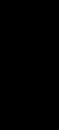


Honda FG201

使用説明書



請將本使用說明書置於方便處，以便隨時參考。本使用說明書應該視為農耕機的永久組成部分，對農耕機進行轉售時應隨農耕機一起交付。

本出版品所包含的資訊及規格皆於核准列印時有效。但 Honda Taiwan Co., Ltd. 保留隨時中止或變更規格或設計的權利，恕不另行通知，且不承擔任何責任。

簡介

恭喜您選擇了 Honda 農耕機。這是市場上最好的農耕機之一，我們保證您一定會感到滿意。

我們想要協助您發揮新農耕機的最佳效用，並確保安全操作。本手冊包含如何達成該目標的相關資訊；請先仔細閱讀本手冊。

閱讀本手冊時，您將會發現有些資訊的前方附有 建議 符號。這項資訊是為了協助您避免損壞您的農耕機、其他財產或環境。

我們建議您閱讀保固原則，以完全瞭解其涵蓋範圍，以及您的擁有者責任。

當您的農耕機需要定期維護時，請記得，Honda 授權經銷商 / 服務站接受過特殊的 Honda 農耕機維修訓練。Honda 授權經銷商 / 服務站將竭力滿足您的需求，並樂意解答您的問題和疑慮。

致上最高祝福，
Honda Taiwan Co., Ltd.


安全小叮嚀

您與他人的安全非常重要。安全地使用本農耕機是一項很重要的責任。

為了協助您在安全方面做出明智的決定，我們在標籤及本手冊中均提供了操作程序及其他資訊。這些資訊用來提醒您注意可能對您或其他人造成傷害的危險。

當然，我們無法也不可能一一提醒所有與操作或維護農耕機相關的危險。您必須自行正確判斷。

您將會找到各種不同形式的重要安全資訊，其中包括：

- **安全標籤** — 位於農耕機上。
- **安全訊息** — 前面都附加一個安全警示符號 ，以及下列三個警訊文字的其中一個：「危險」、「警告」或「小心」。

這些符號詞組表示：

 **危 險**

如果不遵循這些說明，則會致死或造成嚴重傷害。

 **警 告**

如果不遵循這些說明，則可能致死或造成嚴重傷害。

 **小 心**

如果不遵循這些說明，則可能造成傷害。

- **安全標題** — 例如 *重要安全資訊*。
- **安全章節** — 例如 *農耕機安全*。
- **使用說明** — 本農耕機的正确及安全使用說明。

整本手冊均可找到重要的安全資訊，請仔細閱讀本手冊。

目錄

農耕機安全	5
重要安全資訊	5
安全標籤位置	8
控制項	9
元件與控制項位置	9
控制項	10
燃油閥	10
阻風門控制桿	10
引擎開關	10
啟動器把手	11
油門控制桿	11
車把高度調節器	11
牽引桿	12
操作前	13
準備好開始了嗎？	13
您的農耕機是否準備充分？	13
檢查引擎	14
檢查農耕機	14
運作	15
安全操作預防措施	15
啟動引擎	16
操作控制項以耕作	18
停止引擎	20
維修農耕機	21
維護的重要性	21
維護安全	22
維護排程	23
加油	24
燃油建議	25
引擎油位檢查	26
引擎機油更換	27
引擎機油建議	28
空氣濾清器檢查	29
空氣濾清器清潔	30
火星塞維修	31
轉齒檢查和更換	33

目錄

存放	35
存放準備	35
清潔	35
燃油	36
引擎機油	38
引擎汽缸	38
存放預防措施	39
結束存放	39
運輸	40
裝載前	40
裝載與卸載	40
裝載至車上	41
處理意外問題	42
引擎無法啟動	42
引擎缺乏動力	43
耕作品質不佳	43
技術資訊	44
序號位置	44
高海拔操作的化油器修改	45
規格	46

農耕機安全

重要安全資訊

Honda 農耕機用於在戶外耕作。若用於其他用途，可能會讓操作員受傷及損壞農耕機或其他財產。

若遵循本手冊與農耕機上的所有使用說明，可以避免大多數的人員受傷或財產損壞情況。以下將討論最常發生的危險狀況以及保護自己與他人的最好方法。

操作員的責任

- 清楚如何在緊急狀況中迅速停止本農耕機。
- 瞭解所有農耕機控制項。
- 緊緊抓牢車把。離合器接合時可能會抬起。
- 確定牽引桿到位並適當調整。
- 確定所有操作農耕機的人員均獲得正確的指示。不要讓孩童操作農耕機。讓孩童和寵物遠離操作區域。
- 在啟動引擎之前，請確定農耕機沒有損壞且狀態良好。

一氧化碳中毒危險

農耕機會排放無色無味但有毒的一氧化碳氣體。

吸入一氧化碳可能會「在數分鐘內立即死亡」。

為確保安全：

- 不要在任何封閉區域或半封閉區域中啟動或操作引擎，例如車庫。
- 切勿在可能有人或寵物出現的封閉區域或半封閉區域中操作農耕機。
- 切勿在已開啟的門窗或通風口附近操作農耕機。
- 若懷疑自己吸入了一氧化碳，請立即呼吸新鮮空氣並就醫。

吸入一氧化碳的初期症狀包括頭痛、疲倦、呼吸短促、噁心及暈眩。持續吸入一氧化碳可能會喪失肌肉協調能力、昏迷，進而導致死亡。

農耕機安全

火災及燒傷的危險

- 排氣系統的溫度足以點燃某些物質。
 - 在操作期間，農耕機與建築物及其他設備之間應保持至少 1 公尺距離。
 - 讓農耕機遠離易燃物質。
- 消音器會在運作時產生高溫，即使在停止引擎後仍將維持高溫一段時間。請注意不要碰觸到高溫的消音器。請先讓引擎冷卻後再將農耕機存放於室內。

加油時請小心

汽油極易燃燒，汽油蒸汽也有爆炸的可能。
不要在操作期間加油。
若農耕機正在運作，請等待引擎冷卻。
只可於室外通風的水平平面上加油。
禁止在汽油旁抽菸，並遠離其他火燄及火星。
加油時不要過度而使汽油溢出油箱。
在啟動引擎前務必將任何濺出的燃料擦乾。
務必使用認知的容器保存汽油。

避免轉動齒具

轉動齒具可能會造成嚴重割傷，甚至截肢。每當引擎運轉時，請遠離齒具區域。如果您要清除雜物或由於任何其他原因需要在齒具附近工作，務必關閉引擎。拆下火星塞帽，然後戴上厚手套清潔齒具區域或處理齒具。

整地

齒具可能會彈起石頭和其他物體，其力道足以導致嚴重傷害。耕作前，請仔細檢查區域並清除所有石頭、樹枝、骨頭、釘子、線材和其他異物。如果孩童靠近操作區域，請停止農耕機並關閉引擎。切勿在碎石上操作齒具。

使護盾定位

護板和護盾用於避免您被彈起的物體打到，以及避免您碰觸到熱引擎組件和移動元件。

為確保您與他人的安全，當引擎運轉時，請使所有護盾定位。

穿著保護性布料

穿著保護性布料能降低您受傷的風險。長褲和護目鏡能降低您被彈起的物體打到而受傷的風險。強化鞋底的堅固工作鞋能提供更好的抓地力。

不操作農耕機時請關閉引擎

如果您由於任何原因需要離開農耕機，即使只是檢查前面區域，仍請務必關閉引擎。

坡道操作

- 在坡道上耕作時，使油箱保持不到半滿的狀態，以降低漏油的風險。
- 順著坡道耕作（依照相同間隔距離），而不是忽上忽下。
- 在坡道上使農耕機轉向時，必須非常謹慎。
- 不要在超過 10° 的坡道上使用農耕機。為確保您與他人的安全，在坡道上使用農耕機時要特別小心。

