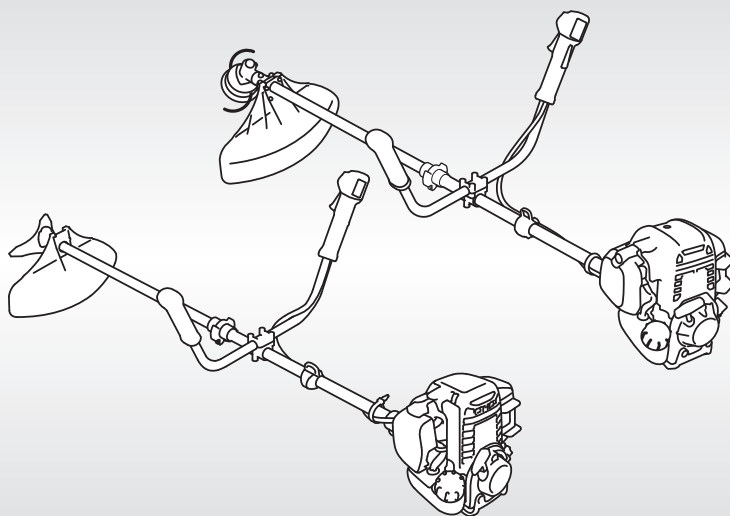




GRASS/WEED TRIMMER

UMK435T • UMK450T

Read and understand this Owner's Manual before operating the grass/weed trimmer.
Lea y comprenda este Manual del Propietario antes de operar la desmalezadora.



OWNER'S MANUAL

MANUAL DEL PROPIETARIO

Honda UMK435T • UMK450T

OWNER'S MANUAL

MANUAL DEL PROPIETARIO

Thank you for purchasing a Honda grass/weed trimmer.

This manual covers the operation and maintenance of the Honda GRASS/WEED TRIMMER UMK435T and UMK450T.

Honda Motor Co., Ltd. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

No part of this publication may be reproduced without written permission.

The illustrations in this manual show the most suitable model to represent the topic dealt with.

The other illustrations common to all types are based on the UMK450T.

This manual should be considered a permanent part of the grass/weed trimmer and should remain with it if it is resold.

Pay special attention to statements preceded by the following words;

▲WARNING Indicates a strong possibility of severe personal injury or death if instructions are not followed.

CAUTION: Indicates a possibility of personal injury or equipment damage if instructions are not followed.

NOTE: Gives helpful information.

If a problem should arise, or if you have any questions about the grass/weed trimmer, consult your servicing dealer.

Honda grass/weed trimmers are designed to give safe and dependable service if operated according to instructions.

▲WARNING
Operating a grass/weed trimmer requires special effort to ensure the safety of the operator and the safety of others. Read and understand this Owner's Manual before operating the grass/weed trimmer; failure to do so could result in personal injury or equipment damage.

Honda Motor Co., Ltd. 2022, All Rights Reserved

Importador: Honda de Mexico, S.A. de C.V.

Dirección: Carretera a El castillo no.7250 Colonia Parque Industrial, El Salto, Jalisco, México, C.P.45680

Teléfono: 800-368-8500

CONTENTS

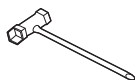
- 1. ASSEMBLY INSTRUCTIONS..... 3
- 2. SAFETY INSTRUCTIONS 9
- 3. SAFETY LABEL LOCATIONS.....20
- 4. COMPONENT IDENTIFICATION22
- 5. CONTROLS.....26
- 6. PRE-OPERATION CHECKS32
- 7. STARTING THE ENGINE.....52
- 8. TRIMMING OPERATION58
- 9. STOPPING THE ENGINE63
- 10.MAINTENANCE.....64
- 11.TRANSPORTING91
- 12.STORAGE.....92
- 13.TROUBLESHOOTING95
- 14.SPECIFICATIONS.....96

1. ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Inspection of the parts

Open the cardboard box and remove the engine/main frame as well as all other parts. Refer to the table below and check the enclosed parts.

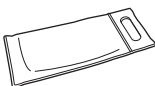
No.	Part description	Quantity	No.	Part description	Quantity
①	16 × 17 mm spark plug wrench	1	⑥	Grass deflector	1
②	4 mm hexagon wrench	1	⑦	3-teeth cutting blade	1
③	5 mm hexagon wrench	1	⑧	Nylon-line cutting head	1
④	8 × 10 mm wrench	1	⑨	Carrying harness	1
⑤	Tool bag	1			

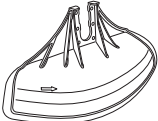
①


②


③


④


⑤


⑥


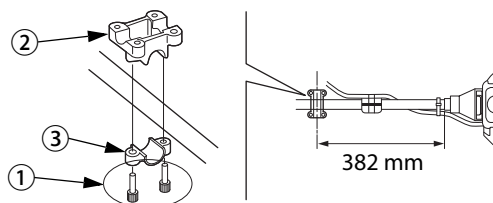
⑦


⑧

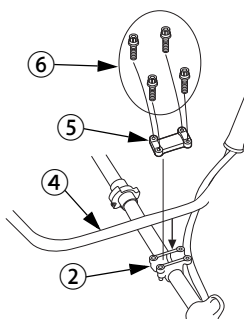

⑨


2. Installation of the handle bar

1. Remove the two hex socket bolts ①. Move the handle clamp B ② and the handle clamp C ③ so that the length between the edge of the clutch housing B (engine side) and the center of the handle clamp B ② be 382 mm.



2. Adjust the handle bar ④ on the handle clamp B ② and install the handle clamp A ⑤. Tighten all four hex socket bolts ⑥ lightly.

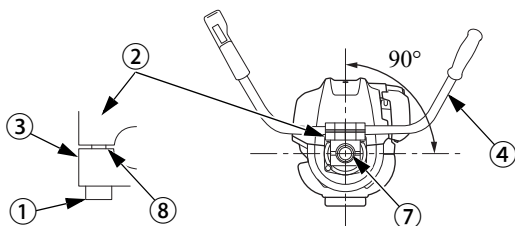


-
3. Adjust the handle bar ④ so that it is placed in a straight angle with the central line of the frame bar ⑦ by looking at the handle bar ④ from the side of the gearbox. After this adjustment, tighten the hex socket bolts ① to the specified torque.

Torque: 6.9 N·m (0.7 kgf·m)

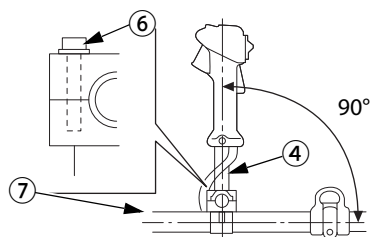
NOTE:

Prior to tightening the hex socket bolts ①, check that the projection ⑧ of the handle clamp B ② is aligned with the handle clamp C ③.



4. Adjust the handle bar ④ so that it is placed in a straight angle with the frame bar ⑦ by looking at the handle bar ④ from the side. After this adjustment, tighten the hex socket bolts ⑥ to the specified torque.

Torque: 6.1 N·m (0.6 kgf·m)

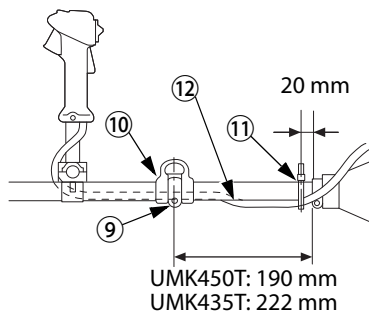


3. Adjusting the hanger position

1. Loosen the bolt washer ⑨. Move the clamp ⑩ to the position indicated here and tighten the bolt washer ⑨ to the specified torque.

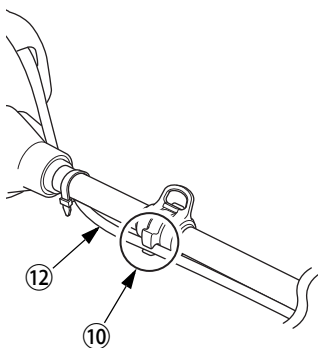
Torque: 2.5 N·m (0.3 kgf·m)

2. Adjust the harness band ⑪ so as to fasten the throttle cable ⑫ on the respective positions, as shown.

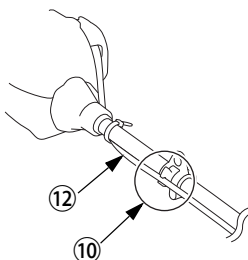


3. Make sure the throttle cable ⑫ is set on the clamp ⑩ securely.

[UMK450T]



[UMK435T]



4. Installation of the grass deflector

Please refer to the page 79

5. Installation of the cutting attachment

Nylon-line cutting head:

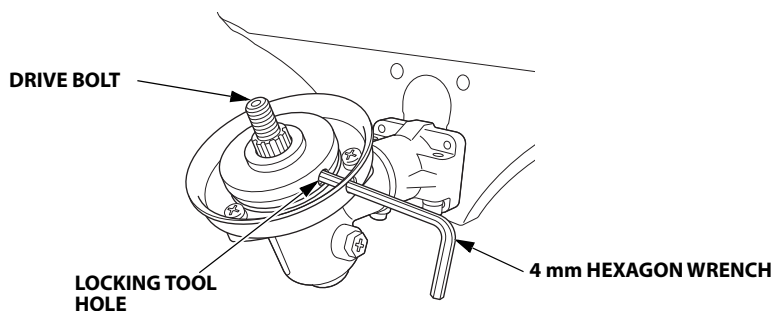
⚠WARNING

To avoid severe personal injury, make sure that the engine switch is in the OFF position to prevent accidental starting.

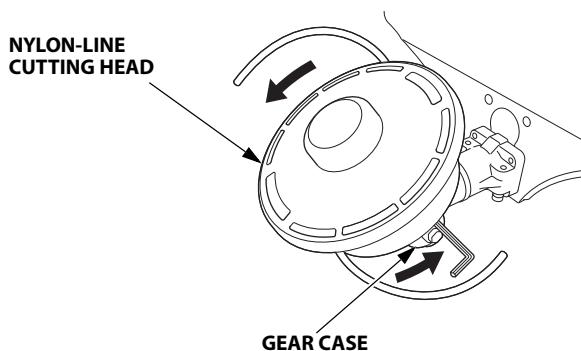
CAUTION:

Wear heavy gloves to protect your hands when replacing the cutting head.

1. Insert the 4 mm hexagon wrench into the locking tool hole to keep the drive bolt from turning. Make sure the drive bolt head does not turn.



2. Turn the nylon-line cutting head counterclockwise to install it to the gear case.



Cutting blade:

⚠ WARNING

To avoid severe personal injury, make sure that the engine switch is in the OFF position to prevent accidental starting.

CAUTION:

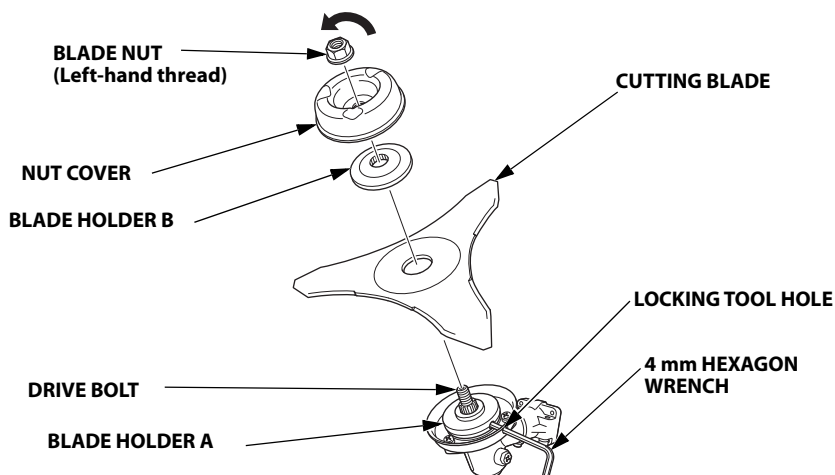
Wear heavy gloves to protect your hands, when replacing the cutting head.

1. Insert the 4 mm hexagon wrench into the locking tool hole to keep the drive bolt from turning.
2. Install the cutting blade. Make sure that the cutting blade is not in the projection of the blade holder.
3. Install the blade holder B, the nut cover and the blade nut. Tighten the blade nut to the specified torque. The drive bolt and blade nut use left-hand threads.

Torque:

UMK450T: 24.0 N·m (2.5 kgf·m)

UMK435T: 24.2 N·m (2.5 kgf·m)



4. After tightening the blade nut, turn the cutting blade with your hand and check that it is installed in the center properly. Check the cutting blade, too, that it is neither eccentric nor interfering with any neighboring part.

2. SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

To ensure safe operation

For your safety and safety of others, pay special attention to these precautions:

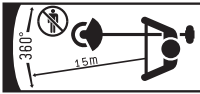


- Honda grass/weed trimmer is designed to give safe and dependable service if operated according to instructions.

Read and understand the Owner's Manual before operating the grass/weed trimmer. Failure to do so could result in personal injury or equipment damage.



- Keep all persons and pets away from the grass/weed trimmer operating area.
- To prevent accidental contacts with the wheeling cutting attachment or thrown objects from the wheeling cutting attachment, keep people and pets at least 15 m away from the grass/weed trimmer when it is in use.



- Wear ear muffs/ear plugs eye protection, helmet and other protective devices to protect your ears, your eyes and body from noise and all objects (gravel, glass, wire, etc.) thrown by the wheeling cutting attachment.

▲WARNING**To ensure safe operation****Operator Responsibility**

- Never operate the grass/weed trimmer when tired, ill or under influence of alcohol or other drugs.
- Any part from the machine is a potential source of danger if the machine is used in abnormal conditions or if the maintenance is not done correctly.
- Read the owner's manual carefully. Be familiar with the controls and their proper use of the grass/weed trimmer. Know how to stop the engine rapidly.
- Use the grass/weed trimmer for the purpose it is intended for, that is trimming.

Any other use could be dangerous or damage the grass/weed trimmer.

Do not use the grass/weed trimmer as a pruning hook.

- Never allow children or people unfamiliar with this owner's manual to use the grass/weed trimmer. Local regulations may restrict the age of the operator.
- If you lend or resell your grass/weed trimmer to a third person, instruct him or her with how to handle the product and alert him or her to read the Owner's Manual carefully before operation.
- Never operate the grass/weed trimmer while:
 - people, especially children or pets are nearby.
 - user is fatigued or under medication, or has swallowed substances known to affect judgement or reactions.
- Keep people and pets at least 15 m away from the operator during operation. Note that an assistant to the operator should work at least 15 m away from the operator, too. We recommend to decide the engine stop signal and other signals between the operator and assistant, and use them for safety during operation.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

▲WARNING**To ensure safe operation****Operator Responsibility**

- While operating the grass/weed trimmer, always wear following protective clothing and protective devices.
 - Protective clothing

Wear adequate clothes with long sleeves and long pants. The clothes must fit your body and button up or zip up the clothes securely. Do not leave the sleeves and bottom of the shirt/jacket loose.

Wear the arm covers, too.

Do not wear the clothes with the tapes, laces and/or ribbons, loose clothes, necktie, necklace, etc. during operation. They can be caught in the grass/weed trimmer or on the weed causing injury.

Bind your hair if it is long, and do not let your hair below your shoulder.
 - Protective devices
 - * Goggles

Wear the goggles or other eye protection to protect your eyes from the debris that is thrown by the wheeling cutting attachment.
 - * Helmet

Wear the helmet to protect your head from the overhead branches and the falling contaminated material.
 - * Face shield

Wear face shield to protect your face from the debris thrown by the wheeling cutting attachment.
 - * Ear muffs/ear plugs

Wear the ear muff, ear plugs or other hearing protection to protect your ears from the noise.
 - * Gloves

Wear the gloves to protect your hands.

⚠ WARNING

To ensure safe operation

Operator Responsibility

* Safety boots

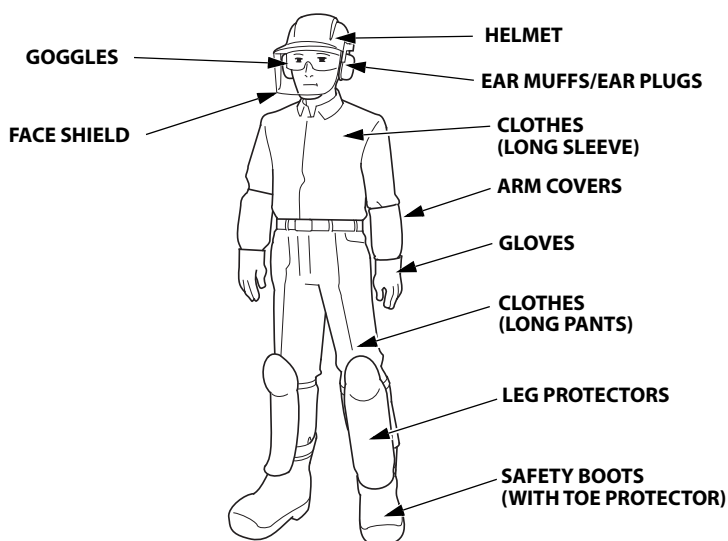
Wear the safety boots with the non-slip sole and toe protector to protect your feet from the flying debris.

Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.

Wear the leg protectors as well.

* Dust mask

We recommend that you wear the dust mask if you suffer from the allergic rhinitis, e.g. pollinosis, etc. The dust mask is available at a pharmacy and it is helpful for reducing the amount of pollens you breathe.



- Before each use, visually inspect the grass/weed trimmer including a cutting attachment for any damage and looseness of fastening part.
- Avoid operating the grass/weed trimmer at night or in a bad weather of poor visibility, because there is much possibility of accident.
- Walk, never run during operation.
- Avoid operating the grass/weed trimmer on a steep slope.
The steep slope is very slippery, so you can slip down.

▲WARNING**To ensure safe operation****Operator Responsibility**

- Do not operate the grass/weed trimmer with the grass deflector, labels, and other parts removed.
Note that the grass deflector is provided for protection of the operator from the debris that are thrown from the wheeling cutting attachment.
Never operate the grass/weed trimmer with the grass deflector removed or before installing the grass deflector in the proper position securely.
- Do not mount an incorrect part and do not tamper with the grass/ weed trimmer as it can result in personal injury and/or equipment damage. Use the cutting attachment that is designated for your model and application.
- Before cranking the engine, be sure to check the cutting attachment cannot come into contact with the ground or any obstruction. Failure to do so may result in losing control of the grass/weed trimmer.
- Start the engine carefully according to instructions and with hands and feet well away from the cutting attachment.
- Start the grass/weed trimmer on a level surface, free of high grass or obstacle.
- Do not raise the cutting attachment above your knee height during operation. You can be hit by the debris thrown by the wheeling cutting attachment in your eyes and face causing injury.
- Never carry the grass/weed trimmer while the cutting attachment is turning. Before you carry the grass/weed trimmer, be sure to stop the engine and confirm the cutting attachment stops its turning.

▲WARNING**To ensure safe operation****Operator Responsibility**

- Stop the engine with the engine switch to the OFF position in the following cases:
 - Before any operation around the cutting attachment.
 - Before checking, cleaning or working on the grass/weed trimmer.
 - After striking a foreign object. Inspect the grass/weed trimmer for damage and make repairs before restarting and operating the grass/weed trimmer again.
 - If grass/weed trimmer starts to vibrate abnormally. Check immediately the cause of the vibration and perform the necessary repair.
 - Whenever you leave the grass/weed trimmer unattended.
 - Before refueling.
 - When any person or pet is approaching.
 - Shut off the engine immediately when the grass/weed trimmer shows abnormal vibration suddenly. Sudden vibration can suggest the damaged rotating parts or loose fasteners. Examine the cause of the problem, and do not start the engine before repair is made.
 - When wires catch on the wheeling cutting attachment and flap around. Remove the wires after the cutting attachment has stopped turning.
 - Before placing the grass/weed trimmer on the ground, make sure the cutting attachment stops turning as well.
Note that the cutting attachment is turning by inertia right after returning the throttle trigger and while the engine is idling.
- The grass/weed trimmer is faulty when the engine is idling by returning the throttle but the cutting attachment keeps turning, and idle speed adjustment must be made. Consult your servicing dealer.
- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the grass/weed trimmer is in safe working condition. Regular maintenance is an essential aid to user's safety and retaining a high level of performance.

▲WARNING**To ensure safe operation****Operator Responsibility**

- Do not use the grass/weed trimmer with worn or damaged parts. Parts must be replaced, or repaired. Replace worn or damaged parts with Honda genuine parts. Non equivalent quality parts may damage the machine and be prejudicial to your safety.

- Adjust the holding position of your grass/weed trimmer.

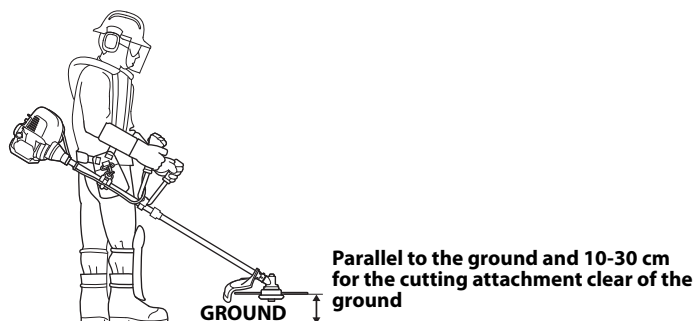
Be sure to adjust the holding position with the engine stopped. Adjust the carrying harness so that the quick release latch is positioned at your hip. Hook the grass/weed trimmer to the carrying harness. Adjust the carrying harness length so that the cutting attachment is parallel to the ground and stays above the ground keeping the clearance specified below.

Note that it might be hard to hold the grass/weed trimmer in the correct position if you are very tall. Do not operate the grass/weed trimmer if the cutting attachment is close to your feet when you hold the grass/weed trimmer at the correct position.

- Check the balance of the grass/weed trimmer between its front and rear sides for proper control and less fatigue.

Hold the grass/weed trimmer in the correct position as described above.

Slacken your grip on the handle gradually. Do not release but put your hands lightly on the handle and check that the cutting attachment-to-ground clearance does not change large this time. Balancing adjustment is necessary if the cutting attachment rises above your knees. Do not operate the grass/weed trimmer without the balancing adjustment.



- Hold the grass/weed trimmer firmly with your both hands during operation to keep the trimmer under control at all times.

▲WARNING**To ensure safe operation****Operator Responsibility**

- Injury caused by vibration and cold:
You may feel the prickling or burning pain in your fingers, and the fingers may lose color and feeling depending on your constitution. It is believed that these symptoms are brought by vibration and/or exposure to cold. The specific trigger point of these symptoms are not identified yet, but observe the following instructions.
 - * Limit the amount of time you spend operating the grass/weed trimmer in a day.
A day's work should consist of the work with the grass/weed trimmer and the other work without the hand-held equipment so you can limit the amount of time when your hands are exposed to the machine vibration.
 - * Keep your body warm, especially your hands, wrists and arms.
 - * Take your breaks at shorter intervals and arm exercises well to maintain good blood circulation. Do not smoke while working.
 - * When you feel discomfort, redness and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your doctor promptly.
- Injury caused by repeated operation:
Performing the repeated operation for a prolonged time may cause injury. Observe the following instructions to reduce the causes of the injury.
 - * Avoid the repeated operation by using your wrist(s) in bent, stretched or twisted position.
 - * Take your breaks regularly to minimize the effect of the repeated operation. Take your time when performing the repeated operation. Do not rush to operate the grass/weed trimmer.
 - * When your fingers, hands, wrists and/or arms are throbbing or numbed, consult your doctor.

⚠WARNING**To ensure safe operation****Child Safety**

- Keep children indoors and supervised at all times any outdoor power grass/weed trimmer is being used nearby. Young children move quickly and are attracted especially to the grass/weed trimmer and trimming activity.
- Never assume children will remain where you last saw them. Be alert and turn the grass/weed trimmer off if children enter the area.
- Children should never be allowed to operate the grass/weed trimmer, even under adult supervision.

Thrown Object Hazard

Objects hit by the wheeling cutting attachment can be thrown from the grass/weed trimmer with great force, and may cause serious injury.

- Thoroughly inspect the area where the grass/weed trimmer is to be used and remove all objects (stones, branches, wires, bones, etc...) which may be thrown by the wheeling cutting attachment.

▲WARNING**To ensure safe operation****Fire and Burn Hazard**

Gasoline is extremely flammable, and gasoline vapor can explode. Use extreme care when handling gasoline. Keep gasoline out of reach of children.

- Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
- Refuel outdoors only, and do not smoke while refueling or handling fuel.
- Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add gasoline while the engine is running or when the engine is hot.
- If gasoline is spilled, do not attempt to start the engine but move the grass/weed trimmer away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until gasoline vapors have dissipated.
- Tighten all fuel tanks and container caps securely.

When you start the engine after refueling, be sure to start the engine at least 3 m away from the refueling spot.

- Never store the grass/weed trimmer with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame, spark or high temperature source.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the grass/weed trimmer, especially the engine, muffler, the gasoline storage area as well, free of grass, leaves, or excessive grease.

Do not leave containers of vegetable matters in or near a building.

- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors, with a cold engine.

⚠ WARNING**To ensure safe operation****Carbon Monoxide Poisoning Hazard**

Exhaust contains poisonous carbon monoxide, a colorless and odorless gas. Breathing exhaust can cause loss of consciousness and may lead to death.

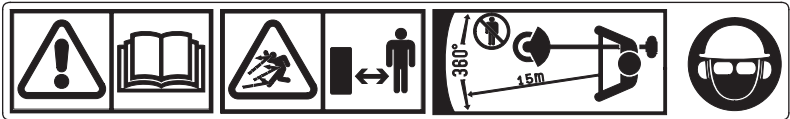
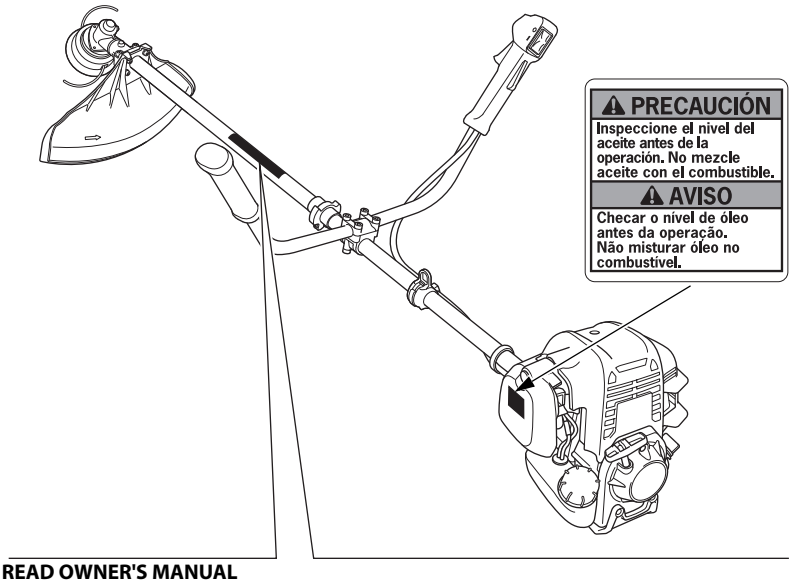
- If you run the engine in an area that is confined or even partially enclosed, the air you breathe could contain a dangerous amount of exhaust gas. To keep exhaust gas from building up, provide adequate ventilation.
- Replace faulty muffler.
- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.

3. SAFETY LABEL LOCATIONS

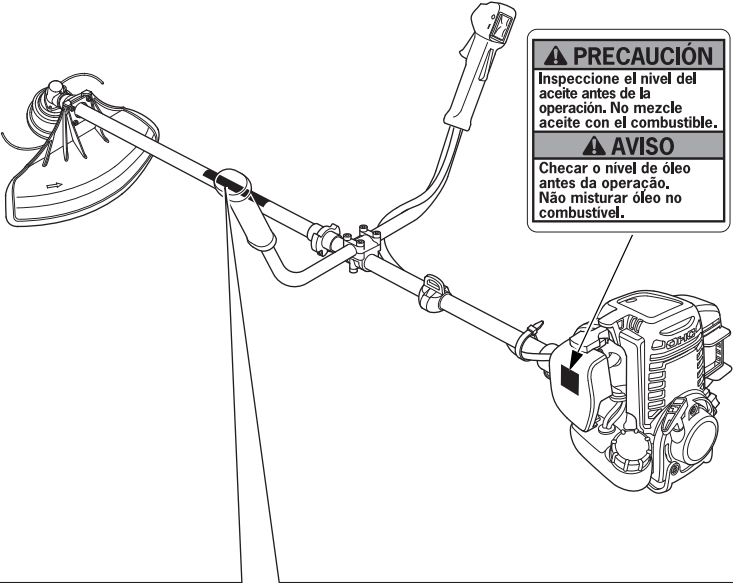
Your grass/weed trimmer must be used with care. Therefore, decals have been placed on the machine, to remind you pictorially of main precautions to take during use. Their meanings are explained on page 9.

These decals are considered as a part of the grass/weed trimmer. Should one become detached or unreadable, contact your servicing dealer for its replacement.

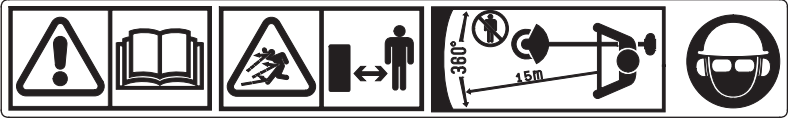
[UMK450T]



[UMK435T]



READ OWNER'S MANUAL

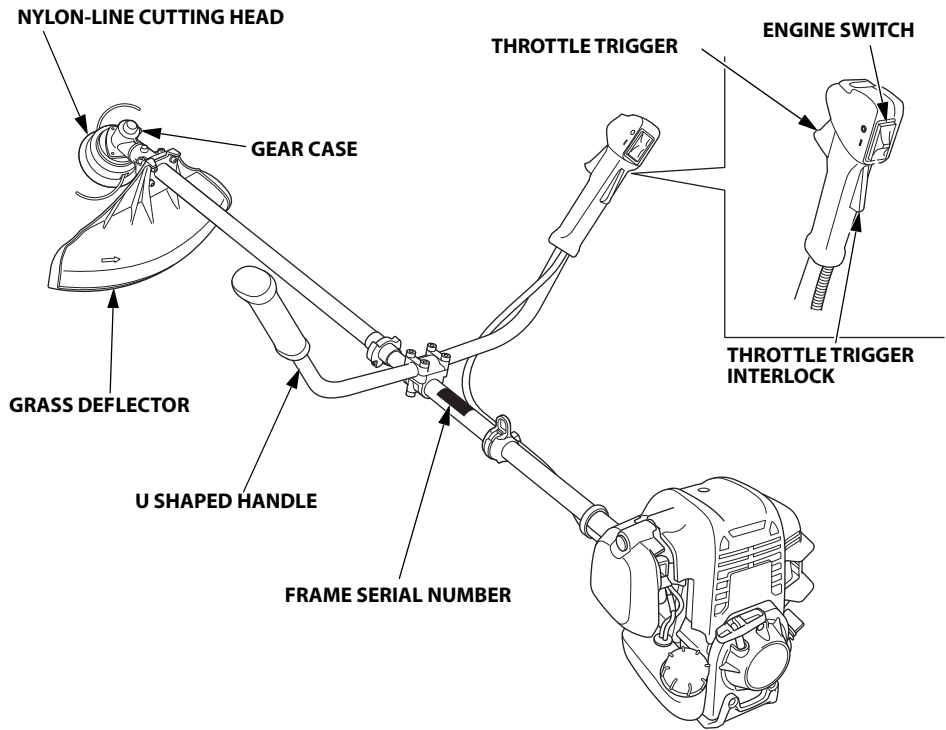


4. COMPONENT IDENTIFICATION

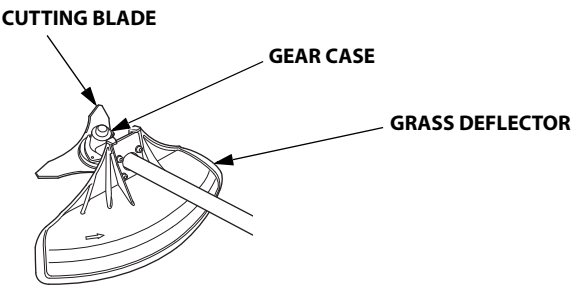
Frame

[UMK450T]

Nylon-line cutting head:

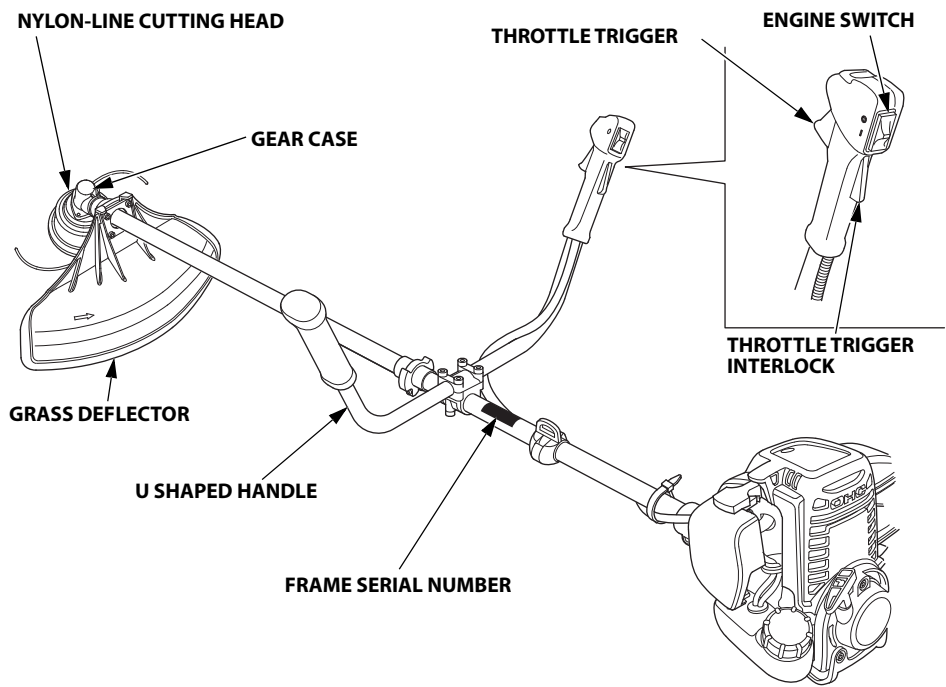


Cutting blade:

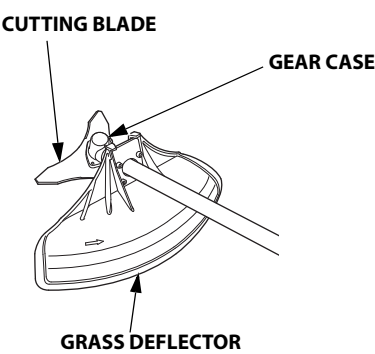


[UMK435T]

Nylon-line cutting head:

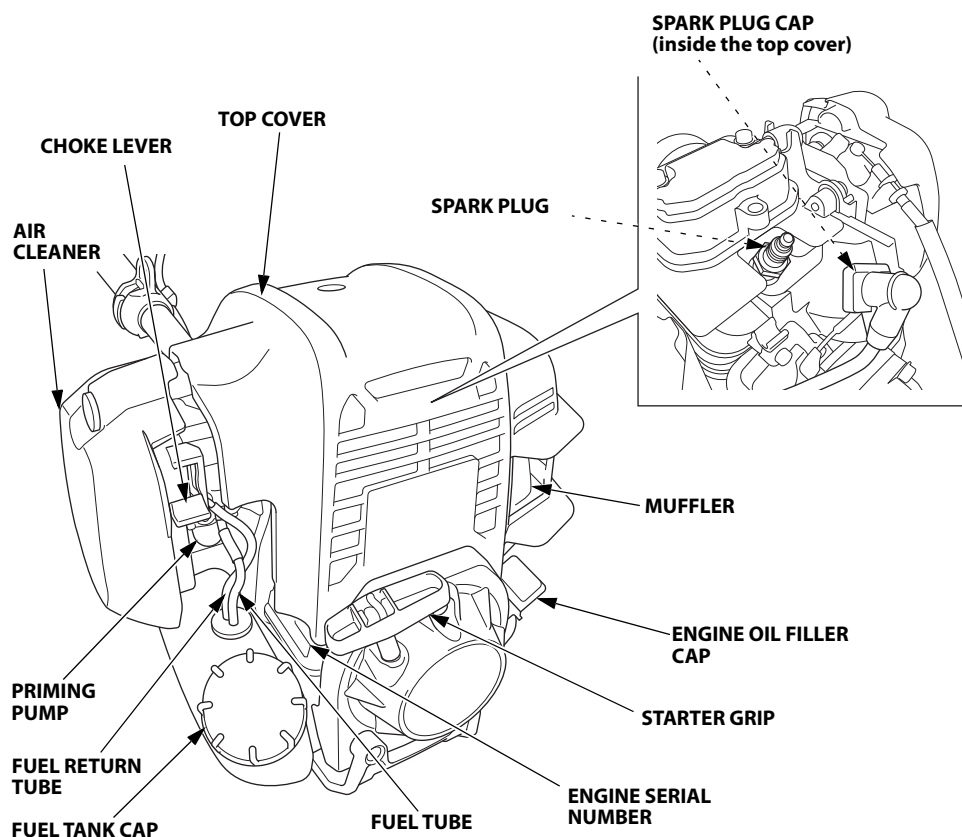


Cutting blade:



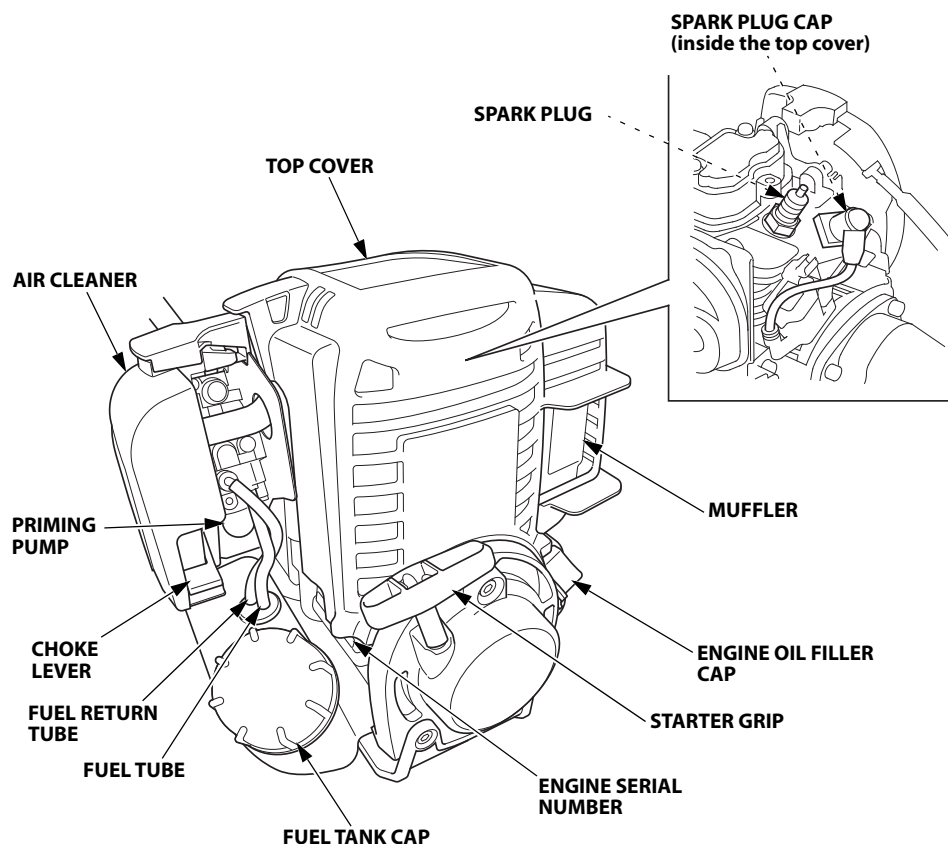
Engine

[UMK450T]



Record the frame serial number (see page 22), engine serial number and date purchased in the next page.

[UMK435T]



Record the frame serial number (see page 23), engine serial number and date purchased in the spaces below. You will need these information when ordering parts, and when making technical or warranty inquiries.

Frame serial number: _____

Engine serial number: _____

Date purchased: _____

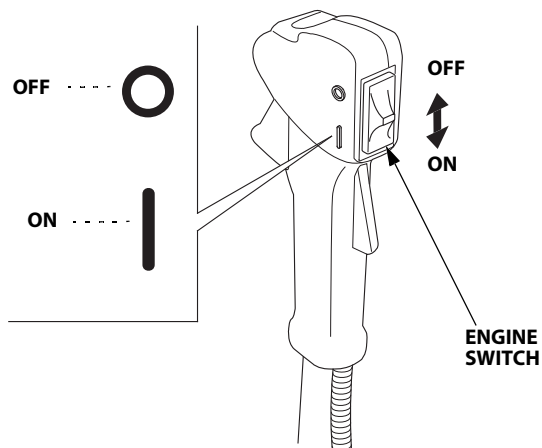
5. CONTROLS

1. Engine switch

The engine switch enables and disables the ignition system.

The engine switch must be in the ON position for the engine to run.

Turning the engine switch to the OFF position stops the engine.

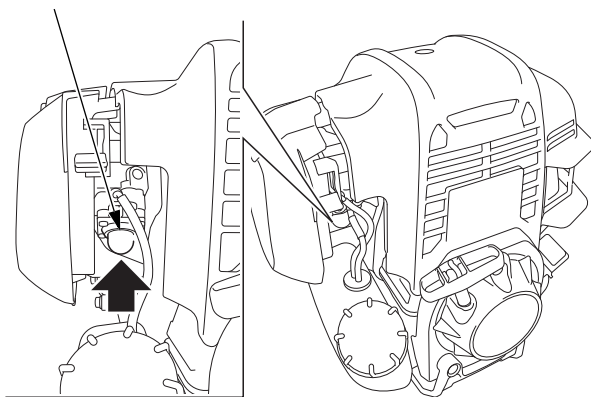


2. Priming pump

Pressing the priming pump feeds the gasoline from the fuel tank to the carburetor. This procedure is necessary for starting the engine.

