

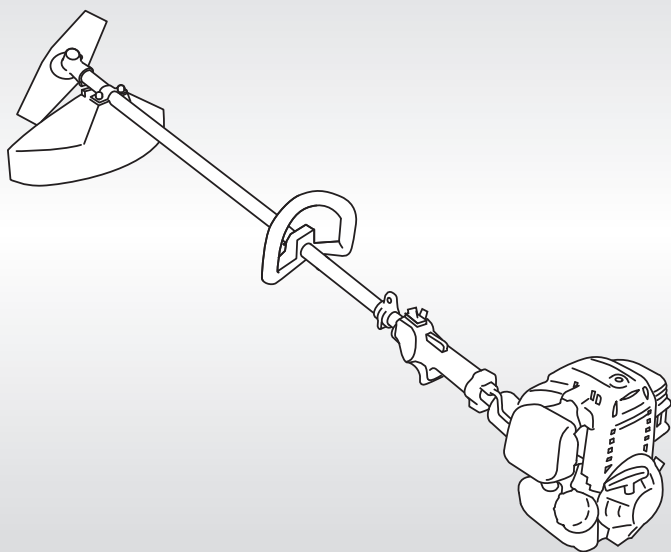
HONDA

ROÇADEIRA UMK425T



MANUAL DO PROPRIETÁRIO MANUAL DEL PROPIETARIO

Leia e compreenda este Manual do Proprietário antes de operar a roçadeira.
Lea y comprenda este Manual del Propietario antes de operar la desmalezadora.



Óleo 10W30 **Pro Honda**



Formulado especialmente
para **Produtos de Força.**



- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Lubrificante semissintético de última geração
- ✓ Excelente proteção para todos os motores
- ✓ Disponível na rede de concessionárias/lojas autorizadas Honda

A relação completa de endereços e telefones das concessionárias/lojas autorizadas Honda pode ser obtida por meio de um dos canais a seguir:

Internet:
www.honda.com.br

Telefone (ligação gratuita):
0800 055 22 21



Concessionárias/lojas autorizadas Honda

Honda UMK425T

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

MANUAL DEL PROPIETARIO

Obrigado por adquirir uma roçadeira Honda.

Este manual abrange o funcionamento e a manutenção da roçadeira UMK425T Honda.

A Moto Honda da Amazônia Ltda. se reserva o direito de alterar as características do produto a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo, assim, em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem a permissão por escrito.

Este manual deve ser considerado parte permanente da roçadeira e deve permanecer com a mesma em caso de revenda.

Preste atenção especial às afirmações precedidas das seguintes palavras:

⚠ ATENÇÃO Indica a possibilidade de ferimentos pessoais graves ou fatais se as instruções não forem seguidas.

CUIDADO: Indica a possibilidade de ferimentos pessoais ou danos ao equipamento se as instruções não forem seguidas.

NOTA: Fornece informações úteis.

Em caso de problemas ou dúvidas em relação à roçadeira, consulte um revendedor autorizado Honda.

As roçadeiras Honda são projetadas para fornecer um serviço seguro e confiável quando operadas de acordo com as instruções.

⚠ ATENÇÃO
A operação de uma roçadeira requer esforços especiais para assegurar a segurança do operador e de terceiros. Leia e compreenda este Manual do Proprietário antes de operar a roçadeira; caso contrário, pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao equipamento.

2020 Moto Honda da Amazônia Ltda. – Todos os Direitos Reservados

ÍNDICE

1. INSTRUÇÕES DE MONTAGEM	3
2. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA	6
3. LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA	17
4. IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES	18
5. CONTROLES	20
6. INSPEÇÃO ANTES DO USO	24
7. PARTIDA DO MOTOR	40
8. OPERAÇÃO DA ROÇADEIRA	44
9. DESLIGAMENTO DO MOTOR	48
10. MANUTENÇÃO	49
11. TRANSPORTE	66
12. ARMAZENAMENTO	67
13. DIAGNOSE DE DEFEITOS	69
14. ESPECIFICAÇÕES	70

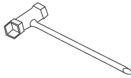
1. INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

1. Inspeção das peças

Abra a caixa de papelão e retire o motor/estrutura principal, bem como todas as outras peças. Consulte a tabela abaixo e verifique as peças incluídas.

Nº	Descrição da peça	Qtde.	Nº	Descrição da peça	Qtde.
①	Chave de vela, 16 × 17 mm	1	⑦	Suporte do protetor	1
②	Chave Allen, 4 mm	1	⑧	Parafuso Allen, 6 x 30 mm	2
③	Chave Allen, 5 mm	1	⑨	Lâmina de corte	1
④	Chave, 8 × 10 mm	1	⑩	Cinta de transporte	1
⑤	Estojo de ferramentas	1	⑪	Bolsa de transporte	1
⑥	Defletor de grama	1			

①



②



③



④



⑤



⑥



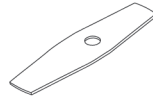
⑦



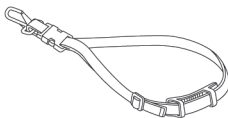
⑧



⑨



⑩



⑪



2. Instalação do defletor de grama

ATENÇÃO

- Para evitar ferimentos pessoais graves, certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado para impedir uma partida acidental.
- Instale firmemente o defletor de grama na posição correta para proteger-se de detritos lançados pelo acessório de corte.

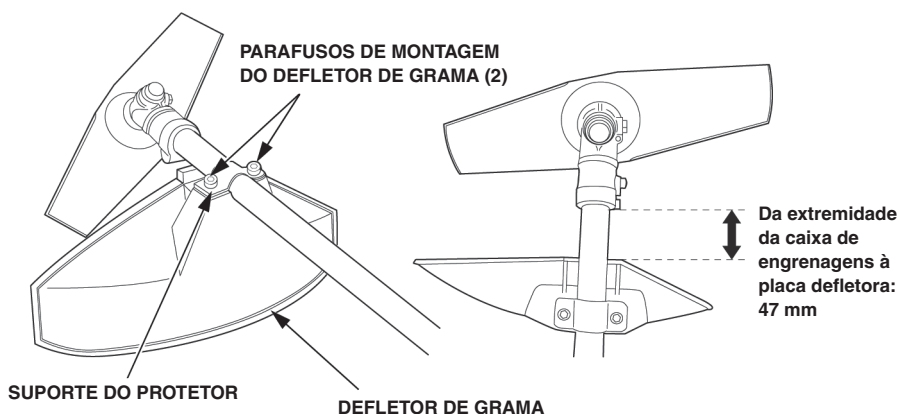
CUIDADO:

Use luvas grossas para proteger suas mãos, ao trabalhar ao redor do acessório de corte.

Posição de instalação do defletor de grama

1. Posicione o defletor de grama de modo que possa tocar a caixa de engrenagens.
2. Coloque o suporte do protetor no defletor de grama e alinhe os orifícios do parafuso.
3. Instale os parafusos de montagem do defletor de grama e, em seguida, instale o defletor de grama.
4. Mantenha a posição e a direção do defletor de grama conforme mostrado abaixo.
Mantenha a distância entre a lâmina e o defletor, conforme a posição recomendada para não tocar ou bater um no outro.
5. Aperte firmemente os parafusos.

Torque dos parafusos: 5,9 – 7,8 N.m (0,60 – 0,80 kgf.m)



3. Instalação do acessório de corte

Lâmina de corte:

ATENÇÃO

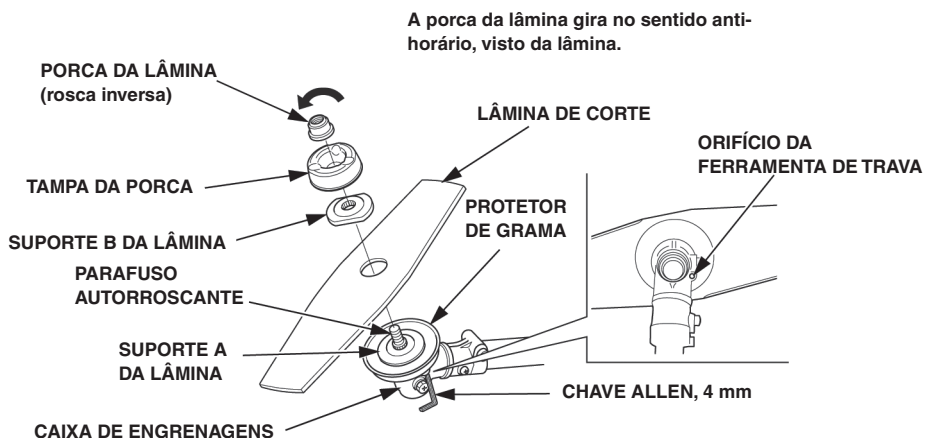
- Para evitar ferimentos pessoais graves, certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado para impedir uma partida acidental.
- Use uma lâmina de corte de reposição genuína Honda ou sua equivalente.

CUIDADO:

Use luvas grossas para proteger suas mãos, ao trabalhar ao redor da lâmina de corte.

1. Insira uma chave Allen de 4 mm (fornecida com a roçadeira) no orifício da ferramenta de trava para evitar que o semieixo gire.
2. Instale a lâmina de corte. Certifique-se de que o centro da lâmina de corte esteja alinhado com o encosto no suporte A da lâmina.
3. Instale o suporte B da lâmina, a tampa da porca e a porca da lâmina. Aperte a porca da lâmina (girando-a no sentido anti-horário) no torque especificado. O parafuso autorroscante e a porca da lâmina usam rosca inversa.

Torque da porca da lâmina: 16,7 – 19,6 N.m (1,7 – 2,0 kgf.m)



- Depois de apertar a porca da lâmina, gire a lâmina de corte com a mão e verifique se ela está instalada corretamente no centro. Certifique-se também de que a lâmina de corte não esteja excêntrica nem interfira em qualquer peça próxima.

2. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

ATENÇÃO

Para garantir uma operação segura

Para a sua segurança e a segurança de terceiros, preste especial atenção a estas precauções:

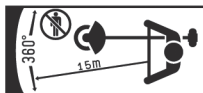


- As roçadeiras Honda são projetadas para fornecer um serviço seguro e confiável quando operadas de acordo com as instruções.

Leia e compreenda o Manual do Proprietário antes de operar a roçadeira. Caso contrário, pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao equipamento.



- Mantenha pessoas e animais de estimação afastados da área de operação da roçadeira.
- Para evitar contato acidental com o acessório de corte giratório ou com objetos lançados pelo acessório de corte, mantenha pessoas e animais de estimação a pelo menos 15 m da roçadeira quando estiver em uso.



- Use protetores de ouvido, capacete e outros equipamentos de proteção para proteger seus ouvidos, olhos e corpo contra ruídos e objetos (cascalho, vidro, arame, etc.) lançados pelo acessório de corte.



Para garantir uma operação segura

Responsabilidade do Operador

- Nunca opere a roçadeira em caso de cansaço, doença ou influência de álcool ou outras drogas.
- Qualquer peça da roçadeira é uma fonte potencial de risco se usada em condições anormais ou em caso de manutenção incorreta.
- Leia atentamente o Manual do Proprietário. Familiarize-se com os controles da roçadeira e o uso adequado dos mesmos. Saiba como desligar rapidamente o motor.
- Use a roçadeira somente para o fim a que se destina, que é cortar.
Qualquer outro uso pode ser perigoso ou danificar a roçadeira.
Não use a roçadeira como um gancho de poda.
- Nunca permita que crianças ou pessoas que não leram este manual usem a roçadeira. Os regulamentos locais podem restringir a idade do operador.
- Caso empreste ou revenda sua roçadeira para terceiros, instrua-os sobre como lidar com o produto e alerte-os para lerem atentamente o Manual do Proprietário antes do uso.
- Nunca opere a roçadeira, caso:
 - pessoas, especialmente crianças, ou animais de estimação estejam nas proximidades;
 - o operador esteja cansado ou sob efeito de medicação, ou tenha ingerido substâncias que afetem seu julgamento ou reações.
- Mantenha pessoas e animais de estimação a pelo menos 15 m do operador durante a operação da roçadeira. Observe que um assistente do operador também deve trabalhar a pelo menos 15 m de distância do operador. Recomendamos que o operador e o assistente definam o sinal de parada do motor e outros sinais de segurança e os utilizem durante a operação.
- Tenha em mente que o operador ou o usuário é responsável por acidentes ou riscos a terceiros ou seus bens.

ATENÇÃO

Para garantir uma operação segura

Responsabilidade do Operador

- Durante a operação da roçadeira, use sempre roupas protetoras e equipamentos de proteção.

- Roupas protetoras

Use roupas adequadas com mangas compridas e calças compridas. A roupa deve ajustar-se em seu corpo e o botão ou zíper devem estar bem fechados. Não deixe mangas e parte inferior da camisa/jaqueta soltas.

Cubra sempre os braços.

Não use roupas com fitas, cordões ou faixas, roupas soltas, gravata, colar, etc. durante a operação. Tais itens podem prender na roçadeira e causar ferimentos.

Cabelos compridos devem estar presos; não os deixe abaixo do ombro.

- Equipamentos de proteção

- * Óculos

- Use óculos de segurança para proteger seus olhos dos detritos lançados pelo acessório de corte giratório.

- * Capacete

- Use o capacete para proteger sua cabeça de galhos suspensos e da queda de materiais contaminados.

- * Proteção facial

- Use proteção facial para proteger seu rosto de detritos lançados pelo acessório de corte giratório.

- * Protetores de ouvido

- Use protetor auricular, tampões de ouvido ou outra proteção auditiva para proteger seus ouvidos do ruído.

- * Luvas

- Use luvas para proteger suas mãos.

ATENÇÃO

Para garantir uma operação segura

Responsabilidade do Operador

*** Botas de segurança**

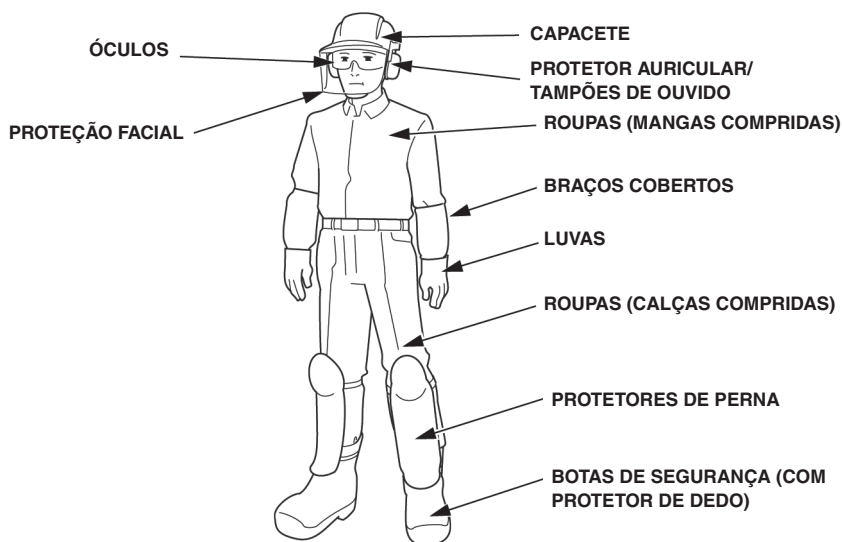
Use botas de segurança com sola antiderrapante e protetor de dedo para proteger seus pés de detritos voadores.

Não opere a roçadeira se estiver descalço ou usando sandálias abertas.

Use também protetores de perna.

*** Máscara contra poeira**

Recomendamos o uso de máscara contra poeira se sofrer de rinite alérgica, por exemplo, de pólen, etc. Este tipo de máscara está disponível em farmácias e é útil para reduzir a quantidade de pólen inspirada.



- Antes de cada uso, inspecione visualmente a roçadeira, incluindo o acessório de corte, quanto a danos e soltura de peças de fixação.
- Evite operar a roçadeira à noite ou em condições de baixa visibilidade, pois há um risco grande de acidente.
- Ande, nunca corra durante a operação.
- Evite operar a roçadeira em declives acentuados.

Declives acentuados são muito escorregadios e há o risco de deslizamento.



Para garantir uma operação segura

Responsabilidade do Operador

- Não opere a roçadeira com o defletor de grama, as etiquetas e outras peças removidas. Observe que o defletor de grama é fornecido para a proteção do operador contra os detritos lançados pelo acessório de corte giratório.
Nunca opere a roçadeira com o defletor de grama removido ou antes de instalá-lo corretamente.
- Não monte uma peça incorreta nem modifique a roçadeira; caso contrário, pode resultar em ferimentos pessoais e/ou danos ao equipamento. Use o acessório de corte designado para o seu modelo e aplicação.
- Antes da partida do motor, certifique-se de que o acessório de corte não entre em contato com o solo ou qualquer obstáculo. Caso contrário, pode resultar em perda de controle da roçadeira.
- Acione cuidadosamente o motor de acordo com as instruções e com mãos e pés afastados do acessório de corte.
- Inicie a operação da roçadeira em uma superfície nivelada, livre de grama alta ou obstáculos.
- Não levante o acessório de corte acima da altura do joelho durante a operação. Os detritos lançados pelo acessório de corte giratório podem atingir seus olhos e rosto, causando ferimentos.
- Nunca transporte a roçadeira enquanto o acessório de corte estiver girando. Antes de transportar a roçadeira, certifique-se de desligar o motor e confirmar que o acessório de corte não gire.

 ATENÇÃO

Para garantir uma operação segura

Responsabilidade do Operador

- Desligue o interruptor do motor para parar o motor nos seguintes casos:
 - Antes de qualquer operação em torno do acessório de corte.
 - Antes de verificar, limpar ou efetuar serviços na roçadeira.
 - Depois de bater em objeto estranho. Inspecione a roçadeira quanto a danos e faça reparos antes de acionar o motor e operar novamente a roçadeira.
 - Se a roçadeira começar a vibrar de forma anormal. Verifique imediatamente a causa da vibração e faça o reparo necessário.
 - Sempre que deixar a roçadeira sozinha.
 - Antes de reabastecer.
 - Quando uma pessoa ou animal de estimação se aproximar.
 - Desligue imediatamente o motor se a roçadeira vibrar repentinamente de forma anormal. Vibrações súbitas podem sugerir peças giratórias danificadas ou fixadores soltos. Examine a causa do problema e não acione o motor antes de reparar.
 - Quando fios ficam presos no acessório de corte giratório e batem ao seu redor. Remova os fios depois que o acessório de corte parar de girar.
 - Antes de colocar a roçadeira no chão, certifique-se de que o acessório de corte também pare de girar.

Observe que o acessório de corte está girando por inércia logo após retornar o gatilho do acelerador e enquanto o motor estiver em marcha lenta.
- A roçadeira está defeituosa quando o motor está em marcha lenta ao retornar o acelerador, mas o acessório de corte continua a girar e o ajuste de marcha lenta deve ser feito. Procure um revendedor autorizado Honda.
- Mantenha todas as porcas, parafusos e fixadores apertados para certificar-se de que a roçadeira esteja em condições seguras de funcionamento. A manutenção regular é essencial para a segurança do usuário e mantém um alto nível de desempenho.

ATENÇÃO

Para garantir uma operação segura

Responsabilidade do Operador

- Não use a roçadeira com peças desgastadas ou danificadas. As peças devem ser substituídas ou reparadas. Substitua as peças desgastadas ou danificadas por peças genuínas Honda. Peças de qualidade inferior podem danificar a roçadeira e afetar sua segurança.

- Ajuste a posição de sustentação da roçadeira

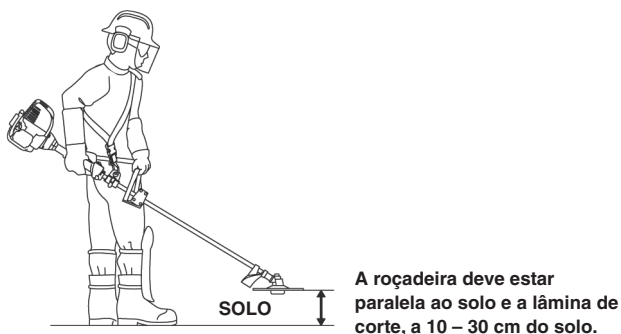
Certifique-se de ajustar a posição de sustentação com o motor desligado. Ajuste a alça de ombro de modo que o gancho esteja posicionado sobre o quadril. Prenda a roçadeira na alça de ombro. Ajuste o comprimento da alça de ombro de modo que o acessório de corte fique paralelo ao solo, mantendo a distância do solo especificada abaixo.

Observe que pode ser difícil segurar a roçadeira na posição correta se o operador for muito alto. Não opere a roçadeira se o acessório de corte estiver próximo dos pés quando segurá-la na posição correta.

- Verifique o equilíbrio da roçadeira entre a dianteira e a traseira para controle adequado e menos fadiga.

Segure a roçadeira na posição correta conforme descrito acima.

Diminua gradualmente sua força no guidão. Não solte, mas coloque levemente as mãos sobre o guidão e verifique se a distância entre o acessório de corte e o solo não muda muito. Ajustar o equilíbrio é necessário se o acessório de corte estiver acima de seus joelhos. Não opere a roçadeira sem ajustar o equilíbrio.



- Durante a operação, segure firmemente a roçadeira com ambas as mãos para mantê-la sob controle em todos os momentos.



Para garantir uma operação segura

Responsabilidade do Operador

- Ferimentos causados por vibração e frio:

Você pode sentir formigamento ou queimação nos dedos, e os dedos podem perder cor e sensibilidade dependendo de sua constituição. Acredita-se que esses sintomas ocorram por vibração e/ou exposição ao frio. A causa específica desses sintomas ainda não foi identificada, mas observe as seguintes instruções.

- * Restrinja o tempo de operação da roçadeira por dia.

A jornada de trabalho diária deve consistir na operação da roçadeira e em outro trabalho sem o equipamento, assim limita-se o tempo em que suas mãos ficarão expostas à vibração da máquina.

- * Mantenha seu corpo aquecido, especialmente mãos, pulsos e braços.
- * Faça pausas em intervalos mais curtos e exercite os braços para manter uma boa circulação sanguínea. Não fume enquanto estiver trabalhando.
- * Em caso de desconforto, vermelhidão e inchaço dos dedos seguidos de perda de cor e sensibilidade, consulte imediatamente o seu médico.

- Ferimentos causados por operação repetida:

Realizar uma operação repetida por tempo prolongado pode causar ferimentos. Observe as seguintes instruções para reduzir as causas de ferimentos.

- * Evite a operação repetida com seu pulso na posição dobrada, esticada ou torcida.
- * Faça pausas regulares para minimizar o efeito da operação repetida. Realize operações repetidas a seu tempo. Não se apresse em operar a roçadeira.
- * Caso seus dedos, mãos, pulsos e/ou braços estejam latejando ou dormentes, consulte o seu médico.



Para garantir uma operação segura

Segurança para crianças

- Mantenha as crianças dentro de casa e supervisionadas durante todo o tempo em que a roçadeira estiver sendo usada nas proximidades. As crianças pequenas se movimentam rapidamente e são atraídas especialmente pela roçadeira e atividade de poda.
- Nunca assuma que as crianças permanecerão onde você as viu pela última vez. Esteja sempre alerta e desligue a roçadeira se as crianças se aproximarem da área.
- Nunca permita que crianças operem a roçadeira, mesmo sob a supervisão de um adulto.

Risco de objeto lançado

Os objetos atingidos pelo acessório de corte giratório podem ser lançados pela roçadeira com muita força e podem causar ferimentos graves.

- Inspeccione minuciosamente a área em que a roçadeira será usada e remova todos os objetos (pedras, ramos, fios, ossos, etc.) que possam ser lançados pelo acessório de corte giratório.

 ATENÇÃO**Para garantir uma operação segura****Risco de incêndio e queimadura**

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Tenha muito cuidado ao manusear gasolina. Mantenha a gasolina fora do alcance das crianças.

- Armazene o combustível em recipientes apropriados.
- Abasteça sempre em locais ventilados e não fume durante o abastecimento ou manuseio de combustível.
- Adicione combustível antes de acionar o motor. Nunca remova a tampa do tanque de combustível ou adicione gasolina com o motor funcionando ou aquecido.
- Se derramar gasolina, não tente acionar o motor, mas mova a roçadeira para longe da área de derramamento e evite chamas ou faíscas até que os vapores de gasolina tenham se dissipado.
- Feche firmemente a tampa do tanque e do recipiente de combustível.

Ao dar partida no motor após o reabastecimento, certifique-se de acionar o motor a pelo menos 3 metros do ponto de reabastecimento.

- Nunca guarde a roçadeira com gasolina no tanque em locais onde os gases podem atingir chamas, faíscas ou fontes de alta temperatura.
- Deixe o motor esfriar antes de guardar em locais fechados.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha a roçadeira, especialmente o motor, o silencioso e o tanque de combustível, livres de grama, folhas ou gordura excessiva.

Não deixe recipientes de material vegetal dentro ou perto de um edifício.

- Caso seja necessário drenar o tanque de combustível, faça-o ao ar livre e com o motor frio.



Para garantir uma operação segura

Risco de intoxicação por monóxido de carbono

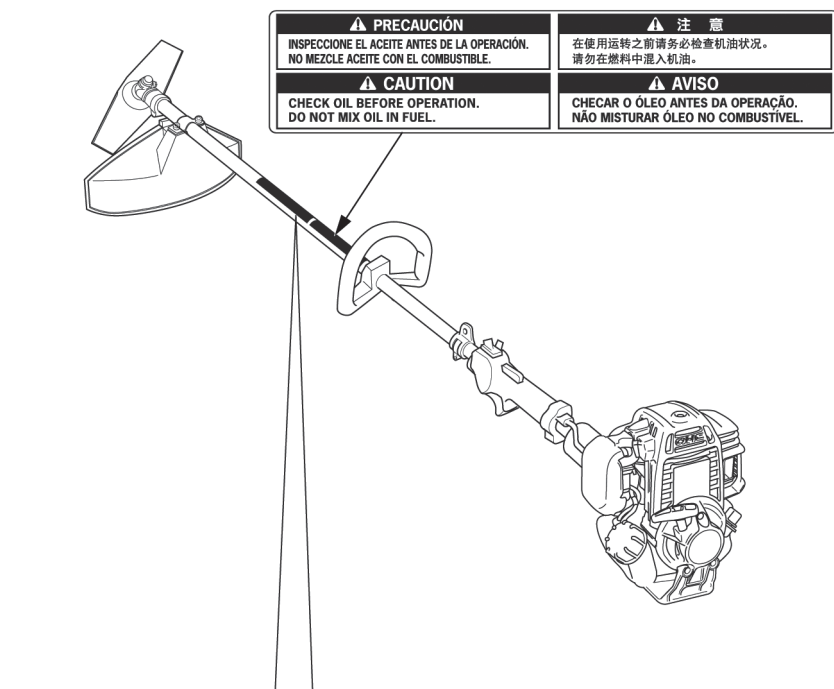
O escapamento contém monóxido de carbono, um gás venenoso, inodoro e incolor. A inalação de monóxido de carbono pode causar inconsciência ou morte.

- Caso acione o motor em uma área fechada ou parcialmente fechada, o ar que respira poderia conter uma quantidade perigosa de gases de escapamento. Para evitar o acúmulo de gases de escapamento, providencie ventilação adequada.
- Substitua o silencioso defeituoso.
- Nunca ligue o motor em uma área fechada em que os gases perigosos de monóxido de carbono possam se acumular.

3. LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA

Sua roçadeira deve ser usada com cuidado. Portanto, há etiquetas coladas na máquina, para lembrá-lo visualmente das principais precauções a tomar durante o uso. Seus significados são explicados na página 6.

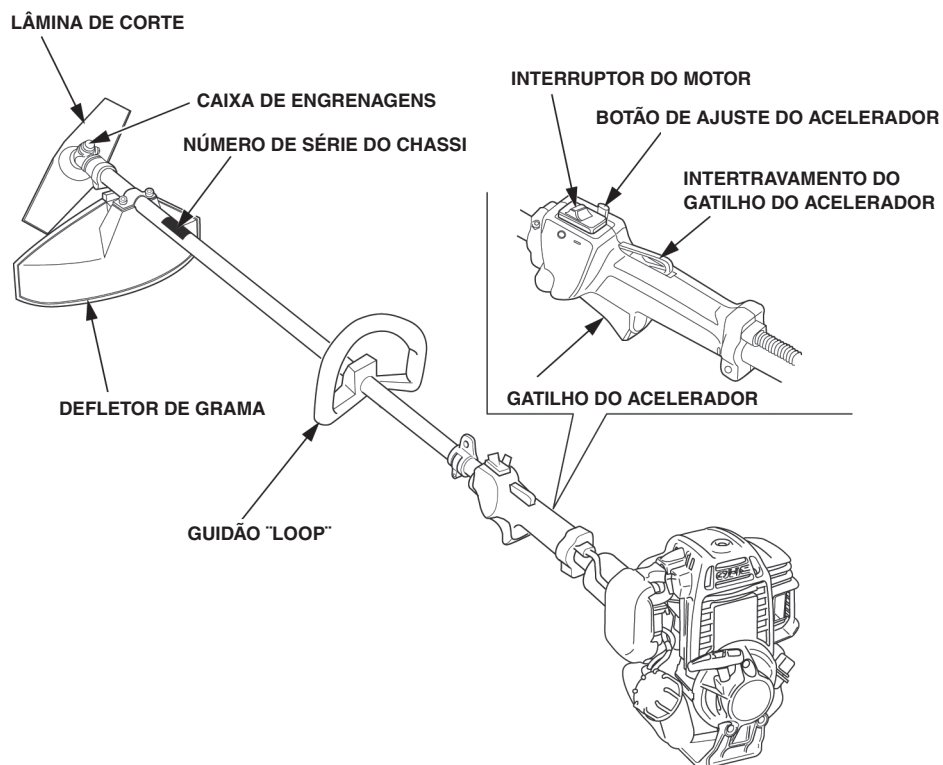
Essas etiquetas são consideradas parte da roçadeira. Se as etiquetas se soltarem ou ficarem ilegíveis, entre em contato com o seu revendedor autorizado Honda para a substituição.

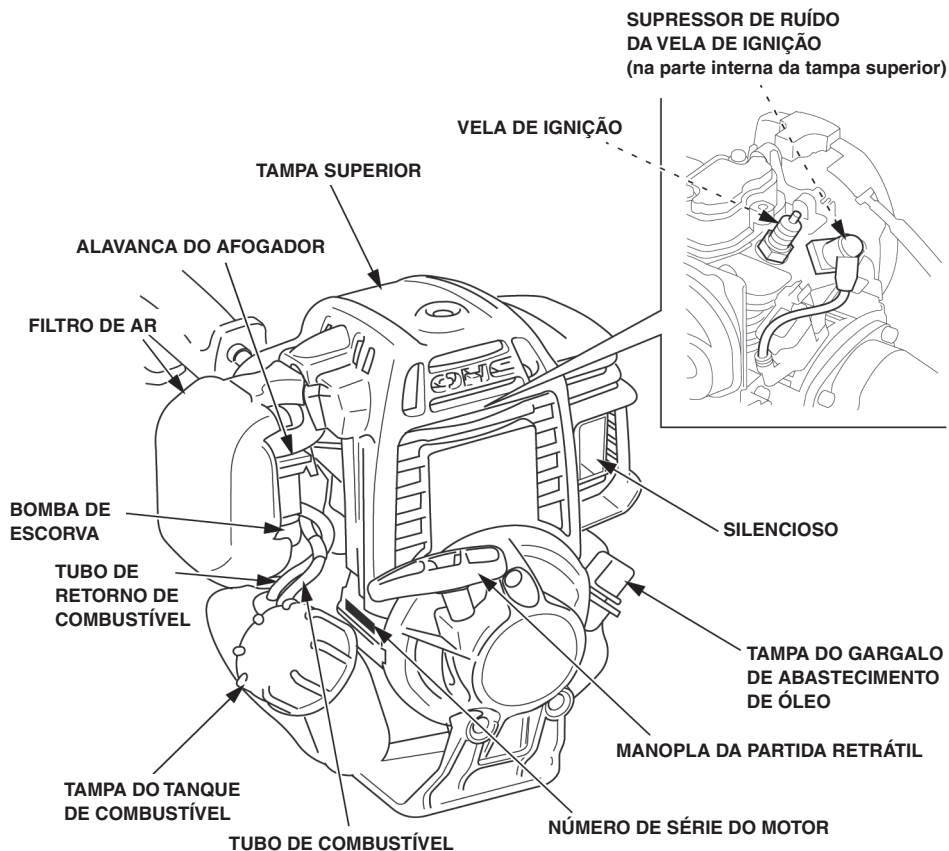


LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO



4. IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES





Anote o número de série do chassi (página 18), o número de série do motor e a data de compra nos espaços abaixo. Essas informações serão necessárias para solicitar peças e fazer questionamentos técnicos ou reclamações de garantia.

Número de série do chassi: _____

Número de série do motor: _____

Data de compra: _____

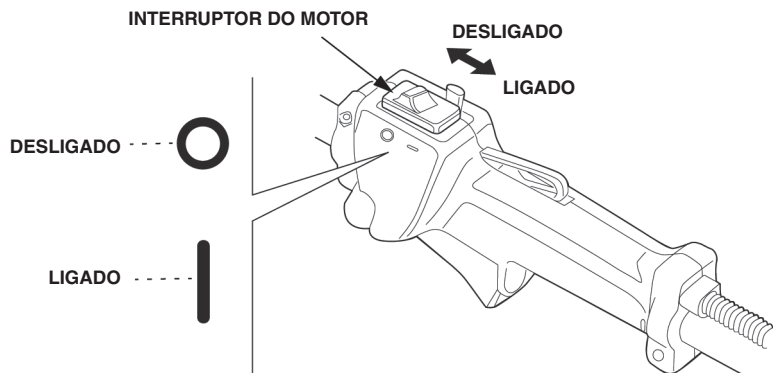
5. CONTROLES

1. Interruptor do motor

O interruptor do motor ativa e desativa o sistema de ignição.