耕作條件

必須在白天或燈光充足的情況下操作農耕機。不要在夜晚或光線不足的情況下操作農耕機。

安全標籤位置



汽油極容易起火及爆炸。
加油前請先關閉引擎，使之冷卻。



引擎會釋放有毒的一氧化碳氣體。
請勿在密閉的空間中運轉。



操作前請先閱讀使用者手冊。



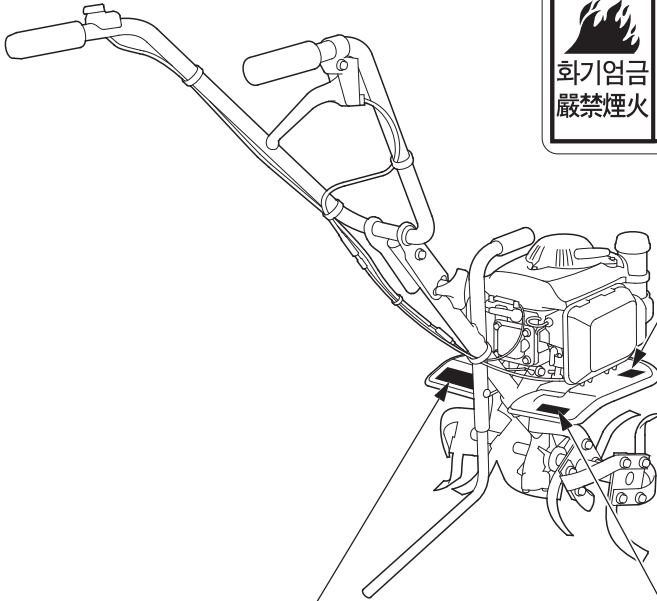
發燙的消音器可能會灼傷您。
如果引擎已運轉許久，請您務必與消音器保持距離。

※上述警語依產品之特性不同而有所差異，使用中若有疑慮請諮詢您的 Honda 授權經銷商 / 服務站。



農耕機安全

安全標籤位置

這些標籤向您發出可能導致嚴重傷害的潛在危險警告。請仔細閱讀它們。如果標籤脫落或難以辨認，請與您的 Honda 授權經銷商 / 服務站聯絡以進行更換。



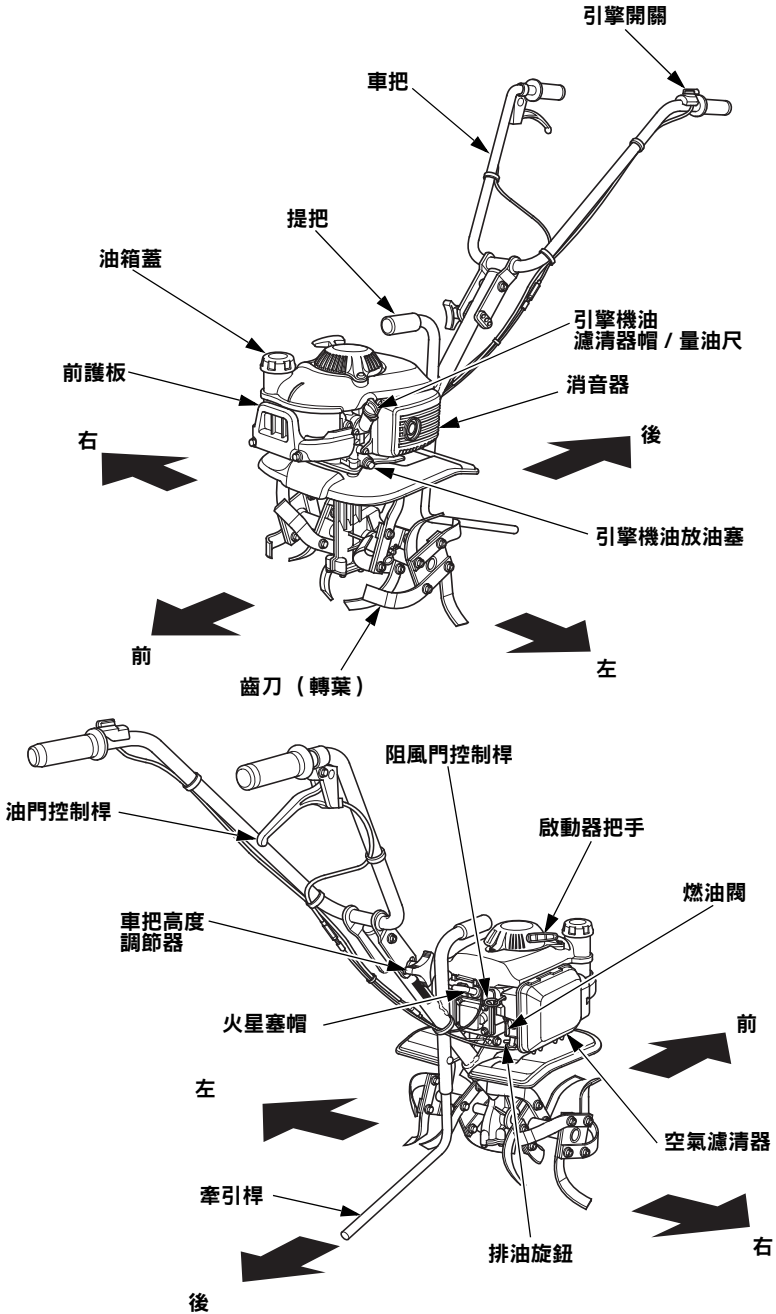
⚠ 경고 / 警告	
 화기엄금 嚴禁煙火	화재나 폭발에 의한 사상의 우려가 있으니, ● 급유시에는 엔진을 정지 할 것 ● 급유구에 불을 가까이하지 말 것 因有可能於火災及爆炸造成死傷, ● 加油時務必停止引擎 ● 加油口須遠離火源

⚠ 경고 / 警告	
	부상사고 방지를 위해 하기 및 취급 설명서를 읽고 이해하여 바르게 사용 할 것 ● 급발진 방지를 위해 엔진 시동시는 스로틀 레버를 잡지 말 것 ● 정비점검시 엔진을 정지 할 것 為了防止死傷事故發生，請務必閱讀並正確理解操作事項及說明書。 ● 為了防止機具突然前進，於發動引擎時不可握拿離合器拉桿。 ● 檢查整理機具時必須停止引擎。
⚠ 경고 / 警告	
	배기가스에 의한 중독의 우려가 있으므로 환기가 나쁜 곳에서는 사용하지 말 것 防止廢氣中毒的可能性。 確保於通風良好的環境中使用。
⚠ 주의 / 注意	
	화상을 입을 수가 있으니 머물러 만지지 말 것 為了避免燙傷，請勿觸摸排氣管。

⚠ 위험 / 危險	
	회전중인 날을 만지면 부상을 입을 수 있기 때문에 회전하고 있는 날에 가까이 가지 말 것 嚴禁碰觸運作中的刀具等零件，會造成死傷，絕不可接近。

