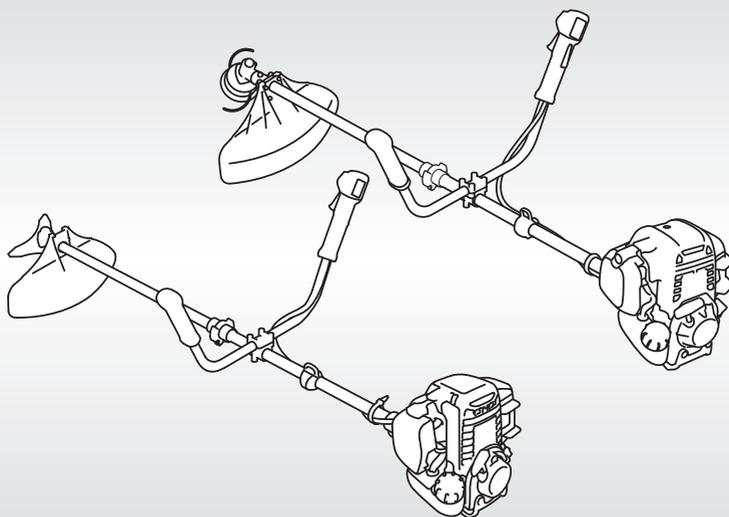


HONDA

DESBROZADORA UMK435T • UMK450T

Lea y comprenda este Manual del Propietario antes de operar la desbrozadora.



MANUAL DEL PROPIETARIO

Honda UMK435T • UMK450T

MANUAL DEL PROPIETARIO



Muchas gracias por comprar una desbrozadora Honda.

Este manual se refiere al funcionamiento y mantenimiento de la DESBROZADORA Honda UMK435T y UMK450T.

Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.

Las ilustraciones de este manual muestran el modelo más adecuado para representar el tema tratado.

Las demás ilustraciones comunes a todos los modelos se basan en la UMK450T.

Este manual deberá considerarse como una parte permanente de la desbrozadora y debe incluirse con ella si se revende.

Preste especial atención a las indicaciones precedidas de las palabras siguientes:

▲ ADVERTENCIA Indica una fuerte posibilidad de sufrir daños personales severos o fatales si no se siguen las instrucciones.

ATENCIÓN: Indica una posibilidad de sufrir daños personales o averías en el equipo si no se siguen las instrucciones.

NOTA: Ofrece información de utilidad.

Si surge algún problema o si tiene alguna pregunta acerca de la desbrozadora, consulte a su concesionario de servicio.

Las desbrozadoras Honda están diseñadas para dar un servicio seguro y de confianza si se operan de acuerdo a las instrucciones.

▲ ADVERTENCIA
Manejar una desbrozadora requiere una atención especial para garantizar la seguridad del operario y de las demás personas. Lea y comprenda este Manual del propietario antes de utilizar la desbrozadora; en caso contrario, podría sufrir lesiones personales o averiar el equipo.

Honda Motor Co., Ltd. 2022, Todos los derechos reservados

Importador: Honda de Mexico, S.A. de C.V.

Dirección: Carretera a El castillo no.7250 Colonia Parque Industrial, El Salto, Jalisco, México, C.P.45680

Teléfono: 800-368-8500

ÍNDICE

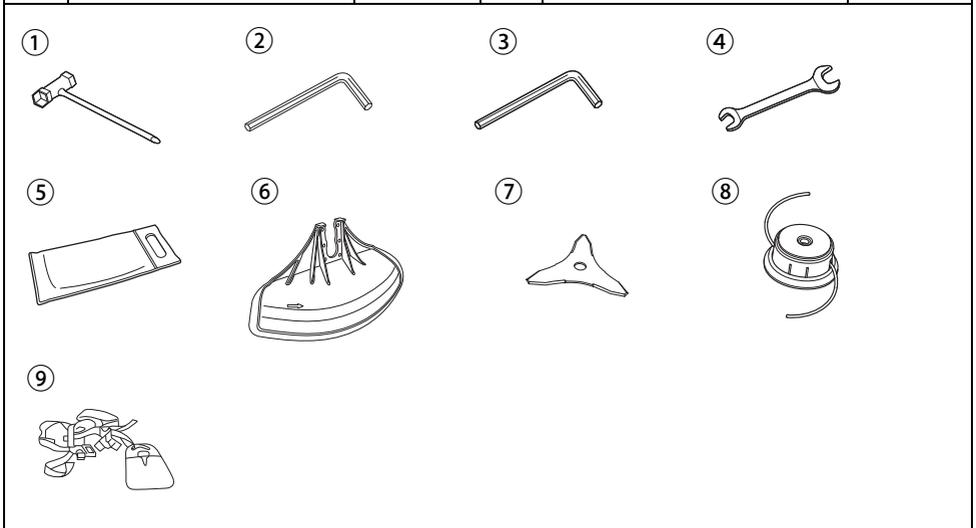
1. INSTRUCCIONES DE MONTAJE.....	3
2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.....	9
3. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD	20
4. NOMENCLATURA DE LOS COMPONENTES.....	22
5. CONTROLES.....	26
6. COMPROBACIONES PREVIAS	32
7. ARRANQUE DEL MOTOR.....	52
8. DESBROZADO.....	58
9. PARADA DEL MOTOR.....	63
10.MANTENIMIENTO.....	64
11.TRANSPORTE	91
12.ALMACENAJE	92
13.RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	95
14.ESPECIFICACIONES.....	96

1. INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Comprobación de las piezas

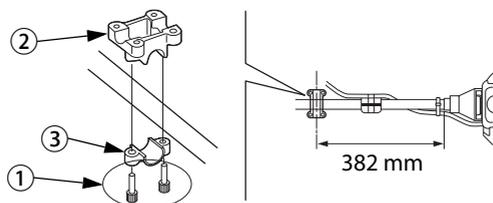
Abra la caja de cartón y retire el motor/bastidor principal, así como todas las demás piezas. Consulte la tabla siguiente y compruebe las piezas que se incluyen.

Nº	Descripción de la pieza	Cantidad	Nº	Descripción de la pieza	Cantidad
①	Llave de bujías de 16 × 17 mm	1	⑥	Deflector de hierba	1
②	Llave hexagonal de 4 mm	1	⑦	Cuchilla de corte de 3 dientes	1
③	Llave hexagonal de 5 mm	1	⑧	Cabezal de corte con hilo de nailon	1
④	Llave de 8 × 10 mm	1	⑨	Arnés de transporte	1
⑤	Bolsa de herramientas	1			

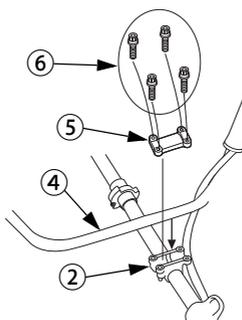


2. Montaje de la empuñadura

1. Extraiga los dos pernos hexagonales huecos ①. Mueva la abrazadera de la empuñadura B ② y la abrazadera de la empuñadura C ③ de modo que la distancia entre el borde del emplazamiento del embrague B (lado del motor) y el centro de la abrazadera de la empuñadura B ② sea de 382 mm.



2. Ajuste la empuñadura ④ en la abrazadera B ② y coloque la abrazadera A ⑤. Apriete ligeramente los cuatro pernos hexagonales huecos ⑥.

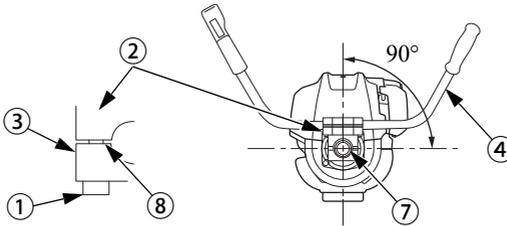


3. Ajuste la empuñadura ④ de modo que quede perpendicular a la línea central de la barra del bastidor ⑦ mirando la empuñadura d desde el lado de la transmisión. Después de realizar este ajuste, apriete los pernos hexagonales huecos ① con el par especificado.

Par de apriete: 6,9 N·m (0,7 kgf·m)

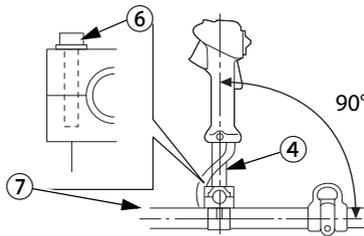
NOTA:

Antes de apretar los pernos ①, compruebe que el saliente ⑧ de la abrazadera de la empuñadura B ② quede alineado con la abrazadera de la empuñadura C ③.



4. Ajuste la empuñadura ④ de modo que quede perpendicular a la barra del bastidor ⑦ mirando la empuñadura ④ desde el lado. Después de realizar este ajuste, apriete los pernos hexagonales huecos ⑥ con el par especificado.

Par de apriete: 6,1 N·m (0,6 kgf·m)

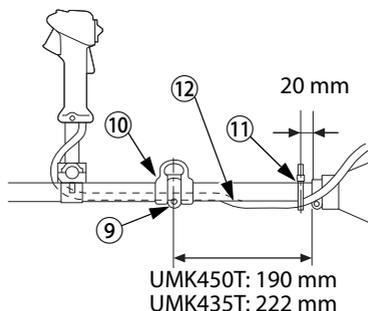


3. Ajuste de la posición del colgador

1. Afloje la arandela del perno (9). Mueva la abrazadera (10) a la posición indicada aquí y apriete la arandela del perno (9) con el par especificado.

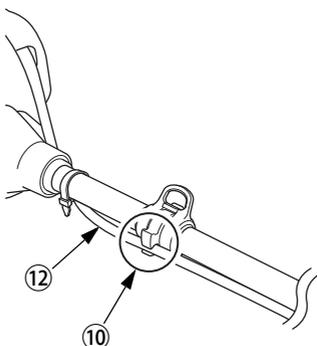
Par de apriete: 2,5 N·m (0,3 kgf·m)

2. Ajuste el arnés (11) de modo que el cable del acelerador (12) quede sujeto en las posiciones respectivas como se muestra.

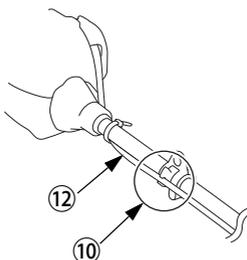


3. Verifique que el cable del acelerador (12) esté bien colocado en la abrazadera (10).

[UMK450T]



[UMK435T]



4. Montaje del deflector de hierba

Consulte la página 79

5. Montaje del accesorio de corte

Cabezal de corte con hilo de nailon:

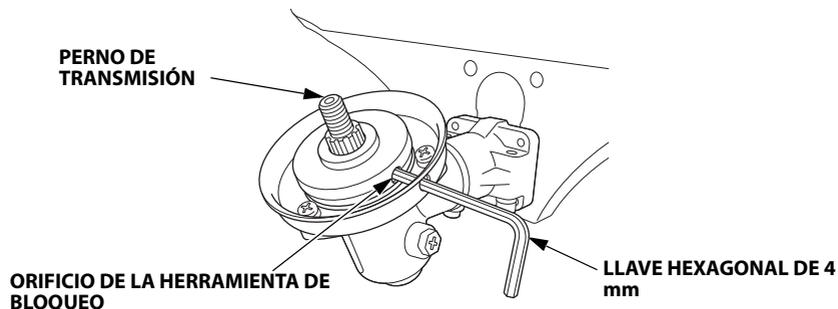
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.

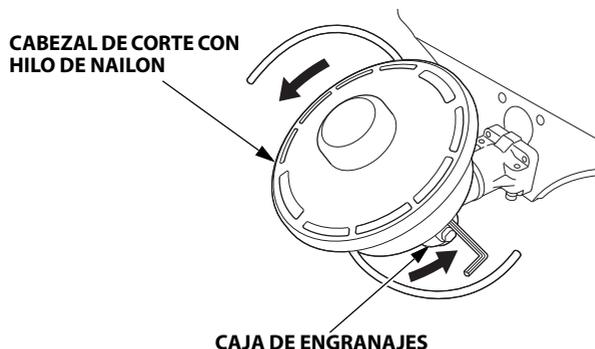
ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando sustituya el cabezal de corte.

1. Introduzca la llave hexagonal de 4 mm en el orificio de la herramienta de bloqueo para evitar que gire el perno de transmisión. Asegúrese de que la cabeza del perno de transmisión no gire.



2. Gire el cabezal de corte con hilo de nailon hacia la izquierda para acoplarlo a la caja de engranajes.



Cuchilla de corte:

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.

ATENCIÓN:

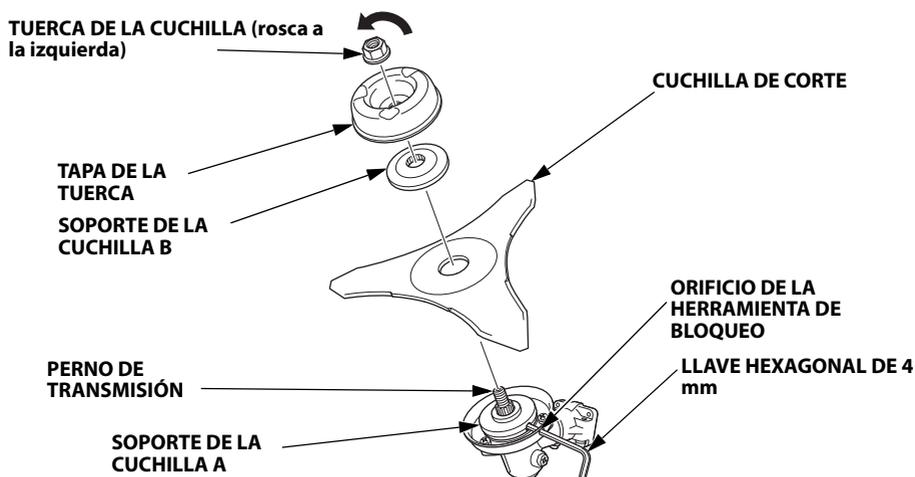
Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando cambie el cabezal de corte.

1. Introduzca la llave hexagonal de 4 mm en el orificio de la herramienta de bloqueo para evitar que gire el perno de transmisión.
2. Monte la cuchilla de corte. Verifique que la cuchilla de corte no se sitúe en el saliente del porta cuchilla.
3. Monte el porta cuchilla B, la tapa de la tuerca y la tuerca de la cuchilla. Apriete la tuerca de la cuchilla con el par especificado. El perno de transmisión y la tuerca de la cuchilla tienen rosca a la izquierda.

Par de apriete:

UMK450T: 24,0 N·m (2,5 kgf·m)

UMK435T: 24,2 N·m (2,5 kgf·m)



4. Después de apretar la tuerca de la cuchilla, gire la cuchilla de corte con la mano y compruebe que se haya instalado correctamente en el centro. Compruebe que la cuchilla de corte no quede descentrada ni interfiera con ninguna pieza circundante.

2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

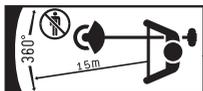
Para su propia seguridad y la de los demás, preste especial atención a estas precauciones:



- La desbrozadora Honda está diseñada para dar un servicio seguro y de confianza si se opera de acuerdo a las instrucciones. Lea y entienda el Manual del propietario antes de utilizar la desbrozadora. Si no lo hace así, pueden producirse lesiones corporales o daños al equipo.



- Mantenga a todas las personas y animales domésticos apartados de la zona de operación de la desbrozadora.
- Para evitar contactos accidentales con el accesorio de corte giratorio o con los objetos que salen despedidos desde dicho accesorio, procure que tanto las personas como los animales domésticos se encuentren como mínimo a 15 metros de la desbrozadora cuando la esté utilizando.



- Utilice cascos/taponos para los oídos, protección ocular, casco y otros dispositivos para protegerse los oídos, los ojos y el cuerpo del ruido y de todos los objetos (gravilla, vidrio, alambre, etc.) que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio.

▲ ADVERTENCIA**Para garantizar una operación segura****Responsabilidades del operario**

- Nunca utilice la desbrozadora si se encuentra cansado, enfermo o ha consumido alcohol u otras drogas.
- Cualquier parte de la máquina es una fuente potencial de peligro si se utiliza en condiciones anómalas o si no se realiza un mantenimiento correcto.
- Lea atentamente el manual del propietario. Familiarícese con los controles y con la utilización correcta de la desbrozadora. Aprenda a parar el motor rápidamente.
- Utilice la desbrozadora para la finalidad para la que fue diseñada, es decir, para desbrozar.
Cualquier otro uso podría ser peligroso o dañar la desbrozadora.
No utilice la desbrozadora como podadera.
- No permita nunca el empleo de esta desbrozadora a niños ni a gente que no esté familiarizada con este manual de instrucciones. Las regulaciones locales pueden tener restricciones sobre la edad del operador.
- Si presta o revende la desbrozadora a una tercera persona, enséñele a manejarla y recomíendele que lea el Manual del propietario antes de utilizarla.
- Nunca utilice la desbrozadora si:
 - se encuentran cerca personas, especialmente niños, o animales domésticos.
 - el usuario se encuentra cansado o toma medicación, o ha ingerido sustancias que puedan afectar al razonamiento o a las reacciones.
- Procure que las personas y los animales domésticos se encuentren como mínimo a 15 metros de distancia del operario durante el funcionamiento. Recuerde que el ayudante del operario también debe trabajar como mínimo a 15 metros de distancia del operario. Recomendamos que el operario y su ayudante acuerden una señal de parada del motor y otras señales, y que las utilicen como medida de seguridad durante la utilización del aparato.
- Recuerde que el operario o el usuario es el responsable de los accidentes o daños que puedan ocurrir a otras personas o a sus propiedades.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operario

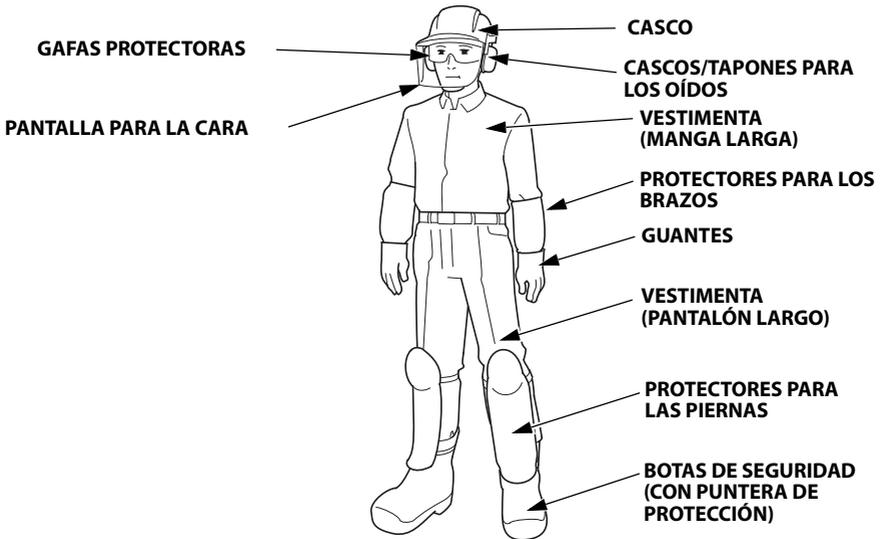
- Cuando utilice la desbrozadora, utilice siempre esta ropa protectora y estos equipos protectores.
 - Ropa protectora
 - Utilice ropa adecuada con manga larga y pantalón largo. La ropa debe ser ceñida y cerrarse bien con botones o cremallera. No deje sueltas las mangas ni la parte inferior de la camisa/chaqueta.
 - Utilice también protectores para los brazos.
 - No utilice ropas con etiquetas, cordones y/o cintas, ropas sueltas, corbata, collares, etc., mientras utilice el aparato. Podrían engancharse en la desbrozadora o en la maleza y provocar lesiones.
 - Recójase el cabello si lo lleva largo, y no deje que le caiga por debajo de los hombros.
 - Equipos protectores
 - * Gafas protectoras
 - Utilice las gafas protectoras u alguna otra protección ocular para proteger los ojos de los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio.
 - * Casco
 - Utilice el casco para protegerse la cabeza de las ramas superiores y de las materias contaminantes que caen.
 - * Pantalla para la cara
 - Utilice una pantalla para la cara para proteger el rostro ojos de los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio.
 - * Cascos/tapones para los oídos
 - Utilice cascos, tapones para los oídos o algún otro tipo de protección auditiva para protegerse los oídos del ruido.
 - * Guantes
 - Utilice guantes para protegerse las manos.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operario

- * Botas de seguridad
Utilice botas de seguridad con suela antideslizante y protector en la puntera para protegerse los pies de los residuos que salen despedidos.
No utilice sandalias abiertas ni vaya descalzo cuando utilice el equipo.
Utilice también protectores para las piernas.
- * Máscara antipolvo
Recomendamos utilizar una máscara antipolvo si sufre de rinitis alérgica, como, por ejemplo, polinosis o similar. Puede adquirir la máscara antipolvo en cualquier farmacia, y resulta útil para reducir la cantidad de polen que se respira.



- Antes de cada uso, inspeccione visualmente la desbrozadora, incluyendo el accesorio de corte, por si hubiera sufrido cualquier daño o se hubiera aflojado la parte de fijación.
- No utilice la desbrozadora por la noche ni cuando haga mal tiempo o la visibilidad sea mala, porque correrá un riesgo muy grande de accidentes.
- Utilice la desbrozadora andando, no corriendo.
- Evite utilizar la desbrozadora en una pendiente pronunciada.
Las pendientes pronunciadas son muy resbaladizas, por lo que podría patinar.

▲ ADVERTENCIA**Para garantizar una operación segura****Responsabilidades del operario**

- No utilice la desbrozadora con el deflector de hierba, las etiquetas y otras partes retiradas.
Tenga en cuenta que la función del deflector de hierba es proteger al operario de los residuos que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio. Nunca utilice la desbrozadora sin el deflector de hierba o antes de instalarlo firmemente en la posición adecuada.
- No monte una parte incorrecta y no manipule la desbrozadora, ya que puede provocar lesiones personales y/o daños en el equipo. Utilice el accesorio de corte específico para su modelo y aplicación.
- Antes de arrancar el motor, compruebe siempre que el accesorio de corte no pueda entrar en contacto con el suelo ni con ningún otro obstáculo. En este caso, podría perder el control de la desbrozadora.
- Arranque el motor cuidadosamente siguiendo las instrucciones y con las manos y los pies bien alejados del accesorio de corte.
- Arranque la desbrozadora sobre una superficie plana, sin hierba alta ni obstáculos.
- No levante el accesorio de corte por encima de la altura de la rodilla durante el funcionamiento. Los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio podrían impactarle en los ojos o en el rostro y causarle lesiones.
- Nunca transporte la desbrozadora con el accesorio de corte girando. Antes de transportar la desbrozadora, pare siempre el motor y compruebe que el accesorio de corte haya dejado de girar.

