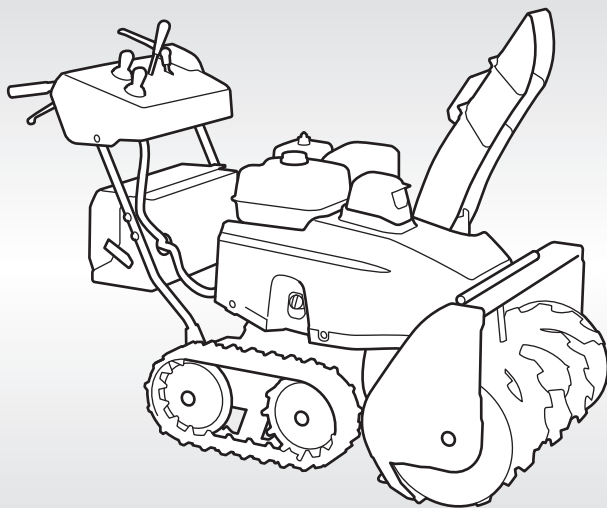


HONDA

SNÖSLUNGA

HSS1370i



BRUKSANVISNING

Honda HSS1370i

BRUKSANVISNING

Översättning av bruksanvisning i original

Tack för att du har köpt en snöslunga från Honda.

Den här bruksanvisningen täcker drift och underhåll av Honda snöslunga: HSS1370i.

All information i detta dokument utgår från den senaste produktinformation som fanns att tillgå vid godkännandet för tryckning.

Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att ändra innehållet när som helst utan förvarning och utan att det medför några skyldigheter.

Ingen del av detta dokument får reproduceras utan skriftligt medgivande.

Instruktionsboken ska betraktas som en permanent del av snöslungan och ska medfölja om snöslungan säljs vidare. Observera särskilt information som föregås av följande signalord:

⚠ VARNING Indikerar en stor risk för allvarliga personskador eller dödsfall om anvisningarna inte följs.

VAR FÖRSIKTIG: Indikerar risk för personskada eller materialskador om anvisningarna inte följs.

OBS! Innehåller praktisk information.

Om du får problem eller om du har frågor om snöslungan tar du kontakt med din återförsäljare.

⚠ VARNING
Arbete med denna utrustning kräver särskilda ansträngningar för att säkerställa användarens och andras säkerhet. Läs och förstå bruksanvisningen innan du använder denna utrustning; om du inte gör det kan det leda till personskador eller skador på utrustningen.

Avfallshantering

För att skydda miljön ska denna produkt, batteriet, motoroljan etc. inte slängas som vanligt avfall. Följ gällande lagar och förordningar eller rådgör med din återförsäljare angående kassering.

INNEHÅLL

1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.....	3
2. PLACERING AV SÄKERHETSDEKALER.....	9
Placering av CE- och bullermärkning.....	11
3. IDENTIFIERING AV KOMPONENTER	12
4. REGLAGE	15
5. KONTROLL FÖRE START.....	32
6. STARTA MOTORN.....	42
Ändring av förgasaren vid användning på hög höjd.....	46
7. SNÖSLUNGANS FUNKTION	47
8. STÄNGA AV MOTORN.....	68
9. UNDERHÅLL	72
10. TRANSPORT.....	87
11. FÖRVARING	90
12. FELSÖKNING	95
13. SPECIFIKATIONER.....	110
14. KOPPLINGSSCHEMA	112
ADRESSER TILL STÖRRE Honda-ÅTERFÖRSÄLJARE	
.....	Insidan av omslagets baksida
INNEHÅLLSÖVERSIKT över "EG-försäkran om överensstämmelse"	
.....	Insidan av omslagets baksida

1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

⚠ VARNING

För att garantera säker drift –



- Hondas snöslunga är utformad för en säker och tillförlitlig användning om den hanteras enligt anvisningarna.
Se till att du läst och förstått den här bruksanvisningen innan du använder snöslungan. Om detta inte sker kan det leda till personskada eller skada på utrustningen.



- För aldrig in handen i snöslungans utkastarrör medan motorn är igång; det kan leda till allvarliga personskador.



- Vistas inte eller arbeta omkring matarskruven när motorn är igång. Du kan fastna med dina fötter i matarskruven om den startar oavsiktligt vilket ökar risken för allvarliga personskador.



- Om snöslungans utkastarrör täpps igen, ska du stanna motorn och använda en snökäpp eller en träpinne för att rensa det.
- För aldrig in handen i snöslungans utkastarrör medan motorn är igång; det kan leda till allvarliga personskador.



- Håll personer och husdjur borta från snöslungans arbetsområde.



- Avgaserna innehåller koloxid, en färglös och luktfri men giftig gas. Att andas in koloxid kan orsaka medvetslöshet vilket kan leda till dödsfall.
- Om du kör snöslungan i ett helt eller även bara delvis inneslutet område, kan inandningsluften innehålla en farlig mängd avgaser.
- Kör aldrig snöslungan inne i garage, hus eller i närheten av öppna fönster eller dörrar.



- Bensin är synnerligen brandfarligt och kan under vissa förhållanden vara explosivt.
- Rök inte och se till att inga lågor eller gnistor finns i området där snöslungan tankas eller där bensin lagras.
- Fyll inte på för mycket bränsle i bränsletanken och se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat.
- Tanka i ett väl ventilerat utrymme med motorn avstängd.



- När avgassystemet är varmt finns risk för svåra brännskador. Undvik att röra vid motorn när den har varit igång.



- Se till att öppna lågor eller gnistor inte förekommer i närheten av batterierna. Batterier bildar explosiv gas som kan orsaka explosion.



- Hantera batterielektrolyt ytterst försiktigt eftersom det innehåller utspädd svavelsyra. Hud- eller ögonkontakt kan ge svåra frätskador eller orsaka blindhet.



- Låt inte barn eller andra personer röra vid batteriet om de inte förstår hur man ska handskas med det eller inte känner till riskerna med batteriet.



- Använd inte ett batteri där elektrolytnivån är på eller under markeringen för lägsta nivå. Det kan explodera och orsaka allvarliga skador.



- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batterierna, annars kan du få brännskador eller bli blind på grund av batterielektrolyten.



- Läs den här bruksanvisningen noga och se till att du förstår den innan du hanterar batterierna. Om anvisningarna inte följs kan det orsaka personskador eller skada på snöslungan.

Operatörens ansvar

- Försök aldrig modifiera snöslungan. Det kan orsaka olyckor eller skador på snöslungan och annan utrustning. Om man mixtrar med motorn, upphäver detta EU-typgodkännande av denna motor.
 - Anslut inte en förlängning till ljuddämparen.
 - Modifiera inte insugningssystemet.
 - Justera inte regulatorn.
- Du ska känna till hur snöslungan stannas snabbt och förstå hur alla reglage fungerar.

- Låt aldrig någon som inte fått korrekta instruktioner använda snöslungan. Om människor eller husdjur plötsligt dyker upp framför snöslungan när den är i gång, ska du omedelbart släppa drivkopplingsreglaget för att stoppa snöslungan och på så vis undvika möjliga skador på grund av de roterande bladen.

⚠ VARNING

För att garantera säker drift –

- Utför alltid en kontroll före drift (sidan 32 till 41) innan du startar motorn. På så sätt kan du undvika olyckor eller skador på utrustningen.
- Hondas snöslungor är utformade för att erbjuda säker och tillförlitlig användning om de hanteras enligt anvisningarna. Se till att du läst och förstått den här bruksanvisningen innan du använder snöslungan. Om detta inte sker kan det leda till personskada eller skada på utrustningen.
- Innan snöslungan tas i drift, ska du kontrollera området där du ska utföra snöröjningen. Ta bort skräp och andra föremål som snöslungan kan köra på eller kasta ut, eftersom de kan orsaka olyckor eller skada på snöslungan.
- Inspektera snöslungan innan du tar den i drift. Reparera eventuell skada och rätta till fel innan den tas i drift.
Om du kör på något föremål när snöslungan är igång, ska du omedelbart stoppa motorn och kontrollera skadan. Skadad utrustning kan öka risken för olyckor under arbetet.
- Använd inte snöslungan när sikten är dålig. Vid dålig sikt är risken större att man kör på något föremål eller orsakar en olycka.
- Använd aldrig snöslungan för att ta bort snö från en grusväg eller garageinfart med grusbeläggning eftersom stenar kan fångas upp och slungas i väg. Det kan leda till att personer i närheten skadas.
- Förvara inte verktyg, trasor eller liknande i eller bakom kåporna, eftersom det kan leda till personskador eller skador på snöslungan. Förvara alltid verktygen på den avsedda platsen.



⚠ VARNING

- Justera snöutkastarröret för att undvika att operatören, förbipasserande, fönster eller andra objekt träffas av den utkastade snön. Vistas ej framför snöutkastarröret när motorn är igång.
- Barn och husdjur får inte befinna sig i arbetsområdet för att undvika att de skadas av skräp som slungas ut av eller genom kontakt med snöslungan.
- Använd inte snöslungan till att ta bort snö från sluttande tak.
- För att undvika att snöslungan välter ska du vara försiktig när du byter riktning medan du arbetar i sluttningar.
- Snöslungan kan välta vid branta lutningar om den lämnas utan tillsyn och medföra att operatören eller åskådare skadas.
- Använd inte snöslungan i sluttningar som överstiger 10° (17 %).
- Den maximala säkerhetslutningsvinkeln är endast avsedd som referens. För att undvika att snöslungan välter, ska man hålla sig borta från allt för branta sluttningar. Risken för att snöslungan välter är ännu större när underlaget är löst, blött eller ojämnt.
- Använd aldrig snöslungan i höga transporthastigheter på hala underlag.
- Kontrollera att snöslungan inte är skadad och att den är i funktionsdugligt skick innan du startar motorn. För din egen och andras säkerhet ska du vara mycket försiktig när du arbetar i sluttningar.
- Om snöslungans utkastarrör täpps igen, ska du stanna motorn och använda en snökäpp för att rensa det.
För aldrig in handen i snöslungans utkastarrör medan motorn är igång; det kan leda till allvarliga personskador.

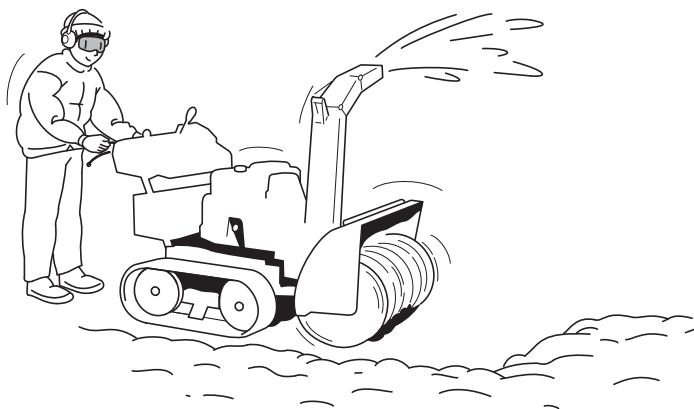


⚠ VARNING

- Kör aldrig motorn i ett utrymme där avgaser kan ansamlas. Avgaser innehåller giftigt kolmonoxid. Om du utsätts för det kan det leda till att du förlorar medvetandet och till dödsfall.
- Ljuddämparen och motorn blir väldigt varma under drift och förblir varma en stund efter att motorn stängts av. Var noga med att inte vidröra ljuddämparen eller motorn när de är varma. Låt motorn svalna innan snöslungan förvaras inomhus.
- Stanna motorn och låt den svalna innan du börjar arbeta med kåpor vid inspektion och annan service.
- Kontrollera området noga innan du backar snöslungan. Titta bakåt och var försiktig när du backar.
- Alla som arbetar med den ska ha handskar, mössor, skyddsglasögon och vinterkläder.
Använd även hals säkra vinterskor.
- Skydda hörseln genom att använda öronproppar när du arbetar med snöslungan.

OBS!

Gå, spring inte, och ha alltid ett fast grepp om handtagen när du kör snöslungan. Använd lämpliga vinterkängor med bra grepp.

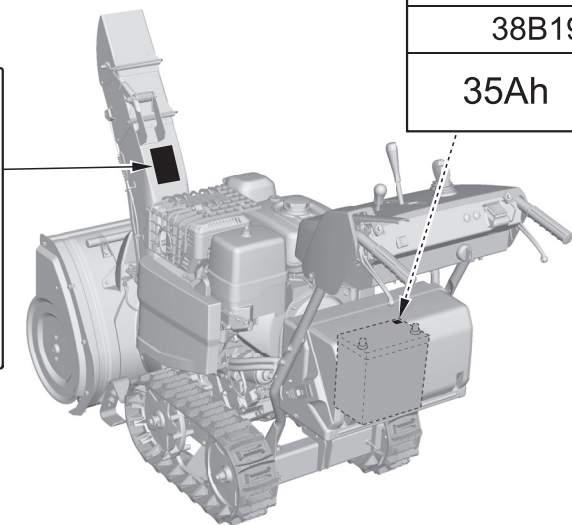


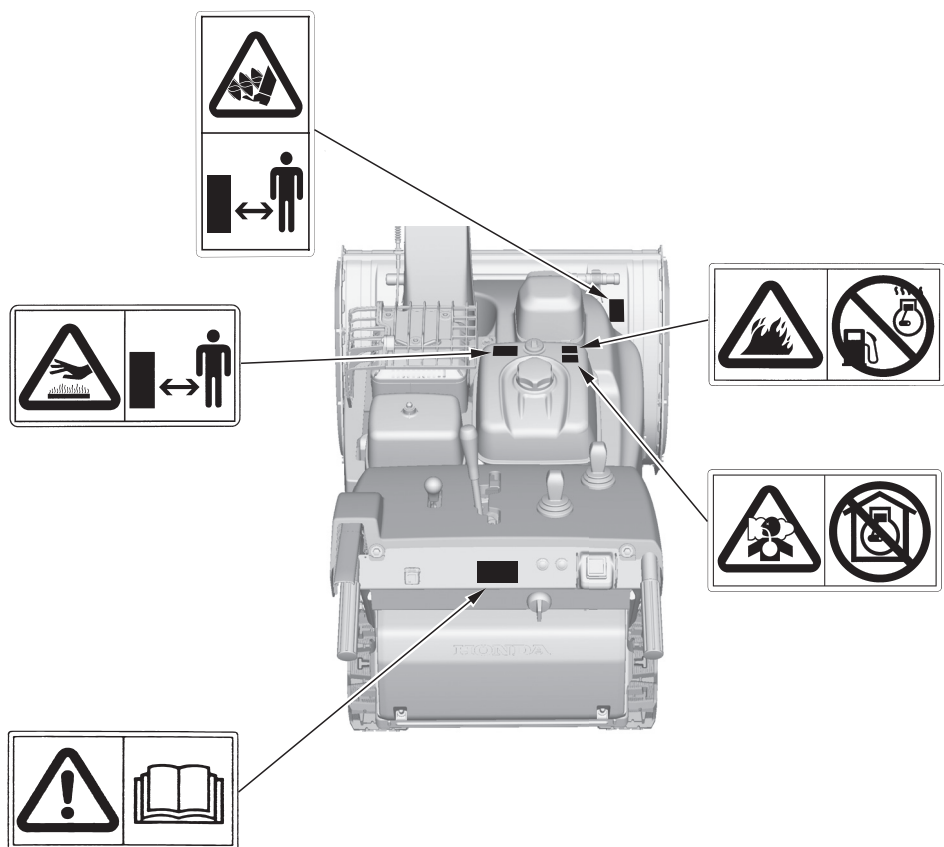
2. PLACERING AV SÄKERHETSDEKALER

Dessa dekaler varnar dig för potentiella risker som kan vålla allvarliga skador. Läs noga alla dekaler, säkerhetsmeddelanden och försiktighetsåtgärder som beskrivs i den här handboken.

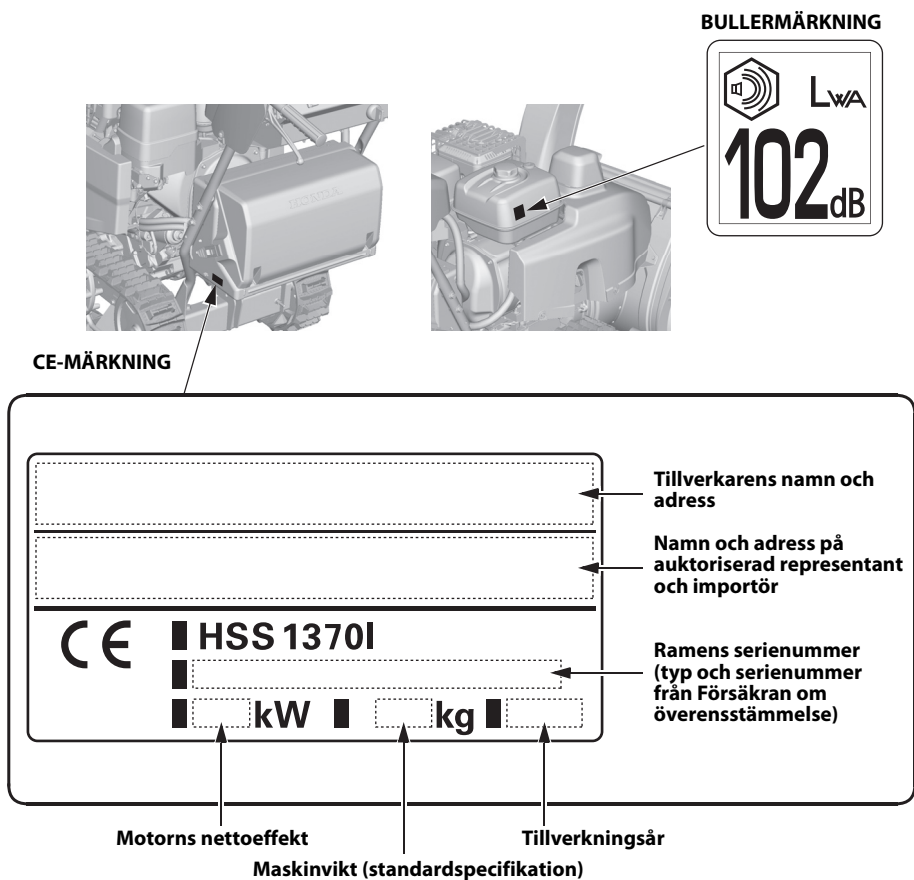
Deras innebörd förklaras på sidan 3 och 5.

Kontakta närmaste återförsäljare för att beställa utbytesdekaler om de ramlar av eller blir svårläsliga.



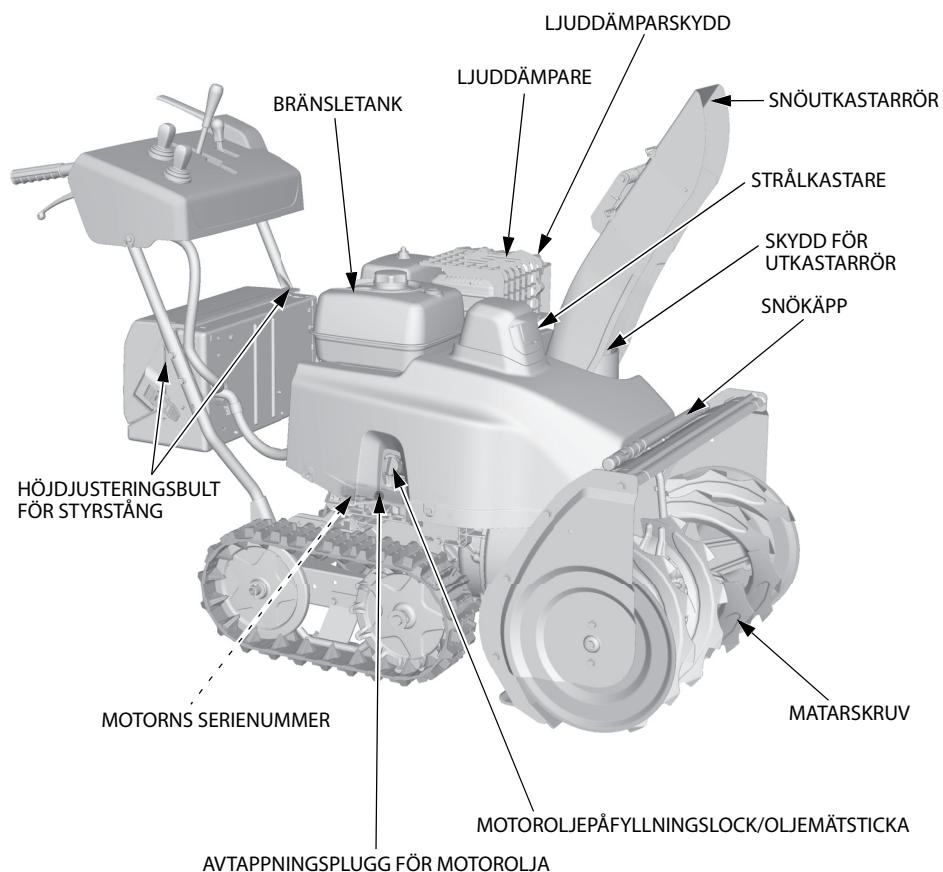


Placering av CE- och bullermärkning



Tillverkarens och den auktoriserade representantens och importörens namn och adress finns i "Försäkrans om överensstämmelse" i INNEHÅLLSÖVERSIKT i den här instruktionsboken.

3. IDENTIFIERING AV KOMPONENTER

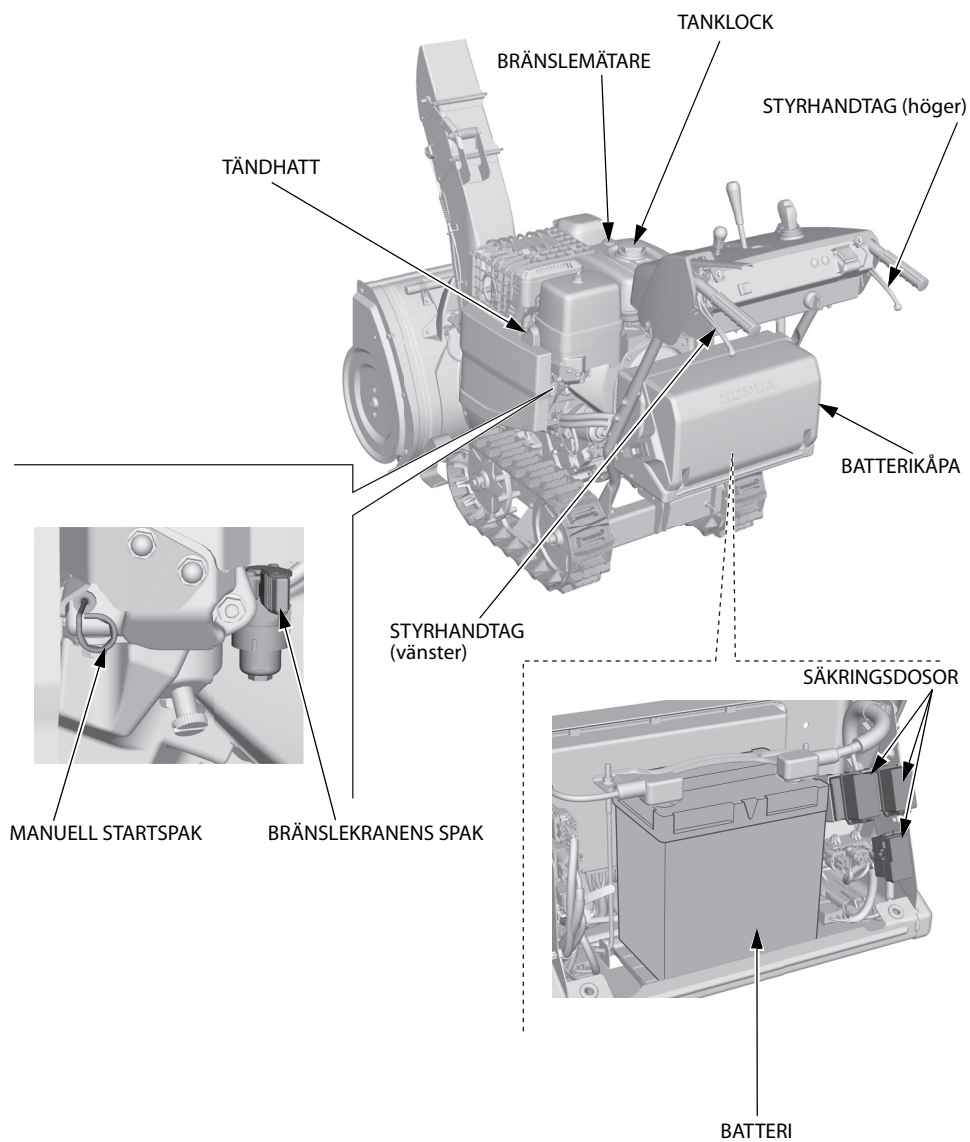


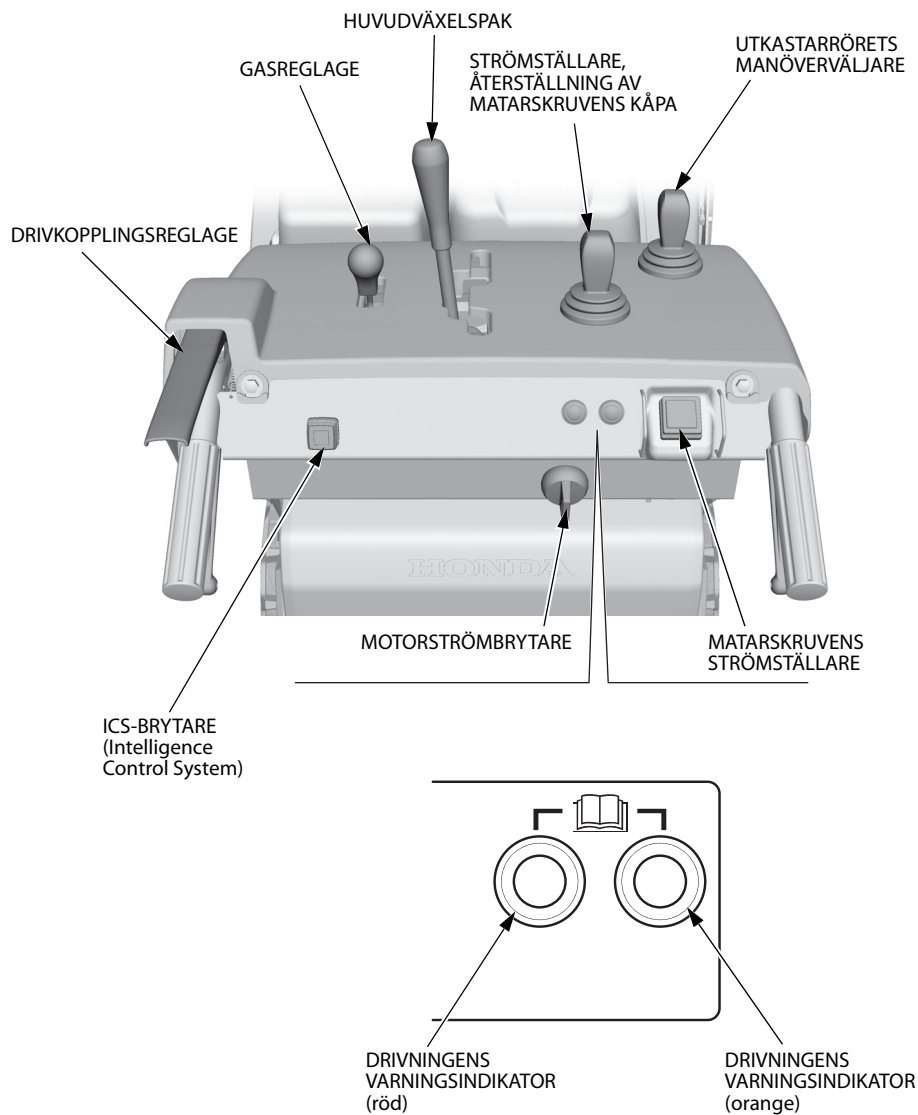
Notera ramens och motorns serienummer på avsedd plats nedan. Du behöver dessa serienummer när du beställer delar.

Ramens serienummer: _____

Motorns serienummer: _____

* Ramens serienummer står på CE-märket (se sidan 11).

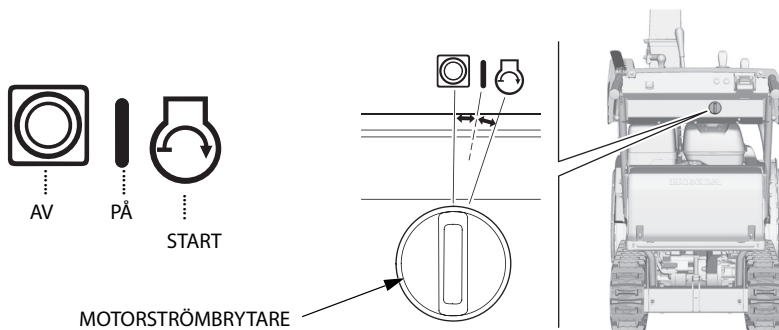




Tändningslås

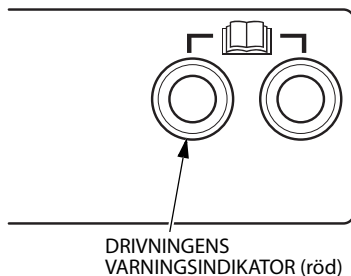
Använd tändningslåset för att slå på tändsystemet för att starta motorn, och för att stanna motorn.

- AV:** Motorbrytarläge för avstängning av motorn.
(Du kan ta ut/sätta i tändningsnyckeln när brytaren är i det här läget.)
- PÅ:** Motorbrytarläge läge när motorn är i gång.
Samtliga elkretsar slås på.
(Det hörs ett klickande ljud när brytaren ställs i det här läget.)
- START:** Motorbrytarläge för att starta motorn. Startmotorn kopplas in.
Släpp nyckeln så återgår brytaren automatiskt till läget ON (PÅ).



Drivningens varningsindikator (röd)

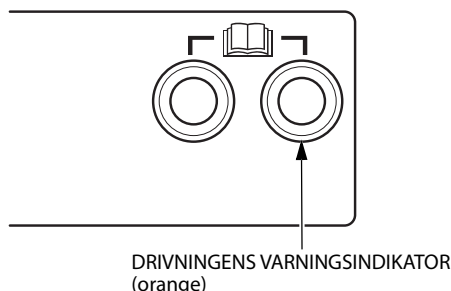
Drivningens varningsindikator (röd) lyser några sekunder när du vrider huvudbrytaren från OFF (AV) till ON (PÅ). Indikatorn är släckt när motorn är i gång. Om indikatorn inte tänds när du vrider tändningslåset från OFF (AV) till ON (PÅ) och lyser medan motorn är i gång ska du kontakta en serviceverkstad.



Drivningens varningsindikator (orange)

Drivningens varningsindikator (orange) tänds när du vrider huvudbrytaren från OFF (AV) till ON (PÅ). Indikatorn (orange) slocknar när du startar motorn. Indikatorn är släckt när motorn är i gång. Om indikatorn inte tänds vid start, eller om den börjar lysa eller blinka när motorn är i gång, ska du kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Om den orange indikatorn blinkar 3 gånger kan drivningens skyddssystem vara aktiverat, exempelvis på grund av problem med drivsystemet eller överbelastning. Läs mer om skyddssystemet på sidan 61.



