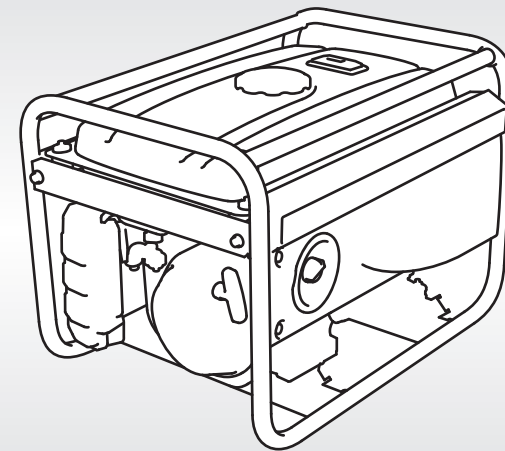


HONDA

HONDA

GENERADOR EP2500CX



35Z15901
00X35-Z15-9011

© Honda Motor Co., Ltd. 2018
500. 2019. 09
Impreso en China

MANUAL PROPIETARIO

Conserve este manual a la mano para que pueda consultarlo cuando así sea necesario.

Este manual se considera como parte permanente del generador y debe permanecer siempre con el generador si este fuera vendido.

Esta publicación incluye la última información del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. Se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.

© Honda Motor Co. Ltd. 2006

INTRODUCCIÓN

Felicidades por haber elegido el generador de Honda. Estamos seguros de que se sentirá muy complacido por haber comprado uno de los mejores generadores en el Mercado.

Deseamos ayudarle a obtener los mejores resultados de su nuevo generador y operarlo de manera segura. Este manual contiene toda la información sobre como hacerlo; por favor léalo cuidadosamente.

Conforme lea este manual, usted encontrará información precedida por un símbolo **Nota**. Esa información tiene la intención de ayudarle y evitar dañar su generador, a otra propiedad o al ambiente.

Le recomendamos leer la póliza de garantía para entender completamente su cobertura y sus responsabilidades de propiedad.

Cuando su generador necesite el mantenimiento programado, recuerde que su concesionario de servicio Honda esta especialmente entrenado en cuanto a servicios de generadores Honda. Su concesionario de servicio autorizado Honda esta dedicado para brindarle entera satisfacción y será un placer darle respuesta a sus preguntas e intereses.

Nuestros mejores deseos,
Honda Motor Co.,Ltd.

ALGO SOBRE SEGURIDAD

Su seguridad y la seguridad de otros son muy importantes. Y el usar este generador de manera segura es una responsabilidad muy importante.

Para ayudarle a tomar decisiones fundamentadas, hemos proporcionado procedimientos de operación y otra información en este manual. Esta información le advierte los peligros potenciales que podría causar lesiones a usted o a otros.

Por supuesto, no es práctico o posible advertirle sobre todos los peligros asociados con la operación o mantenimiento del generador. Usted debe usar su criterio.

Encontrará importante información sobre seguridad en una gran variedad de formas, incluyendo:

Letreros de Seguridad- en el generador

Mensajes de Seguridad precedidos por un símbolo de alerta de seguridad  y una de las tres señales, PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN

Estas señales significan:



MORIRÁ o será HERIDO GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones



Puede MORIR o ser HERIDO GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones



Puede resultar herido si no sigue las instrucciones

- **Encabezados de Seguridad** tales como INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD .
- **Sección de Seguridad** tales como SEGURIDAD DEL GENERADOR
- **Instrucciones-** como usar este generador correctamente y sin peligro alguno.

Este libro contiene importante información sobre seguridad por favor léalo cuidadosamente.

CONTENIDO

Seguridad del generador.....	6
Información importante sobre seguridad.....	6
Responsabilidad del Operador.....	6
Peligros del Monóxido de Carbono.....	6
Peligros de Descarga Eléctrica.....	7
Peligros de Quemaduras y Fuego.....	7
Carga de Combustible con cuidado.....	8
Ubicaciones de Letreros de Seguridad.....	9
 Controles y características.....	 10
Ubicaciones de Control y Componentes.....	10
Controles.....	12
Válvula de Combustible.....	12
Palanca del Obturador.....	12
Interruptor del Motor.....	13
Mango de Arranque.....	13
Cortacircuitos de AC*.....	14
Características.....	15
Sistema de Alerta del Aceite.....	15
Terminal a Tierra.....	15
Medidor de Combustible.....	16
Medidor de Voltios.....	16
 Antes de la Operación.....	 17
¿Está Usted Listo para Empezar?.....	17
Conocimiento.....	17
¿Está Listo su Generador?.....	17
Revise el motor.....	18

* AC Corriente Alterna

CONTENIDO

Operación.....	19
Precauciones de Operación.....	19
Puesta en marcha del motor.....	20
Paro del Motor.....	22
Operaciones del AC*.....	23
Aplicaciones del AC*.....	24
Energía de Reserva.....	25
Conexiones al Sistema Eléctrico de Edificios.....	25
Sistema a Tierra.....	25
Requerimientos Especiales.....	26
 Servicio a su Generador.....	 27
La importancia del mantenimiento.....	27
Seguridad del Mantenimiento.....	28
Precauciones de Seguridad.....	28
Programa de Mantenimiento.....	29
Llenado de Tanque.....	30
Recomendaciones sobre el Combustible.....	31
Revisión del nivel de Aceite del Motor.....	32
Cambio de Aceite del motor.....	33
Recomendaciones sobre el Aceite del Motor.....	34
Servicio de Limpieza del Aire.....	35
Limpieza del Filtro del Aire.....	37
Limpieza de la Copa del Sedimento.....	38
Servicio de Burbujas.....	39

* AC Corriente Alterna

CONTENIDO

Almacenamiento.....	41
Preparación de Almacenamiento.....	41
Limpieza.....	41
Combustible.....	41
Procedimiento de Almacenamiento.....	43
Precauciones de Almacenamiento.....	45
Fuera de Almacenamiento.....	45
Transporte.....	46
Cuidado de Problemas Inesperados.....	47
Problemas del Motor.....	47
El Motor No Arranca.....	47
Motor Sin Energía.....	48
Problemas del Generador.....	49
Receptáculos del AC* sin energía.....	49
Información Técnica.....	50
Ubicación del Número de Serie.....	50
Modificación del Carburador.....	51
Combustibles Oxigenados.....	52
Especificaciones.....	53
Diagrama de Cableado.....	54
Información del Consumidor.....	55
Información del Distribuidor.....	
Índice.....	56

* AC Corriente Alterna

SEGURIDAD DEL GENERADOR

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Los generadores de Honda están diseñados para usarse con equipo eléctrico el cual tiene requerimientos de energía adecuada. Otros usos pueden dañar al operador o dañar al generador u otra propiedad.

La mayoría de los accidentes pueden prevenirse si usted sigue todas las instrucciones en este manual y en el generador. Los peligros más comunes se explican posteriormente al igual que las mejores formas de protegerlo a usted y a otros.

Responsabilidad del Operador

- Asegúrese de saber como detener el generador en caso de una emergencia
- Entienda el uso de todos los controles del generador, receptáculos de salida y conexiones.
- Asegúrese de que todos lo que operan el generador reciban instrucciones debidas. No permita a los niños operar el generador sin supervisión de sus padres.

Peligros del Monóxido de Carbono

- El escape contiene monóxido de carbono venenoso, un gas sin color y sin olor. El respirar este gas puede hacer que pierda el conocimiento y puede conducirlo a la muerte.
- Si hace funcionar el generador en un área confinada o parcialmente cerrada, el aire que respire podría contener cantidades peligrosas de gas del escape.

SEGURIDAD DEL GENERADOR

Peligros de Descargas Eléctricas

- El generador produce suficiente energía eléctrica la cual causa un grave choque o electrocución si no se usa correctamente.
- El uso de un generador o un dispositivo eléctrico en condiciones húmedas, tales como lluvia o nieve, o cerca de una alberca o sistema de riego, o cuando sus manos están húmedas, podría dar como resultado una electrocución. Conserve el generador seco.
- Si el generador esta a la intemperie, sin protección contra el clima, verifique todos los componentes eléctricos en el tablero de control, antes de cada uso. La humedad o la nieve puede causar un mal funcionamiento o corto circuito en los componentes eléctricos lo que pudiera dar como resultado una electrocución.
- No lo conecte a un sistema eléctrico de un edificio a menos que se haya instalado un interruptor con aislamiento por un electricista calificado.

Peligros de Quemaduras y Fuego

- El sistema de escape se calienta lo suficiente para encender algunos materiales.
 - Mantenga el generador por lo menos a 1 metro de distancia de los edificios y del equipo durante la operación
 - No tenga el generador en un lugar cerrado.
 - Mantenga los materiales inflamables alejados del generador.
- El silenciador se calienta mucho durante la operación y permanece caliente por un rato después de apagar el motor. No toque el silenciador mientras esté caliente.
 - Deje que el motor se enfríe antes de guardar el generador.

SEGURIDAD DEL GENERADOR

Carga de Combustible con Cuidado

La gasolina es extremadamente inflamable, y el vapor de la gasolina puede explotar. Deje que se enfríe el motor si el generador ha estado en operación. Llene el tanque solamente a la intemperie en un área bien ventilada con el motor APAGADO. No llene de más el tanque de combustible. Nunca fume cerca de la gasolina, y mantenga alejado de ella cualquier flama o chispa. Conserve la gasolina en un contenedor apropiado. Asegúrese de que no se haya derramado combustible antes de arrancar el motor.

SEGURIDAD DEL GENERADOR

UBICACIONES DE LETREROS DE SEGURIDAD

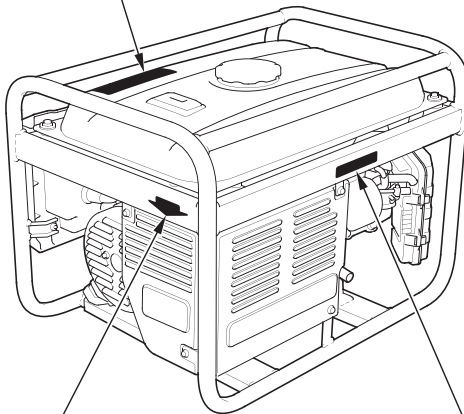
Estos letreros le advierten los peligros potenciales que pueden causar graves lesiones. Léalos cuidadosamente.

⚠ ATENCIÓN

- NO LO USE EN LUGARES CERRADOS, DEBIDO A QUE EL MONÓXIDO DE CARBONO ES VENENOSO.
- NO CONECTE LA SALIDA DE ESTE GENERADOR A LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE CASA.
- PARAR EL MOTOR ANTES DE ECHAR COMBUSTIBLE AL DEPÓSITO.
- INSPECCIONAR PARA COMBUSTIBLE DERRAMADO O ESCAPADO.
- NO LLENAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE POR ENCIMA DE LA MARCA LÍMITE SUPERIOR.
- CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO PARA LOS DETALLES SOBRE EL MANEJO.