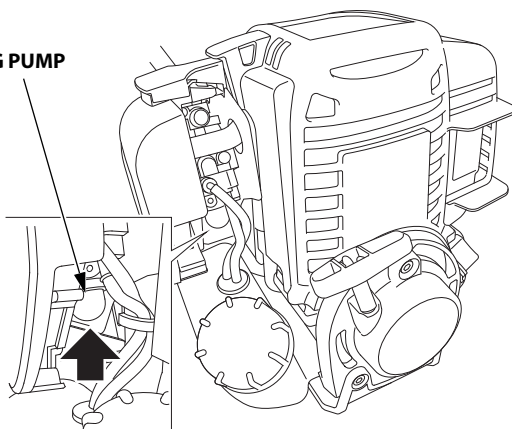
[UMK450T]

PRIMING PUMP



[UMK435T]

PRIMING PUMP



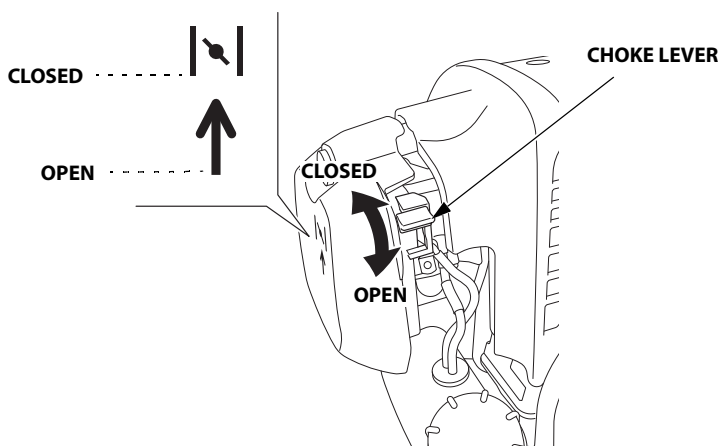
3. Choke lever

The choke lever opens and closes the choke valve in the carburetor.

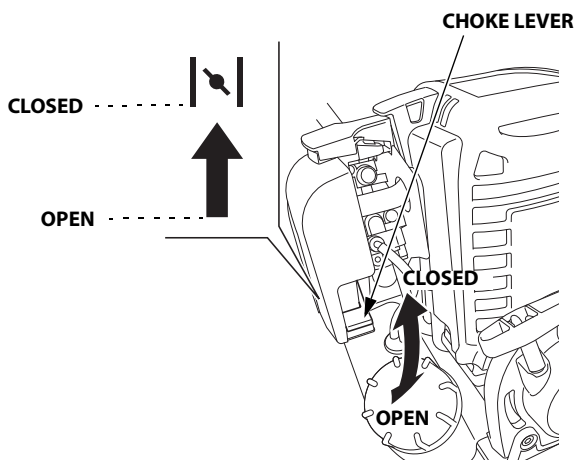
The CLOSED position enriches the fuel mixture for starting a cold engine.

The OPEN position provides the correct fuel mixture for operation after starting, and for restarting a warm engine.

[UMK450T]



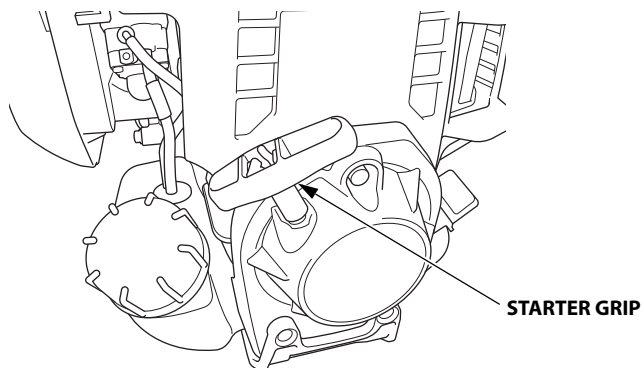
[UMK435T]



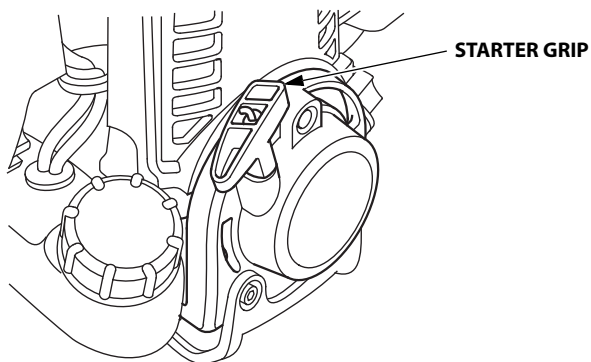
4. Starter grip

Pulling the starter grip operates the recoil starter to crank the engine for starting.

[UMK450T]



[UMK435T]



5. Throttle trigger

The throttle trigger controls engine speed.

Pulling and releasing the throttle trigger shown below makes the engine run faster or slower.

NOTE:

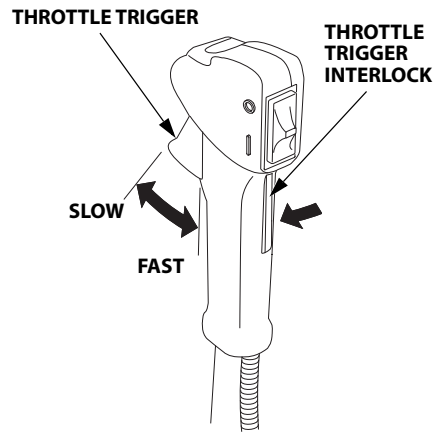
The throttle trigger interlock must be depressed before the throttle trigger can be activated.

By pulling the throttle trigger gradually, the engine speed increases and the cutting attachment starts to run. Pull the throttle trigger more to accelerate the engine speed and the cutting rotating speed.

By releasing the throttle trigger, the engine speed decreases and the cutting attachment keeps turning for a while by inertia, then it stops.

Throttle trigger interlock:

The throttle trigger interlock makes the throttle trigger operable. The throttle trigger cannot be pulled unless the throttle trigger interlock has been pushed beforehand.



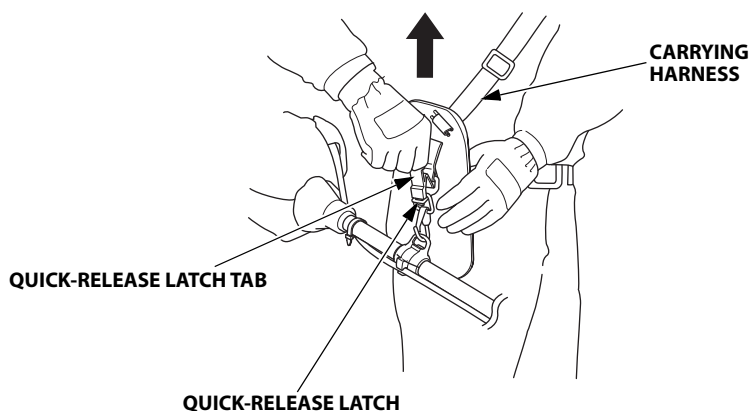
6. Quick-release latch

The quick-release latch tab is provided to detach the grass/weed trimmer from your body in an emergency.

Pull up the quick-release latch tab and push the grass/weed trimmer away to detach the grass/weed trimmer from the carrying harness. After releasing the grass/weed trimmer by quick release latch, the hook remains on the hanger. Attach the hook to the waist pad after using the quick release latch.

NOTE:

When the quick release latch is used to detach the grass/weed trimmer, the grass/weed trimmer may fall down. When you check quick release function, do not attach the grass/weed trimmer to the hook on the waist pad to prevent the grass/weed trimmer from falling down and being damaged.



6. PRE-OPERATION CHECKS

For safe and efficient trimming, always conduct pre-operation checks.

⚠ WARNING

Perform the pre-operation checks on a firm, level surface with the cutting attachment stopped and make sure that the engine switch is in the OFF position.

Before each use, look around and underneath the engine for signs of oil or gasoline leaks.

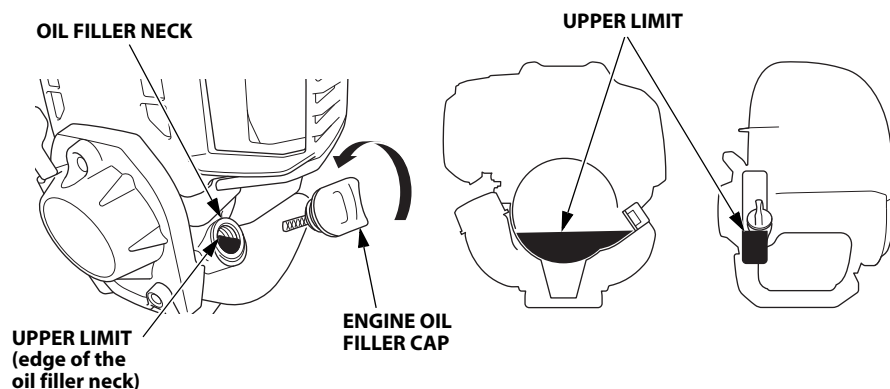
1. Check the engine oil level

CAUTION:

Running the engine with low oil level will cause serious engine damage.

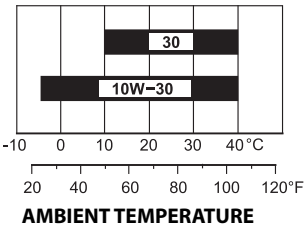
1. Place the grass/weed trimmer on a level surface and remove the oil filler cap.
2. Check the oil level: it should reach to the edge of the oil filler neck, and check the engine oil for contamination and deterioration.
3. If the oil level is low, fill with the recommended oil (see page 33) to the upper limit (edge of the oil filler neck).
If the oil is contaminated or deteriorated, replace it (see page 68).
4. Install the oil filler cap.

Every 10 hours, check the engine oil level and replenish oil up to the top of the oil filler neck if the engine is operated for more than 10 hours continuously.



Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service classification SE or later (or equivalent). Always check the API service label on the oil container to be sure it includes the letters SE or later (or equivalent).

SAE 10W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.



CAUTION:
Using nondetergent oil or 2-stroke engine oil could shorten the engine’s service life.

2. Check the fuel level

Use unleaded gasoline with a Research Octane Number of 91 or higher (a Pump Octane Number of 86 or higher).

Never use gasoline that is stale, contaminated, or mixed with oil. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

▲WARNING

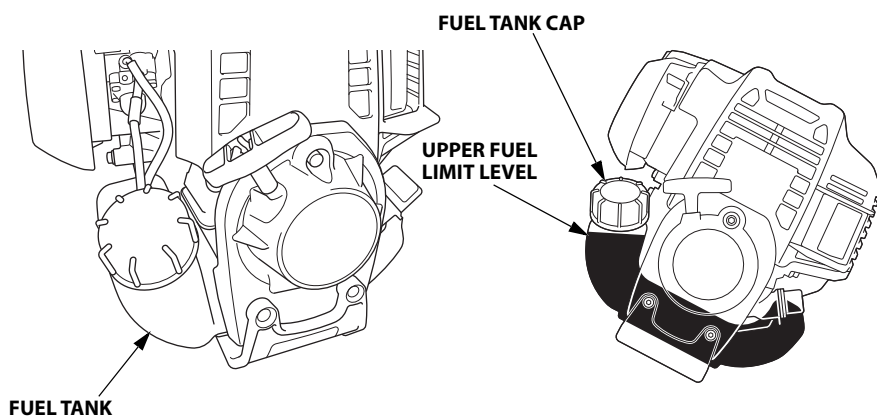
- **Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.**
 - **Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.**
 - **Do not overfill the fuel tank (there should be no fuel in the filler neck). After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.**
 - **Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.**
 - **Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.**
- KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.**

CAUTION:

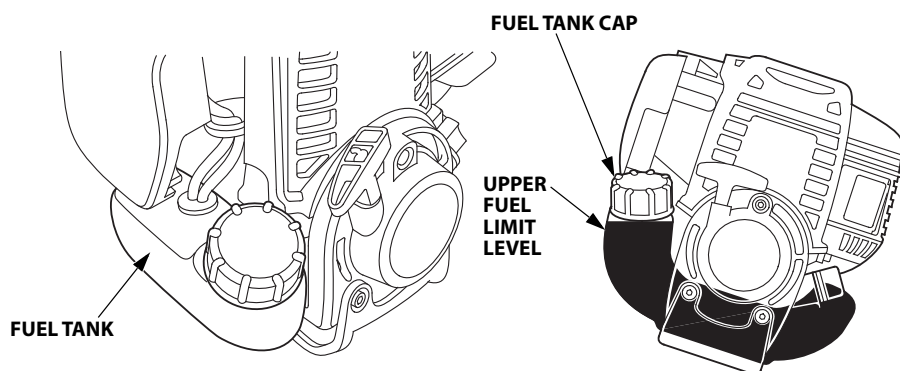
Gasoline substitutes are not recommended; they may be harmful to fuel system components.

1. Check the fuel level visually from the outside of the fuel tank while keeping the fuel filler neck upright.
2. If the fuel level is low, refuel the fuel tank until the level as specified. Remove the fuel tank cap gradually to release a pressurized air in the fuel tank. Fuel in the fuel tank may spout out, if the fuel tank cap is removed quickly.

[UMK450T]



[UMK435T]



NOTE:

Gasoline spoils very quickly depending on factors such as light exposure, temperature and time.

In worst cases, gasoline can be contaminated within 30 days.

Using contaminated gasoline can seriously damage the engine (carburetor clogged, valve stuck).

Such damage due to spoiled fuel is disallowed from coverage by the warranty.

To avoid this please strictly follow these recommendations:

- Only use specified gasoline (see page 34).
- Use fresh and clean gasoline.
- To slow deterioration, keep gasoline in a certified fuel container.
- If long storage (more than 30 days) is foreseen, drain fuel tank and carburetor (see page 92).

Gasolines containing alcohol

If you decide to use a gasoline containing alcohol (gasohol), be sure it's octane rating is at least as high as that recommended by Honda. There are two types of "gasohol": one containing ethanol, and the other containing methanol. You may use unleaded gasoline containing no more than 10% ethanol (E10) or 5% methanol (methyl or wood alcohol) by volume. In addition, methanol must contain cosolvents and corrosion inhibitors. Never use gasoline containing more than 5% methanol, even if it has cosolvents and corrosion inhibitors.

NOTE:

- Fuel system damage or engine performance problems resulting from the use of fuels that contain alcohol is not covered under the warranty. Honda cannot endorse the use of fuels containing methanol since evidence of their suitability is as yet incomplete.
- Before buying fuel from an unfamiliar station, try to find out if the fuel contains alcohol, if it does, confirm the type and percentage of alcohol used. If you notice any undesirable operating symptoms while using a gasoline that contains alcohol, or one that you think contains alcohol, switch to a gasoline that you know does not contain alcohol.

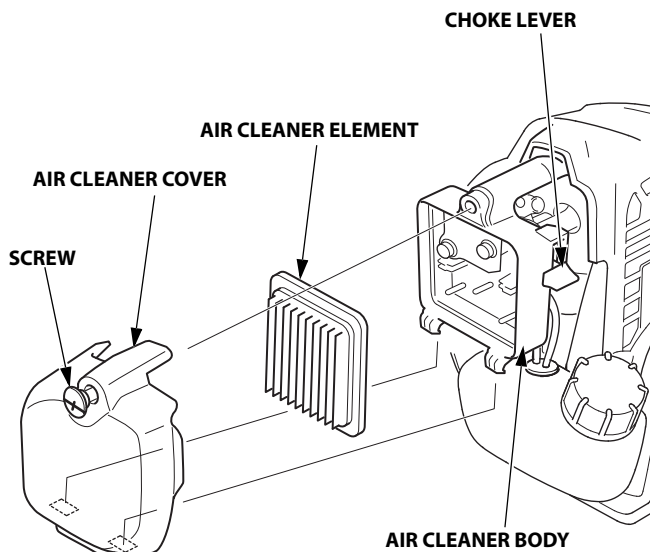
3. Check the air cleaner

CAUTION:

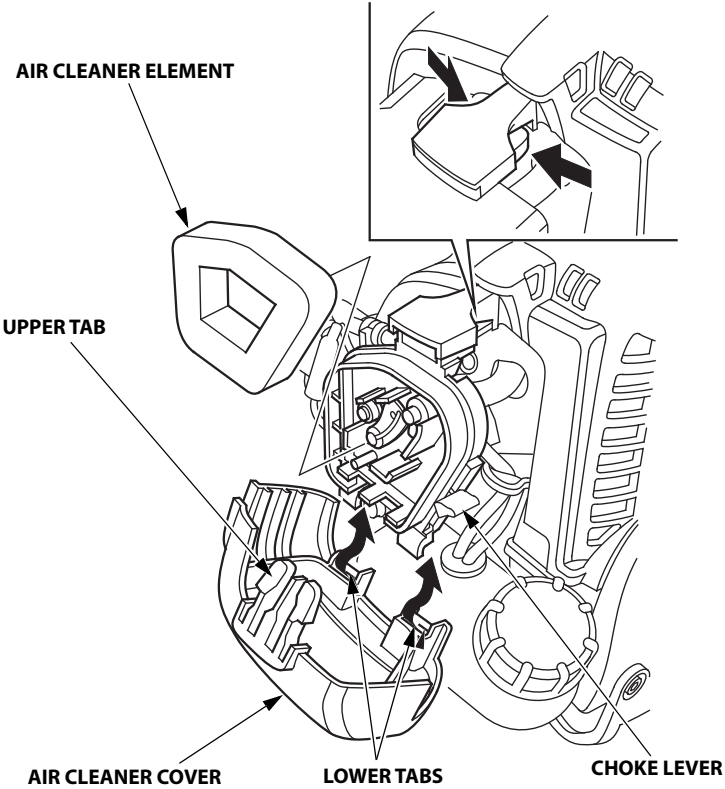
Never run the engine without the air cleaner; rapid engine wear will result.

1. Move the choke lever to the CLOSED (upwards) position.
2. Remove the air cleaner cover.
[UMK450T] Loosen the screw and remove the air cleaner cover from the air cleaner body.
[UMK435T] Unhook the upper tab on the top of the air cleaner cover and its two lower tabs, then remove the air cleaner cover.
3. Check the air cleaner element for dirt or obstruction.
Clean the air cleaner element, if it is dirty (see page 70).
4. Reinstall the air cleaner element.
5. Reinstall the air cleaner cover.
[UMK450T] Install the air cleaner cover to the air cleaner body and tighten the screw securely.
[UMK435T] Insert the lower tabs, then insert the upper tab to install the air cleaner cover.

[UMK450T]



[UMK435T]



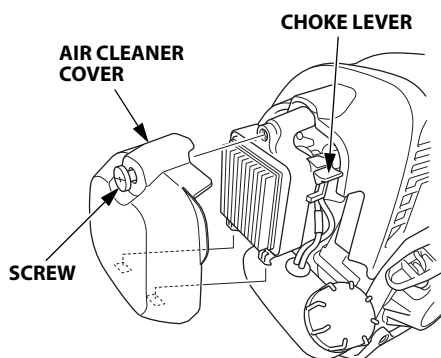
4. Check the throttle cable free play

1. Move the choke lever to the CLOSED (upwards) position.
2. Remove the air cleaner cover.

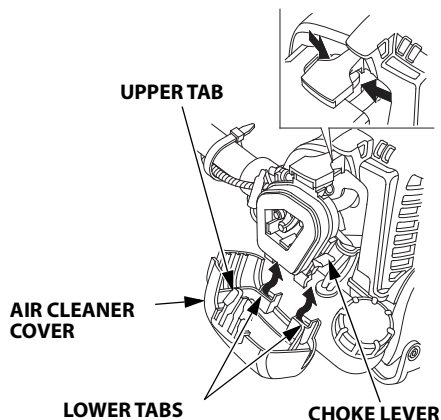
[UMK450T] Loosen the screw and remove the air cleaner cover from the air cleaner body.

[UMK435T] Unhook the upper tab on the top of the air cleaner cover and its two lower tabs, then remove the air cleaner cover.

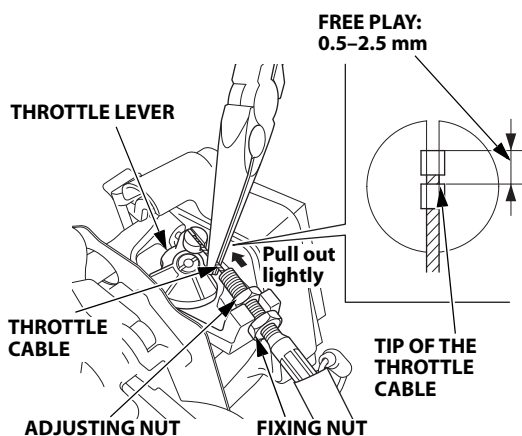
[UMK450T]



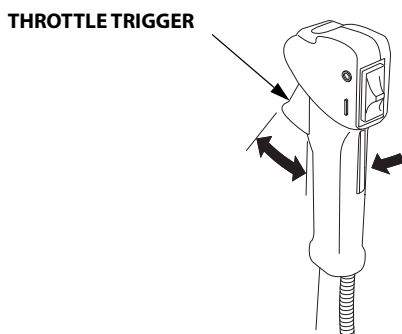
[UMK435T]



3. Check the throttle cable free play at the tip of the cable by pulling and releasing the throttle trigger a few times. It should be 0.5–2.5 mm at the tip of the throttle cable. If the free play is not as specified above, adjust the free play (see page 84).



4. Check the throttle trigger operates smoothly and always spring back to the idle position.



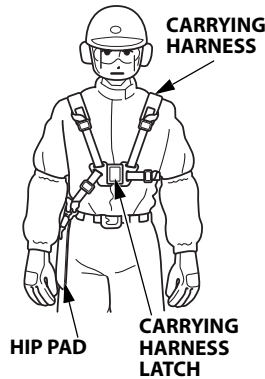
5. Reinstall the air cleaner cover.
[UMK450T] Install the air cleaner cover to the air cleaner body and tighten the screw securely.
[UMK435T] Insert the lower tabs, then insert the upper tab to install the air cleaner cover.

5. Adjustment of the carrying harness

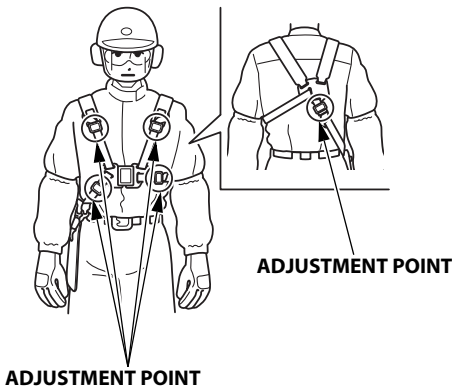
⚠WARNING

Be sure to wear the carrying harness before using the grass/weed trimmer. Otherwise, injuries might occur due to its instability.

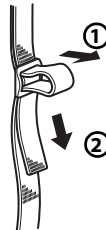
1. Wear the carrying harness so that the hip pad is on the right side of your body.
Make sure the harness does not twist.
2. Firmly secure the carrying harness latch on the front of your body until it clicks. To unlock the carrying harness latch, pull the harness to the right and to the left while pressing the latch.



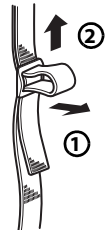
3. Adjust the length of the harness as shown in the figures below.



To make it shorter



To make it longer



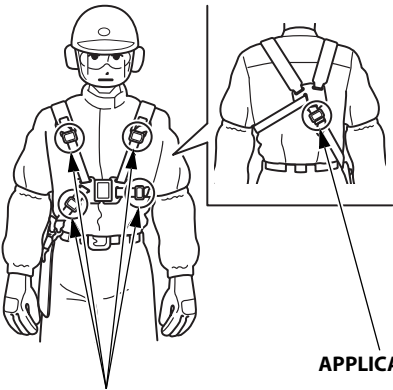
4. Roll the end of the harness toward your body and fasten it.

[UMK450T]



APPLICABLE POINTS

[UMK435T]

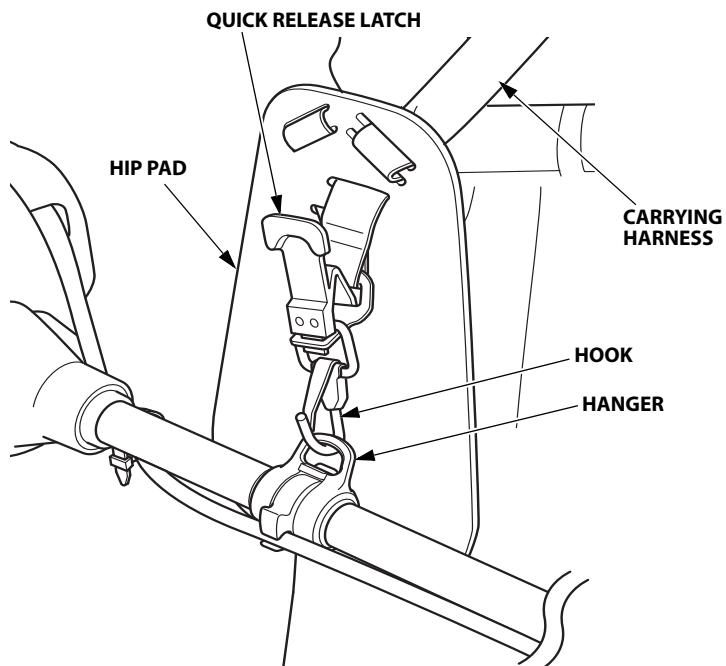


APPLICABLE POINTS

APPLICABLE POINT

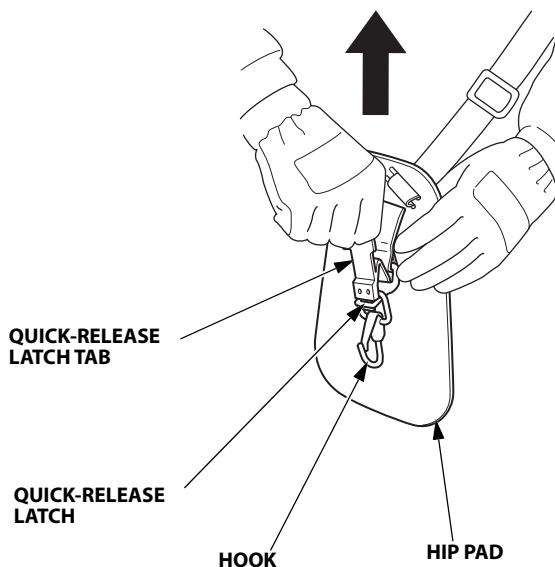
6. Check the carrying harness

1. Wear the carrying harness.
2. Set the hook to the hanger.
3. Check that the hook is fastened to the hanger securely.



7. Check the quick-release latch

1. Wear the carrying harness.
2. Check the latch is released as soon as the quick-release latch tab is pulled upwards while holding the hip pad with your left hand.
3. Insert the latch tongue in the slot of the quick-release latch.



If the latch is not released, have your device inspected and repaired by your servicing dealer.

NOTE:

When the quick release latch is used to detach the grass/weed trimmer, the grass/weed trimmer may fall down. When you check quick release function, do not attach the grass/weed trimmer to the hook on the waist pad to prevent the grass/weed trimmer from falling down and being damaged.

8. Check the cutting attachment

Cutting blade check:

⚠ WARNING

For safety, inspect the cutting blade for wear and damage and check the tightness of the cutting blade nut before starting the engine. Operating the grass/weed trimmer with a worn, cracked, or damaged cutting blade can cause a personal injury or equipment damage. A worn, cracked or damaged blade can break and pieces of the damaged blade can hit the operator or bystanders causing death or serious injury.

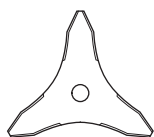
CAUTION:

Wear heavy gloves to protect your hands, when working around the cutting blade.

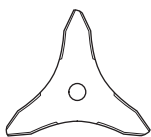
1. Stop the engine with the engine switch to the OFF position.
2. Check the tightness of the cutting blade nut.
Tighten the nut if it is loose (see page 78).
If it is hard to do it yourself, consult your servicing dealer.
3. Check the cutting blade for wear, bend, crack and other damage.
If the blade is worn out, cracked, chipped, or otherwise damaged replace the damaged blade with new one which is a genuine Honda replacement cutting blade.

A dull blade can be sharpened.

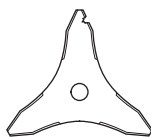
If it is hard to do it yourself, consult your servicing dealer.



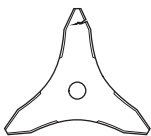
NORMAL



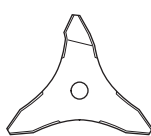
WORN



NICKED



CRACKED



BENT

Nylon-line cutting head check:

▲WARNING

For safety, check the cutting head before starting the engine. Operating the grass/weed trimmer with the loose, cracked, or other damaged cutting head can cause a personal injury or equipment damage. Thrown cutting head by loose fastening can hit the operator or bystanders causing death or serious injury.

CAUTION:

Wear heavy gloves to protect your hands, when you turn the cutting head.

1. Stop the engine with the engine switch to the OFF position.

2. Check the cutting head for looseness.

Tighten the cutting head securely if it is loose (see page 73).

If it is hard to do it yourself, consult your servicing dealer.

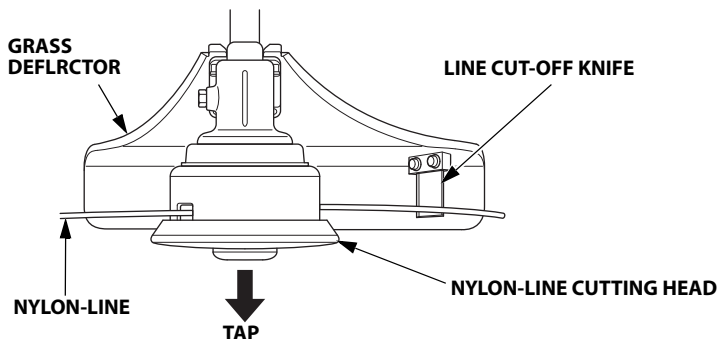
3. Check the nylon-line for fluffing.

If the nylon-line is damaged, have the nylon-line advance according to the following procedures.

Before feeding the nylon-line, check that the line cut-off knife is free from dust, dirt or other foreign material. Clean the line cut-off knife if necessary.

Line feeding action of the nylon-line cutting head:

For this type of cutting head, the nylon-line advances when the cutting head is tapped against the ground while the engine is running. A grass deflector with line cut-off knife must be used with it.



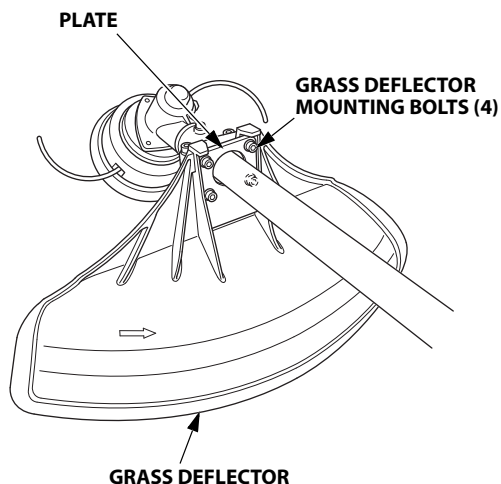
9. Check the grass deflector and plate

⚠ WARNING

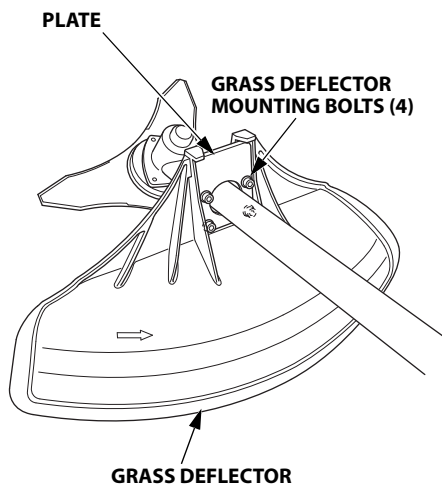
- **Never use the grass/weed trimmer without the grass deflector. Stones or other foreign objects thrown outward by the wheeling cutting attachment or contact with the wheeling cutting attachment could cause personal injury or property damage.**

1. Stop the engine with the engine switch to the OFF position.
2. Inspect the grass deflector to be sure that they are correctly installed and are not damaged. If the grass deflector is damaged, replace it before using the grass/weed trimmer.
3. Check the grass deflector mounting bolts for looseness. Tighten the bolts securely, if necessary.
4. Check the plate is not abnormal such as, the bolts will come off easily, any crack or tear. If it is abnormal, consult your servicing dealer.
5. Keep the grass deflector position and direction same as below.

Nylon-line cutting head:



Cutting blade:



10. Check the gear case

⚠ WARNING

- For safety, check the gear case for wear and damage before starting the engine.

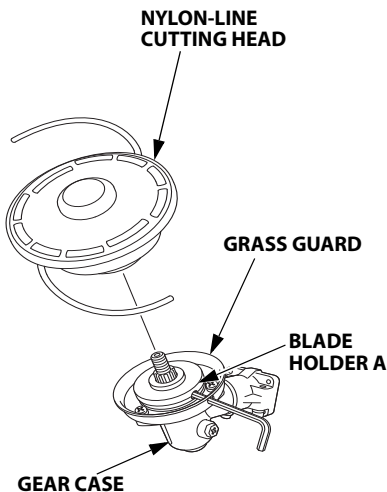
CAUTION:

Wear heavy gloves to protect your hands, when working around the gear case.

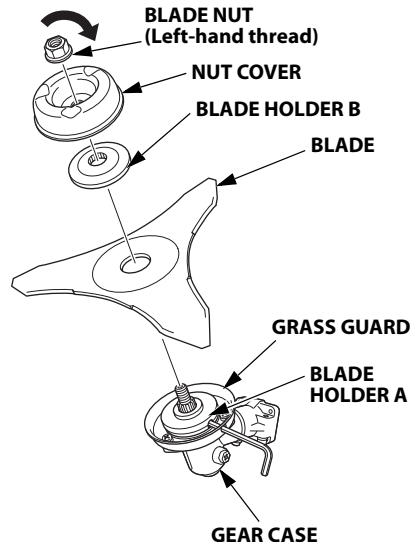
Inspect the gear case:

1. Stop the engine with the engine switch to the OFF position.
2. Check if there is grass or thread tangled between the grass guard and cutting attachment. If there is, remove it.
3. After removing grass or thread, check if there is contaminated material such as mud or dirt in between the grass guard and cutting attachment. If there is, remove the cutting attachment and clean the gear case (see page 73, 78 and 49). When cleaning, perform "Inspect the drive bolt" (see page 50) at the same time.

Nylon-line cutting head:



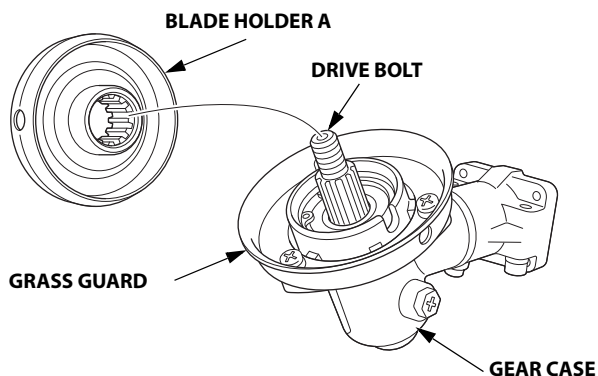
Cutting blade:



Cleaning the gear case:

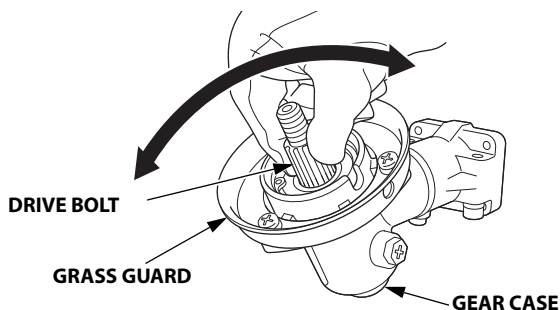
If there is contaminated material such as grass, thread, mud, or dirt in between the gear case, grass guard, and blade holder A, clean them using the following procedure.

1. Stop the engine with the engine switch to the OFF position.
2. Remove the cutting attachment. (See page 73 and 78)
3. Remove the blade holder A.
4. Remove grass, thread, mud, or dirt around blade holder A and the drive bolt.



Inspect the drive bolt:

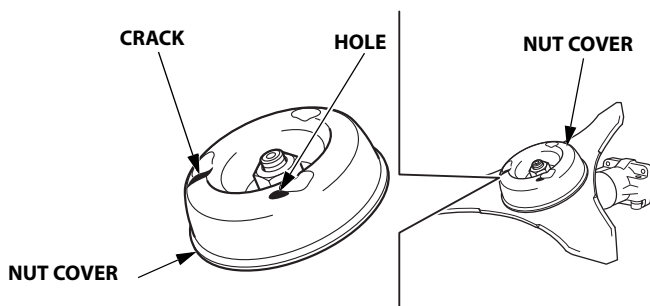
Hold the drive bolt, move it left and right, and check if it is loose. If it is loose, the gear case must be replaced. Contact your servicing dealer for replacement.



After "Cleaning the gear case", and "Inspect the drive bolt", make sure to assemble blade holder to the gear case before attaching the cutting attachment. To attach the cutting attachment, refer to page 73 and 78.

Inspect the nut cover (When using the cutting blade):

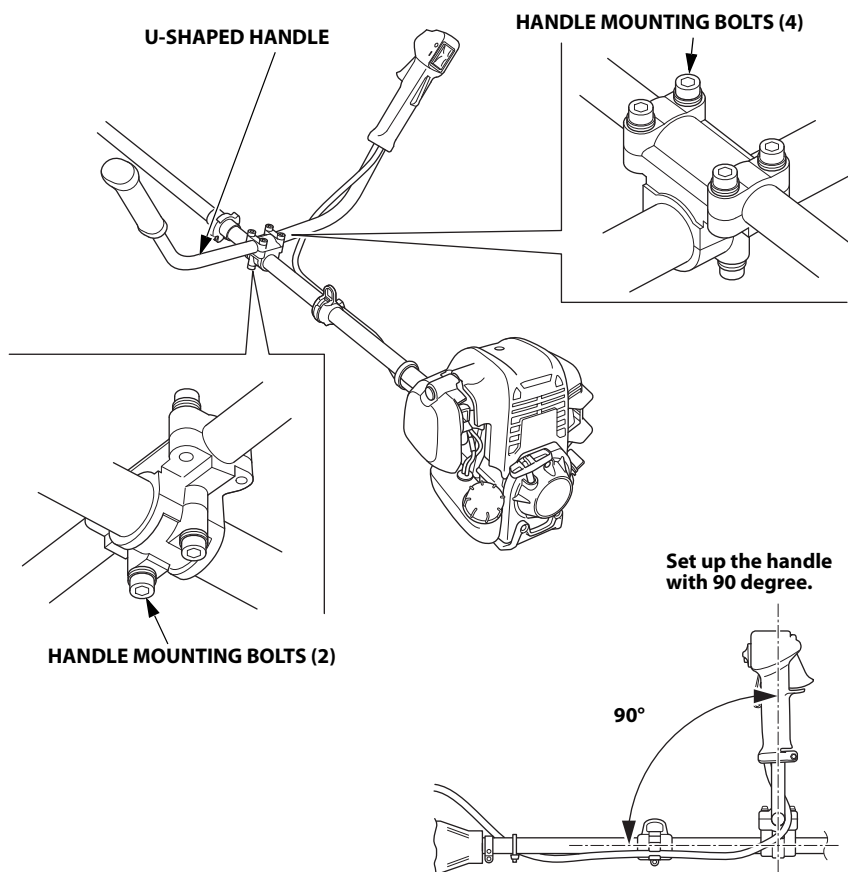
Check the wear of the nut cover. If there are cracks or holes in the nut cover, replace it. Contact your servicing dealer for replacement.



11. Check all bolts and nuts

Check the bolt and nut whether it is loosen before every work. If the bolts or nuts come loose, tighten them.

1. Check each bolt and nut for looseness. Tighten them securely if necessary.
2. Check the handle for loose mounting bolts or screws, and tighten them securely if necessary. The recommended handle angle is 90 degree.



7. STARTING THE ENGINE

⚠ WARNING

- Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide. Never run the engine in an enclosed area. Be sure to provide adequate ventilation.
- Start the engine in a place away from the people, pets, and surrounding buildings. Be sure there are no obstacles in the working area.

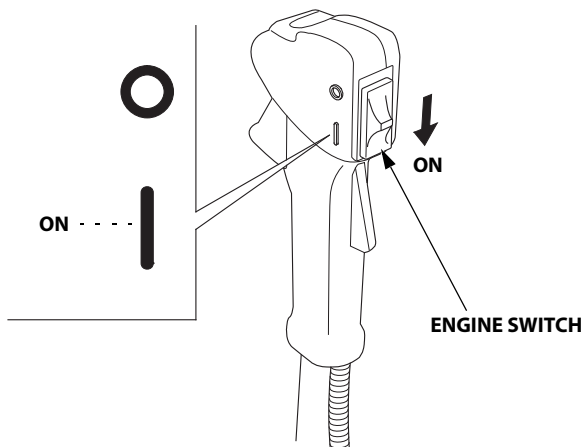
CAUTION:

Do not start the engine with the cutting attachment touching the ground or any obstruction. The trimmer can make unexpected movement causing injury in your legs, etc.

NOTE:

- Wear protective clothing and protective device. (See page 11)
- Place the grass/weed trimmer in an area free from the obstacles, and be sure the cutting attachment is not in contact with the ground and other materials.

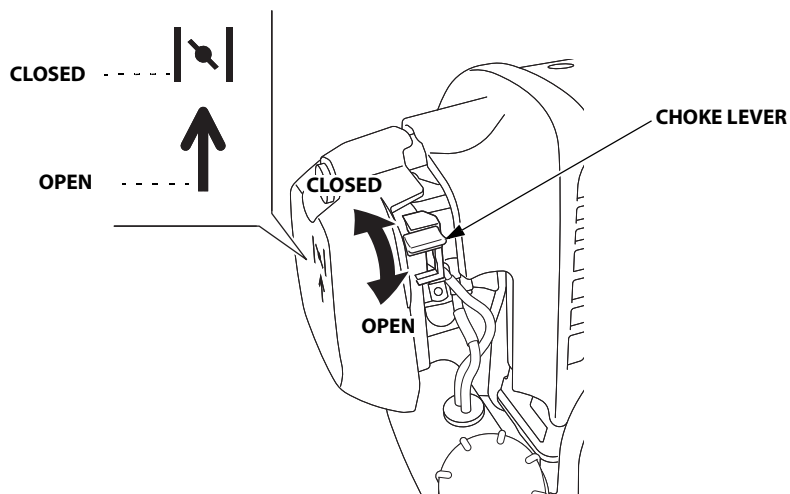
1. Turn the engine switch to the ON position.



