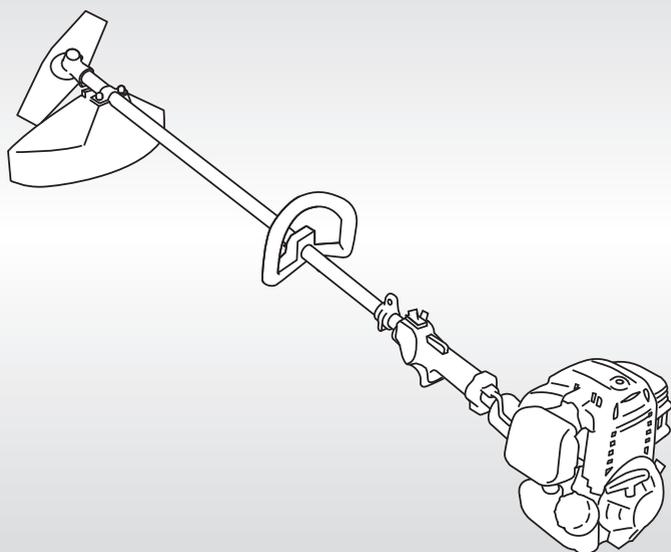


HONDA

UMK425T

MANUAL DEL PROPIETARIO

Lea y comprenda este Manual del Propietario antes de operar la desmalezadora.



Honda UMK425T

MANUAL DEL PROPIETARIO



Muchas gracias por comprar una desbrozadora Honda.

Este manual se refiere al funcionamiento y mantenimiento de la DESBROZADORA Honda UMK425T.

Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso y sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.

Este manual deberá considerarse como una parte permanente de la desbrozadora y debe incluirse con ella si se revende.

Preste especial atención a las indicaciones precedidas de las palabras siguientes:

▲ ADVERTENCIA Indica una fuerte posibilidad de sufrir daños personales severos o fatales si no se siguen las instrucciones.

ATENCIÓN: Indica una posibilidad de sufrir daños personales o averías en el equipo si no se siguen las instrucciones.

NOTA: Ofrece información de utilidad.

Si surge algún problema, o si tiene alguna pregunta acerca de la desbrozadora, consulte a un concesionario Honda autorizado.

Las desbrozadoras Honda están diseñadas para dar un servicio seguro y de confianza si se operan de acuerdo a las instrucciones.

▲ ADVERTENCIA
Manejar una desbrozadora requiere una atención especial para garantizar la seguridad del operario y de las demás personas. Lea y comprenda este Manual del propietario antes de utilizar la desbrozadora; en caso contrario, podría sufrir lesiones personales o averiar el equipo.

Honda Motor Co., Ltd. 2020, Todos los derechos reservados

ÍNDICE

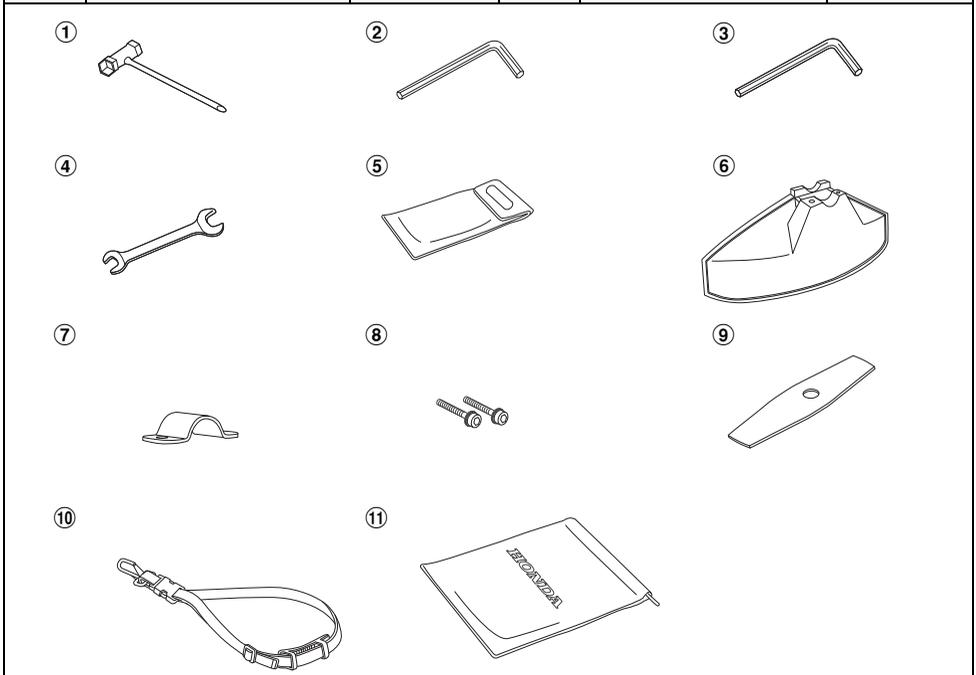
1. INSTRUCCIONES DE MONTAJE.....	3
2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.....	6
3. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD	17
4. NOMENCLATURA DE LOS COMPONENTES.....	18
5. CONTROLES.....	20
6. COMPROBACIONES PREVIAS ANTES DEL USO	24
7. ARRANQUE DEL MOTOR.....	40
8. DESBROZADO.....	44
9. PARADA DEL MOTOR.....	48
10.MANTENIMIENTO.....	49
11.TRANSPORTE	66
12.ALMACENAJE	67
13.RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	69
14.ESPECIFICACIONES.....	70

1. INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Inspección de las piezas

Abra la caja de cartón y extraiga el motor/bastidor principal, así como el resto de las piezas. Consulte la siguiente tabla y compruebe si se incluyen las piezas siguientes.

N.º	Descripción de la pieza	Cantidad	N.º	Descripción de la pieza	Cantidad
①	Llave para bujías de 16 × 17 mm	1	⑦	soporte del protector	1
②	Llave hexagonal de 4 mm	1	⑧	Perno del zócalo de 6×30 mm	2
③	Llave hexagonal de 5 mm	1	⑨	Cuchilla de corte	1
④	Llave de 8 × 10 mm	1	⑩	Arnés de transporte	1
⑤	Bolsa de herramientas	1	⑪	Bolsa de transporte	1
⑥	Deflector de hierba	1			



2. Instalación del deflector de hierba

⚠ ADVERTENCIA

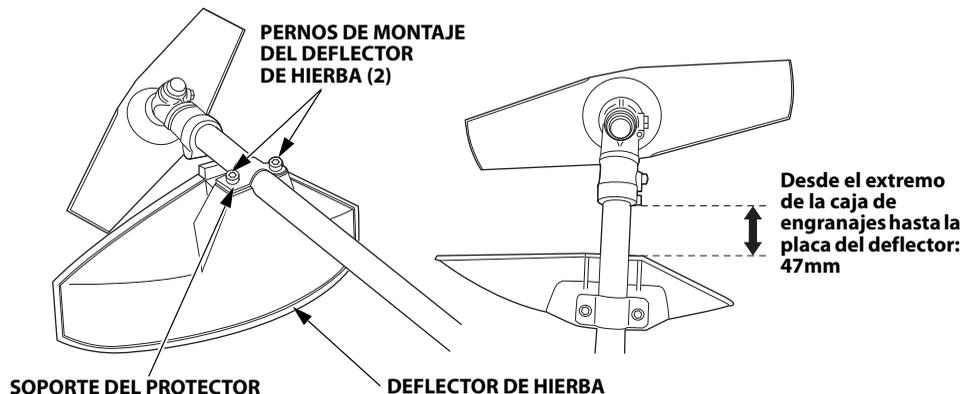
- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.
- Instale firmemente el deflector de hierba en la posición correcta para protegerse de los residuos que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio.

ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor del accesorio de corte.

Posición de instalación del deflector de hierba

1. Coloque el deflector de hierba en una posición donde esté en contacto con la caja de cambios.
2. Coloque el soporte del protector sobre el deflector de hierba y alinee los orificios para los pernos.
3. Coloque los pernos de montaje del deflector de hierba y luego instale el deflector de hierba.
4. Mantenga la posición y dirección del deflector de hierba mostradas en la imagen siguiente.
Deje la distancia recomendada entre la cuchilla y el deflector para que no entren en contacto entre sí.
5. Apriete bien los pernos. Apriete los pernos aplicando un par de:
5,9 – 7,8 N·m (0,60 – 0,80 kgf·m)



3. Instalación del accesorio de corte

Cuchilla de corte:

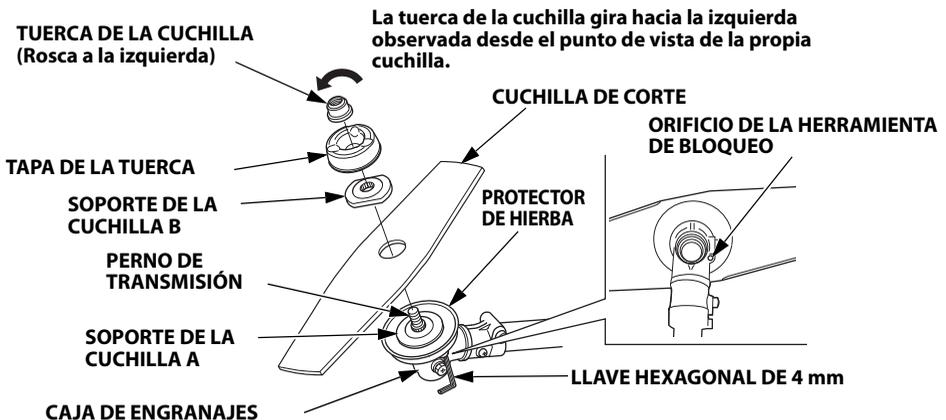
▲ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.
- Utilice una cuchilla de corte de recambio original de Honda o una equivalente.

ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la cuchilla de corte.

1. Inserte una llave hexagonal de 4 mm (incluida con la desbrozadora) en el orificio de la herramienta de bloqueo para evitar que gire el eje de transmisión.
2. Instale la cuchilla de corte. Compruebe que el centro de la cuchilla de corte quede alineado con el protector del soporte de la cuchilla A.
3. Instale el soporte de la cuchilla B, la tapa de la tuerca y la tuerca de la cuchilla. Apriete la tuerca de la cuchilla (hacia la izquierda) según el par especificado. El perno de transmisión y la tuerca de la cuchilla tienen rosca a la izquierda. Apriete la tuerca de la cuchilla aplicando un par de: 16,7 – 19,6 N·m (1,7 – 2,0 kgf·m)



- Después de apretar la tuerca de la cuchilla, gire la cuchilla de corte con la mano y compruebe que se haya instalado correctamente en el centro. Compruebe también que la cuchilla de corte no quede excéntrica y que no interfiera con ninguna pieza circundante.

2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

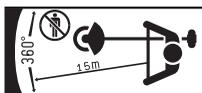
Para su propia seguridad y la de los demás, preste especial atención a estas precauciones:



- La desbrozadora Honda está diseñada para dar un servicio seguro y de confianza si se opera de acuerdo a las instrucciones. Lea y entienda el Manual del propietario antes de utilizar la desbrozadora. Si no lo hace así, pueden producirse lesiones corporales o daños al equipo.



- Mantenga a todas las personas y animales domésticos apartados de la zona de operación de la desbrozadora.
- Para evitar contactos accidentales con el accesorio de corte giratorio o con los objetos que salen despedidos desde dicho accesorio, procure que tanto las personas como los animales domésticos se encuentren como mínimo a 15 metros de la desbrozadora cuando la esté utilizando.



- Utilice cascos/tapones para los oídos, protección ocular, casco y otros dispositivos para protegerse los oídos, los ojos y el cuerpo del ruido y de todos los objetos (gravilla, vidrio, alambre, etc.) que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

- Nunca utilice la desbrozadora si se encuentra cansado, enfermo o ha consumido alcohol u otras drogas.
- Cualquier parte de la máquina es una fuente potencial de peligro si se utiliza en condiciones anómalas o si no se realiza un mantenimiento correcto.
- Lea atentamente el manual del propietario. Familiarícese con los controles y con la utilización correcta de la desbrozadora. Aprenda a parar el motor rápidamente.
- Utilice la desbrozadora para la finalidad para la que fue diseñada, es decir, para desbrozar.
Cualquier otro uso podría ser peligroso o dañar la desbrozadora.
No utilice la desbrozadora como podadera.
- No permita nunca el empleo de esta desbrozadora a niños ni a gente que no esté familiarizada con este manual de instrucciones. Las regulaciones locales pueden tener restricciones sobre la edad del operador.
- Si presta o revende la desbrozadora a una tercera persona, enséñele a manejarla y recomiéndele que lea el Manual del propietario antes de utilizarla.
- Nunca utilice la desbrozadora si:
 - se encuentran cerca personas, especialmente niños, o animales domésticos.
 - el usuario se encuentra cansado o toma medicación, o ha ingerido sustancias que puedan afectar al razonamiento o a las reacciones.
- Procure que las personas y los animales domésticos se encuentren como mínimo a 15 metros de distancia del operario durante el funcionamiento. Recuerde que el ayudante del operario también debe trabajar como mínimo a 15 metros de distancia del operario. Recomendamos que el operario y su ayudante acuerden una señal de parada del motor y otras señales, y que las utilicen como medida de seguridad durante la utilización del aparato.
- Recuerde que el operario o el usuario es el responsable de los accidentes o daños que puedan ocurrir a otras personas o a sus propiedades.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

- Cuando utilice la desbrozadora, utilice siempre esta ropa protectora y estos equipos protectores.
 - Ropa protectora
Utilice ropa adecuada, con mangas largas y pantalones largos. Las ropas deben quedar bien ajustadas al cuerpo y estar bien abrochadas o con la cremallera hasta arriba. No deje sueltas las mangas ni la parte inferior de la camisa/chaqueta.
Utilice también protectores para los brazos.
No utilice ropas con etiquetas, cordones y/o cintas, ropas sueltas, corbata, collares, etc., mientras utilice el aparato. Podrían engancharse en la desbrozadora o en la maleza y provocar lesiones.
Recójase el cabello si lo lleva largo, y no deje que le caiga por debajo de los hombros.
 - Equipos protectores
 - * Gafas protectoras
Utilice las gafas protectoras u alguna otra protección ocular para proteger los ojos de los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio.
 - * Casco
Utilice el casco para protegerse la cabeza de las ramas superiores y de las materias contaminantes que caen.
 - * Pantalla para la cara
Utilice una pantalla para la cara para proteger el rostro ojos de los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio.
 - * Cascos/tapones para los oídos
Utilice cascos, tapones para los oídos o algún otro tipo de protección auditiva para protegerse los oídos del ruido.
 - * Guantes
Utilice guantes para protegerse las manos.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

* Botas de seguridad

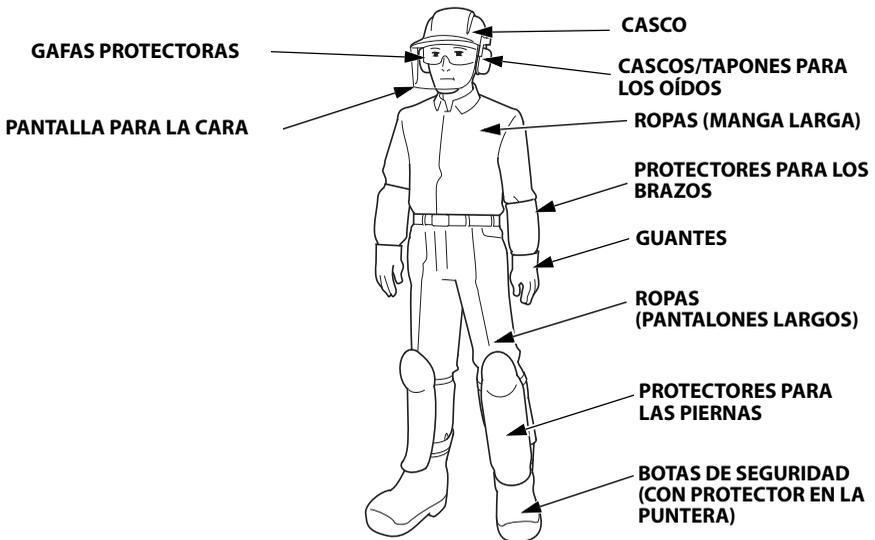
Utilice botas de seguridad con suela antideslizante y protector en la puntera para protegerse los pies de los residuos que salen despedidos.

No utilice sandalias abiertas ni vaya descalzo cuando utilice el equipo.

Utilice también protectores para las piernas.

