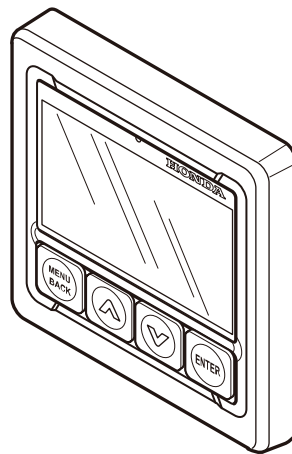


Display Assy 4.3 Ver.0.26~



OWNER'S MANUAL MANUEL DE L'UTILISATEUR BEDIENUNGSANLEITUNG MANUAL DEL PROPIETARIO INSTRUCTIEHANDLEIDING MANUALE DELL'UTENTE ANVÄNDARHANDBOK 取扱説明書

Introduction

Thank you for purchasing Display Assy 4.3, Multi-Function Display for Honda outboard motors.

Before using the product, read this Owner's manual thoroughly.

For information on how to use an outboard motor, consult the Owner's manual.

This product is specifically produced for Honda outboard motors. Do not use it for outboard motors produced by other manufacturers, or for other purposes. The contents of this Owner's manual may not match the actual product due to changes made to meet product specifications.

To have the product installed or disposed of, contact the dealer you purchased it from. Before you configure the product, the device setting*¹ on the outboard motor side must be completed by the dealer.

*1: These settings are not required when the product is used in single-engine boat.

- The cruising distance, cruising time, and other information that appear in the Multi-Function Display are just estimates. Plan your cruises carefully with sufficient leeway.
- This Owner's manual supports the software version "Ver.0.26" or later of the Multi-Function Display.
- Some of the functions of the Multi-Function Display are limited to some models. For information on the functions and the models, see "Specifications" (P.7).

Contents

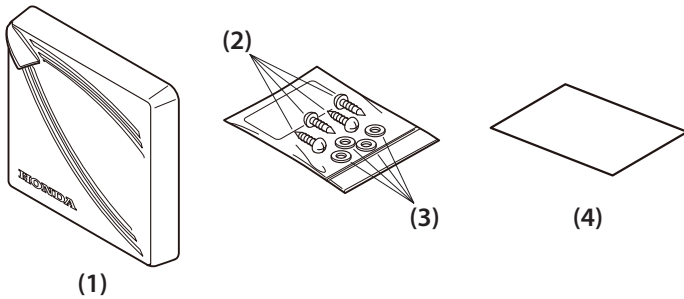
Introduction	1
Accessories	2
Settings to be configured when the power is turned on for the first time.....	2
Button Function.....	2
List of display items	3
Engine information screen.....	4
Main screen	4
Maintenance check screen	5
Engine warning screen.....	5
Notification when an error occurs [ALARM]	6
Notification description	6
How to reset the maintenance time after performing periodic inspection	6
Storage and cleaning.....	6
Specifications.....	7
Configuring the settings.....	8
List of setting methods	8
(1) Speed Source	9
(2) Automatic Tilt	10
(3) Trim Support	11
(4) Trim Support Setting	12
(5) Tilt Limit Set	16
(6) Tilt Limit Reset	17
(7) Trim Limit Set	18
(8) Trim Limit Reset	19
(9) Trim Zero Set	20
(10) Fuel Tank Preset	21
(11) Engine Warnings	24
(12) Maintenance Reminder	25
(13) NMEA2000 Device List	26
(14) Layout	27
(15) Boost press	31
(16) Engine Temp	32
(17) Battery Voltage	33
(18) Fuel Flow	34
(19) Brightness	35
(20) Background	36
(21) Units	37
(22) Speed Display	38
(23) Station	39
(24) Language	40
(25) Alarms Pop-up	41
(26) Demo Mode	42
(27) Reset Fuel Used	43
(28) Reset Engine Number	44
(29) Reset Factory	45

* Click/tap a title in the Contents or a page number in the text to display the relevant page.

Accessories

Check the accessories before you start using the product.

- (1) Sun cover for display
- (2) Screws (4)
- (3) Washers (4)
- (4) Instruction QR

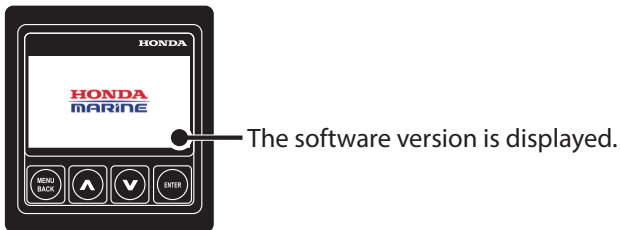


Settings to be configured when the power is turned on for the first time

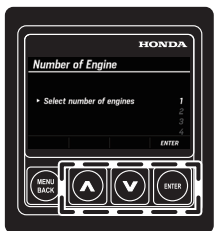
Specify the number of engines for which information is to be displayed.

[Number of Engine]

1. When the power is turned on, the **HONDA MARINE** logo appears first, then the **Number of Engine** screen automatically appears.



2. Specify the number of engines for which information is to be displayed.
Use the [**^**] or [**v**] button to change the number and press the [**ENTER**] button. When multiple outboard motors are mounted, the screen is capable of displaying information about up to four engines.



3. After finishing the settings, the display switches to the engine information screen.



- For the second or subsequent power-on, these settings are unnecessary.
- After the **HONDA MARINE** logo appears, the display switches to the engine information screen.

Button Function



[MENU BACK]

- Switch from the engine information screen to the MENU screen.
- Return to the previous screen.
- Press and hold it on the MENU screen or the setting screen to switch to the engine information screen.



[^]

- Select menu items and settings.



[v]






















- Select menu items and settings.









[ENTER]

- Determine the selected item.

List of display items

Category	Item	Analog display	Bar display	Digital display
Engine	 Engine speed	○	-	○
	 Trim angle	-	○	○
	 Engine boost pressure	-	○	○
	 Engine temperature	-	○	○
	 Battery voltage	-	○	○
Fuel	 Instantaneous fuel consumption	-	○	○
	 Total fuel consumption	-	-	○
	 Fuel efficiency	-	-	○
	 Fuel level [%]	-	○	○
	 Fuel level [L]	-	-	○
	 Cruising time	-	-	○
	 Cruising distance	-	-	○
Time	 Total operation time	-	-	○
Speed	 Speed over ground	○	-	○
	 Speed over water	○	-	○
Status	 Shift position	○	-	-
	 ECO mode	○	-	-
	 Trolling control mode	○	-	-
	 Fast idle mode	○	-	-
	 Cruise control mode	○	-	-
	 Trim support mode	-	○	○

* Whether the information of each item is displayed or not varies depending on the page layout of the main screen. (P.4)
For information on the layout setting of the main screen, see "(14) Layout" (P.27).

Category	Item	Screen display
Indicator	 Error involving engine control or the security system	A pop-up notification appears first, and then Check Engine lights up.
	 Error involving the charge system	A pop-up notification appears first, and then Charge Indicator lights up.
	 Error involving pressure of the engine oil	A pop-up notification appears first, and then Low Oil Pressure lights up.
	 Engine overheating	A pop-up notification appears first, and then Over Temperature lights up.
	 Notification of the engine status	A pop-up notification appears first, and the Engine Check alert lights up. For information on the contents of the notification, see "Notification description" (P.6).
Notification	 Maintenance time	A pop-up notification appears first, and then the maintenance icon lights up.

Engine information screen

The engine information screen consists of three screens, the main screen, the maintenance check screen, and the engine warning screen, which can be switched using the [^] or [V] button.

Main screen

The main screen has four layouts.

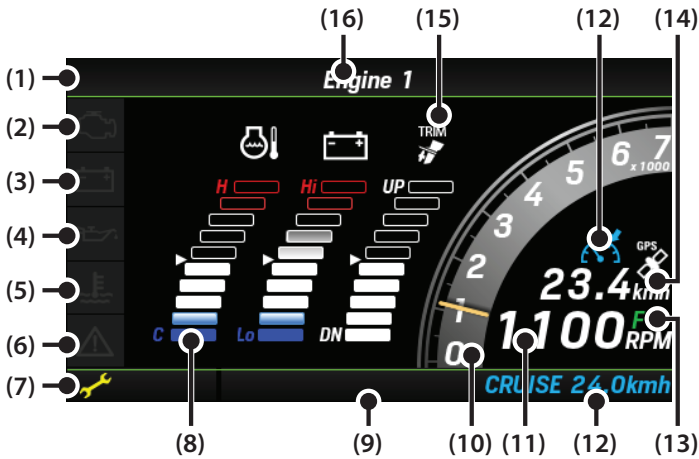
- Graph screen layout
- Single screen layout
- Triple screen layout
- Quad screen layout

The layout is different depending on the number of engines that have been specified. You can change the contents, the number of pages, and the layout. (P.27)

In this example, the graph screen layout and the quad screen layout are used to explain the display contents.

● Graph screen layout

Displays information about a single engine.



- (1) GPS loss notification icon
If no GPS signal is received, the following icon appears.



- (2) **Check Engine** (P.6)
- (3) **Charge Indicator** (P.6)
- (4) **Low Oil Pressure** (P.6)
- (5) **Over Temperature** (P.6)
- (6) Engine Check alert (P.6)
- (7) Maintenance icon

When the engine maintenance time has come, the maintenance icon appears.

- (8) You can select three of the following options. (bar display)

- Trim angle
- Engine boost pressure
- Engine temperature
- Battery voltage
- Fuel level
- Instantaneous fuel consumption

- (9) Total operation time
- (10) Engine speed (analog display)

Green: ECO mode display



Blue: Trolling speed control mode display*1



- (11) Engine speed (digital display)

Blinking: Fast idle mode*2

- (12) Cruise control mode

When the cruise control mode is ON, **CRUISE** appears at the lower right of the screen, along with the engine speed or boat velocity.

An icon also appears to indicate that the cruise control mode is ON.



On the main screen in a layout other than the graph screen layout, only **CRUISE** appears at the lower right of the screen, along with the engine speed or boat velocity.

- (13) Shift position*3

- (14) Velocity

- (15) Trim support mode

When the trim support mode is ON, the trim icon lights up blue.



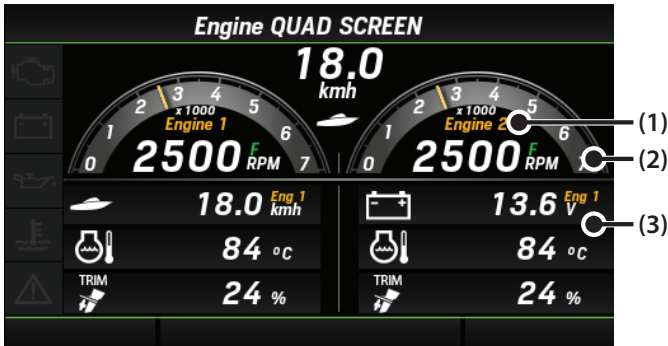
Even when the trim angle is displayed on the main screen in a layout other than the graph screen layout, the icon lights up blue when the trim support mode is ON.

- (16) Number of the engine currently selected

*1: Only DBW and mechanical models BF115, BF135, BF140, and BF150; and DBW models BF175, BF200, BF225, BF250, and BF350
*2: Only DBW models BF175, BF200, BF225, BF250, and BF350
*3: DBW models BF175, BF200, BF225, BF250, and BF350 display N/F/R, and other models display only N.

● Quad screen layout

Displays information about the single engine, or multiple engines simultaneously by dividing the screen into four. In the single screen layout, triple screen layout, and quad screen layout, the number of divisions of the screen differs. You can change the layout, the number of pages, and the display contents of the screen. (P.27)

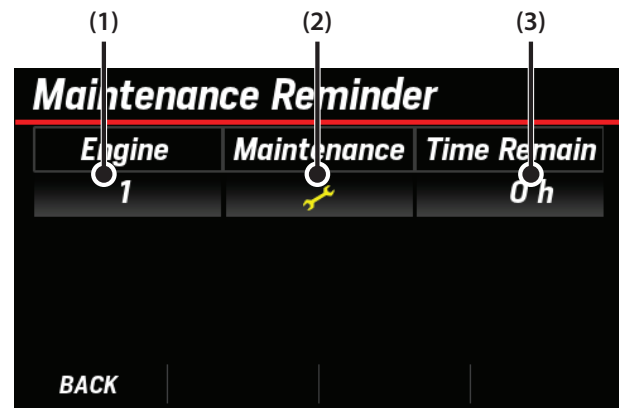


- (1) Number of the engine currently selected
- (2) Engine speed (analog display and digital display)
- (3) You can select the following options. (digital display)

- Engine speed
- Trim angle
- Engine boost pressure
- Engine temperature
- Battery voltage
- Fuel level
- Instantaneous fuel consumption
- Fuel efficiency
- Total fuel consumption
- Cruising time
- Cruising distance
- Total operation time
- Speed over ground
- Speed over water

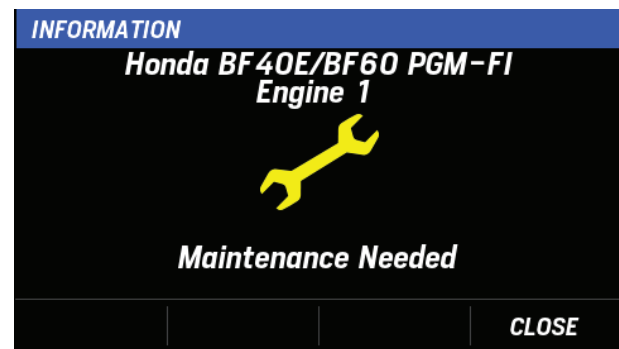
Maintenance check screen

Displays the status of a maintenance notification to each engine and the time until the next maintenance notification is made.



- (1) Engine number
Number set in each engine.
- (2) Maintenance icon
Status of a maintenance notification to each engine.
When the remaining time before maintenance reaches 0 hours, an icon notifying of periodic inspection appears.
- (3) Remaining time before maintenance display
Time until a maintenance notification to each engine is made.

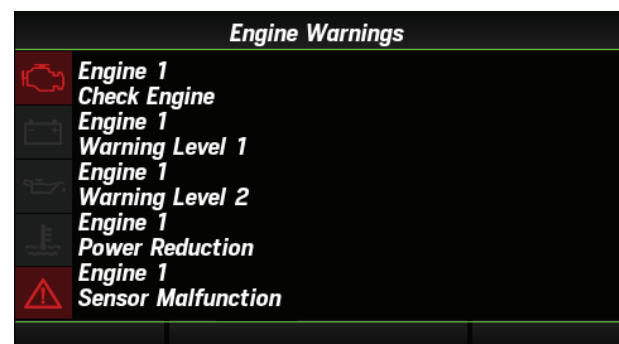
- When a periodic inspection time signal is received from the outboard motor, the following pop-up window appears. You can close the pop-up window by pressing any button in the Multi-Function Display.



- * Display of the maintenance time pop-up notification can be set to **ON** or **OFF**. (P.41)

Engine warning screen

Displays the contents of warnings that are currently being issued. If there are no warnings to display, the **No Engine Warning** message appears.



Notification when an error occurs [ALARM]

If an error occurs in the engine, the error notification pop-up window appears.

In the error notification pop-up, the following items are displayed:

- Product name and engine number of the engine in which the error occurs
- Error type and status
- DTC (error details)

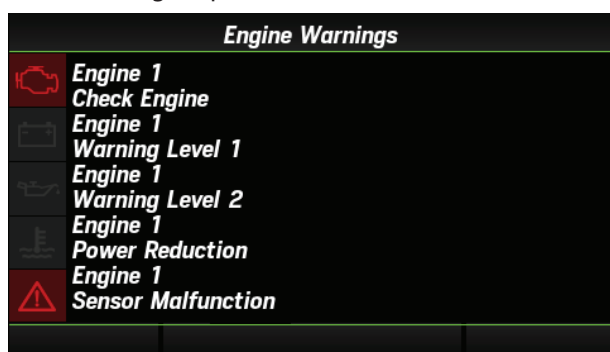
* The display contents differ depending on the error that occurs.

* Display of the notification when an error occurs [ALARM] can be set to **ON** or **OFF** for each item. (P.41)

You can check the next error notification pop-up by pressing any button in the Multi-Function Display. After you check all error notifications, the engine information screen appears.

You can also check error information on the engine information screen as described below.

- Main screen
The error location indicator and the Engine Check alert light up red.
- Engine warning screen
Displays the contents of warnings that are currently being issued.
In addition, the error location indicator and the Engine Check alert light up red.



Notification description

There are five indicators that appear when errors occur.

Check Engine

Notifies of an error involving engine control or the security system.

Charge Indicator

Notifies of errors involving the charge system.

Low Oil Pressure

Notifies of an error involving pressure of the engine oil.

Over Temperature

Notifies of engine overheating.

Engine Check

Notifies of the following states:

- **Water in Fuel** ... Water is mixed into the fuel system.
- **Rev Limit Exceeded** ... Engine over speed.
- **Engine Emergency Stop Mode** ... The emergency stop switch is activated.
- **Warning Level 1, Warning Level 2** ... For errors that require particular attention, **Warning Level 1**, and for all other errors, **Warning Level 2**.
- **Power reduction** ... Engine speed is restricted.
- **Sensor Malfunction**...The sensor is defective.

If there are any DTC notifications, the following notifications are also displayed:

- **FI system error**...The engine is defective.
- **DBW system error**...The DBW system is defective.
- **Security system error**...Security system error.
- **Security system low battery**...The security system battery is low.

How to reset the maintenance time after performing periodic inspection

For information on how to reset the maintenance time, see the outboard motor's Owner's Manual.

Storage and cleaning

Soak a cloth in water, wring it tightly, and wipe the exterior and monitor with it. Do not use alcohol, gasoline, detergent, or other similar solvents. Doing so may damage the exterior parts.

If the product is not used, cover it with the attached sun cover. Do not expose the product to rain or direct sunlight.

Specifications

	BF40 BF50 BF60	BF75 BF80 BF90 BF100	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (mechanical model)	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (DBW model)	BF350
Engine information display	○	○	○	○	○
Boat velocity display Fuel level display	○	○	○	○	○
Error occurrence notification	○	○	○	○	○
DTC (Diagnostic Trouble Code) display	-	○*	○*	○	○
BOAT SET	-	-	-	-	○
Remaining time before maintenance display	-	-	-	-	○
GPS loss notification	-	-	-	-	○

* These specifications may not be supported depending on the production period or type of DTC.

Power supply	Rated voltage: 12 V Operating voltage: 10 to 16 V
Communication system	NMEA2000
Monitor	TFT 4.3 inches
Size	Height: About 125 mm (about 133 mm with the sun cover) Width: About 125 mm (about 133 mm with the sun cover) Thickness: About 54.2 mm Diameter of mounting part: About ϕ 110 mm Depth of mounting part: About 38.5 mm
Weight of main unit	About 460 g (about 550 g with the sun cover)
Number of outboard motors supported	Up to 4

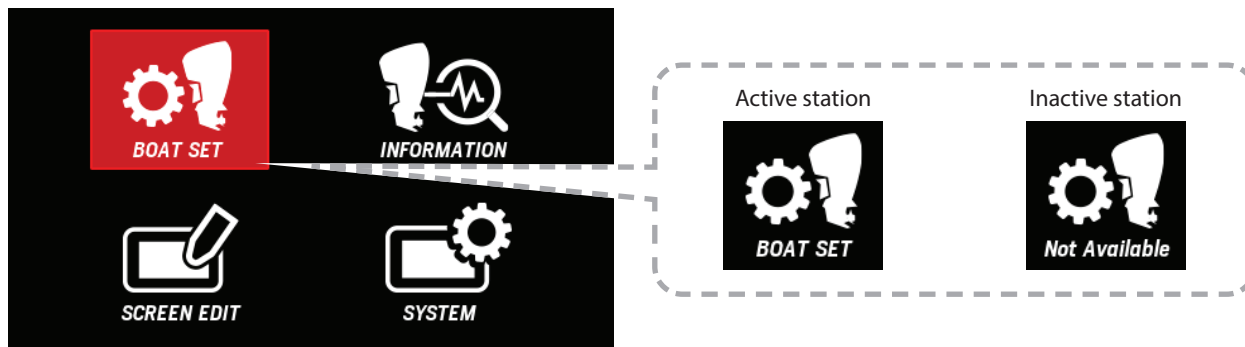
Configuring the settings

When you press the [MENU BACK] button on the engine information screen, the MENU screen appears.

* In the Multi-Function Display set on an inactive station, which has no operation authority, **Not Available** is shown instead of **BOAT SET** in the MENU screen, preventing **BOAT SET** from being selected.

Be sure to configure the settings in the Multi-Function Display set on an active station. (P.39)

<MENU screen>



List of setting methods

The following titles allow you to check the setting method according to your target setting.

Multiple settings are required for the following functions, which are available on some models. Check the following and configure the settings appropriately.

- Setting the trim support function : (9) > (1) > (4) > (3)
- Setting the automatic tilt function : ((5) + (7)) > (2)

* The following setting items are explained in the order laid out in the Multi-Function Display.

* Be sure to configure "(9) Trim Zero Set" regardless of whether the trim support is used or not because it corrects the trim sensor.

* Click/tap any of the following titles to display the page for that title.



BOAT SET

(1)	Speed Source
(2)	Automatic Tilt
(3)	Trim Support
(4)	Trim Support Setting
(5)	Tilt Limit Set
(6)	Tilt Limit Reset
(7)	Trim Limit Set
(8)	Trim Limit Reset
(9)	Trim Zero Set
(10)	Fuel Tank Preset



SCREEN EDIT

(14)	Layout
(15)	Boost press
(16)	Engine Temp
(17)	Battery Voltage
(18)	Fuel Flow



INFORMATION

(11)	Engine Warnings
(12)	Maintenance Reminder
(13)	NMEA2000 Device List



SYSTEM

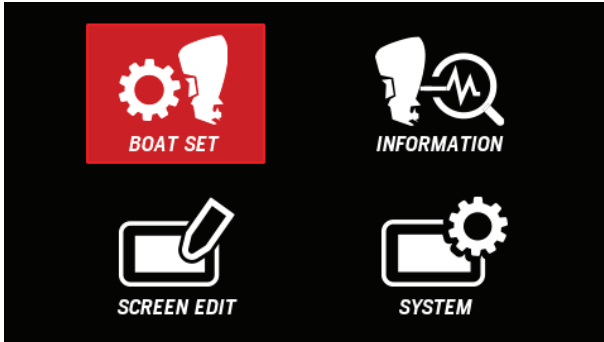
(19)	Brightness
(20)	Background
(21)	Units
(22)	Speed Display
(23)	Station
(24)	Language
(25)	Alarms Pop-up
(26)	Demo Mode
(27)	Reset Fuel Used
(28)	Reset Engine Number
(29)	Reset Factory

(1) Speed Source

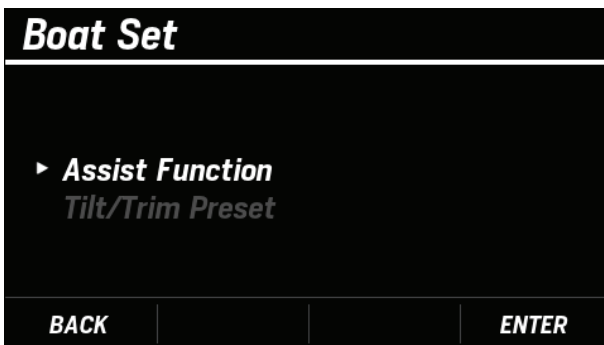
You can set the reference speed to be applied when using the trim support function or cruise control function based on the boat velocity (**Boat Speed**) and engine speed (**RPM**). If you select **Boat Speed**, GPS signals must be received.

- When **Boat Speed** is selected, if GPS signals cannot be received, the setting will automatically switch to **RPM**. In this case, the trim support function and cruise control function will be canceled.

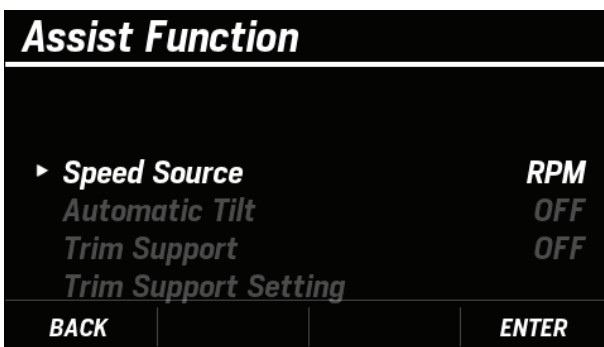
- Use the [\wedge] or [\vee] button to select **BOAT SET** and press the [**ENTER**] button.



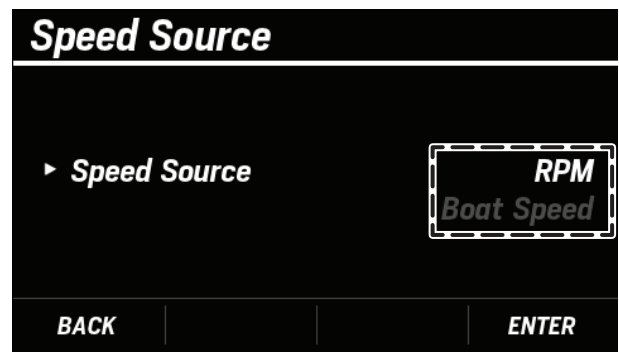
- Use the [\wedge] or [\vee] button to select **Assist Function** and press the [**ENTER**] button.



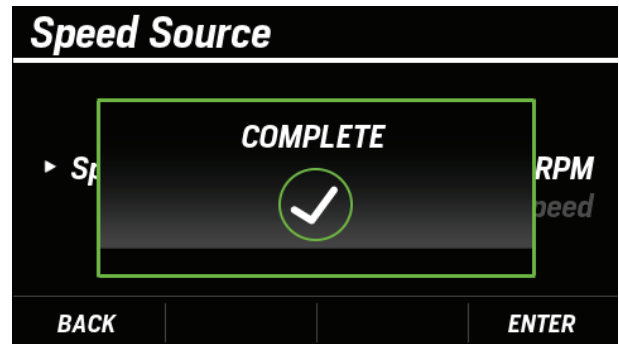
- Use the [\wedge] or [\vee] button to select **Speed Source** and press the [**ENTER**] button.



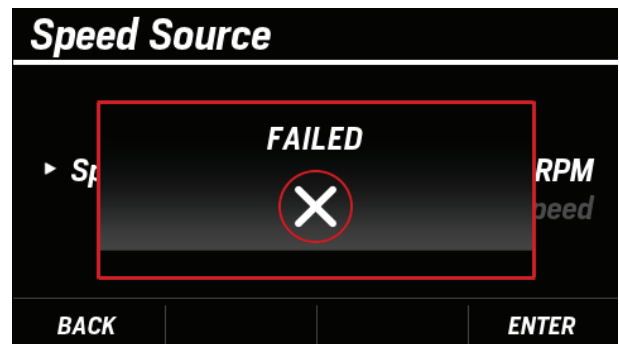
- Use the [\wedge] or [\vee] button to select **Boat Speed** or **RPM** and press the [**ENTER**] button.



- When the **Speed Source** setting is successfully completed, the **COMPLETE** pop-up window appears.

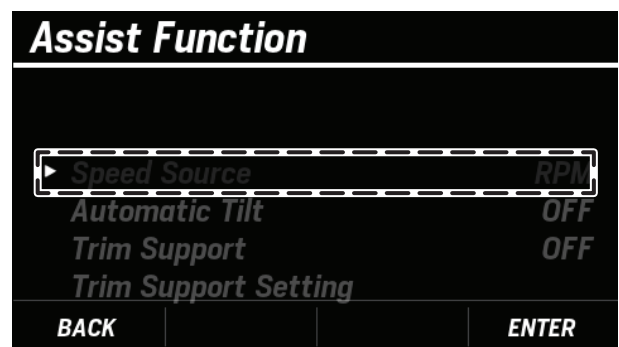


- If the **Speed Source** setting is not completed, the **FAILED** pop-up window appears. Retry setting from step 3.



- If no GPS signal is received, the **Speed Source** item is fixed at **RPM** as shown below and cannot be changed. In addition, while the cruise control function is used, **Speed Source** cannot be changed.

If none of the above applies and the following screen appears, check the connection status of the GPS system.



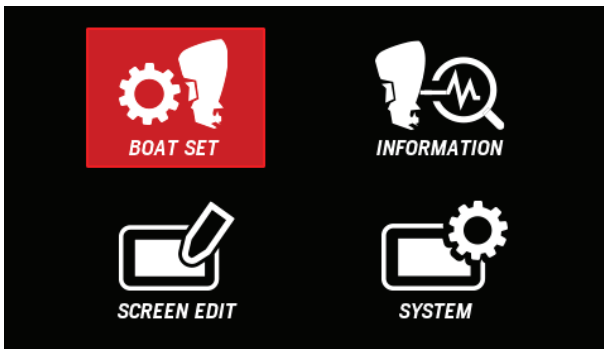
(2) Automatic Tilt

You can set the automatic tilt function **ON/OFF**.

Before using this function, you need to configure the following items:

- Tilt limit setting (**BOAT SET > Tilt/Trim Preset > Tilt Limit Set**) (P.16)
- Trim limit setting (**BOAT SET > Tilt/Trim Preset > Trim Limit Set**) (P.18)
- Under the following conditions, **Automatic Tilt** is grayed out and cannot be configured.
 - When the tilt limit setting has not been completed
 - When the trim limit setting has not been completed
 - When the engine does not support the automatic tilt
 - When an error occurs in the outboard motor
 - When DLC (dealer's tool) is connected

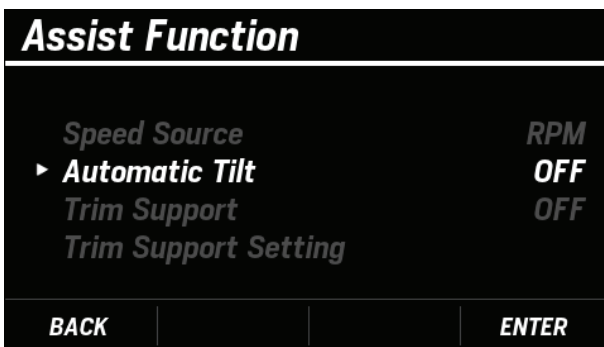
1. Use the [\wedge] or [\vee] button to select **BOAT SET** and press the [**ENTER**] button.



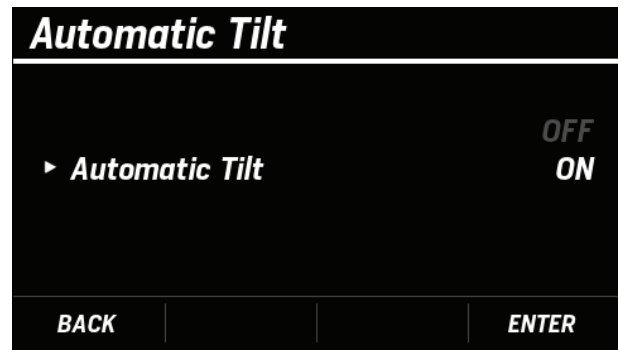
2. Use the [\wedge] or [\vee] button to select **Assist Function** and press the [**ENTER**] button.