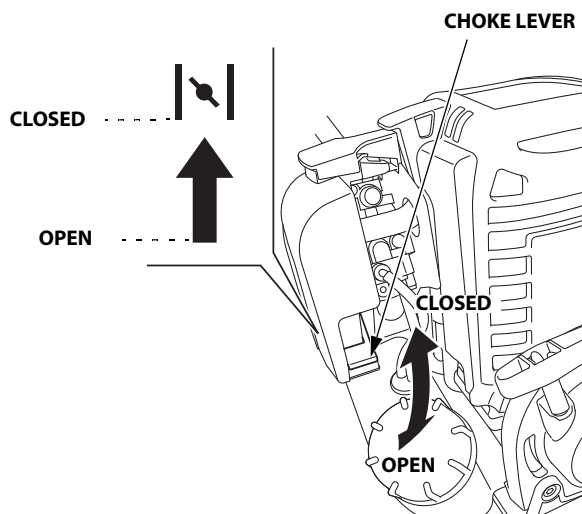
2. To start a cold engine, move the choke lever to the CLOSED position.

To restart warm engine, leave the choke lever in the OPEN position.

[UMK450T]

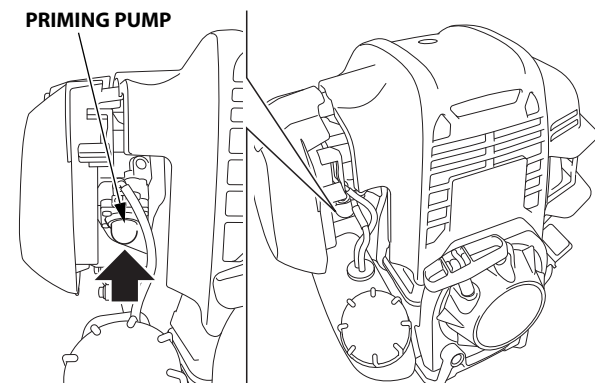


[UMK435T]

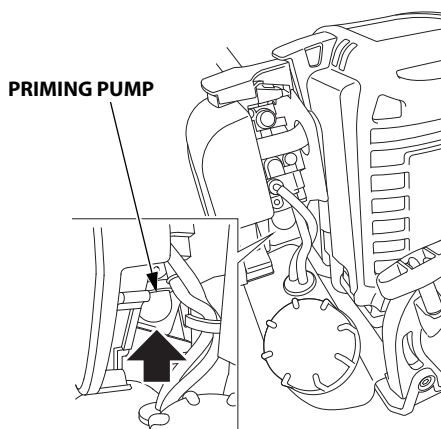


-
3. Press the priming pump several times until the priming pump is filled with fuel.
Even if the priming pump is pressed too many times, the extra fuel will return to the fuel tank.
If the priming pump is not pressed enough, the engine may not start.

[UMK450T]



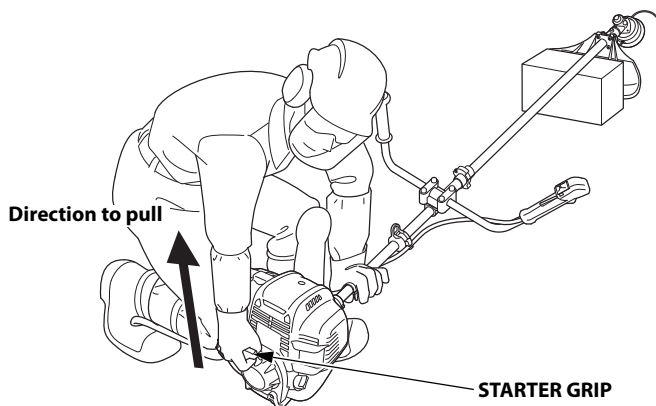
[UMK435T]



-
4. Pull the starter grip lightly until you feel resistance while supporting the carrying frame with your foot and holding the carrying frame with your hand, then pull briskly in the direction of the arrow as shown below. Return the starter grip gently.

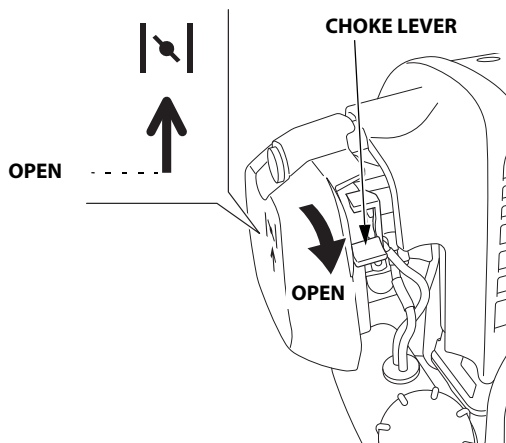
CAUTION:

- **Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.**
- **Damage may result if the starter grip is pulled while the engine is running.**

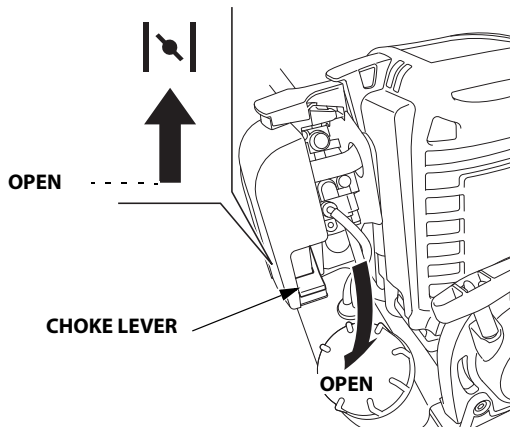


-
5. If the choke lever has been moved to the CLOSED position to start the engine, gradually move it to the OPEN position as the engine warms up.

[UMK450T]



[UMK435T]



Carburetor Modification for High Altitude Operation

At high altitude, the standard carburetor air-fuel mixture will be too rich. Performance will decrease, and fuel consumption will increase. A very rich mixture will also foul the spark plugs and cause hard starting. Operation at an altitude that differs from that at which this engine was certified, for extended periods of time, may increase emissions.

High altitude performance can be improved by specific modifications to the carburetor. If you always operate your grass/weed trimmer at altitudes above 610 meters, have your servicing dealer perform this carburetor modification. This engine, when operated at high altitude with the carburetor modifications for high altitude use, will meet each emission standard throughout its useful life.

Even with carburetor modification, engine horsepower will decrease about 3.5% for each 300-meter increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater than this if no carburetor modification is made.

CAUTION:

When the carburetor has been modified for high altitude operation, the air-fuel mixture will be too lean for low altitude use. Operation at altitudes below 610 meters with a modified carburetor may cause the engine to overheat and result in serious engine damage. For use at low altitudes, have your servicing dealer return the carburetor to original factory specifications.

8. TRIMMING OPERATION

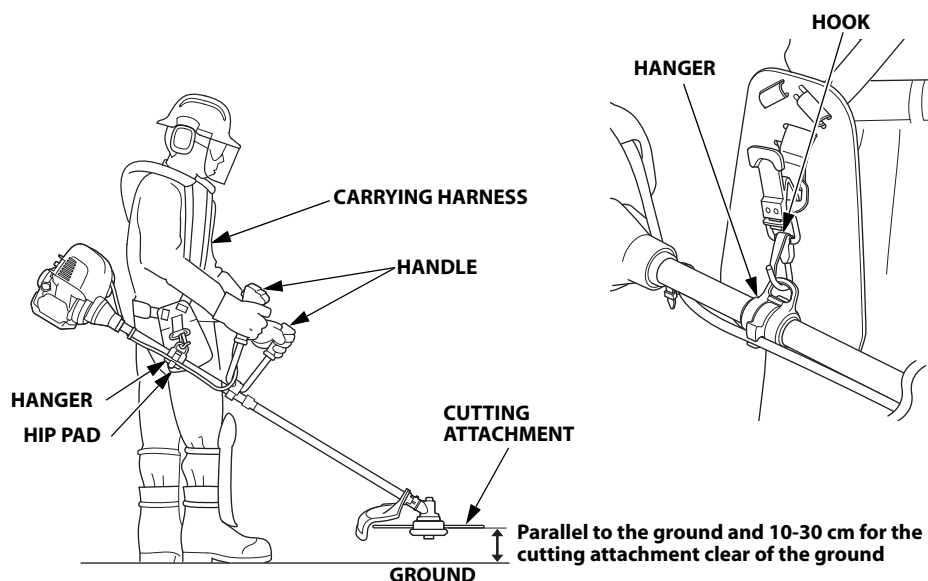
Read and understand the safety instructions on pages 9 to 19 before operating the grass/weed trimmer.

If you notice any abnormal sound, smell, vibration, or other unusual signs, stop the engine immediately and consult your servicing dealer.

Grass/weed trimmer holding position adjustment:

Stop the engine when adjusting the length of the carrying harness.

1. Adjust the carrying harness so that the hanger is positioned at your right hip (see page 41).
2. Hang the trimmer on the carrying harness hook by its hanger.
3. Keep the trimmer so that the cutting attachment is parallel to the ground by holding the handle with your both hands.
4. Adjust the carrying harness length so that the cutting attachment is parallel to the ground and stays above the ground keeping the clearance specified below.



⚠ WARNING

Do not operate the grass/weed trimmer if the turning cutting attachment could reach your feet. Your feet can get injured if the turning cutting attachment touches your feet.

Cutting attachment applications:

For more efficient use, select an appropriate blade in accordance with the length of grass and other ground conditions.

Nylon-line (Tap & go)		Mowing for low grass and Cleaning. 
Cutting blade (3-teeth blade)		Mowing large areas of grass and tall grass. 

Your grass/weed trimmer is not designed to cut down the brush.

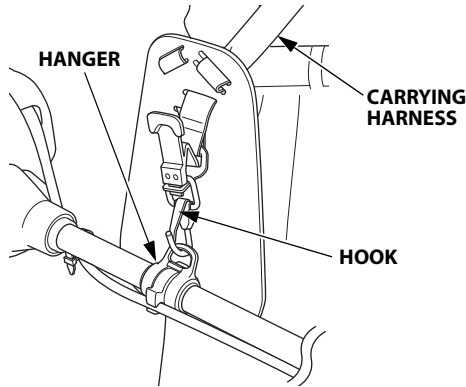
Stop the engine and check the balance of the grass/weed trimmer between its front and rear sides.

1. Hold the grass/weed trimmer at the correct position as mentioned above.
2. Slacken your grip on the handle gradually. Do not release but put your both hands lightly on the handle, and be sure that the height of the cutting attachment from the ground does not change large this time.
Adjustment is necessary if the cutting attachment rises high above your knees. Do not operate the grass/weed trimmer before adjustment, and consult your servicing dealer for adjustment.

Basic operation:

With the engine idling, hook the trimmer to your carrying harness and hold the trimmer at the correct position. Be careful to avoid contact with the cutting attachment while handling the trimmer with the engine running.

The cutting attachment should not rotate with the engine idling. If there is rotation at idle, adjust the idle speed correctly before using the trimmer. For idle adjustment, consult your servicing dealer.



Hold the trimmer firmly with your both hands, with your fingers and thumbs encircling the handles as shown below. This will help you to keep the trimmer under control at all times.

- Keep firm footing and balance.
- Do not overreach.
- Keep the cutting attachment below your knee height.
- Keep all part of your body away from the rotating cutting attachment and hot surface.



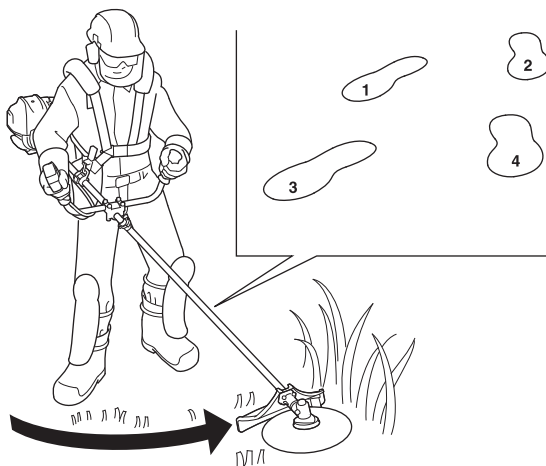
-
- Operate the grass/weed trimmer not by using your arm force but by using your waist so that the cutting attachment swings in a level arc from right to left.

Hold the grass/weed trimmer so that you can shift your weight to the right leg then to the left leg safely and easily, and walk slowly with narrow strides.

- When operating the grass/weed trimmer on a moderate slope, stand at the down side of the slope. The steep slope is slippery and you can lose your balance. Do not operate the grass/weed trimmer on a steep slope.

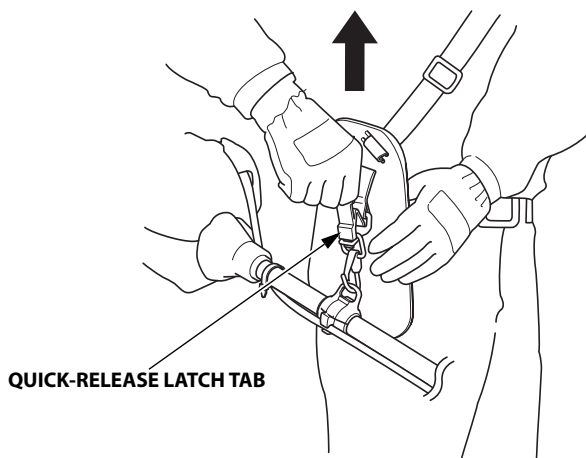
CAUTION:

Take good care of your step. Do not operate the grass/weed trimmer in a place where is slippery, or you can lose your balance.



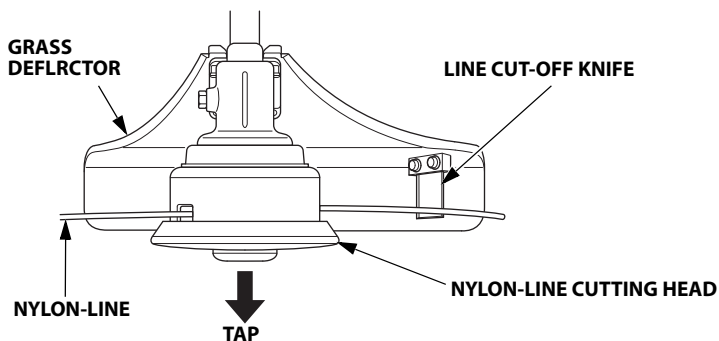
- Your grass/weed trimmer is not designed to cut down the trees. Do not use your grass/weed trimmer as a pruner hook.

- In an emergency, pull up the quick-release latch tab to detach the grass/weed trimmer from the carrying harness.



Line feeding action of the nylon-line cutting head:

For this type of cutting head, the nylon-line advances when the cutting head is tapped against the ground while the engine is running. A grass deflector with line cut-off knife must be used with it.

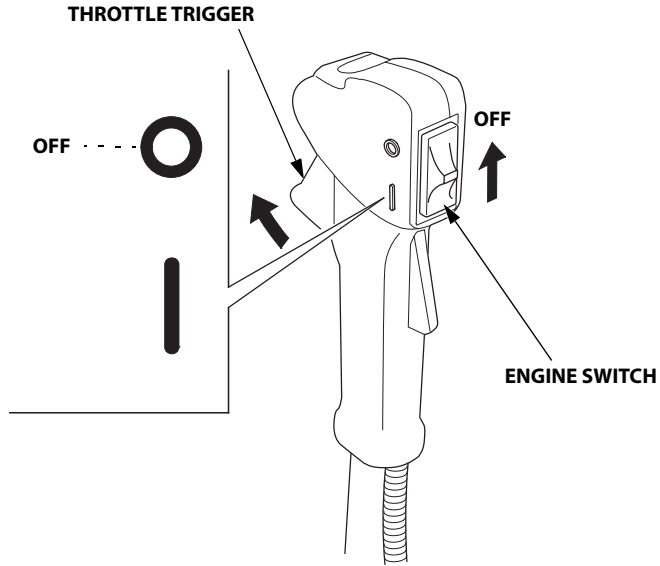


9. STOPPING THE ENGINE

1. Release the throttle trigger.
2. Turn the engine switch to the OFF position.

CAUTION:

Note that the cutting attachment keeps turning for a while by inertia after the engine is stopped.



NOTE:

Be sure that the engine is stopped and the cutting attachment stops turning before placing the grass/weed trimmer on the ground.

10. MAINTENANCE

▲WARNING

- **Before performing any maintenance, place the grass/weed trimmer on a level surface, make sure the blade is stopped, and turn the engine switch to the OFF position to be certain the engine will not start accidentally.**
- **The grass/weed trimmer should be serviced by an authorized Honda dealer unless the owner has proper tools and service data and feels he is mechanically qualified.**

CAUTION:

Use genuine Honda parts or their equivalent for maintenance or repair. Replacement parts which are not of equivalent quality may damage the trimmer.

Periodic checks and adjustment of the Honda grass/weed trimmer essential if high level performance is to be maintained. Regular maintenance will also help to extend service life. The required service intervals and the kind of maintenance to be performed are described in chart on the following page 65.

For longer service and efficiency, keep the underside of the grass deflector clean and free of accumulated grass clippings by washing it down with a hose after each use and/or cleaning it with a wire brush and scraper.

Maintenance schedule

[UMK450T]

REGULAR SERVICE PERIOD (3) Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.		Each use	First month or 10 hrs.	Every 3 months or 25 hrs.	Every 6 months or 50 hrs.	Every year or 100 hrs.	Every 2 years or 300 hrs.	Refer to page
ITEM								
Engine oil	Check level	o						32
	Change		o		o			68
Air cleaner	Check	o						37
	Clean			o (1)				70
	Replace					o		70
Spark plug	Check-adjust					o		81, 82
	Replace						o	
Throttle cable	Check	o						39, 84
Carrying harness	Check	o						43
Quick-release latch	Check	o						31
Cutting attachment	Check	o						45, 46
	(Replace if necessary)							
Grass deflector	Check	o						47
Engine cooling fins	Check-clean				o (1)			86
Nuts, bolts, fasteners	Check	o						51
	(Retighten if necessary)							
Clutch shoe and drum	Check				o (2) (4)			–
Wear out of gear case	Check				o (2)			–
Gear case	Check-clean	o						48
	Grease	Every year or 30 hrs.						90
Idle speed	Check-adjust					o (2)		–
Valve clearance	Check-adjust					o (2)		–
Combustion chamber	Clean	After every 300 hrs. (2)						–
Fuel tank	Clean					o		87
Fuel filter	Check					o		87
Fuel tubes	Check	Every 2 years. (Replace if necessary) (2)						89
Oil tubes	Check	Every 2 years. (Replace if necessary) (2)						–

NOTE:

- (1) Service more frequently when used in dusty areas.
- (2) These items should be serviced by your servicing dealer, unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to the Honda shop manual for service procedures.
- (3) Log hours of operation to determine proper maintenance intervals.
- (4) These consumption parts should be replaced even a short period if it is necessary.

[UMK435T]

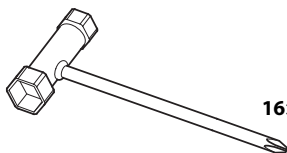
REGULAR SERVICE PERIOD (3) Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.		Each use	First month or 10 hrs.	Every 3 months or 25 hrs.	Every 6 months or 50 hrs.	Every year or 100 hrs.	Every 2 years or 300 hrs.	Refer to page
ITEM								
Engine oil	Check level	o						32
	Change		o		o			68
Air cleaner	Check	o						38
	Clean (put oil)			o (1)				72
Spark plug	Check-adjust					o		81, 82
	Replace						o	
Throttle cable	Check	o						39, 84
Carrying harness	Check	o						43
Quick-release latch	Check	o						31
Cutting attachment	Check	o						45, 46
	(Replace if necessary)							
Grass deflector	Check	o						47
Engine cooling fins	Check-clean				o (1)			86
Nuts, bolts, fasteners	Check	o						51
	(Retighten if necessary)							
Clutch shoe and drum	Check				o (2) (4)			–
Wear out of gear case	Check				o (2)			–
Gear case	Check-clean	o						48
	Grease			Every year or 30 hrs.				90
Idle speed	Check-adjust					o (2)		–
Valve clearance	Check-adjust					o (2)		–
Combustion chamber	Clean			After every 300 hrs. (2)				–
Fuel tank	Clean					o		87
Fuel filter	Check					o		87
Fuel tubes	Check			Every 2 years. (Replace if necessary) (2)				89
Oil tubes	Check			Every 2 years. (Replace if necessary) (2)				–

NOTE:

- (1) Service more frequently when used in dusty areas.
- (2) These items should be serviced by your servicing dealer, unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to the Honda shop manual for service procedures.
- (3) Log hours of operation to determine proper maintenance intervals.
- (4) These consumption parts should be replaced even a short period if it is necessary.

Tool kit

The tools supplied are necessary for performing some periodic maintenance, simple adjustments and repairs.



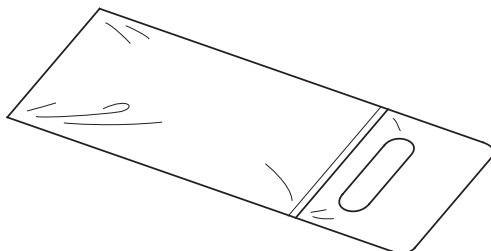
16×17 mm SPARK PLUG WRENCH



8×10mm WRENCH



**5 mm HEXAGON WRENCH
4 mm HEXAGON WRENCH**



TOOL BAG

1. Engine oil change

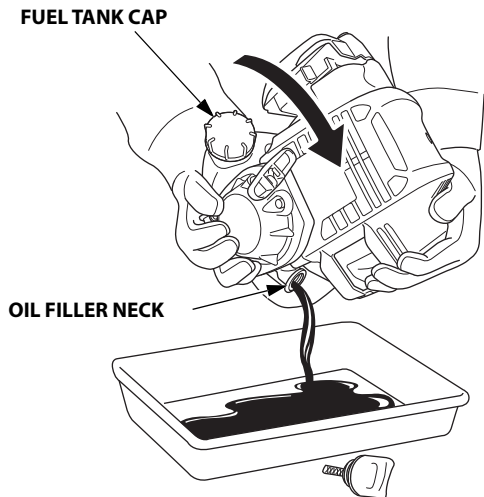
CAUTION:

If the engine has been running, the engine, muffler and the engine oil are very hot and they remain hot for a while after stopping the engine. To protect you from burn, wait until they cool down before starting the oil change.

NOTE:

Drain the oil while the engine is still warm to assure rapid and complete draining.

1. Check the fuel tank cap is tightened.
2. Remove the oil filler cap and drain the oil into the oil container by tipping the engine toward the oil filler neck.



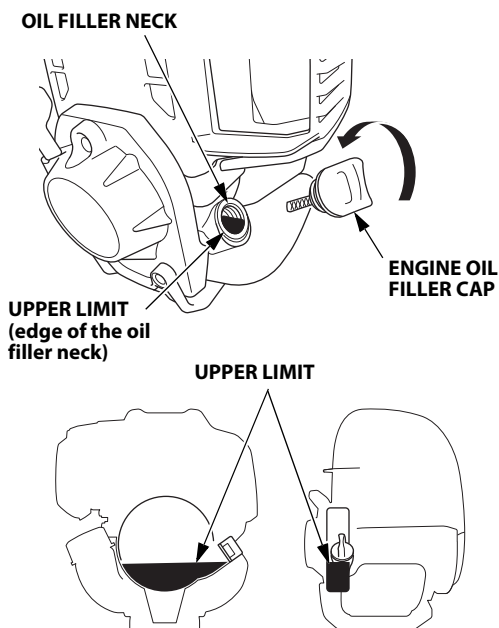
-
3. Refill with the recommended oil (see page 33) to the upper limit (edge of the oil filler neck).
 4. Install the oil filler cap.

ENGINE OIL CAPACITY

UMK450T: 0.13 L

UMK435T: 0.10 L

Wash your hands with soap and water after handling used oil.



NOTE:

Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

2. Air cleaner service

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor. To prevent carburetor malfunction, service the air cleaner regularly. Service more frequently when operating the grass/weed trimmer in extremely dusty areas.

⚠WARNING

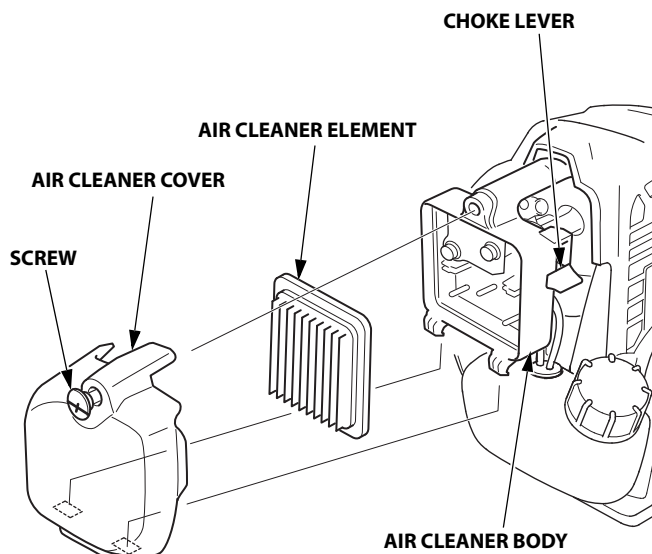
Never use gasoline or low flash point solvents for cleaning the air cleaner element. A fire or explosion could result.

CAUTION:

Never run the engine without the air cleaner. Rapid engine wear will result.

[UMK450T]

1. Move the choke lever to the CLOSED (upwards) position.
2. Loosen the screw and remove the air cleaner cover from the air cleaner body.

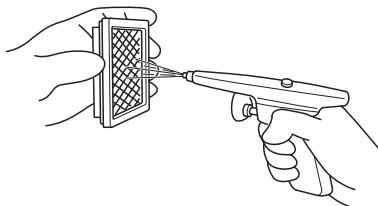
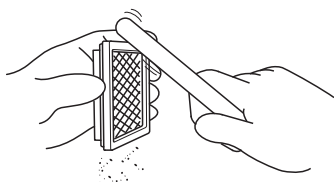


-
3. Inspect the air filter element, and replace it if it is damaged.

Always replace the paper air filter element at the scheduled interval (see page 65).

4. Clean the air filter element if it is to be reused.

Tap the paper air filter element several times on a hard surface to remove dirt, or blow compressed air [not exceeding 200 kPa (2.0 kgf/cm², 29 psi)] through the filter element from the air cleaner body side. Never try to brush off dirt; brushing will force dirt into the fibers. Replace the paper air filter element if it is excessively dirty.

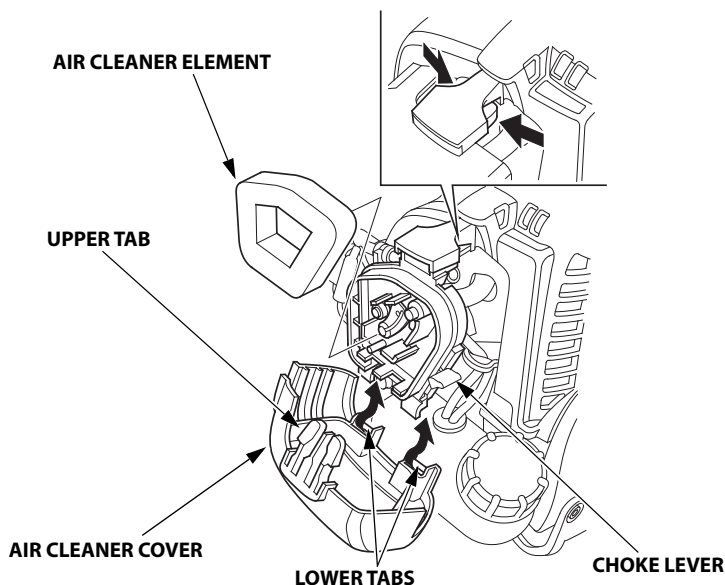


5. Reinstall the air cleaner element.

6. Reinstall the air cleaner cover and tighten the screw securely.

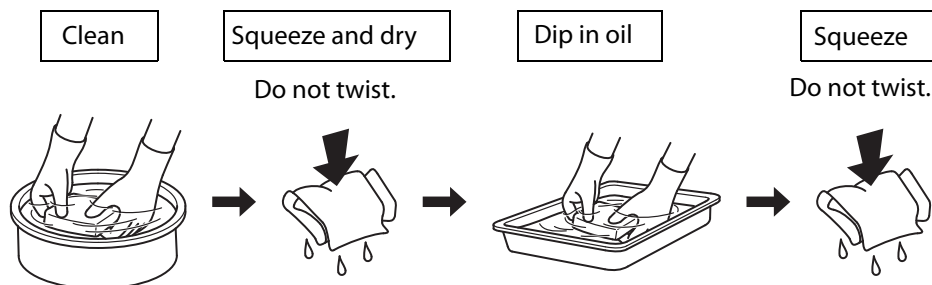
[UMK435T]

1. Move the choke lever to the CLOSED (upwards) position.
2. Remove the air cleaner cover by unhooking the upper tab on the top of the air cleaner cover and its two lower tabs.



3. Clean in warm soapy water, rinse and allow to dry thoroughly. Or clean in high flash point solvent and allow to dry. Dip the element in clean engine oil and squeeze out all the excess.

The engine will smoke during initial startup if too much oil is left in the foam.



4. Reinstall the air cleaner element.
5. Reinstall the air cleaner cover by inserting the lower tabs, then insert the upper tab.

3. Cutting attachment replacement

Nylon-line cutting head replacement:

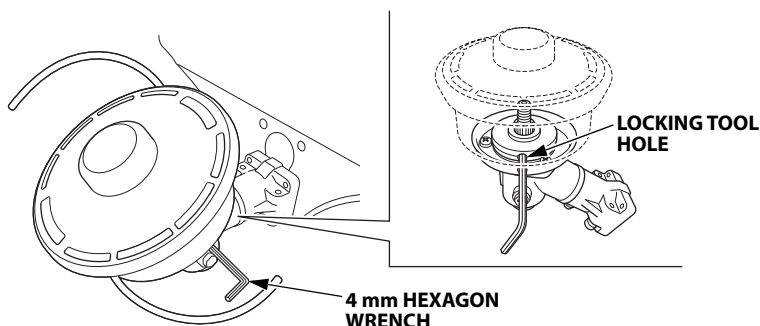
▲WARNING

- To avoid severe personal injury, make sure that the engine switch is in the OFF position to prevent accidental starting.
- Use a genuine Honda replacement cutting head or its equivalent.

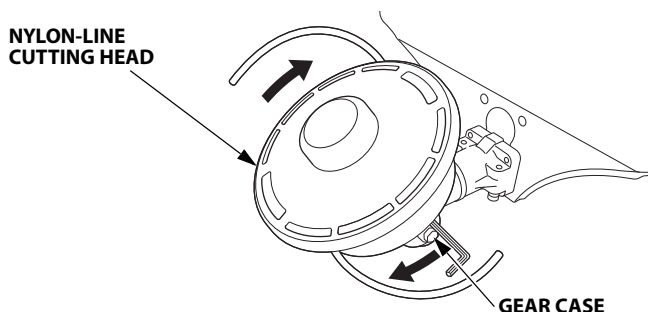
CAUTION:

Wear heavy gloves to protect your hands when replacing the cutting head.

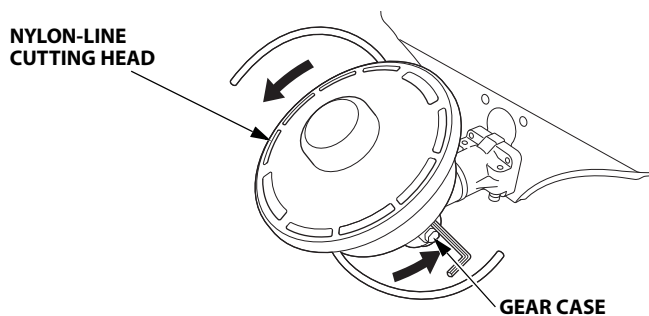
1. Stop the engine with the engine switch to the OFF position.
2. Insert the 4 mm hexagon wrench into the locking tool hole to keep the drive bolt from turning. Turn the nylon-line head until you feel the 4 mm hexagon wrench drops into the hole in the internal locking ring. Make sure the nylon-line head does not turn.



3. Turn the nylon-line cutting head clockwise to remove it from the gear case.



-
4. Turn the nylon-line cutting head counterclockwise to install it to the gear case.



Nylon-line replacement:

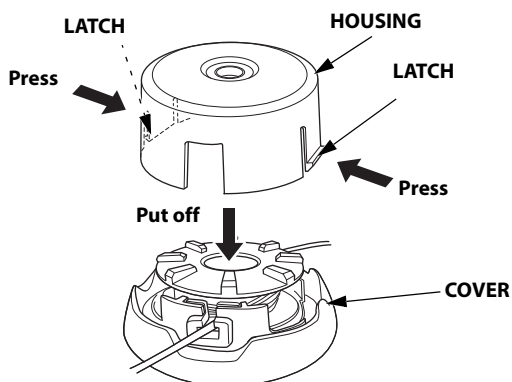
⚠ WARNING

- Never replace the nylon-line with a line of a different material, such as steel wire.
- To avoid severe personal injury, make sure that the engine switch is in the OFF position to prevent accidental starting.

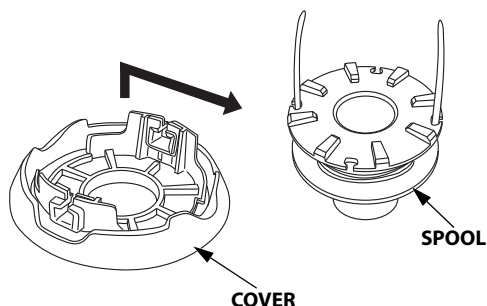
CAUTION:

- Stop the engine and make sure that the head is stopped before you do any service on the nylon-line.
- Wear heavy gloves to protect your hands when replacing the nylon-line.

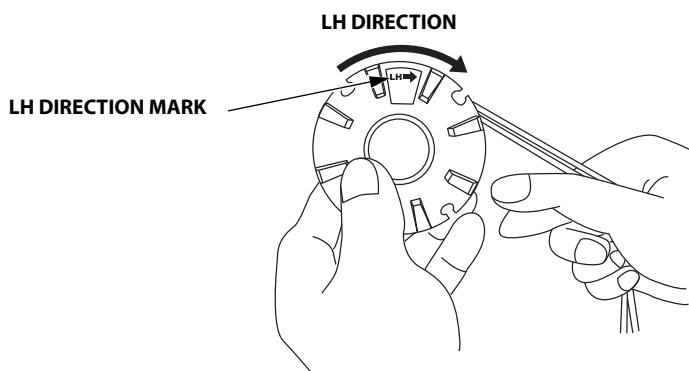
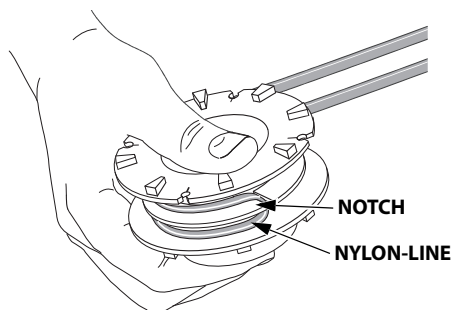
1. Stop the engine with the engine switch to the OFF position.
2. Put off the cover from housing. Pressing two latches of the housing, pull down the cover.



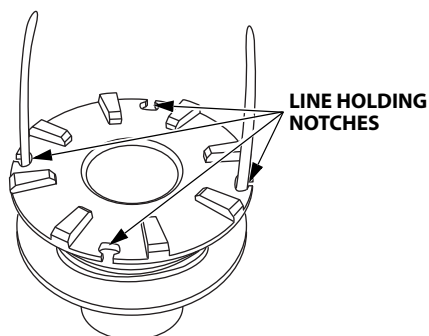
3. Put off spool from the cover and remove the rest of the nylon-line.



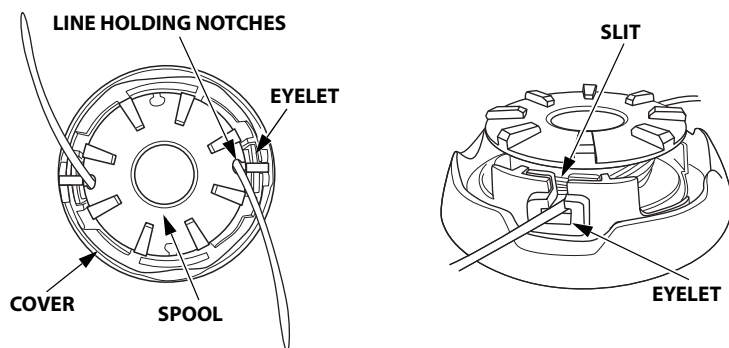
-
4. Prepare a nylon-line and fold it in half, lengthwise.
Recommended nylon line specifications;
UMK450T: Standard diameter 3.0 mm, maximum length 4.5 m
UMK435T: Standard diameter 2.7 mm, maximum length 5.5 m
 5. Place the middle of the nylon-line in the notch in the reel and coil the nylon-line by turning in the LH direction. You can conform the direction with the mark on the spool.



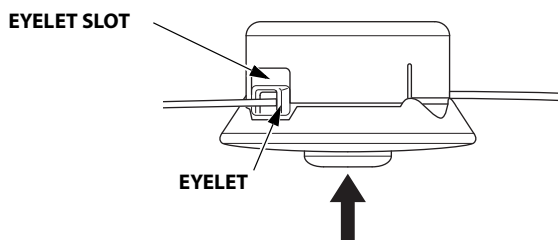
6. Hold the nylon-lines to the line holding notches on one of spool outer flange. Leave 10 cm of the lines from the notches. Do not let the lines loosen.



7. Put the spool onto the cover at the position meet the line holding notches with the eyelets on the cover. Set the nylon-lines into the eyelets through the slits on upper side of the eyelets.

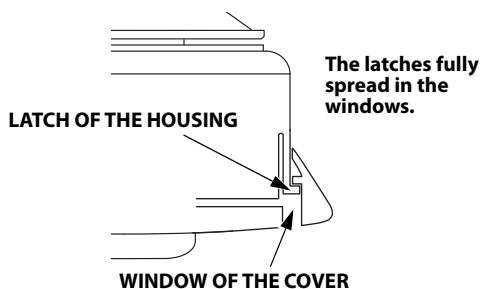
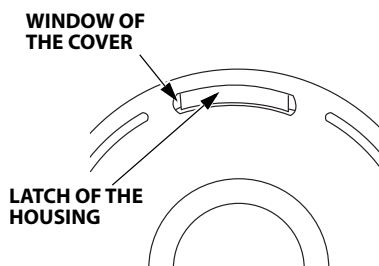


8. Meet the eyelet to the eyelet slots of the housing, install the cover into the housing.



NOTE:

Make sure that the latches of the housing fully spread in each windows of the cover.



Cutting blade replacement:

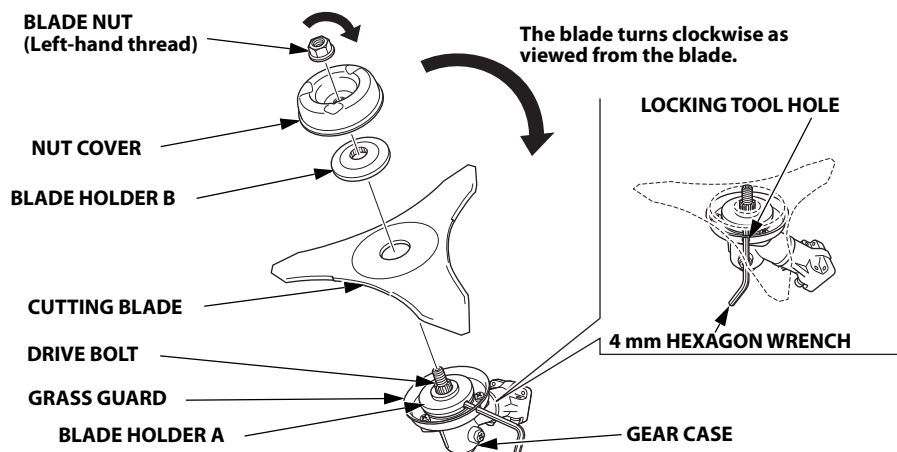
⚠ WARNING

- To avoid severe personal injury, make sure that the engine switch is in the OFF position to prevent accidental starting.
- Use a genuine Honda replacement cutting blade or its equivalent.

CAUTION:

Wear heavy gloves to protect your hands, when working around the cutting blade.

1. Insert the 4 mm hexagon wrench into the locking tool hole to keep the drive bolt from turning. Turn the cutting blade until you feel the 4 mm hexagon wrench drops into the hole in the internal locking ring. Make sure the cutting blade does not turn.
2. Loosen the blade nut. The drive bolt and blade nut use left-hand threads. Turn clockwise to loosen. Pay attention to the order and orientation of the parts as they are removed.



3. Installation can be performed in the reverse order of removal. Make sure you install the blade with the cutting edge in the direction of rotation.

Torque: UMK450T: 24.0 N·m (2.5 kgf·m), UMK435T: 24.2 N·m (2.5 kgf·m)

4. After tightening the blade nut, turn the cutting blade with your hand and check that it is installed in the center properly. Check the cutting blade is neither eccentric nor interfering with any neighboring part.

4. Grass deflector replacement

⚠ WARNING

Install the grass deflector in the proper position securely to protect you from the debris that are thrown from a wheeling cutting attachment.

CAUTION:

Wear heavy gloves to protect your hands, when working around the cutting attachment.

Removal:

Remove the socket bolts and pull the grass deflector down.

