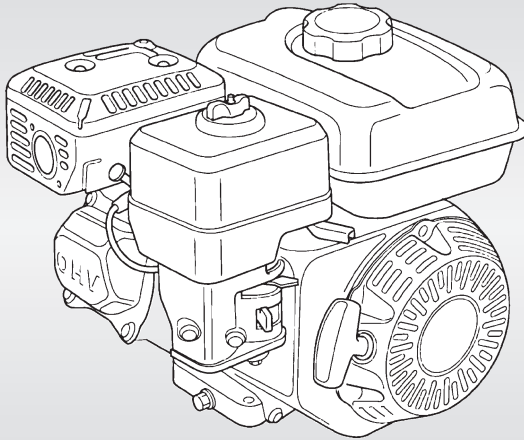


HONDA

ENGINE

GX160·GX200



OWNER'S MANUAL

ग्राहक पुस्तिका

Honda India Power Products Limited

होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड



Keep this owner's manual handy so that you can refer to it at any time. This owner's manual is considered a permanent part of the engine and should remain with the engine if resold.

ग्राहक पुस्तिका को हमेशा अपने साथ रखें ताकि जरूरत के समय देखी जा सके। यह ग्राहक पुस्तिका इंजन का स्थायी भाग माना जाता है इसलिए इंजन के बिकने के बाद भी यह साथ रहनी चाहिये।

The information and specifications included in effect at time of this publication were in approval for printing. Honda India Power Products Ltd. reserves the right. However, to discontinue or change specifications or design at any time without notice and without incurring any obligation whatsoever.

इस प्रकाशन में शामिल जानकारी और विशिष्टताओं को मुद्रण के लिए अनुमोदन के समय में प्रभाव में थे। होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड सूचना के बिना और किसी भी दायित्व उठाने के बिना किसी भी समय विशिष्टताओं या डिजाइन को बन्द या परिवर्तित करने का हक रखता है।

Honda Selling Dealer होण्डा बिक्री डीलर

Name : _____

नाम

Address : _____

पता

Tel. No. : _____

दूरभाष नंबर

PDI Date _____

पी. डी. आई. तारीख

Warranty valid upto _____

वारण्टी वैधता

Usage Type

उपयोग

Commercial / Non-commercial / Rental

वाणिज्यिक / गैर वाणिज्यिक / किराये हेतु

INTRODUCTION परिचय

Congratulations on your selection of a Honda Engine. We are certain you will be pleased with your purchase of one of the finest engines in the market.

विश्व स्तरीय होण्डा इंजन खरीदने पर हम आपको बधाई देते हैं। हमें विश्वास है कि आप विश्व में सबसे बढ़िया इंजन में से एक को खरीद के खुश रहेंगे।

We want to help you get the best results from your new engine and to operate it safely. This manual contains all the information on how to do that; please read it carefully.

हम आपको अपने नए इंजन से अच्छे परिणाम पाने के लिए और इसे सुरक्षित रूप से संचालित करने के लिए मदद करना चाहते हैं। कृपया इंजन को सुचारु रूप से चलाने एवं सही रख-रखाव के लिए ग्राहक पुस्तिका को ध्यानपूर्वक पढ़ें।

As you read this manual, you will find information preceded by a **NOTICE** symbol. That information is intended to help you avoid damage to your engine, other property, or the environment.

जैसे आप इस पुस्तिका को पढ़ेंगे, आपको **ध्यान रखें** के प्रतीक से सूचित किया गया है। यह जानकारी आपको अपने इंजन, अन्य संपत्ति, या पर्यावरण को नुकसान से बचाने के इरादे से दी गयी है।

We suggest you read the warranty policy to fully understand its coverage and your responsibilities of ownership.

हम यह सुझाव देते हैं कि सुचारु रूप से इंजन चलाने के लिए वारंटी नीति की सभी बातों को ध्यानपूर्वक पढ़ कर समझ लें।

When your engine needs scheduled maintenance, keep in mind that your authorised Honda servicing dealer is specially trained in servicing Honda engines. Your authorized Honda servicing dealer is dedicated to your satisfaction and will be pleased to answer your questions and concerns.

इंजन के सही रख-रखाव के लिए होण्डा इंजन, होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा ही ठीक करवाना चाहिए जो कि होण्डा द्वारा प्रशिक्षित हैं। आपका अधिकृत सर्विस डीलर आपकी संतुष्टि के लिए समर्पित है और आपकी सभी समस्याओं का उचित समाधान करने के लिए तत्पर है।

We welcome your valuable suggestions & feedback.

हम आपके बहुमूल्य सुझाव और प्रतिक्रिया का स्वागत करते हैं।

Kindly send your feedback to Marketing Manager: **or else** contact our Customer Care Centre for Support : कृपया, विपणन प्रबंधक को अपनी प्रतिक्रिया भेजें। **अथवा** सहायता के लिए हमारे ग्राहक सेवा केंद्र से संपर्क करें:

Honda India Power Products Limited

Phone No.: 0120-2590100

e-mail : ho.mktg@hipp.co.in

Working Hours : 08:15 A.M. to 05:15 P.M. (Mon to Fri)

होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

दूरभाष नंबर : ०१२०-२५९०१००

ई-मेल : ho.mktg@hipp.co.in

कार्य समय : प्रातः ०८:१५ से सायं ०५:१५ बजे तक (सोम से शुक)

Toll Free No. **1800 11 2323**

टोल फ्री नंबर **१८०० ११ २३२३**

Working Hours: 09:00 A.M. to 07:00 P.M.

(Available Monday to Sunday except on Public Holidays)

कार्य समय: प्रातः ०९:०० से सायं ०७:०० बजे तक

(सार्वजनिक छुट्टियों को छोड़कर सोमवार से शनिवार तक उपलब्ध)

Best Wishes,

Honda India Power Products Limited

शुभकामनाएं

होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

INTRODUCTION परिचय

A FEW WORDS ABOUT SAFETY सुरक्षा के बारे में कुछ निर्देश

Your safety and the safety of others are very important, while using the Engine.

इंजन प्रयोग करते समय, आपकी और दूसरों की सुरक्षा बहुत ही महत्वपूर्ण है।

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

इस पुस्तिका में और इंजन पर दिए लेबल पर संचालन प्रतिक्रियाएँ और अन्य जानकारी प्रदान की गई है, जो कि आपको सुरक्षा के बारे में सूचित निर्णय लेने में मदद करेगी। यह जानकारियाँ संभावित खतरे, जो आपको और दूसरों को जख्मी कर सकते हैं, उनसे सचेत करती हैं।

Of course, it is not practical or possible to warn you about all the hazards associated with operating or maintaining an Engine. You must use your own good judgement.


बेशक यह व्यावहारिक नहीं है कि इंजन के परिचालन के लिए हर संभावित खतरों के बारे में आपको बता सकें, आपको भी अपने अच्छे निर्णय का उपयोग करना चाहिए।


You will find important safety information in a variety of forms, including:

सुरक्षा निर्देश आपको विभिन्न स्थिति में मिलेंगे जैसे कि :

- **Safety Labels** - on the Engine.

सुरक्षा निर्देश - आपके इंजन पर लेबल दिए हुए हैं।

- **Safety Messages** - preceded by a safety alert symbol  and one of three signal words, DANGER, WARNING, or CAUTION. These signal words mean:

सुरक्षा संदेश - चेतावनी प्रतीक  के बाद और तीन संकेत शब्दों में से एक - खतरा, चेतावनी, या सावधानी। इन सांकेतिक शब्दों का अर्थ है :

 **DANGER**

You WILL be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.

 **खतरा**

आपको गंभीर चोट लगेगी या आप मरेंगे, अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

 **WARNING**

You CAN be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.

 **चेतावनी**

आपको गंभीर चोट लग सकती है या आप मर सकते हैं अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

 **CAUTION**

You CAN be HURT if you don't follow instructions.

 **सावधानी**

आपको चोट लग सकती है अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

- **Safety Headings** - such as IMPORTANT SAFETY INFORMATION.

सुरक्षा शीर्षक - महत्वपूर्ण सुरक्षा अनुदेश।

- **Safety Section** - such as ENGINE SAFETY.

सुरक्षा अनुभाग - जैसे कि इंजन सुरक्षा।

- **Instructions** - How to use this ENGINE correctly and safely.

निर्देश - सही ढंग से और सुरक्षित रूप से यह इंजन का उपयोग कैसे करें।

This entire book is filled with important safety information - please read it carefully.

इस पूरी किताब में महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी है - कृपया ध्यान से पढ़ें।

CONTENTS विषय


ENGINE SAFETY	4
इंजन सुरक्षा	
SAFETY INSTRUCTIONS.....	9
सुरक्षा निर्देश	
COMPONENT IDENTIFICATION	10
उपकरणों की पहचान	
PRE-OPERATION CHECK	11
उपयोग के पहले जाँच	
OPERATION.....	13
प्रयोग	
SERVICING YOUR ENGINE	16
इंजन की सर्विस	
TRANSPORTING & STORAGE.....	26
परिवहन एवं भंडारण करना	
TROUBLE SHOOTING	29
खराबी ठीक करना	
TECHNICAL INFORMATION	31
तकनीकी जानकारी	
WARRANTY POLICY	36
वारण्टी पॉलिसी	
INSTALLATION & FREE SERVICES	38
संस्थापन और मुफ्त सेवा	
LIST OF AREA OFFICES	39
एरिया ऑफिस एड्रेस की सूची	
PDI & FREE SERVICE COUPONS	I-IV
पी.डी.आई. और मुफ्त सेवा कूपन	

To access information about Operations,
Maintenance & Troubleshooting, please visit:
www.hppsv.com/IND/

or scan 

संचालन, रख-रखाव और समस्या निवारण
के बारे में कृपया देखें:

www.hppsv.com/IND/

या स्केन 



ENGINE SAFETY इंजन सुरक्षा

IMPORTANT SAFETY INFORMATION महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी

Most accidents with engine can be prevented if you follow all instructions in this manual and on the engine. Some of the most common hazards are discussed below, along with the best way to protect yourself and others.

आप इस पुस्तिका में और इंजन पर दिए गए सभी निर्देशों का पालन करते हैं, तो इंजन के साथ अधिकांश दुर्घटनाओं को रोका जा सकता है। कुछ सबसे आम खतरों के बारे में आपसे नीचे चर्चा कर रहे हैं। खुद को और दूसरों की रक्षा करने के लिए नीचे दिये गये निर्देशों का पालन करें।

Operator Responsibility चलाने वाले की जिम्मेदारी

- Know how to stop the engine quickly in case of emergency.

आपातकालीन स्थिति में इंजन को रोकने की जानकारी।

- Be sure that anyone who operates the engine receives proper instruction. Do not let children operate the engine without parental supervision.

ध्यान रखें कि जो व्यक्ति इंजन चला रहा है उसे पूरी जानकारी हो। बच्चों को माता पिता के पर्यवेक्षण के बिना इंजन संचालित करने मत दें।

Carbon Monoxide Hazards कार्बन मोनोऑक्साईड के खतरे

An engine's exhaust contains toxic carbon monoxide, which you cannot see or smell. Breathing carbon monoxide can KILL YOU IN MINUTES. To avoid carbon monoxide poisoning, follow these instructions when operating the engine.

ध्यान रखें कि इंजन निकास प्रणाली से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साईड गैस बाहर निकलती है जो कि बेरंग और गंधहीन होती है, इसके साँस लेने पर अंदर जाने से **कुछ ही समय में कोई मर भी सकता है**। इंजन चलाते समय कार्बन मोनोऑक्साईड का खतरा टालने के लिए नीचे दिए गये दिशा निर्देशों का पालन कीजिए।

- Only run the engine OUTSIDE, far away from windows, doors, and vents.

हमेशा इंजन को खुले में ही चलायें, खुली खिड़की, दरवाजों या निकास के नजदीक में न चलायें।

ENGINE SAFETY इंजन सुरक्षा

- Never operate a engine inside a house, garage, basement, crawl or partially enclosed space.

इंजन को घर, गेराज, तहखाना, छोटी जगह या बंद अथवा आंशिक रूप से बंद जगह के अन्दर नहीं चलाये ।

- Never operate an engine near open doors or windows.

कभी भी खुली खिड़की, दरवाजों के नजदीक में इंजन न चलायें ।

- Get fresh air and seek medical attention immediately if you suspect you have inhaled carbon monoxide.

अगर आपको संदेह है कि आपने साँस में कार्बन मोनोऑक्साईड खींच ली है, तो खुली हवा में ताज़ी साँस लें और तुरंत वैद्यकीय चिकित्सा करें ।

Early symptoms of carbon monoxide exposure include headache, fatigue, shortness of breath, nausea, and dizziness. Continued exposure to carbon monoxide can cause loss of muscular coordination, loss of consciousness, and then death.