▲ ADVERTENCIA**Para garantizar una operación segura****Responsabilidades del operario**

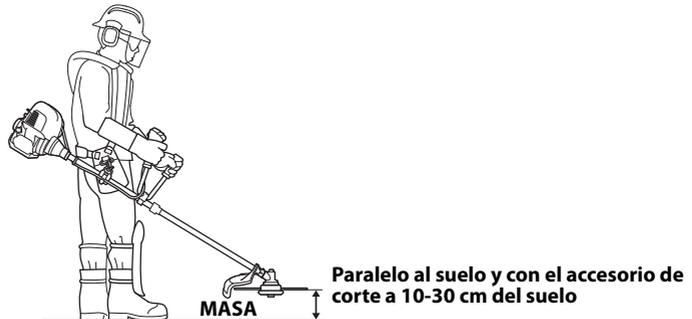
- Pare el motor colocando el interruptor en la posición APAGADO en los casos siguientes:
 - Antes de realizar cualquier operación alrededor del accesorio de corte.
 - Antes de revisar, limpiar o trabajar con la desbrozadora.
 - Después de golpear algún objeto. Inspeccione la desbrozadora para ver si ha sufrido daños y repárela antes de volverla a arrancar y utilizar.
 - Si la desbrozadora empieza a vibrar de manera anormal. Compruebe inmediatamente la causa de la vibración y realice las reparaciones necesarias.
 - Siempre que deje la desbrozadora desatendida.
 - Antes de repostar combustible.
 - Si se acerca alguna persona o animal doméstico.
 - Apague el motor inmediatamente si la desbrozadora empieza a vibrar de repente de forma anormal. Una vibración repentina puede ser un síntoma de que las piezas giratorias están dañadas o que los elementos de sujeción se han aflojado. Examine la causa del problema y no arranque el motor antes de realizar la reparación.
 - Si los cables quedan atrapados en el accesorio de corte giratorio y vibran. Retire los cables cuando el accesorio de corte haya dejado de girar.
 - Antes de colocar la desbrozadora sobre el suelo, compruebe que el accesorio de corte también haya dejado de girar.
Tenga en cuenta que el accesorio de corte gira por inercia justo después de soltar el gatillo del acelerador y mientras el motor gira al ralentí.
- La desbrozadora está averiada si al soltar el acelerador el motor gira al ralentí pero el accesorio de corte sigue girando, por lo que debe ajustarse la velocidad del ralentí. Consulte a su concesionario de servicio.
- Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurarse de que la desbrozadora está en estado de funcionamiento seguro. El mantenimiento regular es una ayuda esencial para la seguridad del usuario y conservar un alto nivel de rendimiento.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operario

- No utilice la desbrozadora si las piezas están gastadas o dañadas. Las piezas deben sustituirse o repararse. Sustituya las piezas gastadas o dañadas con piezas originales de Honda. Las partes de calidad no equivalente pueden dañar la máquina y afectar a su seguridad.
- Ajuste la posición de sujeción de la desbrozadora.
Ajuste siempre la posición de sujeción con el motor parado. Ajuste el arnés de transporte de modo que el cierre de apertura rápida quede situado en la cadera. Enganche la desbrozadora al arnés de transporte. Ajuste la longitud del arnés de transporte de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo y permanezca por encima de él manteniendo el espacio indicado a continuación. Si es usted muy alto, tenga en cuenta que puede resultar difícil mantener la desbrozadora en la posición correcta. No utilice la desbrozadora si el accesorio de corte queda cerca de sus pies cuando la sujeta en la posición correcta.
- Compruebe el equilibrio entre los lados frontal y posterior de la desbrozadora para un control correcto y una menor fatiga.
Sujete la desbrozadora en la posición correcta tal como se describe anteriormente.
Afloje la sujeción de la empuñadura de forma gradual. Sin soltarla, sujete ligeramente la empuñadura con las manos y compruebe que el espacio entre el accesorio de corte y el suelo no sea excesivo esta vez. Ajustar el equilibrio es necesario cuando el accesorio de corte le queda por encima de las rodillas. No utilice la desbrozadora sin ajustar el equilibrio.



- Sujete firmemente la desbrozadora con ambas manos durante la operación para mantener el control en todo momento.

▲ ADVERTENCIA**Para garantizar una operación segura****Responsabilidades del operario**

- Lesiones causadas por la vibración y el frío:
Según su constitución física, es posible que sienta hormigueo o ardor en los dedos, y estos pueden cambiar de color o perder el tacto. Estos síntomas son debidos a la vibración y/o a la exposición al frío. El punto de inicio concreto de estos síntomas no se conoce todavía, pero tenga en cuenta las siguientes instrucciones.
 - * Limite el tiempo de utilización de la desbrozadora a lo largo del día. Un día de trabajo debería consistir en el trabajo con la desbrozadora y en el resto del trabajo sin el equipo manual, de forma que se limite el tiempo en que sus manos están expuestas a la vibración de la máquina.
 - * Mantenga el calor corporal, especialmente de las manos, muñecas y brazos.
 - * Tómese descansos a intervalos breves y haga ejercicios con los brazos para mantener una buena circulación de la sangre. No fume mientras trabaja.
 - * Si observa molestias, enrojecimiento o hinchazón en los dedos, o si estos se vuelven blancos y pierde sensibilidad, acuda lo antes posible a un centro médico.
- Lesiones causadas por operaciones repetitivas:
Realizar la misma operación durante un tiempo prolongado puede causar lesiones. Tenga en cuenta las siguientes instrucciones para reducir las causas de las lesiones.
 - * Evite realizar operaciones repetitivas con la(s) muñeca(s) en posición doblada, estirada o torcida.
 - * Tómese un descanso periódicamente para minimizar el efecto de las operaciones repetitivas. Tómese su tiempo al realizar operaciones repetitivas. No utilice la desbrozadora con prisas.
 - * Si nota palpitaciones o entumecimiento en dedos, manos, muñecas y/o brazos, acuda a un centro médico.

▲ ADVERTENCIA**Para garantizar una operación segura****Seguridad de los niños**

- Procure que los niños no salgan de casa y vigílelos en todo momento si utiliza la desbrozadora cerca de ellos. Los niños se mueven con rapidez y sienten una especial atracción por la desbrozadora y por el desbrozado.
- Nunca dé por hecho que los niños se van a quedar donde los ha visto. Tenga cuidado y desconecte la desbrozadora si los niños entran en el área de operación.
- Los niños nunca deben operar la desbrozadora, ni siquiera bajo supervisión de adultos.

Peligro de objetos arrojados

Los objetos con los que entra en contacto el accesorio de corte giratorio de la desbrozadora pueden salir despedidos con mucha fuerza, causando lesiones graves.

- Inspeccione minuciosamente la zona donde vaya a utilizar la desbrozadora y retire todos los objetos (piedras, ramas, alambres, huesos, etc.) que puedan salir despedidos al entrar en contacto con el accesorio de corte giratorio.

▲ ADVERTENCIA**Para garantizar una operación segura****Peligro de incendios y quemaduras**

La gasolina es muy inflamable, y el vapor de gasolina puede explotar. Tenga mucho cuidado cuando manipule la gasolina. Mantenga la gasolina fuera del alcance de los niños.

- Guarde el combustible en recipientes especialmente diseñados para tales aplicaciones.
- Reposte solo en exteriores y no fume mientras repostas ni mientras manipula combustible.
- Añada combustible antes de arrancar el motor. No extraiga nunca la tapa del depósito de combustible ni añada gasolina mientras el motor esté en marcha ni cuando el motor esté caliente.
- Si se ha derramado combustible, no intente arrancar el motor; traslade la desbrozadora a un lugar donde no haya combustible derramado y evite cualquier tipo de encendido hasta que se haya disipado el vapor del combustible.
- Apriete todas las tapas del depósito de combustible y del recipiente de combustible de modo que estén bien cerradas.
Cuando arranque el motor después de repostar, hágalo siempre como mínimo a 3 metros del punto de repostaje.
- No guarde nunca la desbrozadora con gasolina en el depósito en el interior de un edificio donde el vapor del combustible pueda llegar a un fuego, chispa, o fuente de altas temperaturas.
- Deje que se enfríe el motor antes de guardarla en un lugar cerrado.
- Para reducir el peligro de incendios, mantenga la desbrozadora, especialmente el motor, el silenciador y también el lugar de almacenaje de la gasolina, exentos de hierba, hojas o grasa excesiva.
No deje recipientes de materias vegetales dentro ni cerca de un edificio.
- Si es necesario drenar el depósito de combustible, deberá hacerlo en un lugar al aire libre, con el motor frío.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Peligro de envenenamiento por monóxido de carbono

Los gases de escape contienen gas de monóxido de carbono venenoso, que es un gas incoloro e inodoro. La aspiración de los gases de escape puede provocar pérdida de conocimiento e incluso la muerte.

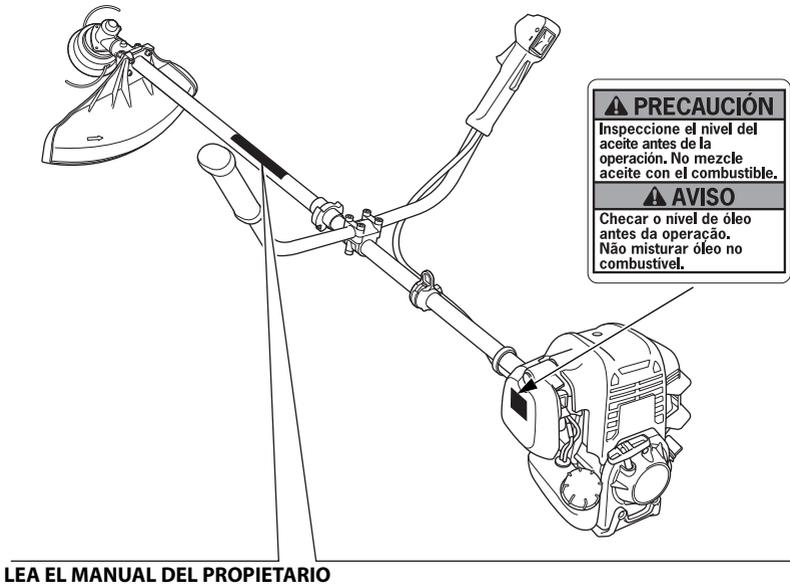
- Si usted pone en marcha el motor en un lugar cerrado aunque sea parcialmente, el aire que respire puede contener una cantidad peligrosa de gases de escape. Para que no se acumulen los gases de escape, proporcione una ventilación adecuada.
- Reemplace el silenciador defectuoso.
- No opere el motor en un lugar cerrado donde puedan acumularse los peligrosos gases de monóxido de carbono.

3. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD

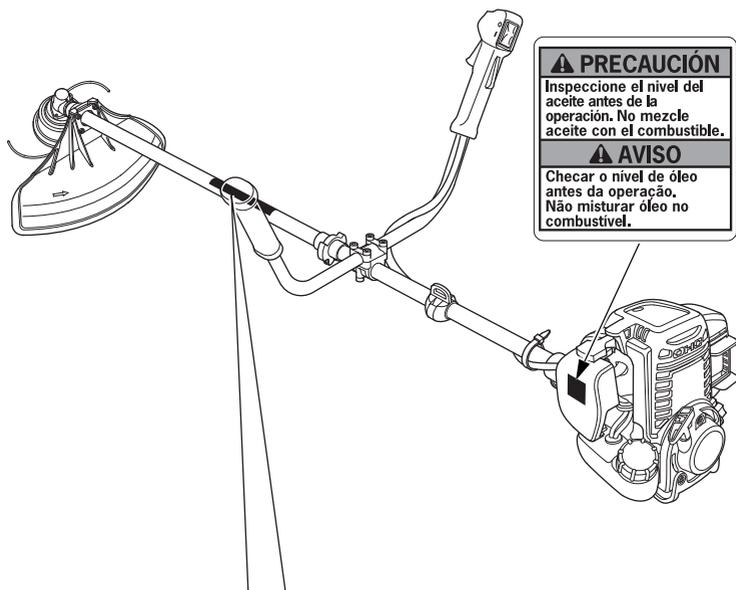
La desbrozadora debe utilizarse con cuidado. Por este motivo, se han colocado etiquetas adhesivas en la máquina para recordarle con imágenes las principales precauciones que deben adoptarse. Sus significados se explican en la página 9.

Estas etiquetas adhesivas se consideran parte de la desbrozadora. Si alguna de ellas se desprende o resulta ilegible, solicite a su concesionario de servicio que la sustituya.

[UMK450T]



[UMK435T]



LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO

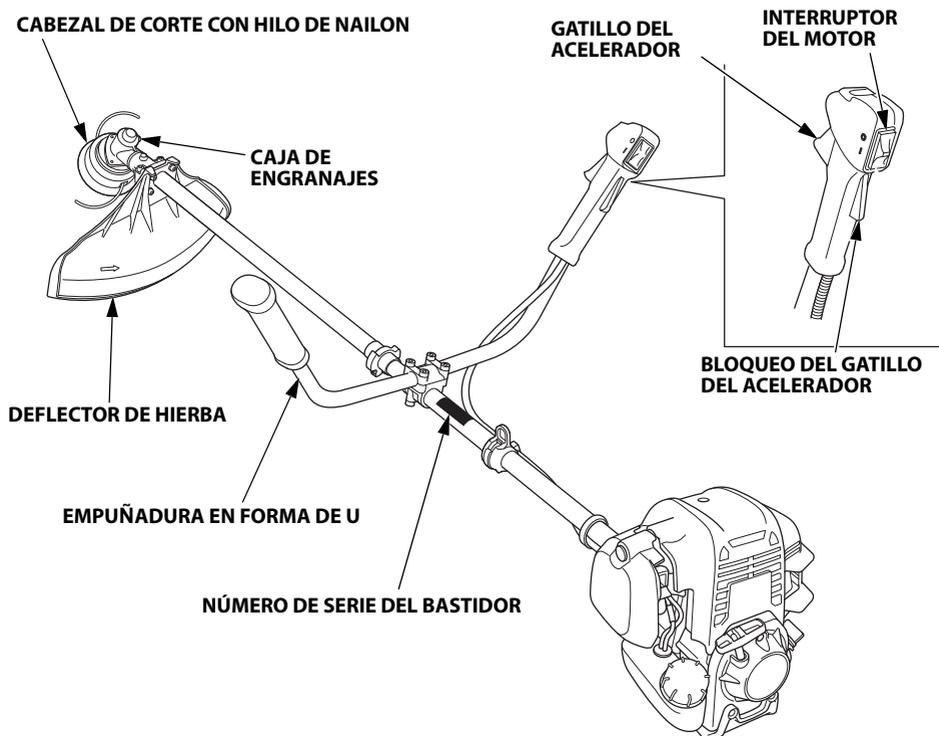


4. NOMENCLATURA DE LOS COMPONENTES

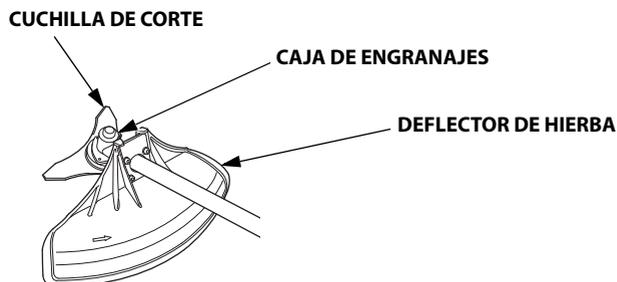
Bastidor

[UMK450T]

Cabezal de corte con hilo de nailon:

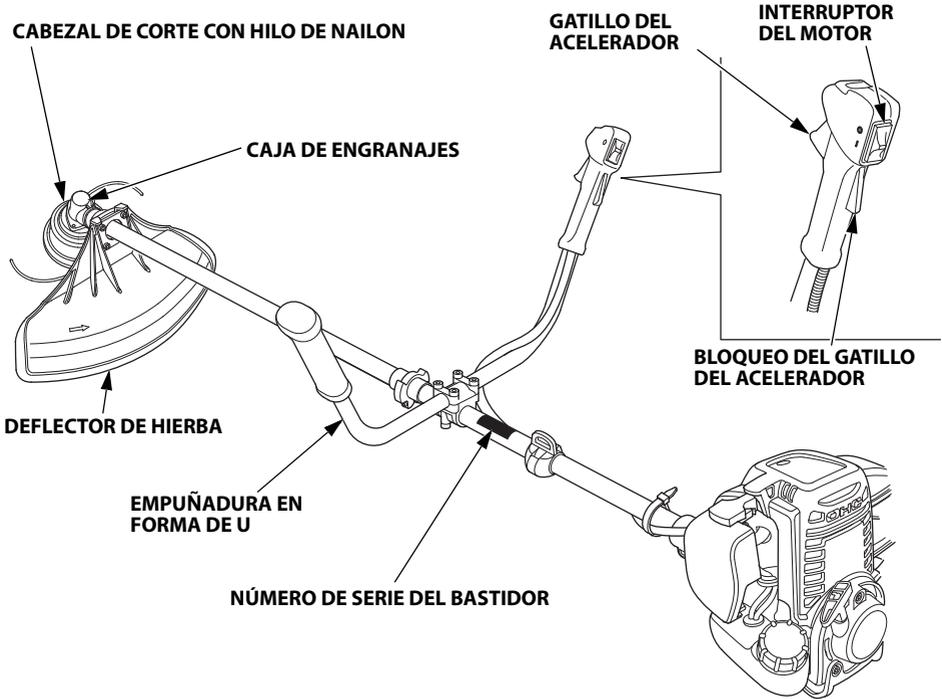


Cuchilla de corte:

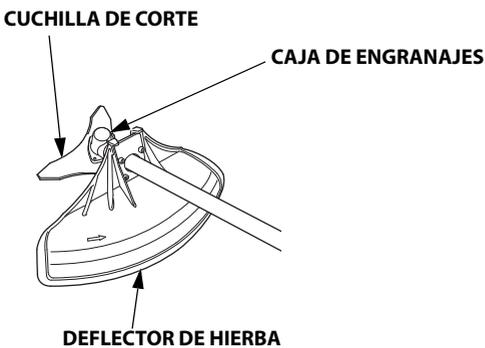


[UMK435T]

Cabezal de corte con hilo de nailon:

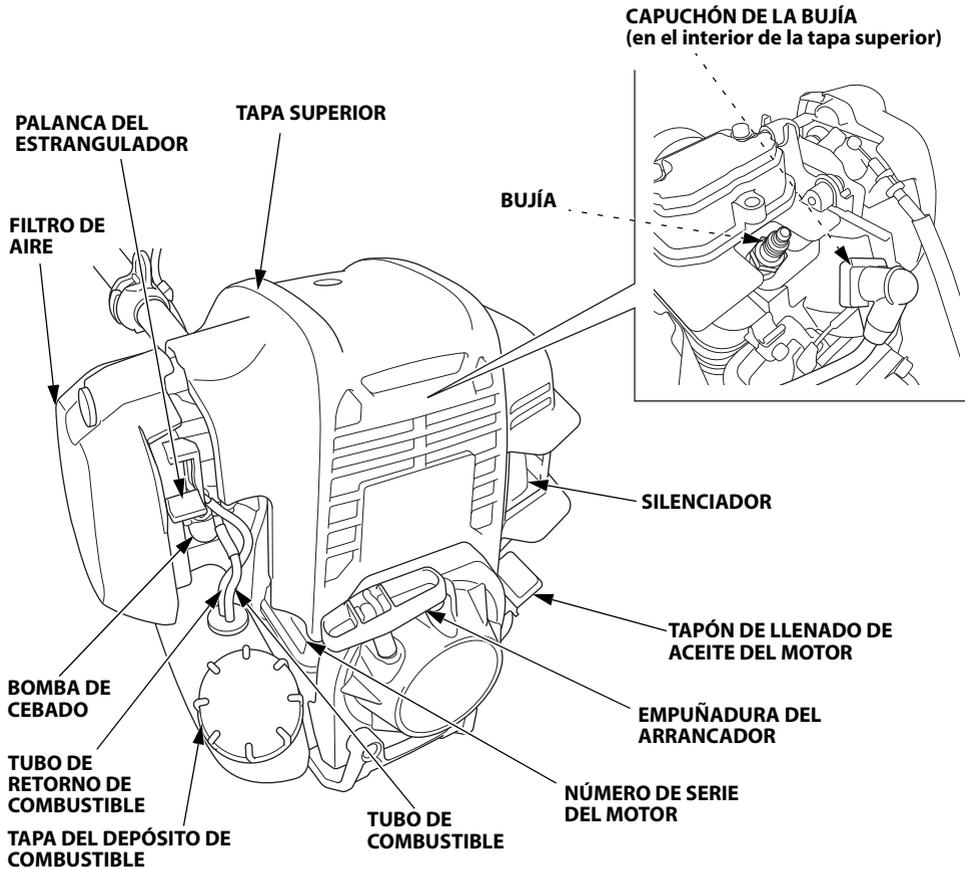


Cuchilla de corte:



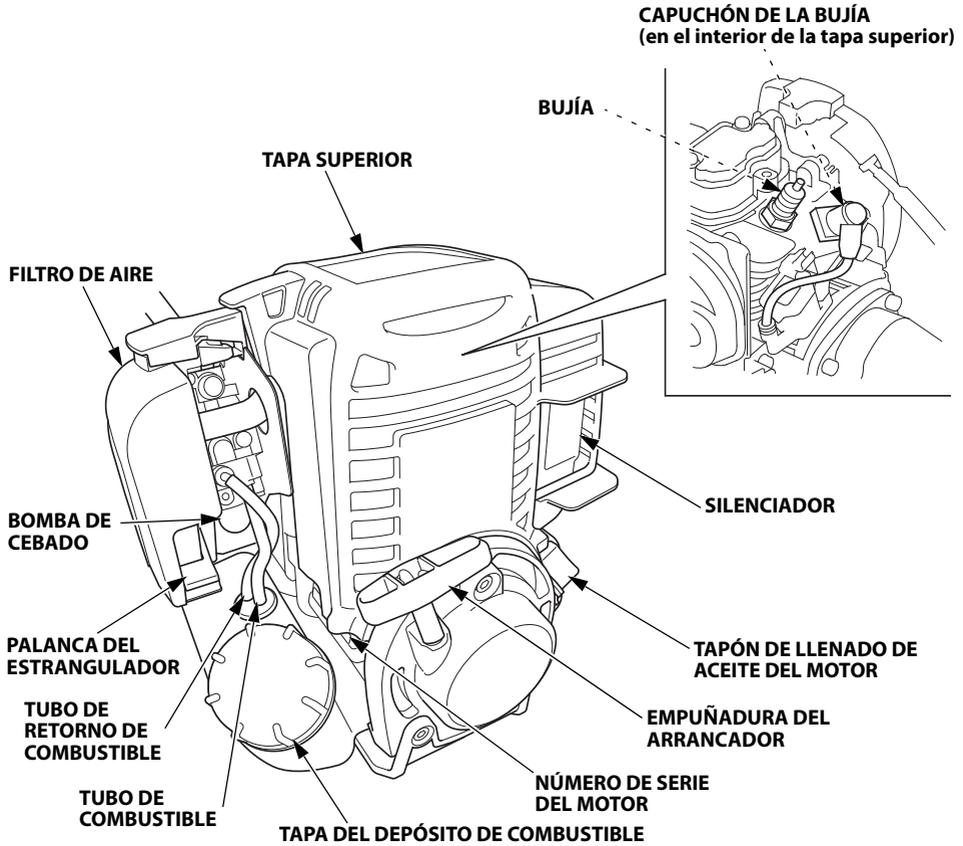
Motor

[UMK450T]



Anote el número de serie del bastidor (consulte la página 22), el número de serie del motor y la fecha de compra en la página siguiente.