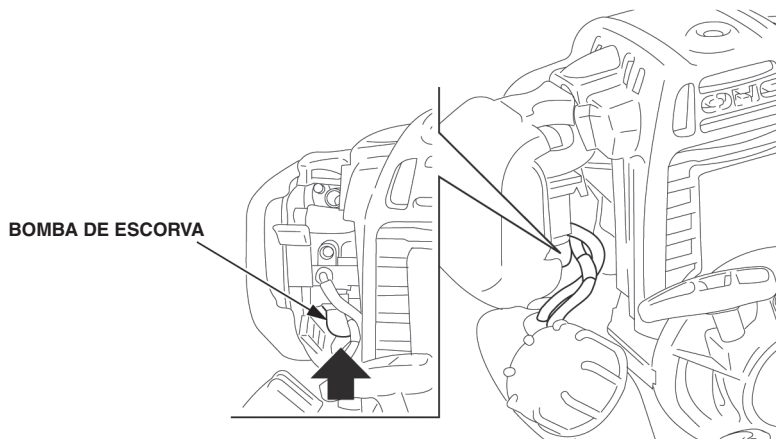
Ligue o interruptor do motor para acionar o motor.

Desligue o interruptor do motor para parar o motor.



2. Bomba de escorva

Pressionar a bomba de escorva fornece gasolina do tanque de combustível para o carburador. Este procedimento é necessário para a partida do motor.

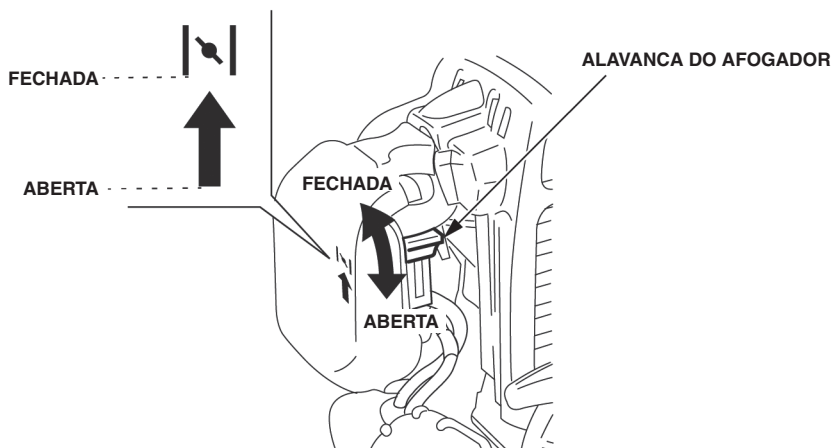


3. Alavanca do afogador

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador.

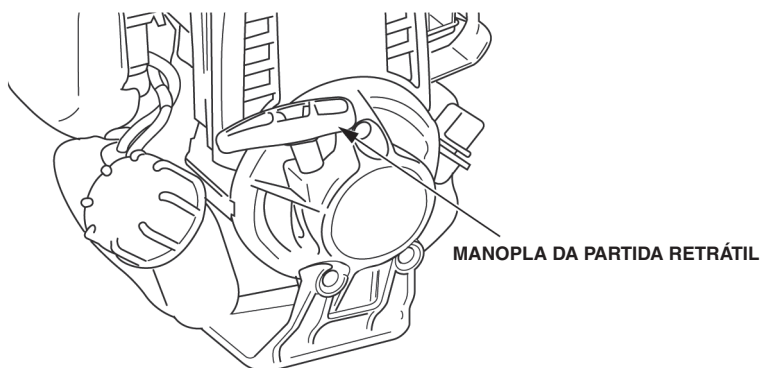
A posição FECHADA enriquece a mistura de combustível para partida a frio do motor.

A posição ABERTA fornece a mistura de combustível correta para operação após a partida do motor e para acionar novamente um motor quente.



4. Manopla da partida retrátil

Puxar a manopla da partida irá operar a partida retrátil para acionar o motor.



5. Gatilho do acelerador

O gatilho do acelerador controla a rotação do motor.

Puxar e soltar o gatilho do acelerador, conforme mostrado abaixo, faz o motor funcionar mais rápido ou mais lento.

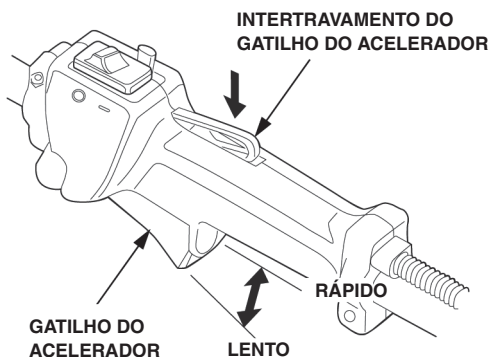
NOTA:

O intertravamento do gatilho do acelerador deve ser pressionado antes que o gatilho possa ser ativado.

Puxando gradualmente o gatilho do acelerador, a rotação do motor aumenta e o acessório de corte começa a girar.

Puxe mais o gatilho do acelerador para aumentar a rotação do motor e a velocidade de rotação de corte.

Liberando o gatilho do acelerador, a rotação do motor diminui e o acessório de corte continua girando por inércia por um tempo e depois para.



Intertravamento do gatilho do acelerador:

O intertravamento do gatilho do acelerador possibilita a operação do gatilho do acelerador. O gatilho do acelerador não pode ser puxado a menos que o intertravamento do gatilho tenha sido pressionado previamente.

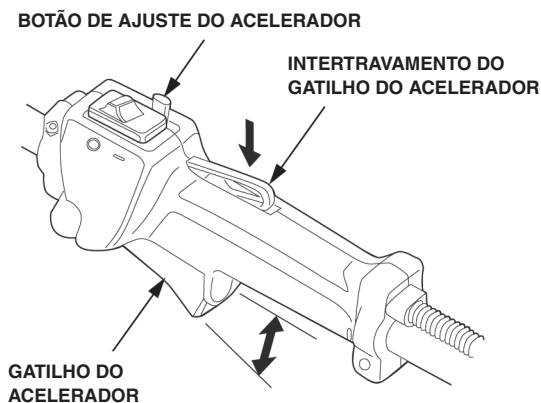
6. Botão de ajuste do acelerador

O botão de ajuste do acelerador é utilizado para manter o gatilho do acelerador na posição de marcha lenta rápida para a partida. Não permita que a lâmina de corte entre em contato com qualquer obstáculo ao acionar o motor com o botão de ajuste do acelerador ativado.

Para ativar o botão de ajuste do acelerador, pressione o intertravamento do gatilho do acelerador, segurando o guidão de controle, puxe o gatilho do acelerador e, em seguida, mantenha pressionado o botão de ajuste do acelerador enquanto libera o gatilho do acelerador.

Para desativar o botão de ajuste do acelerador, basta puxar o gatilho do acelerador. O botão de ajuste desativa automaticamente quando o gatilho do acelerador é puxado.

Não utilize o botão de ajuste do acelerador durante o funcionamento da roçadeira. A roçadeira não retornará à marcha lenta e a lâmina continuará girando até que o botão de ajuste do acelerador seja desativado e o gatilho do acelerador seja solto.



6. INSPEÇÃO ANTES DO USO

Para uma poda segura e eficiente, faça sempre uma inspeção antes do uso:

ATENÇÃO

Realize a inspeção antes do uso em uma superfície firme e nivelada com o motor desligado e verifique se o interruptor do motor está desligado.

Antes de cada uso, olhe ao redor e embaixo do motor para detectar sinais de vazamento de óleo ou gasolina.

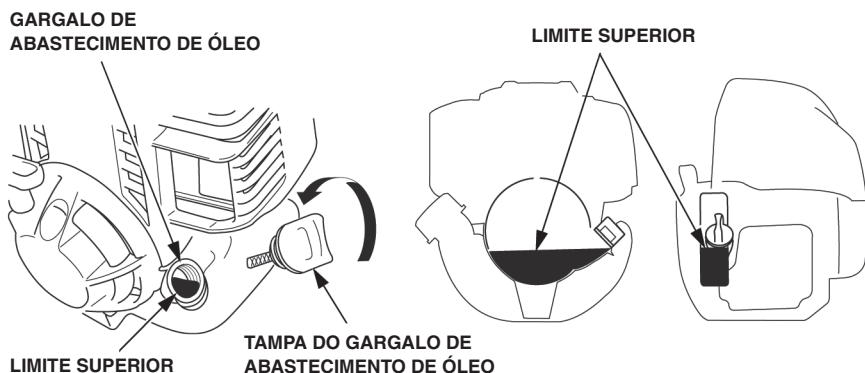
1. Verificar o nível de óleo do motor

CUIDADO:

Operar o motor com pouco óleo pode causar sérios danos ao motor.

1. Coloque a roçadeira em uma superfície nivelada e remova a tampa do gargalo de abastecimento de óleo.
2. Verifique se o nível de óleo atinge a borda do gargalo de abastecimento de óleo e se há contaminação e deterioração do óleo do motor.
3. Se o nível de óleo estiver baixo, abasteça com o óleo recomendado até o limite superior (página 25).
Se o óleo estiver contaminado ou deteriorado, substitua-o (página 52).
4. Instale a tampa do gargalo de abastecimento de óleo.

A cada 10 horas de operação contínua, verifique o nível de óleo do motor e reabasteça o óleo até o limite superior do gargalo de abastecimento de óleo.



ÓLEO DE MOTOR

O óleo é um fator fundamental que afeta o desempenho e a vida útil do seu motor.

Use óleo para motores 4 tempos com especificação mínima **SAE 10W-30 SE ou superior** com propriedades detergentes.

A viscosidade SAE e a classificação de serviço do óleo estão na etiqueta API no recipiente de óleo.

CUIDADO:

O uso de óleo não detergente ou óleo de motor 2 tempos pode reduzir a vida útil do motor.

ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO:

Óleo Pro Honda Produtos de Força

SAE 10W-30 SL

JASO MA

2. Verificar o nível de combustível

Use gasolina sem chumbo com índice de octana nominal de 91 ou superior (octanagem teórica nominal de 86 ou superior).

Nunca use gasolina envelhecida, contaminada ou misturada com óleo. Evite a entrada de sujeira ou água no tanque de combustível.

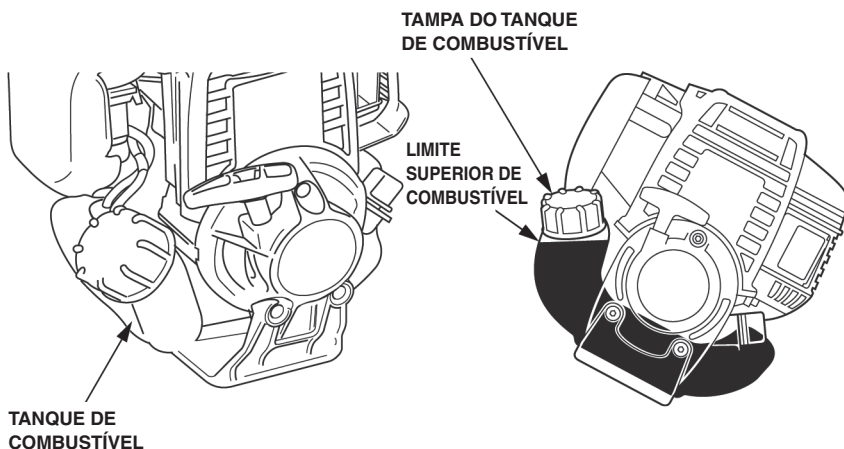
ATENÇÃO

- **A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições.**
- **Reabasteça em uma área bem ventilada com o motor desligado. Não fume. Certifique-se de que o local esteja livre de chamas ou faíscas.**
- **Não encha demais o tanque de combustível (não deve haver combustível no gargalo de abastecimento). Depois de reabastecer, certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja firmemente fechada.**
- **Tenha cuidado para não derramar combustível ao abastecer. O combustível derramado ou seu vapor podem incendiar-se. Em caso de derramamento, certifique-se de que a área atingida esteja seca antes de acionar o motor.**
- **Evite o contato prolongado ou repetido com a pele, ou a inalação dos vapores de combustível. MANTENHA A GASOLINA FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

CUIDADO:

Substitutos de gasolina não são recomendados. Eles podem ser prejudiciais aos componentes do sistema de combustível.

1. Verifique visualmente o nível de combustível a partir do lado externo do tanque, mantendo o gargalo de abastecimento de combustível na vertical.
2. Se o nível de combustível estiver baixo, reabasteça o tanque de combustível até o nível especificado. Remova gradativamente a tampa do tanque de combustível para liberar o ar pressurizado no tanque. O combustível no tanque pode jorrar, se a tampa do tanque for removida rapidamente.



NOTA:

A gasolina deteriora muito rapidamente, dependendo de alguns fatores, como exposição à luz, temperatura e tempo.

Nos piores casos, a gasolina pode se deteriorar em 30 dias. O uso de gasolina deteriorada pode danificar seriamente o motor (carburador obstruído, válvula engripada).

Tais danos decorrentes de combustível deteriorado não são cobertos pela garantia.

Para evitar isso, siga rigorosamente estas recomendações:

- Use somente a gasolina especificada (página 26).
- Use gasolina limpa e nova.
- Para retardar a deterioração, mantenha a gasolina em um recipiente certificado.
- Em caso de armazenamento prolongado (mais de 30 dias), drene o tanque de combustível e o carburador (páginas 67 e 68).

Gasolina contendo etanol

Caso decida usar gasolina contendo etanol (“gasohol”), certifique-se de que seu índice de octana seja, pelo menos, tão elevado quanto ao recomendado pela Honda. Há dois tipos de “gasohol”: um contendo etanol e o outro contendo metanol. Recomendamos utilizar gasolina que contenha menos de 10% de etanol. Não utilize gasolina contendo metanol (etanol metílico ou de madeira) que também não contenha co-solventes e inibidores de corrosão para metanol. Nunca use gasolina contendo mais de 5% de metanol, mesmo que contenha co-solventes e inibidores de corrosão.

NOTA:

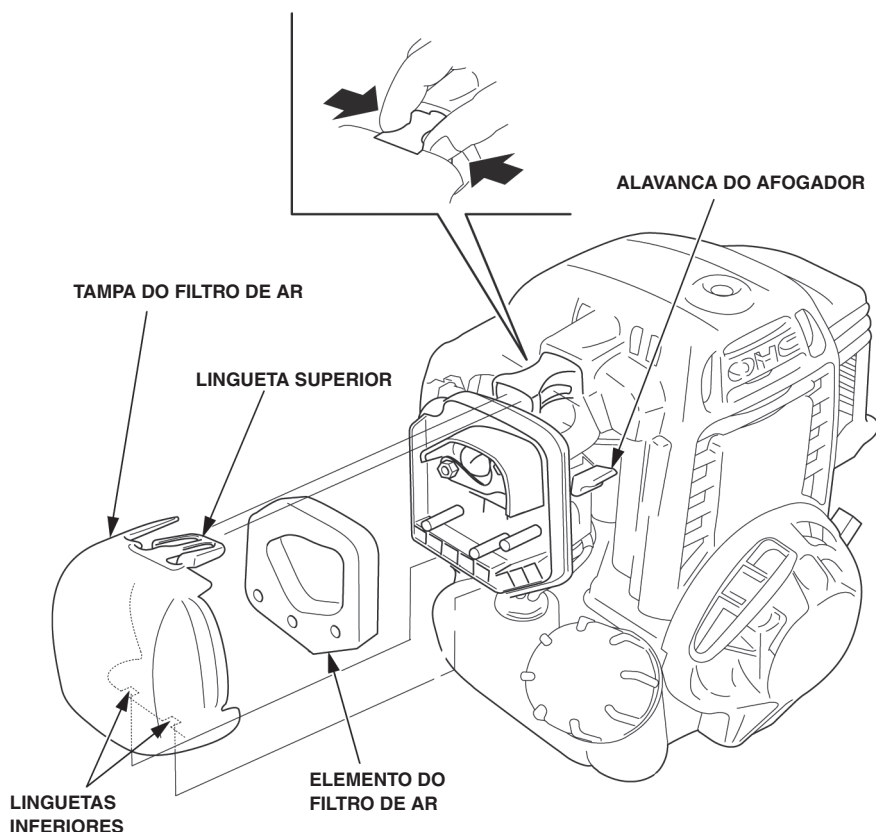
- Danos ao sistema de combustível ou problemas de desempenho do motor resultantes do uso de combustíveis que contenham álcool não são cobertos pela garantia. A Honda não pode promover o uso de combustíveis contendo metanol, uma vez que a evidência de sua adequação ainda está incompleta.
- Antes de comprar combustível de um posto desconhecido, tente descobrir se o combustível contém álcool. Em caso positivo, confirme o tipo e a porcentagem de álcool utilizado. Caso note quaisquer sintomas operacionais indesejáveis durante o uso do equipamento com gasolina contendo álcool, ou que possivelmente contenha álcool, mude para uma gasolina sem álcool.

3. Inspeccionar o filtro de ar

CUIDADO:

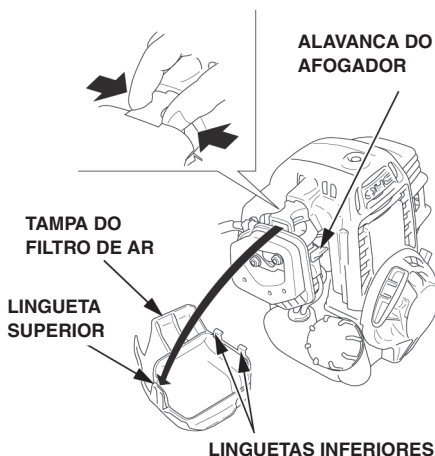
Nunca acione o motor sem o filtro de ar; caso contrário, o motor se desgastará rapidamente.

1. Mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA (para cima).
2. Remova a tampa do filtro de ar soltando a lingueta superior no topo da tampa e as duas linguetas inferiores.
3. Inspeccione o elemento do filtro de ar quanto a sujeira ou obstrução.
Limpe o elemento do filtro de ar, se estiver sujo (página 54).
4. Reinstale o elemento do filtro de ar.
5. Reinstale a tampa do filtro de ar inserindo as linguetas inferiores e, em seguida, a lingueta superior.

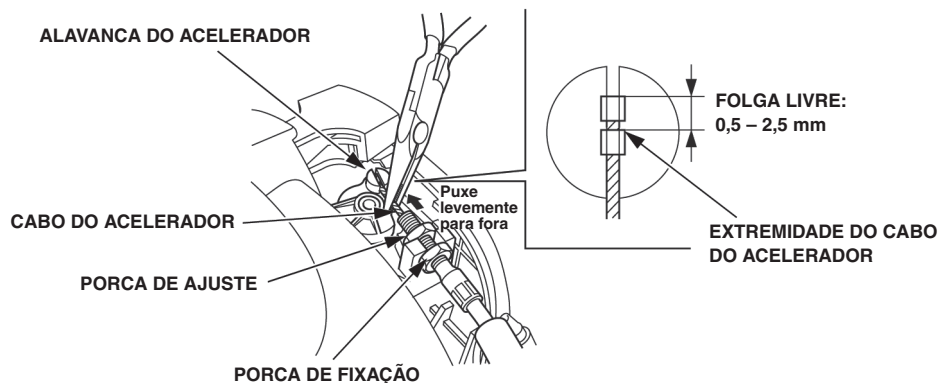


4. Verificar a folga livre do cabo do acelerador do afogador

1. Mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA (para cima).
2. Remova a tampa do filtro de ar soltando a lingueta superior no topo da tampa e as duas linguetas inferiores.

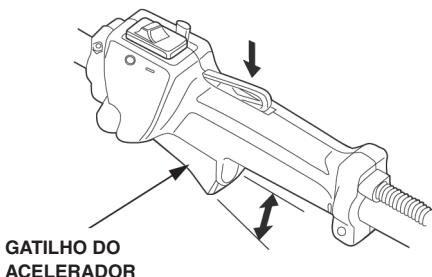


3. Verifique a folga livre do cabo do acelerador na extremidade do cabo puxando e soltando o gatilho do acelerador algumas vezes. A folga deve ser de 0,5 – 2,5 mm na extremidade do cabo do acelerador.



Se a folga livre não estiver conforme especificado acima, ajuste a folga (página 60).

- Verifique se o gatilho do acelerador funciona suavemente e sempre retorna para a posição de marcha lenta.

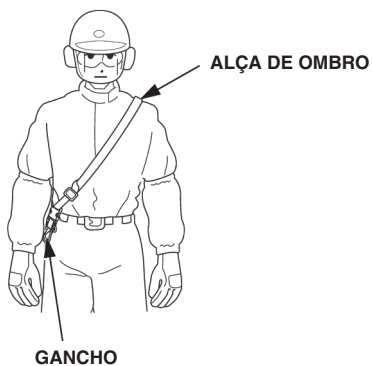


5. Ajustar a alça de ombro

ATENÇÃO

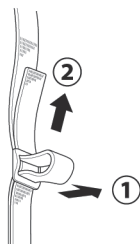
Certifique-se de colocar a alça de ombro antes de usar a roçadeira. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos devido à sua instabilidade.

1. Coloque a alça de ombro de modo que o gancho esteja posicionado sobre o quadril.
- Certifique-se de que a alça não fique torcida.



2. Ajuste o comprimento da alça de ombro como mostrado nas figuras abaixo.

Para encurtar



Para estender



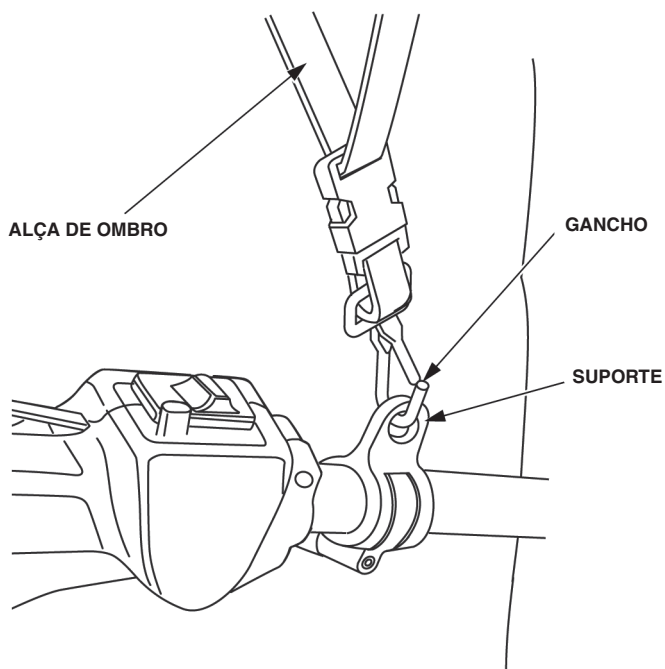
3. Passe a extremidade da alça em seu corpo e prenda-a.



**Passe a extremidade
e prenda-a.**

6. Verificar a alça de ombro

1. Coloque a alça de ombro.
2. Prenda o gancho no suporte.
3. Certifique-se de que o gancho esteja firmemente preso no suporte.



7. Inspeccionar o acessório de corte

Inspeção da lâmina de corte:

ATENÇÃO

- Por segurança, verifique a lâmina de corte quanto a desgaste e danos e confirme o aperto da porca da lâmina de corte antes de acionar o motor. Operar a roçadeira com uma lâmina de corte desgastada, trincada ou danificada pode causar ferimentos pessoais ou danos ao equipamento. Uma lâmina desgastada, trincada ou danificada pode quebrar e seus pedaços podem atingir o operador ou terceiros, causando ferimentos graves ou fatais.

CUIDADO:

Use luvas grossas para proteger suas mãos, ao trabalhar ao redor da lâmina de corte.

1. Desligue o interruptor do motor para parar o motor.

2. Verifique o aperto da porca da lâmina de corte.

Aperte a porca se estiver solta (página 56).

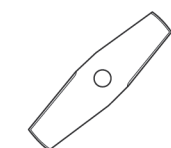
Em caso de dificuldade, procure um revendedor autorizado Honda.

3. Inspeccione a lâmina de corte quanto a desgaste, empenamento, trinca e outros danos.

Se a lâmina estiver desgastada, trincada, lascada ou danificada, substitua-a por uma lâmina de corte nova genuína Honda ou equivalente (página 56).

Uma lâmina cega pode ser afiada.

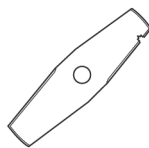
Em caso de dificuldade, procure um revendedor autorizado Honda.



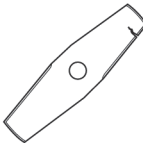
NORMAL



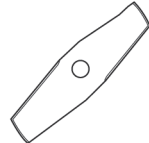
DESGASTADA



DANIFICADA



TRINCADA



EMPENADA

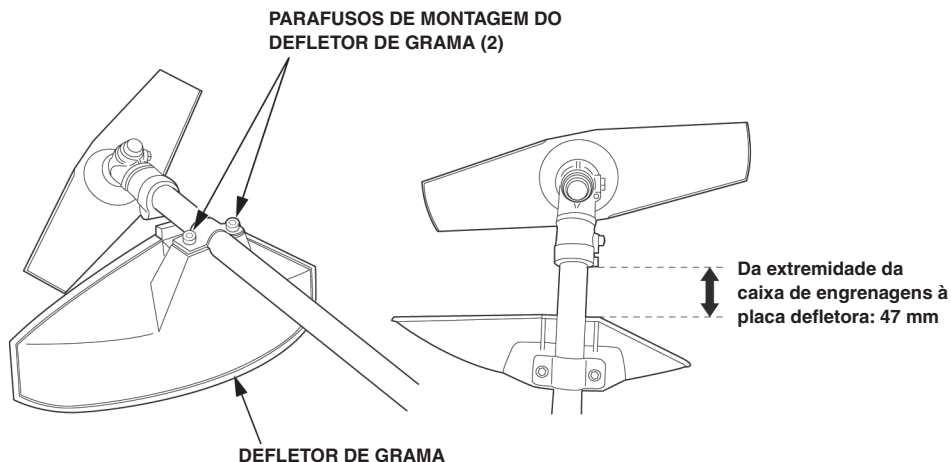
8. Inspeccionar o defletor de grama

ATENÇÃO

- **Nunca use a roçadeira sem o defletor de grama. Pedras ou outros objetos estranhos lançados pelo acessório de corte giratório ou em contato com o acessório de corte podem causar ferimentos pessoais ou danos à propriedade.**

1. Desligue o interruptor do motor para parar o motor.
2. Inspeccione o defletor de grama para certificar-se de que esteja corretamente instalado e não esteja danificado. Se o defletor de grama estiver danificado, substitua-o antes de usar a roçadeira.
3. Verifique se os parafusos de montagem do defletor de grama estão soltos. Aperte firmemente os parafusos, se necessário.
4. Mantenha a posição e a direção do defletor de grama conforme mostrado abaixo.

Mantenha a distância entre a lâmina e o defletor, conforme a posição recomendada para não tocar ou bater um no outro.



9. Verificar a caixa de engrenagens

ATENÇÃO

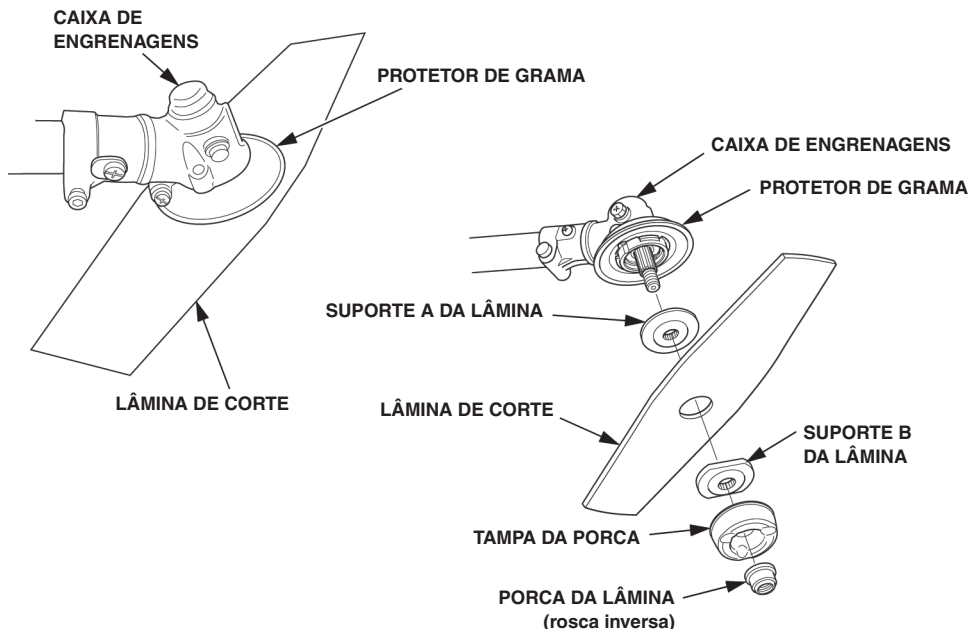
- Por segurança, inspecione a caixa de engrenagens quanto a desgaste e danos antes de acionar o motor.

CUIDADO:

Use luvas grossas para proteger suas mãos, ao trabalhar ao redor da caixa de engrenagens.

Inspeccionar a caixa de engrenagens:

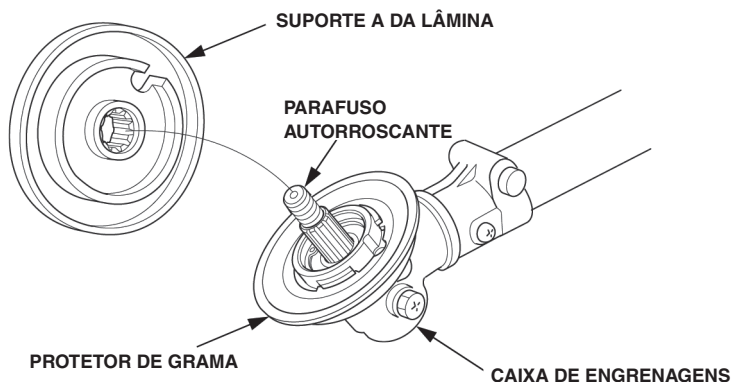
1. Desligue o interruptor do motor para parar o motor.
2. Verifique se há grama ou linha emaranhada entre o protetor de grama e a lâmina de corte. Se houver, remova-a.
3. Após remover a grama ou a linha, verifique se há material contaminado, como lama ou sujeira, entre o protetor de grama e a lâmina de corte. Se houver, remova a lâmina de corte e limpe a caixa de engrenagens (página 56). Durante a limpeza, execute simultaneamente “Inspeccionar o protetor de grama quanto a desgaste” (página 37) e “Inspeccionar o parafuso autorroscante” (página 38).



Limpar a caixa de engrenagens:

Se houver material contaminado, como grama, linha, lama ou sujeira entre a caixa de engrenagens, o protetor de grama e o suporte A da lâmina, limpe-os usando o procedimento a seguir.

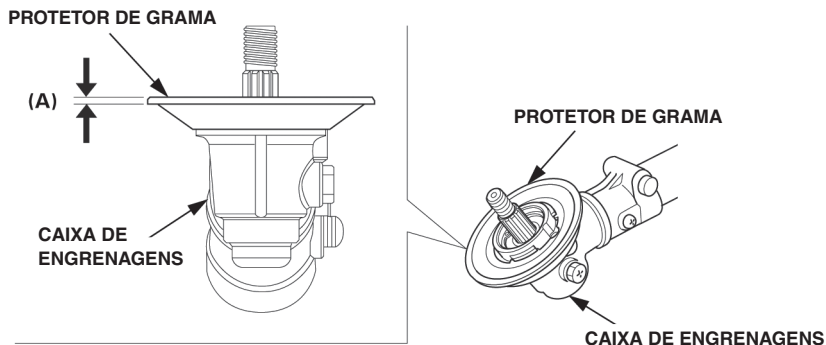
1. Desligue o interruptor do motor para parar o motor.
2. Remova a lâmina de corte. (Consulte a página 56.)
3. Remova o suporte A da lâmina.
4. Remova a grama, linha, lama ou sujeira ao redor do suporte A da lâmina e parafuso autorroscante.



Inspecionar o protetor de grama quanto a desgaste:

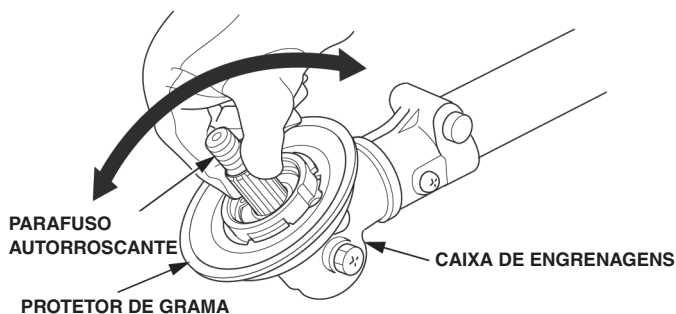
Quando a parte (A) do protetor de grama não se desgasta mais, o protetor de grama deve ser substituído. Procure um revendedor autorizado Honda para substituição.

A parte (A) do protetor de grama impede a entrada de material contaminado na caixa de engrenagens.