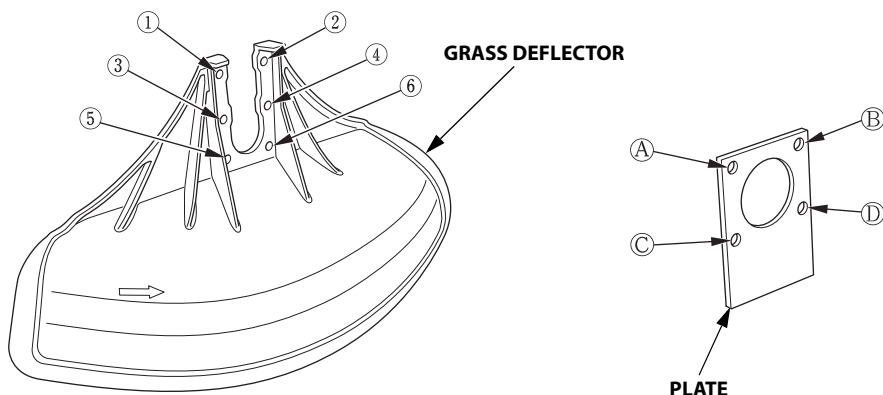
Installation:

[Nylon-line cutting head equipped]

Place the plate holes ① and ② pointing up. Then, put together the plate holes ③ and ④ and the deflector holes ①, ②, ③ and ④, and fix them by using the socket bolts.

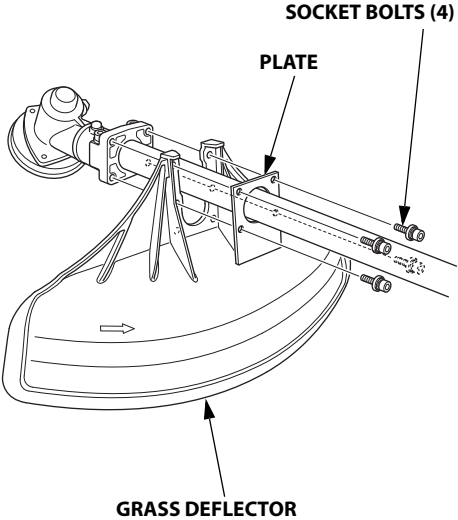
[Cutting blade equipped]

Place the plate holes ④ and ① pointing up. Then, put together the plate holes ③ and ④ and the deflector holes ③, ④, ⑤ and ⑥, and fix them by using the socket bolts.

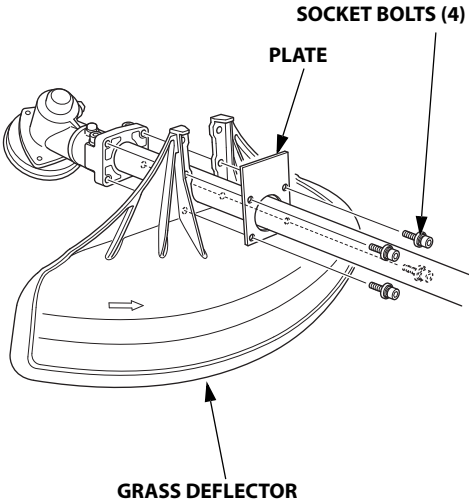


Tighten the bolts securely. Torque the bolts to:
5.2 N·m (0.53 kgf·m)

[Nylon-line cutting head equipped]



[Cutting blade equipped]



5. Spark plug service

Recommended spark plug: CMR5H (NGK)

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

▲WARNING

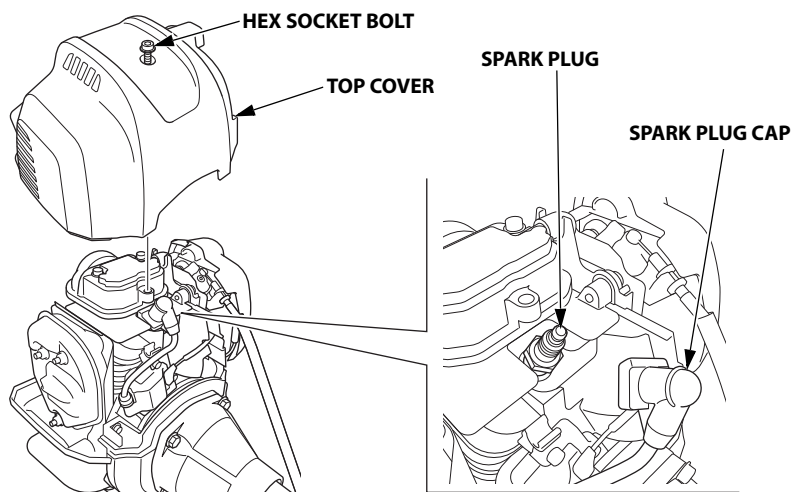
If the engine has been running, the muffler will be very hot, be careful not to touch the muffler.

CAUTION:

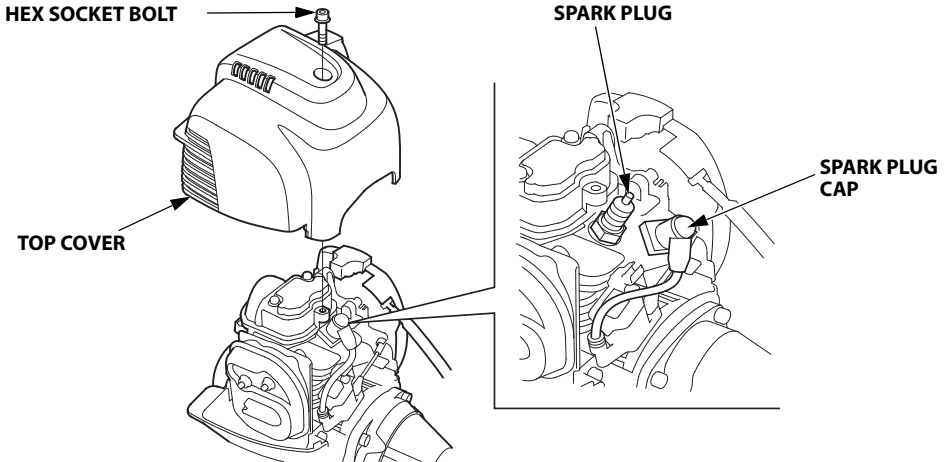
Never use a spark plug of incorrect heat range.

1. Loosen the hex socket bolt with the 4 mm hexagon wrench, then remove the top cover.
2. Remove the spark plug and use the proper size spark plug wrench to remove the spark plug.

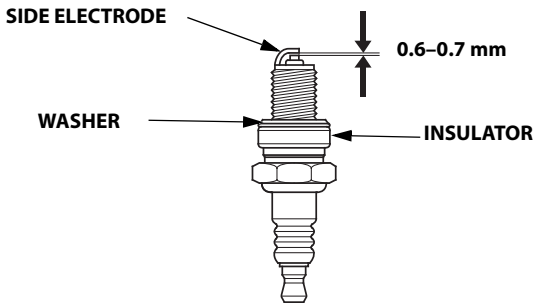
[UMK450T]



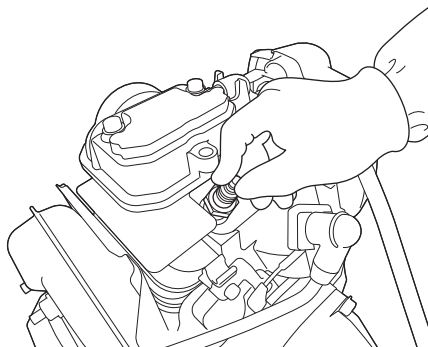
[UMK435T]



3. Visually inspect the spark plug. Discard it if there is apparent wear or the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.
4. Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by carefully bending the side electrode. The gap should be: 0.6 – 0.7 mm



-
5. Check that the spark plug washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
 6. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.



NOTE:

If installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer. If reinstalling a used spark plug, tighten 1/8 – 1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.

TORQUE: 11.8 N·m (1.2 kgf·m)

CAUTION:

The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened plug can become very hot and possibly damage the engine.

7. Attach the spark plug cap.
8. Install the top cover, and tighten the hex socket bolt with the 4 mm hexagon wrench securely.

6. Throttle cable check and adjustment

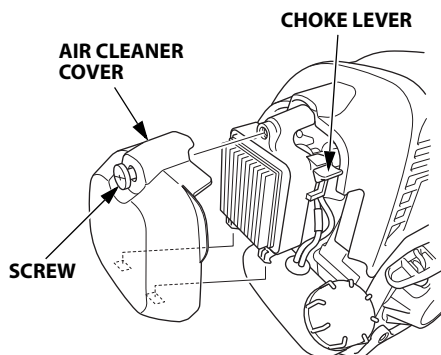
Adjust the throttle cable free play properly.

1. Move the choke lever to the CLOSED (upwards) position.
2. Remove the air cleaner cover.

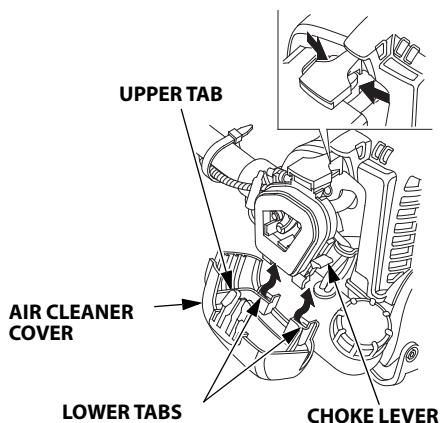
[UMK450T] Loosen the screw and remove the air cleaner cover from the air cleaner body.

[UMK435T] Unhook the upper tab on the top of the air cleaner cover and its two lower tabs, then remove the air cleaner cover.

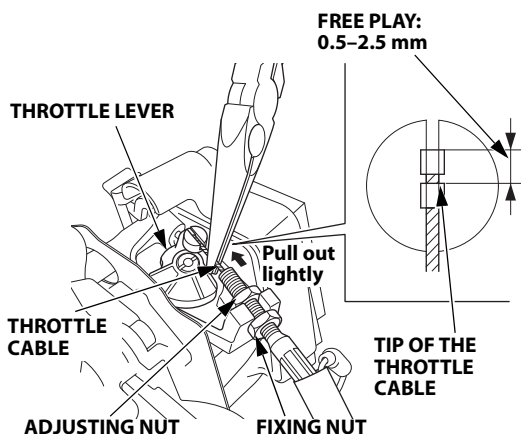
[UMK450T]



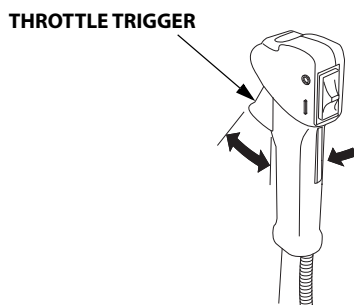
[UMK435T]



3. Loosen the throttle cable fixing nut.
4. Check the throttle cable free play at the tip of the cable by pulling and releasing the throttle trigger a few times and adjust the free play by using the adjusting nut. It should be 0.5 – 2.5 mm at the tip of the throttle cable.
(Take care not to damage the throttle cable.)
5. Tighten the throttle cable fixing nut securely.



6. Operate the throttle system several times and check it has the free play (i.e. throttle lever does not move while operating the throttle trigger).
7. After adjustment, check the throttle trigger for smooth operation.
Consult your servicing dealer if necessary.



8. Reinstall the air cleaner cover.
[UMK450T] Install the air cleaner cover to the air cleaner body and tighten the screw securely.
[UMK435T] Insert the lower tabs, then insert the upper tab to install the air cleaner cover.

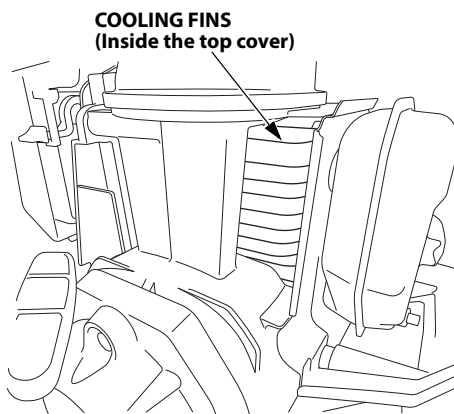
CAUTION:

- **After removing the air cleaner cover, reinstall the air cleaner cover securely. Failure to install the cover securely may cause the cover to come out of position by vibration or some sort of engine malfunction.**
- **Operating the engine without the air cleaner or improperly installed air cleaner will allow dirt to enter the inside of the engine, causing adverse effect to the engine.**

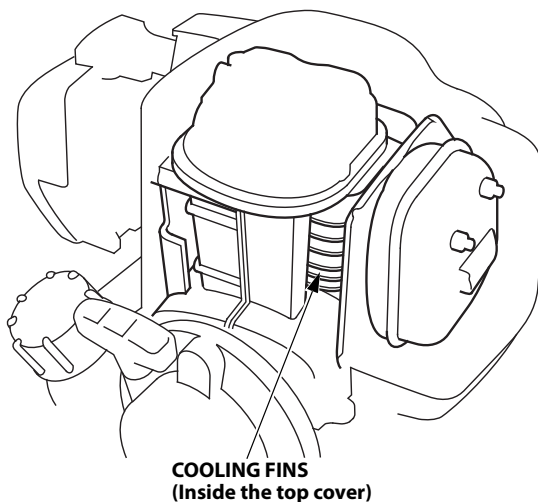
7. Engine cooling fin inspection

Inspect the cooling fin visually through the cover. If there are dry grass, leaves and mud clogged, consult your servicing dealer for cleaning it.

[UMK450T]



[UMK435T]



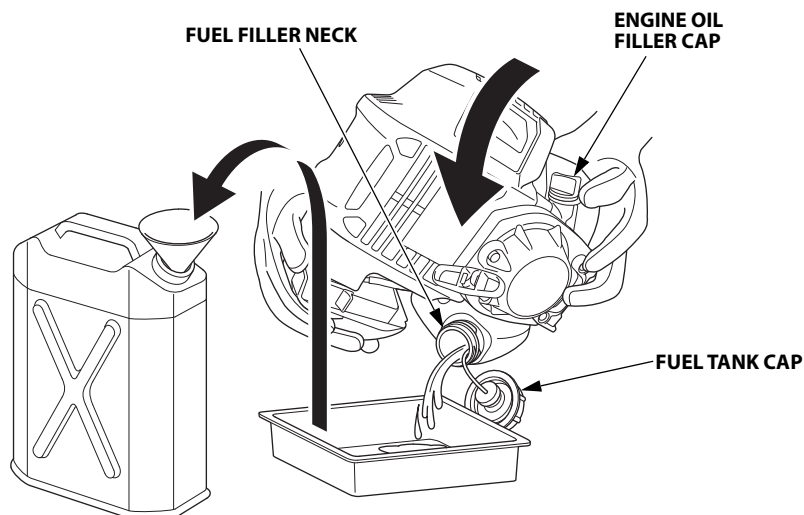
8. Fuel filter and fuel tank cleaning

Note that the clogged fuel filter can cause poor engine performance. Water and dust, dirt or contaminated material in the fuel tank cause a poor engine performance.

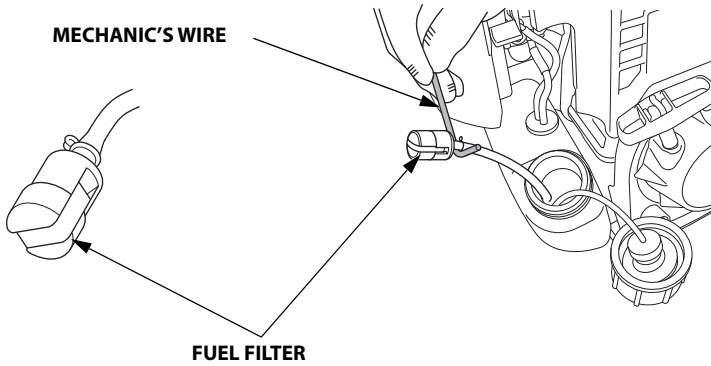
▲WARNING

Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. You can be burned or seriously injured when handling fuel. Observe the following when servicing the fuel filter.

- **Stop the engine.**
 - **Service in a well-ventilated area.**
 - **Keep heat, sparks, and flame away. Do not smoke.**
 - **Do not spill the gasoline. If you spilled the gasoline, wipe it up immediately and dispose of the cloth or shop towel you wiped the spilled gasoline in a manner that is compatible with the environment.**
1. Be sure that the engine oil filler cap is tightened securely.
 2. Remove the fuel tank cap and drain the gasoline into the container by tipping the engine toward the fuel filler neck.



3. Pull out the fuel filter with the mechanic's wire from the fuel filler neck gently.

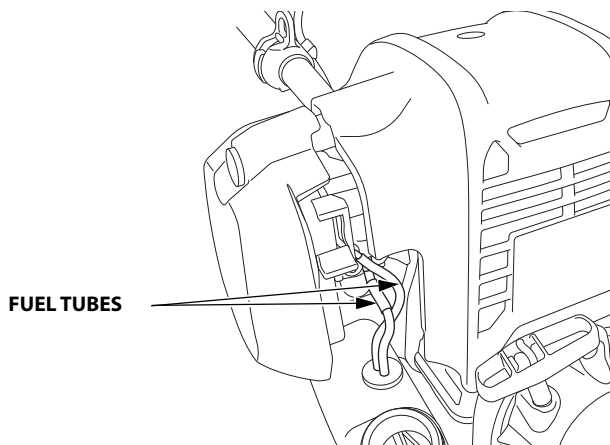


4. Check the fuel filter of its dirt. If the fuel filter is dirty, wash it gently with nonflammable or high flash point solvent. If the fuel filter is excessively dirty, replace it.
5. Remove water and dirt stood in the fuel tank by rinsing the inside of the fuel tank with nonflammable or high flash point solvent.
6. Return the fuel filter into the fuel tank and tighten the fuel tank cap securely.

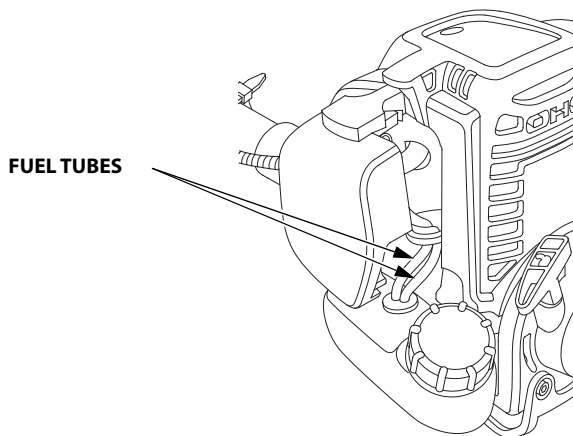
9. Fuel tube check

Check fuel tubes for cracks and any other deterioration and confirm that there is no leakage of fuel on the fuel tubes. If you notice any abnormal symptoms on the fuel tubes, contact your servicing dealer.

[UMK450T]



[UMK435T]



10. Grease of gear case

1. Remove the bolt of the gear case.
2. Apply the grease until the grease overflows the gear case.

Recommended grease:

UMK450T: LEU HER ENTERPRISE CO., LTD. NE-XD-2 or equivalent (Lithium Complex Moly)

UMK435T: Nippon Grease CO., LTD. Multi-purpose No.2 (GROUP2 MP-DX) or equivalent

Amount of grease:

UMK450T: 15 - 20 g (0.53 - 0.71 oz)

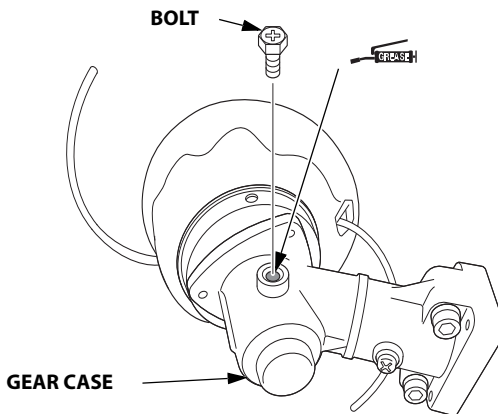
UMK435T: 16 - 20 g (0.56 - 0.71 oz)

3. Install the bolt and tighten it securely.

Torque: 5.0 N·m (0.5 kgf·m)



RECOMMENDED GREASE



11. TRANSPORTING

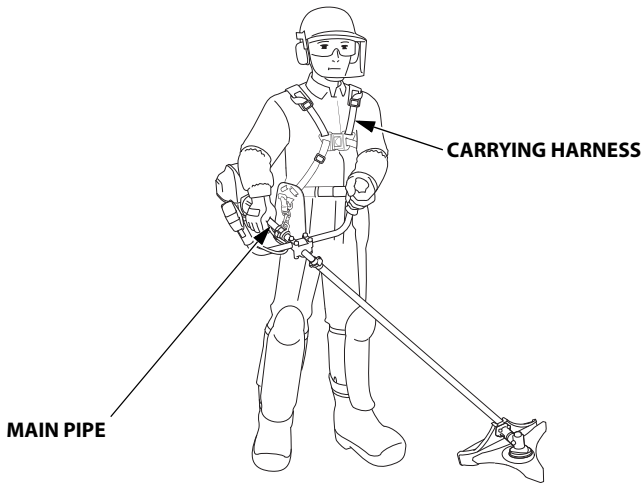
CAUTION:

To avoid severe burns or fire hazards, let the engine cool before transporting the grass/weed trimmer.

Always turn the engine switch to the OFF position. Make sure the fuel cap is securely tightened.

Carrying the grass/weed trimmer by hand:

Attach it to the carrying harness or hold the main pipe to carry it in a good balance.



Transporting the grass/weed trimmer by vehicle:

Secure the grass/weed trimmer in level and make sure that it will not move or fall down.

12. STORAGE

Proper storage preparation is essential for keeping your grass/weed trimmer trouble free and looking good. The following steps will help to keep rust and corrosion from impairing your grass/weed trimmer.

CAUTION:

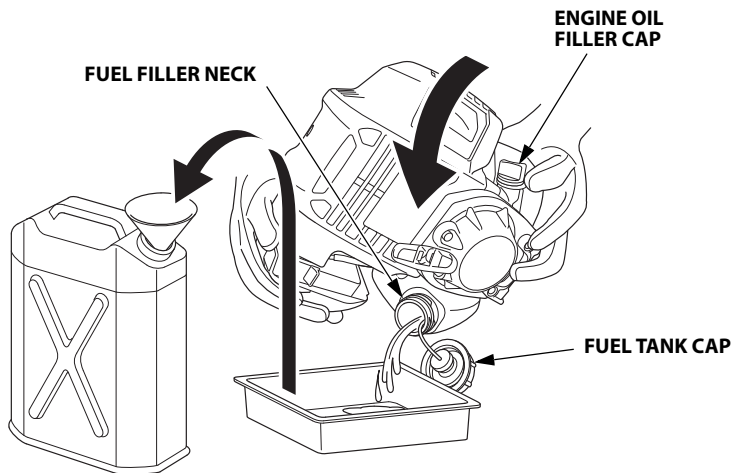
- **If the grass/weed trimmer has been running, the engine will be very hot; allow it to cool before proceeding.**
- **Place the grass/weed trimmer on a level surface and make sure that the engine switch is in the OFF position to be certain the engine will not start accidentally.**

1. Clean all exterior surfaces, touch up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.
2. Drain the fuel.

▲WARNING

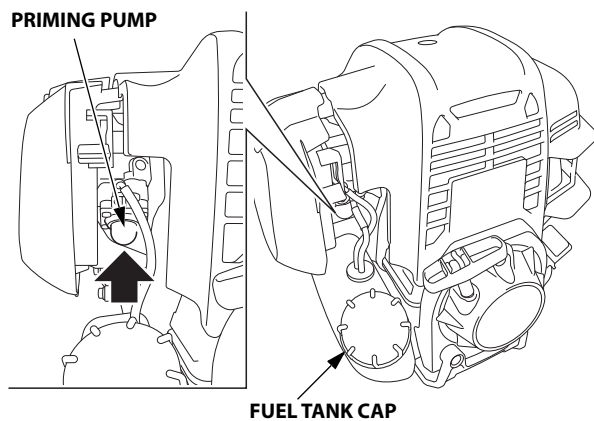
Gasoline is extremely flammable and explosive under certain conditions. Do not smoke or allow flames or sparks in the area.

- a. Be sure that the engine oil filler cap is tightened securely.
- b. Remove the fuel tank cap and drain the fuel into the container by tipping the engine toward the fuel filler neck.

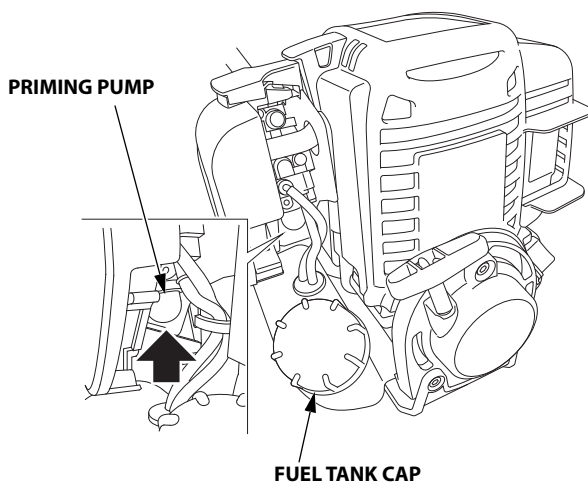


-
- c. Press the priming pump several times until all fuel has returned to the fuel tank.

[UMK450T]



[UMK435T]



-
- d. Tip the engine toward the fuel filler neck again to drain the fuel left in the fuel tank into the container.
 - e. Tighten the fuel tank cap securely after draining the fuel completely.

NOTE:

- Deteriorated gasoline may cause unexpected damage to your engine.
 - Gasoline should be stored in a clean container used exclusively for gasoline.
 - Gasoline should be stored in a cool and well ventilated place.
 - Do not store or transport gasoline in PET [poly (ethylene terephthalate)] bottles.
3. Let the engine working until it stops because lack of fuel.

CAUTION:

The engine will be very hot; allow it to cool before proceeding.

4. Change the engine oil (see page 68).
5. Clean the air cleaner (see page 70).
6. Remove the top cover, remove the spark plug and pour about a tablespoon of clean engine oil into the cylinder.
7. Crank the engine several revolutions to distribute the oil, then reinstall the spark plug. Pull the starter grip slowly until resistance is felt. Reinstall the top cover.
8. Cover the grass/weed trimmer to keep out dust.

When the engine will not start:

1. Is the engine switch in the ON position?
2. Is there fuel in the fuel tank (see page 34)?

▲WARNING

Gasoline is extremely flammable and explosive under certain conditions. Do not smoke or allow flames or sparks in the area.

3. Is gasoline reaching the carburetor?
To check, press the priming pump several times (see page 54).
4. Is the spark plug in good condition?
Clean, readjust gap and dry the spark plug. Replace it if necessary (see page 81).
5. If the engine still does not start, take the grass/weed trimmer to your servicing dealer.

When an abnormal vibration occurs during operation, immediately turn off the engine and check the cutting attachment is properly installed and tightened securely, and inspect it for wear, crack or any other damage. If necessary, replace it (see page 45 and 46).

14. SPECIFICATIONS

MODEL	UMK450T
Power product description code	HAPT

Frame

TYPE		UEMT	
Handle type		U-shaped	
Clutch type		Centrifugal clutch	
Cutter	Tool	Cutting blade	Nylon-line
	Type	3-teeth blade	Tap & Go
	O.D.	255 mm	440 mm
Number of rotation (When engine rotation speed 7,000 rpm)		5,250 rpm	
Overall length		1,905 mm	1,875 mm
Overall width		640 mm	
Overall height		470 mm	
Dry mass (weight) for unit (Without cutting attachment, engine oil and fuel)		8.4 kg	

Engine

MODEL	UMK450T
Engine model	GX50T
Engine description code	GCCFT
Engine type	4-stroke, overhead cam, 1 cylinder
Displacement	47.9 cm ³
Bore and Stroke	43.0 × 33.0 mm
Engine Net power (in accordance with SAE J1349*)	1.47 kW/7,000 rpm
Engine max. Net torque (in accordance with SAE J1349*)	2.2 N·m/5,000 rpm
Idle speed	3,100 ± 200 rpm
Maximum speed when no load	MIN. 10,000 rpm
Cooling system	Forced air
Ignition system	Transistor magneto
Oil capacity	0.13 L
Fuel tank capacity	0.63 L
Spark plug	CMR5H (NGK)

* The power rating of the engine indicated in this document is the net power output tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at 7,000 rpm (Engine Net Power) and at 5,000 rpm (Engine Max. Net Torque). Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

NOTE:

Specifications may vary according to the types, and are subject to change without notice.

[UMK435T]

MODEL	UMK435T
Power product description code	HAAT

Frame

TYPE		UEMT	
Handle type		U-shaped	
Clutch type		Centrifugal clutch	
Cutter	Tool	Cutting blade	Nylon-line
	Type	3-teeth blade	Tap & Go
	O.D.	255 mm	440 mm
Number of rotation (At Max. engine rotation speed)		8,300 rpm	6,800 rpm
Overall length		1,901 mm	1,870 mm
Overall width		640 mm	
Overall height		420 mm	440 mm
Dry mass (weight) for unit (Without cutting attachment, engine oil and fuel)		7.7 kg	7.8 kg

Engine

MODEL	UMK435T
Engine model	GX35T
Engine description code	GCAMT
Engine type	4-stroke, overhead cam, 1 cylinder
Displacement	35.8 cm ³
Bore and Stroke	39.0 × 30.0 mm
Engine Net power (in accordance with SAE J1349*)	1.0 kW/7,000 rpm
Engine max. Net torque (in accordance with SAE J1349*)	1.6 N·m/5,500 rpm
Idle speed	3,100 ± 200 rpm
Maximum speed when no load	MIN. 10,000 rpm
Cooling system	Forced air
Ignition system	Transistor magneto
Oil capacity	0.10 L
Fuel tank capacity	0.63 L
Spark plug	CMR5H (NGK)

* The power rating of the engine indicated in this document is the net power output tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at 7,000 rpm (Engine Net Power) and at 5,500 rpm (Engine Max. Net Torque). Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

NOTE:

Specifications may vary according to the types, and are subject to change without notice.

MEMO

Honda UMK435T • UMK450T

MANUAL DEL PROPIETARIO



Muchas gracias por comprar una desbrozadora Honda.

Este manual se refiere al funcionamiento y mantenimiento de la DESBROZADORA Honda UMK435T y UMK450T.

Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.

Las ilustraciones de este manual muestran el modelo más adecuado para representar el tema tratado.

Las demás ilustraciones comunes a todos los modelos se basan en la UMK450T.

Este manual deberá considerarse como una parte permanente de la desbrozadora y debe incluirse con ella si se revende.

Preste especial atención a las indicaciones precedidas de las palabras siguientes:

⚠ ADVERTENCIA Indica una fuerte posibilidad de sufrir daños personales severos o fatales si no se siguen las instrucciones.

ATENCIÓN: Indica una posibilidad de sufrir daños personales o averías en el equipo si no se siguen las instrucciones.

NOTA: Ofrece información de utilidad.

Si surge algún problema o si tiene alguna pregunta acerca de la desbrozadora, consulte a su concesionario de servicio.

Las desbrozadoras Honda están diseñadas para dar un servicio seguro y de confianza si se operan de acuerdo a las instrucciones.

⚠ ADVERTENCIA
Manejar una desbrozadora requiere una atención especial para garantizar la seguridad del operario y de las demás personas. Lea y comprenda este Manual del propietario antes de utilizar la desbrozadora; en caso contrario, podría sufrir lesiones personales o averiar el equipo.

Honda Motor Co., Ltd. 2022, Todos los derechos reservados

Importador: Honda de Mexico, S.A. de C.V.

Dirección: Carretera a El castillo no.7250 Colonia Parque Industrial, El Salto, Jalisco, México, C.P.45680

Teléfono: 800-368-8500

ÍNDICE

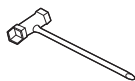
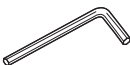
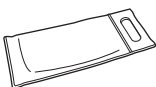
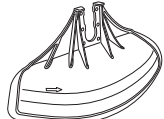
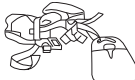
1. INSTRUCCIONES DE MONTAJE	3
2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.....	9
3. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD	20
4. NOMENCLATURA DE LOS COMPONENTES.....	22
5. CONTROLES.....	26
6. COMPROBACIONES PREVIAS	32
7. ARRANQUE DEL MOTOR.....	52
8. DESBROZADO.....	58
9. PARADA DEL MOTOR.....	63
10.MANTENIMIENTO.....	64
11.TRANSPORTE	91
12.ALMACENAJE	92
13.RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	95
14.ESPECIFICACIONES.....	96

1. INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Comprobación de las piezas

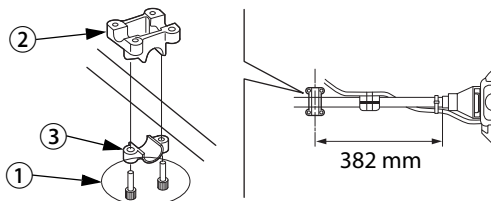
Abra la caja de cartón y retire el motor/bastidor principal, así como todas las demás piezas. Consulte la tabla siguiente y compruebe las piezas que se incluyen.

Nº	Descripción de la pieza	Cantidad	Nº	Descripción de la pieza	Cantidad
①	Llave de bujías de 16 × 17 mm	1	⑥	Deflector de hierba	1
②	Llave hexagonal de 4 mm	1	⑦	Cuchilla de corte de 3 dientes	1
③	Llave hexagonal de 5 mm	1	⑧	Cabezal de corte con hilo de nailon	1
④	Llave de 8 × 10 mm	1	⑨	Arnés de transporte	1
⑤	Bolsa de herramientas	1			

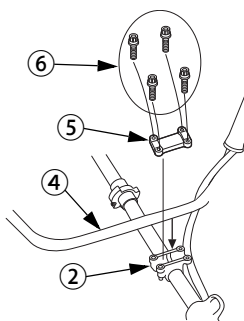
①	②	③	④
			
⑤	⑥	⑦	⑧
			
⑨			
			

2. Montaje de la empuñadura

1. Extraiga los dos pernos hexagonales huecos ①. Mueva la abrazadera de la empuñadura B ② y la abrazadera de la empuñadura C ③ de modo que la distancia entre el borde del emplazamiento del embrague B (lado del motor) y el centro de la abrazadera de la empuñadura B ② sea de 382 mm.



2. Ajuste la empuñadura ④ en la abrazadera B ② y coloque la abrazadera A ⑤. Apriete ligeramente los cuatro pernos hexagonales huecos ⑥.

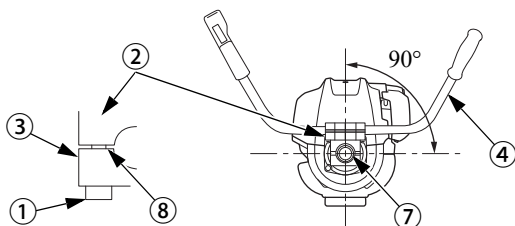


3. Ajuste la empuñadura ④ de modo que quede perpendicular a la línea central de la barra del bastidor ⑦ mirando la empuñadura d desde el lado de la transmisión. Después de realizar este ajuste, apriete los pernos hexagonales huecos ① con el par especificado.

Par de apriete: 6,9 N·m (0,7 kgf·m)

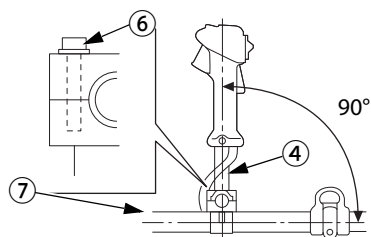
NOTA:

Antes de apretar los pernos ①, compruebe que el saliente ⑧ de la abrazadera de la empuñadura B ② quede alineado con la abrazadera de la empuñadura C ③.



4. Ajuste la empuñadura ④ de modo que quede perpendicular a la barra del bastidor ⑦ mirando la empuñadura ④ desde el lado. Después de realizar este ajuste, apriete los pernos hexagonales huecos ⑥ con el par especificado.

Par de apriete: 6,1 N·m (0,6 kgf·m)

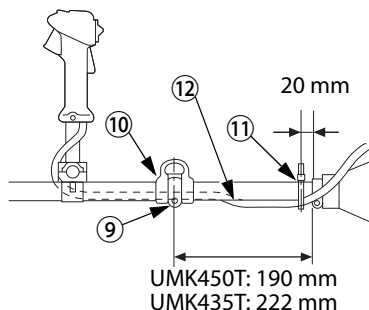


3. Ajuste de la posición del colgador

1. Afloje la arandela del perno ⑨. Mueva la abrazadera ⑩ a la posición indicada aquí y apriete la arandela del perno ⑨ con el par especificado.

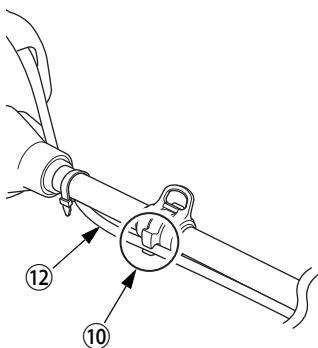
Par de apriete: 2,5 N·m (0,3 kgf·m)

2. Ajuste el arnés ⑪ de modo que el cable del acelerador ⑫ quede sujeto en las posiciones respectivas como se muestra.

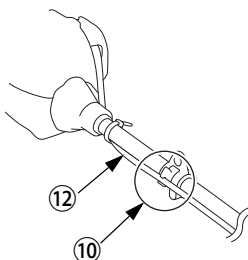


3. Verifique que el cable del acelerador ⑫ esté bien colocado en la abrazadera ⑩.

[UMK450T]



[UMK435T]



4. Montaje del deflector de hierba

Consulte la página 79

5. Montaje del accesorio de corte

Cabezal de corte con hilo de nailon:

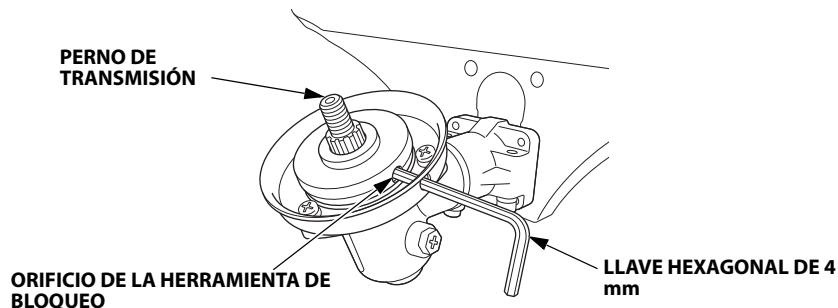
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.

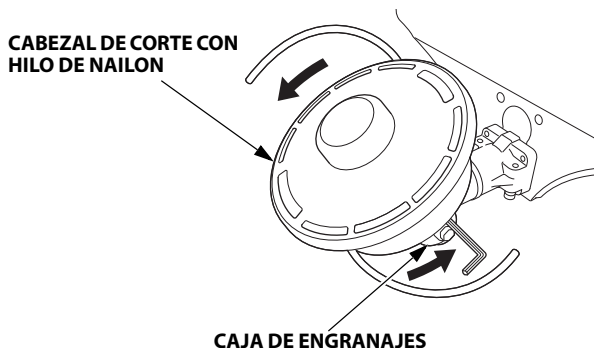
ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando sustituya el cabezal de corte.

1. Introduzca la llave hexagonal de 4 mm en el orificio de la herramienta de bloqueo para evitar que gire el perno de transmisión. Asegúrese de que la cabeza del perno de transmisión no gire.



2. Gire el cabezal de corte con hilo de nailon hacia la izquierda para acoplarlo a la caja de engranajes.



Cuchilla de corte:

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición **APAGADO** para evitar el arranque accidental.

ATENCIÓN:

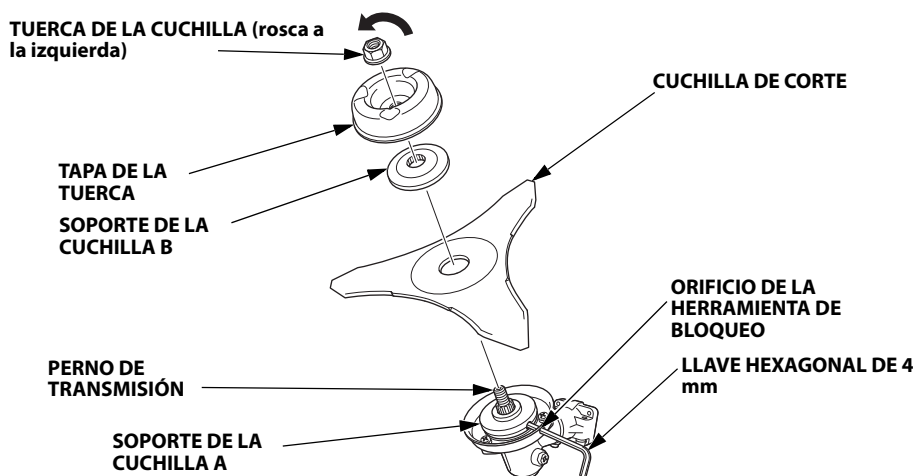
Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando cambie el cabezal de corte.

1. Introduzca la llave hexagonal de 4 mm en el orificio de la herramienta de bloqueo para evitar que gire el perno de transmisión.
2. Monte la cuchilla de corte. Verifique que la cuchilla de corte no se sitúe en el saliente del porta cuchilla.
3. Monte el porta cuchilla B, la tapa de la tuerca y la tuerca de la cuchilla. Apriete la tuerca de la cuchilla con el par especificado. El perno de transmisión y la tuerca de la cuchilla tienen rosca a la izquierda.

Par de apriete:

UMK450T: 24,0 N·m (2,5 kgf·m)

UMK435T: 24,2 N·m (2,5 kgf·m)



4. Después de apretar la tuerca de la cuchilla, gire la cuchilla de corte con la mano y compruebe que se haya instalado correctamente en el centro. Compruebe que la cuchilla de corte no quede descentrada ni interfiera con ninguna pieza circundante.

2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

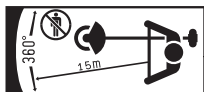
⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Para su propia seguridad y la de los demás, preste especial atención a estas precauciones:



- La desbrozadora Honda está diseñada para dar un servicio seguro y de confianza si se opera de acuerdo a las instrucciones. Lea y entienda el Manual del propietario antes de utilizar la desbrozadora. Si no lo hace así, pueden producirse lesiones corporales o daños al equipo.