[UMK435T]



Anote el número de serie del bastidor (consulte la página 23), el número de serie del motor y la fecha de compra en los espacios siguientes. Necesitará estas informaciones cuando realice pedidos de piezas y consultas técnicas o sobre la garantía.

Número de serie del bastidor: _____

Número de serie del motor: _____

Fecha de compra: _____

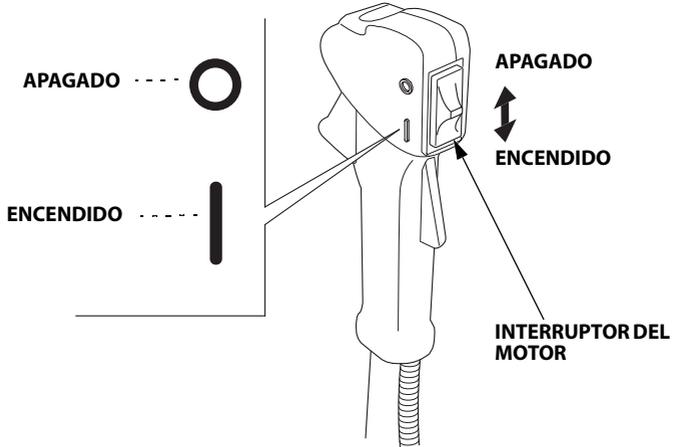
5. CONTROLES

1. Interruptor del motor

El interruptor del motor activa y desactiva el sistema de encendido.

El interruptor del motor debe estar en la posición ENCENDIDO para que pueda funcionar el motor.

Si gira el interruptor del motor a la posición APAGADO, se parará el motor.

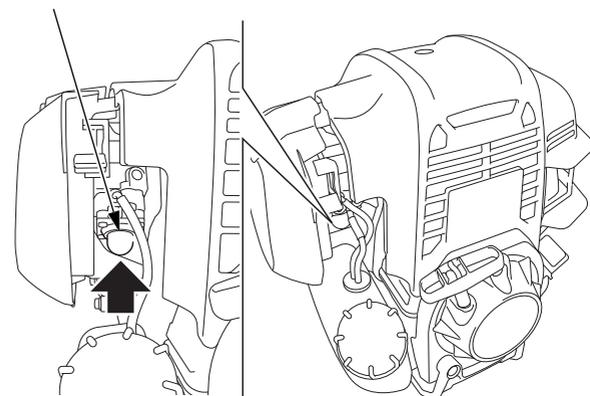


2. Bomba de cebado

Al pulsar la bomba de cebado la gasolina pasa del depósito de combustible al carburador. Este procedimiento es necesario para poder arrancar el motor.

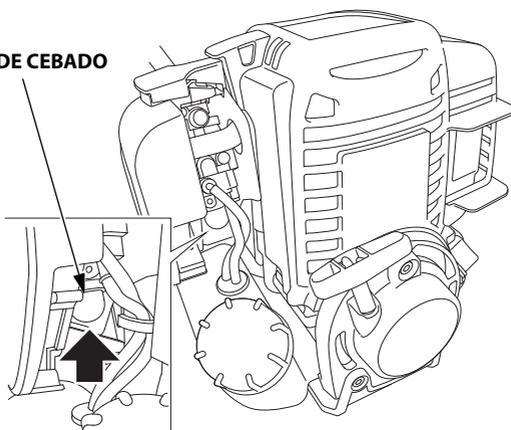
[UMK450T]

BOMBA DE CEBADO



[UMK435T]

BOMBA DE CEBADO



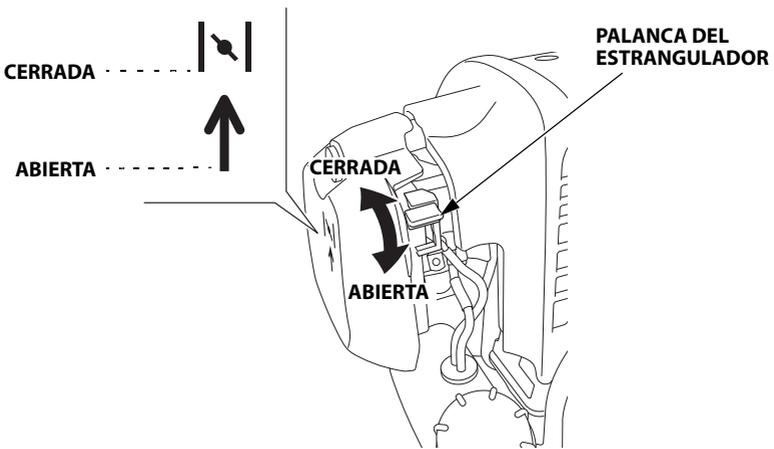
3. Palanca del estrangulador

La palanca del estrangulador abre y cierra la válvula de estrangulamiento del carburador.

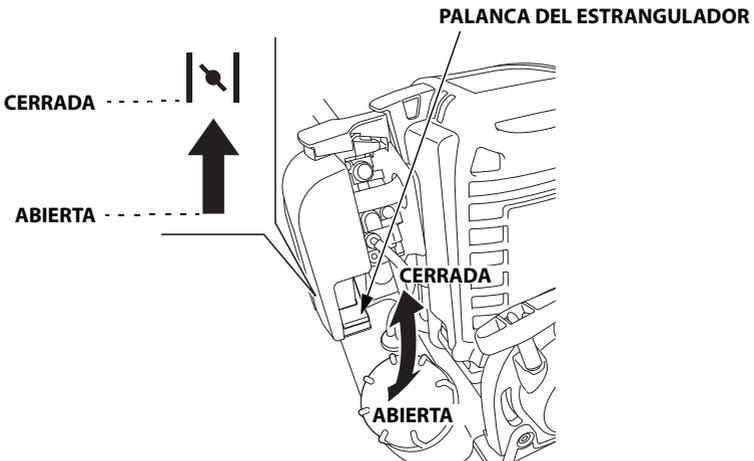
En la posición CERRADA, se enriquece la mezcla del combustible para arrancar el motor frío.

En la posición ABIERTA, se suministra la mezcla correcta de combustible para funcionar después del arranque o para volver a arrancar el motor caliente.

[UMK450T]



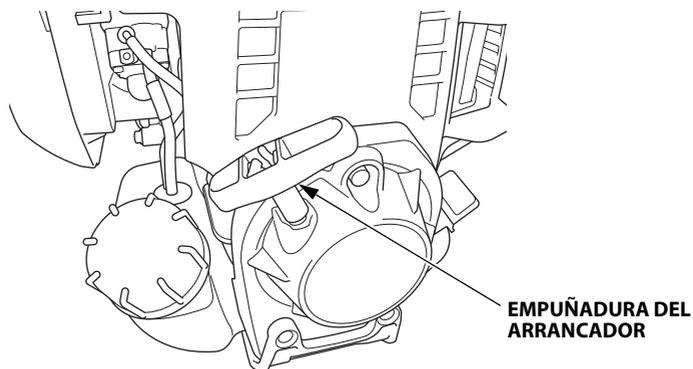
[UMK435T]



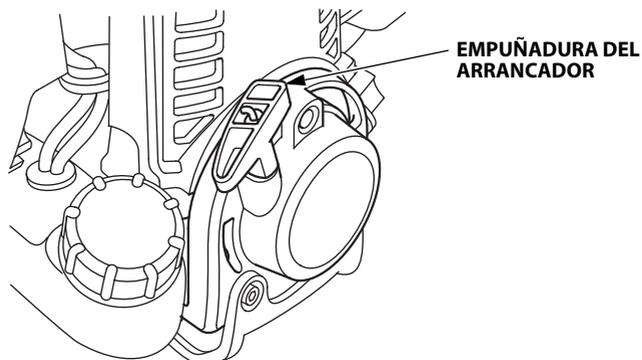
4. Empuñadura del arrancador

Al tirar de la empuñadura del arrancador se acciona el arrancador de retroceso para poner en marcha el motor.

[UMK450T]



[UMK435T]



5. Gatillo del acelerador

El gatillo del acelerador controla la velocidad del motor.

El motor funciona más rápido o más lento en función de si se tira o se suelta el gatillo del acelerador mostrado a continuación.

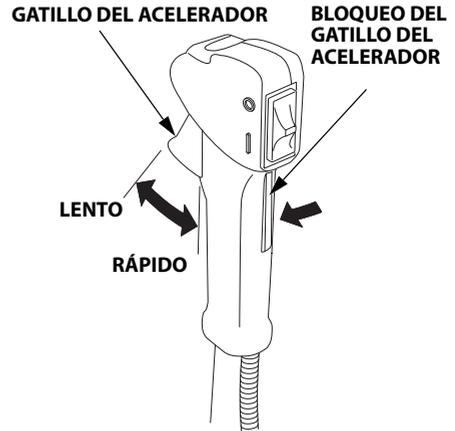
NOTA:

Debe pulsar el bloqueo del gatillo del acelerador antes de activar dicho gatillo.

Al tirar gradualmente del gatillo del acelerador, aumenta la velocidad del motor y el accesorio de corte empieza a funcionar.

Al seguir tirando del gatillo del acelerador aumenta la velocidad del motor y la de giro de corte.

Al soltar el gatillo del acelerador, disminuye la velocidad del motor y el accesorio de corte sigue girando durante unos momentos por la inercia antes de detenerse.



Bloqueo del gatillo del acelerador:

El bloqueo del gatillo del acelerador permite que pueda utilizarse dicho gatillo. Si no se pulsa previamente el bloqueo del gatillo del acelerador, no podrá tirarse de dicho gatillo.

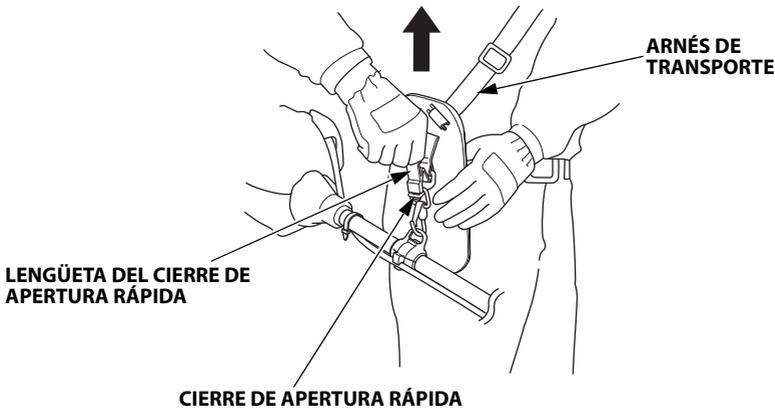
6. Cierre de apertura rápida

El cierre de apertura rápida tiene por objeto separar la desbrozadora del cuerpo en caso de emergencia.

Levante la lengüeta del cierre de apertura rápida y empuje la desbrozadora para soltarla del arnés de transporte. Después de soltar la desbrozadora mediante el cierre de apertura rápida, el gancho permanece en el colgador. Fije el gancho a la almohadilla de la cintura después de utilizar el cierre de apertura rápida.

NOTA:

Cuando se utiliza el cierre de apertura rápida para soltar la desbrozadora, esta puede caer. Cuando compruebe el funcionamiento del cierre de apertura rápida, no sujete la desbrozadora al gancho de la almohadilla de la cintura para evitar que la desbrozadora caiga y resulte dañada.



6. COMPROBACIONES PREVIAS

Para un desbrozado seguro y eficiente, realice siempre las comprobaciones previas.

⚠ ADVERTENCIA

Realice las comprobaciones previas en una superficie firme y nivelada con el accesorio de corte parado y compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO.

Antes de cada utilización, mire en torno al motor y debajo del mismo para ver si hay indicios de fugas de aceite o de gasolina.

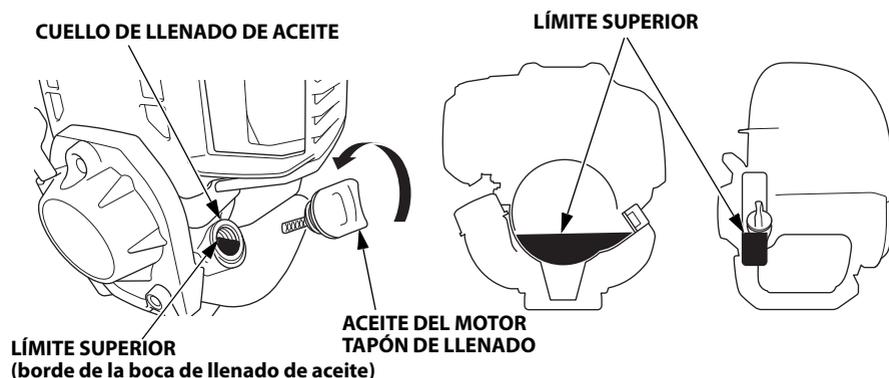
1. Compruebe el nivel del aceite de motor

ATENCIÓN:

Si se hace funcionar el motor con bajo nivel de aceite, se causarán serios daños en el motor.

1. Coloque la desbrozadora sobre una superficie nivelada y retire el tapón de llenado de aceite.
2. Compruebe el nivel de aceite, que debería llegar al borde del cuello de llenado, y compruebe que el aceite del motor no esté contaminado ni deteriorado.
3. Si el nivel de aceite es bajo, añada aceite recomendado (consulte la página 33) hasta el límite superior (borde del cuello de llenado de aceite).
Si el aceite está contaminado o deteriorado, sustitúyalo (consulte la página 68).
4. Instale el tapón de llenado de aceite.

Compruebe cada 10 horas el nivel del aceite de motor y añada aceite hasta la parte superior del cuello de llenado si se hace funcionar el motor durante más de 10 horas seguidas.

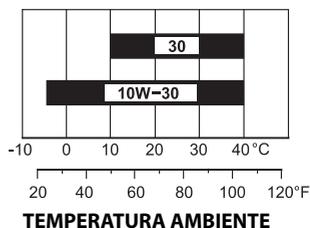


Emplee aceite de motores de 4 tiempos que cumpla o supere los requisitos para la clasificación de servicio API de SE o posterior (o equivalente). Compruebe siempre la etiqueta de servicio API del recipiente de aceite para asegurarse de que incluye las letras SE o posterior (o equivalente).

Se recomienda el SAE 10W-30 para aplicaciones generales. Las otras viscosidades mostradas en la gráfica pueden utilizarse cuando la temperatura media de su zona está dentro del margen indicado.

ATENCIÓN:

El empleo de aceite no detergente o de aceite de motores de 2 tiempos podría acortar la vida útil del motor.



2. Compruebe el nivel de combustible

Emplee gasolina sin plomo con un número de octanos de investigación de 91 o más alto (un número de octanos de bomba de 86 o más alto).

Nunca utilice gasolina pasada, contaminada ni mezclada con aceite. Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

▲ ADVERTENCIA

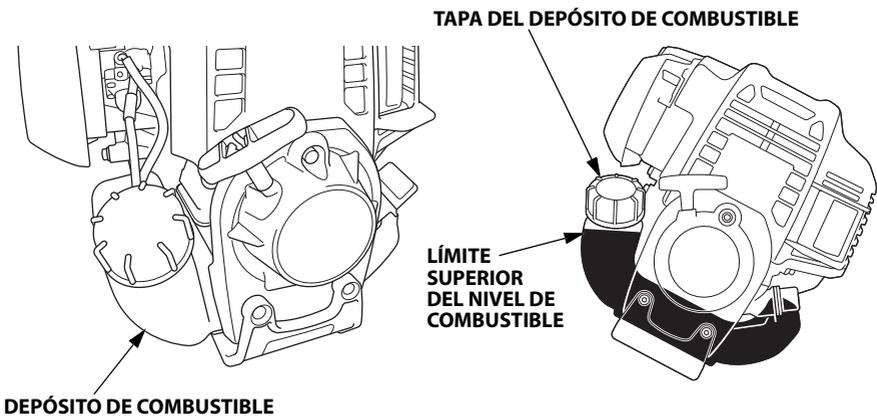
- **La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.**
- **Reposte en un lugar bien ventilado estando el motor parado. No fume ni permita llamas ni chispas en el lugar donde se reposta el motor o donde se guarda la gasolina.**
- **No llene excesivamente el depósito de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del depósito quede correctamente cerrada con seguridad.**
- **Tenga cuidado de no derramar combustible cuando se rellena. Los derrames de combustible y sus vapores pueden inflamarse. Si se derrama combustible, cerciórese de que el área se encuentre seca antes de poner en marcha el motor.**
- **Evite el contacto repetido y prolongado con la piel o respirar el vapor. MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

ATENCIÓN:

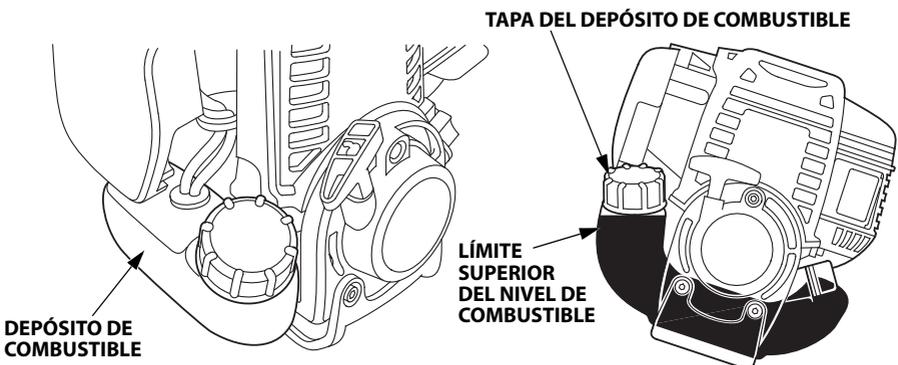
No se recomiendan los substitutos de la gasolina; pueden ser dañinos para los componentes del sistema de combustible.

1. Compruebe visualmente el nivel de combustible desde el exterior del depósito de combustible, manteniendo el cuello de llenado del combustible en posición vertical.
2. Si el nivel de combustible es bajo, llene el depósito de combustible hasta el nivel especificado. Retire gradualmente la tapa del depósito de combustible para liberar el aire a presión del depósito. Si se retira rápidamente la tapa del depósito de combustible, el combustible podría salir despedido del depósito.

[UMK450T]



[UMK435T]



NOTA:

La gasolina se deteriora con rapidez dependiendo de factores, tales como la exposición a la luz, la temperatura y el tiempo.

En el peor de los casos, la gasolina puede echarse a perder en 30 días.

El empleo de gasolina echada a perder puede causar serios daños en el motor (obstrucciones en el carburador, agarrotamiento de válvulas).

Estos daños, los debidos a un combustible que no está en buenas condiciones, no están cubiertos por la garantía.

Para evitar estas situaciones, siga estrictamente estas recomendaciones:

- Emplee solo la gasolina especificada (vea la página 34).
- Emplee gasolina nueva y limpia.
- Para aminorar el deterioro, mantenga la gasolina en un recipiente de combustible homologado.
- Si se tiene que almacenar durante mucho tiempo (más de 30 días), vacíe el depósito de combustible y el carburador (consulte la página 92).

Gasolinas con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese de que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de "gasohol": uno contiene etanol y el otro contiene metanol. Puede utilizar gasolina sin plomo con un contenido máximo del 10 % de etanol (E10) o del 5 % de metanol (alcohol metílico o de madera) por volumen. Además, el metanol debe contener cosolventes e inhibidores contra la corrosión. No emplee nunca gasolina que contenga más del 5 % de metanol, aunque contenga cosolventes e inhibidores contra la corrosión.

NOTA:

- Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debidos a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.
- Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, averigüe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.

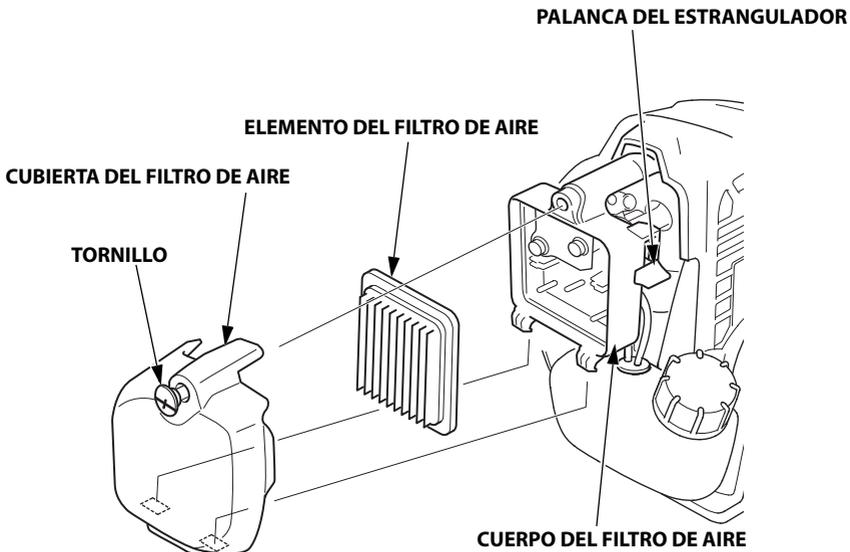
3. Compruebe el filtro de aire

ATENCIÓN:

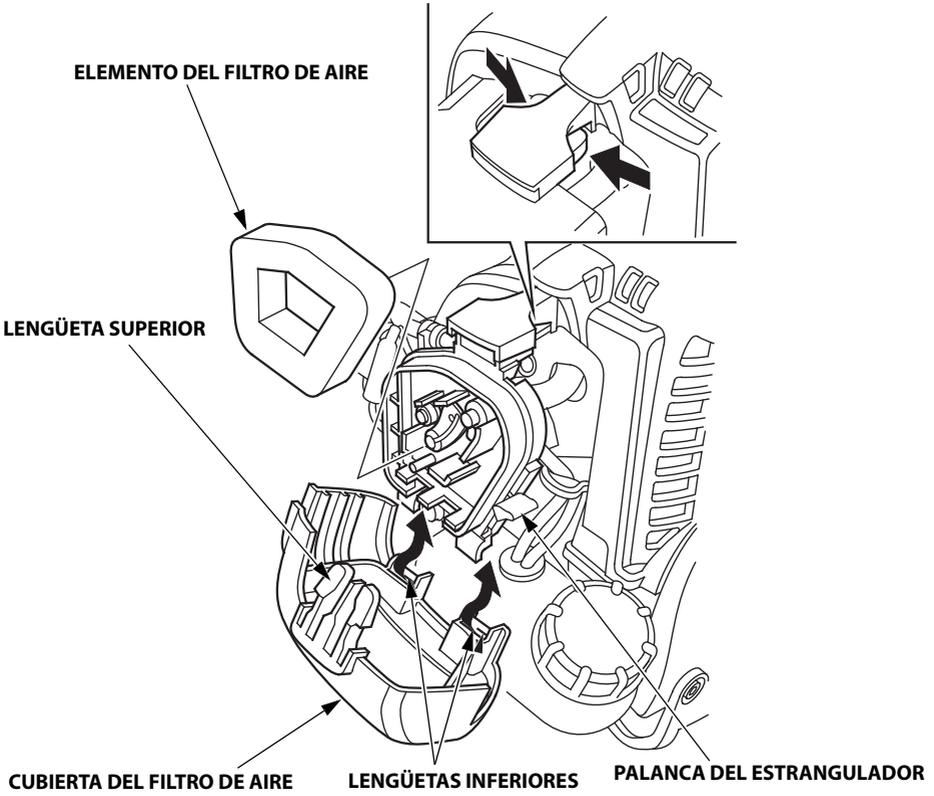
No hacer nunca funcionar el motor sin el filtro de aire, puesto que el motor podría deteriorarse rápidamente.