تنبيه

- لا تستخدمه بداخل المنزل نظراً لخطورة التسميم بغاز أول أكسيد الكربون.
- لا تصل فتحة إخراج هذا المولد الكهربائي بشبكة الأسلاك المنزلية.
- أوقف المحرك قبل إعادة تزويده بالوقود.
- راجع من أجل وجود وقود منسكب أو تسربات الوقود.
- لا تملأ خزان الوقود أكثر من الحد الأقصى للخران.
- للحصول على مزيد من التفاصيل، انظر دليل المالك.



CALIENTE



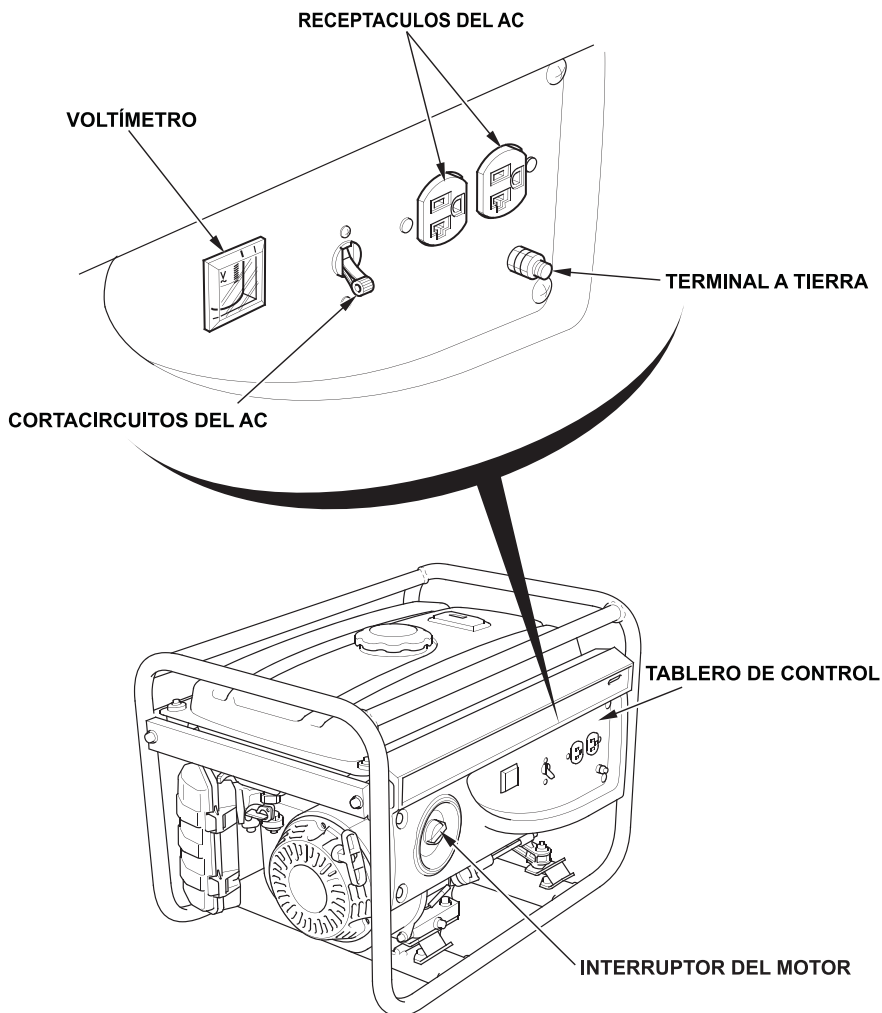
EXTRACTOR CALIENTE



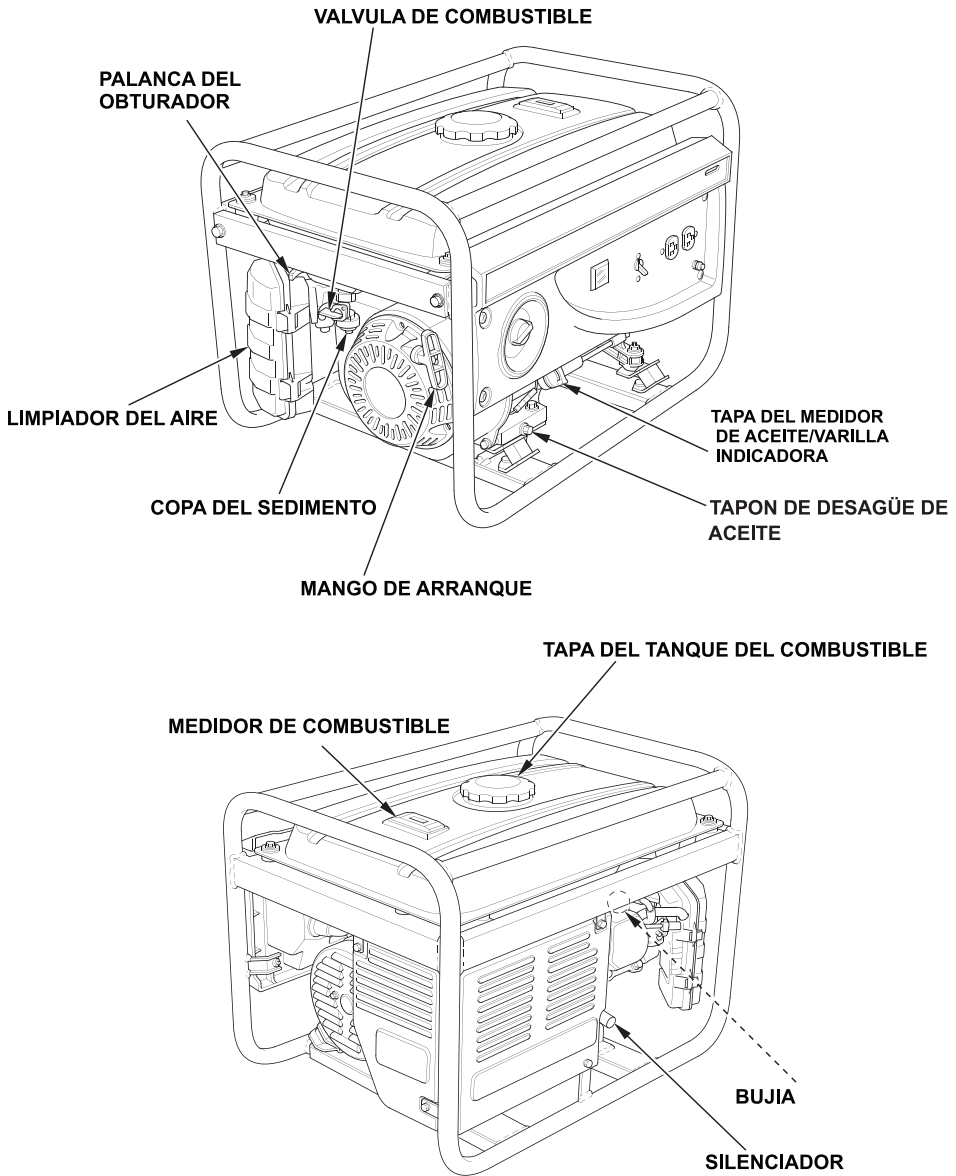
CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

UBICACIONES DE CONTROLES Y COMPONENTES

Use las dos ilustraciones en estas páginas para localizar e identificar los controles que se usan más frecuentemente.



CONTROLES Y CARACTERISTICAS



CONTROLES Y CARACTERISTICAS

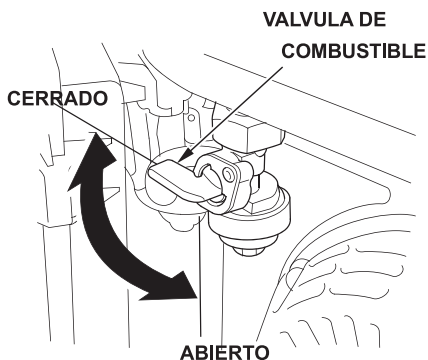
CONTROLES

Válvula del Combustible

La válvula del combustible esta localizada entre el tanque de combustible y el carburador.

La válvula del combustible debe estar en la posición ABIERTA para que el motor arranque.

Después de parar el motor, gire la válvula del combustible a la posición CERRADO.

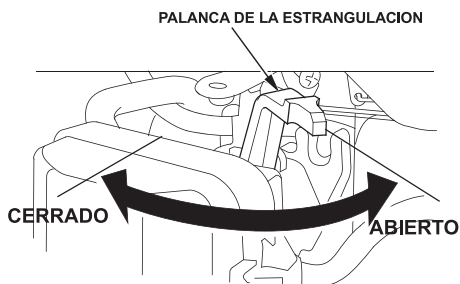


Palanca del Obturador

La palanca del obturador abre y cierra la válvula del obturador en el carburador.

La posición CERRADO mejora la mezcla de combustible para enfriar el motor.

La posición ABIERTA proporciona la mezcla correcta de combustible para la operación después del arranque, y para arrancar nuevamente un motor tibio.

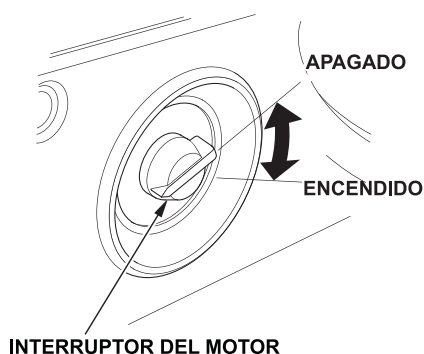


CONTROLES Y CARACTERISTICAS

Interrupor del Motor

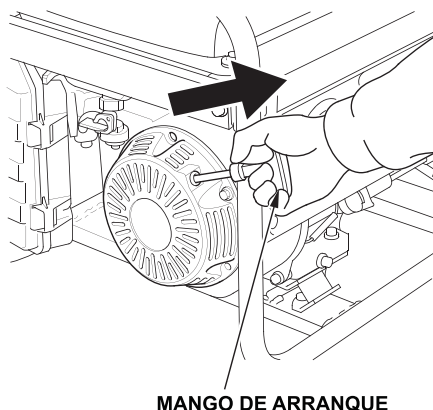
El interruptor del motor controla el sistema de ignición.

OFF Detiene el motor
ON Posición de funcionamiento e inicio.



Mango de Arranque

Cuando se jala el mango de arranque se opera el encendido de impacto para arrancar el motor

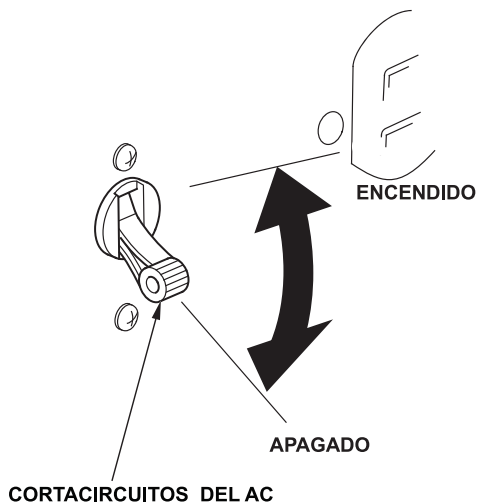


CONTROLES Y CARACTERISTICAS

Cortacircuito del AC

El cortacircuito automáticamente se apagará, si hay un corto circuito o una sobre carga significativa en los receptáculos.