Om indikatorn tänds eller blinkar under drift ska du ta dig till en säker plats, stänga av motorn och vidta de åtgärder som beskrivs i felsökningstabellen (se sidan 98).

Om du vrider motorströmbrytaren till ON (PÅ) samtidigt som du manövrerar matarskruvens kopplingsreglage eller drivkopplingsspaken blinkar indikatorn (orange). När du stoppar matarskruvens kopplingsreglage eller drivkopplingsspaken tänds indikatorn (orange) och snöslungan återgår till normal drift.

Bränslekranens spak

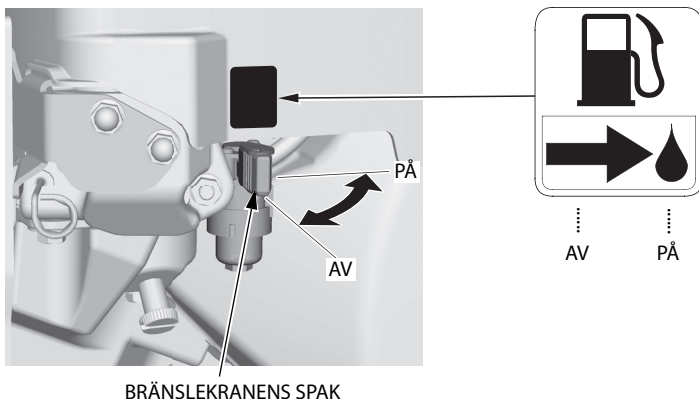
Bränslekranen öppnar och stänger bränsleledningen från bränsletanken till förgasaren.

Vrid bränslekranen till läget ON (PÅ) för att öppna bränsleledningen och vrid den till läget OFF (AV) för att stänga den.

Vrid inte bränslekranen halvvägs, den ska alltid vara antingen i läget ON (PÅ) eller OFF (AV).

⚠ VARNING

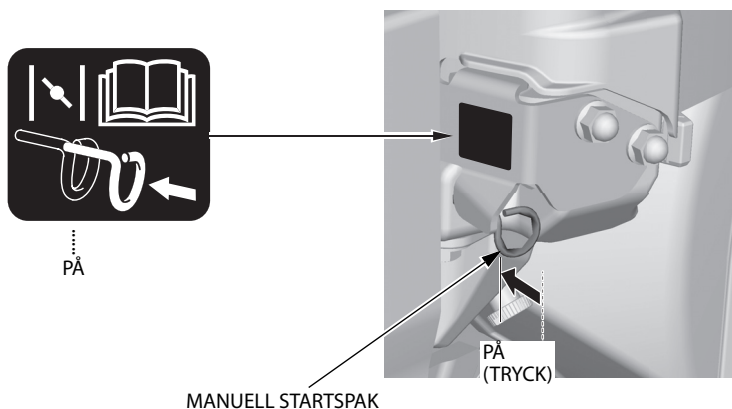
Innan snöslungan transporteras eller lutas för service ska du se till att bränslekranen är i läget OFF (AV) för att förhindra eventuella bränsleläckage. Utspillt bränsle eller bränsleångor kan antändas.



Manuell startspak

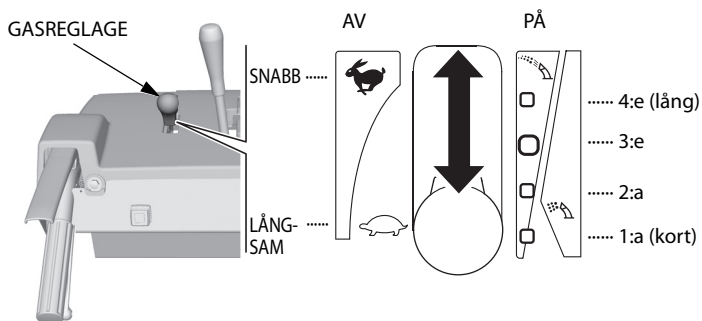
Snöslungan har ett automatchokesystem. Du behöver inte använda den manuella startspaken under en normal start. Systemet kanske dock inte fungerar på rätt sätt om det är igensatt av främmande föremål (till exempel is).

Om motorn inte startar efter 5 försök trycker du på och släpper den manuella startspaken en gång och försöker sedan starta motorn (se sidan 42).



Gasreglage

Använd gasreglaget till att justera motorns varvtal och utkastningslängden.



När du för gasreglagespaken mot FAST (SNABBT) ökar både motorvarvtalet och utkastningslängden.

När du för gasreglagespaken mot SLOW (LÅNGSAMT) minskar både motorvarvtalet och utkastningslängden.

Huvudväxelspak

Använd växelreglaget för att köra snöslungan framåt eller bakåt.

Spaken har två hastighetsområden, lågfart och högfart.

Du kan öka och minska snöslungans hastighet inom något av de två hastighetsområdena.

Körning framåt:

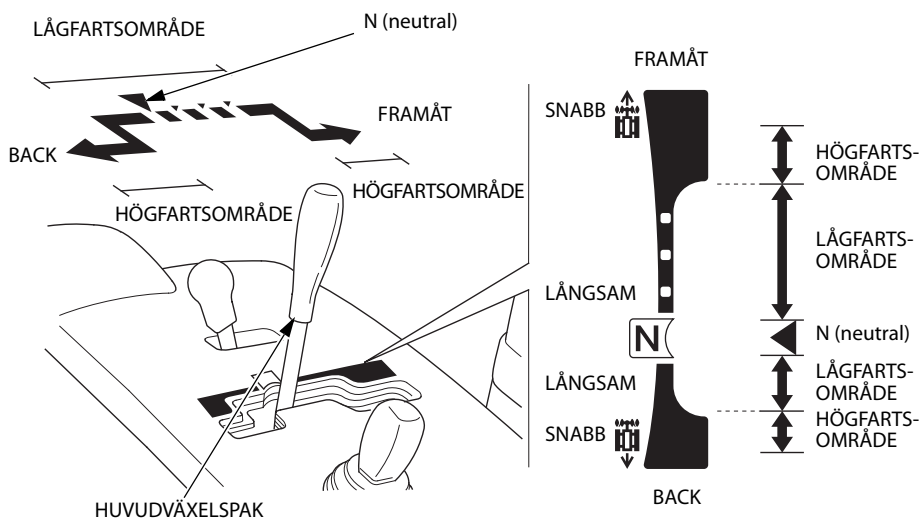
För huvudväxelspaken sakta framåt från N-läget (friläge).

Backning:

För huvudväxelspaken sakta bakåt från N-läget (friläge).

Lägg växelreglaget i läget N (neutral) när snöslungan inte används.

- Ställ in körhastigheten genom att föra växelspaken till önskad position i lågfartsområdet beroende på snöns beskaffenhet, och røj bort snön.
- Ställ in körhastigheten med hänsyn till underlaget och omgivningen innan du flyttar snöslungan.



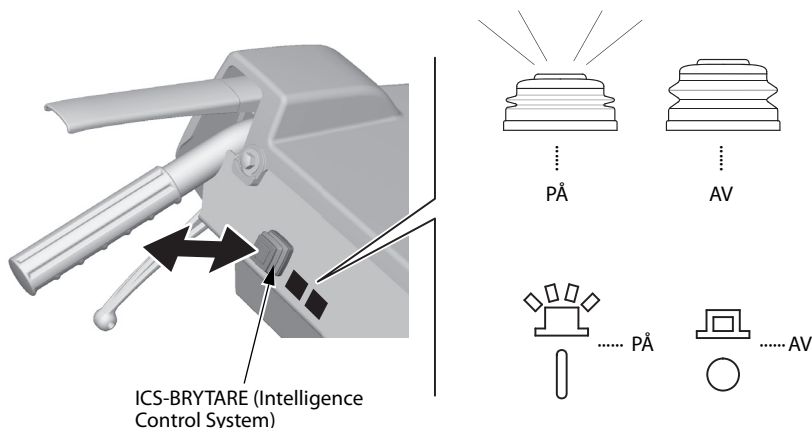
OBS!

Snöslungan har en funktion som begränsar maxhastigheten när du backar.

Kontakta en serviceverkstad om du vill veta mer.

ICS-brytare (Intelligence Control System)

Använd ICS-brytaren till att ändra snöslungans arbetsläge (automatisk justering). Du kan välja arbetsläget PÅ eller AV.



Tryck på ICS-brytaren för att slå PÅ funktionen. Indikatorn (grön) tänds som en påminnelse. Tryck en gång till för att stänga AV funktionen, då släcks även indikatorn.

Så här fungerar läget PÅ:

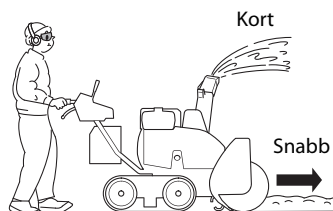
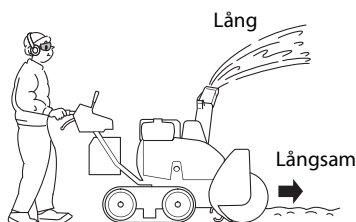
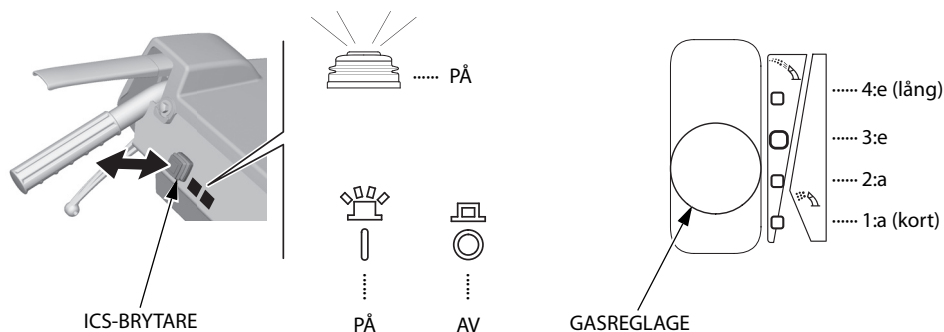
- Körhastigheten justeras automatiskt efter arbetsbelastningen så att motoreffekten kan hållas vid eller nära maxnivån.
- Motorvarvtalet justeras automatiskt efter driftsförhållandena så att utkastningslängden förblir så som ställts in med gasreglaget.
- När huvudväxelspaken är i läget N (neutral), när matarskruvens kopplingsreglage är inställt på AV eller när du kör bakåt sänks motorvarvtalet automatiskt. När du ställer huvudväxelspaken i läget framåt och matarskruvens kopplingsreglage är i läget PÅ återgår motorvarvtalet automatiskt till det normala.
Motorvarvtalet sänks också automatiskt när du kör bakåt.
- Matarskruv lyfts automatiskt upp när du backar snöslungan.

Så här fungerar läget AV:

- Inga automatiska justeringar görs. Du justerar motorvarvtalet och körhastigheten manuellt sett till arbetsbelastningen.

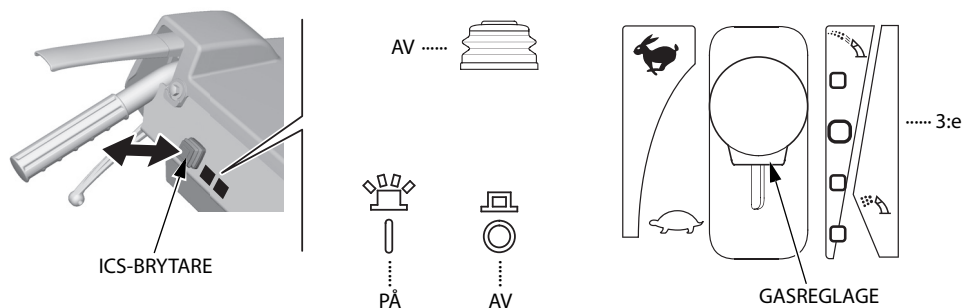
Läget PÅ:

Körhastigheten sänks automatiskt så att motorvarvtal och utkastningslängd behålls vid den hastighet och utkastningslängd som ställts in med gasreglaget. Om du ställer in spaken för utkastningslängden i det andra området nedifrån rensas snön snabbast (maximal snöröjningseffektivitet), men utkastningslängden blir kortare. Ställ in manöverspaken på ett motorvarvtal och en utkastningslängd som passar för arbetet.



Läget AV:

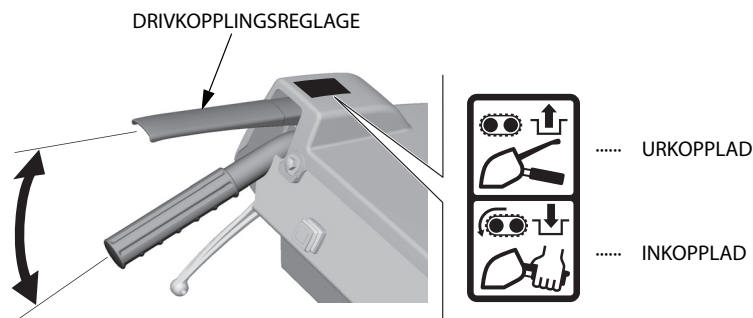
Om belastningen ökar under snöröjningsarbetet sjunker motorvarvtal och utkastningslängd under det varvtal och den längd som ställts in med gasreglagespaken. Minska arbetsbelastningen på snöslungans röjningsdelar så att motorvarvtal/utkastningslängd hålls vid inställt varvtal/inställd längd. Om du inte är säker på rätt position för motorvarvtal och utkastningslängd rekommenderas att du ställer reglagespaken i tredje läget underifrån (läget för maximal effekt). Ställ därefter in önskad utkastningslängd för snöröjningsarbetet.



Drivkopplingsreglage

Om du trycker in drivkopplingsreglaget kör snöslungan framåt eller bakåt beroende på vilket läge växelspaken ligger i.

Om du flyttar snöslungan från ett ställe till ett annat ska du endast trycka på drivkopplingsreglaget.



Matarskruvens kopplingsreglage

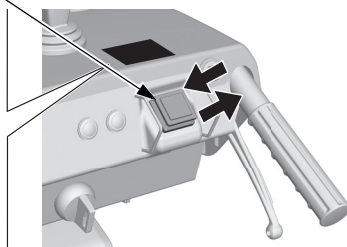
Om du håller in matarskruvens kopplingsreglage tänds indikatorn som en påminnelse och snöslugningsmekanismen startar. Om du släpper kopplingen stannar mekanismen och indikatorn släcks.

- Om indikatorn (grön) inte tänds och varken matarskruv eller fläkt roterar när du trycker på matarskruvens kopplingsreglage ska du låta en servicetekniker se över snöslungan.
- Om du håller in matarskruvens kopplingsreglage in i mer än fyra sekunder aktiveras skyddsfunktionen. Den förhindrar att skruven och fläkten roterar.
- När du trycker på matarskruvens kopplingsreglage medan drivkopplingsreglaget hålls intryckt, eller när drivkopplingsreglaget hålls kvar medan du trycker på matarskruvens kopplingsreglage, fortsätter matarskruv och fläkten att rotera även när du släpper matarskruvens kopplingsreglage. Matarskruv och fläkten stannar när du släpper drivkopplingsreglaget eller när du trycker på matarskruvens kopplingsreglage igen. (Drivkopplingsreglaget och matarskruvens kopplingsreglage har en sammankopplad funktion).

MATARSKRUVENS STRÖMSTÄLLARE



INKOPPLAD URKOPPLAD



Styrhandtag

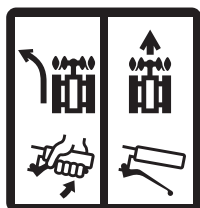
Använd styrhandtaget till att svänga snöslungan.

Kläm in styrhandtaget på den sida mot vilken du vill svänga snöslungan.

Observera att du kan reglera svänggraden beroende på huvudväxelpakens läge och hur mycket du klämmer på styrhandtaget.

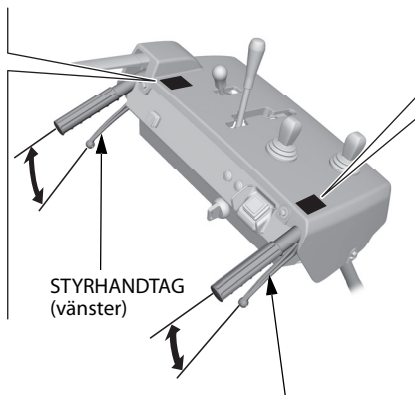
Så här svänger du åt höger: Kläm på höger styrhandtag.

Så här svänger du åt vänster: Kläm på vänster styrhandtag.



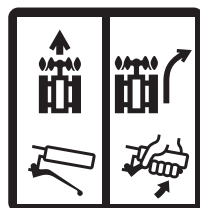
VÄNSTER-SVÄNG

RAKT



STYRHANDTAG (vänster)

STYRHANDTAG (höger)



RAKT

HÖGERSVÄNG

⚠ VARNING

- **Sänk hastigheten när du ska svänga.**
Det kan vara halt att arbeta på snö och du kan ramla.
- När du använder styrhandtaget måste du kontrollera att omgivningen är säker. Maskinens riktning kan ändras plötsligt beroende på hur hårt du håller i styrhandtaget. Var försiktig så att du inte vidrör handtaget eller kontrollpanelen. Det kan leda till en oväntad olycka.
- Observera att underlagets skick (till exempel snötäckt asfalt, sluttningar eller gropar) kan påverka svänggraden och styrkänslan.

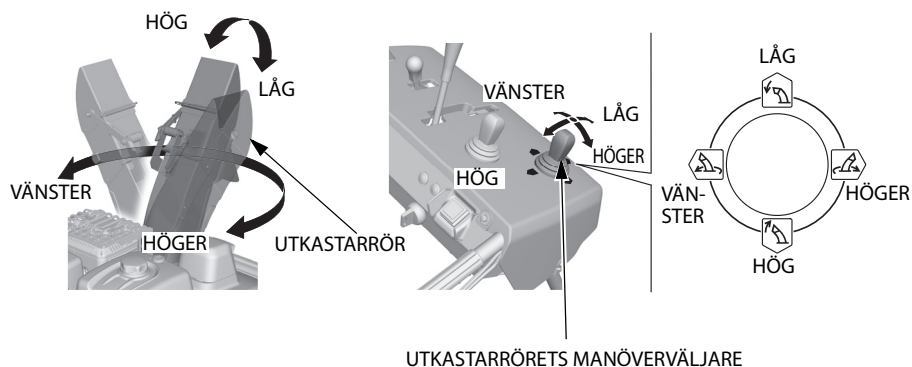
Utkastarrörets manövernväljare

Riktningen och vinkeln för den snö som slungas ut kan justeras med utkastarrörets manövernväljare.

Vrid huvudbrytaren till läge ON (PÅ) och styr riktning och vinkel för utkastning av snön uppåt/nedåt eller höger/vänster genom att manövrera utkastarrörets manövernväljare (se sidorna 50 och 55).

Använd utkastarrörets manövernväljare medan motorn är i gång. Om du använder utkastarrörets manövernväljare när motorn är avstängd kan batteriet laddas ur.

- Om du fortsätter att använda utkastarrörets manövernväljare när utkastarröret har fastnat aktiveras motorns skyddsfunktion och motorn kan sluta fungera. Ta bort de frusna eller främmande föremål som har fått röret att fastna och vänta några minuter innan du försöker använda det igen.



VAR FÖRSIKTIG:

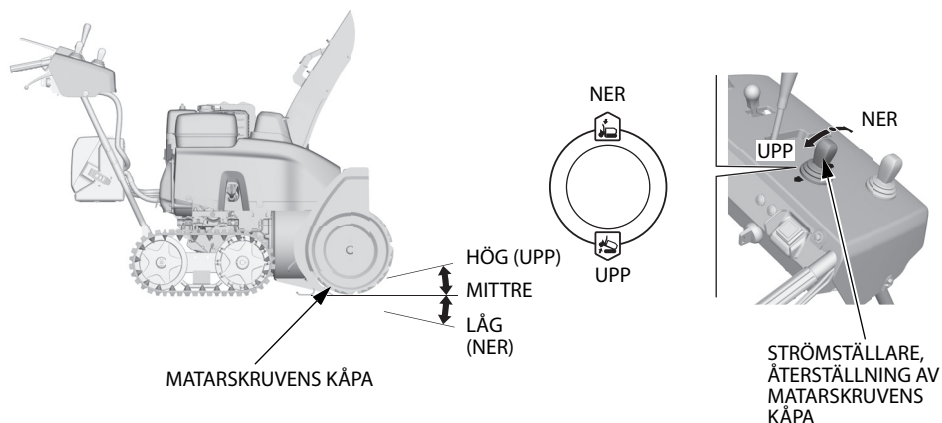
Ställ in utkastsriktningen och dess vinkel, så att du inte träffar förbipasserande, fönster eller andra föremål med den snö som slungas ut.

Strömställare för återställning av matarskruvens kåpa

Använd strömställaren för återställning av matarskruvens kåpa till att ställa in kåpans höjd och lutningsvinkel (se sidan 47 angående inställningen).

OBS!

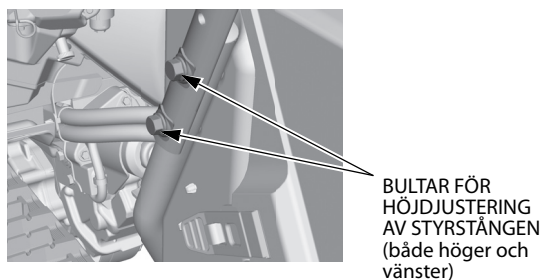
Använd strömställaren för återställning av matarskruvens kåpa medan motorn är i gång. Om strömställaren för återställning av matarskruvens kåpa används när motorn är avstängd (OFF) kan batteriet laddas ur.



Höjdjusteringsbult för styrstång

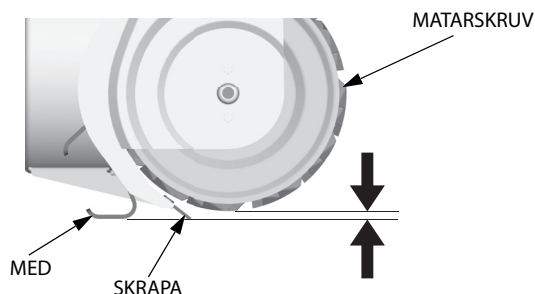
Styrstångens höjd kan justeras till två nivåer.

Om du behöver justera styrstångens höjd kontakter du en serviceverkstad.



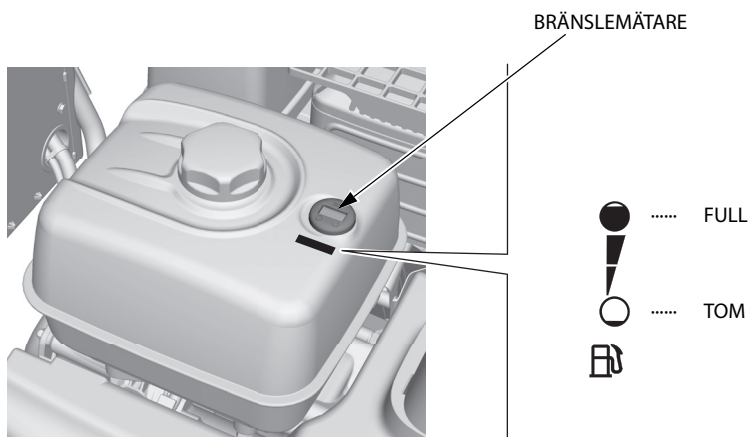
Med, glidskena

Ställ in meden och glidskenan i enlighet med de förhållanden som råder för gatbeläggningen där du ska röja bort snö. Använd meden till att bestämma höjden mellan marken och matarskruven och ställ in glidskenan för att få en jämn snöyta (se sidan 39).



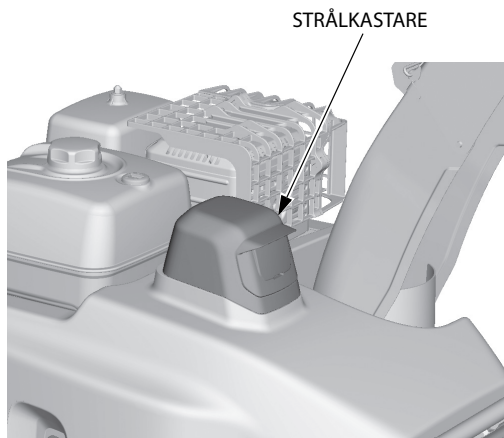
Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle som finns i bränsletanken. När bränslemätarens nål når intervallet TOM (EMPTY), ska du fylla på bränsletanken så snart som möjligt.



Strålkastare

Strålkastaren tänds när huvudbrytaren är i läget ON (PÅ).
Batteriet kan laddas ur om ljuset är PÅ (ON) när motorn är AV (OFF).
Om strålkastaren inte tänds kan det vara fel på batteriet. Kontrollera batteriet.



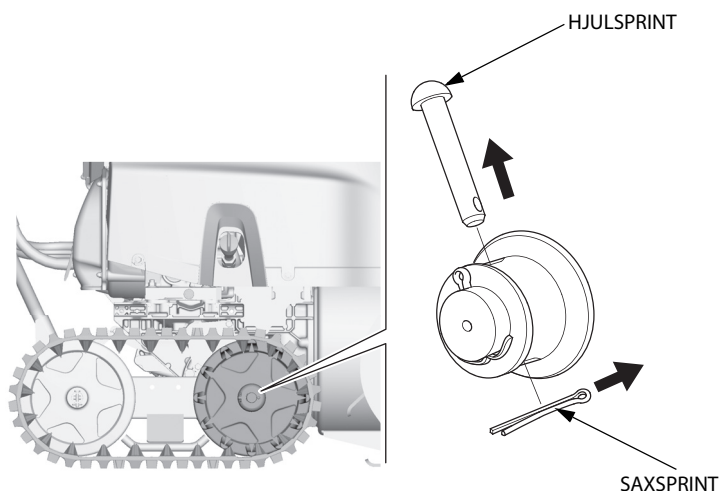
Hjulsprint

⚠ VARNING

Ta inte bort hjulsprintarna när snöslungan står i en sluttning. Snöslungan kan röra sig oavsiktligt och orsaka allvarliga skador.

Innan du tar bort hjulsprintarna ska du placera snöslungan på ett plant underlag. Stoppa de roterande delarna, stäng av motorn och ta ur startnyckeln.

Ta bort saxsprintarna och hjulsprintarna från höger och vänster hjul. Det gör att bandet kan rotera fritt så att du kan flytta snöslungan om motorn inte fungerar som den ska. Använd en ny saxsprint när du sätter tillbaka hjulsprinten.

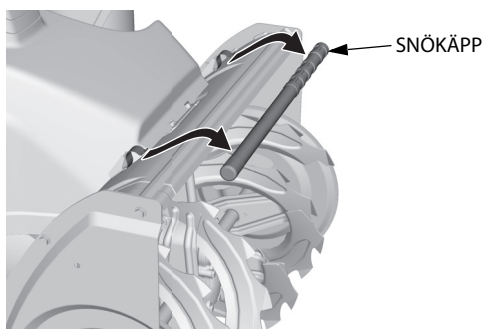


Snökäpp

Om snöslungans utkastarrör eller snöslungans mekanism täpps igen ska du stanna motorn och rensa röret med den här käppen.

⚠ VARNING

- Innan du tar bort snön som täppt igen snöslungan, ska du se till att motorn är avstängd och att alla roterande delar har stannat helt. Ta bort nyckeln ur huvudbrytaren. Om du inte gör det kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Placera inte handen i snöslungans utkastarrör eller i snöslungningsmekanismen när motorn är i gång, det kan orsaka allvarliga personskador.



5. KONTROLL FÖRE START

⚠ VARNING

- **Förhindra oavsiktlig start genom att ta ur tändningsnyckeln innan du utför kontrollerna före körning.**
- **För din egen säkerhet ska du alltid utföra en kontroll före körning innan du börjar arbeta.**
- **Kontroller före körning ska utföras på ett fast och plant underlag.**
- **Utför nödvändigt underhåll om du upptäcker några avvikelser. Om du inte kan utföra arbetet själv kontaktar du en serviceverkstad.**

Titta runt och under motorn för att kontrollera att det inte förekommer några tecken på olje- eller bensinläckor.

Bränsle

Kontroll:

Kontrollera att bränslemätarens nål är i läget FULL.

Om nålen inte befinner sig i detta läge, fyller du på bränsle till den nivå som visas.

Påfyllning:

Rekommenderat bränsle

Blyfri bensin	
	Bensin med oktantal på 91 eller högre
	Pumpoktantal på 86 eller högre

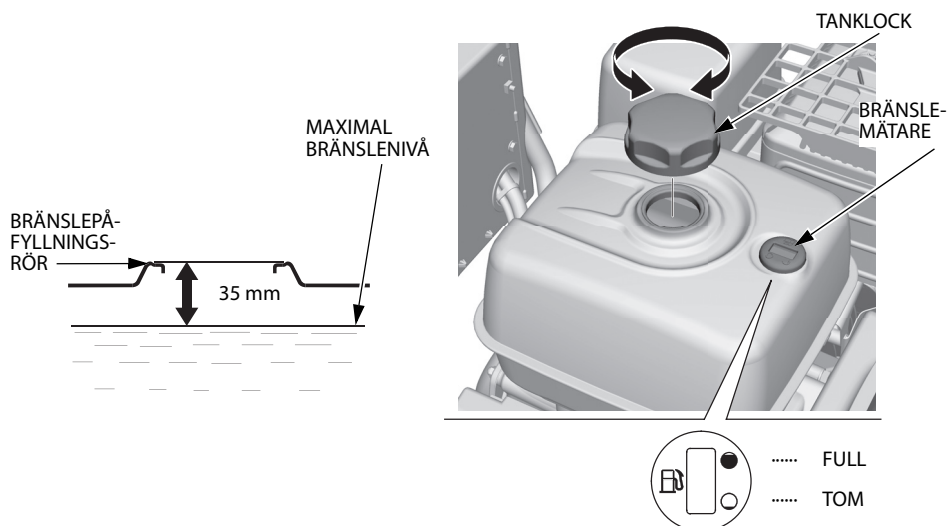
Denna motor är certifierad för att användas med blyfri bensin med ett oktantal på 91 eller högre (ett pumpoktantal på 86 eller högre).

Bränslespecifikation(er) som är nödvändiga för att upprätthålla kontrollsystemets utsläppskapacitet: E10-bränsle som avses i EU-förordningen.

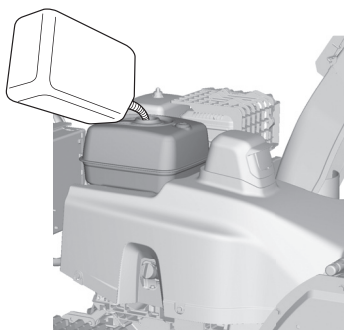
Använd aldrig bensin som är gammal, förorenad eller uppblandad med olja.

Se till att smuts och vatten inte kan komma in i bränsletanken.

Ta bort tanklocket och fyll tanken med bensen av rekommenderad typ.
Fyll inte tanken helt. Fyll den till cirka 35 mm under påfyllningsrörets överdel så att bränslet kan expandera.
Se till att tanklocket skruvas åt säkert och är ordentligt stängt när du har tankat färdigt.



Fyll på bränsletanken från snöslungans högra sida (sidan med bränsletanken).