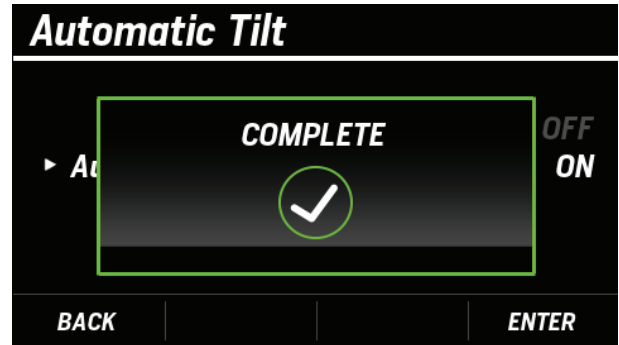
3. Use the [\wedge] or [\vee] button to select **Automatic Tilt** and press the [**ENTER**] button.



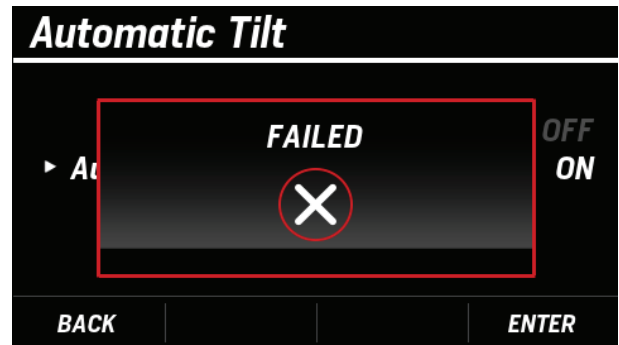
4. Use the [\wedge] or [\vee] button to select **ON** or **OFF** and press the [**ENTER**] button.



- When the **Automatic Tilt** setting is successfully completed, the **COMPLETE** pop-up window appears.



- If the **Automatic Tilt** setting is not completed, the **FAILED** pop-up window appears. Retry setting from step 3.



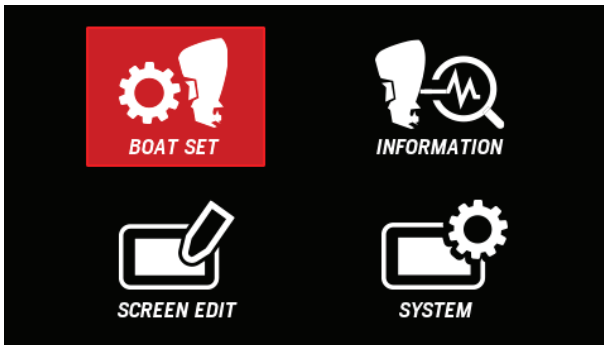
(3) Trim Support

You can set the trim support function **ON/OFF**.

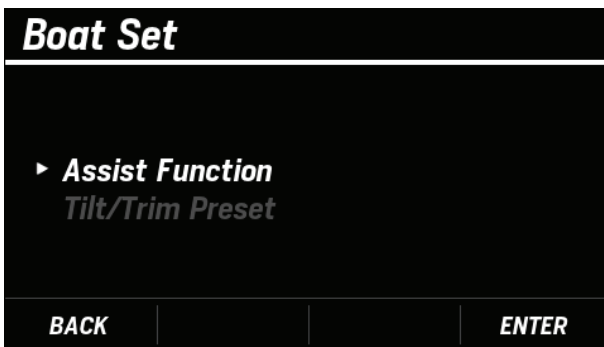
Before using this function, you need to configure the following items:

- Trim zero set (**BOAT SET > Tilt/Trim Preset > Trim Zero Set**) (P.20)
- Trim support setting (**BOAT SET > Assist Function > Trim Support Setting**) (P.12)
- Speed source setting (**BOAT SET > Assist Function > Speed Source**) (P.9)
- Under the following condition, **Trim Support** is grayed out and cannot be configured.
 - When the trim zero setting has not been completed
 - When the engine does not support the trim support function
 - When an error occurs in the outboard motor

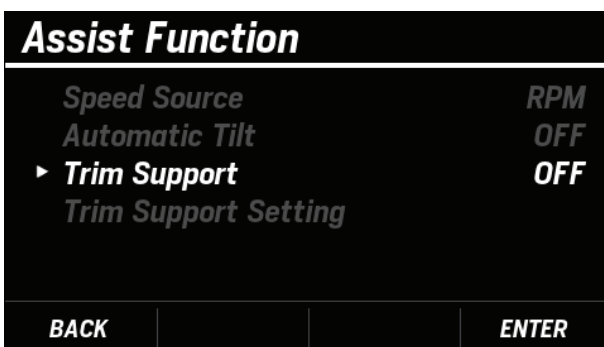
1. Use the [^] or [v] button to select **BOAT SET** and press the [ENTER] button.



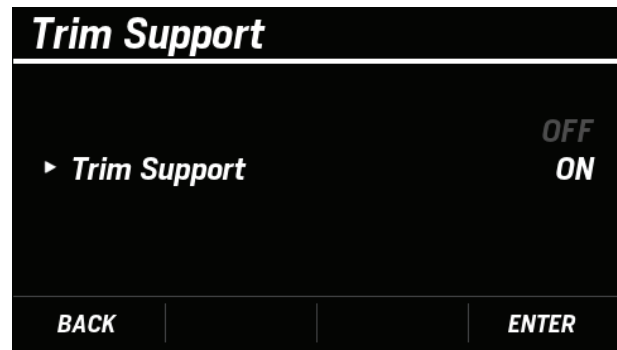
2. Use the [^] or [v] button to select **Assist Function** and press the [ENTER] button.



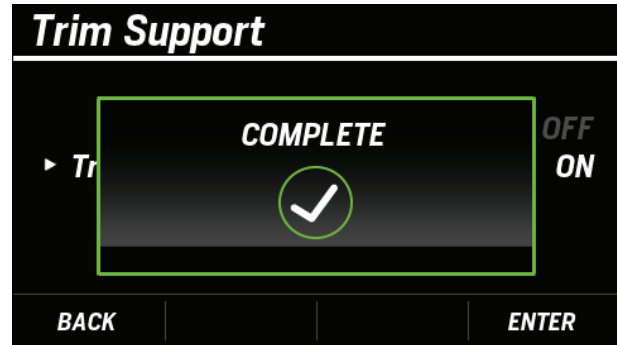
3. Use the [^] or [v] button to select **Trim Support** and press the [ENTER] button.



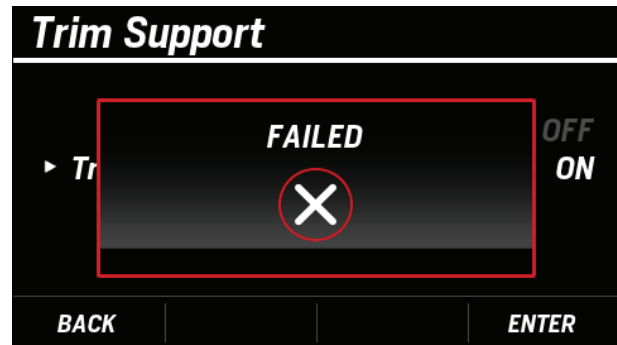
4. Use the [^] or [v] button to select **ON** or **OFF** and press the [ENTER] button.



• When the **Trim Support** setting is successfully completed, the **COMPLETE** pop-up window appears.



• If the **Trim Support** setting is not completed, the **FAILED** pop-up window appears. Retry setting from step 3.



(4) Trim Support Setting

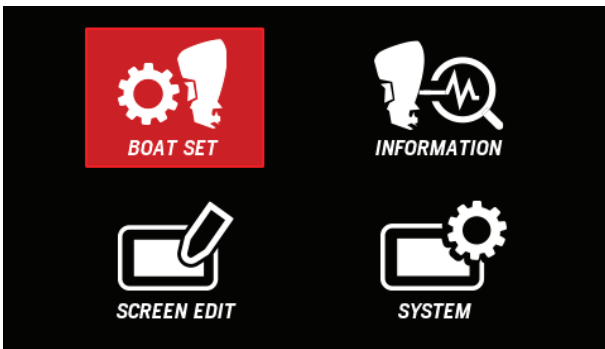
You can configure the trim support function.

● Selecting the target engine > Pattern setting > Pattern adjustment

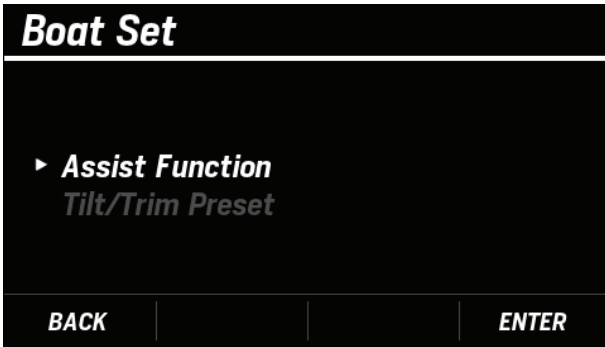
You can select **ALL** to select all the engines for which to select and adjust a pattern or select an engine individually. To set the pattern to apply when using the trim support function and adjust the pattern, select the desired engine first.

- Under the following condition, **Trim Support Setting** is grayed out and cannot be configured.
 - Trim Support** is **ON**. (P.11)

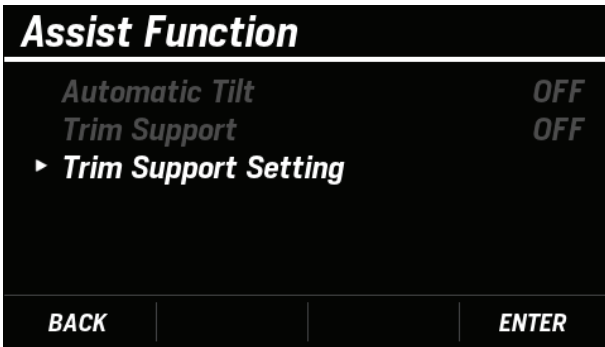
1. Use the [^] or [v] button to select **BOAT SET** and press the [ENTER] button.



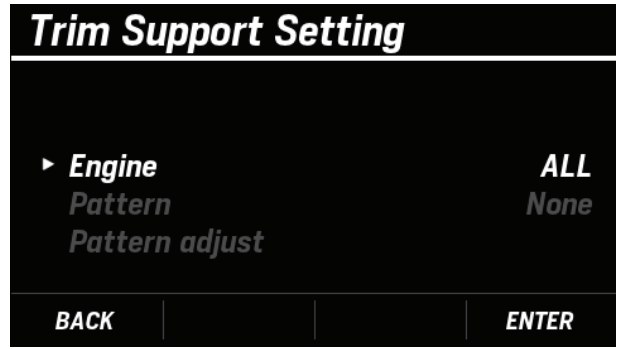
2. Use the [^] or [v] button to select **Assist Function** and press the [ENTER] button.



3. Use the [^] or [v] button to select **Trim Support Setting** and press the [ENTER] button.

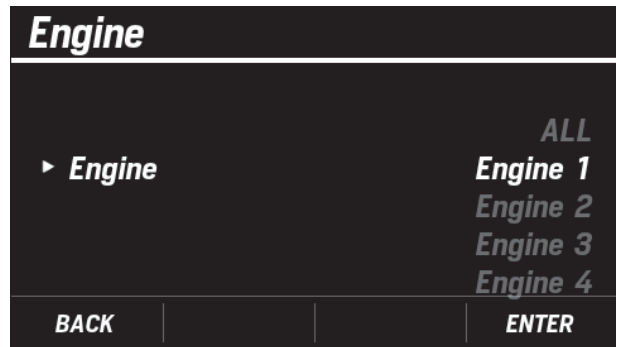


4. Use the [^] or [v] button to select **Engine** and press the [ENTER] button.



5. Use the [^] or [v] button to select the engine you want to set and press the [ENTER] button.

- If **ALL** is selected, you will configure the pattern setting to be applied when using the trim support function on all the engines at once.
- If an individual engine is selected, you will individually configure the pattern setting to be applied when using the trim support function.

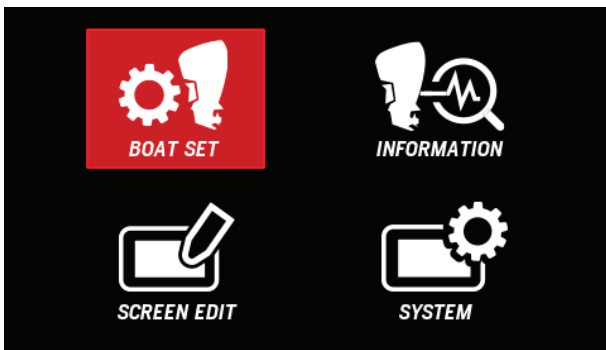


● **Selecting the target engine > Pattern setting > Pattern adjustment**

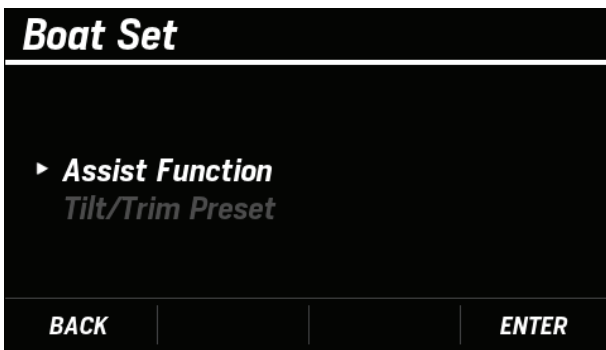
You can select the pattern to be applied when using the trim support function from **None**, **Pattern 1**, **Pattern 2**, and **Pattern 3**.

- If **None** is selected, you can adjust the pattern to suit your needs.
- **Pattern 1** to **Pattern 3** have a trim angle preset according to each boat velocity or engine speed.
- Under the following conditions, **Pattern** is grayed out and cannot be configured.
 - **Trim Zero Set** has not been completed. (P.20)
 - When the engine does not support the trim support function
 - When an error occurs in the outboard motor

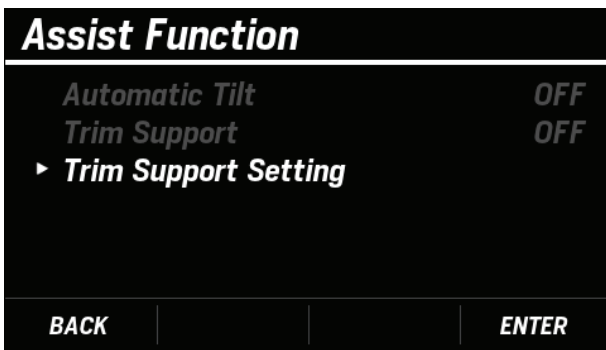
1. Use the [^] or [v] button to select **BOAT SET** and press the [ENTER] button.



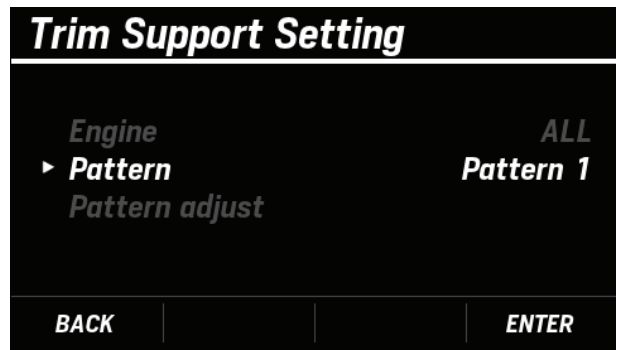
2. Use the [^] or [v] button to select **Assist Function** and press the [ENTER] button.



3. Use the [^] or [v] button to select **Trim Support Setting** and press the [ENTER] button.



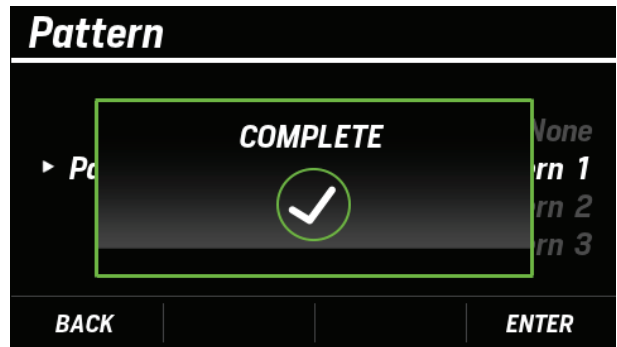
4. Use the [^] or [v] button to select **Pattern** and press the [ENTER] button.



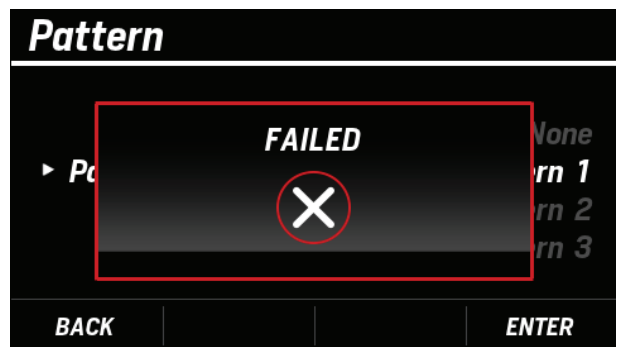
5. Use the [^] or [v] button to select any pattern and press the [ENTER] button.



- When the **Pattern** setting is successfully completed, the **COMPLETE** pop-up window appears.



- If the **Pattern** setting is not completed, the **FAILED** pop-up window appears. Retry setting from step 3.

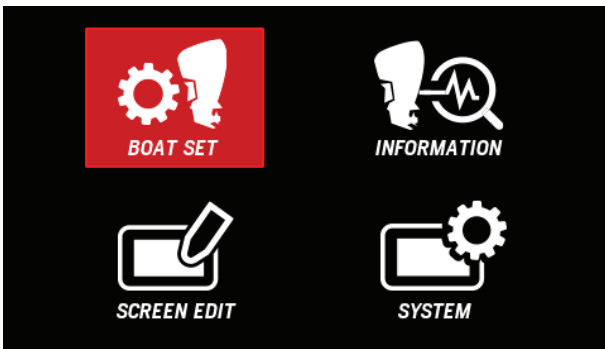


● **Selecting the target engine > Pattern setting > Pattern adjustment**

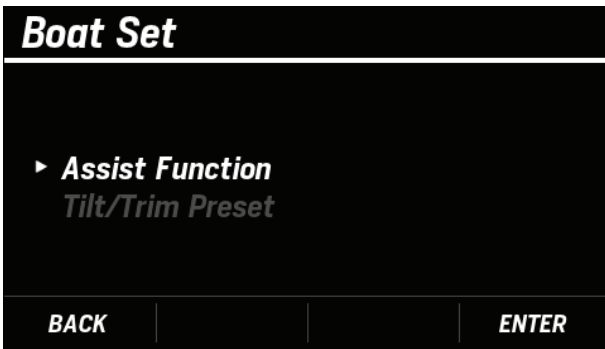
You can adjust the **Pattern** value set in "Pattern setting".

- If you select **None**, adjust the value of each **Pattern**.
- If you select one of **Pattern 1 to Pattern 3**, a trim angle according to each boat velocity or engine speed is set. Adjust the **Pattern** value as needed.
- Under the following conditions, **Pattern adjust** is grayed out and cannot be configured.
 - **Trim Zero Set** has not been completed. (P.20)
 - When the engine does not support the trim support function
 - When an error occurs in the outboard motor

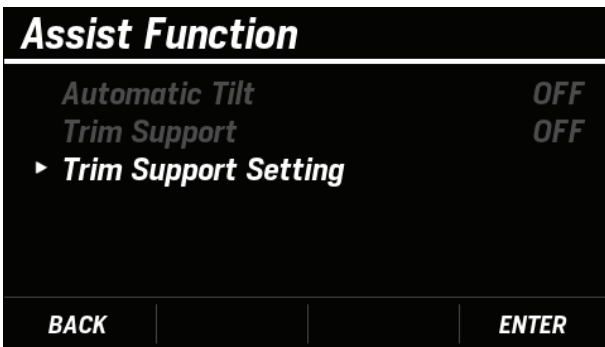
1. Use the [^] or [v] button to select **BOAT SET** and press the [ENTER] button.



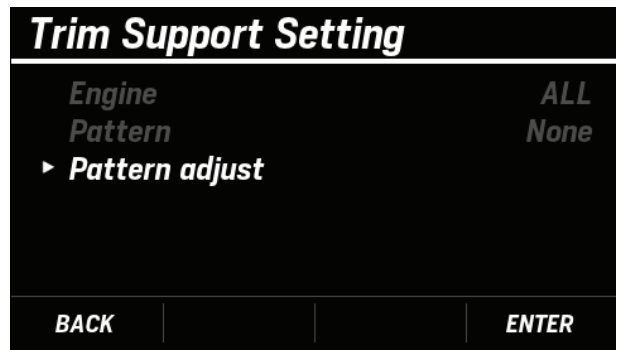
2. Use the [^] or [v] button to select **Assist Function** and press the [ENTER] button.



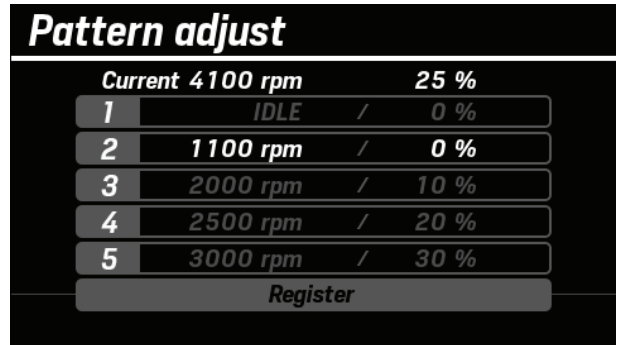
3. Use the [^] or [v] button to select **Trim Support Setting** and press the [ENTER] button.



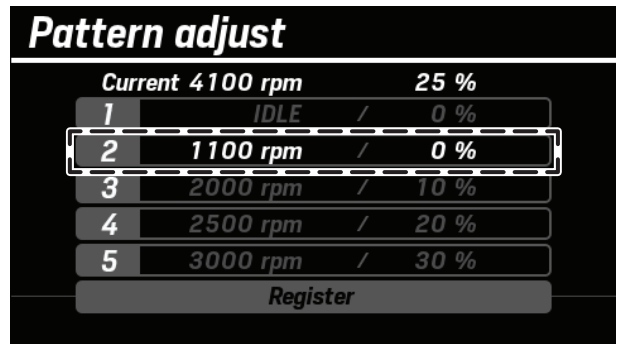
4. Use the [^] or [v] button to select **Pattern adjust** and press the [ENTER] button.



- The current setting value is displayed according to the selected **Speed Source, Engine, and Pattern**.

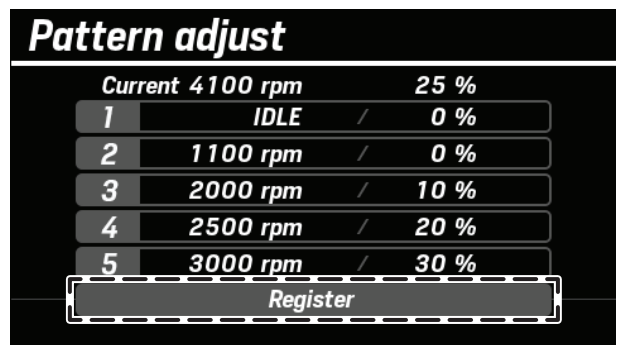


5. Use the [^] or [v] button to select the item for which you want to adjust the value and press the [ENTER] button.

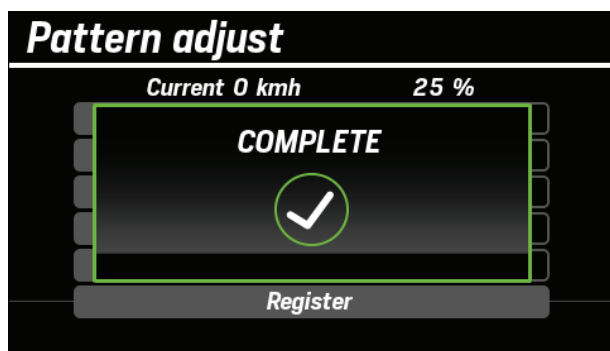


6. Use the [^] or [v] button to set the engine speed and the trim angle and press the [ENTER] button.

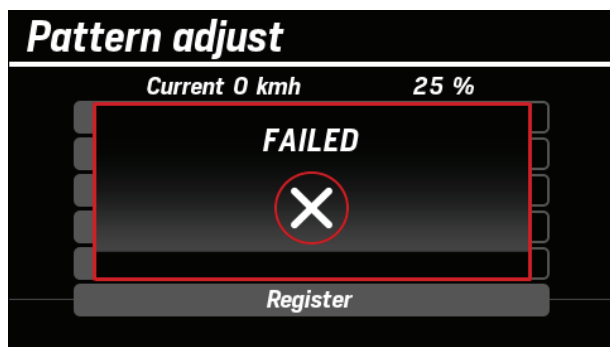
When you finish setting all the engine speed and trim angles, use the [^] or [v] button to select **Register** and press the [ENTER] button.



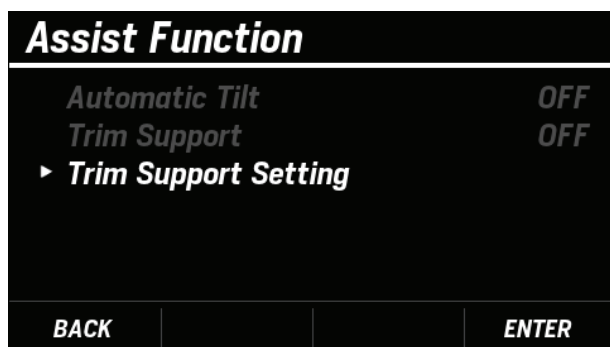
- When the **Pattern** adjustment is successfully completed, the **COMPLETE** pop-up window appears.



- If the **Pattern** adjustment is not completed, the **FAILED** pop-up window appears. Retry setting from step 3.



- To reset the values to the default, select a different **Pattern**. When you select a pattern next time, the values are always reset.

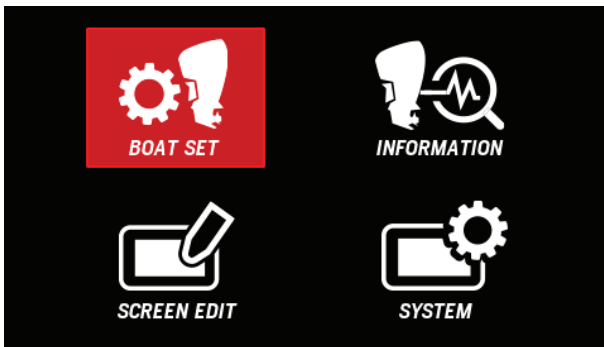


(5) Tilt Limit Set

You can set the tilt limit position (tilt upper limit position).
Perform trim zero set in advance. (P.20)

- Under the following conditions, **Tilt Limit Set** is grayed out and cannot be configured.
 - When the engine is running
 - When the trim tilt angle sensor is defective
 - When the outboard motor angle is within the trim area
 - When DLC (dealer's tool) is connected

- Press the POWER TRIM/TILT SWITCH to set the outboard motor angle to a position within the tilt area.
- Use the [^] or [v] button to select **BOAT SET** and press the [ENTER] button.



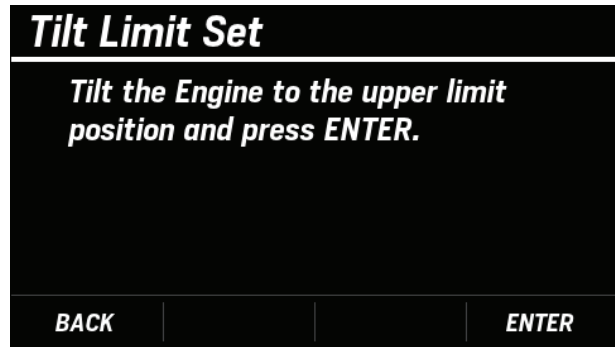
- Use the [^] or [v] button to select **Tilt/Trim Preset** and press the [ENTER] button.



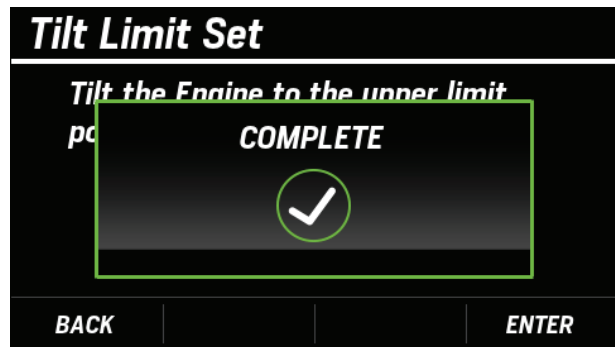
- Use the [^] or [v] button to select **Tilt Limit Set** and press the [ENTER] button.



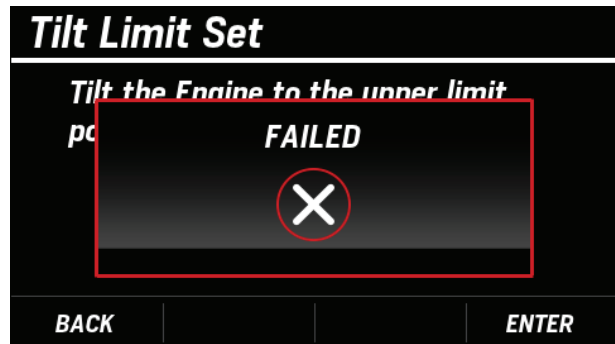
- Press the POWER TRIM/TILT SWITCH to raise the outboard motor to your desired tilt position and press the [ENTER] button.



- When the **Tilt Limit Set** setting is successfully completed, the **COMPLETE** pop-up window appears.



- If the **Tilt Limit Set** setting is not completed, the **FAILED** pop-up window appears. Retry setting from step 4.



- When the setting is completed, ✓ is displayed next to **Tilt Limit Set**.