El cortacircuito puede ser usado para ENCENDER o APAGAR la energía del generador.



CONTROLES Y CARACTERISTICAS

CARACTERISTICAS

Sistema de Alerta de Aceite

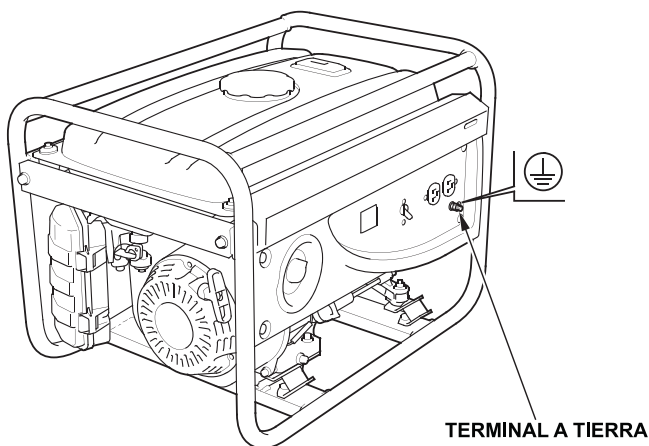
El sistema de alerta de aceite esta diseñado para prevenir daño causado por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter pueda estar bajo el limite seguro, el Sistema de Alerta de Aceite automáticamente detendrá el motor (el interruptor del motor permanecerá en la posición de ENCENDIDO.)

Si el motor se detiene y no arranca nuevamente, revise el nivel de aceite del motor (ver la página 32) antes de revisar otras áreas.

Terminal a Tierra

La Terminal a tierra es conectada al armazón del generador, a las partes de metal que no llevan corriente del generador y a las terminales a tierra de cada receptáculo.

Antes de usar la terminal a tierra, consulte a electricistas calificados, al inspector eléctrico o a la agencia local que tenga jurisdicción de códigos locales o decretos que apliquen al uso del generador.

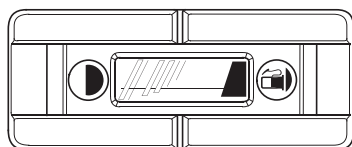
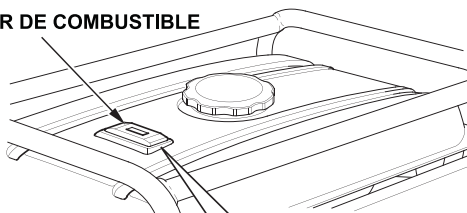


CONTROL Y CARACTERISTICAS

Medidor de Combustible

El medidor de combustible es un dispositivo mecánico que mide el nivel de combustible en el tanque. El indicador rojo en la ventana dará referencia del nivel en relación a lleno o vacío. Para proporcionar mayor tiempo de operación, inicie con un tanque lleno antes de empezar la operación. Verifique el nivel de combustible con el generador a nivel de superficie. Siempre cargue con el motor APAGADO y frío.

MEDIDOR DE COMBUSTIBLE



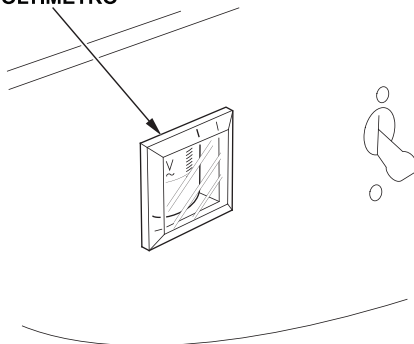
LLENO

VACIO

Voltímetro

El voltímetro muestra el voltaje que el generador esta produciendo.

VOLTIMETRO



ANTES DE LAS OPERACIONES

¿ESTÁ USTED LISTO PARA EMPEZAR?

Su seguridad es su responsabilidad. Una pequeña inversión de su tiempo reducirá significativamente el riesgo de salir lesionado.

Conocimiento

Lea y entienda este manual. Tenga por sabido la función de los controles y como operarlos.

Familiarícese con el generador y su operación antes de usarlo. Debe saber como apagarlo en caso de emergencia.

Si el generador se esta usando para suministrar energía a dispositivos, asegúrese de no exceder el rango de carga del generador (Ver página 24):

¿ESTÁ LISTO SU GENERADOR?

Para su seguridad, y para maximizar la vida de servicio de su equipo, es muy importante tomarse unos minutos antes de operar el generador para revisar su condición. Asegúrese de encargarse de cualquier problema que encuentre, o pídale a su concesionario de servicio que lo corrija antes de operar el generador.



ADVERTENCIA

El mantenimiento inapropiado de este generador o falla en la corrección de algún problema antes de la operación, podría causarle un mal funcionamiento por el cual usted pudiera salir gravemente lesionado.

Para prevenir un posible incendio, mantenga el generador por lo menos a 1 metro de distancia de las paredes del edificio y otro equipo durante la operación. No coloque objetos inflamables cerca del motor.

ANTES DE LA OPERACIÓN

Antes de empezar su pre-operación, asegúrese de que el generador está a nivel de superficie y el interruptor del motor esta en la posición de APAGADO.

Revise el Motor

Revise el nivel de aceite (Ver página 32). Un bajo nivel de aceite puede provocar que el sistema de Alerta de Aceite pare el motor.

Revise el filtro del aire (Ver página 35). Un filtro del aire sucio restringirá el flujo del aire al carburador, disminuyendo el desempeño del generador y motor.

Revise el nivel de combustible (Ver página 30). El empezar con un tanque lleno ayudará a eliminar o reducir interrupciones de operación para llenarlo.

OPERACIÓN

PRECAUCIONES DE OPERACIÓN

Antes de operar el generador por primera vez, por favor revise la sección de *SEGURIDAD DEL GENERADOR* y el capítulo titulado *ANTES DE LA OPERACIÓN*.

Para su seguridad, evite iniciar u operar el generador en un área cerrada como una cochera por ejemplo. El escape de su generador contiene gas de monóxido de carbono venenoso el cual puede rápidamente acumularse en un área cerrada y causarle una enfermedad o la muerte.



ADVERTENCIA

El gas de monóxido de carbono es tóxico. El respirarlo puede causarle inconciencia o la muerte.
Evite los lugares cerrados o actividades que lo expongan al monóxido de carbono.

Antes de conectar un aparato de AC o cable de energía al generador:

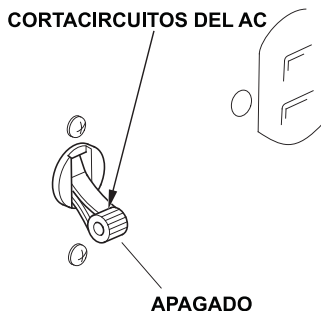
- Use cables de extensión de tierra de 3 entradas, herramientas y aparatos, o herramientas de doble aislamiento y dispositivos.
- Verifique los cables y enchufes, y reemplácelos si están dañados.
- Asegúrese de que el dispositivo está en buenas condiciones. Los dispositivos o cables con fallas pueden crear un choque eléctrico.
- Asegúrese de que el rango eléctrico de la herramienta o dispositivo no exceda el del generador. Nunca exceda el rango máximo de energía del generador. Los niveles de energía entre los tipificados y máximos pueden ser usados no más de 30 minutos.
- Opere el generador por lo menos a 1 metro de distancia de los edificios y de otro cualquier equipo.
- No opere el generador en lugares cerrados.

OPERACIÓN

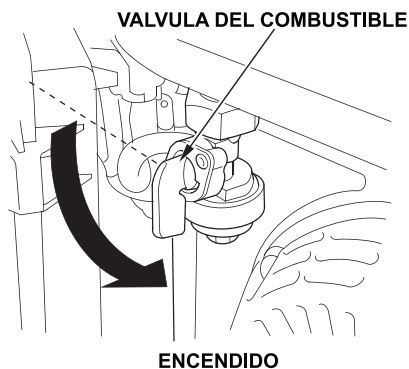
PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Consulte las PRECAUCIONES DE OPERACIÓN en la página 19.

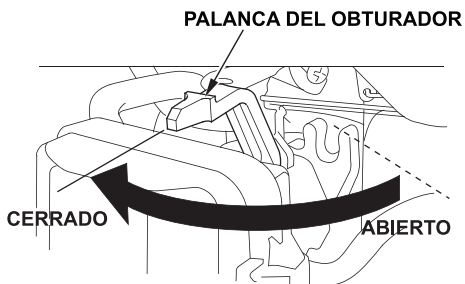
1. Asegúrese de que el cortacircuito del AC está en la posición de APAGADO. El generador puede tener dificultades para iniciar si una carga está conectada.



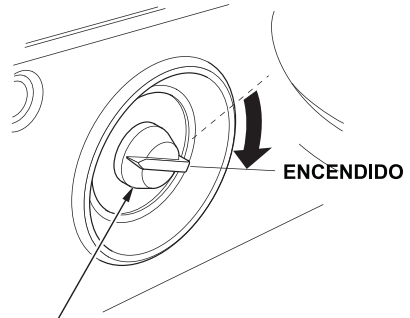
2. Gire la palanca del combustible a la posición de ENCENDIDO.



3. Mueva la palanca del obturador a la posición de CERRADO para iniciar un motor frío.



1. Gire el interruptor del motor a la posición de ENCENDIDO.

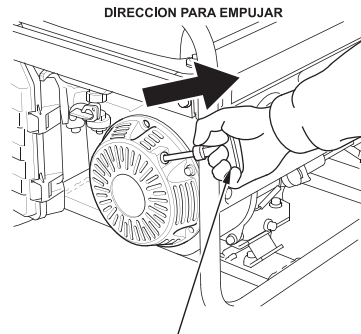


2. Jale el mango de arranque ligeramente hasta que sienta resistencia, luego jale enérgicamente en la dirección que muestra la figura.

INTERRUPTOR DEL MOTOR

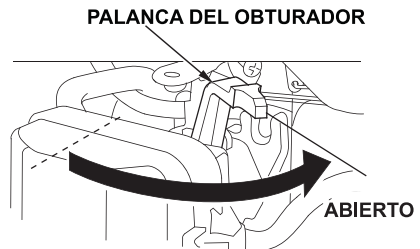
NOTA

- No permita que el mango de arranque golpee el motor. Regréselo a su lugar suavemente para evitar que se dañe.
- No permita que el cable de arranque roce el cuerpo del generador o el cable se desgastará prematuramente.



MANGO DE ARRANQUE

3. Si movió la palanca del obturador a la posición de CERRADO para echar a andar el motor, gradualmente muévala a la posición de ABIERTO conforme se calienta el motor.