* Máscara antipolvo

Recomendamos utilizar una máscara antipolvo si sufre de rinitis alérgica, como, por ejemplo, polinosis o similar. Puede adquirir la máscara antipolvo en cualquier farmacia, y resulta útil para reducir la cantidad de polen que se respira.



- Antes de cada uso, inspeccione visualmente la desbrozadora, incluyendo el accesorio de corte, por si hubiera sufrido cualquier daño o se hubiera aflojado la parte de fijación.
- No utilice la desbrozadora por la noche ni cuando haga mal tiempo o la visibilidad sea mala, porque correrá un riesgo muy grande de accidentes.
- Utilice la desbrozadora andando, no corriendo.
- Evite utilizar la desbrozadora en una pendiente pronunciada. Las pendientes pronunciadas son muy resbaladizas, por lo que podría patinar.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

- No utilice la desbrozadora con el deflector de hierba, las etiquetas y otras partes retiradas.
Tenga en cuenta que la función del deflector de hierba es proteger al operario de los residuos que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio. Nunca utilice la desbrozadora sin el deflector de hierba o antes de instalarlo firmemente en la posición adecuada.
- No monte una parte incorrecta y no manipule la desbrozadora, ya que puede provocar lesiones personales y/o daños en el equipo. Utilice el accesorio de corte específico para su modelo y aplicación.
- Antes de arrancar el motor, compruebe siempre que el accesorio de corte no pueda entrar en contacto con el suelo ni con ningún otro obstáculo. En este caso, podría perder el control de la desbrozadora.
- Arranque el motor cuidadosamente siguiendo las instrucciones y con las manos y los pies bien alejados del accesorio de corte.
- Arranque la desbrozadora sobre una superficie plana, sin hierba alta ni obstáculos.
- No levante el accesorio de corte por encima de la altura de la rodilla durante el funcionamiento. Los residuos que salen despedidos del accesorio de corte giratorio podrían impactarle en los ojos o en el rostro y causarle lesiones.
- Nunca transporte la desbrozadora con el accesorio de corte girando. Antes de transportar la desbrozadora, pare siempre el motor y compruebe que el accesorio de corte haya dejado de girar.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

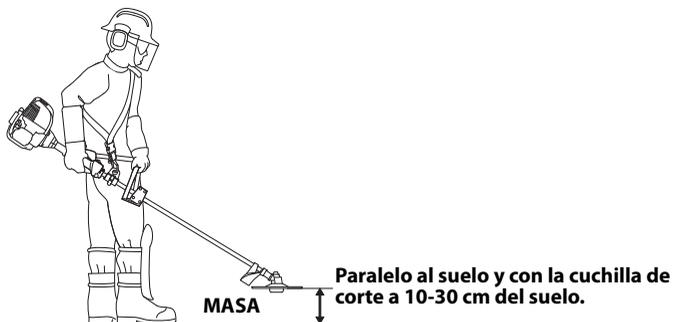
- Pare el motor colocando el interruptor en la posición APAGADO en los casos siguientes:
 - Antes de realizar cualquier operación alrededor del accesorio de corte.
 - Antes de revisar, limpiar o trabajar con la desbrozadora.
 - Después de golpear algún objeto. Inspeccione la desbrozadora para ver si ha sufrido daños y repárela antes de volverla a arrancar y utilizar.
 - Si la desbrozadora empieza a vibrar de manera anormal. Compruebe inmediatamente la causa de la vibración y realice las reparaciones necesarias.
 - Siempre que deje la desbrozadora desatendida.
 - Antes de repostar combustible.
 - Si se acerca alguna persona o animal doméstico.
 - Apague el motor inmediatamente si la desbrozadora empieza a vibrar de repente de forma anormal. Una vibración repentina puede ser un síntoma de que las piezas giratorias están dañadas o que los elementos de sujeción se han aflojado. Examine la causa del problema y no arranque el motor antes de realizar la reparación.
 - Si los cables quedan atrapados en el accesorio de corte giratorio y vibran. Retire los cables cuando el accesorio de corte haya dejado de girar.
 - Antes de colocar la desbrozadora sobre el suelo, compruebe que el accesorio de corte también haya dejado de girar.
Tenga en cuenta que el accesorio de corte gira por inercia justo después de soltar el gatillo del acelerador y mientras el motor gira al ralentí.
- La desbrozadora está averiada si al soltar el acelerador el motor gira al ralentí pero el accesorio de corte sigue girando, por lo que debe ajustarse la velocidad del ralentí. Consulte a su concesionario Honda autorizado.
- Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurarse de que la desbrozadora está en estado de funcionamiento seguro. El mantenimiento regular es una ayuda esencial para la seguridad del usuario y conservar un alto nivel de rendimiento.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

- No utilice la desbrozadora si las piezas están gastadas o dañadas. Las piezas deben sustituirse o repararse. Sustituya las piezas gastadas o dañadas con piezas originales de Honda. Las partes de calidad no equivalente pueden dañar la máquina y afectar a su seguridad.
- Ajuste la posición de sujeción de la desbrozadora.
Ajuste siempre la posición de sujeción con el motor parado. Ajuste el arnés de transporte de modo que el gancho quede colocado en la cadera. Enganche la desbrozadora al arnés de transporte. Ajuste la longitud del arnés de transporte de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo y permanezca por encima de él manteniendo el espacio indicado a continuación.
Si es usted muy alto, tenga en cuenta que puede resultar difícil mantener la desbrozadora en la posición correcta. No utilice la desbrozadora si el accesorio de corte queda cerca de sus pies cuando la sujeta en la posición correcta.
- Compruebe el equilibrio entre los lados frontal y posterior de la desbrozadora para un control correcto y una menor fatiga.
Sujete la desbrozadora en la posición correcta tal como se describe anteriormente.
Afloje la sujeción de la empuñadura de forma gradual. Sin soltarla, sujete ligeramente la empuñadura con las manos y compruebe que el espacio entre el accesorio de corte y el suelo no sea excesivo esta vez. Ajustar el equilibrio es necesario cuando el accesorio de corte le queda por encima de las rodillas. No utilice la desbrozadora sin ajustar el equilibrio.



- Sujete firmemente la desbrozadora con ambas manos durante la operación para mantener el control en todo momento.

▲ ADVERTENCIA

Para garantizar una operación segura

Responsabilidades del operador

- Lesiones causadas por la vibración y el frío:
Según su constitución física, es posible que sienta hormigueo o ardor en los dedos, y estos pueden cambiar de color o perder el tacto. Estos síntomas son debidos a la vibración y/o a la exposición al frío. El punto de inicio concreto de estos síntomas no se conoce todavía, pero tenga en cuenta las siguientes instrucciones.
 - * Limite el tiempo de utilización de la desbrozadora a lo largo del día.
Un día de trabajo debería consistir en el trabajo con la desbrozadora y en el resto del trabajo sin el equipo manual, de forma que se limite el tiempo en que sus manos están expuestas a la vibración de la máquina.
 - * Mantenga el calor corporal, especialmente de las manos, muñecas y brazos.
 - * Tómese descansos a intervalos breves y haga ejercicios con los brazos para mantener una buena circulación de la sangre. No fume mientras trabaja.
 - * Si observa molestias, enrojecimiento o hinchazón en los dedos, o si estos se vuelven blancos y pierde sensibilidad, acuda lo antes posible a un centro médico.
- Lesiones causadas por operaciones repetitivas:
Realizar la misma operación durante un tiempo prolongado puede causar lesiones. Tenga en cuenta las siguientes instrucciones para reducir las causas de las lesiones.
 - * Evite realizar operaciones repetitivas con la(s) muñeca(s) en posición doblada, estirada o torcida.
 - * Tómese un descanso periódicamente para minimizar el efecto de las operaciones repetitivas. Tómese su tiempo al realizar operaciones repetitivas. No utilice la desbrozadora con prisas.
 - * Si nota palpitaciones o entumecimiento en dedos, manos, muñecas y/o brazos, acuda a un centro médico.

▲ ADVERTENCIA**Para garantizar una operación segura****Seguridad de los niños**

- Procure que los niños no salgan de casa y vigílelos en todo momento si utiliza la desbrozadora cerca de ellos. Los niños se mueven con rapidez y sienten una especial atracción por la desbrozadora y por el desbrozado.
- Nunca dé por hecho que los niños se van a quedar donde los ha visto. Tenga cuidado y desconecte la desbrozadora si los niños entran en el área de operación.
- Los niños nunca deben operar la desbrozadora, ni siquiera bajo supervisión de adultos.

Peligro de objetos arrojados

Los objetos con los que entra en contacto el accesorio de corte giratorio de la desbrozadora pueden salir despedidos con mucha fuerza, causando lesiones graves.

- Inspeccione minuciosamente la zona donde vaya a utilizar la desbrozadora y retire todos los objetos (piedras, ramas, alambres, huesos, etc.) que puedan salir despedidos al entrar en contacto con el accesorio de corte giratorio.

▲ ADVERTENCIA**Para garantizar una operación segura****Peligro de incendios y quemaduras**

La gasolina es muy inflamable, y el vapor de gasolina puede explotar. Tenga mucho cuidado cuando manipule la gasolina. Mantenga la gasolina fuera del alcance de los niños.

- Guarde el combustible en recipientes especialmente diseñados para tales aplicaciones.
- Reposte solo en exteriores y no fume mientras repostas ni mientras manipulas combustible.
- Añada combustible antes de arrancar el motor. No extraiga nunca la tapa del depósito de combustible ni añada gasolina mientras el motor esté en marcha ni cuando el motor esté caliente.
- Si se ha derramado combustible, no intente arrancar el motor; traslade la desbrozadora a un lugar donde no haya combustible derramado y evite cualquier tipo de encendido hasta que se haya disipado el vapor del combustible.
- Apriete todas las tapas del depósito de combustible y del recipiente de combustible de modo que estén bien cerradas.
Cuando arranque el motor después de repostar, hágalo siempre como mínimo a 3 metros del punto de repostaje.
- No guarde nunca la desbrozadora con gasolina en el depósito en el interior de un edificio donde el vapor del combustible pueda llegar a un fuego, chispa, o fuente de altas temperaturas.
- Deje que se enfríe el motor antes de guardarla en un lugar cerrado.
- Para reducir el peligro de incendios, mantenga la desbrozadora, especialmente el motor, el silenciador y también el lugar de almacenaje de la gasolina, exentos de hierba, hojas o grasa excesiva.
No deje recipientes de materias vegetales dentro ni cerca de un edificio.
- Si es necesario drenar el depósito de combustible, deberá hacerlo en un lugar al aire libre, con el motor frío.

▲ ADVERTENCIA**Para garantizar una operación segura****Peligro de envenenamiento por monóxido de carbono**

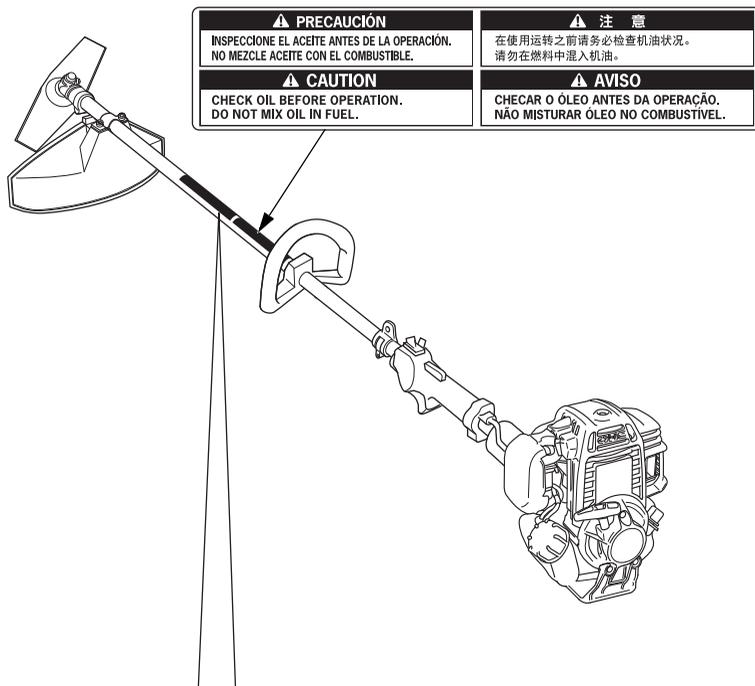
Los gases de escape contienen gas de monóxido de carbono venenoso, que es un gas incoloro e inodoro. La aspiración de los gases de escape puede provocar pérdida de conocimiento e incluso la muerte.

- Si usted pone en marcha el motor en un lugar cerrado aunque sea parcialmente, el aire que respire puede contener una cantidad peligrosa de gases de escape. Para que no se acumulen los gases de escape, proporcione una ventilación adecuada.
- Reemplace el silenciador defectuoso.
- No opere el motor en un lugar cerrado donde puedan acumularse los peligrosos gases de monóxido de carbono.

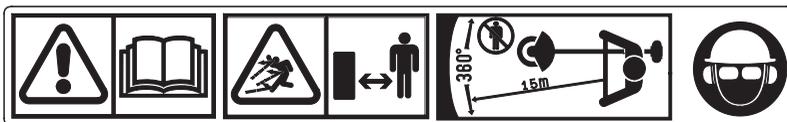
3. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD

La desbrozadora debe utilizarse con cuidado. Por este motivo, se han colocado etiquetas adhesivas en la máquina para recordarle con imágenes las principales precauciones que deben adoptarse. Sus significados se explican en la página 6.

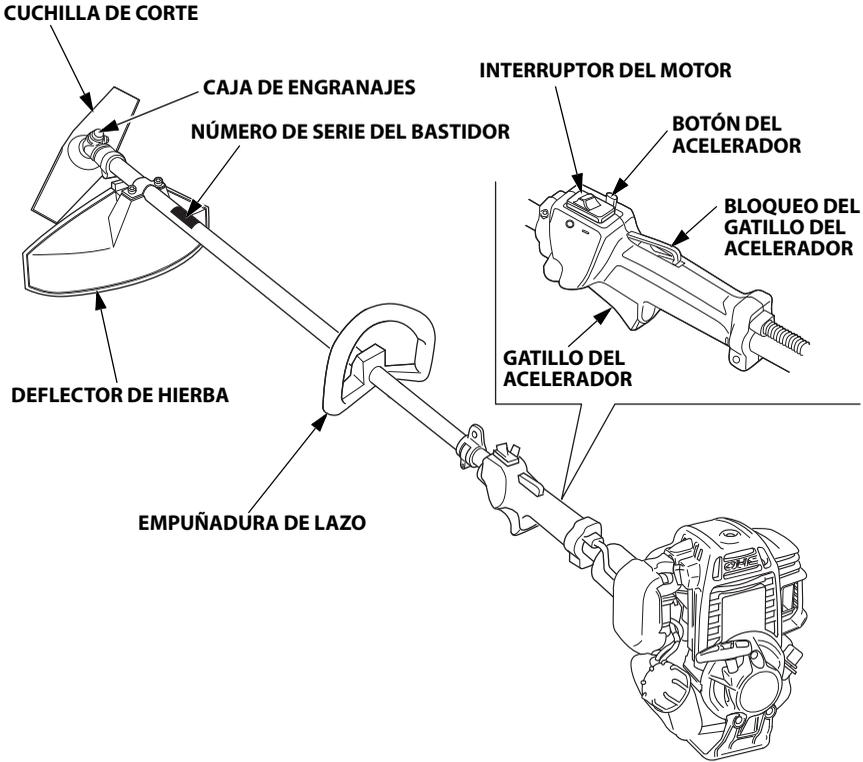
Estas etiquetas adhesivas se consideran parte de la desbrozadora. Si alguna de ellas se desprende o resulta ilegible, solicite a su concesionario Honda que la sustituya.