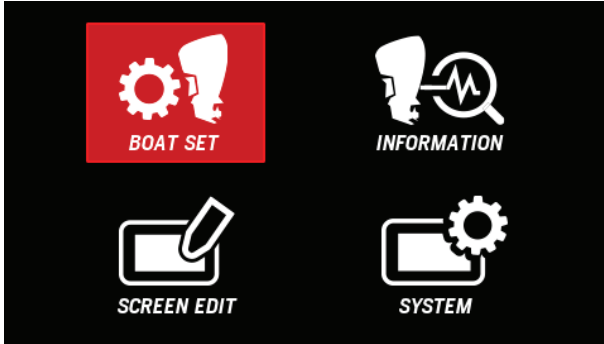


(6) Tilt Limit Reset

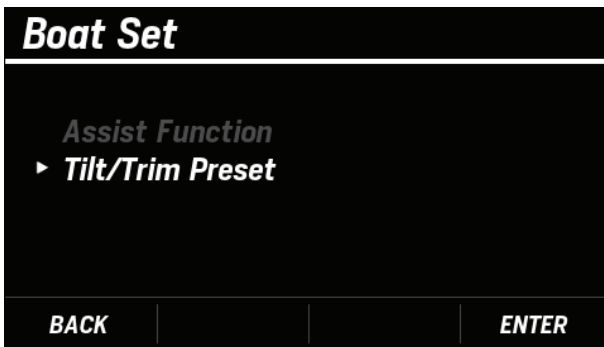
You can reset the tilt limit position (tilt upper limit position).

- Under the following conditions, **Tilt Limit Reset** is grayed out and cannot be configured.
 - When the engine is running
 - When the trim tilt angle sensor is defective
 - When DLC (dealer's tool) is connected

1. Use the [^] or [v] button to select **BOAT SET** and press the [ENTER] button.



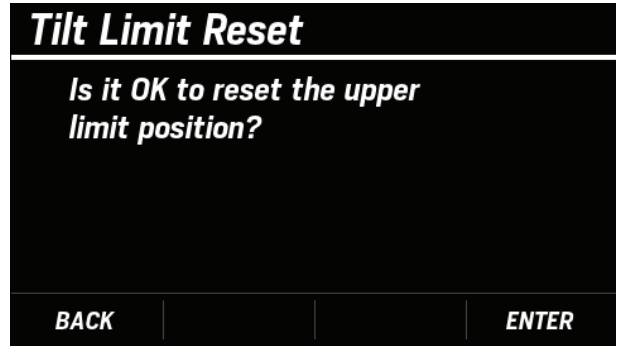
2. Use the [^] or [v] button to select **Tilt/Trim Preset** and press the [ENTER] button.



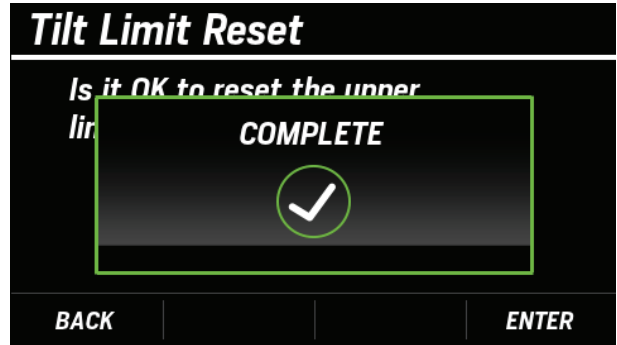
3. Use the [^] or [v] button to select **Tilt Limit Reset** and press the [ENTER] button.



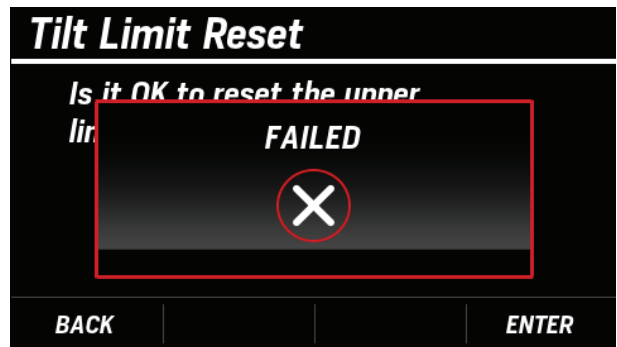
4. Press the [ENTER] button.



- When the **Tilt Limit Reset** setting is successfully completed, the **COMPLETE** pop-up window appears.



- If the **Tilt Limit Reset** setting is not completed, the **FAILED** pop-up window appears. Retry setting from step 3.



- When the reset is completed, ✓ is displayed next to **Tilt Limit Reset**.

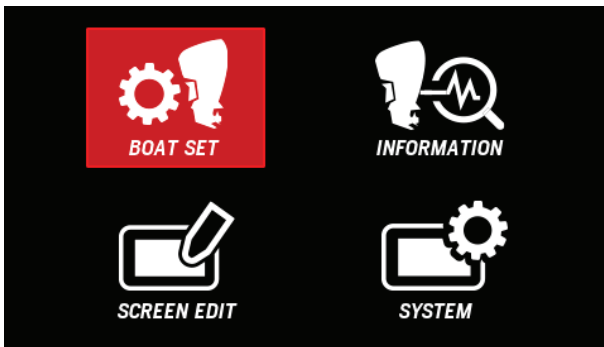


(7) Trim Limit Set

You can set the trim limit position (trim lower limit position). Perform trim zero set in advance. (P.20)

- Under the following conditions, **Trim Limit Set** is grayed out and cannot be configured.
 - When the engine is running
 - When the trim tilt angle sensor is defective
 - When the outboard motor angle is within the tilt area
 - When DLC (dealer's tool) is connected

- Press the POWER TRIM/TILT SWITCH to set the outboard motor angle to a position within the trim area.
- Use the [^] or [v] button to select **BOAT SET** and press the [ENTER] button.



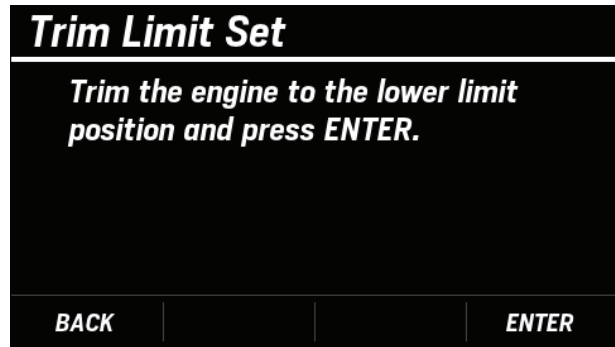
- Use the [^] or [v] button to select **Tilt/Trim Preset** and press the [ENTER] button.



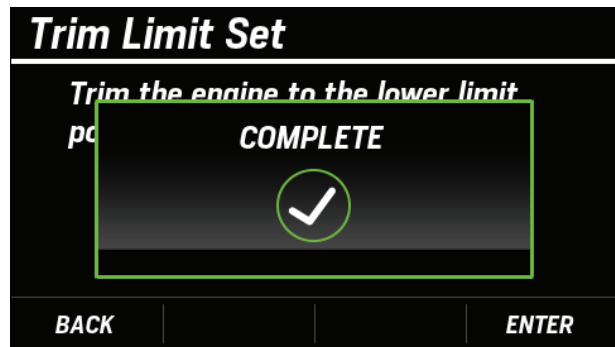
- Use the [^] or [v] button to select **Trim Limit Set** and press the [ENTER] button.



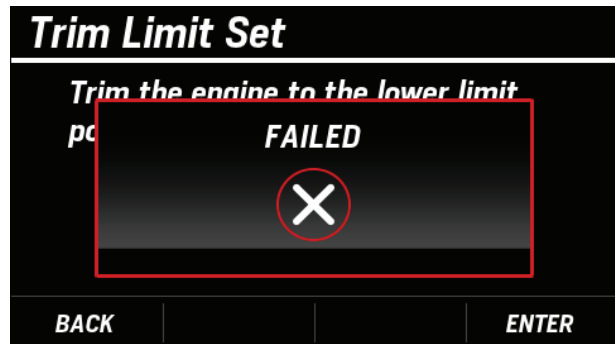
- Press the POWER TRIM/TILT SWITCH to lower the outboard motor to your desired trim position and press the [ENTER] button.



- When the **Trim Limit Set** setting is successfully completed, the **COMPLETE** pop-up window appears.



- If the **Trim Limit Set** setting is not completed, the **FAILED** pop-up window appears. Retry setting from step 4.



- When the setting is completed, ✓ is displayed next to **Trim Limit Set**.

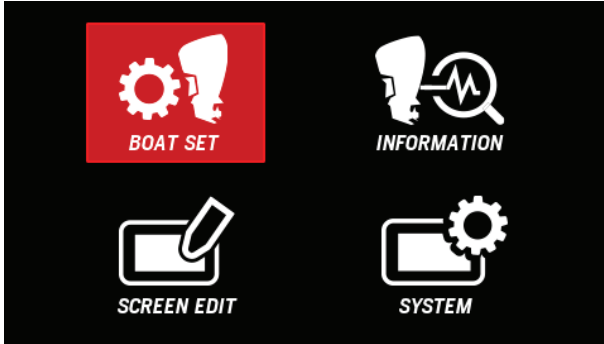


(8) Trim Limit Reset

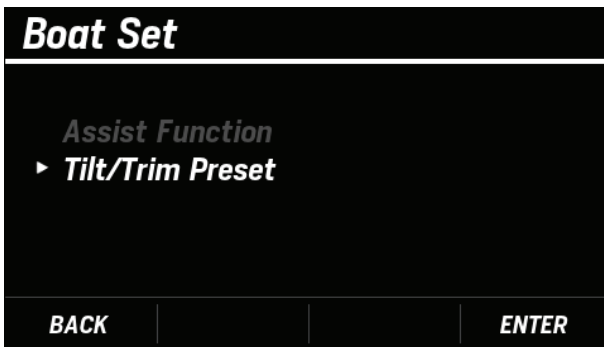
You can reset the trim limit position (trim lower limit position).

- Under the following conditions, **Trim Limit Reset** is grayed out and cannot be configured.
 - When the engine is running
 - When the trim tilt angle sensor is defective
 - When DLC (dealer's tool) is connected

1. Use the [∧] or [∨] button to select **BOAT SET** and press the [ENTER] button.



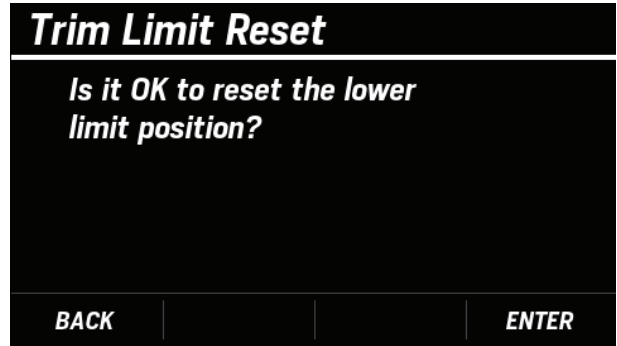
2. Use the [∧] or [∨] button to select **Tilt/Trim Preset** and press the [ENTER] button.



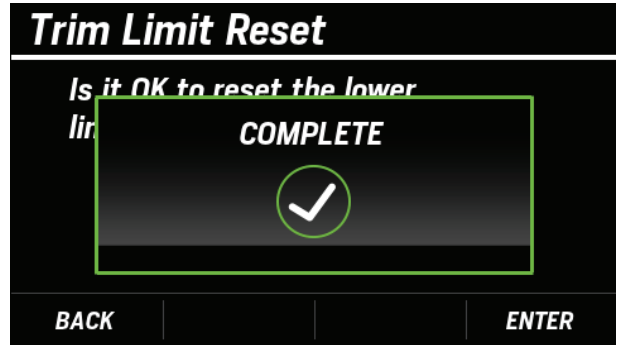
3. Use the [∧] or [∨] button to select **Trim Limit Reset** and press the [ENTER] button.



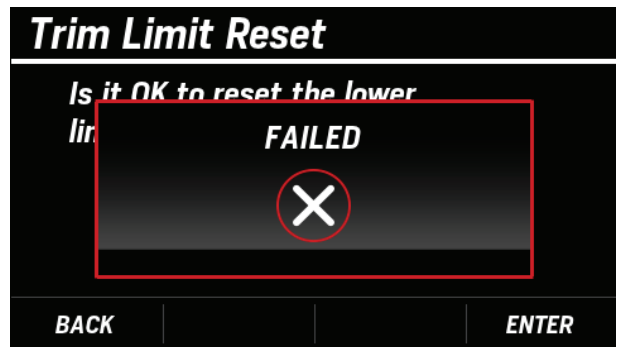
4. Press the [ENTER] button.



- When the **Trim Limit Reset** setting is successfully completed, the **COMPLETE** pop-up window appears.



- If the **Trim Limit Reset** setting is not completed, the **FAILED** pop-up window appears. Retry setting from step 3.



- When the reset is completed, ✓ is displayed next to **Trim Limit Reset**.



(9) Trim Zero Set

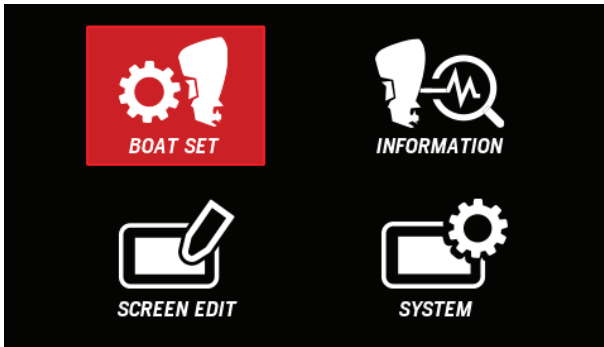
Set the trim full down position to correct the trim sensor.

To use the trim support function, the **Trim Zero Set** setting is required.

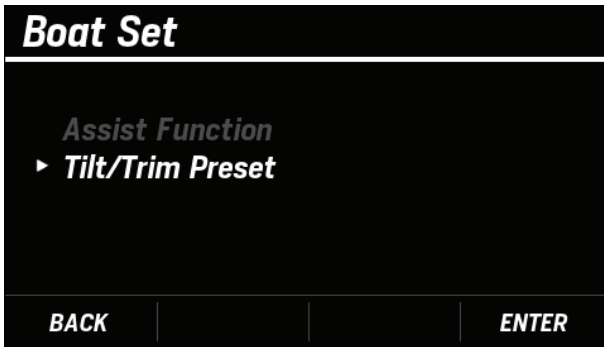
If you reset **Trim Zero Set**, then reset **Tilt Limit Set** (P.16) and **Trim Limit Set** (P.18) also.

- Under the following conditions, **Trim Zero Set** is grayed out and cannot be configured.
 - When the engine is running
 - When the trim tilt angle sensor is defective
 - When the outboard motor angle is not at the full down position
 - When DLC (dealer's tool) is connected

1. Press the POWER TRIM/TILT SWITCH to lower the outboard motor to the trim full down position.
2. Use the [∧] or [∨] button to select **BOAT SET** and press the [ENTER] button.



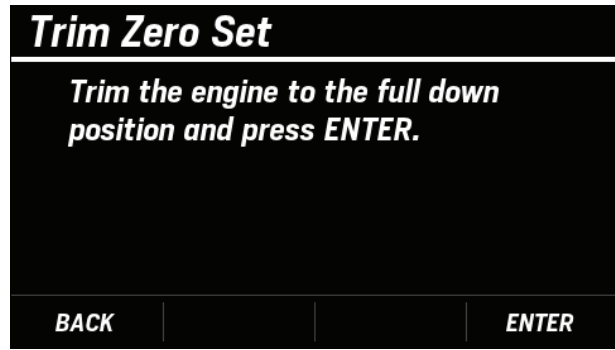
3. Use the [∧] or [∨] button to select **Tilt/Trim Preset** and press the [ENTER] button.



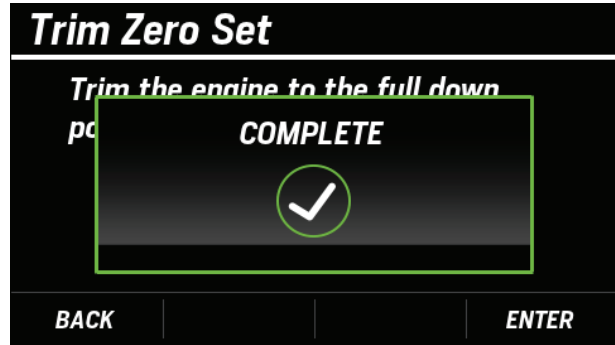
4. Use the [∧] or [∨] button to select **Trim Zero Set** and press the [ENTER] button.



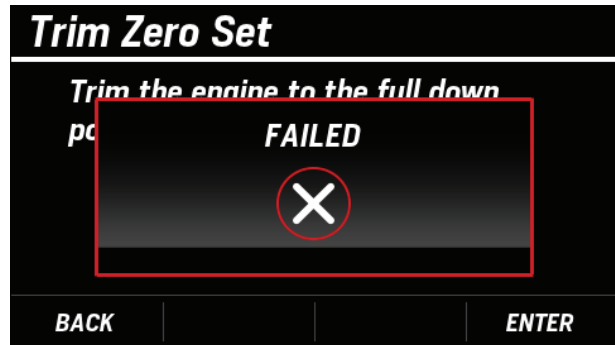
5. Make sure that the outboard motor is lowered to the trim full down position and press the [ENTER] button.



- When the **Trim Zero Set** setting is successfully completed, the **COMPLETE** pop-up window appears.



- If the **Trim Zero Set** setting is not completed, the **FAILED** pop-up window appears. Retry setting from step 4.



- When the reset is completed, ✓ is displayed next to **Trim Zero Set**.

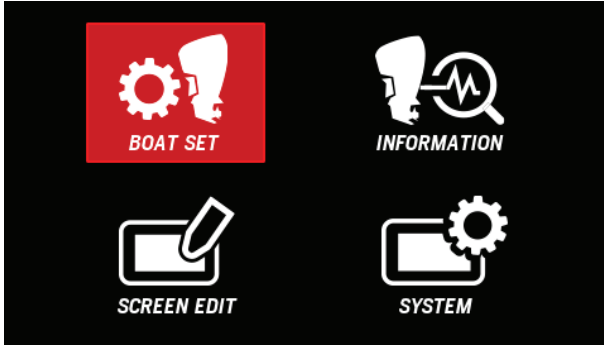


(10) Fuel Tank Preset

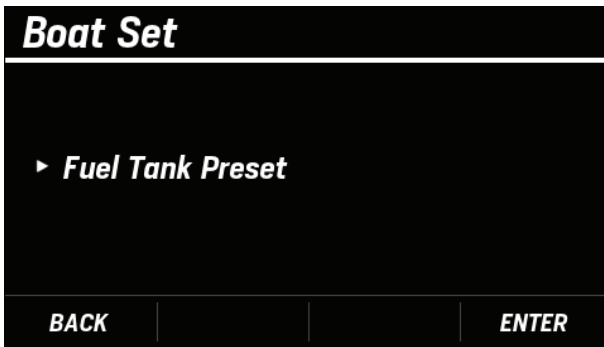
In the fuel tank setting, you can set the tank volume and calibrate the fuel level sensor for up to four tanks. The fuel tank setting function is hidden by default.

To use the fuel tank setting function, select **BOAT SET** from the MENU screen first and then press and hold the [\wedge] and [\vee] buttons simultaneously to display **Fuel Tank Preset**.

* If the setting is changed accidentally, the fuel level, cruising time, and cruising distance may not be displayed appropriately. This item is displayed only by a specific operation to prevent an accidental setting.



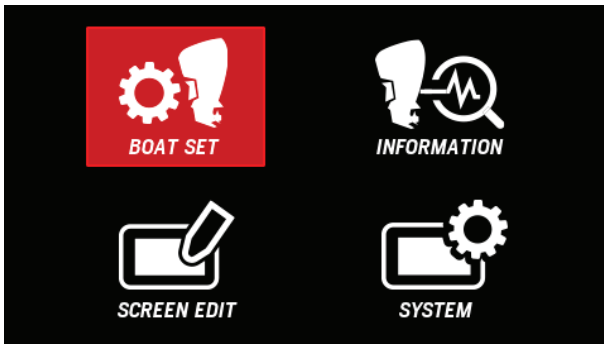
[\wedge] and [\vee] buttons
Press and hold them
simultaneously



* To display and calibrate the fuel level, you need to connect an appropriate sensor to NMEA2000®.

● Tank volume setting > Tank level calibration

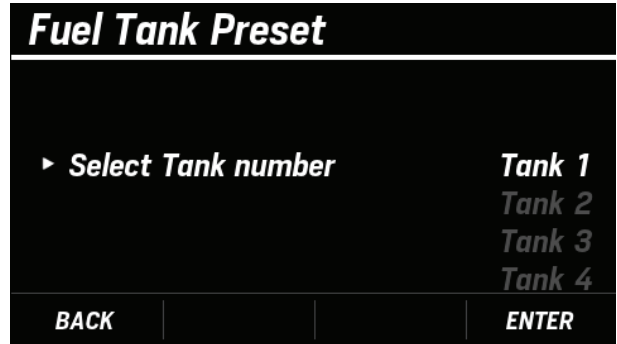
1. Use the [\wedge] or [\vee] button to select **BOAT SET** and press and hold the [\wedge] and [\vee] buttons simultaneously.



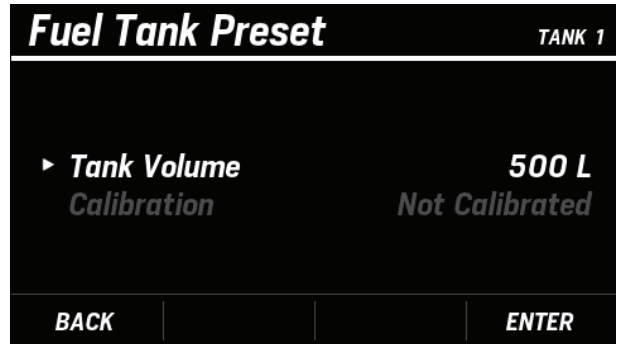
2. Make sure that **Fuel Tank Preset** appears and press the [**ENTER**] button.



3. Use the [\wedge] or [\vee] button to select the tank you want to set and press the [**ENTER**] button.



4. Use the [\wedge] or [\vee] button to select **Tank Volume** and press the [**ENTER**] button.



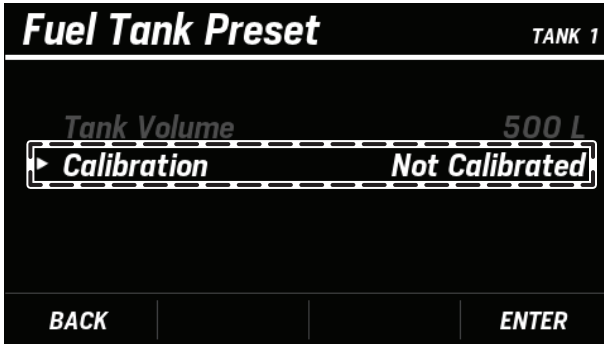
5. Use the [\wedge] or [\vee] button to select any tank volume (0 to 9999 liters or gallons) and press the [**ENTER**] button.



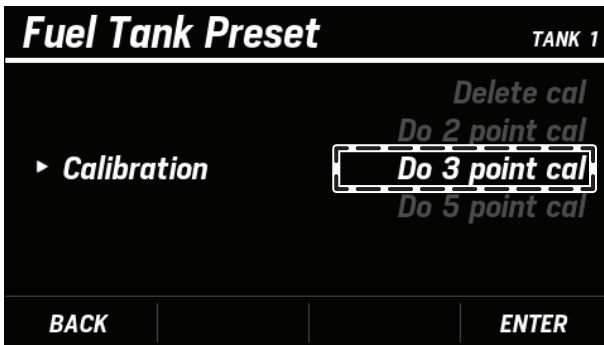
● **Tank volume setting > Tank level calibration**

After finishing the tank volume setting, calibrate the set tank level. Perform tank level calibration according to the instructions on the screen.

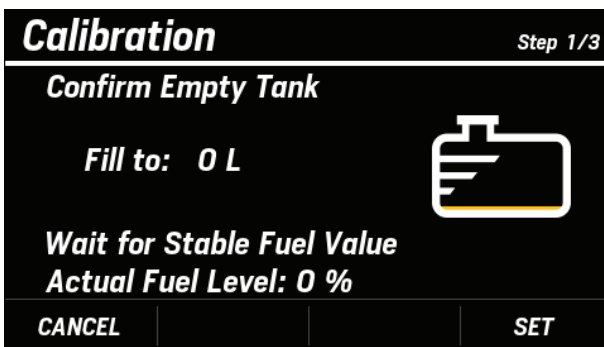
1. On the screen in step 4 of "Tank volume setting" (P.21), use the [∧] or [∨] button to select **Calibration** and press the [ENTER] button.



2. Use the [∧] or [∨] button to select the number of calibration times and press the [ENTER] button.
 - To calibrate twice: Select **Do 2 point cal.**
 - To calibrate three times: Select **Do 3 point cal.**
 - To calibrate five times: Select **Do 5 point cal.**
 - In this example, **Do 3 point cal** is selected to explain the calibration method.

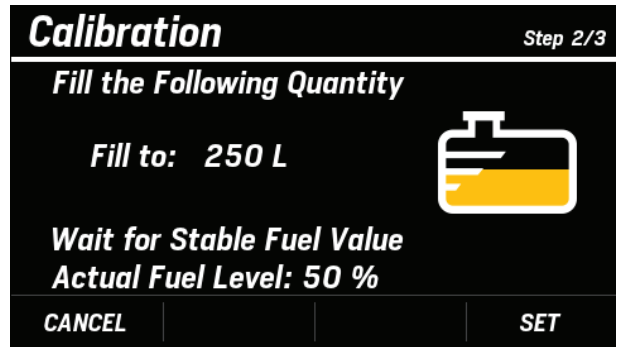


3. Make sure that the tank is empty and press the [ENTER] button.

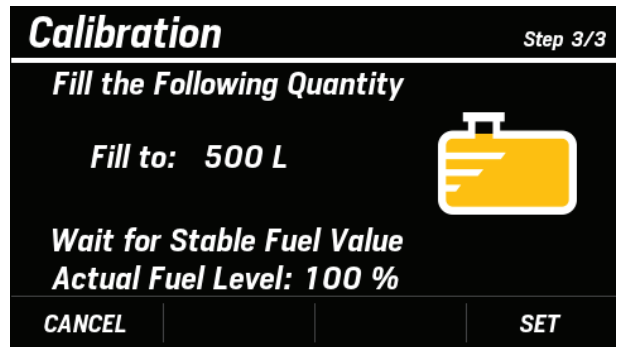


4. Use the [∧] or [∨] button to select **YES** and press the [ENTER] button.
 - When the value storage process is completed, the **Value Stored** pop-up window appears.

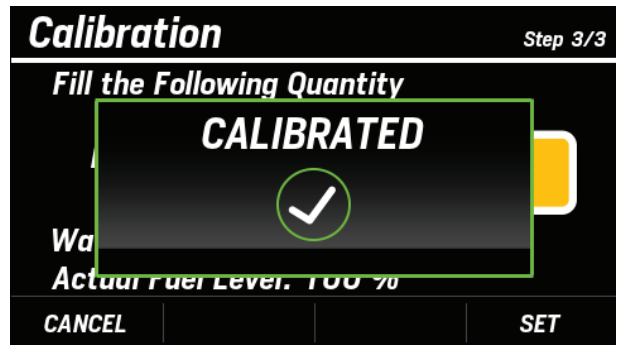
5. Pour the fuel in half the set fuel volume and press the [ENTER] button.
 - When the tank volume is set to 500 L, pour 250 L.



6. Use the [∧] or [∨] button to select **YES** and press the [ENTER] button.
 - When the value storage process is completed, the **Value Stored** pop-up window appears.
7. Pour the fuel up to the set volume and press the [ENTER] button.



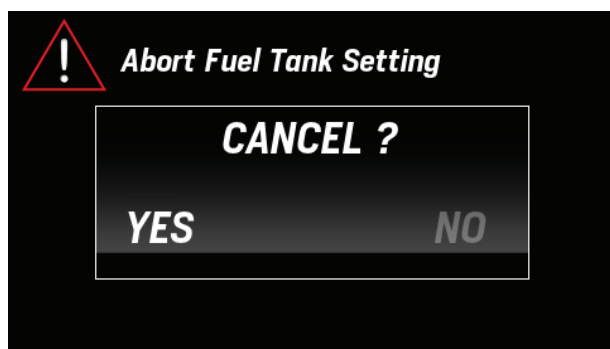
8. Use the [∧] or [∨] button to select **YES** and press the [ENTER] button.
 - When the tank level calibration is successfully completed, the **CALIBRATED** pop-up window appears.



- If a malfunction occurs, such as the fuel sensor not being connected, the **Invalid Value** pop-up window appears, and the calibration data is not saved.



- If the **[MENU BACK]** button is pressed in the middle of calibration, a pop-up window appears to confirm whether to cancel the calibration.
To cancel the calibration, select **YES** and press the **[ENTER]** button.
If the button is pressed accidentally, select **NO** and press the **[ENTER]** button to resume the calibration.

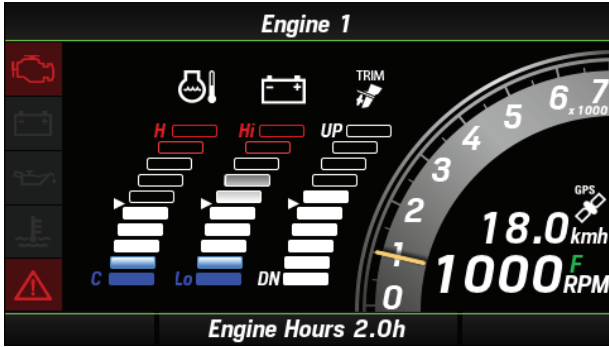


- To delete the calibration data, select **Delete cal** in step 2.

(11) Engine Warnings

You can check the current engine error information. The information that you can check here is the same as that displayed when you switch the main screen.