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la tapa del filtro de aire.
[UMK450T] Afloje el tornillo y retire la tapa del filtro de aire desde el cuerpo del filtro de aire.
[UMK435T] Desenganche la lengüeta superior de la parte superior de la tapa del filtro de aire y las dos lengüetas inferiores y, a continuación, retire la tapa del filtro de aire.
3. Compruebe si hay suciedad u obstrucción en el elemento del filtro de aire. Limpie el elemento del filtro de aire si está sucio (consulte la página 70).
4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire.
5. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire.
[UMK450T] Coloque la tapa del filtro de aire en el cuerpo del filtro de aire y apriete bien el tornillo.
[UMK435T] Introduzca las lengüetas inferiores y, a continuación, la lengüeta superior para colocar la tapa del filtro de aire.

[UMK450T]



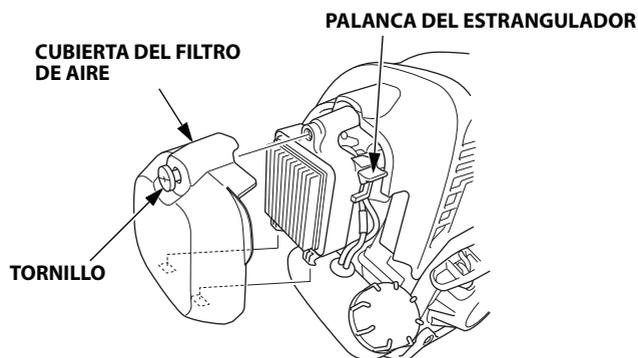
[UMK435T]



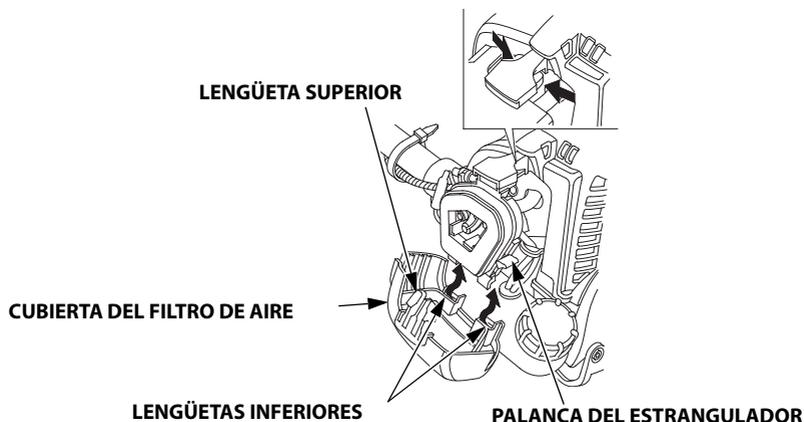
4. Compruebe la holgura del cable del acelerador

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la tapa del filtro de aire.
[UMK450T] Afloje el tornillo y retire la tapa del filtro de aire desde el cuerpo del filtro de aire.
[UMK435T] Desenganche la lengüeta superior de la parte superior de la tapa del filtro de aire y las dos lengüetas inferiores y, a continuación, retire la tapa del filtro de aire.

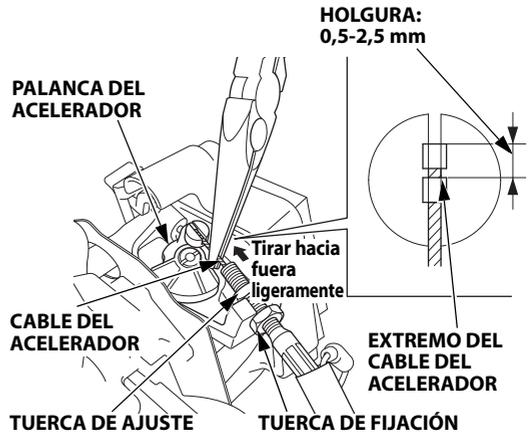
[UMK450T]



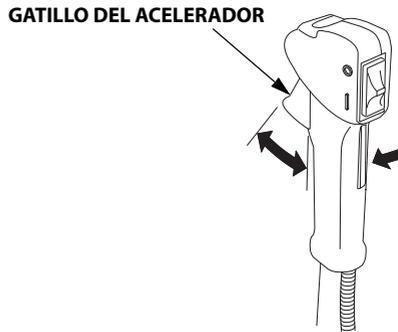
[UMK435T]



3. Compruebe la holgura del cable del acelerador en la punta del cable tirando y soltando el gatillo del acelerador unas cuantas veces. Debe ser de 0,5-2,5 mm en la punta del cable del acelerador. Si la holgura no es la especificada anteriormente, ajústela (consulte la página 84).



4. Compruebe que el gatillo del acelerador funcione sin problemas y que vuelva siempre a la posición de ralentí.



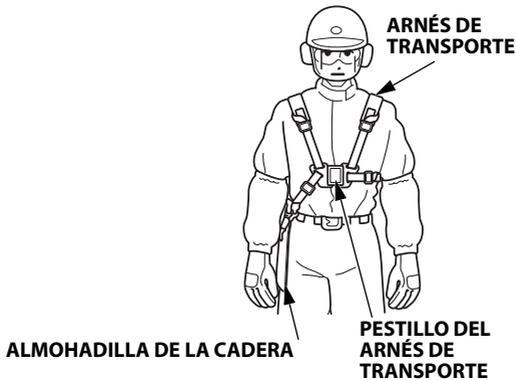
5. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire.
[UMK450T] Coloque la tapa del filtro de aire en el cuerpo del filtro de aire y apriete bien el tornillo.
[UMK435T] Introduzca las lengüetas inferiores y, a continuación, la lengüeta superior para colocar la tapa del filtro de aire.

5. Ajuste del arnés de transporte

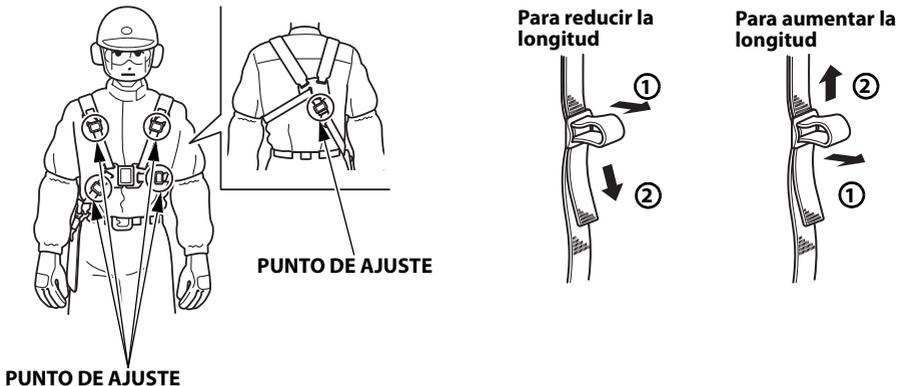
▲ ADVERTENCIA

Colóquese siempre el arnés de transporte antes de utilizar la desbrozadora. De lo contrario, pueden producirse lesiones debido a su inestabilidad.

1. Utilice el arnés de transporte de forma que la almohadilla de la cadera quede en el lado derecho de su cuerpo.
Compruebe que el arnés no quede girado.
2. Asegure firmemente el pestillo del arnés de transporte a la parte frontal de su cuerpo hasta que haga clic. Para abrir el pestillo del arnés de transporte, tire del arnés hacia la derecha y hacia la izquierda mientras presiona el pestillo.



3. Ajuste la longitud del arnés de la forma mostrada en las figuras siguientes.



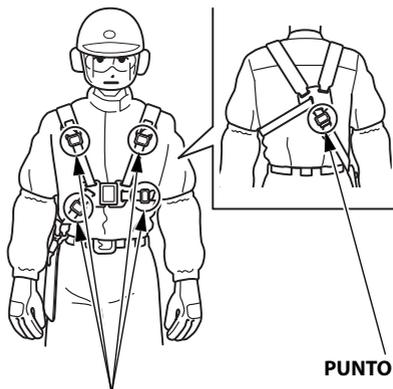
4. Enrolle el extremo del arnés en dirección al cuerpo y ciérrelo.

[UMK450T]



PUNTOS DE APLICACIÓN

[UMK435T]

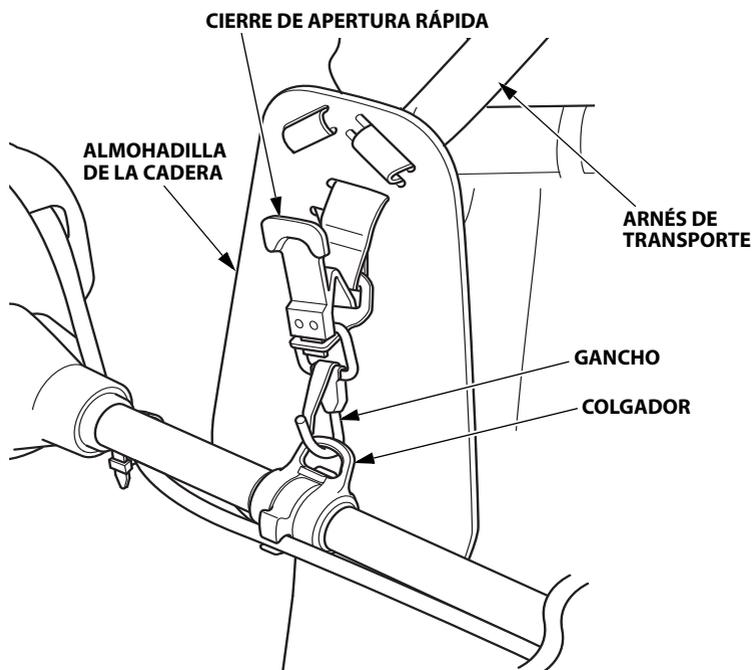


PUNTOS DE APLICACIÓN

PUNTO DE APLICACIÓN

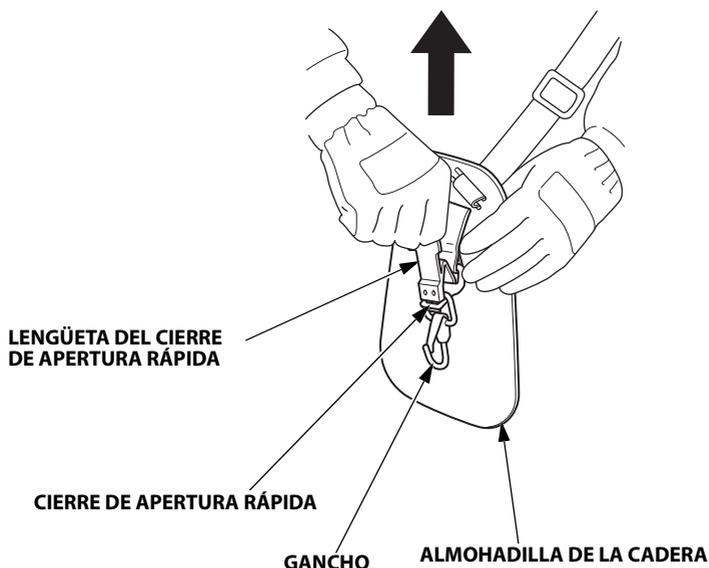
6. Compruebe el arnés de transporte

1. Colóquese el arnés de transporte.
2. Coloque el gancho en el colgador.
3. Compruebe que el gancho quede sujeto firmemente al colgador.



7. Compruebe el cierre de apertura rápida

1. Colóquese el arnés de transporte.
2. Compruebe que el cierre se suelte al levantar la lengüeta mientras sostiene la almohadilla de la cadera con la mano izquierda.
3. Inserte la lengüeta en la ranura del cierre de apertura rápida.



Si el cierre no se suelta, haga revisar y reparar el dispositivo en su concesionario de servicio.

NOTA:

Cuando se utiliza el cierre de apertura rápida para soltar la desbrozadora, esta puede caer. Cuando compruebe el funcionamiento del cierre de apertura rápida, no sujete la desbrozadora al gancho de la almohadilla de la cintura para evitar que la desbrozadora caiga y resulte dañada.

8. Compruebe el accesorio de corte

Comprobación de la cuchilla de corte:

⚠ ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, inspeccione si la cuchilla de corte está gastada o presenta daños y también el apriete de la tuerca de dicha cuchilla antes de arrancar el motor. Si utiliza la desbrozadora con una cuchilla de corte gastada, agrietada o dañada podría sufrir lesiones u ocasionar daños al equipo. Una cuchilla gastada, agrietada o dañada podría romperse y sus restos podrían alcanzar al operario o a otras personas y causarles lesiones graves o incluso la muerte.

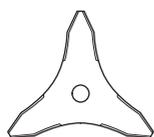
ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la cuchilla de corte.

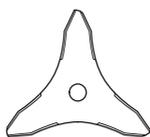
1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Compruebe el apriete de la tuerca de la cuchilla de corte. Apriete la tuerca si está floja (consulte la página 78). Si le resulta difícil realizar esta operación, consulte a su concesionario de servicio.
3. Compruebe si la cuchilla de corte está gastada, doblada, agrietada o presenta algún otro tipo de daños. Si la cuchilla está gastada, agrietada, astillada o presenta cualquier otro tipo de daños, sustitúyala por una nueva cuchilla de corte original de Honda.

Una cuchilla mellada puede volverse a afilar.

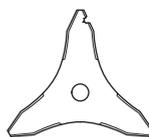
Si le resulta difícil realizar esta operación, consulte a su concesionario de servicio.



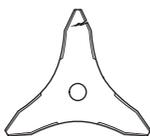
NORMAL



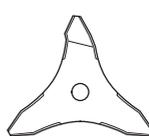
GASTADA



MELLADA



AGRIETADA



DOBLADA

Comprobación del cabezal de corte con hilo de nailon:

⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, compruebe el cabezal de corte antes de arrancar el motor. Si utiliza la desbrozadora con un cabezal de corte flojo, agrietado o dañado podría sufrir lesiones u ocasionar daños al equipo. Si el cabezal de corte sale despedido debido a una mala sujeción puede impactar al operario o a terceros, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

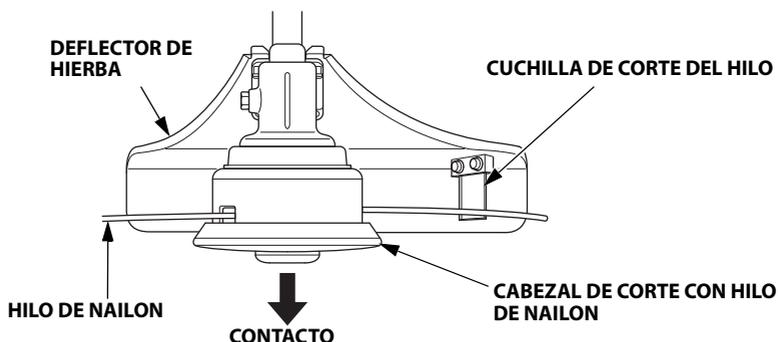
ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando gire el cabezal de corte.

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Compruebe que el cabezal de corte no se haya aflojado.
Apriete firmemente el cabezal de corte si se ha aflojado (consulte la página 73).
Si le resulta difícil realizar esta operación, consulte a su concesionario de servicio.
3. Compruebe que el hilo de nailon no se haya ahuecado.
Si el hilo de nailon está dañado, hágalo avanzar siguiendo estos procedimientos.
Antes de hacer avanzar el hilo de nailon, compruebe que la cuchilla de corte del hilo esté limpia de polvo, suciedad u otros materiales extraños. Limpie la cuchilla de corte del hilo según sea necesario.

Acción de avance del hilo del cabezal de corte con hilo de nailon:

En este tipo de cabezal de corte, el hilo de nailon avanza cuando el cabezal de corte entra en contacto con el suelo con el motor en marcha. Debe utilizarse un deflector de hierba con cuchilla de corte del hilo.



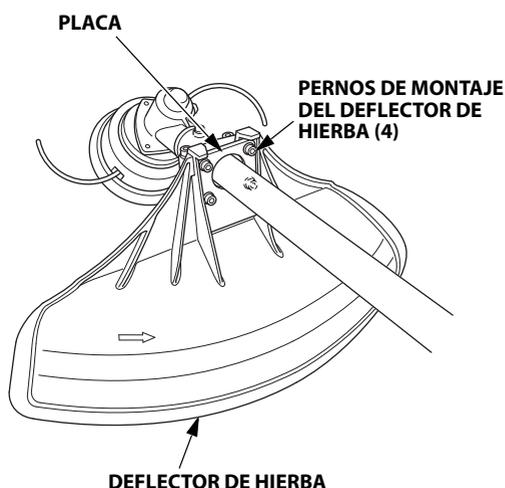
9. Compruebe el deflector de hierba y la placa

⚠ ADVERTENCIA

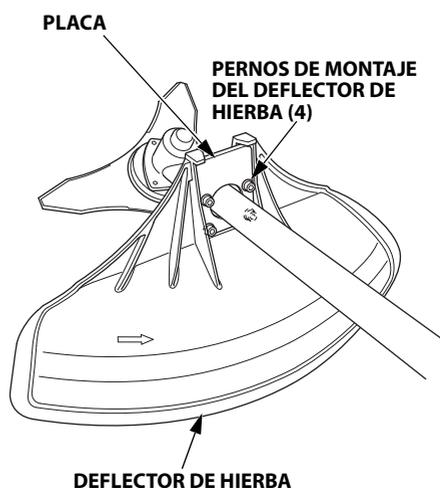
- **No utilice nunca la desbrozadora sin el deflector de hierba. Las piedras u otros objetos extraños pueden salir despedidos al entrar en contacto con el accesorio de corte giratorio, causando lesiones personales o daños materiales.**

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Revise el deflector de hierba para comprobar que esté correctamente montado y no esté dañado. Si el deflector de hierba está dañado, sustitúyalo antes de utilizar la desbrozadora.
3. Compruebe que los pernos de montaje del deflector de hierba no estén sueltos.
Si es necesario, apriete los pernos firmemente.
4. Compruebe que la placa no tenga un aspecto anómalo, por ejemplo que los pernos puedan soltarse fácilmente, o que no presente grietas o roturas. Si observa alguna anomalía, consulte a su concesionario de servicio.
5. Mantenga la posición y dirección del deflector de hierba mostradas en la imagen siguiente.

Cabezal de corte con hilo de nailon:



Cuchilla de corte:



10. Compruebe la caja de engranajes

⚠ ADVERTENCIA

- Por razones de seguridad, compruebe que la caja de engranajes no esté desgastada ni dañada antes de arrancar el motor.

ATENCIÓN:

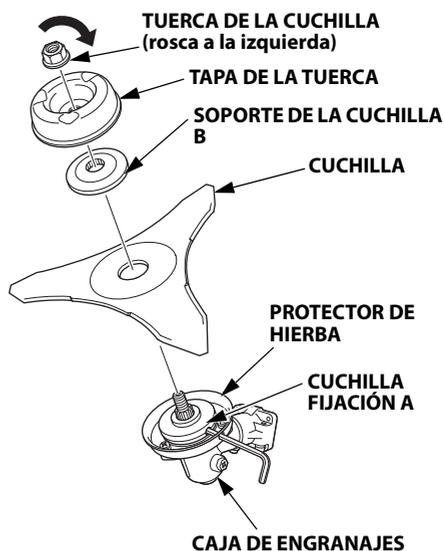
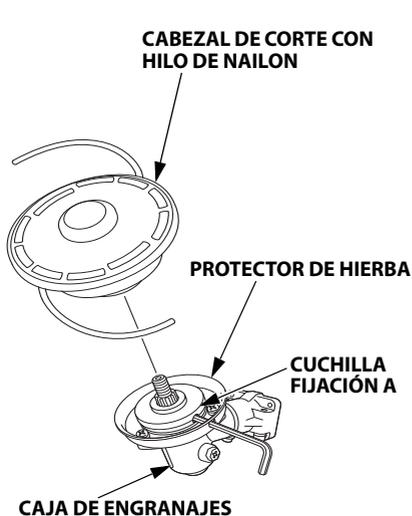
Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la caja de engranajes.

Inspección de la caja de engranajes:

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Compruebe si hay hierba o hilos enganchados entre el protector de hierba y el accesorio de corte. En caso afirmativo, retírelos.
3. Después de retirar la hierba o los hilos, compruebe que no haya residuos como barro o suciedad entre el protector de hierba y el accesorio de corte. En caso afirmativo, retire el accesorio de corte y limpie la caja de engranajes (consulte las páginas 73, 78 y 49). Durante la limpieza, realice simultáneamente la "Inspección del perno de transmisión" (consulte la página 50).

Cabezal de corte con hilo de nailon:

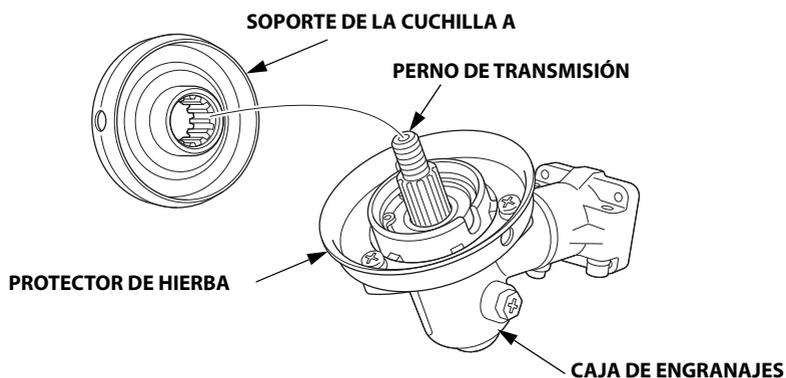
Cuchilla de corte:



Limpieza de la caja de engranajes:

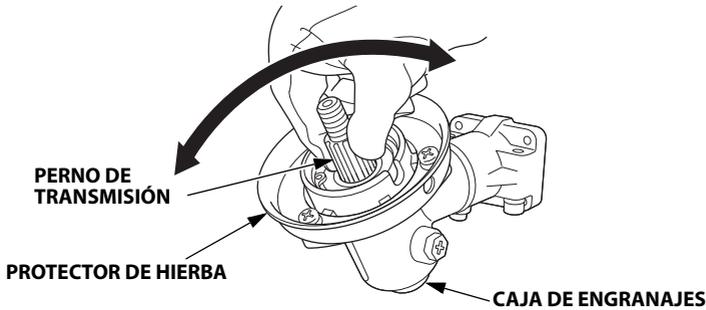
Si hay residuos como hierba, hilos, barro o suciedad entre la caja de engranajes, el protector de hierba y el soporte de la cuchilla A, límpielos siguiendo el procedimiento que se describe a continuación.