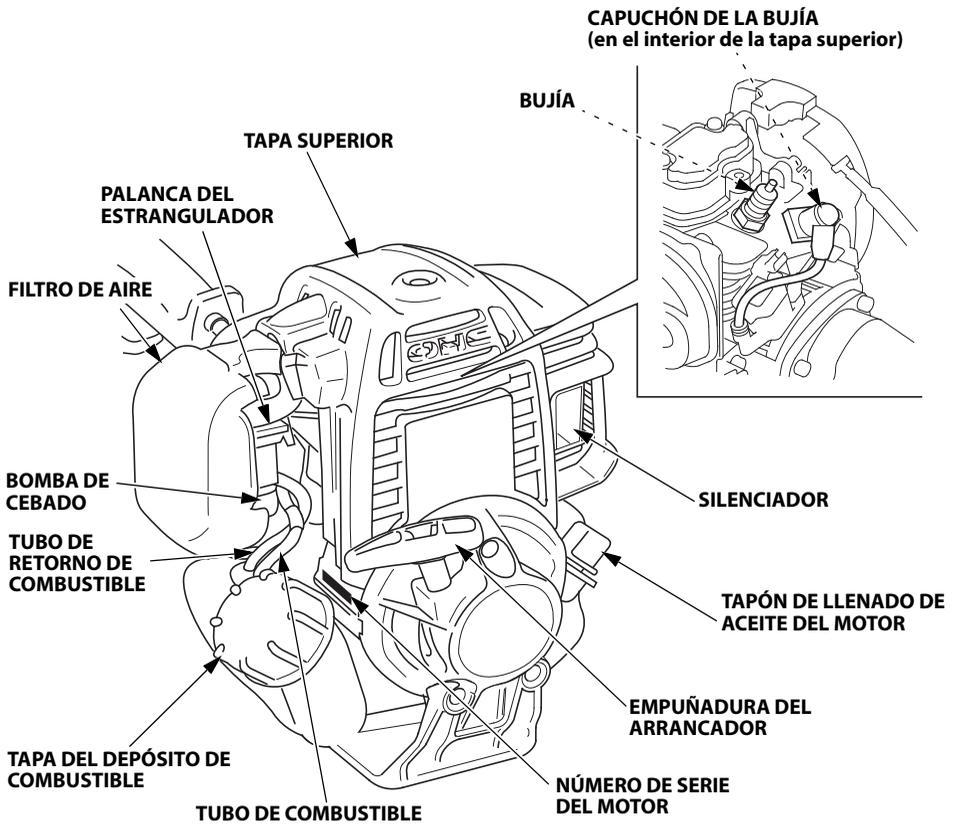


LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO



4. NOMENCLATURA DE LOS COMPONENTES





Anote el número de serie del bastidor (consulte la página 18), el número de serie del motor y la fecha de adquisición en los espacios siguientes. Necesitará estas informaciones cuando realice pedidos de piezas y consultas técnicas o sobre la garantía.

Número de serie del bastidor: _____

Número de serie del motor: _____

Fecha de adquisición: _____

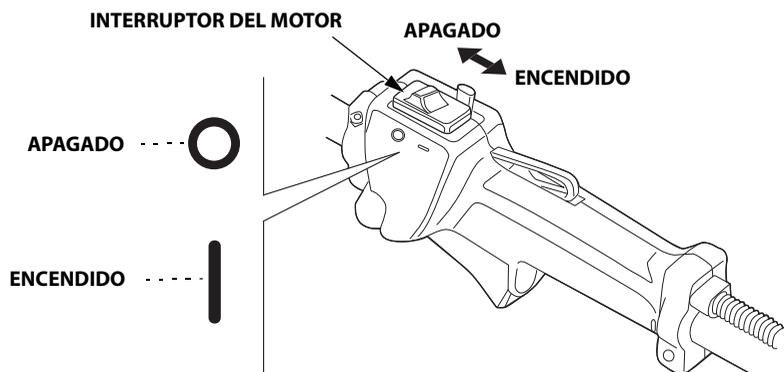
5. CONTROLES

1. Interruptor del motor

El interruptor del motor activa y desactiva el sistema de encendido.

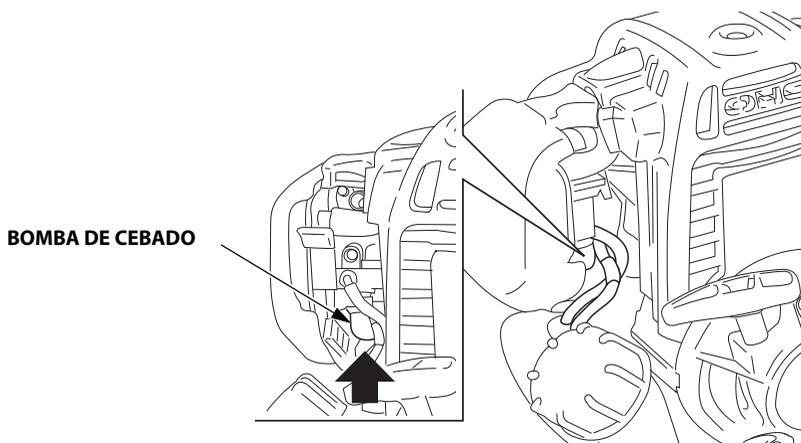
El interruptor del motor debe estar en la posición ENCENDIDO para que pueda funcionar el motor.

Si gira el interruptor del motor a la posición APAGADO, se parará el motor.



2. Bomba de cebado

Al pulsar la bomba de cebado la gasolina pasa del depósito de combustible al carburador. Este procedimiento es necesario para poder arrancar el motor.

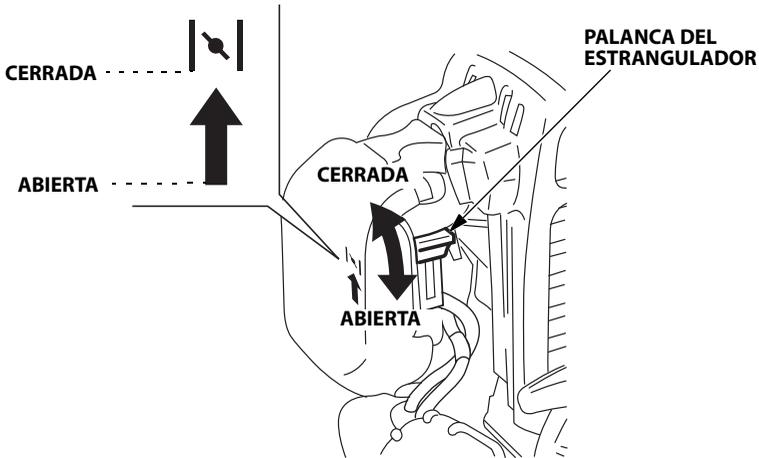


3. Palanca del estrangulador

La palanca del estrangulador abre y cierra la válvula de estrangulamiento del carburador.

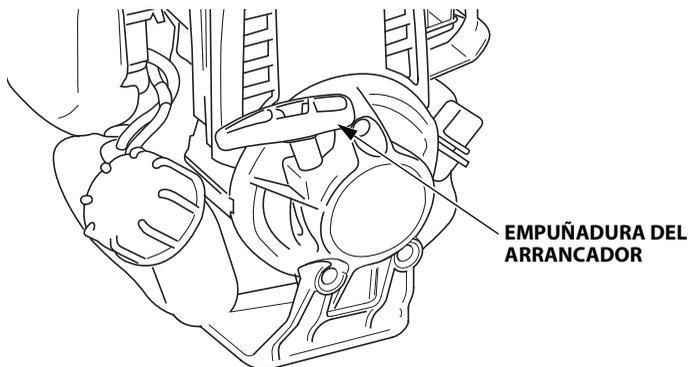
En la posición CERRADA, se enriquece la mezcla del combustible para arrancar el motor frío.

En la posición ABIERTA, se suministra la mezcla correcta de combustible para funcionar después del arranque o para volver a arrancar el motor caliente.



4. Empuñadura del arrancador

Al tirar de la empuñadura del arrancador se acciona el arrancador de retroceso para poner en marcha el motor.



5. Gatillo del acelerador

El gatillo del acelerador controla la velocidad del motor.

El motor funciona más rápido o más lento en función de si se tira o se suelta el gatillo del acelerador mostrado a continuación.

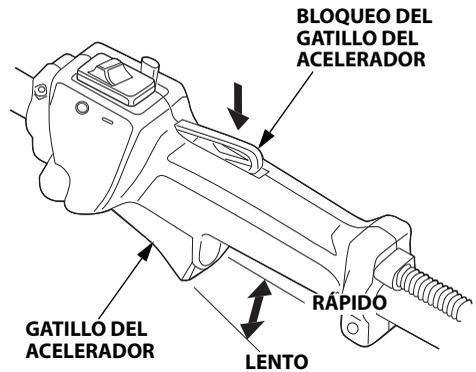
NOTA:

Debe pulsar el bloqueo del gatillo del acelerador antes de activar dicho gatillo.

Al tirar gradualmente del gatillo del acelerador, aumenta la velocidad del motor y el accesorio de corte empieza a funcionar.

Al seguir tirando del gatillo del acelerador aumenta la velocidad del motor y la de giro de corte.

Al soltar el gatillo del acelerador, disminuye la velocidad del motor y el accesorio de corte sigue girando durante unos momentos por la inercia antes de detenerse.



Bloqueo del gatillo del acelerador:

El bloqueo del gatillo del acelerador permite que pueda utilizarse dicho gatillo. Si no se pulsa previamente el bloqueo del gatillo del acelerador, no podrá tirarse de dicho gatillo.

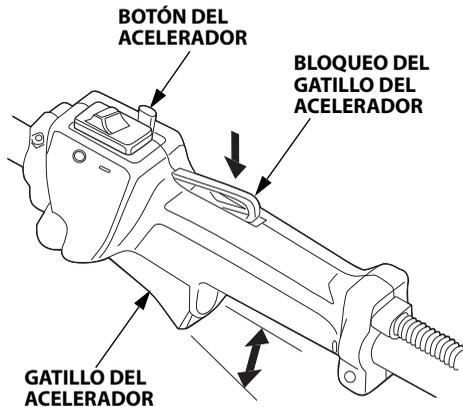
6. Botón del acelerador

El botón del acelerador se utiliza para mantener el gatillo del acelerador en la posición de ralentí rápido para el arranque. Procure que la cuchilla de corte no entre en contacto con ningún obstáculo cuando arranque el motor con el botón del acelerador acoplado.

Para acoplar el botón del acelerador, pulse el bloqueo del gatillo del acelerador sujetando la empuñadura de control, tire del gatillo del acelerador y luego mantenga pulsado el botón del acelerador al tiempo que suelta el gatillo.

Para desacoplar el botón del acelerador, basta con apretar el gatillo del acelerador. El botón del acelerador se desacopla automáticamente cuando se tira del gatillo del acelerador.

No utilice el botón del acelerador mientras utiliza la desbrozadora. La desbrozadora no volverá al ralentí y la cuchilla continuará girando hasta que se desacople el botón del acelerador y se suelte el gatillo del acelerador.



6. COMPROBACIONES PREVIAS ANTES DEL USO

Para un desbrozado seguro y eficiente, realice siempre una inspección previa antes de empezar la operación:

▲ ADVERTENCIA

Realice una inspección previa en una superficie firme y nivelada con el motor parado y compruebe que el interruptor del motor se encuentra en la posición APAGADO.

Antes de cada utilización, mire en torno al motor y debajo del mismo para ver si hay indicios de fugas de aceite o de gasolina.

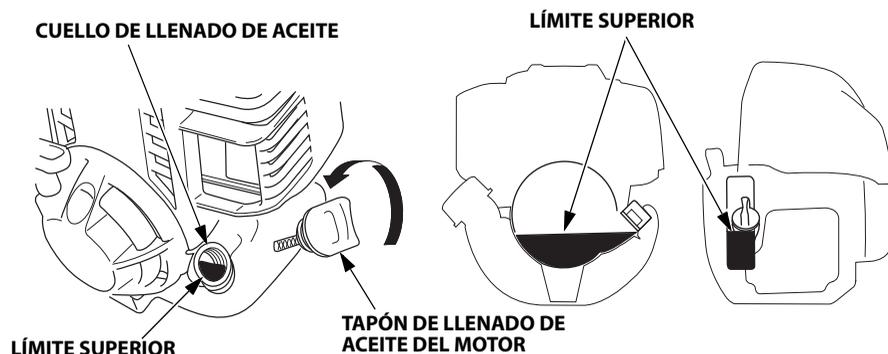
1. Compruebe el nivel del aceite de motor

ATENCIÓN:

Si se hace funcionar el motor con bajo nivel de aceite, se causarán serios daños en el motor.

1. Coloque la desbrozadora sobre una superficie nivelada y retire el tapón de llenado de aceite.
2. Compruebe el nivel de aceite, que debería llegar al borde del cuello de llenado, y compruebe que el aceite del motor no esté contaminado ni deteriorado.
3. Si el nivel de aceite es bajo, añada aceite recomendado (consulte la página 25) hasta el límite superior.
Si el aceite está contaminado o deteriorado, sustitúyalo (consulte la página 52).
4. Instale el tapón de llenado de aceite.

Compruebe cada 10 horas el nivel del aceite de motor y añada aceite hasta la parte superior del cuello de llenado si se hace funcionar el motor durante más de 10 horas seguidas.



ACEITE DEL MOTOR

El aceite es un componente que puede comprometer el rendimiento y la vida del motor. Por lo tanto, recomendamos usar aceite para motores 4 tiempos con especificación mínima **SAE 10W-30 SE o superior** que contengan detergentes en su fórmula.

La viscosidad SAE y la clasificación de servicio del aceite están en la etiqueta API en el envase del producto.

ATENCIÓN:

El uso del aceite que no contenga detergente o del aceite de motor 2 tiempos puede reducir la vida del motor.

ACEITE DEL MOTOR RECOMENDADO:

**Aceite Pro Honda Productos de Fuerza
SAE 10W-30 SL
JASO MA**

2. Compruebe el nivel de combustible

Emplee gasolina sin plomo con un número de octanos de investigación de 91 o más alto (un número de octanos de bomba de 86 o más alto).

Nunca utilice gasolina pasada, contaminada ni mezclada con aceite. Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

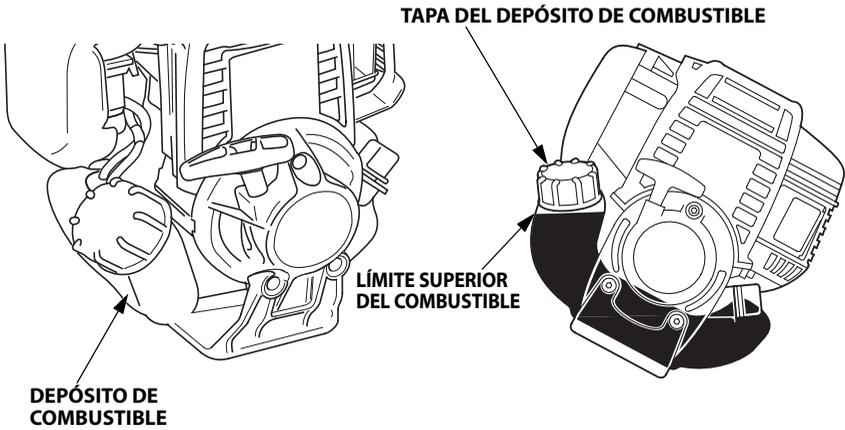
▲ ADVERTENCIA

- **La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.**
- **Reposte en un lugar bien ventilado estando el motor parado. No fume ni permita llamas ni chispas en el lugar donde se reposta el motor o donde se guarda la gasolina.**
- **No llene excesivamente el depósito de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del depósito quede correctamente cerrada con seguridad.**
- **Tenga cuidado de no derramar combustible cuando se rellena. Los derrames de combustible y sus vapores pueden inflamarse. Si se derrama combustible, cerciórese de que el área se encuentre seca antes de poner en marcha el motor.**
- **Evite el contacto repetido y prolongado con la piel o respirar el vapor.**
MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

ATENCIÓN:

No se recomiendan los substitutos de la gasolina; pueden ser dañinos para los componentes del sistema de combustible.

-
1. Compruebe visualmente el nivel de combustible desde el exterior del depósito de combustible, manteniendo el cuello de llenado del combustible en posición vertical.
 2. Si el nivel de combustible es bajo, llene el depósito de combustible hasta el nivel especificado. Retire gradualmente la tapa del depósito de combustible para liberar el aire a presión del depósito. Si se retira rápidamente la tapa del depósito de combustible, el combustible podría salir despedido del depósito.



NOTA:

La gasolina se deteriora con rapidez dependiendo de factores, tales como la exposición a la luz, la temperatura y el tiempo.

En el peor de los casos, la gasolina puede echarse a perder en 30 días.

El empleo de gasolina echada a perder puede causar serios daños en el motor (obstrucciones en el carburador, agarrotamiento de válvulas).

Estos daños, los debidos a un combustible que no está en buenas condiciones, no están cubiertos por la garantía.

Para evitar estas situaciones, siga estrictamente estas recomendaciones:

- Emplee solo la gasolina especificada (vea la página 26).
- Emplee gasolina nueva y limpia.
- Para aminorar el deterioro, mantenga la gasolina en un recipiente de combustible homologado.
- Si se tiene que almacenar durante mucho tiempo (más de 30 días), drene el depósito de combustible y el carburador (consulte las páginas 67 y 68).