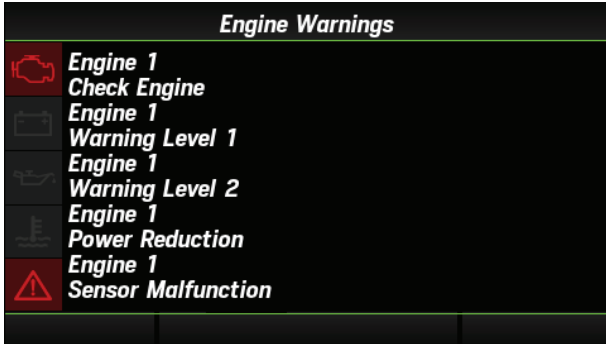
<Main screen>



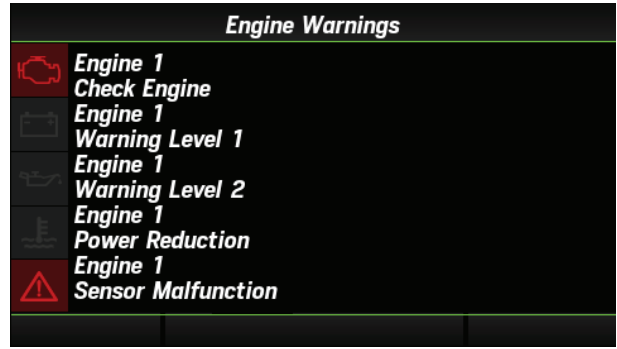
[^] and [v] buttons
Screen switching



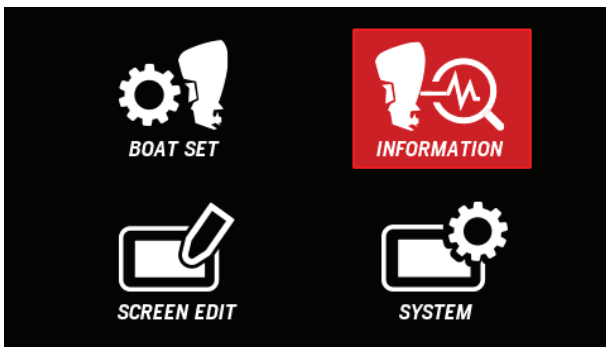
<Engine warning screen>



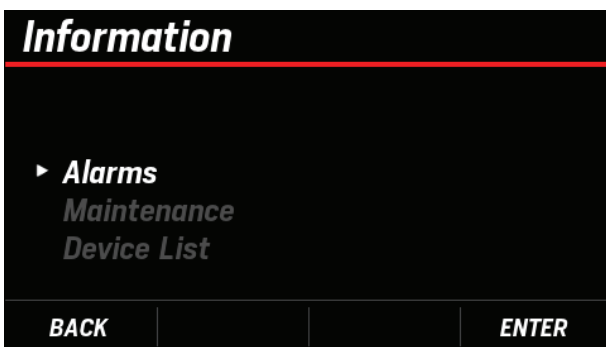
3. Check the current engine error information.



1. Use the [^] or [v] button to select **INFORMATION** and press the [ENTER] button.



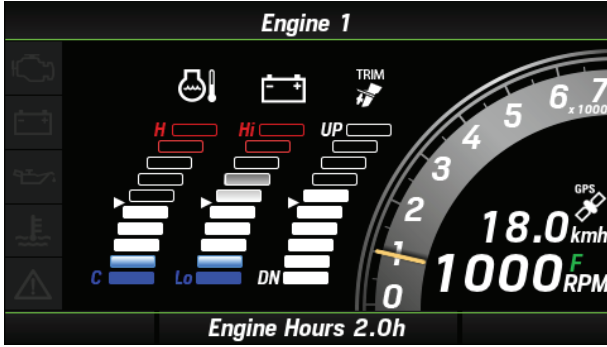
2. Use the [^] or [v] button to select **Alarms** and press the [ENTER] button.



(12) Maintenance Reminder

You can check the remaining time before the next periodic inspection for the connected outboard motor. The information that you can check here is the same as that displayed when you switch the main screen.

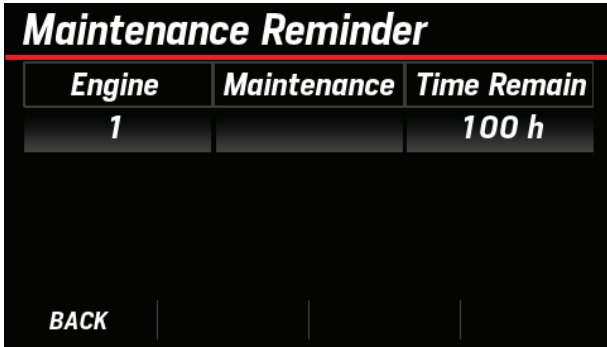
<Main screen>



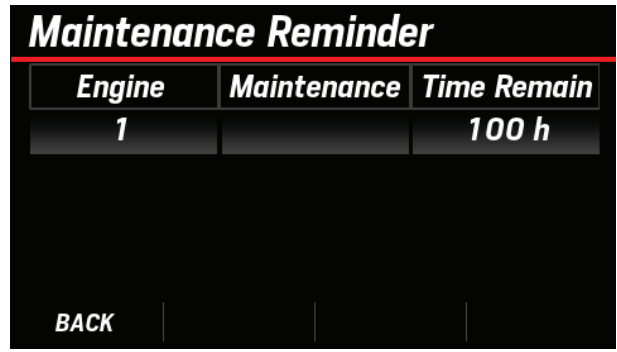
[^] and [v] buttons
Screen switching



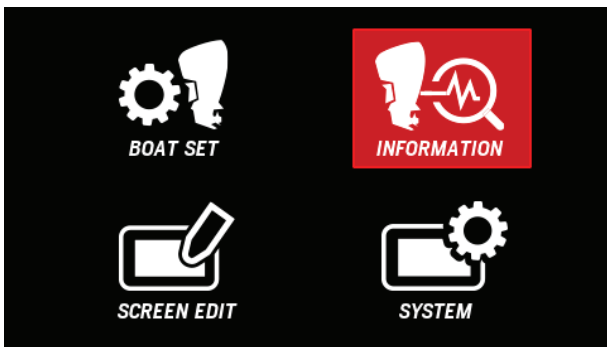
<Maintenance check screen>



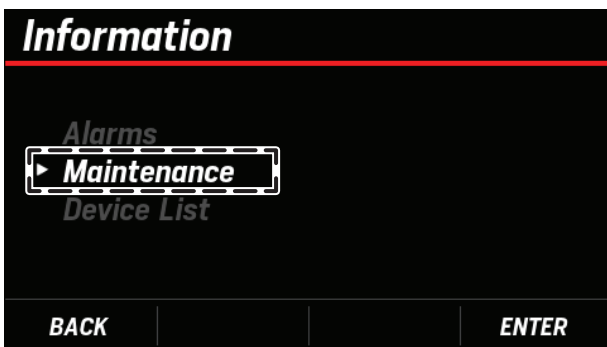
3. Check the remaining time before the next periodic inspection.



1. Use the [^] or [v] button to select **INFORMATION** and press the [ENTER] button.



2. Use the [^] or [v] button to select **Maintenance** and press the [ENTER] button.

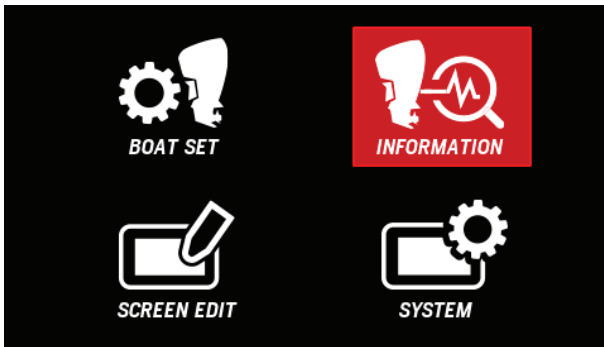


(13) NMEA2000 Device List

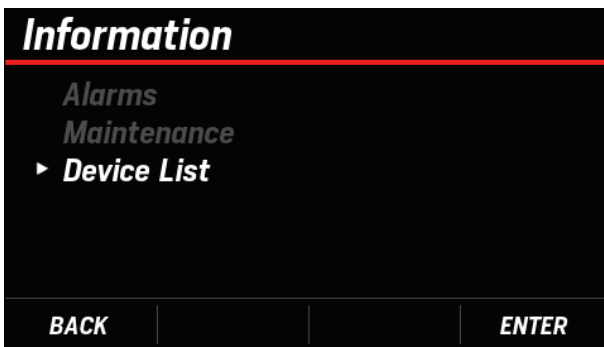
You can check the following information about the devices connected to NMEA2000, including the Multi-Function Display currently used.

1	Model ID	Product name
2	Manufacturer	Manufacturer name
3	Software ver.	Software version
4	Model ver.	Model version
5	Serial No.	Serial number
6	Device ins.	Setting instance
7	Load Equivalence	Integer value (LEN) that represents the current consumed from the NMEA2000 network 1LEN = 50 mA

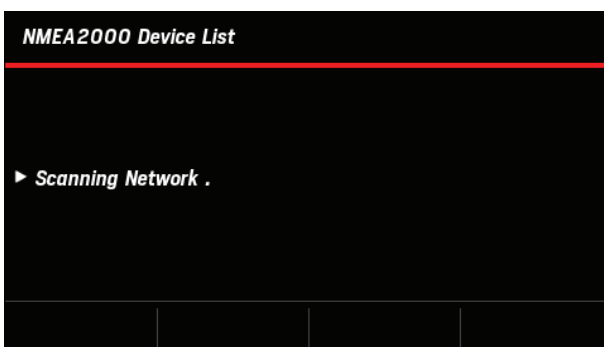
1. Use the [^] or [v] button to select **INFORMATION** and press the [ENTER] button.



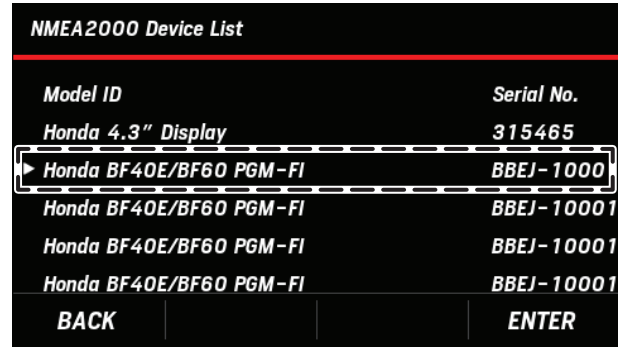
2. Use the [^] or [v] button to select **Device List** and press the [ENTER] button.



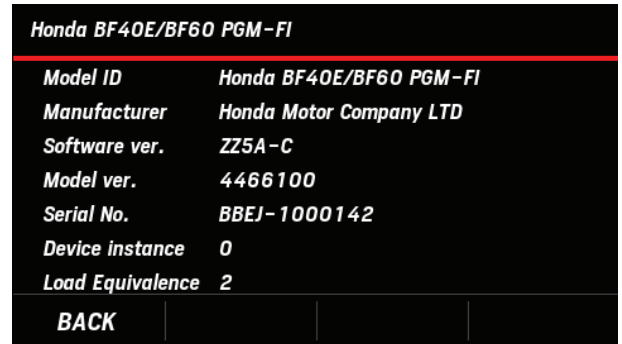
- After you perform the above operation, the following screen appears, and the connected device information is retrieved.



3. Use the [^] or [v] button to select the device on which you want to check the information and press the [ENTER] button.



4. Check the selected NMEA2000 device information.

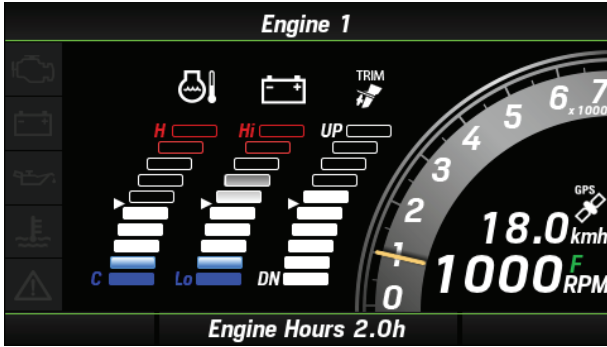


(14) Layout

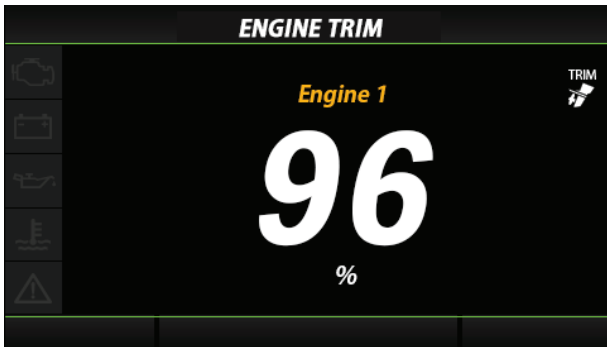
You can edit the page layout of the main screen based on the following four screen layouts.

● Four basic layouts of the main screen

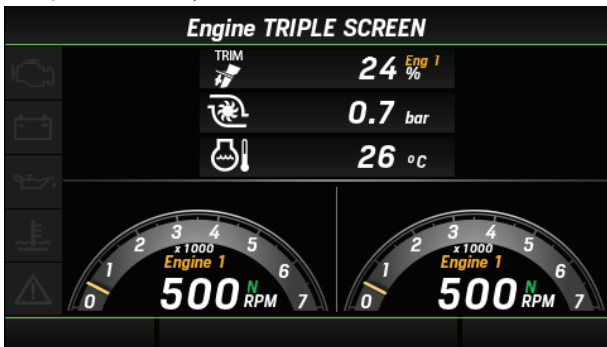
<Graph screen layout>



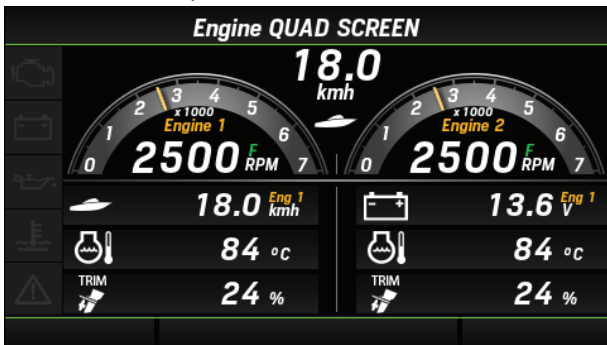
<Single screen layout>



<Triple screen layout>



<Quad screen layout>



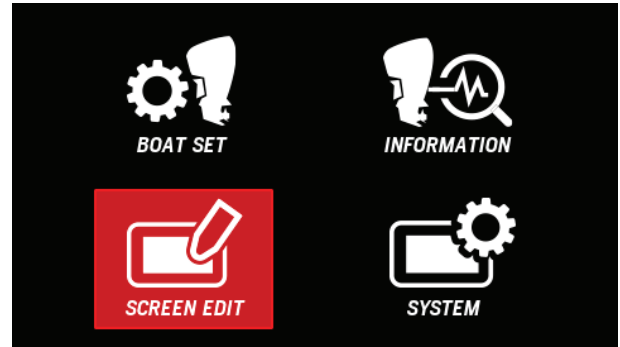
* Up to 10 layouts can be saved.

* There are restrictions on each display method (analog display, bar display, or digital display) of display information. For information on each information display method, see "List of display items" (P.3).

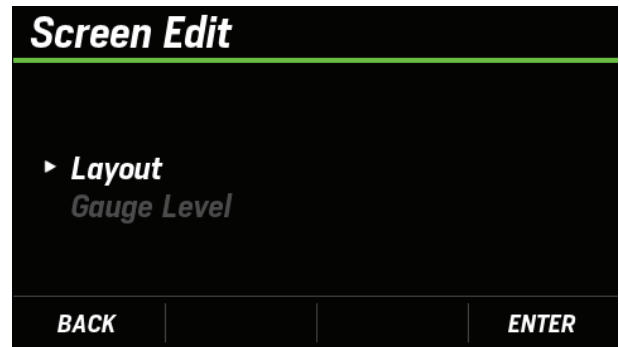
* In this example, the triple screen layout is selected to explain how to edit the screen.

● Screen edit

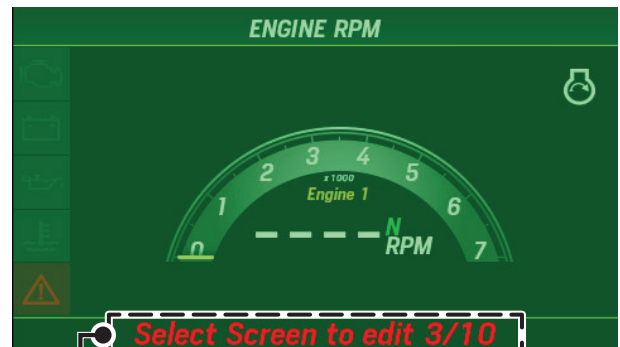
1. Use the [^] or [v] button to select **SCREEN EDIT** and press the [ENTER] button.



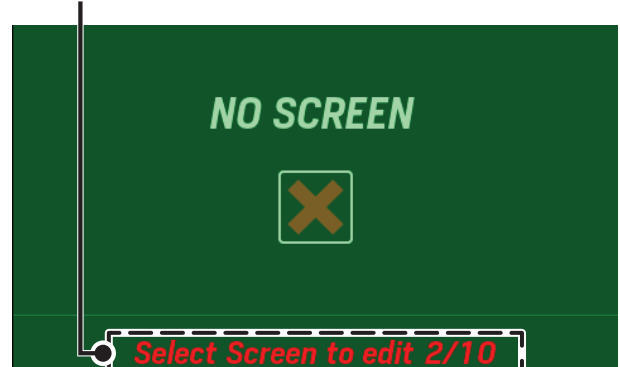
2. Use the [^] or [v] button to select **Layout** and press the [ENTER] button.



3. Use the [^] or [v] button to select the page of the main screen you want to edit and press the [ENTER] button.

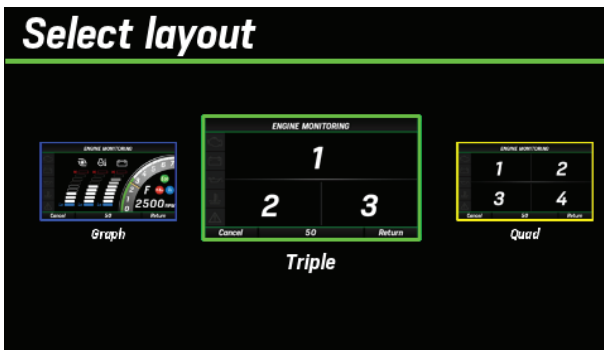


The number of the currently displayed page is shown at the bottom of the screen.



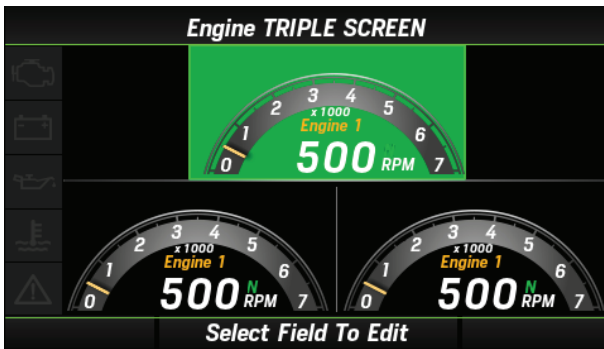
• To add a page of the main screen, select a page to which no layout is assigned.

- Use the [^] or [v] button to select the basic screen layout and press the [ENTER] button.

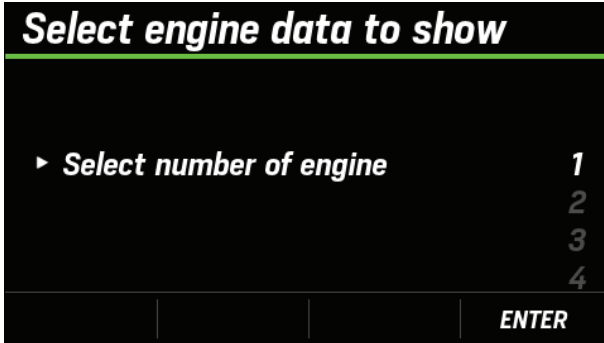


* If you select the single screen layout, go to step 6.

- Use the [^] or [v] button to select the area you want to edit and press the [ENTER] button.

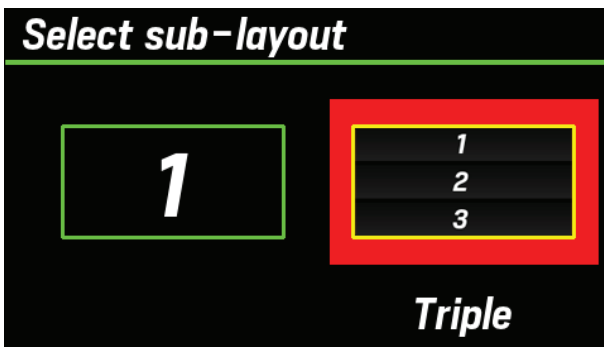


- Use the [^] or [v] button to select the engine on which you want to display the information and press the [ENTER] button.



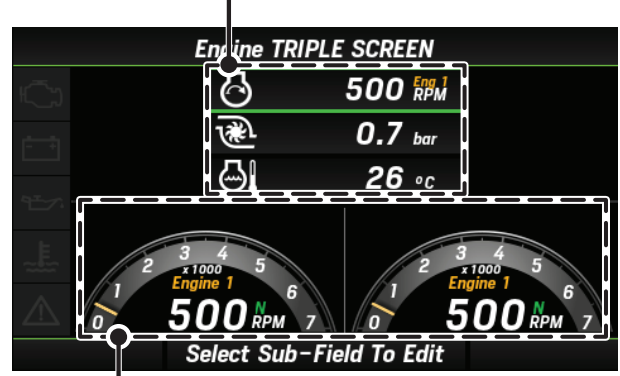
* If you select the single screen layout in step 4, go to step 9.

- Use the [^] or [v] button to select the number of information pieces you want to display and press the [ENTER] button.



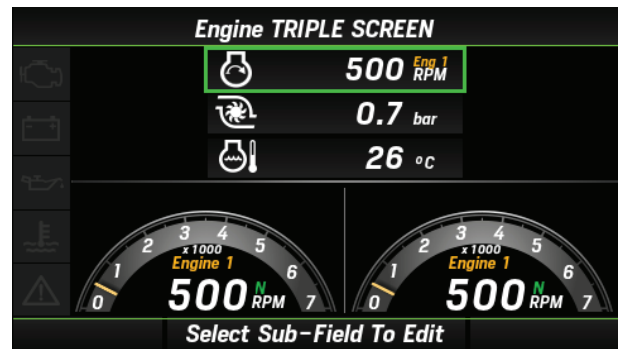
- When single is selected, only one piece of information is displayed.
- When triple is selected, you can select three pieces of information to display.

When triple is selected



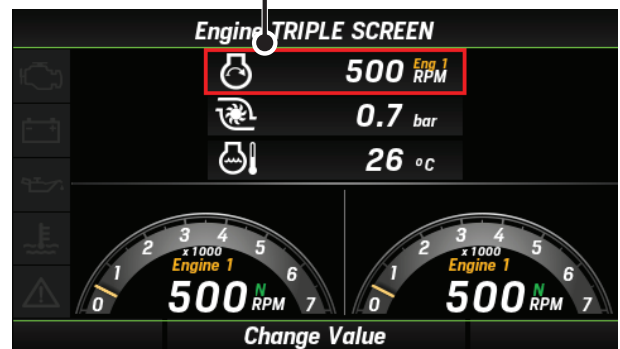
When single is selected

- Use the [^] or [v] button to select the space you want to display and press the [ENTER] button.

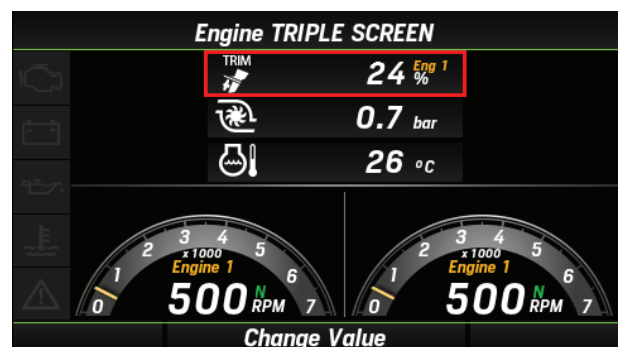


- When you press the [ENTER] button, the color of the frame changes from green to red.
- In this example, triple is selected in step 7, but the procedure is also the same for single.

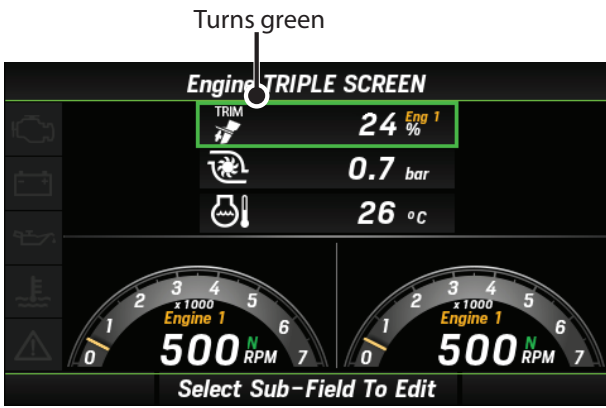
Turns red



- Use the [^] or [v] button to select the information you want to display and press the [ENTER] button.

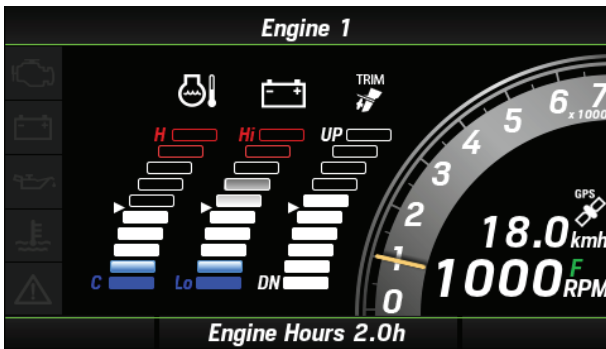


- When you press the [ENTER] button, the color of the frame changes back from red to green.



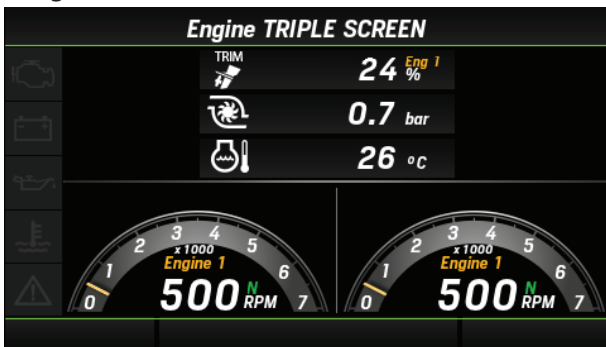
- If you selected triple as the number of information items to display, then press the [MENU BACK] button three times to return to the screen in step 5. If you selected single as the number of information items to display, then you can continue the settings from step 5. Use the same procedure to edit the rest of the spaces.
- The edited page can be displayed by switching the main screen.

<Main screen>



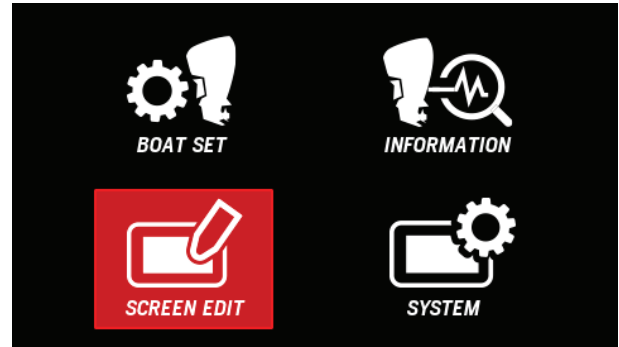
[^] and [v] buttons
Screen switching
↓

<Registered main screen>

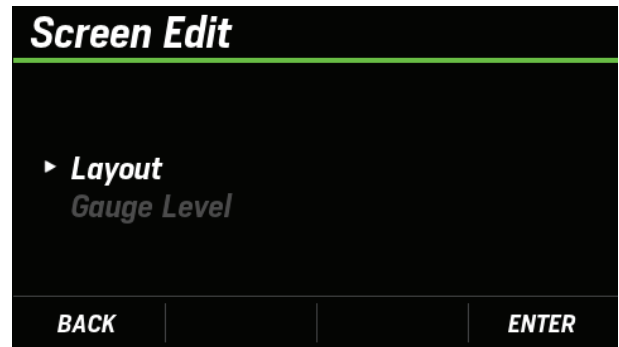


● Deleting a registered screen

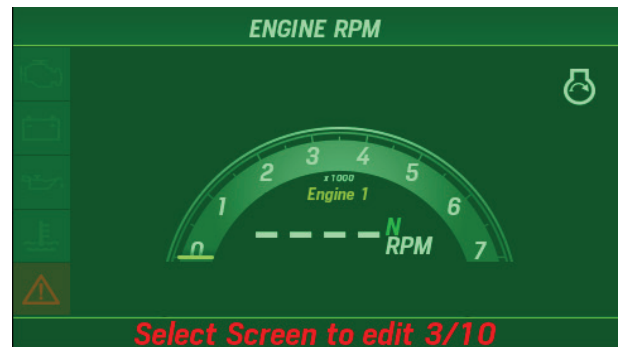
- Use the [^] or [v] button to select **SCREEN EDIT** and press the [ENTER] button.



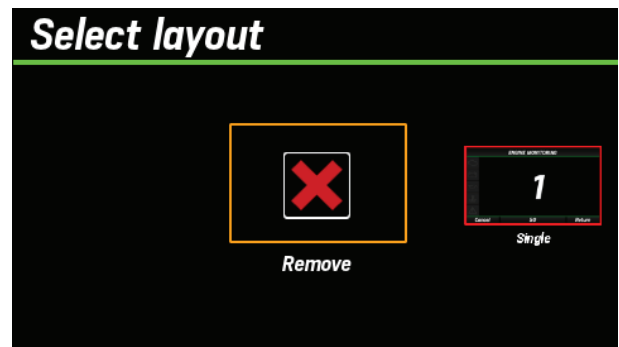
- Use the [^] or [v] button to select **Layout** and press the [ENTER] button.



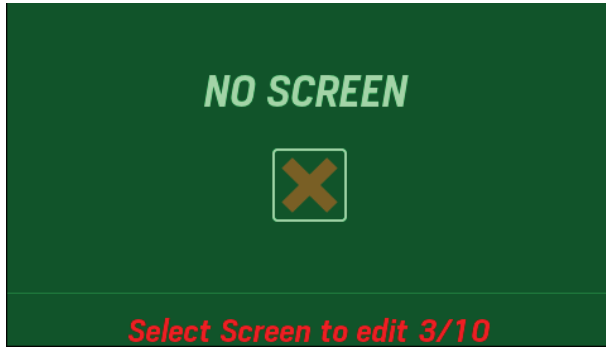
- Use the [^] or [v] button to select the page of the main screen you want to delete and press the [ENTER] button.



- Use the [^] or [v] button to select **Remove** and press the [ENTER] button.



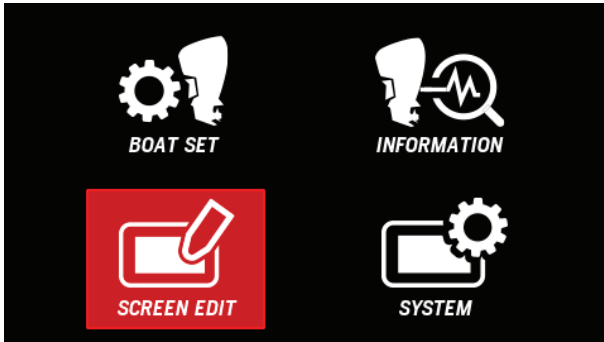
5. The screen deletion is completed.