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Retire el accesorio de corte. (Consulte las páginas 73 y 78)
3. Retire el soporte de la cuchilla A.
4. Retire la hierba, hilos, barro o suciedad de alrededor del soporte de la cuchilla A y del perno de transmisión.



Compruebe el perno de transmisión:

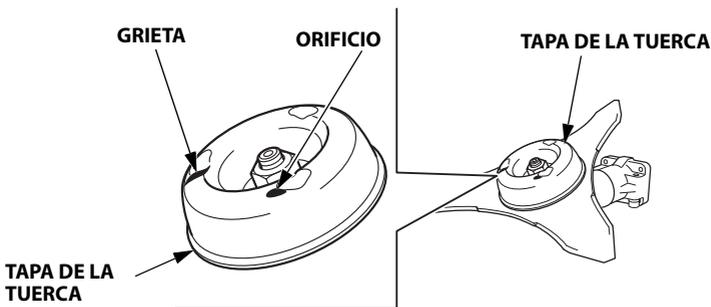
Sujete el perno de transmisión, muévalo a izquierda y derecha, y compruebe que no esté suelto. Si está suelto, deberá sustituir la caja de engranajes. Póngase en contacto con su concesionario de servicio para realizar el cambio.



Después de la "Limpieza de la caja de engranajes" y de la "Inspección del perno de transmisión", asegúrese de montar el soporte de la cuchilla en la caja de engranajes antes de colocar el accesorio de corte. Para colocar el accesorio de corte, consulte las páginas 73 y 78.

Compruebe la tapa de la tuerca (cuando se utiliza la cuchilla de corte):

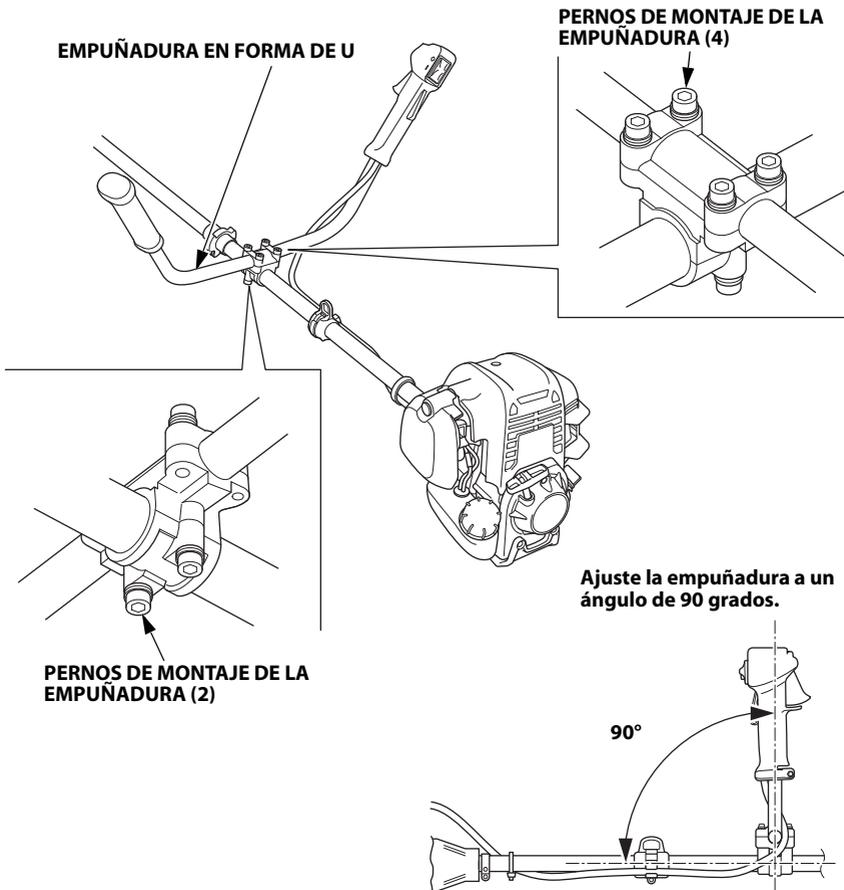
Compruebe el desgaste de la tapa de la tuerca. Si observa grietas u orificios en la tapa de la tuerca, sustitúyala. Póngase en contacto con su concesionario de servicio para realizar el cambio.



11. Compruebe todos los pernos y tuercas

Compruebe que los pernos y las tuercas estén firmemente apretados antes de realizar cualquier trabajo. Si los pernos o las tuercas se aflojan, apriételos.

1. Compruebe que los pernos y las tuercas no estén sueltos. Si es necesario, apriételos firmemente.
2. Compruebe que los pernos y los tornillos de la empuñadura estén correctamente apretados y, si fuera necesario, apriételos firmemente. El ángulo recomendado para la empuñadura es de 90 grados.



7. ARRANQUE DEL MOTOR

▲ ADVERTENCIA

- El gas de escape contiene monóxido de carbono venenoso. No haga funcionar el motor en un lugar cerrado. Asegúrese de proporcionar una ventilación adecuada.
- Arranque el motor en un lugar alejado de personas, animales y edificios circundantes. Compruebe que no haya obstáculos en la zona de trabajo.

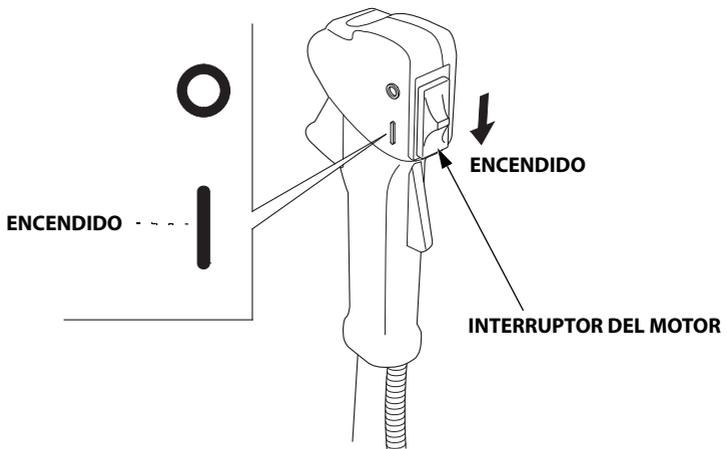
ATENCIÓN:

No arranque el motor si el accesorio de corte toca el suelo o hay cualquier obstáculo. La desbrozadora podría realizar un movimiento inesperado y provocarle lesiones en las piernas, etc.

NOTA:

- Utilice ropas protectoras y un dispositivo de protección. (Consulte la página 11)
- Coloque la desbrozadora en una zona sin obstáculos y asegúrese de que el accesorio de corte no esté en contacto con el suelo ni otros materiales.

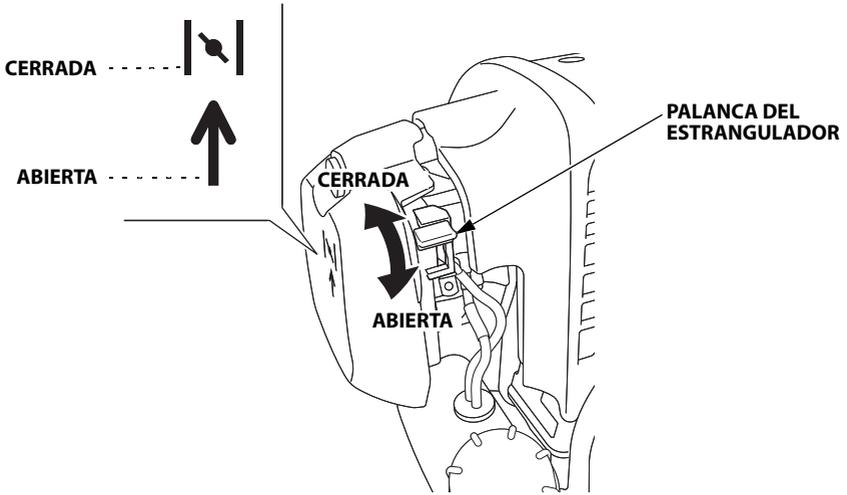
1. Gire el interruptor del motor a la posición ENCENDIDO.



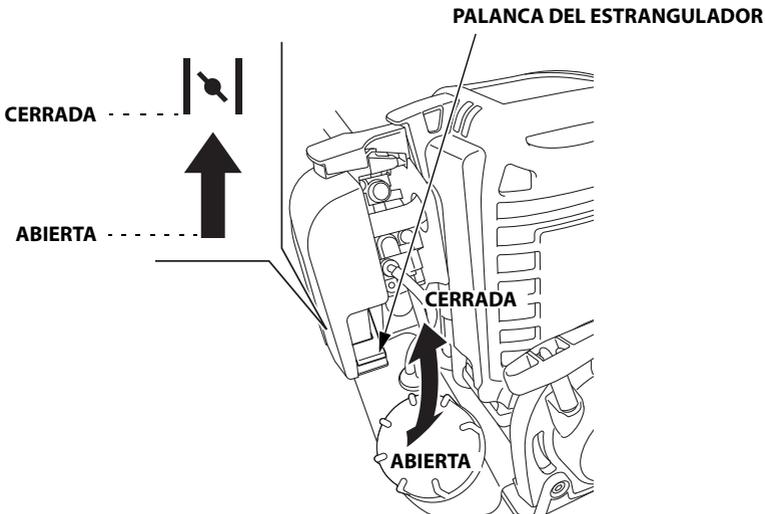
-
2. Para arrancar un motor cuando está frío, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición CERRADA.

Para volver a arrancar el motor cuando está caliente, deje la palanca del estrangulador en la posición ABIERTA.

[UMK450T]



[UMK435T]

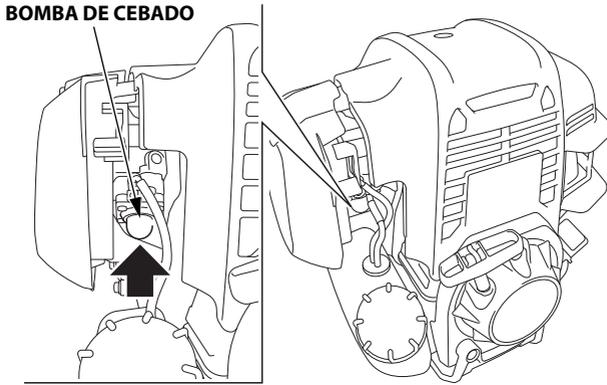


3. Presione la bomba de cebado varias veces hasta que esté llena de combustible.

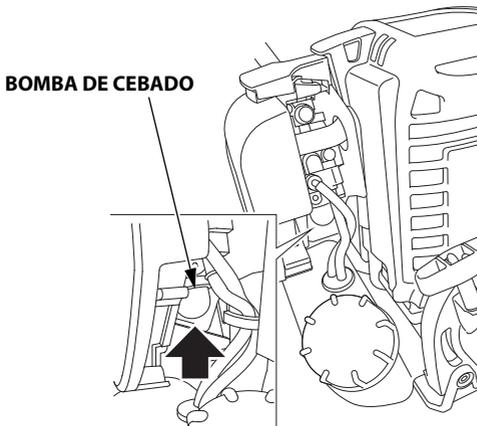
Aunque la bomba de cebado se presione demasiadas veces, el exceso de combustible regresará al depósito de combustible.

Si la bomba de cebado no se presiona lo suficiente, el motor no podrá arrancar.

[UMK450T]



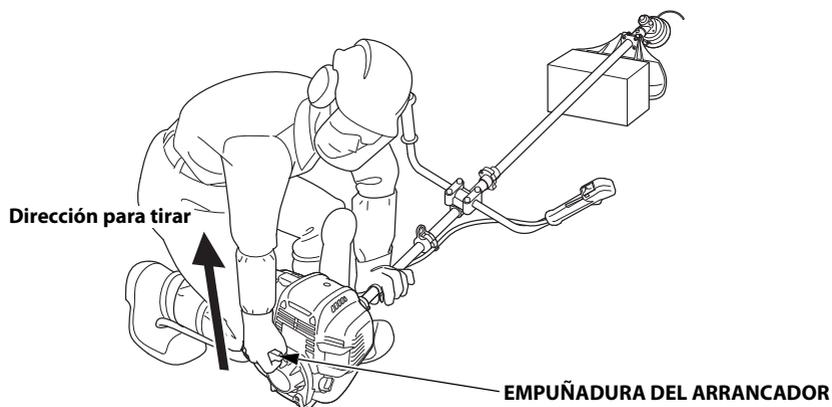
[UMK435T]



-
4. Tire de la empuñadura del arrancador ligeramente hasta que note resistencia, mientras apoya el bastidor en el pie y lo sujeta con la mano y, a continuación, tire con fuerza en la dirección de la flecha como se muestra a continuación. Suelte la empuñadura del arrancador poco a poco.

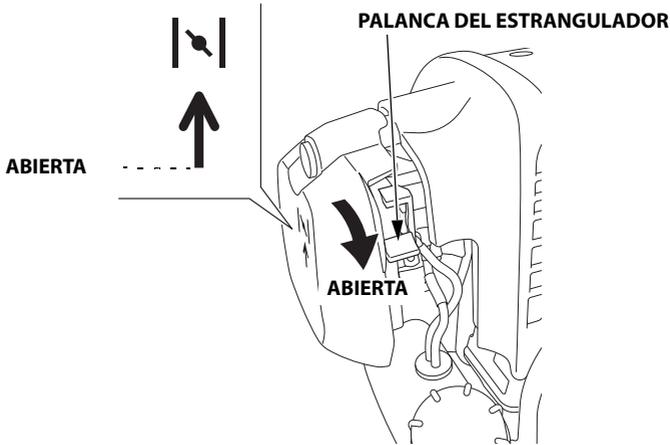
ATENCIÓN:

- **No permita que la empuñadura del arrancador retroceda con fuerza contra el motor. Haga que retorne con suavidad para evitar desperfectos en el arrancador.**
- **Pueden producirse daños si se tira de la empuñadura del arrancador con el motor en marcha.**

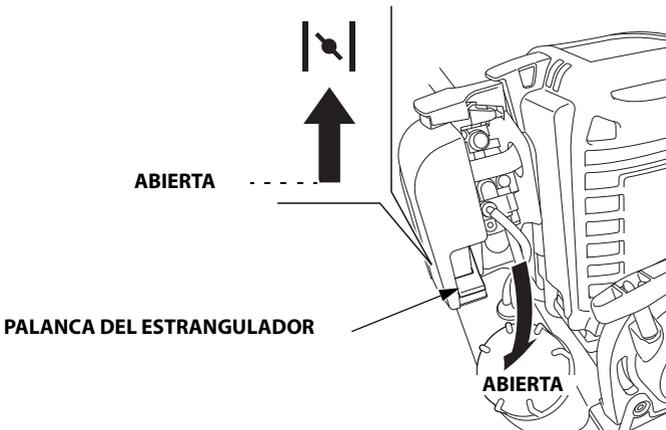


-
5. Si se ha colocado la palanca del estrangulador en la posición CERRADA para arrancar el motor, muévala gradualmente a la posición ABIERTA a medida que se va calentando el motor.

[UMK450T]



[UMK435T]



Modificación del carburador para funcionar a gran altitud

A grandes altitudes, la mezcla normal de aire-combustible del carburador será demasiado rica. Disminuirá el rendimiento y aumentará el consumo de combustible. Si la mezcla es demasiado rica, ensuciará también las bujías y puede dificultar el arranque. La operación a una altitud que varíe de aquélla para la que este motor ha sido certificado, durante periodos de tiempo prolongados, podrá aumentar las emisiones.

El rendimiento a grandes altitudes podrá mejorarse mediante modificaciones específicas en el carburador. Si utiliza siempre la desbrozadora a altitudes de más de 610 metros, solicite a su concesionario que efectúe esta modificación del carburador. Este motor, cuando se opera a gran altitud con las modificaciones del carburador para funcionar a grandes altitudes, cumplirá con cada una de las normas sobre emisiones de escape durante toda su vida de servicio.

Incluso con la modificación del carburador, la potencia del motor se reducirá aproximadamente el 3,5 % por cada 300 metros de incremento de la altitud. El efecto de la altitud en la potencia del motor será mayor si no se efectúan las modificaciones del carburador.

ATENCIÓN:

Cuando se haya modificado el carburador para funcionar a gran altitud, la mezcla de aire-combustible será demasiado pobre para funcionar a bajas altitudes. El funcionamiento a altitudes de menos de 610 metros con el carburador modificado puede causar sobrecalentamiento del motor y ocasionar serios daños en el motor. Para el funcionamiento a bajas altitudes, solicite a su concesionario de servicio que reajuste el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

8. DESBROZADO

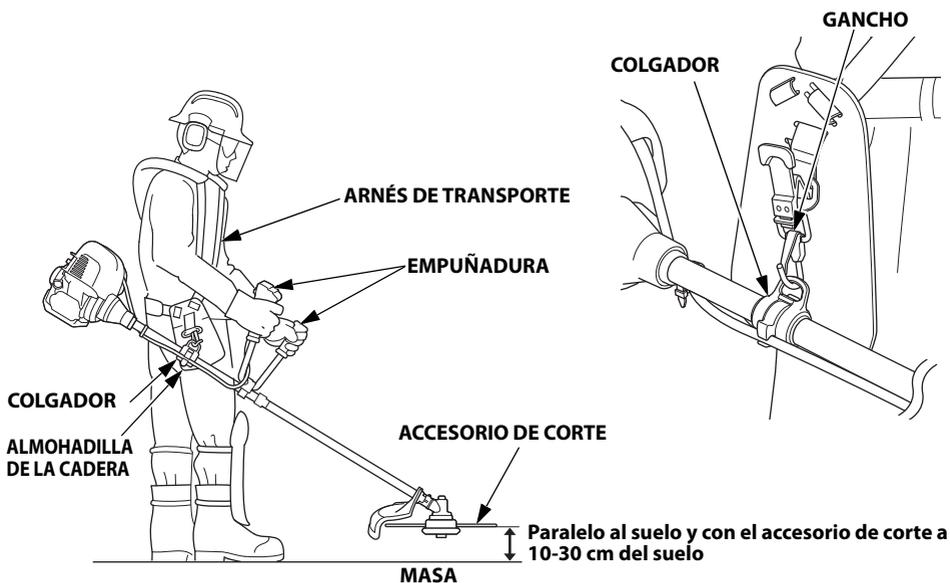
Lea y entienda las instrucciones de seguridad de las páginas 9 a 19 antes de utilizar la desbrozadora.

Si observa algún ruido, olor o vibración anómalos o cualquier otro signo inusual, pare el motor inmediatamente y póngase en contacto con concesionario de servicio.

Ajuste de la posición de sujeción de la desbrozadora:

Pare el motor cuando ajuste la longitud del arnés de transporte.

1. Ajuste el arnés de transporte de modo que el colgador quede colocado en la cadera derecha (consulte la página 41).
2. Cuelgue la desbrozadora en el gancho del arnés de transporte por el colgador.
3. Mantenga la desbrozadora de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo sujetando la empuñadura con ambas manos.
4. Ajuste la longitud del arnés de transporte de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo y permanezca por encima de él manteniendo el espacio indicado a continuación.



⚠ ADVERTENCIA

No utilice la desbrozadora si el accesorio de corte giratorio puede entrar en contacto con sus pies. Podría sufrir lesiones si el accesorio de corte giratorio toca sus pies.

Aplicaciones del accesorio de corte:

Para un uso más eficiente, seleccione una cuchilla apropiada en función de la longitud de la hierba y de las demás condiciones del suelo.

Hilo de nailon (Tap & go)		Segar hierba baja y limpieza. 
Cuchilla de corte (cuchilla de 3 dientes)		Segar grandes zona de hierba y hierba alta. 

Esta desbrozadora no está diseñada para cortar matorrales.

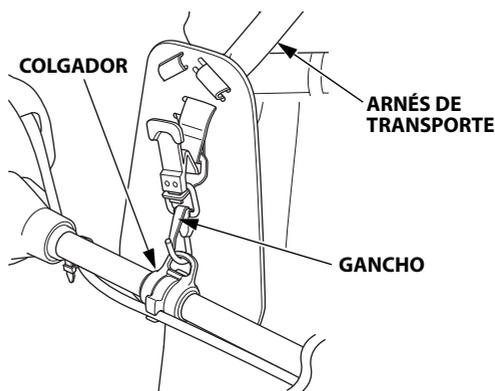
Detenga el motor y compruebe el equilibrio de la desbrozadora entre su extremo frontal y posterior.

1. Sujete la desbrozadora en la posición correcta tal como se indica anteriormente.
2. Afloje la sujeción de la empuñadura de forma gradual. Sin soltarla, coloque ambas manos ligeramente sobre la empuñadura y compruebe que la altura entre el accesorio de corte y el suelo no sea excesiva esta vez.
El ajuste es necesario si el accesorio de corte queda por encima de las rodillas. No utilice la desbrozadora antes de realizar el ajuste y póngase en contacto con su concesionario de servicio para realizar el ajuste.

Funcionamiento básico:

Con el motor al ralentí, enganche la desbrozadora al arnés de transporte y sujete la desbrozadora en la posición correcta. Tenga cuidado y evite el contacto con el accesorio de corte cuando utilice la desbrozadora con el motor en marcha.

El accesorio de corte no debe girar con el motor al ralentí. Si gira con el motor al ralentí, ajuste correctamente la velocidad de ralentí antes de utilizar la desbrozadora. Para el ajuste del ralentí, póngase en contacto con su concesionario de servicio.



Sujete la desbrozadora firmemente con ambas manos, con los dedos y pulgares rodeando las empuñaduras como se muestra a continuación. Esto le ayudará a controlar la desbrozadora en todo momento.

- Mantenga una postura firme y equilibrada.
- No se estire.
- Mantenga el accesorio de corte por debajo de la altura de la rodilla.
- Mantenga el cuerpo lejos del accesorio de corte giratorio y de la superficie caliente.



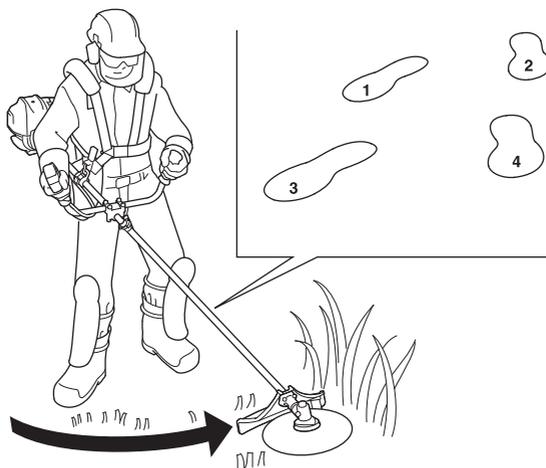
- Al utilizar la desbrozadora, no emplee la fuerza del brazo sino la de su cintura, de modo que el accesorio de corte oscile en un arco horizontal de derecha a izquierda.

Sujete la desbrozadora de modo que pueda cambiar su peso entre la pierna derecha e izquierda de forma segura y fácil, y camine lentamente con pasos cortos.

- Cuando utilice la desbrozadora en una pendiente moderada, colóquese en la parte baja de la pendiente. Las pendientes pronunciadas son resbaladizas y podría perder el equilibrio. No utilice la desbrozadora en una pendiente pronunciada.