Inspecionar o parafuso autorroscante:

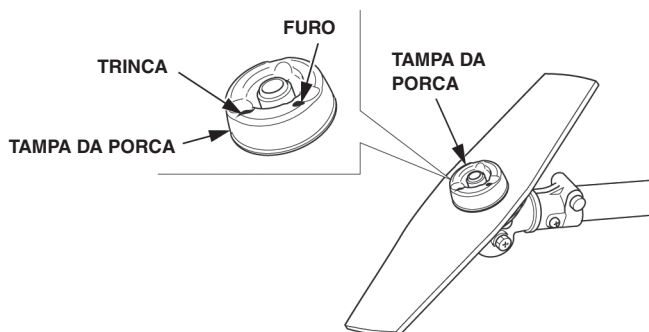
Segure o parafuso autorroscante, movimentando-o para a esquerda e para a direita e verifique se está solto. Se estiver solto, a caixa de engrenagens deve ser substituída. Procure um revendedor autorizado Honda para substituição.



Depois de “Limpar a caixa de engrenagens”, “Inspecionar o protetor de grama quanto a desgaste” e “Inspecionar o parafuso autorroscante”, certifique-se de montar o suporte A da lâmina na caixa de engrenagens antes de fixar a lâmina de corte. Para fixar a lâmina de corte, consulte a página 56.

Inspecionar a tampa da porca:

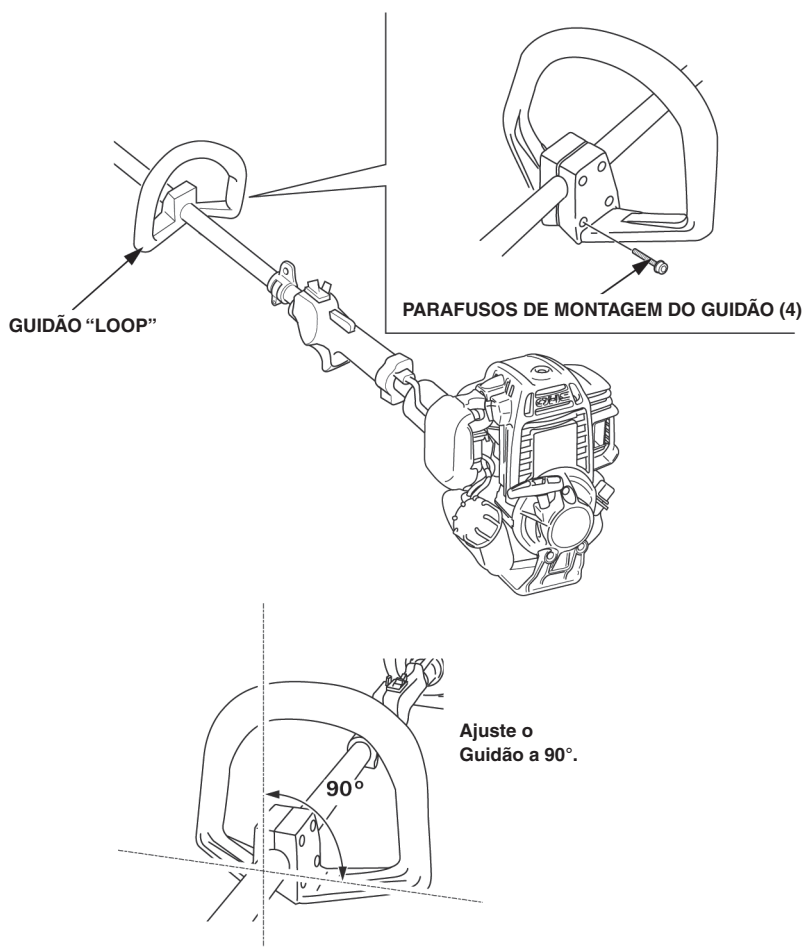
Inspecione a tampa da porca quanto a desgaste. Em caso de trincas ou furos na tampa da porca, substitua-a. Procure um revendedor autorizado Honda para substituição.



10. Verificar todos os parafusos e porcas

Verifique se o parafuso e a porca estão soltos antes de cada uso. Se estiverem soltos, aperte-os.

1. Inspeccione cada parafuso e porca quanto a soltura. Aperte-os firmemente, se necessário.
2. Verifique se há parafusos de montagem soltos no guidão e aperte-os firmemente, se necessário. Recomenda-se ajustar o guidão a 90°.



7. PARTIDA DO MOTOR

ATENÇÃO

- O escapamento contém monóxido de carbono, um gás venenoso. Nunca ligue o motor em uma área fechada. Certifique-se de providenciar ventilação adequada.
- Acione o motor em local afastado de pessoas, animais de estimação e edifícios. Certifique-se de que não haja obstáculos na área de trabalho.

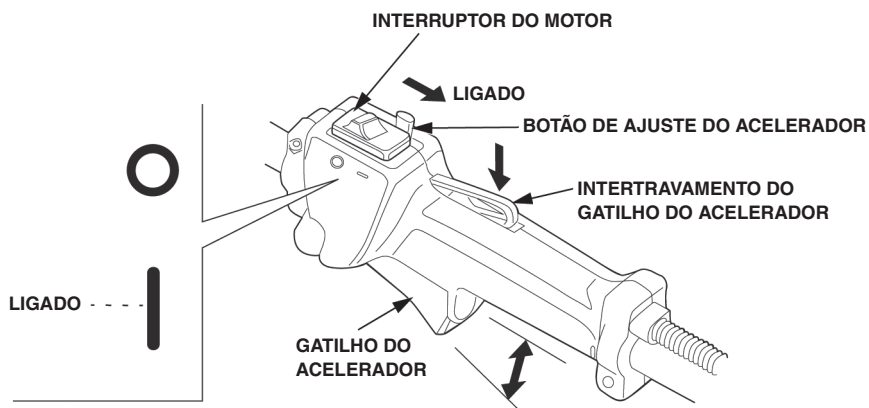
CUIDADO:

Não acione o motor com o acessório de corte tocando o solo ou qualquer obstáculo. A roçadeira pode movimentar-se de forma inesperada e causar ferimentos em suas pernas, etc.

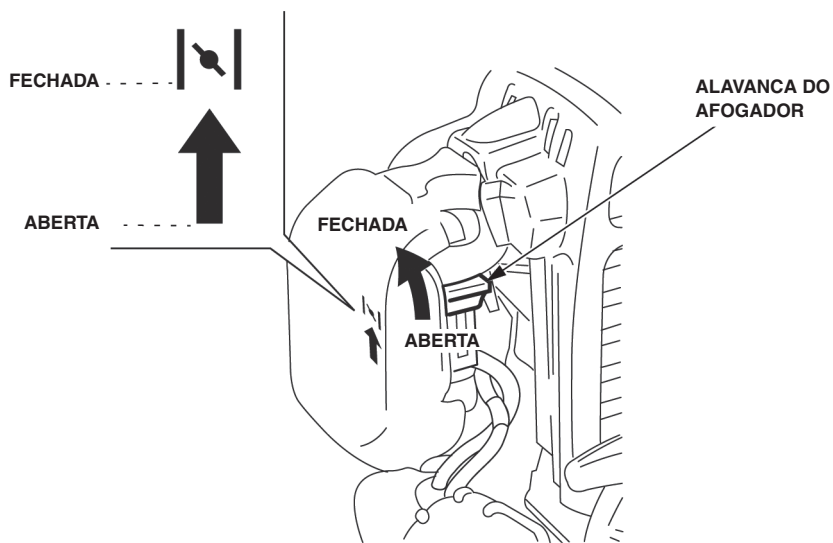
NOTA:

Coloque a roçadeira em uma área livre de obstáculos e certifique-se de que o acessório de corte não esteja em contato com o solo e outros materiais.

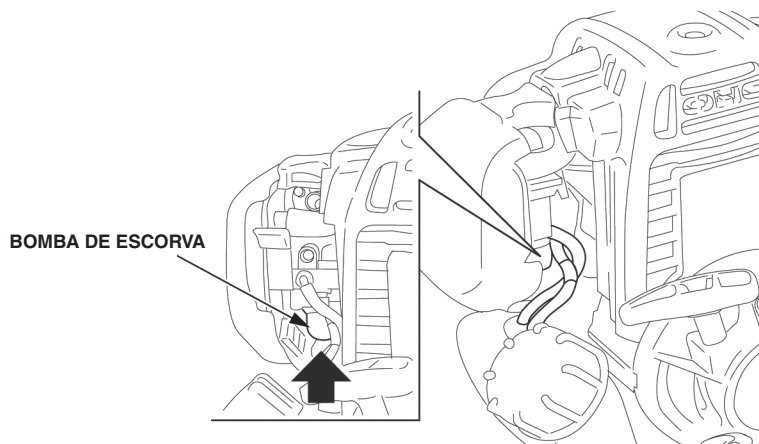
1. Ajuste o gatilho do acelerador na posição inicial, usando o botão de ajuste do acelerador.
Para acionar o gatilho do acelerador, pressione o intertravamento do gatilho do acelerador, segurando a manopla de controle, puxe o gatilho do acelerador e, em seguida, mantenha pressionado o botão de ajuste do acelerador enquanto libera o gatilho do acelerador.
2. Ligue o interruptor do motor.



3. Para dar partida no motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA. Para acionar novamente o motor quente, deixe a alavanca do afogador na posição ABERTA.



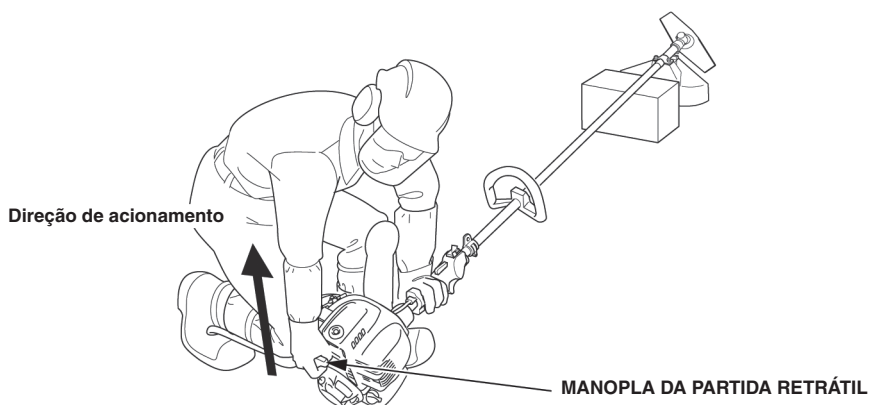
4. Pressione a bomba de escorva várias vezes até que fique cheia de combustível. Mesmo que a bomba de escorva seja pressionada inúmeras vezes, o combustível extra retornará ao tanque de combustível. Se a bomba não for pressionada o suficiente, o motor pode não acionar.



5. Puxe levemente a manopla de partida até sentir resistência enquanto pisa na estrutura de transporte com o pé e segura a estrutura com a mão. Em seguida, puxe rapidamente na direção da seta, conforme mostrado abaixo. Retorne cuidadosamente a manopla da partida retrátil.

CUIDADO:

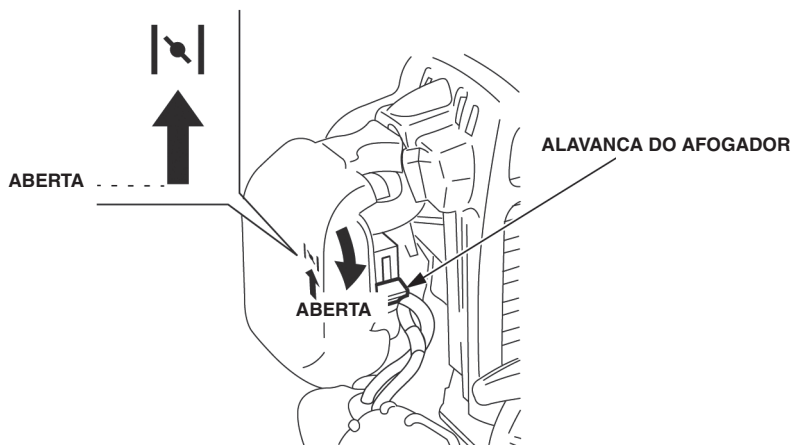
- Não permita que a manopla de partida volte e bata contra o motor. Retorne-a com cuidado para evitar danos ao sistema de partida.
- Podem ocorrer danos se a manopla de partida for puxada enquanto o motor estiver funcionando.



6. Se a alavanca do afogador for movida para a posição FECHADA para acionar o motor, mova-a gradualmente para a posição ABERTA, conforme o motor se aquecer.

Deixe o motor aquecer por alguns minutos após a partida a frio.

Quando o motor estiver quente o suficiente para marcha lenta adequada, puxe e solte o gatilho do acelerador para desativar o botão de ajuste do acelerador.



Modificação do Carburador para Operação em Altas Altitudes

Em altitudes elevadas, a mistura de ar-combustível padrão do carburador será muito rica. O desempenho cairá e o consumo de combustível aumentará. Uma mistura muito rica também produzirá depósitos nas velas de ignição e causará dificuldade na partida. A operação por longos períodos em altitudes diferentes para as quais este motor foi certificado pode aumentar as emissões.

O desempenho em altitudes elevadas pode ser melhorado através de modificações específicas no carburador. Se a roçadeira for operada sempre em altitudes acima de 610 metros, procure o seu revendedor autorizado para efetuar a modificação no carburador. Este motor, quando operado em altitudes elevadas com modificações do carburador para uso em altitudes elevadas, atenderá a cada norma de emissões ao longo de sua vida útil.

Mesmo com a modificação do carburador, a potência do motor diminuirá cerca de 3,5% para cada 300 metros de altitude. O efeito da altitude na potência será maior se nenhuma modificação for feita no carburador.

CUIDADO:

Quando o carburador é modificado para operação em altitudes elevadas, a mistura de ar/combustível fica muito pobre para uso em baixa altitude. A operação em altitudes inferiores a 610 metros com um carburador modificado pode causar superaquecimento do motor, resultando em sérios danos ao motor. Para uso em baixas altitudes, procure seu revendedor autorizado para reajustar o carburador nas especificações originais de fábrica.

8. OPERAÇÃO DA ROÇADEIRA

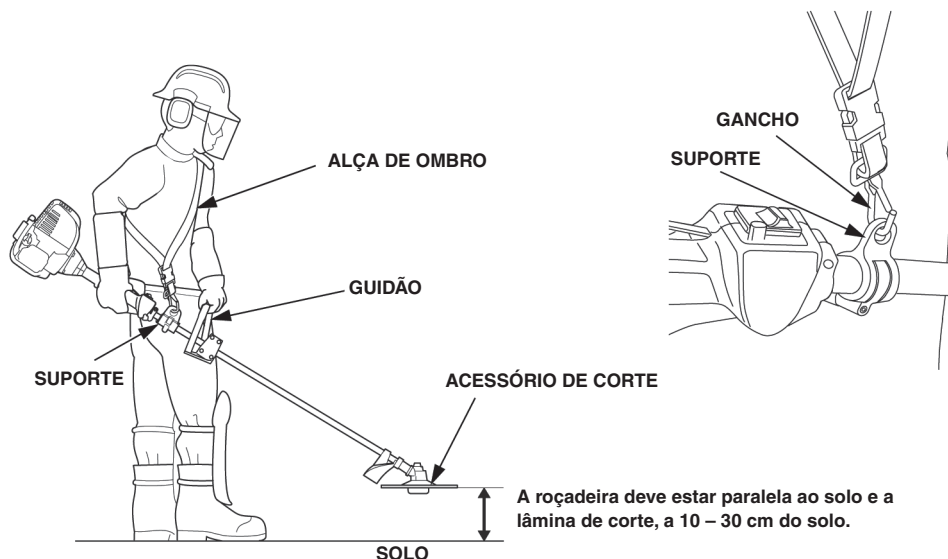
Leia e compreenda as instruções de segurança nas páginas 6 a 16 antes de operar a roçadeira.

Se notar qualquer ruído anormal, cheiro, vibração ou outros sinais incomuns, desligue imediatamente o motor e procure o seu revendedor autorizado Honda.

Ajuste de posição de retenção da roçadeira:

Desligue o motor e ajuste o comprimento da alça de ombro.

1. Ajuste a alça de ombro de modo que o suporte esteja posicionado sobre o quadril (página 31).
2. Prenda a roçadeira no gancho da alça de ombro por seu suporte.
3. Mantenha a roçadeira de modo que o acessório de corte fique paralelo ao solo, segurando o guidão com a mão esquerda e a manopla com a mão direita.
4. Ajuste o comprimento da alça de ombro de modo que o acessório de corte fique paralelo ao solo, mantendo a distância do solo especificada abaixo.



ATENÇÃO

Não opere a roçadeira se o acessório de corte giratório puder atingir seus pés. Caso contrário, haverá risco de ferimentos nos pés.

Aplicações do acessório de corte:

Sua roçadeira não foi projetada para cortar arbustos.

Desligue o motor e verifique o equilíbrio da roçadeira entre a dianteira e a traseira.

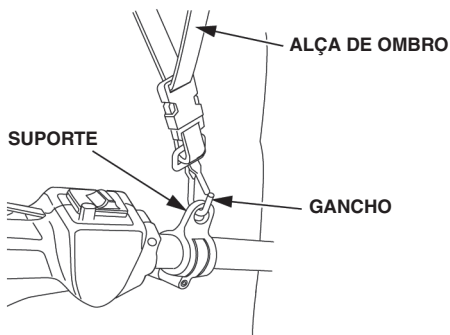
1. Segure a roçadeira na posição correta.
2. Diminua gradualmente sua força no guidão. Não solte, mas coloque levemente a mão esquerda sobre a alça e certifique-se de que a altura entre o acessório de corte e o solo não muda muito.

O ajuste é necessário se o acessório de corte estiver acima de seus joelhos. Não opere a roçadeira antes do ajuste e procure seu revendedor autorizado Honda para ajustar.

Operação básica:

Com o motor em marcha lenta, prenda a roçadeira na alça de ombro e segure-a na posição correta. Tome cuidado para evitar o contato com o acessório de corte durante o manuseio da roçadeira com o motor em funcionamento.

O acessório de corte não deve girar com o motor em marcha lenta. Caso gire em marcha lenta, ajuste corretamente a rotação de marcha lenta antes de usar a roçadeira. Para ajustar a marcha lenta, procure um revendedor autorizado Honda.



- Segure firmemente a roçadeira com as duas mãos, com os dedos e os polegares rodeando o guidão e a manopla, conforme mostrado abaixo. Isso o ajudará a manter a roçadeira sob controle em todos os momentos.
 - Mantenha uma base firme e o equilíbrio.
 - Não exceda seus limites.
 - Mantenha o acessório de corte abaixo da altura do joelho.
 - Mantenha todo seu corpo afastado do acessório de corte giratório e da superfície quente.



- Opere a roçadeira sem usar a força de seu braço, mas usando sua cintura de modo que o acessório de corte balance em forma de arco da direita para a esquerda.

Segure a roçadeira de modo que possa deslocar seu peso para a perna direita e depois para a perna esquerda com segurança e facilidade, e andar lentamente em pequenos passos.

- Ao operar a roçadeira em um declive moderado, permaneça na descida do declive. O declive é escorregadio e você pode perder o equilíbrio. Não opere a roçadeira em declives acentuados.

CUIDADO:

Tome muito cuidado com seus passos. Não opere a roçadeira em um local que esteja escorregadio; caso contrário, poderá perder o equilíbrio.



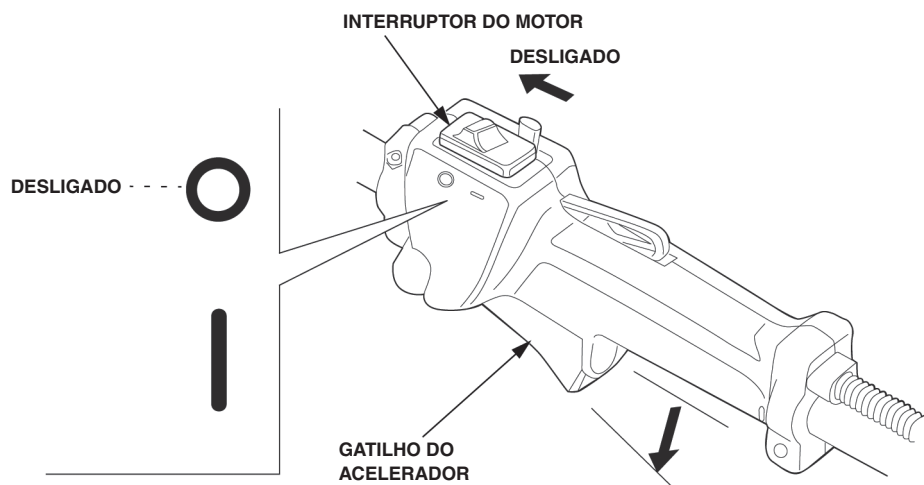
- Sua roçadeira não foi projetada para cortar árvores. Não use a roçadeira como um gancho de poda.

9. DESLIGAMENTO DO MOTOR

1. Libere o gatilho do acelerador.
2. Desligue o interruptor do motor.

CUIDADO:

Observe que o acessório de corte continua girando por inércia por um tempo após o motor ser desligado.



NOTA:

Certifique-se de que o motor esteja desligado e o acessório de corte pare de girar antes de colocar a roçadeira no solo.



ATENÇÃO

- Antes de realizar qualquer manutenção, coloque a roçadeira em uma superfície nivelada, desligue o motor e certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado para ter certeza de que o motor não se acionará acidentalmente.
- A roçadeira deve ser reparada por um revendedor autorizado Honda, a menos que o proprietário tenha ferramentas e informações de serviço adequadas e sinta-se tecnicamente qualificado.

CUIDADO:

Use peças genuínas Honda ou seus equivalentes para manutenção ou reparo. As peças de reposição que não sejam de qualidade equivalente podem danificar a roçadeira.

Inspeções e ajustes periódicos da roçadeira UMK425T Honda são essenciais para manter o alto nível de desempenho. A manutenção regular também ajudará a prolongar sua vida útil. Os intervalos de manutenção necessários e o tipo de manutenção a realizar são descritos na tabela na próxima página.

Para vida útil e eficiência prolongadas, mantenha a parte inferior do defletor de grama limpa e livre de restos de grama acumulados, lavando-a com uma mangueira após cada uso e/ou limpando-a com uma escova de aço e raspador.

Tabela de Manutenção

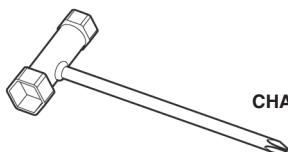
INTERVALO DE MANUTENÇÃO (3) Efetue a manutenção a cada intervalo de mês ou horas de funcionamento, o que ocorrer primeiro.		A cada uso	Primeiro mês ou 10 horas	A cada 3 meses ou 25 horas	A cada 6 meses ou 50 horas	A cada ano ou 100 horas	A cada 2 anos ou 300 horas	Consulte a página
Item								
Óleo de motor	Verificar o nível	○						24
	Trocar		○		○			52
Filtro de ar	Verificar	○						29
	Limpar (lubrificar)			○(1)				54
Vela de ignição	Verificar e ajustar					○		58, 59
	Substituir						○	
Cabo do acelerador	Verificar	○						30, 60
Alça de ombro	Verificar	○						33
Acessório de corte	Verificar (substituir, se necessário)	○						34
Defletor de grama	Verificar	○						35
Aletas de arrefecimento do motor	Verificar				○			62
Porcas, parafusos e fixadores	Verificar (reapertar, se necessário)	○						39
Tanque de combustível	Limpar					○		63
Filtro de combustível	Verificar					○		63
Sapata e tambor da embreagem	Verificar				○(2)(4)			–
Borracha da carcaça	Verificar		A cada ano ou 100 horas (substituir, se necessário) (2)					–
Desgaste da caixa de engrenagens	Verificar				○(2)			–
Caixa de engrenagens	Verificar e limpar	○						36
	Lubrificar		A cada ano ou 30 horas					65
Marcha lenta	Verificar e ajustar					○(2)		–
Folga das válvulas	Verificar e ajustar					○(2)		–
Câmara de combustão	Limpar		A cada 2 anos ou 300 horas (2)					–
Tubos de combustível	Verificar		A cada ano ou 100 horas (substituir, se necessário) (2)					65

NOTA:

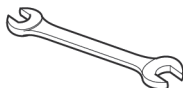
- (1) Efetue o serviço com mais frequência sob condições de muita poeira.
- (2) Estes itens devem ser reparados pelo seu revendedor autorizado Honda, a menos que você possua as ferramentas adequadas e seja capacitado como mecânico. Consulte o Manual de Serviços Honda para os procedimentos de serviço.
- (3) Registre as horas de funcionamento para determinar os intervalos adequados de manutenção.
- (4) Estas peças de consumo devem ser substituídas mesmo em intervalos curtos, se necessário.

Jogo de ferramentas

As ferramentas fornecidas com o produto são necessárias para executar alguns procedimentos de manutenção periódica, ajustes simples e reparos.



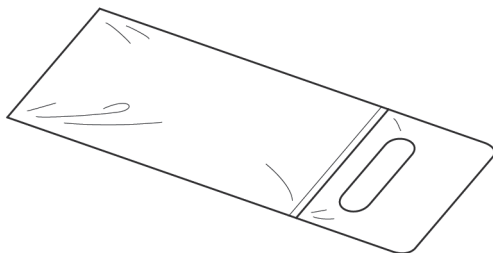
CHAVE DE VELA



CHAVE, 8 X 10 mm



**CHAVE ALLEN, 5 mm
CHAVE ALLEN, 4 mm**



ESTOJO DE FERRAMENTAS

1. Troca de óleo do motor

CUIDADO:

Se o motor estiver funcionando, o motor, o silencioso e o óleo do motor estarão muito quentes e permanecerão quentes por algum tempo após desligar o motor.

Para proteger-se de queimaduras, aguarde até que esfriem antes de iniciar a troca de óleo.

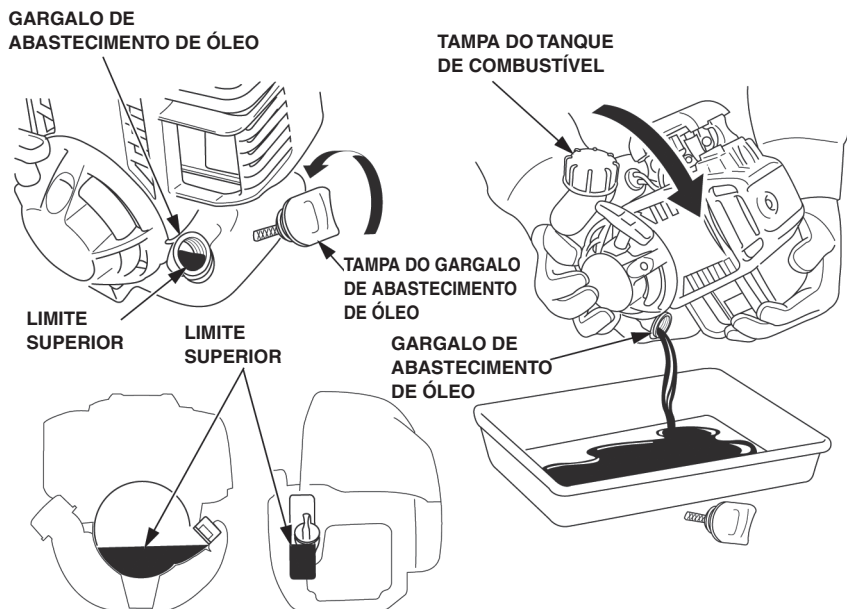
NOTA:

Drene o óleo com o motor quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1. Verifique se a tampa do tanque de combustível está firmemente apertada.
2. Remova a tampa do gargalo de abastecimento de óleo e drene o óleo no recipiente adequado inclinando o motor na direção do gargalo de abastecimento.
3. Abasteça com o óleo recomendado (página 25) e verifique o nível de óleo (página 24).
4. Instale a tampa do gargalo de abastecimento de óleo.

CAPACIDADE DE ÓLEO DO MOTOR: 80 ml (0,08 L)

Lave as mãos com sabão e água após manusear o óleo usado.



NOTA:

Descarte o óleo usado de maneira adequada para preservar o meio ambiente. Recomendamos colocar o óleo usado em um recipiente vedado e levá-lo ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue o óleo usado em lixo, ralos ou no solo.

2. Manutenção do filtro de ar

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador. Para evitar mau funcionamento do carburador, limpe regularmente o filtro de ar. Efetue a manutenção com mais frequência quando operar a roçadeira em áreas extremamente empoeiradas.

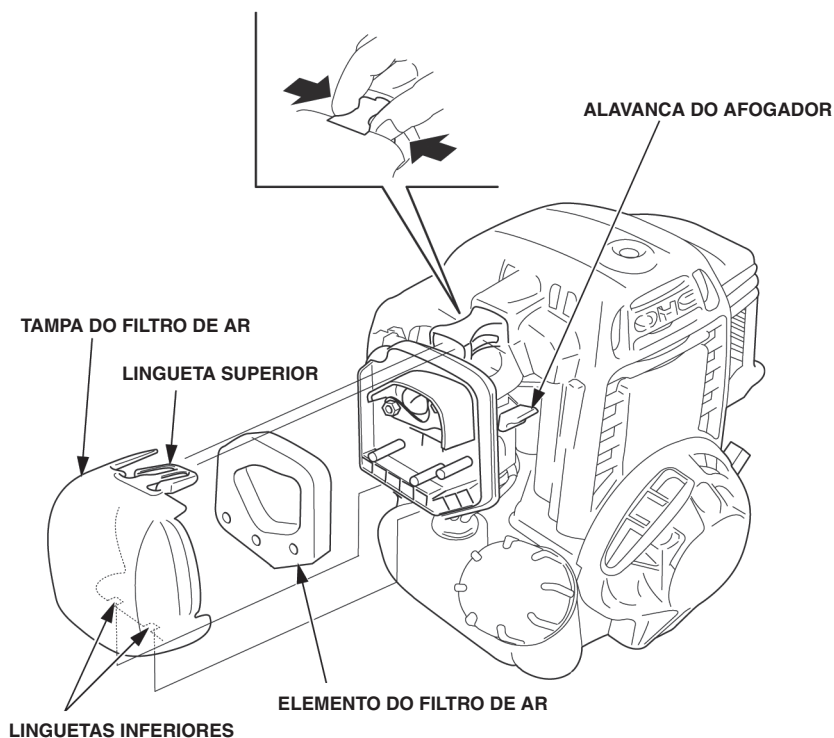
ATENÇÃO

Nunca use gasolina ou solventes de baixo ponto de inflamação para limpar o elemento do filtro de ar. Pode ocorrer incêndio ou explosão.

CUIDADO:

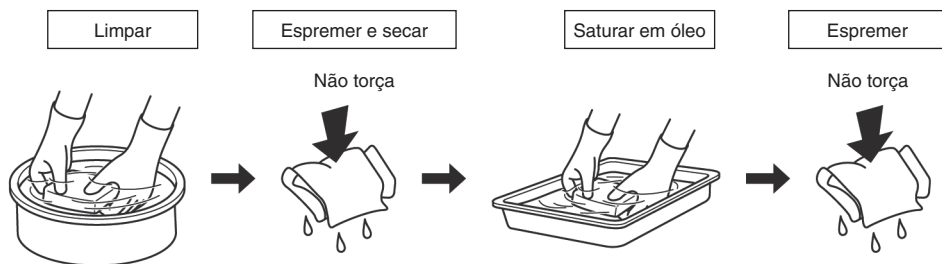
Nunca acione o motor sem o filtro de ar. O motor se desgastará rapidamente.

1. Mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA (para cima).
2. Remova a tampa do filtro de ar soltando a lingueta superior no topo da tampa e as duas linguetas inferiores.



-
3. Limpe com água e sabão, enxágue-o e deixe-o secar. Sature o elemento com óleo para motor novo e esprema-o para retirar o excesso de óleo.

O motor irá soltar fumaça durante a partida inicial, se uma grande quantidade de óleo permanecer no elemento do filtro.



4. Reinstale o elemento do filtro de ar.
5. Reinstale a tampa do filtro de ar inserindo as linguetas inferiores e, em seguida, a lingueta superior.

3. Substituição do acessório de corte

Lâmina de corte:

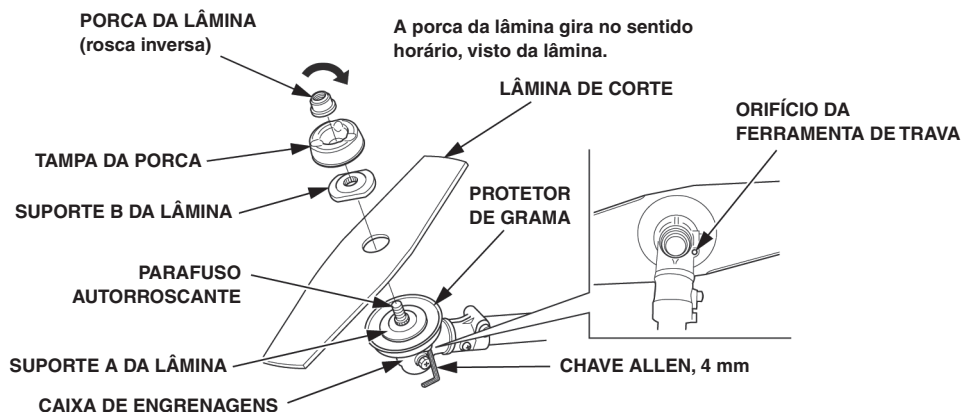
ATENÇÃO

- Para evitar ferimentos pessoais graves, certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado para impedir uma partida acidental.
- Use uma lâmina de corte de reposição genuína Honda ou sua equivalente.