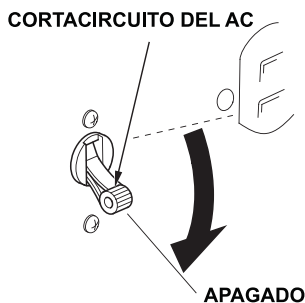


OPERACIÓN

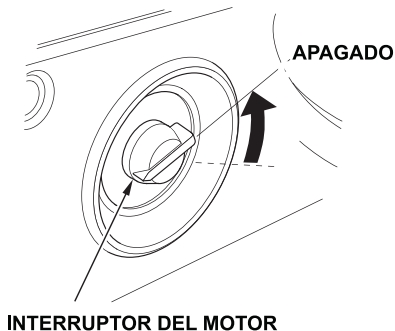
PARO DEL MOTOR

Para detener el motor en una emergencia, simplemente gire el interruptor del motor a la posición APAGADO. Bajo condiciones normales, use el siguiente procedimiento.

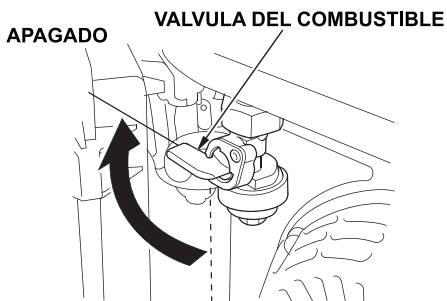
1. Mueva el cortacircuito del AC a la posición APAGADO.



2. Gire el interruptor del motor a la posición APAGADO.



3. Gire la válvula del combustible a la posición APAGADO.



OPERACIÓN DEL AC

Si un dispositivo empieza a operar de forma anormal, se hace lento o se detiene repentinamente, apáguelo inmediatamente. Desconecte el dispositivo y determine si el problema esta en el dispositivo o si la capacidad de carga del generador se excedió.

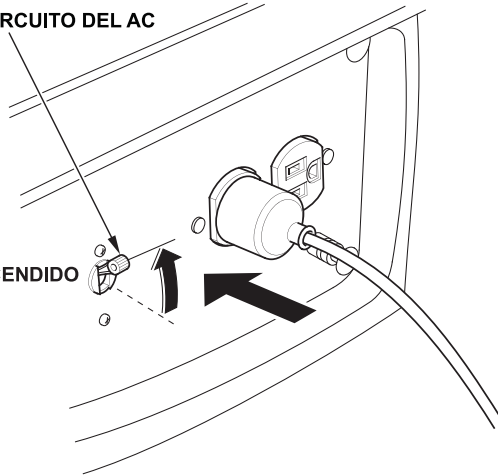
NOTA

Una sobrecarga considerable puede dañar el generador. Una sobrecarga insignificante puede acortar la vida de servicio del generador.

1. Arranque el motor (Ver página 20).
2. Encienda el cortacircuito del AC.
3. Conecte el dispositivo.
La mayoría de los dispositivos motorizados requieren mas de su índice de vataje para arrancar.

CORTACIRCUITO DEL AC

ENCENDIDO



OPERACIÓN

Aplicaciones del AC

Antes de conectar un dispositivo o cable eléctrico al generador:

- Asegúrese de que esta funcionando bien. Los dispositivos o cables eléctricos defectuosos pueden crear un choque eléctrico.
- Si un dispositivo empieza a operar de forma anormal, se hace lento o se detiene repentinamente, apáguelo inmediatamente. Desconecte el dispositivo y determine si el problema esta en el dispositivo o si la capacidad de carga del generador se excedió.
- Asegúrese de que el rango eléctrico de la herramienta o dispositivo no exceda el del generador. Nunca exceda el rango máximo de energía del generador. Los niveles de energía entre los tipificados y máximos pueden ser usados no más de 30 minutos.

NOTA

Una sobrecarga considerable abrirá el cortacircuito. Si se excede el límite del tiempo para una operación máxima eléctrica o la sobrecarga ligera del generador, esto puede dar como resultado que no se APAGUE el cortacircuito, pero acortará la vida de servicio del generador.

Una operación con límite requiriendo máxima energía para 30 minutos:
La máxima energía es:

2,500VA

Para una operación continua (más de 30 minutos), no exceda el índice de energía.
El índice de energía es:

2,300VA

Se deben considerar los requerimientos totales de energía (VA) de todos los dispositivos conectados. Los fabricantes de dispositivos y herramientas eléctricas generalmente proporcionan información de índices cerca del número de modelo o numero de serie.

ENERGIA DE RESERVA

Conexiones al Sistema Eléctrico de Edificios

Su generador puede suministrar energía al sistema eléctrico de un edificio. Si su generador va a ser usado como una alternativa de la compañía de servicio, debe instalarse un interruptor de aislamiento para desconectar las líneas de uso del edificio cuando el generador esté conectado. La instalación debe llevarse a cabo por electricistas calificados y deben cumplir con todas las leyes aplicables y códigos eléctricos.



ADVERTENCIA

Las conexiones inapropiadas al sistema eléctrico de un edificio puede permitir el suministro de corriente del generador dentro de las líneas del servicio local.

Esto puede provocar que se electrocuten los trabajadores de la compañía de servicio local quienes están en contacto con las líneas durante un paro de energía, y el generador puede explotar, quemares o provocar incendios cuando se reestablezca la energía del servicio local.

Consulte a la compañía de servicio o a un electricista calificado antes de hacer cualquier conexión eléctrica.

En algunas áreas, la ley requiere que los generadores estén registrados con compañías de servicios locales. Revise las regulaciones locales para realizar un debido registro y procedimientos de uso.

Sistema a Tierra

Los generadores de Honda tienen un sistema a tierra que conecta el marco del generador a las terminales a tierra en los receptáculos de salida en el AC. El sistema a tierra no esta conectado al cable neutral del AC. Si se prueba el generador con un probador de receptáculos, este no mostrara la misma condición de circuito a tierra como el que mostraría para un receptáculo de casa.

OPERACIÓN

Requerimientos Especiales

Hay leyes aplicables, códigos locales o decretos que aplican a usos específicos del generador. Por favor consulte un electricista calificado, inspector eléctrico o la jurisdicción local.

- En algunas áreas, se requiere que los generadores estén registrados en una compañía local de servicios.
- Si el generador es usado en la construcción, existen regulaciones adicionales las cuales deben ser consideradas.

SERVICIO A SU GENERADOR

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para una operación segura económica y sin problemas. También ayuda a reducir la contaminación ambiental.

Para ayudarlo a cuidar debidamente su generador, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento, procedimientos rutinarios de inspección y sencillos procedimientos de mantenimiento usando herramientas manuales básicas. Otras tareas de servicio que son más difíciles, o requieren herramientas especiales, son realizadas por profesionales y normalmente llevadas a cabo por técnicos de Honda u otros mecánicos calificados en la materia.

El programa de mantenimiento aplica a condiciones normales de operación. Si usted opera su generador bajo condiciones poco comunes, tales como operaciones a muy altas temperaturas o altas cargas continuas, o lo usa en condiciones polvorientas, consulte a su concesionario de servicio para que le brinde recomendaciones aplicables a su uso y necesidades en particular.



ADVERTENCIA

El mantenimiento inapropiado o falla en la corrección de algún problema antes de la operación, podría causarle un mal funcionamiento por el cual usted pudiera salir gravemente lesionado. Siempre siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento al igual que su programación lo cual se encuentra en el manual del propietario.

Recuerde que su concesionario de servicio conoce mejor a su generador y esta completamente equipado para darle el mantenimiento requerido y repararlo.

Para asegurar la mejor calidad y confiabilidad, use solamente partes genuinas y nuevas de Honda o sus equivalentes para reparación o reemplazo.

SERVICIO A SU GENERADOR

SEGURIDAD DEL MANTENIMIENTO

A continuación se mencionan algunas de las precauciones de seguridad más importantes. Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros concebibles que pueden surgir al llevar a cabo el mantenimiento. Solamente usted puede decidir llevar a cabo cierta tarea.



ADVERTENCIA

El no seguir las instrucciones de mantenimiento y precauciones como es debido puede hacer que usted salga gravemente herido o puede provocarle la muerte.

Siempre siga los procedimientos y precauciones que se encuentran en el manual del propietario.

Precauciones de Seguridad

Asegúrese de que el motor este apagado antes de empezar cualquier mantenimiento o reparación. Esto eliminará varios peligros potenciales:

- Envenenamiento por monóxido de carbono proveniente del escape del motor.

Asegúrese que haya una adecuada ventilación cuando opere el motor.

- Quemaduras debido a partes calientes.

Permita que el motor y sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

- Heridas causadas al mover partes.

No haga funcionar el motor a menos que las instrucciones así lo indiquen.

- Lea las instrucciones antes de empezar, y asegúrese de tener todas las herramientas y destrezas requeridas.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, sea muy cuidadoso cuando trabaje cerca de donde haya gasolina. Use solamente solventes no inflamables para limpiar partes, no use gasolina. Mantenga los cigarrillos, chispas y flamas lejos de todas las partes relacionadas con el combustible.

SERVICIO A SU GENERADOR

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

(PERIODO REGULAR DE SERVICIO) Realícese en cada intervalo indicado del mes o de la hora de funcionamiento, o cualquiera que sea primero.		Cada uso	Primer mes o 20 Hrs.	Cada 3 meses o 50 Hrs.	Cada 6 meses o 100 Hrs.	Cada Año o 300 Hrs.	Pag.
ITEM							
Aceite del motor	Revisar nivel	○					32
	Cambiar		○		○		33
Limpiador del aire	Revisar	○					35
	Limpiar			○ (1)			37
Sedimento	Limpiar				○		38
bujía	Revisar-ajustar				○		39
	Reemplazar					○	39
Limpieza de válvula	Revisar-ajustar					○ (2)	—
Cámara de combustión	Limpiar	Después de cada 500 horas(2)					—
Tanque de combustible y filtro	Limpiar				○ (2)		—
Tubo del combustible	Revisar	Cada 2 años (Reemplazar si es necesario)(2)					—

- (1) Servicio más frecuente cuando es usado en áreas polvorrientas.
- (2) Estos servicios deben ser brindados por su concesionario de servicio.
- (3) Para uso comercial, anote en la bitácora las horas de operación para determinar intervalos de mantenimiento adecuados.

SERVICIO A SU GENERADOR

LLENADO DE TANQUE

Cuando no este funcionando el motor, revise el medidor de combustible. Llene el tanque si el nivel de combustible es bajo.



ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Se puede quemar o lesionar gravemente cuando maneja combustible.

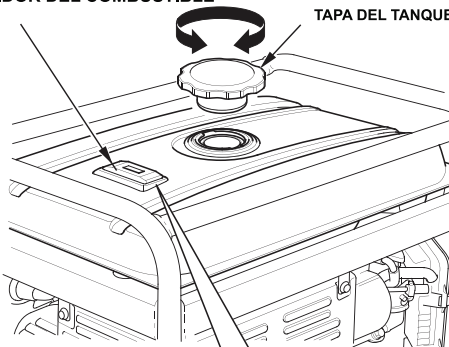
Detenga el motor y manténgalo alejado del calor, chispas o flamas.