控制項

元件與控制項位置



控制項

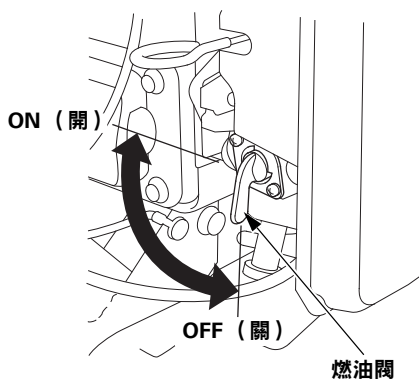
控制項

燃油閥

燃油閥可開啟及關閉油箱與化油器之間的連接。

燃油閥必須設在「ON（開）」位置，引擎才能夠運轉。

停止引擎後，將燃油閥旋至「OFF（關）」位置。

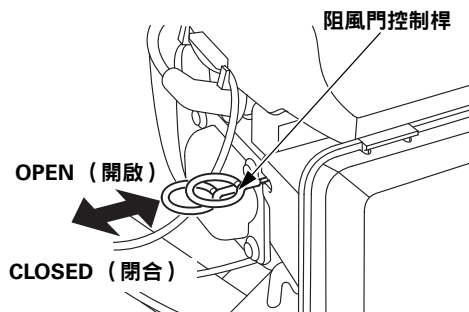


阻風門控制桿

阻風門控制桿可開啟及關閉化油器的阻風門閥。

「CLOSED（閉合）」位置能增加燃油的混合度以便啟動冷引擎。

「OPEN（開啟）」位置能提供正確的燃油混合度以便在啟動後進行運作，和以便重新啟動熱引擎。

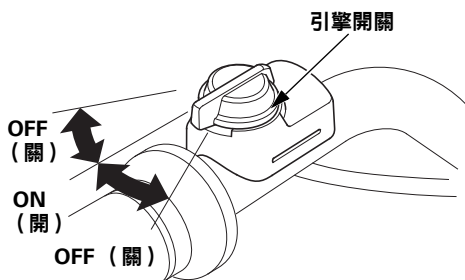


引擎開關

引擎開關可控制點火系統。

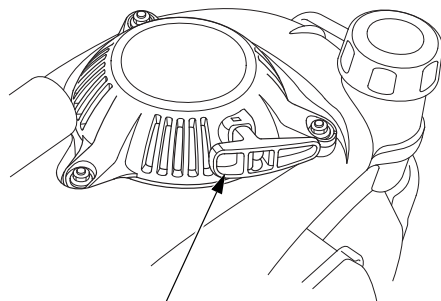
OFF（關）– 停止引擎。

ON（開）– 運轉位置。



啟動器把手

拉動啟動器把手來操作捲揚機啟動器，使引擎開始轉動。



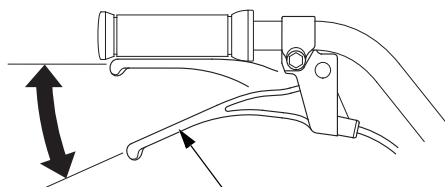
啟動器把手

油門控制桿

用於調整引擎轉速，同時旋轉或停止輪軸。

握住控制桿可增加引擎轉速。此時離合器會接合並傳遞動力。

放開控制桿可降低引擎轉速。此時離合器會鬆開並停止傳遞動力。

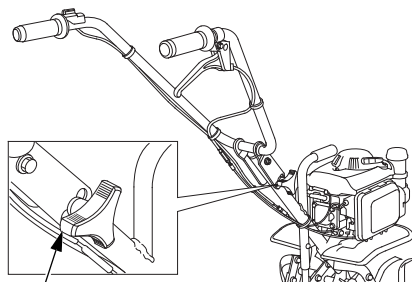


油門控制桿

車把高度調節器

可以根據操作員身高調節車把高度。

一般耕作時，最舒適的操作員位置為車把位於腰部高度。

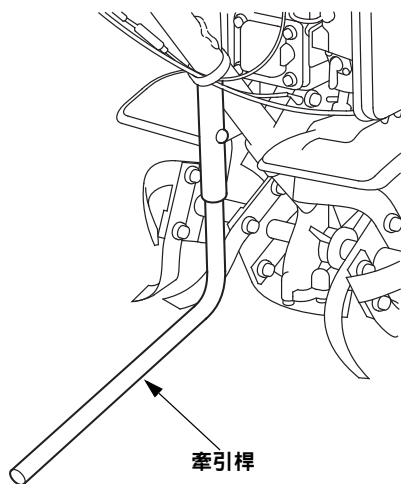


車把高度調節器

控制項

牽引桿

牽引桿控制耕作深度並且務必在耕作時使用。可讓您根據土壤硬度進行補償。理想的牽引桿高度視耕作的土壤類型和耕作時的土壤條件而定。通常應將牽引桿調整為使農耕機稍微向後傾斜。



操作前

準備好開始了嗎？

保護自身安全是您的責任。只要利用一點時間準備，就能明顯降低您受傷的風險。

知識

請閱讀並瞭解本手冊。清楚各控制項的功能並瞭解其操作方法。

開始使用前，請先熟悉農耕機和它的操作方法。清楚如何在緊急狀況中迅速關閉本農耕機。

您的農耕機是否準備充分？

基於您的安全，並最大化設備的服務壽命，請務必在操作農耕機之前，花費一些時間來檢查其狀況。確定解決您發現的問題，或者讓 Honda 授權經銷商 / 服務站解決所發現問題，然後再操作農耕機。

警告

若未能適當地維護此農耕機，或者無法在操作之前更正問題，可能導致嚴重故障。

某些故障可能會造成嚴重傷害或死亡。

務必在每一次操作之前執行操作前檢查，並更正發現的所有問題。

操作前

引擎附近請勿放置易燃物品。

在開始操作前檢查之前，確定將農耕機放置在平面上，且引擎開關處於「OFF（關閉）」位置。

檢查引擎

- 每次使用前，請先查看引擎的周圍與下方是否發生機油或汽油洩漏。
- 檢查油位（請參閱第 26 頁）。
- 檢查空氣濾清器（請參閱第 29 頁）。髒污的空氣濾清器將限制化油器的氣流，並降低引擎與農耕機的效能。
- 檢查油位（請參閱第 24 頁）。在加滿油箱情況下啟動將有助消除或減少加油所造成的操作中斷。
- 檢查引擎操作（請參閱第 16 頁）。

檢查農耕機

在室外操作農耕機

確定引擎附近沒有易燃物質（灰塵、稻草等）。

油門控制桿功能

確定控制桿平穩運作。

接線和電纜

- 檢查每條接線和電纜的絕緣是否有破損和割傷。
- 檢查是否有任何接線或電纜受到相鄰零件的擠壓。

擰緊螺栓和螺帽

檢查擰緊的零件是否鬆動。擰緊所有鬆動的零件。

引擎運作

- 啟動引擎。檢查是否有異常聲音。（關於啟動程序，請參閱第 16 至 17 頁。）
- 操作引擎開關以確定引擎停穩。（關於停止程序，請參閱第 20 頁。）
- 如果您發現任何其他異常症狀，請立即洽詢您的 Honda 授權經銷商 / 服務站。

運作

安全操作預防措施

首次操作農耕機之前，請先檢閱**農耕機安全**章節（參閱第 5 頁）和**操作前**章節（參閱第 13 頁）。

為確保安全，不要在封閉區域中啟動或操作農耕機，例如車庫。農耕機的排氣包含有毒的一氧化碳氣體，它在封閉區域中會快速聚集，而導致生病或死亡。

警告

排氣包含有毒的一氧化碳，在封閉區域中積聚可能構成危險。

吸入一氧化碳可能導致昏迷或死亡。

切勿在可能有人出現的封閉區域或半封閉區域中操作本產品的引擎。

警告

齒具尖銳且轉動速度快。

旋轉的齒具可能會造成嚴重割傷，甚至截肢。

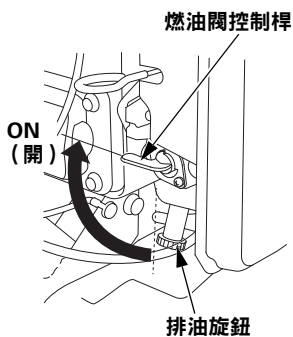
- 穿著保護性工作鞋。
- 當引擎運轉時，請使手腳遠離齒具。
- 執行任何調整、檢查或維護之前，請停止引擎。