Gasolinas con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese de que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de "gasohol": uno contiene etanol y el otro contiene metanol. Recomendamos utilizar gasohol con menos del 10% de etanol. No emplee gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) que no contenga también cosolventes e inhibidores contra la corrosión para metanol. No emplee nunca gasolina que contenga más del 5% de metanol, aunque contenga cosolventes e inhibidores contra la corrosión.

NOTA:

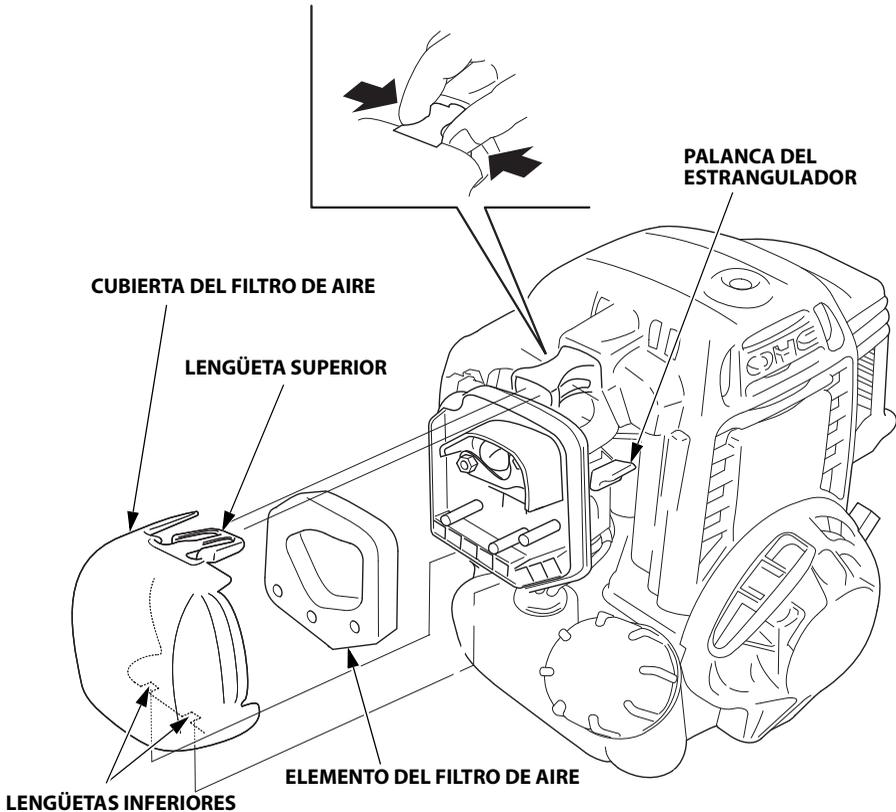
- Los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento del motor debidos a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.
- Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, averigüe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.

3. Compruebe el filtro de aire

ATENCIÓN:

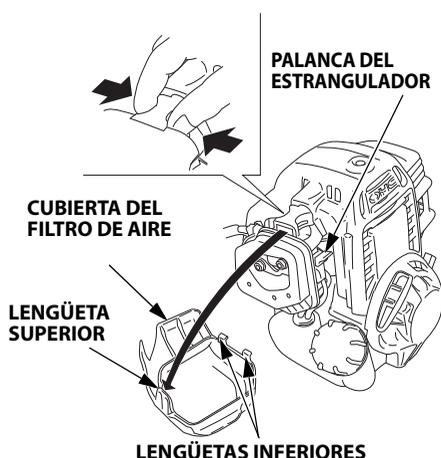
No hacer nunca funcionar el motor sin el filtro de aire, puesto que el motor podría deteriorarse rápidamente.

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la cubierta del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior situada encima de dicha cubierta y las dos lengüetas inferiores.
3. Compruebe si hay suciedad u obstrucción en el elemento del filtro de aire. Limpie el elemento del filtro de aire si está sucio (consulte la página 54).
4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire.
5. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire insertando las lengüetas inferiores y luego inserte la lengüeta superior.

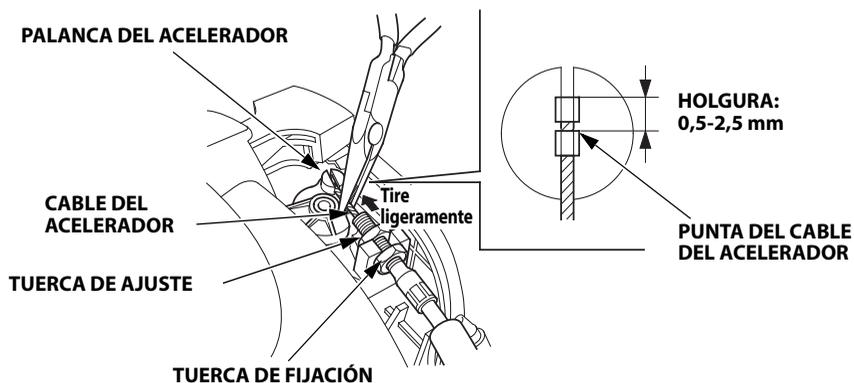


4. Compruebe la holgura del cable del acelerador

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la cubierta del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior situada encima de dicha cubierta y las dos lengüetas inferiores.

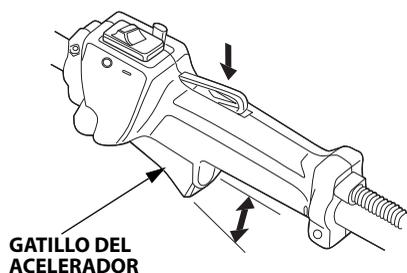


3. Compruebe la holgura del cable del acelerador en la punta del cable tirando y soltando el gatillo del acelerador unas cuantas veces. Debe ser de 0,5–2,5 mm en la punta del cable del acelerador.



Si la holgura no es la especificada anteriormente, ajústela (consulte la página 60).

- Compruebe que el gatillo del acelerador funcione sin problemas y que vuelva siempre a la posición de ralentí.

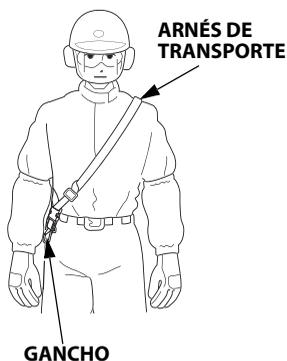


5. Ajuste el arnés de transporte

▲ ADVERTENCIA

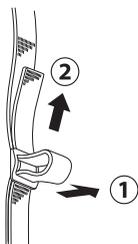
Colóquese siempre el arnés de transporte antes de utilizar la desbrozadora. De lo contrario, pueden producirse lesiones debido a su inestabilidad.

1. Utilice el arnés de transporte de forma que el gancho quede en el lado derecho de su cuerpo
 - Compruebe que el arnés no quede girado.



2. Ajuste la longitud del arnés de la forma mostrada en las figuras siguientes.

Para reducir la longitud



Para aumentar la longitud



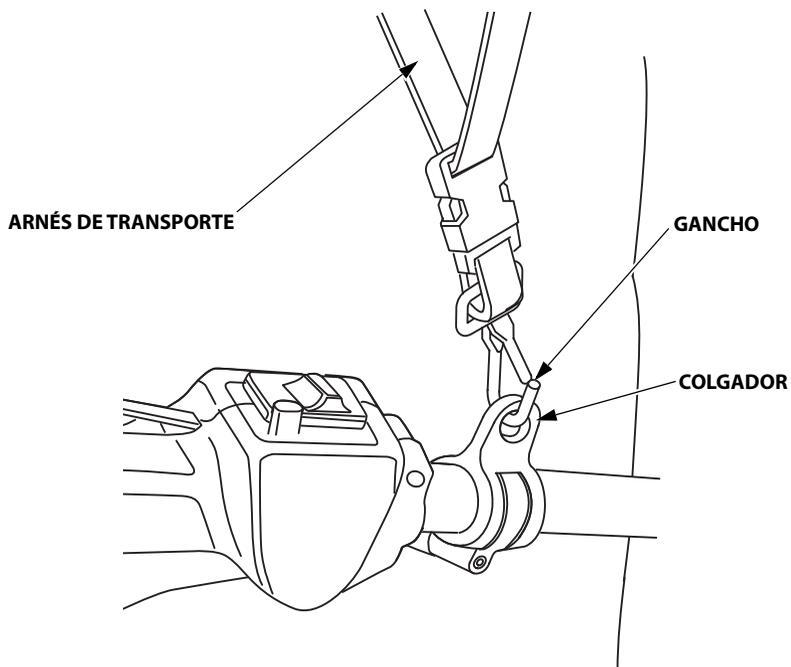
3. Enrolle el extremo del arnés en dirección al cuerpo y ciérrelo.



Enrolle el extremo del arnés y ciérrelo.

6. Compruebe el arnés de transporte

1. Colóquese el arnés de transporte.
2. Coloque el gancho en el colgador.
3. Compruebe que el gancho quede sujeto firmemente al colgador.



7. Inspeccione el accesorio de corte

Inspección de la cuchilla de corte:

▲ ADVERTENCIA

- Por razones de seguridad, compruebe si la cuchilla de corte está gastada o presenta daños y también el apriete de la tuerca de dicha cuchilla antes de arrancar el motor. Si utiliza la desbrozadora con una cuchilla de corte gastada, agrietada o dañada podría sufrir lesiones u ocasionar daños al equipo. Una cuchilla gastada, agrietada o dañada podría romperse y sus restos podrían alcanzar al operario o a otras personas y causarles lesiones graves o incluso la muerte.

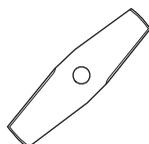
ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la cuchilla de corte.

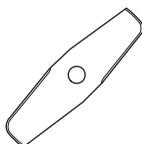
1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Compruebe el apriete de la tuerca de la cuchilla de corte. Apriete la tuerca si está floja (consulte la página 56). Si le resulta difícil realizar esta operación, consulte con su concesionario Honda autorizado.
3. Compruebe si la cuchilla de corte está gastada, doblada, agrietada o presenta algún otro tipo de daños. Si la cuchilla está gastada, agrietada, astillada o presenta cualquier otro tipo de daños, sustitúyala por una nueva cuchilla de corte original de Honda o equivalente (consulte la página 56).

Una cuchilla roma puede volverse a afilar.

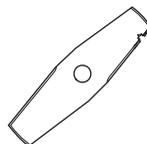
Si le resulta difícil realizar esta operación, consulte con su concesionario Honda autorizado.



NORMAL



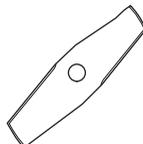
GASTADA



MELLADA



AGRIETADA



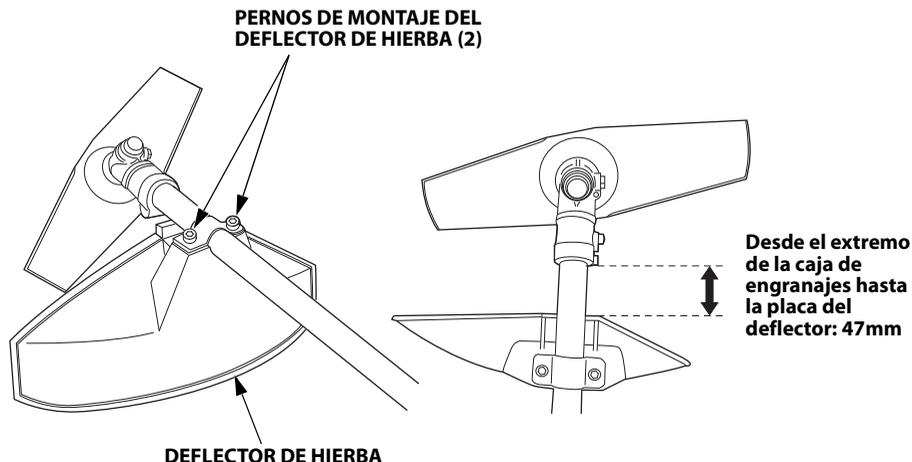
DOBLADA

8. Inspeccione el deflector de hierba

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca utilice la desbrozadora sin el deflector de hierba. Las piedras u otros objetos extraños pueden salir despedidos al entrar en contacto con el accesorio de corte giratorio, causando lesiones personales o daños materiales.**

1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Revise el deflector de hierba para comprobar que está correctamente montado y no está dañado. Si el deflector de hierba está dañado, sustitúyalo antes de utilizar la desbrozadora.
3. Compruebe que los pernos de montaje del deflector de hierba no estén sueltos.
Si es necesario, apriete los pernos firmemente.
4. Mantenga la posición y dirección del deflector de hierba mostradas en la imagen siguiente.
Deje la distancia recomendada entre la cuchilla y el deflector para que no entren en contacto entre sí.



9. Compruebe la caja de engranajes

▲ ADVERTENCIA

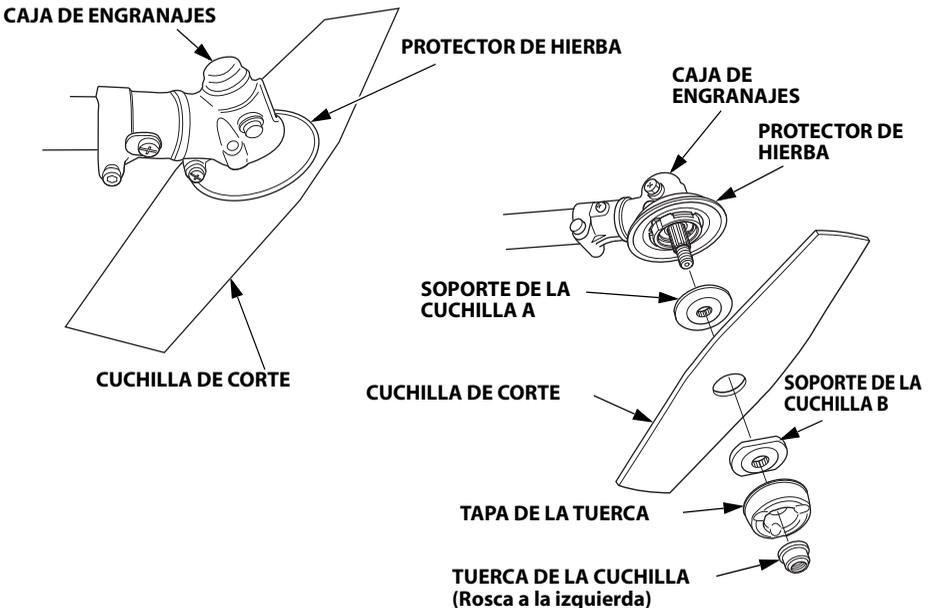
- Por razones de seguridad, compruebe que la caja de engranajes no esté desgastada ni dañada antes de arrancar el motor.

ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la caja de engranajes.

Inspección de la caja de engranajes:

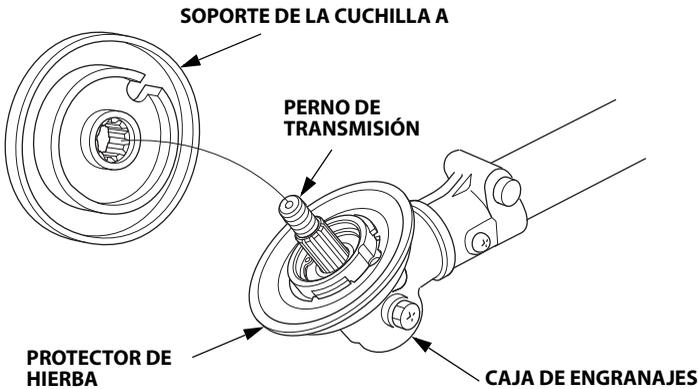
1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Compruebe si hay hierba o hilos enganchados entre el protector de hierba y la cuchilla de corte. En caso afirmativo, retírelos.
3. Después de retirar la hierba o los hilos, compruebe que no haya residuos como barro o suciedad entre el protector de hierba y la cuchilla de corte. En caso afirmativo, retire la cuchilla de corte y limpie la caja de engranajes (consulte la página 56). Durante la limpieza, realice simultáneamente las operaciones descritas en las secciones "Inspección del desgaste del protector de hierba" (consulte la página 37) e "Inspección del perno de transmisión" (consulte la página 38).



Limpieza de la caja de engranajes:

Si hay residuos como hierba, hilos, barro o suciedad entre la caja de engranajes, el protector de hierba y el soporte de la cuchilla A, límpielos siguiendo el procedimiento que se describe a continuación.