⚠ VARNING

- Bensin är synnerligen brandfarligt och kan under vissa förhållanden vara explosivt.
- Tanka i ett väl ventilerat utrymme med motorn avstängd.
Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor på tankningsplatsen eller där bensin lagras.
- Fyll aldrig behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller ett släpflak med plastfoder. Placera alltid behållaren på marken, på avstånd från fordonet, innan du fyller på. Om det går ska du ta bort snöslungan från lastbilen eller släpvagnen och fylla på bränslet på marken. Om det inte går ska du fylla på snöslungan på en släpvagn via en portabel behållare snarare än ett bensinpumpsmunstycke. Håll alltid munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller behållarens öppning tills bränslepåfyllningen är klar.
Använd inte en öppen munstyckesspär.
- Var försiktig så att du inte spillar bränsle vid tankning. Utspillt bränsle eller bränsleångor kan antändas.
Om bränsle spills ut, se till att området är torrt innan du startar motorn.
Om du spillar bränsle på kläderna ska du byta kläder omedelbart.
- Undvik upprepad eller långvarig hudkontakt och inandning av ångor.
- **FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

VAR FÖRSIKTIG:

Vi rekommenderar inte att bensinersättningar används; de kan vara skadliga för bränslesystemets komponenter.

OBS!

Bensin förstörs mycket snabbt beroende på till exempel ljusexponering, temperatur och tid.

I värsta fall kan bensinen förorenas på en månad.

Användning av förorenat bränsle kan skada motorn allvarligt (förgasaren igentäppt, insugningsventil kan fastna).

Skador som orsakats av förorenat bränsle täcks inte av garantin.

För att undvika detta ska du följa dessa rekommendationer:

- Använd bara bensin med angivna specifikationer (se sidan 32).
- Använd färsk och ren bensin.
- För att bromsa bränslets nedbrytningsprocess ska bensin förvaras i en godkänd bränslebehållare.
- Inför långvarig förvaring (mer än 30 dagar) ska bränsletanken och förgasaren tömmas (se sidan 90).

BENSIN SOM INNEHÅLLER ALKOHOL

Om du bestämmer dig för att använda bensin med alkohol (gasohol) måste dess oktantal vara minst lika högt som det som Honda rekommenderar. Det finns två typer av "gasohol": en som innehåller etanol och den andra innehåller metanol. Använd inte gasohol (bränsle) som innehåller mer än 10 % etanol. Använd inte bensin som innehåller mer än 5 % metanol (metyl eller träsprit) som inte också innehåller hjälplösningsmedel och korrosionsskyddsmedel för metanol.

OBS!

- Skador på bränslesystemet eller problem med motorns prestanda som orsakats av användning av bensin som innehåller mer alkohol än vad som rekommenderas, täcks inte av garantin.
 - Försök att ta reda på om bränslet innehåller alkohol innan du köper bränsle från en ny bensinstation. Kontrollera alkoholens typ och procenthalten om bränslet innehåller alkohol.
- Om icke önskvärda symptom uppträder då en speciell sorts bensin används. Byt till en bensin som du vet innehåller mindre än den rekommenderade mängden alkohol.

Motorolja

Inspektion:

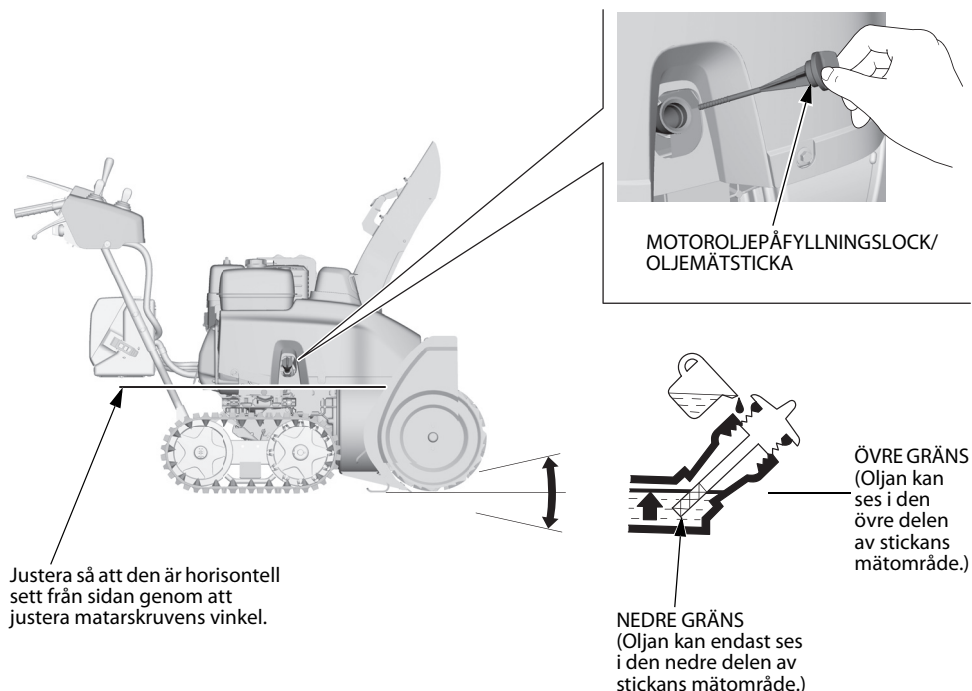
Kontrollera motoroljenivån med motorn avstängd och på plant underlag.

1. Justera snöslungan så att motorkåpans underdel är horisontell sett från sidan genom att justera matarskruvens vinkel.
2. Demontera oljepåfyllningslocket/oljemätstickan och torka av den.
3. För in och ta bort oljestickan i oljepåfyllningsröret men utan att skruva på den. Kontrollera oljenivån som visas på oljestickan.
4. Fyll på olja till den övre markeringen på oljestickan med rekommenderad olja om oljenivån är låg.
5. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket/oljestickan ordentligt.

Påfyllning:

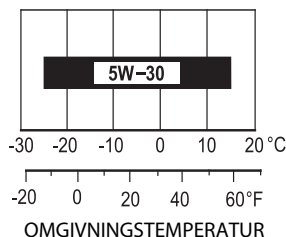
Fyll på olja till den övre markeringen på oljestickan med rekommenderad olja om oljenivån är låg.

Byt ut oljan om den är mycket nedsmutsad eller missfärgad. (Läs mer om att byta motorolja på sidan 75.)



Rekommenderad olja

Använd 4-taktsolja som motsvarar eller överträffar kraven för API-klassning SE eller senare (eller likvärdig olja). Kontrollera alltid på API-etiketten på oljebehållaren, bokstavskombinationen ska vara SE eller senare (eller likvärdig).



SAE 5W-30 rekommenderas för allmän användning.

Smörjoljespecifikationer som är nödvändiga för att upprätthålla kontrollsystemets utsläppskapacitet: Äkta Honda-olja.

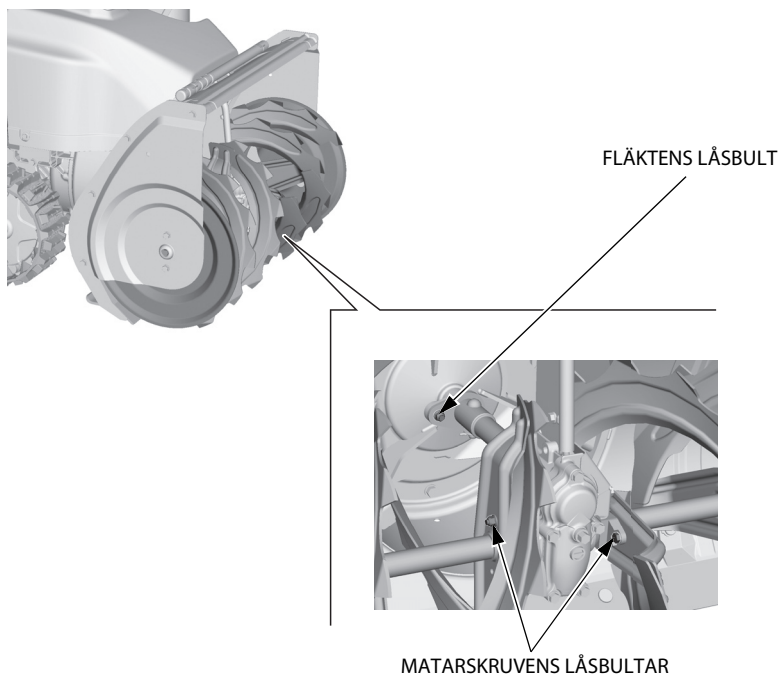
VAR FÖRSIKTIG:

- **Motorolja är en viktig komponent som påverkar prestanda och livslängd. Oljor med låg detergenthalt och 2-taktsoljor rekommenderas inte på grund av otillräckliga smörjningsegenskaper.**
- **Körning av motorn med för lite olja kan orsaka allvarliga motorskador.**

Dra åt oljepåfyllningslocket/oljestickan ordentligt.

Bultar till matarskruv och fläkt

Kontrollera matarskruven och fläkten för att se om det finns bultar som sitter löst eller är trasiga. Om de är trasiga, byt ut dem mot nya (se sidan 79).



⚠ VARNING

- Innan du kontrollerar skruven och fläkten ska du stanna motorn och ta ur startnyckeln så att inte motorn startas av misstag.
- Använd skyddshandskar när du kontrollerar de roterande delarna med händerna. Annars kan det leda till personskador.

⚠ VARNING

Innan du använder denna utrustning ska du läsa och förstå SÄKERHETSINSTRUKTIONERNA på sidorna 3 till 8.

Hur effektiv snöröjningen blir, är givetvis beroende av snöförhållandena (t.ex. torr, våt etc.). Ställ in medar, glidstål och höjden på matarskruvens kåpa efter behov för bästa möjliga snöröjning.

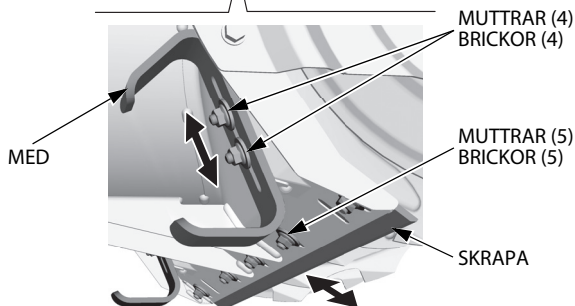
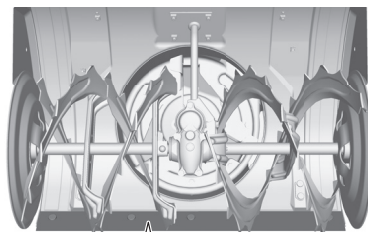
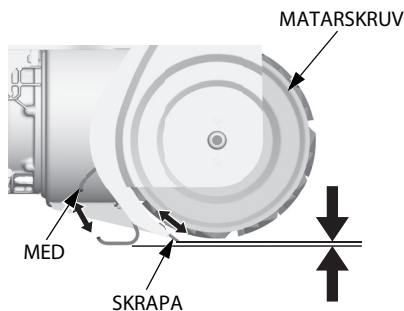
Med och glidstål

Ställ in meden så att du får en markfrigång för matarskruvens kåpa som passar bra i de förhållanden som råder under snöröjningen.

⚠ VARNING

För att inte motorn ska startas av misstag bör du vrida huvudbrytaren till läget OFF (AV) och ta ut nyckeln ur brytaren.

1. Håll matarskruvens kåpa horisontell och sänk ned matarskruv mot underlaget med hjälp av strömställaren för matarskruv.
2. Vrid huvudbrytaren till läget OFF (AV) och ta bort nyckeln ur brytaren.
3. Lossa muttrarna och justera medens och glidstålets höjd i förhållande till underlaget där du ska röja snö (läs mer på sidorna 40 och 41).

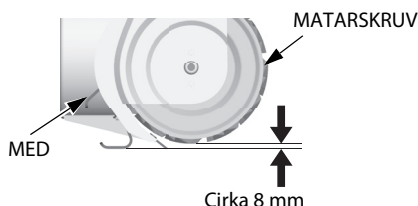


OBS!

- Ställ in meden likadant på båda sidor.
Montera brickan enligt bilden så att hela brickans yta är i kontakt med matarskruvens kåpa.
- Var noga med att dra åt medens och glidstålets muttrar ordentligt när du är klar med inställningarna.
- Använd inte snöslungan i olämplig terräng eller på ojämna underlag med matarskruvens markfrigång inställd för hårt packad snö eller hårt underlag. Detta kan orsaka skador på snöslugningsmekanismen.

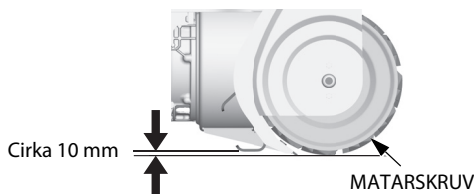
● Justera meden och glidstålet i följande fall

- När matarskruv tar i underlaget under gång:
- Vid snöröjning på grusväg:
Lyft upp matarskruv från marken och fäst meden ungefär 8 mm från matarskruv.
Rensa inte bort precis all snö från marken. Lämna lite på marken så att inte grus eller andra främmande föremål fastnar i matarskruv.

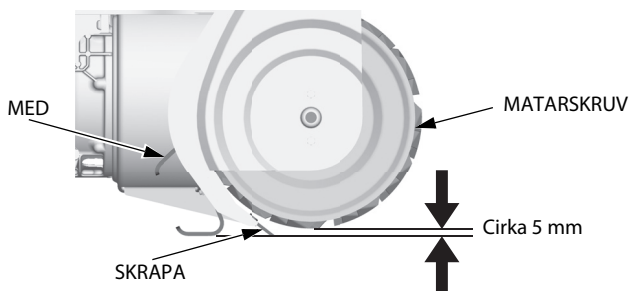


- Vid röjning av packad snö som fallit från tak:
- När snön är för hård att gräva i så att slungan går ovanpå snön:
Låt matarskruv vara i kontakt med marken och fäst meden cirka 10 mm från marken.

Observera att underlaget kan skadas och stenar kan kastas ut ur matarskruv om den har kontakt med marken. Återställ meden och glidstålet till ursprungslägena när du använder snöslungan under normala förhållanden.



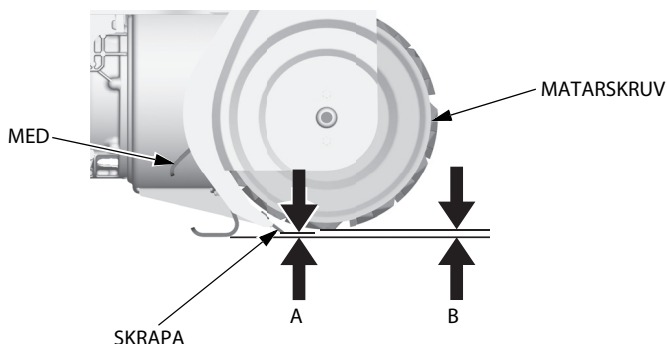
- För en mer prydlig snöröjning:
Låt meden vara i kontakt med underlaget när snöskruven är ca 5 mm från underlaget. Fäst meden i det här läget.
Fäst glidstålet genom att föra det i kontakt med underlaget.



Fabriksinställt spel:

Vid skrapan (A): 2–4 mm

Vid matarskruven (B): 4–8 mm



Andra kontroller

1. Kontrollera med och glidstål (se sidan 39).
2. Kontrollera att alla bultar, muttrar och andra fästelement sitter fast ordentligt.
3. Kontrollera varje dels funktion.
4. Kontrollera att indikatorerna fungerar på rätt sätt.
5. Kontrollera hela maskinen med avseende på fel som kan ha uppstått tidigare.

6. STARTA MOTORN

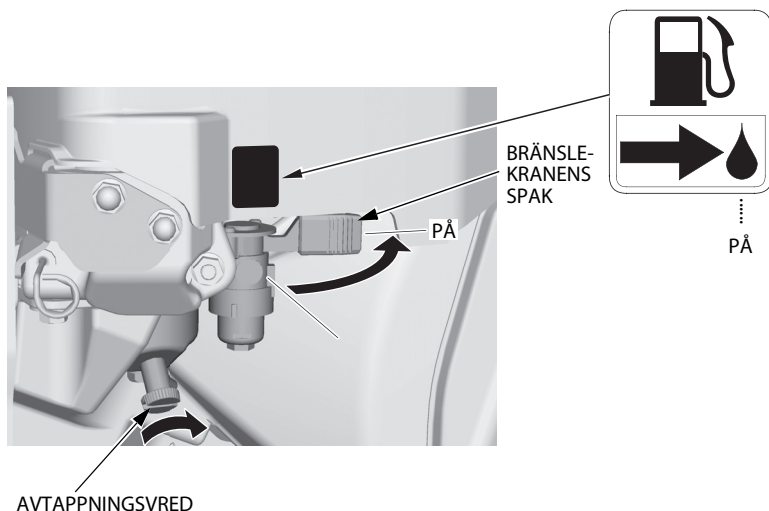
⚠ VARNING

- Kör aldrig motorn i ett utrymme där avgaser kan ansamlas. Avgaser innehåller giftigt kolmonoxid. Om du utsätts för det kan det leda till att du förlorar medvetandet och till dödsfall.
- Starta motorn när snöslungan står på ett fast, plant underlag.

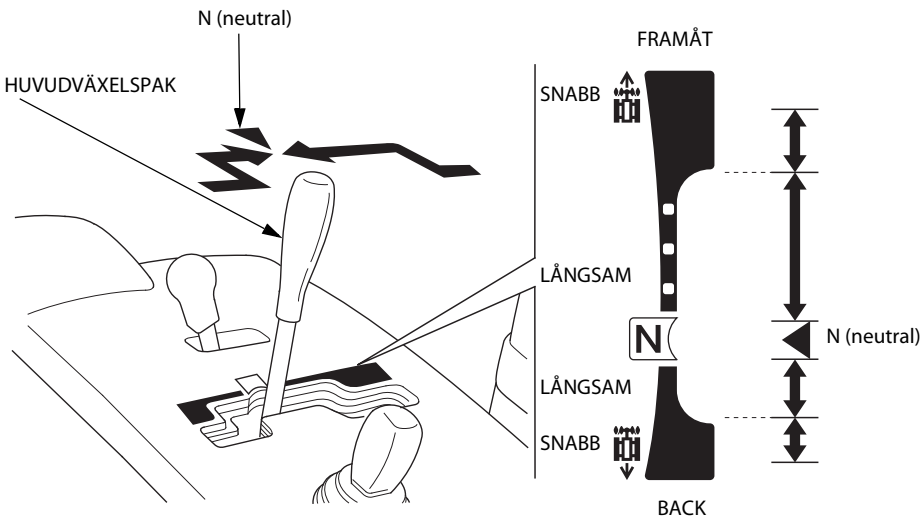
VAR FÖRSIKTIG:

- För att starta och stanna motorn och snöslungan i en sluttning ska du se till att växelreglaget är i läget N (neutral) och att drivkopplingsreglaget inte är intryckt.

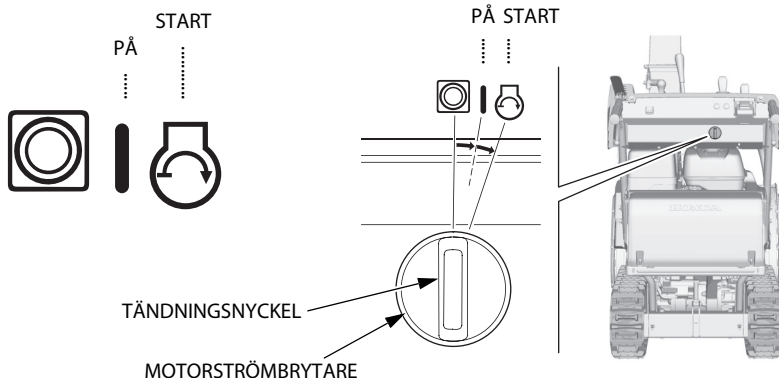
1. Flytta bränslekranens spak till läget ON (PÅ).
Kontrollera att avtappningsvredet har dragits åt ordentligt.



2. Flytta växelreglaget till N-läget (neutral).

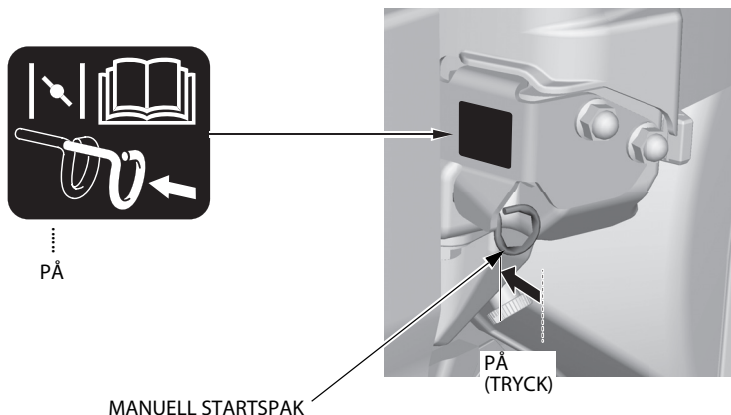


3. Vrid huvudbrytaren till läget START och släpp den när motorn har startat. Huvudbrytaren återgår automatiskt till läget PÅ.

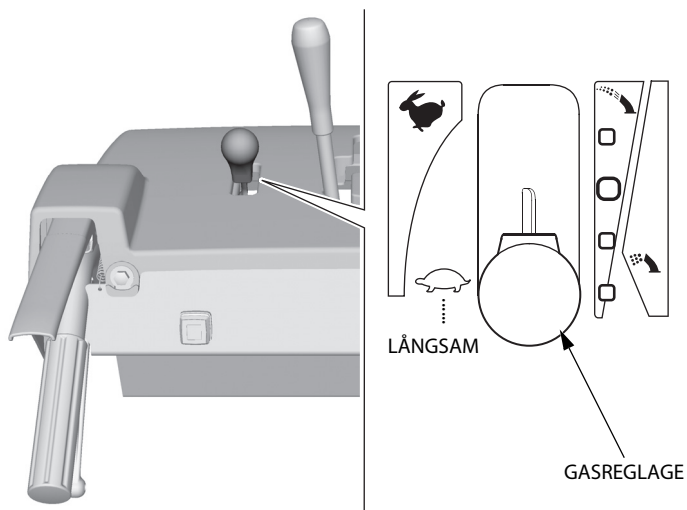


VAR FÖRSIKTIG:

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder efter att startmotorn börjat arbeta, ska du vänta i 10 sekunder innan nästa startförsök påbörjas.
- Startmotorn drar inte runt när matarskruvens kopplingskontakt eller drivkopplingsspaken är aktiverade (motorstartspärr).
- Snöslungan har ett automatchokesystem. Systemet kanske dock inte fungerar på rätt sätt om det är igensatt av främmande föremål (till exempel is).
- Om motorn inte startar efter 5 försök trycker du på och släpper den manuella startspaken en gång och försöker sedan starta motorn igen.
- Om motorn fortfarande inte startar ska du hålla in den manuella startspaken och sedan försöka igen.



-
4. När du startat motorn ska du kontrollera att motorvarvtalet stabiliseras. Flytta gasreglaget gradvis till läget LÅNGSAMT och värme upp motorn till dess normala arbetstemperatur.



Ändring av förgasaren vid användning på hög höjd

På hög höjd är förgasarens normala luft-/bränsleblandning för fet. Då försämras prestandan och bränsleförbrukningen ökar. En väldigt koncentrerad blandning kan dessutom förorena tändstiftet och orsaka en hård start. Drift på annan höjd än vad denna motor är certifierad för, under längre perioder, kan öka utsläppen.

På hög höjd kan prestanda förbättras genom förändringar av förgasaren.

Om snöslungan alltid ska köras på höjder över 610 meter ö.h. ska du låta en serviceverkstad modifiera förgasaren.

När den här motorn används på höga höjder med ändringar av förgasaren för användning på höga höjder uppfylls alla utsläppsstandarder under dess livslängd.

Observera dock att även vid modifiering av förgasaren minskar motorns styrka med ca 3,5 % per 300 meter höjdhöjning. Höjdens effekt på hästkrafterna blir större än detta om ingen ändring av förgasaren utförs.

VAR FÖRSIKTIG:

När förgasaren har ändrats för användning på höga höjder blir blandningen av luft och bränsle för utspädd vid användning på lägre höjder. Körning på lägre höjder än 610 meter över havet med en modifierad förgasare kan leda till överhettning och allvarliga skador på motorn. Vid användning på låga höjder ska serviceverkstaden återställa förgasaren till de ursprungliga fabriksspecifikationerna.

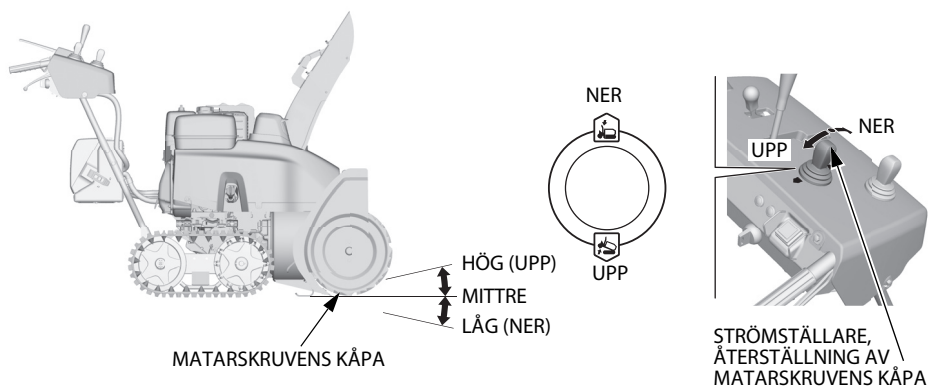
Matarskruvens kåpas höjd

1. För matarskruvkåpans strömställare framåt och bakåt. Du kan justera matarskruvkåpans höjd steglöst.
Höj så här: Dra matarskruvkåpans strömställare mot läget UPP (UPP).
Sänk så här: Tryck matarskruvkåpans strömställare mot läget DOWN (NED).
2. Släpp strömställaren för att låsa höjden på matarskruvens kåpa.

HIGH (HÖGT): Använd det här läget för snöröjning i flera steg och använd det när du backar eller transportkör snöslungan. (När ICS-omkopplaren är i läget ON (PÅ) ska du använda det här läget när du backar snöslungan.)

MITTRE: Läget för normal snöröjning. (Använd det här läget för snöröjning i normala förhållanden.)

LOW (LÅGT): Läge för röjning av hårdpackad snö. (Använd det här läget när snön som ska röjas är så hårt packad att snöskruven höjs upp.)



VAR FÖRSIKTIG:

Använd endast läget LOW (LÅGT) (läget för hårdpackad snö) för röjning av hårdpackad snö. Ställ inte in matarskruvens kåpa i det här läget medan du röjer mjuk snö eller röjer på en ojämn väg. Det kan skada vägytan eller göra att stenar kastas ut ur matarskruv, vilket är mycket farligt. Det kan också orsaka överdrivet slitage och skada på snöslungans snöröjningsdel.

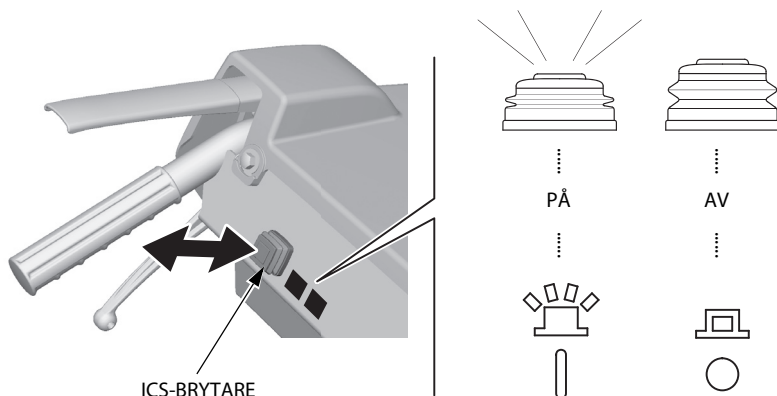
OBS!

- När ICS-brytaren är i läget ON (PÅ) höjs matarskruvens kåpa automatiskt när du backar.
- Om du vill stoppa den här automatiska rörelsen stänger du av ICS-brytaren.
- För att stoppa den automatiska rörelsen av matarskruvens kåpa trycker du på reglaget en gång i motsatt riktning mot rörelsen.
- Om du använder matarskruvens strömställare ofta aktiveras skyddsfunktionen så att du inte kan justera snöslungans snöröjningsdel. Sluta hantera matarskruvkåpans strömställare och vänta i några sekunder innan du hanterar strömställaren igen.

Drift

1. Starta motorn (se sidorna 42 till 45).
2. Välj arbetsläge för snöröjningen.
 - 1. Kontrollera att växelspaken står i läget N (neutral).
 - 2. Välj lämpligt arbetsläge för snöröjningen genom att trycka ICS-brytaren till antingen ON (PÅ) eller OFF (AV).

Observera att snöslungans funktion och prestanda är olika beroende på vilket läge du väljer. Välj lämpligt arbetsläge för din situation (läs mer om respektive läge på sidan 21).



Tips för val av arbetsläge:

Läget ON (PÅ): se sidan 21.

- 1) Vill ha automatisk inställning av körhastigheten beroende på arbetsbelastningen vid snöröjningen.
- 2) Vill stabilisera utkastningsavståndet.
- 3) Vill röja snön så snabbt som möjligt.

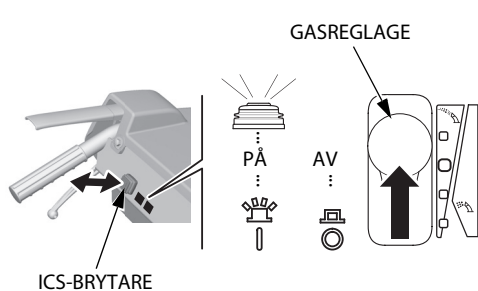
Läget OFF (AV): se sidan 21.

Vid ställa in reglagen efter behov.

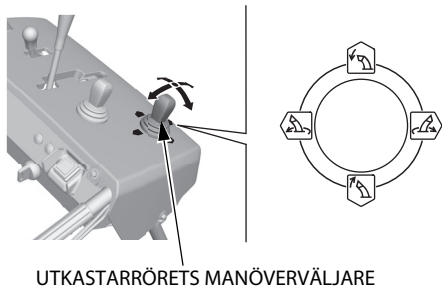
3a. Røjning i läget ON (PÅ)

När ICS-brytaren är i läget ON (PÅ) kan du justera motorns varvtal och utkastningsavståndet. Använd gasreglaget till att justera motorns varvtal, som avgör hur snabbt snön plockas upp och hur långt den slungas i väg. Använd utkastarrörets manöर्वäljare till att justera höjd och riktning på utkastningen.

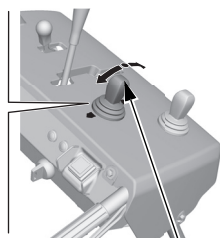
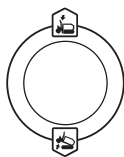
- Observera att gasreglaget bara fungerar när matarskruven körs och snöslungan rör sig framåt. Motorvarvtalet bibehålls automatiskt i läget ON (PÅ) (se sidan 22).



- 1) Ställ in gasreglaget i tredje läget underifrån.