CUIDADO:

Use luvas grossas para proteger suas mãos, ao trabalhar ao redor da lâmina de corte.

1. Insira totalmente a ponta da chave Allen de 4 mm (fornecida com a roçadeira) no orifício da caixa de engrenagens.
2. Gire a lâmina de corte até sentir que a ferramenta desça no orifício do anel retentor interno. Verifique se a lâmina não gira. O parafuso autorroscante e a porca da lâmina usam rosca inversa. Certifique-se de que a chave Allen de 4 mm permaneça no orifício e, em seguida, solte a porca da lâmina (girando-a no sentido horário). Preste atenção à ordem e orientação das peças à medida que são removidas.



3. A instalação pode ser efetuada na ordem inversa da remoção (página 5). Certifique-se de instalar a lâmina com a borda de corte no sentido de rotação.

Torque da porca da lâmina: 16,7 – 19,6 N.m (1,7 – 2,0 kgf.m)

- Depois de apertar a porca da lâmina, gire a lâmina de corte com a mão e verifique se ela está instalada corretamente no centro. Certifique-se também de que a lâmina de corte não esteja excêntrica nem interfira em qualquer peça próxima.

4. Substituição do defletor de grama

⚠ ATENÇÃO

Instale firmemente o defletor de grama na posição correta para proteger-se de detritos lançados pelo acessório de corte giratório.

CUIDADO:

Use luvas grossas para proteger suas mãos, ao trabalhar ao redor do acessório de corte.

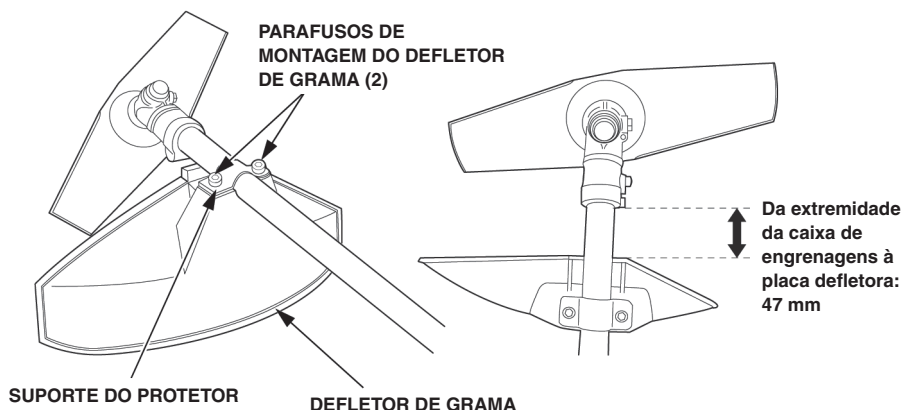
Posição de instalação do defletor de grama

1. Posicione o defletor de grama de modo que possa tocar a caixa de engrenagens.
2. Remova os parafusos de montagem do defletor de grama e, em seguida, remova o defletor de grama.
3. Coloque o suporte do protetor no novo defletor de grama e alinhe os orifícios do parafuso.
4. Mantenha a posição e a direção do defletor de grama conforme mostrado abaixo.

Mantenha a distância entre a lâmina e o defletor, conforme a posição recomendada para não tocar ou bater um no outro.

5. Aperte firmemente os parafusos.

Torque dos parafusos: 5,9 – 7,8 N.m (0,60 – 0,80 kgf.m)



5. Manutenção da vela de ignição

Vela de ignição recomendada: CMR5H (NGK)

Para um bom desempenho do motor, a vela de ignição deve apresentar a folga correta e estar livre de depósitos.

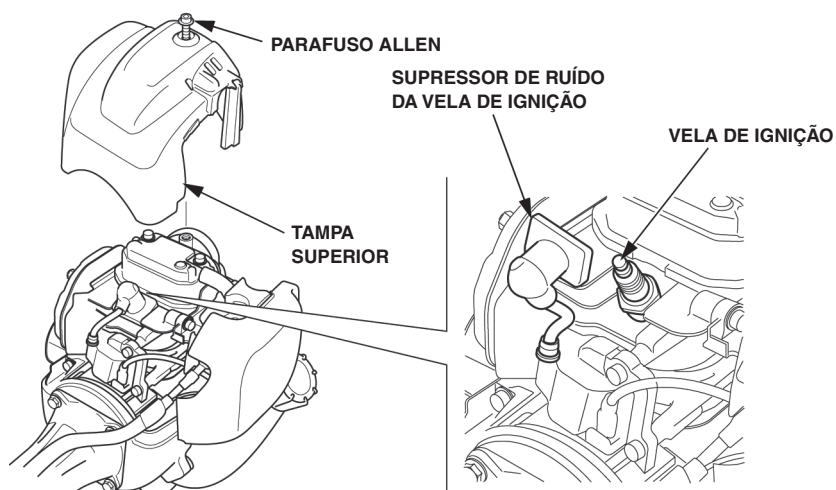
ATENÇÃO

Se o motor estiver funcionando, o silencioso estará muito quente; tenha cuidado para não tocar no silencioso.

CUIDADO:

Nunca utilize uma vela de ignição com grau térmico incorreto.

1. Solte o parafuso Allen com uma chave Allen de 4 mm e, em seguida, remova a tampa superior.
2. Remova o supressor de ruído da vela de ignição e remova a vela de ignição usando a chave de vela adequada.

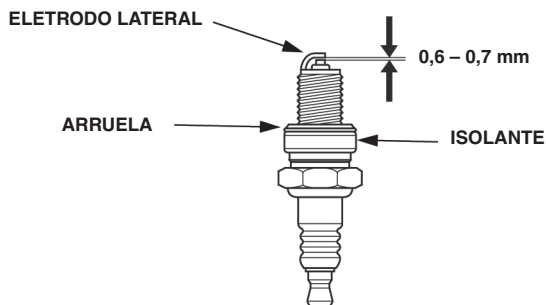


3. Inspeção visualmente a vela de ignição. Descarte a vela se os eletrodos estiverem gastos ou se o isolante estiver trincado ou lascado. Limpe a vela de ignição com uma escova de aço caso a reutilize.

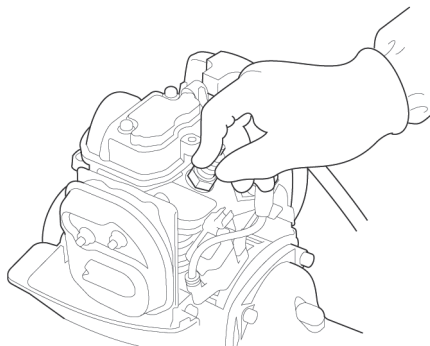
4. Meça a folga da vela com um calibre de lâminas.

Corrija a folga, se necessário, dobrando cuidadosamente o eletrodo lateral.

A folga deve ser de: 0,6 – 0,7 mm



5. Verifique se a arruela da vela de ignição está em boas condições e rosqueie manualmente a vela de ignição para evitar danos à rosca.
6. Após a vela de ignição se assentar, aperte-a com uma chave de vela para comprimir a arruela de vedação.



NOTA:

Ao instalar uma vela nova, aperte-a 1/2 volta após a vela se assentar para comprimir a arruela. Ao reinstalar a vela usada, aperte-a de 1/8 a 1/4 de volta após a vela se assentar para comprimir a arruela.

Torque da vela de ignição: 11,8 N.m (1,2 kgf.m)

CUIDADO:

A vela de ignição deve ser firmemente apertada. Uma vela de ignição solta pode esquentar muito e danificar o motor.

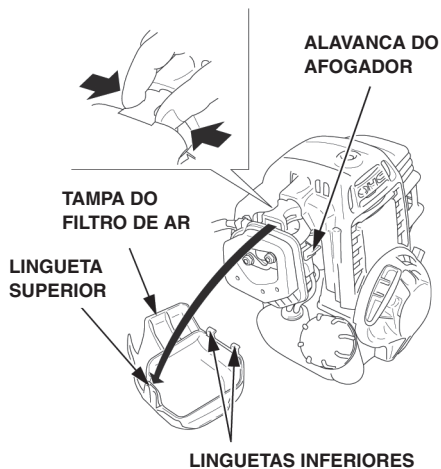
7. Conecte o supressor de ruído da vela de ignição.
8. Instale a tampa superior e aperte firmemente o parafuso Allen com uma chave Allen.

6. Inspeção e ajuste do cabo do acelerador

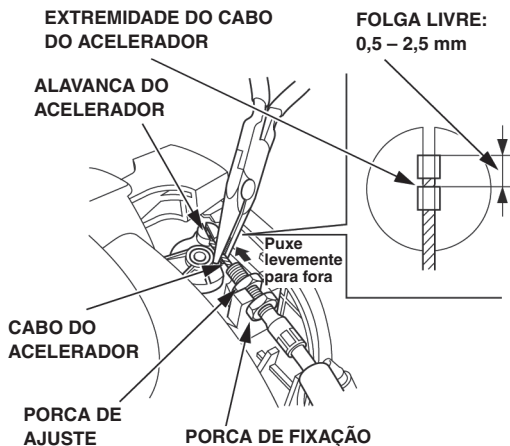
Ajuste adequadamente a folga livre do cabo do acelerador.

Ajuste:

1. Mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA (para cima).
2. Remova a tampa do filtro de ar soltando a lingueta superior no topo da tampa e as duas linguetas inferiores.



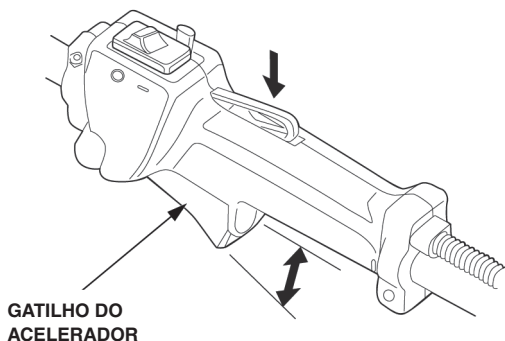
3. Solte a porca de fixação do cabo do acelerador.
4. Verifique a folga livre do cabo do acelerador na extremidade do cabo puxando e soltando o gatilho do acelerador algumas vezes e ajuste a folga livre usando a porca de ajuste. A folga deve ser de 0,5 – 2,5 mm na extremidade do cabo do acelerador. (Tome cuidado para não danificar o cabo do acelerador.)



5. Aperte firmemente a porca de fixação do cabo do acelerador.

-
6. Opere o sistema do acelerador várias vezes e verifique a folga livre (isto é, a alavanca do acelerador não se move enquanto opera o gatilho do acelerador).

Após o ajuste, inspecione o gatilho do acelerador quanto a funcionamento suave. Procure um revendedor autorizado Honda, se necessário.



7. Reinstale a tampa do filtro de ar inserindo as linguetas inferiores e, em seguida, a lingueta superior.

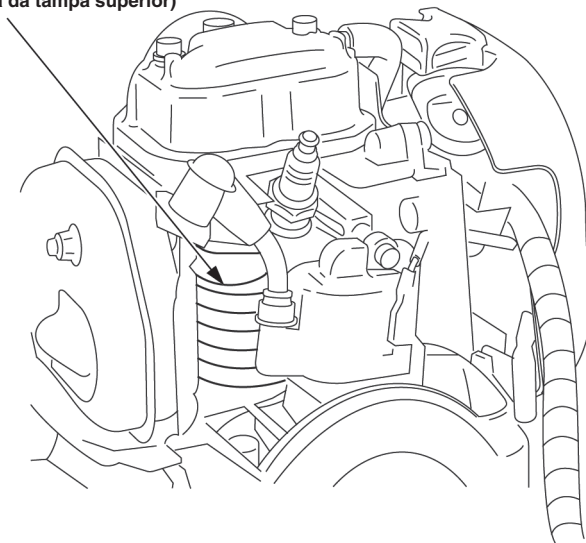
CUIDADO:

- Após remover a tampa do filtro de ar, reinstale-a firmemente.
Caso contrário, a tampa do filtro de ar poderá sair da posição devido a vibração ou algum tipo de falha no motor.
- Operar o motor sem o filtro de ar ou com o filtro de ar instalado incorretamente permitirá a entrada de sujeira no interior do motor, causando efeitos adversos ao motor.

7. Inspeção das aletas de arrefecimento do motor

Inspeccione visualmente as aletas de arrefecimento através da tampa. Caso as aletas estejam obstruídas por grama seca, folhas e lama, procure seu revendedor autorizado Honda para limpá-las.

ALETAS DE ARREFECIMENTO
(na parte interna da tampa superior)



8. Limpeza do filtro e tanque de combustível

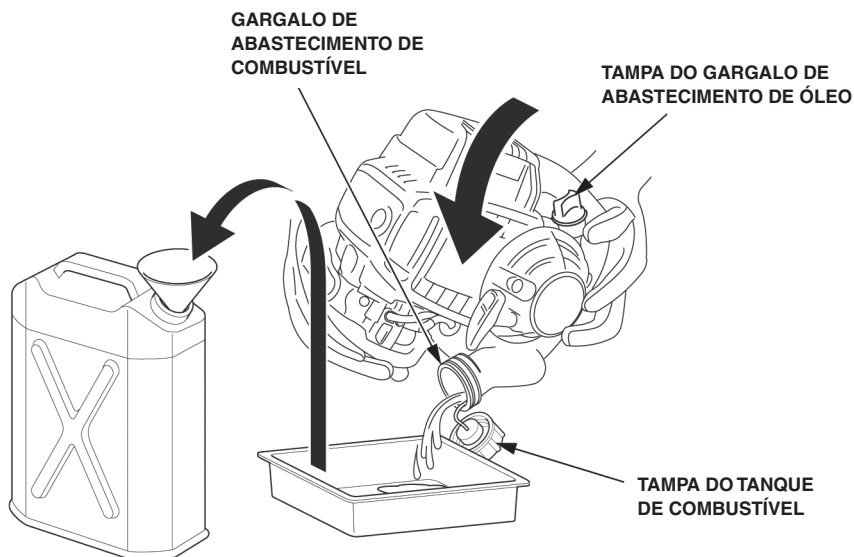
Observe que o filtro de combustível obstruído pode causar desempenho inadequado do motor. Água e poeira, sujeira ou material contaminado no tanque de combustível causam desempenho inadequado do motor.

ATENÇÃO

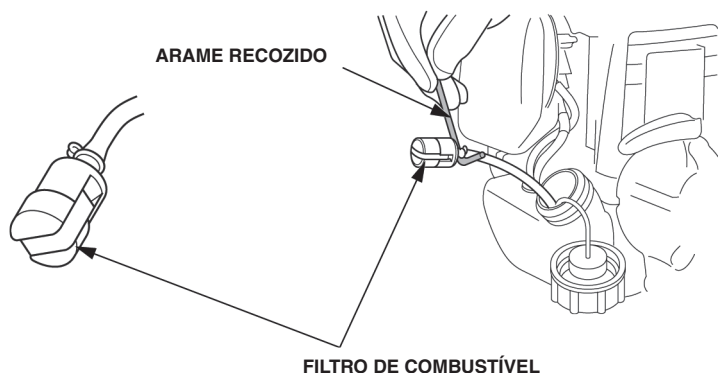
A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Manuseie a gasolina com cuidado para evitar queimaduras e sérios ferimentos.

Observe o seguinte quando efetuar serviços no filtro de combustível.

- **Desligue o motor.**
 - **Inspecione em uma área bem ventilada.**
 - **Mantenha-o afastado de calor, faíscas e chamas. Não fume.**
 - **Não derrame gasolina. Em caso de derramamento, limpe imediatamente a área e descarte o pano usado para a limpeza de maneira adequada para preservar o meio ambiente.**
1. Verifique se a tampa do gargalo de abastecimento de óleo está firmemente apertada.
 2. Remova a tampa do tanque de combustível e drene a gasolina em um recipiente aprovado inclinando o motor na direção do gargalo de abastecimento.



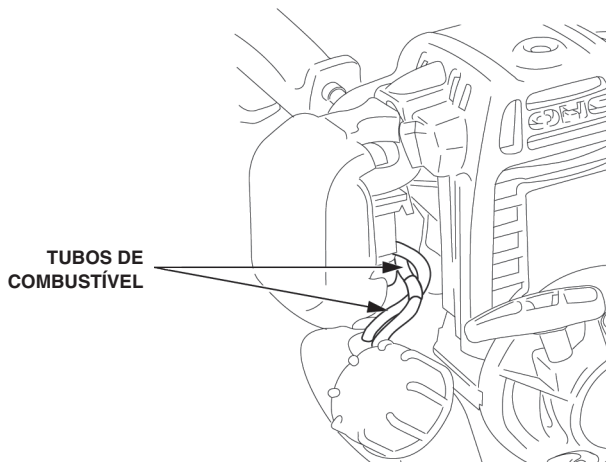
-
3. Remova o filtro de combustível do gargalo do tanque usando um arame recozido.



4. Inspeção o filtro de combustível quanto a sujeira. Se o filtro de combustível estiver sujo, limpe-o suavemente com solvente não inflamável. Se o filtro de combustível estiver muito sujo, substitua-o.
5. Remova a água e a sujeira do tanque de combustível, enxaguando o interior do tanque com solvente não inflamável.
6. Insira o filtro de combustível no tanque e aperte firmemente a tampa do tanque de combustível.

9. Inspeção do tubo de combustível

Inspecione os tubos de combustível quanto a trincas e qualquer deterioração e confirme se não há vazamento de combustível nos tubos. Se notar qualquer anormalidade nos tubos de combustível, procure um revendedor autorizado Honda.

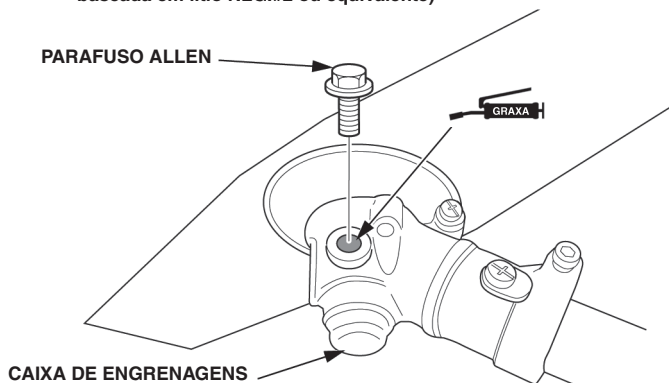


10. Lubrificação da caixa de engrenagens

1. Remova o parafuso Allen da caixa de engrenagens.
2. Aplique 6 – 7 g de graxa ou mais na caixa de engrenagens.
3. Instale e aperte firmemente o parafuso Allen.

Torque do parafuso: 2,9 – 3,9 N.m (0,3 – 0,4 kgf.m)

 Utilize graxa de multiuso (graxa de multiuso baseada em lítio NLGI#2 ou equivalente)



11. TRANSPORTE

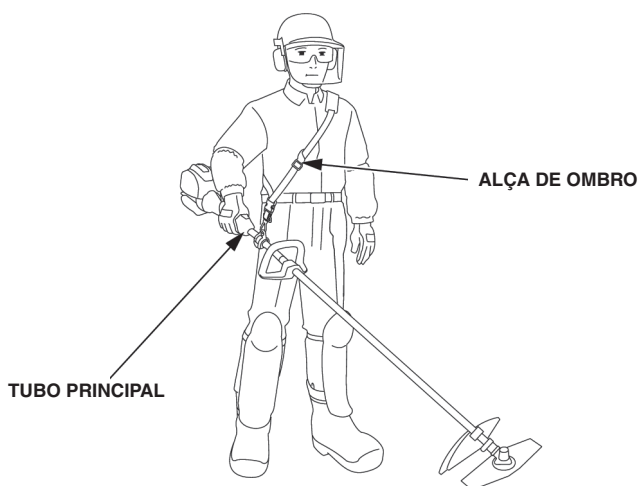
CUIDADO:

Para evitar queimaduras graves ou riscos de incêndio, deixe o motor esfriar antes de transportar a roçadeira.

Desligue sempre o interruptor do motor. Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja firmemente apertada.

Transportando a roçadeira com a mão:

Prenda a roçadeira à alça de ombro ou segure o tubo principal para transportá-la equilibrada.



Transportando a roçadeira com veículo:

Prenda a roçadeira nivelada e certifique-se de que ela não se moverá nem cairá.

12. ARMAZENAMENTO

Uma preparação adequada para o armazenamento é essencial para manter sua roçadeira livre de problemas e com boa aparência. As etapas a seguir o ajudarão a deter ferrugem e corrosão prejudiciais à roçadeira.

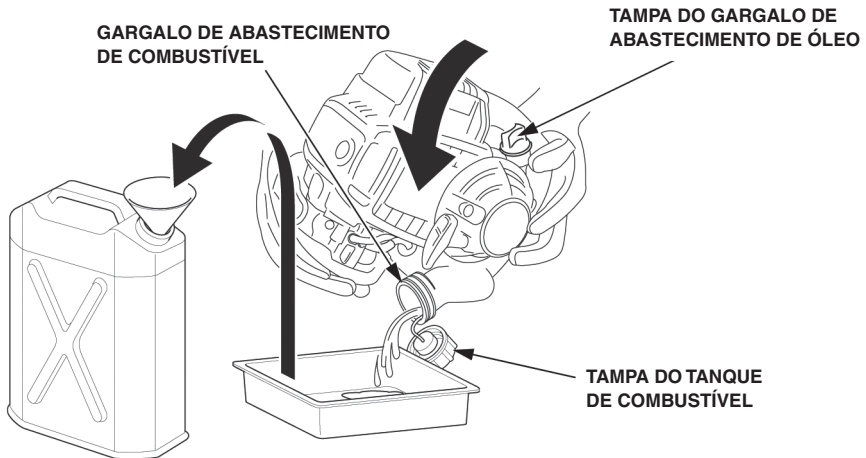
CUIDADO:

- Se a roçadeira estiver funcionando, o motor estará muito quente; deixe-o esfriar antes de prosseguir.
 - Coloque a roçadeira em uma superfície nivelada e certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado para ter certeza de que o motor não se acionará acidentalmente.
1. Limpe todas as superfícies externas, retoque a pintura danificada e cubra as áreas passíveis de corrosão com uma fina camada de óleo.
 2. Drene o combustível.

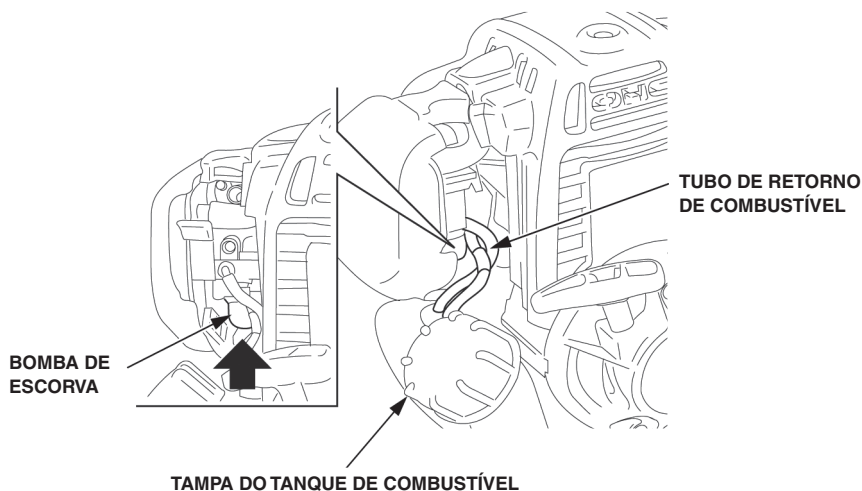
ATENÇÃO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Não fume nem permita chamas ou faíscas na área.

- a. Certifique-se de que a tampa do gargalo de abastecimento de óleo esteja firmemente apertada.
- b. Remova a tampa do tanque de combustível e drene a gasolina em um recipiente aprovado inclinando o motor na direção do gargalo de abastecimento.



- c. Pressione a bomba de escorva várias vezes até que todo o combustível retorne ao tanque de combustível.



- d. Incline novamente o motor em direção ao gargalo de abastecimento de combustível para drenar o combustível remanescente no tanque em um recipiente.
- e. Aperte firmemente a tampa do tanque de combustível após drenar completamente o combustível.

NOTA:

- A gasolina deteriorada pode causar danos inesperados ao motor.
- A gasolina deve ser armazenada em um recipiente limpo usado exclusivamente para gasolina.
- A gasolina deve ser armazenada em local fresco e bem ventilado.
- Não armazene nem transporte gasolina em garrafas PET (politereftalato de etileno).

3. Deixe o motor funcionando até que pare por falta de combustível.

CUIDADO:

O motor estará muito quente; deixe-o esfriar antes de prosseguir.

4. Troque o óleo do motor (página 52).
5. Limpe o filtro de ar (página 54).
6. Remova a tampa superior e a vela de ignição e coloque uma colher de sopa de óleo de motor limpo no cilindro.
7. Acione o motor várias vezes para distribuir o óleo e, em seguida, reinstale a vela de ignição. Puxe lentamente a manopla de partida até sentir resistência. Reinstale a tampa superior.
8. Cubra a roçadeira para evitar poeira.

13. DIAGNOSE DE DEFEITOS

Quando o motor não aciona:

1. O interruptor do motor está ligado?
2. Há combustível no tanque de combustível (página 26)?

ATENÇÃO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Não fume nem permita chamas ou faíscas na área.

3. A gasolina chega ao carburador?

Para verificar, pressione várias vezes a bomba de escorva (página 41).

4. A vela de ignição está em boas condições?

Limpe, reajuste a folga e seque a vela de ignição. Substitua-a, se necessário (página 58).

5. Se o motor ainda não aciona, leve a roçadeira a um revendedor autorizado Honda.

Em caso de vibração anormal durante o funcionamento, desligue imediatamente o motor, verifique se o acessório de corte está devidamente instalado e apertado de forma segura e inspecione-o quanto a desgaste, trincas ou quaisquer outros danos. Se necessário, substitua-o (página 34).

14. ESPECIFICAÇÕES

MODELO	UMK425T
Código de descrição do produto de força	HANT

Estrutura

TIPO		L2BT
Tipo de guidão		Guidão “LOOP”
Tipo de embreagem		Embreagem centrífuga
Cortador	Tipo	Lâmina de 2 facas
	D.E.	300 mm
	Número de rotação (com a rotação do motor a 7.000 rpm)	5.158 rpm
Comprimento total (com lâmina)		1.910 mm
Largura total		310 mm
Altura total		250 mm
Peso seco da unidade (sem acessório de corte, óleo do motor e combustível)		5,76 kg

Motor

MODELO	UMK425T
Modelo de motor	GX25T
Código de descrição do motor	GCAIT
Tipo de motor	4 tempos, OHC, monocilíndrico
Cilindrada	25,0 cm ³
Diâmetro x curso	35,0 x 26,0 mm
Potência líquida do motor (de acordo com SAE J1349*)	0,72 kW/7.000 rpm
Torque máximo líquido do motor (de acordo com SAE J1349*)	1,0 N.m/5.000 rpm
Marcha lenta	3.100 ± 200 rpm
Rotações máximas sem carga	MÍN. 10.000 rpm
Sistema de arrefecimento	Ar forçado
Sistema de ignição	Ignição transistorizada com ímã
Capacidade de óleo do motor	80 ml (0,08 L)
Capacidade do tanque de combustível	530 ml (0,53 L)
Vela de ignição	CMR5H (NGK)

* A potência do motor indicada neste manual é a saída de potência líquida testada em um motor de produção para o modelo de motor, medida de acordo com SAE J1349 a 7.000 rpm (potência líquida) e a 5.000 rpm (torque líquido máximo). Os motores de produção em massa podem variar deste valor.

A saída de potência real para o motor instalado no produto final irá variar dependendo de diversos fatores, tais como velocidade de funcionamento do motor, condições ambientais, manutenção e outras variantes.

NOTA:

As especificações podem variar de acordo com os tipos e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

MEMO

CERTIFICADO DE GARANTIA

INFORMAÇÕES SOBRE O SERVIÇO DE GARANTIA

Os revendedores apresentam profissionais especialmente treinados. Eles poderão responder a quaisquer dúvidas. Se encontrar um problema que seu revendedor não resolva satisfatoriamente, solicitamos que leve o caso à gerência do revendedor.

O Gerente de Serviços ou o Gerente Geral poderá ajudá-lo. A maioria dos casos é resolvida desta maneira.

Se ainda assim o problema não for solucionado, entre em contato com o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda, que tomará as providências para assegurar sua satisfação.

NOTA

Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- nome, endereço, telefone do proprietário e CPF/CNPJ;
 - modelo e tipo da roçadeira;
 - número de série do motor e número de série do chassi;
 - data de compra e horas de uso;
 - revendedor ou concessionária na qual efetuou o serviço.
-

Departamento de Relacionamento com o Cliente

0800-055 22 21

Horário de atendimento

Segunda a sexta-feira das 08h30 às 18h (dias úteis)

HONDA

TERMO DE GARANTIA



CONDIÇÃO DE USO		☐ DOMÉSTICO	☐ PROFISSIONAL
MODELO		Nº DO CHASSI	
Nº DO MOTOR		DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA	
Nº DA NOTA FISCAL		DATA DE ENTREGA DO PRODUTO AO CLIENTE	
NOME			
ENDEREÇO	CIDADE		UF

A **Moto Honda da Amazônia Ltda.** garante o Produto novo distribuído por concessionárias/lojas autorizadas Honda contra vícios de fabricação, em condições normais de uso, pelo prazo de 36 (trinta e seis) meses contados da entrega do produto novo ao cliente, já inclusa a garantia legal de 90 (noventa) dias, prevista no Código de Proteção e Defesa do Consumidor (Lei no 8.078, de 11 de setembro de 1990), imediatamente comunicados pelo proprietário e devidamente constatados por concessionária/loja autorizada Honda, excluindo-se da garantia as hipóteses de itens não cobertos pela garantia, as condições não cobertas pela garantia e de cancelamento da garantia, previstos no Manual e neste Termo de Garantia.

A garantia das peças originais Honda instaladas no Produto por concessionária/loja autorizada Honda em substituição de peças falhadas acompanhará a garantia do Produto, findando na mesma data, salvo se o prazo restante do Produto for inferior ao prazo legal de 90 (noventa) dias à época da instalação das referidas peças, hipótese em que a garantia destas peças corresponderá exclusivamente à garantia legal de 90 (noventa) dias.

A Honda somente concederá a garantia se forem executadas as revisões periódicas estipuladas no plano de revisões e mediante a apresentação deste certificado com os quadros correspondentes às revisões vencidas devidamente preenchidos e assinados por concessionárias/lojas autorizadas Honda no território nacional executantes do serviço.

Para a fruição da garantia, o proprietário deverá apresentar o Produto para análise de concessionária/loja autorizada Honda, conforme relação disponível no site www.honda.com.br/produtos-de-forca/, devidamente acompanhado deste Termo de Garantia, do Manual do Proprietário e de cópia da Nota Fiscal de venda do bem, imediatamente após a manifestação da anomalia.

A garantia limita-se às peças eivadas de vício de material ou de fabricação, devidamente constatado pela Honda, somente ocorrendo a substituição de conjuntos, subconjuntos ou do Produto quando for impossível o reparo pela substituição exclusivamente das peças falhadas a critério da Honda.

As peças substituídas em garantia serão de propriedade da Honda.

CONCESSIONÁRIA/LOJA AUTORIZADA HONDA	MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
CARIMBO	

* Mão de obra gratuita nas duas primeiras revisões. Válido para produtos adquiridos em lojas autorizadas no território nacional. Consulte no 0800 055 22 21.

Itens e Condições não Cobertos pela Garantia

- a) Itens cuja troca decorra do uso, desgaste natural ou manutenção preventiva ou corretiva. São considerados itens de desgaste natural ou de manutenção os componentes ou produtos aplicados ou substituídos nas revisões periódicas, tais como: calços de ajuste de válvulas, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação, mangueiras e peças de borracha em geral, velas de ignição, filtros, lubrificantes, combustíveis, materiais de limpeza, correias, pás (lâminas);
- b) Danos causados pelo uso inadequado do produto, inclusive pela utilização do produto além da sua capacidade nominal especificada;
- c) Danos decorrentes da não verificação do nível e qualidade do óleo de motor, utilização de óleo não recomendado, ou óleo degradado;
- d) Danos decorrentes de oxidação/corrosão provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos, e conservação inadequada;
- e) Danos causados por desgaste natural, fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial, acidentes, roubos, etc.;
- f) Danos decorrentes de utilização de gasolina adulterada ou contaminada;
- g) Danos agravados pela insistência operacional (continuação da utilização do produto mesmo após este manifestar comportamento anormal);
- h) Danos causados pela manutenção inadequada do bem, fora da rede Honda;
- i) Danos causados pela negligência do proprietário quanto ao plano de revisões;
- j) Danos decorrentes da demora da comunicação, à Honda, de falha no Produto, ainda que a falha originária decorra de vício de fabricação;
- k) Ocorrência de situações que a Honda determine que não afetam a segurança ou o funcionamento normal, como vibrações ou ruídos mecânicos;
- l) Custos decorrentes do encaminhamento do produto à assistência técnica, custos relativos à saída de mecânicos para atendimento e execução de serviços externos, e lucros cessantes;
- m) Serviços de limpeza, ajuste e manutenção regular.

Na hipótese de danos causados por peça eivada de vício de fabricação que sejam agravados pela conduta do proprietário (insistência operacional, conservação inadequada, etc.), a garantia se limitará à peça causadora, não se estendendo aos demais itens e componentes que não teriam sido danificados caso o proprietário não tivesse concorrido para estes danos.

A não comunicação de vícios no produto, ainda que de fabricação ou material, no prazo máximo de até 90 (noventa) dias.