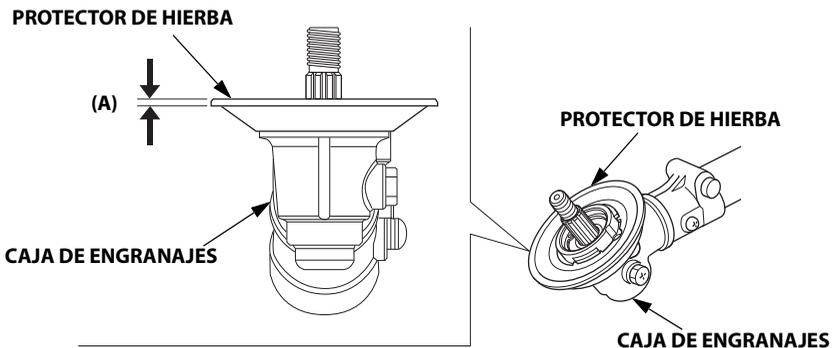
1. Pare el motor con el interruptor en la posición APAGADO.
2. Retire la cuchilla de corte. (Consulte la página 56)
3. Retire el soporte de la cuchilla A.
4. Retire la hierba, hilos, barro o suciedad de alrededor del soporte de la cuchilla A y del perno de transmisión.



Inspección del desgaste del protector de hierba:

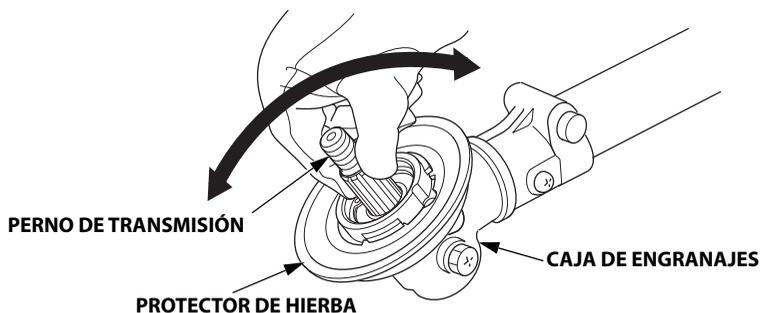
Cuando la parte (A) del protector de hierba ya no pueda desgastarse más, deberá sustituir el protector de hierba. Para su reemplazo, póngase en contacto con su concesionario Honda.

La parte (A) del protector de hierba evita que entren residuos en el interior de la caja de engranajes.



Inspección del perno de transmisión:

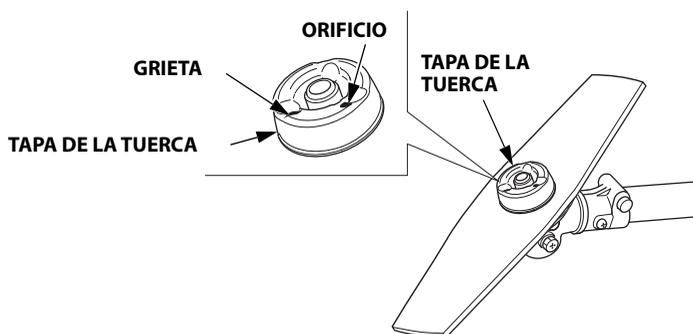
Sujete el perno de transmisión, muévelo a izquierda y derecha, y compruebe que no esté suelto. Si está suelto, deberá sustituir la caja de engranajes. Para su reemplazo, póngase en contacto con su concesionario Honda.



Después de la “Limpieza de la caja de engranajes”, la “Inspección del desgaste del protector de hierba” y la “Inspección del perno de transmisión”, asegúrese de montar el soporte de la cuchilla A en la caja de engranajes antes de colocar la cuchilla de corte. Para colocar la cuchilla de corte, consulte la página 56.

Inspección de la tapa de la tuerca:

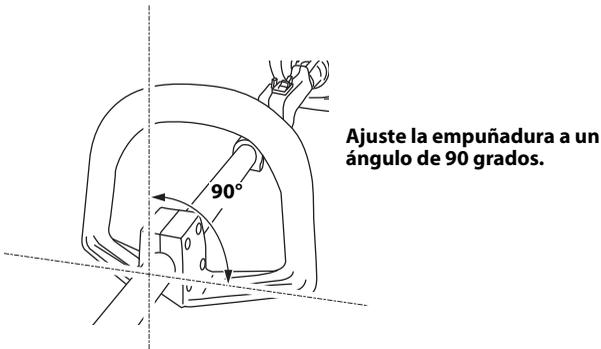
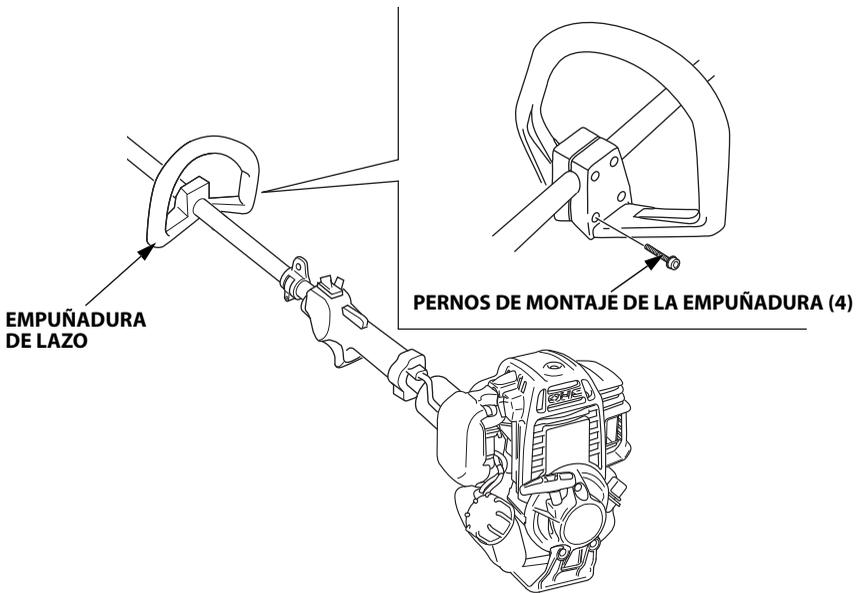
Compruebe el desgaste de la tapa de la tuerca. Si hay grietas u orificios en la tapa de la tuerca, sustitúyala. Para su reemplazo, póngase en contacto con su concesionario Honda.



10. Compruebe todos los pernos y tuercas

Compruebe que los pernos y las tuercas estén firmemente apretados antes de realizar cualquier trabajo. Si están aflojados, apriételes.

1. Compruebe que los pernos y las tuercas no estén sueltos. Si es necesario, apriételes firmemente.
2. Compruebe que los pernos y los tornillos de la empuñadura estén correctamente apretados y, si fuera necesario, apriételes firmemente. Se recomienda ajustar la empuñadura a un ángulo de 90 grados.



7. ARRANQUE DEL MOTOR

▲ ADVERTENCIA

- El gas de escape contiene monóxido de carbono venenoso. No haga funcionar el motor en un lugar cerrado. Asegúrese de proporcionar una ventilación adecuada.
- Arranque el motor en un lugar alejado de personas, animales y edificios circundantes. Compruebe que no haya obstáculos en la zona de trabajo.

ATENCIÓN:

No arranque el motor si el accesorio de corte toca el suelo o hay cualquier obstrucción. La desbrozadora podría realizar un movimiento inesperado y provocarle lesiones en las piernas, etc.

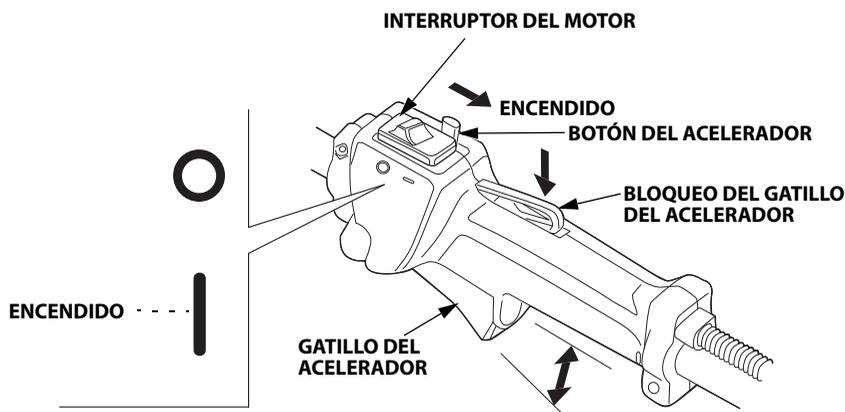
NOTA:

Coloque la desbrozadora en una zona sin obstáculos y asegúrese de que el accesorio de corte no esté en contacto con el suelo ni otros materiales.

1. Coloque el gatillo del acelerador en la posición de inicio utilizando el botón del acelerador.

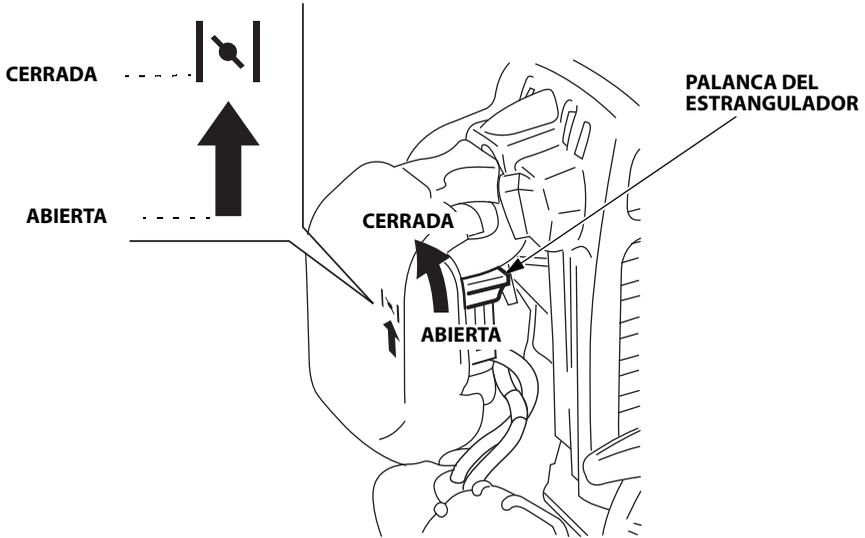
Para colocar el gatillo del acelerador en la posición de arranque, pulse el bloqueo del gatillo del acelerador sujetando la empuñadura de control, tire del gatillo del acelerador y mantenga pulsado el botón del acelerador al tiempo que suelta el gatillo.

2. Gire el interruptor del motor a la posición ENCENDIDO.



-
3. Para arrancar un motor cuando está frío, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición CERRADA.

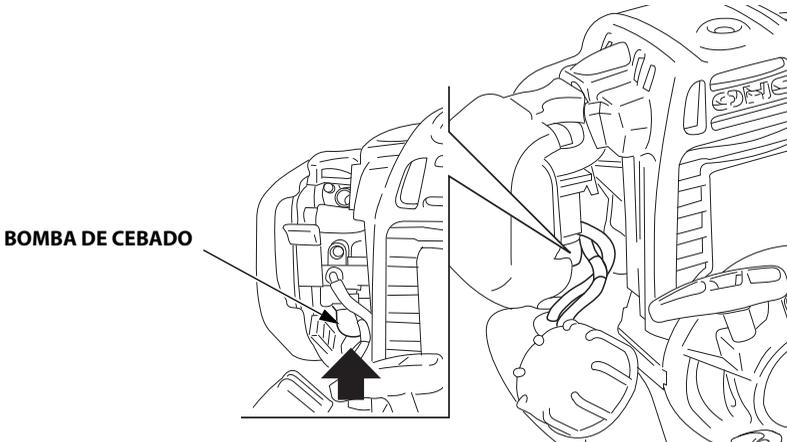
Para volver a arrancar el motor cuando está caliente, deje la palanca del estrangulador en la posición ABIERTA.



4. Presione la bomba de cebado varias veces hasta que esté llena de combustible.

Aunque la bomba de cebado se presione demasiadas veces, el exceso de combustible regresará al depósito de combustible.

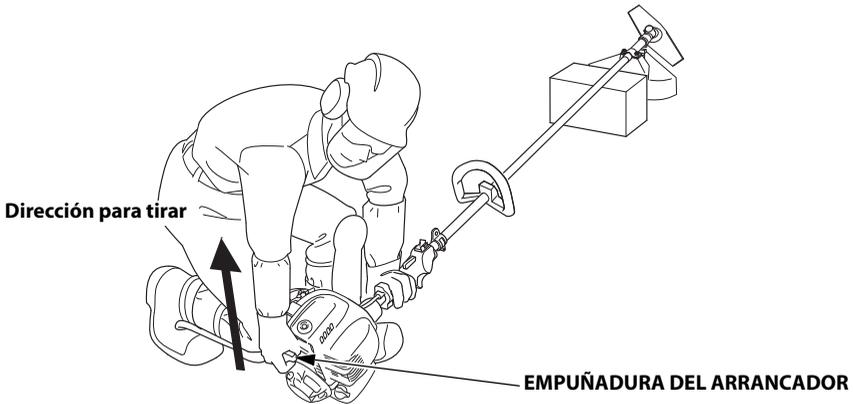
Si la bomba de cebado no se presiona lo suficiente, el motor no podrá arrancar.



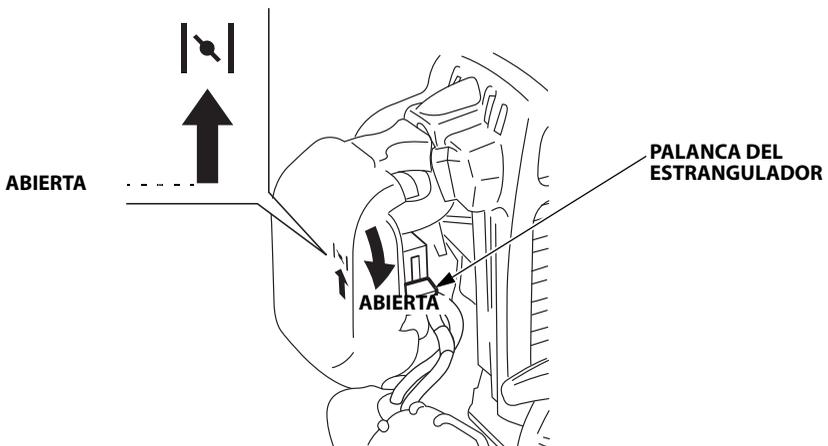
5. Tire de la empuñadura del arrancador ligeramente hasta que note resistencia pisando el bastidor con el pie y sujetándolo con la mano, y luego tire enérgicamente en la dirección de la flecha tal como se muestra a continuación. Suelte la empuñadura del arrancador poco a poco.

ATENCIÓN:

- **No permita que la empuñadura del arrancador retroceda con fuerza contra el motor. Haga que retorne con suavidad para evitar desperfectos en el arrancador.**
- **Pueden producirse daños si se tira de la empuñadura del arrancador con el motor en marcha.**



6. Si se ha colocado la palanca del estrangulador en la posición CERRADA para arrancar el motor, muévala gradualmente a la posición ABIERTA a medida que se va calentando el motor. Deje que el motor se caliente durante unos minutos después de un arranque en frío. Cuando el motor esté lo bastante caliente como para funcionar al ralentí, tire y suelte el gatillo del acelerador para desacoplar el botón del acelerador.



Modificación del carburador para funcionar a gran altitud.

A grandes altitudes, la mezcla normal de aire-combustible del carburador será demasiado rica. Disminuirá el rendimiento y aumentará el consumo de combustible. Si la mezcla es demasiado rica, ensuciará también las bujías y puede dificultar el arranque. La operación a una altitud que varíe de aquélla para la que este motor ha sido certificado, durante periodos de tiempo prolongados, podrá aumentar las emisiones.

El rendimiento a grandes altitudes podrá mejorarse mediante modificaciones específicas en el carburador. Si siempre opera la desbrozadora a altitudes de más de 610 metros, solicite a su concesionario que efectúe esta modificación del carburador. Este motor, cuando se opera a gran altitud con las modificaciones del carburador para funcionar a grandes altitudes, cumplirá con cada una de las normas sobre emisiones de escape durante toda su vida de servicio.

Incluso con la modificación del carburador, la potencia del motor se reducirá aproximadamente el 3,5% por cada 300 metros de incremento de la altitud. El efecto de la altitud en la potencia del motor será mayor si no se efectúan las modificaciones del carburador.