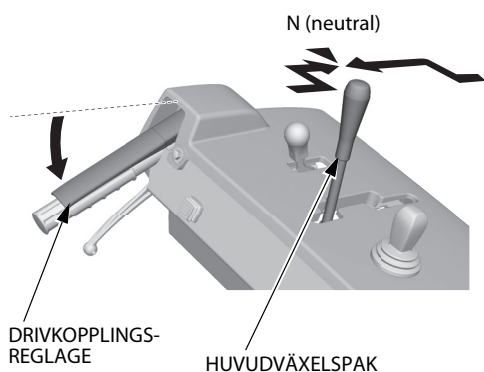


- 2) Ställ in utkastarrörets manöर्वäljare för önskad kastlängd och riktning (se sidan 26).



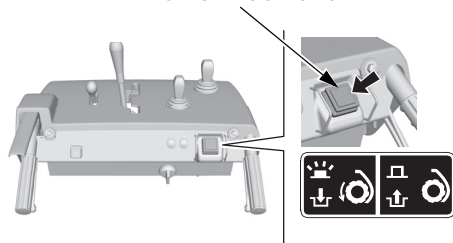
STRÖMSTÄLLARE, ÅTERSTÄLLNING
AV MATARSKRUVENS KÅPA

- 3) Ställ in matarskruvkåpans strömställare så att matarskruvens är parallell mot vägtytan (se sidorna 47 och 48).



- 4) Kontrollera att huvudväxelspaken är i läget N (neutral) och kläm in drivkopplingsreglaget.

MATARSKRUVENS STRÖMSTÄLLARE

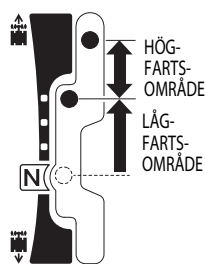
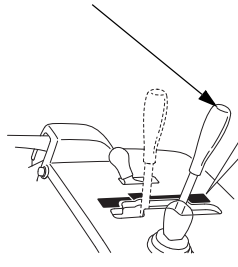


- 5) Tryck på matarskruvens strömställare för att manövrera matarskruv och fläkten (se sidan 24).

⚠ VARNING

Matarskruv och snöslungan sätts i rörelse när du manövrerar drivkopplingsreglaget och matarskruvens kopplingsreglage. Gör en säkerhetskontroll runt snöslungan innan du manövrerar reglagen.

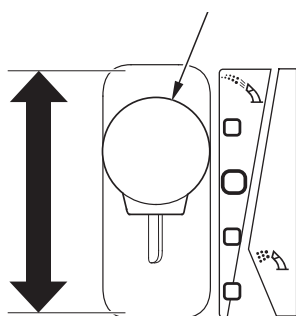
HUVUDVÄXELSPAK



6) För huvudväxelspaken sakta helt framåt i lågfartsläget och røj snön.

- När snöskruven slår i underlaget eller lutar åt ena sidan kan du justera matarskruvskåpens läge med hjälp av matarskruvskåpens strömställare.
- Om det är lite snö eller om snön är lätt för du huvudväxelspaken till högfartssidan. Gör mindre justeringar med huvudväxelspaken om det behövs för att stabilisera körhastigheten.

GASREGLAGE

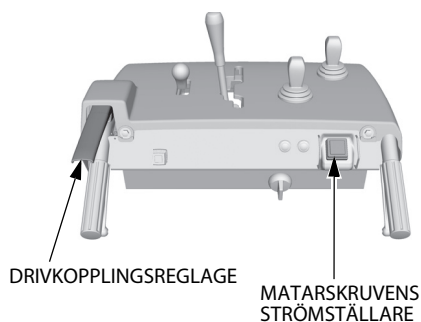


7) När körhastigheten har stabiliserats kan du justera kastlängden efter behov med reglagespaken.

- Körhastigheten sänks när du ökar kastlängden medan hastigheten ökar när du minskar kastlängden. Justera kastlängden efter behov med reglagespaken.

Gasreglage		Motorvarv	Utkastningsavstånd	Snö mängd*
Högfartsområde ↑ ↓	4:e	Snabb ↑ ↓ Långsam	Lång ↑ ↓ Kort	Liten
	3:e			Stor
	2:a			Stor
Lågfartsområde	1:a			Liten

*För mängden borttagen snö är 2:a den största.



- 8) När du släpper drivkopplingsspaken slocknar matarskruvens kopplingsindikator (grön), både matarskruv och fläkten slutar att rotera och snöslungan slutar röra sig.

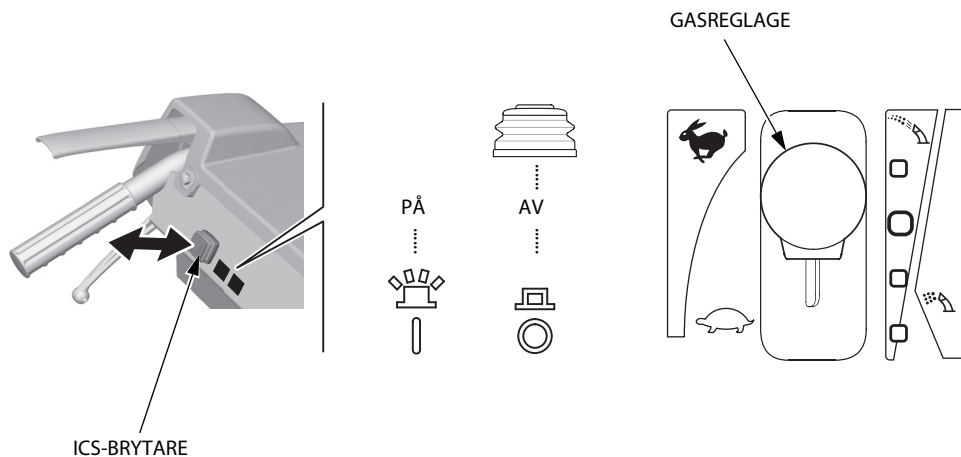
När du flyttar snöslungan mellan två platser, eller vill byta körriktning, ska endast drivkopplingsreglaget användas. Släpp drivkopplingsspaken en gång och tryck sedan in den igen.

3b. Røjning i läget OFF (AV)

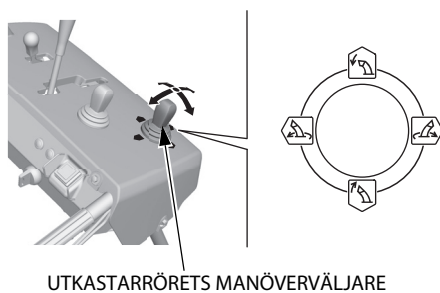
Ingenting styrs automatiskt när ICS-brytaren är inställd i läget OFF (AV).

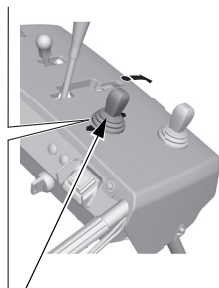
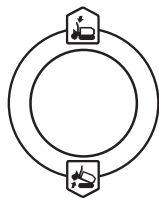
Du kan justera motorvarvtal och körhastighet fritt i läget OFF (AV).

1) Ställ in gasreglaget i tredje läget underifrån.



2) Ställ in utkastarrörets manöर्वäljare för önskad kastlängd och riktning (se sidan 26).



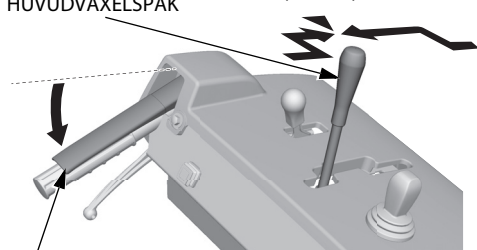


STRÖMSTÄLLARE, ÅTERSTÄLLNING
AV MATARSKRUVENS KÅPA

- 3) Ställ in matarskruvkåpens strömställare så att matarskruvens är parallell mot underlaget (se sidorna 47 och 48).

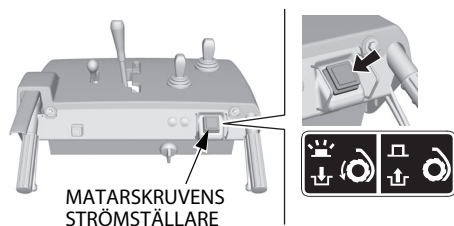
HUVUDVÄXELSPAK

N (neutral)



DRIVKOPPLINGSREGLAGE

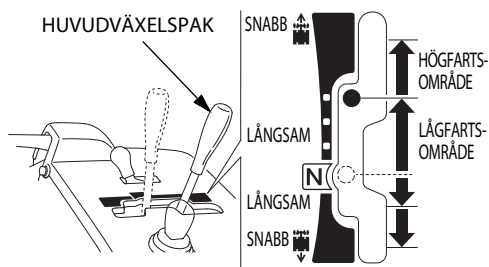
- 4) Kontrollera att huvudväxelspaken är i läget N (neutral) och kläm in drivkopplingsreglaget.



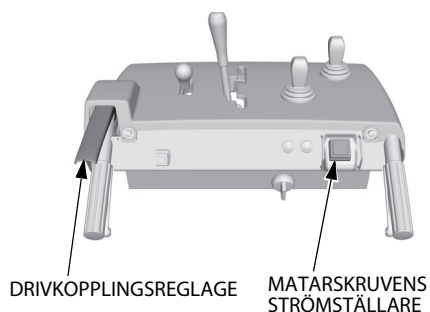
- 5) Tryck på matarskruvens strömställare för att manövrera matarskruv och fläkten (se sidan 24).

⚠ VARNING

Matarskruv och snöslungan sätts i rörelse när du manövrerar drivkopplingsreglaget och matarskruvens kopplingsreglage. Gör en säkerhetskontroll runt snöslungan innan du manövrerar reglagen.



- 6) Justera körhastigheten genom att föra huvudväxelspaken till ett läge inom lågfartsområdet, beroende på snömängd och beskaffenhet, och røj undan snön.
- Under snöröjningsarbetet kan du ställa in körhastigheten med huvudväxelspaken beroende på snömängd och beskaffenhet.
 - Om det är lite snö eller om snön är lätt för du huvudväxelspaken till högfartssidan. Gör mindre justeringar med huvudväxelspaken om det behövs för att stabilisera körhastigheten.



- 7) När du släpper drivkopplingsspaken slocknar matarskruvens kopplings-indikator (grön), både matarskruv och fläkten slutar att rotera och snöslungan slutar röra sig.

När du flyttar snöslungan mellan två platser, eller vill byta körriktning, ska endast drivkopplingsreglaget användas. Släpp drivkopplings-spaken en gång och tryck sedan in den igen.

Svänga med snöslungan

Du kan ändra snöslungans körriktning under gång genom att trycka in höger eller vänster styrhandtag. Du kan göra två olika sorters svängar, normal sväng eller sväng "på stället" (för att korrigera körriktningen på platsen) beroende på huvudväxelspakens läge och hur mycket styrhandtaget trycks in.

Så här svänger du åt vänster: Tryck på styrspaken (vänster).

Så här svänger du åt höger: Tryck på styrspaken (höger).

●Normal sväng

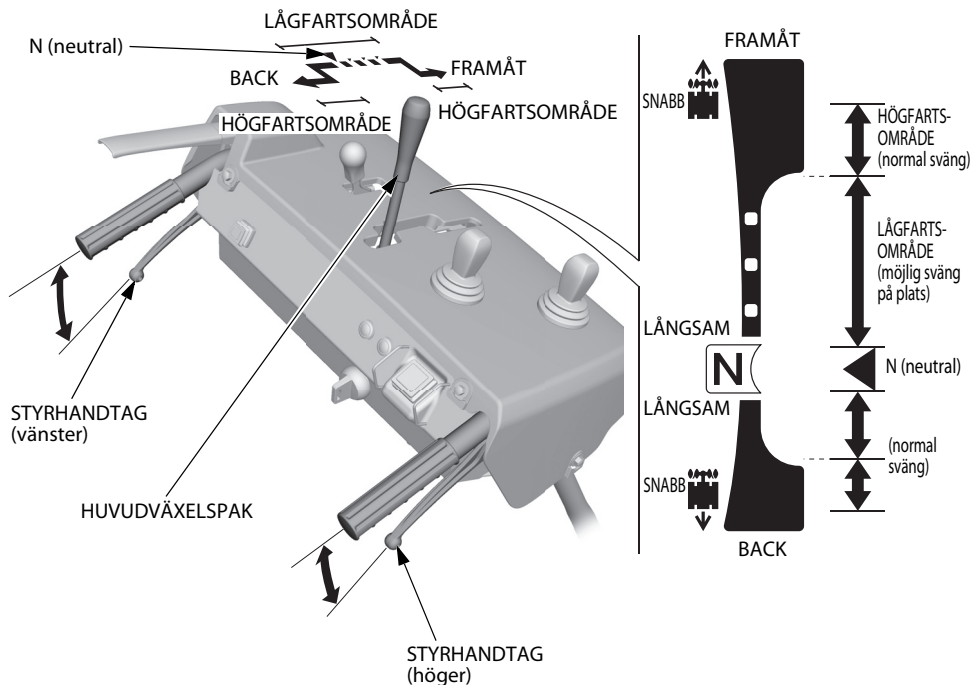
Så här gör du en stor sväng: Kläm lätt på en styrspak.

Så här gör du en liten sväng: Kläm in en styrspak helt.

●Vändning "på stället"

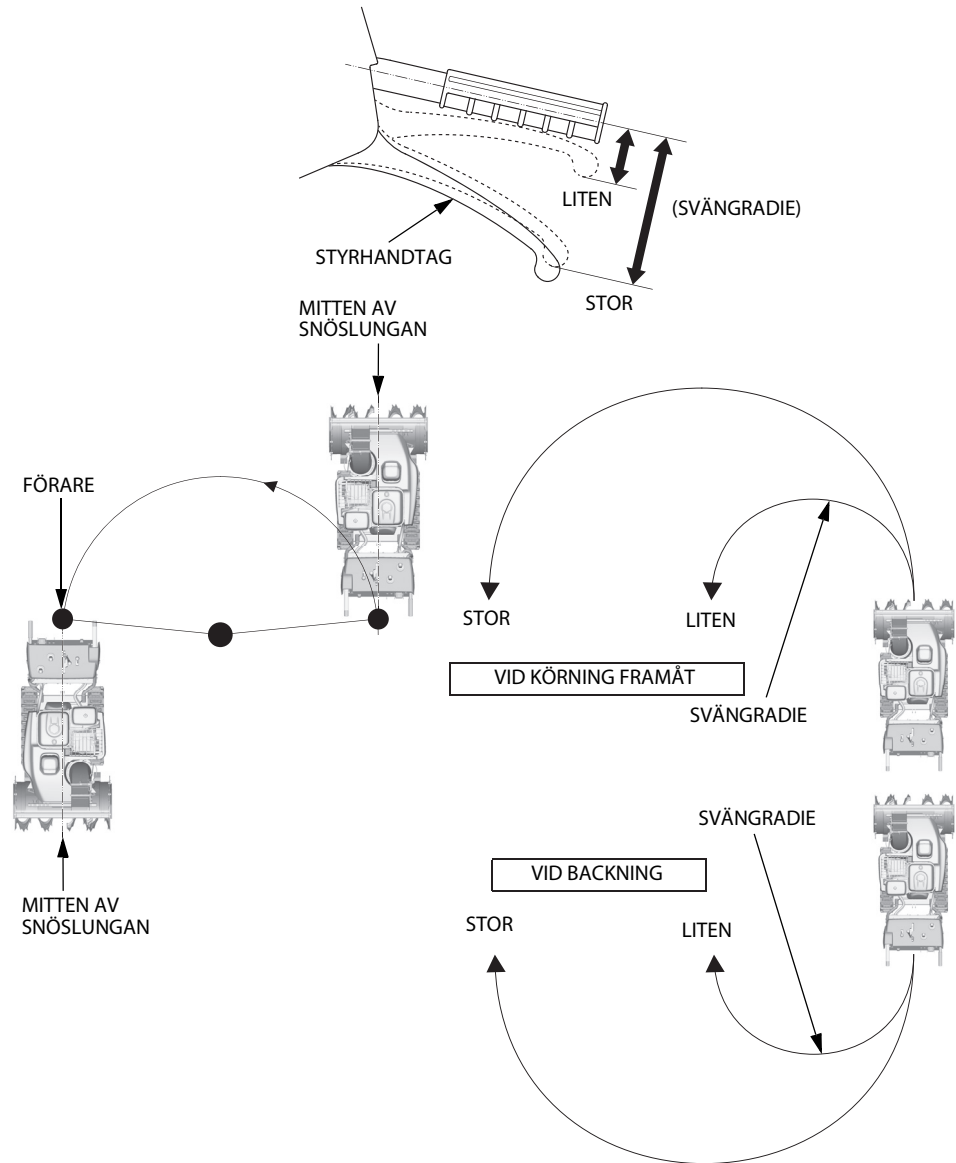
Kläm in styrhandtaget helt på den sida du vill svänga åt under körning framåt med låg hastighet för att göra en vändning "på stället" (för att korrigera körriktningen på platsen).

Med den här funktionen kan du korrigera körriktningen i trånga utrymmen, som vid körning in i eller ut ur ett garage.



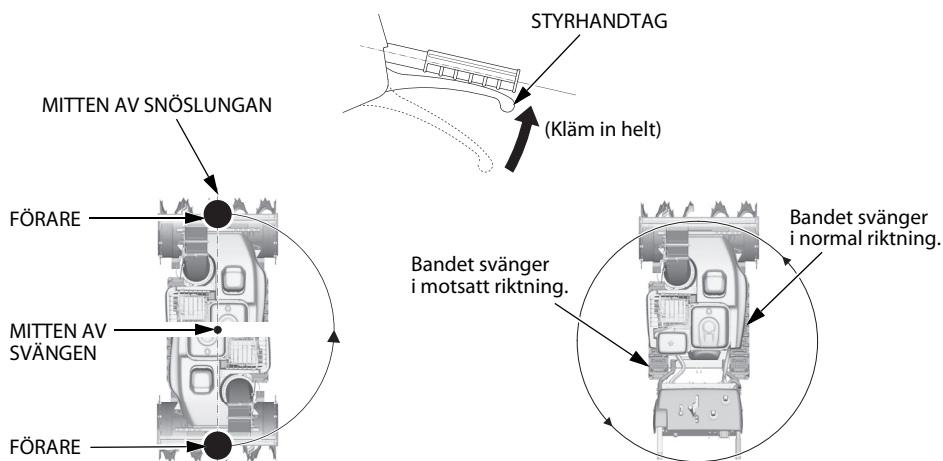
Exempel: För att svänga vänster (en högersväng görs spegelvänt)

●Normal sväng (vänster styrhandtag intryckt till hälften)



●Vändning "på stället" (styrhandtaget helt intryckt)

Bandet på den sida du svänger åt rör sig i motsatt riktning så att snöslungan vänder "på stället" (korrigerar riktningen på platsen).



Skyddssystem för drivanordningen

Den här snöslungan är konstruerad för motordrift. När motorn belastas för mycket, vilket beror på snöslungans funktionstillstånd, aktiveras skyddskretsen. Då blinkar varningslampan för körkontroll (orange) 3 gånger och snöslungan stannar eventuellt.

Om det här inträffar släpper du drivkopplingsreglaget och stoppar arbetet. Håll motorströmbrytaren i läget ON (PÅ) och vänta tills varningslampan för körkontroll (orange) slutar blinka. Om varningslampan för körkontroll (orange) slocknar innebär det att snöslungan har återställts till normalt skick och att du kan fortsätta snöröjningen.

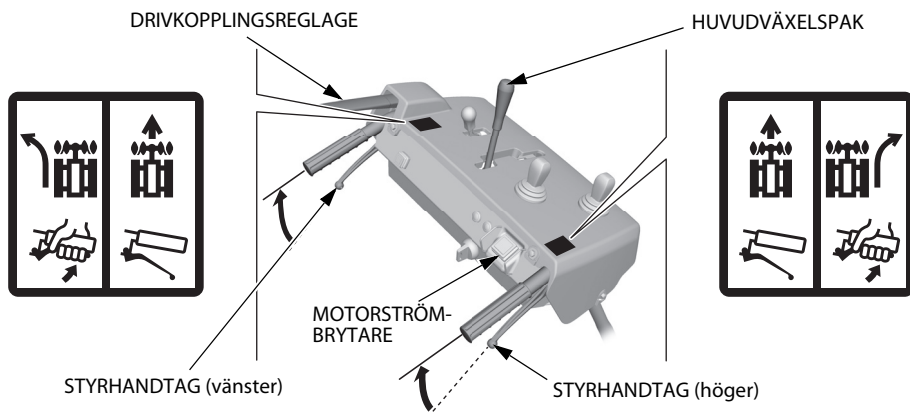
Observera att skyddssystemet kopplas in ofta om motorn är hårt belastad. Ändra belastningen till lämplig nivå.

Snöslungan kan vara trasig om motorn inte startar igen eller om drivningens varningsindikator (orange) blinkar 3 gånger när motorn startas igen. Flytta snöslungan till en säker plats genom att ta ur hjulsprintarna ur banden och kontrollera felet i felsökningstabellen (se sidorna 98 och 99). Låt en serviceverkstad kontrollera och reparera snöslungan om det behövs. Läs om att ta bort hjulsprintar på sidan 109.

Batteridrift

Använd läget för batteridrift om du behöver transportera snöslungan när motorn inte startar.

- 1. Vrid motorns strömbrytare till läget AV.
- 2. Flytta växelreglaget till N-läget (neutral).
- 3. Frigör drivkopplingsspaken och för den till STOP-läget.
- 4. Vrid motorns strömbrytare till läget PÅ.
- 5. Håll höger och vänster styrspakar intryckta samtidigt i ungefär tre sekunder.

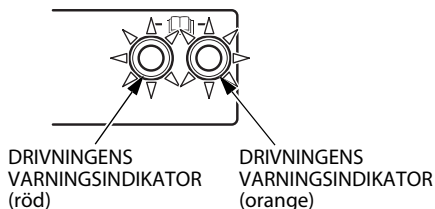


- 6. Både drivningens varningsindikator (röd) och drivningens varningsindikator (orange) blinkar när du håller in höger och vänster styrspak i ca tre sekunder. Tryck in drivkopplingsspaken när indikatorlamporna blinkar.

Om du inte manövrerar drivkopplingen och huvudväxelspaken inom fem sekunder efter det att drivningens varningsindikatorer börjar blinka slutar indikatorerna att blinka och lyser sedan.

Batteridriftläget avaktiveras då automatiskt, vilket hindrar att snöslungan körs på batteridrift.

Om du vill använda batteridriftläget igen vrider du tändningslåset till läget OFF (AV) och följer sedan proceduren ovan.



-
- 7. Kör snöslungan i lämplig hastighet med hjälp av huvudväxelspaken.
 - 8. Vrid huvudbrytaren till läget OFF (AV) efter körningen.

OBS!

- Använd läget för batteridrift om du behöver transportera snöslungan när motorn inte startar.
 - I batteridriftläget förbrukas effekt från batteriet. Kör inte batteridriftläget längre än sammanlagt tre minuter, och se till att batteriet är fulladdat när du använder det här läget. Om du kör batteridriftläget i längre än tre minuter eller upprepade gånger kan batteriet laddas ur, vilket gör att du inte kan starta motorn och snöslungan.
 - Se till att du vrider huvudbrytaren till läget OFF (AV) efter start i batteridriftläget. Om du lämnar huvudbrytaren i läget ON (PÅ) laddas batteriet ur, vilket kan orsaka en olycka.
 - Ladda batteriet vid behov (se sidan 92).
 - Se till att huvudväxelspaken är i N-läge (neutral) innan du startar batteridriftläget.
 - Snöslungan kanske inte startar i följande situationer.
 - Hjulsprintar är skadade eller saknas.
 - Batteriet är urladdat.
 - Det är fel på drivmotorn.
- Flytta snöslungan till en säker plats om det behövs genom att ta bort hjulsprintarna (se sidan 109).

Skydd för brytbultar

Om motorn stannar och varningsindikatorn för körreglaget (orange) och indikatorn för matarskruvens kopplingsreglage (grön) blinkar i följande situationer ska du följa procedurerna nedan.

- Om en sten eller annat föremål fastnar i den roterande matarskruv.
- Om snöslungan träffar en trottoarkant eller liknande.
- Om snöslungan tvingas köra i för hård snö.

⚠ VARNING

- **När du tar bort främmande föremål som har fastnat i matarskruv** ska du ställa motorströmbrytaren i läget OFF (AV) och ta ut tändningsnyckeln så att inte motorn startar oavsiktligt.
- **Avlägsna främmande föremål när alla roterande delar har stannat helt. För aldrig in handen i motorn eller roterande delar medan de roterar. Det kan orsaka allvarliga skador.**

1. Vrid motorns strömbrytare till läget OFF (AV).
2. Ta bort tändningsnyckeln.
3. Se till att alla roterande delar har stannat helt.
4. Ta bort snö från skruvsektionen om det behövs och ta bort eventuella stenar eller andra främmande föremål som har fastnat (se sidan 31). Om främmande föremål har fastnat i skruvhuset och är svåra att ta bort ska du backa fläkten och vrida matarskruv så att borttagningen går enklare.
5. Sätt i tändningsnyckeln.
6. Starta motorn.
7. Tryck på matarskruvens kopplingsreglage och vrid skruvssektionen för att bekräfta att varningslampan för drivreglering (orange) och indikatorlampan för matarskruvens kopplingsreglage (grön) inte blinkar.

I följande fall fungerar systemet avvikande.

- När indikatorn blinkar trots att motorn inte har stoppats på grund av att främmande föremål har fastnat i snön under röjningen.
- När varningslampan för körkontroll (röd) tänds efter att skruven har körts efter att motorn har startats blinkar varningslampan för drivkontroll (orange) 15 gånger och indikatorn för matarskruvens kopplingsreglage (grön) blinkar kontinuerligt.

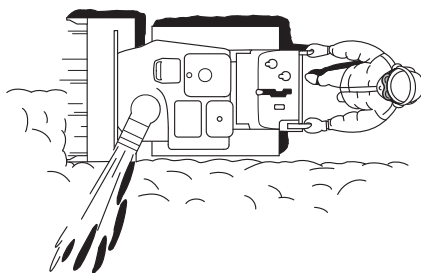
Om en avvikelse inträffar under användningen ska du vrida motorströmbrytaren till läget OFF (AV), ta ut nyckeln och omedelbart kontakta en serviceverkstad.

Snöröjning

För effektiv funktion är det viktigt att du väljer rätt motorvarvtal väljs så att du får erforderlig kastlängd och snöröjning utan att motorvarvtalet sänks. Om motorvarvtalet fortsätter att sjunka när huvudväxelspaken är i läget LOW (LÅGT) ska du utföra snöröjningen på följande sätt.

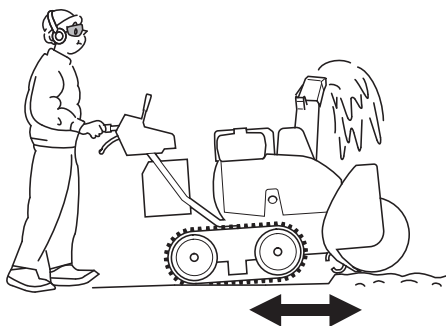
- Snöröjning med smal bredd

När snön är djup eller hård ställer du huvudväxelspaken i långsamt läge och röjer snön med en smalare röjningsbredd (mindre än röjningsmekanismens bredd).



- Snöröjning genom att föra snöslungan fram och tillbaka

Om snön är så hård att snöslungan tenderar att glida över ytan för du snöslungan fram och tillbaka för att röja snön gradvis.



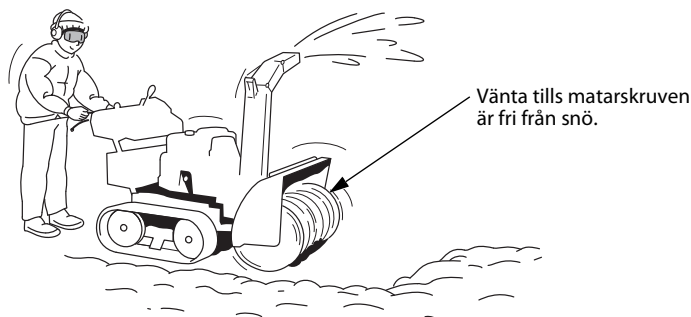
OBS!

När ICS-brytaren är i läget ON (PÅ) höjs matarskruvens kåpa automatiskt när du backar. Vid körning framåt måste du sänka matarskruvens kåpa manuellt.

Ryckig snöröjning

Följ stegen nedan när motorn rycker mot djup eller tung snö.

1. För huvudväxelspaken till N-läge (neutral) tills snöslungan återfår motorvarvtalet. (Låt indikatorn för matarskruvens koppling (grön) tändas och håll matarskruv i gång.)
2. När matarskruv är fri från snö och snöslungans motorvarvtal återhämtats för du huvudväxelspaken till lågfartsläge framåt.
3. Upprepa ovanstående steg om motorvarvtalet fortfarande är reducerat.



• Stegvis snöröjning

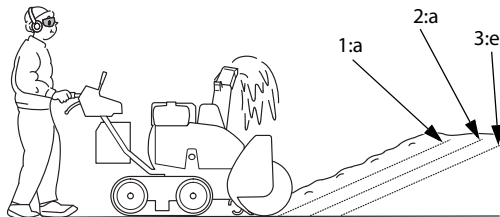
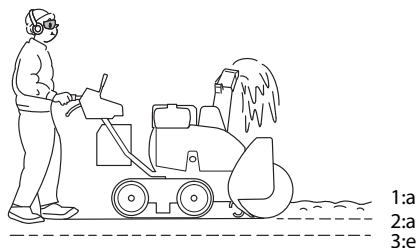
Om snöns höjd är högre än snöslungans mekanism, röjer du snön stegvis som detta visas.

1. Körning nedför sluttningar:

- Använd strömställaren för matarskruvens kåpa och höj matarskruv en bit.

2. Gräva ned i snön:

- Använd strömställaren för matarskruvens kåpa och sänk matarskruv en bit.
- Justera medens läge efter behov (se sidan 40).



⚠ VARNING

- Ställ in utkastningsriktningen och vinkeln så att du själv, förbipasserande personer, fönster och andra föremål inte träffas av den snö som slungas ut. Håll dig undan utkastarröret medan motorn går.
- När du flyttar snöslungan mellan två platser, eller vill byta körriktning, ska endast drivkopplingshandtaget användas. Om matarskruvens kopplingsreglage används roterar snöslungningsmekanismen vilket kan leda till personskador och skador på utrustningen.

VAR FÖRSIKTIG:

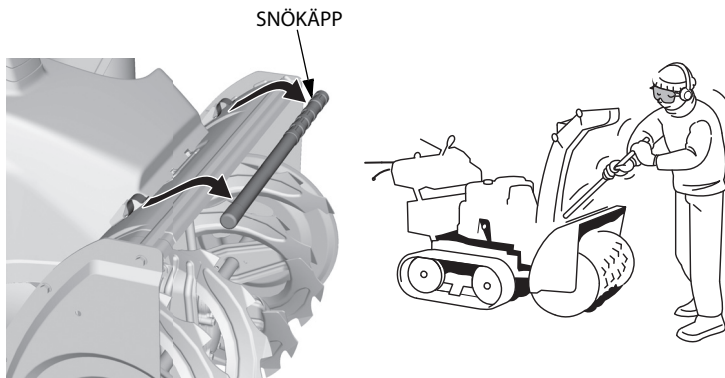
För huvudväxelspaken till **SLOW RANGE (LÅGFARTSOMRÅDE)** under snöröjningen.