कार्बन मोनोऑक्साईड संपर्क के प्रारंभिक लक्षणों में सिर दर्द, थकान, साँस की तकलीफ, उल्टी और चक्कर आना शामिल हैं । निरंतर कार्बन मोनोऑक्साईड के संपर्क से माँसपेशियों के समन्वय की कमी, बेहोशी, और फिर मौत हो सकती है ।

Fire and Burn Hazards आग और जलने के खतरें

- The exhaust system gets hot enough to ignite some materials.

निकास प्रणाली कुछ भी सामग्री प्रज्वलित करने के लिए पर्याप्त गर्म हो जाती है ।

- Keep the engine at least 1 meter away from buildings and other equipment during operation.

प्रयोग के दौरान इंजन को इमारत की दिवारों और अन्य उपकरणों से कम से कम 1 मीटर (3 फुट) दूरी पर रखें ।

- Do not enclose the engine in any structure.

कृपया इंजन किसी बंद जगह में न चलायें ।

- Keep flammable materials away from the engine.

कृपया इंजन को ज्वलनशील सामग्री से दूर रखें ।

ENGINE SAFETY इंजन सुरक्षा

- The muffler becomes very hot during operation and remains hot for a while after stopping the engine. Be careful not to touch the muffler while it is hot. Let the engine cool before storing the engine indoors.

मफलर प्रयोग के दौरान बहुत गर्म हो जाता है और इंजन को रोकने के बाद थोड़ी देर के लिए गर्म रहता है। कृपया सावधानी बरतें, गरम अवस्था में मफलर को न छूने की खबरदारी लें। इंजन का भंडारण करने से पहले उसे उपरोक्त ठंडा होने दें।

Refuel With Care सावधानी से ईंधन भरना

Petrol is extremely flammable, and petrol vapour can explode. Allow the engine to cool, if it has been in operation.

पेट्रोल अत्यंत ज्वलनशील है, और पेट्रोल की भाप विस्फोट कर सकती है। इंजन का प्रयोग किया गया है, तो इंजन को बंद करने के बाद उसे ठंडा होने दें।

Refuel only outdoors in a well-ventilated area with the engine off. ईंधन भरते समय इंजन बंद रखे और खुली और हवादार क्षेत्र में ही भरें।

Do not refuel during operation. उपयोग के दौरान ईंधन न भरें।

Do not overfill the fuel tank (See Page 27). फ्यूल टैंक में ईंधन जरूरत से ज्यादा न भरें (पृष्ठ देखें 27)।

Never smoke near petrol, and keep other flames and sparks away. पेट्रोल के पास धूम्रपान कभी नहीं करें और अन्य लपटें और स्पार्क से दूर रखें।

Always store petrol in an approved container. Make sure that any spilled fuel has been wiped up before starting the Engine.

पेट्रोल को हमेशा अनुमोदित कंटेनर में रखें। सुनिश्चित करें कि इंजन चालू करने से पहले फैला हुआ ईंधन साफ कर लिया गया है।

Other equipment अन्य उपकरण

Review the instructions provided with equipment powered by this engine for any additional safety precautions that should be observed in conjunction with engine startup, shutdown, or operation, or protective apparel that may be needed to operate the equipment.

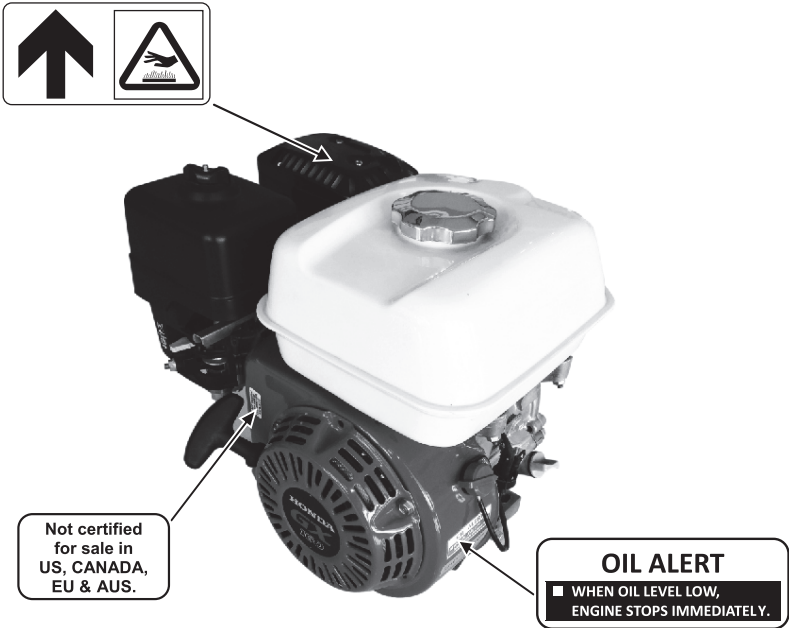
इस इंजन से संचालित उपकरण के साथ दिए गए निर्देशों की समीक्षा करें, जो इस उपकरण के शुरू करने, चलाने, बंद करने या चलाते वक्त पहनने वाले परिधान से संबंधित अतिरिक्त सुरक्षा सावधानियों के लिए ज़रूरी हो सकते हैं।

ENGINE SAFETY इंजन सुरक्षा

SAFETY LABEL LOCATION सुरक्षा लेबल का स्थान

These labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully. If a label comes off or becomes hard to read, contact your Honda servicing dealer for a replacement.

यह लेबल आपको संभावित खतरों से गंभीर चोट लगने की चेतावनी देते हैं। इसे ध्यानपूर्वक पढ़ें। अगर कोई भी लेबल उतर आता है या पढ़ने के लिए मुश्किल हो जाता है, तो बदलने के लिए अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें।



ENGINE SAFETY इंजन सुरक्षा



- A hot exhaust system can cause serious burns. Avoid contact if the engine has been running.
- एग्जॉस्ट निकास प्रणाली काफी गर्म हो जाती है इससे गंभीर जलन हो सकती है। चालू इंजन के संपर्क से बचें।

Not certified
for sale in
US, CANADA,
EU & AUS.

- The engine is not certified for sale in US, CANADA, EUROPE & AUSTRALIA as it is not matching the emission regulations of these areas.
- यह इंजन अमेरिका, कनाडा, यूरोप और ऑस्ट्रेलिया में बिक्री के लिए प्रमाणित नहीं है क्योंकि इन क्षेत्रों में लागू एमिशन नियमों के अनुरूप नहीं है।

OIL ALERT

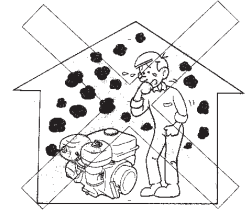
■ WHEN OIL LEVEL LOW,
ENGINE STOPS IMMEDIATELY.

- If the oil in the crankcase falls below a safe limit then the oil alert system will automatically turn the engine 'OFF'.
- अगर क्रैन्ककेस में ऑयल का स्तर सुरक्षित स्तर से नीचे आता है तो ऑयल अलर्ट सिस्टम स्वचालित ढंग से इंजन को 'ऑफ' कर देगा।

SAFETY INSTRUCTIONS सुरक्षा निर्देश

To ensure safe operation सुरक्षित चलाने के लिए

PLEASE DO NOT USE ENGINE INSIDE AN ENCLOSED AREA. ENSURE ADEQUATE VENTILATION WHILE ENGINE IS IN OPERATION.



कृपया पम्पसेट किसी बंद जगह में न चलायें। इंजन खुले वातावरण में ही चलायें जहाँ वायु का पर्याप्त आवागमन हो।

Honda Engine is designed to give safe and dependable service if operated according to instructions.

होण्डा इंजन, यदि निर्देशों के अनुसार इस्तेमाल किया गया, तो सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देगा।

Read and understand the Owner's Manual before operating the engine. Failure to do so could result in personal injury or equipment damage.

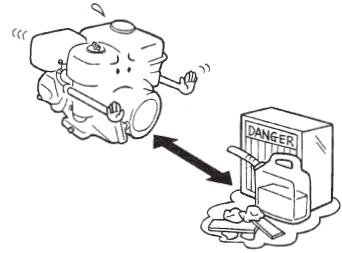
इंजन चलाने से पहले ग्राहक पुस्तिका को ध्यानपूर्वक पढ़ लें और समझ लें। ऐसा न करने से खुद को या उपकरण को नुकसान हो सकता है।

⚠ WARNING EXHAUST GAS CONTAINS POISONOUS CARBON MONOXIDE.

⚠ चेतावनी एग्जॉस्ट गैस से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साईड निकलती है।

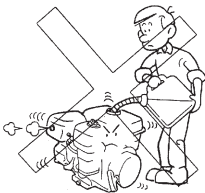
TO PREVENT FIRE HAZARDS, KEEP THE UNIT IN OPERATION. ATLEAST 3 FT. (1MTR.) AWAY FROM THE BUILDINGS / EQUIPMENTS. COMBUSTIBLE OR INFLAMMABLE MATERIALS SHOULD BE STORED AWAY.

आग के खतरों को रोकने के लिए प्रयोग के दौरान इंजन को ईमारत / अन्य उपकरणों से कम से कम 1 मीटर (3 फुट) दूरी पर रखें। ज्वलनशील पदार्थ को दूरी पर रखा जाना चाहिए।



While Refilling ईंधन भरते समय

STOP ENGINE !



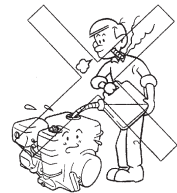
इंजन बंद कर दें।

DO NOT SPILL !



ईंधन मत फैलाये।

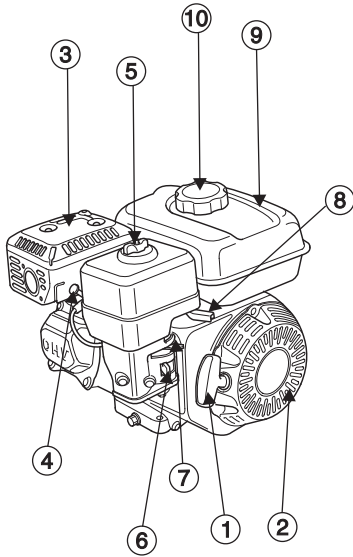
NO SMOKING !



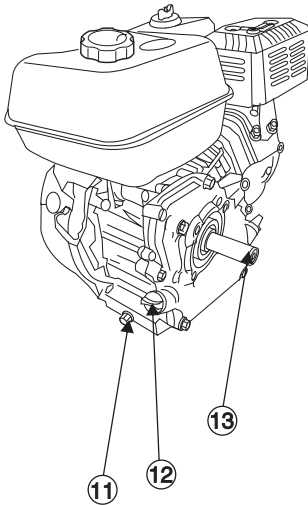
धुम्रपान न करें।

COMPONENT IDENTIFICATION

उपकरणों की पहचान



1. STARTER GRIP स्टार्टर ग्रिप
2. RECOIL STARTER रिकॉइल स्टार्टर
3. MUFFLER मफलर
4. SPARK PLUG स्पार्क प्लग
5. AIR CLEANER एयर क्लीनर
6. FUEL VALVE LEVER फ्यूल वाल्व लीवर
7. CHOKE LEVER चोक लीवर
8. THROTTLE LEVER थ्रोटल लीवर
9. FUEL TANK फ्यूल टैंक
10. FUEL FILLER CAP फ्यूल टैंक कैप



11. OIL DRAIN PLUG ऑयल ड्रेन प्लग
12. OIL FILLER CAP/DIPSTICK
ऑयल फिलर कैप / डिपस्टिक
13. P.T.O. SHAFT पी.टी.ओ. शाफ्ट

PRE-OPERATION CHECK

उपयोग से पहले जाँच

Always check the following items before you start the Engine.
Check the General Condition of the Engine.

इंजन को चालू करने से पहले निम्न परिस्थिति की जाँच कर लें।
इंजन की साधारण हालत की जाँच करें।

1. Look around and underneath the engine for signs of oil or petrol leaks.

इंजन के नीचे देखें कि कहीं ऑयल या पेट्रोल लीक तो नहीं हो रहा है।

2. Remove any excessive dirt or debris, especially around the muffler and recoil starter.

मफलर और रिकॉइल स्टार्टर के पास जमी हुई गन्दगी को हटाएं।

3. Look for sign of damage.

टूट फूट को जाँचें।

4. Check that all shroud and covers are in place, and all nuts, bolts, and screws are tightened.

जाँचें कि सभी श्राउड व कवर अपने जगह पर हैं, सभी नट, बोल्ट और पेंच कसे हुए हैं।

1. OIL LEVEL इंजन ऑयल स्तर जाँचे

⚠ CAUTION

Be sure to check the engine on a level surface with the engine stopped.