- Mantenga a todas las personas y animales domésticos apartados de la zona de operación de la desbrozadora.
- Para evitar contactos accidentales con el accesorio de corte giratorio o con los objetos que salen despedidos desde dicho accesorio, procure que tanto las personas como los animales domésticos se encuentren como mínimo a 15 metros de la desbrozadora cuando la esté utilizando.



- Utilice cascos/tapones para los oídos, protección ocular, casco y otros dispositivos para protegerse los oídos, los ojos y el cuerpo del ruido y de todos los objetos (gravilla, vidrio, alambre, etc.) que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operario

- Nunca utilice la desbrozadora si se encuentra cansado, enfermo o ha consumido alcohol u otras drogas.
- Cualquier parte de la máquina es una fuente potencial de peligro si se utiliza en condiciones anómalas o si no se realiza un mantenimiento correcto.
- Lea atentamente el manual del propietario. Familiarícese con los controles y con la utilización correcta de la desbrozadora. Aprenda a parar el motor rápidamente.
- Utilice la desbrozadora para la finalidad para la que fue diseñada, es decir, para desbrozar.
Cualquier otro uso podría ser peligroso o dañar la desbrozadora.
No utilice la desbrozadora como podadera.
- No permita nunca el empleo de esta desbrozadora a niños ni a gente que no esté familiarizada con este manual de instrucciones. Las regulaciones locales pueden tener restricciones sobre la edad del operador.
- Si presta o revende la desbrozadora a una tercera persona, enséñele a manejarla y recomiéndele que lea el Manual del propietario antes de utilizarla.
- Nunca utilice la desbrozadora si:
 - se encuentran cerca personas, especialmente niños, o animales domésticos.
 - el usuario se encuentra cansado o toma medicación, o ha ingerido sustancias que puedan afectar al razonamiento o a las reacciones.
- Procure que las personas y los animales domésticos se encuentren como mínimo a 15 metros de distancia del operario durante el funcionamiento. Recuerde que el ayudante del operario también debe trabajar como mínimo a 15 metros de distancia del operario. Recomendamos que el operario y su ayudante acuerden una señal de parada del motor y otras señales, y que las utilicen como medida de seguridad durante la utilización del aparato.
- Recuerde que el operario o el usuario es el responsable de los accidentes o daños que puedan ocurrir a otras personas o a sus propiedades.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operario

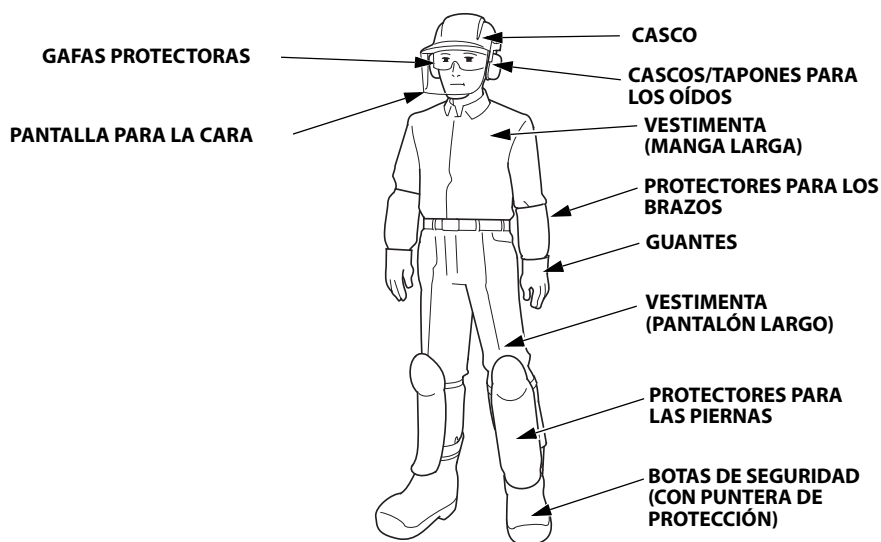
- Cuando utilice la desbrozadora, utilice siempre esta ropa protectora y estos equipos protectores.
 - Ropa protectora
 - Utilice ropa adecuada con manga larga y pantalón largo. La ropa debe ser ceñida y cerrarse bien con botones o cremallera. No deje sueltas las mangas ni la parte inferior de la camisa/chaqueta.
 - Utilice también protectores para los brazos.
 - No utilice ropas con etiquetas, cordones y/o cintas, ropas sueltas, corbata, collares, etc., mientras utilice el aparato. Podrían engancharse en la desbrozadora o en la maleza y provocar lesiones.
 - Recójase el cabello si lo lleva largo, y no deje que le caiga por debajo de los hombros.
 - Equipos protectores
 - * Gafas protectoras
 - Utilice las gafas protectoras u alguna otra protección ocular para proteger los ojos de los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio.
 - * Casco
 - Utilice el casco para protegerse la cabeza de las ramas superiores y de las materias contaminantes que caen.
 - * Pantalla para la cara
 - Utilice una pantalla para la cara para proteger el rostro ojos de los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio.
 - * Cascos/tapones para los oídos
 - Utilice cascos, tapones para los oídos o algún otro tipo de protección auditiva para protegerse los oídos del ruido.
 - * Guantes
 - Utilice guantes para protegerse las manos.

⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operario

- * Botas de seguridad
Utilice botas de seguridad con suela antideslizante y protector en la puntera para protegerse los pies de los residuos que salen despedidos.
No utilice sandalias abiertas ni vaya descalzo cuando utilice el equipo.
Utilice también protectores para las piernas.
- * Máscara antipolvo
Recomendamos utilizar una máscara antipolvo si sufre de rinitis alérgica, como, por ejemplo, polinosis o similar. Puede adquirir la máscara antipolvo en cualquier farmacia, y resulta útil para reducir la cantidad de polen que se respira.



- Antes de cada uso, inspeccione visualmente la desbrozadora, incluyendo el accesorio de corte, por si hubiera sufrido cualquier daño o se hubiera aflojado la parte de fijación.
- No utilice la desbrozadora por la noche ni cuando haga mal tiempo o la visibilidad sea mala, porque correrá un riesgo muy grande de accidentes.
- Utilice la desbrozadora andando, no corriendo.
- Evite utilizar la desbrozadora en una pendiente pronunciada.
Las pendientes pronunciadas son muy resbaladizas, por lo que podría patinar.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operario

- No utilice la desbrozadora con el deflector de hierba, las etiquetas y otras partes retiradas.
Tenga en cuenta que la función del deflector de hierba es proteger al operario de los residuos que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio. Nunca utilice la desbrozadora sin el deflector de hierba o antes de instalarlo firmemente en la posición adecuada.
- No monte una parte incorrecta y no manipule la desbrozadora, ya que puede provocar lesiones personales y/o daños en el equipo. Utilice el accesorio de corte específico para su modelo y aplicación.
- Antes de arrancar el motor, compruebe siempre que el accesorio de corte no pueda entrar en contacto con el suelo ni con ningún otro obstáculo. En este caso, podría perder el control de la desbrozadora.
- Arranque el motor cuidadosamente siguiendo las instrucciones y con las manos y los pies bien alejados del accesorio de corte.
- Arranque la desbrozadora sobre una superficie plana, sin hierba alta ni obstáculos.
- No levante el accesorio de corte por encima de la altura de la rodilla durante el funcionamiento. Los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio podrían impactarle en los ojos o en el rostro y causarle lesiones.
- Nunca transporte la desbrozadora con el accesorio de corte girando. Antes de transportar la desbrozadora, pare siempre el motor y compruebe que el accesorio de corte haya dejado de girar.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operario

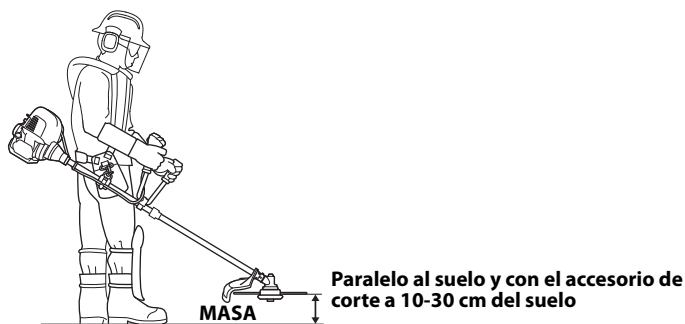
- Pare el motor colocando el interruptor en la posición APAGADO en los casos siguientes:
 - Antes de realizar cualquier operación alrededor del accesorio de corte.
 - Antes de revisar, limpiar o trabajar con la desbrozadora.
 - Después de golpear algún objeto. Inspeccione la desbrozadora para ver si ha sufrido daños y repárela antes de volverla a arrancar y utilizar.
 - Si la desbrozadora empieza a vibrar de manera anormal. Compruebe inmediatamente la causa de la vibración y realice las reparaciones necesarias.
 - Siempre que deje la desbrozadora desatendida.
 - Antes de repostar combustible.
 - Si se acerca alguna persona o animal doméstico.
 - Apague el motor inmediatamente si la desbrozadora empieza a vibrar de repente de forma anormal. Una vibración repentina puede ser un síntoma de que las piezas giratorias están dañadas o que los elementos de sujeción se han aflojado. Examine la causa del problema y no arranque el motor antes de realizar la reparación.
 - Si los cables quedan atrapados en el accesorio de corte giratorio y vibran. Retire los cables cuando el accesorio de corte haya dejado de girar.
 - Antes de colocar la desbrozadora sobre el suelo, compruebe que el accesorio de corte también haya dejado de girar.
Tenga en cuenta que el accesorio de corte gira por inercia justo después de soltar el gatillo del acelerador y mientras el motor gira al ralentí.
- La desbrozadora está averiada si al soltar el acelerador el motor gira al ralentí pero el accesorio de corte sigue girando, por lo que debe ajustarse la velocidad del ralentí. Consulte a su concesionario de servicio.
- Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurarse de que la desbrozadora está en estado de funcionamiento seguro. El mantenimiento regular es una ayuda esencial para la seguridad del usuario y conservar un alto nivel de rendimiento.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operario

- No utilice la desbrozadora si las piezas están gastadas o dañadas. Las piezas deben sustituirse o repararse. Sustituya las piezas gastadas o dañadas con piezas originales de Honda. Las partes de calidad no equivalente pueden dañar la máquina y afectar a su seguridad.
- Ajuste la posición de sujeción de la desbrozadora.
Ajuste siempre la posición de sujeción con el motor parado. Ajuste el arnés de transporte de modo que el cierre de apertura rápida quede situado en la cadera. Enganche la desbrozadora al arnés de transporte. Ajuste la longitud del arnés de transporte de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo y permanezca por encima de él manteniendo el espacio indicado a continuación. Si es usted muy alto, tenga en cuenta que puede resultar difícil mantener la desbrozadora en la posición correcta. No utilice la desbrozadora si el accesorio de corte queda cerca de sus pies cuando la sujeta en la posición correcta.
- Compruebe el equilibrio entre los lados frontal y posterior de la desbrozadora para un control correcto y una menor fatiga.
Sujete la desbrozadora en la posición correcta tal como se describe anteriormente.
Afloje la sujeción de la empuñadura de forma gradual. Sin soltarla, sujete ligeramente la empuñadura con las manos y compruebe que el espacio entre el accesorio de corte y el suelo no sea excesivo esta vez. Ajustar el equilibrio es necesario cuando el accesorio de corte le queda por encima de las rodillas. No utilice la desbrozadora sin ajustar el equilibrio.



- Sujete firmemente la desbrozadora con ambas manos durante la operación para mantener el control en todo momento.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operario

- Lesiones causadas por la vibración y el frío:
Según su constitución física, es posible que sienta hormigueo o ardor en los dedos, y estos pueden cambiar de color o perder el tacto. Estos síntomas son debidos a la vibración y/o a la exposición al frío. El punto de inicio concreto de estos síntomas no se conoce todavía, pero tenga en cuenta las siguientes instrucciones.
 - * Limite el tiempo de utilización de la desbrozadora a lo largo del día.
Un día de trabajo debería consistir en el trabajo con la desbrozadora y en el resto del trabajo sin el equipo manual, de forma que se limite el tiempo en que sus manos están expuestas a la vibración de la máquina.
 - * Mantenga el calor corporal, especialmente de las manos, muñecas y brazos.
 - * Tómese descansos a intervalos breves y haga ejercicios con los brazos para mantener una buena circulación de la sangre. No fume mientras trabaja.
 - * Si observa molestias, enrojecimiento o hinchazón en los dedos, o si estos se vuelven blancos y pierde sensibilidad, acuda lo antes posible a un centro médico.
- Lesiones causadas por operaciones repetitivas:
Realizar la misma operación durante un tiempo prolongado puede causar lesiones. Tenga en cuenta las siguientes instrucciones para reducir las causas de las lesiones.
 - * Evite realizar operaciones repetitivas con la(s) muñeca(s) en posición doblada, estirada o torcida.
 - * Tómese un descanso periódicamente para minimizar el efecto de las operaciones repetitivas. Tómese su tiempo al realizar operaciones repetitivas. No utilice la desbrozadora con prisas.
 - * Si nota palpitaciones o entumecimiento en dedos, manos, muñecas y/o brazos, acuda a un centro médico.

⚠ ADVERTENCIA**Para garantizar una operación segura****Seguridad de los niños**

- Procure que los niños no salgan de casa y vigílelos en todo momento si utiliza la desbrozadora cerca de ellos. Los niños se mueven con rapidez y sienten una especial atracción por la desbrozadora y por el desbrozado.
- Nunca dé por hecho que los niños se van a quedar donde los ha visto. Tenga cuidado y desconecte la desbrozadora si los niños entran en el área de operación.
- Los niños nunca deben operar la desbrozadora, ni siquiera bajo supervisión de adultos.

Peligro de objetos arrojados

Los objetos con los que entra en contacto el accesorio de corte giratorio de la desbrozadora pueden salir despedidos con mucha fuerza, causando lesiones graves.

- Inspeccione minuciosamente la zona donde vaya a utilizar la desbrozadora y retire todos los objetos (piedras, ramas, alambres, huesos, etc.) que puedan salir despedidos al entrar en contacto con el accesorio de corte giratorio.

▲ ADVERTENCIA**Para garantizar una operación segura****Peligro de incendios y quemaduras**

La gasolina es muy inflamable, y el vapor de gasolina puede explotar. Tenga mucho cuidado cuando manipule la gasolina. Mantenga la gasolina fuera del alcance de los niños.

- Guarde el combustible en recipientes especialmente diseñados para tales aplicaciones.
- Reposte solo en exteriores y no fume mientras repostar ni mientras manipula combustible.
- Añada combustible antes de arrancar el motor. No extraiga nunca la tapa del depósito de combustible ni añada gasolina mientras el motor esté en marcha ni cuando el motor esté caliente.
- Si se ha derramado combustible, no intente arrancar el motor; traslade la desbrozadora a un lugar donde no haya combustible derramado y evite cualquier tipo de encendido hasta que se haya disipado el vapor del combustible.
- Apriete todas las tapas del depósito de combustible y del recipiente de combustible de modo que estén bien cerradas.
Cuando arranque el motor después de repostar, hágalo siempre como mínimo a 3 metros del punto de repostaje.
- No guarde nunca la desbrozadora con gasolina en el depósito en el interior de un edificio donde el vapor del combustible pueda llegar a un fuego, chispa, o fuente de altas temperaturas.
- Deje que se enfríe el motor antes de guardarla en un lugar cerrado.
- Para reducir el peligro de incendios, mantenga la desbrozadora, especialmente el motor, el silenciador y también el lugar de almacenaje de la gasolina, exentos de hierba, hojas o grasa excesiva.
No deje recipientes de materias vegetales dentro ni cerca de un edificio.
- Si es necesario drenar el depósito de combustible, deberá hacerlo en un lugar al aire libre, con el motor frío.

⚠ ADVERTENCIA**Para garantizar una operación segura****Peligro de envenenamiento por monóxido de carbono**

Los gases de escape contienen gas de monóxido de carbono venenoso, que es un gas incoloro e inodoro. La aspiración de los gases de escape puede provocar pérdida de conocimiento e incluso la muerte.

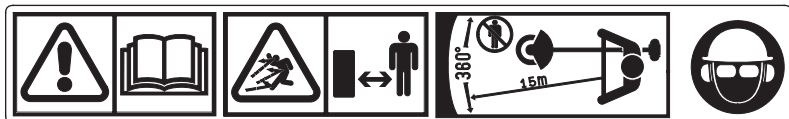
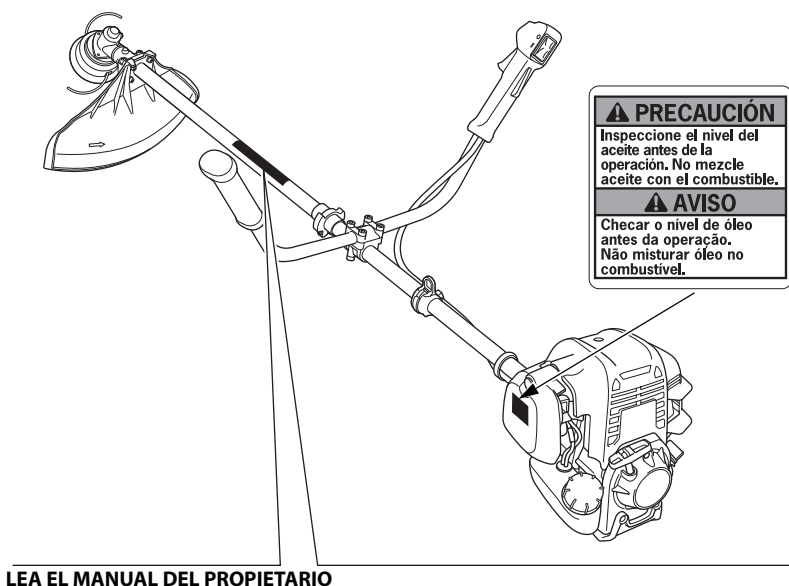
- Si usted pone en marcha el motor en un lugar cerrado aunque sea parcialmente, el aire que respire puede contener una cantidad peligrosa de gases de escape. Para que no se acumulen los gases de escape, proporcione una ventilación adecuada.
- Reemplace el silenciador defectuoso.
- No opere el motor en un lugar cerrado donde puedan acumularse los peligrosos gases de monóxido de carbono.

3. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD

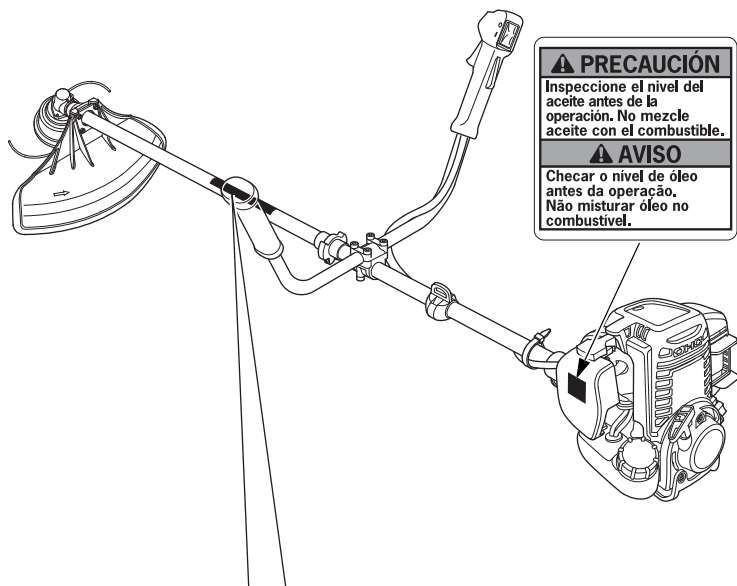
La desbrozadora debe utilizarse con cuidado. Por este motivo, se han colocado etiquetas adhesivas en la máquina para recordarle con imágenes las principales precauciones que deben adoptarse. Sus significados se explican en la página 9.

Estas etiquetas adhesivas se consideran parte de la desbrozadora. Si alguna de ellas se desprende o resulta ilegible, solicite a su concesionario de servicio que la sustituya.

[UMK450T]



[UMK435T]



LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO

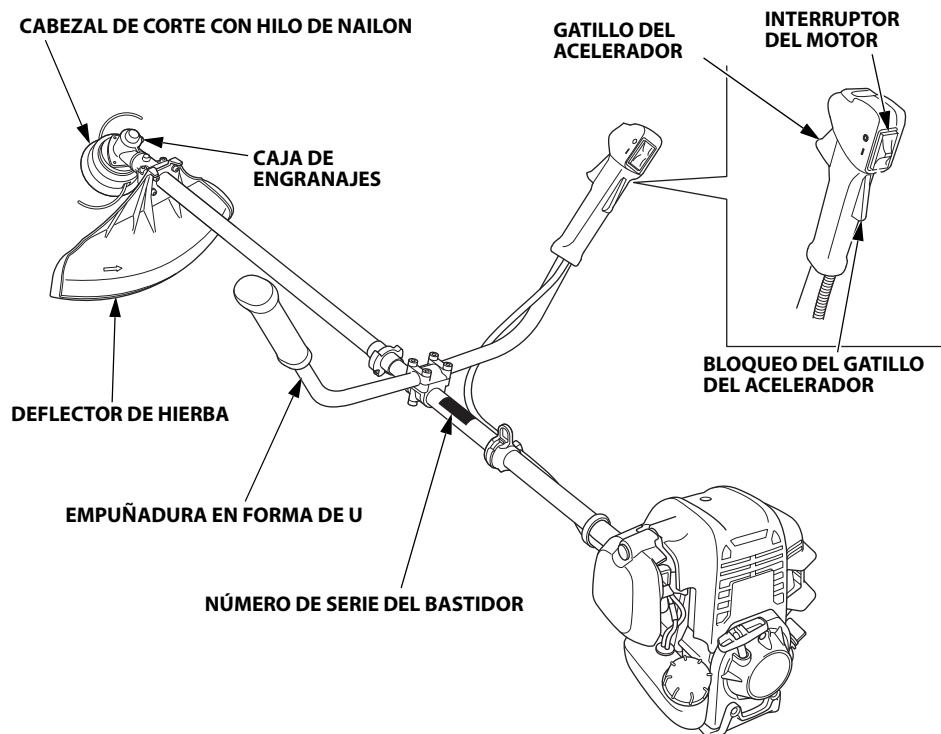


4. NOMENCLATURA DE LOS COMPONENTES

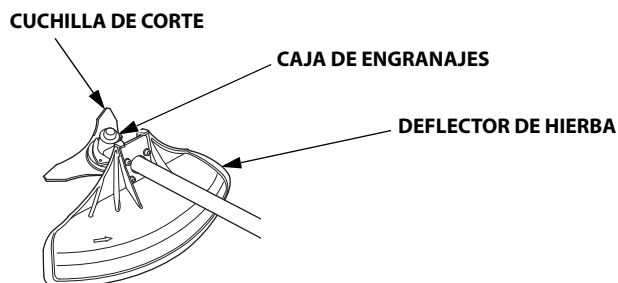
Bastidor

[UMK450T]

Cabezal de corte con hilo de nailon:

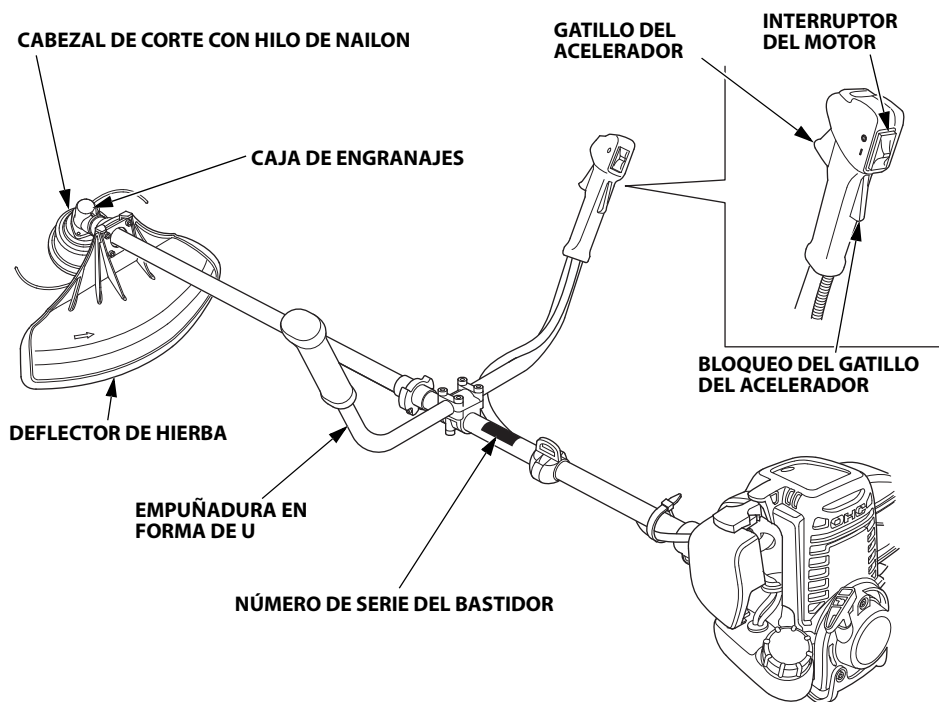


Cuchilla de corte:

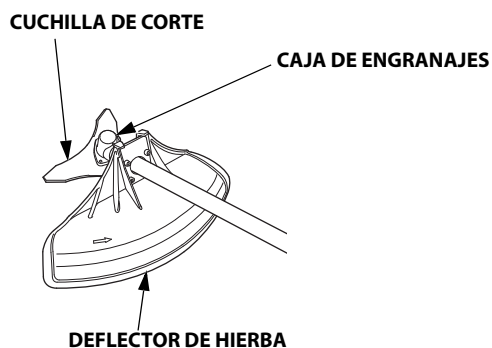


[UMK435T]

Cabezal de corte con hilo de nailon:

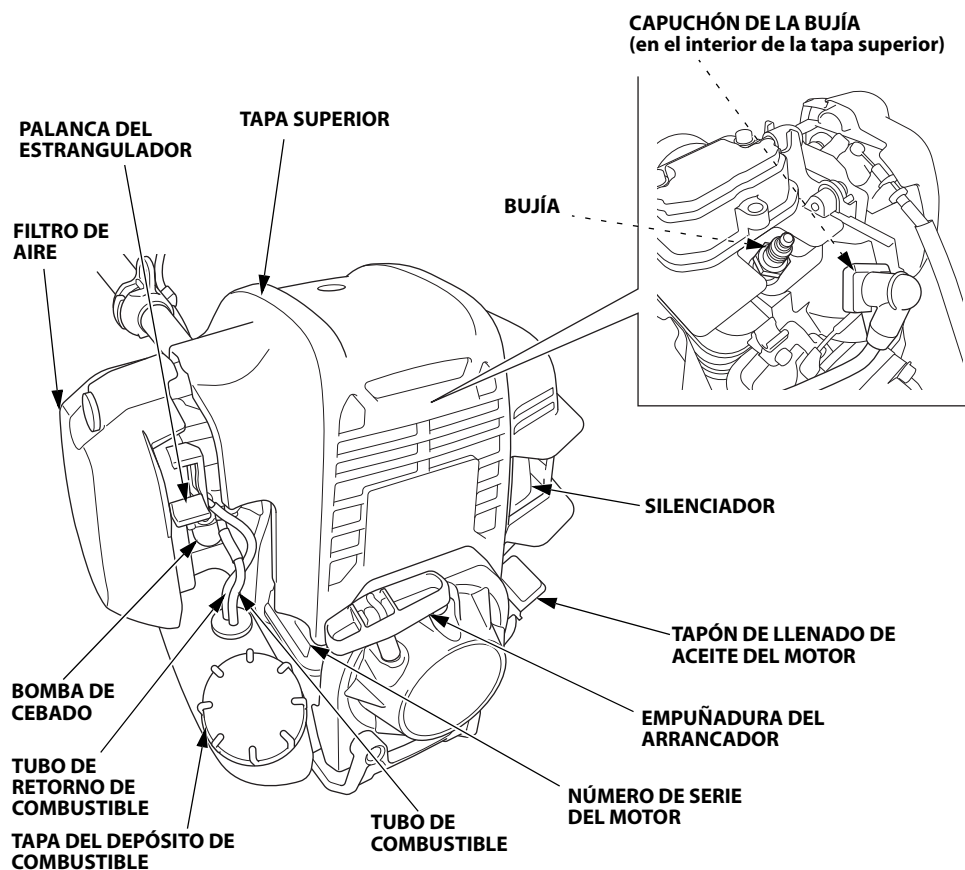


Cuchilla de corte:



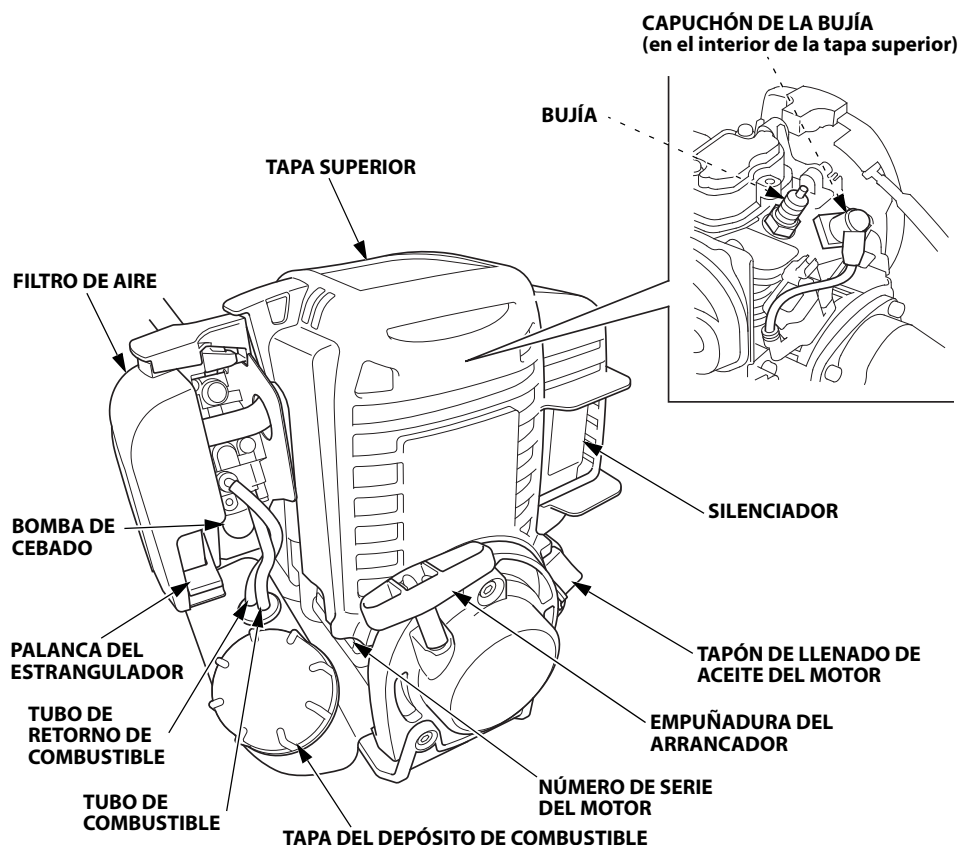
Motor

[UMK450T]



Anote el número de serie del bastidor (consulte la página 22), el número de serie del motor y la fecha de compra en la página siguiente.

[UMK435T]



Anote el número de serie del bastidor (consulte la página 23), el número de serie del motor y la fecha de compra en los espacios siguientes. Necesitará estas informaciones cuando realice pedidos de piezas y consultas técnicas o sobre la garantía.

Número de serie del bastidor: _____

Número de serie del motor: _____

Fecha de compra: _____

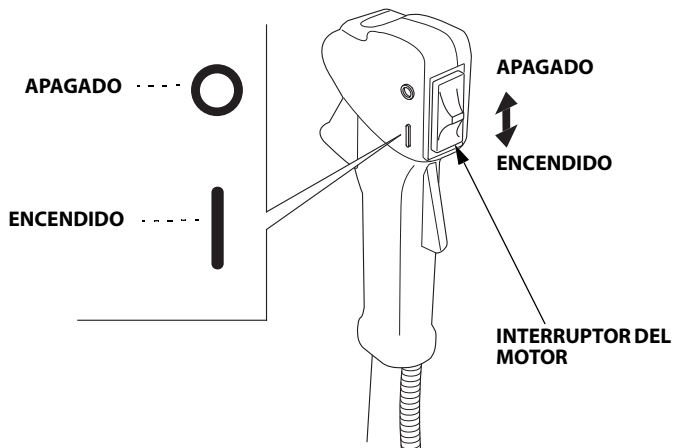
5. CONTROLES

1. Interruptor del motor

El interruptor del motor activa y desactiva el sistema de encendido.

El interruptor del motor debe estar en la posición ENCENDIDO para que pueda funcionar el motor.

Si gira el interruptor del motor a la posición APAGADO, se parará el motor.

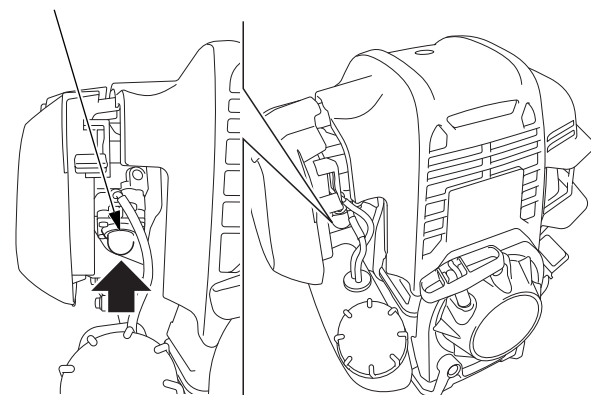


2. Bomba de cebado

Al pulsar la bomba de cebado la gasolina pasa del depósito de combustible al carburador. Este procedimiento es necesario para poder arrancar el motor.

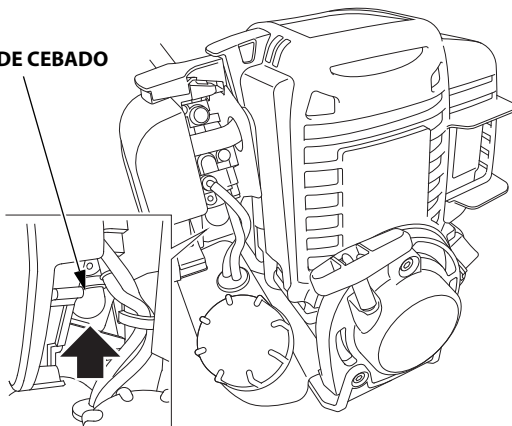
[UMK450T]

BOMBA DE CEBADO



[UMK435T]

BOMBA DE CEBADO



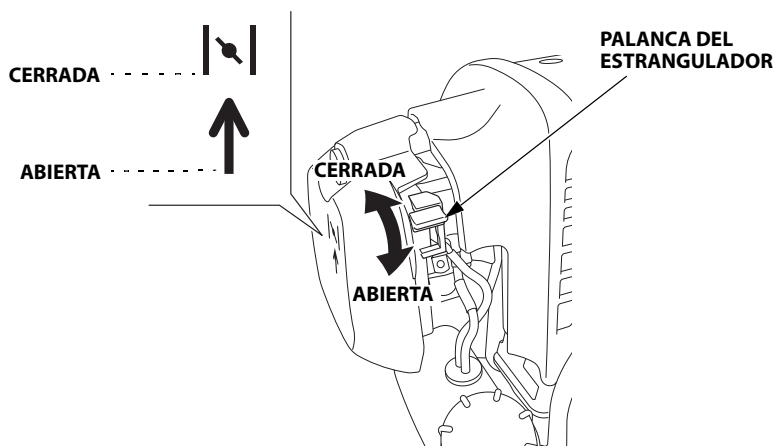
3. Palanca del estrangulador

La palanca del estrangulador abre y cierra la válvula de estrangulamiento del carburador.

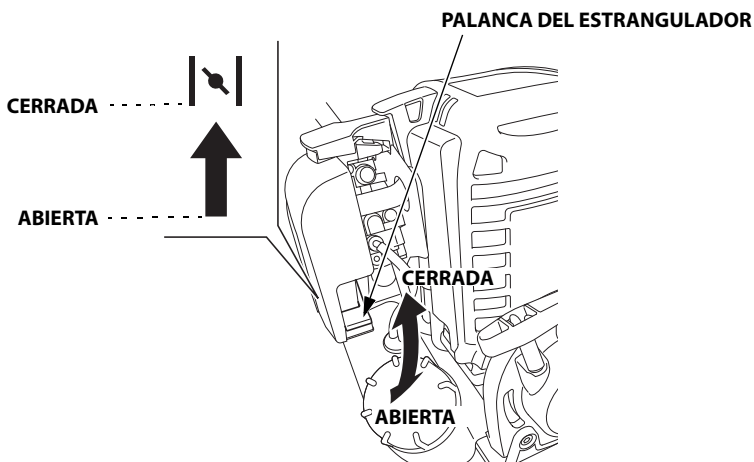
En la posición CERRADA, se enriquece la mezcla del combustible para arrancar el motor frío.

En la posición ABIERTA, se suministra la mezcla correcta de combustible para funcionar después del arranque o para volver a arrancar el motor caliente.

[UMK450T]



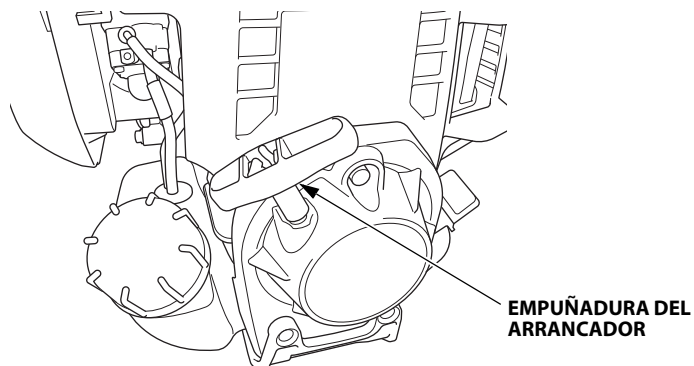
[UMK435T]



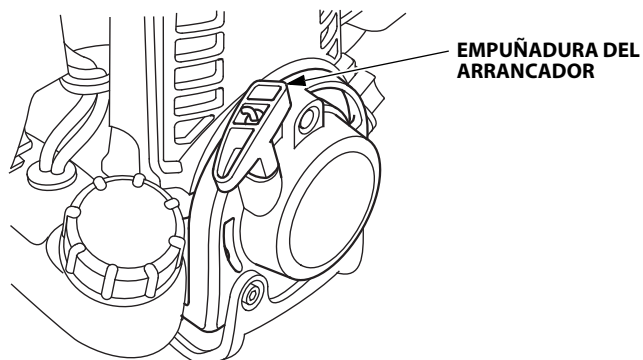
4. Empuñadura del arrancador

Al tirar de la empuñadura del arrancador se acciona el arrancador de retroceso para poner en marcha el motor.

[UMK450T]



[UMK435T]



5. Gatillo del acelerador

El gatillo del acelerador controla la velocidad del motor.

El motor funciona más rápido o más lento en función de si se tira o se suelta el gatillo del acelerador mostrado a continuación.

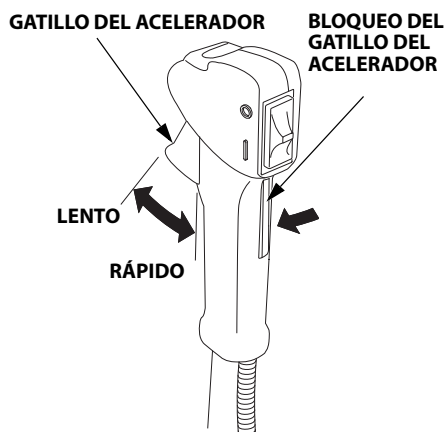
NOTA:

Debe pulsar el bloqueo del gatillo del acelerador antes de activar dicho gatillo.

Al tirar gradualmente del gatillo del acelerador, aumenta la velocidad del motor y el accesorio de corte empieza a funcionar.

Al seguir tirando del gatillo del acelerador aumenta la velocidad del motor y la de giro de corte.

Al soltar el gatillo del acelerador, disminuye la velocidad del motor y el accesorio de corte sigue girando durante unos momentos por la inercia antes de detenerse.



Bloqueo del gatillo del acelerador:

El bloqueo del gatillo del acelerador permite que pueda utilizarse dicho gatillo. Si no se pulsa previamente el bloqueo del gatillo del acelerador, no podrá tirarse de dicho gatillo.

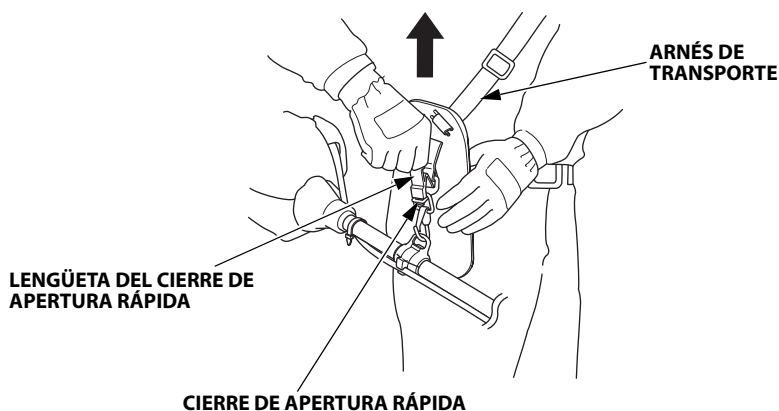
6. Cierre de apertura rápida

El cierre de apertura rápida tiene por objeto separar la desbrozadora del cuerpo en caso de emergencia.

Levante la lengüeta del cierre de apertura rápida y empuje la desbrozadora para soltarla del arnés de transporte. Después de soltar la desbrozadora mediante el cierre de apertura rápida, el gancho permanece en el colgador. Fije el gancho a la almohadilla de la cintura después de utilizar el cierre de apertura rápida.

NOTA:

Cuando se utiliza el cierre de apertura rápida para soltar la desbrozadora, esta puede caer. Cuando compruebe el funcionamiento del cierre de apertura rápida, no sujete la desbrozadora al gancho de la almohadilla de la cintura para evitar que la desbrozadora caiga y resulte dañada.