運作

啟動引擎

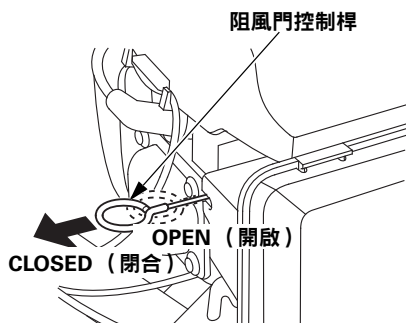
請參閱第 15 頁的**安全操作預防措施**。

1. 務必擰緊排油旋鈕。
將燃油閥切換至「ON (開)」位置。

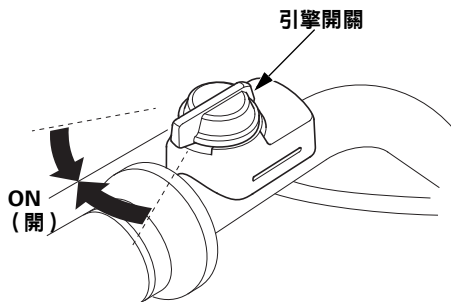


2. 將阻風門控制桿拉至「CLOSED (閉合)」位置，以啟動冷引擎。

將阻風門控制桿放置於「OPEN (開啟)」位置，以重新啟動熱引擎。



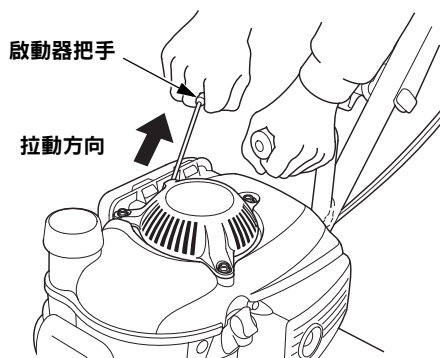
3. 將引擎開關旋至「ON (開)」位置。



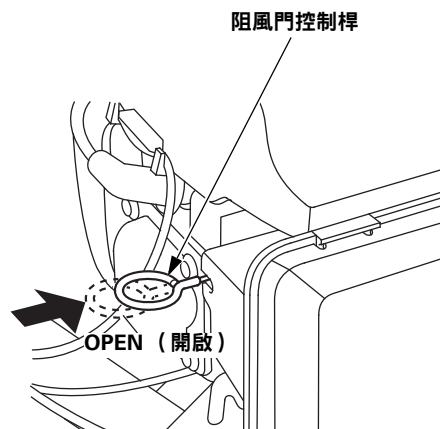
4. 輕拉啟動器把手直到感受到阻力，然後以所示的箭頭方向快速拉動。

建議

不容許將啟動器把手猛然向引擎拉回。
請輕輕歸位以防止啟動器毀損。



5. 如果將阻風門控制桿移至「CLOSED（閉合）」位置以啟動引擎，則在引擎變熱時將它逐漸移至「OPEN（開啟）」位置。



運作

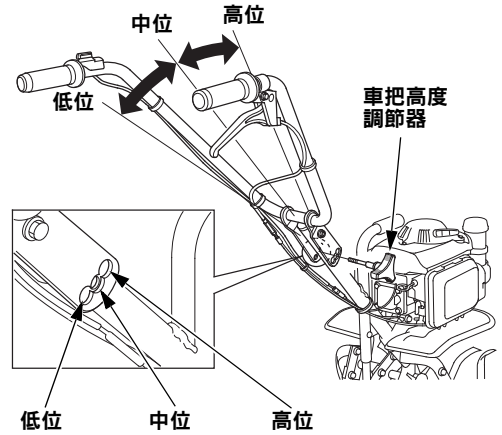
操作控制項以耕作

如果齒具下挖，但機器未向前移動，請向側邊移動車把。轉動時壓下車把，使農耕機的重量帶到後方；這樣可易於轉動。

車把高度調節

在調整車把高度之前停止引擎。

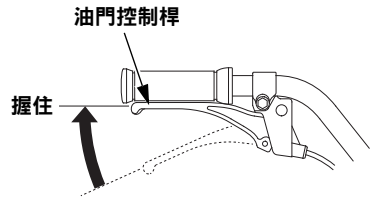
若要調整車把高度，請鬆開車把高度調節器，選取適當的孔位，然後擰緊。



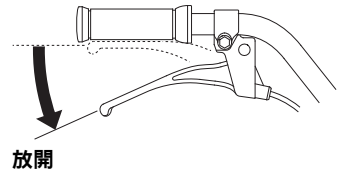
油門控制桿

油門控制桿用於驅動與停止農耕機。

握住控制桿 → 引擎轉速加快，離合器接合，農耕機向前移動。



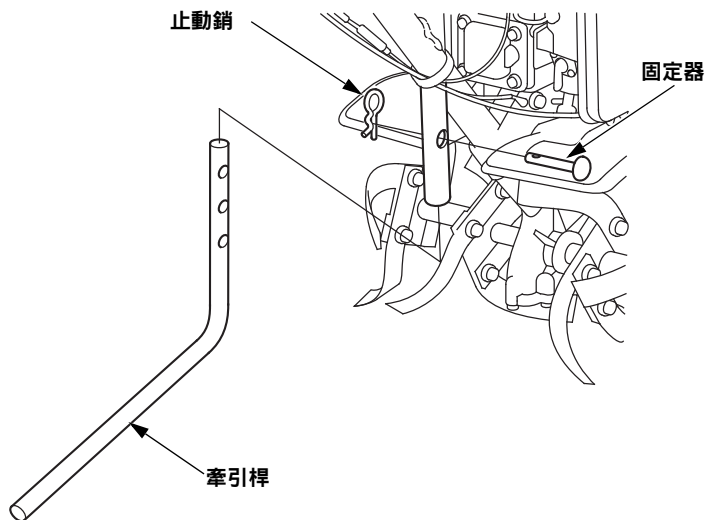
放開控制桿 → 引擎轉速減慢，離合器鬆開，農耕機停止移動。



耕作深度調整

牽引桿用於控制耕作深度，藉由卸除止動銷和固定器並根據需要上下滑動牽引桿，即可進行調整。

在運作期間，如果機器在耕作時突然向前衝，請壓下車把。這樣會使牽引桿更深入土壤。

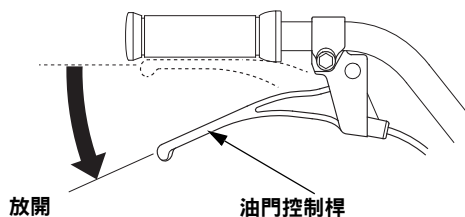


運作

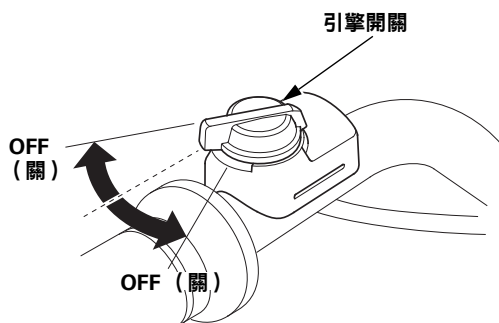
停止引擎

若要緊急停止引擎，只需將引擎開關旋至「OFF（關）」位置。一般情況下，使用下列程序。

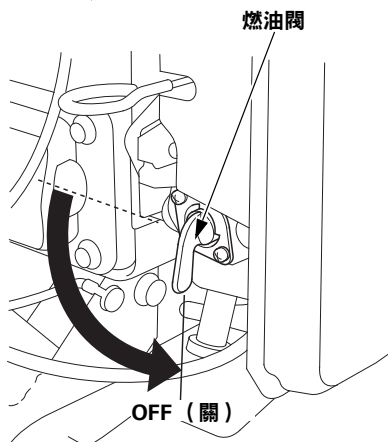
1. 放開油門控制桿。



2. 將引擎開關旋至「OFF（關）」位置。



3. 將燃油閥切換至「OFF（關）」位置。



維修農耕機

維護的重要性

良好的維護是安全、經濟和無故障操作的基礎。它還將有助於減少空氣污染。

為了協助您適當維護農耕機，下列頁面包括使用基本手工工具的維護排程、常規檢查程序和簡式維護程序。其他更為困難或需要特殊工具的維修工作最好由專業人員進行處理，通常由 Honda 技術人員或其他合資格的技工執行。

維護排程適用於一般操作狀況。如果您在較不常見的狀況下操作農耕機，例如長期高負載或高溫操作，或者在布滿灰塵的狀況下使用，請與 Honda 授權經銷商 / 服務站洽談，以取得適合個人需要和使用的建議。

警告

若未能適當地維護此農耕機，或者無法在操作之前更正問題，可能導致嚴重故障。

某些故障可能會造成嚴重傷害或死亡。


請始終遵循本使用說明書中的檢查和維護建議與排程。

請記住，Honda 授權經銷商 / 服務站非常瞭解農耕機，完全具備維護和修復農耕機的資格。

若要確保最佳品質和可靠性，僅使用新的 Honda Genuine 零件或品質相當的零件進行修復和替代。

維護安全

以下是部分最重要的安全預防措施。然而，我們不能對執行維護時可能發生的每個可能風險都向您發出警告。只有您能夠決定是否應該執行既定的作業。

 警 告
若未能適當地維護，可能導致不安全的狀況。
若未能適當地遵循維護說明和預防措施可能導致您嚴重受傷或死亡。
請始終遵循本使用說明書中的程序和預防措施。

安全預防措施

- 開始任何維護或修復之前，確保引擎已關閉。這將消除數個潛在危險：
 - **引擎廢氣造成一氧化碳中毒。**
每次操作引擎前，請確保通風良好。
 - **灼熱組件造成燒傷。**
待引擎和排氣系統冷卻之後再觸摸。
 - **移動零件造成受傷。**
沒有指示則不要運轉引擎。
- 開始之前先閱讀說明，並確保您具有需要的工具和技能。
- 若要降低火災或爆炸的可能性，請在使用汽油時加以小心。僅使用非易燃溶劑（非汽油）清潔零件。讓香煙、火星和明火遠離所有燃油相關零件。
- 在齒刀附近工作時，請拆下火星塞帽，並戴上厚手套。

維護排程

定期維修期間 (3) 依指示的時間每操作幾小時或每幾個月便進行維修，以首先出現的為準。		存放後	每一次使用	第一個月或 20 個小時。	每 3 個月或每 50 個小時。	每 6 個月或每 100 個小時。	每年或 300 個小時。	參閱頁面
項目								
引擎機油	檢查油位		○					26
	更換	○		○		○ (4)		27
空氣濾清器	檢查		○					29
	清潔				○ (1)			30
	更換						○	29
火星塞	檢查調整					○		31
	更換						○	31
離合器片	檢查						○ (2)	—
在室外操作農耕機	檢查		○					14
油門控制桿功能	檢查		○					14
擰緊螺栓和螺帽	檢查		○					14
接線和電纜	檢查		○					14
引擎操作	檢查		○					14
怠速	檢查調整						○ (2)	—
油門線	調整						○ (2)	—
閘清潔	檢查調整						○ (2)	—
燃燒室	清潔	每 300 個小時之後。(2)						—
油箱和濾清器	清潔	○ (2)				○ (2)		—
油管	檢查	每 2 年 (必要時更換) (2)						—

- (1) 在布滿灰塵的區域中使用時，每操作 10 小時或每天進行維修。
- (2) 這些項目應該由 Honda 授權經銷商 / 服務站進行維修，除非您有適當的工具並是技術專家。請參閱 Honda 修護手冊，以取得維修程序。
- (3) 對於商業使用，請記錄操作時間，以判定適當的維護間隔。
- (4) 在重負載或高溫環境下使用時，每 50 小時更換引擎機油。