ATENCIÓN:

Cuando se haya modificado el carburador para funcionar a gran altitud, la mezcla de aire-combustible será demasiado pobre para funcionar a bajas altitudes. El funcionamiento a altitudes de menos de 610 metros con el carburador modificado puede causar sobrecalentamiento del motor y ocasionar serios daños en el motor. Para el funcionamiento a bajas altitudes, solicite a su concesionario de servicio que reajuste el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

8. DESBROZADO

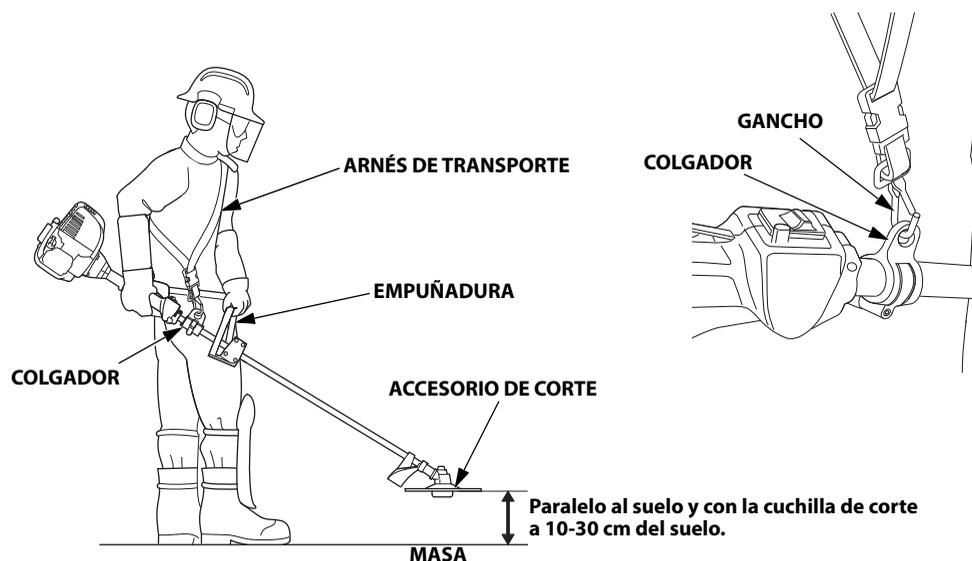
Lea y entienda las instrucciones de seguridad de las páginas 6 a 16 antes de utilizar la desbrozadora.

Si observa algún sonido, olor o vibración anómalos o cualquier otro signo inusual, pare el motor inmediatamente y póngase en contacto con su concesionario Honda autorizado.

Ajuste de la posición de sujeción de la desbrozadora:

Pare el motor y ajuste la longitud del arnés de transporte.

1. Ajuste el arnés de transporte de modo que el colgador quede colocado en la cadera derecha (consulte la página 31).
2. Cuelgue la desbrozadora en el gancho del arnés de transporte por el colgador.
3. Mantenga la desbrozadora de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo sujetando la empuñadura con la mano izquierda y el mango con la mano derecha.
4. Ajuste la longitud del arnés de transporte de modo que el accesorio de corte quede paralelo al suelo y permanezca por encima de él manteniendo el espacio indicado a continuación.



⚠ ADVERTENCIA

No utilice la desbrozadora si el accesorio de corte giratorio puede entrar en contacto con sus pies. Podría sufrir lesiones si el accesorio de corte giratorio toca sus pies.

Aplicaciones del accesorio de corte:

Esta desbrozadora no está diseñada para cortar matorrales.

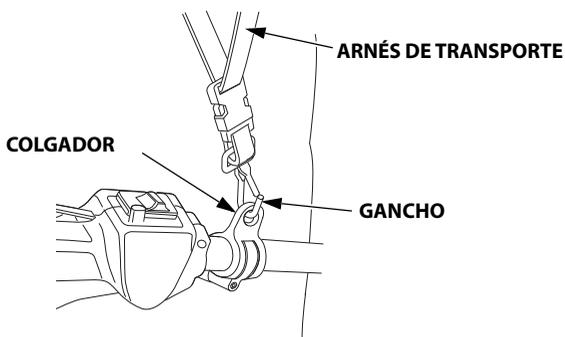
Detenga el motor y compruebe el equilibrio de la desbrozadora entre su extremo frontal y posterior.

1. Sujete la desbrozadora en la posición correcta.
2. Afloje la sujeción de la empuñadura de forma gradual. Sin soltarla, coloque la mano izquierda ligeramente sobre la empuñadura y compruebe que la altura entre el accesorio de corte y el suelo no sea excesiva esta vez.
El ajuste es necesario si el accesorio de corte queda por encima de las rodillas.
No utilice la desbrozadora antes de realizar el ajuste y póngase en contacto con su concesionario Honda autorizado para obtener más información.

Funcionamiento básico:

Con el motor al ralentí, enganche la desbrozadora al arnés de transporte y sujete la desbrozadora en la posición correcta. Tenga cuidado y evite el contacto con el accesorio de corte cuando utilice la desbrozadora con el motor en marcha.

El accesorio de corte no debe girar con el motor al ralentí. Si gira con el motor al ralentí, ajuste correctamente la velocidad de ralentí antes de utilizar la desbrozadora. Para el ajuste del ralentí, póngase en contacto con su concesionario de servicio Honda.



- Sujete la desbrozadora firmemente con ambas manos, con los dedos y pulgares rodeando la empuñadura y el mango como se muestra a continuación. Esto le ayudará a controlar la desbrozadora en todo momento.
 - Mantenga una postura firme y equilibrada.
 - No se estire.
 - Mantenga el accesorio de corte por debajo de la altura de la rodilla.
 - Mantenga el cuerpo lejos del accesorio de corte giratorio y de la superficie caliente.



- Al utilizar la desbrozadora, no emplee la fuerza del brazo sino la de su cintura, de modo que el accesorio de corte oscile en un arco horizontal de derecha a izquierda.
Sujete la desbrozadora de modo que pueda cambiar su peso entre la pierna derecha e izquierda de forma segura y fácil, y camine lentamente con pasos cortos.
- Cuando utilice la desbrozadora en una pendiente moderada, colóquese en la parte baja de la pendiente. Las pendientes pronunciadas son resbaladizas y podría perder el equilibrio. No utilice la desbrozadora en una pendiente pronunciada.

ATENCIÓN:

Preste atención al entorno. No utilice la desbrozadora en lugares resbaladizos puesto que podría perder el equilibrio.



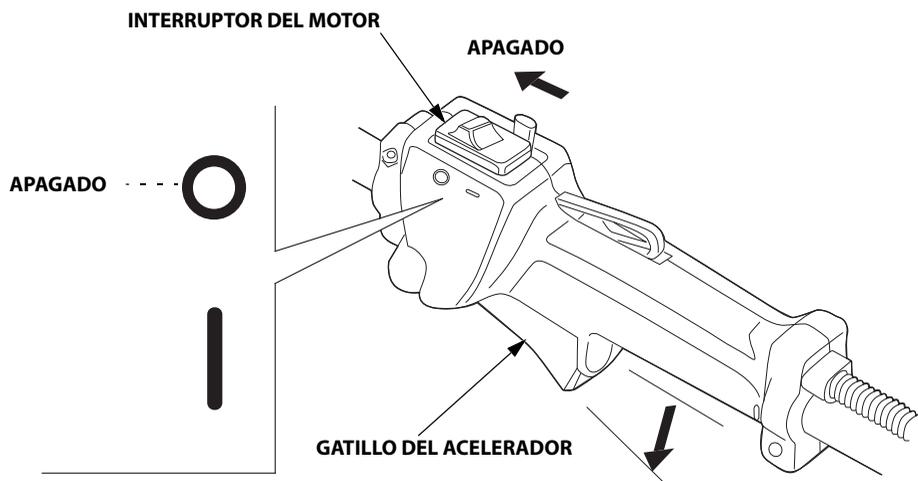
- Esta desbrozadora no está diseñada para cortar árboles. No utilice la desbrozadora como podadora.

9. PARADA DEL MOTOR

1. Suelte el gatillo del acelerador.
2. Gire el interruptor del motor a la posición APAGADO.

ATENCIÓN:

Tenga en cuenta que el accesorio de corte sigue girando durante un tiempo por inercia después de parar el motor.



NOTA:

Asegúrese de que el motor y el accesorio de corte estén parados antes de colocar la desbrozadora en el suelo.

▲ ADVERTENCIA

- **Antes de llevar a cabo cualquier tarea de mantenimiento, coloque la desbrozadora en una superficie plana, pare el motor y compruebe que el interruptor del motor está en la posición APAGADO para asegurarse de que el motor no arrancará de forma accidental.**
- **El mantenimiento de la desbrozadora debe realizarlo un concesionario Honda autorizado, a menos que usted disponga de las herramientas necesarias, de la información adecuada para realizar el mantenimiento y tenga nociones mecánicas para llevar a cabo esta tarea.**

ATENCIÓN:

Emplee partes genuinas Honda o sus equivalentes para el mantenimiento y reparación. Las partes de reemplazo que no sean de una calidad equivalente pueden dañar la desbrozadora.

El ajuste e inspección periódicos de la Honda UMK425T es esencial si quiere mantenerse un alto nivel de rendimiento. Llevar a cabo un mantenimiento regular también ayudará a prolongar la vida útil. Los intervalos y el tipo de mantenimiento requeridos que deben llevarse a cabo se describen en el cuadro de la página siguiente 50.

Para prolongar el mantenimiento y la eficiencia, mantenga limpia la parte inferior del deflector de hierba y sin acumulaciones de residuos de hierba; para ello, lávela con una manguera después de cada uso y/o límpiela con un cepillo de púas de alambre y un raspador.

Programa de mantenimiento

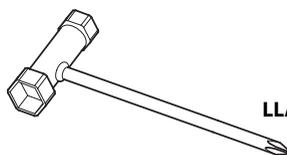
PERIODO REGULAR DE MANTENIMIENTO (3) Llévelo a cabo en el mes o intervalo de horas de funcionamiento indicado, lo que se cumpla antes.		Cada uso	Primer mes o 10 h	Cada 3 meses o 25 h	Cada 6 meses o 50 h	Cada año o 100 h	Cada 2 años o 300 h	Consultar la página
ELEMENTO								
Aceite del motor	Comprobar el nivel	o						24
	Cambiar		o		o			52
Filtro de aire	Comprobar	o						29
	Limpiar (Aplicar aceite)			o (1)				54
Bujía	Comprobar/ Ajustar					o		58,59
	Sustituir						o	
Cable del acelerador	Comprobar	o						30,60
Arnés de transporte	Comprobar	o						33
Accesorio de corte	Comprobar (Sustituir si es necesario)	o						34
Deflector de hierba	Comprobar	o						35
Aletas de refrigeración del motor	Comprobar				o			62
Tuercas, pernos, elementos de sujeción	Comprobar (Volver a apretar si es necesario)	o						39
Depósito de combustible	Limpiar					o		63
Filtro de combustible	Comprobar					o		63
Zapata de embrague y tambor	Comprobar				o (2) (4)			-
Goma de la carcasa	Comprobar						Cada año o cada 100 h (Sustituir si es necesario). (2)	-
Desgaste de la caja de engranajes	Comprobar				o (2)			-
Caja de engranajes	Comprobar/ Limpiar	o						36
	Engrasar						Cada año o 30 h	65
Régimen de ralentí	Comprobar/ Ajustar					o (2)		-
Holgura de las válvulas	Comprobar/ Ajustar					o (2)		-
Cámara de combustión	Limpiar						Cada 2 años o cada 300 h (2)	-
Tubos de combustible	Comprobar						Cada año o cada 100 h (Sustituir si es necesario). (2)	65

NOTA:

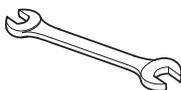
- Realice el servicio con mayor frecuencia cuando lo utilice en zonas polvorientas.
- El servicio de estas partes deberá realizarlo su concesionario de servicio, a menos que usted disponga de las herramientas adecuadas y posea suficientes conocimientos mecánicos.
Para ver los procedimientos de servicio, consulte el manual de taller Honda.
- Registre las horas de operación para determinar los intervalos correctos de mantenimiento.
- Si es necesario, estas piezas de consumo deben sustituirse aunque haya transcurrido un corto período de tiempo.

Juego de herramientas

Las herramientas suministradas son necesarias para realizar algunos mantenimientos periódicos, simples ajustes y reparaciones.



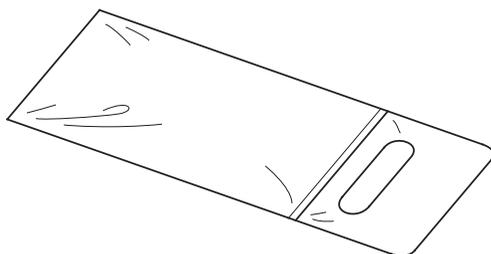
LLAVE PARA BUJÍAS



LLAVE DE 8×10 mm



**LLAVE HEXAGONAL DE 5 mm
LLAVE HEXAGONAL DE 4 mm**



BOLSA DE HERRAMIENTAS

1. Cambio del aceite del motor

ATENCIÓN:

Si el motor ha estado en marcha, el motor, el silenciador y el aceite del motor estarán muy calientes y seguirán estando calientes un buen rato después de parar el motor. Para evitar quemaduras, espere hasta que se enfríen antes de iniciar el cambio de aceite.

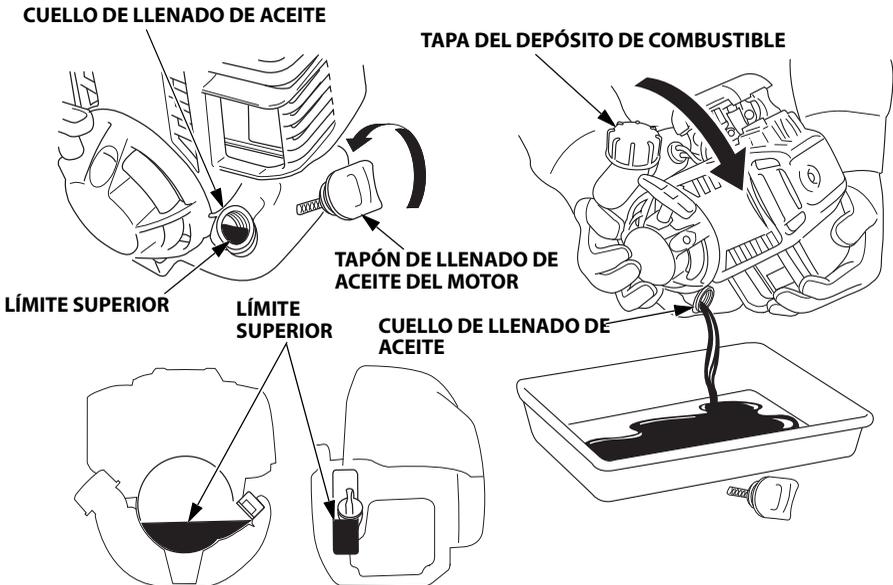
NOTA:

Drene el aceite mientras el motor esté todavía caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

1. Compruebe que la tapa del depósito de combustible esté apretada.
2. Retire el tapón de llenado de aceite y drene el aceite en el recipiente de aceite inclinando el motor hacia el cuello de llenado de aceite.
3. Rellene con aceite recomendado (consulte la página 25) y compruebe el nivel de aceite (consulte la página 24).
4. Instale el tapón de llenado de aceite.

CAPACIDAD DE ACEITE DE MOTOR: 0,08 L

Lávese las manos con agua y jabón después de haber manipulado aceite usado.



NOTA:

Tire el aceite de motor usado de forma que sea compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo guarde en un recipiente sellado y lo lleve a la estación de servicio para reclamación. No lo tire a la basura ni al suelo.

2. Mantenimiento del filtro de aire

Si el filtro de aire está sucio, se restringirá el flujo de aire al carburador. Para evitar fallos en el funcionamiento, efectúe frecuentemente el servicio del filtro de aire. Efectúe el servicio con más frecuencia cuando la desbrozadora funcione en lugares extremadamente polvorientos.