-Maneje combustible solo en espacios abiertos.

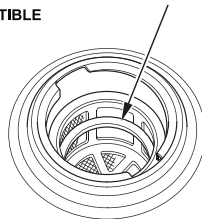
-Limpie cualquier derrame de combustible inmediatamente

MEDIDOR DEL COMBUSTIBLE

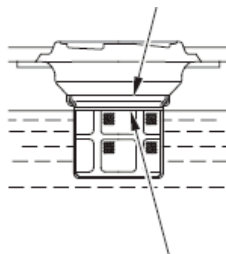
TAPA DEL TANQUE DEL COMBUSTIBLE



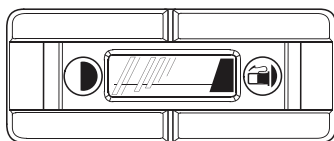
MARCA DEL LIMITE SUPERIOR



FILTRO DEL COMBUSTIBLE



MARCA DEL LIMITE SUPERIOR



LLENO

VACIO

Rellene el tanque en un área bien ventilada antes de arrancar el motor. Si el motor ha estado funcionando, deje que se enfríe. Llene el tanque cuidadosamente para evitar que se derrame el combustible. No llene el tanque arriba de la marca del límite superior en el filtro del combustible.

SERVICIO A SU GENERADOR

Nunca llene el motor dentro de un edificio donde las emisiones de gasolina puedan alcanzar flamas o chispas. Mantenga la gasolina lejos de cualquier dispositivo con pilotos de lumbre, parrillas, dispositivos eléctricos, herramientas motorizadas, etc.

El combustible derramado no implica solamente un peligro de incendio, sino también causa daño ambiental.

Limpie cualquier derrame inmediatamente.

RECOMENDACIONES SOBRE EL COMBUSTIBLE

Use gasolina sin plomo con un índice de octano de 91 o más alto.

Este motor esta certificado para operar con gasolina sin plomo.

La gasolina sin plomo produce menos chispas y expande la vida del sistema de escape.

Nunca use gasolina contaminada o echada a perder o una mezcla de aceite/gasolina. Evite que al tanque de combustible le entre impurezas o agua.

Ocasionalmente puede oír suaves detonaciones (ruido como golpeteo metálico) mientras opere cargas pesadas. Esto no es razón para preocuparse.

Si tales detonaciones ocurren a una velocidad constante del motor, bajo una carga normal, cambie marcas de gasolina. Si tales detonaciones persisten, consulte a su concesionario de servicio de Honda.

NOTA

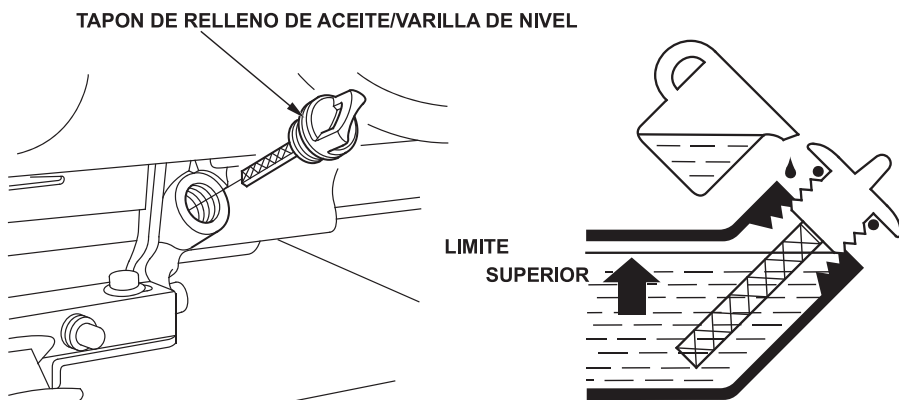
Si hace funcionar el motor con detonaciones persistentes puede causarle daño al motor.

SERVICIO A SU GENERADOR

REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Revise el nivel de aceite del motor con el generador a nivel de superficie y con el motor apagado.

1. Quite la tapa del medidor del aceite y límpiela.
2. Inserte y quite la varilla indicadora sin agitarla dentro del cuello del medidor. Revise el nivel de aceite en la varilla indicadora.
3. Si el nivel de aceite está bajo, llénelo hasta arriba del cuello del medidor con el aceite que se recomienda (Ver página 34).
4. Cierre la tapa del medidor firmemente.



El sistema de Alerta de Aceite automáticamente detendrá el motor antes de que el nivel de aceite esté debajo de los límites de seguridad. Sin embargo, para evitar las inconveniencias de un paro inesperado, revise el nivel de aceite regularmente.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite mientras esté frío el motor para asegurar un drenaje rápido y completo.

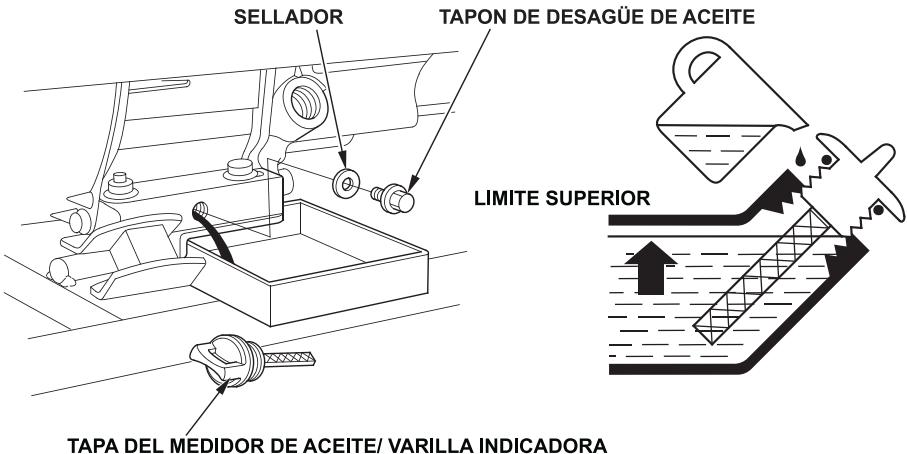
1. Coloque un recipiente adecuado abajo del motor para recolectar el aceite usado, luego quite la tapa del medidor de aceite/varilla indicadora, el tapón de drenaje y el sellador.
2. Permita que el aceite usado drene completamente, luego coloque nuevamente el tapón de drenaje y el sellador. Cierre firmemente el tapón.

NOTA

La disposición inadecuada del aceite de motor puede ser dañina al ambiente. Si usted cambia su propio aceite, por favor disponga del aceite usado de una manera apropiada. Póngalo en un recipiente sellado y llévalo al centro de reciclado. No lo tire en un bote de basura, no lo vacíe en la tierra o lo vierta en el drenaje.

3. Con el generador en una posición nivelada, llene por el borde exterior del orificio del filtro de aceite con el aceite que se recomienda (Ver página 34).
4. Cierre firmemente la tapa del medidor de aceite/varilla indicadora.

Lávese las manos con agua y jabón después de haber manejado aceite usado.



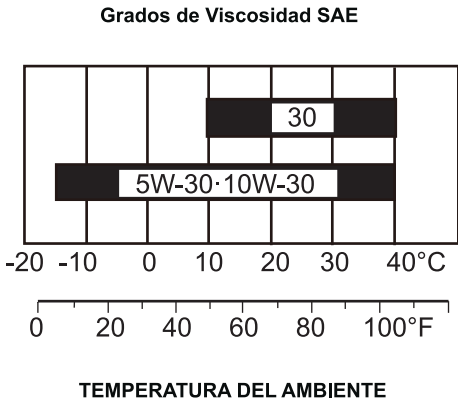
SERVICIO A SU GENERADOR

RECOMENDACIONES SOBRE EL ACEITE DEL MOTOR

El aceite es un factor muy importante que afecta el desempeño del motor y la vida de servicio.

Use aceite automotriz de 4 tiempos que cumpla o exceda los requerimientos para la clasificación SE de servicio API o el equivalente.

Se recomienda el SAE10W-30 para uso general. Otras viscosidades que se muestran en la tabla pueden ser usadas cuando la temperatura promedio en su área está dentro del rango recomendado.

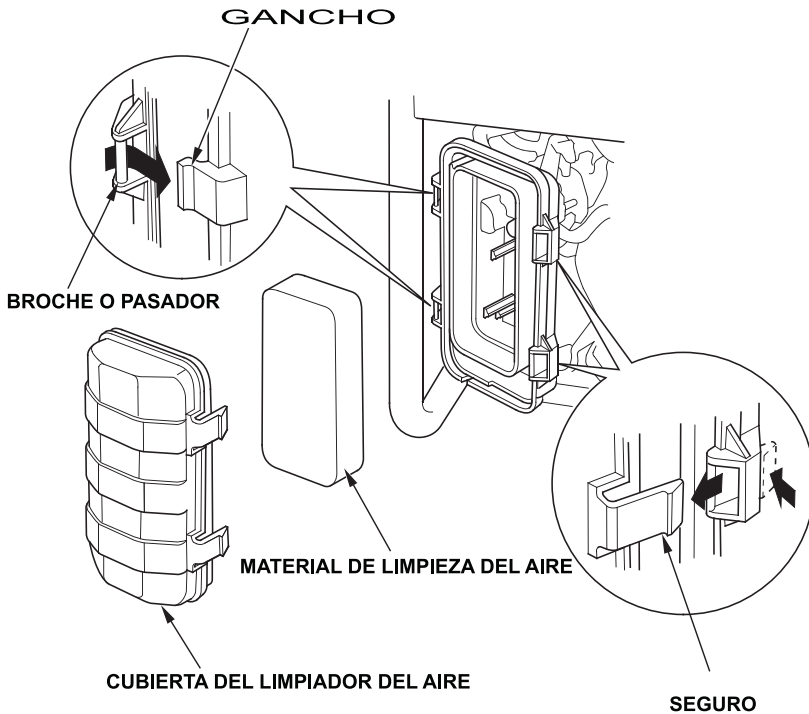


La viscosidad del aceite SAE y la clasificación de servicio están en nivel API en el recipiente del aceite.

SERVICIO A SU GENERADOR

SERVICIO DE LIMPIEZA DEL AIRE

1. Empuje el seguro y abra la cubierta del limpiador del aire.
2. Libere los ganchos de los pasadores en el estuche del limpiador del aire y quite la cubierta del limpiador del aire al lado derecho del conducto del armazón teniendo cuidado de no dañar la cubierta del limpiador del aire.
3. Revise el material del Filtro del aire para asegurarse de que está limpio y en buenas condiciones.
Si el material está sucio, límpielo como se describe en la página 37. Reemplace el material de limpieza del aire si está dañado.