6. COMPROBACIONES PREVIAS

Para un desbrozado seguro y eficiente, realice siempre las comprobaciones previas.

⚠ ADVERTENCIA

Realice las comprobaciones previas en una superficie firme y nivelada con el accesorio de corte parado y compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO.

Antes de cada utilización, mire en torno al motor y debajo del mismo para ver si hay indicios de fugas de aceite o de gasolina.

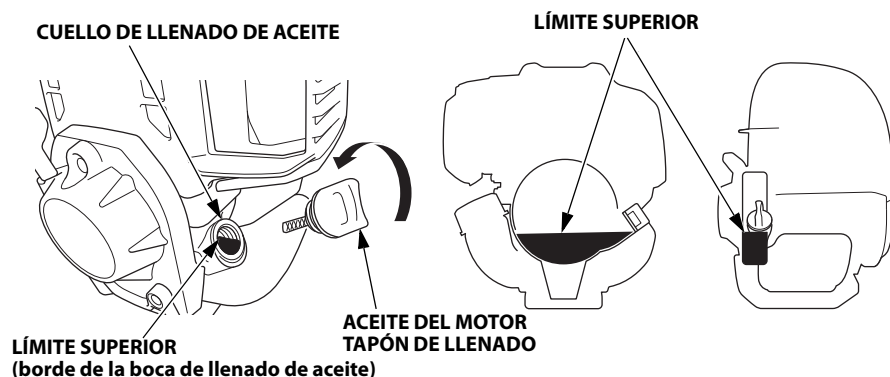
1. Compruebe el nivel del aceite de motor

ATENCIÓN:

Si se hace funcionar el motor con bajo nivel de aceite, se causarán serios daños en el motor.

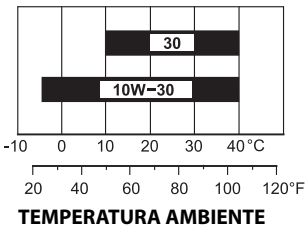
1. Coloque la desbrozadora sobre una superficie nivelada y retire el tapón de llenado de aceite.
2. Compruebe el nivel de aceite, que debería llegar al borde del cuello de llenado, y compruebe que el aceite del motor no esté contaminado ni deteriorado.
3. Si el nivel de aceite es bajo, añada aceite recomendado (consulte la página 33) hasta el límite superior (borde del cuello de llenado de aceite).
Si el aceite está contaminado o deteriorado, sustitúyalo (consulte la página 68).
4. Instale el tapón de llenado de aceite.

Compruebe cada 10 horas el nivel del aceite de motor y añada aceite hasta la parte superior del cuello de llenado si se hace funcionar el motor durante más de 10 horas seguidas.



Emplee aceite de motores de 4 tiempos que cumpla o supere los requisitos para la clasificación de servicio API de SE o posterior (o equivalente). Compruebe siempre la etiqueta de servicio API del recipiente de aceite para asegurarse de que incluye las letras SE o posterior (o equivalente).

Se recomienda el SAE 10W-30 para aplicaciones generales. Las otras viscosidades mostradas en la gráfica pueden utilizarse cuando la temperatura media de su zona está dentro del margen indicado.



ATENCION:
El empleo de aceite no detergente o de aceite de motores de 2 tiempos podría acortar la vida útil del motor.

2. Compruebe el nivel de combustible

Emplee gasolina sin plomo con un número de octanos de investigación de 91 o más alto (un número de octanos de bomba de 86 o más alto).

Nunca utilice gasolina pasada, contaminada ni mezclada con aceite. Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

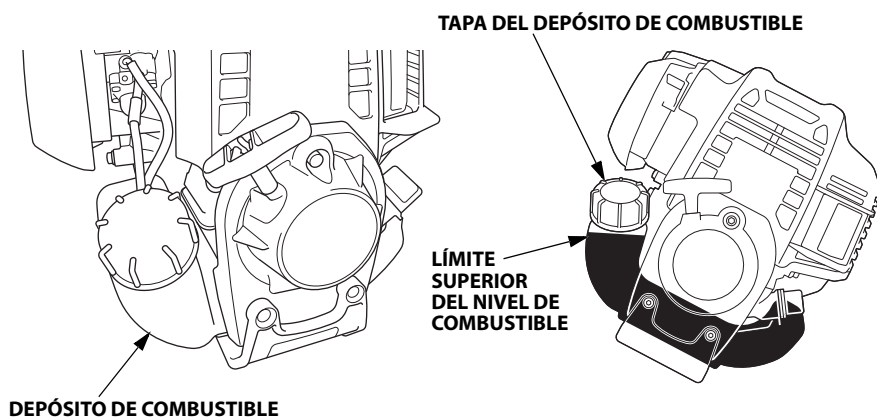
- **La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.**
- **Reposte en un lugar bien ventilado estando el motor parado. No fume ni permita llamas ni chispas en el lugar donde se reposta el motor o donde se guarda la gasolina.**
- **No llene excesivamente el depósito de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del depósito quede correctamente cerrada con seguridad.**
- **Tenga cuidado de no derramar combustible cuando se rellena. Los derrames de combustible y sus vapores pueden inflamarse. Si se derrama combustible, cerciórese de que el área se encuentre seca antes de poner en marcha el motor.**
- **Evite el contacto repetido y prolongado con la piel o respirar el vapor.**
MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

ATENCIÓN:

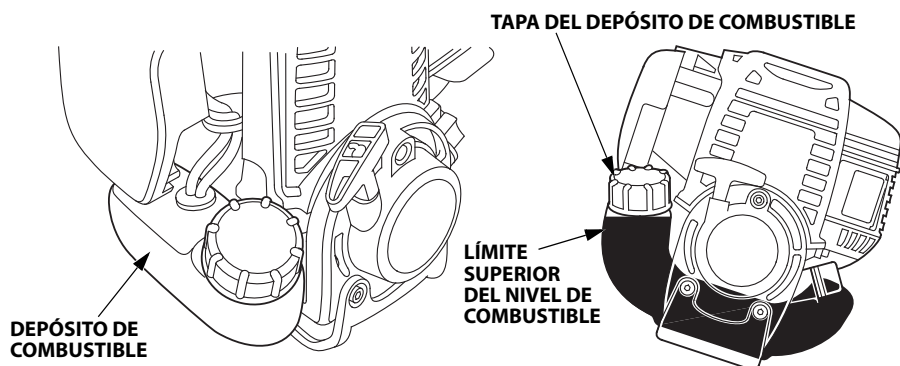
No se recomiendan los substitutos de la gasolina; pueden ser dañinos para los componentes del sistema de combustible.

1. Compruebe visualmente el nivel de combustible desde el exterior del depósito de combustible, manteniendo el cuello de llenado del combustible en posición vertical.
2. Si el nivel de combustible es bajo, llene el depósito de combustible hasta el nivel especificado. Retire gradualmente la tapa del depósito de combustible para liberar el aire a presión del depósito. Si se retira rápidamente la tapa del depósito de combustible, el combustible podría salir despedido del depósito.

[UMK450T]



[UMK435T]



NOTA:

La gasolina se deteriora con rapidez dependiendo de factores, tales como la exposición a la luz, la temperatura y el tiempo.

En el peor de los casos, la gasolina puede echarse a perder en 30 días.

El empleo de gasolina echada a perder puede causar serios daños en el motor (obstrucciones en el carburador, agarrotamiento de válvulas).

Estos daños, los debidos a un combustible que no está en buenas condiciones, no están cubiertos por la garantía.

Para evitar estas situaciones, siga estrictamente estas recomendaciones:

- Emplee solo la gasolina especificada (vea la página 34).
- Emplee gasolina nueva y limpia.
- Para aminorar el deterioro, mantenga la gasolina en un recipiente de combustible homologado.
- Si se tiene que almacenar durante mucho tiempo (más de 30 días), vacíe el depósito de combustible y el carburador (consulte la página 92).

Gasolinas con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese de que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de "gasohol": uno contiene etanol y el otro contiene metanol. Puede utilizar gasolina sin plomo con un contenido máximo del 10 % de etanol (E10) o del 5 % de metanol (alcohol metílico o de madera) por volumen. Además, el metanol debe contener cosolventes e inhibidores contra la corrosión. No emplee nunca gasolina que contenga más del 5 % de metanol, aunque contenga cosolventes e inhibidores contra la corrosión.

NOTA:

- Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debidos a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.
- Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, averigüe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.

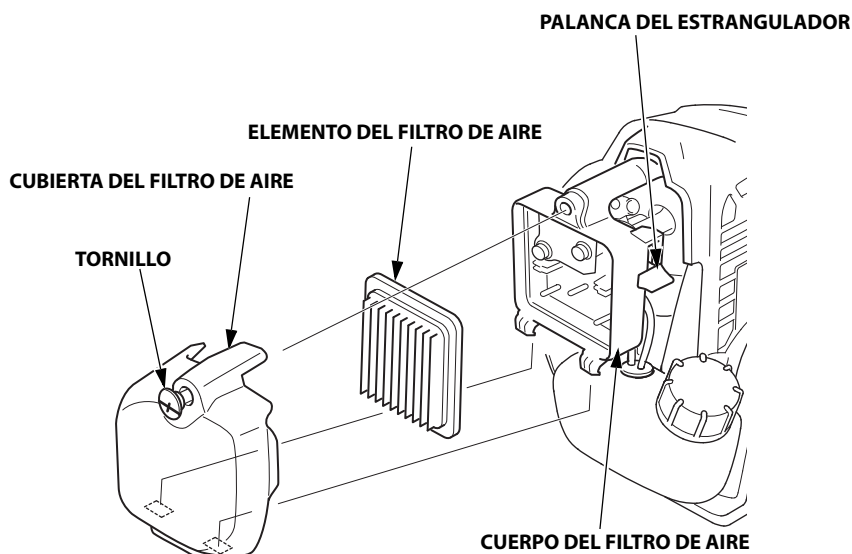
3. Compruebe el filtro de aire

ATENCIÓN:

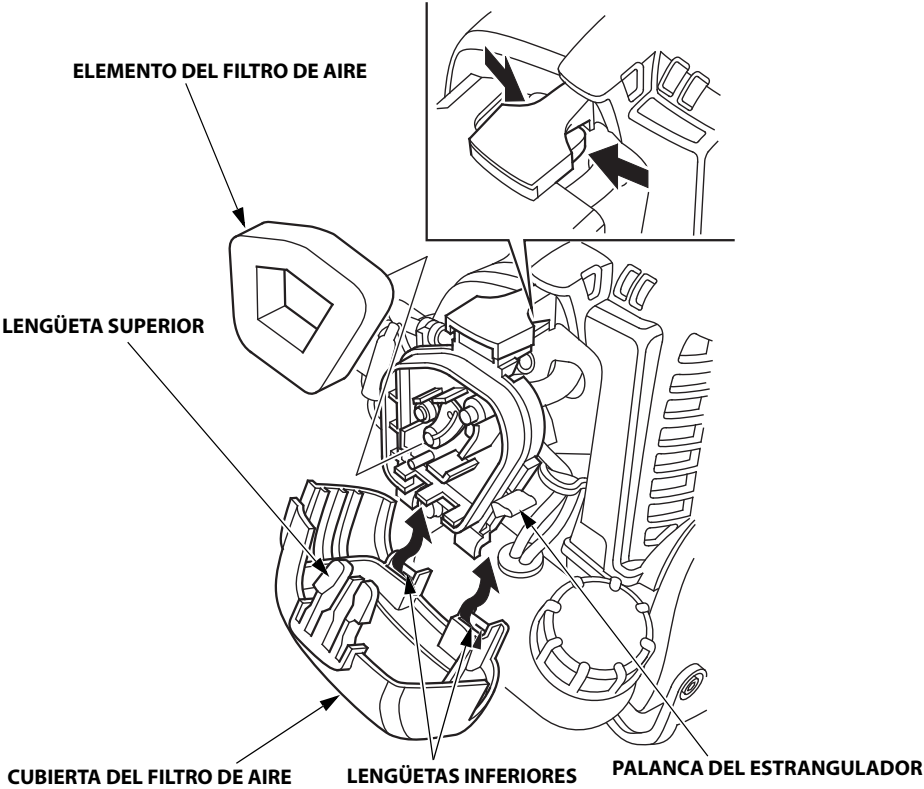
No hacer nunca funcionar el motor sin el filtro de aire, puesto que el motor podría deteriorarse rápidamente.

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la tapa del filtro de aire.
[UMK450T] Afloje el tornillo y retire la tapa del filtro de aire desde el cuerpo del filtro de aire.
[UMK435T] Desenganche la lengüeta superior de la parte superior de la tapa del filtro de aire y las dos lengüetas inferiores y, a continuación, retire la tapa del filtro de aire.
3. Compruebe si hay suciedad u obstrucción en el elemento del filtro de aire. Limpie el elemento del filtro de aire si está sucio (consulte la página 70).
4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire.
5. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire.
[UMK450T] Coloque la tapa del filtro de aire en el cuerpo del filtro de aire y apriete bien el tornillo.
[UMK435T] Introduzca las lengüetas inferiores y, a continuación, la lengüeta superior para colocar la tapa del filtro de aire.

[UMK450T]



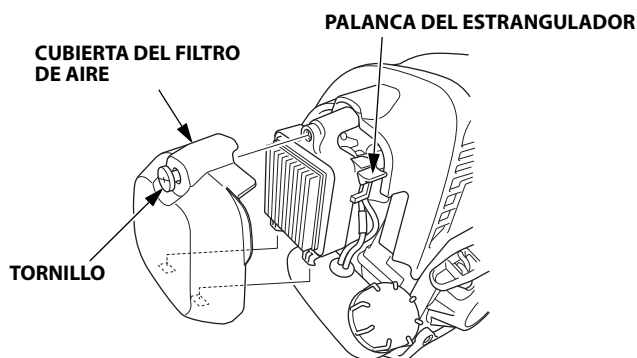
[UMK435T]



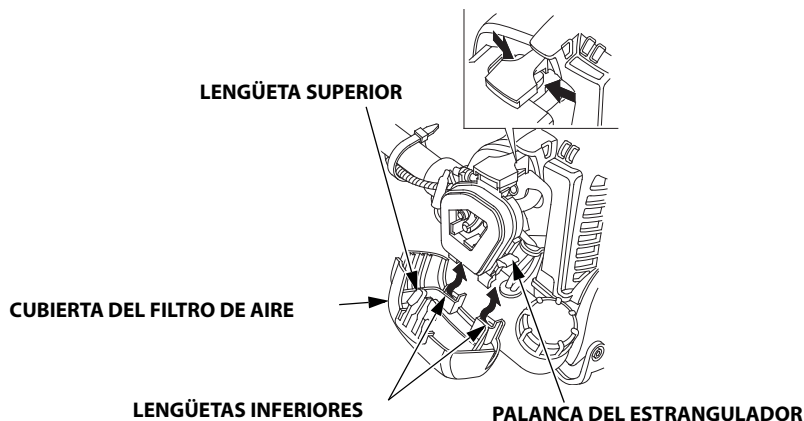
4. Compruebe la holgura del cable del acelerador

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la tapa del filtro de aire.
[UMK450T] Afloje el tornillo y retire la tapa del filtro de aire desde el cuerpo del filtro de aire.
[UMK435T] Desenganche la lengüeta superior de la parte superior de la tapa del filtro de aire y las dos lengüetas inferiores y, a continuación, retire la tapa del filtro de aire.

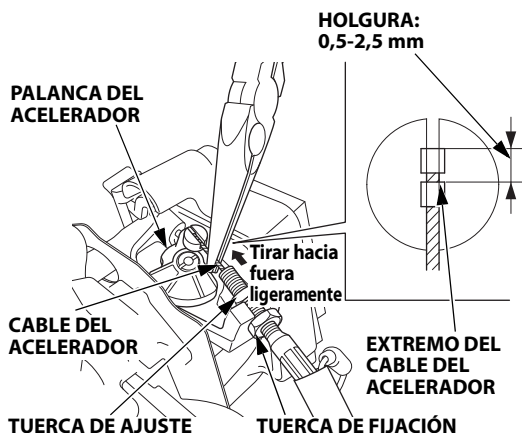
[UMK450T]



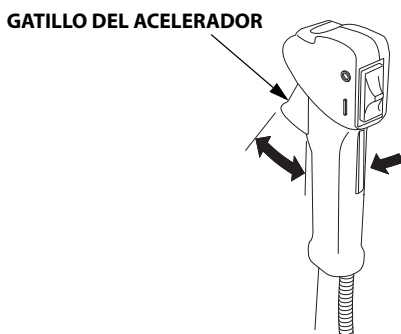
[UMK435T]



3. Compruebe la holgura del cable del acelerador en la punta del cable tirando y soltando el gatillo del acelerador unas cuantas veces. Debe ser de 0,5-2,5 mm en la punta del cable del acelerador. Si la holgura no es la especificada anteriormente, ajústela (consulte la página 84).



4. Compruebe que el gatillo del acelerador funcione sin problemas y que vuelva siempre a la posición de ralentí.



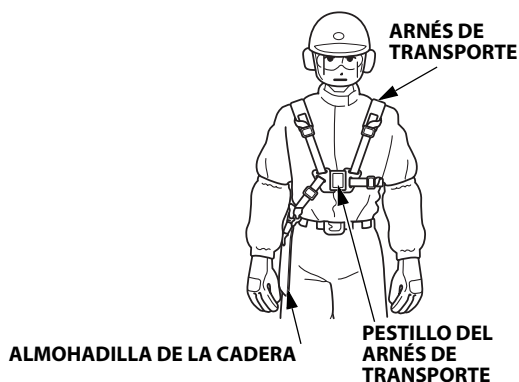
5. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire.
[UMK450T] Coloque la tapa del filtro de aire en el cuerpo del filtro de aire y apriete bien el tornillo.
[UMK435T] Introduzca las lengüetas inferiores y, a continuación, la lengüeta superior para colocar la tapa del filtro de aire.

5. Ajuste del arnés de transporte

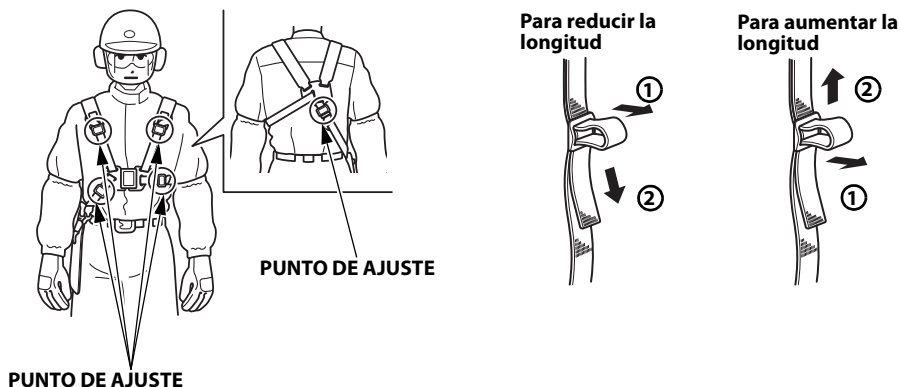
⚠ ADVERTENCIA

Colóquese siempre el arnés de transporte antes de utilizar la desbrozadora. De lo contrario, pueden producirse lesiones debido a su inestabilidad.

1. Utilice el arnés de transporte de forma que la almohadilla de la cadera quede en el lado derecho de su cuerpo.
Compruebe que el arnés no quede girado.
2. Asegure firmemente el pestillo del arnés de transporte a la parte frontal de su cuerpo hasta que haga clic. Para abrir el pestillo del arnés de transporte, tire del arnés hacia la derecha y hacia la izquierda mientras presiona el pestillo.



3. Ajuste la longitud del arnés de la forma mostrada en las figuras siguientes.



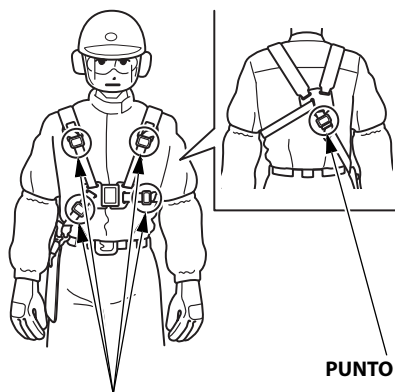
4. Enrolle el extremo del arnés en dirección al cuerpo y ciérrelo.

[UMK450T]



PUNTOS DE APLICACIÓN

[UMK435T]

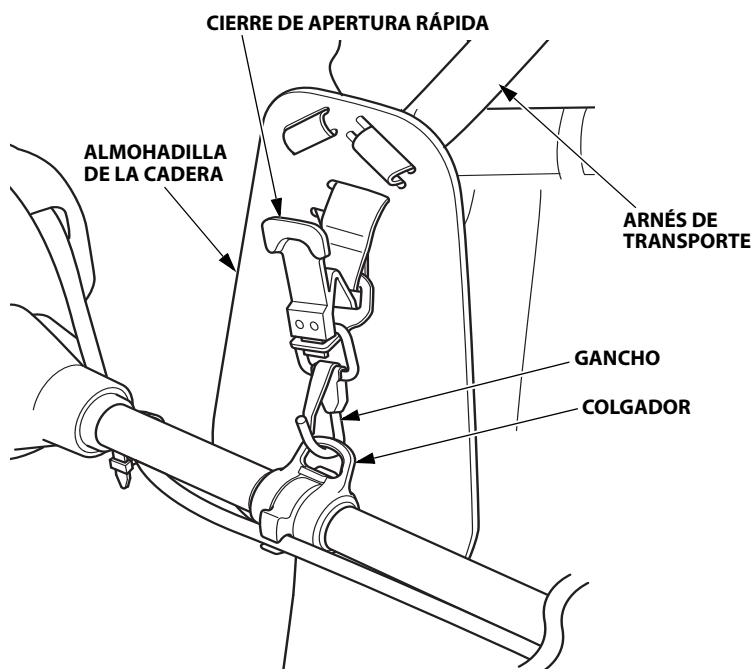


PUNTOS DE APLICACIÓN

PUNTO DE APLICACIÓN

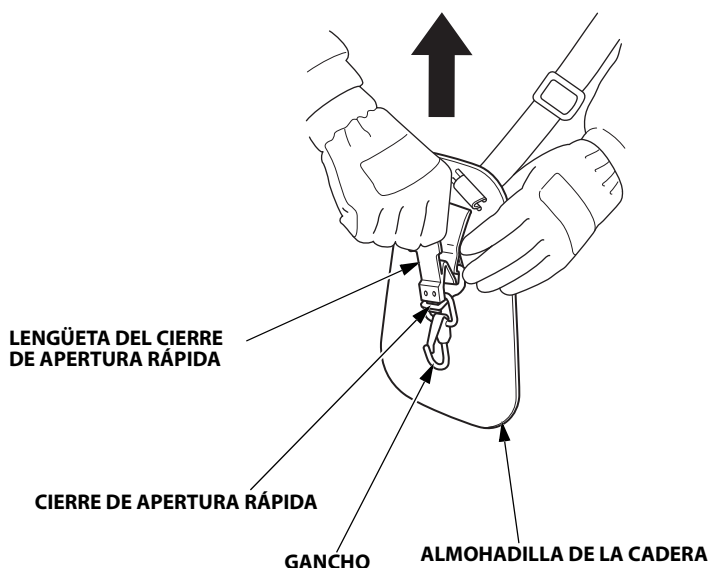
6. Compruebe el arnés de transporte

1. Colóquese el arnés de transporte.
2. Coloque el gancho en el colgador.
3. Compruebe que el gancho quede sujeto firmemente al colgador.



7. Compruebe el cierre de apertura rápida

1. Colóquese el arnés de transporte.
2. Compruebe que el cierre se suelte al levantar la lengüeta mientras sostiene la almohadilla de la cadera con la mano izquierda.
3. Inserte la lengüeta en la ranura del cierre de apertura rápida.



Si el cierre no se suelta, haga revisar y reparar el dispositivo en su concesionario de servicio.

NOTA:

Cuando se utiliza el cierre de apertura rápida para soltar la desbrozadora, esta puede caer. Cuando compruebe el funcionamiento del cierre de apertura rápida, no sujete la desbrozadora al gancho de la almohadilla de la cintura para evitar que la desbrozadora caiga y resulte dañada.

8. Compruebe el accesorio de corte

Comprobación de la cuchilla de corte:

⚠ ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, inspeccione si la cuchilla de corte está gastada o presenta daños y también el apriete de la tuerca de dicha cuchilla antes de arrancar el motor. Si utiliza la desbrozadora con una cuchilla de corte gastada, agrietada o dañada podría sufrir lesiones u ocasionar daños al equipo. Una cuchilla gastada, agrietada o dañada podría romperse y sus restos podrían alcanzar al operario o a otras personas y causarles lesiones graves o incluso la muerte.

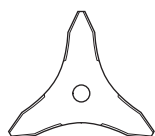
ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la cuchilla de corte.

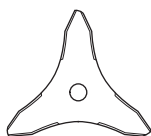
1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Compruebe el apriete de la tuerca de la cuchilla de corte.
Apriete la tuerca si está floja (consulte la página 78).
Si le resulta difícil realizar esta operación, consulte a su concesionario de servicio.
3. Compruebe si la cuchilla de corte está gastada, doblada, agrietada o presenta algún otro tipo de daños.
Si la cuchilla está gastada, agrietada, astillada o presenta cualquier otro tipo de daños, sustitúyala por una nueva cuchilla de corte original de Honda.

Una cuchilla mellada puede volverse a afilar.

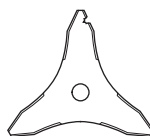
Si le resulta difícil realizar esta operación, consulte a su concesionario de servicio.



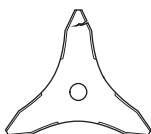
NORMAL



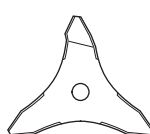
GASTADA



MELLADA



AGRIETADA



DOBLADA

Comprobación del cabezal de corte con hilo de nailon:

⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, compruebe el cabezal de corte antes de arrancar el motor. Si utiliza la desbrozadora con un cabezal de corte flojo, agrietado o dañado podría sufrir lesiones u ocasionar daños al equipo. Si el cabezal de corte sale despedido debido a una mala sujeción puede impactar al operario o a terceros, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

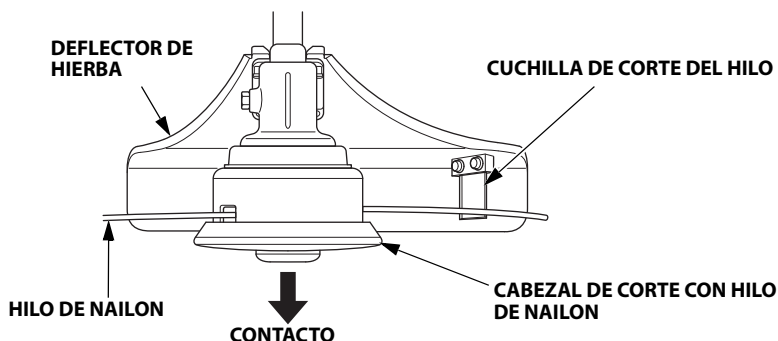
ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando gire el cabezal de corte.

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Compruebe que el cabezal de corte no se haya aflojado.
Apriete firmemente el cabezal de corte si se ha aflojado (consulte la página 73).
Si le resulta difícil realizar esta operación, consulte a su concesionario de servicio.
3. Compruebe que el hilo de nailon no se haya ahuecado.
Si el hilo de nailon está dañado, hágalo avanzar siguiendo estos procedimientos.
Antes de hacer avanzar el hilo de nailon, compruebe que la cuchilla de corte del hilo esté limpia de polvo, suciedad u otros materiales extraños. Limpie la cuchilla de corte del hilo según sea necesario.

Acción de avance del hilo del cabezal de corte con hilo de nailon:

En este tipo de cabezal de corte, el hilo de nailon avanza cuando el cabezal de corte entra en contacto con el suelo con el motor en marcha. Debe utilizarse un deflector de hierba con cuchilla de corte del hilo.



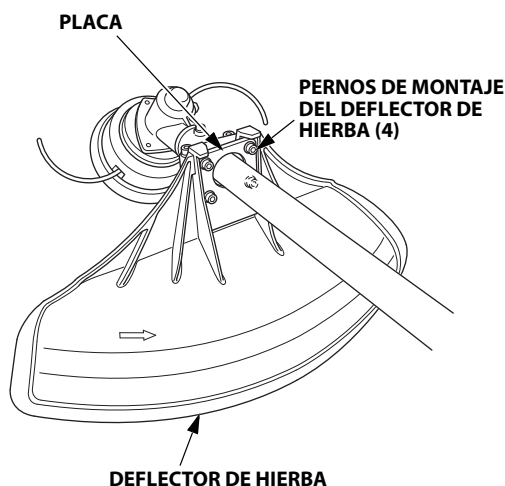
9. Compruebe el deflector de hierba y la placa

⚠ ADVERTENCIA

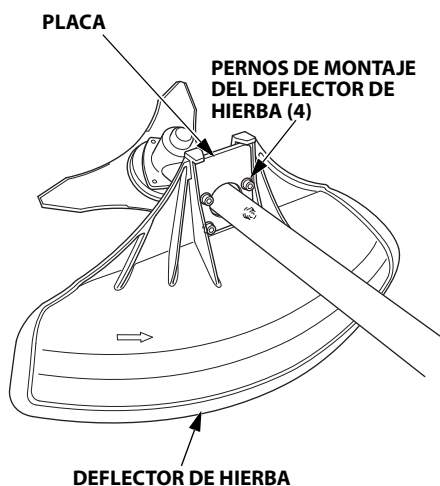
- **No utilice nunca la desbrozadora sin el deflector de hierba. Las piedras u otros objetos extraños pueden salir despedidos al entrar en contacto con el accesorio de corte giratorio, causando lesiones personales o daños materiales.**

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Revise el deflector de hierba para comprobar que esté correctamente montado y no esté dañado. Si el deflector de hierba está dañado, sustitúyalo antes de utilizar la desbrozadora.
3. Compruebe que los pernos de montaje del deflector de hierba no estén sueltos.
Si es necesario, apriete los pernos firmemente.
4. Compruebe que la placa no tenga un aspecto anómalo, por ejemplo que los pernos puedan soltarse fácilmente, o que no presente grietas o roturas. Si observa alguna anomalía, consulte a su concesionario de servicio.
5. Mantenga la posición y dirección del deflector de hierba mostradas en la imagen siguiente.

Cabezal de corte con hilo de nailon:



Cuchilla de corte:



10. Compruebe la caja de engranajes

⚠ ADVERTENCIA

- Por razones de seguridad, compruebe que la caja de engranajes no esté desgastada ni dañada antes de arrancar el motor.

ATENCIÓN:

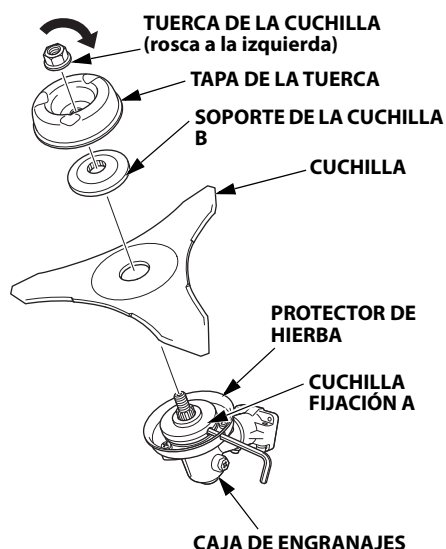
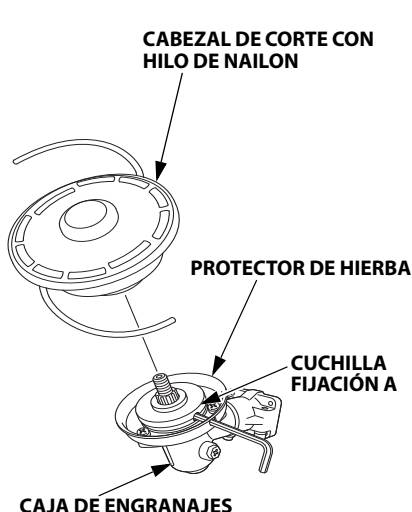
Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la caja de engranajes.

Inspección de la caja de engranajes:

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Compruebe si hay hierba o hilos enganchados entre el protector de hierba y el accesorio de corte. En caso afirmativo, retírelos.
3. Después de retirar la hierba o los hilos, compruebe que no haya residuos como barro o suciedad entre el protector de hierba y el accesorio de corte. En caso afirmativo, retire el accesorio de corte y limpie la caja de engranajes (consulte las páginas 73, 78 y 49). Durante la limpieza, realice simultáneamente la "Inspección del perno de transmisión" (consulte la página 50).

Cabezal de corte con hilo de nailon:

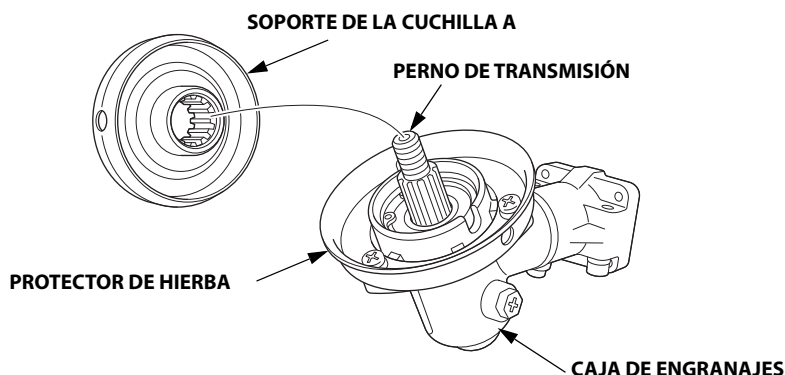
Cuchilla de corte:



Limpieza de la caja de engranajes:

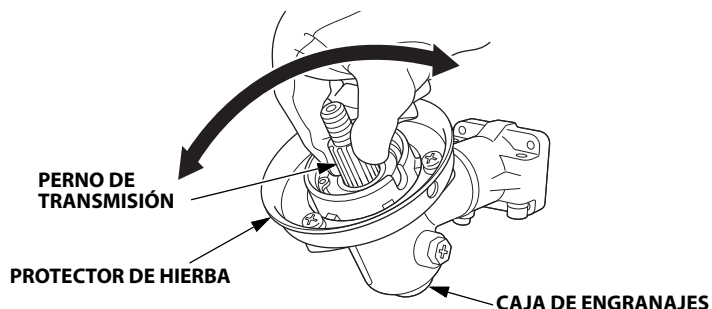
Si hay residuos como hierba, hilos, barro o suciedad entre la caja de engranajes, el protector de hierba y el soporte de la cuchilla A, límpielos siguiendo el procedimiento que se describe a continuación.

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Retire el accesorio de corte. (Consulte las páginas 73 y 78)
3. Retire el soporte de la cuchilla A.
4. Retire la hierba, hilos, barro o suciedad de alrededor del soporte de la cuchilla A y del perno de transmisión.



Compruebe el perno de transmisión:

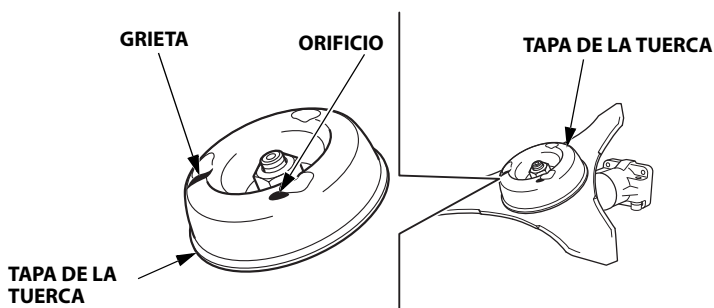
Sujete el perno de transmisión, muévelo a izquierda y derecha, y compruebe que no esté suelto. Si está suelto, deberá sustituir la caja de engranajes. Póngase en contacto con su concesionario de servicio para realizar el cambio.



Después de la "Limpieza de la caja de engranajes" y de la "Inspección del perno de transmisión", asegúrese de montar el soporte de la cuchilla en la caja de engranajes antes de colocar el accesorio de corte. Para colocar el accesorio de corte, consulte las páginas 73 y 78.

Compruebe la tapa de la tuerca (cuando se utiliza la cuchilla de corte):

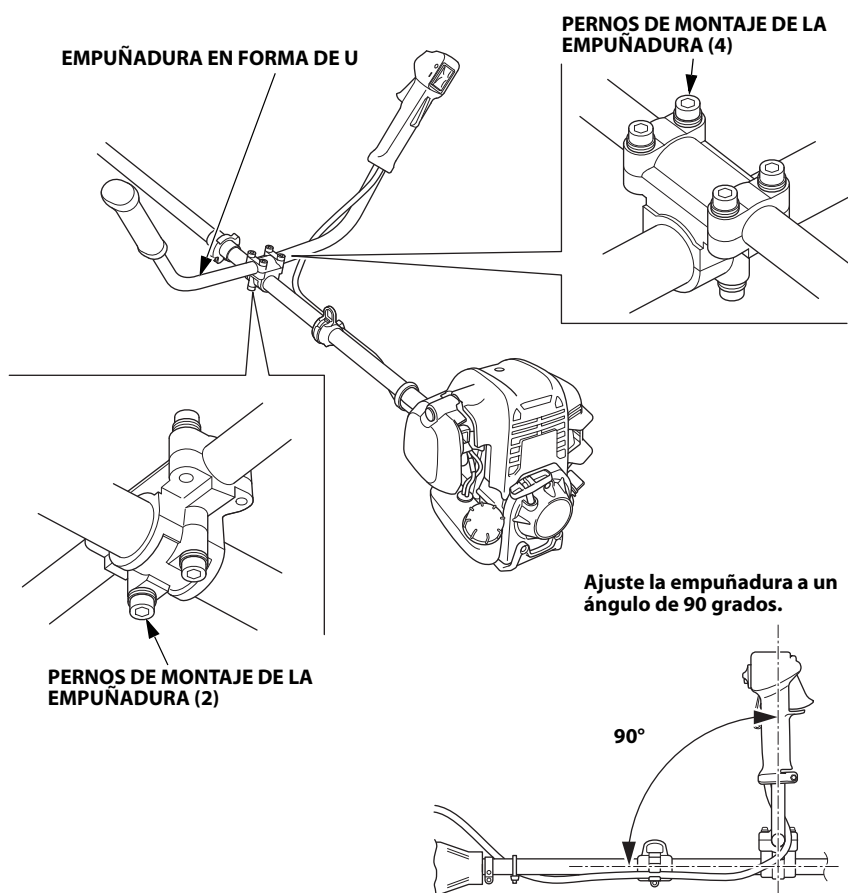
Compruebe el desgaste de la tapa de la tuerca. Si observa grietas u orificios en la tapa de la tuerca, sustitúyala. Póngase en contacto con su concesionario de servicio para realizar el cambio.



11. Compruebe todos los pernos y tuercas

Compruebe que los pernos y las tuercas estén firmemente apretados antes de realizar cualquier trabajo. Si los pernos o las tuercas se aflojan, apriételos.

1. Compruebe que los pernos y las tuercas no estén sueltos. Si es necesario, apriételos firmemente.
2. Compruebe que los pernos y los tornillos de la empuñadura estén correctamente apretados y, si fuera necesario, apriételos firmemente. El ángulo recomendado para la empuñadura es de 90 grados.



7. ARRANQUE DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA

- El gas de escape contiene monóxido de carbono venenoso. No haga funcionar el motor en un lugar cerrado. Asegúrese de proporcionar una ventilación adecuada.
- Arranque el motor en un lugar alejado de personas, animales y edificios circundantes. Compruebe que no haya obstáculos en la zona de trabajo.

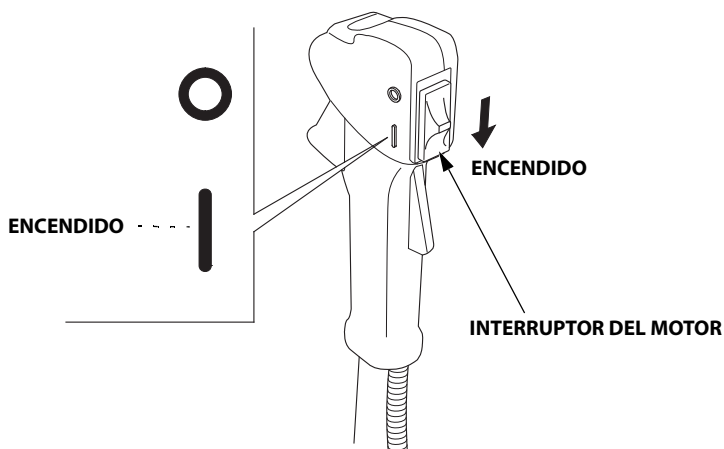
ATENCIÓN:

No arranque el motor si el accesorio de corte toca el suelo o hay cualquier obstáculo. La desbrozadora podría realizar un movimiento inesperado y provocarle lesiones en las piernas, etc.

NOTA:

- Utilice ropas protectoras y un dispositivo de protección. (Consulte la página 11)
- Coloque la desbrozadora en una zona sin obstáculos y asegúrese de que el accesorio de corte no esté en contacto con el suelo ni otros materiales.

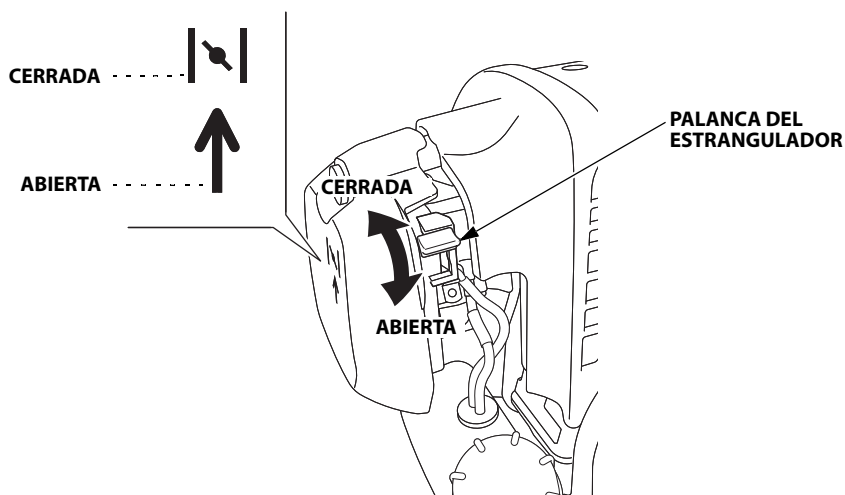
1. Gire el interruptor del motor a la posición ENCENDIDO.