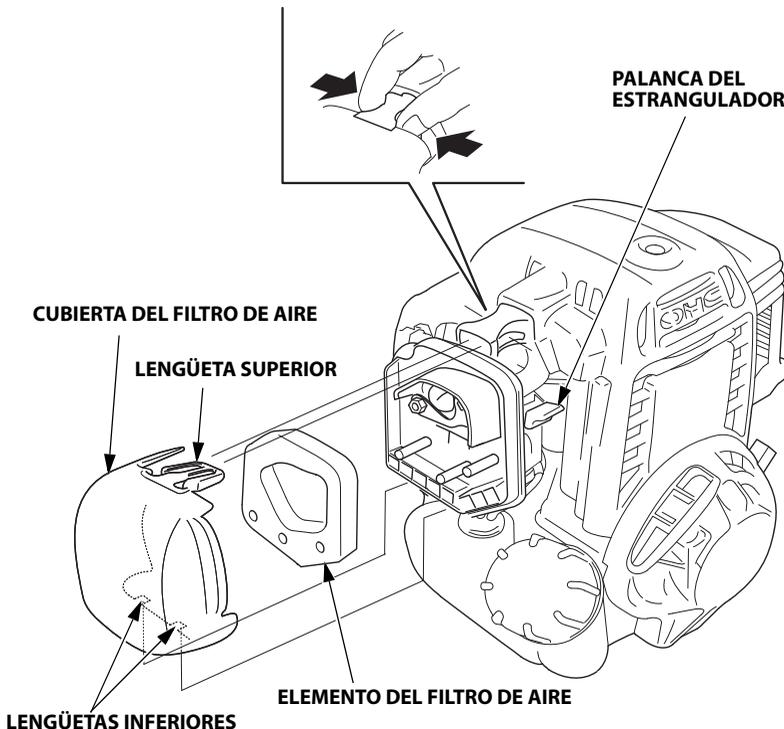
⚠ ADVERTENCIA

Nunca utilice gasolina ni disolventes con un punto de inflamación bajo para limpiar el elemento del filtro de aire. Podría producirse un incendio o una explosión.

ATENCIÓN:

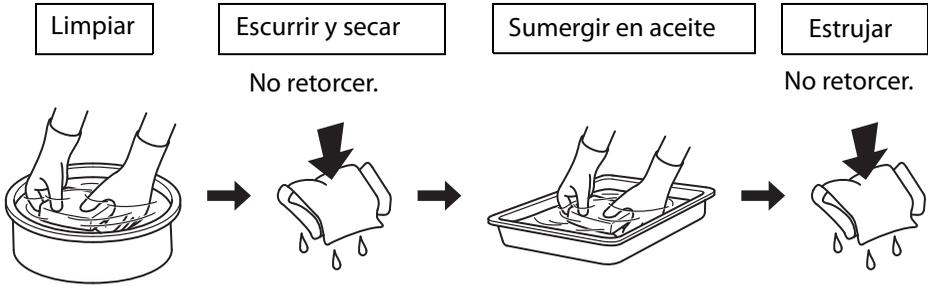
No ponga nunca en marcha el motor sin el filtro de aire. Esto producirá un desgaste rápido del motor.

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la cubierta del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior situada encima de dicha cubierta y las dos lengüetas inferiores.



-
3. Lavar con agua y jabón, aclarar y dejar que se seque por completo. O, limpiarlo con disolvente de alto punto de inflamación y dejar que se seque. Sumergir el elemento en aceite de motor limpio y escúrralo para eliminar el exceso de aceite.

El motor producirá humo durante el arranque inicial si se deja demasiado aceite en la espuma.



4. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire.
5. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire insertando las lengüetas inferiores y luego inserte la lengüeta superior.

3. Sustitución del accesorio de corte

Cuchilla de corte:

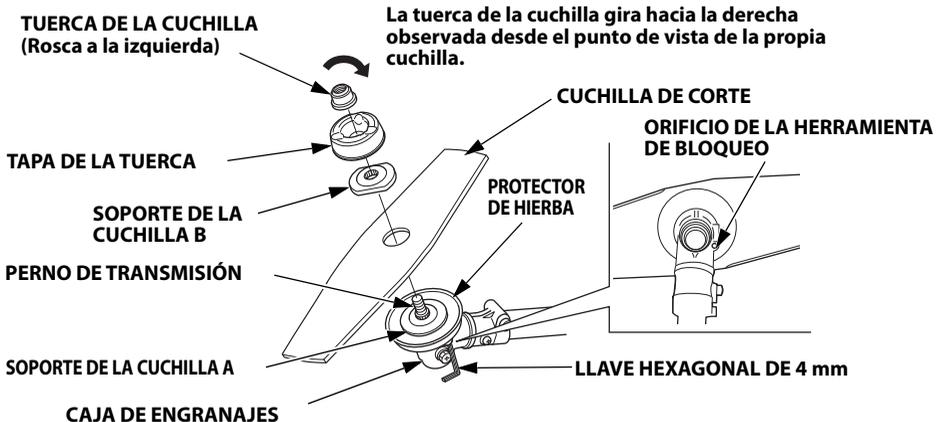
▲ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales graves, compruebe que el interruptor del motor se encuentre en la posición APAGADO para evitar el arranque accidental.
- Utilice una cuchilla de corte de recambio original de Honda o una equivalente.

ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor de la cuchilla de corte.

1. Inserte la punta de la llave hexagonal de 4 mm (suministrada con la desbrozadora) completamente en el orificio de la caja de engranajes.
2. Gire la cuchilla de corte hasta que note como la herramienta se inserta en el orificio del anillo de bloqueo interno. Compruebe que la cuchilla no gira. El perno de transmisión y la tuerca de la cuchilla tienen rosca a la izquierda. Asegúrese de que la llave hexagonal de 4 mm permanece en el orificio y luego afloje la tuerca de la cuchilla (gire hacia la derecha). Preste atención al orden y orientación de las piezas a medida que las retira.



3. Vuelva a montarlo todo en el orden inverso al de extracción (consulte la página 5). Asegúrese de montar la cuchilla con el borde de corte en la dirección de rotación. Apriete la tuerca de la cuchilla aplicando un par de: 16,7 – 19,6 N·m (1,7 – 2,0 kgf·m)
- Después de apretar la tuerca de la cuchilla, gire la cuchilla de corte con la mano y compruebe que se haya instalado correctamente en el centro. Compruebe también que la cuchilla de corte no quede excéntrica y que no interfiera con ninguna pieza circundante.

4. Sustitución del deflector de hierba

⚠ ADVERTENCIA

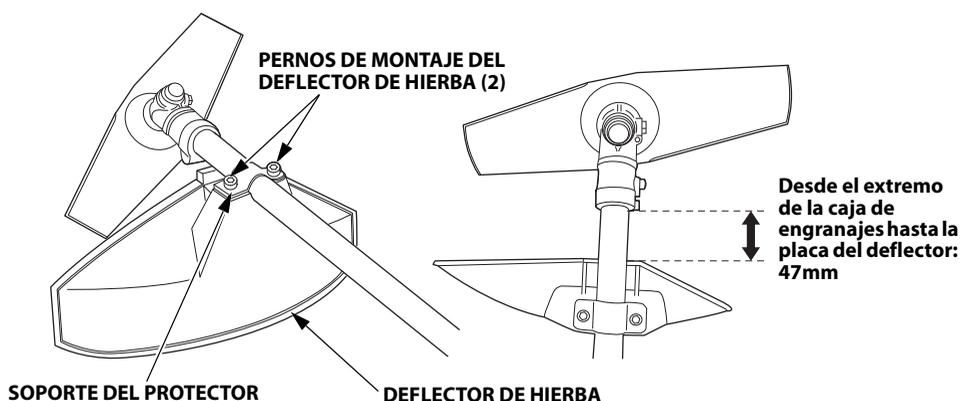
- Instale firmemente el deflector de hierba en la posición correcta para protegerse de los residuos que salen despedidos desde el accesorio de corte giratorio.

ATENCIÓN:

Utilice unos guantes gruesos para protegerse las manos cuando trabaje alrededor del accesorio de corte.

Posición de instalación del deflector de hierba

1. Coloque el deflector de hierba en una posición donde esté en contacto con la caja de cambios.
2. Retire los pernos de montaje del deflector de hierba y luego retire el deflector de hierba.
3. Coloque el soporte del protector sobre el nuevo deflector de hierba y alinee los orificios para los pernos.
4. Mantenga la posición y dirección del deflector de hierba mostradas en la imagen siguiente.
Deje la distancia recomendada entre la cuchilla y el deflector para que no entren en contacto entre sí.
5. Apriete bien los pernos. Apriete los pernos aplicando un par de:
5,9 – 7,8 N·m (0,60 – 0,80 kgf·m)



5. Mantenimiento de la bujía

Bujía recomendada: CMR5H (NGK)

Para asegurar la operación correcta del motor, las bujías deben tener el huelgo apropiado y estar exentas de acumulaciones.

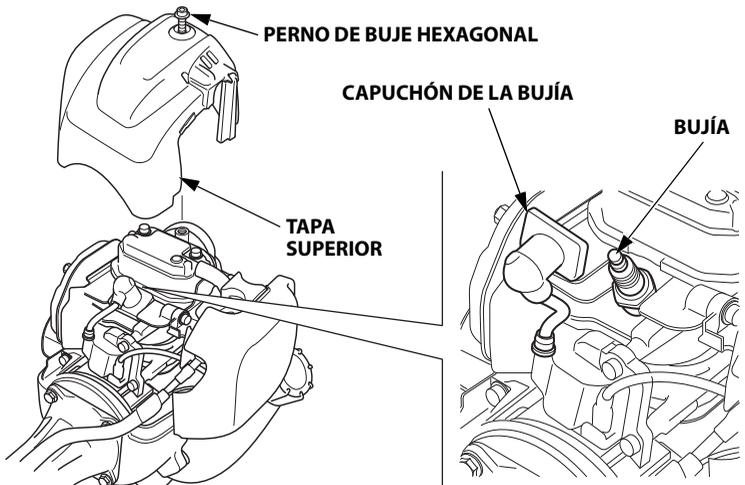
⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado en marcha, el silenciador estará muy caliente, tenga cuidado de no tocar el silenciador.

ATENCIÓN:

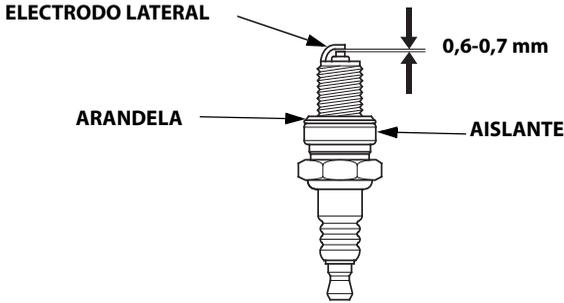
No utilice nunca una bujía que sea de un margen térmico incorrecto.

1. Afloje el perno de buje hexagonal con una llave hexagonal de 4 mm y luego retire la tapa superior.
2. Extraiga el capuchón de la bujía y utilice la llave para bujías adecuada para extraer la bujía.

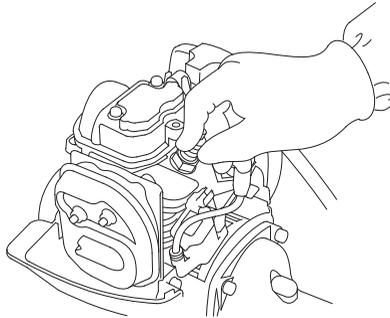


3. Inspeccione visualmente la bujía. Deséchela si tiene desgaste aparente o si el aislador está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si debe volver a utilizarla.

-
4. Mida la separación entre los electrodos con una galga de espesores. Corrija si es necesario doblando el electrodo lateral. El huelgo deberá ser: 0,6 – 0,7 mm



5. Compruebe que la arandela de la bujía esté en buen estado y enrosque la bujía con la mano para evitar forzar la rosca.
6. Después de haberse asentado la bujía, apriétela con una llave para bujías para comprimir la arandela.



NOTA:

Si instala una bujía nueva, apriétela 1/2 de vuelta después de haberse asentado la bujía para comprimir la arandela. Si vuelve a colocar una bujía usada, apriete a 1/8 – 1/4 de vuelta después de que se asiente para comprimir la arandela.

PAR: 11,8 N·m (1,2 kgf·m)

ATENCIÓN:

La bujía debe estar firmemente apretada. Si la bujía estuviese mal apretada, esta se calentará excesivamente pudiendo dañar el motor.

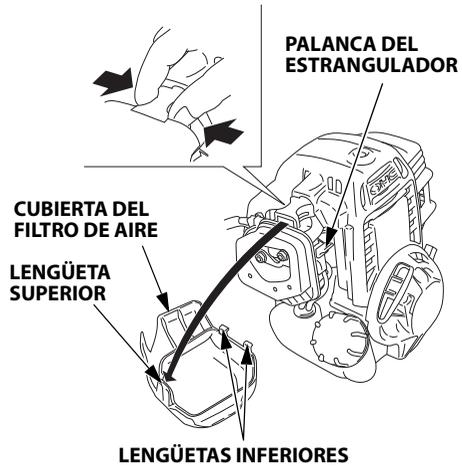
7. Coloque el capuchón de la bujía.
8. Monte la tapa superior y apriete firmemente el perno de buje hexagonal con una llave hexagonal.

6. Comprobación y ajuste del cable del acelerador

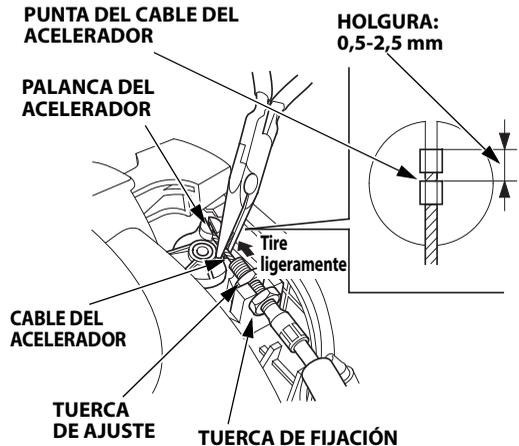
Ajuste correctamente la holgura del cable del acelerador.

Ajuste:

1. Mueva la palanca del estrangulador a la posición CERRADA (hacia arriba).
2. Retire la cubierta del filtro de aire desenganchando la lengüeta superior situada encima de dicha cubierta y las dos lengüetas inferiores.



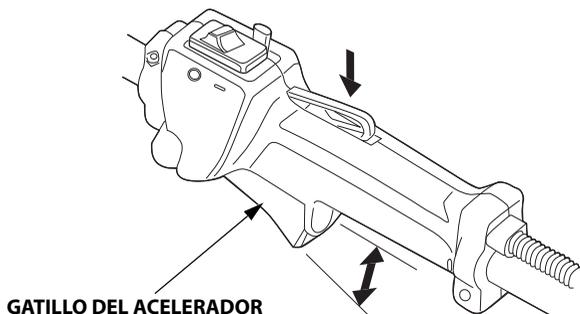
3. Afloje la tuerca de fijación del cable del acelerador.
4. Compruebe la holgura del cable del acelerador en la punta del cable tirando y soltando el gatillo del acelerador unas cuantas veces y ajuste la holgura con la tuerca de ajuste. Debe ser de 0,5 – 2,5 mm en la punta del cable del acelerador. (Tenga cuidado de no dañar el cable del acelerador).



5. Apriete correctamente la tuerca de fijación del cable del acelerador.

-
6. Accione el sistema de aceleración varias veces y compruebe que tiene holgura (es decir, que la palanca del acelerador no se mueve al utilizar el gatillo del acelerador).

Después del ajuste, compruebe que el gatillo del acelerador presenta un funcionamiento suave. Si es necesario, consulte a su concesionario Honda autorizado.



7. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire insertando las lengüetas inferiores y luego inserte la lengüeta superior.

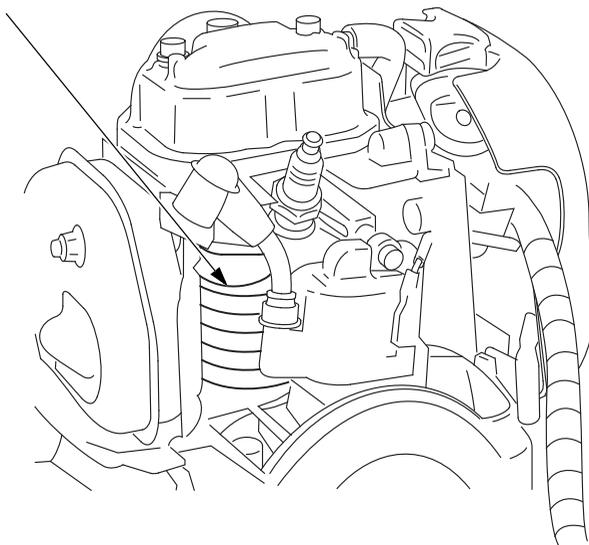
ATENCIÓN:

- **Después de retirar la cubierta del filtro de aire, vuelva a colocarla correctamente.**
Si la tapa no queda bien cerrada podría salirse de su posición debido a las vibraciones o el motor podría no funcionar correctamente.
- **Si el motor funciona sin el filtro de aire o con el filtro de aire colocado incorrectamente, entrará suciedad en el interior del motor y afectará negativamente a su funcionamiento.**

7. Revisión de la aleta de refrigeración del motor

Compruebe visualmente la aleta de refrigeración a través de la tapa. Si hay hierba seca, hojas y barro obstruido, consulte a su concesionario Honda autorizado para limpiarla.