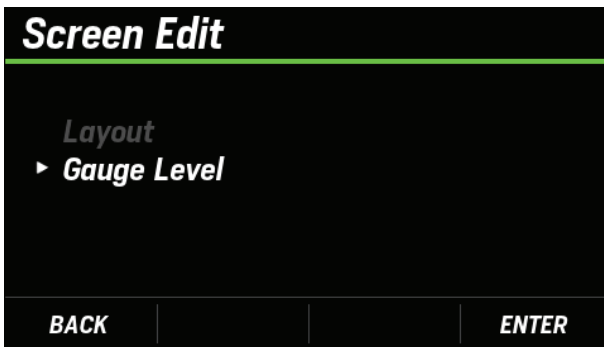
(15) Boost press

You can change the setting of the engine boost pressure display range, which corresponds to the bar display on the main screen.

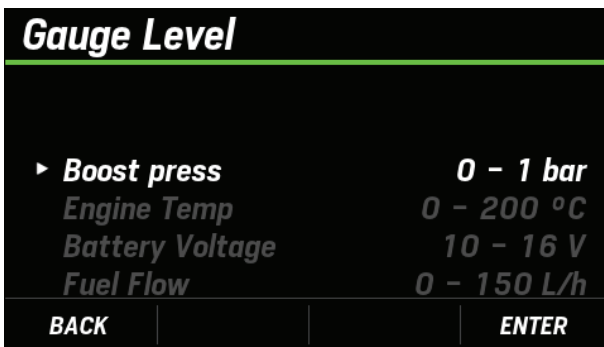
1. Use the [^] or [v] button to select **SCREEN EDIT** and press the [ENTER] button.



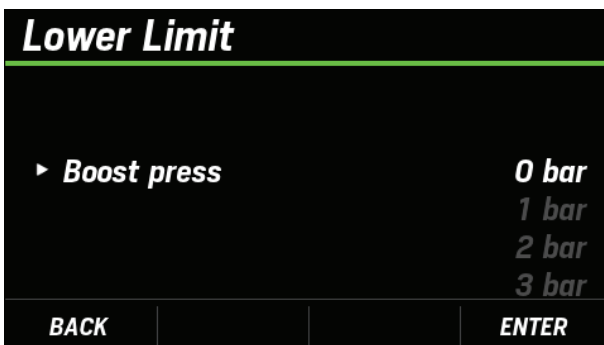
2. Use the [^] or [v] button to select **Gauge Level** and press the [ENTER] button.



3. Use the [^] or [v] button to select **Boost press** and press the [ENTER] button.



4. Use the [^] or [v] button to select the lower limit you want to set and press the [ENTER] button.



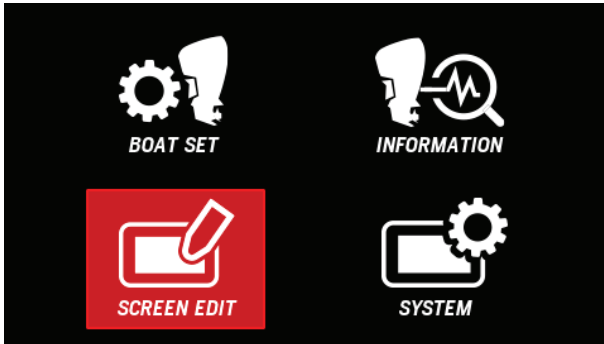
5. Use the [^] or [v] button to select the upper limit you want to set and press the [ENTER] button.



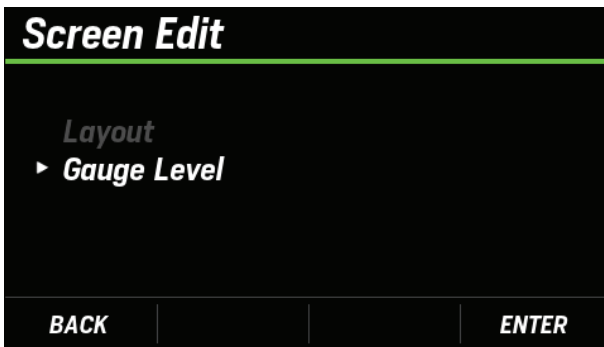
(16) Engine Temp

You can change the setting of the engine temperature display range, which corresponds to the bar display on the main screen.

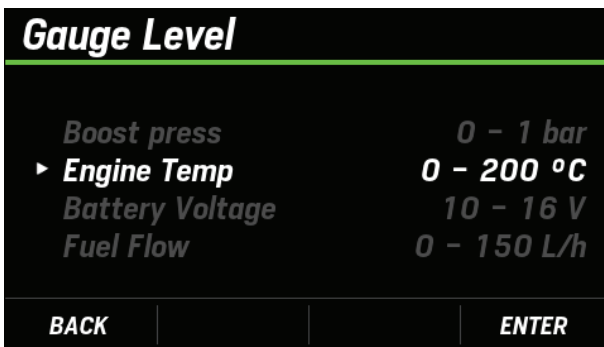
1. Use the [\wedge] or [\vee] button to select **SCREEN EDIT** and press the [**ENTER**] button.



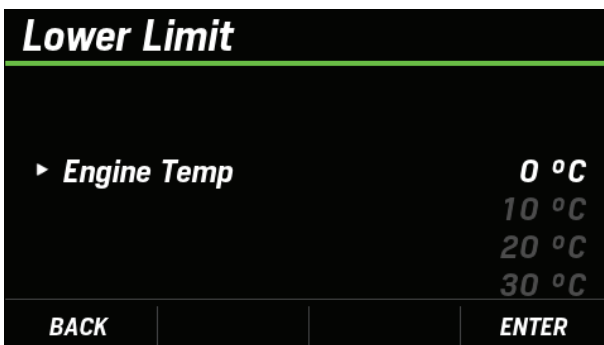
2. Use the [\wedge] or [\vee] button to select **Gauge Level** and press the [**ENTER**] button.



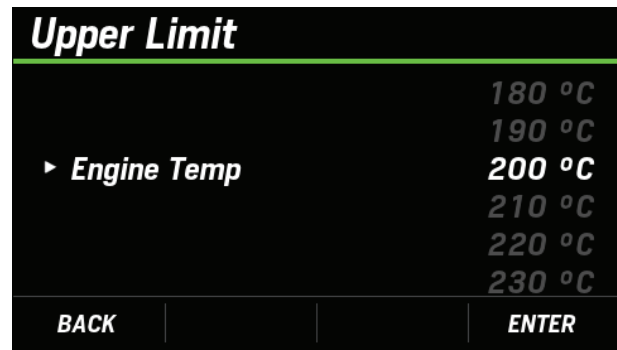
3. Use the [\wedge] or [\vee] button to select **Engine Temp** and press the [**ENTER**] button.



4. Use the [\wedge] or [\vee] button to select the lower limit you want to set and press the [**ENTER**] button.



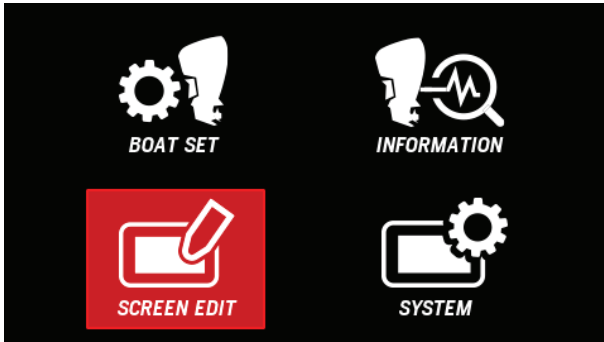
5. Use the [\wedge] or [\vee] button to select the upper limit you want to set and press the [**ENTER**] button.



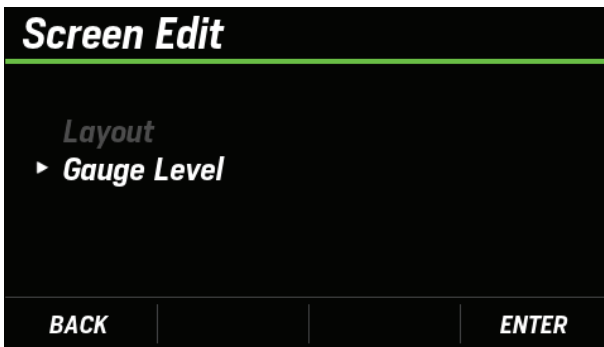
(17) Battery Voltage

You can change the setting of the battery voltage display range, which corresponds to the bar display on the main screen.

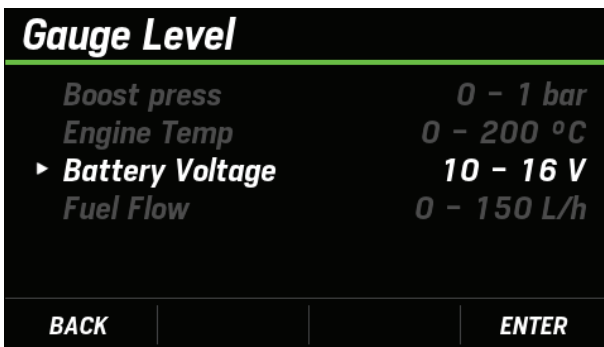
1. Use the [^] or [v] button to select **SCREEN EDIT** and press the [ENTER] button.



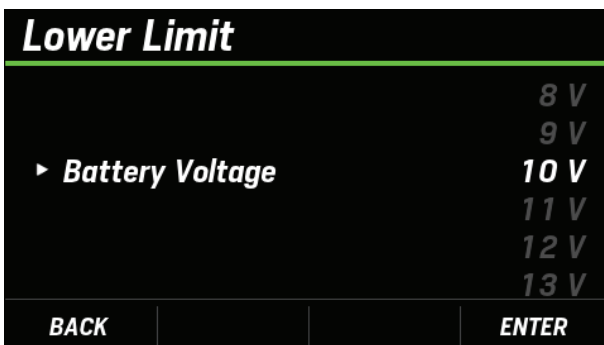
2. Use the [^] or [v] button to select **Gauge Level** and press the [ENTER] button.



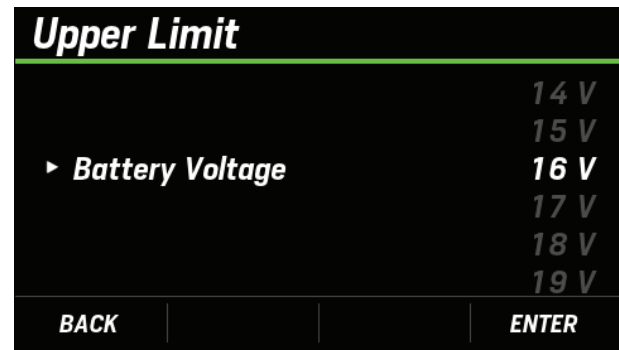
3. Use the [^] or [v] button to select **Battery Voltage** and press the [ENTER] button.



4. Use the [^] or [v] button to select the lower limit you want to set and press the [ENTER] button.



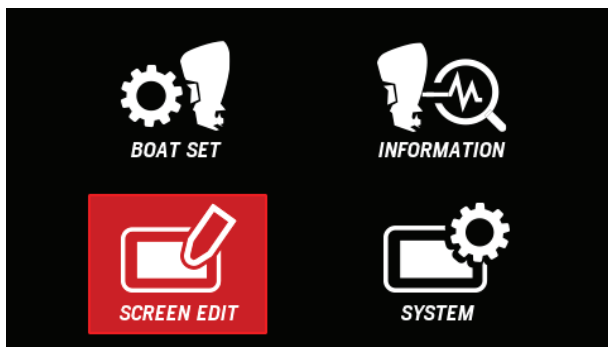
5. Use the [^] or [v] button to select the upper limit you want to set and press the [ENTER] button.



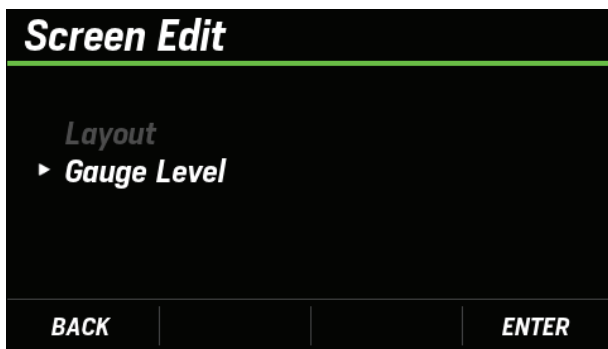
(18) Fuel Flow

You can change the setting of the instantaneous fuel consumption display range, which corresponds to the bar display on the main screen.

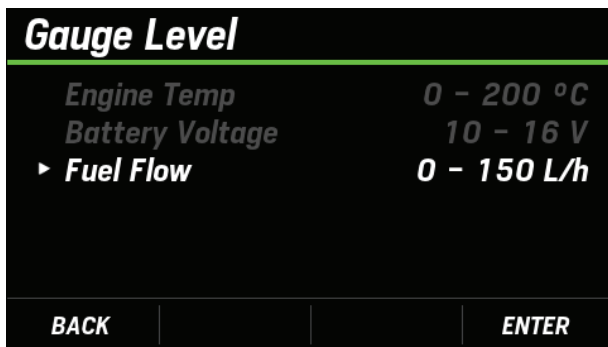
1. Use the [^] or [v] button to select **SCREEN EDIT** and press the [ENTER] button.



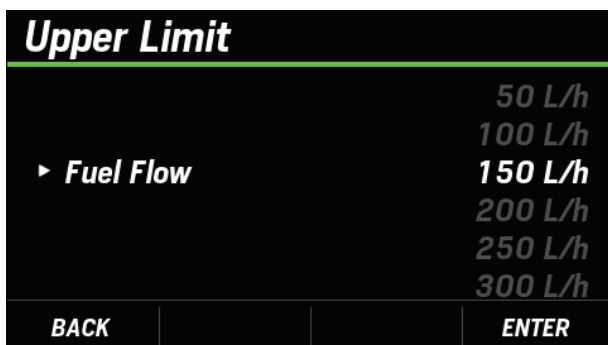
2. Use the [^] or [v] button to select **Gauge Level** and press the [ENTER] button.



3. Use the [^] or [v] button to select **Fuel Flow** and press the [ENTER] button.



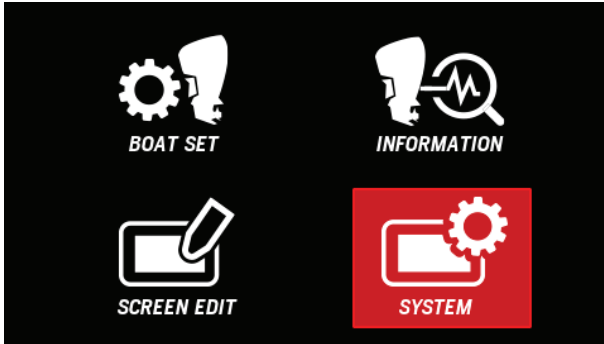
4. Use the [^] or [v] button to select the upper limit you want to set and press the [ENTER] button.
 - The lower limit of instantaneous fuel consumption cannot be set.



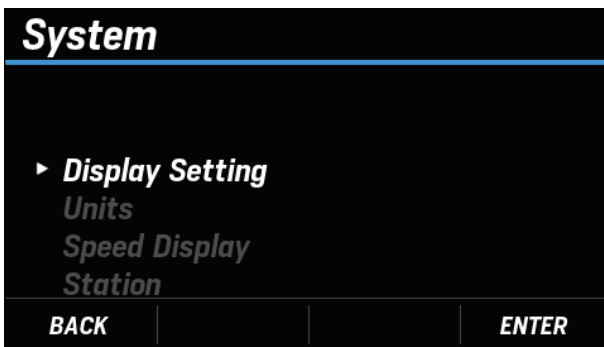
(19) Brightness

You can adjust the screen brightness in eight steps.

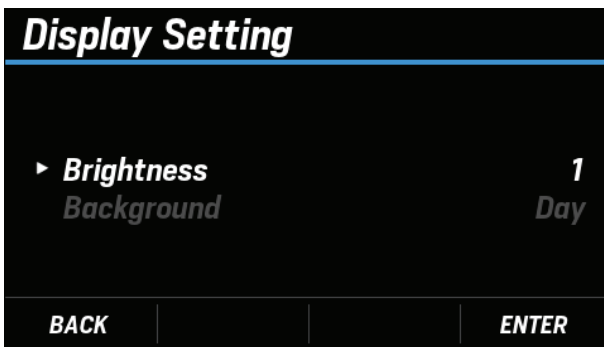
1. Use the [^] or [v] button to select **SYSTEM** and press the [ENTER] button.



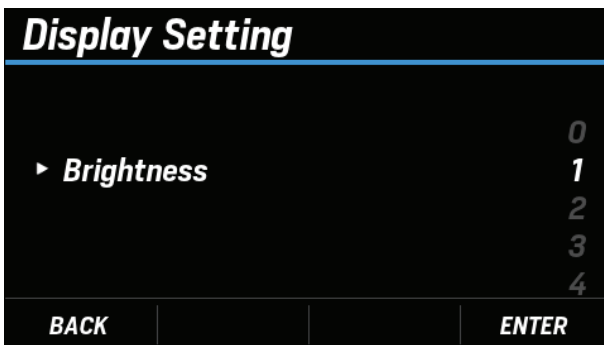
2. Use the [^] or [v] button to select **Display Setting** and press the [ENTER] button.



3. Use the [^] or [v] button to select **Brightness** and press the [ENTER] button.

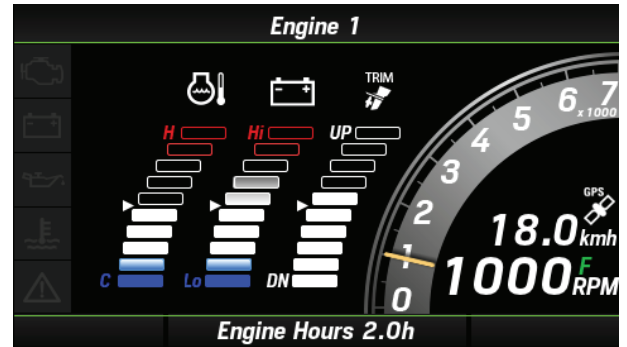


4. Use the [^] or [v] button to select any brightness and press the [ENTER] button.

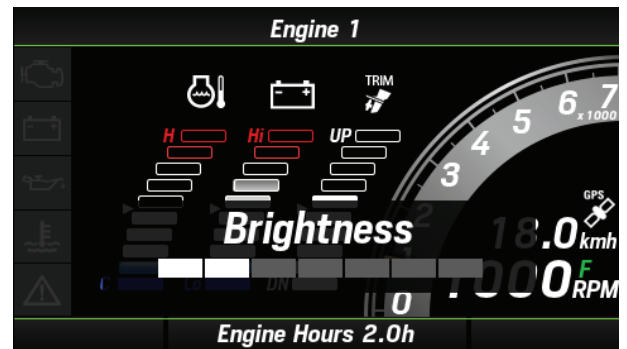


- Alternatively, you can use the following procedure to adjust the screen brightness.

1. Press the [^] and [v] buttons simultaneously on the engine information screen.



2. Use the [^] or [v] button to select any brightness and press the [ENTER] button.

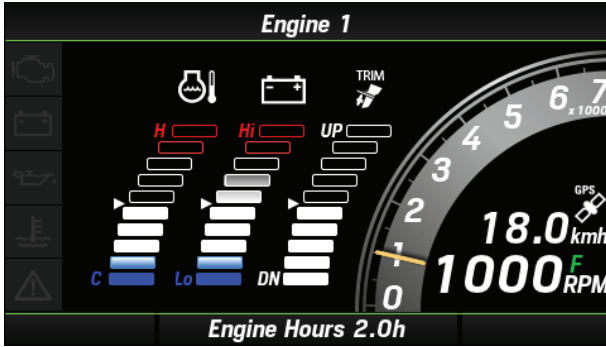


(20) Background

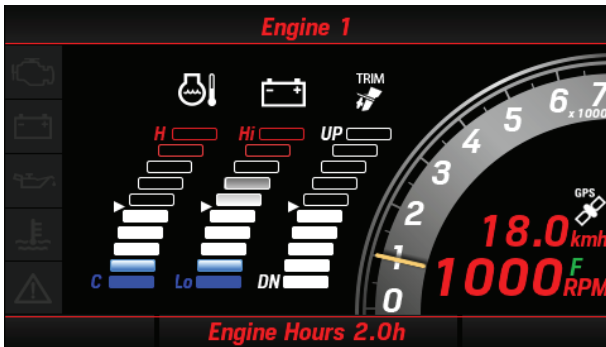
You can select the background color of the engine information screen from the following three types:

● Available background colors

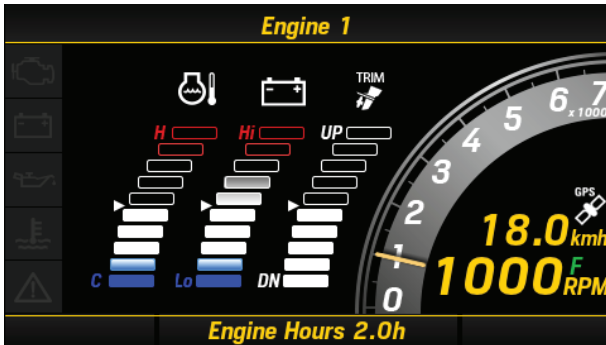
<Day>



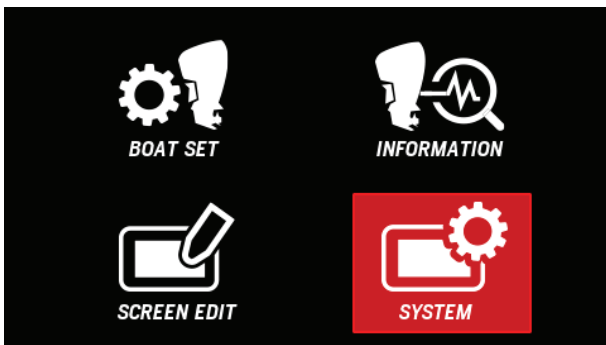
<Night>



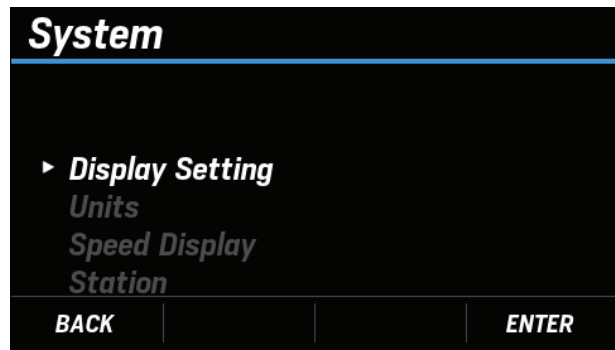
<Fog>



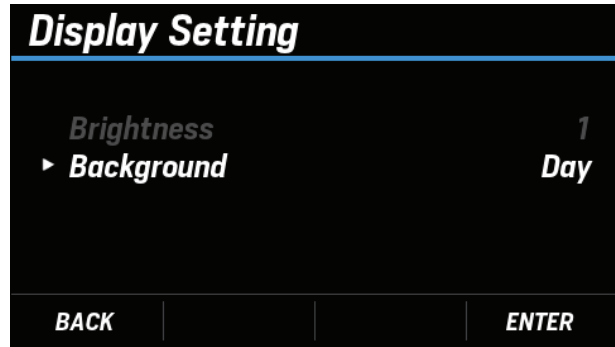
1. Use the [^] or [v] button to select **SYSTEM** and press the [ENTER] button.



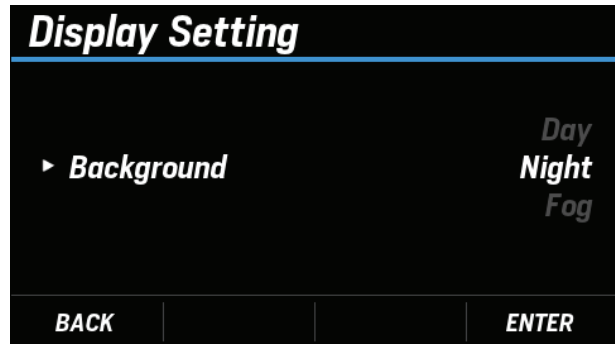
2. Use the [^] or [v] button to select **Display Setting** and press the [ENTER] button.



3. Use the [^] or [v] button to select **Background** and press the [ENTER] button.



4. Use the [^] or [v] button to select any background color and press the [ENTER] button.



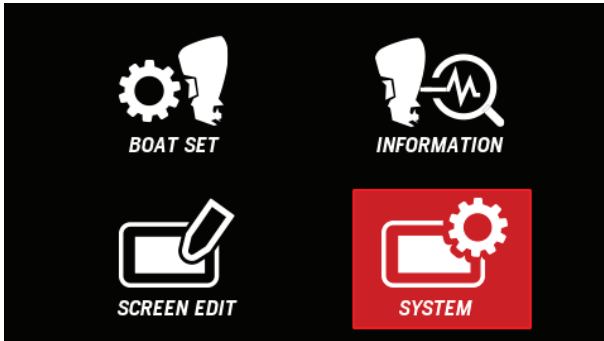
(21) Units

You can change the display units for each item.

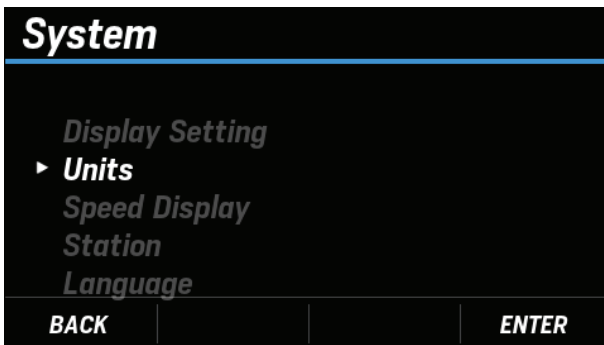
The following options are available: **Metric**, **Imperial**, **Nautical**, and **Custom**.

If **Custom** is selected, you can select the units for each item.

1. Use the [^] or [v] button to select **SYSTEM** and press the [ENTER] button.

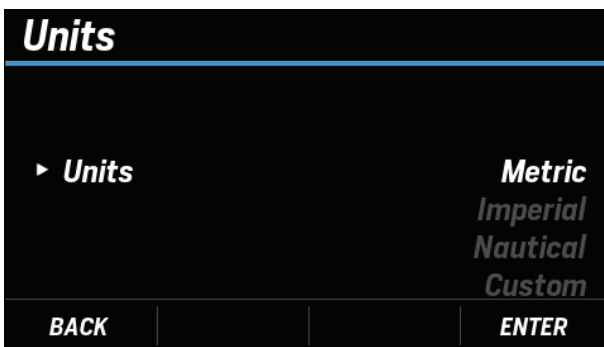


2. Use the [^] or [v] button to select **Units** and press the [ENTER] button.

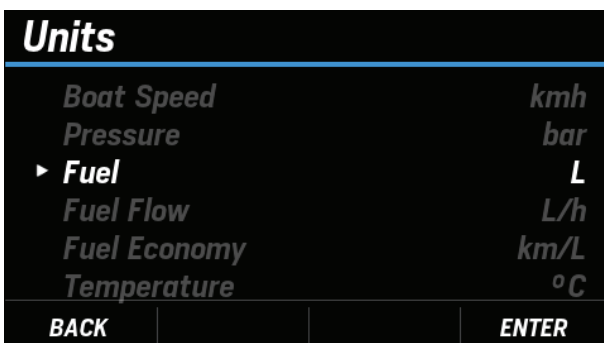


3. Use the [^] or [v] button to select any display units and press the [ENTER] button.

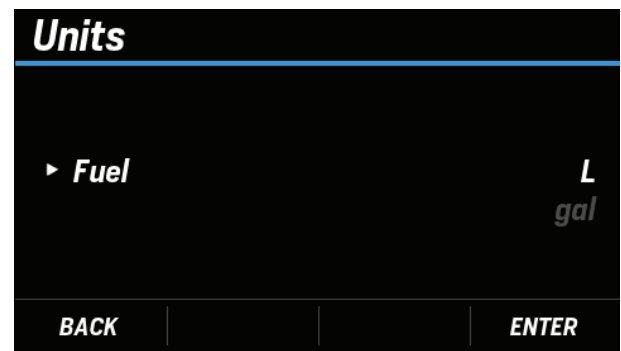
- If **Custom** is selected, continue with step 4.



4. Use the [^] or [v] button to select the item for which you want to change the units and press the [ENTER] button.



5. Use the [^] or [v] button to select any display units and press the [ENTER] button.



(22) Speed Display

You can select the boat velocity to be displayed on the screen from the following two patterns:

Setting item	PGN	DATA
SOG (speed over ground)	129026	Speed Over Ground
SOW (speed over water)	128259	Speed Water Referenced

* Each boat velocity represents the data received by NMEA2000 as shown above.

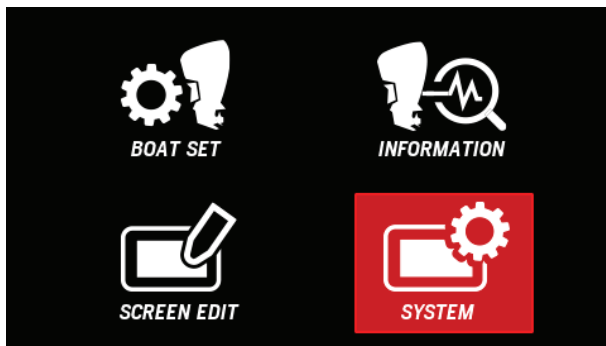
* To display the speed over ground, GPS signals must be received.

During a start-up, however, the boat velocity changes as follows according to the connection status.

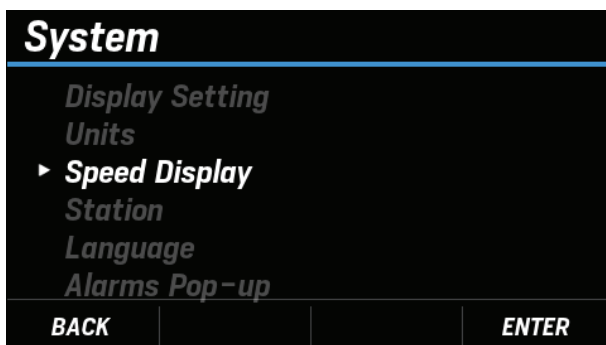
SOG (speed over ground) data	SOW (speed over water) data	Display boat velocity
Available	Available	SOG (speed over ground)
Available	Unavailable	SOG (speed over ground)
Unavailable	Available	SOW (speed over water)
Unavailable	Unavailable	SOG (speed over ground)

* If there is no data, then the **SOG** (speed over ground) icon is displayed, but the speed is not displayed.