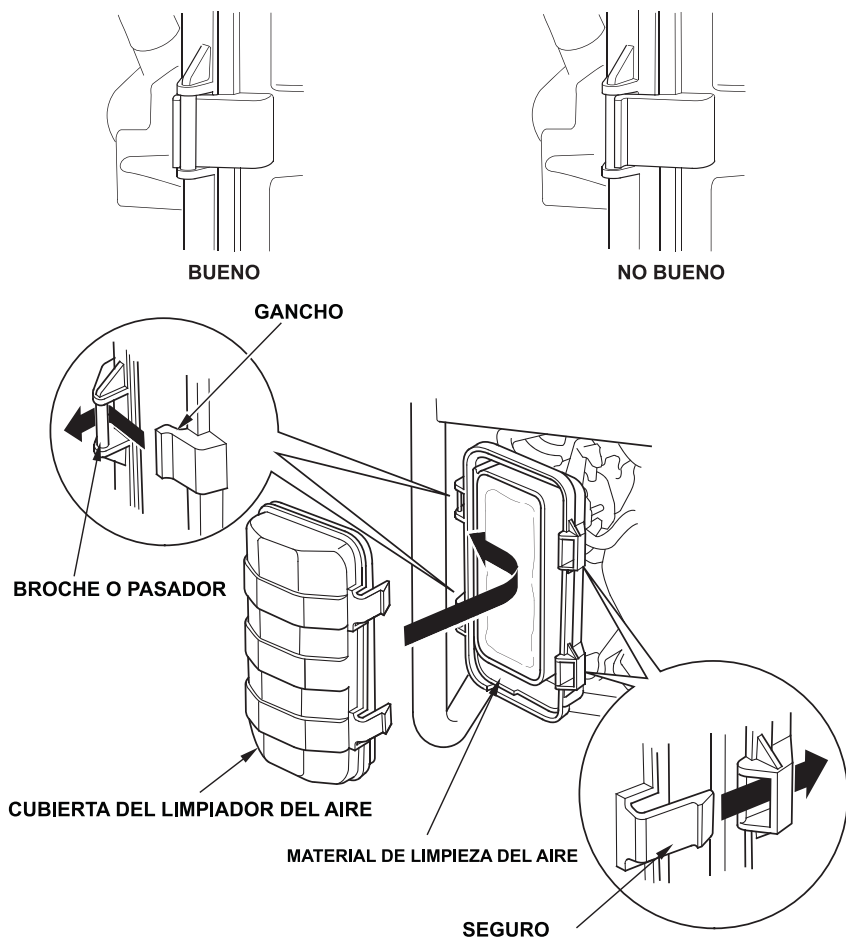


SERVICIO A SU GENERADOR

4. Coloque el Filtro de Aire.
5. Fije los ganchos de la cubierta del limpiador del aire en los broches o pasadores firmemente, luego empuje la cubierta del limpiador del aire para cerrar los seguros. Asegúrese de que la cubierta este firmemente cerrada. No debe haber espacio entre la cubierta y el estuche.

NOTA

El operar el motor sin un Filtro de Aire o con un Filtro dañado de limpieza del aire, permitirá que entren impurezas al motor lo que le causará un rápido desgaste al motor.

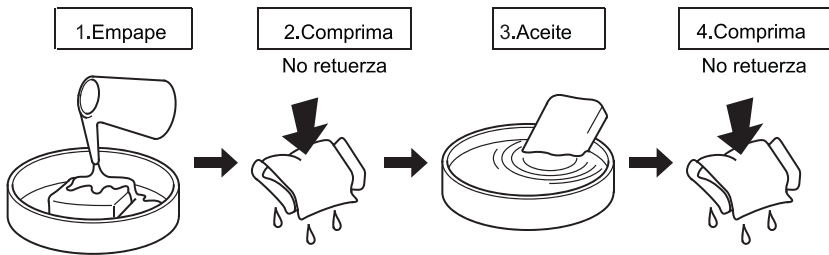


SERVICIO A SU GENERADOR

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Un Filtro de Aire sucio restringirá el flujo del aire al carburador, disminuyendo el desempeño del motor. Si usted opera el generador en áreas muy sucias, cambie el Filtro mas frecuentemente de lo que se especifica en el Programa de Mantenimiento.

1. Limpie el Filtro con agua jabonosa tibia, enjuague y déjelo secar o límpielo con solvente no inflamable y déjelo secar.
2. Sumerja el Filtro en aceite de motor limpio, luego extraiga el exceso de aceite. El motor va a emitir humo cuando se arranque si se deja mucho aceite en el filtro.



3. Limpie lo sucio del estuche del Filtro y cúbralo usando un trapo húmedo. Tenga cuidado y evite que las impurezas pasen al ducto del aire que conduce al carburador.

SERVICIO A SU GENERADOR

Limpieza de la copa del sedimento

1. Gire la válvula del combustible a la posición de APAGADO, luego quite la copa del sedimento, el anillo O y el filtro. Elimine el anillo O.



ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva.

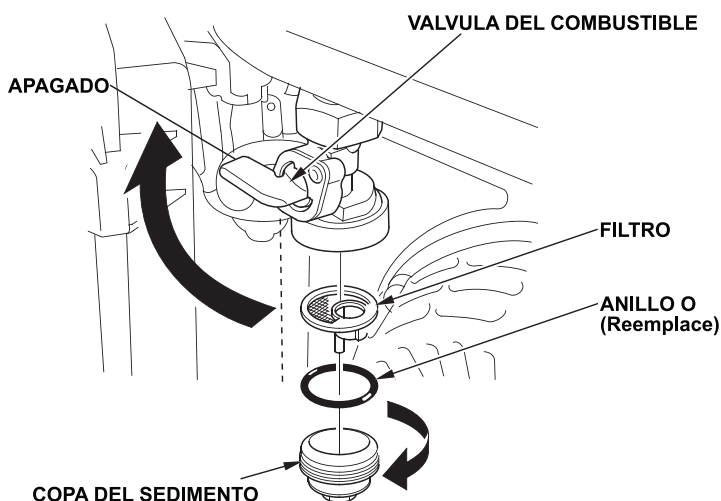
Se puede quemar o lesionar gravemente cuando maneja combustible.

-Detenga el motor y manténgalo alejado del calor, chispas o flamas.

-Maneje combustible solo en espacios abiertos.

-Limpie cualquier derrame de combustible inmediatamente

2. Limpie la copa del sedimento y el filtro con solvente no inflamable y séquelos meticulosamente.
3. Instale el filtro, el nuevo anillo O y la copa del sedimento, y fijela firmemente.
4. Asegúrese de que no haya fuga de combustible.



SERVICIO A SU GENERADOR

SERVICIO DE BUJIAS

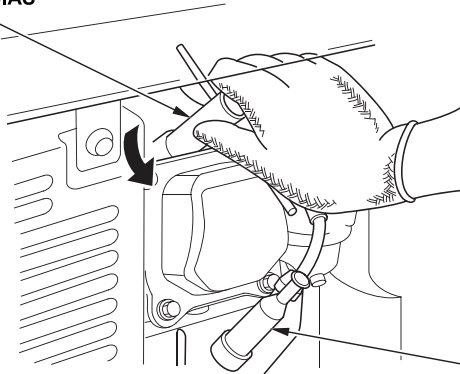
Bujías recomendadas: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

NOTA

El uso de bujías inadecuadas puede causarle daño al motor.

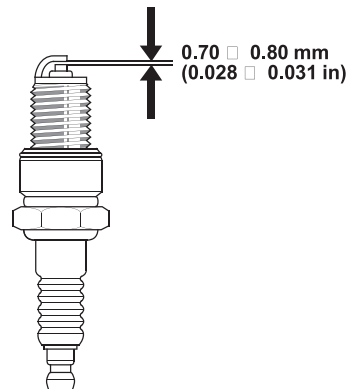
1. Desconecte la tapa de las bujías, y quite cualquier impureza alrededor del área de la bujía.
2. Quite la bujía con una llave de bujías.

LLAVE DE BUJIAS



TAPA DE BUJIAS

3. Inspeccione la bujía.
Reemplácela si los electrodos están desgastados o si el aislante está agrietado, picado o contaminado.
4. Mida la diferencia de electrodos de la bujía con un calibrador tipo cable. Corrija la diferencia si es necesario, tenga cuidado de no doblar el electrodo lateral.



La diferencia debe ser:
0.70-0.80mm (0.028-0.031in)

SERVICIO A SU GENERADOR

5. Asegúrese que el sellador de la bujía esté en buenas condiciones y enrosque el filamento en la bujía manualmente para prevenir dañar los filamentos.

6. Después de colocar la bujía, apriete con una llave de 13/16 pulgadas para comprimir la arandela.

Si esta reinstalando una bujía usada, apriete $1/8 - 1/4$ vuelta después de haberla colocado al tope.

Si está instalando un bujía nueva, apriete $1/2$ vuelta después de haberla colocado.

NOTA

Una bujía suelta puede sobre calentar y dañar el motor. El apretar muy fuerte una bujía puede dañarlos filamentos en la cabeza del cilindro.

7. Fije la tapa de la bujía.

ALMACENAMIENTO

PREPARACIÓN DE ALMACENAMIENTO

Una apropiada preparación para almacenamiento es esencial para mantener a su generador libre de problemas y en buenas condiciones. Los siguientes pasos le ayudarán a evitar que su generador se oxide y se deterioren sus funciones y apariencia, y hará que el motor se encienda más rápido cuando use su generador nuevamente.

Limpieza

Limpie el generador con un trapo húmedo. Una vez que esté seco, retoque la pintura dañada, y aplique un recubrimiento a otras áreas que pueden oxidarse con una ligera capa de aceite.

Combustible

La gasolina se oxidará y deteriorará en almacenamiento. La gasolina vieja causará un arranque difícil del motor y deja depósitos de goma que obstruye el sistema del combustible. Si la gasolina en su generador se deteriora durante su almacenaje, será necesario se le dé servicio al carburador y a otros componentes del sistema del combustible o bien será necesario reemplazarlos.

La duración de tiempo que la gasolina puede estar en el tanque de combustible y carburador sin causar problemas en el funcionamiento variará de factores tales como: la mezcla de la gasolina, la temperatura del lugar de guardado y si el tanque está parcial o totalmente lleno. El aire en el tanque de combustible parcialmente lleno provoca que el combustible se deteriore. Una temperatura de almacenamiento calurosa acelera el deterioro del combustible. Los problemas de deterioro del combustible pueden ocurrir en unos cuantos meses o aún en menos si la gasolina no era nueva cuando usted llenó el tanque del combustible.

La Garantía limitada del distribuidor no cubre los daños al sistema de combustible o problemas en el funcionamiento del motor resultado de una preparación de guardado negligente.

Usted puede extender la vida del combustible guardado agregando un estabilizador de gasolina que está preparado con ese fin, o puede evitar problemas de deterioro del combustible drenando el tanque de combustible y el carburador.

ALMACENAMIENTO

Agregar un Estabilizador de Gasolina para Extender la vida de Almacenamiento del Combustible.

Cuando se agrega un estabilizador de gasolina, llene el tanque de combustible con gasolina nueva. Si se llena sólo parcialmente, el aire del tanque provocará deterioro del combustible durante el almacenamiento. Si usted tiene un contenedor de gasolina para, recargas, asegúrese que contiene únicamente gasolina nueva.