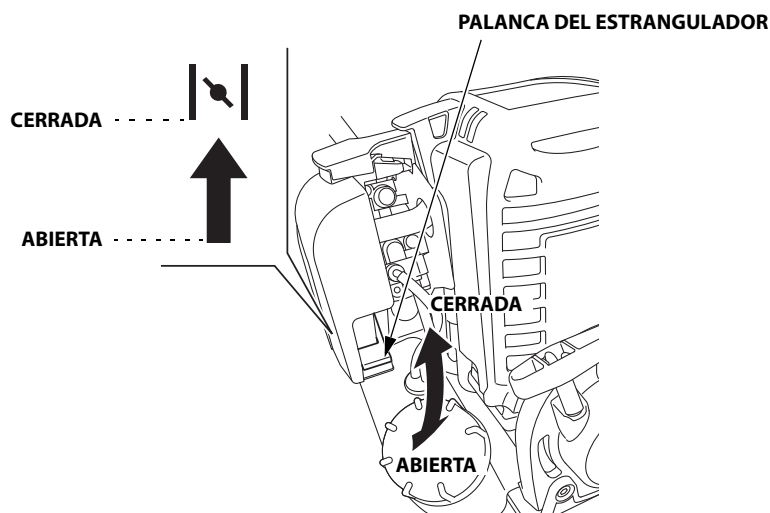
-
2. Para arrancar un motor cuando está frío, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición CERRADA.

Para volver a arrancar el motor cuando está caliente, deje la palanca del estrangulador en la posición ABIERTA.

[UMK450T]



[UMK435T]



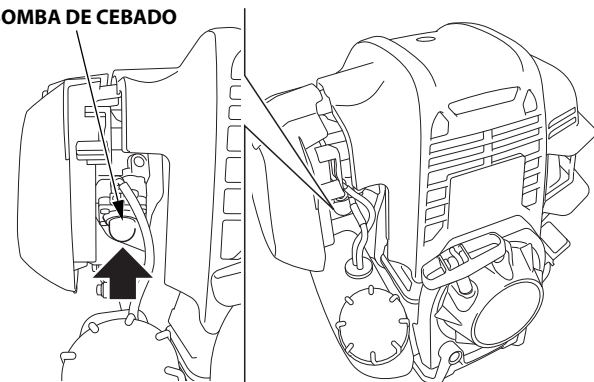
-
3. Presione la bomba de cebado varias veces hasta que esté llena de combustible.

Aunque la bomba de cebado se presione demasiadas veces, el exceso de combustible regresará al depósito de combustible.

Si la bomba de cebado no se presiona lo suficiente, el motor no podrá arrancar.

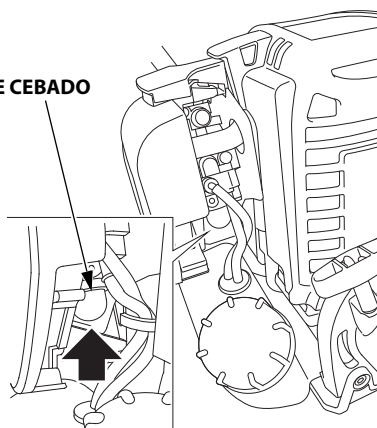
[UMK450T]

BOMBA DE CEBADO



[UMK435T]

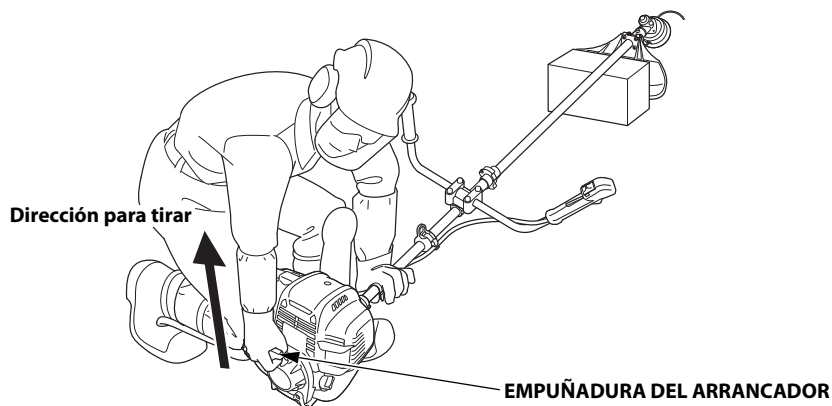
BOMBA DE CEBADO



-
4. Tire de la empuñadura del arrancador ligeramente hasta que note resistencia, mientras apoya el bastidor en el pie y lo sujeta con la mano y, a continuación, tire con fuerza en la dirección de la flecha como se muestra a continuación. Suelte la empuñadura del arrancador poco a poco.

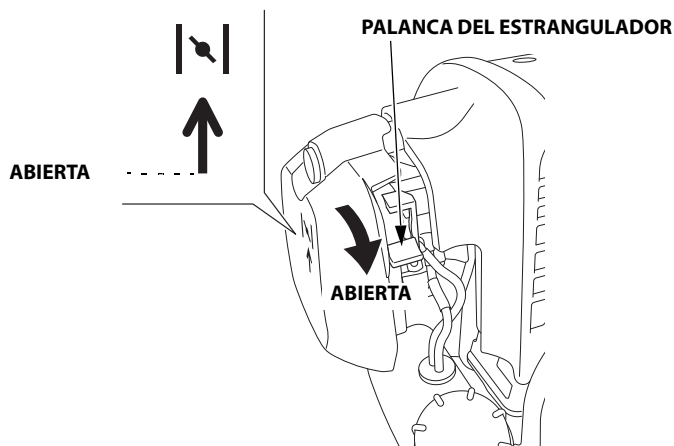
ATENCIÓN:

- No permita que la empuñadura del arrancador retroceda con fuerza contra el motor. Haga que retorne con suavidad para evitar desperfectos en el arrancador.
- Pueden producirse daños si se tira de la empuñadura del arrancador con el motor en marcha.

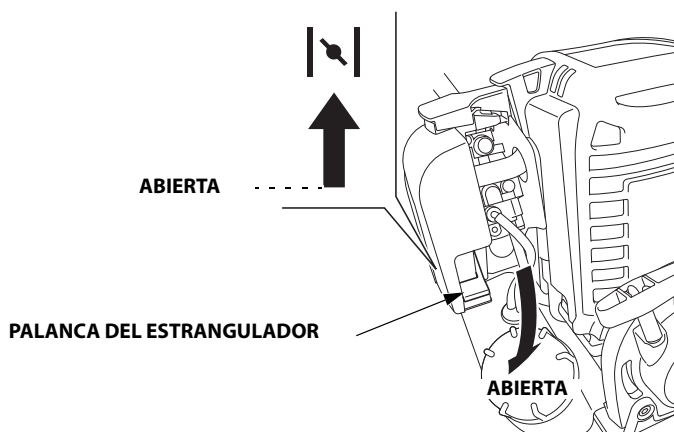


5. Si se ha colocado la palanca del estrangulador en la posición CERRADA para arrancar el motor, muévala gradualmente a la posición ABIERTA a medida que se va calentando el motor.

[UMK450T]



[UMK435T]



Modificación del carburador para funcionar a gran altitud

A grandes altitudes, la mezcla normal de aire-combustible del carburador será demasiado rica. Disminuirá el rendimiento y aumentará el consumo de combustible. Si la mezcla es demasiado rica, ensuciará también las bujías y puede dificultar el arranque. La operación a una altitud que varíe de aquélla para la que este motor ha sido certificado, durante periodos de tiempo prolongados, podrá aumentar las emisiones.

El rendimiento a grandes altitudes podrá mejorarse mediante modificaciones específicas en el carburador. Si utiliza siempre la desbrozadora a altitudes de más de 610 metros, solicite a su concesionario que efectúe esta modificación del carburador. Este motor, cuando se opera a gran altitud con las modificaciones del carburador para funcionar a grandes altitudes, cumplirá con cada una de las normas sobre emisiones de escape durante toda su vida de servicio.

Incluso con la modificación del carburador, la potencia del motor se reducirá aproximadamente el 3,5 % por cada 300 metros de incremento de la altitud. El efecto de la altitud en la potencia del motor será mayor si no se efectúan las modificaciones del carburador.

ATENCION:

Cuando se haya modificado el carburador para funcionar a gran altitud, la mezcla de aire-combustible será demasiado pobre para funcionar a bajas altitudes. El funcionamiento a altitudes de menos de 610 metros con el carburador modificado puede causar sobrecalentamiento del motor y ocasionar serios daños en el motor. Para el funcionamiento a bajas altitudes, solicite a su concesionario de servicio que reajuste el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

8. DESBROZADO

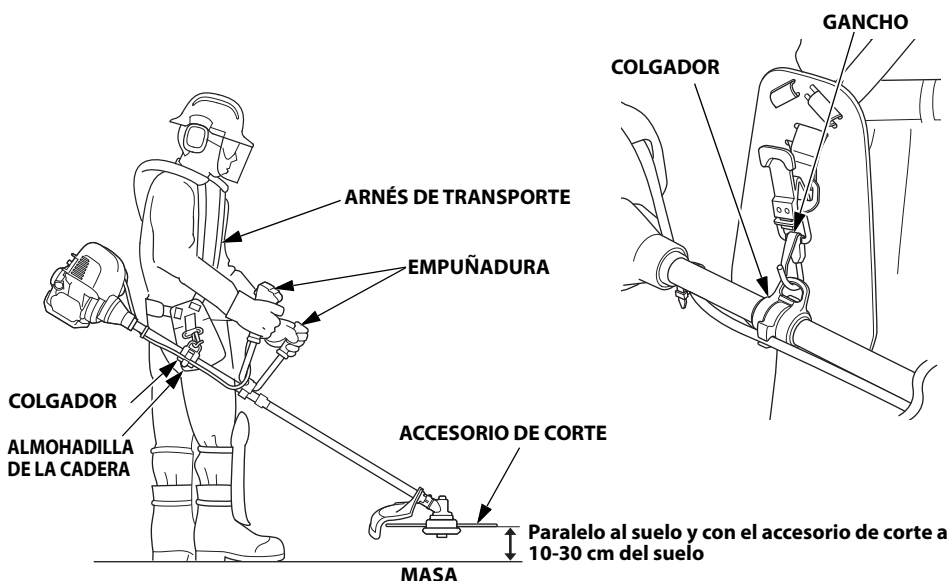
Lea y entienda las instrucciones de seguridad de las páginas 9 a 19 antes de utilizar la desbrozadora.

Si observa algún ruido, olor o vibración anómalos o cualquier otro signo inusual, pare el motor inmediatamente y póngase en contacto con concesionario de servicio.

Ajuste de la posición de sujeción de la desbrozadora:

Pare el motor cuando ajuste la longitud del arnés de transporte.

1. Ajuste el arnés de transporte de modo que el colgador quede colocado en la cadera derecha (consulte la página 41).
2. Cuelgue la desbrozadora en el gancho del arnés de transporte por el colgador.
3. Mantenga la desbrozadora de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo sujetando la empuñadura con ambas manos.
4. Ajuste la longitud del arnés de transporte de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo y permanezca por encima de él manteniendo el espacio indicado a continuación.



⚠ ADVERTENCIA

No utilice la desbrozadora si el accesorio de corte giratorio puede entrar en contacto con sus pies. Podría sufrir lesiones si el accesorio de corte giratorio toca sus pies.

Aplicaciones del accesorio de corte:

Para un uso más eficiente, seleccione una cuchilla apropiada en función de la longitud de la hierba y de las demás condiciones del suelo.

Hilo de nailon (Tap & go)		Segar hierba baja y limpieza. 
Cuchilla de corte (cuchilla de 3 dientes)		Segar grandes zona de hierba y hierba alta. 

Esta desbrozadora no está diseñada para cortar matorrales.

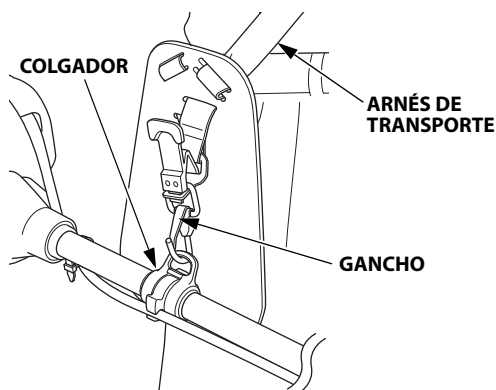
Detenga el motor y compruebe el equilibrio de la desbrozadora entre su extremo frontal y posterior.

1. Sujete la desbrozadora en la posición correcta tal como se indica anteriormente.
2. Afloje la sujeción de la empuñadura de forma gradual. Sin soltarla, coloque ambas manos ligeramente sobre la empuñadura y compruebe que la altura entre el accesorio de corte y el suelo no sea excesiva esta vez.
El ajuste es necesario si el accesorio de corte queda por encima de las rodillas.
No utilice la desbrozadora antes de realizar el ajuste y póngase en contacto con su concesionario de servicio para realizar el ajuste.

Funcionamiento básico:

Con el motor al ralentí, enganche la desbrozadora al arnés de transporte y sujete la desbrozadora en la posición correcta. Tenga cuidado y evite el contacto con el accesorio de corte cuando utilice la desbrozadora con el motor en marcha.

El accesorio de corte no debe girar con el motor al ralentí. Si gira con el motor al ralentí, ajuste correctamente la velocidad de ralentí antes de utilizar la desbrozadora. Para el ajuste del ralentí, póngase en contacto con su concesionario de servicio.



Sujete la desbrozadora firmemente con ambas manos, con los dedos y pulgares rodeando las empuñaduras como se muestra a continuación. Esto le ayudará a controlar la desbrozadora en todo momento.

- Mantenga una postura firme y equilibrada.
- No se estire.
- Mantenga el accesorio de corte por debajo de la altura de la rodilla.
- Mantenga el cuerpo lejos del accesorio de corte giratorio y de la superficie caliente.



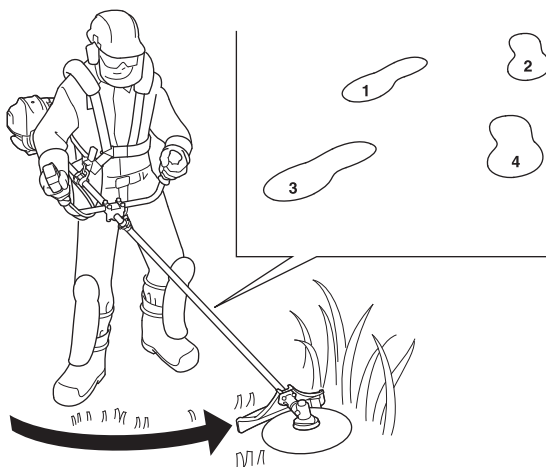
- Al utilizar la desbrozadora, no emplee la fuerza del brazo sino la de su cintura, de modo que el accesorio de corte oscile en un arco horizontal de derecha a izquierda.

Sujete la desbrozadora de modo que pueda cambiar su peso entre la pierna derecha e izquierda de forma segura y fácil, y camine lentamente con pasos cortos.

- Cuando utilice la desbrozadora en una pendiente moderada, colóquese en la parte baja de la pendiente. Las pendientes pronunciadas son resbaladizas y podría perder el equilibrio. No utilice la desbrozadora en una pendiente pronunciada.

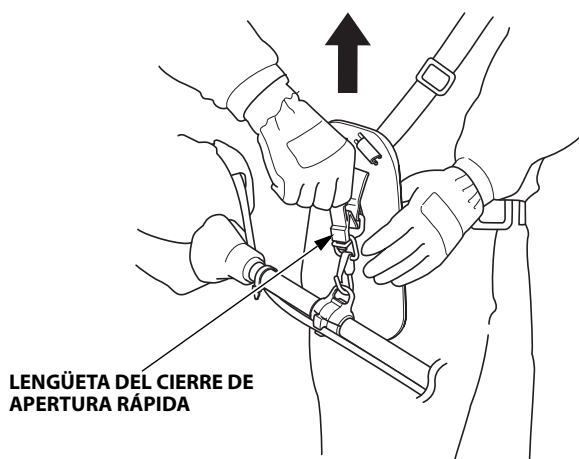
ATENCIÓN:

Preste atención al entorno. No utilice la desbrozadora en lugares resbaladizos puesto que podría perder el equilibrio.



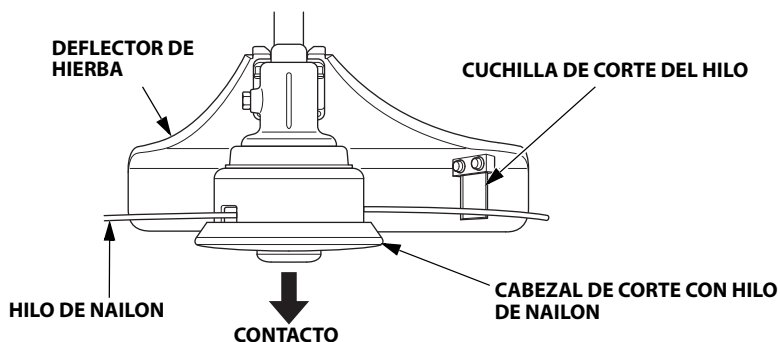
- Esta desbrozadora no está diseñada para cortar árboles. No utilice la desbrozadora como podadera.

- En caso de emergencia, levante la lengüeta del cierre de apertura rápida para soltar la desbrozadora del arnés de transporte.



Acción de avance del hilo del cabezal de corte con hilo de nailon:

En este tipo de cabezal de corte, el hilo de nailon avanza cuando el cabezal de corte entra en contacto con el suelo con el motor en marcha. Debe utilizarse un deflector de hierba con cuchilla de corte del hilo.

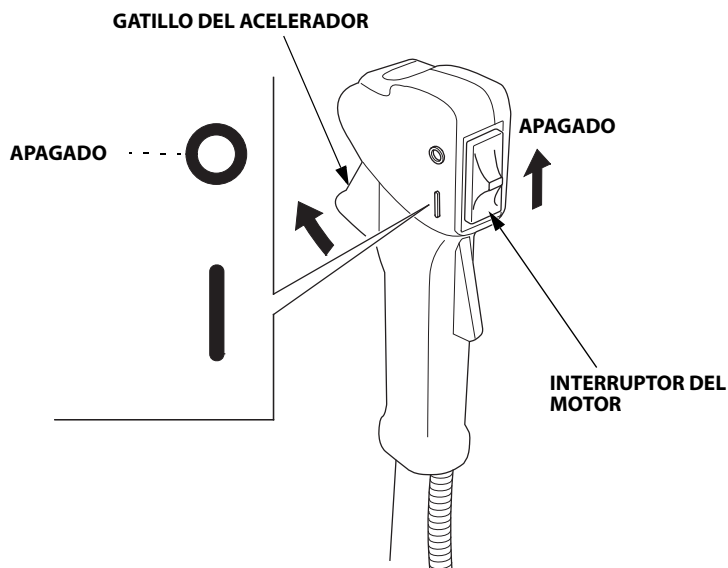


9. PARADA DEL MOTOR

1. Suelte el gatillo del acelerador.
2. Gire el interruptor del motor a la posición APAGADO.

ATENCIÓN:

Tenga en cuenta que el accesorio de corte sigue girando durante un tiempo por inercia después de parar el motor.



NOTA:

Asegúrese de que el motor y el accesorio de corte estén parados antes de colocar la desbrozadora en el suelo.

10. MANTENIMIENTO

▲ ADVERTENCIA

- **Antes de llevar a cabo cualquier tarea de mantenimiento, coloque la desbrozadora en una superficie plana, compruebe que la cuchilla esté parada y coloque el interruptor del motor en la posición APAGADO para asegurarse de que el motor no arrancará de forma accidental.**
- **El mantenimiento de la desbrozadora debe realizarlo un concesionario Honda autorizado, a menos que usted disponga de las herramientas necesarias, de la información adecuada para realizar el mantenimiento y tenga nociones mecánicas para llevar a cabo esta tarea.**

ATENCION:

Emplee partes genuinas Honda o sus equivalentes para el mantenimiento y reparación. Las partes de reemplazo que no sean de una calidad equivalente pueden dañar la desbrozadora.

La revisión y el ajuste periódicos de la desbrozadora Honda son esenciales para mantener un alto nivel de rendimiento. Llevar a cabo un mantenimiento regular también ayudará a prolongar la vida útil. Los intervalos y el tipo de mantenimiento requeridos que deben llevarse a cabo se describen en el cuadro de la página siguiente 65.

Para prolongar el mantenimiento y la eficiencia, mantenga limpia la parte inferior del deflector de hierba y sin acumulaciones de residuos de hierba; para ello, lávela con una manguera después de cada uso y/o límpiela con un cepillo de púas de alambre y un raspador.

Programa de mantenimiento

[UMK450T]

PERIODO REGULAR DE MANTENIMIENTO (3) Llévelo a cabo en el mes o intervalo de horas de funcionamiento indicado, lo que se cumpla antes.		Cada utilización	Primer mes o 10 horas	Cada 3 meses o 25 horas	Cada 6 meses o 50 horas	Cada año o 100 horas	Cada 2 años o 300 horas	Ver la página
ELEMENTO								
Aceite del motor	Comprobar el nivel	o						32
	Cambiar		o		o			68
Filtro de aire	Comprobar	o						37
	Limpiar			o (1)				70
	Sustituir					o		70
Bujía	Comprobar/					o		81,82
	Ajustar							
	Sustituir						o	
Cable del acelerador	Comprobar	o						39,84
Arnés de transporte	Comprobar	o						43
Cierre de apertura rápida	Comprobar	o						31
Accesorio de corte	Comprobar	o						45,46
(Sustituir si es necesario)								
Deflector de hierba	Comprobar	o						47
Aletas de refrigeración del motor	Comprobar/limpiar				o (1)			86
Tuercas, pernos, elementos de sujeción	Comprobar	o						51
(Volver a apretar si es necesario)								
Zapata de embrague y tambor	Comprobar				o (2) (4)			–
Desgaste de la caja de engranajes	Comprobar				o (2)			–
Caja de engranajes	Comprobar/	o						48
	Limpiar							
Engrasar			Cada año o 30 h					90
Régimen de ralenti	Comprobar/					o (2)		–
Ajustar								
Holgura de las válvulas	Comprobar/					o (2)		–
Ajustar								
Cámara de combustión	Limpiar		Cada 300 horas (2)					–
Depósito de combustible	Limpiar					o		87
Filtro de combustible	Comprobar					o		87
Tubos de combustible	Comprobar		Cada 2 años.					89
		(Sustituir si es necesario) (2)						
Tubos de aceite	Comprobar		Cada 2 años.					–
		(Sustituir si es necesario) (2)						

NOTA:

- Realice el servicio con mayor frecuencia cuando lo utilice en zonas polvorintas.
- El servicio de estas partes deberá realizarlo su concesionario de servicio, a menos que usted disponga de las herramientas adecuadas y posea suficientes conocimientos mecánicos. Para ver los procedimientos de servicio, consulte el manual de taller Honda.
- Registre las horas de operación para determinar los intervalos correctos de mantenimiento.
- Si es necesario, estas piezas de consumo deben sustituirse aunque haya transcurrido un corto período de tiempo.

[UMK435T]

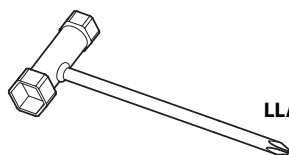
PERIODO REGULAR DE MANTENIMIENTO (3) Llévelo a cabo en el mes o intervalo de horas de funcionamiento indicado, lo que se cumpla antes.		Cada utilización	Primer mes o 10 horas	Cada 3 meses o 25 horas	Cada 6 meses o 50 horas	Cada año o 100 horas	Cada 2 años o 300 horas	Ver la página
ELEMENTO								
Aceite del motor	Comprobar el nivel	o						32
	Cambiar		o		o			68
Filtro de aire	Comprobar	o						38
	Limpiar (poner aceite)			o (1)				72
Bujía	Comprobar/Ajustar					o		81,82
	Sustituir						o	
Cable del acelerador	Comprobar	o						39,84
Arnés de transporte	Comprobar	o						43
Cierre de apertura rápida	Comprobar	o						31
Accesorio de corte	Comprobar (Sustituir si es necesario)	o						45,46
Deflector de hierba	Comprobar	o						47
Aletas de refrigeración del motor	Comprobar/limpiar				o (1)			86
Tuercas, pernos, elementos de sujeción (Volver a apretar si es necesario)	Comprobar	o						51
Zapata de embrague y tambor	Comprobar				o (2) (4)			–
Desgaste de la caja de engranajes	Comprobar				o (2)			–
Caja de engranajes	Comprobar/Limpiar	o						48
	Engrasar							90
Régimen de ralentí	Comprobar/Ajustar					o (2)		–
Holgura de las válvulas	Comprobar/Ajustar					o (2)		–
Cámara de combustión	Limpiar							–
Depósito de combustible	Limpiar					o		87
Filtro de combustible	Comprobar					o		87
Tubos de combustible	Comprobar							89
Tubos de aceite	Comprobar							–

NOTA:

- Realice el servicio con mayor frecuencia cuando lo utilice en zonas polvorizadas.
- El servicio de estas partes deberá realizarlo su concesionario de servicio, a menos que usted disponga de las herramientas adecuadas y posea suficientes conocimientos mecánicos. Para ver los procedimientos de servicio, consulte el manual de taller Honda.
- Registre las horas de operación para determinar los intervalos correctos de mantenimiento.
- Si es necesario, estas piezas de consumo deben sustituirse aunque haya transcurrido un corto período de tiempo.

Juego de herramientas

Las herramientas suministradas son necesarias para realizar algunos mantenimientos periódicos, simples ajustes y reparaciones.



LLAVE DE BUJÍAS DE 16 × 17 mm

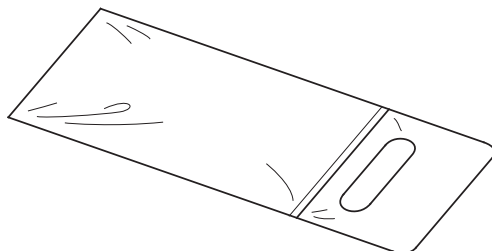


LLAVE DE 8×10 mm



LLAVE HEXAGONAL DE 5 mm

LLAVE HEXAGONAL DE 4 mm



BOLSA DE HERRAMIENTAS

1. Cambio del aceite del motor

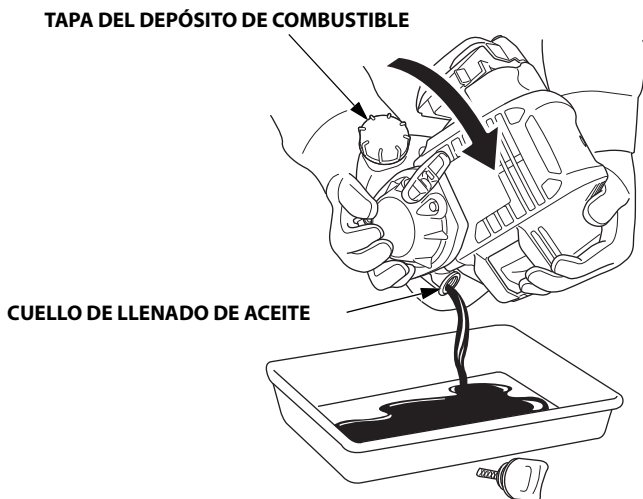
ATENCIÓN:

Si el motor ha estado en marcha, el motor, el silenciador y el aceite del motor estarán muy calientes y seguirán estando calientes un buen rato después de parar el motor. Para evitar quemaduras, espere hasta que se enfrien antes de iniciar el cambio de aceite.

NOTA:

Drene el aceite mientras el motor esté todavía caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

1. Compruebe que la tapa del depósito de combustible esté apretada.
2. Retire el tapón de llenado de aceite y drene el aceite en el recipiente de aceite inclinando el motor hacia el cuello de llenado de aceite.



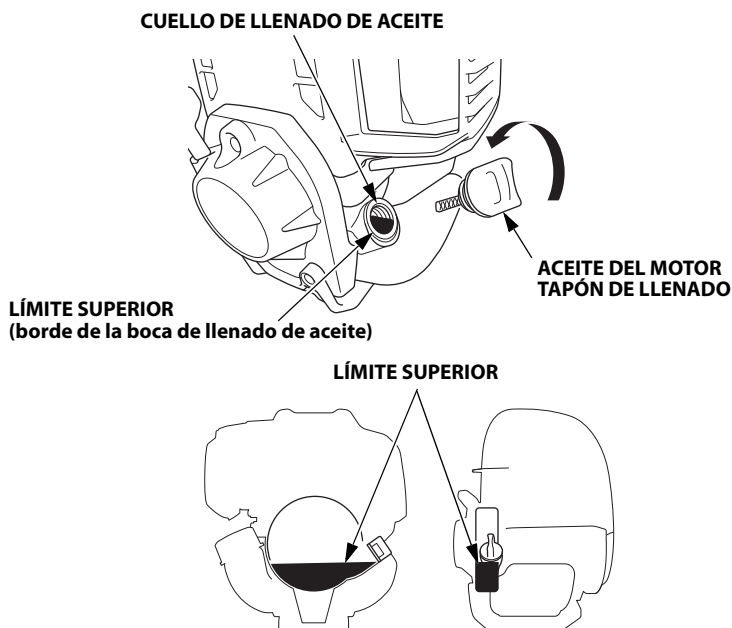
3. Añada aceite recomendado (consulte la página 33) hasta el límite superior (borde del cuello de llenado de aceite).
4. Instale el tapón de llenado de aceite.

CAPACIDAD DE ACEITE DEL MOTOR

UMK450T: 0,13 l

UMK435T: 0,10 l

Lávese las manos con agua y jabón después de haber manipulado aceite usado.



NOTA:

Tire el aceite de motor usado de forma que sea compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo guarde en un recipiente sellado y lo lleve a la estación de servicio para reclamación. No lo tire a la basura ni al suelo.

2. Mantenimiento del filtro de aire

Si el filtro de aire está sucio, se restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar fallos en el funcionamiento, efectúe frecuentemente el servicio del filtro de aire. Efectúe el servicio con más frecuencia cuando la desbrozadora funcione en lugares extremadamente polvorientos.

⚠ ADVERTENCIA

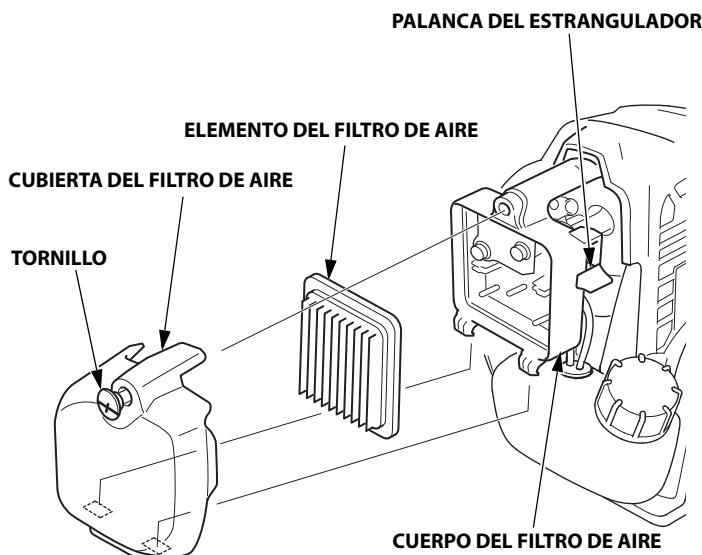
Nunca utilice gasolina ni disolventes con un punto de inflamación bajo para limpiar el elemento del filtro de aire. Podría producirse un incendio o una explosión.

ATENCIÓN:

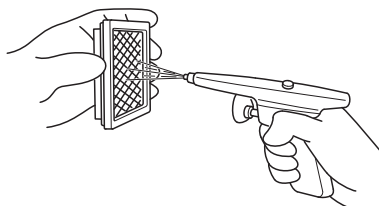
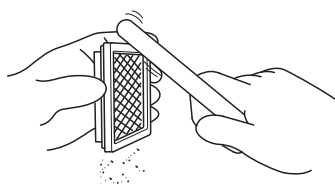
No ponga nunca en marcha el motor sin el filtro de aire. Esto producirá un desgaste rápido del motor.

[UMK450T]

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Afloje el tornillo y retire la tapa del filtro de aire.



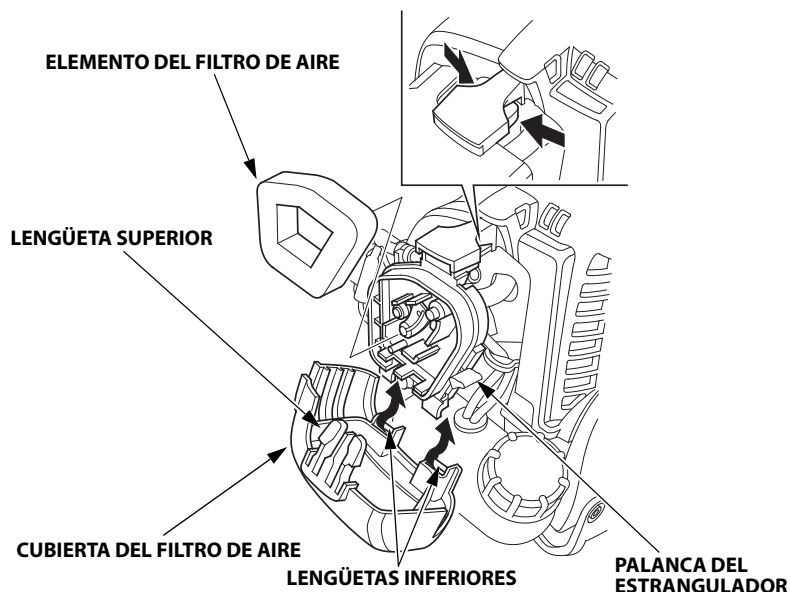
-
3. Inspeccione el elemento del filtro de aire y sustitúyalo si está dañado. Sustituya siempre el elemento de papel del filtro de aire en el intervalo programado (consulte la página 65).
 4. Limpie el elemento del filtro de aire si va a volver a utilizarlo. Golpee varias veces el elemento de papel del filtro de aire contra una superficie dura para eliminar la suciedad, o sople aire comprimido [sin exceder 200 kPa, (2,0 kgf/cm²)] por el elemento del filtro desde el lado del cuerpo del filtro de aire. Nunca intente limpiar la suciedad con un cepillo, ya que se introduciría en el interior de las fibras. Sustituya el elemento de papel del filtro de aire si está demasiado sucio.



5. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire.
6. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire y apriete firmemente el tornillo.

[UMK435T]

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la tapa del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior de la parte superior de la tapa y las dos lengüetas inferiores.



3. Lavar con agua jabonosa tibia, enjuagar y dejar que se seque por completo. O limpiar con un disolvente de alta temperatura de inflamabilidad y dejar secar. Sumergir el elemento en aceite de motor limpio y exprimirlo para eliminar el exceso.

El motor generará humo durante el arranque inicial si queda demasiado aceite en la espuma.

Limpiar

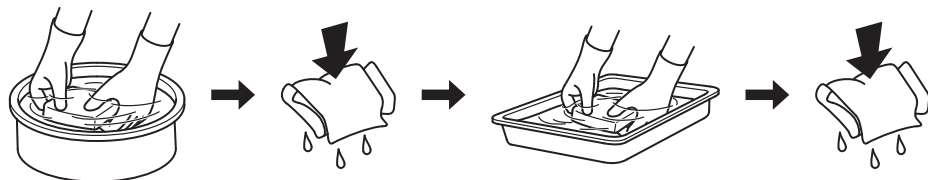
Exprimir y secar

Sumergir en aceite

Exprimir

No retorcer.

No retorcer.



4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire.
5. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire introduciendo las lengüetas inferiores y, a continuación, introduzca la lengüeta superior.

3. Sustitución del accesorio de corte

Cambio del cabezal de corte con hilo de nailon:

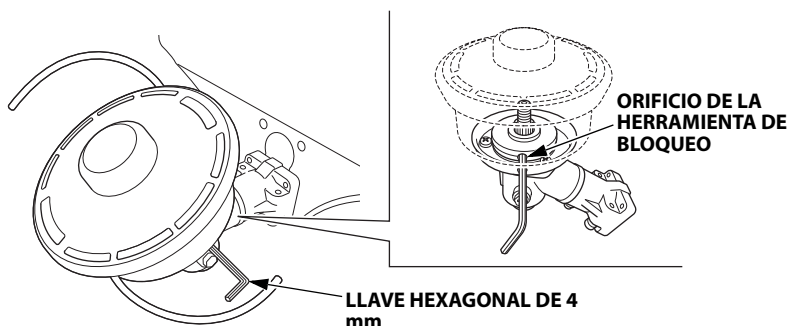
⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.
- Utilice un cabezal de corte de repuesto original de Honda o su equivalente.

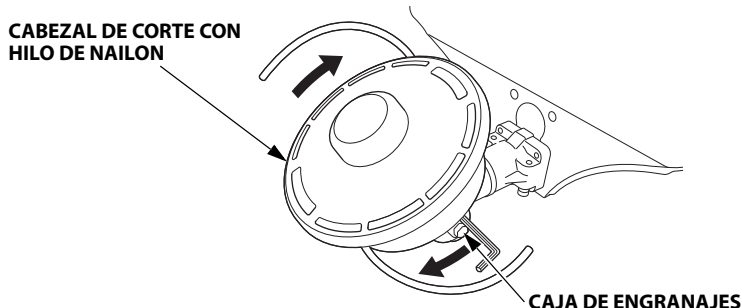
ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando sustituya el cabezal de corte.

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Introduzca la llave hexagonal de 4 mm en el orificio de la herramienta de bloqueo para evitar que gire el perno de transmisión. Gire el cabezal de hilo de nailon hasta que note que la llave hexagonal de 4 mm se introduce en el orificio del anillo de bloqueo interior. Compruebe que el cabezal del hilo de nailon no gire.

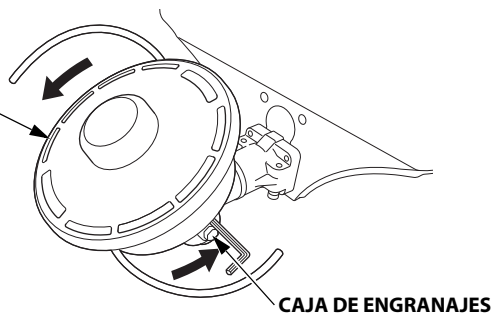


3. Gire el cabezal de corte con hilo de nailon hacia la derecha para extraerlo de la caja de engranajes.



-
4. Gire el cabezal de corte con hilo de nailon hacia la izquierda para instalarlo en la caja de engranajes.

**CABEZAL DE CORTE CON
HILO DE NAILON**



Sustitución del hilo de nailon:

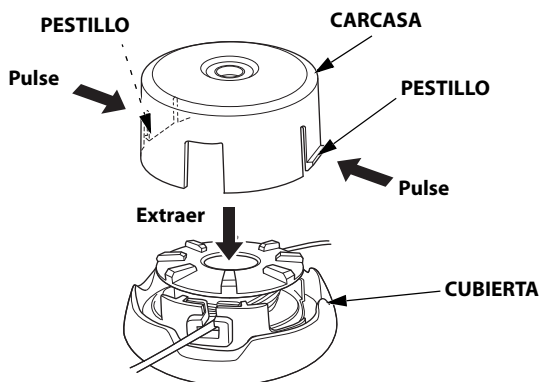
⚠ ADVERTENCIA

- Nunca sustituya el hilo de nailon por un hilo de un material diferente, como por ejemplo alambre de acero.
- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.

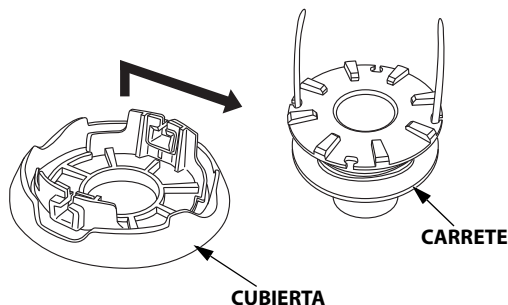
ATENCIÓN:

- Pare el motor y compruebe que el cabezal se haya detenido antes de realizar cualquier operación de mantenimiento en el hilo de nailon.
- Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando sustituya el hilo de nailon.

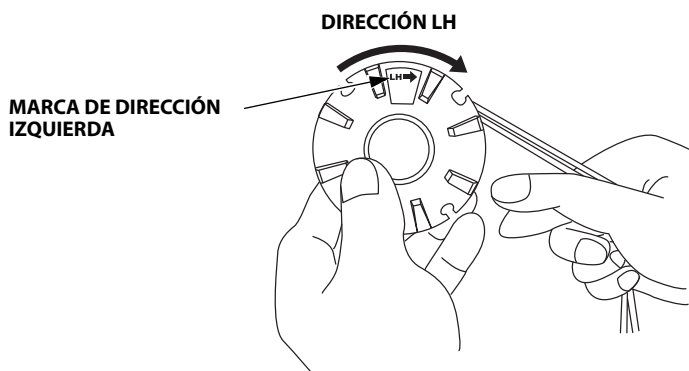
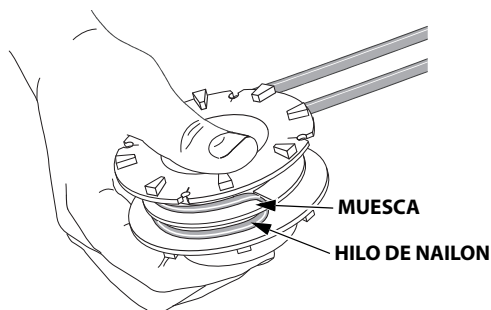
1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Extraiga la cubierta de la carcasa. Pulsando dos pestillos de la carcasa, retire la cubierta tirando de ella hacia abajo.