A Garantia ficará comprometida e poderá ser cancelada se:

- a) Ficar caracterizado o descumprimento das recomendações descritas no Manual do Proprietário e/ou Termo de Garantia;
- b) O Produto ou peça tiver sido manipulado por terceiro não credenciado pela Honda;
- c) Ficar caracterizada a negligência quanto ao plano de manutenção preventiva (revisões);
- d) Ficar constatada a utilização do Produto fora de suas especificações técnicas, por exemplo em competições de qualquer natureza;
- e) Forem promovidas quaisquer alterações das características originais do produto;
- f) For constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança do produto;
- g) Ficar caracterizada a ocorrência de sinistro.

Siga corretamente as instruções de uso e manutenção constantes no MANUAL DO PROPRIETÁRIO, o que favorecerá o bom desempenho e uso do produto. A Moto Honda reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo. A negligência do plano de manutenção poderá comprometer a garantia do Produto.

REGISTRO DE REVISÕES

Plano de Revisões

A finalidade da manutenção periódica é manter o Produto sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas. A manutenção periódica consiste na avaliação do estado geral dos componentes do produto, em especial dos itens de segurança e de desgaste natural, com a substituição daqueles que tiverem a sua vida útil comprometida ou diante da proximidade de seu esgotamento. Lembramos que o produto sem uso também sofre degradação, que pode ser acelerada pelas condições de acondicionamento.

A mão de obra das duas primeiras revisões é gratuita, desde que efetuadas em concessionárias/lojas autorizadas Honda no território nacional, e no prazo assinalado no plano de revisões, respeitando-se a tolerância máxima de $\pm 10\%$, aplicável tanto no critério "horas de uso" como no critério "tempo", o que ocorrer primeiro. A gratuidade destas revisões não abrange os custos com lubrificantes, materiais de limpeza e peças de manutenção normal, que deverão ser suportados pelo proprietário.

As demais revisões devem ser realizadas sempre que decorridos 3 meses ou utilizado o bem por 25 horas, a contar da revisão anterior, respeitada a tolerância de $\pm 10\%$.

Sempre exija de concessionárias/lojas autorizadas Honda o carimbo e a assinatura no quadro de controle das revisões periódicas.

1ª REVISÃO (Mão de Obra Grátis) 1 mês ou 10 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	2ª REVISÃO (Mão de Obra Grátis) 3 meses ou 25 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	3ª REVISÃO 6 meses ou 50 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
4ª REVISÃO 9 meses ou 75 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	5ª REVISÃO 12 meses ou 100 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	6ª REVISÃO 15 meses ou 125 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
7ª REVISÃO 18 meses ou 150 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	8ª REVISÃO 21 meses ou 175 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	9ª REVISÃO 24 meses ou 200 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
10ª REVISÃO 27 meses ou 225 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	11ª REVISÃO 30 meses ou 250 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	12ª REVISÃO 33 meses ou 275 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
13ª REVISÃO 36 meses ou 300 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	14ª REVISÃO 39 meses ou 325 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	15ª REVISÃO 42 meses ou 350 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
16ª REVISÃO 45 meses ou 375 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	17ª REVISÃO 48 meses ou 400 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	18ª REVISÃO 51 meses ou 425 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante

ATENDIMENTO AO CLIENTE

Concessionárias/lojas autorizadas Honda apresentam profissionais especialmente treinados. Eles poderão responder a quaisquer dúvidas. Se encontrar um problema que não seja resolvido satisfatoriamente por concessionária/loja autorizada Honda executante, solicitamos que leve o caso à gerência.

O Gerente de Serviços ou o Gerente Geral poderá ajudá-lo. A maioria dos casos é resolvida desta maneira.

Se ainda assim o problema não for solucionado, entre em contato com o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda, que tomará as providências para assegurar sua satisfação.

NOTA

Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- nome, endereço, telefone do proprietário e CPF/CNPJ;
 - modelo e tipo de roçadeira;
 - número de série do motor e número do chassi;
 - data de aquisição e horas de uso;
 - concessionária/loja autorizada Honda em que efetuou o serviço.
-

Departamento de Relacionamento com o Cliente 0800-055 22 21		
Horário de atendimento		
Segunda a sexta-feira (dias úteis)	8h às 20h	Informações, dúvidas e sugestões
	9h às 17h	Suporte técnico

HONDA

REGISTRO DE GARANTIA

DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA / /		DATA DE ENTREGA DO PRODUTO AO CLIENTE / /	
Modelo / Produto		Nº do Chassi	
Nº do Motor		Nome de Concessionária/Loja Autorizada Honda	
Cidade		Cód. Assistência Técnica	
Nome / Razão Social		CPF / CNPJ	
Data de Nascimento / /	Sexo ☐ Masculino ☐ Feminino	Estado Civil	Condição de Uso ☐ Doméstico ☐ Profissional
Endereço			
Bairro		Cidade	
CEP	Estado	DDD	Telefone de Contato
Email		DDD	Telefone Celular

ITENS A SEREM VERIFICADOS ANTES DA ENTREGA DO PRODUTO

INSPEÇÃO

1. ☐ Verificar o estado da embalagem e do produto.

2. ☐ Conferir o manual do proprietário (em português) e os acessórios.

3. ☐ Colocar óleo e gasolina.
4. ☐ Verificar o funcionamento do motor e parte elétrica.

5. ☐ Recolocar o produto na embalagem com o motor frio.

ORIENTAÇÃO

1. ☐ Precauções e segurança no uso do produto.

2. ☐ Orientação de uso do produto – localização, função e acionamento dos controles.

3. ☐ Orientação de aplicação do produto de acordo com a necessidade do cliente.
4. ☐ Programa de manutenção.

5. ☐ Procedimentos para transporte e armazenamento do produto.

6. ☐ Termos e validade da garantia.

Ao assinar o presente termo, estou ciente que este produto foi manufaturado pela Thai Honda Co., Ltd., sob o escopo do Sistema de Gestão de Qualidade de sua fábrica de origem, e sujeito aos procedimentos de garantia e serviços pós-venda esclarecidos no Manual do Proprietário, estando de acordo com o seu conteúdo.

(Declaro haver recebido as orientações acima)

ASSINATURA DO GER. DE SERVIÇOS

ASSINATURA DO CLIENTE

ATENÇÃO: O NÃO ENVIO À HONDA DESTES REGISTROS DEVIDAMENTE PREENCHIDOS ACARRETERÁ NO CANCELAMENTO DA GARANTIA. EXIJA-O DE SUA CONCESSIONÁRIA/LOJA AUTORIZADA HONDA.

PESQUISA

Favor responder as perguntas de 1 a 5.

PESSOA FÍSICA

1. Qual a sua profissão?

.....
.....

PESSOA JURÍDICA

1. Qual o ramo de atividade?

- Governo..... ☐ 1
Comércio..... ☐ 2
Indústria..... ☐ 3
Serviços..... ☐ 4
Agropecuária..... ☐ 5
Outros..... ☐ 6

Especifique

.....
.....

Qual o seu cargo?

.....
.....

2. Utilização do produto: Roçadeira

- Jardim..... ☐ 1
Parque..... ☐ 2
Condomínio..... ☐ 3
Acostamento..... ☐ 4
Outros..... ☐ 5

Especifique

.....
.....

3. Como você tomou conhecimento do produto Honda?

- Jornal..... ☐ 1
Revistas de assuntos gerais..... ☐ 2
Revistas especializadas..... ☐ 3
Rádio..... ☐ 4
Concessionárias/lojas..... ☐ 5
Amigos..... ☐ 6
Outros..... ☐ 7

Especifique

.....
.....
.....

4. Você já utilizava algum equipamento similar?

- Sim..... ☐ 1
Não..... ☐ 2

5. Qual a marca e modelo do produto que você usava?

A –
.....
.....
B –
.....
.....

Honda UMK425T

MANUAL DEL PROPIETARIO



Muchas gracias por comprar una desbrozadora Honda.

Este manual se refiere al funcionamiento y mantenimiento de la DESBROZADORA Honda UMK425T.

Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.

Este manual deberá considerarse como una parte permanente de la desbrozadora y debe incluirse con ella si se revende.

Preste especial atención a las indicaciones precedidas de las palabras siguientes:

▲ ADVERTENCIA Indica una fuerte posibilidad de sufrir daños personales severos o fatales si no se siguen las instrucciones.

ATENCION: Indica una posibilidad de sufrir daños personales o averías en el equipo si no se siguen las instrucciones.

NOTA: Ofrece información de utilidad.

Si surge algún problema, o si tiene alguna pregunta acerca de la desbrozadora, consulte a un concesionario Honda autorizado.

Las desbrozadoras Honda están diseñadas para dar un servicio seguro y de confianza si se operan de acuerdo a las instrucciones.

▲ ADVERTENCIA
Manejar una desbrozadora requiere una atención especial para garantizar la seguridad del operario y de las demás personas. Lea y comprenda este Manual del propietario antes de utilizar la desbrozadora; en caso contrario, podría sufrir lesiones personales o averiar el equipo.

Honda Motor Co., Ltd. 2020, Todos los derechos reservados

ÍNDICE

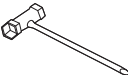
- 1. INSTRUCCIONES DE MONTAJE 3
- 2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD..... 6
- 3. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD17
- 4. NOMENCLATURA DE LOS COMPONENTES.....18
- 5. CONTROLES.....20
- 6. COMPROBACIONES PREVIAS ANTES DEL USO24
- 7. ARRANQUE DEL MOTOR.....40
- 8. DESBROZADO.....44
- 9. PARADA DEL MOTOR.....48
- 10.MANTENIMIENTO.....49
- 11.TRANSPORTE66
- 12.ALMACENAJE67
- 13.RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....69
- 14.ESPECIFICACIONES.....70

1. INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Inspección de las piezas

Abra la caja de cartón y extraiga el motor/bastidor principal, así como el resto de las piezas. Consulte la siguiente tabla y compruebe si se incluyen las piezas siguientes.

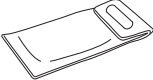
N.º	Descripción de la pieza	Cantidad	N.º	Descripción de la pieza	Cantidad
①	Llave para bujías de 16 × 17 mm	1	⑦	soporte del protector	1
②	Llave hexagonal de 4 mm	1	⑧	Perno del zócalo de 6×30 mm	2
③	Llave hexagonal de 5 mm	1	⑨	Cuchilla de corte	1
④	Llave de 8 × 10 mm	1	⑩	Arnés de transporte	1
⑤	Bolsa de herramientas	1	⑪	Bolsa de transporte	1
⑥	Deflector de hierba	1			

①

②

③

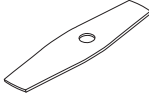
④

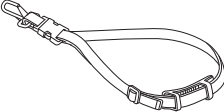
⑤

⑥

⑦

⑧

⑨

⑩

⑪

2. Instalación del deflector de hierba

⚠ ADVERTENCIA

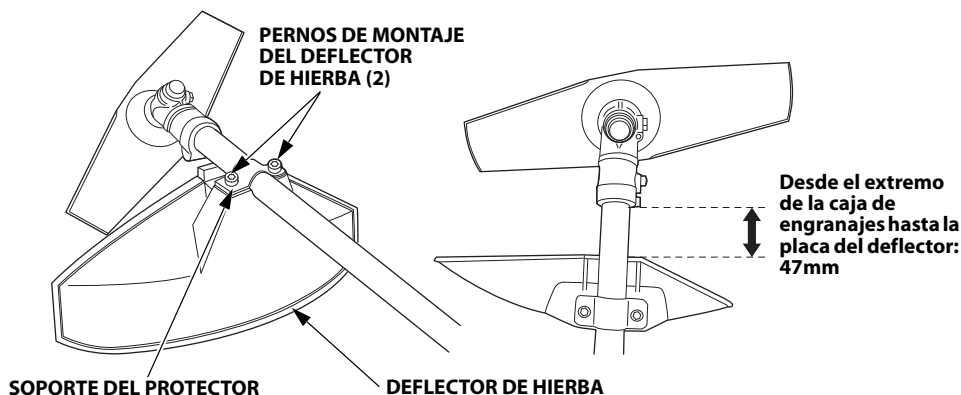
- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.
- Instale firmemente el deflector de hierba en la posición correcta para protegerse de los residuos que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio.

ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor del accesorio de corte.

Posición de instalación del deflector de hierba

1. Coloque el deflector de hierba en una posición donde esté en contacto con la caja de cambios.
2. Coloque el soporte del protector sobre el deflector de hierba y alinee los orificios para los pernos.
3. Coloque los pernos de montaje del deflector de hierba y luego instale el deflector de hierba.
4. Mantenga la posición y dirección del deflector de hierba mostradas en la imagen siguiente.
Deje la distancia recomendada entre la cuchilla y el deflector para que no entren en contacto entre sí.
5. Apriete bien los pernos. Apriete los pernos aplicando un par de:
5,9 – 7,8 N·m (0,60 – 0,80 kgf·m)



3. Instalación del accesorio de corte

Cuchilla de corte:

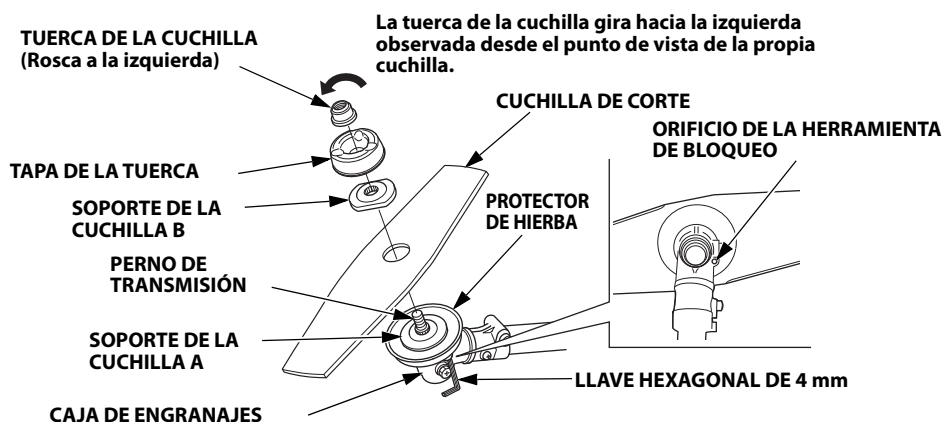
▲ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.
- Utilice una cuchilla de corte de recambio original de Honda o una equivalente.

ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la cuchilla de corte.

1. Inserte una llave hexagonal de 4 mm (incluida con la desbrozadora) en el orificio de la herramienta de bloqueo para evitar que gire el eje de transmisión.
2. Instale la cuchilla de corte. Compruebe que el centro de la cuchilla de corte quede alineado con el protector del soporte de la cuchilla A.
3. Instale el soporte de la cuchilla B, la tapa de la tuerca y la tuerca de la cuchilla. Apriete la tuerca de la cuchilla (hacia la izquierda) según el par especificado. El perno de transmisión y la tuerca de la cuchilla tienen rosca a la izquierda. Apriete la tuerca de la cuchilla aplicando un par de: 16,7 – 19,6 N·m (1,7 – 2,0 kgf·m)



- Después de apretar la tuerca de la cuchilla, gire la cuchilla de corte con la mano y compruebe que se haya instalado correctamente en el centro. Compruebe también que la cuchilla de corte no quede excéntrica y que no interfiera con ninguna pieza circundante.

2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

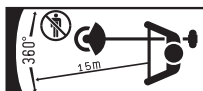
⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Para su propia seguridad y la de los demás, preste especial atención a estas precauciones:



- La desbrozadora Honda está diseñada para dar un servicio seguro y de confianza si se opera de acuerdo a las instrucciones. Lea y entienda el Manual del propietario antes de utilizar la desbrozadora. Si no lo hace así, pueden producirse lesiones corporales o daños al equipo.



- Mantenga a todas las personas y animales domésticos apartados de la zona de operación de la desbrozadora.
- Para evitar contactos accidentales con el accesorio de corte giratorio o con los objetos que salen despedidos desde dicho accesorio, procure que tanto las personas como los animales domésticos se encuentren como mínimo a 15 metros de la desbrozadora cuando la esté utilizando.



- Utilice cascos/tapones para los oídos, protección ocular, casco y otros dispositivos para protegerse los oídos, los ojos y el cuerpo del ruido y de todos los objetos (gravilla, vidrio, alambre, etc.) que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

- Nunca utilice la desbrozadora si se encuentra cansado, enfermo o ha consumido alcohol u otras drogas.
- Cualquier parte de la máquina es una fuente potencial de peligro si se utiliza en condiciones anómalas o si no se realiza un mantenimiento correcto.
- Lea atentamente el manual del propietario. Familiarícese con los controles y con la utilización correcta de la desbrozadora. Aprenda a parar el motor rápidamente.
- Utilice la desbrozadora para la finalidad para la que fue diseñada, es decir, para desbrozar.
Cualquier otro uso podría ser peligroso o dañar la desbrozadora.
No utilice la desbrozadora como podadera.
- No permita nunca el empleo de esta desbrozadora a niños ni a gente que no esté familiarizada con este manual de instrucciones. Las regulaciones locales pueden tener restricciones sobre la edad del operador.
- Si presta o revende la desbrozadora a una tercera persona, enséñele a manejarla y recomíendele que lea el Manual del propietario antes de utilizarla.
- Nunca utilice la desbrozadora si:
 - se encuentran cerca personas, especialmente niños, o animales domésticos.
 - el usuario se encuentra cansado o toma medicación, o ha ingerido sustancias que puedan afectar al razonamiento o a las reacciones.
- Procure que las personas y los animales domésticos se encuentren como mínimo a 15 metros de distancia del operario durante el funcionamiento. Recuerde que el ayudante del operario también debe trabajar como mínimo a 15 metros de distancia del operario. Recomendamos que el operario y su ayudante acuerden una señal de parada del motor y otras señales, y que las utilicen como medida de seguridad durante la utilización del aparato.
- Recuerde que el operario o el usuario es el responsable de los accidentes o daños que puedan ocurrir a otras personas o a sus propiedades.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

- Cuando utilice la desbrozadora, utilice siempre esta ropa protectora y estos equipos protectores.
 - Ropa protectora
Utilice ropa adecuada, con mangas largas y pantalones largos. Las ropas deben quedar bien ajustadas al cuerpo y estar bien abrochadas o con la cremallera hasta arriba. No deje sueltas las mangas ni la parte inferior de la camisa/chaqueta.
Utilice también protectores para los brazos.
No utilice ropas con etiquetas, cordones y/o cintas, ropas sueltas, corbata, collares, etc., mientras utilice el aparato. Podrían engancharse en la desbrozadora o en la maleza y provocar lesiones.
Recójase el cabello si lo lleva largo, y no deje que le caiga por debajo de los hombros.
 - Equipos protectores
 - * Gafas protectoras
Utilice las gafas protectoras u alguna otra protección ocular para proteger los ojos de los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio.
 - * Casco
Utilice el casco para protegerse la cabeza de las ramas superiores y de las materias contaminantes que caen.
 - * Pantalla para la cara
Utilice una pantalla para la cara para proteger el rostro ojos de los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio.
 - * Cascos/tapones para los oídos
Utilice cascos, tapones para los oídos o algún otro tipo de protección auditiva para protegerse los oídos del ruido.
 - * Guantes
Utilice guantes para protegerse las manos.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

*** Botas de seguridad**

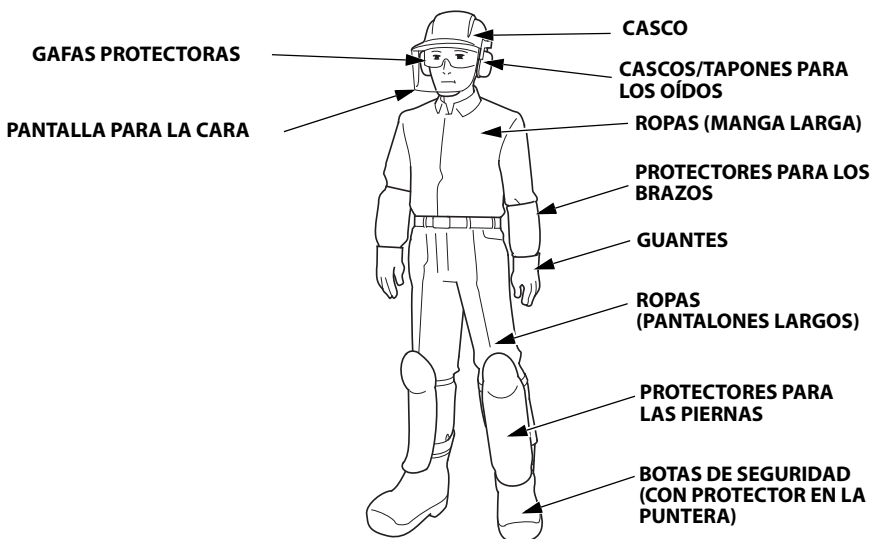
Utilice botas de seguridad con suela antideslizante y protector en la puntera para protegerse los pies de los residuos que salen despedidos.

No utilice sandalias abiertas ni vaya descalzo cuando utilice el equipo.

Utilice también protectores para las piernas.

*** Máscara antipolvo**

Recomendamos utilizar una máscara antipolvo si sufre de rinitis alérgica, como, por ejemplo, polinosis o similar. Puede adquirir la máscara antipolvo en cualquier farmacia, y resulta útil para reducir la cantidad de polen que se respira.



- Antes de cada uso, inspeccione visualmente la desbrozadora, incluyendo el accesorio de corte, por si hubiera sufrido cualquier daño o se hubiera aflojado la parte de fijación.
- No utilice la desbrozadora por la noche ni cuando haga mal tiempo o la visibilidad sea mala, porque correrá un riesgo muy grande de accidentes.
- Utilice la desbrozadora andando, no corriendo.
- Evite utilizar la desbrozadora en una pendiente pronunciada.
Las pendientes pronunciadas son muy resbaladizas, por lo que podría patinar.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

- No utilice la desbrozadora con el deflector de hierba, las etiquetas y otras partes retiradas.
Tenga en cuenta que la función del deflector de hierba es proteger al operario de los residuos que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio. Nunca utilice la desbrozadora sin el deflector de hierba o antes de instalarlo firmemente en la posición adecuada.
- No monte una parte incorrecta y no manipule la desbrozadora, ya que puede provocar lesiones personales y/o daños en el equipo. Utilice el accesorio de corte específico para su modelo y aplicación.
- Antes de arrancar el motor, compruebe siempre que el accesorio de corte no pueda entrar en contacto con el suelo ni con ningún otro obstáculo. En este caso, podría perder el control de la desbrozadora.
- Arranque el motor cuidadosamente siguiendo las instrucciones y con las manos y los pies bien alejados del accesorio de corte.
- Arranque la desbrozadora sobre una superficie plana, sin hierba alta ni obstáculos.
- No levante el accesorio de corte por encima de la altura de la rodilla durante el funcionamiento. Los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio podrían impactarle en los ojos o en el rostro y causarle lesiones.
- Nunca transporte la desbrozadora con el accesorio de corte girando. Antes de transportar la desbrozadora, pare siempre el motor y compruebe que el accesorio de corte haya dejado de girar.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

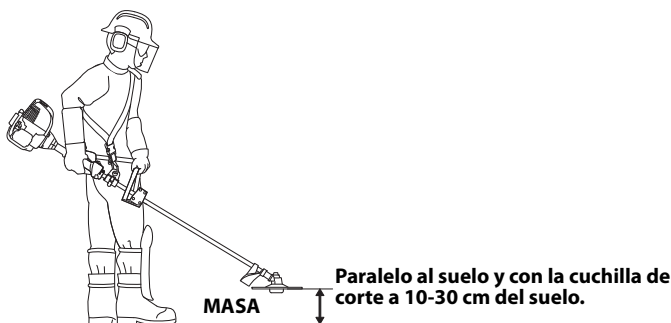
- Pare el motor colocando el interruptor en la posición APAGADO en los casos siguientes:
 - Antes de realizar cualquier operación alrededor del accesorio de corte.
 - Antes de revisar, limpiar o trabajar con la desbrozadora.
 - Después de golpear algún objeto. Inspeccione la desbrozadora para ver si ha sufrido daños y repárela antes de volverla a arrancar y utilizar.
 - Si la desbrozadora empieza a vibrar de manera anormal. Compruebe inmediatamente la causa de la vibración y realice las reparaciones necesarias.
 - Siempre que deje la desbrozadora desatendida.
 - Antes de repostar combustible.
 - Si se acerca alguna persona o animal doméstico.
 - Apague el motor inmediatamente si la desbrozadora empieza a vibrar de repente de forma anormal. Una vibración repentina puede ser un síntoma de que las piezas giratorias están dañadas o que los elementos de sujeción se han aflojado. Examine la causa del problema y no arranque el motor antes de realizar la reparación.
 - Si los cables quedan atrapados en el accesorio de corte giratorio y vibran. Retire los cables cuando el accesorio de corte haya dejado de girar.
 - Antes de colocar la desbrozadora sobre el suelo, compruebe que el accesorio de corte también haya dejado de girar.
Tenga en cuenta que el accesorio de corte gira por inercia justo después de soltar el gatillo del acelerador y mientras el motor gira al ralentí.
- La desbrozadora está averiada si al soltar el acelerador el motor gira al ralentí pero el accesorio de corte sigue girando, por lo que debe ajustarse la velocidad del ralentí. Consulte a su concesionario Honda autorizado.
- Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurarse de que la desbrozadora está en estado de funcionamiento seguro. El mantenimiento regular es una ayuda esencial para la seguridad del usuario y conservar un alto nivel de rendimiento.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

- No utilice la desbrozadora si las piezas están gastadas o dañadas. Las piezas deben sustituirse o repararse. Sustituya las piezas gastadas o dañadas con piezas originales de Honda. Las partes de calidad no equivalente pueden dañar la máquina y afectar a su seguridad.
- Ajuste la posición de sujeción de la desbrozadora.
Ajuste siempre la posición de sujeción con el motor parado. Ajuste el arnés de transporte de modo que el gancho quede colocado en la cadera. Enganche la desbrozadora al arnés de transporte. Ajuste la longitud del arnés de transporte de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo y permanezca por encima de él manteniendo el espacio indicado a continuación.
Si es usted muy alto, tenga en cuenta que puede resultar difícil mantener la desbrozadora en la posición correcta. No utilice la desbrozadora si el accesorio de corte queda cerca de sus pies cuando la sujeta en la posición correcta.
- Compruebe el equilibrio entre los lados frontal y posterior de la desbrozadora para un control correcto y una menor fatiga.
Sujete la desbrozadora en la posición correcta tal como se describe anteriormente.
Afloje la sujeción de la empuñadura de forma gradual. Sin soltarla, sujete ligeramente la empuñadura con las manos y compruebe que el espacio entre el accesorio de corte y el suelo no sea excesivo esta vez. Ajustar el equilibrio es necesario cuando el accesorio de corte le queda por encima de las rodillas. No utilice la desbrozadora sin ajustar el equilibrio.



- Sujete firmemente la desbrozadora con ambas manos durante la operación para mantener el control en todo momento.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

- Lesiones causadas por la vibración y el frío:
Según su constitución física, es posible que sienta hormigueo o ardor en los dedos, y estos pueden cambiar de color o perder el tacto. Estos síntomas son debidos a la vibración y/o a la exposición al frío. El punto de inicio concreto de estos síntomas no se conoce todavía, pero tenga en cuenta las siguientes instrucciones.
 - * Limite el tiempo de utilización de la desbrozadora a lo largo del día.
Un día de trabajo debería consistir en el trabajo con la desbrozadora y en el resto del trabajo sin el equipo manual, de forma que se limite el tiempo en que sus manos están expuestas a la vibración de la máquina.
 - * Mantenga el calor corporal, especialmente de las manos, muñecas y brazos.
 - * Tómese descansos a intervalos breves y haga ejercicios con los brazos para mantener una buena circulación de la sangre. No fume mientras trabaja.
 - * Si observa molestias, enrojecimiento o hinchazón en los dedos, o si estos se vuelven blancos y pierde sensibilidad, acuda lo antes posible a un centro médico.
- Lesiones causadas por operaciones repetitivas:
Realizar la misma operación durante un tiempo prolongado puede causar lesiones. Tenga en cuenta las siguientes instrucciones para reducir las causas de las lesiones.
 - * Evite realizar operaciones repetitivas con la(s) muñeca(s) en posición doblada, estirada o torcida.
 - * Tómese un descanso periódicamente para minimizar el efecto de las operaciones repetitivas. Tómese su tiempo al realizar operaciones repetitivas. No utilice la desbrozadora con prisas.
 - * Si nota palpitaciones o entumecimiento en dedos, manos, muñecas y/o brazos, acuda a un centro médico.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Seguridad de los niños

- Procure que los niños no salgan de casa y vigílelos en todo momento si utiliza la desbrozadora cerca de ellos. Los niños se mueven con rapidez y sienten una especial atracción por la desbrozadora y por el desbrozado.
- Nunca dé por hecho que los niños se van a quedar donde los ha visto. Tenga cuidado y desconecte la desbrozadora si los niños entran en el área de operación.
- Los niños nunca deben operar la desbrozadora, ni siquiera bajo supervisión de adultos.

Peligro de objetos arrojados

Los objetos con los que entra en contacto el accesorio de corte giratorio de la desbrozadora pueden salir despedidos con mucha fuerza, causando lesiones graves.

- Inspeccione minuciosamente la zona donde vaya a utilizar la desbrozadora y retire todos los objetos (piedras, ramas, alambres, huesos, etc.) que puedan salir despedidos al entrar en contacto con el accesorio de corte giratorio.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Peligro de incendios y quemaduras

La gasolina es muy inflamable, y el vapor de gasolina puede explotar. Tenga mucho cuidado cuando manipule la gasolina. Mantenga la gasolina fuera del alcance de los niños.

- Guarde el combustible en recipientes especialmente diseñados para tales aplicaciones.
- Reposte solo en exteriores y no fume mientras repostas ni mientras manipulas combustible.
- Añada combustible antes de arrancar el motor. No extraiga nunca la tapa del depósito de combustible ni añada gasolina mientras el motor esté en marcha ni cuando el motor esté caliente.
- Si se ha derramado combustible, no intente arrancar el motor; traslade la desbrozadora a un lugar donde no haya combustible derramado y evite cualquier tipo de encendido hasta que se haya disipado el vapor del combustible.
- Apriete todas las tapas del depósito de combustible y del recipiente de combustible de modo que estén bien cerradas.
Cuando arranque el motor después de repostar, hágalo siempre como mínimo a 3 metros del punto de repostaje.
- No guarde nunca la desbrozadora con gasolina en el depósito en el interior de un edificio donde el vapor del combustible pueda llegar a un fuego, chispa, o fuente de altas temperaturas.
- Deje que se enfríe el motor antes de guardarla en un lugar cerrado.
- Para reducir el peligro de incendios, mantenga la desbrozadora, especialmente el motor, el silenciador y también el lugar de almacenaje de la gasolina, exentos de hierba, hojas o grasa excesiva.
No deje recipientes de materias vegetales dentro ni cerca de un edificio.
- Si es necesario drenar el depósito de combustible, deberá hacerlo en un lugar al aire libre, con el motor frío.

▲ ADVERTENCIA**Para garantizar una operación segura****Peligro de envenenamiento por monóxido de carbono**

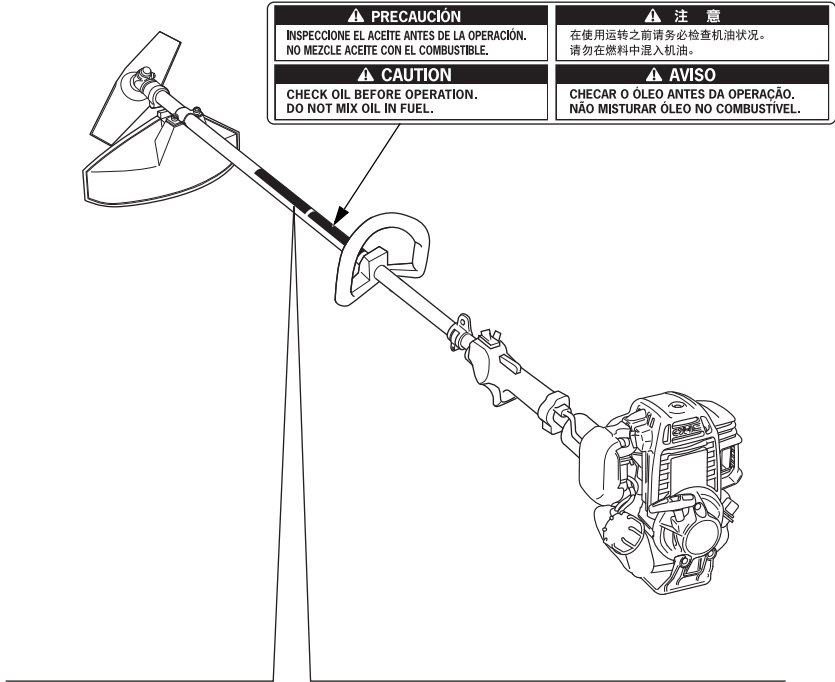
Los gases de escape contienen gas de monóxido de carbono venenoso, que es un gas incoloro e inodoro. La aspiración de los gases de escape puede provocar pérdida de conocimiento e incluso la muerte.

- Si usted pone en marcha el motor en un lugar cerrado aunque sea parcialmente, el aire que respire puede contener una cantidad peligrosa de gases de escape. Para que no se acumulen los gases de escape, proporcione una ventilación adecuada.
- Reemplace el silenciador defectuoso.
- No opere el motor en un lugar cerrado donde puedan acumularse los peligrosos gases de monóxido de carbono.