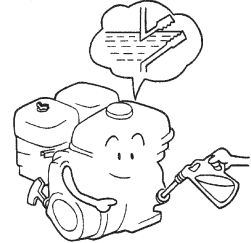
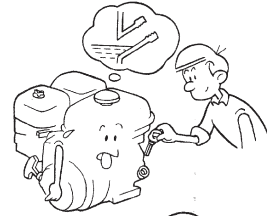


⚠ सावधानी

इंजन को बंद करके समतल सतह पर रखकर ही जाँचे।

- a. Check the oil level, if the oil level is low.

इंजन का ऑयल स्तर जाँच ले।



PRO HONDA GENUINE
4-STROKE ENGINE OIL
SAE 10W-30

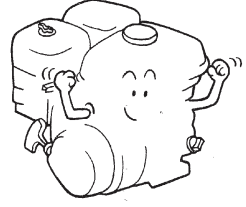
प्रो होण्डा जेन्युइन ४-स्ट्रोक

इंजन ऑइल

एस.ए.ई. 10 डब्ल्यू-30

PRE-OPERATION CHECK उपयोग से पहले जाँच

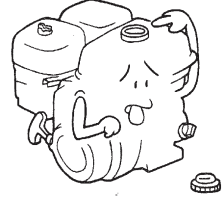
- b. Fill the oil to the upper level.
ऑयल को ऊपरी सतह तक भरें।



2. FUEL LEVEL फ्यूल स्तर

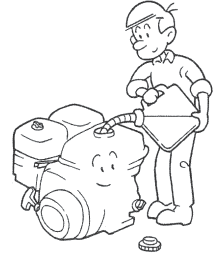


- a. Check the fuel level.
ईंधन का स्तर जाँचें।



- b. If the fuel level is low, fill to the shoulder of the fuel filter.

अगर यह कम है तो, फ्यूल फिल्टर लेवल तक ईंधन भर दीजिए।

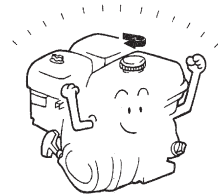


⚠ CAUTION

Never use an oil / petrol mixture or dirty Petrol.
Always use unleaded petrol only.

⚠ सावधानी

गंदा / ऑयल मिश्रित पेट्रोल का उपयोग ना करें।
हमेशा सीसा रहित पेट्रोल ही प्रयोग करें।

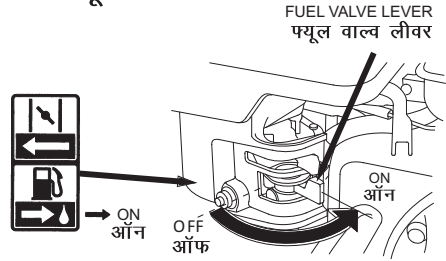


OPERATION प्रयोग

STARTING THE ENGINE इंजन को चालू करना

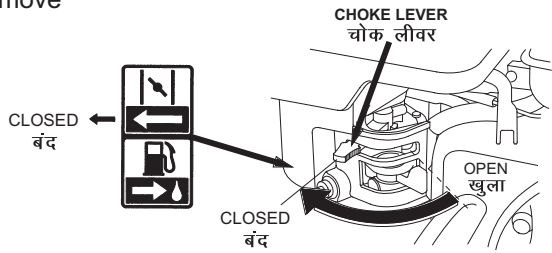
1. Move the fuel valve lever to the 'ON' position.

फ्यूएल वाल्व लीवर को 'ऑन' पोजिशन पर घुमा दीजिए।



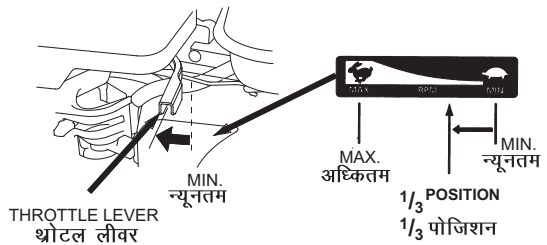
2. To start a cold engine, move the choke lever to the 'CLOSED' position.

इंजन ठंडा हो तो चोक लीवर को 'बंद' की दिशा में खींचें।



To restart a warm engine, leave the choke lever in the 'OPEN' position.
गरम इंजन को दुबारा चालू करने के लिए चोक नॉब को 'ओपन' पोजिशन (खुला) में रखें।

3. Move the throttle lever away from the MIN. position, about $\frac{1}{3}$ of the way towards the MAX. position.



थ्रोटल लीवर को न्यूनतम के विपरीत दिशा में घुमायें, लगभग $\frac{1}{3}$ अधिकतम की दिशा की ओर।

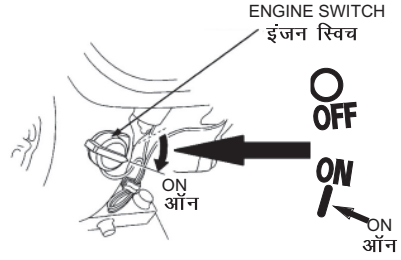
OPERATION प्रयोग

4. Turn the engine switch to the 'ON' position.

इंजन स्विच को 'ऑन' पोजिशन में घुमायें।

5. Operate the starter.

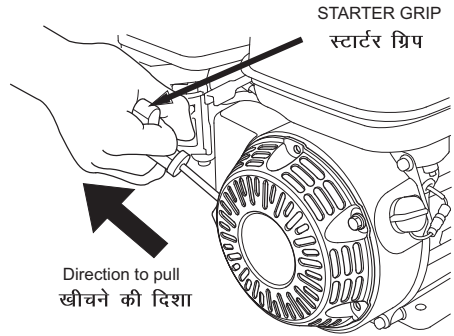
स्टार्टर को चलाए।



RECOIL STARTER : रिक्काइल स्टार्टर :

Pull the starter grip lightly until you feel resistance, then pull briskly in the direction of the arrow as shown in the figure. Return the starter grip gently.

स्टार्टर ग्रिप को धीरे से खींचें जब तक आपको खिंचाव महसूस न हो, फिर दर्शाए गए तीर की दिशा में तेजी से खींच दें। स्टार्टर ग्रिप वापस धीरे से लौटने दें।



NOTICE

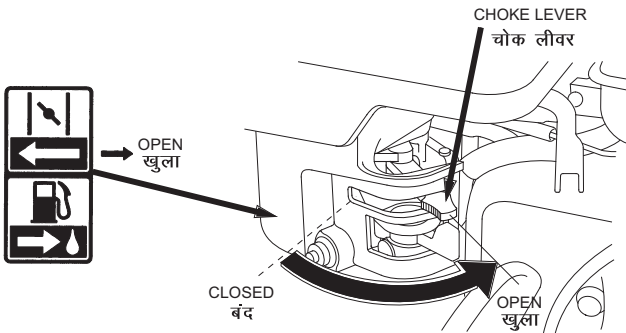
Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter grip.

ध्यान रखें

स्टार्टर ग्रिप को तेजी से वापस न आने दें। स्टार्टर ग्रिप को क्षति से बचाने के लिए धीरे से स्टार्टर ग्रिप लौटने दें।

6. If the choke lever was pulled to the CLOSED position to start the engine, gradually push it to the OPEN position as the engine warms up.

इंजन को चालू करने के लिए यदि चोक नॉब को 'बंद' की स्थिति में खींचा गया था, तो इंजन के गरम हो जाने पर इसे धीरे से खुलने 'ओपन' की स्थिति में धकेलिये।



STOPPING THE ENGINE इंजन को बंद करना

To stop the engine in an emergency, simply turn the engine switch to the 'OFF' position.

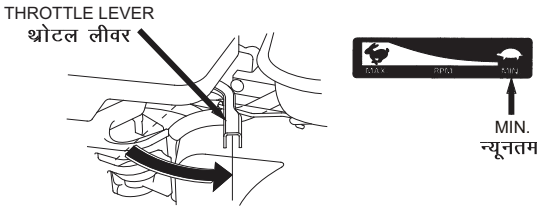
आपातकालीन स्थिति में इंजन रोकने के लिये इंजन स्विच को 'ऑफ' पोजिशन पर घुमा दीजिए।

Under normal conditions, use the following procedure. Refer to the instructions provided by the equipment manufacturer.

साधारण स्थिति में निम्न बातों को अपनाएं। इस इंजन द्वारा संचालित उपकरणों के निर्माता द्वारा दिये गए निर्देशों का पालन करें।

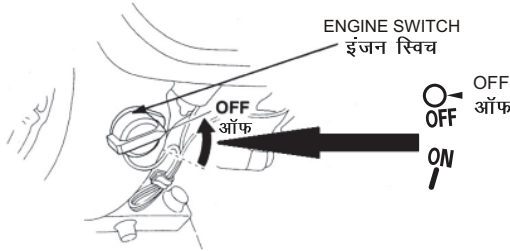
1. Move the throttle lever to the MIN. position.

थ्रोटल लीवर को न्यूनतम की तरफ घुमायें।



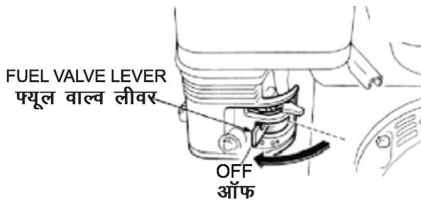
2. Turn the engine switch to the 'OFF' position.

इंजन स्विच को 'ऑफ' पोजिशन पर करें।
















3. Turn the fuel valve lever to the 'OFF' position.

फ्यूल वाल्व लीवर को 'ऑफ' पोजिशन पर करें।



SERVICING YOUR ENGINE इंजन की सर्विस

MAINTENANCE SCHEDULE रख-रखाव समय सारणी

REGULAR SERVICE PERIOD (3) Perform every indicated month or operating hour interval, whichever comes first. सामान्य सर्विस अवधि (3) हर संकेत महीने या ऑपरेटिंग घंटे के अंतराल पर परफॉर्म करें, जो भी पहले आए ।	Each use प्रत्येक उपयोग के पहले 	First month or पहले माह या  Hr. घंटे	Every 3 months or हर तीसरे माह या  Hr. घंटे	Every 6 months or हर छह माह या  Hr. घंटे	Every year or हर साल या  Hr. घंटे	Refer to page पृष्ठ देखें	
ITEM चीजें							
Engine Oil इंजन ऑयल 	Check level लेवल जाँचें	Change बदलें		Change बदलें		22	
Air cleaner एयर क्लीनर 	Check जाँचें		Clean साफ करें	Clean साफ करें	Replace बदलना	17	
Sediment cup सेडिमेंट कप 				Clean साफ करें		20	
Spark plug स्पाक प्लग 				Clean साफ करें Check-adjust जाँचें एडजैस्ट	Replace बदलना	21	
Spark arrester स्पाक अरेस्टर (Select Models only)				Clean साफ करें (2)			
Idle speed आइडल स्पीड					(2) Check-adjust जाँचें एडजैस्ट		
Valve clearance वाल्व क्लीयरन्स 					(2) Check-adjust जाँचें एडजैस्ट		
Combustion chamber कम्बर्शन चेंबर 	Clean साफ करें	After every 500 hrs. ⁽²⁾ हर 500 घंटों के बाद					
Fuel tank & filter फ्यूल टैंक व फिल्टर 				Clean साफ करें (2)			
Fuel tube फ्यूल ट्यूब 	Check जाँचें	Every 2 years (Replace if necessary) ⁽²⁾ हर दो साल (बदले अगर जरूरत पड़े)					

(1) Service more frequently when used in dusty conditions.

धूल भरी जगह पर उपयोग करने पर सर्विस कम अंतराल में करें।

(2) These items should be serviced by your servicing dealer, unless you have the proper tools and are mechanically proficient.

यह सारी चीजें होण्डा के अधिकृत डिलर द्वारा ही सर्विस करवानी चाहिये, अगर आपके पास उचित औज़ार और कुशलता नहीं है।

(3) For commercial use, log hours of operation to determine proper maintenance intervals.

वाणिज्यिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव के अंतराल निर्धारित करने के लिए इंजन उपयोग के घंटों का सही हिसाब रखें।

SERVICING YOUR ENGINE इंजन की सर्विस

REFUELING ईंधन भरना

With the engine stopped, remove the fuel tank cap and check the fuel level. refill the fuel if the fuel level is low.