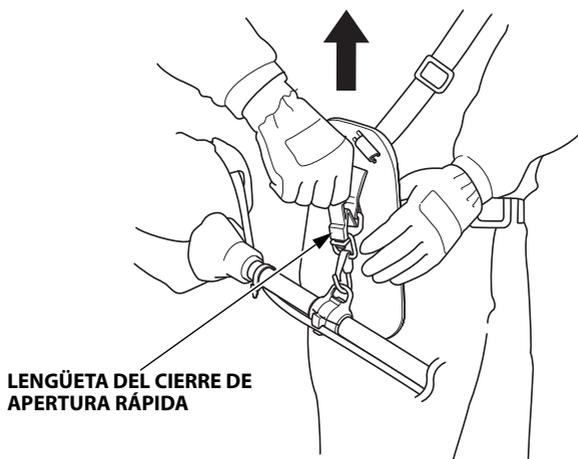
ATENCIÓN:

Preste atención al entorno. No utilice la desbrozadora en lugares resbaladizos puesto que podría perder el equilibrio.



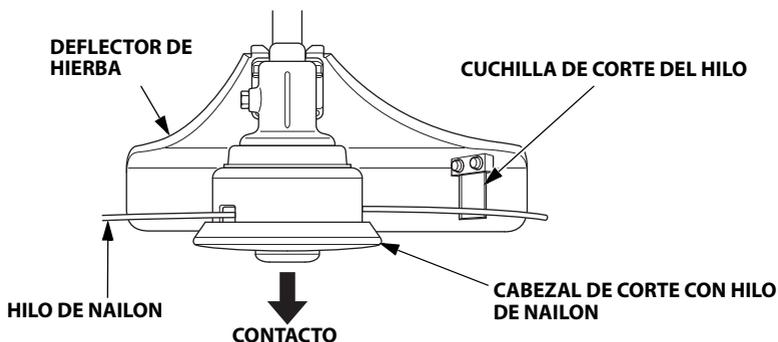
- Esta desbrozadora no está diseñada para cortar árboles. No utilice la desbrozadora como podadora.

- En caso de emergencia, levante la lengüeta del cierre de apertura rápida para soltar la desbrozadora del arnés de transporte.



Acción de avance del hilo del cabezal de corte con hilo de nailon:

En este tipo de cabezal de corte, el hilo de nailon avanza cuando el cabezal de corte entra en contacto con el suelo con el motor en marcha. Debe utilizarse un deflector de hierba con cuchilla de corte del hilo.

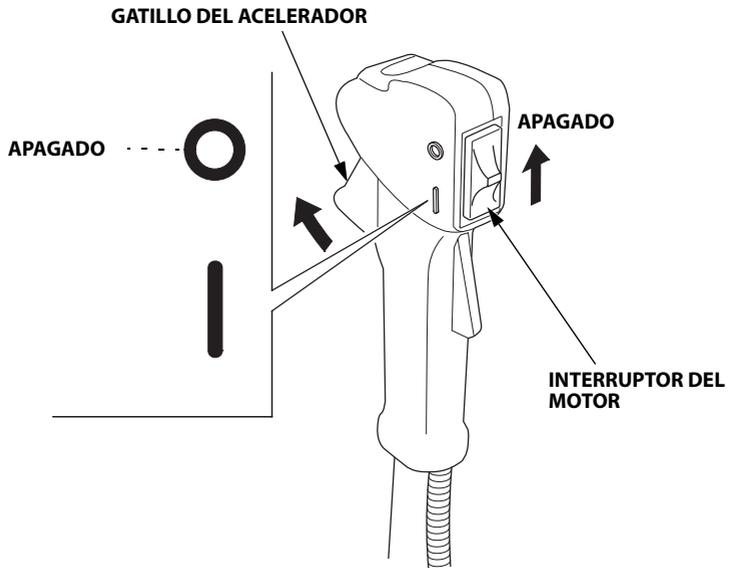


9. PARADA DEL MOTOR

1. Suelte el gatillo del acelerador.
2. Gire el interruptor del motor a la posición APAGADO.

ATENCIÓN:

Tenga en cuenta que el accesorio de corte sigue girando durante un tiempo por inercia después de parar el motor.



NOTA:

Asegúrese de que el motor y el accesorio de corte estén parados antes de colocar la desbrozadora en el suelo.

10. MANTENIMIENTO

▲ ADVERTENCIA

- **Antes de llevar a cabo cualquier tarea de mantenimiento, coloque la desbrozadora en una superficie plana, compruebe que la cuchilla esté parada y coloque el interruptor del motor en la posición APAGADO para asegurarse de que el motor no arrancará de forma accidental.**
- **El mantenimiento de la desbrozadora debe realizarlo un concesionario Honda autorizado, a menos que usted disponga de las herramientas necesarias, de la información adecuada para realizar el mantenimiento y tenga nociones mecánicas para llevar a cabo esta tarea.**

ATENCIÓN:

Emplee partes genuinas Honda o sus equivalentes para el mantenimiento y reparación. Las partes de reemplazo que no sean de una calidad equivalente pueden dañar la desbrozadora.

La revisión y el ajuste periódicos de la desbrozadora Honda son esenciales para mantener un alto nivel de rendimiento. Llevar a cabo un mantenimiento regular también ayudará a prolongar la vida útil. Los intervalos y el tipo de mantenimiento requeridos que deben llevarse a cabo se describen en el cuadro de la página siguiente 65.

Para prolongar el mantenimiento y la eficiencia, mantenga limpia la parte inferior del deflector de hierba y sin acumulaciones de residuos de hierba; para ello, lávela con una manguera después de cada uso y/o límpiela con un cepillo de púas de alambre y un raspador.

Programa de mantenimiento

[UMK450T]

PERIODO REGULAR DE MANTENIMIENTO (3) Llévelo a cabo en el mes o intervalo de horas de funcionamiento indicado, lo que se cumpla antes.		Cada utilización	Primer mes o 10 horas	Cada 3 meses o 25 horas	Cada 6 meses o 50 horas	Cada año o 100 horas	Cada 2 años o 300 horas	Ver la página
ELEMENTO								
Aceite del motor	Comprobar el nivel	o						32
	Cambiar		o		o			68
Filtro de aire	Comprobar	o						37
	Limpiar			o(1)				70
	Sustituir					o		70
Bujía	Comprobar/ Ajustar					o		81,82
	Sustituir						o	
Cable del acelerador	Comprobar	o						39,84
Arnés de transporte	Comprobar	o						43
Cierre de apertura rápida	Comprobar	o						31
Accesorio de corte	Comprobar (Sustituir si es necesario)	o						45,46
Deflector de hierba	Comprobar	o						47
Aletas de refrigeración del motor	Comprobar/ limpiar				o(1)			86
Tuercas, pernos, elementos de sujeción (Volver a apretar si es necesario)	Comprobar	o						51
Zapata de embrague y tambor	Comprobar				o(2) (4)			-
Desgaste de la caja de engranajes	Comprobar				o(2)			-
Caja de engranajes	Comprobar/ Limpiar Engrasar	o					Cada año o 30 h	48 90
Régimen de ralenti	Comprobar/ Ajustar					o(2)		-
Holgura de las válvulas	Comprobar/ Ajustar					o(2)		-
Cámara de combustión	Limpiar						Cada 300 horas (2)	-
Depósito de combustible	Limpiar					o		87
Filtro de combustible	Comprobar					o		87
Tubos de combustible	Comprobar						Cada 2 años. (Sustituir si es necesario) (2)	89
Tubos de aceite	Comprobar						Cada 2 años. (Sustituir si es necesario) (2)	-

NOTA:

- (1) Realice el servicio con mayor frecuencia cuando lo utilice en zonas polvorrientas.
- (2) El servicio de estas partes deberá realizarlo su concesionario de servicio, a menos que usted disponga de las herramientas adecuadas y posea suficientes conocimientos mecánicos. Para ver los procedimientos de servicio, consulte el manual de taller Honda.
- (3) Registre las horas de operación para determinar los intervalos correctos de mantenimiento.
- (4) Si es necesario, estas piezas de consumo deben sustituirse aunque haya transcurrido un corto período de tiempo.

[UMK435T]

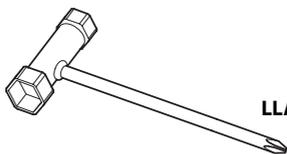
PERIODO REGULAR DE MANTENIMIENTO (3) Llévelo a cabo en el mes o intervalo de horas de funcionamiento indicado, lo que se cumpla antes.		Cada utilización	Primer mes o 10 horas	Cada 3 meses o 25 horas	Cada 6 meses o 50 horas	Cada año o 100 horas	Cada 2 años o 300 horas	Ver la página
ELEMENTO								
Aceite del motor	Comprobar el nivel	o						32
	Cambiar		o		o			68
Filtro de aire	Comprobar	o						38
	Limpiar (poner aceite)			o(1)				72
Bujía	Comprobar/Ajustar					o		81,82
	Sustituir						o	
Cable del acelerador	Comprobar	o						39,84
Arnés de transporte	Comprobar	o						43
Cierre de apertura rápida	Comprobar	o						31
Accesorio de corte	Comprobar (Sustituir si es necesario)	o						45,46
Deflector de hierba	Comprobar	o						47
Aletas de refrigeración del motor	Comprobar/limpiar				o(1)			86
Tuercas, pernos, elementos de sujeción (Volver a apretar si es necesario)	Comprobar	o						51
Zapata de embrague y tambor	Comprobar				o(2) (4)			-
Desgaste de la caja de engranajes	Comprobar				o(2)			-
Caja de engranajes	Comprobar/ Limpiar	o						48
	Engrasar						Cada año o 30 h	90
Régimen de ralentí	Comprobar/Ajustar					o(2)		-
Holgura de las válvulas	Comprobar/Ajustar					o(2)		-
Cámara de combustión	Limpiar						Cada 300 horas (2)	-
Depósito de combustible	Limpiar					o		87
Filtro de combustible	Comprobar					o		87
Tubos de combustible	Comprobar						Cada 2 años. (Sustituir si es necesario) (2)	89
Tubos de aceite	Comprobar						Cada 2 años. (Sustituir si es necesario) (2)	-

NOTA:

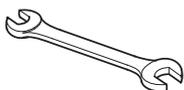
- Realice el servicio con mayor frecuencia cuando lo utilice en zonas polvorrientas.
- El servicio de estas partes deberá realizarlo su concesionario de servicio, a menos que usted disponga de las herramientas adecuadas y posea suficientes conocimientos mecánicos. Para ver los procedimientos de servicio, consulte el manual de taller Honda.
- Registre las horas de operación para determinar los intervalos correctos de mantenimiento.
- Si es necesario, estas piezas de consumo deben sustituirse aunque haya transcurrido un corto período de tiempo.

Juego de herramientas

Las herramientas suministradas son necesarias para realizar algunos mantenimientos periódicos, simples ajustes y reparaciones.



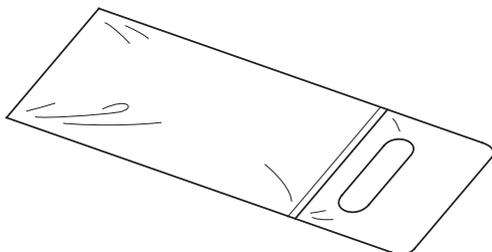
LLAVE DE BUJÍAS DE 16 × 17 mm



LLAVE DE 8×10 mm



**LLAVE HEXAGONAL DE 5 mm
LLAVE HEXAGONAL DE 4 mm**



BOLSA DE HERRAMIENTAS

1. Cambio del aceite del motor

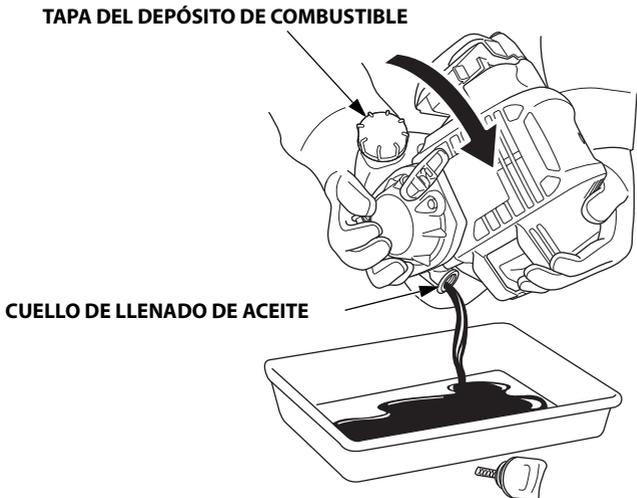
ATENCIÓN:

Si el motor ha estado en marcha, el motor, el silenciador y el aceite del motor estarán muy calientes y seguirán estando calientes un buen rato después de parar el motor. Para evitar quemaduras, espere hasta que se enfríen antes de iniciar el cambio de aceite.

NOTA:

Drene el aceite mientras el motor esté todavía caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

1. Compruebe que la tapa del depósito de combustible esté apretada.
2. Retire el tapón de llenado de aceite y drene el aceite en el recipiente de aceite inclinando el motor hacia el cuello de llenado de aceite.



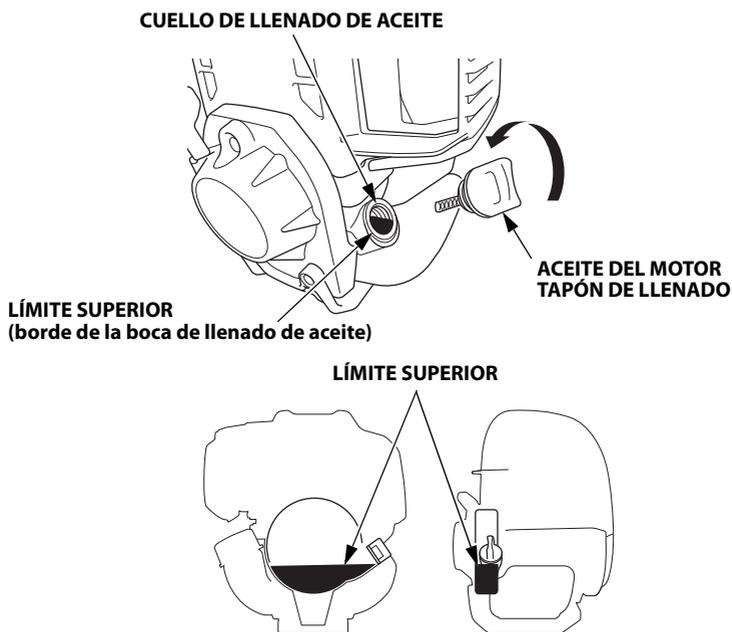
-
3. Añada aceite recomendado (consulte la página 33) hasta el límite superior (borde del cuello de llenado de aceite).
 4. Instale el tapón de llenado de aceite.

CAPACIDAD DE ACEITE DEL MOTOR

UMK450T: 0,13 l

UMK435T: 0,10 l

Lávese las manos con agua y jabón después de haber manipulado aceite usado.



NOTA:

Tire el aceite de motor usado de forma que sea compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo guarde en un recipiente sellado y lo lleve a la estación de servicio para reclamación. No lo tire a la basura ni al suelo.

2. Mantenimiento del filtro de aire

Si el filtro de aire está sucio, se restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar fallos en el funcionamiento, efectúe frecuentemente el servicio del filtro de aire. Efectúe el servicio con más frecuencia cuando la desbrozadora funcione en lugares extremadamente polvorientos.

⚠ ADVERTENCIA

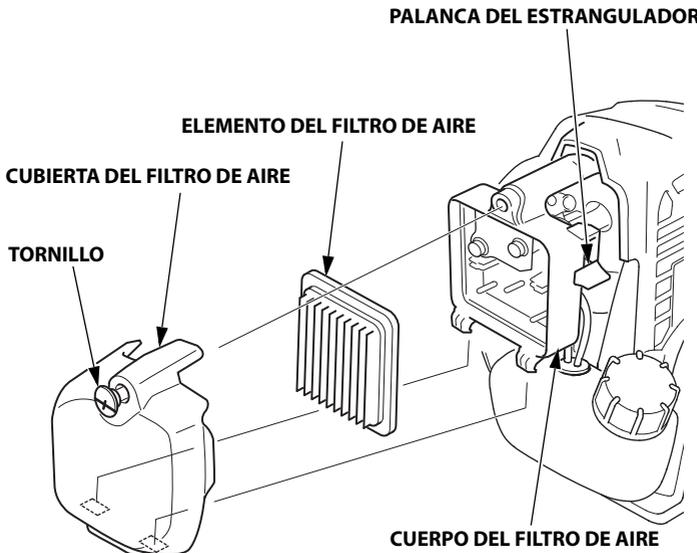
Nunca utilice gasolina ni disolventes con un punto de inflamación bajo para limpiar el elemento del filtro de aire. Podría producirse un incendio o una explosión.

ATENCIÓN:

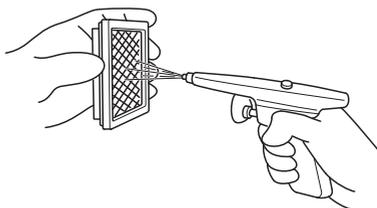
No ponga nunca en marcha el motor sin el filtro de aire. Esto producirá un desgaste rápido del motor.

[UMK450T]

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Afloje el tornillo y retire la tapa del filtro de aire.



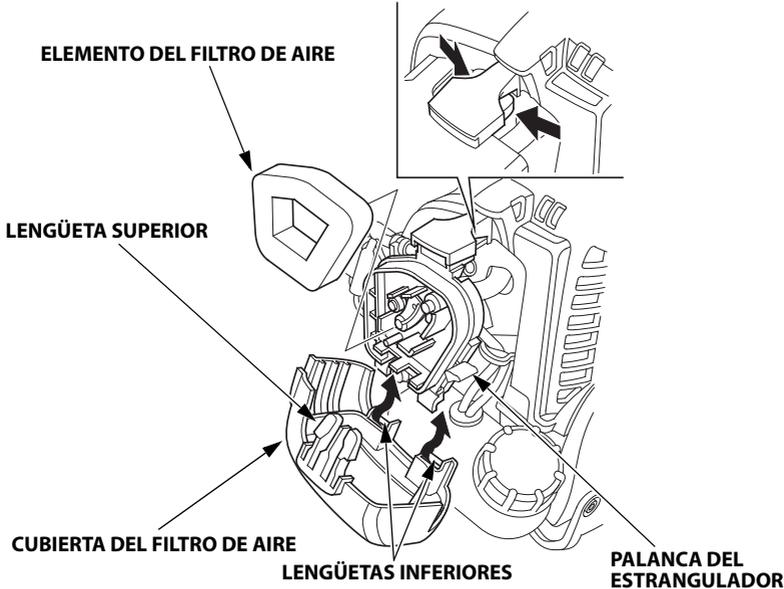
-
3. Inspeccione el elemento del filtro de aire y sustitúyalo si está dañado. Sustituya siempre el elemento de papel del filtro de aire en el intervalo programado (consulte la página 65).
 4. Limpie el elemento del filtro de aire si va a volver a utilizarlo. Golpee varias veces el elemento de papel del filtro de aire contra una superficie dura para eliminar la suciedad, o sople aire comprimido [sin exceder 200 kPa, (2,0 kgf/cm²)] por el elemento del filtro desde el lado del cuerpo del filtro de aire. Nunca intente limpiar la suciedad con un cepillo, ya que se introduciría en el interior de las fibras. Sustituya el elemento de papel del filtro de aire si está demasiado sucio.



5. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire.
6. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire y apriete firmemente el tornillo.

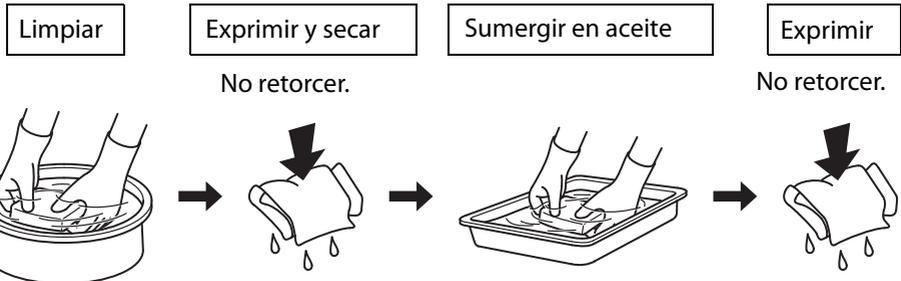
[UMK435T]

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la tapa del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior de la parte superior de la tapa y las dos lengüetas inferiores.



3. Lavar con agua jabonosa tibia, enjuagar y dejar que se seque por completo. O limpiar con un disolvente de alta temperatura de inflamabilidad y dejar secar. Sumergir el elemento en aceite de motor limpio y exprimirlo para eliminar el exceso.

El motor generará humo durante el arranque inicial si queda demasiado aceite en la espuma.



4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire.
5. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire introduciendo las lengüetas inferiores y, a continuación, introduzca la lengüeta superior.

3. Sustitución del accesorio de corte

Cambio del cabezal de corte con hilo de nailon:

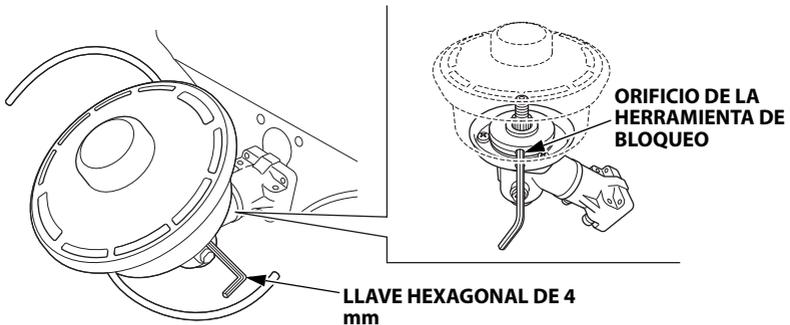
⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.
- Utilice un cabezal de corte de repuesto original de Honda o su equivalente.

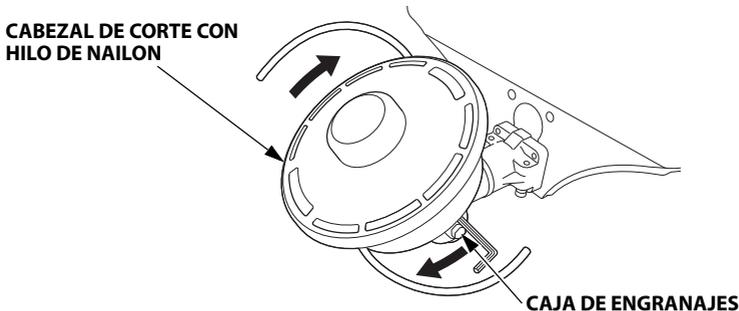
ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando sustituya el cabezal de corte.

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Introduzca la llave hexagonal de 4 mm en el orificio de la herramienta de bloqueo para evitar que gire el perno de transmisión. Gire el cabezal de hilo de nailon hasta que note que la llave hexagonal de 4 mm se introduce en el orificio del anillo de bloqueo interior. Compruebe que el cabezal del hilo de nailon no gire.