Rensa snöutkastarröret från snö

⚠ VARNING

Om utkastarröret sätts igen av snö ska du stänga av motorn, ta ut nyckeln och använda en snökäpp eller tråkäpp till att rensa utkastarröret. För aldrig in handen i snöslungans utkastarrör medan motorn är igång; det kan leda till allvarliga personskador.

1. Om snöutkastarröret sätts igen av snö under arbetet kan snön rensas bort med hjälp av snökäppen.



2. Efter snöröjning, ska snökäppen rengöras och sättas tillbaka på sin ordinarie plats.

8. STÄNGA AV MOTORN

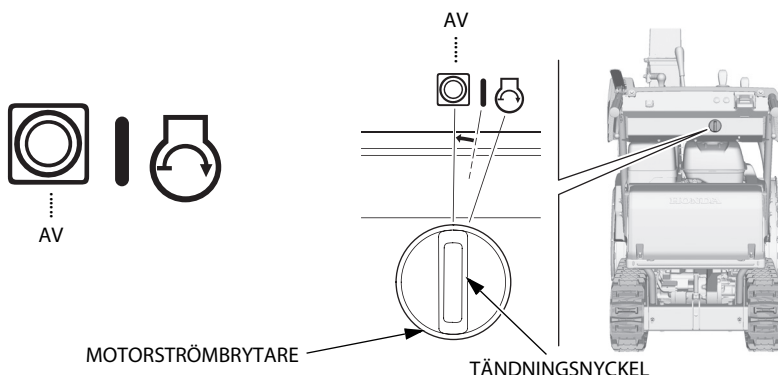
⚠ VARNING

När du lämnar snöslungan ska du parkera på ett fast, plant underlag och stänga av motorn. Du kan skadas eller förolyckas om snöslungan rör sig oväntat.

Nödstopp

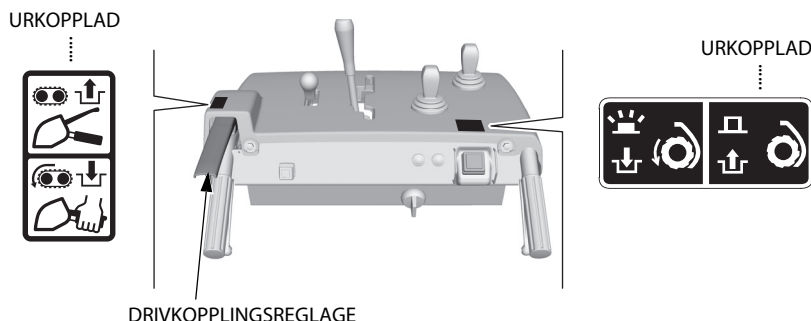
Vrid huvudbrytaren till läget OFF (AV) och ta ut nyckeln.

Se till att drivkopplingsspaken är uppsläppt och för huvudväxelspaken till läge N (neutral) innan du startar motorn igen.

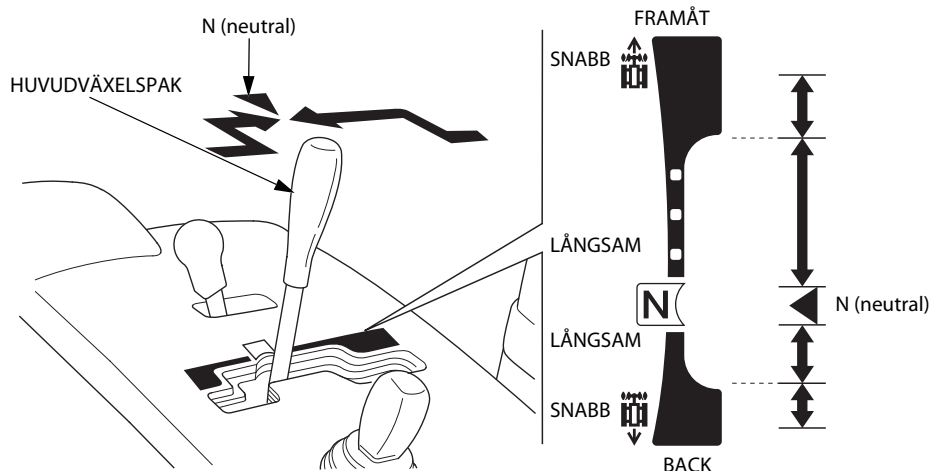


Normalt stopp av motorn

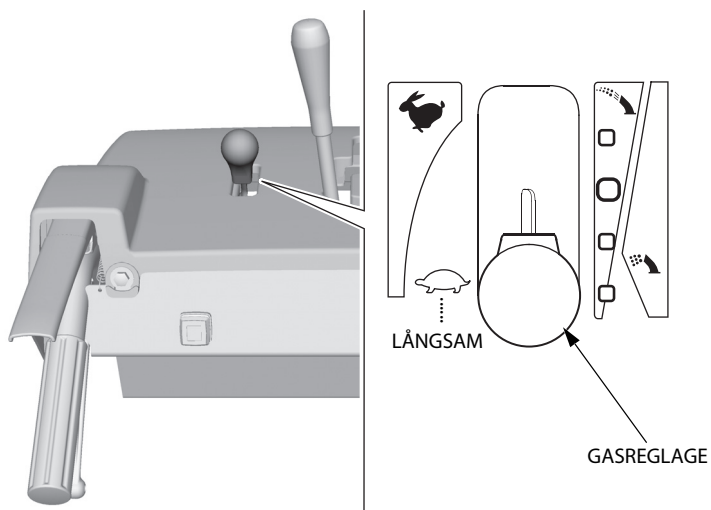
1. Släpp drivkopplingshandtaget. Snöslungan stannar och matarskruven slutar rotera några sekunder senare.



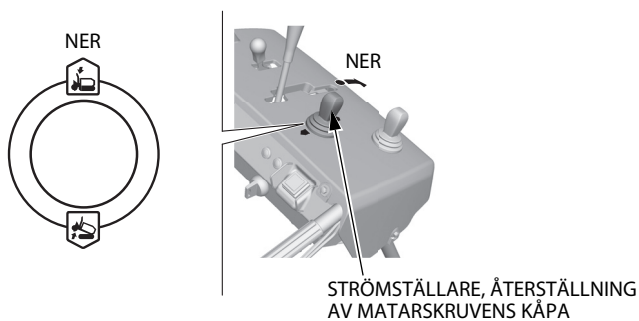
2. Flytta växelreglaget till N-läget (neutral).



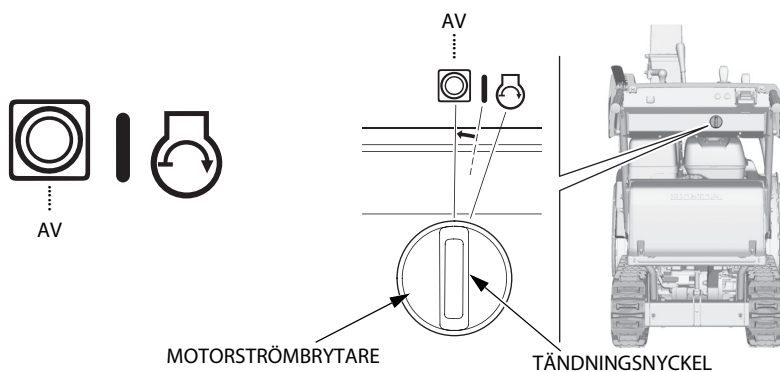
3. Flytta gasreglaget till läge LÅNGSAMT.



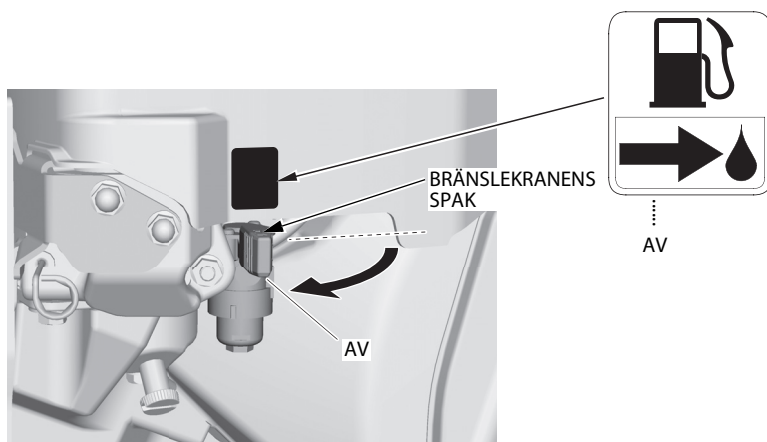
4. Manövrera matarskruvens manöर्वväljare tills snöslungans mekanism vilar stadigt på underlaget.



5. Vrid huvudbrytaren till läget OFF (AV) och ta ut nyckeln.



6. Flytta bränslekranens spak till läge OFF (AV).



OBS!

- Efter slutfört arbete ska du avlägsna all snö från snöslungans delar och ställa undan snöslungan. Snö som lämnas kvar på snöslungan kan frysa, vilket kan skada snöslungan och hindra funktionen nästa gång.
- När du tvättar snöslungan ska du göra det så att de elektriska komponenterna inte utsätts för vatten direkt. Om det kommer in vatten i snöslungan kanske den slutar fungera.

9. UNDERHÅLL

Regelbundna inspektioner och underhåll hjälper till att förlänga livslängden på din snöslunga samtidigt som den hålls i bästa skick. Inspektion eller service beskrivs i tabellen på nästa sida.

⚠ VARNING

- **Stäng av motorn före inspektion eller underhåll, och ta bort nyckeln ur huvudbrytaren så att motorn inte kan startas.**
- **Om motorn måste vara igång ska du se till att utrymmet är ordentligt ventilerat. Avgaser innehåller giftig koloxid och att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet eller dödsfall.**

VAR FÖRSIKTIG:

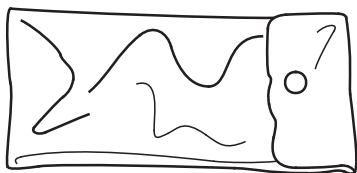
- **För att undvika att snöslungan välter placerar du den på en plan yta innan du utför inspektion och underhåll.**
- **Använd bara Honda originaldelar eller motsvarande delar. Reservdelar som inte är av motsvarande kvalitet kan skada snöslungan.**

Underhållsschema

INTERVALL FÖR REGELBUNDEN SERVICE (1) Genomför åtgärderna vid varje angiven månad eller gångtidsintervall, beroende på vilket som kommer först.		Varje använd- ning	Varje år		Efter en månad eller 20 timmar	Var 100:e timme.	Var 300:e timme.	Vart 4:e år
			Före användning	Före förvaring				
Objekt								
Motorolja	Kontrollera nivå	o						
	Byt		o (5)		o (5)	o (5)		
Batteriets elektrolyt	Kontrollera/ tillämpa	o						
	Specifik gravita- tionskontroll		o (2)(5)					
Batteri	Ladda		o (2)	o (2)				
			eller var 6:e månad.					
Olja för reduktionsväxel	Kontrollera		o (2)					
Matarskruvens transmissionsolja	Kontrollera nivå		o (2)					
Tändstift	Kontrollera- justera		o (5)					
	Byt						o	o
Matarskruvens släpskor och skrapa	Kontrollera-justera	o	o (5)					
Spår	Kontrollera-justera		o (4)(5)		o (4)(5)			
Låsbultar för matarskruv och fläkt	Kontrollera	o						
Bultar, muttrar, fästelement	Kontrollera	o						
Bränslesedimentbehållare	Kontrollera			o				
Bränsletank och förgasare	Töm			o				
Korrosionsskyddsolja	Tillsätt olja			o				
Drivkopplingsreglage	Kontrollera	o						
Matarskruvens kopplingsknapp	Kontrollera	o						
Utkastarrörets styrningsväjer	Kontrollera-justera		o (2)(5)					
Strömställare för återställning av matarskruvens kåpa	Kontrollera		o (2)					
Matarskruvsbult	Byt		o (2)					
Fläktbult	Byt		o (2)					
Matarskruvens rem	Kontrollera-justera		o (2)(4)(5)		o (2)(4)(5)			
ACG-rem	Kontrollera-justera		o (2)(4)(5)		o (2)(4)(5)			
Användning av olika brytare	Kontrollera	o						
Tomgångsvarvtal	Kontrollera-justera		o (2)				o (2)	
Ventilspel	Kontrollera-justera		o (2)				o (2)	
Förbränningskammare	Rengör	Efter varje 1 000:e timmar (2) (3)						
Bränsletank och filter	Rengör					o (2)		
Bränsleslang	Kontrollera	Vartannat år (byt ut om det behövs) (2)						

- (1) Utför inspektionen med angivna intervall eller efter de angivna drifttimmarna, beroende på vilket som inträffar först.
- (2) Service på dessa delar ska utföras av din serviceverkstad såvida du inte har rätt verktyg och själv har de mekaniska kunskaper som krävs. Se Hondas verkstadshandbok för uppgifter om serviceförfaranden.
- (3) Utför inspektionen omedelbart när den angivna tiden har förlutit.
- (4) Kontrollera om det finns sprickor eller onormalt slitage och byt ut om du upptäcker några avvikelser.
- (5) De här delarna kan behöva inspekteras och bytas ut oftare om maskinen får arbeta hårt och mycket.

Verktyg



VERKTYGSVÄSKA



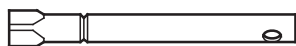
10 x 12 mm SKRUVNYCKEL



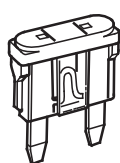
10x12 mm NYCKEL



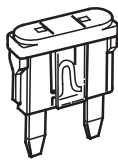
HANDTAG FÖR TÄNDSTIFTSNYCKEL



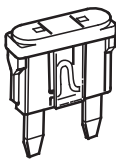
TÄNDSTIFTSNYCKEL



7,5 A



15 A



30 A

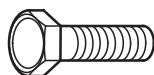
RESERVSÄKRING



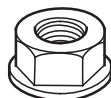
SKYDD FÖR RESERVSÄKRING (2)



TÅNG



LÅSBULT FÖR FLÄKT/
MATARSKRUV (6)



6 mm SJÄLVLÅSANDE
MUTTER (6)



SAXPINNE (2)

Byte av motorolja

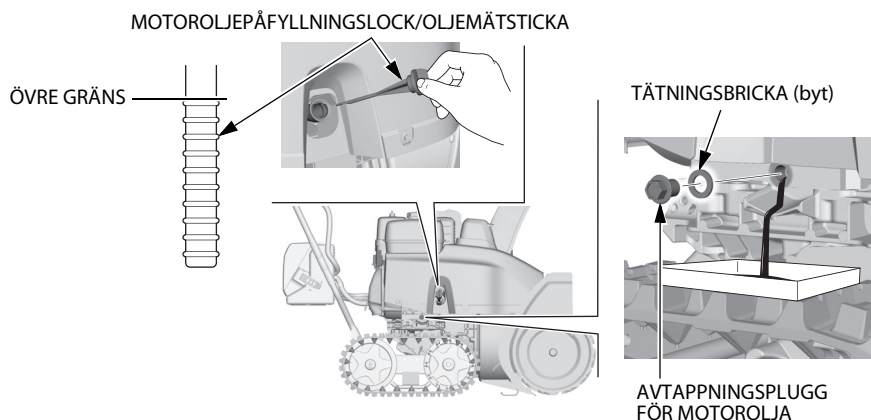
Om motoroljan är smutsig, så kommer motorslitaget att öka snabbare. Byt olja vid bestämda intervall. Se till att oljenivån är korrekt.

OLJEVOLYM: 1,1 l

Så här byts oljan:

1. Placera snöslungan på ett jämnt underlag.
2. Ta bort oljepåfyllningslocket/oljestickan, avtappningsbulten för motorolja och tätningsbricksen.
Tappa av oljan medan motorn fortfarande är varm, så att den töms ut snabbt och fullständigt.
3. Sätt tillbaka avtappningsbulten för motorolja ordentligt tillsammans med en ny tätningsbricka.

ÅTDRAGNINGSMOMENT: 22,5 N·m (2,25 kgf·m)



VAR FÖRSIKTIG:

Om du tappar av oljan just när du har stannat motorn är oljan mycket varm och kan orsaka brännskador.

4. Fyll på med rekommenderad olja (se sidan 36) upp till övre nivåmärket.
5. När du har bytt olja ska du dra åt oljepåfyllningslocket/oljestickan ordentligt.

Tvätta händerna med tvål och vatten efter hantering av gammal olja.

OBS!

Ta hand om den använda motoroljan på ett miljövänligt sätt. Vi föreslår att den förs över till en sluten behållare och lämnas till din lokala bensinstation för återvinning. Släng den inte i soporna eller häll ut den på marken.

Tändstift

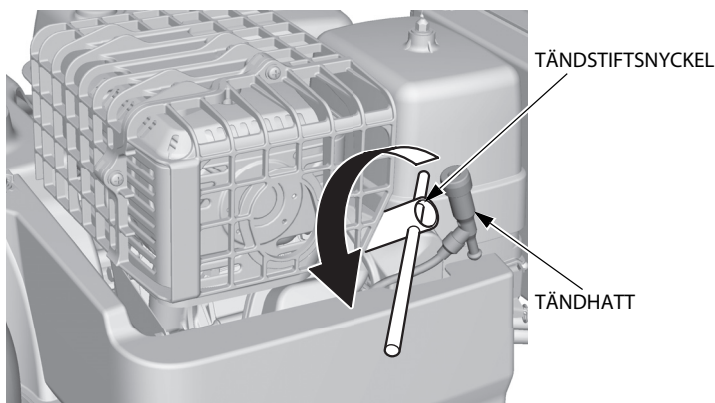
Tändstiftet måste göras rent med jämna mellanrum och justeras så att det erbjuder en tillförlitligt tändning.

⚠ VARNING

Om motorn har varit i gång är ljuddämparen mycket het. Var noga med att inte röra ljuddämparen medan den är varm.

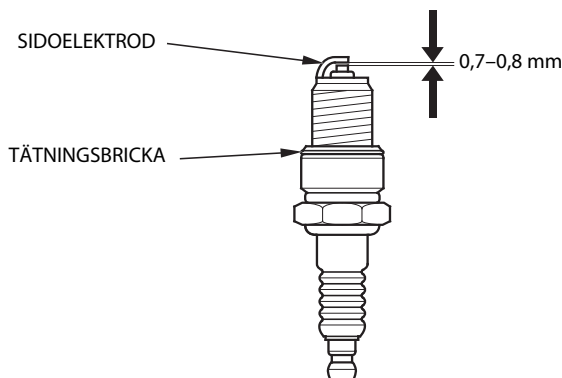
För att se till att motorn fungerar korrekt måste tändstiftets elektrodavstånd ställas in ordentligt och tändstiftet vara fritt från avlagringar.

1. Ta bort tändhatten.
Avlägsna all smuts runt tändstiftets bas.
2. Ta bort tändstiftet med tändstiftsnyckeln.
3. Kontrollera tändstiftet. Byt ut det om elektroderna är slita eller om isolatorn är spräckt eller skadad. Rengör tändstiftet i tändstiftsrengöraren om stiftet ska användas igen. Om det inte finns någon tändstiftsrengörare hos din auktoriserade serviceverkstad gör du rent tändstiftet med en stålborste.



-
4. Mät tändstiftets elektrodavstånd med ett bladmått.
Korriger efter behov genom att försiktigt böja sidoelektroden.
Elektrodavståndet ska vara:
0,7—0,8 mm

Rekommenderat tändstift: BPR5ES (NGK)
 W16EPR-U (DENSO)



5. Kontrollera att tätningsbrickan är i gott skick och gänga fast tändstiftet för hand för att undvika korsgängning.
6. När tändstiftet ligger an drar du åt det med en tändstiftsnyckel för att trycka samman brickan.

ÅTDRAGNINGSMOMENT: 18 Nm (1,8 kgf·m)

OBS!

Ett nytt tändstift ska dras åt 1/2 varv efter anliggningsen mot brickan. Om det gamla tändstiftet återanvänds ska du dra åt det 1/8 till 1/4 varv efter anliggningsen.

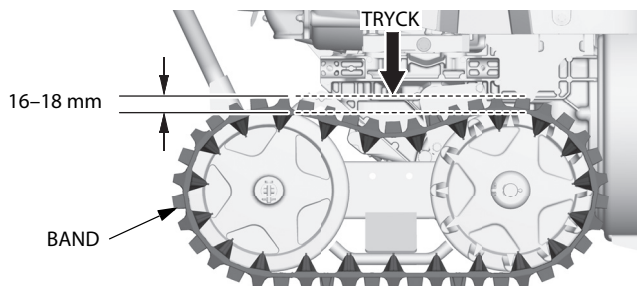
7. Sätt på tändhatten ordentligt.

VAR FÖRSIKTIG:

- **Använd endast rekommenderade tändstift eller motsvarande. Tändstift som har felaktig värmetal kan orsaka skada på motorn.**
- **Tändstiftet måste dras åt ordentligt. Ett löst tändstift kan bli mycket varmt och kan eventuellt skada motorn.**

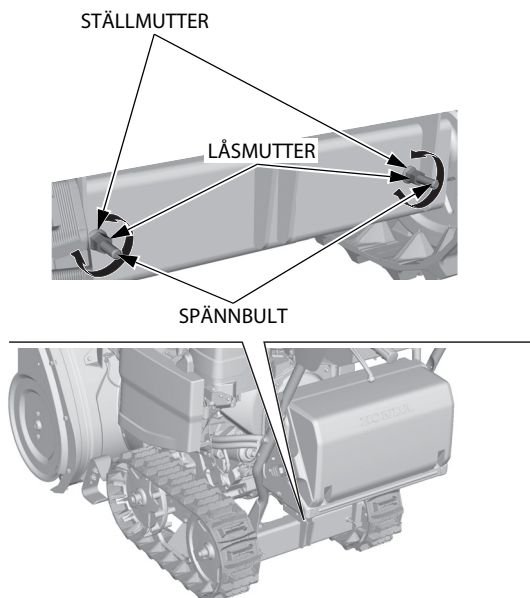
Band

Se till att banden är rena och torra innan de justeras. Banden kan inte justeras korrekt om de är igensatta med snö eller skräp, eller täckta med is. Kontrollera bandens spänning genom att trycka ner dem halvvägs mellan hjulen. När de är korrekt spända ska de svikta 16–18 mm när de trycks ner med en kraft på 100 N (10 kgf).



Justeringsmetod:

1. Lossa vänster och höger låsmutter till spännskruvarna och vrid justermutterarna till korrekt spänning för båda banden.
2. Efter justeringen ska låsmutterarna dras åt ordentligt.



Matarskruv/fläkt

Kontrollera om matarskruv, matarskruvens kåpa, fläkten eller låsbultarna är slitna eller felaktiga på annat sätt. Om en låsbult är trasig ska den bytas ut mot en av dem som följer med snöslungan. Ytterligare låsbultar och muttrar kan rekvideras från en auktoriserad Honda-återförsäljare för snöslungor.

⚠ VARNING

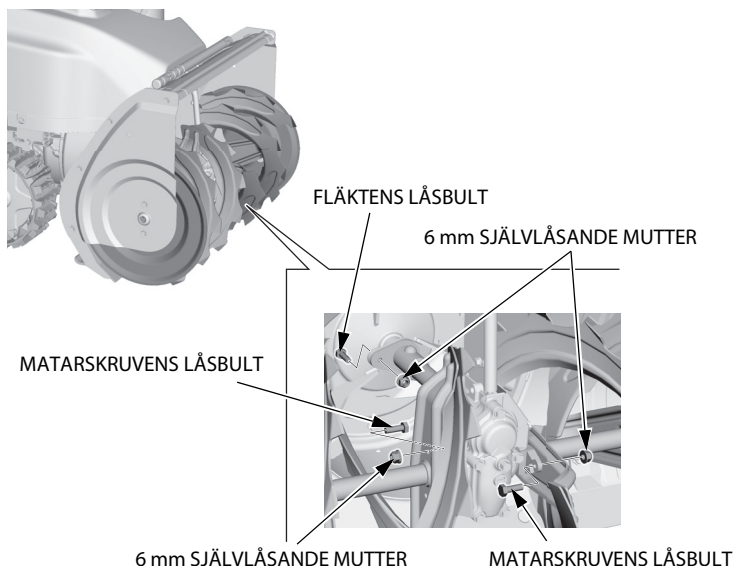
Använd skyddshandskar. Annars kan det leda till personskador.

VAR FÖRSIKTIG:

Låsbultar är utformade att gå sönder vid viss kraft för att inte matarskruv eller fläktdelarna ska skadas. Byt inte ut låsmuttrarna med vanliga bultar.

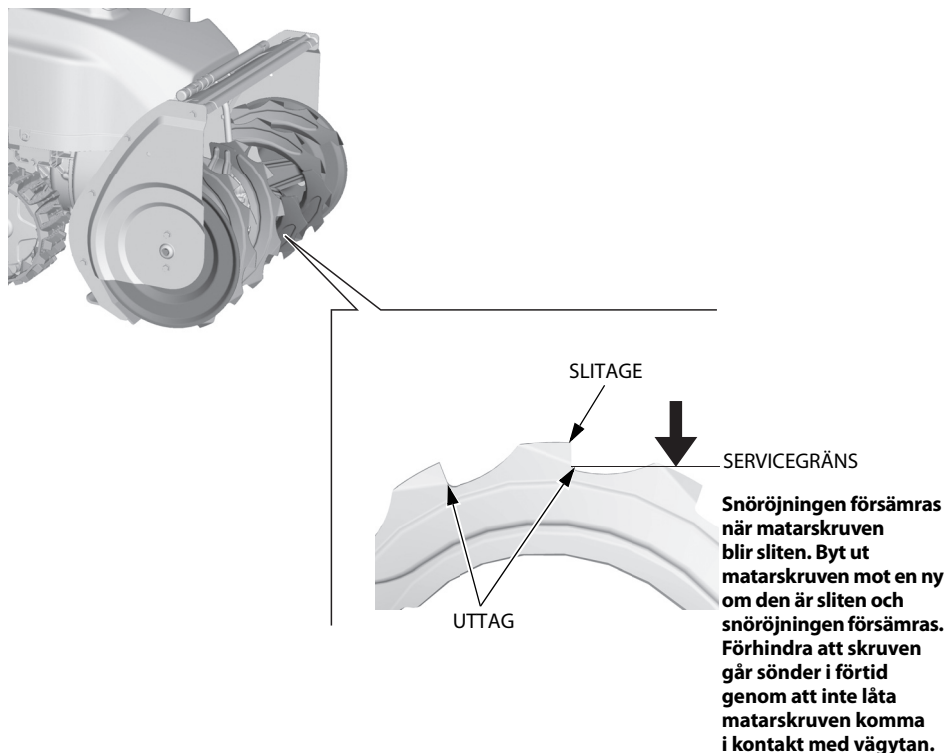
Metod för byte av låsbultar

1. Placera snöslungan på ett jämnt underlag.
2. Se till att matarskruvens koppling är i läget OFF (AV).
3. Släpp drivkopplingshandtaget.
4. Flytta växelreglaget till N-läget (neutral).
5. Håll matarskruvens kåpa horisontell och sänk ned matarskruv mot underlaget med hjälp av strömställaren för matarskruv.
6. Vrid huvudbrytaren till läget OFF (AV), ta ut nyckeln och se till att alla roterande delar har stannat helt.
7. Rengör matarskruv och fläkten från snö, is och annat främmande material.
8. Kontrollera hela snöröjningsmekanismen.
9. Byt ut trasiga låsbultar. Dra åt ordentligt.



Byte av matarskruv/fläkt

Matarskruven utsätts för slitage när den kommer i kontakt med underlag och grus. En snöslunga med sliten matarskruv fungerar dåligt. Byt ut den slitna matarskruven mot en ny.



- Om matarskruv eller fläkt är deformerade ska de inte riktas om med våld. Det kan orsaka sprickor och leda till skador.
- Byt ut matarskruven och fläkten mot nya om de kommer i kontakt med huset under rotationen, om snöröjningen försämras eller om snön inte kastas tillräckligt långt.
- Ta kontakt med en serviceverkstad om du behöver byta matarskruv och fläkt.

Batteri

Reparera batteripolkablar

Lösa eller korroderade batteripolkablar gör att indikatorlamporna brinner sönder och att polkablar får dålig kontakt.

Kontrollera batterikablarnas polskor och dra fast dem om de är lösa. Om du ser vitt pulver på/runt batteripolerna ska du ta ut batteriet och rengöra polerna med ljummet vatten. Om batteripolerna är anfräta ska de rengöras med stålborste eller sandpapper. Efter rengöring ska polskorna torka ordentligt och därefter sättas på batteripolerna och smörjas in med fett.