इंजन बंद स्थिति में, ईंधन टैंक कैप को हटा कर ईंधन का स्तर जाँचें। यदि ईंधन का स्तर कम है तो ईंधन को पुनः भरें।

▲ WARNING चेतावनी

Petrol is highly flammable and explosive You can be burned or seriously injured when handling fuel.

पेट्रोल अत्याधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है। पेट्रोल भरते समय आपको गंभीर चोट लग सकती है या आप जल सकते हैं।

• Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.

इंजन बंद कीजिये, और पेट्रोल को गर्मी, स्पार्क, लौ से दूर रखें।

• Keep heat, sparks, and flame away.

गर्मी, चिंगारी और आग को दूर रखें।

• Handle fuel only outdoors. ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही रखें।

• Wipe up spills immediately. फैले हुए ईंधन को तुरन्त साफ करें।

NOTICE

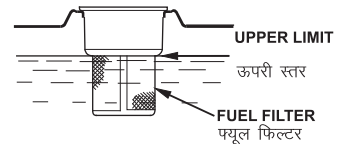
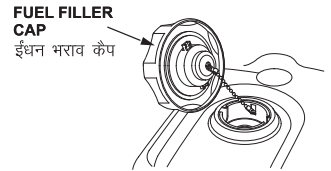
Fuel can damage paint and plastic. Be careful not to spill fuel when filling your fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under Warranty.

ध्यान रखें

पेट्रोल पेंट और प्लास्टिक को नुकसान पहुंचा सकता है। फ्यूल टैंक भरते समय सावधान रहें कि वह न गिरे। पेट्रोल के गिरने से होने वाला नुकसान वारंटी के अंतर्गत कवर नहीं होता है।

Refuel in a well-ventilated area before starting the engine. If the engine has been running, allow it to cool. Refuel carefully to avoid spilling fuel. Do not fill the fuel tank above the upper limit mark on the fuel filter.

कृपया ईंधन को बाहर खुली जगह पर भरें। अगर इंजन चल रहा है, तो उसे पहले ठंडा होने दें। ईंधन को फैलने से बचाने के लिए सावधानी से ईंधन भरें। ईंधन टैंक को फ्यूल फिल्टर पर ऊपरी स्तर निशान से ऊपर न भरें।



After refueling, reinstall the fuel tank cap securely.

ईंधन भरने के बाद, फ्यूल टैंक कैप को सुरक्षित रूप से पुनः बंद करें।

SERVICING YOUR ENGINE इंजन की सर्विस

Never refuel the engine inside a building where petrol fumes may reach flames or sparks.

कभी भी ऐसी इमारत के अंदर इंजन में पेट्रोल न भरें जहाँ पेट्रोल का वाष्प आग की लपटों या चिंगारी तक पहुँच सकता हो।

Keep petrol away from appliance pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc. Spilled fuel is not only a fire hazard, it causes environmental damage. Wipe up spills immediately.

पेट्रोल को बिजली के उपकरण, बारबेक्यू, इलेक्ट्रिक अप्लायंस, पावर औजार आदि से दूर रखें। गिरा हुआ ईंधन न केवल आग का खतरा पैदा करता है, बल्कि इससे पर्यावरण को भी नुकसान होता है। फैले हुए ईंधन को तुरंत साफ करें।

FUEL RECOMMENDATIONS ईंधन सिफारिशें

Use unleaded petrol with a Research octane rating of 91 or higher.

रिसर्च ऑक्टेन रेटिंग 91 या उससे अधिक वाले अनलेडेड पेट्रोल का उपयोग करें।

Never use petrol that is stale, contaminated, or mixed with oil. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

कभी भी बासी, दूषित या तेल में मिला हुआ पेट्रोल इस्तेमाल न करें। ईंधन टैंक में गंदगी या पानी जाने से बचाएं।

You may use regular unleaded petrol containing ethanol from 10% to 20% by volume.

हमेशा अनलेडेड (सीसारहित) पेट्रोल जिसमें इथेनॉल 10 से 20 प्रतिशत मिला हो, ही प्रयोग करें।

Use of fuels with content of ethanol greater than shown above may cause starting and/or performance problems. It may also damage metal, rubber, and plastic parts of the fuel system.

इससे ज्यादा मात्रा वाले साल्वेंट इथेनॉल डालने से इंजन चालू होने में और कार्यश्रमता में कमी आएगी। इससे ईंधन प्रणाली के धातू, रबड़ एवं प्लास्टिक के पुर्ज खराब हो सकते हैं।

Engine damage or performance problems that result from using a fuel with percentages of ethanol greater than shown above and leaded petrol are not covered under warranty.

लेडेड (सीसा युक्त) पेट्रोल या पेट्रोल जिसमें इथेनॉल की मात्रा उपर दिए हुए मात्रा से अधिक हो, उसका उपयोग करने से इंजन को नुकसान या आने वाली समस्याए वारंटी के अंतर्गत नहीं आती हैं।

SERVICING YOUR ENGINE इंजन की सर्विस

AIR CLEANER एयर क्लीनर

Cleaning साफ करना

Dual-Filter element Types(for GX160 only)

ड्यूल फिल्टर एलिमेंट प्रकार(केवल जी.एक्स.160 में)

1. Remove the wing nut from the air cleaner cover, and remove the cover.

विंग नट को एयर क्लीनर कवर से निकालें और कवर को निकालें।

2. Remove the wing nut from the air filter, and remove the filter.

विंग नट को एयर फिल्टर से निकालें और फिल्टर को निकालें।

3. Remove the foam filter element from the paper filter element.

फोम फिल्टर एलिमेंट को पेपर फिल्टर एलिमेंट से निकालें।

4. Inspect both air filter elements, and replace them if they are damaged. Always replace the paper air filter element at the scheduled interval.

दोनों एयर फिल्टर एलिमेंट को जाँचें अगर खराब है तो बदलें। पेपर फिल्टर एलिमेंट को सर्विस अंतराल में हमेशा बदलें।

5. Clean the air elements if they are to be reused.

एयर फिल्टर एलिमेंट को साफ करें अगर दुबारा प्रयोग में लेना है।

6. Wipe dirt from inside of the air cleaner cover using a moist rag. Be careful to prevent dirt from entering the air duct that leads to the carburetor.

साफ गीले कपड़े द्वारा एयर क्लीनर कवर अंदर से साफ करें ध्यान रखें की गंद कारबोरेटर में न जाएं।

7. Place the foam air filter element over the paper element, and reinstall the assembled air filter. Be sure the gasket is in place beneath the air filter. Tighten the air filter wing nut securely. After mating face seats, please carry out 2 turns (720 degrees) revolution of the tightening of wing nut.

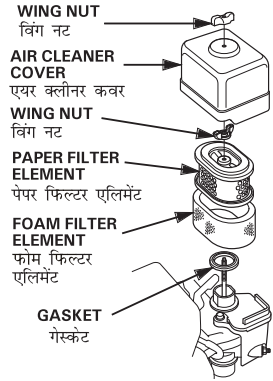
फोम एयर फिल्टर को पेपर एलिमेंट पर रखकर असेम्बलड एयर फिल्टर को लगायें।

ध्यान रखें की गेस्कट एयर फिल्टर के नीचे लगी हो। एयर फिल्टर के विंग नट को कसें।

विंग नट को मेटिंग सतह तक कसने के बाद कृपया विंग नट को पूरा दो चक्कर

(720 डिग्री) कसने के लिए घुमा दें।

STANDARD DUAL-FILTER-ELEMENT TYPE
ड्यूल फिल्टर एलिमेंट प्रकार



SERVICING YOUR ENGINE इंजन की सर्विस

8. Install the air cleaner cover, and tighten the wing nut securely. After mating face seats, please carry out 1 turn (360 degrees) revolution of the tightening of wing nut.

एयर क्लीनर कवर को लगायें और विंग नट को कसैं। विंग नट को मेटिंग सतह तक कसने के बाद कृपया विंग नट को पूरा एक चक्कर (360 डिग्री) कसने के लिए घुमा दें।

Oil Bath Type ऑयल बाथ प्रकार

1. Remove the wing nut, and remove the air cleaner cap and cover.

विंग नट को एयर क्लीनर कवर से निकालें और कवर को निकालें।

2. Remove the air filter element from the cover, Wash the cover and filter element in warm soapy water, rinse and allow to dry thoroughly, or clean in non-flammable solvent and allow to dry.

एयर फिल्टर एलिमेंट को कवर से निकालें, कवर और फिल्टर एलिमेंट को हलके गरम साबुन वाले पानी में धो कर अच्छी तरह सुखा लें या अज्वलशील द्रव्य (सालवेंट) से धो कर और सुखा कर प्रयोग करें।

3. Dip the filter element in clean engine oil, then squeeze out all excess oil. The engine will smoke if too much oil is left in the foam.

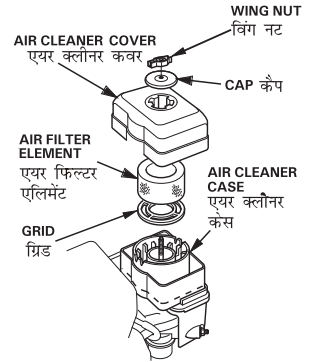
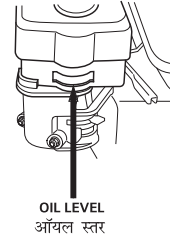
फिल्टर एलिमेंट को साफ इंजन ऑयल में डुबायें और फिर निचोड़ लें। अगर अधिक ऑयल रह जाए तो इंजन से धुंआ ज्यादा निकलेगा।

4. Empty the used oil from the air cleaner case, wash out any accumulated dirt with non-flammable solvent, and dry the case.

एयर क्लीनर केस में से पुराना तेल निकाल लें और एयर क्लीनर केस को अज्वलशील द्रव्य (सालवेंट) से धो कर और सुखा कर प्रयोग करें।

5. Fill the air cleaner case to the OIL LEVEL mark with the same oil that is recommended for the engine. OIL CAPACITY : 60 cc

एयर क्लीनर केस में अनुशंसित इंजन ऑयल, ऑयल लेवल के निशान तक ही डालें।
ऑयल क्षमता : 60 सी.सी.



SERVICING YOUR ENGINE इंजन की सर्विस

6. Reassemble the air cleaner, and tighten the wing nut securely. After mating face seats, please carry out 1 turn (360 degrees) revolution of the tightening of wing nut.

एयर क्लीनर दुबारा लगायें और विंग नट को कसें। विंग नट को मेटिंग सतह तक कसने के बाद कृपया विंग नट को पूरा एक चक्कर (360 डिग्री) कसने के लिए घुमा दें।

Semi-Dry Type सेमी ड्राई प्रकार

1. Remove the wing nut, and remove the air cleaner cap and cover.

विंग नट को एयर क्लीनर कवर से निकाले और कवर को निकालें।

2. Remove the air filter element from the cover, Wash the cover and filter element in warm soapy water, rinse and allow to dry thoroughly, or clean in non-flammable solvent and allow to dry.

एयर फिल्टर एलिमेंट को कवर से निकाले, कवर और फिल्टर एलिमेंट को हलके गरम साबुन वाले पानी में धो कर अच्छी तरह सुखा लें या अज्वलशील द्रव्य (साल्वेंट) से धो कर और सुखा कर प्रयोग करें।

3. Dip the filter element in clean engine oil, then squeeze out all excess oil. The engine will smoke if too much oil is left in the foam.

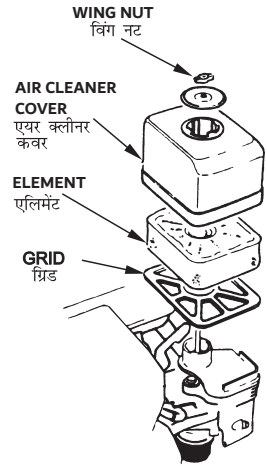
फिल्टर एलिमेंट को साफ इंजन ऑयल में डुबायें और फिर निचोड़ लें। अगर अधिक ऑयल रह जाए तो इंजन से धुंआ ज्यादा निकलेगा।

4. Reassemble the air cleaner, and tighten the wing nut securely. After mating face seats, please carry out 1 turn (360 degrees) revolution of the tightening of wing nut.

एयर क्लीनर दुबारा लगायें और विंग नट को कसें।

विंग नट को मेटिंग सतह तक कसने के बाद कृपया

विंग नट को पूरा एक चक्कर (360 डिग्री) कसने के लिए घुमा दें।



Silent Type(for GX200 only)

साइलेंट प्रकार (केवल जी.एक्स.200 में)

1. Remove the wing nut from the air cleaner cover, and remove the cover.

विंग नट को एयर क्लीनर कवर से निकाले और कवर को निकालें।

2. Remove the wing nut from the air filter, and remove the filter along with the Nose Silencer.

विंग नट को एयर फिल्टर से निकाले और फिल्टर एवं नोज साइलेंसर को निकालें।

SERVICING YOUR ENGINE इंजन की सर्विस

3. Remove the foam filter element from the paper filter element.

फोम फिल्टर एलिमेंट को पेपर फिल्टर एलिमेंट से निकालें।

4. Inspect both air filter elements, and replace them if they are damaged. Always replace the paper air filter element at the scheduled interval.