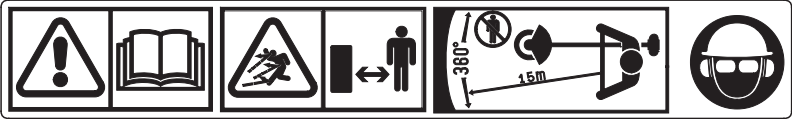
3. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD

La desbrozadora debe utilizarse con cuidado. Por este motivo, se han colocado etiquetas adhesivas en la máquina para recordarle con imágenes las principales precauciones que deben adoptarse. Sus significados se explican en la página 6.

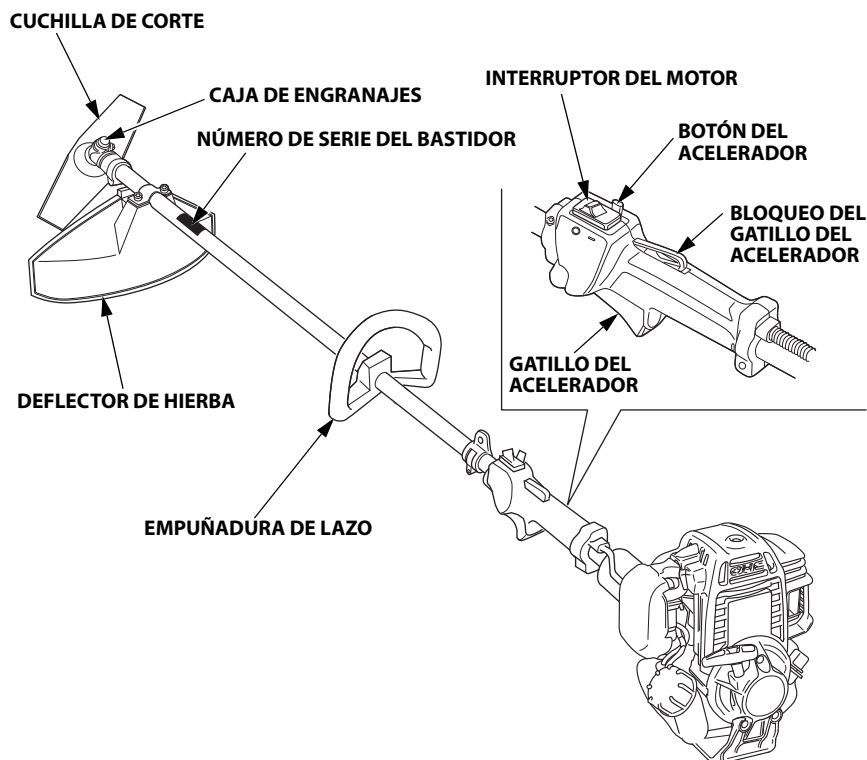
Estas etiquetas adhesivas se consideran parte de la desbrozadora. Si alguna de ellas se desprende o resulta ilegible, solicite a su concesionario Honda que la sustituya.

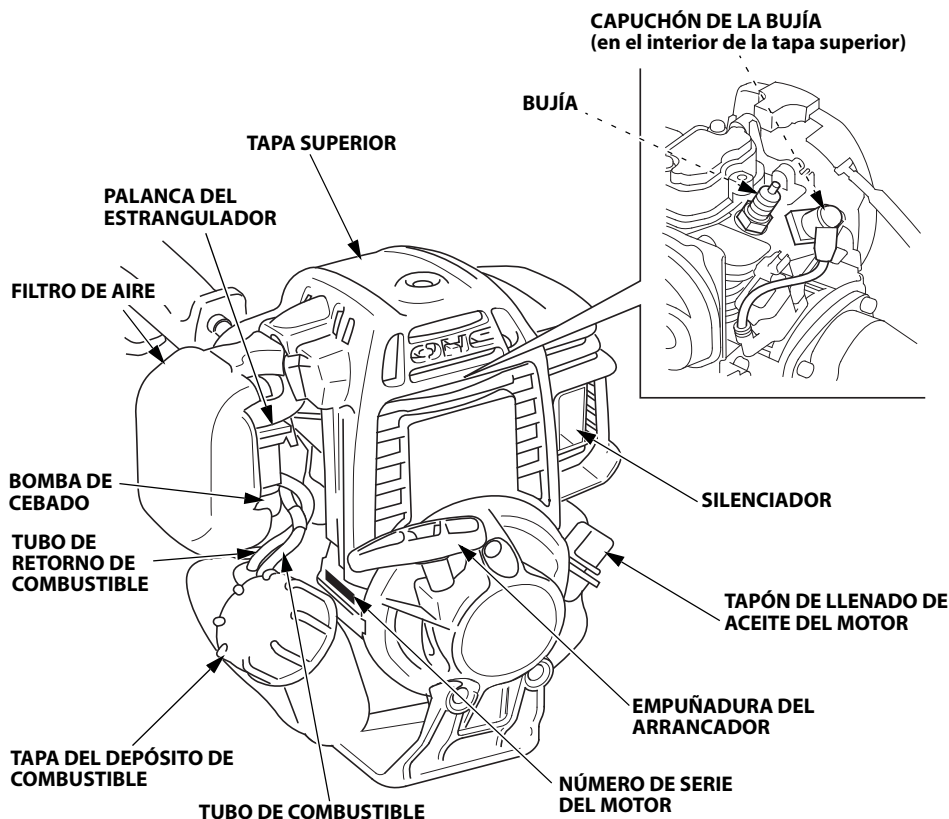


LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO



4. NOMENCLATURA DE LOS COMPONENTES





Anote el número de serie del bastidor (consulte la página 18), el número de serie del motor y la fecha de adquisición en los espacios siguientes. Necesitará estas informaciones cuando realice pedidos de piezas y consultas técnicas o sobre la garantía.

Número de serie del bastidor: _____

Número de serie del motor: _____

Fecha de adquisición: _____

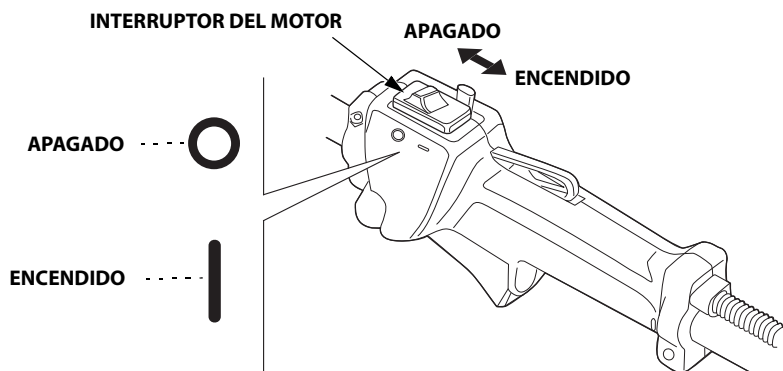
5. CONTROLES

1. Interruptor del motor

El interruptor del motor activa y desactiva el sistema de encendido.

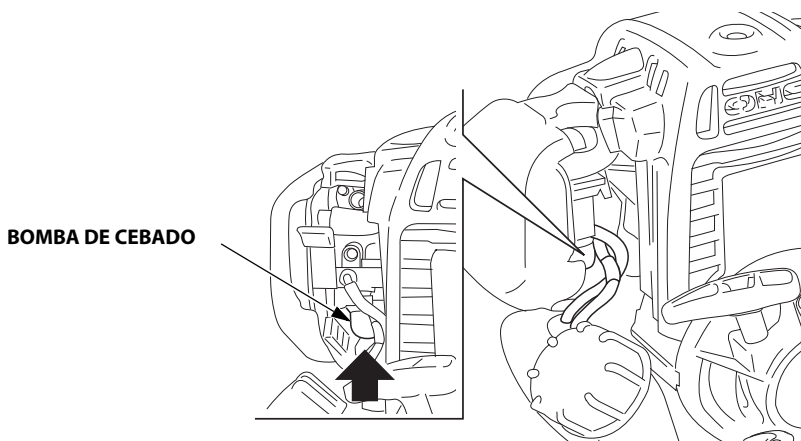
El interruptor del motor debe estar en la posición ENCENDIDO para que pueda funcionar el motor.

Si gira el interruptor del motor a la posición APAGADO, se parará el motor.



2. Bomba de cebado

Al pulsar la bomba de cebado la gasolina pasa del depósito de combustible al carburador. Este procedimiento es necesario para poder arrancar el motor.

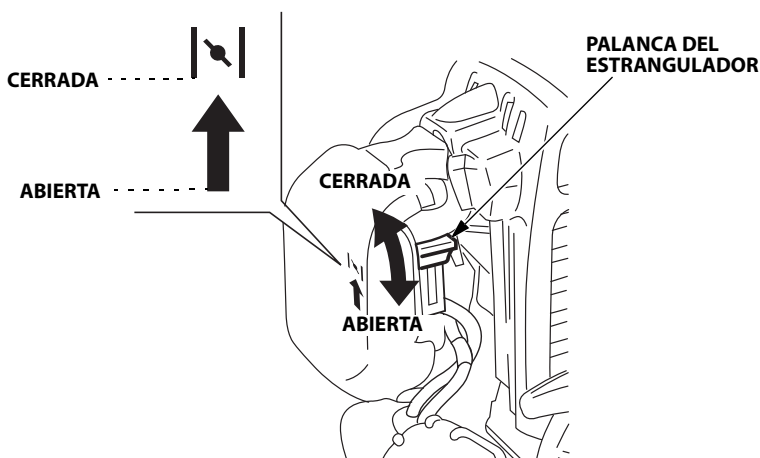


3. Palanca del estrangulador

La palanca del estrangulador abre y cierra la válvula de estrangulamiento del carburador.

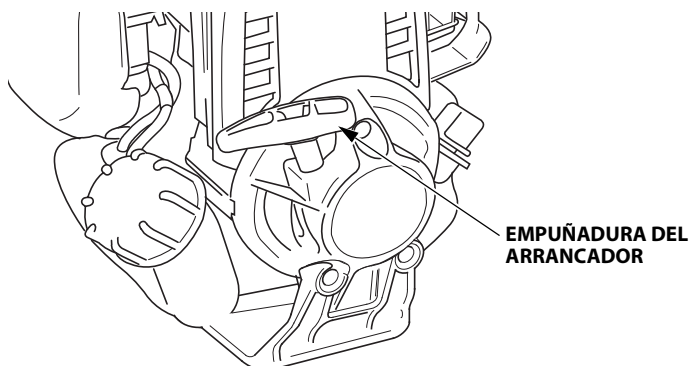
En la posición CERRADA, se enriquece la mezcla del combustible para arrancar el motor frío.

En la posición ABIERTA, se suministra la mezcla correcta de combustible para funcionar después del arranque o para volver a arrancar el motor caliente.



4. Empuñadura del arrancador

Al tirar de la empuñadura del arrancador se acciona el arrancador de retroceso para poner en marcha el motor.



5. Gatillo del acelerador

El gatillo del acelerador controla la velocidad del motor.

El motor funciona más rápido o más lento en función de si se tira o se suelta el gatillo del acelerador mostrado a continuación.

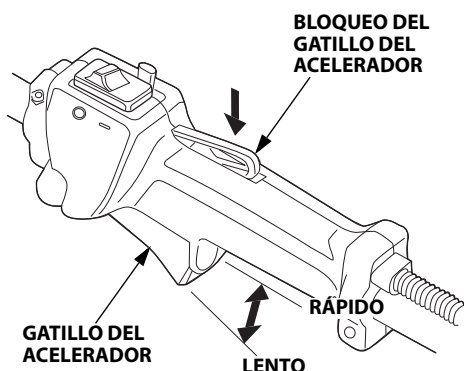
NOTA:

Debe pulsar el bloqueo del gatillo del acelerador antes de activar dicho gatillo.

Al tirar gradualmente del gatillo del acelerador, aumenta la velocidad del motor y el accesorio de corte empieza a funcionar.

Al seguir tirando del gatillo del acelerador aumenta la velocidad del motor y la de giro de corte.

Al soltar el gatillo del acelerador, disminuye la velocidad del motor y el accesorio de corte sigue girando durante unos momentos por la inercia antes de detenerse.



Bloqueo del gatillo del acelerador:

El bloqueo del gatillo del acelerador permite que pueda utilizarse dicho gatillo. Si no se pulsa previamente el bloqueo del gatillo del acelerador, no podrá tirarse de dicho gatillo.

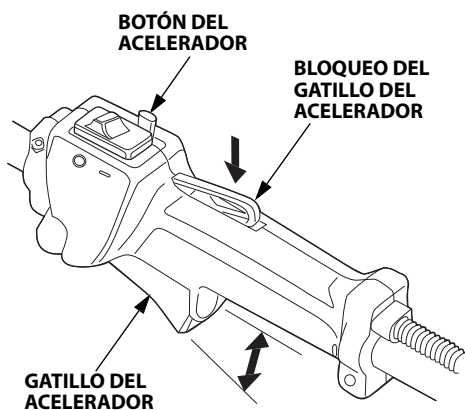
6. Botón del acelerador

El botón del acelerador se utiliza para mantener el gatillo del acelerador en la posición de ralentí rápido para el arranque. Procure que la cuchilla de corte no entre en contacto con ningún obstáculo cuando arranque el motor con el botón del acelerador acoplado.

Para acoplar el botón del acelerador, pulse el bloqueo del gatillo del acelerador sujetando la empuñadura de control, tire del gatillo del acelerador y luego mantenga pulsado el botón del acelerador al tiempo que suelta el gatillo.

Para desacoplar el botón del acelerador, basta con apretar el gatillo del acelerador. El botón del acelerador se desacopla automáticamente cuando se tira del gatillo del acelerador.

No utilice el botón del acelerador mientras utiliza la desbrozadora. La desbrozadora no volverá al ralentí y la cuchilla continuará girando hasta que se desacople el botón del acelerador y se suelte el gatillo del acelerador.



6. COMPROBACIONES PREVIAS ANTES DEL USO

Para un desbrozado seguro y eficiente, realice siempre una inspección previa antes de empezar la operación:

▲ ADVERTENCIA

Realice una inspección previa en una superficie firme y nivelada con el motor parado y compruebe que el interruptor del motor se encuentra en la posición APAGADO.

Antes de cada utilización, mire en torno al motor y debajo del mismo para ver si hay indicios de fugas de aceite o de gasolina.

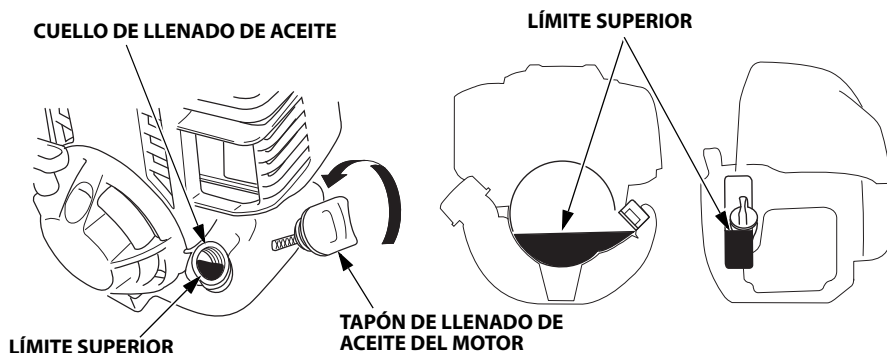
1. Compruebe el nivel del aceite de motor

ATENCIÓN:

Si se hace funcionar el motor con bajo nivel de aceite, se causarán serios daños en el motor.

1. Coloque la desbrozadora sobre una superficie nivelada y retire el tapón de llenado de aceite.
2. Compruebe el nivel de aceite, que debería llegar al borde del cuello de llenado, y compruebe que el aceite del motor no esté contaminado ni deteriorado.
3. Si el nivel de aceite es bajo, añada aceite recomendado (consulte la página 25) hasta el límite superior.
Si el aceite está contaminado o deteriorado, sustitúyalo (consulte la página 52).
4. Instale el tapón de llenado de aceite.

Compruebe cada 10 horas el nivel del aceite de motor y añada aceite hasta la parte superior del cuello de llenado si se hace funcionar el motor durante más de 10 horas seguidas.



ACEITE DEL MOTOR

El aceite es un componente que puede comprometer el rendimiento y la vida del motor. Por lo tanto, recomendamos usar aceite para motores 4 tiempos con especificación mínima **SAE 10W-30 SE o superior** que contengan detergentes en su fórmula.

La viscosidad SAE y la clasificación de servicio del aceite están en la etiqueta API en el envase del producto.

ATENCIÓN:

El uso del aceite que no contenga detergente o del aceite de motor 2 tiempos puede reducir la vida del motor.

ACEITE DEL MOTOR RECOMENDADO:

**Aceite Pro Honda Productos de Fuerza
SAE 10W-30 SL
JASO MA**

2. Compruebe el nivel de combustible

Emplee gasolina sin plomo con un número de octanos de investigación de 91 o más alto (un número de octanos de bomba de 86 o más alto).

Nunca utilice gasolina pasada, contaminada ni mezclada con aceite. Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

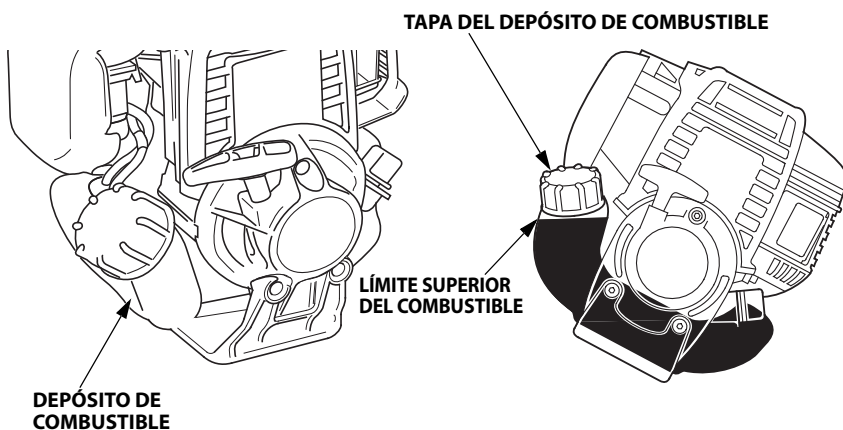
▲ ADVERTENCIA

- **La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.**
 - **Reposte en un lugar bien ventilado estando el motor parado. No fume ni permita llamas ni chispas en el lugar donde se reposta el motor o donde se guarda la gasolina.**
 - **No llene excesivamente el depósito de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del depósito quede correctamente cerrada con seguridad.**
 - **Tenga cuidado de no derramar combustible cuando se rellena. Los derrames de combustible y sus vapores pueden inflamarse. Si se derrama combustible, cerciórese de que el área se encuentre seca antes de poner en marcha el motor.**
 - **Evite el contacto repetido y prolongado con la piel o respirar el vapor.**
- MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

ATENCION:

No se recomiendan los substitutos de la gasolina; pueden ser dañinos para los componentes del sistema de combustible.

1. Compruebe visualmente el nivel de combustible desde el exterior del depósito de combustible, manteniendo el cuello de llenado del combustible en posición vertical.
2. Si el nivel de combustible es bajo, llene el depósito de combustible hasta el nivel especificado. Retire gradualmente la tapa del depósito de combustible para liberar el aire a presión del depósito. Si se retira rápidamente la tapa del depósito de combustible, el combustible podría salir despedido del depósito.



NOTA:

La gasolina se deteriora con rapidez dependiendo de factores, tales como la exposición a la luz, la temperatura y el tiempo.

En el peor de los casos, la gasolina puede echarse a perder en 30 días.

El empleo de gasolina echada a perder puede causar serios daños en el motor (obstrucciones en el carburador, agarrotamiento de válvulas).

Estos daños, los debidos a un combustible que no está en buenas condiciones, no están cubiertos por la garantía.

Para evitar estas situaciones, siga estrictamente estas recomendaciones:

- Emplee solo la gasolina especificada (vea la página 26).
- Emplee gasolina nueva y limpia.
- Para aminorar el deterioro, mantenga la gasolina en un recipiente de combustible homologado.
- Si se tiene que almacenar durante mucho tiempo (más de 30 días), drene el depósito de combustible y el carburador (consulte las páginas 67 y 68).

Gasolinas con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese de que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de "gasohol": uno contiene etanol y el otro contiene metanol. Recomendamos utilizar gasohol con menos del 10% de etanol. No emplee gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) que no contenga también cosolventes e inhibidores contra la corrosión para metanol. No emplee nunca gasolina que contenga más del 5% de metanol, aunque contenga cosolventes e inhibidores contra la corrosión.

NOTA:

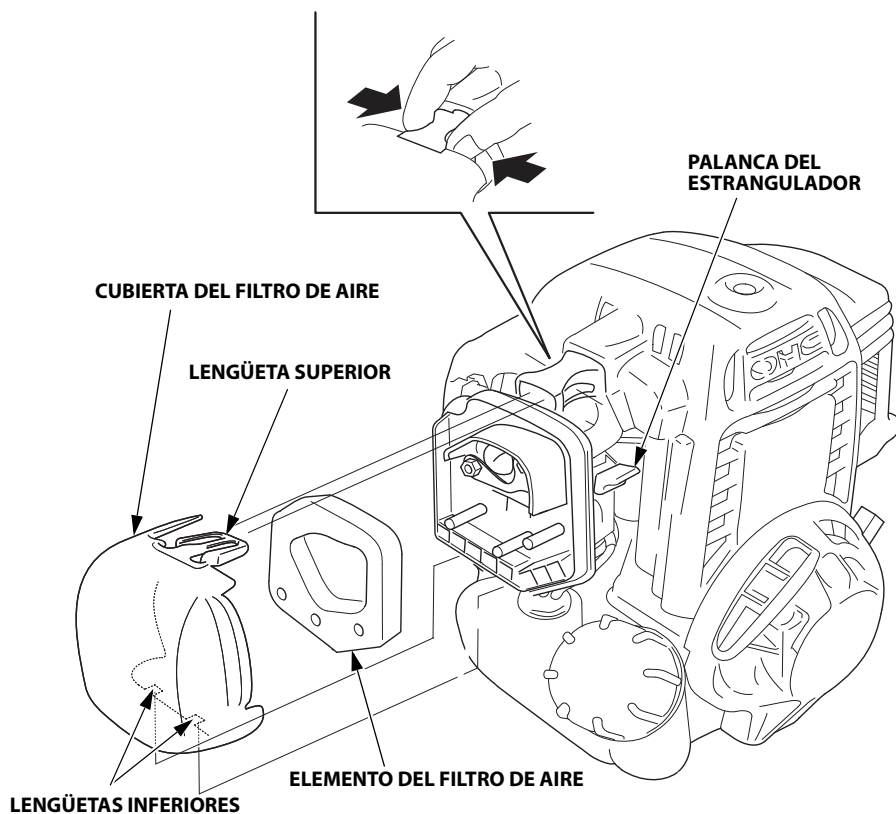
- Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debidos a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.
- Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, averigüe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.

3. Compruebe el filtro de aire

ATENCIÓN:

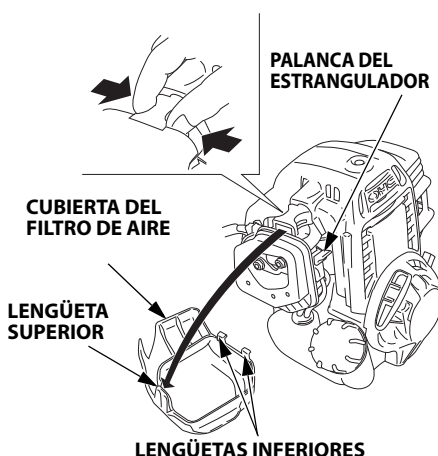
No hacer nunca funcionar el motor sin el filtro de aire, puesto que el motor podría deteriorarse rápidamente.

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la cubierta del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior situada encima de dicha cubierta y las dos lengüetas inferiores.
3. Compruebe si hay suciedad u obstrucción en el elemento del filtro de aire. Limpie el elemento del filtro de aire si está sucio (consulte la página 54).
4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire.
5. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire insertando las lengüetas inferiores y luego inserte la lengüeta superior.

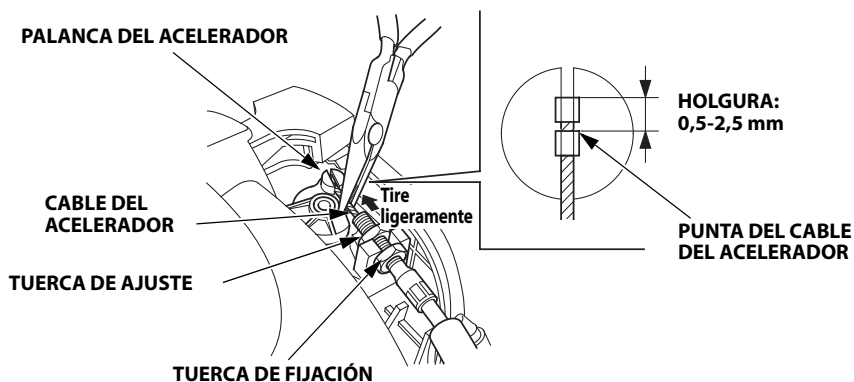


4. Compruebe la holgura del cable del acelerador

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la cubierta del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior situada encima de dicha cubierta y las dos lengüetas inferiores.

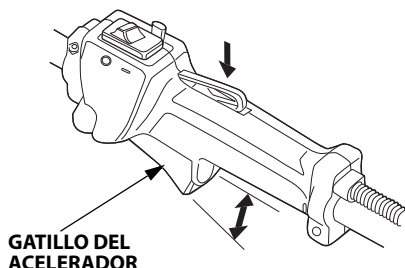


3. Compruebe la holgura del cable del acelerador en la punta del cable tirando y soltando el gatillo del acelerador unas cuantas veces. Debe ser de 0,5–2,5 mm en la punta del cable del acelerador.



Si la holgura no es la especificada anteriormente, ajústela (consulte la página 60).

- Compruebe que el gatillo del acelerador funcione sin problemas y que vuelva siempre a la posición de ralentí.

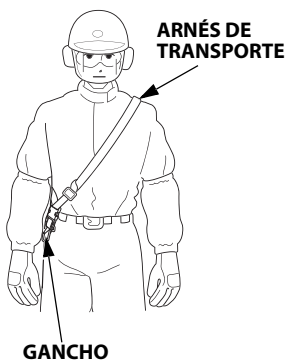


5. Ajuste el arnés de transporte

⚠ ADVERTENCIA

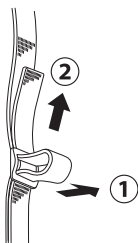
Colóquese siempre el arnés de transporte antes de utilizar la desbrozadora. De lo contrario, pueden producirse lesiones debido a su inestabilidad.

1. Utilice el arnés de transporte de forma que el gancho quede en el lado derecho de su cuerpo
 - Compruebe que el arnés no quede girado.

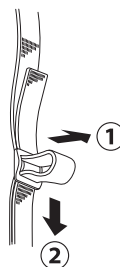


2. Ajuste la longitud del arnés de la forma mostrada en las figuras siguientes.

Para reducir la longitud



Para aumentar la longitud



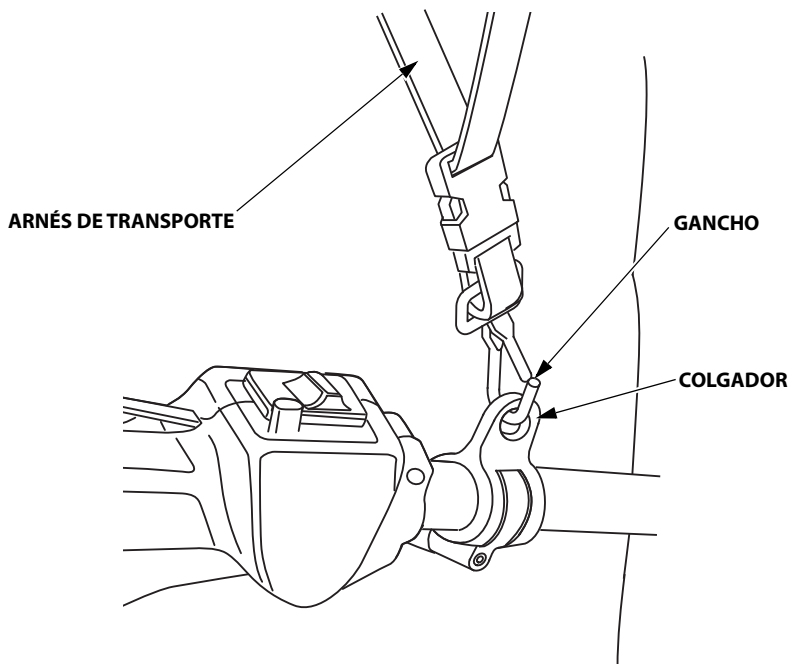
3. Enrolle el extremo del arnés en dirección al cuerpo y ciérrelo.



**Enrolle el extremo del
arnés y ciérrelo.**

6. Compruebe el arnés de transporte

1. Colóquese el arnés de transporte.
2. Coloque el gancho en el colgador.
3. Compruebe que el gancho quede sujeto firmemente al colgador.



7. Inspeccione el accesorio de corte

Inspección de la cuchilla de corte:

▲ ADVERTENCIA

- Por razones de seguridad, compruebe si la cuchilla de corte está gastada o presenta daños y también el apriete de la tuerca de dicha cuchilla antes de arrancar el motor. Si utiliza la desbrozadora con una cuchilla de corte gastada, agrietada o dañada podría sufrir lesiones u ocasionar daños al equipo. Una cuchilla gastada, agrietada o dañada podría romperse y sus restos podrían alcanzar al operario o a otras personas y causarles lesiones graves o incluso la muerte.

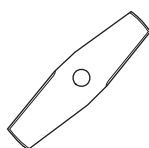
ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la cuchilla de corte.

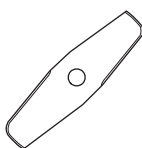
1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Compruebe el apriete de la tuerca de la cuchilla de corte.
Apriete la tuerca si está floja (consulte la página 56).
Si le resulta difícil realizar esta operación, consulte con su concesionario Honda autorizado.
3. Compruebe si la cuchilla de corte está gastada, doblada, agrietada o presenta algún otro tipo de daños.
Si la cuchilla está gastada, agrietada, astillada o presenta cualquier otro tipo de daños, sustitúyala por una nueva cuchilla de corte original de Honda o equivalente (consulte la página 56).

Una cuchilla roma puede volverse a afilar.

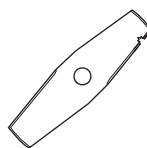
Si le resulta difícil realizar esta operación, consulte con su concesionario Honda autorizado.



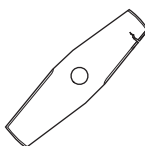
NORMAL



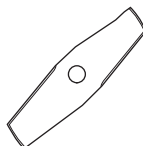
GASTADA



MELLADA



AGRIETADA



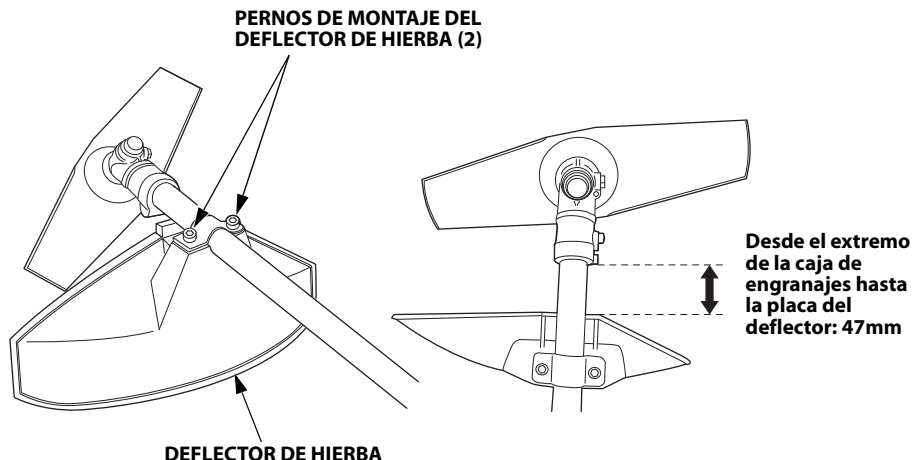
DOBLADA

8. Inspeccione el deflector de hierba

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca utilice la desbrozadora sin el deflector de hierba. Las piedras u otros objetos extraños pueden salir despedidos al entrar en contacto con el accesorio de corte giratorio, causando lesiones personales o daños materiales.**

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Revise el deflector de hierba para comprobar que está correctamente montado y no está dañado. Si el deflector de hierba está dañado, sustitúyalo antes de utilizar la desbrozadora.
3. Compruebe que los pernos de montaje del deflector de hierba no estén sueltos.
Si es necesario, apriete los pernos firmemente.
4. Mantenga la posición y dirección del deflector de hierba mostradas en la imagen siguiente.
Deje la distancia recomendada entre la cuchilla y el deflector para que no entren en contacto entre sí.



9. Compruebe la caja de engranajes

▲ ADVERTENCIA

- Por razones de seguridad, compruebe que la caja de engranajes no esté desgastada ni dañada antes de arrancar el motor.

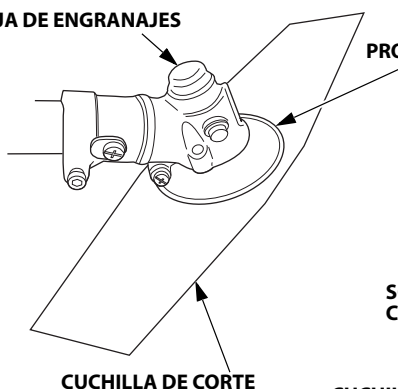
ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la caja de engranajes.