若未能遵循此維護排程，可能會導致保固中不涵蓋的故障。

加油

在水平平面上停止引擎，取下油箱蓋並檢查油位。如果油位較低，則重新填滿油箱。

警告

汽油是高易燃和易爆物品。

在處理燃油時，您可能會被燒傷或嚴重受傷。

- 加油時請停止引擎，並遠離熱源、火星和明火。
- 只能在室外處理燃油。
- 如有溢出，請立即擦乾。

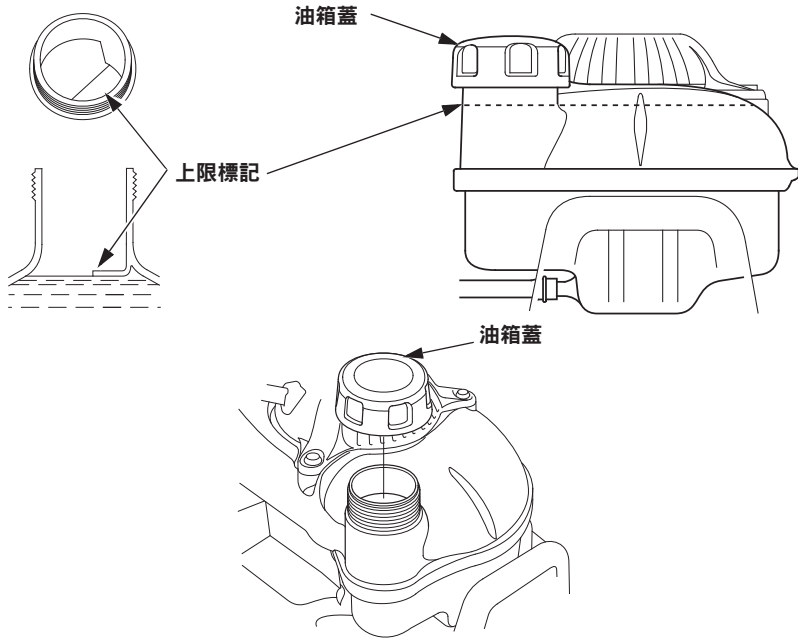
建議

燃油能夠毀損顏料和塑料。在給油箱加油時，請注意不要溢出。保固中不涵蓋由於燃油溢出而造成的毀損。

在啟動引擎之前，請在通風良好的區域內加油。如果引擎已在運轉中，請待其冷卻。請仔細加油，以避免燃油溢出。
不要將油箱加至超出上限標記（請參閱第 25 頁）。

請不要在汽油煙氣可能接觸到明火或火星的建築物內加油。讓汽油遠離家電指示燈、燒烤爐、電器、動力工具等等。

漏油不僅會有火災危險，也會破壞環境。如有溢出，請立即擦乾。



加完油後，請擰緊油箱蓋。

燃油建議

此引擎經驗證使用研究法辛烷值 92 及以上的無鉛汽油（幫浦辛烷值 86 及以上）。

請勿使用陳舊、已污染或混合機油的汽油。
避免油箱中進入污垢或水。

您可以使用包含不高於 10% 乙醇 (E10) 或 5% 甲醇（依體積）的一般無鉛汽油。此外，甲醇必須包含共溶劑和抗腐蝕添加劑。

使用乙醇或甲醇含量超出上述標準的燃油可能導致啟動和 / 或性能發生問題。它還可能毀損燃油系統的金屬、橡膠和塑料零件。

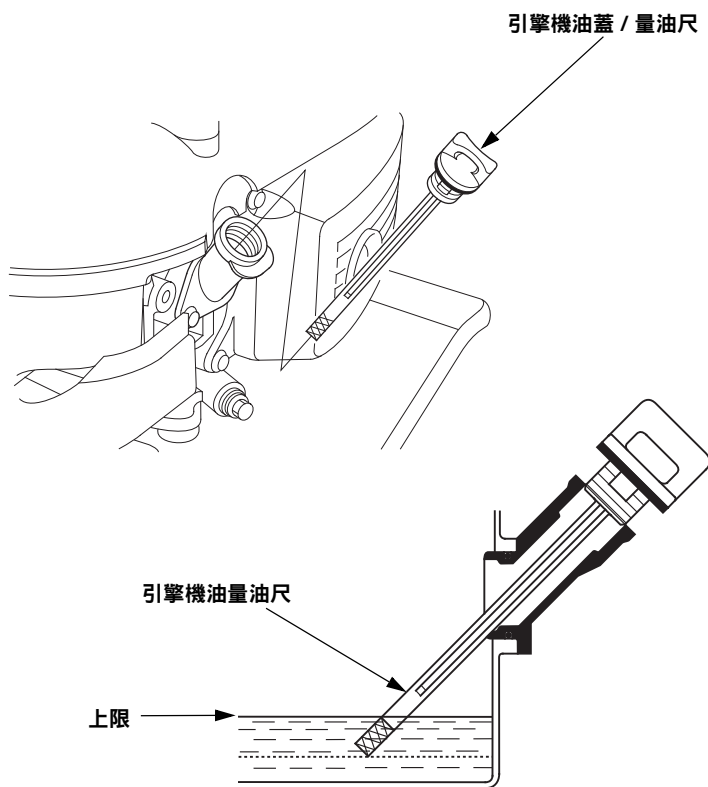
保固中不涵蓋由於使用乙醇或甲醇含量超出上述標準的燃油所造成的引擎毀損或性能問題。

如果您很少或間歇使用設備，請參閱存放一章的燃油小節（請參閱第 36 頁），以取得有關燃油變質的其他資訊。

引擎油位檢查

先在水平平面停止引擎，再檢查引擎油位。
確保機油蓋周圍的區域已清潔。

1. 取下引擎機油蓋 / 量油尺，然後擦乾。
2. 插入與取下引擎機油蓋 / 量油尺，而不擰入加油頸。檢查引擎機油蓋 / 量油尺上顯示的油位。
3. 如果油位較低，則加入建議機油至量油尺的上限標記（請參閱第 28 頁）。
4. 穩固地重新蓋上引擎機油蓋 / 量油尺。



引擎機油更換

當引擎較熱時，務必迅速且完整地排空機油。
確保機油蓋周圍的區域已清潔。

1. 將適用的容器放置於引擎下方，以接收已使用機油，然後拿掉引擎機油蓋 / 量油尺、放油塞以及密封墊片。
2. 完全排放已使用機油，然後重新蓋上放油塞和一個新的密封墊片。擰緊放油塞。

扭矩：23.5 N·m (2.4 kgf·m)

建議

不當地處置引擎機油將會有損於環境。如果您更換了機油，請妥善處理使用過的油料。將其放入密封容器中，並運送至回收中心。請勿將它丟入垃圾桶、傾倒在路上或傾倒在下水道中。

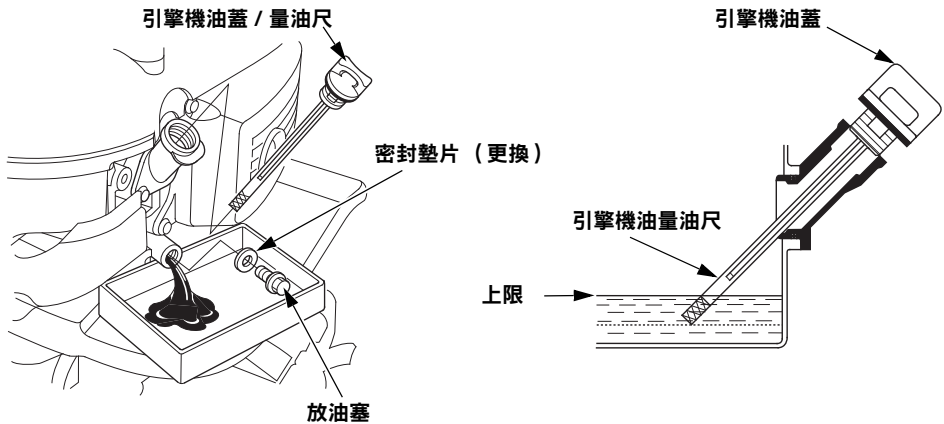
3. 將農耕機放置於水平平面，並加入建議機油（請參閱第 28 頁）至引擎機油量油尺的上限。

最大機油容量：0.30 L

建議

以低油位運轉引擎可能造成引擎毀損，保固中不涵蓋此類毀損。

4. 穩固地擰入引擎機油蓋 / 量油尺。



處理已使用機油之後，請使用肥皂和水洗手。

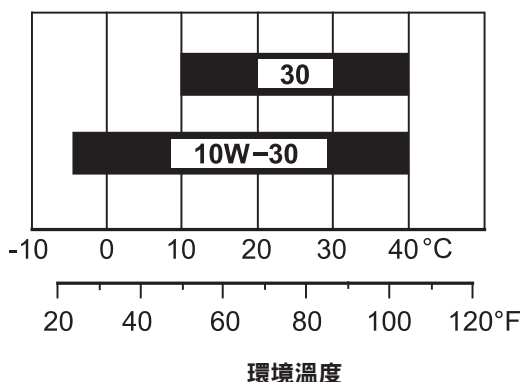
維修農耕機

引擎機油建議

機油是影響性能和服務壽命的主要因素。

使用滿足 API 維修種類 SE 或更高（或相當等級）需求的 4 行程機油。
一律檢查機油容器上的 API 維修標籤，以確保它包括字母 SE 或更高（或相當等級）。