दोनों एयर फिल्टर एलिमेंट को जांचे अगर खराब है तो बदलें। पेपर फिल्टर एलिमेंट को सर्विस अंतराल में हमेशा बदलें।

5. Clean the air elements if they are to be reused.

एयर फिल्टर एलिमेंट को साफ करें अगर दुबारा प्रयोग में लेना है।

6. Wipe dirt from inside of the air cleaner cover and Nose Silencer using a moist rag.

Be careful to prevent dirt from entering the air duct that leads to the carburetor.

साफ गीले कपड़े द्वारा एयर क्लीनर कवर और नोज साइलेंसर को अंदर से साफ करें ध्यान रखें की गंद कारबोरेटर में न जाएं।

7. Place the foam air filter element over the paper element, and reinstall the assembled air filter. Be sure the gasket is in place beneath the air filter. Tighten the air filter wing nut securely. After mating face seats, please carry out 2 turns (720 degrees) revolution of the tightening of wing nut.

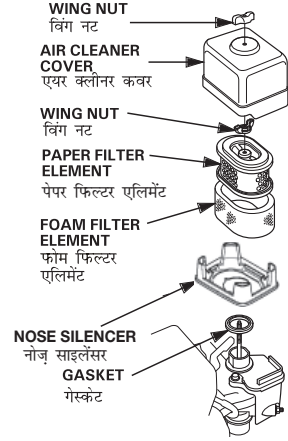
फोम एयर फिल्टर को पेपर एलिमेंट पर रखकर असेम्बलड एयर फिल्टर को लगायें। ध्यान रखें की गेस्कट एयर फिल्टर के नीचे लगी हो। एयर फिल्टर के विंग नट को कसें। विंग नट को मेटिंग सतह तक कसने के बाद कृपया विंग नट को पूरा दो चक्कर (720 डिग्री) कसने के लिए घुमा दें।

8. Install the air cleaner cover, and tighten the wing nut securely. After mating face seats, please carry out 1 turn (360 degrees) revolution of the tightening of wing nut.

एयर क्लीनर कवर को लगायें और विंग नट को कसें। विंग नट को मेटिंग सतह तक कसने के बाद कृपया विंग नट को पूरा एक चक्कर (360 डिग्री) कसने के लिए घुमा दें।

STANDARD DUAL-FILTER-ELEMENT TYPE

ड्यूल फिल्टर एलिमेंट प्रकार



SERVICING YOUR ENGINE इंजन की सर्विस

SEDIMENT CUP सेडीमेंट कप

Cleaning साफ करना

⚠ WARNING चेतावनी

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

पेट्रोल अत्याधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है। पेट्रोल भरते समय आपको गंभीर चोट लग सकती है या आप जल सकते हैं।

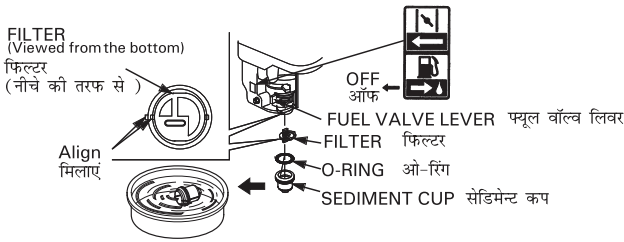
- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
इंजन बंद कीजिये, और पेट्रोल को गर्मी, स्पार्क, लौ से दूर रखें।
- Handle fuel only outdoors. ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही रखें।
- Wipe up spills immediately. फैले हुए ईंधन को तुरन्त साफ करें।

1. Move the fuel valve to the OFF position, and then remove the sediment cup, O-ring and filter.

फ्यूल वॉल्व को ऑफ की तरफ घुमायें और सेडिमेंट कप, ओ-रिंग, फिल्टर को निकालें।

2. Wash the sediment cup and filter in non-flammable solvent, and dry it thoroughly.

सेडिमेंट कप, फिल्टर को ज्वलशील विलायक से धो लें और फिर अच्छी तरह से सुखायें।



3. Install the filter, and place the O-ring in the fuel valve, and install the sediment cup. Tighten the sediment cup securely.

फिल्टर को लगायें और ओ-रिंग फ्यूल वॉल्व में लगाए फिर सेडिमेंट कप फिट करें, और सेडिमेंट कप कसें।

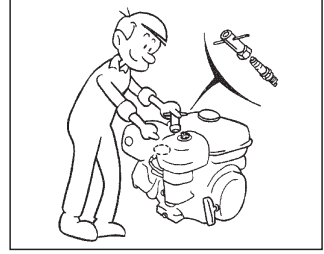
4. Move the fuel valve to the ON position, and check for leaks. Replace the O-ring if there is any leakage.

फ्यूल वॉल्व को ऑन की तरफ घुमायें और लीक को जांचे, अगर लीक है तो ओ-रिंग, को बदलें।

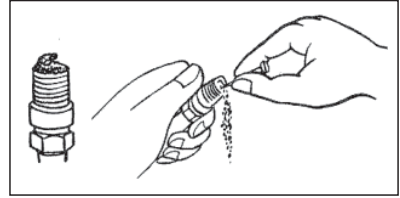
SERVICING YOUR ENGINE इंजन की सर्विस

SPARK PLUG स्पार्क प्लग

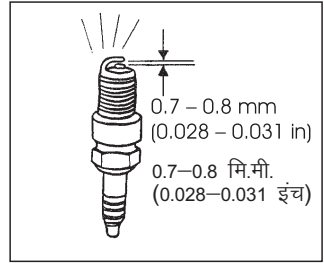
1. Remove the spark plug.
स्पार्क प्लग खोलें।



2. Clean the deposit.
प्लग में कार्बन है तो साफ करें।



3. Measure the clearance.
फिलरगेज से प्लग का गैप नापें जरूरत पड़ने पर इलेक्ट्रोड दबा कर ठीक करें।



NOTICE

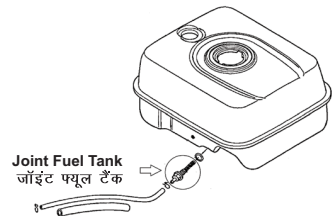
A loose spark plug can overheat and damage the engine. Over tightening the spark plug can damage the threads in the cylinder head.

ध्यान रखें

ढीला स्पार्क प्लग इंजन को गरम और नुकसान पहुँचा सकता है। ज़्यादा कसने से स्पार्क प्लग सिलेंडर हेड की चूड़ीयाँ खराब कर सकता है।

JOINT FUEL TANK जॉइंट फ्यूल टैंक

1. Remove the fuel tank.
फ्यूल टैंक को हटायें।
2. Clean or replace joint fuel tank.
जॉइंट फ्यूल टैंक को साफ करें या बदलें।

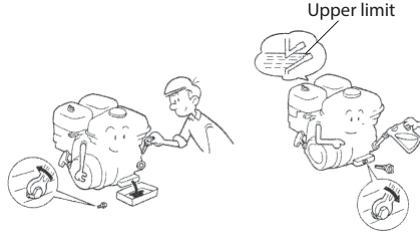


SERVICING YOUR ENGINE इंजन की सर्विस

OIL CHANGE ऑयल बदलना

1. Remove the oil filler cap.

ऑयल फिलर कैप को निकाले।



2. Remove the oil drain plug, and drain the oil.

ऑयल ड्रेन प्लग को खोलिये और ऑयल निकालें।

3. Tighten the oil drain plug and fill with the recommended oil to the edge of the oil filler neck.

ऑयल ड्रेन प्लग को कस दें और नये अनुशंसित ऑयल को फिलर की ऊपरी सतह तक भर दीजिये।

TRANSPORTING & STORAGE

परिवहन एवं भंडारण करना

Transporting परिवहन

If the engine has been used, allow it cool for at least 15 minutes. A hot engine and exhaust system can burn you and can ignite some material. When transporting the engine, turn the engine switch and fuel valve lever to the OFF position, and keep the engine on a level surface to reduce the possibility of the fuel leakage.

अगर इंजन चला हुआ है तो उसे 15 मिनट तक ठंडा होने दें। गर्म इंजन के संपर्क में आने से कोई भी चीज़ को जला सकता है। परिवहन करते समय इंजन स्विच और फ्यूल वाल्व लिवर को ऑफ पोजिशन में रखें और इंजन का ईंधन फ़ैलने से बचाने के लिए सीधा रखें।

STORAGE भंडारण करना

Storage Preparation भंडारण की तैयारी

Proper storage preparation is essential for keeping your engine trouble-free and looking good. The following steps will help to keep rust and corrosion from impairing your engine's function and appearance, and will make the engine easier to start when you use it again.

अपने इंजन को मुसीबत मुक्त और अच्छा रखने के लिए उचित भंडारण तैयारी आवश्यक है। निम्नलिखित चरण आपके इंजन कार्य और उपस्थिति को जंग के कारण खराब होने से बचाएंगे और जब आप इसे फिर से उपयोग करते हैं तो इंजन को शुरू करना आसान हो जाएगा।

Cleaning सफाई

If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Clean all exterior surfaces, touch up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.

यदि इंजन चल रहा था, तो इसे सफाई से पहले कम से कम आधे घंटे तक ठंडा होने दें। सभी बाहरी सतहों को साफ करें, किसी भी क्षतिग्रस्त पेंट को सही करें, और अन्य जंग खाए क्षेत्रों को तेल की पतली परत के साथ कोट करें।

NOTICE

Using a garden hose or pressure washing equipment can force water into the air cleaner or muffler opening. Water in the air cleaner will soak the air filter, and water that passes through the air filter or muffler can enter the cylinder, causing damage.

ध्यान रखें

बगीचे की नली या प्रेशर वाशर का उपयोग करने पर पानी एयर क्लीनर या मफ़लर के अंदर जा सकता है। एयर क्लीनर में पानी एयर फिल्टर को भिगो देगा, और एयर क्लीनर या मफ़लर से गुजरने वाला पानी सिलेंडर में प्रवेश कर सकता है, जिससे नुकसान हो सकता है।

TRANSPORTING & STORAGE परिवहन एवं भंडारण करना

Draining the Fuel Tank and Carburetor

ईंधन टैंक और कारबोरेटर को खाली करें

⚠ WARNING चेतावनी

Petrol is highly flammable and explosive You can be burned or seriously injured when handling fuel.

पेट्रोल अत्याधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है। पेट्रोल भरते समय आपको गंभीर चोट लग सकती है या आप जल सकते हैं।

• Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.

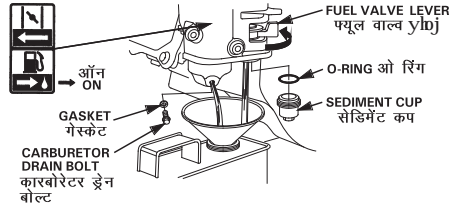
इंजन बंद कीजिये, और पेट्रोल को गर्मी, स्पार्क, लौ से दूर रखें।

• Handle fuel only outdoors. ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही रखें।

• Wipe up spills immediately. फैले हुए ईंधन को तुरन्त साफ करें।

1. Be sure the storage area is free of excessive humidity and dust.

सुनिश्चित करें की जहाँ पर इंजन रखें वहाँ पर नमी और धूल मिट्टी ना हो।



2. Drain the fuel.

ईंधन को निकालें।

- A. Place a suitable container under the drain hole.

ड्रेन होल के नीचे डिब्बा रखें।

- B. Turn the fuel valve lever to the ON position. Loosen the drain screw and drain the Petrol from the carburetor.

फ्यूल वाल्व लीवर को ऑन पोजिशन में करें। ड्रेन स्कू को ढीला करके कारबोरेटर से ईंधन निकालें।

- C. After all the fuel has drained, tighten the carburetor drain bolt securely and turn the fuel valve lever to the OFF position.

जब पूरा ईंधन निकल जायें तो कारबोरेटर ड्रेन बोल्ट को कस दें और फ्यूल वाल्व लीवर को ऑफ पोजिशन में कर दें।

- D. Remove the sediment cup. and empty it and reinstall.