Inspección de la caja de engranajes:

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Compruebe si hay hierba o hilos enganchados entre el protector de hierba y la cuchilla de corte. En caso afirmativo, retírelos.
3. Después de retirar la hierba o los hilos, compruebe que no haya residuos como barro o suciedad entre el protector de hierba y la cuchilla de corte. En caso afirmativo, retire la cuchilla de corte y limpie la caja de engranajes (consulte la página 56). Durante la limpieza, realice simultáneamente las operaciones descritas en las secciones “Inspección del desgaste del protector de hierba” (consulte la página 37) e “Inspección del perno de transmisión” (consulte la página 38).

CAJA DE ENGRANAJES



PROTECTOR DE HIERBA

CAJA DE ENGRANAJES

PROTECTOR DE HIERBA

SOPORTE DE LA CUCHILLA A

CUCHILLA DE CORTE

SOPORTE DE LA CUCHILLA B

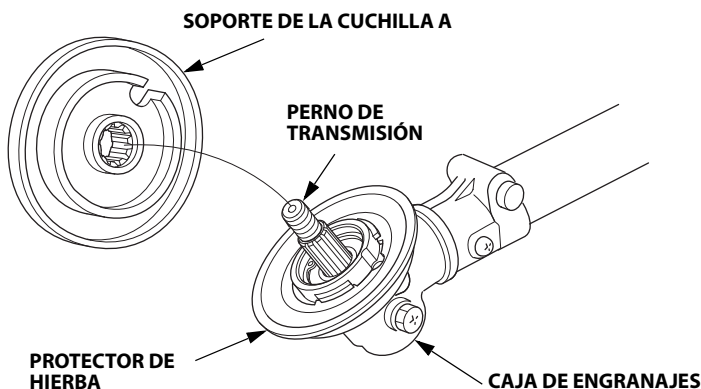
TAPA DE LA TUERCA

TUERCA DE LA CUCHILLA
(Rosca a la izquierda)

Limpieza de la caja de engranajes:

Si hay residuos como hierba, hilos, barro o suciedad entre la caja de engranajes, el protector de hierba y el soporte de la cuchilla A, límpielos siguiendo el procedimiento que se describe a continuación.

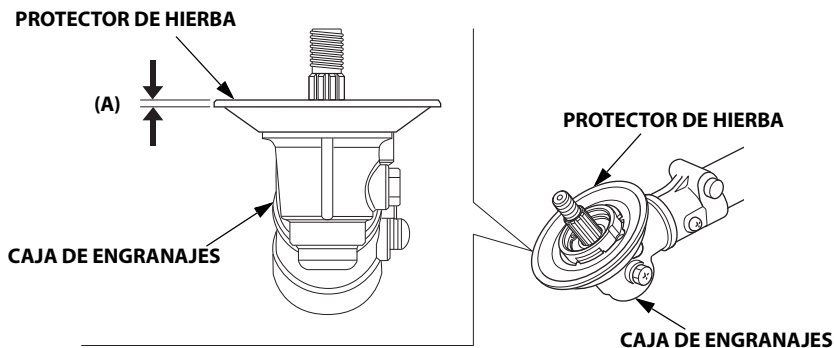
1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Retire la cuchilla de corte. (Consulte la página 56)
3. Retire el soporte de la cuchilla A.
4. Retire la hierba, hilos, barro o suciedad de alrededor del soporte de la cuchilla A y del perno de transmisión.



Inspección del desgaste del protector de hierba:

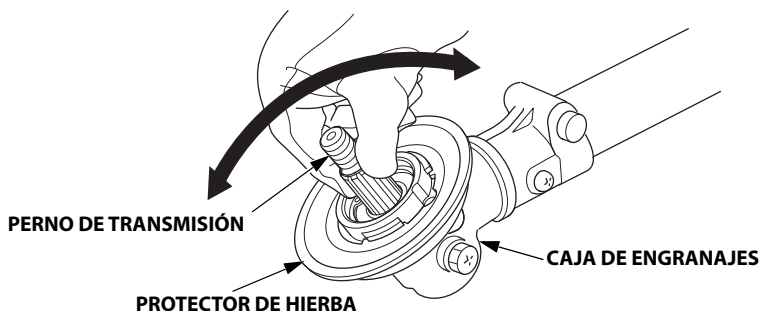
Cuando la parte (A) del protector de hierba ya no pueda desgastarse más, deberá sustituir el protector de hierba. Para su reemplazo, póngase en contacto con su concesionario Honda.

La parte (A) del protector de hierba evita que entren residuos en el interior de la caja de engranajes.



Inspección del perno de transmisión:

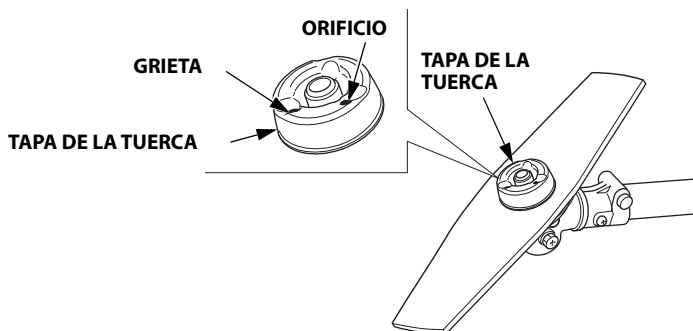
Sujete el perno de transmisión, muévelo a izquierda y derecha, y compruebe que no esté suelto. Si está suelto, deberá sustituir la caja de engranajes. Para su reemplazo, póngase en contacto con su concesionario Honda.



Después de la “Limpieza de la caja de engranajes”, la “Inspección del desgaste del protector de hierba” y la “Inspección del perno de transmisión”, asegúrese de montar el soporte de la cuchilla A en la caja de engranajes antes de colocar la cuchilla de corte. Para colocar la cuchilla de corte, consulte la página 56.

Inspección de la tapa de la tuerca:

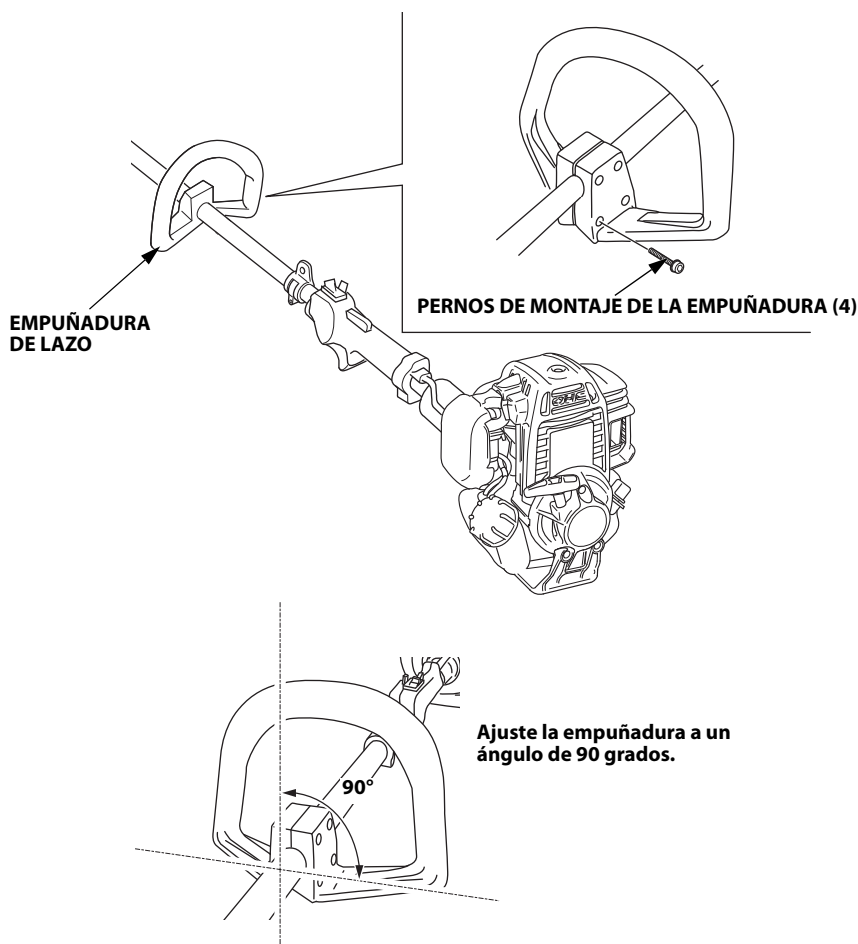
Compruebe el desgaste de la tapa de la tuerca. Si hay grietas u orificios en la tapa de la tuerca, sustitúyala. Para su reemplazo, póngase en contacto con su concesionario Honda.



10. Compruebe todos los pernos y tuercas

Compruebe que los pernos y las tuercas estén firmemente apretados antes de realizar cualquier trabajo. Si están aflojados, apriételos.

1. Compruebe que los pernos y las tuercas no estén sueltos. Si es necesario, apriételos firmemente.
2. Compruebe que los pernos y los tornillos de la empuñadura estén correctamente apretados y, si fuera necesario, apriételos firmemente. Se recomienda ajustar la empuñadura a un ángulo de 90 grados.



7. ARRANQUE DEL MOTOR

▲ ADVERTENCIA

- El gas de escape contiene monóxido de carbono venenoso. No haga funcionar el motor en un lugar cerrado. Asegúrese de proporcionar una ventilación adecuada.
- Arranque el motor en un lugar alejado de personas, animales y edificios circundantes. Compruebe que no haya obstáculos en la zona de trabajo.

ATENCIÓN:

No arranque el motor si el accesorio de corte toca el suelo o hay cualquier obstrucción. La desbrozadora podría realizar un movimiento inesperado y provocarle lesiones en las piernas, etc.

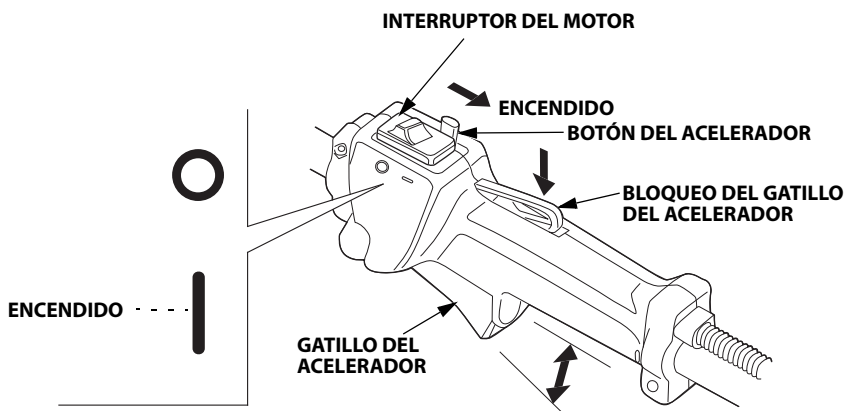
NOTA:

Coloque la desbrozadora en una zona sin obstáculos y asegúrese de que el accesorio de corte no esté en contacto con el suelo ni otros materiales.

1. Coloque el gatillo del acelerador en la posición de inicio utilizando el botón del acelerador.

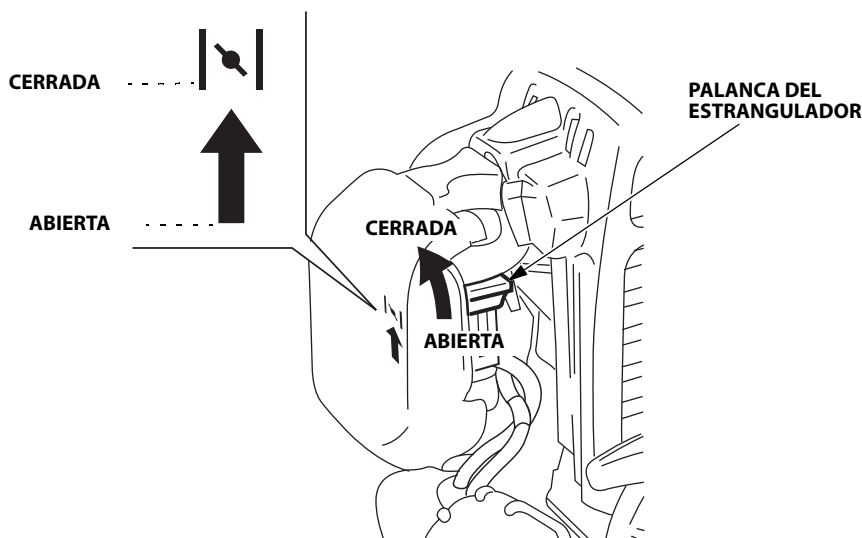
Para colocar el gatillo del acelerador en la posición de arranque, pulse el bloqueo del gatillo del acelerador sujetando la empuñadura de control, tire del gatillo del acelerador y mantenga pulsado el botón del acelerador al tiempo que suelta el gatillo.

2. Gire el interruptor del motor a la posición ENCENDIDO.



3. Para arrancar un motor cuando está frío, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición CERRADA.

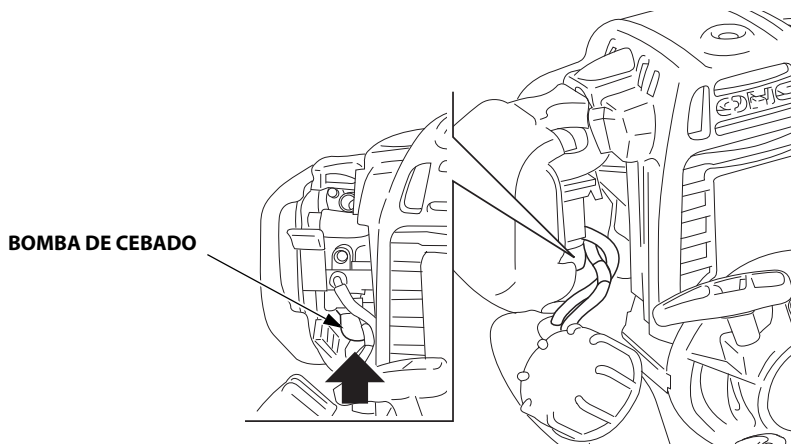
Para volver a arrancar el motor cuando está caliente, deje la palanca del estrangulador en la posición ABIERTA.



4. Presione la bomba de cebado varias veces hasta que esté llena de combustible.

Aunque la bomba de cebado se presione demasiadas veces, el exceso de combustible regresará al depósito de combustible.

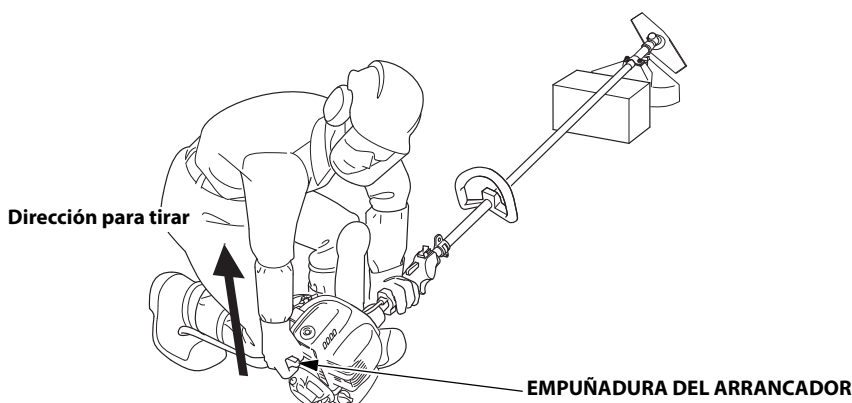
Si la bomba de cebado no se presiona lo suficiente, el motor no podrá arrancar.



5. Tire de la empuñadura del arrancador ligeramente hasta que note resistencia pisando el bastidor con el pie y sujetándolo con la mano, y luego tire enérgicamente en la dirección de la flecha tal como se muestra a continuación. Suelte la empuñadura del arrancador poco a poco.

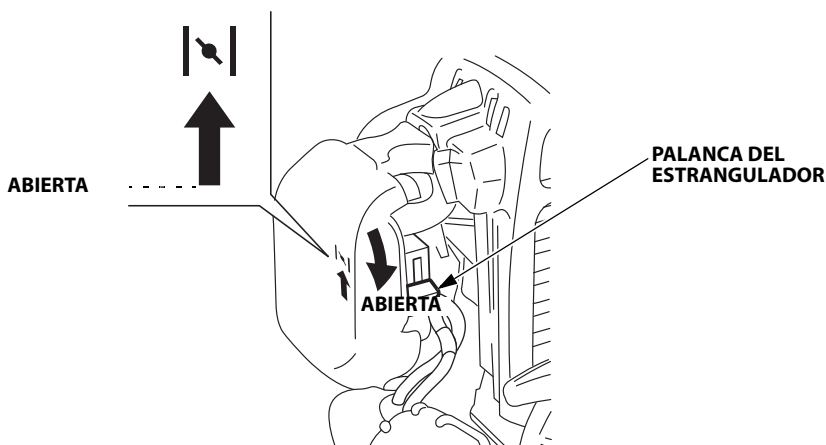
ATENCIÓN:

- **No permita que la empuñadura del arrancador retroceda con fuerza contra el motor. Haga que retorne con suavidad para evitar desperfectos en el arrancador.**
- **Pueden producirse daños si se tira de la empuñadura del arrancador con el motor en marcha.**



6. Si se ha colocado la palanca del estrangulador en la posición CERRADA para arrancar el motor, muévala gradualmente a la posición ABIERTA a medida que se va calentando el motor.

Deje que el motor se caliente durante unos minutos después de un arranque en frío. Cuando el motor esté lo bastante caliente como para funcionar al ralentí, tire y suelte el gatillo del acelerador para desacoplar el botón del acelerador.



Modificación del carburador para funcionar a gran altitud.

A grandes altitudes, la mezcla normal de aire-combustible del carburador será demasiado rica. Disminuirá el rendimiento y aumentará el consumo de combustible. Si la mezcla es demasiado rica, ensuciará también las bujías y puede dificultar el arranque. La operación a una altitud que varíe de aquélla para la que este motor ha sido certificado, durante periodos de tiempo prolongados, podrá aumentar las emisiones.

El rendimiento a grandes altitudes podrá mejorarse mediante modificaciones específicas en el carburador. Si siempre opera la desbrozadora a altitudes de más de 610 metros, solicite a su concesionario que efectúe esta modificación del carburador. Este motor, cuando se opera a gran altitud con las modificaciones del carburador para funcionar a grandes altitudes, cumplirá con cada una de las normas sobre emisiones de escape durante toda su vida de servicio.

Incluso con la modificación del carburador, la potencia del motor se reducirá aproximadamente el 3,5% por cada 300 metros de incremento de la altitud. El efecto de la altitud en la potencia del motor será mayor si no se efectúan las modificaciones del carburador.

ATENCION:

Cuando se haya modificado el carburador para funcionar a gran altitud, la mezcla de aire-combustible será demasiado pobre para funcionar a bajas altitudes. El funcionamiento a altitudes de menos de 610 metros con el carburador modificado puede causar sobrecalentamiento del motor y ocasionar serios daños en el motor. Para el funcionamiento a bajas altitudes, solicite a su concesionario de servicio que reajuste el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

8. DESBROZADO

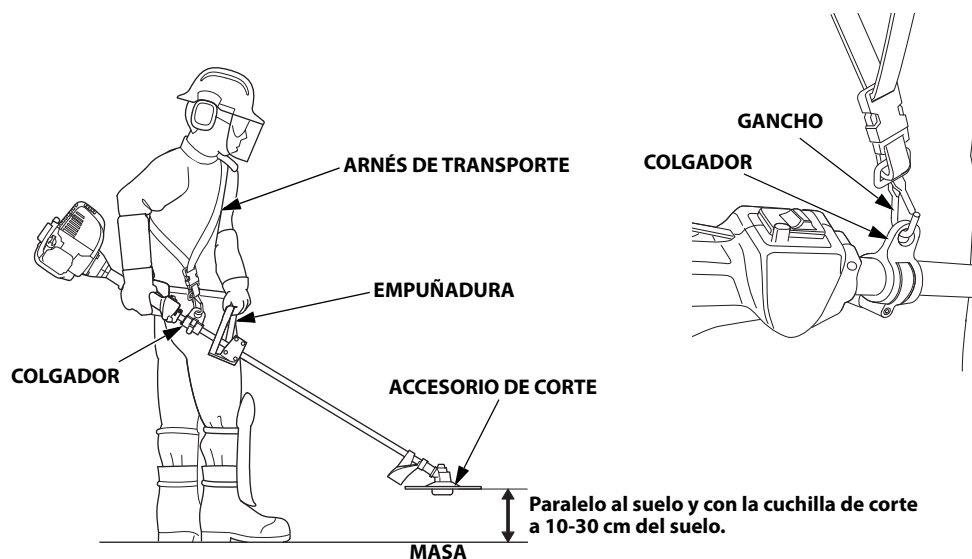
Lea y entienda las instrucciones de seguridad de las páginas 6 a 16 antes de utilizar la desbrozadora.

Si observa algún sonido, olor o vibración anómalos o cualquier otro signo inusual, pare el motor inmediatamente y póngase en contacto con su concesionario Honda autorizado.

Ajuste de la posición de sujeción de la desbrozadora:

Pare el motor y ajuste la longitud del arnés de transporte.

1. Ajuste el arnés de transporte de modo que el colgador quede colocado en la cadera derecha (consulte la página 31).
2. Cuelgue la desbrozadora en el gancho del arnés de transporte por el colgador.
3. Mantenga la desbrozadora de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo sujetando la empuñadura con la mano izquierda y el mango con la mano derecha.
4. Ajuste la longitud del arnés de transporte de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo y permanezca por encima de él manteniendo el espacio indicado a continuación.



⚠ ADVERTENCIA

No utilice la desbrozadora si el accesorio de corte giratorio puede entrar en contacto con sus pies. Podría sufrir lesiones si el accesorio de corte giratorio toca sus pies.

Aplicaciones del accesorio de corte:

Esta desbrozadora no está diseñada para cortar matorrales.

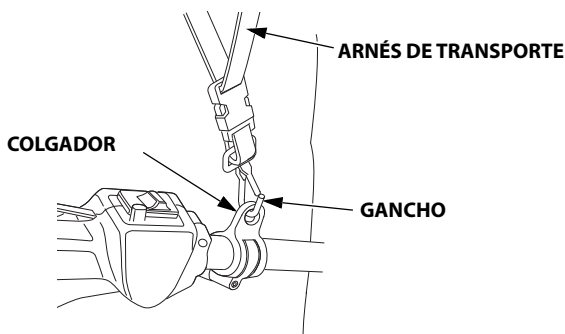
Detenga el motor y compruebe el equilibrio de la desbrozadora entre su extremo frontal y posterior.

1. Sujete la desbrozadora en la posición correcta.
2. Afloje la sujeción de la empuñadura de forma gradual. Sin soltarla, coloque la mano izquierda ligeramente sobre la empuñadura y compruebe que la altura entre el accesorio de corte y el suelo no sea excesiva esta vez.
El ajuste es necesario si el accesorio de corte queda por encima de las rodillas.
No utilice la desbrozadora antes de realizar el ajuste y póngase en contacto con su concesionario Honda autorizado para obtener más información.

Funcionamiento básico:

Con el motor al ralentí, enganche la desbrozadora al arnés de transporte y sujete la desbrozadora en la posición correcta. Tenga cuidado y evite el contacto con el accesorio de corte cuando utilice la desbrozadora con el motor en marcha.

El accesorio de corte no debe girar con el motor al ralentí. Si gira con el motor al ralentí, ajuste correctamente la velocidad de ralentí antes de utilizar la desbrozadora. Para el ajuste del ralentí, póngase en contacto con su concesionario de servicio Honda.



- Sujete la desbrozadora firmemente con ambas manos, con los dedos y pulgares rodeando la empuñadura y el mango como se muestra a continuación. Esto le ayudará a controlar la desbrozadora en todo momento.
- Mantenga una postura firme y equilibrada.
- No se estire.
- Mantenga el accesorio de corte por debajo de la altura de la rodilla.
- Mantenga el cuerpo lejos del accesorio de corte giratorio y de la superficie caliente.



- Al utilizar la desbrozadora, no emplee la fuerza del brazo sino la de su cintura, de modo que el accesorio de corte oscile en un arco horizontal de derecha a izquierda.
Sujete la desbrozadora de modo que pueda cambiar su peso entre la pierna derecha e izquierda de forma segura y fácil, y camine lentamente con pasos cortos.
- Cuando utilice la desbrozadora en una pendiente moderada, colóquese en la parte baja de la pendiente. Las pendientes pronunciadas son resbaladizas y podría perder el equilibrio. No utilice la desbrozadora en una pendiente pronunciada.

ATENCIÓN:

Preste atención al entorno. No utilice la desbrozadora en lugares resbaladizos puesto que podría perder el equilibrio.



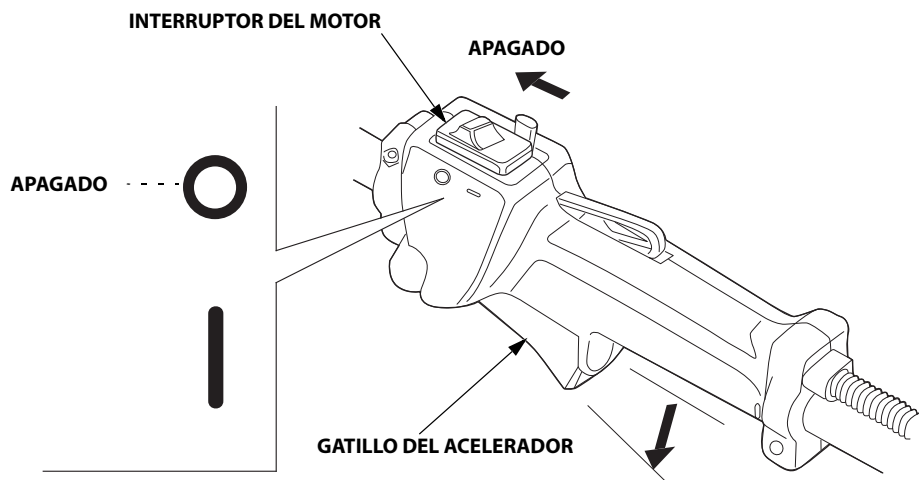
- Esta desbrozadora no está diseñada para cortar árboles. No utilice la desbrozadora como podadera.

9. PARADA DEL MOTOR

1. Suelte el gatillo del acelerador.
2. Gire el interruptor del motor a la posición APAGADO.

ATENCIÓN:

Tenga en cuenta que el accesorio de corte sigue girando durante un tiempo por inercia después de parar el motor.



NOTA:

Asegúrese de que el motor y el accesorio de corte estén parados antes de colocar la desbrozadora en el suelo.

▲ ADVERTENCIA

- **Antes de llevar a cabo cualquier tarea de mantenimiento, coloque la desbrozadora en una superficie plana, pare el motor y compruebe que el interruptor del motor está en la posición APAGADO para asegurarse de que el motor no arrancará de forma accidental.**
- **El mantenimiento de la desbrozadora debe realizarlo un concesionario Honda autorizado, a menos que usted disponga de las herramientas necesarias, de la información adecuada para realizar el mantenimiento y tenga nociones mecánicas para llevar a cabo esta tarea.**

ATENCION:

Emplee partes genuinas Honda o sus equivalentes para el mantenimiento y reparación. Las partes de reemplazo que no sean de una calidad equivalente pueden dañar la desbrozadora.

El ajuste e inspección periódicos de la Honda UMK425T es esencial si quiere mantenerse un alto nivel de rendimiento. Llevar a cabo un mantenimiento regular también ayudará a prolongar la vida útil. Los intervalos y el tipo de mantenimiento requeridos que deben llevarse a cabo se describen en el cuadro de la página siguiente 50.

Para prolongar el mantenimiento y la eficiencia, mantenga limpia la parte inferior del deflector de hierba y sin acumulaciones de residuos de hierba; para ello, lávela con una manguera después de cada uso y/o límpiela con un cepillo de púas de alambre y un raspador.

Programa de mantenimiento

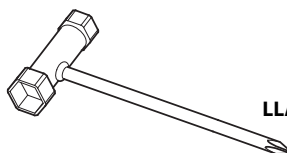
PERIODO REGULAR DE MANTENIMIENTO (3) Llévelo a cabo en el mes o intervalo de horas de funcionamiento indicado, lo que se cumpla antes.		Cada uso	Primer mes o 10 h	Cada 3 meses o 25 h	Cada 6 meses o 50 h	Cada año o 100 h	Cada 2 años o 300 h	Consultar la página
ELEMENTO								
Aceite del motor	Comprobar el nivel	o						24
	Cambiar		o		o			52
Filtro de aire	Comprobar	o						29
	Limpiar (Aplicar aceite)			o (1)				54
Bujía	Comprobar/ Ajustar					o		58, 59
	Sustituir						o	
Cable del acelerador	Comprobar	o						30, 60
Arnés de transporte	Comprobar	o						33
Accesorio de corte	Comprobar	o						34
(Sustituir si es necesario)								
Deflector de hierba	Comprobar	o						35
Aletas de refrigeración del motor	Comprobar				o			62
Tuercas, pernos, elementos de sujeción		o						39
Comprobar								
(Volver a apretar si es necesario)								
Depósito de combustible	Limpiar					o		63
Filtro de combustible	Comprobar					o		63
Zapata de embrague y tambor	Comprobar				o (2) (4)			–
Goma de la carcasa	Comprobar	Cada año o cada 100 h (Sustituir si es necesario). (2)						–
Desgaste de la caja de engranajes	Comprobar				o (2)			–
Caja de engranajes	Comprobar/ Limpiar	o						36
	Engrasar	Cada año o 30 h						65
Régimen de ralentí	Comprobar/ Ajustar					o (2)		–
Holgura de las válvulas	Comprobar/ Ajustar					o (2)		–
Cámara de combustión	Limpiar	Cada 2 años o cada 300 h (2)						–
Tubos de combustible	Comprobar	Cada año o cada 100 h (Sustituir si es necesario). (2)						65

NOTA:

- Realice el servicio con mayor frecuencia cuando lo utilice en zonas polvorientas.
- El servicio de estas partes deberá realizarlo su concesionario de servicio, a menos que usted disponga de las herramientas adecuadas y posea suficientes conocimientos mecánicos.
Para ver los procedimientos de servicio, consulte el manual de taller Honda.
- Registre las horas de operación para determinar los intervalos correctos de mantenimiento.
- Si es necesario, estas piezas de consumo deben sustituirse aunque haya transcurrido un corto período de tiempo.

Juego de herramientas

Las herramientas suministradas son necesarias para realizar algunos mantenimientos periódicos, simples ajustes y reparaciones.



LLAVE PARA BUJÍAS

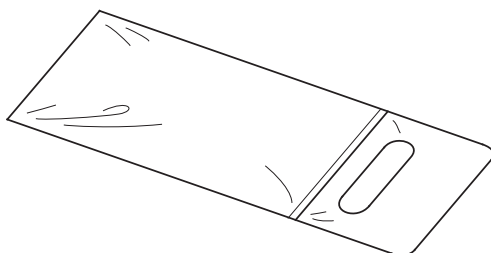


LLAVE DE 8×10 mm



LLAVE HEXAGONAL DE 5 mm

LLAVE HEXAGONAL DE 4 mm



BOLSA DE HERRAMIENTAS

1. Cambio del aceite del motor

ATENCIÓN:

Si el motor ha estado en marcha, el motor, el silenciador y el aceite del motor estarán muy calientes y seguirán estando calientes un buen rato después de parar el motor. Para evitar quemaduras, espere hasta que se enfríen antes de iniciar el cambio de aceite.

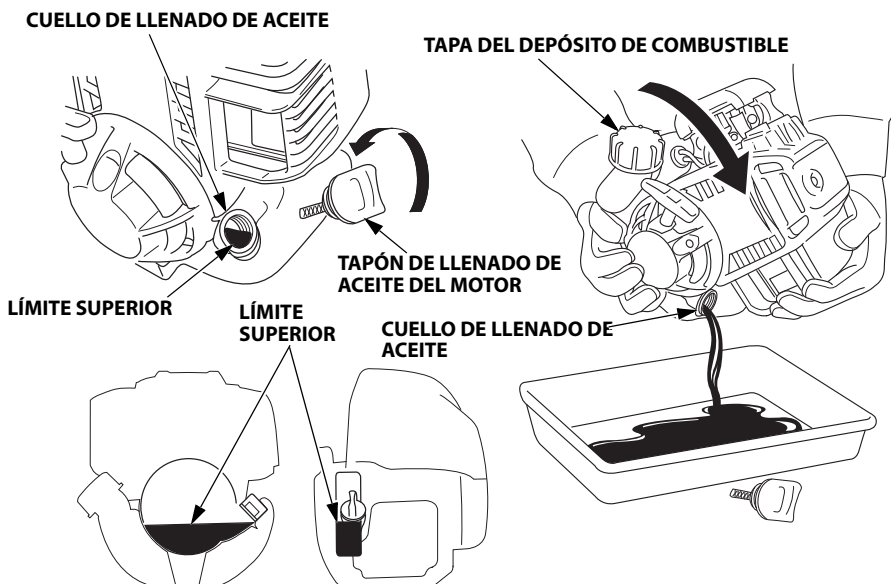
NOTA:

Drene el aceite mientras el motor esté todavía caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

1. Compruebe que la tapa del depósito de combustible esté apretada.
2. Retire el tapón de llenado de aceite y drene el aceite en el recipiente de aceite inclinando el motor hacia el cuello de llenado de aceite.
3. Rellene con aceite recomendado (consulte la página 25) y compruebe el nivel de aceite (consulte la página 24).
4. Instale el tapón de llenado de aceite.