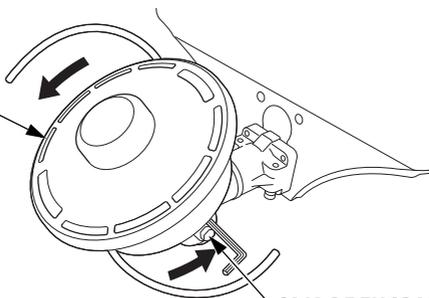


3. Gire el cabezal de corte con hilo de nailon hacia la derecha para extraerlo de la caja de engranajes.



-
4. Gire el cabezal de corte con hilo de nailon hacia la izquierda para instalarlo en la caja de engranajes.

**CABEZAL DE CORTE CON
HILO DE NAILON**



CAJA DE ENGRANAJES

Sustitución del hilo de nailon:

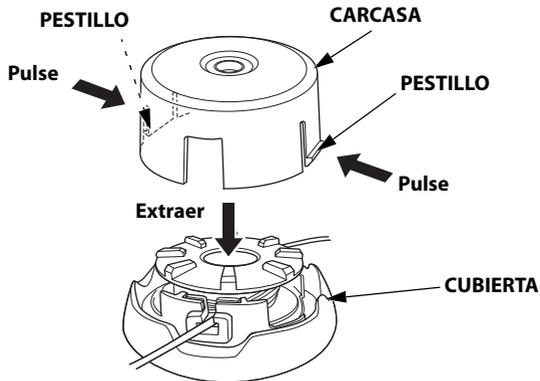
⚠ ADVERTENCIA

- Nunca sustituya el hilo de nailon por un hilo de un material diferente, como por ejemplo alambre de acero.
- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.

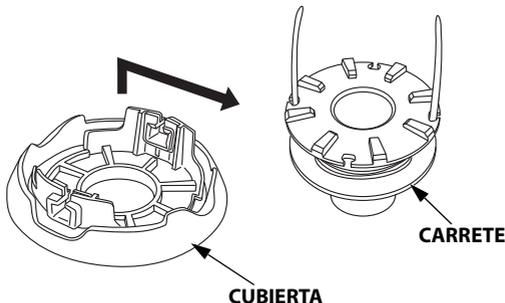
ATENCIÓN:

- Pare el motor y compruebe que el cabezal se haya detenido antes de realizar cualquier operación de mantenimiento en el hilo de nailon.
- Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando sustituya el hilo de nailon.

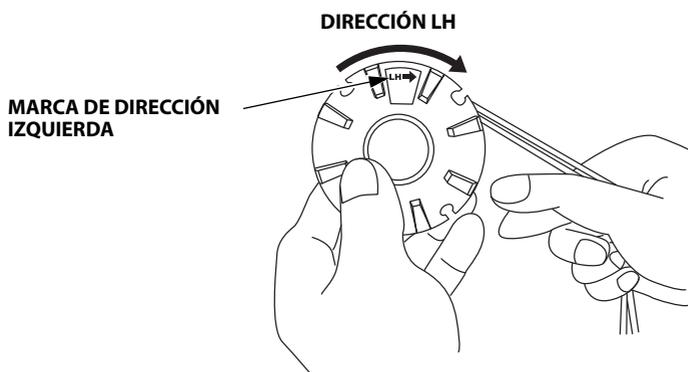
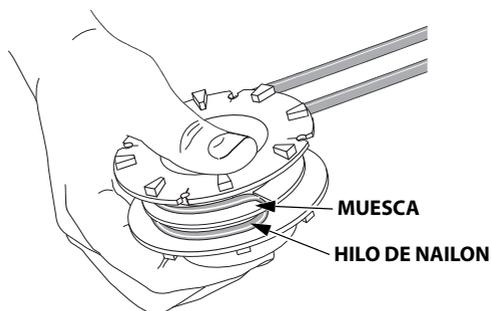
1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Extraiga la cubierta de la carcasa. Pulsando dos pestillos de la carcasa, retire la cubierta tirando de ella hacia abajo.



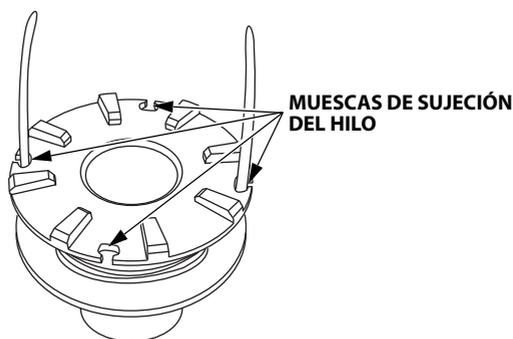
3. Extraiga el carrete de la cubierta y retire el resto del hilo de nailon.



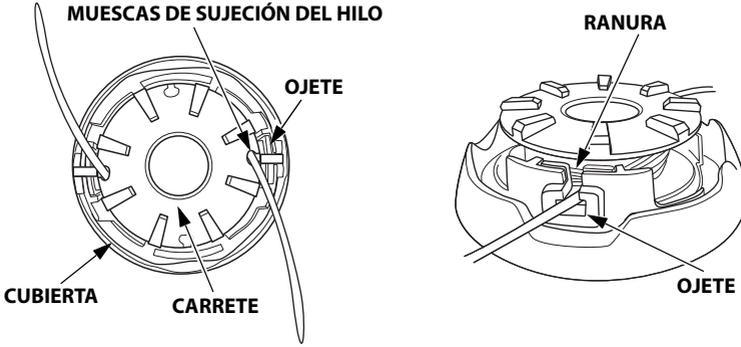
-
4. Prepare un hilo de nailon y dóblelo por la mitad a lo largo.
Especificaciones recomendadas del hilo de nailon:
UMK450T: Diámetro estándar 3,0 mm, longitud máxima 4,5 m
UMK435T: Diámetro estándar 2,7 mm, longitud máxima 5,5 m
 5. Coloque el centro del hilo de nailon en la muesca del carrete y enrolle el hilo girándolo hacia la izquierda. Puede conformar la dirección con la marca del carrete.



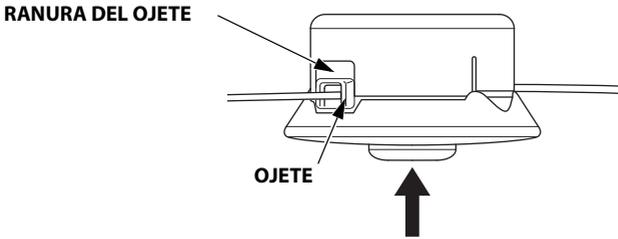
6. Sujete los hilos de nailon en las muescas de sujeción del hilo en una de las bridas externas del carrete. Deje 10 cm de hilos desde las muescas. No deje que se aflojen los hilos.



7. Coloque el carrete en la cubierta en la posición donde coinciden las muescas de sujeción del hilo con los ojetes de la cubierta. Coloque los hilos de nailon en los ojetes a través de las ranuras del lado superior de los ojetes.

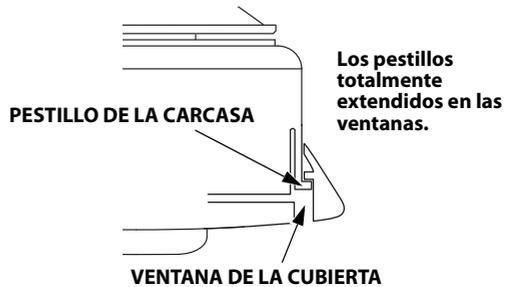
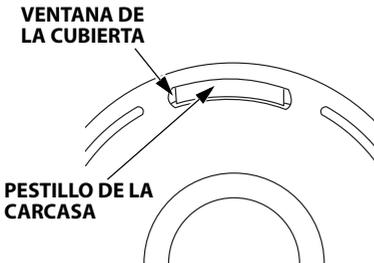


8. Coloque el ojete de forma que coincida con las ranuras de la carcasa e inserte la cubierta en la carcasa.



NOTA:

Compruebe que los pestillos de la carcasa queden totalmente extendidos en cada una de las ventanas de la cubierta.



Cambio de la cuchilla de corte:

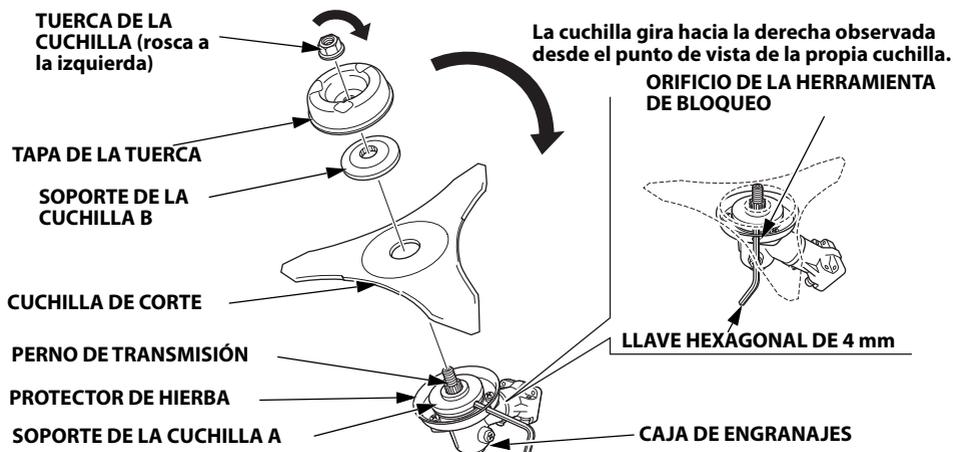
⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.
- Utilice una cuchilla de corte de repuesto original de Honda o su equivalente.

ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la cuchilla de corte.

1. Introduzca la llave hexagonal de 4 mm en el orificio de la herramienta de bloqueo para evitar que gire el perno de transmisión. Gire la cuchilla de corte hasta que note que la llave hexagonal de 4 mm se introduce en el orificio del anillo de bloqueo interior. Asegúrese de que la cuchilla de corte no gire.
2. Afloje la tuerca de la cuchilla. El perno de transmisión y la tuerca de la cuchilla tienen rosca a la izquierda. Gire a la derecha para aflojar. Preste atención al orden y orientación de las piezas a medida que las retira.



3. Vuelva a montarlo todo en el orden inverso al de extracción. Asegúrese de montar la cuchilla con el borde de corte en la dirección de rotación.
Par de apriete: UMK450T: 24,0 N·m (2,5 kgf·m), UMK435T: 24,2 N·m (2,5 kgf·m)
4. Después de apretar la tuerca de la cuchilla, gire la cuchilla de corte con la mano y compruebe que se haya instalado correctamente en el centro. Compruebe que la cuchilla de corte no quede excéntrica y que no interfiera con ninguna pieza circundante.

4. Sustitución del deflector de hierba

▲ ADVERTENCIA

Instale firmemente el deflector de hierba en la posición correcta para protegerse de los residuos que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio.

ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor del accesorio de corte.

Desmontaje:

Extraiga los pernos huecos y baje el deflector de hierba.

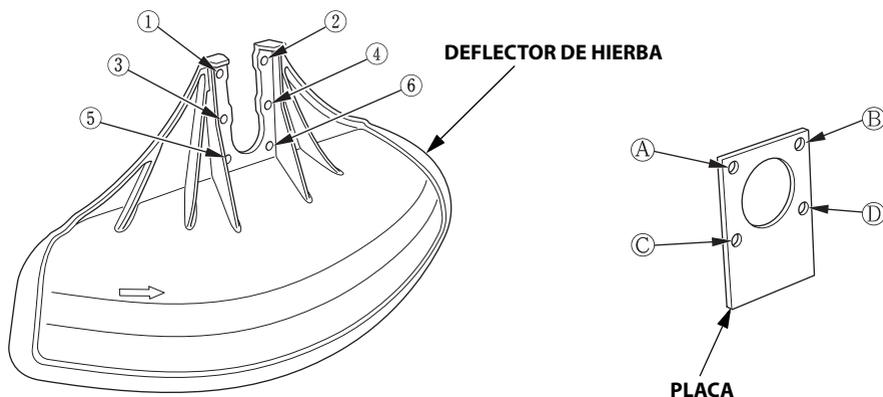
Montaje:

[Equipada con cabezal de corte con hilo de nailon]

Coloque los orificios de la placa (A) y (B) apuntando hacia arriba. A continuación, junte los orificios de la placa (A) y (B) y los orificios del deflector (1), (2), (3) y (4) y fíjelos con los pernos huecos.

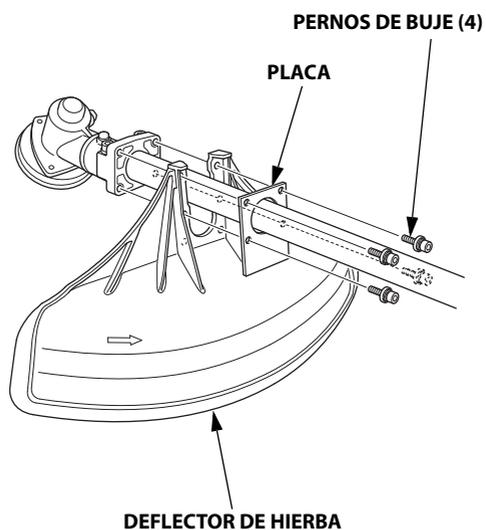
[Equipada con cuchilla de corte]

Coloque los orificios de la placa (C) y (D) apuntando hacia arriba. A continuación, junte los orificios de la placa (A) y (B) y los orificios del deflector (3), (4), (5) y (6), y fíjelos con los pernos huecos.

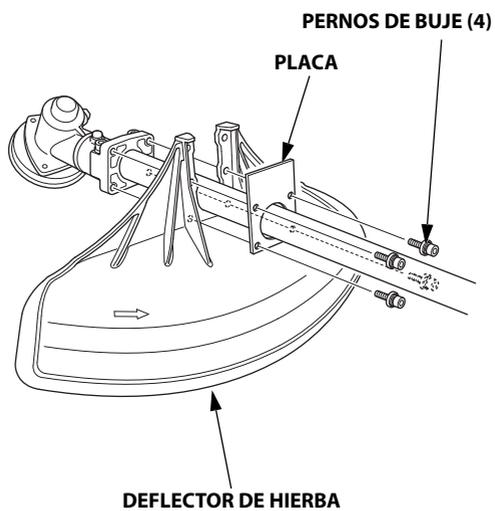


Apriete bien los pernos. Apriete los pernos aplicando un par de:
5,2 N·m (0,53 kgf·m)

[Equipada con cabezal de corte con hilo de nailon]



[Equipada con cuchilla de corte]



5. Mantenimiento de la bujía

Bujía recomendada: CMR5H (NGK)

Para asegurar la operación correcta del motor, las bujías deben tener el huelgo apropiado y estar exentas de acumulaciones.

⚠ ADVERTENCIA

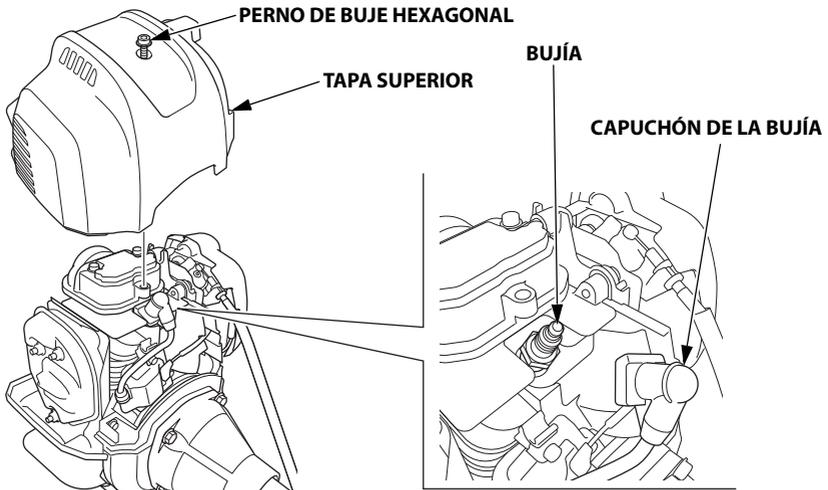
Si el motor ha estado en marcha, el silenciador estará muy caliente, tenga cuidado de no tocar el silenciador.

ATENCIÓN:

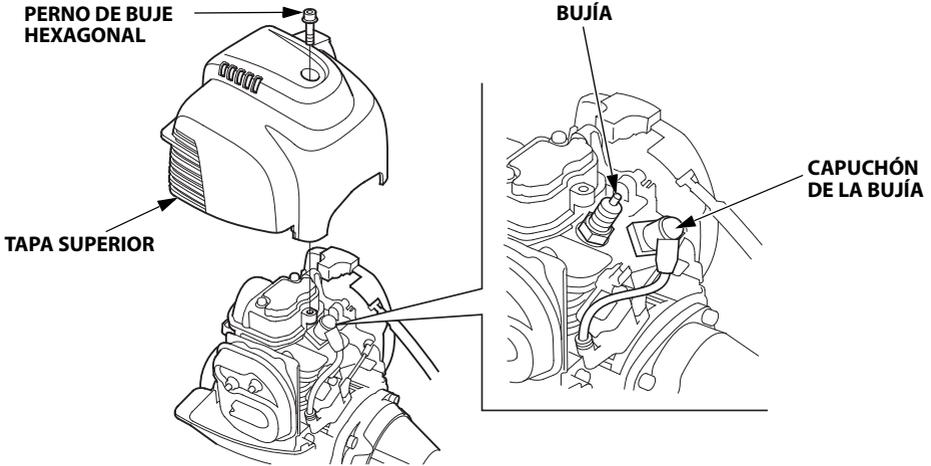
No utilice nunca una bujía que sea de un margen térmico incorrecto.

1. Afloje el perno hexagonal hueco con una llave hexagonal de 4 mm y, a continuación, retire la tapa superior.
2. Extraiga el capuchón de la bujía y utilice la llave para bujías adecuada para extraer la bujía.

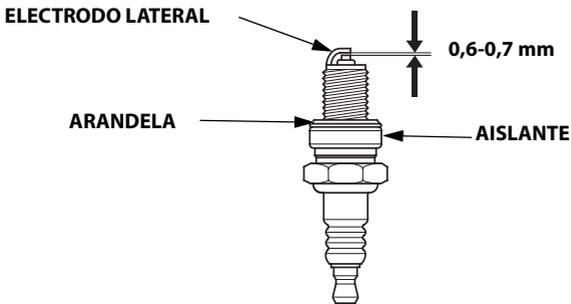
[UMK450T]



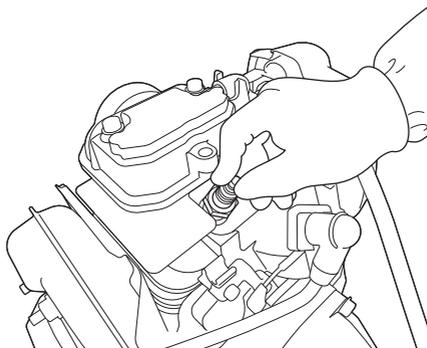
[UMK435T]



3. Inspeccione visualmente la bujía. Deséchela si tiene desgaste aparente o si el aislador está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo metálico si debe volver a utilizarla.
4. Mida la separación entre los electrodos con una galga de espesores. Corrija si es necesario doblando el electrodo lateral. El huelgo deberá ser: 0,6-0,7 mm



-
5. Compruebe que la arandela de la bujía esté en buen estado y enrosque la bujía con la mano para evitar forzar la rosca.
 6. Después de haberse asentado la bujía, apriétela con una llave para bujías para comprimir la arandela.



NOTA:

Si instala una bujía nueva, apriétela 1/2 de vuelta después de haberse asentado la bujía para comprimir la arandela. Si vuelve a colocar una bujía usada, apriete a 1/8-1/4 de vuelta después de que se asiente para comprimir la arandela.

PAR: 11,8 N·m (1,2 kgf·m)

ATENCIÓN:

La bujía debe estar firmemente apretada. Si la bujía estuviese mal apretada, esta se calentará excesivamente pudiendo dañar el motor.

7. Coloque el capuchón de la bujía.
8. Coloque la tapa superior y apriete bien el perno hexagonal hueco con una llave hexagonal de 4 mm.

6. Comprobación y ajuste del cable del acelerador

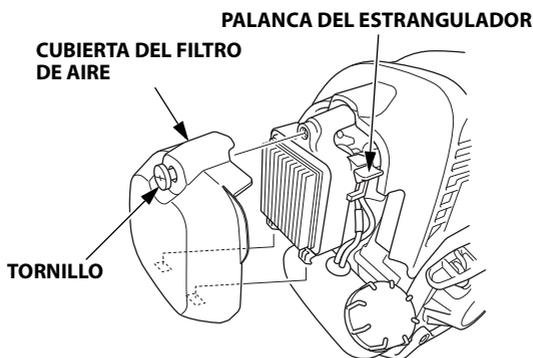
Ajuste correctamente la holgura del cable del acelerador.

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la tapa del filtro de aire.

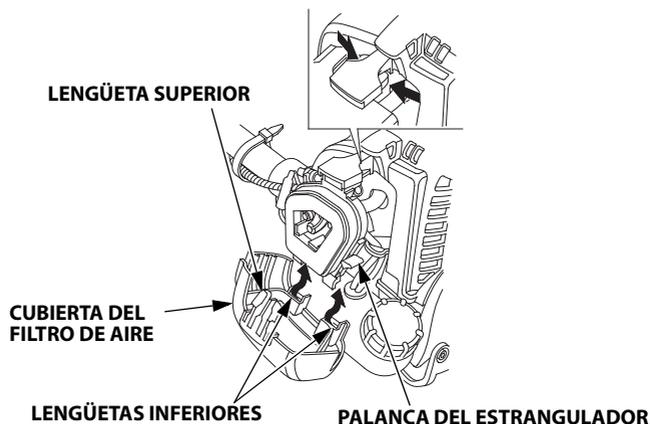
[UMK450T] Afloje el tornillo y retire la tapa del filtro de aire desde el cuerpo del filtro de aire.

[UMK435T] Desenganche la lengüeta superior de la parte superior de la tapa del filtro de aire y las dos lengüetas inferiores y, a continuación, retire la tapa del filtro de aire.

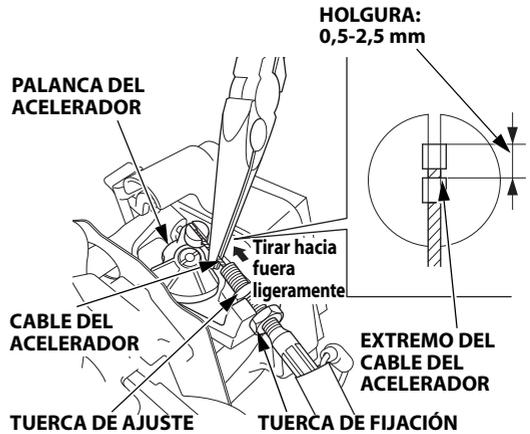
[UMK450T]



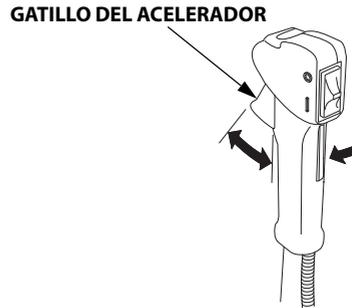
[UMK435T]



3. Afloje la tuerca de fijación del cable del acelerador.
4. Compruebe la holgura del cable del acelerador en la punta del cable tirando y soltando el gatillo del acelerador unas cuantas veces y ajuste la holgura con la tuerca de ajuste. Debe ser de 0,5-2,5 mm en la punta del cable del acelerador.
(Tenga cuidado de no dañar el cable del acelerador.)
5. Apriete correctamente la tuerca de fijación del cable del acelerador.