ALETAS DE REFRIGERACIÓN
(En el interior de la tapa superior)



8. Limpieza del filtro de combustible y del depósito de combustible

Tenga en cuenta que un filtro de combustible obstruido puede provocar un mal funcionamiento del motor.

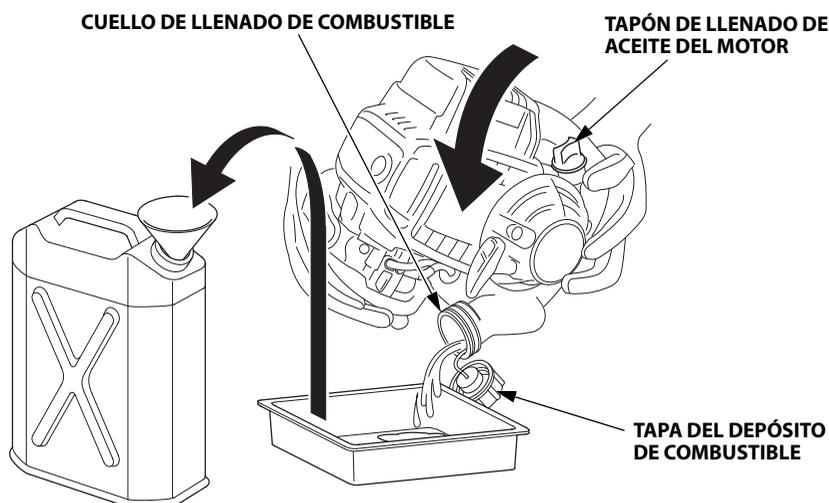
El agua y el polvo, la suciedad o materiales contaminados en el depósito de combustible provocan un mal funcionamiento del motor.

▲ ADVERTENCIA

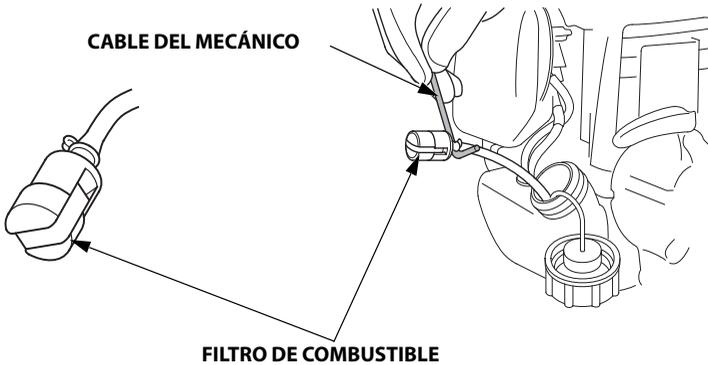
La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Podría quemarse o lesionarse gravemente mientras manipula el combustible. Tenga en cuenta lo siguiente al realizar el mantenimiento del filtro de combustible.

- Pare el motor.
- Revíselo en un lugar bien ventilado.
- Mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego. No fume.
- No derrame la gasolina. Si se derrama gasolina, límpiela inmediatamente y tire el paño o la toalla con los que la haya limpiado siguiendo la normativa medioambiental.

1. Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
2. Retire la tapa del depósito de combustible y drene la gasolina en el recipiente inclinando el motor hacia el cuello de llenado de combustible.



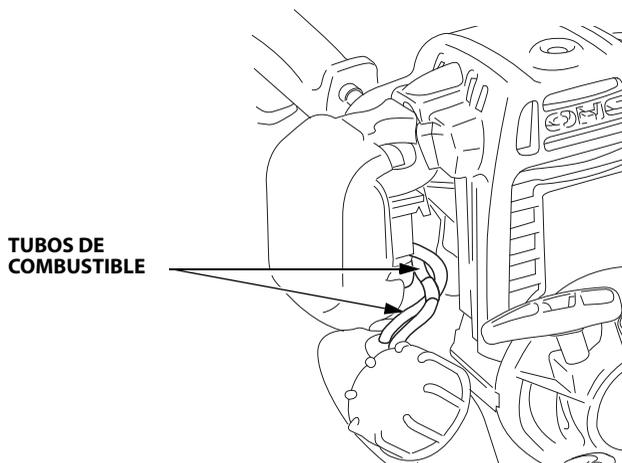
-
3. Extraiga el filtro de combustible tirando suavemente del alambre que se encuentra en el cuello de llenado de combustible.



4. Compruebe la suciedad del filtro de combustible. Si el filtro de combustible está sucio, lávelo suavemente con disolvente no inflamable o con un alto punto de inflamabilidad. Si el filtro de combustible está muy sucio, sustitúyalo.
5. Elimine el agua y la suciedad del depósito de combustible lavando el interior del depósito de combustible con un disolvente no inflamable o con un alto punto de inflamabilidad.
6. Vuelva a colocar el filtro de combustible en el depósito de combustible y apriete firmemente la tapa del depósito de combustible.

9. Comprobación del tubo de combustible

Compruebe que los tubos de combustible no tienen grietas ni cualquier otro tipo de deterioro y confirme que no hay fugas de combustible en los tubos de combustible. Si observa algún síntoma anormal en los tubos de combustible, póngase en contacto con un concesionario Honda autorizado.

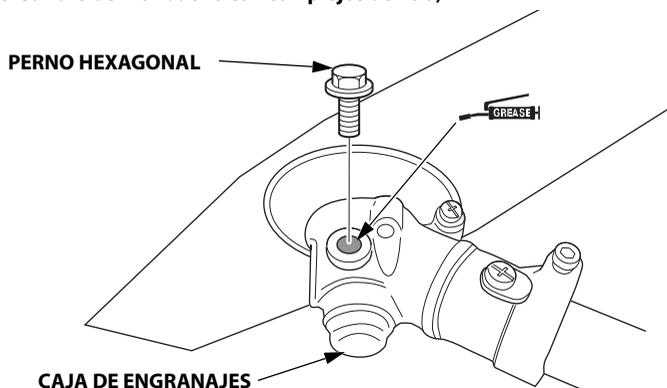


10. Grasa de la caja de engranajes

1. Retire el perno hexagonal de la caja de engranajes.
2. Aplique 6 – 7 g de grasa o llene completamente la caja de engranajes.
3. Coloque firmemente el perno hexagonal.
Apriete bien el perno hexagonal. Apriete el perno aplicando un par de: 2,9 – 3,9 N·m (0,3 – 0,4 kgf·m)



LEU HER ENTERPRISE CO., LTD. NE-XD-2 o EQUIVALENTE
(Disulfuro de molibdeno con complejos de litio)



11. TRANSPORTE

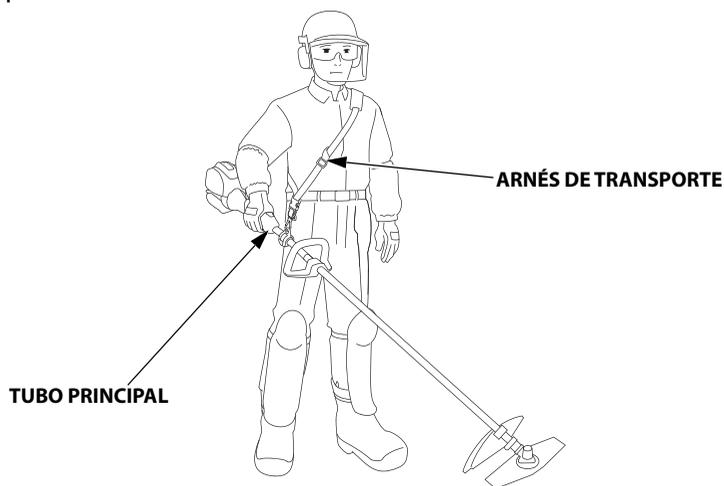
ATENCIÓN:

Para evitar quemaduras o incendios graves, deje enfriar el motor antes de transportar la desbrozadora.

Gire siempre el interruptor del motor a la posición APAGADO. Asegúrese de que la tapa del combustible esté firmemente apretada.

Transportar la desbrozadora con la mano:

Colóquela en el arnés de transporte o sujete el tubo principal para transportarla con el equilibrio adecuado.



Transportar la desbrozadora con un vehículo:

Coloque la desbrozadora nivelada y compruebe que no pueda moverse ni caerse.

Los preparativos adecuados para el almacenaje son esenciales para mantener la desbrozadora exenta de problemas y con buena apariencia exterior. Los siguientes pasos le ayudarán a evitar que la oxidación y la corrosión afecten a su desbrozadora.

ATENCIÓN:

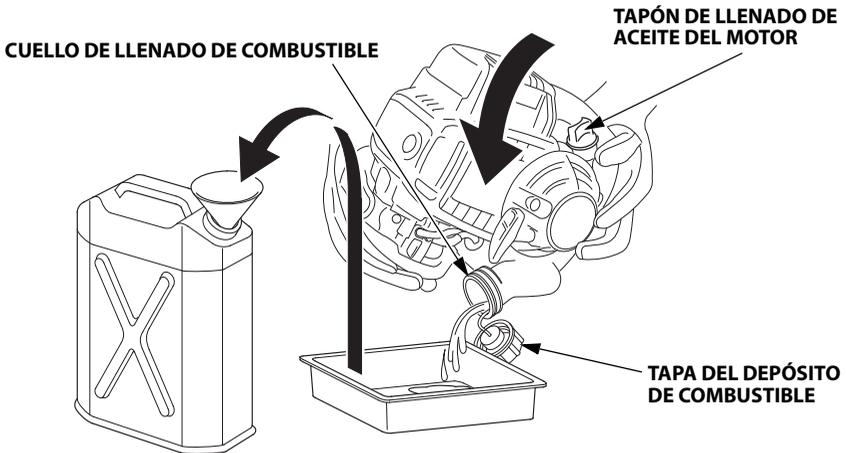
- **Si la desbrozadora ha estado en funcionamiento, el motor estará muy caliente; deje que se enfríe antes de seguir.**
- **Coloque la desbrozadora en una superficie plana y compruebe que el interruptor del motor esté en la posición APAGADO para asegurarse de que el motor no arrancará de forma accidental.**

1. Limpie todas las superficies exteriores, retoque posibles daños en la pintura y revista el resto de piezas que puedan oxidarse con una capa fina de aceite.
2. Drene el combustible.

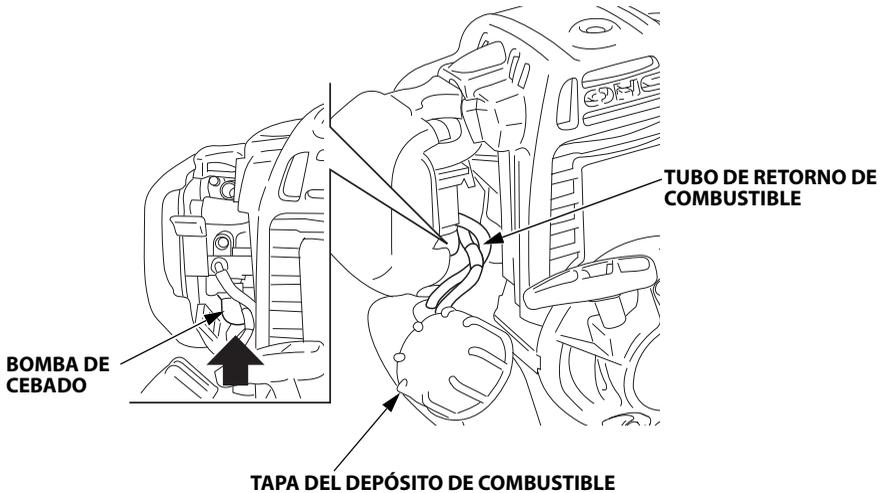
▲ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan llamas ni chispas en el lugar.

- a. Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
- b. Retire la tapa del depósito de combustible y drene el combustible en el recipiente inclinando el motor hacia el cuello de llenado de combustible.



- c. Pulse la bomba de cebado varias veces hasta que todo el combustible haya vuelto al depósito.



- d. Vuelva a inclinar el motor hacia el cuello de llenado de combustible para drenar el combustible que queda en el depósito de combustible en el recipiente.
- e. Apriete correctamente la tapa del depósito de combustible después de drenar el combustible por completo.

NOTA:

- La gasolina deteriorada puede causar daños inesperados en el motor.
- La gasolina debe almacenarse en un contenedor limpio utilizado exclusivamente para gasolina.
- La gasolina debe almacenarse en un lugar fresco y bien ventilado.
- No almacene ni transporte gasolina en botellas de PET [tereftalato de polietileno].

3. Deje el motor funcionando hasta que se detenga por la falta de combustible.

ATENCIÓN:

El motor estará muy caliente; deje que se enfríe antes de proceder.

4. Cambie el aceite del motor (consulte la página 52).
5. Limpie el filtro de aire (consulte la página 54).
6. Retire la tapa superior y la bujía e introduzca aproximadamente una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro.
7. Gire el motor varias veces para distribuir el aceite y luego vuelva a instalar la bujía. Tire lentamente de la empuñadura del arrancador hasta que note resistencia. Coloque de nuevo la tapa superior.
8. Cubra la desbrozadora para protegerla contra el polvo.

Cuando no arranca el motor:

1. ¿El interruptor del motor está en la posición ENCENDIDO?
2. ¿Hay combustible en el depósito de combustible (consulte la página 26)?

▲ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan llamas ni chispas en el lugar.

3. ¿Llega la gasolina al carburador?
Para comprobarlo, presione la bomba de cebado varias veces (consulte la página 41).
4. ¿La bujía se encuentra en buen estado?
Límpiala, reajuste la separación entre los electrodos y seque la bujía. Cámbiela si es necesario (consulte la página 58).
5. Si el motor sigue sin arrancar, lleve la desbrozadora a un concesionario Honda autorizado.

Si se produce una vibración inusual durante el funcionamiento, apague inmediatamente el motor y compruebe que el accesorio de corte esté correctamente colocado y apretado y compruebe que no esté desgastado, agrietado ni presente otros daños. Si es necesario, sustitúyalo (consulte la página 34).

14. ESPECIFICACIONES

MODELO	UMK425T
Código de descripción del producto motorizado	HANT

Bastidor

TIPO		L2BT
Tipo de empuñadura		Empuñadura de lazo
Tipo de embrague		Embrague centrífugo
Cortador	Tipo	Cuchilla de 2 dientes
	Diám. ext.	300 mm
	Número de rotación (Con una velocidad de rotación del motor de 7.000 rpm)	5.158 rpm
Longitud total (con la cuchilla)		1.910 mm
Anchura total		310 mm
Altura total		250 mm
Masa seca (peso) de la unidad (Sin el accesorio de corte, el aceite de motor y el combustible)		5,76 kg

Motor

MODELO	UMK425T
Modelo de motor	GX25T
Código de descripción del motor	GCALT
Tipo de motor	4 tiempos, leva en culata, monocilíndrico
Cilindrada	25,0 cm ³
Diámetro y carrera	35,0 × 26,0 mm
Potencia neta del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	0,72 kW/7.000 rpm
Par neto máximo del motor (de acuerdo con SAE J1349*)	1,0 N·m/5.000 rpm
Régimen de ralentí	3.100 ± 200 rpm
Velocidad máxima sin carga	MÍN. 10.000 rpm
Sistema de refrigeración	Aire forzado
Sistema de encendido	Magneto de transistor
Capacidad de aceite del motor	0,08 L
Capacidad del depósito de combustible	0,53 L
Bujía	CMR5H (NGK)

* La potencia nominal del motor indicada en este documento es la potencia de salida neta probada en un modelo de motor fabricado en serie y medida conforme a la norma SAE J1349 a 7.000 rpm (potencia neta del motor) y a 5.000 rpm (par neto máximo del motor). La potencia de salida de los motores de fabricación en serie puede variar respecto a este valor.

La potencia de salida real del motor instalado en el vehículo final variará dependiendo de numerosos factores, entre los que destacan la velocidad de funcionamiento aplicada al motor, las condiciones medioambientales, el mantenimiento y otras variables.

NOTA:

Las especificaciones pueden variar según los tipos y están sujetas a cambios sin previo aviso.

NOTA

HONDA

UMK425T
45VR2B02
00X45-VR2-B020

© Honda Motor Co., Ltd. 2022

Printed in Thailand