CAPACIDAD DE ACEITE DE MOTOR: 0,08 L

Lávese las manos con agua y jabón después de haber manipulado aceite usado.



NOTA:

Tire el aceite de motor usado de forma que sea compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo guarde en un recipiente sellado y lo lleve a la estación de servicio para reclamación. No lo tire a la basura ni al suelo.

2. Mantenimiento del filtro de aire

Si el filtro de aire está sucio, se restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar fallos en el funcionamiento, efectúe frecuentemente el servicio del filtro de aire. Efectúe el servicio con más frecuencia cuando la desbrozadora funcione en lugares extremadamente polvorientos.

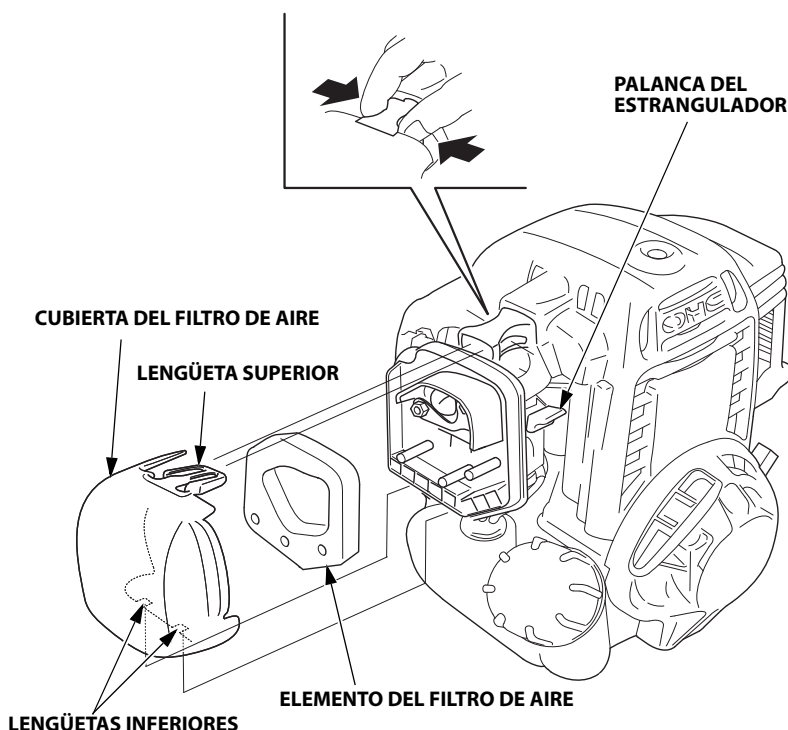
⚠ ADVERTENCIA

Nunca utilice gasolina ni disolventes con un punto de inflamación bajo para limpiar el elemento del filtro de aire. Podría producirse un incendio o una explosión.

ATENCIÓN:

No ponga nunca en marcha el motor sin el filtro de aire. Esto producirá un desgaste rápido del motor.

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la cubierta del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior situada encima de dicha cubierta y las dos lengüetas inferiores.



3. Lavar con agua y jabón, aclarar y dejar que se seque por completo. O, limpiarlo con disolvente de alto punto de inflamación y dejar que se seque. Sumerja el elemento en aceite de motor limpio y escúrralo para eliminar el exceso de aceite.

El motor producirá humo durante el arranque inicial si se deja demasiado aceite en la espuma.

Limpiar

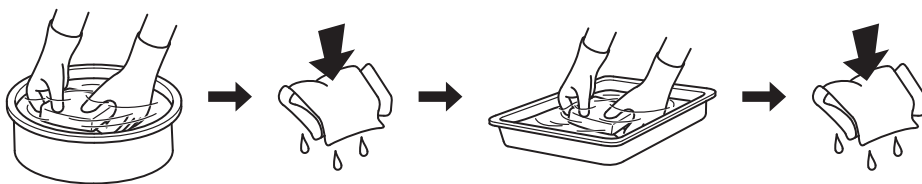
Ecurrir y secar

Sumergir en aceite

Estrujar

No retorcer.

No retorcer.



4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire.
5. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire insertando las lengüetas inferiores y luego inserte la lengüeta superior.

3. Sustitución del accesorio de corte

Cuchilla de corte:

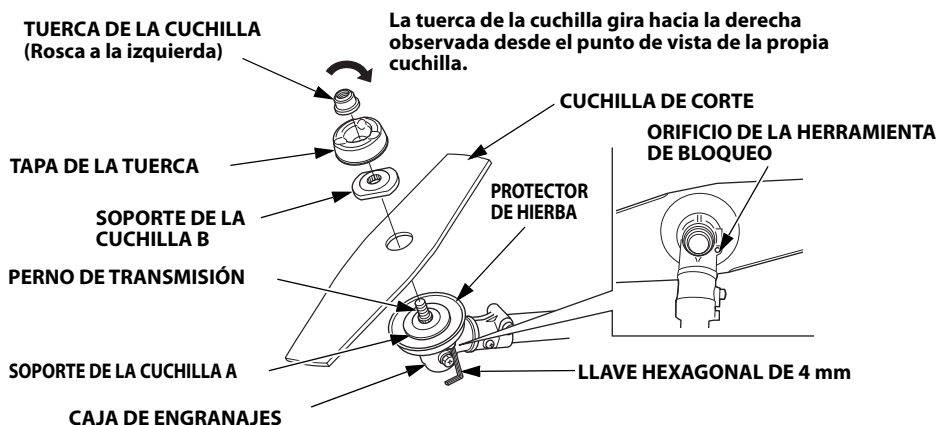
▲ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.
- Utilice una cuchilla de corte de recambio original de Honda o una equivalente.

ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la cuchilla de corte.

1. Inserte la punta de la llave hexagonal de 4 mm (suministrada con la desbrozadora) completamente en el orificio de la caja de engranajes.
2. Gire la cuchilla de corte hasta que note como la herramienta se inserta en el orificio del anillo de bloqueo interno. Compruebe que la cuchilla no gira. El perno de transmisión y la tuerca de la cuchilla tienen rosca a la izquierda. Asegúrese de que la llave hexagonal de 4 mm permanece en el orificio y luego afloje la tuerca de la cuchilla (gire hacia la derecha). Preste atención al orden y orientación de las piezas a medida que las retira.



3. Vuelva a montarlo todo en el orden inverso al de extracción (consulte la página 5). Asegúrese de montar la cuchilla con el borde de corte en la dirección de rotación. Apriete la tuerca de la cuchilla aplicando un par de: 16,7 – 19,6 N·m (1,7 – 2,0 kgf·m)
- Después de apretar la tuerca de la cuchilla, gire la cuchilla de corte con la mano y compruebe que se haya instalado correctamente en el centro. Compruebe también que la cuchilla de corte no quede excéntrica y que no interfiera con ninguna pieza circundante.

4. Sustitución del deflector de hierba

⚠ ADVERTENCIA

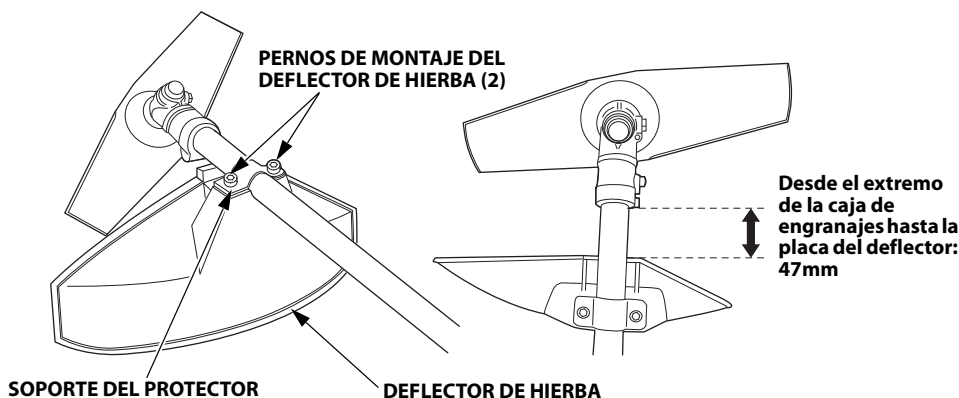
- Instale firmemente el deflector de hierba en la posición correcta para protegerse de los residuos que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio.

ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor del accesorio de corte.

Posición de instalación del deflector de hierba

1. Coloque el deflector de hierba en una posición donde esté en contacto con la caja de cambios.
2. Retire los pernos de montaje del deflector de hierba y luego retire el deflector de hierba.
3. Coloque el soporte del protector sobre el nuevo deflector de hierba y alinee los orificios para los pernos.
4. Mantenga la posición y dirección del deflector de hierba mostradas en la imagen siguiente.
Deje la distancia recomendada entre la cuchilla y el deflector para que no entren en contacto entre sí.
5. Apriete bien los pernos. Apriete los pernos aplicando un par de:
5,9 – 7,8 N·m (0,60 – 0,80 kgf·m)



5. Mantenimiento de la bujía

Bujía recomendada: CMR5H (NGK)

Para asegurar la operación correcta del motor, las bujías deben tener el huelgo apropiado y estar exentas de acumulaciones.

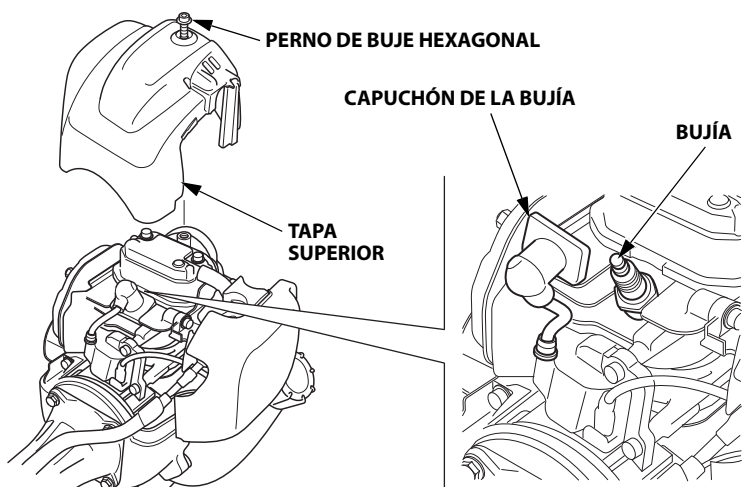
⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado en marcha, el silenciador estará muy caliente, tenga cuidado de no tocar el silenciador.

ATENCIÓN:

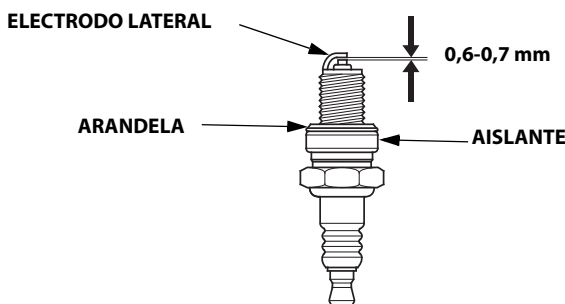
No utilice nunca una bujía que sea de un margen térmico incorrecto.

1. Afloje el perno de buje hexagonal con una llave hexagonal de 4 mm y luego retire la tapa superior.
2. Extraiga el capuchón de la bujía y utilice la llave para bujías adecuada para extraer la bujía.

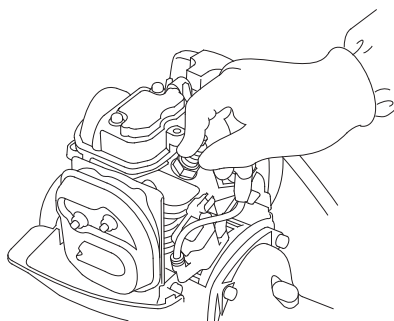


3. Inspeccione visualmente la bujía. Deséchela si tiene desgaste aparente o si el aislador está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si debe volver a utilizarla.

-
4. Mida la separación entre los electrodos con una galga de espesores.
Corrija si es necesario doblando el electrodo lateral.
El huelgo deberá ser: 0,6 – 0,7 mm



5. Compruebe que la arandela de la bujía esté en buen estado y enrosque la bujía con la mano para evitar forzar la rosca.
6. Después de haberse asentado la bujía, apriétela con una llave para bujías para comprimir la arandela.



NOTA:

Si instala una bujía nueva, apriétela 1/2 de vuelta después de haberse asentado la bujía para comprimir la arandela. Si vuelve a colocar una bujía usada, apriete a 1/8 – 1/4 de vuelta después de que se asiente para comprimir la arandela.

PAR: 11,8 N·m (1,2 kgf·m)

ATENCIÓN:

La bujía debe estar firmemente apretada. Si la bujía estuviese mal apretada, esta se calentará excesivamente pudiendo dañar el motor.

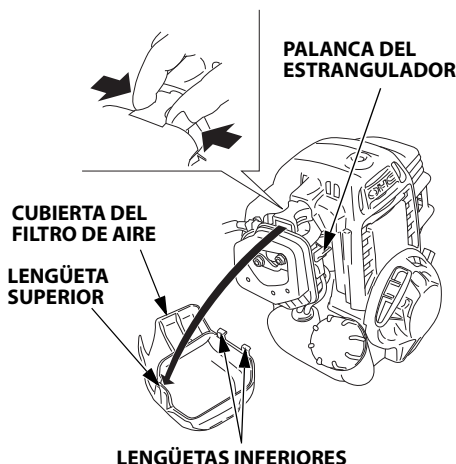
7. Coloque el capuchón de la bujía.
8. Monte la tapa superior y apriete firmemente el perno de buje hexagonal con una llave hexagonal.

6. Comprobación y ajuste del cable del acelerador

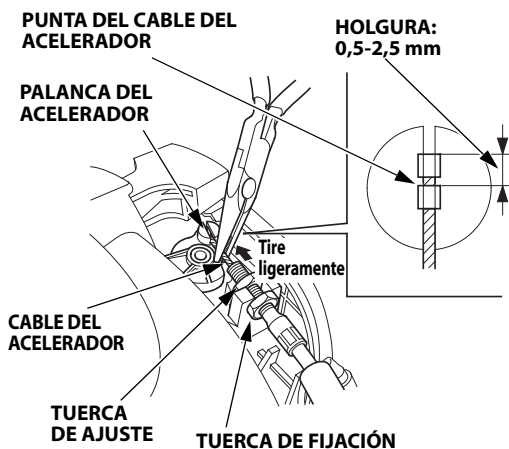
Ajuste correctamente la holgura del cable del acelerador.

Ajuste:

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la cubierta del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior situada encima de dicha cubierta y las dos lengüetas inferiores.



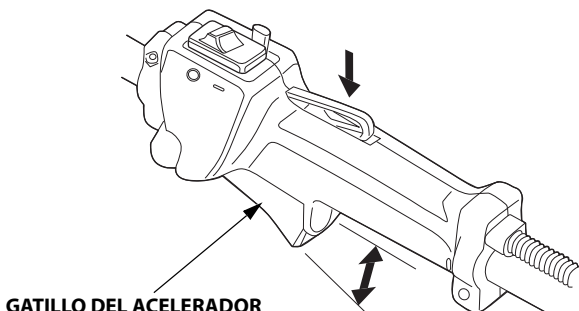
3. Afloje la tuerca de fijación del cable del acelerador.
4. Compruebe la holgura del cable del acelerador en la punta del cable tirando y soltando el gatillo del acelerador unas cuantas veces y ajuste la holgura con la tuerca de ajuste. Debe ser de 0,5 – 2,5 mm en la punta del cable del acelerador. (Tenga cuidado de no dañar el cable del acelerador).



5. Apriete correctamente la tuerca de fijación del cable del acelerador.

-
6. Accione el sistema de aceleración varias veces y compruebe que tiene holgura (es decir, que la palanca del acelerador no se mueve al utilizar el gatillo del acelerador).

Después del ajuste, compruebe que el gatillo del acelerador presenta un funcionamiento suave. Si es necesario, consulte a su concesionario Honda autorizado.



7. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire insertando las lengüetas inferiores y luego inserte la lengüeta superior.

ATENCIÓN:

- **Después de retirar la cubierta del filtro de aire, vuelva a colocarla correctamente.**

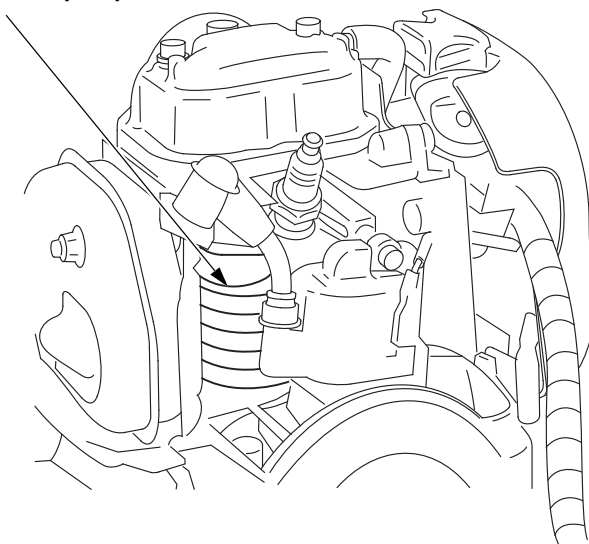
Si la tapa no queda bien cerrada podría salirse de su posición debido a las vibraciones o el motor podría no funcionar correctamente.

- **Si el motor funciona sin el filtro de aire o con el filtro de aire colocado incorrectamente, entrará suciedad en el interior del motor y afectará negativamente a su funcionamiento.**

7. Revisión de la aleta de refrigeración del motor

Compruebe visualmente la aleta de refrigeración a través de la tapa. Si hay hierba seca, hojas y barro obstruido, consulte a su concesionario Honda autorizado para limpiarla.

ALETAS DE REFRIGERACIÓN
(En el interior de la tapa superior)



8. Limpieza del filtro de combustible y del depósito de combustible

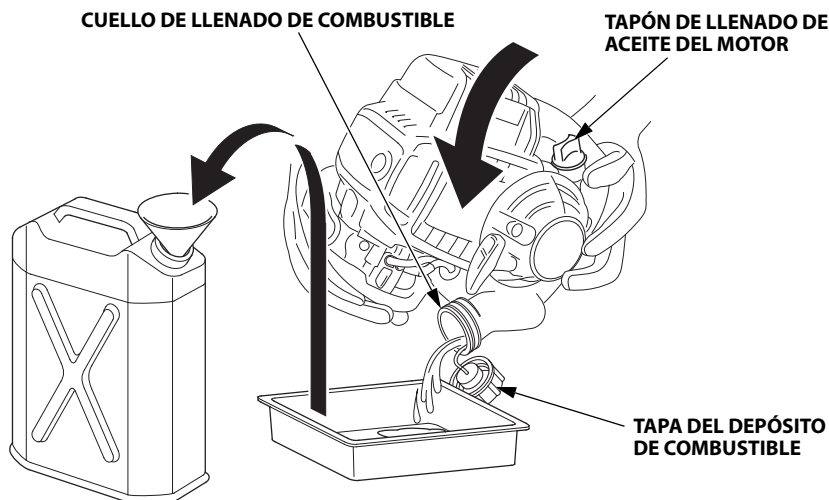
Tenga en cuenta que un filtro de combustible obstruido puede provocar un mal funcionamiento del motor.

El agua y el polvo, la suciedad o materiales contaminados en el depósito de combustible provocan un mal funcionamiento del motor.

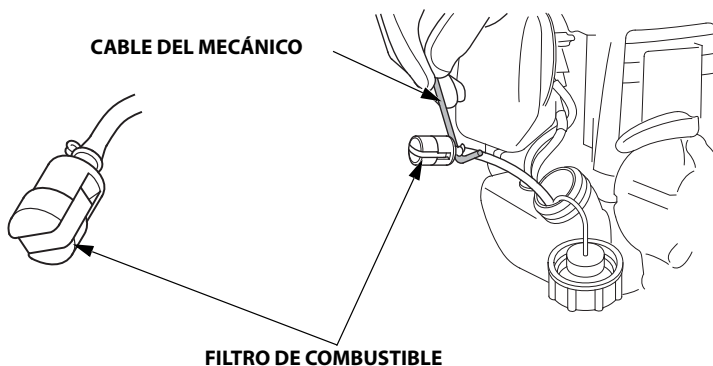
▲ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Podría quemarse o lesionarse gravemente mientras manipula el combustible. Tenga en cuenta lo siguiente al realizar el mantenimiento del filtro de combustible.

- Pare el motor.
 - Revíselo en un lugar bien ventilado.
 - Mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego. No fume.
 - No derrame la gasolina. Si se derrama gasolina, límpiela inmediatamente y tire el paño o la toalla con los que la haya limpiado siguiendo la normativa medioambiental.
1. Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
 2. Retire la tapa del depósito de combustible y drene la gasolina en el recipiente inclinando el motor hacia el cuello de llenado de combustible.



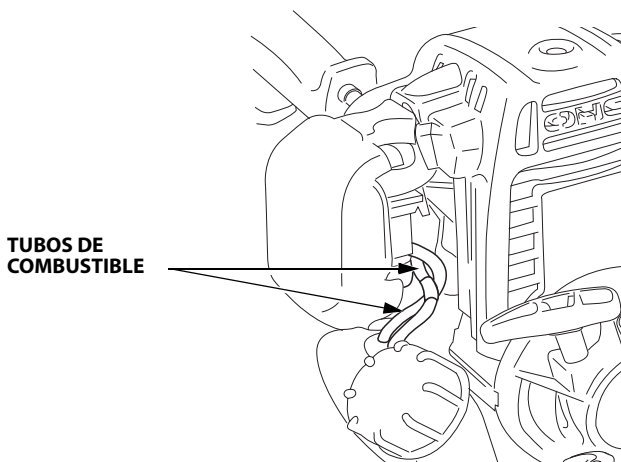
-
3. Extraiga el filtro de combustible tirando suavemente del alambre que se encuentra en el cuello de llenado de combustible.



4. Compruebe la suciedad del filtro de combustible. Si el filtro de combustible está sucio, lávelo suavemente con disolvente no inflamable o con un alto punto de inflamabilidad. Si el filtro de combustible está muy sucio, sustitúyalo.
5. Elimine el agua y la suciedad del depósito de combustible lavando el interior del depósito de combustible con un disolvente no inflamable o con un alto punto de inflamabilidad.
6. Vuelva a colocar el filtro de combustible en el depósito de combustible y apriete firmemente la tapa del depósito de combustible.

9. Comprobación del tubo de combustible

Compruebe que los tubos de combustible no tienen grietas ni cualquier otro tipo de deterioro y confirme que no hay fugas de combustible en los tubos de combustible. Si observa algún síntoma anormal en los tubos de combustible, póngase en contacto con un concesionario Honda autorizado.

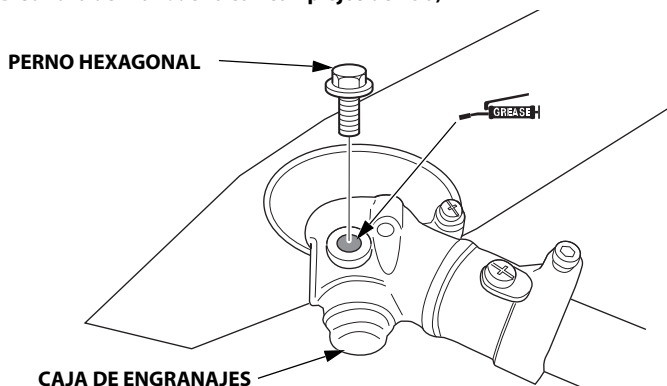


10. Grasa de la caja de engranajes

1. Retire el perno hexagonal de la caja de engranajes.
 2. Aplique 6 – 7 g de grasa o llene completamente la caja de engranajes.
 3. Coloque firmemente el perno hexagonal.
- Apriete bien el perno hexagonal. Apriete el perno aplicando un par de: 2,9 – 3,9 N·m (0,3 – 0,4 kgf·m)



LEU HER ENTERPRISE CO., LTD. NE-XD-2 o EQUIVALENTE
(Disulfuro de molibdeno con complejos de litio)



11. TRANSPORTE

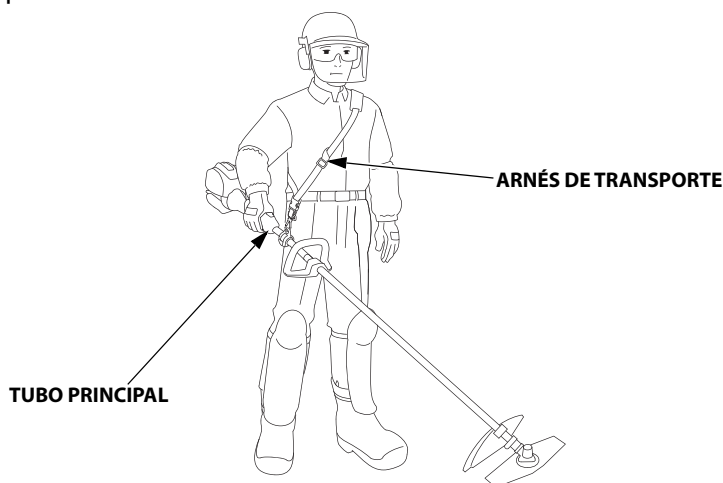
ATENCIÓN:

Para evitar quemaduras o incendios graves, deje enfriar el motor antes de transportar la desbrozadora.

Gire siempre el interruptor del motor a la posición APAGADO. Asegúrese de que la tapa del combustible esté firmemente apretada.

Transportar la desbrozadora con la mano:

Colóquela en el arnés de transporte o sujete el tubo principal para transportarla con el equilibrio adecuado.



Transportar la desbrozadora con un vehículo:

Coloque la desbrozadora nivelada y compruebe que no pueda moverse ni caerse.

Los preparativos adecuados para el almacenaje son esenciales para mantener la desbrozadora exenta de problemas y con buena apariencia exterior. Los siguientes pasos le ayudarán a evitar que la oxidación y la corrosión afecten a su desbrozadora.

ATENCIÓN:

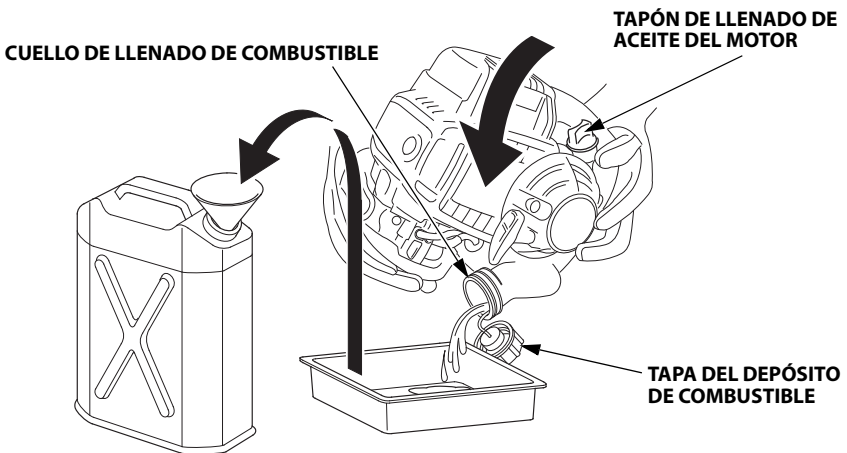
- Si la desbrozadora ha estado en funcionamiento, el motor estará muy caliente; deje que se enfríe antes de seguir.
- Coloque la desbrozadora en una superficie plana y compruebe que el interruptor del motor está en la posición **APAGADO** para asegurarse de que el motor no arrancará de forma accidental.

1. Limpie todas las superficies exteriores, retoque posibles daños en la pintura y revista el resto de piezas que puedan oxidarse con una capa fina de aceite.
2. Drene el combustible.

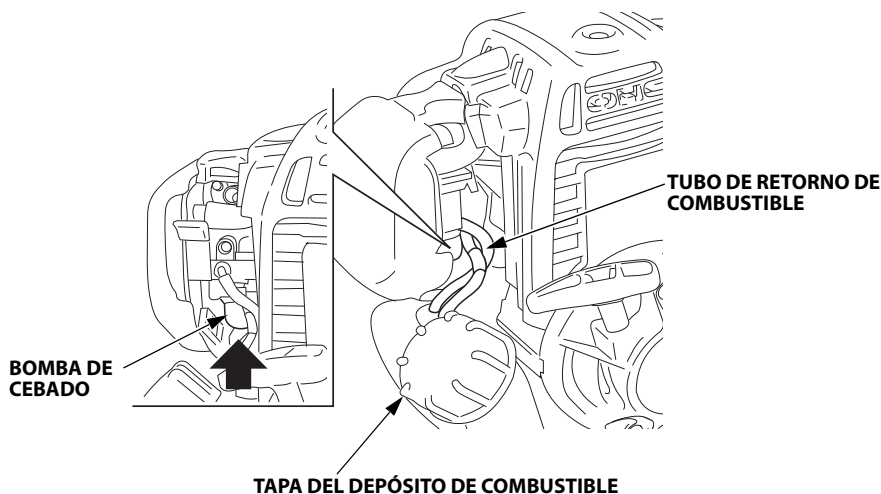
▲ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan llamas ni chispas en el lugar.

- a. Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
- b. Retire la tapa del depósito de combustible y drene el combustible en el recipiente inclinando el motor hacia el cuello de llenado de combustible.



- c. Pulse la bomba de cebado varias veces hasta que todo el combustible haya vuelto al depósito.



- d. Vuelva a inclinar el motor hacia el cuello de llenado de combustible para drenar el combustible que queda en el depósito de combustible en el recipiente.
- e. Apriete correctamente la tapa del depósito de combustible después de drenar el combustible por completo.

NOTA:

- La gasolina deteriorada puede causar daños inesperados en el motor.
- La gasolina debe almacenarse en un contenedor limpio utilizado exclusivamente para gasolina.
- La gasolina debe almacenarse en un lugar fresco y bien ventilado.
- No almacene ni transporte gasolina en botellas de PET [tereftalato de polietileno].

3. Deje el motor funcionando hasta que se detenga por la falta de combustible.

ATENCIÓN:

El motor estará muy caliente; deje que se enfríe antes de proceder.

4. Cambie el aceite del motor (consulte la página 52).
5. Limpie el filtro de aire (consulte la página 54).
6. Retire la tapa superior y la bujía e introduzca aproximadamente una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro.
7. Gire el motor varias veces para distribuir el aceite y luego vuelva a instalar la bujía. Tire lentamente de la empuñadura del arrancador hasta que note resistencia. Coloque de nuevo la tapa superior.
8. Cubra la desbrozadora para protegerla contra el polvo.

Cuando no arranca el motor:

1. ¿El interruptor del motor está en la posición ENCENDIDO?
2. ¿Hay combustible en el depósito de combustible (consulte la página 26)?

▲ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan llamas ni chispas en el lugar.

3. ¿Llega la gasolina al carburador?
Para comprobarlo, presione la bomba de cebado varias veces (consulte la página 41).
4. ¿La bujía se encuentra en buen estado?
Límpuela, reajuste la separación entre los electrodos y seque la bujía.
Cámbiela si es necesario (consulte la página 58).
5. Si el motor sigue sin arrancar, lleve la desbrozadora a un concesionario Honda autorizado.

Si se produce una vibración inusual durante el funcionamiento, apague inmediatamente el motor y compruebe que el accesorio de corte esté correctamente colocado y apretado y compruebe que no esté desgastado, agrietado ni presente otros daños. Si es necesario, sustitúyalo (consulte la página 34).

14. ESPECIFICACIONES

MODELO	UMK425T
Código de descripción del producto motorizado	HANT

Bastidor

TIPO		L2BT
Tipo de empuñadura		Empuñadura de lazo
Tipo de embrague		Embrague centrífugo
Cortador	Tipo	Cuchilla de 2 dientes
	Diám. ext.	300 mm
	Número de rotación (Con una velocidad de rotación del motor de 7.000 rpm)	5.158 rpm
Longitud total (con la cuchilla)		1.910 mm
Anchura total		310 mm
Altura total		250 mm
Masa seca (peso) de la unidad (Sin el accesorio de corte, el aceite de motor y el combustible)		5,76 kg

Motor

MODELO	UMK425T
Modelo de motor	GX25T
Código de descripción del motor	GCALT
Tipo de motor	4 tiempos, leva en culata, monocilíndrico
Cilindrada	25,0 cm ³
Diámetro y carrera	35,0 × 26,0 mm
Potencia neta del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	0,72 kW/7.000 rpm
Par neto máximo del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	1,0 N·m/5.000 rpm
Régimen de ralentí	3.100 ± 200 rpm
Velocidad máxima sin carga	MÍN. 10.000 rpm
Sistema de refrigeración	Aire forzado
Sistema de encendido	Magneto de transistor
Capacidad de aceite del motor	0,08 L
Capacidad del depósito de combustible	0,53 L
Bujía	CMR5H (NGK)

* La potencia nominal del motor indicada en este documento es la potencia de salida neta probada en un modelo de motor fabricado en serie y medida conforme a la norma SAE J1349 a 7.000 rpm (potencia neta del motor) y a 5.000 rpm (par neto máximo del motor). La potencia de salida de los motores de fabricación en serie puede variar respecto a este valor.

La potencia de salida real del motor instalado en el vehículo final variará dependiendo de numerosos factores, entre los que destacan la velocidad de funcionamiento aplicada al motor, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.

NOTA:

Las especificaciones pueden variar según los tipos y están sujetas a cambios sin previo aviso.

NOTA

HONDA