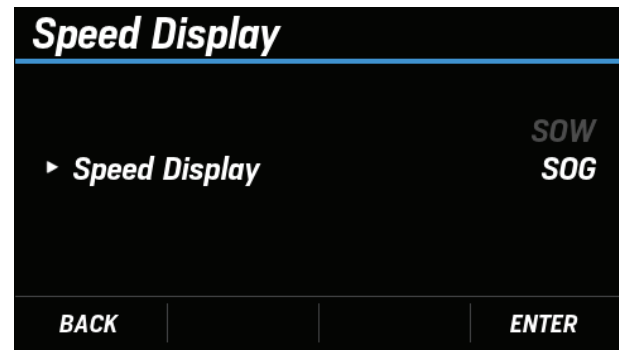
1. Use the [\wedge] or [\vee] button to select **SYSTEM** and press the [ENTER] button.



2. Use the [\wedge] or [\vee] button to select **Speed Display** and press the [ENTER] button.



3. Use the [\wedge] or [\vee] button to select any display boat velocity setting and press the [ENTER] button.



(23) Station

You can pair it with the station of the outboard motor by selecting the position of the station at which the Multi-Function Display is installed.

By pairing with the station of an outboard motor, **Not Available** is shown on the **BOAT SET** icon in the inactive station and paired Multi-Function Display, which prevents the pilot from making unintended changes to the settings.

* For information on active mode, see the outboard motor's Owner's Manual.



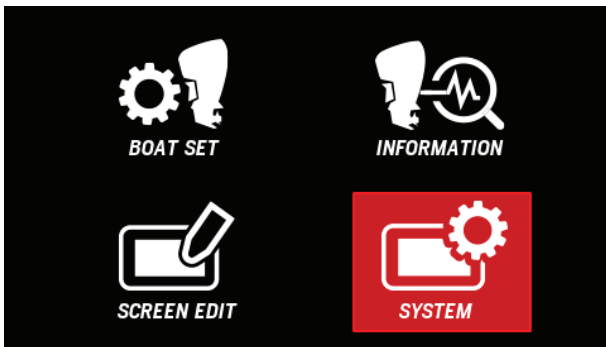
Active station icon

Inactive station icon

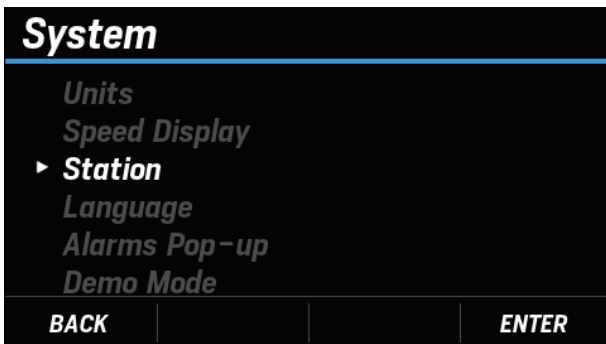
However, the engine information is displayed on any station regardless of whether it is active or inactive.

Active station	Main		Second	
	Main	2nd	Main	2nd
Installed station setting (Multi-Function Display)	Main	2nd	Main	2nd
Engine information display	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
BOAT SET selection	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

1. Use the [∧] or [∨] button to select **SYSTEM** and press the [ENTER] button.



2. Use the [∧] or [∨] button to select **Station** and press the [ENTER] button.



3. Use the [∧] or [∨] button to select the station in which the Multi-Function Display is installed and press the [ENTER] button.

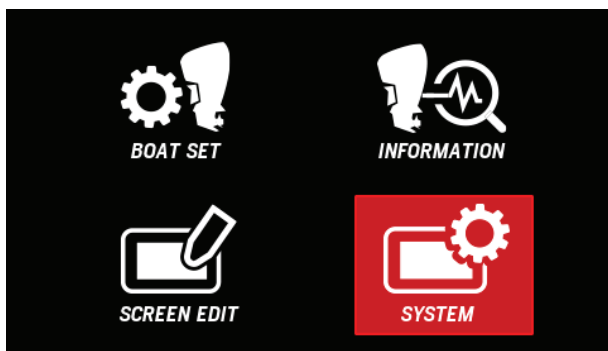


(24) Language

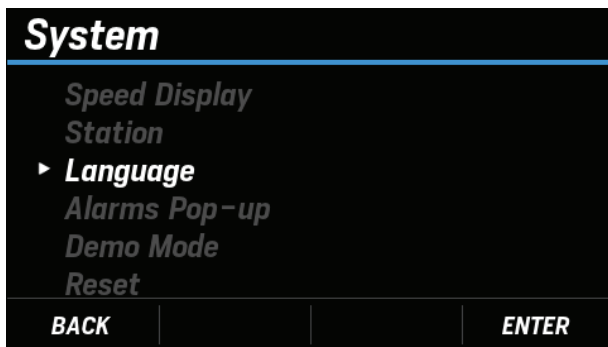
You can select the language to be displayed on the screen from the following seven:

No.	Screen notation	Language
1	English	English
2	Français	French
3	Deutsch	German
4	Italiano	Italian
5	Española	Spanish
6	Svenska	Swedish
7	Nederlands	Dutch

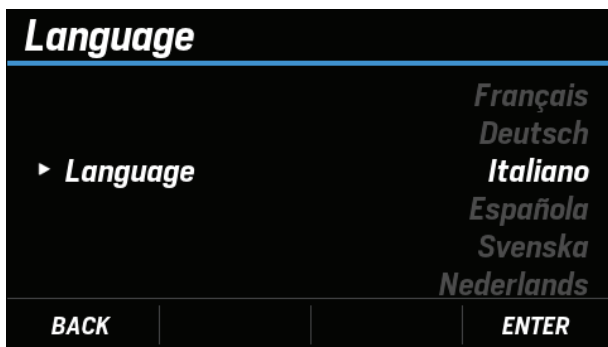
1. Use the [^] or [v] button to select **SYSTEM** and press the [ENTER] button.



2. Use the [^] or [v] button to select **Language** and press the [ENTER] button.



3. Use the [^] or [v] button to select any language and press the [ENTER] button.

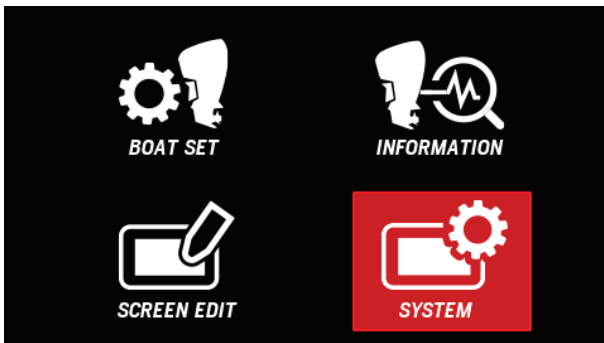


(25) Alarms Pop-up

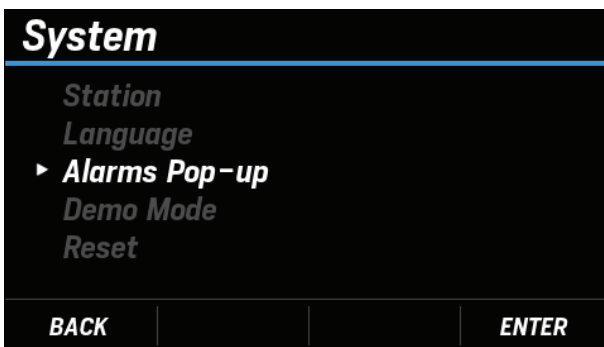
You can **enable** or **disable** the pop-up notification for the following items:

No.	Screen notation	Notification description
1	Check Engine	Error involving engine control or the security system
2	Over Temperature	Engine overheating
3	Low Oil Pressure	Error involving pressure of the engine oil
4	Water in Fuel	Water mixed into the fuel system
5	Charge Indicator	Error involving the charge system
6	Rev Limit Exceeded	Engine over speed
7	Engine Emergency Stop	Emergency stop switch activation
8	Warning Level 1	Error that requires particular attention
9	Warning Level 2	Error other than those at Warning Level 1
10	Power reduction	Engine speed restriction
11	Maintenance Needed	Time for periodic inspection
12	Sensor Malfunction	One of the sensors is defective.

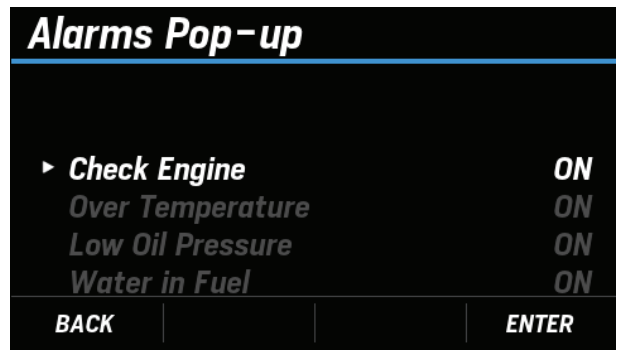
1. Use the [^] or [v] button to select **SYSTEM** and press the [ENTER] button.



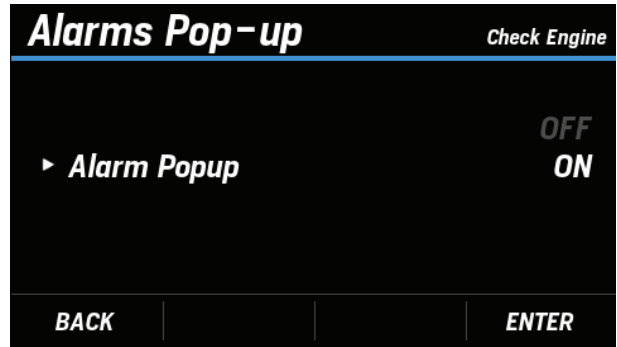
2. Use the [^] or [v] button to select **Alarms Pop-up** and press the [ENTER] button.



3. Use the [^] or [v] button to select the item you want to **show** or **hide** and press the [ENTER] button.



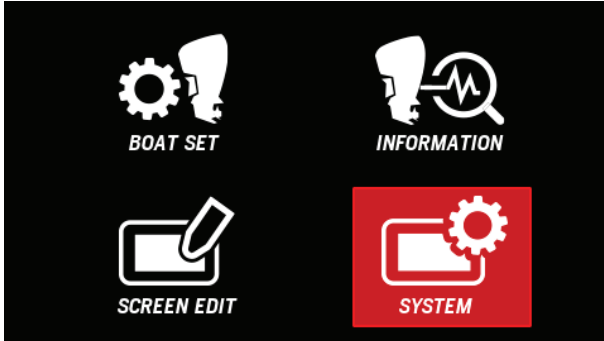
4. Use the [^] or [v] button to select **ON** or **OFF** and press the [ENTER] button.



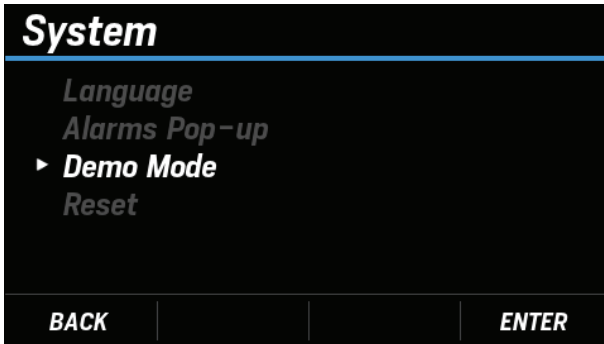
(26) Demo Mode

You can switch the screen to the demo display screen.
When **Demo Mode** is set to **ON**, you can check how the contents you have set are displayed on the main screen.
Be sure to turn the demo mode **OFF** after use.

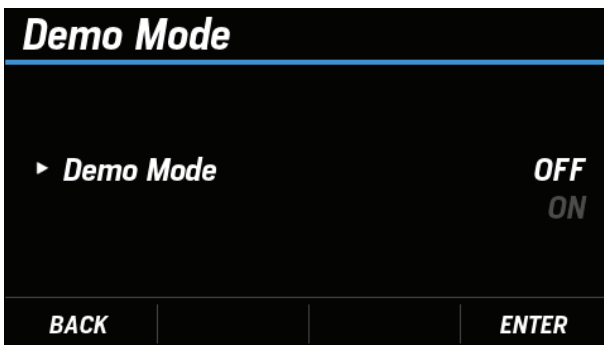
1. Use the [^] or [v] button to select **SYSTEM** and press the [ENTER] button.



2. Use the [^] or [v] button to select **Demo Mode** and press the [ENTER] button.



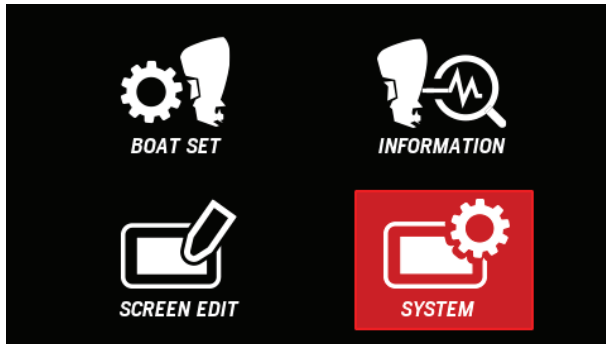
3. Use the [^] or [v] button to select **ON** or **OFF** and press the [ENTER] button.



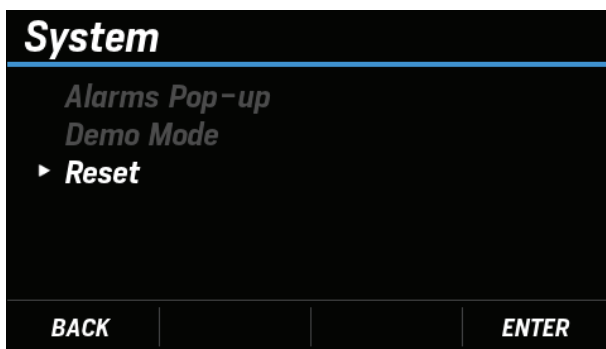
(27) Reset Fuel Used

You can reset the accumulated fuel consumption.

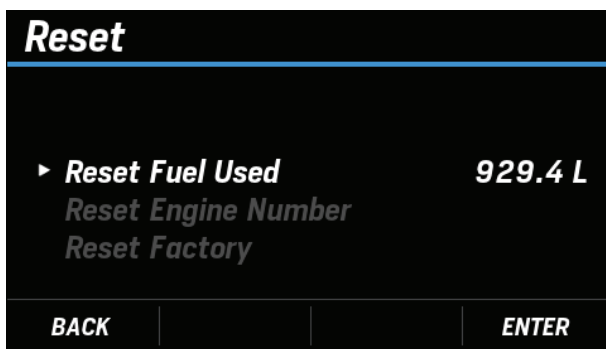
1. Use the [^] or [v] button to select **SYSTEM** and press the [ENTER] button.



2. Use the [^] or [v] button to select **Reset** and press the [ENTER] button.



3. Use the [^] or [v] button to select **Reset Fuel Used** and press the [ENTER] button.



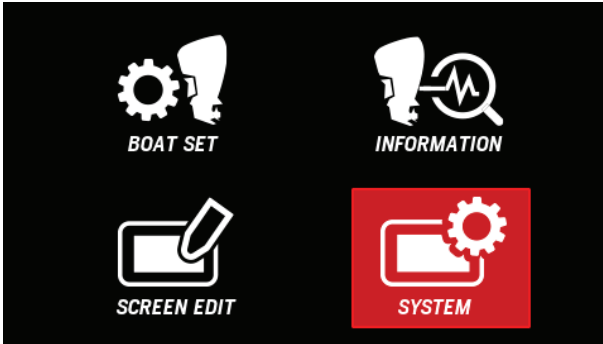
4. Use the [^] or [v] button to select **YES** and press the [ENTER] button.
 - When the reset of the accumulated fuel consumption is completed, the **DONE** pop-up window appears.

(28) Reset Engine Number

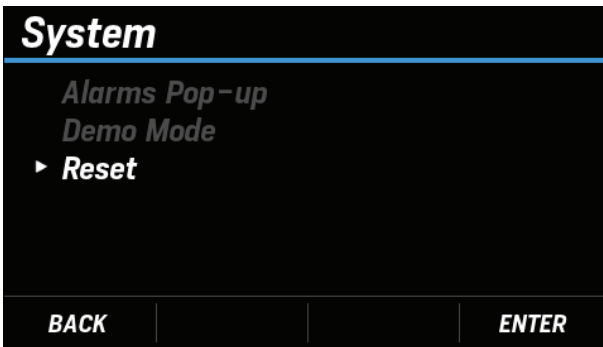
You can reset the number of engines set in “Settings to be configured when the power is turned on for the first time” (P.2).

After finishing the reset, you can set the new number of engines.

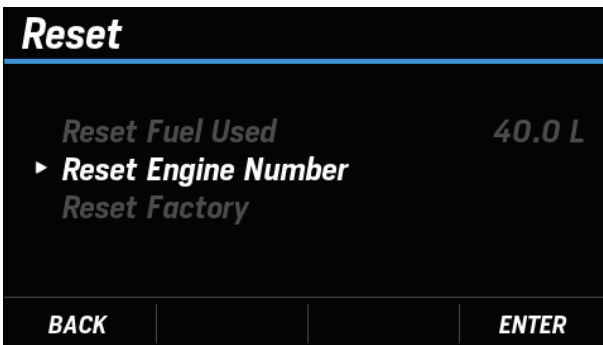
1. Use the [^] or [v] button to select **SYSTEM** and press the [ENTER] button.



2. Use the [^] or [v] button to select **Reset** and press the [ENTER] button.

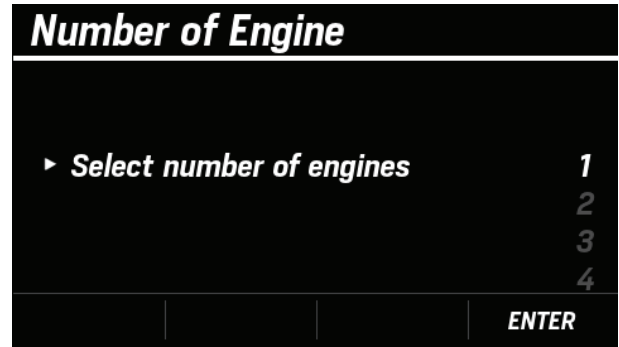


3. Use the [^] or [v] button to select **Reset Engine Number** and press the [ENTER] button.



4. Use the [^] or [v] button to select **YES** and press the [ENTER] button.
 - When the reset of the number of engines is completed, the **DONE** pop-up window appears.

5. Use the [^] or [v] button to select the new number of engines you want to set and press the [ENTER] button.

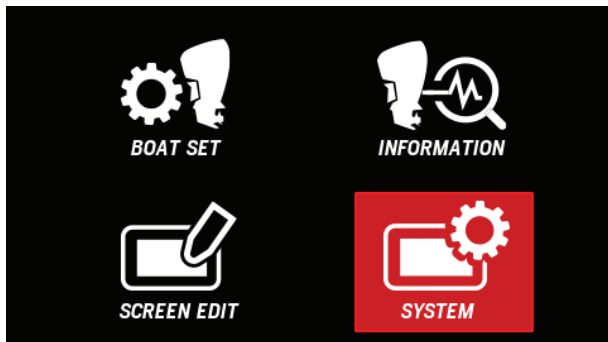


(29) Reset Factory

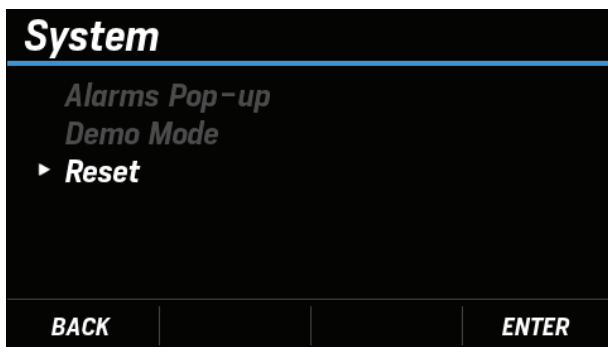
You can reset the contents set in **INFORMATION**, **SCREEN EDIT**, and **SYSTEM** on the MENU screen to the factory settings.

* You cannot reset the contents set in **BOAT SET** on the MENU screen.

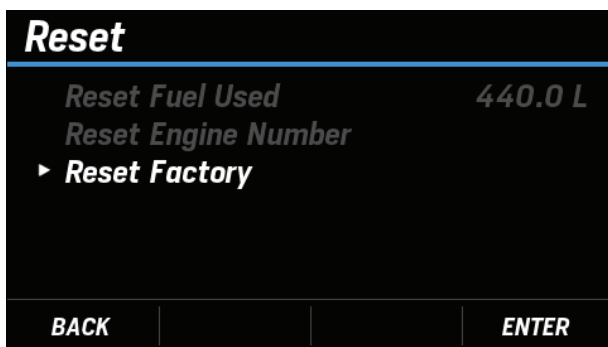
1. Use the [^] or [v] button to select **SYSTEM** and press the [ENTER] button.



2. Use the [^] or [v] button to select **Reset** and press the [ENTER] button.



3. Use the [^] or [v] button to select **Reset Factory** and press the [ENTER] button.



4. Use the [^] or [v] button to select **YES** and press the [ENTER] button.
 - When the reset to the factory settings is completed, the **DONE** pop-up window appears. After the pop-up window appears, the **Number of Engine** screen automatically appears. (P.2)

Introduction

Nous vous remercions d'avoir acheté l'ensemble d'affichage 4.3, l'affichage multifonction pour les moteurs hors-bord Honda.

Avant d'utiliser le produit, lisez attentivement ce manuel du propriétaire.

Pour plus d'informations sur l'utilisation d'un moteur hors-bord, consultez le manuel du propriétaire.

Ce produit est spécialement conçu pour les moteurs hors-bord Honda. Ne l'utilisez pas pour les moteurs hors-bord fabriqués par d'autres fabricants ni à d'autres fins. Le contenu de ce manuel du propriétaire peut ne pas correspondre au produit réel en raison de modifications apportées pour répondre aux spécifications du produit.

Pour faire installer ou mettre au rebut le produit, contactez le revendeur auprès duquel vous l'avez acheté. Avant de configurer le produit, le paramétrage de l'appareil*¹ du côté moteur hors-bord doit être effectué par le revendeur.

*1 : Ces paramétrages ne sont pas nécessaires lorsque le produit est utilisé dans un bateau monomoteur.

- La distance de croisière, le temps de croisière et d'autres informations qui apparaissent sur l'écran multifonction ne sont que des estimations. Planifiez soigneusement vos croisières avec une marge de manœuvre suffisante.
- Ce manuel du propriétaire prend en charge la version logicielle « Ver.0.26 » ou ultérieure de l'affichage multifonction.
- Certaines fonctions de l'affichage multifonction sont limitées à certains modèles. Pour plus d'informations sur les fonctions et les modèles, voir « Spécifications » (P.7).

Table des matières

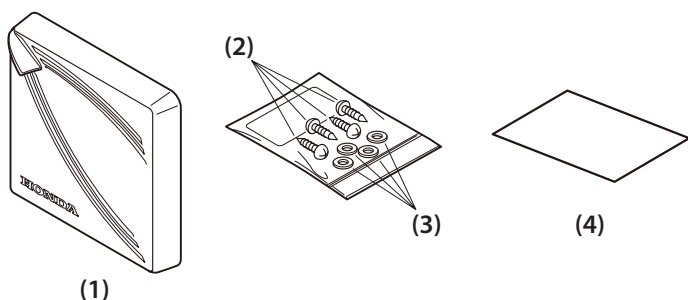
Introduction	1
Accessoires	2
Paramètres à configurer lors de la première mise sous tension	2
Fonction du bouton	2
Liste des éléments d'affichage	3
Écran d'information du moteur.....	4
Écran principal.....	4
Écran de contrôle de maintenance.....	5
Écran d'alerte moteur	5
Notification lorsqu'une erreur apparaît [ALARME]	6
Description de notification.....	6
Comment réinitialiser le temps de maintenance après avoir effectué une inspection périodique.....	6
Stockage et nettoyage	6
Spécifications.....	7
Configuration des paramètres.....	8
Liste des méthodes de paramétrage	8
(1) Source de la vitesse	9
(2) Tilt automatique	10
(3) Support de trim	11
(4) Paramétrage du support de trim	12
(5) Param. limite tilt	16
(6) Réinit. limite tilt	17
(7) Param. limite trim	18
(8) Réinit. limite trim	19
(9) Param. zéro trim	20
(10) Pré-réglage Réservoir	21
(11) Alertes moteurs	24
(12) Notification de maintenance	25
(13) Liste des appareils NMEA2000	26
(14) Disposition	27
(15) Pression turbo	31
(16) Température moteur	32
(17) Tension batterie	33
(18) Débit de carburant	34
(19) Luminosité	35
(20) Arrière-plan	36
(21) Unités	37
(22) Affichage vitesse	38
(23) Station	39
(24) Langue	40
(25) Pop-up alarmes	41
(26) Mode démo	42
(27) Remise à zéro du carburant utilisé	43
(28) Reinit. N° du moteur	44
(29) Reconfiguration usine	45

* Cliquez/appuyez sur un titre dans la table des matières ou sur un numéro de page dans le texte pour afficher la page correspondante.

Accessoires

Vérifiez les accessoires avant de commencer à utiliser le produit.

- (1) Pare-soleil pour l'affichage
- (2) Vis (4)
- (3) Rondelles (4)
- (4) Instructions QR



Paramètres à configurer lors de la première mise sous tension

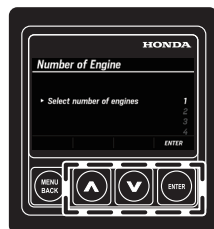
Spécifiez le numéro des moteurs pour lesquels les informations doivent être affichées.

[N° du moteur]

1. À la mise sous tension, le logo **HONDA MARINE** s'affiche en premier, puis l'écran **N° du moteur** s'affiche automatiquement.



2. Spécifiez le numéro des moteurs pour lesquels les informations doivent être affichées.
Utilisez le bouton [^] ou [v] pour changer le numéro et appuyez sur le bouton [ENTER]. Lorsque plusieurs moteurs hors-bord sont montés, l'écran peut afficher des informations sur jusqu'à quatre moteurs.



3. Une fois les paramètres terminés, l'affichage passe à l'écran d'information du moteur.



- Pour la deuxième mise sous tension ou ultérieure, ces paramètres ne sont pas nécessaires.
- Après l'apparition du logo **HONDA MARINE**, l'affichage passe à l'écran d'information du moteur.

Fonction du bouton



[MENU BACK]

- Passez de l'écran d'information du moteur à l'écran MENU.
- Revenez à l'écran précédent.
- Appuyez et maintenez-le enfoncé sur l'écran MENU ou sur l'écran de paramétrage pour passer à l'écran d'information du moteur.



[^]

- Sélectionnez les éléments de menu et les paramètres.



[v]

- Sélectionnez les éléments de menu et les paramètres.



[ENTER]

- Déterminez l'élément sélectionné.

Liste des éléments d'affichage

Catégorie	Élément		Affichage analogique	Affichage de la barre	Affichage numérique
Moteur		Régime du moteur	○	-	○
		Angle de trim	-	○	○
		Pression turbo	-	○	○
		Température du moteur	-	○	○
		Tension batterie	-	○	○
Carburant		Consommation instantanée de carburant	-	○	○
		Consommation totale de carburant	-	-	○
		Efficacité du carburant	-	-	○
		Niveau de carburant [%]	-	○	○
		Niveau de carburant [L]	-	-	○
		Temps de croisière	-	-	○
		Distance de croisière	-	-	○
Temps		Temps total de fonctionnement	-	-	○
Vitesse		Vitesse au-dessus du sol	○	-	○
		Vitesse au-dessus de l'eau	○	-	○
État		Position de changement de vitesse	○	-	-
		Mode ÉCO	○	-	-
		Mode de commande de pêche à la traîne	○	-	-
		Mode de ralenti accéléré	○	-	-
		Mode régulateur de vitesse	○	-	-
		Mode de support de trim	-	○	○

* Le fait que les informations de chaque élément soient affichées ou non varie en fonction de la disposition de l'écran principal. (P.4)
 Pour plus d'informations sur les paramètres de disposition de l'écran principal, voir « (14) Disposition » (P.27).

Catégorie	Élément		Affichage à l'écran
Indicateur		Erreur impliquant le contrôle moteur ou le système de sécurité	Une notification contextuelle s'affiche en premier, puis Contrôle moteur s'allume.
		Erreur concernant le système de charge	Une notification contextuelle s'affiche en premier, puis Indicateur de charge s'allume.
		Erreur concernant la pression de l'huile moteur	Une notification contextuelle s'affiche en premier, puis Pression d'huile basse s'allume.
		Surchauffe du moteur	Une notification contextuelle s'affiche en premier, puis Surchauffe s'allume.
		Notification de l'état du moteur	Une notification contextuelle s'affiche en premier et le contrôle moteur s'allume. Pour plus d'informations sur le contenu de la notification, voir « Description de notification » (P.6).
Notification		Temps de maintenance	Une notification contextuelle s'affiche en premier, puis l'icône de maintenance s'allume.

Écran d'information du moteur

L'écran d'information du moteur se compose de trois écrans, l'écran principal, l'écran de contrôle de maintenance et l'écran d'alerte moteur, qui peuvent être commutés à l'aide du bouton [Λ] ou [V].

Écran principal

L'écran principal présente quatre dispositions.

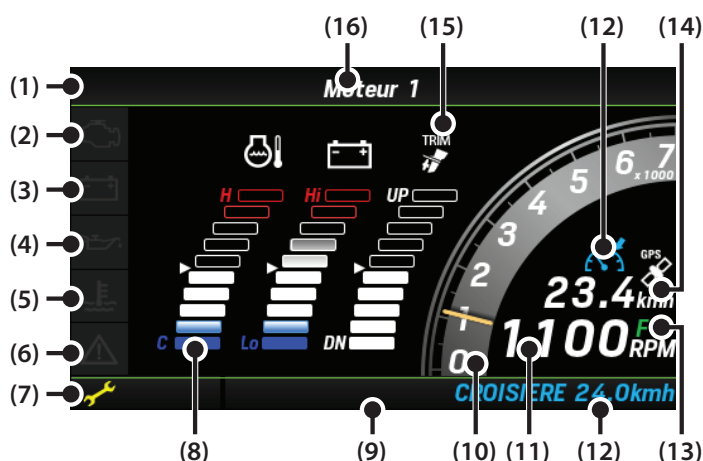
- Disposition de l'écran Graphe
- Disposition de l'écran Mono
- Disposition de l'écran Triple
- Disposition de l'écran Quadruple

La disposition est différente selon le nombre de moteurs spécifiés. Vous pouvez modifier le contenu, le nombre de pages et la disposition. (P.27)

Dans cet exemple, la disposition de l'écran graphique et la disposition de l'écran quadruple sont utilisées pour expliquer le contenu de l'affichage.

● Disposition de l'écran graphique

Affiche des informations sur un moteur mono.