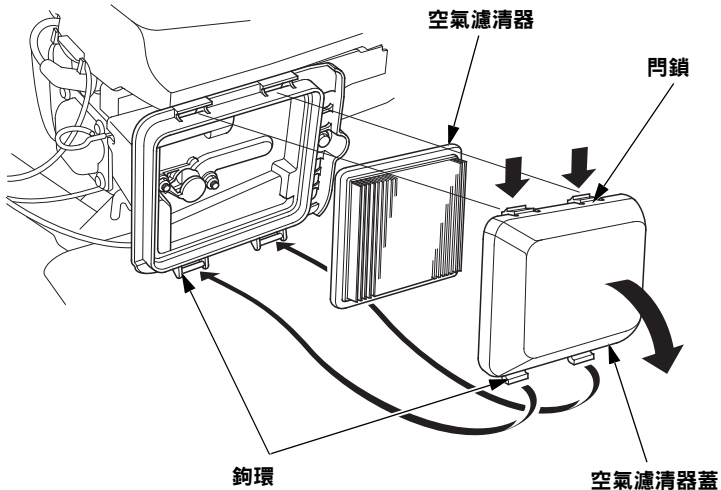
建議通常使用 SAE 10W-30。當區域平均溫度在所建議的範圍內時，可以使用圖表中顯示的其他黏度。



使用之前先閱讀機油容器上的說明。

空氣濾清器檢查

按壓空氣濾清器蓋油箱側的門鎖，取下空氣濾清器蓋，然後移除濾清器。確認濾清器處於乾淨且良好的狀態。若濾清器出現髒污，請移除濾清器，然後依照第 30 頁的指示來清潔。若空氣濾清器出現嚴重堵塞或損壞，請更換濾清器。重新裝回濾清器和空氣濾清器蓋。確定門鎖已鎖緊。



建議

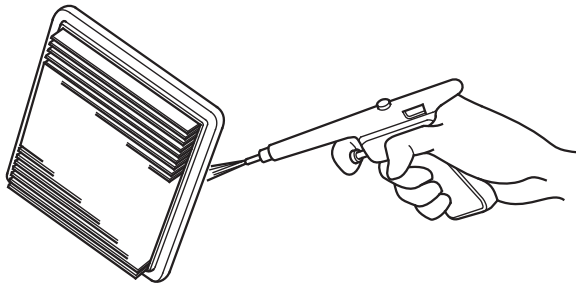
不使用空氣濾清器或使用已損毀的空氣濾清器操作引擎，將使得污垢進入引擎，導致引擎快速損耗。保固中不涵蓋此類損壞。

維修農耕機

空氣濾清器清潔

髒污的空氣濾清器將限制化油器的氣流，並降低引擎效能。如果您在布滿灰塵的區域中操作農耕機，請使用比**維護排程**中更為頻繁的頻率清潔空氣濾清器。

1. 在堅硬的平面上輕拍空氣濾清器芯數次以清除污垢，或是從空氣濾清器殼體側向空氣濾清器吹壓縮空氣 [不超過 207 kPa, (2.1 kgf/cm², 30 psi)]。切勿試圖刷除污垢；刷洗會迫使污垢進入纖維。若空氣濾清器太髒，請更換之。
2. 使用濕抹布擦掉空氣濾清器殼體與護蓋上的污垢。小心不要讓污垢進入化油器的導氣管中。



火星塞維修

建議的火星塞： C4HSB (NGK)
U14FS-UB (DENSO)

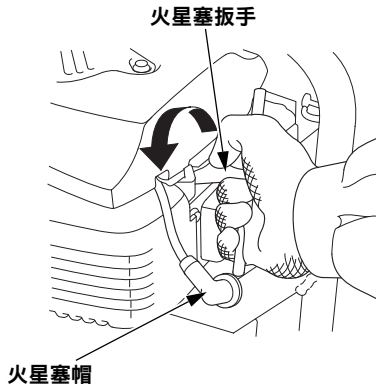
建議

使用不合適的火星塞可能導致引擎毀損。

為了達到良好的性能，必須為火星塞留有適當間隙，並且清除沉積物。

維修火星塞前，請等待引擎冷卻。

1. 拆下火星塞蓋，並清除火星塞區域及周圍的污垢。
2. 使用火星塞扳手拆下火星塞。



維修農耕機

3. 檢查火星塞。如果電極磨損或絕緣體破損、碎裂或污損，請更換之。
4. 使用線式測隙規測量火星塞電極間隙。必要時小心彎曲側電極以更正間隙。

間隙應該為：0.6 – 0.7 mm

5. 用手小心安裝火星塞，避免螺紋錯扣。
6. 在火星塞安裝到位後，使用火星塞扳手擰緊，以壓緊墊片。

在重新安裝使用過的火星塞時，將火星塞安裝到位後擰緊 1/8 - 1/4 圈。

如果是安裝新的火星塞，將火星塞安裝到位後擰緊 1/2 圈。

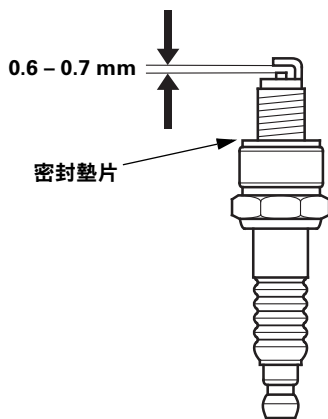
扭矩：11.8 N·m (1.2 kgf·m)

建議

火星塞過鬆可能導致過熱和毀損引擎。

火星塞過緊可能毀損汽缸頭中的螺紋。

7. 裝上火星塞帽。



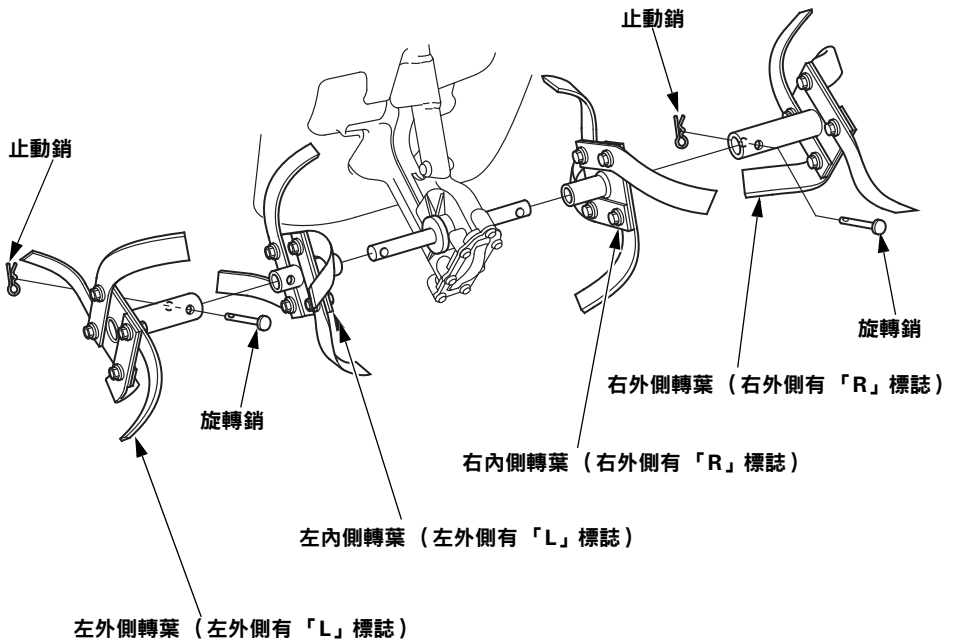
轉齒檢查和更換

檢查：

1. 停止引擎，然後拆下火星塞帽。
2. 檢查齒具是否毀損、彎曲或鬆脫。如果發現異常，請擰緊或更換受損的零件。
3. 檢查旋轉銷和止動銷是否毀損或遺失，必要時更換（第 34 頁）。