सेडिमेंट कप निकाल कर, खाली करके दुबारा से लगाएँ।

TRANSPORTING & STORAGE परिवहन एवं भंडारण करना

ENGINE OIL इंजन ऑयल

1. Change the engine oil.

इंजन ऑयल बदले।

2. Remove the spark plug, pour a teaspoon of clean engine oil into the cylinder and run the engine several revolutions to distribute the oil and reinstall the spark plug.

स्पार्क प्लग को निकालें, सिलेंडर में एक चम्मच साफ इंजन ऑयल डालें। इंजन को कई बार चलायें जिससे की ऑयल सिलेंडर में फैल जाये फिर स्पार्क प्लग को दुबारा लगायें।

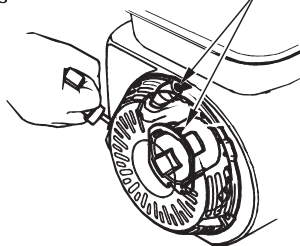
3. Slowly pull the starter grip until resistance is felt.

At this point, the piston is coming up on its compression stroke and both the intake and exhaust valves are closed. Storing the engine in this position will help to protect it from internal corrosion. Return the starter grip gently.

हल्के से स्टार्टर ग्रिप को खींचें जब तक खिंचाव महसूस न हो, इससे पिस्टन कम्प्रेशन स्ट्रोक पर आ जाता है और इन्लेट एवं एग्जॉस्ट वाल्व बन्द हो जाते हैं। इस स्थिति में इंजन रखने से अन्दर ही अन्दर जंग नहीं लगेगा। स्टार्टर ग्रिप को धीरे-धीरे लौटने दें।

Align notch on pulley with hole at top of cover.

पुली के खाँचे को कवर के छेद से मिलाएं



4. Store the Engine in clean area.

इंजन को साफ जगह में रखें और ठीक से ढक दें।

TROUBLESHOOTING खराबी ठीक करना

ENGINE DOES NOT START इंजन चालू नहीं हो रहा	POSSIBLE CAUSE क्या कारण है	CORRECTION ठीक करने के सुझाव
1. Check control positions. कन्ट्रोल पोजिशन जाँचें।	Fuel valve OFF. फ्यूल वाल्व बंद है।	Move lever to ON position. लीवर को ऑन पोजिशन में घुमायें।
	Choke open. चोक खुला है।	Move lever to CLOSED position unless the engine is warm. लीवर को बंद पोजिशन पर रखें, यदि इंजन गरम न हो।
	Engine switch OFF. इंजन स्विच बंद है।	Turn engine switch to ON position. इंजन स्विच को ऑन पोजिशन में घुमायें।
2. Check engine oil level. इंजन ऑयल स्तर जाँचें।	Engine oil level low. (Oil Alert models) इंजन ऑयल कम है।	Fill with the recommended oil to the proper level. अनुशंसित ऑयल को फिलर की उपरी सतह तक भर दीजिये।
3. Check fuel पेट्रोल जाँचें।	Out of fuel पेट्रोल नहीं है।	Refuel. पेट्रोल भरें।
	Bad fuel : Engine stored without treating or draining petrol, or refueled with bad petrol. गंदा पेट्रोल है : इंजन के भंडारण के वक्त बिना शोधन या बिना पेट्रोल खाली किए या गंदा पेट्रोल डाला है।	Drain fuel tank and carburetor. Refuel with fresh petrol. फ्यूल टैंक और कारबोरेटर से गंदा पेट्रोल निकालें। नया साफ पेट्रोल टैंक में डालें।
4. Remove and inspect spark plug. स्पाक प्लग खोलकर जाँचें।	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped. स्पाक प्लग खराब है या गैप ठीक नहीं है।	Gap or replace spark plug. गैप को ठीक करे या स्पाक प्लग बदलें।
	Spark plug wet with fuel. स्पाक प्लग ईंधन से गीला है।	Dry and reinstall spark plug. Start engine with throttle lever in MAX. position. स्पाक प्लग सुखा कर लगायें। थ्रौटल लीवर को मैक्स पोजिशन में रख कर इंजन को चालू करें।
5. Fuel filter restricted carburetor malfunction, ignition malfunction, valve stuck, etc. फ्यूल फिल्टर में रूकावट से कारबोरेटर का न काम करना, इग्निशन में कमी, वाल्व खराब इत्यादि।	Replace or repair faulty components as necessary. खराब पुर्जों को ठीक करें या बदलें।	Take Engine to an authorized Honda servicing dealer, or refer to shop manual इंजन को अधिकृत डीलर/सर्विस पॉइंट पर लें जाएं।

TROUBLESHOOTING खराबी ठीक करना

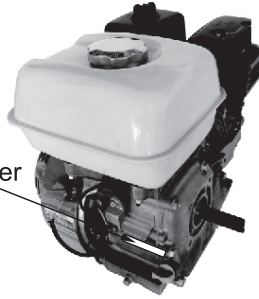
ENGINE LACKS POWER इंजन में पावर नहीं है	POSSIBLE CAUSE क्या कारण है	CORRECTION ठीक करने के सुझाव
1. Check air filter. एयर फिल्टर जाँचें।	Filter element(s) restricted. फिल्टर एलिमेन्ट बंद है।	Clean or replace filter element(s). एयर फिल्टर साफ करें या बदलें।
2. Check fuel पेट्रोल जाँचें।	Bad fuel : Engine stored without treating or draining petrol, or refueled with bad petrol. गंदा पेट्रोल है : इंजन के भंडारण के वक्त बिना शोधन या बिना पेट्रोल खाली किए या गंदा पेट्रोल डाला है।	Drain fuel tank and carburetor. Refuel with fresh petrol. फ्यूल टैंक और कारबोरेटर से गंदा पेट्रोल निकालें। नया साफ पेट्रोल टैंक में डालें।
3. Fuel filter restricted carburetor malfunction, ignition malfunction, valve stuck, etc. फ्यूल फिल्टर में रूकावट से कारबोरेटर का न काम करना, इग्निशन में कमी, वाल्व खराब इत्यादि।	Replace or repair faulty components as necessary. खराब पुर्जों को ठीक करें या बदलें।	Take Engine to an authorized Honda servicing dealer, or refer to shop manual इंजन को अधिकृत डीलर/सर्विस पॉइंट पर लें जाएँ।



TECHNICAL INFORMATION

तकनीकी जानकारी

Engine Serial Number
इंजन सीरियल नंबर



SPECIFICATIONS विशिष्टताएं

ITEM इकाई		MODEL मॉडल	
		GX160 जी एक्स160	GX200 जी एक्स200
Length x Width x Height (mm) लम्बाई X चौड़ाई X उंचाई (मि.मी.)	S Type एस टाईप	304x 362x 335	313x 376x 335
	Q Type क्यू टाईप	312x 362x 335	321x 376x 335
	L Type एल टाईप	343x 362x 335	352x 376x 335
	V Type वी टाईप	322x 362x 335	331x 376x 335
Dry Weight (Kg) वजन सूखा (कि.ग्रा.)	S, Q and V Type एस क्यू और वी टाईप	15.1	16.1
	L Type एल टाईप	16.1	17.1
Engine Type इंजन का प्रकार	4-Stroke, Overhead valve, Single cylinder, Inclined type of 25°, Horizontal Shaft, 4 स्ट्रोक, ओवरहेड वाल्व, सिंगल सिलिण्डर, इन्क्लाईन्ड टाइप 25°, हॉरिजॉन्टल शाफ्ट		
Displacement (Bore X Stroke) डिसप्लेसमेंट (बोर X स्ट्रोक)	163 cm ³ (68 x 45 mm) 163 सेमी ³ (68 X 45 मि.मी.)	196 cm ³ (68 x 54 mm) 196 सेमी ³ (68 X 54 मि.मी.)	
Net Power नेट पावर	3.6 kW (4.9 PS) at 3,600 rpm 3.6 कि.वॉ.(4.9पीएस) / 3600 आरपीएम	4.3 kW (5.8 PS) at 3,600 rpm 4.3 कि.वॉ.(5.8पीएस) / 3600 आरपीएम	
Continuous rated power कॉन्टिन्युअस रेटेड पावर	2.9 kW(3.9PS) at 3,600 rpm 2.9 कि.वॉ.(3.9पीएस) / 3600 आरपीएम	3.7 kW(5PS) at 3,600 rpm 3.7 कि.वॉ.(5पीएस) / 3600 आरपीएम	
Maximum Net Torque अधिकतम नेट टॉर्क	10.3 N.m (1.05 kgf.m) at 2500 rpm	12.4 N.m (1.26 kgf.m) at 2500 rpm	
	10.3 एनएम(1.05केजीएफ.एम) /2500 आरपीएम	12.4 एनएम(1.26केजीएफ.एम) /2500 आरपीएम	

TECHNICAL INFORMATION तकनीकी जानकारी

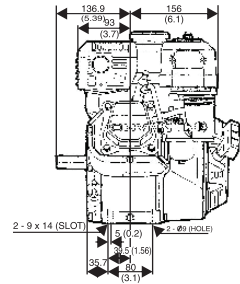
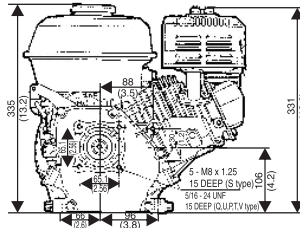
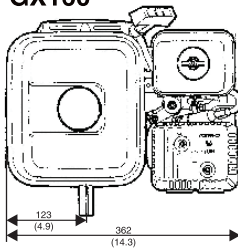
ITEM इकाई	MODEL मॉडल	
	GX160 जी एक्स160	GX200 जी एक्स200
Engine Oil capacity(Litre) इंजन ऑयल क्षमता (लीटर)	0.58	0.60
Fuel Tank capacity (Litre) फ्यूल टैंक क्षमता (लीटर)	3.1	
Cooling System कूलिंग प्रणाली	Forced air फोर्स एयर	
Ignition System इग्निशन प्रणाली	Transistorized Magneto ट्रान्जिस्टराईज्ड मैग्नेटो	
PTO Shaft rotation पी टी ओ शाफ्ट रोटेशन	Counter clockwise घड़ी की विपरीत दिशा में	

REDUCTION UNIT SPECIFICATIONS रिडक्शन यूनिट विशिष्टताएं

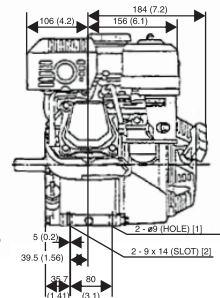
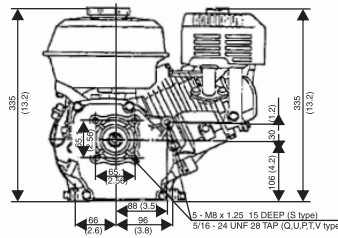
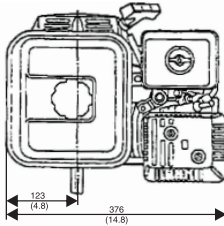
Reduction Method रिडक्शन विधि	Direct - Coupled (Chain Drive) डाइरेक्ट-कपल्ड (चेन ड्राइव)
Reduction ratio रिडक्शन अनुपात	1/2
Oil Capacity ऑयल क्षमता	Engine oil included इंजन ऑयल युक्त

DIMENSIONAL DRAWING डायमेंशनल ड्रॉयिंग

GX160



GX200



TECHNICAL INFORMATION तकनीकी जानकारी

PTO DIMENSIONAL DRAWING पी.टी.ओ. डायमेंशनल ड्रॉयिंग

TYPE प्रकार	GX160 / GX200
<p>S Straight shaft (in) एस सीधी शाफ्ट(इंच)</p>	<p style="text-align: center;"> $\begin{matrix} +0.030 \\ 0 \end{matrix}$ $\begin{matrix} 53.2 & (2.09") \\ 50 & (1.97") \\ 35 & (1.38") \\ 23 & (0.91") \\ 21 & (0.83") \\ 17 & (0.67") \end{matrix}$ $\begin{matrix} -0.020 & (0.7866") \\ -0.063 & (0.7853") \end{matrix}$ $\begin{matrix} \text{M}8 \times 1.25 \\ \text{M}8 \times 1.25 \end{matrix}$ </p>
<p>Q Straight shaft (in) क्यू सीधी शाफ्ट(इंच)</p>	<p style="text-align: center;"> $\begin{matrix} 4.78 & -0 \\ & -0.05 \end{matrix} \begin{matrix} (0.1882") \\ (0.1862") \end{matrix}$ $\begin{matrix} 61.7 & (2.43") \\ 58.5 & (2.30") \\ 45.5 & (1.79") \\ 17 & (0.67") \\ 19.05 & (0.7500") \end{matrix}$ $\begin{matrix} -0 \\ -0.025 & (0.7490") \\ & -0.1 \end{matrix} \begin{matrix} (0.6441") \\ (0.6402") \end{matrix}$ $\begin{matrix} 5/16-24-UNF-2B \\ 5/16-24-UNF-2B \end{matrix}$ </p>