- (1) Icône de notification de perte GPS
Si aucun signal GPS n'est reçu, l'icône suivante apparaît.



- (2) **Contrôle moteur** (P.6)
 (3) **Indicateur de charge** (P.6)
 (4) **Pression d'huile basse** (P.6)
 (5) **Surchauffe** (P.6)
 (6) Alerte de vérification du moteur (P.6)
 (7) Icône de maintenance
Lorsque le temps de maintenance du moteur est écoulé, l'icône de maintenance s'affiche.
 (8) Vous pouvez sélectionner trois des options suivantes.

- (affichage de la barre)
- Angle de trim
 - Pression turbo
 - Température du moteur
 - Tension batterie
 - Niveau de carburant

Consommation instantanée de carburant

- (9) Temps total de fonctionnement
 (10) Régime du moteur (affichage analogique)
 Vert : Affichage du mode ÉCO



Bleu : Affichage du mode de contrôle de la vitesse de pêche à la traîne*1



- (11) Régime du moteur (affichage numérique)
 Clignotant : Mode de ralenti accéléré*2
 (12) Mode régulateur de vitesse

Lorsque le mode régulateur de vitesse est activé, **CROISIÈRE** s'affiche en bas à droite de l'écran, avec le régime du moteur ou la vitesse du bateau. Une icône s'affiche également pour indiquer que le mode régulateur de vitesse est activé.



Sur l'écran principal dans une disposition autre que la disposition de l'écran graphique, seul **CROISIÈRE** s'affiche en bas à droite de l'écran, en même temps que le régime du moteur ou la vitesse du bateau.

- (13) Changement de position*3
 (14) Rapidité
 (15) Mode de support de trim

Lorsque le mode de support de trim est activé, l'icône de trim s'allume en bleu.



Même lorsque l'angle de trim s'affiche sur l'écran principal dans une disposition autre que la disposition de l'écran graphique, l'icône s'allume en bleu lorsque le mode de support de trim est activé.

- (16) Numéro du moteur actuellement sélectionné

*1 : Uniquement les modèles DBW et mécaniques BF115, BF135, BF140 et BF150 ; et les modèles DBW BF175, BF200, BF225, BF250 et BF350

*2 : Uniquement les modèles DBW BF175, BF200, BF225, BF250 et BF350

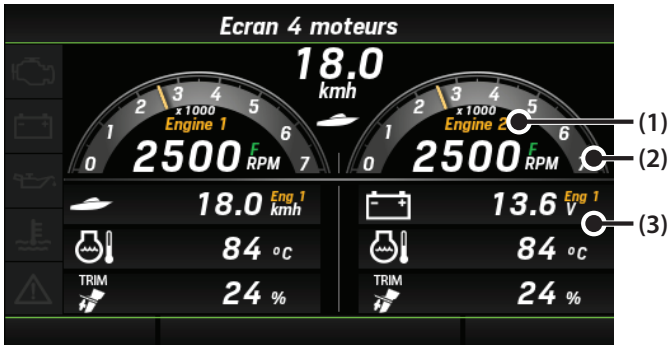
*3 : Les modèles DBW BF175, BF200, BF225, BF250 et BF350 affichent N/F/D, et les autres modèles affichent uniquement N.

● Disposition de l'écran quadruple

Affiche des informations sur un moteur mono ou sur plusieurs moteurs simultanément en divisant l'écran en quatre.

Dans la disposition à écran mono, à écran triple et à écran quadruple, le nombre de divisions de l'écran diffère.

Vous pouvez modifier la disposition, le nombre de pages et le contenu d'affichage de l'écran. (P.27)



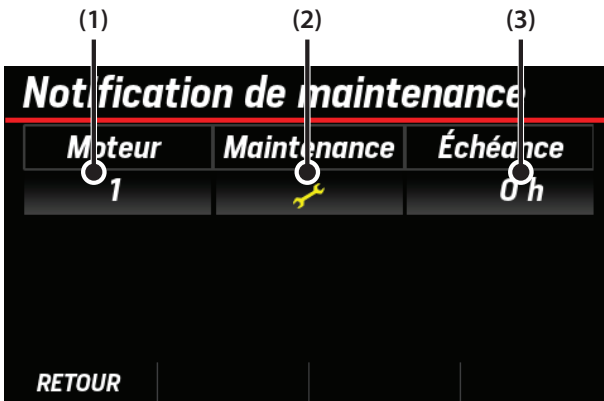
- (1) Numéro du moteur actuellement sélectionné
- (2) Régime du moteur (affichage analogique et affichage numérique)
- (3) Vous pouvez sélectionner les options suivantes.

(affichage numérique)

- Régime du moteur
- Angle de trim
- Pression turbo
- Température du moteur
- Tension batterie
- Niveau de carburant
- Consommation instantanée de carburant
- Efficacité du carburant
- Consommation totale de carburant
- Temps de croisière
- Distance de croisière
- Temps total de fonctionnement
- Vitesse au-dessus du sol
- Vitesse au-dessus de l'eau

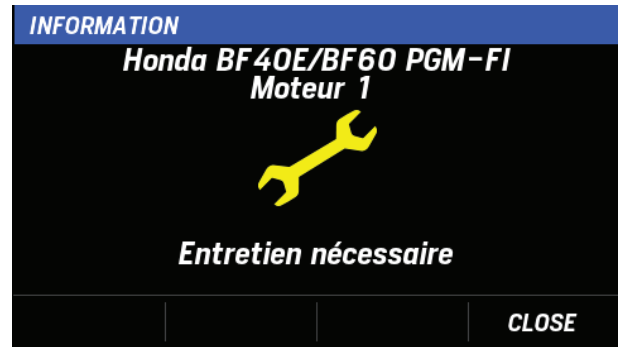
Écran de contrôle de maintenance

Affiche l'état d'une notification de maintenance pour chaque moteur et le temps jusqu'à ce que la prochaine notification de maintenance soit effectuée.



- (1) Numéro de moteur
Numéro paramétré dans chaque moteur.
- (2) Icône de maintenance
État d'une notification de maintenance pour chaque moteur.
Lorsque le temps restant avant la maintenance atteint 0 heure, une icône signalant l'inspection périodique s'affiche.
- (3) Temps restant avant l'affichage de la maintenance
Délai jusqu'à ce qu'une notification de maintenance soit effectuée sur chaque moteur.

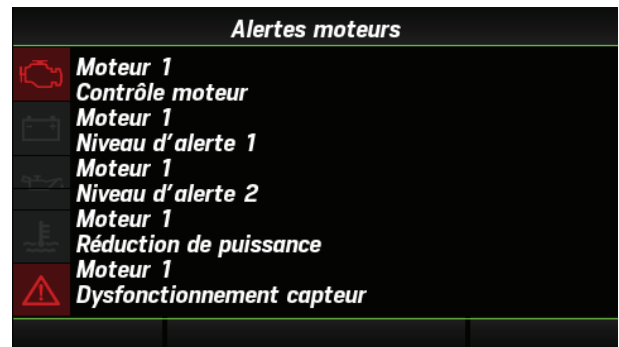
- Lorsqu'un signal d'heure d'inspection périodique est reçu du moteur hors-bord, la fenêtre contextuelle suivante s'affiche.
Vous pouvez fermer la fenêtre contextuelle en appuyant sur n'importe quel bouton de l'écran multifonction.



* L'affichage de la notification contextuelle du temps de maintenance peut être paramétré sur **ON** ou **OFF**. (P.41)

Écran d'alerte moteur

Affiche le contenu des avertissements actuellement émis. S'il n'y a aucun avertissement à afficher, le message **Aucune alerte moteur** s'affiche.



Notification lorsqu'une erreur apparaît [ALARME]

Si une erreur se produit dans le moteur, la fenêtre contextuelle de notification d'erreur apparaît.

Dans la fenêtre contextuelle de notification d'erreur, les éléments suivants s'affichent :

- Nom du produit et numéro de moteur du moteur dans lequel l'erreur se produit
- Type d'erreur et état
- DTC (détails de l'erreur)

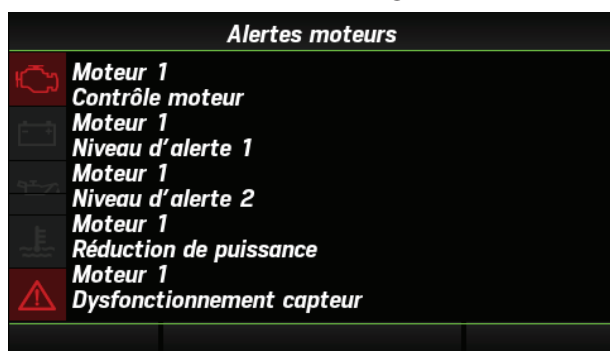
* Le contenu de l'affichage diffère en fonction de l'erreur qui se produit.

* L'affichage de la notification lorsqu'une erreur se produit [ALARME] peut être paramétré sur **ON** ou sur **OFF** pour chaque élément. (P.41)

Vous pouvez consulter la prochaine fenêtre contextuelle de notification d'erreur en appuyant sur n'importe quel bouton de l'affichage multifonction. Après avoir vérifié toutes les notifications d'erreur, l'écran d'information du moteur s'affiche.

Vous pouvez également vérifier les informations d'erreur sur l'écran d'information du moteur, comme décrit ci-dessous.

- Écran principal
L'indicateur de localisation d'erreur et l'alerte Contrôle moteur s'allument en rouge.
- Écran Alertes moteurs
Affiche le contenu des avertissements actuellement en cours d'émission.
De plus, l'indicateur de localisation d'erreur et l'alerte Contrôle moteur s'allument en rouge.



Description de notification

Cinq indicateurs apparaissent lorsque des erreurs se produisent.

Contrôle moteur

Notifie une erreur impliquant le contrôle du moteur ou le système de sécurité.

Indicateur de charge

Notifie les erreurs impliquant le système de charge.

Pression d'huile basse

Signale une erreur concernant la pression de l'huile moteur.

Surchauffe

Signale la surchauffe du moteur.

Vérification du moteur

Signale les états suivants :

- **Eau dans le carburant** ... De l'eau est mélangée dans le système de carburant.
- **Moteur en surrégime** ... Moteur en surrégime.
- **Mode arrêt d'urgence moteur** ... L'interrupteur d'arrêt d'urgence est activé.
- **Niveau d'alerte 1, Niveau d'alerte 2** ... Pour les erreurs nécessitant une attention particulière, **Niveau d'alerte 1**, et pour toutes les autres, **Niveau d'alerte 2**.
- **Réduction de puissance** ... Le régime du moteur est limité.
- **Dysfonctionnement capteur** ... Le capteur est défectueux.

S'il y a des notifications DTC, les notifications suivantes s'affichent également :

- **Erreur système FI** ... Le moteur est défectueux.
- **Erreur système DBW** ... Le système DBW est défectueux.
- **Erreur du système de sécurité** ... Erreur du système de sécurité.
- **Tension batterie basse** ... La batterie du système de sécurité est faible.

Comment réinitialiser le temps de maintenance après avoir effectué une inspection périodique

Pour plus d'informations sur la façon de réinitialiser le temps de maintenance, consultez le manuel du propriétaire du moteur hors-bord.

Stockage et nettoyage

Trempez un chiffon dans l'eau, essorez-le bien, puis essuyez l'extérieur et le moniteur avec. N'utilisez pas d'alcool, d'essence, de détergent ou d'autres solvants similaires. Cela pourrait endommager les pièces extérieures.

Si le produit n'est pas utilisé, recouvrez-le avec la protection solaire fournie. N'exposez pas le produit à la pluie ni à la lumière directe du soleil.

Spécifications

	BF40 BF50 BF60	BF75 BF80 BF90 BF100	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (modèle mécanique)	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (modèle DBW)	BF350
Affichage d'information du moteur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Affichage de la vitesse du bateau Affichage du niveau de carburant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Notification d'occurrence d'erreur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Affichage de DTC (Diagnostic Trouble Code)	-	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
CONFIG. BATEAU	-	-	-	-	<input type="radio"/>
Temps restant avant l'affichage de la maintenance	-	-	-	-	<input type="radio"/>
Notification de perte GPS	-	-	-	-	<input type="radio"/>

* Ces spécifications peuvent ne pas être prises en charge en fonction de la période de production ou du type de DTC.

Alimentation électrique	Tension nominale : 12 V Tension de fonctionnement : 10 à 16 V
Système de communication	NMEA2000
Moniteur	TFT 4,3 pouces
Dimensions	Hauteur : Environ 125 mm (environ 133 mm avec le pare-soleil) Largeur : Environ 125 mm (environ 133 mm avec le pare-soleil) Épaisseur : Environ 54,2 mm Diamètre de la pièce de fixation : Environ \varnothing 110 mm Profondeur de la pièce de fixation : Environ 38,5 mm
Poids de l'unité principale	Environ 460 g (environ 550 g avec le pare-soleil)
Nombre de moteurs hors-bord pris en charge	Jusqu'à 4

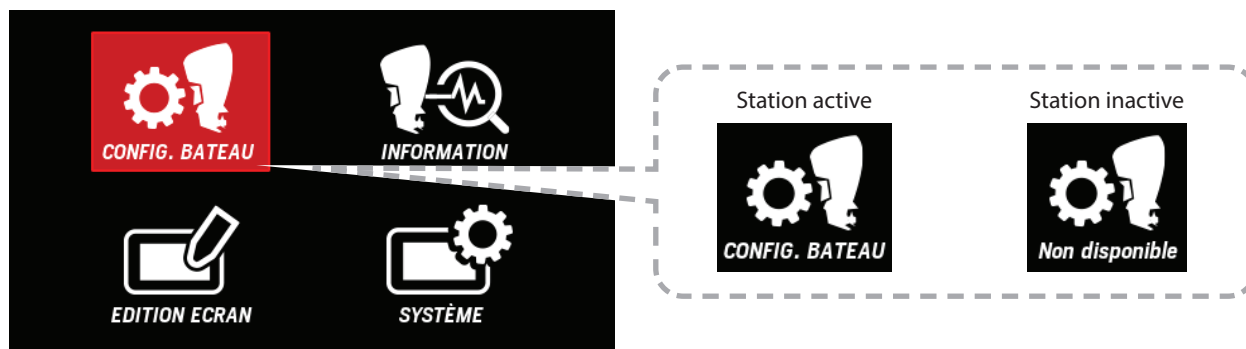
Configuration des paramètres

Lorsque vous appuyez sur le bouton [MENU BACK] sur l'écran d'informations du moteur, l'écran MENU s'affiche.

* Dans l'écran multifonction défini sur une station inactive qui n'a aucune autorité d'exploitation, **Non disponible** s'affiche à la place de **CONFIG. BATEAU** dans l'écran MENU, empêchant **CONFIG. BATEAU** d'être sélectionné.

Assurez-vous de configurer les paramètres dans l'écran multifonction défini sur une station active. (P.39)

<Écran MENU>



Liste des méthodes de paramétrage

Les titres suivants vous permettent de vérifier la méthode de paramétrage en fonction de votre paramétrage cible.

Plusieurs paramètres sont requis pour les fonctions suivantes, disponibles sur certains modèles. Vérifiez les points suivants et configurez les paramètres de manière appropriée.

- Paramétrage de la fonction de support de trim : (9) > (1) > (4) > (3)
- Paramétrage de la fonction Tilt automatique : ((5) + (7)) > (2)

* Les éléments de paramétrage suivants sont expliqués dans l'ordre présenté sur l'affichage multifonction.

* Assurez-vous de configurer « (9) Param. zéro trim », que le support de trim soit utilisé ou non, car il corrige le capteur de trim.

* Cliquez/appuyez sur l'un des titres suivants pour afficher la page correspondant à ce titre.



CONFIG. BATEAU

(1)	Source de la vitesse
(2)	Tilt automatique
(3)	Support de trim
(4)	Paramétrage du support de trim
(5)	Param. limite tilt
(6)	Réinit. limite tilt
(7)	Param. limite trim
(8)	Réinit. limite trim
(9)	Param. zéro trim
(10)	Pré-réglage Réservoir



ÉDITION ÉCRAN

(14)	Disposition
(15)	Pression turbo
(16)	Température moteur
(17)	Tension batterie
(18)	Débit de carburant



INFORMATION

(11)	Alertes moteurs
(12)	Notification de maintenance
(13)	Liste des appareils NMEA2000



SYSTÈME

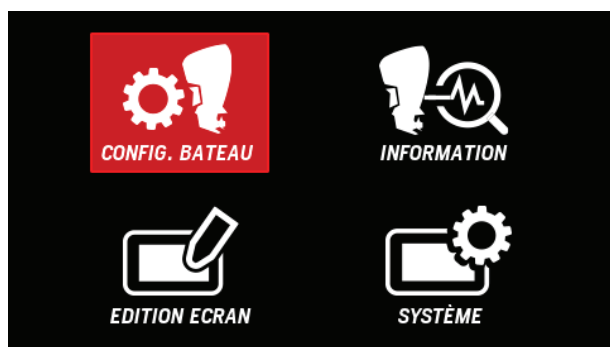
(19)	Luminosité
(20)	Arrière-plan
(21)	Unités
(22)	Affichage vitesse
(23)	Station
(24)	Langue
(25)	Pop-up alarmes
(26)	Mode démo
(27)	Remise à zéro du carburant utilisé
(28)	Reinit. N° du moteur
(29)	Reconfiguration usine

(1) Source de la vitesse

Vous pouvez paramétrer la vitesse de référence à appliquer lors de l'utilisation de la fonction de support de trim ou de la fonction de régulateur de vitesse en fonction de la vitesse du bateau (**Vitesse du bateau**) et du régime du moteur (**tr/min**). Si vous sélectionnez **Vitesse du bateau**, les signaux GPS doivent être reçus.

- Lorsque **Vitesse du bateau** est sélectionné, si les signaux GPS ne peuvent pas être reçus, le paramétrage passe automatiquement à **tr/min**. Dans ce cas, la fonction de support de trim et la fonction de régulateur de vitesse sont annulées.

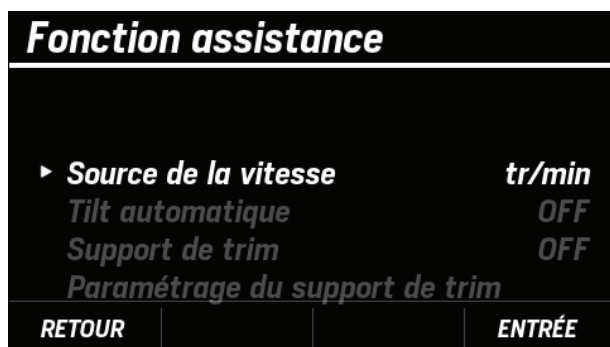
- Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **CONFIG. BATEAU** et appuyez sur le bouton [ENTER].



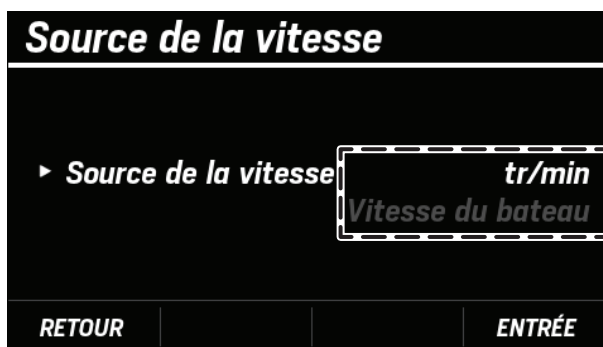
- Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Fonction assistance** et appuyez sur le bouton [ENTER].



- Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Source de la vitesse** et appuyez sur le bouton [ENTER].



- Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Vitesse du bateau** ou **tr/min** et appuyez sur le bouton [ENTER].



- Lorsque le paramétrage de la **Source de la vitesse** s'est terminé avec succès, la fenêtre contextuelle **TERMINÉ** s'affiche.

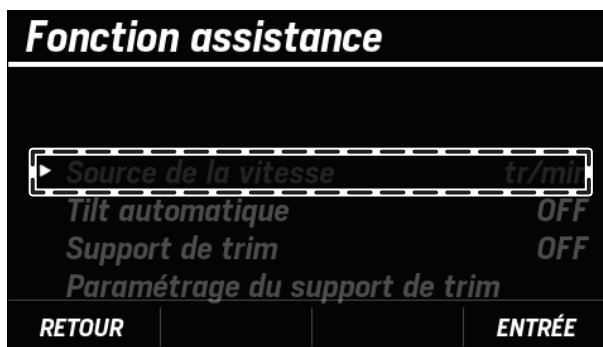


- Si le paramétrage de la **Source de la vitesse** ne s'est pas terminé, la fenêtre contextuelle **ÉCHEC** s'affiche. Réessayez le paramétrage à partir de l'étape 3.



- Si aucun signal GPS n'est reçu, l'élément **Source de la vitesse** est défini sur **tr/min** comme indiqué ci-dessous et ne peut pas être modifié.

De plus, lorsque la fonction de régulateur de vitesse est utilisée, la **Source de la vitesse** ne peut pas être modifiée. Si aucune des situations ci-dessus ne s'applique et que l'écran suivant apparaît, vérifiez l'état de connexion du système GPS.

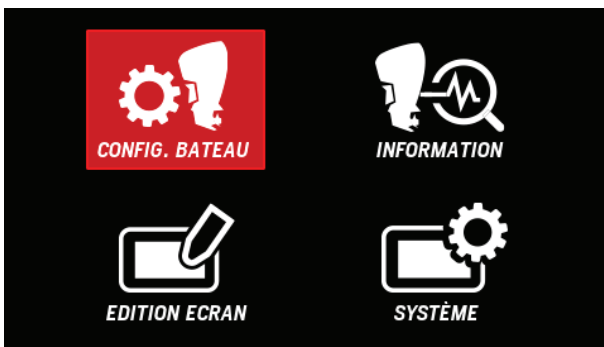


(2) Tilt automatique

Vous pouvez paramétrer la fonction Tilt automatique **ON/OFF**. Avant d'utiliser cette fonction, vous devez configurer les éléments suivants :

- Param. limite tilt (**CONFIG. BATEAU > Pré-réglage Tilt/Trim > Param. limite tilt**) (P.16)
- Param. limite trim (**CONFIG. BATEAU > Pré-réglage Tilt/Trim > Param. limite trim**) (P.18)
- Dans les conditions suivantes, **Tilt automatique** est grisé et ne peut pas être configuré.
 - Lorsque le paramétrage de la limite d'inclinaison n'est pas terminé
 - Lorsque le paramétrage de la limite de trim ne s'est pas terminé
 - Lorsque le moteur ne prend pas en charge le tilt automatique
 - Lorsqu'une erreur se produit dans le moteur hors-bord
 - Lorsque le DLC (outil du revendeur) est connecté

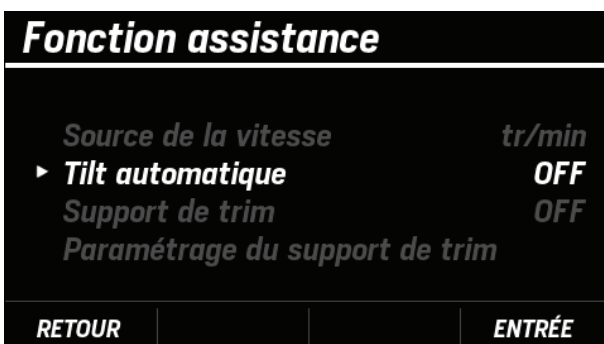
1. Utilisez le bouton [∧] ou [∨] pour sélectionner **CONFIG. BATEAU** et appuyez sur le bouton [ENTER].



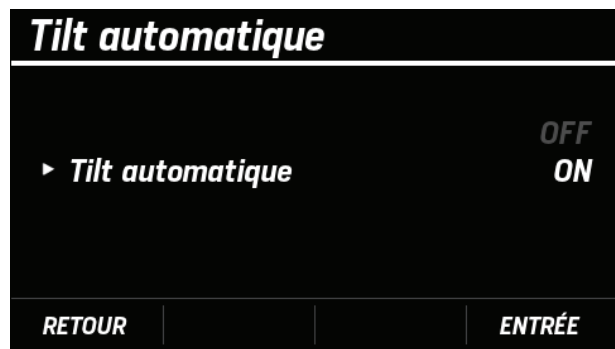
2. Utilisez le bouton [∧] ou [∨] pour sélectionner **Fonction assistance** et appuyez sur le bouton [ENTER].



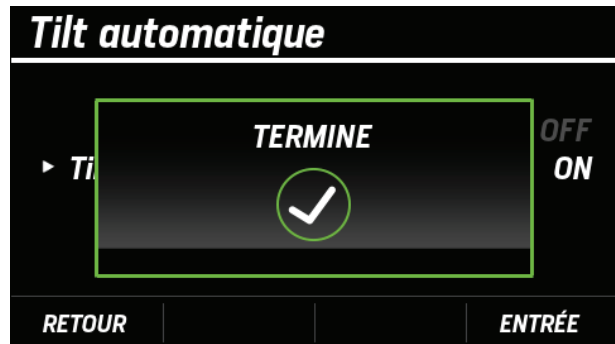
3. Utilisez le bouton [∧] ou [∨] pour sélectionner **Tilt automatique** et appuyez sur le bouton [ENTER].



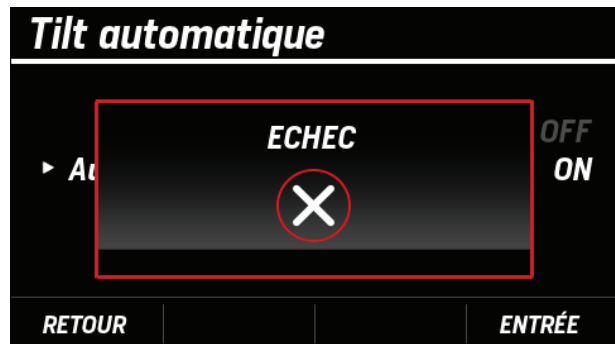
4. Utilisez le bouton [∧] ou [∨] pour sélectionner **ON** ou **OFF** et appuyez sur le bouton [ENTER].



- Lorsque le paramétrage de **Tilt automatique** s'est terminé avec succès, la fenêtre contextuelle **TERMINÉ** s'affiche.



- Si le paramétrage de **Tilt automatique** ne s'est pas terminé, **ÉCHEC** s'affiche. Réessayez le paramétrage à partir de l'étape 3.



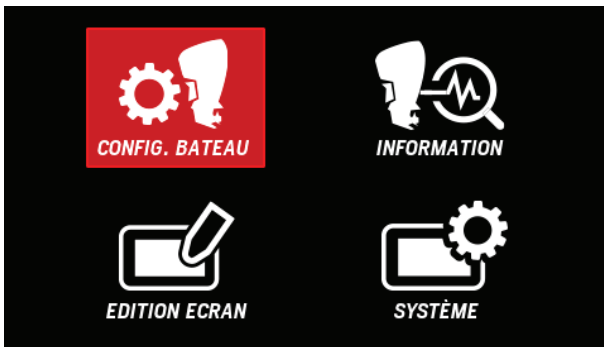
(3) Support de trim

Vous pouvez configurer la fonction de support de trim **ON/OFF**.

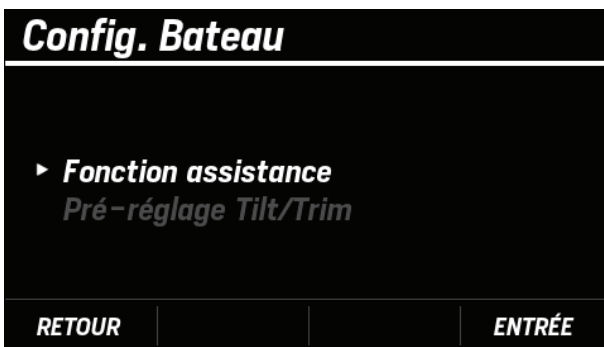
Avant d'utiliser cette fonction, vous devez configurer les éléments suivants :

- Param. zéro trim (**CONFIG. BATEAU > Pré-réglage Tilt/Trim > Param. zéro trim**) (P.20)
- Paramétrage du support de trim (**CONFIG. BATEAU > Fonction assistance > Paramétrage du support de trim**) (P.12)
- Paramétrage de la source de la vitesse (**CONFIG. BATEAU > Fonction assistance > Source de la vitesse**) (P.9)
- Dans les conditions suivantes, **Support de trim** est grisé et ne peut pas être configuré.
 - Lorsque le paramétrage zéro trim ne s'est pas terminé
 - Lorsque le moteur ne prend pas en charge la fonction de support de trim
 - Lorsqu'une erreur se produit dans le moteur hors-bord

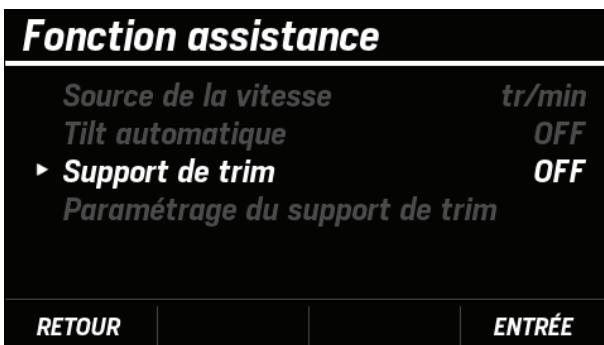
1. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **CONFIG. BATEAU** et appuyez sur le bouton [ENTER].



2. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **Fonction assistance** et appuyez sur le bouton [ENTER].



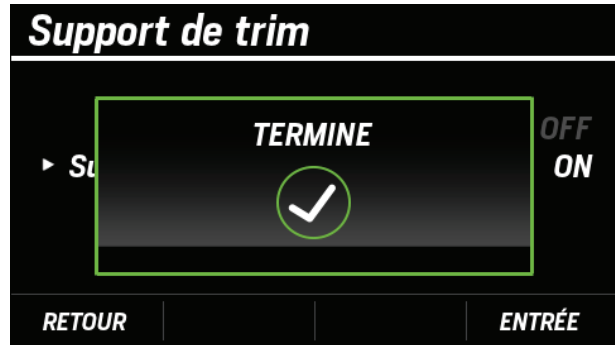
3. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **Support de trim** et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **ON** ou **OFF** et appuyez sur le bouton [ENTER].



- Lorsque le paramétrage du **support de trim** s'est terminé avec succès, la fenêtre contextuelle **TERMINÉ** s'affiche.



- Si le paramétrage du **support de trim** ne s'est pas terminé, la fenêtre contextuelle **ÉCHEC** s'affiche. Réessayez le paramétrage à partir de l'étape 3.