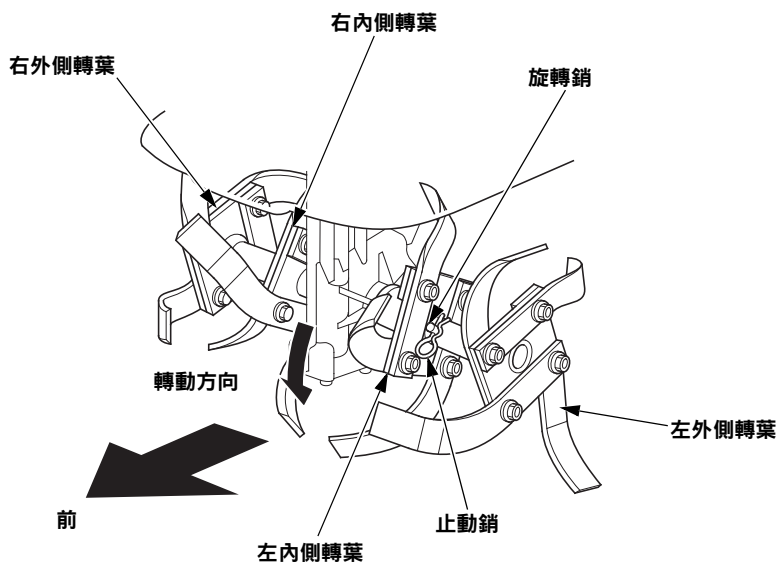
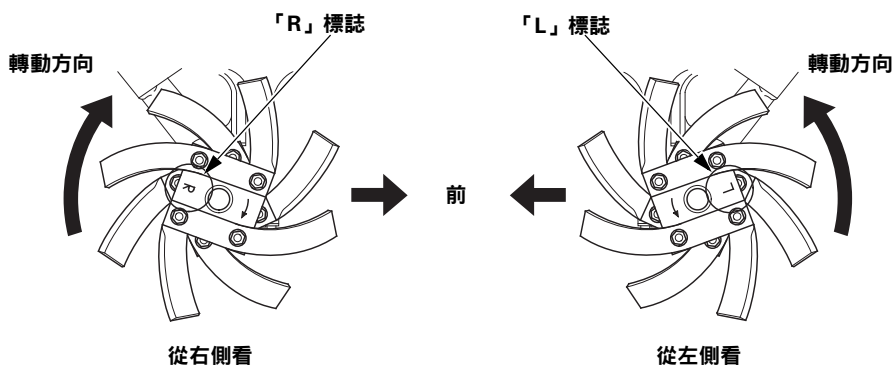
更換：

1. 停止引擎，然後拆下火星塞帽。
2. 確定引擎機油蓋 / 量油尺和油箱蓋緊閉，然後小心地將農耕機向前傾。
3. 卸除止動銷和旋轉銷，然後卸除轉葉。



維修農耕機

4. 對準轉葉和轉軸的銷孔，然後安裝旋轉銷。
5. 以所示的方向安裝止動銷。



建議

更換轉齒時，使用 Honda 原廠零件或品質相當的零件。

存放

存放準備

適當的存放準備對於防止農耕機發生故障和保持良好的外觀非常重要。下列步驟有助於防止農耕機生鏽和腐蝕而損害其功能和外觀，並可讓農耕機再次使用時更易於啟動引擎。

清潔

1. 清洗農耕機，包括底部。

引擎

用手清洗引擎，小心不要讓水進入空氣濾清器。

建議

- 使用橡膠軟管或高壓清洗設備可能會迫使水進入空氣濾清器。空氣濾清器中的水將浸濕濾清器芯，而且可能進入化油器或引擎汽缸，造成毀損。
 - 接觸熱引擎的水可能造成毀損。如果引擎已在運轉中，請待其冷卻至少半小時後再清洗。
2. 清洗農耕機後，擦乾所有可觸及的表面。
 3. 在戶外啟動引擎，使其運轉直到達到一般操作溫度，以蒸發引擎上殘留的任何水份。
 4. 停止引擎並待其冷卻。
 5. 在農耕機清潔乾燥後，對毀損的顏料進行潤色，並使用薄薄一層機油覆蓋其他區域。用砂噴霧潤滑劑潤滑油門線芯。

存放

燃油

建議

根據您操作設備的區域，燃料配方可能快速變質和氧化。30 天內就可能發生燃料變質和氧化，這會毀損化油器和 / 或燃料系統。請與 Honda 授權經銷商 / 服務站聯絡，以取得當地存放建議。

存放的汽油將氧化和變質。陳舊的汽油將導致難以啟動，並產生膠質沉積物而堵塞燃油系統。如果農耕機中的汽油在存放期間變質，則可能需要維修或更換化油器和其他燃油系統元件。

汽油能夠在油箱和化油器中存放而不造成功能問題的時間長度將隨以下因素改變：汽油調和、存放溫度和油箱是否已加滿。未加滿油箱中的空氣會促進燃油變質。存放溫度較高會促進燃油變質。幾個月內可能發生燃油變質問題，如果您未使用新鮮的汽油為油箱加油，甚至可能更短時間就會發生問題。

排空油箱和化油器

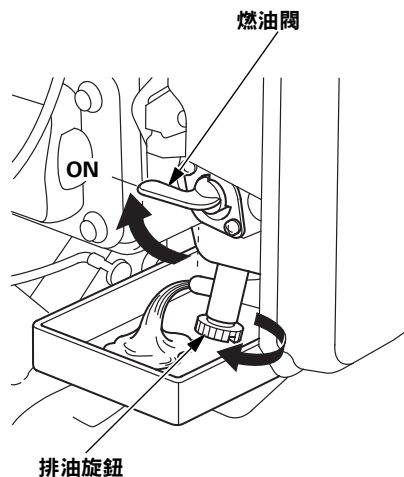
1. 將經核准的汽油容器放在化油器下方，並且使用漏斗以避免燃油溢出。
2. 鬆開排油旋鈕，然後將燃油閥移至「ON（開）」位置。

警告

汽油是高易燃和易爆物品。

在處理燃油時，您可能會被燒傷或嚴重受傷。

- 請停止引擎，並遠離熱源、火星和明火。
- 只能在室外處理燃油。
- 如有溢出，請立即擦乾。



3. 在所有油料排出至容器後，擰緊排油旋鈕。

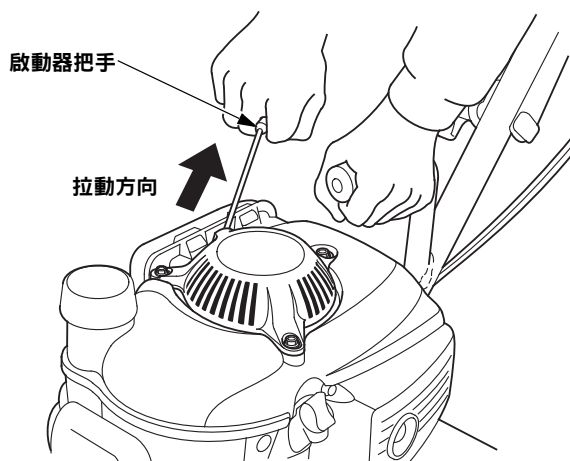
存放

引擎機油

更換引擎機油（第 27 頁）。

引擎汽缸

1. 拆下火星塞（第 31 頁）。
2. 將一湯匙（ 5cm^3 ）乾淨引擎機油倒入汽缸中。
3. 拉動啟動器把手數次，讓機油散佈在汽缸中。
4. 重新安裝火星塞。
5. 慢慢拉動啟動器把手，直到感受到阻力為止，然後使啟動器把手輕輕歸位。這樣即可關閉閥，使濕氣無法進入引擎汽缸中。



存放預防措施

如果您在油箱和化油器中有汽油的情況下存放農耕機，請務必降低點燃汽油蒸汽的危險。選取通風良好的存放區域，遠離以明火操作的裝置，例如火爐、熱水器或熨斗。同時不要存放在會產生火星的電動馬達或操作動力工具區域。

如果可能，避免在高度潮濕的區域存放，因為這會加速生鏽和腐蝕。

除非所有的油料皆已從油箱中排出，否則請讓燃油閥保持在「OFF（關）」的位置以降低漏油的可能性。

將農耕機放在水平平面上。傾斜可能導致燃油或機油洩漏。

待引擎和排氣系統冷卻之後，遮蓋農耕機以防塵。引擎和排氣系統灼熱可能點燃或融化部分材料。不要將塑料薄板用作防塵蓋。防塵蓋不透氣將困住農耕機周圍的濕氣，從而促進生鏽和腐蝕。