6. Accione el sistema de aceleración varias veces y compruebe que tiene holgura (es decir, que la palanca del acelerador no se mueve al utilizar el gatillo del acelerador).
7. Después del ajuste, compruebe que el gatillo del acelerador presenta un funcionamiento suave.



8. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire.
[UMK450T] Coloque la tapa del filtro de aire en el cuerpo del filtro de aire y apriete bien el tornillo.
[UMK435T] Introduzca las lengüetas inferiores y, a continuación, la lengüeta superior para colocar la tapa del filtro de aire.

ATENCIÓN:

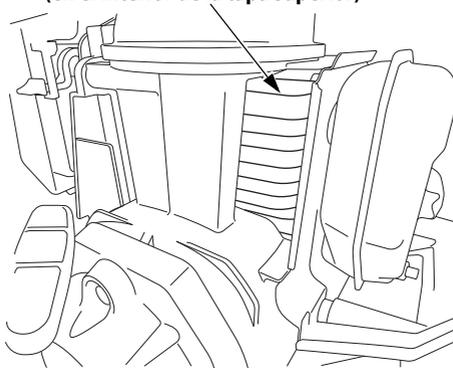
- Después de retirar la cubierta del filtro de aire, vuelva a colocarla correctamente. Si la tapa no queda bien colocada podría salirse de su posición debido a las vibraciones o el motor podría no funcionar correctamente.
- Si el motor funciona sin el filtro de aire o con el filtro de aire colocado incorrectamente, entrará suciedad en el interior del motor y afectará negativamente a su funcionamiento.

7. Revisión de la aleta de refrigeración del motor

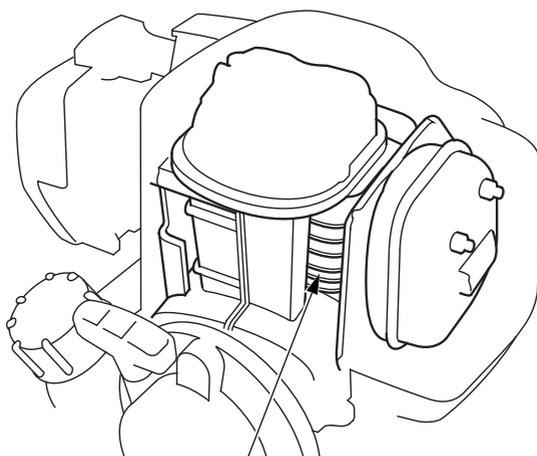
Compruebe visualmente la aleta de refrigeración a través de la tapa. Si hay hierba seca, hojas y barro, consulte a su concesionario de servicio para limpiarla.

[UMK450T]

ALETAS DE REFRIGERACIÓN
(en el interior de la tapa superior)



[UMK435T]



ALETAS DE REFRIGERACIÓN
(en el interior de la tapa superior)

8. Limpieza del filtro de combustible y del depósito de combustible

Tenga en cuenta que un filtro de combustible obstruido puede provocar un mal funcionamiento del motor.

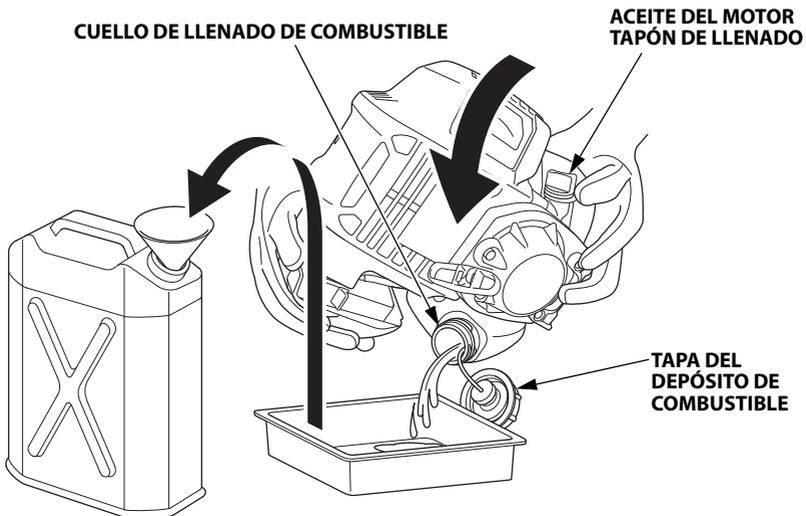
El agua y el polvo, la suciedad o materiales contaminados en el depósito de combustible provocan un mal funcionamiento del motor.

▲ ADVERTENCIA

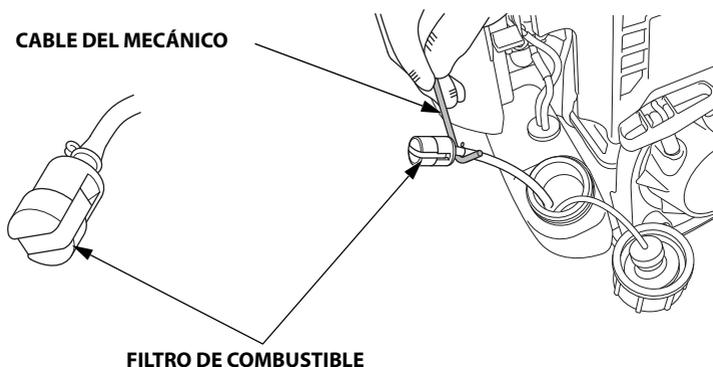
La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Podría quemarse o lesionarse gravemente mientras manipula el combustible. Tenga en cuenta lo siguiente al realizar el mantenimiento del filtro de combustible.

- Pare el motor.
- Revíselo en un lugar bien ventilado.
- Mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego. No fume.
- No derrame la gasolina. Si se derrama gasolina, límpiela inmediatamente y tire el paño o la toalla con los que la haya limpiado siguiendo la normativa medioambiental.

1. Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
2. Retire la tapa del depósito de combustible y drene la gasolina en el recipiente inclinando el motor hacia el cuello de llenado de combustible.



-
3. Extraiga el filtro de combustible tirando suavemente del alambre que se encuentra en el cuello de llenado de combustible.

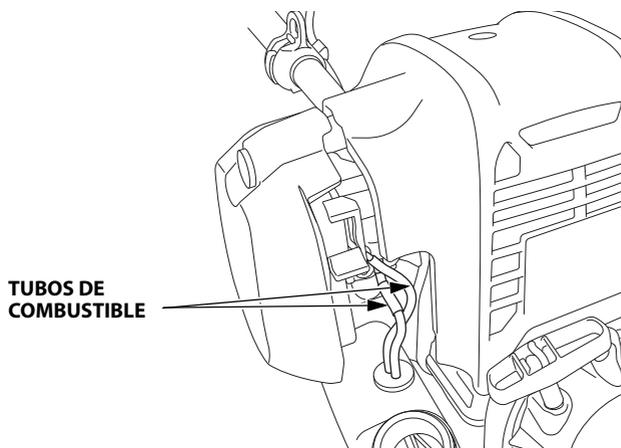


4. Compruebe si el filtro de combustible está sucio. Si el filtro de combustible está sucio, lávelo suavemente con disolvente no inflamable o con un alto punto de inflamabilidad. Si el filtro de combustible está muy sucio, sustitúyalo.
5. Elimine el agua y la suciedad del depósito de combustible lavando el interior del depósito de combustible con un disolvente no inflamable o con un alto punto de inflamabilidad.
6. Vuelva a colocar el filtro de combustible en el depósito de combustible y apriete firmemente la tapa del depósito de combustible.

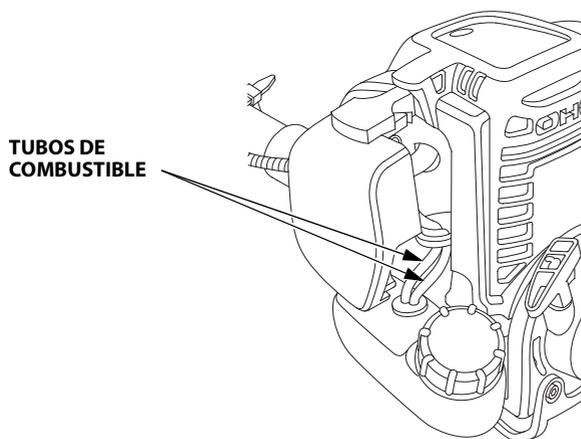
9. Comprobación del tubo de combustible

Compruebe que los tubos de combustible no tienen grietas ni cualquier otro tipo de deterioro y confirme que no hay fugas de combustible en los tubos de combustible. Si observa algún síntoma anómalo en los tubos de combustible, póngase en contacto con su concesionario de servicio.

[UMK450T]



[UMK435T]



10. Grasa de la caja de engranajes

1. Extraiga el perno de la caja de engranajes.
2. Aplique grasa hasta que se desborde de la caja de engranajes.

Grasa recomendada:

UMK450T: LEU HER ENTERPRISE CO., LTD. NE-XD-2 o equivalente (disulfuro de molibdeno con complejos de litio)

UMK435T: Nippon Grease CO., LTD. Multiuso N° 2 (GROUP2 MP-DX) o equivalente

Cantidad de grasa:

UMK450T: 15 - 20 g (0,53 - 0,71 oz)

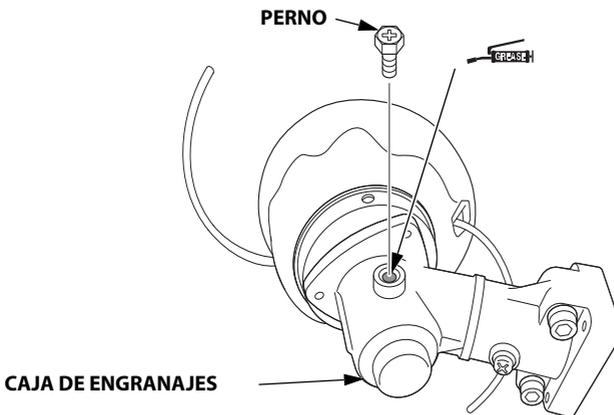
UMK435T: 16 - 20 g (0,56 - 0,71 oz)

3. Coloque el perno y apriételo bien.

Par de apriete: 5,0 N·m (0,5 kgf·m)



GRASA RECOMENDADA



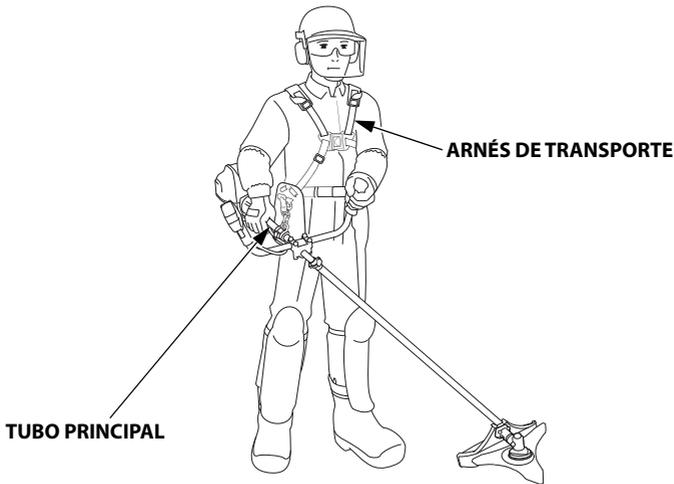
ATENCIÓN:

Para evitar quemaduras o incendios graves, deje enfriar el motor antes de transportar la desbrozadora.

Gire siempre el interruptor del motor a la posición APAGADO. Asegúrese de que la tapa del combustible esté firmemente apretada.

Transportar la desbrozadora con la mano:

Colóquela en el arnés de transporte o sujete el tubo principal para transportarla con el equilibrio adecuado.



Transportar la desbrozadora con un vehículo:

Coloque la desbrozadora nivelada y compruebe que no pueda moverse ni caerse.

12. ALMACENAJE

Los preparativos adecuados para el almacenaje son esenciales para mantener la desbrozadora exenta de problemas y con buena apariencia exterior. Los siguientes pasos le ayudarán a evitar que la oxidación y la corrosión afecten a su desbrozadora.

ATENCIÓN:

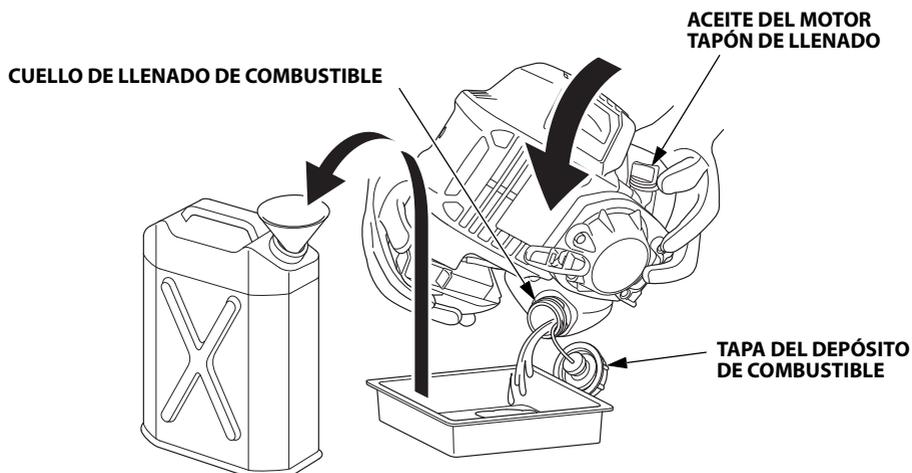
- Si la desbrozadora ha estado en funcionamiento, el motor estará muy caliente; deje que se enfríe antes de seguir.
- Coloque la desbrozadora en una superficie plana y compruebe que el interruptor del motor esté en la posición APAGADO para asegurarse de que el motor no arrancará de forma accidental.

1. Limpie todas las superficies exteriores, retoque posibles daños en la pintura y revista el resto de piezas que puedan oxidarse con una capa fina de aceite.
2. Drene el combustible.

⚠ ADVERTENCIA

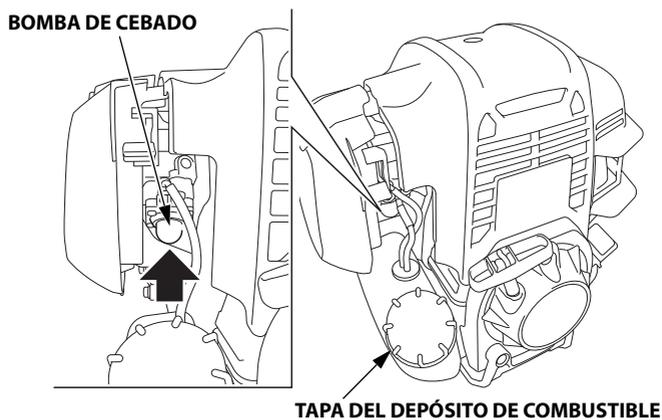
La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan llamas ni chispas en el lugar.

- a. Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
- b. Retire la tapa del depósito de combustible y drene el combustible en el recipiente inclinando el motor hacia el cuello de llenado de combustible.

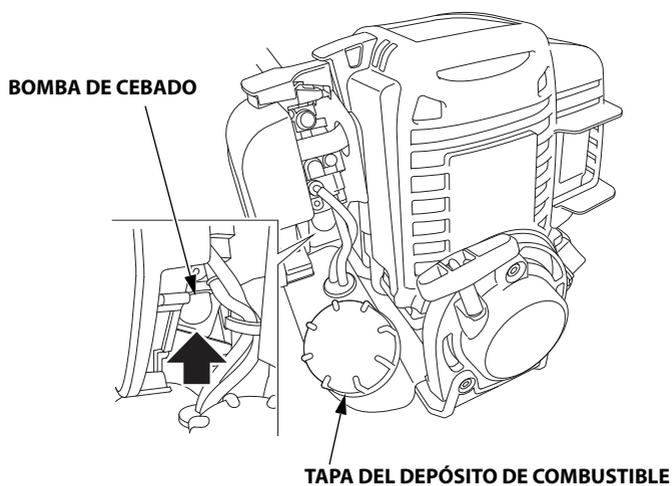


-
- c. Pulse la bomba de cebado varias veces hasta que todo el combustible haya vuelto al depósito.

[UMK450T]



[UMK435T]



-
- d. Vuelva a inclinar el motor hacia el cuello de llenado de combustible para drenar el combustible que queda en el depósito de combustible en el recipiente.
 - e. Apriete correctamente la tapa del depósito de combustible después de drenar el combustible por completo.

NOTA:

- La gasolina deteriorada puede causar daños inesperados en el motor.
 - La gasolina debe almacenarse en un contenedor limpio utilizado exclusivamente para gasolina.
 - La gasolina debe almacenarse en un lugar fresco y bien ventilado.
 - No almacene ni transporte gasolina en botellas de PET [tereftalato de polietileno].
3. Deje el motor funcionando hasta que se detenga por la falta de combustible.

ATENCIÓN:

El motor estará muy caliente; deje que se enfríe antes de proceder.

4. Cambie el aceite del motor (consulte la página 68).
5. Limpie el filtro de aire (consulte la página 70).
6. Retire la tapa superior, extraiga la bujía e introduzca aproximadamente una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro.
7. Gire el motor varias veces para distribuir el aceite y luego vuelva a instalar la bujía. Tire lentamente de la empuñadura del arrancador hasta que note resistencia. Coloque de nuevo la tapa superior.
8. Cubra la desbrozadora para protegerla contra el polvo.

Cuando no arranca el motor:

1. ¿El interruptor del motor está en la posición ENCENDIDO?
2. ¿Hay combustible en el depósito de combustible (consulte la página 34)?

▲ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan llamas ni chispas en el lugar.

3. ¿Llega la gasolina al carburador?
Para comprobarlo, presione la bomba de cebado varias veces (consulte la página 54).
4. ¿La bujía se encuentra en buen estado?
Límpiala, reajuste la separación entre los electrodos y seque la bujía. Cámbiela si es necesario (consulte la página 81).
5. Si el motor sigue sin arrancar, lleve la desbrozadora a su concesionario de servicio.

Si se produce una vibración inusual durante el funcionamiento, apague inmediatamente el motor y compruebe que el accesorio de corte esté correctamente colocado y apretado y compruebe que no esté desgastado, agrietado ni presente otros daños. Si es necesario, sustitúyalo (consulte las páginas 45 y 46).

14. ESPECIFICACIONES

MODELO	UMK450T
Código de descripción del producto motorizado	HAPT

Bastidor

TIPO		UEMT	
Tipo de empuñadura		En forma de U	
Tipo de embrague		Embrague centrífugo	
Cortador	Herramienta	Cuchilla de corte	Hilo de nylon
	Tipo	Cuchilla de 3 dientes	Tap & Go
	Diám. ext.	255 mm	440 mm
Número de rotaciones (Con el motor a 7.000 rpm)		5.250 rpm	
Longitud total		1.905 mm	1.875 mm
Anchura total		640 mm	
Altura total		470 mm	
Peso en seco por unidad (Sin accesorio de corte, aceite del motor y combustible)		8,4 kg	

Motor

MODELO	UMK450T
Modelo de motor	GX50T
Código de descripción del motor	GCCFT
Tipo de motor	4 tiempos, leva en culata, monocilíndrico
Cilindrada	47,9 cm ³
Diámetro y carrera	43,0 × 33,0 mm
Potencia neta del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	1,47 kW/7.000 rpm
Par neto máximo del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	2,2 N·m/5.000 rpm
Régimen de ralentí	3.100 ± 200 rpm
Velocidad máxima sin carga	MÍN. 10.000 rpm
Sistema de refrigeración	Aire forzado
Sistema de encendido	Magneto de transistor
Capacidad de aceite	0,13 l
Capacidad del depósito de combustible	0,63 l
Bujía	CMR5H (NGK)

* La potencia nominal del motor indicada en este documento es la potencia de salida neta probada en un modelo de motor fabricado en serie y medida conforme a la norma SAE J1349 a 7.000 rpm (potencia neta del motor) y a 5.000 rpm (par neto máximo del motor). La potencia de salida de los motores de fabricación en serie puede variar respecto a este valor.

La potencia de salida real del motor instalado en el vehículo final variará dependiendo de numerosos factores, entre los que destacan la velocidad de funcionamiento aplicada al motor, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.

NOTA:

Las especificaciones pueden variar según los tipos y están sujetas a cambios sin previo aviso.

[UMK435T]

MODELO	UMK435T
Código de descripción del producto motorizado	HAAT

Bastidor

TIPO		UEMT	
Tipo de empuñadura		En forma de U	
Tipo de embrague		Embrague centrífugo	
Cortador	Herramienta	Cuchilla de corte	Hilo de nailon
	Tipo	Cuchilla de 3 dientes	Tap & Go
	Diám. ext.	255 mm	440 mm
Número de rotaciones (a la velocidad máxima de rotación del motor)		8.300 rpm	6.800 rpm
Longitud total		1.901 mm	1.870 mm
Anchura total		640 mm	
Altura total		420 mm	440 mm
Masa seca (peso) de la unidad (sin el accesorio de corte, el aceite de motor y el combustible)		7,7 kg	7,8 kg

Motor

MODELO	UMK435T
Modelo de motor	GX35T
Código de descripción del motor	GCAMT
Tipo de motor	4 tiempos, leva en culata, monocilíndrico
Cilindrada	35,8 cm ³
Diámetro y carrera	39,0 × 30,0 mm
Potencia neta del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	1,0 kW/7.000 rpm
Par neto máximo del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	1,6 N·m/5.500 rpm
Régimen de ralentí	3.100 ± 200 rpm
Velocidad máxima sin carga	MÍN. 10.000 rpm
Sistema de refrigeración	Aire forzado
Sistema de encendido	Magneto de transistor
Capacidad de aceite	0,10 l
Capacidad del depósito de combustible	0,63 l
Bujía	CMR5H (NGK)

* La potencia nominal del motor indicada en este documento es la potencia de salida neta probada en un modelo de motor fabricado en serie y medida conforme a la norma SAE J1349 a 7.000 rpm (potencia neta del motor) y a 5.500 rpm (par neto máximo del motor). La potencia de salida de los motores de fabricación en serie puede variar respecto a este valor.

La potencia de salida real del motor instalado en el vehículo final variará dependiendo de numerosos factores, entre los que destacan la velocidad de funcionamiento aplicada al motor, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.

NOTA:

Las especificaciones pueden variar según los tipos y están sujetas a cambios sin previo aviso.

NOTA

HONDA

45VR5M02
00X45-VR5-M020

© Honda Motor Co., Ltd. 2025