1. Agregue el estabilizador de gasolina siguiendo las instrucciones del fabricante.
2. Después de agregar el estabilizador de gasolina, encienda el motor en un lugar abierto por 10 minutos para asegurarse que la gasolina tratada ha reemplazado a la gasolina sin tratamiento en el carburador.
3. Apague el motor y gire la válvula del combustible a la posición de apagado (off).

PROCEDIMIENTO DE ALMACENAMIENTO

1. Drene el tanque de combustible y el carburador.

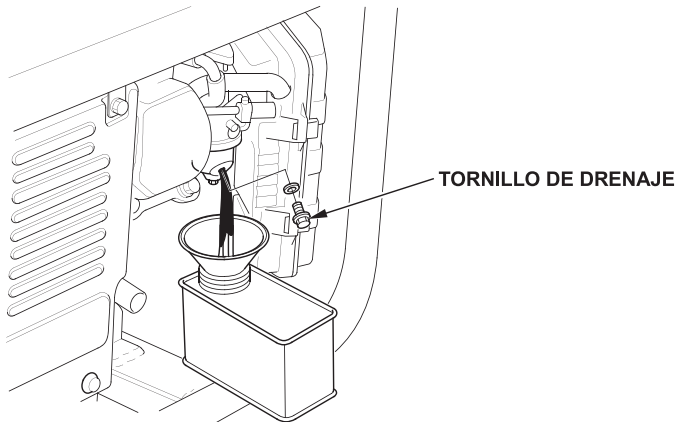


ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Se puede quemar o lesionar gravemente cuando maneja combustible.

- Detenga el motor y manténgalo alejado del calor, chispas o flamas.
- Maneje combustible solo en espacios abiertos.
- Limpie cualquier derrame de combustible inmediatamente

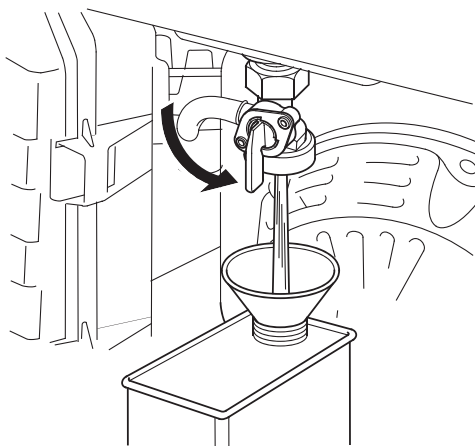
- a. Coloque un recipiente adecuado de gasolina debajo del carburador, y use un embudo para evitar que se derrame el combustible.
- b. Quite el tornillo del drenaje y drene la gasolina del carburador.



- c. Después de que todo el combustible haya drenado dentro del recipiente, cierre el tronillo del drenaje herméticamente.

ALMACENAMIENTO

- a. Coloque un recipiente de gasolina debajo de la copa de sedimento, y use un embudo para evitar que se derrame el combustible.
- b. Quite la copa de sedimento y gire la válvula de combustible a la posición de ABIERTO.
- c. Permita que el combustible drene completamente, luego instale la copa de sedimento (Ver página 38).



1. Cambie el aceite del motor (Ver página 33):
2. Quite la bujía (Ver página 39).
3. Vierta una cuchara (5-10 cc) de aceite limpio de motor en el cilindro.
4. Jale el cable de arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Reinstale la bujía.
6. Lentamente jale el mango de arranque hasta que sienta resistencia. En este momento, el pistón, debido a su compresión y tanto las válvulas de entrada como de escape se cierran. Guardando el motor en esta posición le ayudará a protegerlo de corrosión interna. Devuelva a su lugar el mango de arranque suavemente.

PRECAUCIONES DE ALMACENAMIENTO

Si su generador va a ser almacenado con gasolina en el tanque de combustible y carburador, es importante reducir el peligro de ignición de vapor de la gasolina.

Elija un área de almacenamiento bien ventilada lejos de cualquier dispositivo que opere con flama, como por ejemplo, un horno, calentador de agua, o secadora de ropa. También evite cualquier área con motor eléctrico que produzca chispas o donde las herramientas eléctricas sean operadas.

Si es posible, evite las áreas de almacenamiento con alta humedad, debido a que esto estimula la oxidación y corrosión.

A menos que todo el combustible hay sido drenado del tanque de combustible, deje la válvula del combustible en la posición CERRADO para reducir la posibilidad de una fuga.

Con el motor y sistema de escape frío, cubra el generador para que no se ensucie. Si el motor y sistema de escape están calientes pueden encender o derretir algunos materiales.

No use material plástico para proteger a su generador del polvo. Una cubierta no porosa atraparé la humedad del ambiente y protegerá a su generador de la oxidación y corrosión.

FUERA DE ALMACENAMIENTO

Revise su generador como se describe en el capítulo *ANTES DE LA OPERACIÓN* de este manual.

Si el combustible fue drenado durante la preparación de almacenamiento, llene el tanque con gasolina fresca. Si usted conserva un recipiente con gasolina para un llenado próximo, asegúrese de que contenga solamente gasolina fresca. La gasolina se oxida y se deteriora con el tiempo causando un arranque difícil.

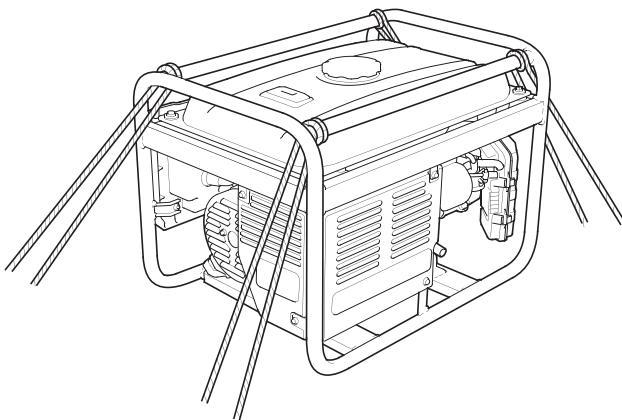
Si el cilindro fue recubierto con aceite durante la preparación de almacenamiento, el motor puede emitir humo brevemente durante su arranque. Esto es normal.

TRANSPORTE

Si el generador ha estado funcionando, permita que el motor se enfríe por lo menos durante 15 minutos antes de cargar el generador en el vehículo de transporte. Si el motor y sistema de escape están calientes pueden ocasionarle quemaduras e incendiar algunos materiales.

Conserve el nivel del generador cuando lo transporte para reducir la posibilidad de una fuga de combustible. Mueva la válvula del combustible a la posición CERRADO.

Cuando use cuerdas o correas para asegurar al generador durante su transporte, asegúrese de usar solamente las barras del armazón para sujetarlo. No sujete al generador con cuerdas o correas fuera del armazón.



CUIDADO DE PROBLEMAS INESPERADOS

PROBLEMAS DEL MOTOR

El motor no arrancará	Causa Posible	Corrección
1. Revise posiciones de control.	Palanca de la válvula de combustible CERRADA. Obturador ABIERTO. Interruptor del motor APAGADO.	Gire la palanca a posición ABIERTA. Mueva a CERRADO a menos que el motor esté caliente. Gire el interruptor del motor a ENCENDIDO.
2. Revise combustible.	Sin combustible. Mal combustible, generador almacenado sin ser tratado o sin drenar gasolina, o llenado con mala gasolina.	Llenado (p.30). Drene el tanque de combustible y carburador (p.43 y 44). Llene con gasolina fresca (p.30)
3. Revise nivel de aceite del motor.	Nivel bajo de aceite causó que la Alerta de Aceite parara el motor.	Agregue aceite (p.32). Gire el interruptor del motor a APAGADO y reinicie el motor.
4. Quite e inspeccione la bujía.	Falla de bujía, contaminada o colocada indebidamente. Bujía mojada con combustible (motor inundado).	Apropiada colocación o reemplazo (p.39) Seque y reinstale la bujía.
5. Lleve el generador al concesionario de servicio autorizado de Honda.	Filtro de combustible restringido, mal funcionamiento del carburador, malfuncionamiento de ignición, válvulas bloqueadas, etc.	Reemplace o repare los componentes defectuosos según sea necesario.

CUIDADO DE PROBLEMAS INESPERADOS

Motor Sin Energía	Causa Posible	Corrección
1. Revise el filtro de aire	Filtro de aire restringido	Limpie o reemplace el filtro de aire (p.35 a p.37):
2. Revise el combustible	Mal combustible, generador almacenado sin ser tratado o sin drenar gasolina, o llenado con mala gasolina.	Drene el tanque de combustible y carburador (p.43 y 44). Llene con gasolina fresca (p.30)
3. Lleve el generador al concesionario de servicio autorizado de Honda o consulte el manual.	Filtro de combustible restringido, mal funcionamiento del carburador, malfuncionamiento de ignición, válvulas bloqueadas, etc.	Reemplace o repare los componentes defectuosos según sea necesario

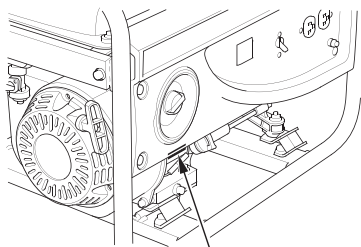
CUIDADO DE PROBLEMAS INESPERADOS

PROBLEMAS DEL GENERADOR

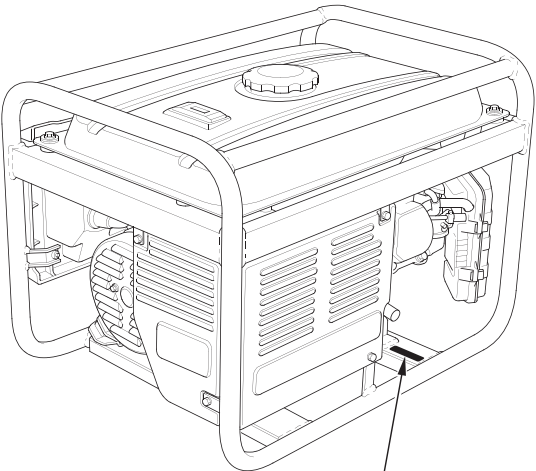
Receptáculos del AC sin Energía	Causa Posible	Corrección
1. Revise el cortacircuito	El cortacircuito se dejó en posición APAGADO después del arranque	Poner en posición ENCENDIDO.
2. Revise la herramienta eléctrica o dispositivo en una fuente buena de energía de AC	Herramienta eléctrica o dispositivo defectuoso	Reemplace o repare la herramienta o dispositivo. Pare y reinicie el motor.
3. Lleve el generador al concesionario de servicio autorizado de Honda o consulte el manual.	Generador defectuoso.	Reemplace o repare los componentes defectuosos según sea necesario

INFORMACIÓN TÉCNICA

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE



NÚMERO DE SERIE MOTOR



NÚMERO DE SERIE DEL ARMazón

Registre los números de serie del armazón y motor en los espacios siguientes. Necesitará estos números de serie cuando ordene partes y para cuestiones técnicas y de garantía.