⚠ VARNING

- **Batterier skapar explosiva gaser: Om dessa antänds kan en explosion uppstå, som kan leda till allvarliga ögonskador eller blindhet. Se till att ventilationen är fullgod under laddningen.**
- **KEMISK RISK: Batterielektrolyt innehåller svavelsyra.**
Kontakt med ögon eller hud, även genom kläder, kan orsaka svåra frätskador. Använd skyddskläder och ansiktsvisir.
- **Håll lågor och gnistor borta och rök inte i området.**
LÖSNING: Om du får elektrolyt i ögonen, skölj noggrant med varmt vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare omedelbart.
- **GIFTIGT: Elektrolyt är giftigt.**
LÖSNING:
 - **Utvändigt:** Skölj noggrant med vatten.
 - **Förtäring:** Drick stora mängder vatten eller mjölk.
Drick sedan magnesiummjölk eller vegetabilisk olja och ring genast en läkare.
- **FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

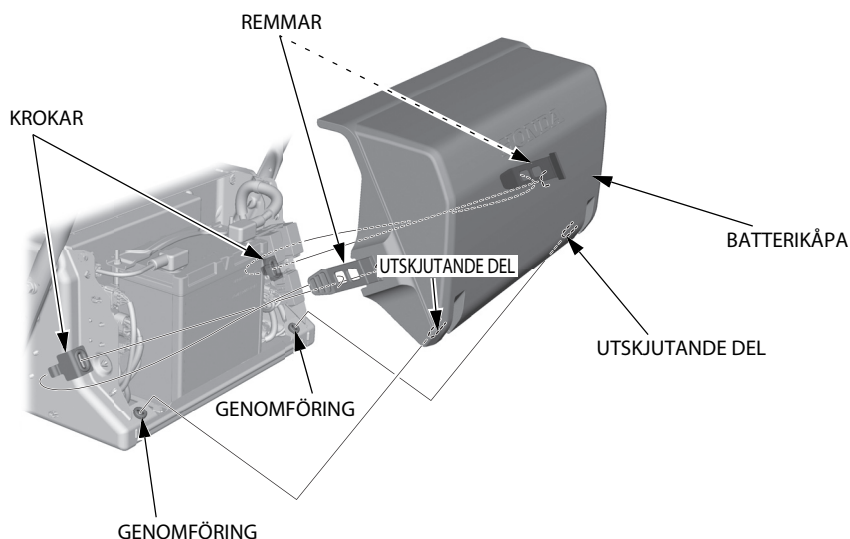
Ta bort/installera batteriet

⚠ VARNING

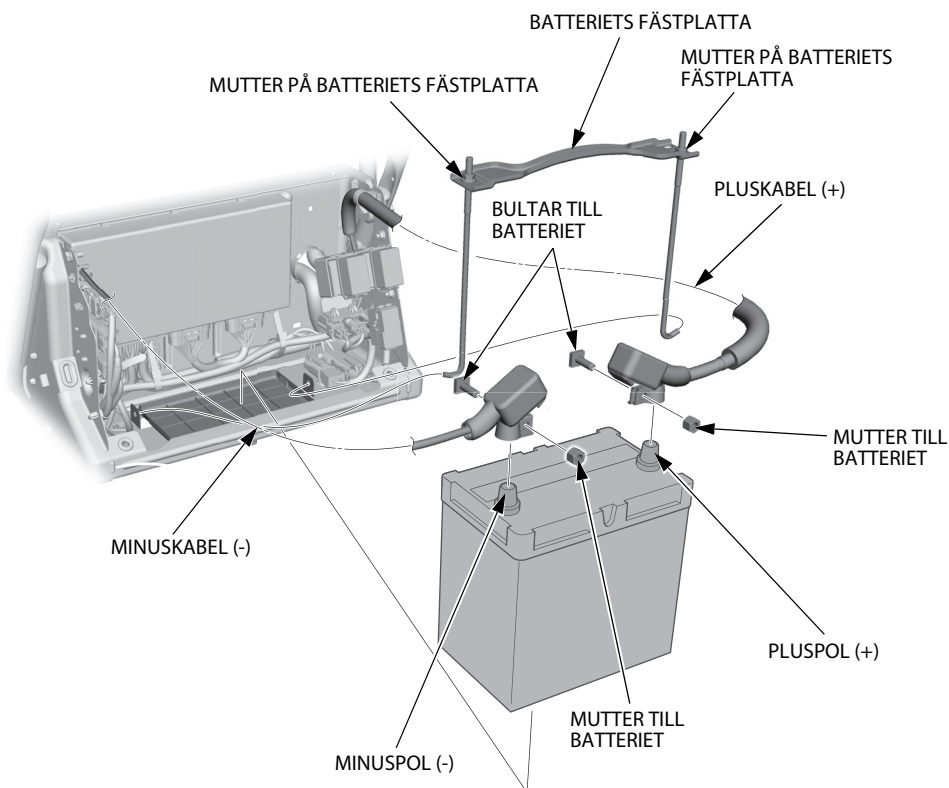
- **Batterier skapar explosiva gaser:** Om dessa antänds kan en explosion uppstå, som kan leda till allvarliga ögonskador eller blindhet. Se till att ventilationen är fullgod under laddningen.
- **KEMISK RISK:** Batterielektrolyt innehåller svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud, även genom kläder, kan orsaka svåra frätskador. Använd skyddskläder och ansiktsvisir.
- **Håll lågor och gnistor borta och rök inte i området.**
LÖSNING: Om du får elektrolyt i ögonen, skölj noggrant med varmt vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare omedelbart.
- **GIFTIGT:** Elektrolyt är giftigt.
LÖSNING:
 - **Utvändigt:** Skölj noggrant med vatten.
 - **Förtäring:** Drick stora mängder vatten eller mjölk. Drick sedan magnesiummjölk eller vegetabilisk olja och ring genast en läkare.
- **FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

Om batteripolerna är förorenade eller korroderade ska du ta ut batteriet och rengöra polerna.

1. Vrid huvudbrytaren till läget OFF (AV) och ta ut nyckeln.
2. Dra batteriluckan bakåt och uppåt, och ta bort den när du har kroat av remmarna från krokarna.



3. Ta först bort minuskabeln (-) från batteriets minuspol (-) och ta sedan bort pluskabeln (+) från batteriets pluspol (+).
4. Lossa de två muttrarna på batteriets fästplatta och ta bort batteriets fästplatta.



5. Ta bort batteriet och rengör batteripolerna och batterikabelpolerna med en stålborste eller sandpapper.
Rengör batteriet med en blandning av natriumbikarbonat och varmt vatten, och var försiktig så att inte blandningen eller vatten kommer in i battericellerna. Torka batteriet ordentligt.

-
6. Sätt tillbaka batteriet.
 7. Sätt dit batterifästplattan och dra åt muttrarna.
 8. Anslut den positiva (+) kabeln till batteriets positiva (+) pol och anslut sedan den negativa (-) kabeln till batteriets negativa (-) pol.
 9. Smörj batteripolerna med fett.
 10. Sätt tillbaka batteriluckan genom att passa in genomföringarna i linje med batterikåpens utskjutande delar och haka fast remmarna ordentligt.

VAR FÖRSIKTIG:

När du kopplar loss batterikabeln ska du alltid koppla bort den negativa (-) polen först. När du ansluter, ska du alltid ansluta den positiva (+) polen först och sedan den negativa (-) polen. Anslut aldrig batterikablarna i omvänd ordning. Det kan orsaka kortslutning när ett verktyg kommer i kontakt med polerna.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS!

Om du inte tar hand om batteriet på rätt sätt kan det skada miljön och människors hälsa.

Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Säkring

Om en säkring har bränt, ska den bytas ut mot en ny säkring med samma amperetal, och endast efter att man kontrollerat vad som orsakade felet. Om säkringen byts ut utan att man rättar till orsaken till felet, kan den nya säkringen bränna lika snabbt igen.

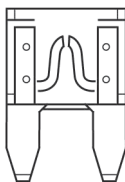
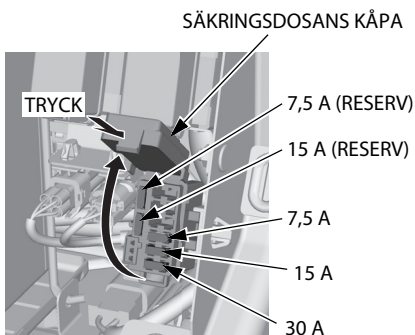
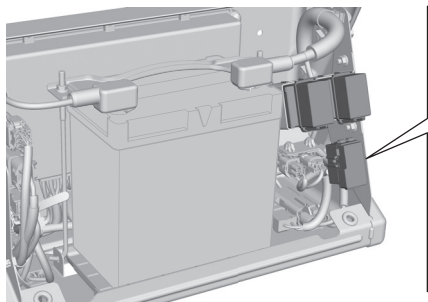
VAR FÖRSIKTIG:

Byt aldrig ut den brända säkringen med ett annat föremål eller en säkring med ett annat amperetal. Om man använder andra föremål som t.ex. en kabel eller aluminiumfolie kan det börja brinna i kablaget eller andra delar.

För att byta blocksäkringar krävs specialverktyg. Fråga din serviceverkstad om utbytet.

Byte av säkring (bara flatstiftssäkringar)

1. Ta bort batterikåpan (se sidan 82).
2. Öppna säkringsdosans kåpa.
3. Byt säkringen enligt bilden.
Specificerad säkring: 7,5 A, 15 A, 30 A
4. Stäng säkringsdosans kåpa.
5. Sätt tillbaka batterikåpan (se sidan 84).

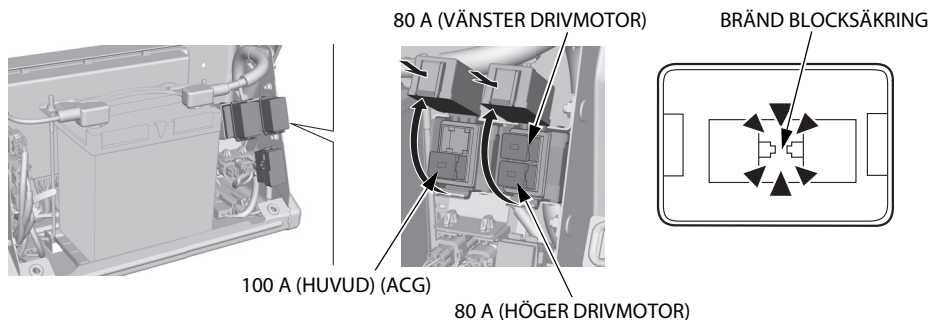


BRÄND FLATSTIFTSÄKRING

Reservsäkringarna på 7,5 A, 15 A och 30 A förvaras i verktygsväskan.

(Blocksäkring)

Kontakta en serviceverkstad om att byta ut blocksäkringen.



Om någon del av snöslungan inte fungerar.

- Kontrollera säkringen.
- Om säkringen är normal låter du en serviceverkstad kontrollera och reparera snöslungan.

Funktionskontroll

Utför följande kontroller varje år innan snöslungan tas i bruk första gången för säsongen.

- Motorn startar och stängs av på rätt sätt
- Spakarnas funktion
- Brytarnas funktion
- Funktionen av övriga rörliga delar

⚠ VARNING

- Använd inte styrhandtaget medan du backar snöslungan uppför lastrampen, det kan medföra allvarliga personskador eller skador på snöslungan.
- När du lastar på/av snöslungan i/från bilen ska du se till att använda lastrampen och lasta snöslungan långsamt. Annars kan det leda till personskador om snöslungan välter och faller.
- Bränsle som spills ut kan antändas. Undvik spill av bränsle och olja genom att hålla snöslungan plan under transporten.

När snöslungan ska lastas på ett släp ska det ske på ett fast, jämnt underlag.

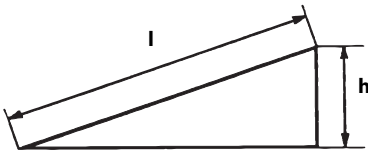
Före lastning:

1. När snöslungan ska lastas på en lastbil eller släpvagn ska det ske på ett fast, jämnt underlag.
2. Använd en lastramp som är tillräckligt robust för att bära den kombinerade vikten av snöslungan och operatören:

Snöslungans vikt: (Arbetsvikt)

- HSS1370i: 170 kg

3. Lastrampen måste vara så lång att dess vinkel blir 15° (26 %) eller mindre. Rekommenderade ramplängder anges i följande tabell:



Rampens längd (l)	2,5 m	3,0 m	3,5 m
Höjd (h)	50 cm	60 cm	70 cm

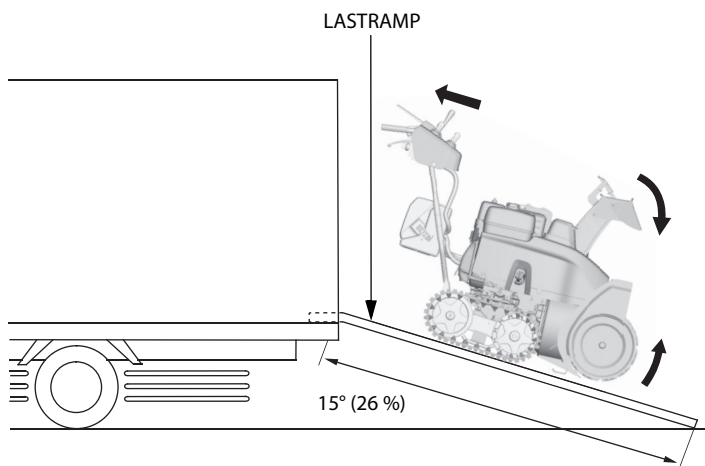
4. Om lastbilsflaket har ett lågt tak eller skydd, med mindre än 1,5 m i takhöjd, ska du sänka utkastarröret så att det får bättre plats.
5. Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i tanken innan maskinen lastas. Om det är för lite bränsle i tanken finns det risk för motorstopp på rampen.

Lasta:

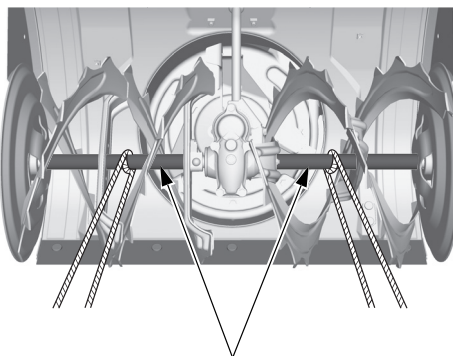
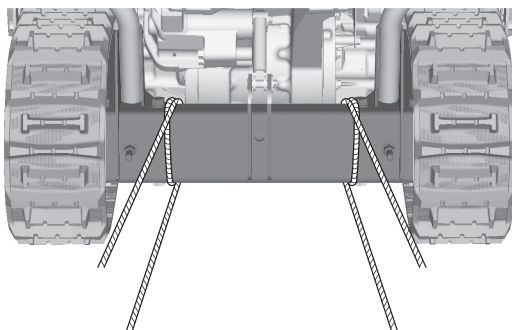
1. Starta motorn och höj matarskruven helt genom att manövrera matarskruvhusets strömställare. Sänk utkastarens styrning helt genom att manövrera utkastarens manövernväljare.
2. Innan du backar uppför lastrampen ska du justera positionen och vinkeln på snöslungans färdriktning så att snöslungan är i direkt linje med lastrampen.
3. För huvudväxelspaken till SLOW RANGE (LÅGFARTSOMRÅDE) och backa snöslungan uppför lastrampen i låg fart.
Lägg i backen och backa snöslungan uppför rampen. Var ytterst försiktig så att inte utkastarröret slår i kappellet eller andra delar av lastbilen.

VAR FÖRSIKTIG:

- **Häng inte snöslungan.**
Att hänga snöslungan kan orsaka skador.



4. När snöslungan är på lastbilen stänger du av motorn och stänger AV bränslekranen. Detta hindrar förgasaren från att flöda och minskar risken för bränsleläckage.
5. Fäst snöslungan med rep eller remmar och blockera banden. Håll fästrep och fästremmar borta från reglage, kablage och vajrar.



MATARSKRUVENS AXEL

6. Lasta av snöslungan i motsatt ordning mot lastningen.

⚠ VARNING

När du transporterar snöslungan ska du ställa bränslekranen i läget OFF (AV) så att inget bränsle läcker. Bränsle som spills ut kan antändas.

11. FÖRVARING

Ta bort startnyckeln och förvara snöslungan i ett utrymme som är torrt, dammfritt och utan direkt solljus.

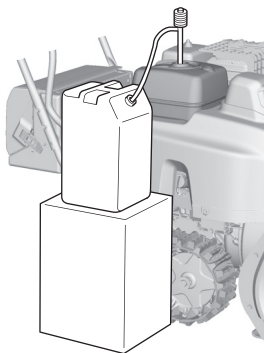
Innan snöslungan ska ställas undan en längre period:

1. Töm bränsletanken och förgasaren.

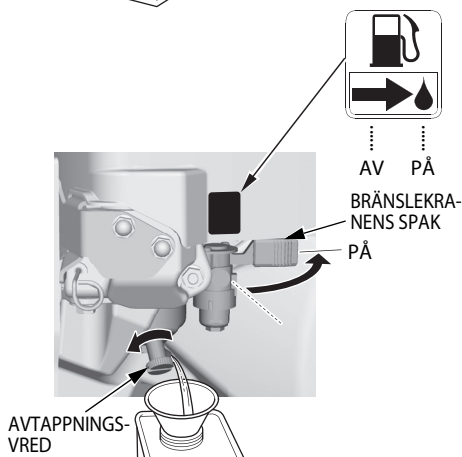
⚠ VARNING

- **Bensin är synnerligen brandfarligt och kan under vissa förhållanden vara explosivt.**
- **Hantera bränsle i ett väl ventilerat utrymme med motorn avstängd. Rök inte och tillåt inga lågor eller gnistor i området.**
- **Var försiktig så att du inte spiller när du hanterar bränsle. Utspilt bränsle eller bränsleångor kan antändas. Utspilt bränsle ska torkas upp ordentligt.**
- **Undvik upprepade eller långvarig hudkontakt och inandning av ångor. FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**
- **Töm inte bränsletanken när avgassystemet är varmt.**

- a. Tappa av all bensin från bränsletanken i en godkänd bensinbehållare. Vi rekommenderar att du använder en kommersiellt tillgänglig handpump för bensin. Använd inte en elektrisk pump.



- b. Flytta bränslekranens spak till läge ON (AV).
- c. Lossa förgasarens avtappningsvred och tappa av bränslet i ett lämpligt kärl.
- d. Dra åt avtappningsvredet ordentligt.
- e. Flytta bränslekranens spak till läge OFF (AV).

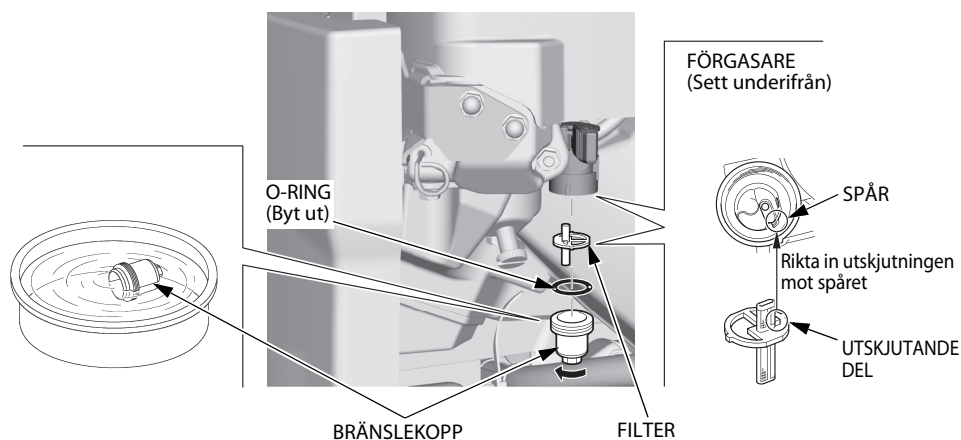


2. Rengör bränsleslamkoppen.

- Vrid bränslekranen till läget OFF (AV), ta bort bränsleslamkoppen, O-ringen och filtret och rengör sedan slamkoppen och filtret i ett icke brandfarligt lösningsmedel eller ett medel med hög flampunkt.
- Installera filtret, en ny o-ring och slamkoppen.
 - Montera filtret genom att passa in filtrets utskjutande del mot spåret på förgasarsidan enligt följande bild.
- Dra åt slamkoppen ordentligt.
- Vrid bränslekranen till läget ON (PÅ) och kontrollera om det finns läckage.

⚠ VARNING

**Bensin är extremt brandfarligt och explosivt under vissa förhållanden.
Rök inte och tillåt inga lågor eller gnistor i området.**



3. Service för batteriet.

Om snöslungan ska förvaras under en längre tid ska du koppla bort den negativa polen. Ta bort batteriet och ladda det var 6:e månad samt varje år innan körning och förvaring.

⚠ VARNING

- **Batterier skapar explosiva gaser:** Om dessa antänds kan en explosion uppstå, som kan leda till allvarliga ögonskador eller blindhet. Se till att ventilationen är fullgod under laddningen.
- **Använd inte batteriet och ladda det inte heller om elektrolytnivån är lägre än den undre nivåmarkeringen.** Det kan förkorta batteriets livslängd eller orsaka en explosion.
- **KEMISK RISK:** Batterielektrolyt innehåller svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud, även genom kläder, kan orsaka svåra frätskador. Använd skyddskläder och ansiktsvisir.
- **Håll lågor och gnistor borta och rök inte i området.**
LÖSNING: Om du får elektrolyt i ögonen, skölj noggrant med varmt vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare omedelbart.
- **GIFTIGT:** Elektrolyt är giftigt.
LÖSNING:
 - **Utvändigt:** Skölj noggrant med vatten.
 - **Förtäring:** Drick stora mängder vatten eller mjölk. Drick sedan magnesiummjölk eller vegetabilisk olja och ring genast en läkare.
- **FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

VAR FÖRSIKTIG:

När du kopplar loss batterikabeln ska du alltid koppla bort den negativa (–) polen först. När du ansluter, ska du alltid ansluta den positiva (+) polen först och sedan den negativa (–) polen. Anslut aldrig batterikablarna i omvänd ordning. Det kan orsaka kortslutning när ett verktyg kommer i kontakt med polerna.

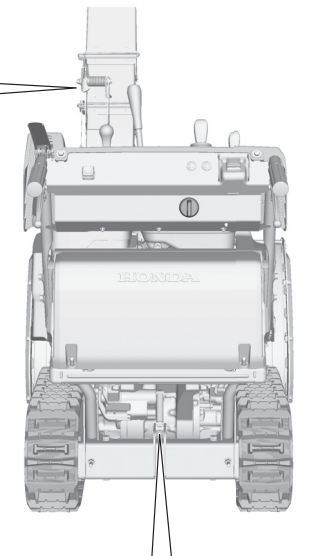
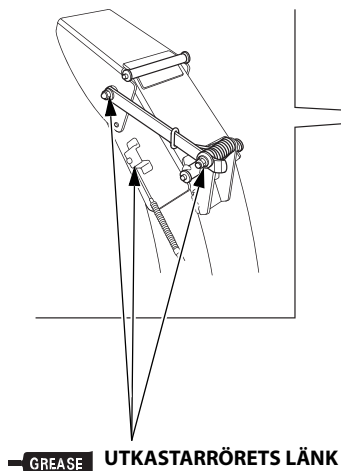
4. Applicera olja eller fett på följande delar för smörjning och som rotskydd.



: Korrosionsskyddsolja

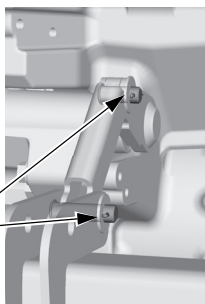
GREASE

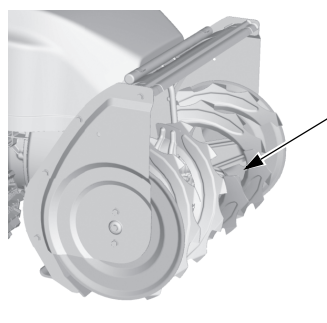
: FETT



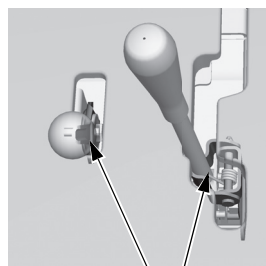
GREASE

HÖJDLÄNK

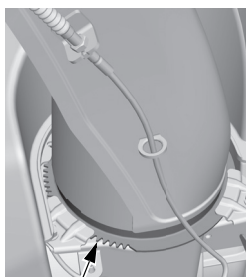
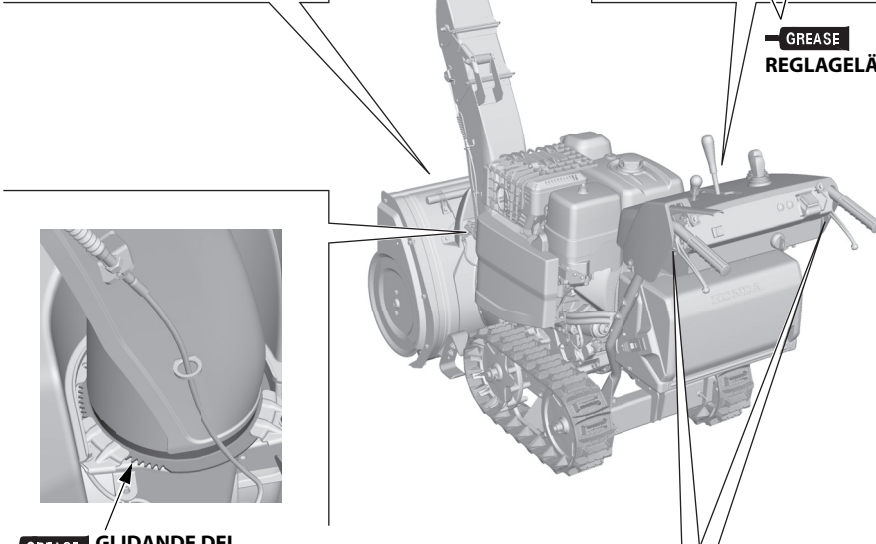




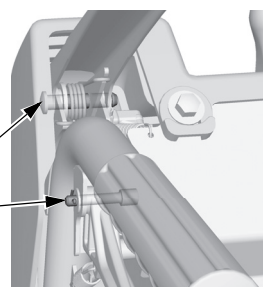
GREASE
MATARSKRUV/FLÄKT



GREASE
REGLAGELÄNK



GREASE **GLIDANDE DEL**



GREASE **REGLAGELÄNK**

Kontrollera följande om motorn inte startar:

VAR FÖRSIKTIG:

Utför följande kontroller på en väl ventilerad plats.

1. Finns det tillräckligt med bränsle? (se sidan 32)
2. Är bränslekranen i läget ON (PÅ)? (se sidan 42)
3. Har det automatiska chokesystemet satts igen av främmande material (till exempel is)? (se sidan 44)
4. När bränslet förgasaren?
Kontrollera genom att lossa avtappningsvredet med bränslekranen i läget ON (PÅ) (se sidan 90).
Bränslet ska flöda fritt.

⚠ VARNING

Om bränsle spills ut, se till att området är torrt innan du startar motorn. Utspillt bränsle eller bränsleångor kan antändas.

5. Är drivkopplingsspaken och matarskruvens kopplingsreglage frångkopplade? (se sidan 68)
6. Är tändningslåset på? (se sidan 44)
7. Kontrollera om tändstiftet är smutsigt eller fuktigt samt elektroavståndet (se sidan 76).
 - a. Rengör tändstiftet.
 - b. Sätt tillbaka tändstiftet, om du återanvänder det gamla, eller byt det mot ett nytt.

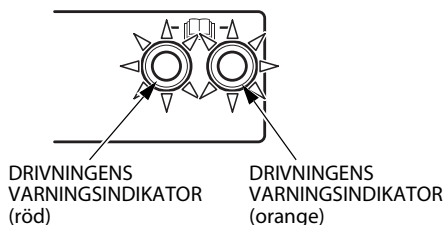
Lämna in snöslungan på en serviceverkstad om motorn ändå inte startar.

- Om drivningens varningsindikator (orange) tänds och blinkar under körning och inte slocknar när du har startat om motorn ska du låta en serviceverkstad kontrollera snöslungan snarast.
- Om drivningens varningsindikator (röd) tänds under körning ska du föra snöslungan till en säker plats och stänga av motorn. Vänta en stund och starta motorn igen. Snöslungan fungerar normalt om drivningens varningsindikator slocknar när motorn har startat. Om den inte gör det låter du en serviceverkstad kontrollera snöslungan.

Självdiagnosfunktion

Om ett problem uppstår

Om ett problem uppstår vid körning blinkar drivningens varningsindikator (orange) det antal gånger som motsvarar felets art. Vrid huvudbrytaren till STOP-läge och vrid sedan till PÅ-läge igen. Om det blir fel på snöslungan tänds drivningens varningsindikator (röd) och drivningens varningsindikator (orange) blinkar det antal gånger som motsvarar felets art (se sidorna 98 och 99).



Drivningens varningsindikator (orange) indikerar symptomet via olika blinkmönster.

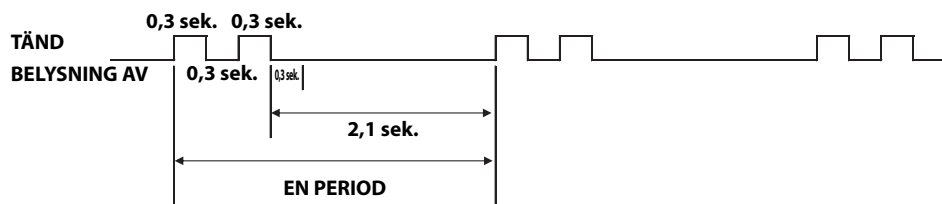
Det finns två blinkmönster enligt nedan.

[Varningslampan blinkar snabbt 1 till 9 gånger med jämna mellanrum]

Det blinkande mönstret är på i 0,3 sekunder och sedan av i 0,3 sekunder.

Indikatorlampan blinkar det antal gånger som motsvarar symptomet, pausar i 2,1 sekunder och upprepar sedan cykeln igen.

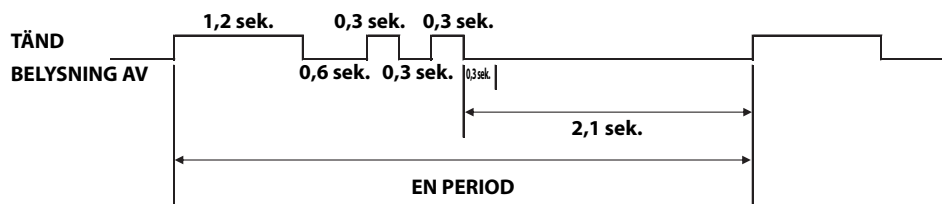
Exempel: När indikatorlampan blinkar snabbt två gånger regelbundet



[Varningslampan blinkar snabbt 1 till 5 gånger efter att ha blinkat långsamt en gång regelbundet]

Indikatorlampan tänds i 1,2 sekunder och stängs av i 0,6 sekunder, sedan blinkar den i ett mönster av 0,3 sekunder på, 0,3 sekunder av det antal gånger som motsvarar symtomet. Sedan pausar den i 2,1 sekunder och upprepar cykeln med en långsam blinkning igen.

Exempel: Varningslampan blinkar snabbt två gånger efter att ha blinkat långsamt en gång regelbundet



Kontrollera om drivningens varningsindikator tänds och räkna antalet blinkningar.

Feldiagnos

VARNINGSINDIKATOR (RÖD)	VARNINGSINDIKATOR (ORANGE)/ANTAL BLINKNINGAR	SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Lyser med fast sken	Belysning av ---	Trasig indikator eller fel i huvud-PCU	Trasig indikator eller felaktig huvud-PCU.	Kontakta en serviceverkstad.
	Snabb blinkning 2 gånger	Fel i huvud-PCU	Fel på huvud-PCU.	
	Snabb blinkning 3 gånger	Fel på huvudväxelspakens vinkelgivare	Frånkoppling eller kortslutning i huvudväxelspakens vinkelgivare.	
		Fel på höger styrspaks vinkelgivare	Frånkoppling eller kortslutning i höger styrspaks vinkelgivare.	
		Fel på vänster styrspaks vinkelgivare	Frånkoppling eller kortslutning i vänster styrspaks vinkelgivare.	
		Fel på drivkopplingens strömställare	Frånkoppling eller kortslutning i drivkopplingens strömställare.	
		Fel på matarskruvens strömställare	Frånkoppling eller kortslutning i matarskruvens strömställare.	
	Snabb blinkning 4 gånger	Drivningsfel, höger	Frånkoppling eller kortslutning i höger krets för drivningskommunikation. Eller bandfel.	
			Höger drivningsfel.	
	Snabb blinkning 5 gånger	Motorfel, höger	Mekaniskt fel i höger motor.	
			Fel på höger motor eller drivenhet.	
			Frånkoppling eller kortslutning i höger motorgivare.	
	Snabb blinkning 6 gånger	Drivningsfel, vänster	Frånkoppling eller kortslutning i vänster krets för drivningskommunikation. Eller bandfel.	
			Vänster drivningsfel.	
	Snabb blinkning 7 gånger	Motorfel, vänster	Mekaniskt fel i vänster motor.	
			Fel på vänster motor eller drivenhet.	
			Frånkoppling eller kortslutning i vänster motorgivare.	

Feldiagnos (forts.)