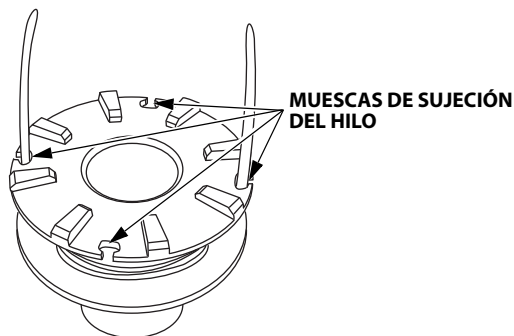
3. Extraiga el carrete de la cubierta y retire el resto del hilo de nailon.



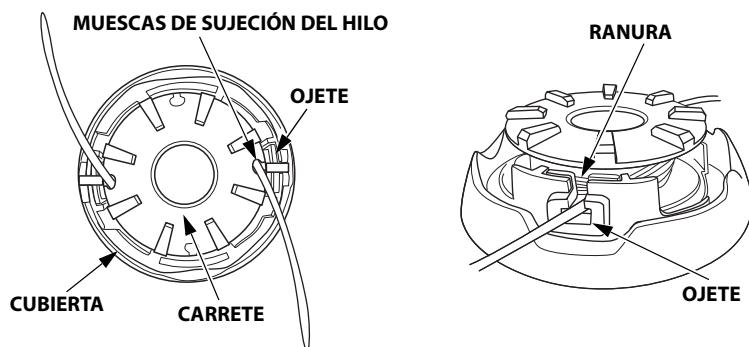
-
4. Prepare un hilo de nailon y dóblelo por la mitad a lo largo.
Especificaciones recomendadas del hilo de nailon:
UMK450T: Diámetro estándar 3,0 mm, longitud máxima 4,5 m
UMK435T: Diámetro estándar 2,7 mm, longitud máxima 5,5 m
5. Coloque el centro del hilo de nailon en la muesca del carrete y enrolle el hilo girándolo hacia la izquierda. Puede conformar la dirección con la marca del carrete.



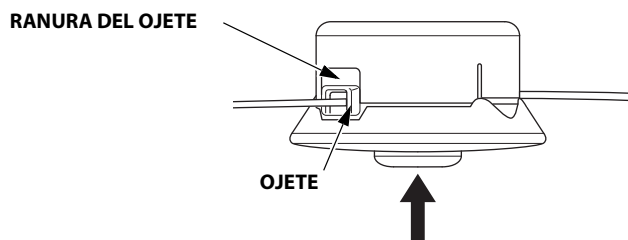
6. Sujete los hilos de nailon en las muescas de sujeción del hilo en una de las bridas externas del carrete. Deje 10 cm de hilos desde las muescas. No deje que se aflojen los hilos.



7. Coloque el carrete en la cubierta en la posición donde coinciden las muescas de sujeción del hilo con los ojete de la cubierta. Coloque los hilos de nailon en los ojete a través de las ranuras del lado superior de los ojete.

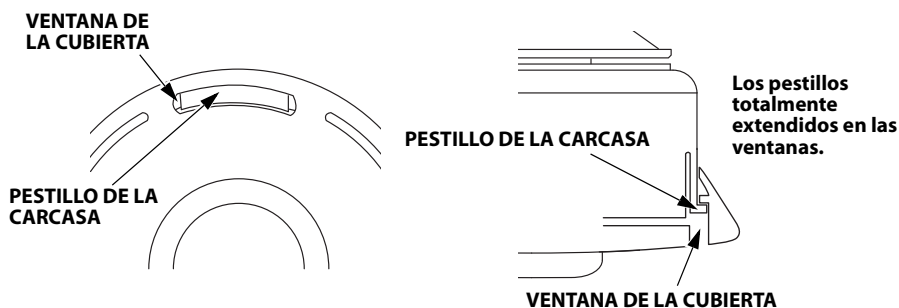


8. Coloque el ojete de forma que coincida con las ranuras de la carcasa e inserte la cubierta en la carcasa.



NOTA:

Compruebe que los pestillos de la carcasa queden totalmente extendidos en cada una de las ventanas de la cubierta.



Cambio de la cuchilla de corte:

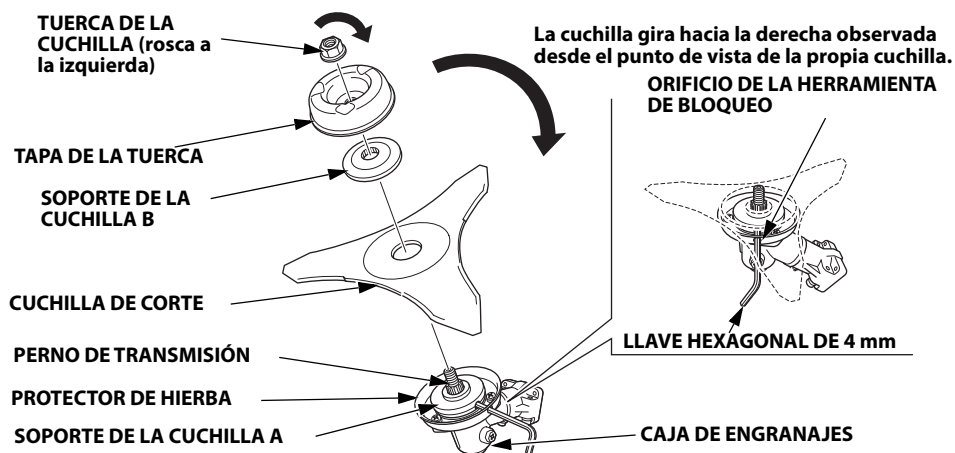
⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición **APAGADO** para evitar el arranque accidental.
- Utilice una cuchilla de corte de repuesto original de Honda o su equivalente.

ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la cuchilla de corte.

1. Introduzca la llave hexagonal de 4 mm en el orificio de la herramienta de bloqueo para evitar que gire el perno de transmisión. Gire la cuchilla de corte hasta que note que la llave hexagonal de 4 mm se introduce en el orificio del anillo de bloqueo interior. Asegúrese de que la cuchilla de corte no gire.
2. Afloje la tuerca de la cuchilla. El perno de transmisión y la tuerca de la cuchilla tienen rosca a la izquierda. Gire a la derecha para aflojar. Preste atención al orden y orientación de las piezas a medida que las retira.



3. Vuelva a montarlo todo en el orden inverso al de extracción. Asegúrese de montar la cuchilla con el borde de corte en la dirección de rotación.
Par de apriete: UMK450T: 24,0 N·m (2,5 kgf·m), UMK435T: 24,2 N·m (2,5 kgf·m)
4. Después de apretar la tuerca de la cuchilla, gire la cuchilla de corte con la mano y compruebe que se haya instalado correctamente en el centro. Compruebe que la cuchilla de corte no quede excéntrica y que no interfiera con ninguna pieza circundante.

4. Sustitución del deflector de hierba

⚠ ADVERTENCIA

Instale firmemente el deflector de hierba en la posición correcta para protegerse de los residuos que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio.

ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor del accesorio de corte.

Desmontaje:

Extraiga los pernos huecos y baje el deflector de hierba.

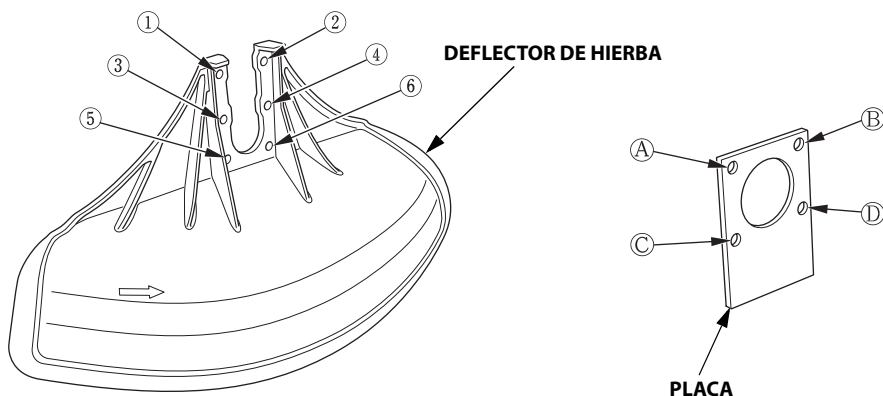
Montaje:

[Equipada con cabezal de corte con hilo de nailon]

Coloque los orificios de la placa (A) y (B) apuntando hacia arriba. A continuación, junte los orificios de la placa (A) y (B) y los orificios del deflector (1), (2), (3) y (4) y fíjelos con los pernos huecos.

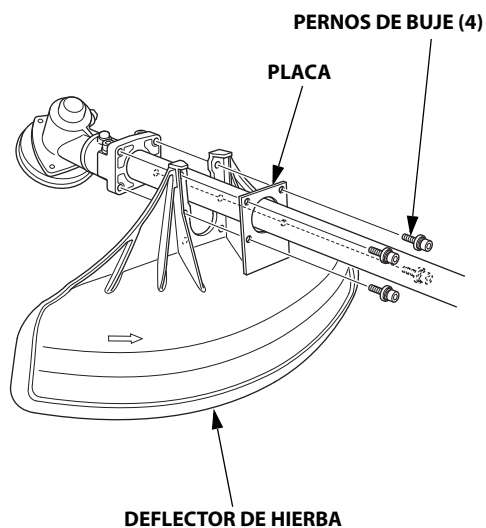
[Equipada con cuchilla de corte]

Coloque los orificios de la placa (C) y (D) apuntando hacia arriba. A continuación, junte los orificios de la placa (A) y (B) y los orificios del deflector (3), (4), (5) y (6), y fíjelos con los pernos huecos.

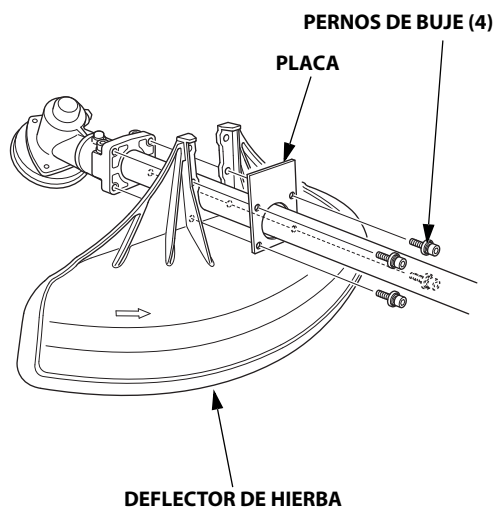


Apriete bien los pernos. Apriete los pernos aplicando un par de:
5,2 N·m (0,53 kgf·m)

[Equipada con cabezal de corte con hilo de nailon]



[Equipada con cuchilla de corte]



5. Mantenimiento de la bujía

Bujía recomendada: CMR5H (NGK)

Para asegurar la operación correcta del motor, las bujías deben tener el huelgo apropiado y estar exentas de acumulaciones.

⚠ ADVERTENCIA

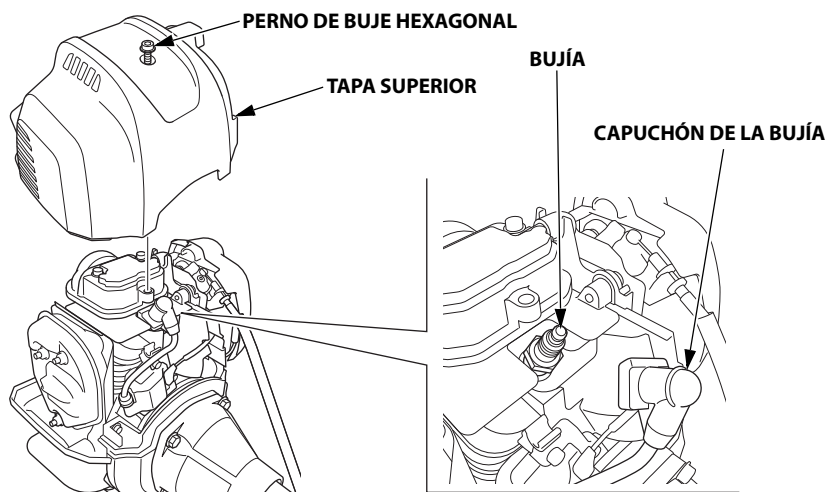
Si el motor ha estado en marcha, el silenciador estará muy caliente, tenga cuidado de no tocar el silenciador.

ATENCIÓN:

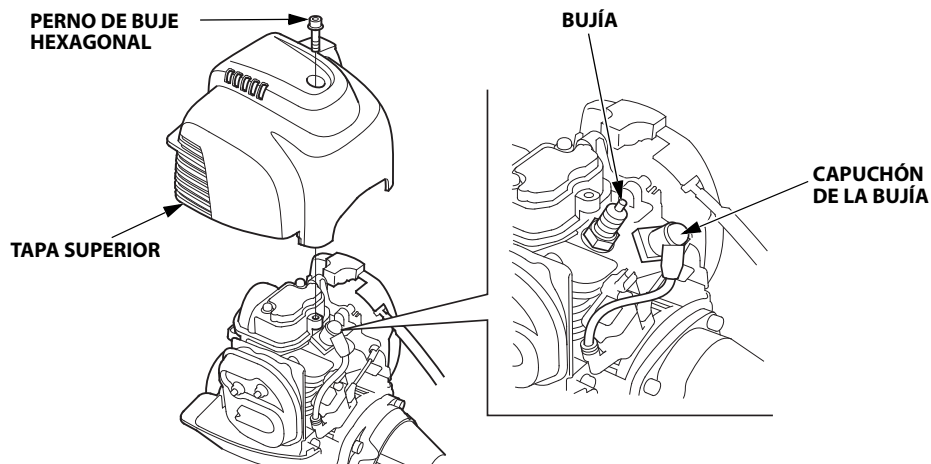
No utilice nunca una bujía que sea de un margen térmico incorrecto.

1. Afloje el perno hexagonal hueco con una llave hexagonal de 4 mm y, a continuación, retire la tapa superior.
2. Extraiga el capuchón de la bujía y utilice la llave para bujías adecuada para extraer la bujía.

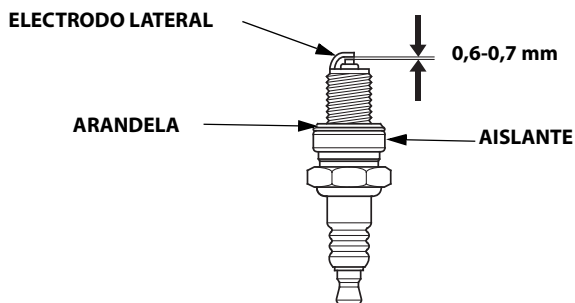
[UMK450T]



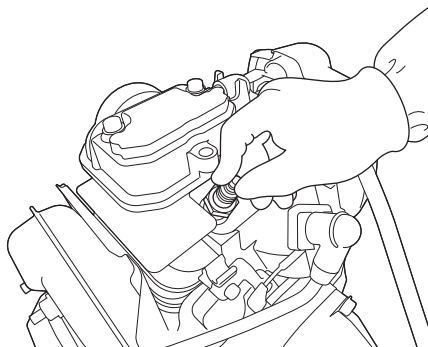
[UMK435T]



3. Inspeccione visualmente la bujía. Deséchela si tiene desgaste aparente o si el aislador está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo metálico si debe volver a utilizarla.
4. Mida la separación entre los electrodos con una galga de espesores. Corrija si es necesario doblando el electrodo lateral. El huelgo deberá ser: 0,6-0,7 mm



-
5. Compruebe que la arandela de la bujía esté en buen estado y enrosque la bujía con la mano para evitar forzar la rosca.
 6. Después de haberse asentado la bujía, apriétela con una llave para bujías para comprimir la arandela.



NOTA:

Si instala una bujía nueva, apriétela 1/2 de vuelta después de haberse asentado la bujía para comprimir la arandela. Si vuelve a colocar una bujía usada, apriete a 1/8-1/4 de vuelta después de que se asiente para comprimir la arandela.

PAR: 11,8 N·m (1,2 kgf·m)

ATENCION:

La bujía debe estar firmemente apretada. Si la bujía estuviese mal apretada, esta se calentará excesivamente pudiendo dañar el motor.

7. Coloque el capuchón de la bujía.
8. Coloque la tapa superior y apriete bien el perno hexagonal hueco con una llave hexagonal de 4 mm.

6. Comprobación y ajuste del cable del acelerador

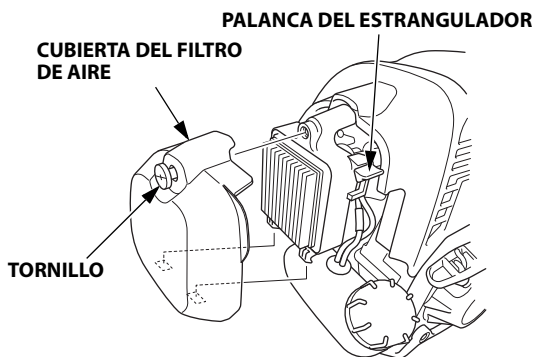
Ajuste correctamente la holgura del cable del acelerador.

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la tapa del filtro de aire.

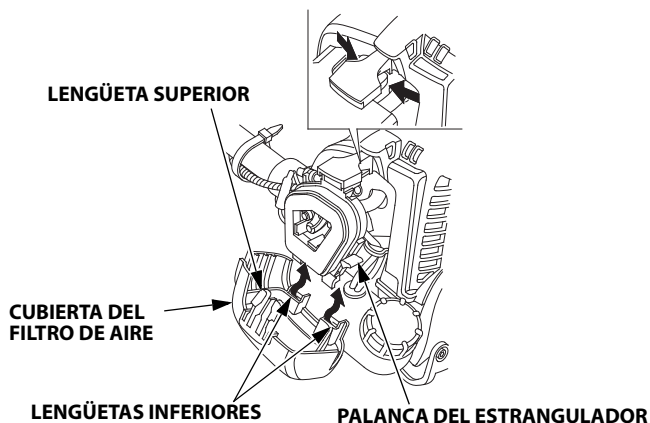
[UMK450T] Afloje el tornillo y retire la tapa del filtro de aire desde el cuerpo del filtro de aire.

[UMK435T] Desenganche la lengüeta superior de la parte superior de la tapa del filtro de aire y las dos lengüetas inferiores y, a continuación, retire la tapa del filtro de aire.

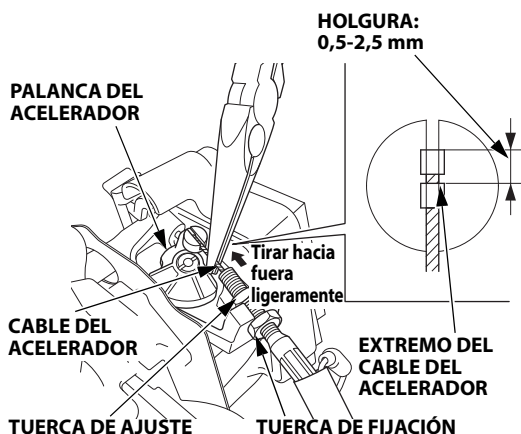
[UMK450T]



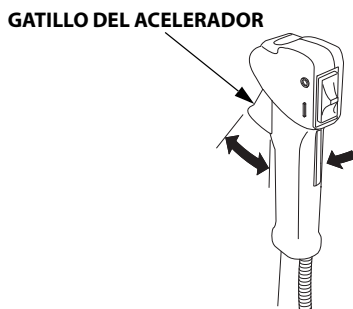
[UMK435T]



3. Afloje la tuerca de fijación del cable del acelerador.
4. Compruebe la holgura del cable del acelerador en la punta del cable tirando y soltando el gatillo del acelerador unas cuantas veces y ajuste la holgura con la tuerca de ajuste. Debe ser de 0,5-2,5 mm en la punta del cable del acelerador.
(Tenga cuidado de no dañar el cable del acelerador.)
5. Apriete correctamente la tuerca de fijación del cable del acelerador.



6. Accione el sistema de aceleración varias veces y compruebe que tiene holgura (es decir, que la palanca del acelerador no se mueve al utilizar el gatillo del acelerador).
7. Después del ajuste, compruebe que el gatillo del acelerador presenta un funcionamiento suave.



- Consulte a su concesionario de servicio si es necesario.
8. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire.
[UMK450T] Coloque la tapa del filtro de aire en el cuerpo del filtro de aire y apriete bien el tornillo.
[UMK435T] Introduzca las lengüetas inferiores y, a continuación, la lengüeta superior para colocar la tapa del filtro de aire.

ATENCIÓN:

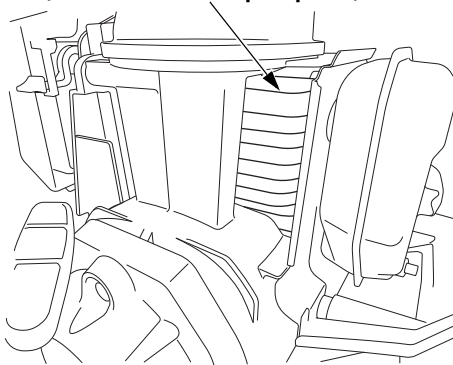
- **Después de retirar la cubierta del filtro de aire, vuelva a colocarla correctamente. Si la tapa no queda bien colocada podría salirse de su posición debido a las vibraciones o el motor podría no funcionar correctamente.**
- **Si el motor funciona sin el filtro de aire o con el filtro de aire colocado incorrectamente, entrará suciedad en el interior del motor y afectará negativamente a su funcionamiento.**

7. Revisión de la aleta de refrigeración del motor

Compruebe visualmente la aleta de refrigeración a través de la tapa. Si hay hierba seca, hojas y barro, consulte a su concesionario de servicio para limpiarla.

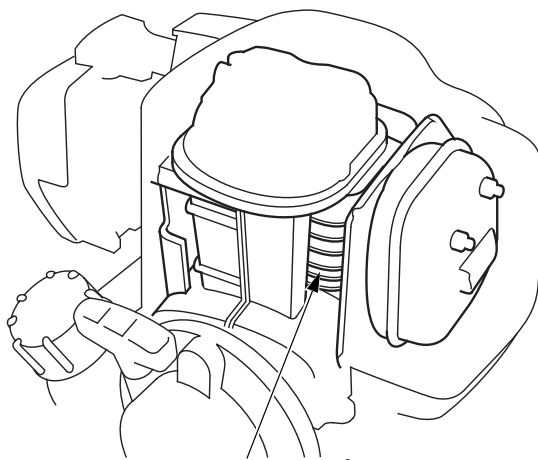
[UMK450T]

ALETAS DE REFRIGERACIÓN
(en el interior de la tapa superior)



[UMK435T]

ALETAS DE REFRIGERACIÓN
(en el interior de la tapa superior)



8. Limpieza del filtro de combustible y del depósito de combustible

Tenga en cuenta que un filtro de combustible obstruido puede provocar un mal funcionamiento del motor.

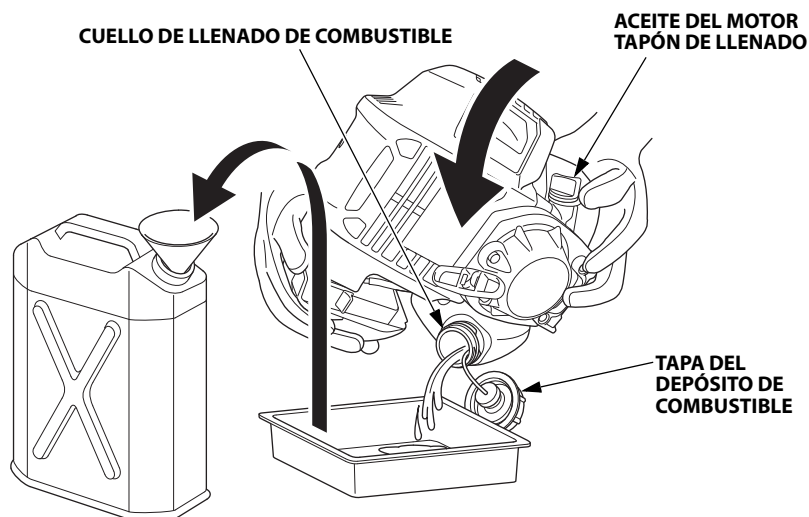
El agua y el polvo, la suciedad o materiales contaminados en el depósito de combustible provocan un mal funcionamiento del motor.

⚠ ADVERTENCIA

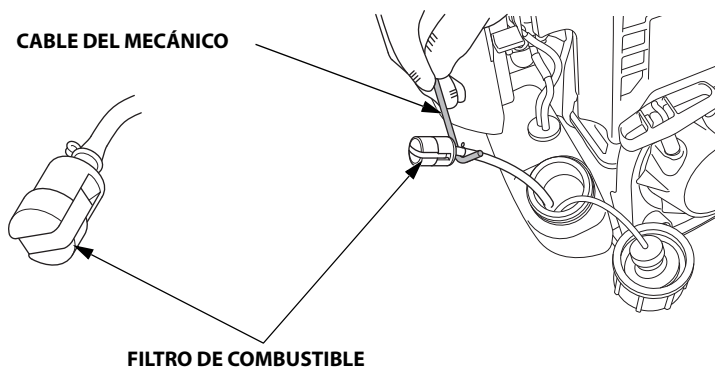
La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Podría quemarse o lesionarse gravemente mientras manipula el combustible. Tenga en cuenta lo siguiente al realizar el mantenimiento del filtro de combustible.

- Pare el motor.
- Revíselo en un lugar bien ventilado.
- Mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego. No fume.
- No derrame la gasolina. Si se derrama gasolina, límpiela inmediatamente y tire el paño o la toalla con los que la haya limpiado siguiendo la normativa medioambiental.

1. Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
2. Retire la tapa del depósito de combustible y drene la gasolina en el recipiente inclinando el motor hacia el cuello de llenado de combustible.



-
3. Extraiga el filtro de combustible tirando suavemente del alambre que se encuentra en el cuello de llenado de combustible.

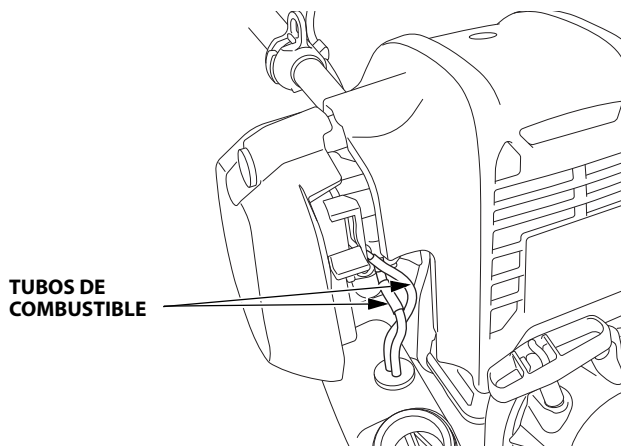


4. Compruebe si el filtro de combustible está sucio. Si el filtro de combustible está sucio, lávelo suavemente con disolvente no inflamable o con un alto punto de inflamabilidad. Si el filtro de combustible está muy sucio, sustitúyalo.
5. Elimine el agua y la suciedad del depósito de combustible lavando el interior del depósito de combustible con un disolvente no inflamable o con un alto punto de inflamabilidad.
6. Vuelva a colocar el filtro de combustible en el depósito de combustible y apriete firmemente la tapa del depósito de combustible.

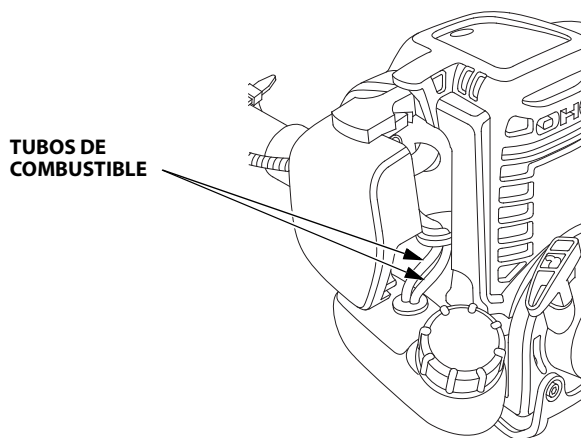
9. Comprobación del tubo de combustible

Compruebe que los tubos de combustible no tienen grietas ni cualquier otro tipo de deterioro y confirme que no hay fugas de combustible en los tubos de combustible. Si observa algún síntoma anómalo en los tubos de combustible, póngase en contacto con su concesionario de servicio.

[UMK450T]



[UMK435T]



10. Grasa de la caja de engranajes

1. Extraiga el perno de la caja de engranajes.
2. Aplique grasa hasta que se desborde de la caja de engranajes.

Grasa recomendada:

UMK450T: LEU HER ENTERPRISE CO., LTD. NE-XD-2 o equivalente (disulfuro de molibdeno con complejos de litio)

UMK435T: Nippon Grease CO., LTD. Multiuso N° 2 (GROUP2 MP-DX) o equivalente

Cantidad de grasa:

UMK450T: 15 - 20 g (0,53 - 0,71 oz)

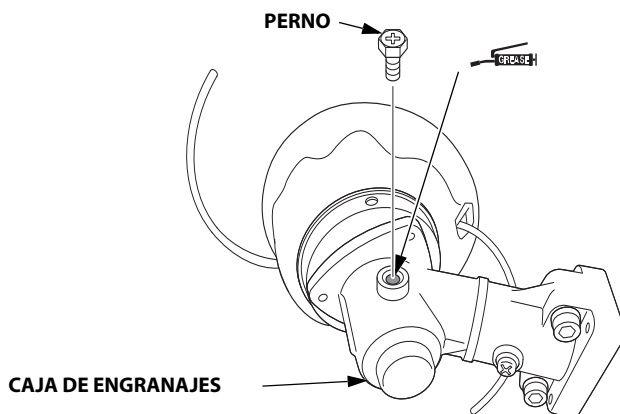
UMK435T: 16 - 20 g (0,56 - 0,71 oz)

3. Coloque el perno y apriételo bien.

Par de apriete: 5,0 N·m (0,5 kgf·m)



GRASA RECOMENDADA



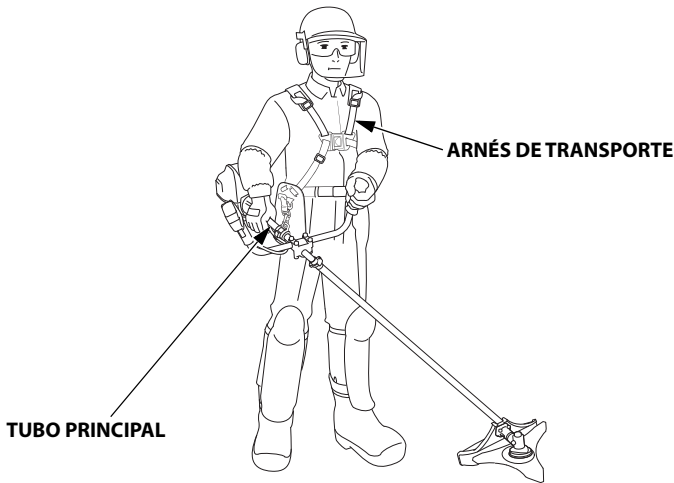
ATENCIÓN:

Para evitar quemaduras o incendios graves, deje enfriar el motor antes de transportar la desbrozadora.

Gire siempre el interruptor del motor a la posición APAGADO. Asegúrese de que la tapa del combustible esté firmemente apretada.

Transportar la desbrozadora con la mano:

Colóquela en el arnés de transporte o sujete el tubo principal para transportarla con el equilibrio adecuado.



Transportar la desbrozadora con un vehículo:

Coloque la desbrozadora nivelada y compruebe que no pueda moverse ni caerse.

12. ALMACENAJE

Los preparativos adecuados para el almacenaje son esenciales para mantener la desbrozadora exenta de problemas y con buena apariencia exterior. Los siguientes pasos le ayudarán a evitar que la oxidación y la corrosión afecten a su desbrozadora.

ATENCIÓN:

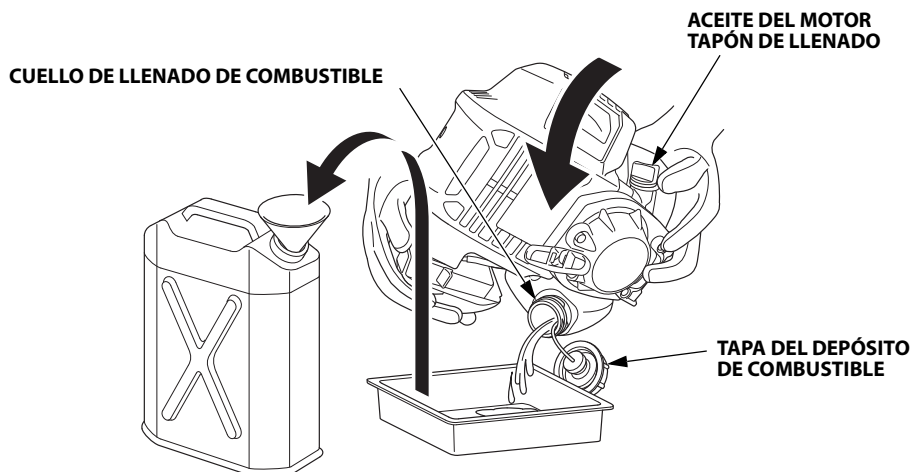
- Si la desbrozadora ha estado en funcionamiento, el motor estará muy caliente; deje que se enfríe antes de seguir.
- Coloque la desbrozadora en una superficie plana y compruebe que el interruptor del motor está en la posición **APAGADO** para asegurarse de que el motor no arrancará de forma accidental.

1. Limpie todas las superficies exteriores, retoque posibles daños en la pintura y revista el resto de piezas que puedan oxidarse con una capa fina de aceite.
2. Drene el combustible.

⚠ ADVERTENCIA

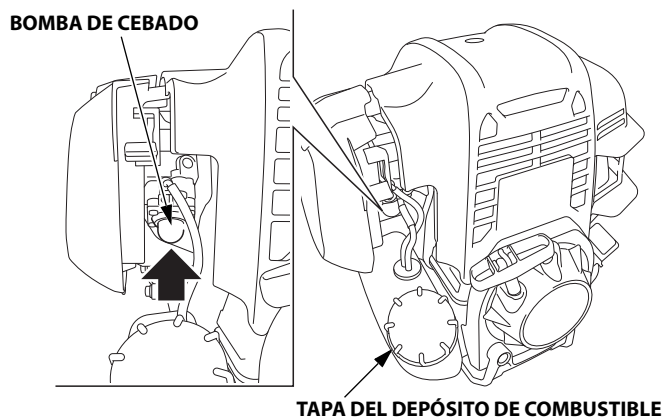
La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan llamas ni chispas en el lugar.

- a. Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
- b. Retire la tapa del depósito de combustible y drene el combustible en el recipiente inclinando el motor hacia el cuello de llenado de combustible.

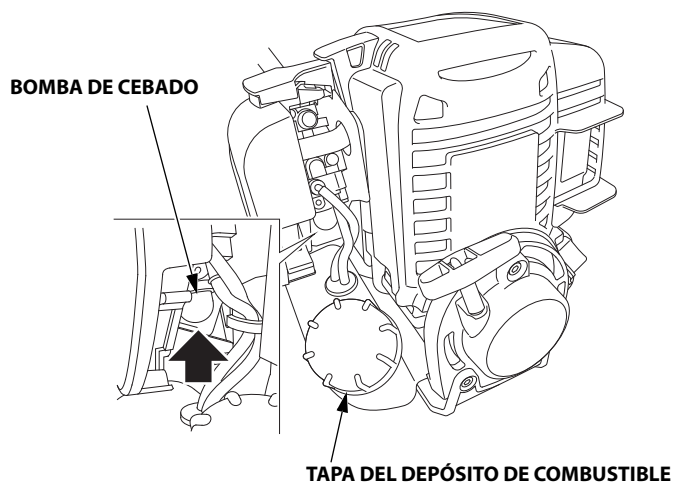


- c. Pulse la bomba de cebado varias veces hasta que todo el combustible haya vuelto al depósito.

[UMK450T]



[UMK435T]



-
- d. Vuelva a inclinar el motor hacia el cuello de llenado de combustible para drenar el combustible que queda en el depósito de combustible en el recipiente.
 - e. Apriete correctamente la tapa del depósito de combustible después de drenar el combustible por completo.

NOTA:

- La gasolina deteriorada puede causar daños inesperados en el motor.
 - La gasolina debe almacenarse en un contenedor limpio utilizado exclusivamente para gasolina.
 - La gasolina debe almacenarse en un lugar fresco y bien ventilado.
 - No almacene ni transporte gasolina en botellas de PET [tereftalato de polietileno].
3. Deje el motor funcionando hasta que se detenga por la falta de combustible.

ATENCION:

El motor estará muy caliente; deje que se enfríe antes de proceder.

4. Cambie el aceite del motor (consulte la página 68).
5. Limpie el filtro de aire (consulte la página 70).
6. Retire la tapa superior, extraiga la bujía e introduzca aproximadamente una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro.
7. Gire el motor varias veces para distribuir el aceite y luego vuelva a instalar la bujía. Tire lentamente de la empuñadura del arrancador hasta que note resistencia. Coloque de nuevo la tapa superior.
8. Cubra la desbrozadora para protegerla contra el polvo.

Cuando no arranca el motor:

1. ¿El interruptor del motor está en la posición ENCENDIDO?
2. ¿Hay combustible en el depósito de combustible (consulte la página 34)?

▲ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan llamas ni chispas en el lugar.

3. ¿Llega la gasolina al carburador?
Para comprobarlo, presione la bomba de cebado varias veces (consulte la página 54).
4. ¿La bujía se encuentra en buen estado?
Límpuela, reajuste la separación entre los electrodos y seque la bujía. Cámbiela si es necesario (consulte la página 81).
5. Si el motor sigue sin arrancar, lleve la desbrozadora a su concesionario de servicio.

Si se produce una vibración inusual durante el funcionamiento, apague inmediatamente el motor y compruebe que el accesorio de corte esté correctamente colocado y apretado y compruebe que no esté desgastado, agrietado ni presente otros daños. Si es necesario, sustitúyalo (consulte las páginas 45 y 46).

14. ESPECIFICACIONES

MODELO	UMK450T
Código de descripción del producto motorizado	HAPT

Bastidor

TIPO		UEMT	
Tipo de empuñadura		En forma de U	
Tipo de embrague		Embrague centrífugo	
Cortador	Herramienta	Cuchilla de corte	Hilo de nailon
	Tipo	Cuchilla de 3 dientes	Tap & Go
	Diám. ext.	255 mm	440 mm
Número de rotaciones (Con el motor a 7.000 rpm)		5.250 rpm	
Longitud total		1.905 mm	1.875 mm
Anchura total		640 mm	
Altura total		470 mm	
Peso en seco por unidad (Sin accesorio de corte, aceite del motor y combustible)		8,4 kg	

Motor

MODELO	UMK450T
Modelo de motor	GX50T
Código de descripción del motor	GCCFT
Tipo de motor	4 tiempos, leva en culata, monocilíndrico
Cilindrada	47,9 cm ³
Diámetro y carrera	43,0 × 33,0 mm
Potencia neta del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	1,47 kW/7.000 rpm
Par neto máximo del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	2,2 N·m/5.000 rpm
Régimen de ralentí	3.100 ± 200 rpm
Velocidad máxima sin carga	MÍN. 10.000 rpm
Sistema de refrigeración	Aire forzado
Sistema de encendido	Magneto de transistor
Capacidad de aceite	0,13 l
Capacidad del depósito de combustible	0,63 l
Bujía	CMR5H (NGK)

* La potencia nominal del motor indicada en este documento es la potencia de salida neta probada en un modelo de motor fabricado en serie y medida conforme a la norma SAE J1349 a 7.000 rpm (potencia neta del motor) y a 5.000 rpm (par neto máximo del motor). La potencia de salida de los motores de fabricación en serie puede variar respecto a este valor.

La potencia de salida real del motor instalado en el vehículo final variará dependiendo de numerosos factores, entre los que destacan la velocidad de funcionamiento aplicada al motor, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.

NOTA:

Las especificaciones pueden variar según los tipos y están sujetas a cambios sin previo aviso.

[UMK435T]

MODELO	UMK435T
Código de descripción del producto motorizado	HAAT

Bastidor

TIPO		UEMT	
Tipo de empuñadura		En forma de U	
Tipo de embrague		Embrague centrífugo	
Cortador	Herramienta	Cuchilla de corte	Hilo de nailon
	Tipo	Cuchilla de 3 dientes	Tap & Go
	Diám. ext.	255 mm	440 mm
Número de rotaciones (a la velocidad máxima de rotación del motor)		8.300 rpm	6.800 rpm
Longitud total		1.901 mm	1.870 mm
Anchura total		640 mm	
Altura total		420 mm	440 mm
Masa seca (peso) de la unidad (sin el accesorio de corte, el aceite de motor y el combustible)		7,7 kg	7,8 kg

Motor

MODELO	UMK435T
Modelo de motor	GX35T
Código de descripción del motor	GCAMT
Tipo de motor	4 tiempos, leva en culata, monocilíndrico
Cilindrada	35,8 cm ³
Diámetro y carrera	39,0 × 30,0 mm
Potencia neta del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	1,0 kW/7.000 rpm
Par neto máximo del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	1,6 N·m/5.500 rpm
Régimen de ralentí	3.100 ± 200 rpm
Velocidad máxima sin carga	MÍN. 10.000 rpm
Sistema de refrigeración	Aire forzado
Sistema de encendido	Magneto de transistor
Capacidad de aceite	0,10 l
Capacidad del depósito de combustible	0,63 l
Bujía	CMR5H (NGK)

* La potencia nominal del motor indicada en este documento es la potencia de salida neta probada en un modelo de motor fabricado en serie y medida conforme a la norma SAE J1349 a 7.000 rpm (potencia neta del motor) y a 5.500 rpm (par neto máximo del motor). La potencia de salida de los motores de fabricación en serie puede variar respecto a este valor.

La potencia de salida real del motor instalado en el vehículo final variará dependiendo de numerosos factores, entre los que destacan la velocidad de funcionamiento aplicada al motor, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.

NOTA:

Las especificaciones pueden variar según los tipos y están sujetas a cambios sin previo aviso.

NOTA

HONDA

UMK435T • UMK450T
4MVR5M02
00X4M-VR5-M020

© Honda Motor Co., Ltd. 2022

Printed in Thailand