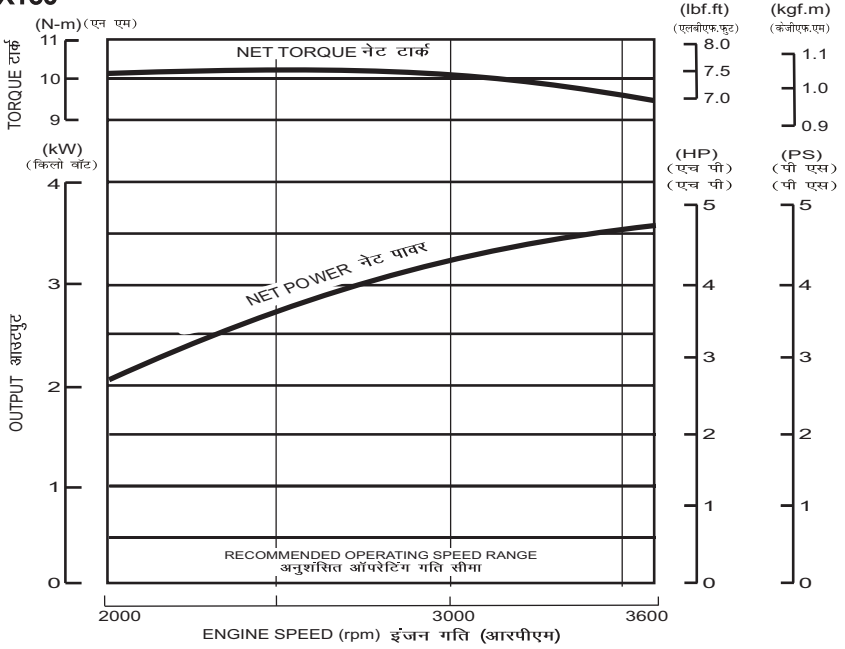
TECHNICAL INFORMATION तकनीकी जानकारी

PTO DIMENSIONAL DRAWING पी.टी.ओ. डायमेंशनल ड्रॉयिंग

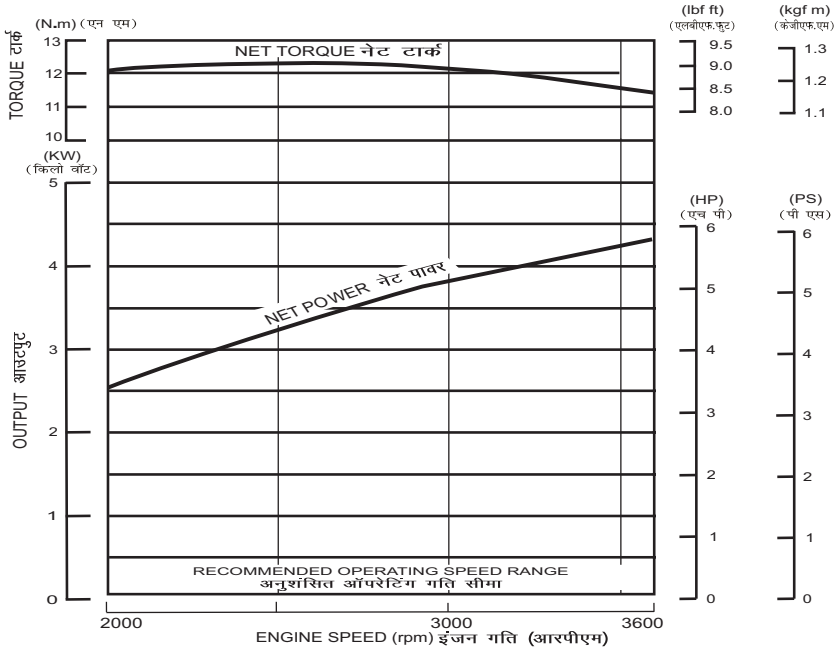
TYPE	GX160 / GX200
<p>L Straight shaft (in) एल सीधी शाफ्ट(इंच)</p>	<p> $\begin{matrix} +0.030 & (0.1980") \\ 0 & (0.1969") \end{matrix}$ $\begin{matrix} 0 & (0.6693") \\ -0.1 & (0.6654") \end{matrix}$ $\begin{matrix} 53.2 & (2.09") \\ 50 & (1.97") \\ 34 & (1.34") \\ 23 & (0.91") \end{matrix}$ $\begin{matrix} -0.020 & (0.7866") \\ -0.053 & (0.7853") \end{matrix}$ $\varnothing 20$ MBX1.25 </p>
<p>V Taper shaft (in) वी तिरछी शाफ्ट(इंच)</p>	<p> $\begin{matrix} 5/16-24-UNF-2BTAP \\ TAPER 2 \frac{1}{4} \text{ PER FOOT} \\ +0.003 & (0.7551") \\ 0 & (0.7550") \end{matrix}$ $\begin{matrix} 19.177 & (0.7550") \\ 0 & (0.7452") \end{matrix}$ $\begin{matrix} 19.843 & (0.7812") \\ 0 & (0.7807") \end{matrix}$ $\begin{matrix} 16 & (0.63") \\ 19.2 & (0.76") \\ 33.5 & (1.32") \\ 71.7 & (2.82") \end{matrix}$ </p>

TECHNICAL INFORMATION तकनीकी जानकारी

PERFORMANCE CURVE परफोरमेंस कर्व GX160



GX200



WARRANTY POLICY वारण्टी पॉलिसी

1. INTRODUCTION

Warranty is an assurance to the customer of a quality product. Honda warrants all its ENGINE to be free from any manufacturing defect. In the event of failure, any Honda authorised dealer will repair or replace, free of charge, any part of the set as per norms laid down by the company. The company's decision shall be final and binding.

प्रस्तावना

वारण्टी एक उत्कृष्ट उत्पाद के संबंध में उपभोक्ता को दिया जाने वाला एक आश्वासन है। होण्डा इस बात की वारण्टी देता है कि इसके सभी इंजन मॉडल किसी भी प्रकार की निर्माण संबंधित त्रुटि रहित हैं। अतः खराबी आने पर कम्पनी द्वारा रखे मान दण्डों के अनुसार, होण्डा का अधिकृत डीलर (डीलर के वर्कशॉप में) बगैर किसी मूल्य के पम्पसेट के किसी भी हिस्से की मरम्मत करेगा या उसे बदल देगा। इस संबंध में कम्पनी का निर्णय अंतिम और मान्य होगा।

2. WARRANTY PERIOD

- Two years from the date of purchase for Non-Commercial use by customer.
- Two years from the date of purchase for Commercial / Rental use by customer.

वारण्टी अवधि

- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से दो वर्ष तक अगर गैर वाणिज्यिक उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।
- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से दो वर्ष तक अगर वाणिज्यिक उपयोग अथवा किराये पर उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।

3. WARRANTY OBLIGATION

- Repair or replacement of defective part(s), at any authorised dealer, free of charge, if found defective by reasons of defective material or poor workmanship.

वारण्टी अनुबन्ध

- किसी भी अधिकृत डीलर के पास बिना कोई मूल्य दिये खराब हिस्से (हिस्सों) की मरम्मत अथवा उनका बदलाव बशर्ते की यह दोष उपकरण की किसी खराब वस्तु की वजह से या घटिया कारीगरी की वजह से हो।

4. WARRANTY SERVICE

- To obtain warranty service the complete set must be presented to any of authorised dealer service point at customer's risk and expense.

वारण्टी सेवा

- वारण्टी सेवा प्राप्त करने के लिए उपभोक्ता को अपने जोखिम और खर्च पर सम्पूर्ण इंजन को किसी भी अधिकृत डीलर/ सर्विस पॉइंट के पास ले जाना जरूरी है।

5. TERMS AND CONDITIONS

शर्तें

- To qualify for warranty, Honda Engine must be set-up and serviced by an authorised Honda dealer.

वारण्टी योग्यता के लिए होण्डा इंजन होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा स्थापित, एवं सर्विस किया जाना चाहिए।

WARRANTY POLICY वारण्टी पॉलिसी

- b. Presentation of this warranty & free service coupon booklet.

इस वारण्टी और फ्री सर्विस कूपन बुकलेट की प्रस्तुति।

- c. Warranty does not include :

वारण्टी के अन्तर्गत शामिल नहीं है :

1. Normal / natural wear & tear and normal deterioration of paint or other appearances.

साधारण/ प्राकृतिक घिसना और खराबी, समय के साथ पेन्ट की खराबी या दिखावट में अंतर।

2. Failures resulting from unauthorised modifications or repairs.

अवैध रूप से किये गये परिवर्तन या मरम्मत के परिणाम स्वरूप आयी खराबियाँ।

3. Failures resulting due to not availing of free service within the stipulated time

निर्धारित समय के भीतर निःशुल्क सेवा का लाभ न उठाने के परिणामस्वरूप आयी खराबियाँ।

4. Rubber parts, Hardware items like Nuts & Bolts, Element Air Cleaner, Filters, Electrical Wires, Spark Plug, Gaskets, Starter Rope, Oil and Petrol.

रबड़ वाले पुर्जे, हार्डवेयर की वस्तुएं जैसे नट और बोल्ट, फिल्टर, बिजली की तारें, स्पाक प्लग, गेस्केट, स्टार्टर रोप, ऑयल और पेट्रोल।

5. Damages or failures resulting from misuse, operational faults, negligence, abnormal use, insufficient care, over-loading, accident or fire from external source, theft, chemical fall out, stone chipping, industrial pollution, transportation.

सेट के दुरुपयोग, परिचालन संबंधी दोष, असावधानी, असामान्य रूप से उपयोग करने, अपर्याप्त देखभाल करने, ओवर लोडिंग, किसी भी बाहरी स्रोत से आग लगने या दुर्घटना होने, चोरी, रसायन गिरना, पत्थर कतरण से, औद्योगिक प्रदूषण एवं परिवहन के परिणाम स्वरूप होने वाली क्षतियाँ या खराबियाँ।

6. Failures due to usage of non recommended or adulterated engine oil and fuel. Failures due to usage of mixture of engine oil and fuel.

अनुपयुक्त या मिलावटी इंजन ऑयल और फ्यूल के प्रयोग से आयी खराबी। इंजन ऑयल और इंधन के मिश्रण के प्रयोग से उत्पन्न खराबी।

7. Normal phenomena such as noise and vibrations.

आम बातें जैसे आवाज और कंपन पैदा होना।

8. Incidental or consequential damages like inconvenience or commercial loss.

आनुषंगिक या परिणामी क्षतियाँ जैसे असुविधा होना, वाणिज्यिक हानि, समय की हानि एवं मानसिक पीड़ा आदि।

9. Any part or labour incurred in normal maintenance services.

सामान्य रख-रखाव सेवा में लगे लेबर चार्ज एवं पुर्जे।

10. Failures resulting from usage of non genuine spare part (s).

नकली स्पेयर पुर्जे के प्रयोग से उत्पन्न खराबियाँ।

Note : All disputes are subject to jurisdiction of Delhi court only.

ध्यान दें : सभी विवाद केवल दिल्ली न्यायालय के क्षेत्राधिकार के अधीन हैं।

INSTALLATION AND FREE SERVICES

संस्थापन और मुफ्त सेवा

1. PRE-DELIVERY INSPECTION (P.D.I.) वितरण पूर्व निरीक्षण (पी.डी.आई.)

- A pre delivery inspection is provided by Honda Authorised dealer so that you can enjoy longer trouble free ENGINE life.

होण्डा के डीलर द्वारा इंजन की संस्थापन पूर्व जाँच सेवा प्रदान की जाती है ताकि आप खराबी मुक्त इंजन का प्रयोग कर सकें ।

- P.D.I. coupon is attached herewith.
पी.डी.आई. कूपन इसके साथ संलग्न हैं ।

2. PERIODIC MAINTENANCE SERVICE आवर्ती रखरखाव सेवा

- To enhance trouble free Engine life, periodic maintenance must be carried out as per maintenance schedule given in the owner's manual.

इंजन के गड़बड़ी रहित चलते रहने के लिए ग्राहक पुस्तिका में दी गयी रखरखाव संबंधी समय-सारणी के मुताबिक सेट की आवर्ती रखरखाव जरूरी है ।

3. FREE SERVICE मुफ्त सेवा

- One free service coupon is attached.
एक मुफ्त सेवा कूपन संलग्न है ।

- Customer is requested to bring the Engine to any authorised dealer/ service point alongwith this booklet for availing free service.