VARNINGSINDIKATOR (RÖD)	VARNINGSINDIKATOR (ORANGE)/ANTAL BLINKNINGAR	SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Lysér med fast sken	Snabb blinkning 8 gånger	Fel på elektromagnetisk broms	Frånkoppling eller kortslutning i elektromagnetisk broms.	Kontakta en serviceverkstad.
		Fel på matarskruvén	Matarskruvéns koppling är frånkopplad eller kortsloten.	
		Fel i utkastningsmotor	Kortslutning i utkastningsmotorn.	
	Långsam blinkning en gång	Batterispänningsfall (12 V eller lägre)	Batteriet är dött. Eller fel på ACG eller utlöst ACG-säkring.	Kontakta en serviceverkstad.
		Överspänning i drivenhet, höger	Bortkopplad batterianslutning	
		Överspänning i drivenhet, vänster		
	Långsam blinkning en gång, snabb blinkning en gång	Motortemperaturfel	Motor överhettad på grund av överbelastning.	Stanna motorn, vänta 5 minuter. Starta om. ^{*1}
	Långsam blinkning en gång, snabb blinkning två gångar	Fel vid detektering av motortemperatur	Motorns temperatursensor är frånkopplad eller kortsloten.	Kontakta en serviceverkstad.
	Långsam blinkning en gång, snabb blinkning tre gångar	Fel på gasreglagets vinkelgivare	Frånkoppling eller kortslutning i gasreglagets vinkelgivare.	
	En långsam blinkning, 4 snabba blinkningar	Kommunikationsproblem mellan huvud-PCU och motorns ECU	Frånkoppling eller kortslutning i motorns ECU-kommunikationskrets.	
		Fel i motorns ECU	Fel på motorns ECU.	
	En långsam blinkning, 5 snabba blinkningar ^{*2}	Fel på brytbultsskyddet	Fel i matarskruvéns transmission. Eller kortslutning i gränsbrytare.	
Belysning av ---	Snabb blinkning 9 gånger	Ingen signal för motoravrtal	Fel på motorns ECU, kommunikationskrets eller jordanslutning.	Kontakta en serviceverkstad.

*1: Kontakta en serviceverkstad om körkontrollens
varningsindikator (orange) fortsätter att blinka när motorn har startats om.

*2: Matarskruvéns kopplingsreglage blinkar kontinuerligt.

Om du upptäcker något onormalt med snöslungan kontaktar du en serviceverkstad.

(1) Motorn startar inte.

SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Bränslet når inte förgasaren.	Det finns ingen bensin i bränsletanken.	Tanka (se sidan 32).
	Bränslekranen är stängd.	Vrid bränslekranen till läget PÅ (se sida 42).
	Bränslefiltret igensatt.	Kontakta en serviceverkstad.
	Bränsleledningen har frusit.	
Bränslet når förgasaren.	Förgasaren är flödad.	
	Förgasaren är igentäppt.	
	Bensinen är förstörd.	
	Vatten i bensinen.	
Startmotorn fungerar inte.	Batteriet är dött.	Ladda batteriet eller byt ut det (se sidorna 82 och 107).
	Säkringen trasig.	Byt ut säkringen (se sidan 85).
	Bortkopplad batterianslutning.	Kontrollera batterianslutningen (se sidan 84).
	Startmotorn är avvikande eller defekt.	Kontakta en serviceverkstad.
	Drivkopplingsreglaget är intryckt och matarskruvens kopplingsreglage är intryckt vid start.	Släpp drivkopplingsspaken och tryck inte på matarskruvens kopplingsreglage (se sidan 68).

SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Startmotorn fungerar.	Smutsigt tändstift.	Kontakta en serviceverkstad.
	Löst sittande tändhatt.	Sätt fast tändhatten ordentligt (se sidan 77).
	Tändstiftet är skadat.	Byt ut tändstiftet (se sidan 76).
	Fastfrusen automatchoke.	Automatchoken kanske inte fungerar som den ska. Starta motorn med den manuella startspaken (se sidan 44).
	Drivningens varningsindikator (röd) lyser.	Vrid huvudbrytaren till läget OFF (AV) och sedan till läget ON (PÅ) igen. Om indikatorn tänds igen kan det vara fel på startmotorn. Kontakta en serviceverkstad.
Drivningens varningsindikator (orange) blinkar, indikatorn för matarskruvens kopplingsreglage (grön) blinkar.	Brytbultsskyddet är aktiverat.	Kontrollera funktionen hos brytbultsskyddet (se sidan 64).

(2) Motorn fungerar dåligt

SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Det är svårt att köra snöslungan framåt.	Matarskruvens låsbult är trasig.	Byt ut matarskruvens låsbult (se sidan 79).
	Matarskruvens höjd är felaktigt inställd.	Inställning av matarskruvens höjd (se sidan 47).
	Det har fastnat snö i snöröjningsmekanismen.	Använd en snökäpp för att ta bort snön (se sidan 67).
Snöslungan fungerar inte.	Drivmotorn är överhettad på grund av hård belastning, vilket utlöst skyddsfunktionen.	Släpp drivkopplingsreglaget, stoppa arbetet, håll motorströmbrytaren i läget ON (PÅ) och vänta tills varningsindikatorn för körkontroll (orange) inte blinkar 3 gånger (se sidan 61).
Snöslungan går långsamt.	Drivningseffekten har minskats för att förhindra fel på grund av att drivmotorn överhettats.	
Det är svårt att backa snöslungan.	Matarskruvens höjd är inte inställd i läget HÖGT.	Justera matarskruvens höjd (se sidan 47).
Snöslungan körs inte när du trycker in drivkopplingsreglaget.	Snöslungans hjulsprint är utsliten.	Kontakta en serviceverkstad.
	Varningsindikatorn (orange) blinkar eller tänds.	Kontrollera antalet blinkningar för drivningens varningsindikator (orange) (se sidorna 98 och 99). Kontakta en serviceverkstad. * ¹
Styrreglaget fungerar inte alls (eller fungerar dåligt).	Snöröjningsmekanismen är täckt av djup snö.	Lyft upp snöslungsmekanismen. För huvudväxelpaken till det långsammare läget, tryck på styrreglaget och tryck med en viss kraft på handtaget för att vrida det åt önskat håll.
	Bandet stannar inte eller går långsammare när du trycker på styrreglaget.	Det kan vara fel på styrreglagets sensor eller drivmotorn. Kontakta en serviceverkstad.

SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Det är svårt att svänga "på stället".	Huvudväxelspaken är inte i lågfartsläget.	För huvudväxelspaken till lågfartsläge framåt och tryck in styrreglaget helt (se sidan 59).
	Styrreglaget är inte tillräckligt intryckt.	
Batteriläget fungerar inte.	Batteridriftläget har inte startats.	Tryck in både höger och vänster styrreglage samtidigt i tre sekunder (se sidan 62).
	Drivningens varningsindikatorer (röd och orange) lyser i fem sekunder när du kör snöslungan med batteridrift.	Vrid huvudbrytaren till läget OFF (AV) och starta batteridriftläget igen (se sidan 62).
	Batteriet är dött.	Ladda batteriet eller byt ut det vid behov (se sidorna 82 och 107).
Varningsindikatorn (orange) blinkar eller tänds.	Fel på den elektriska utrustningen eller den är trasig.	Kontrollera antalet blinkningar för drivningens varningsindikator (orange) (se sidorna 98 och 99). Kontakta en serviceverkstad. *1

*1: Meddela din serviceverkstad hur många gånger drivningens varningsindikator (orange) blinkar.

- Det är svårt att köra snöslungan i djup, lös snö.
Kör snöslungan med låg hastighet så att den inte halkar, eller putta och dra i handtaget så att du kommer ut ur den djupa, lösa snön.
- Om du låter huvudbrytaren vara kvar i läget ON (PÅ) laddas batteriet ur så att motorn inte går att starta.
När du använt batteridriftläget ska du alltid vrida huvudbrytaren till läget OFF (AV).

(3) Snöröjningen fungerar dåligt.

SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Det är svårt att köra snöslungan framåt vid snöröjning.	Matarskruvens låsbult är trasig.	Byt ut matarskruvens låsbult (se sidan 79).
	Matarskruvens kåpas höjd är inte rätt inställd.	Justera matarskruvens kåpas höjd till rätt läge (se sidan 47).
	Snö har fastnat i matarskruv och dess delar på snöslungan.	Rensa bort snön under matarskruvens kåpa (se sidan 67).
Snö kommer inte ut från snöslungans utkastarrör.	Snöslungans utkastarrör är igentäppt.	Använd snökläppen för att ta bort snön från snöslungans utkastarrör (se sidan 67).
Det är svårt att samla upp snön som ska röjas.	Snö har fastnat i matarskruv.	Rensa bort snö från matarskruv och relaterade delar (se sidan 67).
Fläkten roterar inte.	Fläktens låsbult är trasig.	Byt ut fläktens låsbult (se sidan 79).
	Drivmotorn är överhettad på grund av hård belastning, vilket utlöst skyddsfunktionen.	Släpp upp styrkopplingsspaken och avsluta arbetet. Håll motorströmbrytaren i läget ON (PÅ) och vänta tills varningslampan för körkontroll (orange) slutar blinka 3 gånger (se sidan 61).
	Matarskruvens kopplingsreglage eller den elektromagnetiska kopplingen är defekt.	Kontakta en serviceverkstad.
Matarskruv roterar inte.	Matarskruvens låsbult är trasig.	Byt ut matarskruvens låsbult (se sidan 79).
	Drivmotorn är överhettad på grund av hård belastning, vilket utlöst skyddsfunktionen.	Släpp upp styrkopplingsspaken och avsluta arbetet. Håll motorströmbrytaren i läget ON (PÅ) och vänta tills varningslampan för körkontroll (orange) slutar blinka 3 gånger (se sidan 61).
	Matarskruvens kopplingsreglage eller den elektromagnetiska kopplingen är defekt.	Kontakta en serviceverkstad.

SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Snöslungans utkastarrör slungar inte ut snön som den ska.	Motorn är överbelastad. [Röjning i läget OFF (AV)]	Sänk hastigheten (se sidan 65).
	Motorvarvtalet är för lågt. [Röjning i läget OFF (AV)]	För gasreglaget till läget FAST (SNABB) (se sidan 55).
	Fläkten är deformerad.	Byt ut fläkten (se sidan 80).
	Fläktens låsbult är trasig.	Byt ut fläktens låsbult (se sidan 79).
	Matarskruvens låsbult är trasig.	Byt ut matarskruvens låsbult (se sidan 79).
	Utkastarröret är vänt nedåt.	Justera så att utkastarröret är vänt uppåt (se sidan 26).
Matarskruven går ovanpå snön och skär inte in i hård snö.	Matarskruvens höjd är inte korrekt.	Justera matarskruvens höjd (se sidan 47).
Matarskruvens kåpa är igensatt av snö.	Matarskruvens låsbult är trasig.	Byt ut matarskruvens låsbult (se sidan 79).
	Matarskruven är utsliten.	Byt ut matarskruven (se sidan 80).
	Fläktens låsbult är trasig.	Byt ut fläktens låsbult (se sidan 79).
	Höjdinställningen för med och glidskena är inte korrekt.	Justera meden och glidstålet (se sidan 39 till och med 41).
Matarskruven kommer i kontakt med gatbeläggningen.	Matarskruvens höjd är felaktig.	Justera matarskruvens höjd (se sidan 47).
	Höjden för med och glidskena är felaktigt inställd.	Justera meden och glidstålet (se sidan 39 till och med 41).
Snöslungans mekanism låter onormalt.	Matarskruvens och/eller fläktens axel och vinge är deformerad.	Kontakta en serviceverkstad.
Utkastaren roterar inte.	Motorn är överhettad (brytaren har utlösts).	Inre skyddskretsen har löst ut när matarskruvens höjdinställningsfunktion blivit överhettad på grund av att matarskruvens manövernväljare använts för ofta. Vänta en stund så kan du använda manövernväljaren igen.
	Fel på motorn eller strömställaren.	Kontakta en serviceverkstad.
	PCU:n är defekt.	

SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Utkastarröret fungerar inte.	Motorn är överhettad (brytaren har utlösts).	Inre skyddskretsen har löst ut när matarskruvens höjdinställningsfunktion blivit överhettad på grund av att matarskruvens manöverväljare använts för ofta. Vänta en stund så kan du använda manöverväljaren igen.
	Fel på motorn eller strömställaren.	Kontakta en serviceverkstad.
	PCU:n är defekt.	
Det går inte att ändra höjd på matarskruvens kåpa.	Matarskruvens höjdinställningsfunktion är överhettad.	Inre skyddskretsen har löst ut när matarskruvens höjdinställningsfunktion blivit överhettad på grund av att matarskruvens manöverväljare använts för ofta. Vänta en stund så kan du använda manöverväljaren igen.
	Fel på matarskruvens höjdinställningsfunktion.	Kontakta en serviceverkstad.
	PCU:n är defekt.	
Drivningens varningsindikator (orange) blinkar eller förblir tänd.	Fel i elsystemet.	Kontrollera antalet blinkningar för drivningens varningsindikator (orange) (se sidorna 98 och 99). Kontakta en serviceverkstad. *1

- Om snödjupet är mindre än 5 cm växlar du till en högre hastighet för att få effektivare snöröjning.

*1: Meddela din serviceverkstad hur många gånger drivningens varningsindikator (orange) blinkar.

(4) Andra problem

SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Banden har lossnat från hjulen.	Banden har lossnat.	Kontrollera och justera bandens spänning (se sidan 78).
Strålkastaren tänds inte.	Batteriet är dött.	Ladda eller byt ut batteriet (se sidorna 82 och 107).
	Säkringen avbränd.	Byt ut säkringen (se sidan 85).
	Lampan i strålkastaren är trasig.	Kontakta en serviceverkstad.

Start med startkablar

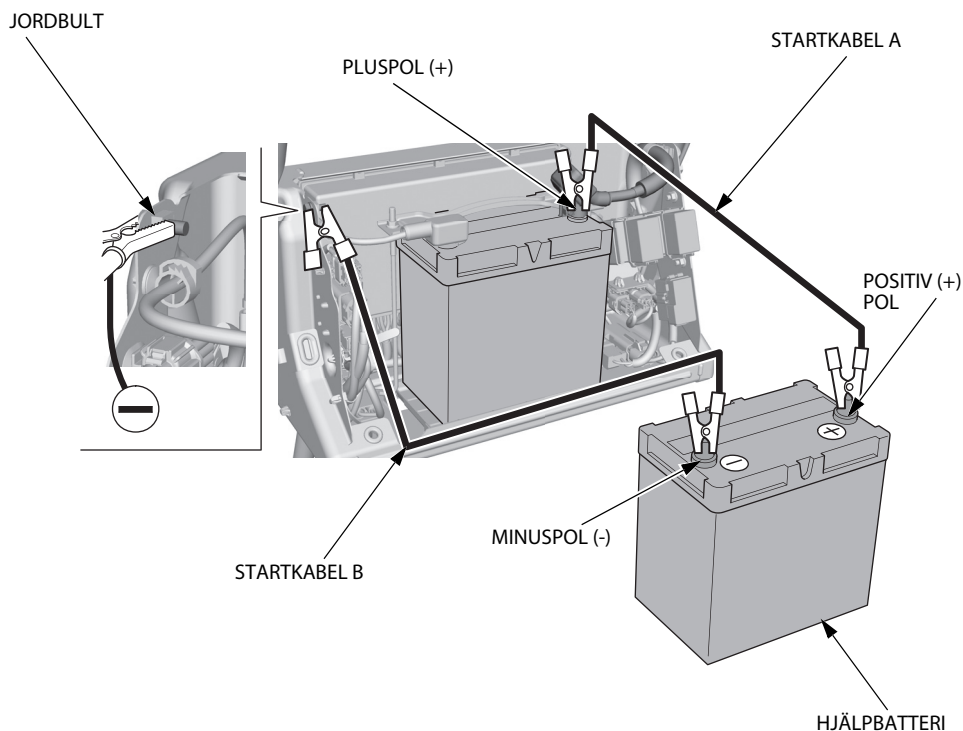
Starta motorn med 12 V-hjälpbatteriet.

1. Anslut startkablarna i följande ordning

- 1:a startkabeln
 - (1) Anslut startkabel A till den positiva (+) polen (ta bort polskyddet) på snöslungans batteri.
 - (2) Koppla kabelns andra ände till den positiva (+) polen på hjälpbatteriet.
- 2:a startkabeln
 - (3) Koppla startkabel B till den negativa (-) polen på hjälpbatteriet.
 - (4) Anslut den andra änden till jordbulten på snöslungan.

2. Starta motorn (se sidan 42).

3. Ta bort startkablarna i omvänd ordning.



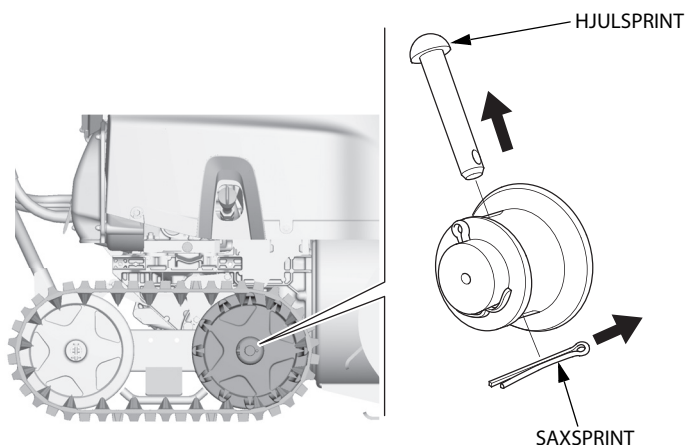
⚠ VARNING

- Batteriet avger explosiva gaser. Håll gnistor orsakade av kortslutning samt öppen eld borta från batteriet.
- Använd inte batteriet och ladda det inte heller om elektrolytnivån är lägre än den undre nivåmarkeringen. Det kan förkorta batteriets livslängd eller orsaka en explosion.
Ett exploderande batteri kan orsaka allvarliga personskador.
- Anslut batterikablarna på rätt sätt. När du ansluter batterikablarna ska du koppla in den positiva (+) kabeln först och därefter den negativa (-) kabeln. Vid fränkoppling ska du ta loss den negativa kabeln först. Koppla aldrig bort batterikablarna i omvänd ordning. Skydda batteripolerna genom att sätta de slangstycken som medföljer snöslungan på batteripolerna. Då undviker du kortslutning om verktyg kommer i kontakt med någon batteripol.
- Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt). Kontakt med hud eller ögon kan orsaka allvarliga frätskador. Använd skyddskläder och ansiktsvisir.
 - Skölj med vatten om du får elektrolyt på huden.
 - Skölj med vatten i minst 15 minuter om du får elektrolyt i ögonen.Kontakta läkare omedelbart.
- Anslut inte något annat än ett 12 V-batteri till snöslungan. Det kan leda till allvarliga skador på grund av antändning eller explosion.
- När du ansluter startkabeln ska du vara noga med att iaktta följande. Det finns risk för explosion om det bildas gnistor och brandfarliga gaser som genereras av batteriet antänds.
 - Förväxla inte polerna (+) och (-).
 - Låt inte kabeländarna komma i kontakt med varandra.
 - Om motorn inte startar eller snöslungan inte startar med hjälpbatteriet ska du omedelbart stänga av motorn och ta bort batteriet från snöslungan för att ladda det. Om du fortsätter att starta motorn kan det uppstå allvarliga skador på batteriet, och det kan även explodera.

Nödtransport

Du kan flytta snöslungan genom att dra eller knuffa den utan motorkraft.

1. Ta bort saxsprintarna från höger och vänster framhjul.
2. Ta bort hjulsprintarna från höger och vänster framhjul.
3. Bandet roterar fritt så att du kan flytta snöslungan utan motorkraft.



⚠ VARNING

- Innan du tar bort hjulsprintarna ska du se till att de rörliga delarna står stilla, stanna motorn och ta bort tändningsnyckeln.
- Ta inte bort hjulsprintarna när maskinen står på en sluttning. Snöslungan kan börja rulla oavsiktligt, vilket kan orsaka skador.
- Flytta snöslungan försiktigt på hala underlag.
- Placera snöslungan på ett jämnt underlag och använd en ny saxsprint när du byter ut hjulsprinten.

13. SPECIFIKATIONER

Modell	HSS1370i
Typ	ETD-typ
Beskrivningskod	SBSJ

Motor

Modell	GX390T2
Motorns nettoeffekt (i enlighet med SAE J1349*)	8,7 kW (11,8 PS)/3,600 min ⁻¹
Slagvolym	389 cm ³
Cylinderdiameter × slaglängd	88,0 × 64,0 mm
Startmetod	Elektrisk startmotor
Tändningssystem	CDI-magnettändning
Oljevolym	1,1 l
Bränsletankens volym	1,8 l
Tändstift	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)
Batteri	12 V 35 Ah/20 h
Koldioxidutsläpp (CO ₂) **	Se koldioxidinformationslistan på www.honda-engines-eu.com/co2

* Motoreffekten som anges i det här dokumentet är nettouteffekt uppmätt på en produktionsmotor för motormodellen och uppmätt i enlighet med SAE J1349 vid 3 600 v/min⁻¹ (motorns nettoeffekt). Detta värde kan variera på massproducerade motorer.

Den verkliga uteffekten på motorn som monterats i maskinen kommer att variera beroende på ett antal faktorer, så som den installerade motorns driftshastighet, miljöförhållanden, underhåll och andra variabler.

** Koldioxidmätningen utförs under en fast testcykel under laboratorieförhållanden, där man testar en (ursprungs-) motor som är representativ för motortypen (motorfamiljen) och den innebär eller uttrycker inte någon garanti för prestanda för en viss motor.

Ram

Modell	HSS1370i
Typ	ETD-typ
Totallängd	1 555 mm
Totalbredd	720 mm
Totalhöjd	1 160 mm
Torrvt	165 kg
Bredd för snöröjning	720 mm
Höjd för snöröjning	520 mm
Utslungningsavstånd (beror på typen av snö och utkastarens riktning)	Max 19 m

Buller och vibration

Ljudtrycksnivå vid förarens öron (EN ISO 11201: 1995)	88 dB (A)
Osäkerhet	1 dB (A)
Uppmätt ljudeffektsnivå (2000/14/EG, (EU) 2024/1208)	101 dB (A)
Osäkerhet	1 dB (A)
Garanterad ljudeffektnivå (2000/14/EG, (EU) 2024/1208)	102 dB (A)
Vibrationsnivå vid hand och arm (EN1032:2003+A1:2008)	3,5 m/s ²
Osäkerhet (EN12096: 1997 Bilaga D)	1,8 m/s ²

Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

14. KOPPLINGSSCHEMA

INNEHÅLL

HSS1370i (ETD-typ) bakre insida

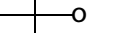
FÖRKORTNINGAR

ACG	AC-generator
ACGF	AC-generatorsäkring
ACSw	Matarskruvens kopplingsknapp
AHSw	Matarskruvens höjddreglage
Ase	Gasreglagegivare
BAT	Batteri
CC	Can-anslutning
CCSw	Utkastarrörets manövernväljare
CGMo	Snöutkastarrörets styrmotor
CMo	Snöutkastarrörets motor
D-CDI	Digital-CDI
DrCISW	Drivkopplingskontakt
EgG	Motorjordning
EgNESe	Motorns NE-sensor
EgSw	Motorns strömbrytare
ELEC B(L)	Elektromagnetisk broms (vänster)
ELEC B(R)	Elektromagnetisk broms (höger)
ELEC C	Elektromagnetisk koppling
FBOX	Säkringsdosa
FG	Ramjordning
HL	Strålkastare
HMo	Höjdmotor
ICS Sw	ICS-brytare (Intelligence Control System)
InC	Initieringsanslutning
LMoAss	Vänster motorenhet
LMSw	Gränsbrytare
LTSe	Vänster styrsensor
MoF	Motorsäkring
PCo	Effektspole
PCU	Kraftstyrenhet
RMoAss	Höger motorenhet
RTSe	Höger styrsensor
SG	Signaljord
SP	Tändstift
StMo	Startmotor
TCMo	Gasreglagemotor
FAIL (R)	Varningsindikator (röd)
WARN (O)	Varningsindikator (orange)

Kod för kabelfärger

Bl	SVART	Br	BRUN
Y	GUL	Lg	LJUSGRÖN
Bu	BLÅ	Gr	GRÅ
G	GRÖN	Lb	LJUSBLÅ
R	RÖD	O	ORANGE
W	VIT	P	ROSA
V	VIOLETT	Be	BEIGE

Motorns strömbrytare

	EXT (+)	EXT (-)	BAT	LO	ST
AV					
PÅ					
ST					

ANTECKNINGAR

ADRESSER TILL STÖRRE HONDA-ÅTERFÖRSÄLJARE

För mer information, kontakta Honda kundtjänst på följande adress eller telefonnummer:

ÖSTERRIKE

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd

Hondastraße 1

2351 Wiener Neudorf

Tel.: +43 (0)2236 690 0

<https://www.honda.at>

✉ info@honda.at

BALTISKA STATERNA (Estland/Lettland/ Litauen)

NCG Import Baltics OU

Meistri 12

13517 Tallinn Harju County Estonia

Tel.: +372 651 7300

Fax: +372 651 7301

✉ info.baltic@ncgimport.com

BELARUS

JV "Scanlink" Ltd.

Montazhnikov lane 4th, 5-16

Minsk 220019

Republic of Belarus

Tel.: +375172349999

Fax: +375172380404

✉ honda@scanlink.by

BELGIEN

Honda Motor Europe Ltd

Doornveld 180-184

1731 Zellik

Tel.: +32 2620 10 00

Fax: +32 2620 10 01

<http://www.honda.be>

✉ bh_pe@honda-eu.com

BULGARIEN

Premium Motor Ltd

Andrey Lyapchev Blvd no 34

1797 Sofia

Bulgaria

Tel.: +3592 423 5879

Fax: +3592 423 5879

<http://www.hondamotor.bg>

✉ office@hondamotor.bg

KROATIEN

AS POWER EQUIPMENT d.o.o.

Brezence 2,

8216 Mirna Peč

Tel.: +386 7 777 00 45

<http://www.as-powerequipment.com>

✉ info@as-powerequipment.com

CYPERN

Powerline Products Ltd

Cyprus - Nicosia

Vasilias 18 2232 Latsia

Tel.: 0035799490421

✉ info@powerlinecy.com

<http://www.powerlinecy.com>

TJECKIEN

BG Technik cs, a.s.

U Zavodiste 251/8

15900 Prague 5 - Velka Chuchle

Tel.: +420 2 838 70 850

Fax: +420 2 667 111 45

<http://www.honda-stroje.cz>

DANMARK

TIMA A/S

Ryttermarken 10

DK-3520 Farum

Tel.: +45 36 34 25 50

Fax: +45 36 77 16 30

<http://www.tima.dk>

FINLAND

OY Brandt AB.

Tuupakantie 7B

01740 Vantaa

Tel.: +358 207757200

Fax: +358 9 878 5276

<http://www.brandt.fi>

FRANKRIKE

Honda Motor Europe Ltd

Division Produit d'Equipelement

Parc d'activités de Pariest,

Allée du 1er mai

Croissy Beaubourg BP46, 77312

Marne La Vallée Cedex 2

Tel.: 01 60 37 30 00

Fax: 01 60 37 30 86

<http://www.honda.fr>

✉ espace-client@honda-eu.com

TYSKLAND

Honda Deutschland

Niederlassung der Honda Motor Europe Ltd.

Hanauer Landstraße 222-224

D-60314 Frankfurt

Tel.: 01805 20 20 90

Fax: +49 (0)69 83 20 20

<http://www.honda.de>

✉ info@post.honda.de

GREKLAND

Technellas S.A.

92 Athinon Ave
10442 Athens, Greece
Tel.: +30 210 519 31 10
Fax: +30 210 519 31 14
✉ mail@technellas.gr

UNGERN

MP Motor Co., Ltd.

Kamaraerdei ut 3.
2040 Budaors
Tel.: +36 23 444 971
Fax: +36 23 444 972
<http://www.hondakisgepek.hu>
✉ info@hondakisgepek.hu

IRLAND

Two Wheels ltd

M50 Business Park, Ballymount
Dublin 12
Tel.: +353 1 4381900
Fax: +353 1 4607851
<http://www.hondaireland.ie>
✉ sales@hondaireland.ie

ISRAEL

Mayer's Cars and Trucks Co.Ltd. - Honda Division

Shevach 5, Tel Aviv, 6777936
Israel
+972-3-6953162
✉ OrenBe@mct.co.il

ITALIEN

Honda Motor Europe Ltd

Via della Cecchignola, 13
00143 Roma
Tel.: +848 846 632
Fax: +39 065 4928 400
<http://www.hondaitalia.com>
✉ info.power@honda-eu.com

NORDMAKDONIEN

AS POWER EQUIPMENT d.o.o.

Brezence 2
SI-8216 Mirna Peč
Tel.: +386 7 777 00 45
<http://as-powerequipment.com>
✉ info@as-powerequipment.com

MALTA

The Associated Motors Company Ltd.

New Street in San Gwakkin Road
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17
Tel.: +356 21 498 561
Fax: +356 21 480 150
✉ mgalea@gasanzammit.com

NORGE

Berema AS

Svarthagsveien 8
1543 Vestby
Tel.: +47 64 86 05 00
Fax: +47 64 86 05 49
<http://www.berema.no>
✉ berema@berema.no

POLEN

Aries Power Equipment

Puławska 467
02-844 Warszawa
Tel.: +48 (22) 861 43 01
Fax: +48 (22) 861 43 02
<http://www.ariespower.pl>
<http://www.mojahonda.pl>
✉ info@ariespower.pl

PORTUGAL

GROW IBERIA

Beloura Office Park-Rua do Centro
Empresarial
Edifício 3 – Piso 1 – Escritório 8
Tel.: +351 211 303 000
Fax: +351 211 303 003
<http://www.grow.com.pt>
✉ geral@grow.com.pt

RUMÄNIEN

Agrisorg SRL

Sacadat Str Principala
Nr 444/A Jud. Bihor
Romania
Tel.: (+4) 0259 458 336
✉ info@agrisorg.com

SERBIEN OCH MONTENEGRO

AS POWER EQUIPMENT d.o.o.

Brezence 2
SI-8216 Mirna Peč
Tel.: +386 7 777 00 45
<http://as-powerequipment.com>
✉ info@as-powerequipment.com

SLOVAKIEN

Honda Motor Europe Limited Slovensko, organizačná zložka

Cesta na Senec 2/A, 82104 Bratislava

Tel.: +43 (0)2236 690 0

<https://www.honda.sk>

✉ info.sk@honda-eu.com

SLOVENIEN

AS POWER EQUIPMENT d.o.o.

Brezence 2

SI-8216 Mirna Peč

Tel.: +386 7 777 00 45

<http://as-powerequipment.com>

✉ info@as-powerequipment.com

SPANIEN & alla provinser

Greens Power Products, S.L.