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR _____

NÚMERO DE SERIE DEL ARMazón _____

FECHA DE COMPRA: _____

MODIFICACIÓN DEL CARBURADOR PARA OPERACIONES EN ALTITUD ALTA

A una altitud alta, la mezcla de aire-combustible del carburador será muy sustanciosa. El desempeño disminuirá y el consumo del combustible incrementará. Una mezcla sustanciosa también contaminará la bujía y causará un arranque difícil. La operación a una altitud que difiera en la cual este motor fue certificado, por largos periodos de tiempo, puede incrementar las emisiones.

El desempeño a una alta altitud puede mejorarse al hacerle modificaciones específicas al carburador. Si usted siempre opera su generador a una altitud por encima de 1,500 metros, pídale a su concesionario de servicio autorizado de Honda que lleve a cabo la modificación del carburador.

Aún con la modificación del carburador, los caballos de fuerza del motor disminuirán alrededor de un 3.5% por cada incremento de 300 metros en altitud. El efecto de la altitud en caballos de fuerza será mayor que esto si no se hace la modificación al carburador.

NOTA

Cuando el carburador ha sido modificado para operar en altitudes altas, la mezcla de combustible/aire será muy delgada para usarse en altitudes bajas. Las operaciones en altitudes por debajo de 1,500 metros con un carburador modificado pueden sobrecalentar el motor y dañarlo seriamente. Para uso en bajas altitudes, pídale a su concesionario de servicio que le devuelva a su carburador las mismas especificaciones originales de fábrica.

INFORMACIÓN TÉCNICA

COMBUSTIBLES OXIGENADOS

Algunas gasolinas convencionales se mezclan con alcohol o compuestos de éter. Estas gasolinas son referidas colectivamente como combustibles oxigenados.

Si usted usa un combustible oxigenado, asegúrese de que sea sin plomo y cumpla los requerimientos mínimos de octano.

Antes de usar un combustible oxigenado, confirme el contenido del combustible.

Los siguientes son porcentajes de oxigenados:

ETANOL- (Etilo o alcohol de grano) 10% por volumen. Puede usar gasolina que contenga hasta 10% de etanol por volumen. La gasolina que contiene etanol se vende como Gasohol.

MTBE- (Metileno Terciario Butilo Éter) 15% por volumen. Puede usar gasolina que contenga hasta 15% de MTB por volumen.

METANOL- (metileno o alcohol de Madera) 5% por volumen. Puede usar gasolina que contenga hasta 5% de metanol por volumen siempre y cuando también contenga cosolventes e inhibidores de corrosión para proteger el sistema de combustible. La gasolina que contenga más del 5% de metanol por volumen puede causar problemas de desempeño y/o arranque. Puede también dañar el metal, hule y partes plásticas de su sistema de combustible.

Si nota cualquier síntoma de operación no deseado, acuda a otra estación de servicio o cambie de marca de gasolina.

El daño al sistema de combustible o problemas de desempeño resultado del uso de combustibles oxigenados conteniendo mas del porcentaje mencionado anteriormente no son cubiertos por la garantía.

ESPECIFICACIONES

Dimensiones

Modelo	EP2500CX0
Código de Descripción	EAHC
Longitud	596 mm (23.5 in)
Ancho	434 mm (17.1 in)
Altura	436 mm (17.2 in)
Peso seco	45.0 kg (99.2lbs)

Motor

Modelo	GX160H1
Tipo de Motor	4 tiempos OHV Monocilindrico
Desplazamiento	163 cm³ (9.9 cu-in)
Diametro x Carrera	68 x 45 mm (2.68 x 1.77 in)
Sistema de Enfriamiento	Aire forzado
Sistema de Ignición	Bobina Transistorizada de Magneto (tipo de generador electrónico)
Capacidad de Aceite	0.58 L (0.61 US qt, 0.51 Imp qt)
Capacidad del Tanque de Combustible	14.5 L (3.83 US gal, 3.19 Imp gal)
Bujía	BPR6ES (NGK), W20EPR-U (DENSO)

Generador

SALIDA AC	Voltaje valuado	120 V
	Frecuencia valuada	60 Hz
	Amperio valuado	19.2 A
	Salida valuada	2,300 VA
	Salida máxima	2,500 VA

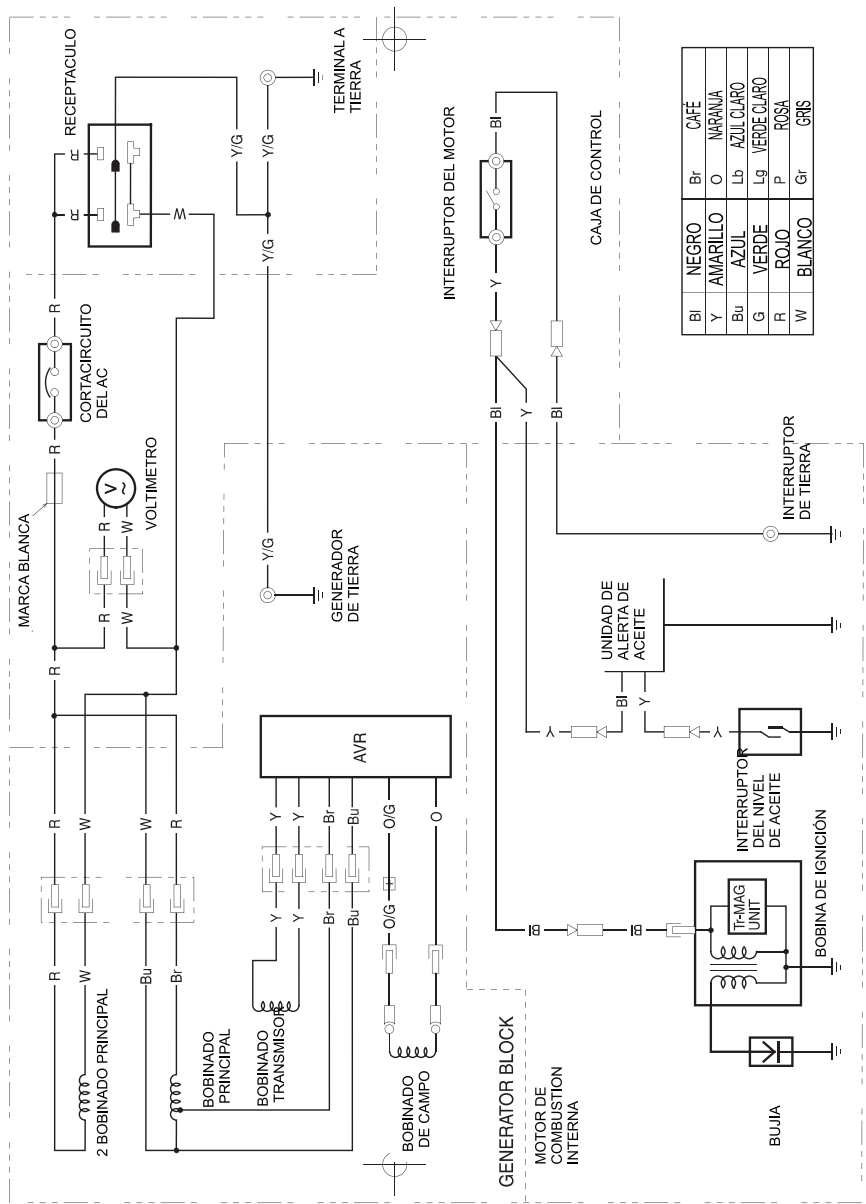
Afinaciones

PRODUCTO	ESPECIFICACIÓN	MANTENIMIENTO
Separación de los electrodos de Bujía	0.70 - 0.80 mm (0.0280 - 0.031 in)	Consulte la página 39
Calibración	IN: 0.15 ±0.02 mm EX: 0.20 ±0.02 mm	Consulte a su concesionario autorizado de Honda
Otras especificaciones	No se necesitan mas ajustes	

Las especificaciones pueden variar dependiendo de los tipos y están sujetas a cambios sin previo aviso.

INFORMACIÓN TÉCNICA

DIAGRAMA ELECTRICO



INFORMACIÓN DEL CONSUMIDOR

INFORMACIÓN DEL DISTRIBUIDOR

Honda de Mexico S.A. de C.V.
Carr.a El Castillo No.7250
El Salto, Jal. C.P. 45680
Teléfono: 52-33-3284-0000
Fax: 52-33-3284-0125
Sitio en Internet: <http://www.honda.com.mx>

Índice

A

Aplicaciones del AC.....	24
Cortacircuito del AC.....	14
Operacion del AC.....	23
Servicio de Limpieza del Aire.....	35
¿Está listo para empezar?.....	17

B

Antes de la Operación.....	17
----------------------------	----

C

Modificación del Carburador para Operaciones	
En Altitud Alta.....	51
Revise el Motor.....	18
Palanca del Obturador.....	12
Limpieza.....	41
Ubicación de Control y Componentes.....	10
Conexiones al Sistema Eléctrico de Edificios.....	25
Información del Consumidor.....	55
Controles y características.....	10
Controles.....	12

D

Información del Distribuidor.....	55
-----------------------------------	----

E

Interruptor del Motor.....	13
Motor Sin Energía.....	48
Cambio de Aceite del Motor.....	33
Revisión del Nivel de Aceite del Motor.....	32
Recomendaciones sobre el Aceite del motor.....	34
Problemas del Motor.....	47
El Motor No Arrancará.....	47

F

Características.....	15
Combustible	41
Medidor de Combustible.....	16
Recomendaciones sobre el Combustible.....	31
Válvula del Combustible.....	12

G

Problemas del Generador.....	49
Terminal a Tierra.....	15

I

¿Está Listo su Generador?.....	17
--------------------------------	----

K

Conocimiento.....	17
-------------------	----

M

Seguridad del Mantenimiento.....	28
Programa de Mantenimiento.....	29

N

Receptáculos de AC Sin Energía.....	49
-------------------------------------	----

Índice

O

Sistema de Alerta de Aceite	15
Operación.....	19
Combustibles Oxigenados.....	52

R

Llenado.....	30
Fuera de Almacenamiento.....	45

S

Precauciones de Operación.....	19
Ubicación de letreros de Seguridad.....	9
Precauciones de Seguridad.....	28
Limpieza de la Copa de Sedimento.....	38
Ubicación del Número de Serie.....	50
Servicio a su Generador.....	27
Servicio de Bujías.....	39
Requerimientos Especiales.....	26
Especificaciones.....	53
Energía de Reserva.....	25
Mango de Arranque.....	13
Puesta en marcha del Motor.....	20
Paro del Motor.....	22
Almacenamiento.....	41
Precauciones de Almacenamiento.....	45
Preparación de Almacenamiento.....	41
Procedimientos de Almacenamiento.....	43

Sistema a Tierra.....	25
-----------------------	----

T

Cuidado de Problemas Inesperados.....	47
Información Técnica.....	50
La importancia del Mantenimiento.....	27
Transporte.....	46

V

Voltímetro.....	16
-----------------	----

W

Diagrama Eléctrico.....	54
-------------------------	----