結束存放

依照本手冊 *操作前* 一章中的指示檢查農耕機（請參閱第 13 頁）。

如果在存放準備期間已排空燃油，則使用新鮮的汽油為油箱加油。如果您使用汽油容器進行加油，則確保其中的汽油新鮮。汽油會逐漸氧化和變質，這將導致難以啟動。

如果在存放準備期間以機油覆蓋汽缸，則引擎在啟動時可能會短暫地冒煙。這是正常現象。

運輸

裝載前

如果引擎已在運轉中，請待其冷卻至少 15 分鐘後再將農耕機裝載至運輸車輛上。引擎和排氣系統灼熱可能將您燒傷或點燃部分材料。

排空化油器和油箱中的汽油（請參閱第 37 頁）。

務必將引擎開關旋至「OFF（關）」位置。確定將燃油閥旋至「OFF（關）」。

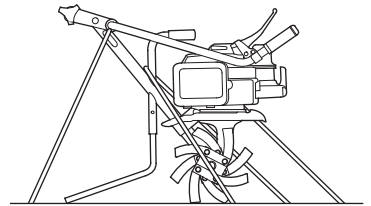
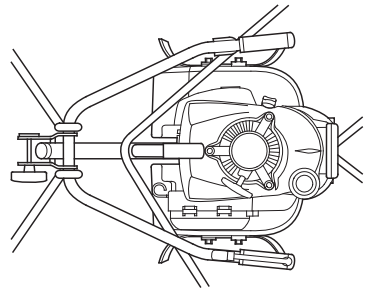
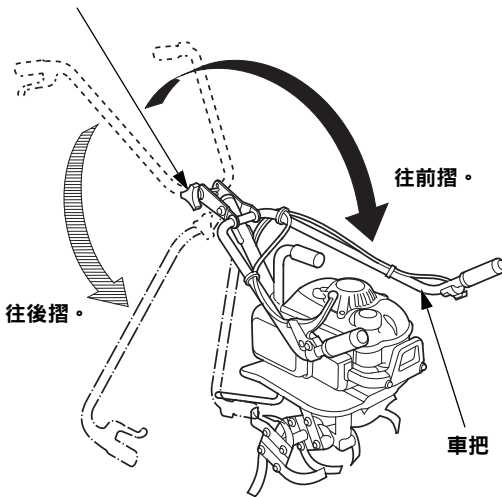
裝載與卸載

如果沒有適合的裝載坡道，應由兩人握住農耕機控制桿，合力將農耕機抬上和抬下運輸車輛。

車把可以向前或向後摺收，以減少農耕機的佔用空間（請參閱第 18 頁）。

在運輸車輛載貨平台上平放農耕機。用繩子或網綁帶將農耕機拴住。使繩子或網綁帶遠離控制項、調整控制桿、電纜及化油器。

車把高度調節器



裝載至車上

1. 排空化油器和油箱中的汽油（請參閱第 37 頁）。
2. 摺收車把（請參閱第 40 頁）。
3. 確定引擎機油蓋 / 量油尺和油箱蓋緊閉，然後將農耕機裝載至車輛上並且靠左側（消音器側）平躺。將農耕機拴住，以避免移動。
 - 必要時請移除轉葉（請參閱第 33 頁）。

處理意外問題

引擎無法啟動

可能的原因	更正方法
燃油閘位於「OFF（關）」。	將閘切換至「ON（開）」位置。
阻風門控制桿處於「OPEN（開啟）」的位置。	除非引擎溫度較高，否則請拉動至「CLOSED（閉合）」的位置。
引擎開關「OFF（關）」。	將引擎切換至「ON（開）」。
燃油不足。	加油（第 24 頁）。
燃油較差；在未處理或排空汽油的情況下存放農耕機，或者加入的汽油較差。	排空油箱和化油器（第 37 頁）。 使用新鮮的汽油加油（第 24 頁）。
火星塞故障、污損或未適當留有間隙。	讓火星塞留有間隙或更換火星塞（第 31 頁）。
火星塞沾染燃油而潮濕（淹沒引擎）。	晾乾並重新安裝火星塞。將阻風門控制桿開啟並啟動引擎。
燃油濾清器堵塞、化油器故障、點火故障、控制桿卡住等。	必要時更換或修復故障元件。 讓 Honda 授權經銷商 / 服務站維修農耕機，或者參閱修護手冊。

引擎缺乏動力

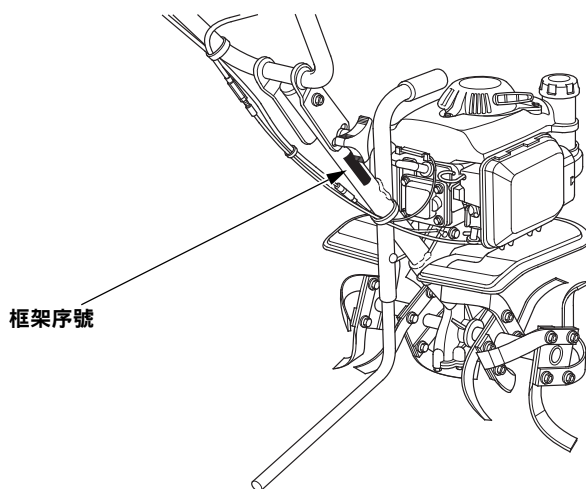
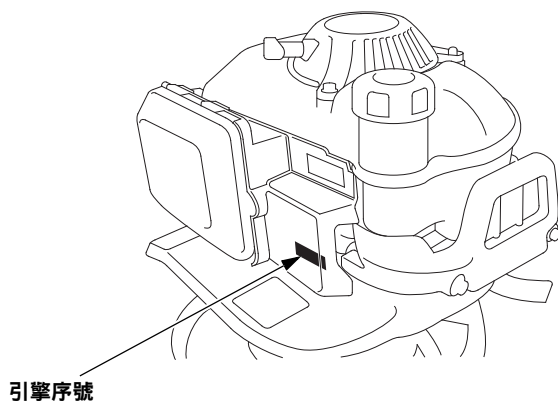
可能的原因	更正方法
空氣濾清器堵塞。	清潔或更換空氣濾清器（第 29 頁）
燃油較差；在未處理或排空汽油的情況下存放農耕機，或者加入的汽油較差。	排空油箱和化油器（第 37 頁）。 使用新鮮的汽油加油（第 24 頁）。
燃油濾清器堵塞、化油器故障、點火故障、控制桿卡住等。	必要時更換或修復故障元件。 讓 Honda 授權經銷商 / 服務站維修農耕機，或者參閱修護手冊。

耕作品質不佳

可能的原因	更正方法
引擎轉速太慢，因此無法良好耕作。	握緊油門控制桿（第 18 頁）。
根據土壤條件，農耕機移動太快。	放慢油門速度（第 18 頁）。
牽引桿調整設定為高。	降低牽引桿調整（第 19 頁）。
齒具鈍化、磨損或損壞。	必要時請更換齒具（第 33 頁）。
安裝錯誤的齒具。	安裝正確的齒具（第 33 頁）。
未正確安裝齒具。	正確安裝齒具（第 33 頁）。

技術資訊

序號位置



將引擎和框架序號以及購買日期記錄在以下空白處。當訂購零件和進行技術或保固查詢時，您將需要此序號。

引擎序號：_____

框架序號：_____

購買日期：_____

高海拔操作的化油器修改

在高海拔地區，標準化油器的空氣燃油混合物將太多。這將降低效能，並提高燃油消耗。混合物過多還將污損火星塞，並導致難以啟動。引擎在未經驗證的海拔地區操作時間過長可能增加排放物。

對化油器進行特殊修改可以改良高海拔效能。如果您總是在 1,500 公尺以上海拔地區操作農耕機，請讓 Honda 授權經銷商 / 服務站執行這個化油器修改動作。根據高海拔用途進行化油器修改後，當此引擎在服務壽命內於高海拔地區操作時，將符合各排放標準。

即使在進行化油器修改之後，每增加 300 公尺海拔，引擎馬力將降低大約 3.5%。如果不進行化油器修改，則海拔對馬力的影響將遠大於這個值。

建議

已修改化油器以進行高海拔操作之後，在低海拔使用時，空氣燃油混合物將太少。在低於 1,500 公尺海拔高度已修改化油器的情況下進行操作時，可能導致引擎過熱，並導致嚴重引擎毀損。若要在低海拔進行使用，請讓 Honda 授權經銷商 / 服務站將化油器復原為原始出廠規格。

規格

車款	FG201
類型	KWT2
描述碼	FAFJ
淨重 [重量]	17 kg
長度	1,050 mm
寬度	475 mm
高度 *	995 mm
引擎型號	GXV50T
引擎機型	4 行程，單一汽缸，頂置式氣門，強制冷卻通風
排量	49.4 cm ³
缸徑 行程	41.8 36.0 mm
點火系統	無觸點晶體管
火星塞	C4HSB (NGK), U14FS-UB (DENSO)
機油容量	0.30 L
油箱容量	0.35 L
離合器	離心離合器

*: 車把高度調整點處於中位時。

調整規格

項目	規格	維護
火星塞間隙	0.6 – 0.7 mm	請參閱第 31 頁。
閥清潔	輸入：0.08 0.02 mm (冷) 輸出：0.11 0.02 mm (冷)	請洽詢 Honda 授權 經銷商 / 服務站。
其他規格	不需要其他調整。	

註：規格若有變更，恕不另行通知。