Poligono Industrial Congost –

Av Ramon Cuirans n°2

08530 La Garriga - Barcelona

Tel.: +34 93 860 50 25

Fax: +34 93 871 81 80

<http://www.hondaencasa.com>

SVERIGE

Honda Motor Europe Ltd filial Sverige

Box 31002 - Långhusgatan 4

215 86 Malmö

Tel.: +46 (0)40 600 23 00

Fax: +46 (0)40 600 23 19

<http://www.honda.se>

✉ hpesinfo@honda-eu.com

SCHWEIZ

Honda Motor Europe Ltd. Succursale de Satigny/Genève

Rue de la Bergère 5

1242 Satigny

Tel.: +41 (0)22 989 05 00

Fax: +41 (0)22 989 06 60

<http://www.honda.ch>

TURKIET

Anadolu Motor Uretim Ve Pazarlama As

Sekerpınar Mah

Albayrak Sok No 4

Cayirova 41420

Kocaeli

Tel.: +90 262 999 23 00

Fax: +90 262 658 94 17

<http://www.anadolumotor.com.tr>

✉ antor@antor.com.tr

UKRAINA

Dnipro Motor LLC

3, Bondarsky Alley,

Kyiv, 04073, Ukraine

Tel.: +380 44 537 25 76

Fax: +380 44 501 54 27

✉ igor.lobunets@honda.ua

STORBRITANNIEN

Honda Motor Europe Ltd

Cain Road

Bracknell

Berkshire

RG12 1 HL

Tel.: +44 (0)345 200 8000

<http://www.honda.co.uk>

"EG-försäkran om överensstämmelse" INNEHÅLLSÖVERSIKT

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, *2, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- Directive 2006/42/EC on machinery
- Directive 2014/30/EU on electromagnetic compatibility
- Directive 2000/14/EC - Regulation (EU) 2024/1208 on outdoor noise
- Directive 2011/65/EU - (EU) 2015/863 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

2. Description of the machinery

- a) Product: Snow thrower
b) Function: removing snow

c) Model	d) Type	e) Serial number
*1	*1	

3. Manufacturer

Honda Motor Co., Ltd.
2-1-1 Minamiaoyama, Minato-ku, Tokyo, JAPAN

4. Authorized representative and able to compile the technical documentation

Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office,
Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst,
Belgium

5. References to applied standards

EN ISO 14982:2009
EN ISO 8437-1:2021
EN ISO 8437-2:2021
EN ISO 8437-4:2021

6. Outdoor noise Directive

- a) Measured sound power (dB(A)): *1
b) Guaranteed sound power (dB(A)): *1
c) Noise parameter (kW/min¹): *1
d) Conformity assessment procedure: *2
e) Notified body: -

7. Done at:

Aalst , BELGIUM

8. Date:

*2

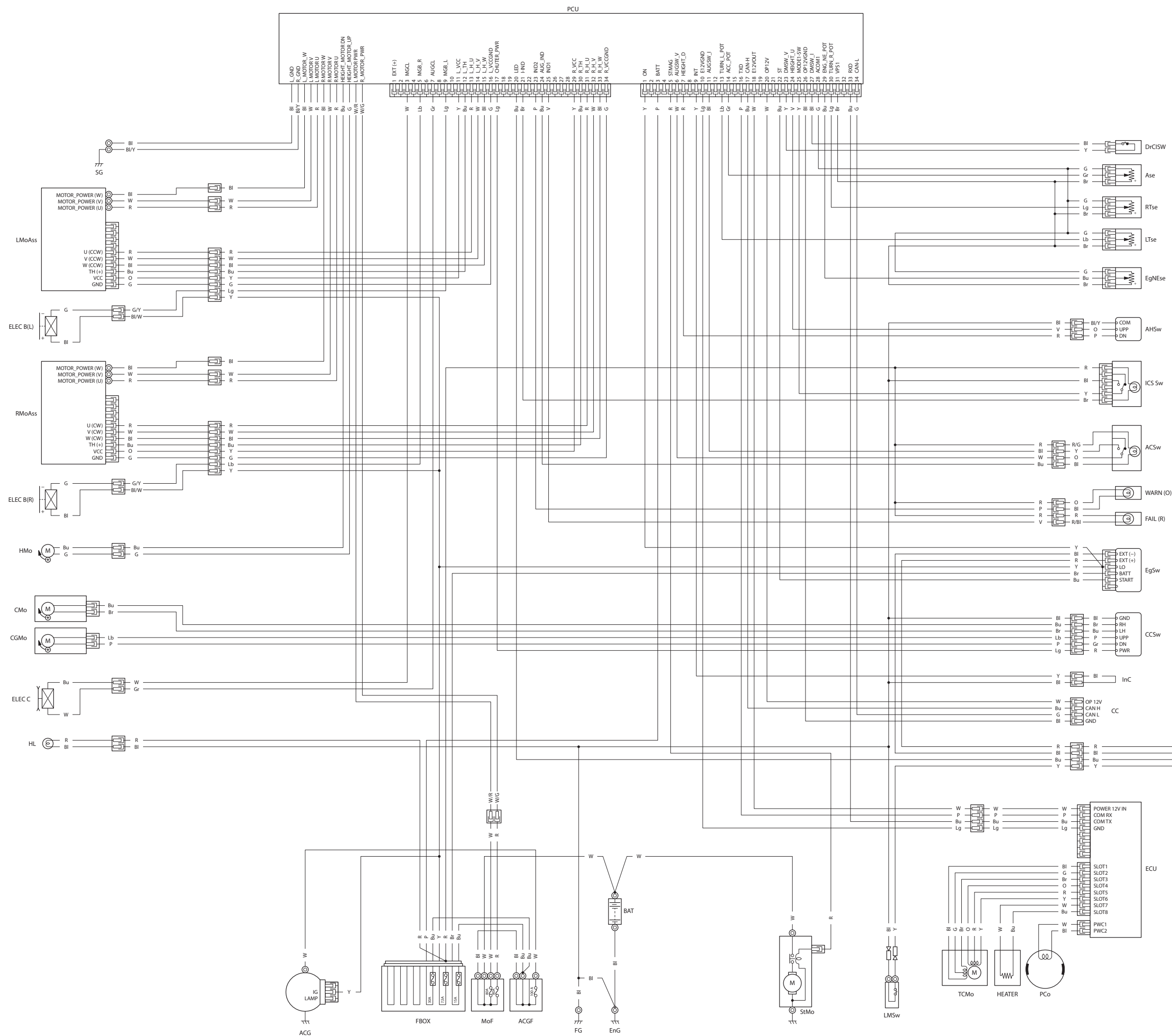
*2
Head of Certification
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

* 1: se sidan med specifikationer.
* 2: se ursprunglig EG-försäkran om överensstämmelse.

Français (French) Déclaration CE de Conformité 1. Le sous signé, *2, de la part du représentant autorisé, déclare que la machine décrit ci-dessous répond à toutes les dispositions applicables de * Directive Machine 2006/42/CE * Directive 2014/30/UE sur la compatibilité électromagnétique * Directive 2000/14/CE - Règlement (UE) 2024/1208 des émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisé à l'extérieur des bâtiments * Directive 2011/65/UE - (UE) 2015/863 relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques 2. Description de la machine a) Produit : Fraise à neige b) Fonction : déneiger c) Modèle d) Type e) Numéro de série 3. Constructeur 4. Représentant autorisé et en charge des éditions de documentation techniques 5. Référence aux normes appliquées 6. Directive des émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisé à l'extérieur des bâtiments a) Puissance acoustique mesurée b) Puissance acoustique garantie c) Paramètre du bruit d) Procédure d'évaluation de conformité e) Organisme notifié 7, Fait à 8, Date	Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, *2, in qualità di rappresentante autorizzato, dichiara qui di seguito che la macchina sotto descritta soddisfa tutte le disposizioni pertinenti delle: * Direttiva macchina 2006/42/CE * Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE * Direttiva sulla emissione acustica delle macchine e attrezzature destinate a funzionare all'aperto 2000/14/CE - Regolamento (UE) 2024/1208 * Direttiva 2011/65/UE - (UE) 2015/863 sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche 2. Descrizione della macchina a) Prodotto : Spazzaneve b) Funzione : Rimozione di neve c) Modello d) Tipo e) Numero di serie 3. Costruttore 4. Rappresentante autorizzato e competente per la compilazione della documentazione tecnica 5. Riferimento alle norme applicate 6. Direttiva sulla emissione acustica delle macchine e attrezzature destinate a funzionare all'aperto a) Livello di potenza sonora misurato b) Livello di potenza sonora garantito c) Parametri emissione acustica d) Procedura di valutazione della conformità e) Organismo notificato 7. Fatto a 8. Data	Deutsch (German) EG-Konformitätserklärung 1. Der Unterzeichner, *2 erklärt hiermit im Namen der Bevollmächtigten, dass das hierunter genannte Maschine allen einschlägigen Bestimmungen der * entspricht. * Maschinenrichtlinie 2006/42/EG * Richtlinie der Elektromagnetischen Kompatibilität 2014/30/UE * Geräuschrichtlinie im Freien 2000/14/EG - Verordnung (EU) 2024/1208 * Richtlinie 2011/65/UE - (EU) 2015/863 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten 2. Beschreibung der Maschine a) Produkt : Schneefräse b) Funktion : Schnee räumen c) Modell d) Typ e) Seriennummer 3. Hersteller 4. Bevollmächtigter und in der Position, die technische Dokumentation zu erstellen 5. Verweis auf anwendbare Standards 6. Geräuschrichtlinie im Freien a) gemessene Lautstärke b) Schalleistungspegel c) Geräuschvorgabe d) Konformitätsbewertungs Ablauf e) Benannte Stelle 7, Ort 8, Datum
Nederlands (Dutch) EG-verklaring van overeenstemming 1. Ondergetekende, *2, in naam van de gemachtigde van de fabrikant, verklaart hiermee dat het hieronder beschreven machine voldoet aan alle toepasselijke bepalingen van * Richtlijn 2006/42/EG betreffende machines * Richtlijn 2014/30/UE betreffende elektromagnetische overeenstemming * Richtlijn 2000/14/EG - Verordening (EU) 2024/1208 betreffende geluidsemissie (openlucht) * Richtlijn 2011/65/UE - (EU) 2015/863 betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur 2. Beschrijving van de machine a) Product : Sneeuwruimer b) Functie : sneeuw ruimen c) Model d) Type e) Serienummer 3. Fabrikant 4. Gemachtigde van de fabrikant en in staat om de technische documentatie samen te stellen 5. Referentie voor toegepaste normen 6. Geluidsemissierichtlijn (openlucht) a) Gemeten geluidsvermogensniveau b) Gewaarborgd geluidsvermogensniveau c) Geluidspanneter d) Conformiteitsbeoordelingsprocedure e) Aangemelde instantie 7. Plaats 8. Datum	Dansk (Danish) EF OVERENSTEMMELSEERKLÆRING 1. UNDERTEGNEDE, *2, PÅ VEGNE AF DEN AUTORISEREDE REPRÆSENTANT, ERKLÆRER HERMED AT MASKINEN, SOM ER BESKREVET NEDENFOR, OPFYLDER ALLE RELEVANTE BESTEMMELSER FØLGENDE: * MASKINDIREKTIV 2006/42/EF * EMC-DIREKTIV 2014/30/UE * DIREKTIV OM STØJEMISSION 2000/14/EF - Forordning (EU) 2024/1208 * Direktiv 2011/65/UE - (EU) 2015/863 om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr 2. BESKRIVELSE AF PRODUKTET a) Produkt : Snestryger b) ANVENDELSE : Snerydning c) Model d) TYPE e) SERIENUMMER 3. PRODUCENT 4. AUTORISERET REPRÆSENTANT OG I STAND TIL AT UDARBEJDE DEN TEKNISKE DOKUMENTATION 5. Henvisning til anvendte standarder 6. DIREKTIV OM STØJEMISSION FRA MASKINER TIL UDENDØRS BRUG a) MÅLT LYDEFFEKTNIVEAU b) GARANTERET LYDEFFEKTNIVEAU c) STØJPARAMETER d) PROCEDURE FOR OVERENSTEMMELSESVURDERING e) BEMYNDIGET ORGAN 7. STED 8. DATO	Ελληνικά (Greek) ΕΚ-Δήλωση συμμόρφωσης 1. Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, *2, εκ μέρους του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου με το παρόν δηλώνω ότι το παρακάτω περιγραφόμενο όχημα πληροί όλες τις σχετικές προδιαγραφές του: * Οδηγία 2006/42/ΕΚ για μηχανές * Οδηγία 2014/30/ΕΕ για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα * Οδηγία 2000/14/ΕΚ - κανονισμό (ΕΕ) 2024/1208 για το επίπεδο θορύβου σε εξωτερικούς χώρους. * Οδηγία 2011/65/ΕΕ - (ΕΕ) 2015/863 για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξοπλισμό 2. Περιγραφή μηχανήματος a) προϊόν : Εκχονδρικό b) Λατοურγία : για εκχονδισμό c) Μοντέλο d) Τύπος e) Αριθμός σειράς παραγωγής 3. Κατασκευαστής 4. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος και είναι σε θέση να καταρτίσει τον τεχνικό φάκελο 5. Παραπομπή στα ισχύοντα πρότυπα 6. Οδηγία επιπέδου θορύβου εξωτερικών χώρων a) Μετρηθείσα ηχητική ένταση b) Εγγυημένη ηχητική ένταση c) Ηχητική παράμετρος d) Διαδικασία πιστοποίησης e) Οργανισμός πιστοποίησης 7. Η δομή έγινε 8. Ημερομηνία
Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad, *2, på uppdrag av auktoriserad representant, deklarerar härmed att maskinen beskriven nedan fullför alla relevanta bestämmelser enligt: * Direktiv 2006/42/EG gällande maskiner * Direktiv 2014/30/UE gällande elektromagnetisk kompatibilitet * Direktiv 2000/14/EG - Förordning (EU) 2024/1208 gällande buller utomhus * Direktiv 2011/65/UE - (EU) 2015/863 om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning 2. Maskinbeskrivning a) Produkt : Snösläp b) Funktion : flytta snö c) Modell d) Typ e) Serienummer 3. Tillverkare 4. Auktoriserad representant och ska kunna sammanställa teknisk dokumentationen 5. Referens för tillämpat standard 6. Direktiv för buller utomhus a) Uppmätt ljudnivå b) Garanterad ljudnivå c) Buller parameter d) Förfarande för bedömning e) Anmälda organ 7. Utfärdat vid 8. Datum	Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE 1. El abajo firmante, *2, en representación del representante autorizado, adjunto declara que la máquina abajo descrita, cumple las cláusulas relevantes de: * Directiva 2006/42/CE de maquinaria * Directiva 2014/30/UE de compatibilidad electromagnética * Directiva 2000/14/CE - Reglamento (UE) 2024/1208 de ruido exterior * Directiva 2011/65/UE - (UE) 2015/863 sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos 2. Descripción de la máquina a) Producto : Quitanieves b) Función : Quitar nieve c) Modelo d) Tipo e) Número de serie 3. Fabricante 4. Representante autorizado que puede compilar el expediente técnico 5. Referencia a normas aplicadas 6. Directiva sobre ruido exterior a) Potencia sonora medida b) Potencia sonora Garantizada c) Parámetros ruido d) Procedimiento evaluación conformidad e) Organismo notificado 7. Realizado en 8. Fecha	Română (Romanian) CE-Declaratie de Conformitate 1. Subsemnatul *2, în numele reprezentantului autorizat, declar prin prezenta faptul ca echipamentul descris mai jos îndeplinește toate condițiile necesare din: * Directiva 2006/42/CE privind echipamentul electromagnetic * Directiva 2014/30/UE privind compatibilitatea electromagnetică * Directiva 2000/14/CE - Regulamentul (UE) 2024/1208 privind poluarea fonică în spații deschise * Directiva 2011/65/UE - (UE) 2015/863 privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice 2. Descrierea echipamentului a) Produsul : Freza pentru curățat zapada b) Domeniul de utilizare : îndepărtarea zăpezii c) Model d) Tip e) Serie produs 3. Producător 4. Reprezentant autorizat și abilitat să realizeze documentația tehnică 5. Referință la standardele aplicate 6. Directiva privind poluarea fonică în spații închise a) Puterea acustică măsurată b) Putere acustică maxim garantată c) Indice poluare fonică d) Procedura de evaluare a conformității e) Notificări 7. Emisă la 8. Data

Português (Portuguese) Declaração CE de Conformidade 1. O abaixo assinado, "2, declara deste modo, em nome do mandatário, que a máquina abaixo descrito cumpre todas as estipulações relevantes da: * Directiva 2006/42/CE relativa às máquinas * Directiva 2014/30/EU relativa à compatibilidade electromagnética * Directiva 2000/14/CE - Regulamento (UE) 2024/1208 relativa às emissões sonoras para o meio ambiente dos equipamentos para utilização no exterior * Directiva 2011/65/EU - (UE) 2015/863 relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos eléctricos e electrónicos 2. Descrição da máquina a) Produto : Limpa Neve b) Função : remoção de neve c) Modelo d) Tipo e) Número de série 3. Fabricante 4. Mandatário com capacidade para compilar documentação técnica 5. Referência às normas aplicadas 6. Directiva relativa às emissões sonoras para o meio ambiente dos equipamentos para utilização no exterior a) Potência sonora medida b) Potência sonora garantida c) Parâmetro de ruído d) Procedimento de avaliação da conformidade e) Organismo notificado 7. Feito em 8, Data	Polski (Polish) Declaracja zgodności WE 1. Niżej podpisany, "2, w imieniu upoważnionego przedstawiciela, niniejszym deklaruje, że urządzenie opisane poniżej spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia: * Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE * Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej 2014/30/EU * Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE - Rozporządzenie (UE) 2024/1208 * Dyrektywę 2011/65/UE - (UE) 2015/863 w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym 2. Opis urządzenia a) Produkt : Odśnieżarka b) Funkcja : usuwanie śniegu c) Model d) Typ e) Numery seryjne 3. Producent 4. Upoważniony Przedstawiciel oraz osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej 5. Odniesienie do zastosowanych norm 6. Dyrektywa Hałasowa a) Zmierzony poziom mocy akustycznej b) Gwarantowany poziom mocy akustycznej c) Wartość hałasu d) Procedura oceny zgodności e) Jednostka notyfikowana 7. Miejsce 8, Data	Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY-VAAJIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS 1. Allekirjoittanut, "2 valtuutettu valmistajan edustaja, vakuuttaa täten että alla mainittu kone/tuote täyttää kaikki seuraavia määräyksiä: * Koneidirektiivi 2006/42/EY * Direktiivi 2014/30/EU sähkömagneettinen yhteensopivuus * Direktiivi 2000/14/EY - Asetus (EU) 2024/1208 ympäristön melu * Direktiivi 2011/65/EU - (EU) 2015/863 tietytjen vaarojen estämiseksi käytettävien rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa 2. TUOTTEEN KUVAUS a) Tuote : Luminkuljetin b) Toiminto : lumen poistaminen c) Malli d) TYYPPI e) SARJANUMERO 3. VALMISTAJA 4. Valmistajan edustaja ja teknisten dokumenttien laatija 5. Viittaus sovellettuihin standardeihin 6. Ympäristön meludirektiivi a) Mittattu melutaso b) Todenmukainen melutaso c) Melu parametri d) Yhtenäistämismenetelmä e) Tiedonanto 7. TEHTY 8. PÄIVÄMÄÄRÄ
Magyar (Hungarian) EK-megfelelőségi nyilatkozata 1. Alulírott "2, a gyártó cég törvényes képviselőjeként nyilatkozom, hogy az általam gyártott gép megfelel az összes, alább felsorolt direktívának: * 2006/42/EK Direktívának berendezésekre * 2014/30/EU Direktívának elektromágneses megfeleltetésre * 2000/14/EK Direktívának - (EU) 2024/1208 Rendelete * Tanács 2011/65/EU - (EU) 2015/863 egyes veszélyes anyagok elektronos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról 2. A gép leírása a) Termék : Hómozó b) Funkció : hó elakartatása c) Model d) Típus e) Sorozatszám 3. Gyártó 4. Meghatalmazott képviselője és képes összeállítani a műszaki dokumentációt 5. Referencia az alkalmazott szabványokhoz 6. Külföldi zajszint Direktíva a) Mért hangerő b) Szavatolt hangerő c) Zajszint paraméter d) Megfelelőségi becslési eljárás e) Kijelölt szervezet 7. Kéltetés helye 8. Kéltetés ideje	Cestina (Czech) OS – Prohlášení o shodě 1. Podepsaný "2, jako autorizovaná osoba zde potvrzuje, že stroj popsaný níže splňuje požadavky příslušných opatření: * Směrnice 2006/42/ES pro strojní zařízení * Směrnice 2014/30/EU stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility * Směrnice 2000/14/ES - Nařízení (EU) 2024/1208 stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku zařízení pro venkovní použití * Rady 2011/65/EU - (EU) 2015/863 o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních 2. Popis zařízení a) Výrobek : Sněžová fréza b) Funkce : Úklid sněhu c) Model d) Typ e) Výrobní číslo 3. Výrobce 4. Zplnomocněný zástupce a osoba pověřená kompletní technické dokumentací 5. Odkaz na platné standardy 6. Směrnice pro hluk pro venkovní použití a) Naměřený akustický výkon b) Garantovaný akustický výkon c) Parametr hluku d) Způsob posouzení shody e) Notifikovaná osoba 7. Podepsáno v 8, Datum	Latviešu (Latvian) EK atbilstības deklarācija 1. "2 ar savu parakstu zem šī dokumenta, autorizētais pārstāvis vārdā, paziņo, ka zemāk aprakstītie mašīna, atbilst visām zemāk norādīto direktīvu sadaļām: * Direktīva 2006/42/EK par mašīnām * Direktīva 2014/30/ES attiecībā uz elektromagnētisko savietojamību * Direktīva 2000/14/EK - Regula (ES) 2024/1208 par trokšņa emisiju vidi * Direktīva 2011/65/ES - (ES) 2015/863 par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās 2. Iekārtas apraksts a) Produkts : Sniega pūķis b) Funkcija : sniega novākšana c) Modeļš d) Tips e) Sērijas numurs 3. Ražotājs 4. Autorizētais pārstāvis, kas spēj sastādīt tehnisko dokumentāciju 5. Atsauces uz piemērojamajiem standartiem 6. Arējo trokšņu Direktīva a) Izmērītā trokšņa līdums b) Pieļaujamais trokšņa līdums c) Trokšņa parametri d) Atbilstības vērtējuma procedūra e) Informētā iestāde 7. Vieta 8, Datums
Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Dolo podpísaný, "2, ako autorizovaný zástupca výrobcu, týmto vyhlasie, že uvedený stroj/je v zhode s nasledovnými smernicami: * Smernica 2006/42/ES (Strojné zariadenia) * Smernica 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita) * Smernica 2000/14/ES - Nariadenie (EU) 2024/1208 (Emisie hluku) * Rady 2011/65/EU - (EU) 2015/863 o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach 2. Popis stroja a) Produkt : Sněžová fréza b) Funkcia : Odsťahovanie snehu c) Model d) Typ e) Výrobné číslo 3. Výrobca 4. Autorizovaný zástupca schopný zostaviť technickú dokumentáciu 5. Referencia na použité normy 6. Smernica pre emisie hluku vo voľnom priestranstve a) Nameraná hladina akustického výkonu b) Zarúčená hladina akustického výkonu c) Rozmer d) Procedúra posudzovania zhody e) Notifikovaná osoba 7. Miesto 8, Dátum	Eesti (Estonian) EU vastavusdeklaratsioon 1. Käesoleva kinnitab allakirjutanu, "2, volitatud esindaja nimel, et allpool kirjeldatud masina vastab kõikidele alljärgnevatel direktiivide sätetel: * Masinate direktiiv 2006/42/EÜ * Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 2014/30/EL * Väiksmüra direktiiv 2000/14/EÜ - Määrus (EL) 2024/1208 * Direktiiv 2011/65/EL - (EL) 2015/863 teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektronikaseadmetes 2. Seadmete kirjeldus a) Toode : Lumepuhuri b) Funktsioon : lume eemaldamine c) Mudel d) tüüp e) Seerianumber 3. Tootja 4. Volitatud esindaja, kes on pädev täita tehnilist dokumentatsiooni 5. Viide kohaldatavale standarditele 6. Väiksmüra direktiiv a) Mõõdetud helivõimsuse tase b) Lubatud helivõimsuse tase c) Müra parameeter d) Vastavushindamismenetlus e) Teatvatatud asutus 7. Koht 8, Kuupäev	Slovensčina (Slovenian) ES izjava o skladnosti 1. Spodaj podpisani, "2, ki je pooblaščen oseba in v imenu proizvajalca izjavlja, da spodaj opisana stroj ustreza vsem navedenim direktivam: * Direktiva 2006/42/ES o strojih * Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti * Direktiva 2000/14/ES - Uredba (EU) 2024/1208 o hrupnosti * Direktiva 2011/65/EU - (EU) 2015/863 o omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi v elektrčni in elektronski opremi 2. Opis naprave a) Proizvod : Snežna fréza b) Funkcija : odmetavanje snega c) Model d) Tip e) Serijska številka 3. Proizvajalec 4. Pooblaščen predstavnik ki lahko predloži tehnično dokumentacijo 5. Sklic na uporabljene standarde 6. Direktiva o hrupnosti a) Izmerjena zvočna moč b) Garantirana zvočna moč c) Parametr d) Postopek e) Postopek opravi 7. Kraj 8, Datum

Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija 1. Įgaliojoto atstovo vardu pasirašęs *2 patvirtina, kad žemiau aprašyta mašina atitinka visas išvardintų direktyvų nuostatas: * Mechanizmų direktyva 2006/42/EB * Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/30/ES * Triukšmo lauke direktyva 2000/14/EB - Reglamentas (ES) 2024/1208 * Direktyva 2011/65/ES - (ES) 2015/863 dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo 2. Priešais aprašymas a) Gaminyb : Sniego pūtiklis b) Funkcija : sniego nuvalymas c) Modelis : d) Tipas e) Serijos numeris f) Gamintojas g. Įgaliojasis atstovas ir galintis sudaryti techninę dokumentaciją h. Nuoroda į taikytus standartus i. Triukšmo lauke direktyva j. Išmatuotas garso galimumo lygis k. Garantuojamas garso galimumo lygis l. Triukšmo parametras m) Tipas n) Registracija įstaiga o. Data	Български (Bulgarian) ЕО декларация за съответствие 1. Допълнителният *2, от името на изпълномощия представител, с настоящото декларирам, че машините, описани по-долу, отговарят на всички съответни разпоредби на: * Директива 2006/42/ЕО относно машините * Директива 2014/30/ЕС относно електромагнитната съвместимост * Директива 2000/14/ЕО - Регламент (ЕС)2024/1208 относно шумовите емисии на съоръжения, предназначени за употреба извън сградите * Директива 2011/65/ЕС - (ЕС) 2015/863 година относно ограничаването за употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване 2. Описание на машините a) Продукт : Снегорин b) Функция : почистване на сняг c) Модел : d) Тип e) Серийен номер f. Производител g. Изпълномощен представител и отговорник за съставяне на техническа документация h. Препратка към приложените стандарти i. Директива относно шумовите емисии на съоръжения, предназначени за употреба извън сградите j. Измерена звукова мощност k. Параметърът шум l) Процедурата за оценка на съответствието m) Нотифициран орган n. Място на изготвяне	Norsk (Norwegian) EF- Samsvarserklæring 1.Undertegnede *2 på vegne av autorisert representant herved erklærer at maskineri beskrevet nedenfor innfrir relevant informasjon fra følgende forskrifter. * Maskindirektivet 2006/42/EF * Direktiv EMC: 2014/30/EU Elektromagnetisk kompatibilitet * Direktiv om støy utendørs 2000/14/EF -Forordning (EU)2024/1208 * Direktiv 2011/65/EU - (EU) 2015/863 om restriksjoner av bruk av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr. 2. Beskrivelse av produkt a) Produkt : Snøfreser b) Funksjon : Make sne c) Modell d) Type e) Serienummer f. Produsent g. Autorisert representant og i stand til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen h. Henvisning til brukte standarder i. Utendørs direktiv får støy j) Målt støy k) Maks støy l) Konstant støy m) Verdi vurderings prosedyre n) Gjeldene kjøretøy/kropp/stamme/skrog o. Sted p. Dato
Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyan 1. Aşağıda imzası bulunan *2, yetkili temsilci adına, bu yazıyla birlikte aşağıdaki makine ile ilgili tüm hükümlülüklerin yerine getirildiğini beyan etmektedir: * Makina Emniyet Yönetmeliği 2006/42/AT * Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği 2014/30/AB * Açık Alanda Kullanılan Teçhizat Tarafından Ölçülen Çevredekı Gürültü Emisyonu İle İlgili Yönetmelik 2000/14/AT- (AB) 2024/1208 * 2011/65/AB - (AB) 2015/863 elektrikli ve elektronik ekipmanlarda bazı tehlikeli maddelerin kullanımının yasaklanmasına ilişkin yönetmelik 2. Makinenin tanıtı a) Ürün : Kar püskürtme makinesi b) İşlevi : Karın kaldırılması c) Model : d) Tipi e) Seri numarası f. İmalatçı g. İmalatçı h. Teknik dosyayı hazırlamakta yetkili olan Toplulukta yerleşik yetkili temsilci i. Uygulanan standartlara istinaden j. Açık alan gürültü Yönetmeliği k) Ölçülen ses gücü l) Garanti edilen ses gücü m) Gürültü parametresi n) Uygunluk değerlendirme prosedürü o) Onaylanmış kuruluş p. Beyanın yeri : q. Beyanın tarihi :	Íslenska (Icelandic) EB-Samræmsisráttisgöng 1. Undirritaður *2 staðfestir hér með fyrir hönd löggilttra aðila að upplýsingar um vélbúnað hér að neðan eru tæmandi hvað varðar alla tilheyrandi málaflokka, svo sem * Leiðbeiningar fyrir vélbúnað 2006/42/EB * Leiðbeiningar fyrir rafsegulsvið 2014/30/EU * Leiðbeiningar 2000/14/EB – Reglugerð (EU) 2024/1208 um hávaðamengun * Tískipun 2011/65/EU - (EU) 2015/863 varðandi leiðbeiningar um notkun á hættulegum efnum í raf og rafenda búnaði 2. Lýsing á vélbúnaði a) Okuteki : Snjóblásari b) Virkni : Snjófríðingur c) Gerð : d) Tegund e) Serial númer f. Framleiðandi g. Löggiltir aðilar og fær um að taka saman tækniskjöl h. Tilvísun til víðeigandi staða i. Leiðbeiningar um hávaðamengun j) Mæklur hávaða styrkur k) Staðfestur hávaða styrkur l) Hávaða breytileiki m) Staðfesting á gæðastöðlum n) Merkingar o. Gert hjá p. Dagsetning	Hrvatski (Croatian) EK Izjava o sukladnosti 1. Potpisani, *2, u ime ovlaštenog predstavnika, ovime izjavljaju da strojevi navedeni u nastavku ispunjavaju sve važne odredbe: * Propisa za strojeve 2006/42/EK * Propisa o elektromagnetnoj kompatibilnosti 2014/30/EU * Propisa 2000/14/EK-Uredba (EU) 2024/1208 o buci na otvorenome * Direktiva 2011/65/EU - (EU) 2015/863 o ograničenju određenih opasnih supstanci u električnoj i elektronskoj opremi. 2. Opis strojeva a) Proizvod : Čistač snijega b) Funkcionalnost : uklanjanje snijega c) Model : d) Tip e) Serijski broj f. Proizvođač g. Ovlašteni predstavnik i osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije h. Referencija na primijenjene standarde i. Propis o buci na otvorenome j) Izmjerenja jačina zvuka k) Zajamčena jačina zvuka l) Parametar buke m) Postupak za ocjenu sukladnosti n) Obavješteno tijelo o. U p. Datum



	COM	UPP	DN
N			
UPP 			
DN 			

	PWR	LH	RH	DN	UPP	GND
N						
LH 						
RH 						
DN 						
UPP 						

HONDA

HSS1370i
3SV61600
00X3S-V61-6000

© Honda Motor Co., Ltd. 2025
PP SV

Printed in Europe