उपभोक्ता से अनुरोध है कि वह मुफ्त सेवा प्राप्त करने हेतु इंजन को इस पुस्तिका सहित किसी अधिकृत डीलर/सर्विस पॉइंट के पास ले जाये ।

- Free service can be availed at any of the authorised dealer / service point.
किसी भी अधिकृत डीलर/सर्विस पॉइंट से मुफ्त सेवा प्राप्त की जा सकती है ।

- This offer is valid only for the free service as per the schedule given in the chart below.
यह भेंट केवल मुफ्त सर्विस के लिए निचे दिए समय-सारिणी के अनुसार ही वैध होगी ।

Type of Service सेवा का प्रकार	Schedule* (*from date of P.D.I., whichever is earlier) समय सारणी* (*पी.डी.आई. की तिथि से या जो भी पहले हो)		Other Details अन्य विवरण
	Days दिन	Cum. operational hours संचयी परिचालन घंटे	
Service A सर्विस (ए)	180	100	लेबर चार्ज मुफ्त है परन्तु ऑयल एवं कंज्यूमेबल चार्ज देय है ।

LIST OF AREA OFFICES एरिया ऑफिस एड्रेस की सूची

Honda India Power Products Limited होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

AHMEDABAD अहमदाबाद

A-904, Siddhi Vinayak Tower,
B/H DCP Office, Off S.G. Highway, Makarba,
Ahmedabad - 380051, Gujarat.
Tel. : 079-48000730, 9978912986

E-mail: ao.ahm@hipp.co.in

ए-९०४, सिद्धि विनायक टॉवर,
डी.सी.पी. ऑफिस के पीछे,
ऑफ एस.जी. हाईवे, मकरबा,
अहमदाबाद - ३८००५१, गुजरात
फोन : ०७९-४८०००७३०, ९९७८९१२९८६
ई-मेल : ao.ahm@hipp.co.in

BENGALURU बेंगलुरु

'Solus' D-07, 7th Floor, 1st Cross, J.C. Road,
Opposite Bengaluru Stock Exchange,
Bengaluru - 560027, Karnataka
Tel. : 080-22217152

E-mail: ao.blr@hipp.co.in

'सोलस' डी-०७, ७वीं मंजिल, पेहला क्रॉस,
जे.सी. रोड, बेंगलुरु स्टॉक एक्सचेंज के सामने,
बेंगलुरु - ५६००२७, कर्नाटक
फोन : ०८०-२२२१७१५२
ई-मेल : ao.blr@hipp.co.in

BHOPAL भोपाल

10, Sarnath Complex, 2nd Floor,
Opp. M.P Board Office,
Link Road No. 1, Shivaji Nagar,
Bhopal - 462016, Madhya Pradesh.
Tel. : 0755-4258515

E-mail: ao.bho@hipp.co.in

१०, सारनाथ कॉम्प्लेक्स, द्वितीय मंजिल,
एम.पी. बोर्ड ऑफिस के सामने,
लिंक रोड नं.१, शिवाजी नगर,
भोपाल - ४६२०१६, मध्य प्रदेश
फोन : ०७५५-४२५८५१५
ई-मेल : ao.bho@hipp.co.in

BHUBANESWAR भुवनेश्वर

Plot No. 62 & 63, Ganganagar, Unit-6,
Bhubaneswar - 751001, Odisha.
Tel. : 0674-2397352, 2397477

E-mail: ao.bhu@hipp.co.in

प्लॉट नंबर-६२ एंड ६३, गंगानगर, यूनिट -६
भुवनेश्वर - ७५१००१, ओडिशा
फोन : ०६७४-२३९७३५२, २३९७४७७
ई-मेल : ao.bhu@hipp.co.in

CHANDIGARH चंडीगढ़

Metro Plaza City Market, 1st Floor,
SCO-27, Lohgarh Road, Zirakpur,
Dist. SAS Nagar - 140603, Punjab
Tel. : 01762-531109

E-mail: ao.chd@hipp.co.in

मेट्रो प्लाजा सीटी मार्केट, पहली मंजिल,
एस सी ओ - २७, लोहगढ़ रोड, जीरकपुर,
जि. एस ए एस नगर - १४०६०३, पंजाब
फोन : ०१७६२-५३११०९
ई-मेल : ao.chd@hipp.co.in

CHENNAI चैन्नई

1st Floor of Old No.79, New No.13,
Coundamani Flats, Bhaskar Colony,
Virugambakkam,
Chennai - 600092, Tamil Nadu
Tel. : 044-23767091, 23767092

E-mail: ao.mad@hipp.co.in

पुरानी संख्या ७९, नयी संख्या १३ की पहली मंजिल,
कोन्दामनी फ्लैट्स, भारकर कॉलोनी,
विरुगम्बक्कम, चैन्नई - ६०००९२, तमिलनाडु
फोन : ०४४-२३७६७०९१, २३७६७०९२
ई-मेल : ao.mad@hipp.co.in

COCHIN कोच्चिन

Door No. 44/2214 D3, 2nd Floor,
Holy Tuesday Shopping Mall, Kaloor,
Kochi - 682017, Kerala.
Tel. : 0484-2537753, 2537763

E-mail: ao.coch@hipp.co.in

दरवाजा नं. ४४/२२१४ डी३, द्वितीय मंजिल,
होली ट्यूजडे शॉपिंग मॉल,
कल्लूर, कोचि - ६८२०१७, केरल
फोन : ०४८४-२५३७७५३, २५३७७६३
ई-मेल : ao.coch@hipp.co.in

DELHI दिल्ली

Plot No. 5, Sector - 41, Kasna,
Greater Noida Industrial Development
Area, Distt. Gautam Budh Nagar - 201310,
Uttar Pradesh.

Tel. : 0120-2590244

E-mail: ao.del@hipp.co.in

प्लॉट नं.५, सेक्टर-४१, कासना,
ग्रेटर नोएडा इंडस्ट्रियल डेवलपमेंट एरिया,
जि. गौतम बुद्ध नगर - २०१३१०, उत्तर प्रदेश
फोन : ०१२०-२५९०२४४
ई-मेल : ao.del@hipp.co.in

LIST OF AREA OFFICES एरिया ऑफिस एड्रेस की सूची

GUWAHATI गुवाहाटी

Space no.- 306-307, 3rd.Floor,
Silver Oak Plaza, Near Sarusajai
Stadium, Lohkra, NH-37,
Guwahati 781034, Assam
Tel. : 8721844487, 9864022273

E-mail: ao.guw@hipp.co.in

स्थान संख्या- 306-307, तीसरी मंजिल,
सिल्वर ओक प्लाजा, सरसजाई स्टेडियम
के पास, लोखरा, एनएच-37,
गुवाहाटी 781034, असम

फोन : ८७२१८४४४८७, ९८६४०२२२७३
ई-मेल : ao.guw@hipp.co.in

HYDERABAD हैदराबाद

Plot No.48, 2nd Floor,
Above Indian Overseas Bank,
West Marredpally, Secunderabad,
Telangana - 500026.
Tel. : 040-27803449, 27803450

E-mail: ao.hyd@hipp.co.in

प्लॉट नंबर 48, दूसरी मंजिल,
इंडियन ओवरसीज बैंक के ऊपर,
वेस्ट मेरेडपल्ली, सिकंदराबाद,

तेलंगाना - 500026
फोन : ०४०-२७८०३४४९ / २७८०३४५०
ई-मेल : ao.hyd@hipp.co.in

JAMMU जम्मू

Plot No. 50, Yard No.6, Near SRTC Yard,
Transport Nagar, Narwal,
Jammu - 180006, J & K (UT)
Tel. : 0191-2490058

E-mail: ao.jmu@hipp.co.in

प्लॉट नं. ५०, यार्ड नं. ६
नजदीक एस.आर.टी.सी. यार्ड,
ट्रांसपोर्ट नगर, नरवाल, जम्मू - १८०००६,
जे एण्ड के (केंद्र शासित प्रदेश)
फोन : ०१९१-२४९००५८
ई-मेल : ao.jmu@hipp.co.in

KOLKATA कोलकाता

15th Floor, Unit No 1503, Ergo
Tower, Salt Lake, Sector - 5,
Kolkata - 700091, West Bengal
Tel. : 033-48080030

E-mail: ao.cal@hipp.co.in

१५ वीं मंजिल, यूनिट नंबर १५०३, एर्गो
टॉवर, साल्ट लेक, सेक्टर - ५,
कोलकाता - ७०००९१, पश्चिम बंगाल
फोन : ०३३-४८०८००३०
ई-मेल : ao.cal@hipp.co.in

LUCKNOW लखनऊ

80, Chandralok Colony, Aliganj,
Lucknow - 226204, Uttar Pradesh
Tel. : 0522-4720076

E-mail: ao.luk@hipp.co.in

८०, चंद्रलोक कॉलोनी, अलीगंज,
लखनऊ - २२६०२४, उत्तर प्रदेश
फोन : ०५२२-४७२००७६
ई-मेल : ao.luk@hipp.co.in

MUMBAI मुंबई

A-212, 2nd Floor, Sagar Tech Plaza,
Sakinaka, Andheri (E),
Mumbai - 400072, Maharashtra.
Tel. : 022-28511342, 28513874, 46043223

E-mail: ao.mum@hipp.co.in

ए-२१२, द्वितीय मंजिल, सागर टेक प्लाजा,
साकीनाका, अंधेरी (पूर्व),
मुंबई - ४०००७२, महाराष्ट्र
फोन : ०२२-२८५१३४२, २८५१३८७४, ४६०४३२२३
ई-मेल : ao.mum@hipp.co.in

RANCHI राँची

Raghav Kunj, Lake Road, Opposite
Goyal Sanitary, Near Kishoreganj Chowk,
Ranchi, Jharkhand-834001
Tel. : 0651-2214230

E-mail: ao.ranchi@hipp.co.in

राघव कुंज, लेक रोड, गौयल सैनिटरी के सामने,
किशोरगंज चौक के पास,
राँची - ८३४००१, झारखण्ड
फोन : ०६५१-२२१४२३०
ई-मेल : ao.ranchi@hipp.co.in

HEAD OFFICE मुख्य कार्यालय

Plot No. 5, Sector - 41, Kasna, Greater Noida Industrial Development Area, Distt. Gautam Budh Nagar - 201310, Uttar Pradesh.

Tel. : 0120-2590244

E-mail : ho.mktg@hipp.co.in

प्लॉट नं.५, सेक्टर-४१, कासना, ग्रेटर नोएडा इंडस्ट्रीयल डेवलपमेंट एरिया, जि. गौतम बुद्ध नगर - २०१३१०, उत्तर प्रदेश

फोन : ०१२०-२५९०२४४

ई-मेल : ho.mktg@hipp.co.in

Pro Handa
Genuine Lubes & Chemicals

Fully Synthetic Engine Oil

Honda developed PRO HONDA to maximize performance of every Honda engine.

Enhances Performance

Ensures Longer Engine Life

Meeting International Quality Standards

Available in
20 L
1.2 L
600 ml
350 ml

Best fit for your Power Products and Outboard motors

GENERATOR WATER PUMP LAWN MOWER BRUSH CUTTER TILLER ENGINE OUTBOARD MOTOR

Disposal

To protect the environment, do not dispose off the used engine, engine oil, etc. carelessly by leaving them in the waste. Observe the local laws or regulations or consult your authorized Honda dealer to dispose off these parts.

Please dispose off used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

निपटान

पर्यावरण की सुरक्षा के लिए प्रयुक्त इंजन, इंजन ऑयल आदि को लापरवाही से अपशिष्ट में छोड़कर उनका निपटान न करें। इनका निपटान करने के लिए स्थानीय कानूनों व नियमों का निरीक्षण करें या अपने अधिकृत होण्डा डीलर से परामर्श करें।

कृपया इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल को ऐसे तरीके से निपटान करें जो पर्यावरण के अनुकूल हो। हम आपको सुझाव देते हैं कि आप इसे सील बंद कंटेनर में संशोधन के लिए अपने स्थानिय सर्विस स्टेशन पर ले जाए। इसे कचरे में न फेंके और न ही जमीन पर बहायें।

HONDA



Honda India Power Products Limited

Regd. Off. : 409, DLF Tower B,
Jasola Commercial Complex,
New Delhi -110 025.

E-mail : ho.mktg@hipp.co.in
Website : www.hondaindiapower.com

To access information about
Operations, Maintenance &
Troubleshooting, please visit:
www.hppsv.com/IND/ or scan



4MZDA607
00X4M-ZDA-6070

© Honda India Power Products Ltd. 2025
(MP) 2200.2025.12
Printed in India