(4) Paramétrage du support de trim

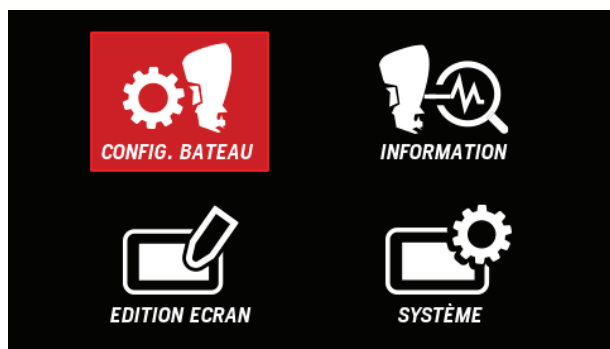
Vous pouvez configurer la fonction de support de trim.

● Sélection du moteur cible > Paramétrage du modèle > Réglage du modèle

Vous pouvez sélectionner **TOUS** pour sélectionner tous les moteurs pour lesquels sélectionner et régler un modèle ou sélectionner un moteur individuellement. Pour paramétrer le modèle à appliquer lors de l'utilisation de la fonction de support de trim et régler le modèle, sélectionnez d'abord le moteur souhaité.

- Dans les conditions suivantes, **Paramétrage du support de trim** est grisé et ne peut pas être configuré.
 - Le **support de trim** est **activé**. (P.11)

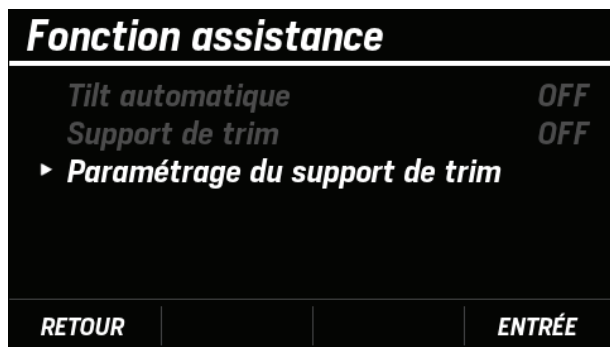
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **CONFIG. BATEAU** et appuyez sur le bouton [ENTER].



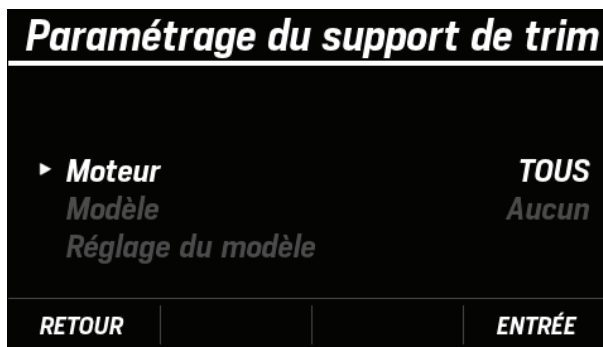
2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Fonction assistance** et appuyez sur le bouton [ENTER].



3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Paramétrage du support de trim** et appuyez sur le bouton [ENTER].

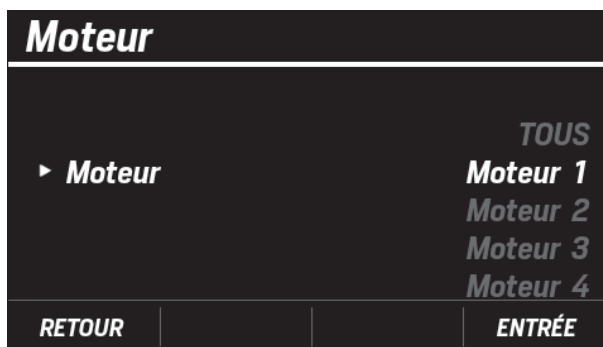


4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Moteur** et appuyez sur le bouton [ENTER].



5. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner le moteur que vous voulez paramétrer et appuyez sur le bouton [ENTER].

- Si **TOUS** est sélectionné, vous configurez le paramétrage du modèle à appliquer lors de l'utilisation de la fonction de support de trim pour tous les moteurs à la fois.
- Si un moteur individuel est sélectionné, vous configurez individuellement le paramétrage du modèle à appliquer lors de l'utilisation de la fonction de support de trim.

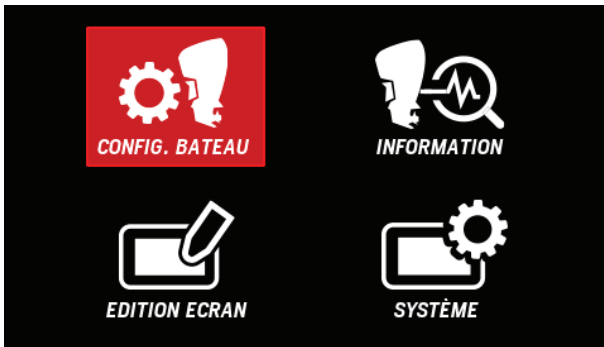


● **Sélection du moteur cible > Paramétrage du modèle > Réglage du modèle**

Vous pouvez sélectionner le modèle à appliquer lors de l'utilisation de la fonction de support de trim parmi **Aucun**, **Modèle 1**, **Modèle 2** et **Modèle 3**.

- Si **Aucun** est sélectionné, vous pouvez régler le modèle en fonction de vos besoins.
- **Modèle 1 à Modèle 3** ont un angle de trim pré-réglé en fonction de la vitesse de chaque bateau ou du régime du moteur.
- Dans les conditions suivantes, **Modèle** est grisé et ne peut pas être configuré.
 - **Param. zéro trim** ne s'est pas terminé. (P.20)
 - Lorsque le moteur ne prend pas en charge la fonction de support de trim
 - Lorsqu'une erreur se produit dans le moteur hors-bord

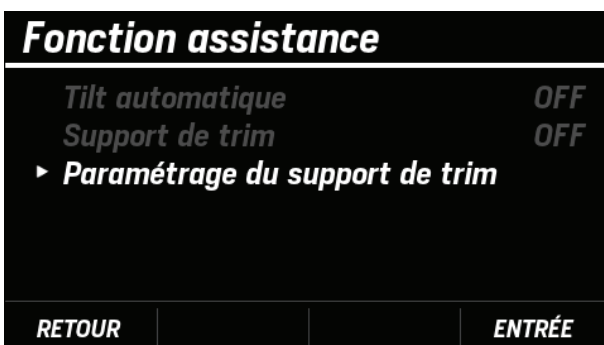
1. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **CONFIG. BATEAU** et appuyez sur le bouton [ENTER].



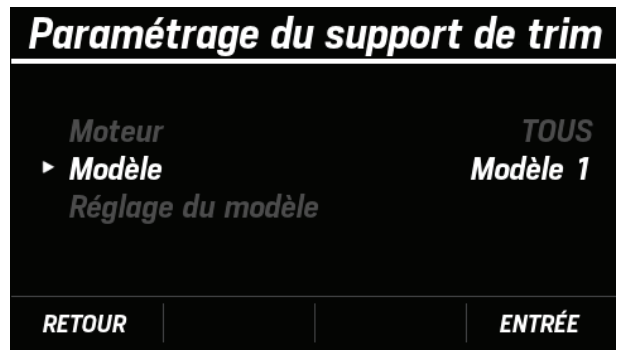
2. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **Fonction assistance** et appuyez sur le bouton [ENTER].



3. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **Paramétrage du support de trim** et appuyez sur le bouton [ENTER].



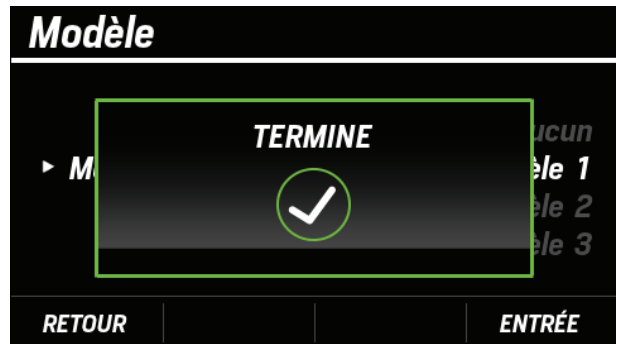
4. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **Modèle** et appuyez sur le bouton [ENTER].



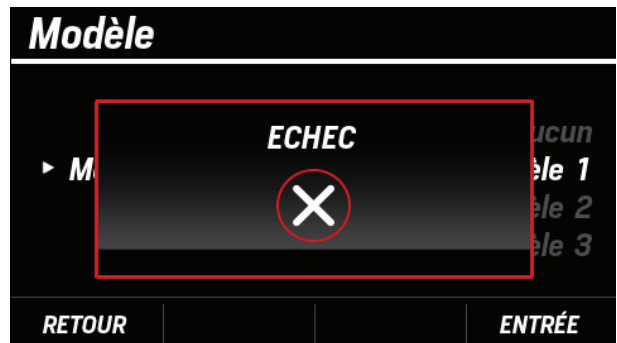
5. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner n'importe quel modèle et appuyez sur le bouton [ENTER].



- Lorsque le paramétrage du **Modèle** s'est terminé avec succès, la fenêtre contextuelle **TERMINÉ** s'affiche.



- Si le paramétrage du **Modèle** ne s'est pas terminé, la fenêtre contextuelle **ÉCHEC** s'affiche. Réessayez le paramétrage à partir de l'étape 3.

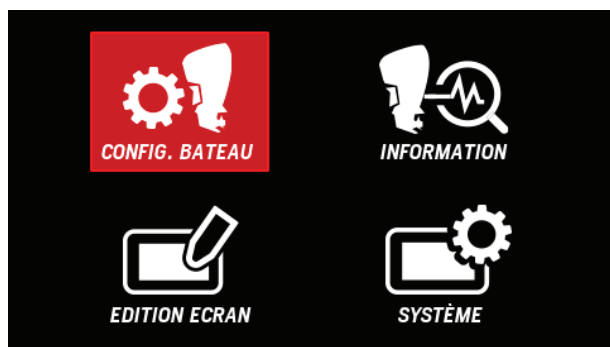


● **Sélection du moteur cible > Paramétrage du modèle > Réglage du modèle**

Vous pouvez régler la valeur du **Modèle** paramétrée dans « Paramétrage du modèle ».

- Si vous sélectionnez **Aucun**, réglez la valeur de chaque **Modèle**.
- Si vous sélectionnez l'un des modèles de **Modèle 1** à **Modèle 3**, un angle de trim relatif à chaque vitesse du bateau ou au régime du moteur est paramétré. Réglez la valeur **Modèle** si nécessaire.
- Dans les conditions suivantes, **Réglage du modèle** est grisé et ne peut pas être configuré.
 - **Param. zéro trim** ne s'est pas terminé. (P.20)
 - Lorsque le moteur ne prend pas en charge la fonction de support de trim
 - Lorsqu'une erreur se produit dans le moteur hors-bord

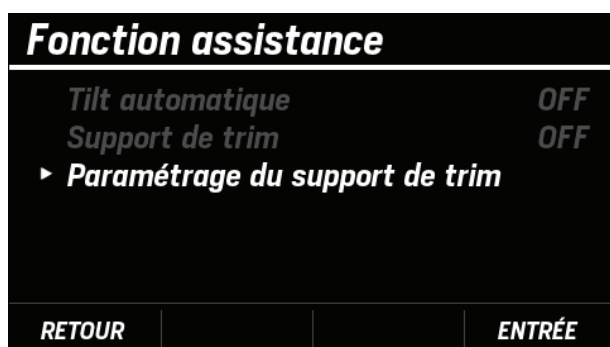
1. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **CONFIG. BATEAU** et appuyez sur le bouton [ENTER].



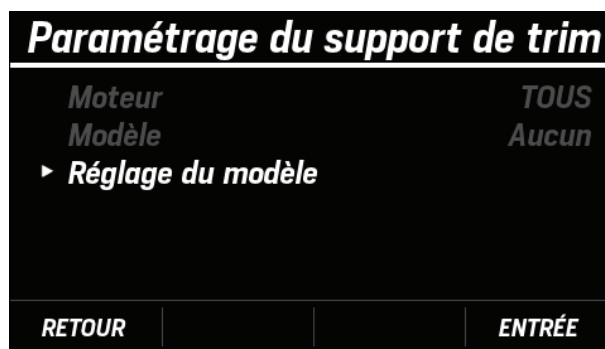
2. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **Fonction assistance** et appuyez sur le bouton [ENTER].



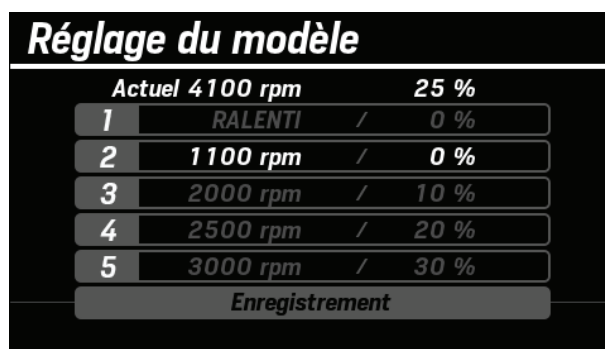
3. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **Paramétrage du support de trim** et appuyez sur le bouton [ENTER].



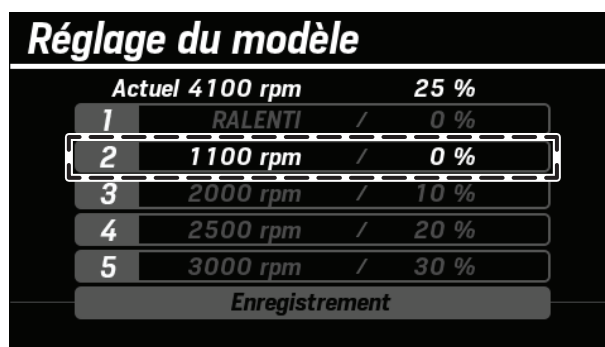
4. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **Réglage du modèle** et appuyez sur le bouton [ENTER].



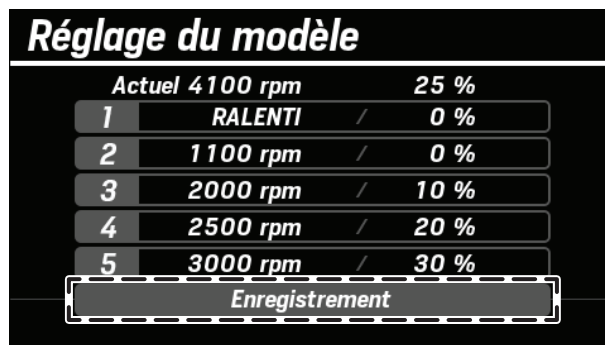
- La valeur de paramétrage actuelle est affichée en fonction de la **Source de la vitesse**, du **Moteur** et du **Modèle** sélectionné.



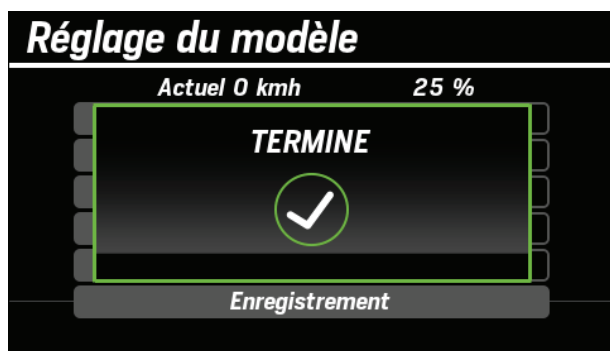
5. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner l'élément dont vous souhaitez régler la valeur et appuyez sur le bouton [ENTER].



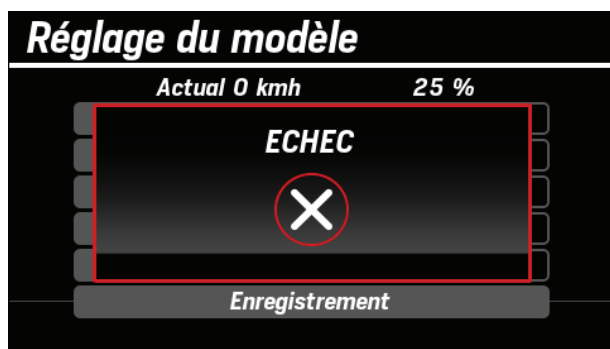
6. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour paramétrer le régime du moteur et l'angle de trim, et appuyez sur le bouton [ENTER]. Lorsque vous avez terminé de paramétrer tous les régimes du moteur et tous les angles de trim, utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **Enregistrement** et appuyez sur le bouton [ENTER].



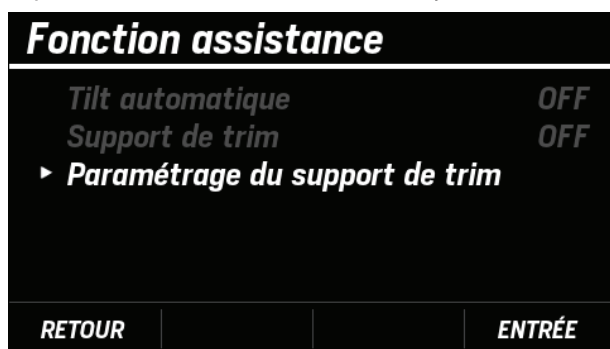
- Lorsque le réglage du **Modèle** s'est terminé avec succès, la fenêtre contextuelle **TERMINÉ** s'affiche.



- Si le réglage du **Modèle** ne s'est pas terminé, la fenêtre contextuelle **ÉCHEC** s'affiche. Réessayez le paramétrage à partir de l'étape 3.



- Pour réinitialiser les valeurs par défaut, sélectionnez un **Modèle** différent. Lorsque vous sélectionnez un modèle la prochaine fois, les valeurs seront toujours réinitialisées.

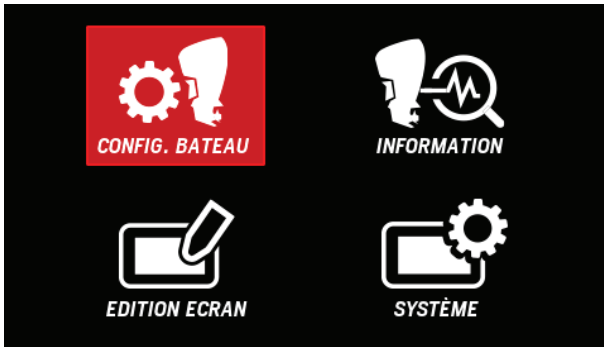


(5) Param. limite tilt

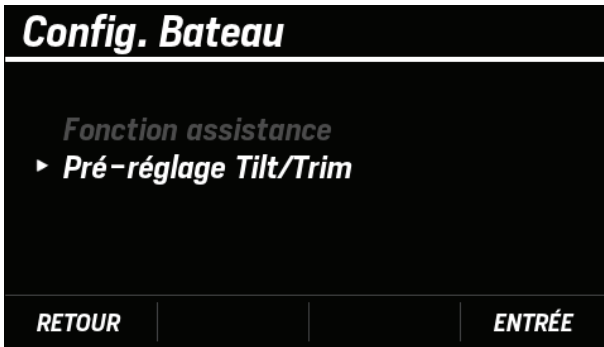
Vous pouvez paramétrer la position limite d'inclinaison (position limite supérieure d'inclinaison).
Effectuez le param. zéro trim à l'avance. (P.20)

- Dans les conditions suivantes, **Param. limite tilt** est grisé et ne peut pas être configuré.
 - Lorsque le moteur tourne
 - Lorsque le capteur d'angle d'inclinaison du trim est défectueux
 - Lorsque l'angle du moteur hors-bord se trouve dans la zone de trim
 - Lorsque le DLC (outil du revendeur) est connecté

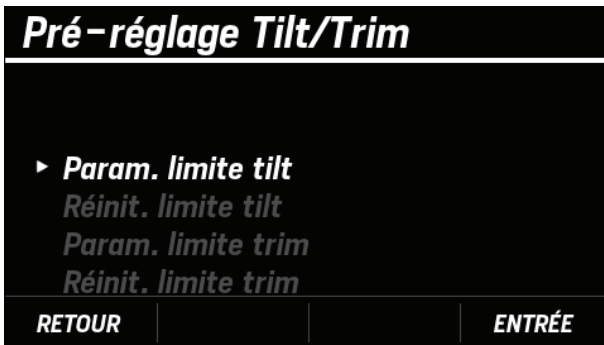
1. Appuyez sur le COMMUTATEUR DE TRIM/INCLINAISON ÉLECTRIQUE pour paramétrer l'angle du moteur hors-bord à une position dans la zone d'inclinaison.
2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **CONFIG. BATEAU** et appuyez sur le bouton [ENTER].



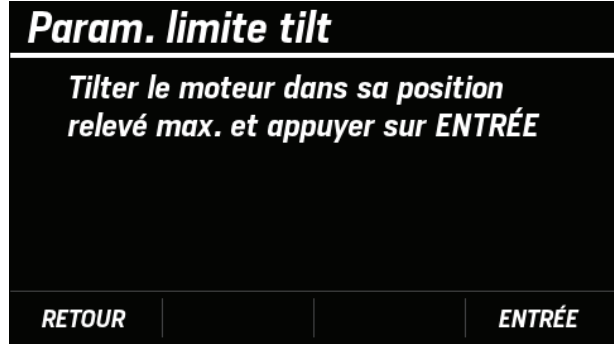
3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Pré-réglage Tilt/Trim** et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Param. limite tilt** et appuyez sur le bouton [ENTER].



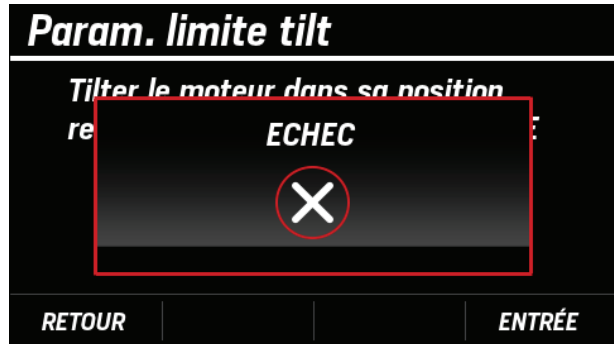
5. Appuyez sur le COMMUTATEUR DE TRIM/INCLINAISON ÉLECTRIQUE pour relever le moteur hors-bord jusqu'à la position d'inclinaison souhaitée et appuyez sur le bouton [ENTER].



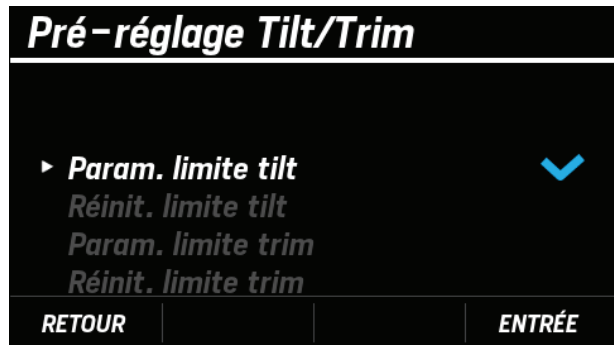
- Lorsque le paramétrage du **Param. limite tilt** s'est terminé avec succès, la fenêtre contextuelle **TERMINÉ** s'affiche.



- Si le paramétrage de **Param. limite tilt** ne s'est pas terminé, la fenêtre contextuelle **ÉCHEC** s'affiche. Réessayez le paramétrage à partir de l'étape 4.



- Lorsque le paramétrage est terminé, ✓ s'affiche à côté de **Param. limite tilt**.

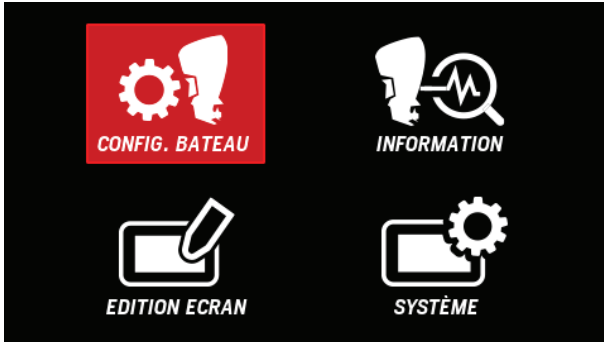


(6) Réinit. limite tilt

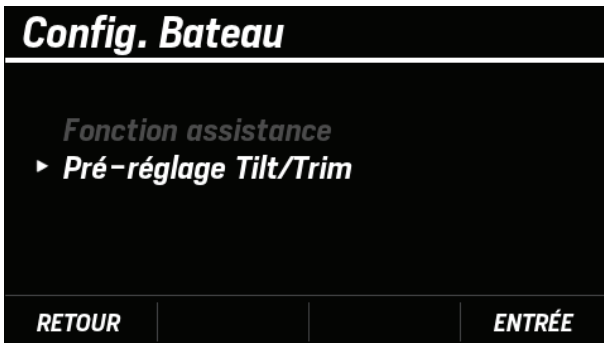
Vous pouvez réinitialiser la position limite d'inclinaison (position limite supérieure d'inclinaison).

- Dans les conditions suivantes, **Réinit. limite tilt** est grisé et ne peut pas être configuré.
 - Lorsque le moteur tourne
 - Lorsque le capteur d'angle d'inclinaison du trim est défectueux
 - Lorsque le DLC (outil du revendeur) est connecté

1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **CONFIG. BATEAU** et appuyez sur le bouton [ENTER].



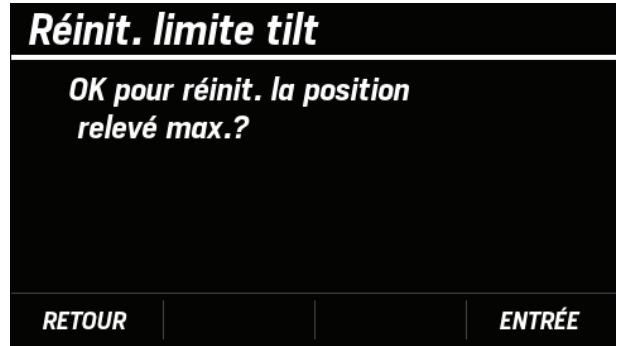
2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Pré-réglage Tilt/Trim** et appuyez sur le bouton [ENTER].



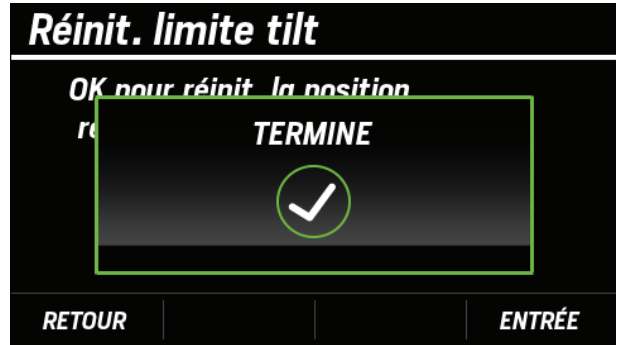
3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Réinit. limite tilt** et appuyez sur le bouton [ENTER].



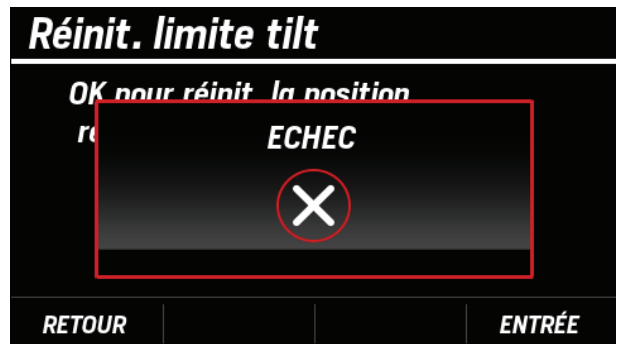
4. Appuyez sur le bouton [ENTER].




- Lorsque le paramétrage de **Réinit. limite tilt** s'est terminé avec succès, la fenêtre contextuelle **TERMINÉ** s'affiche.



- Si le paramétrage de **Réinit. limite tilt** ne s'est pas terminé, la fenêtre contextuelle **ÉCHEC** s'affiche. Réessayez le paramétrage à partir de l'étape 3.



- Lorsque la réinitialisation est terminée,  s'affiche à côté de **Réinit. limite tilt**.



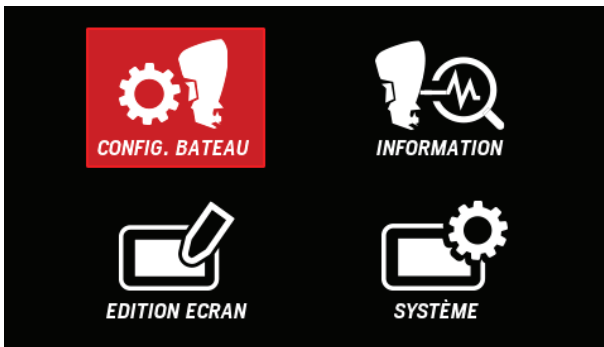
(7) Param. limite trim

Vous pouvez paramétrer la position limite de trim (position de limite inférieure de trim).

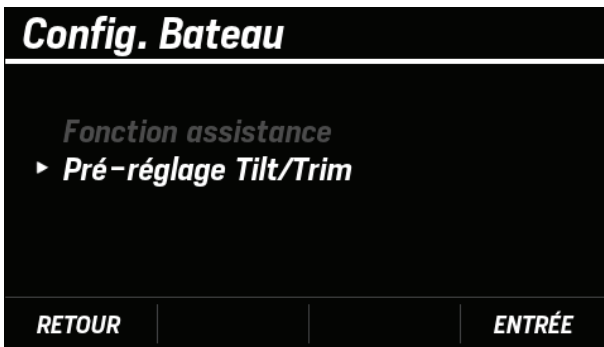
Effectuez le param. zéro trim à l'avance. (P.20)

- Dans les conditions suivantes, **Param. limite trim** est grisé et ne peut pas être configuré.
 - Lorsque le moteur tourne
 - Lorsque le capteur d'angle d'inclinaison du trim est défectueux
 - Lorsque l'angle du moteur hors-bord se trouve dans la zone d'inclinaison
 - Lorsque le DLC (outil du revendeur) est connecté

1. Appuyez sur le COMMUTATEUR DE TRIM/INCLINAISON ÉLECTRIQUE pour paramétrer l'angle du moteur hors-bord à une position dans la zone de trim.
2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **CONFIG. BATEAU** et appuyez sur le bouton [ENTER].



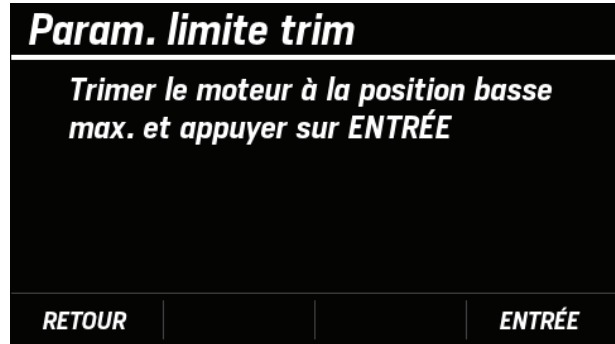
3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Pré-réglage Tilt/Trim** et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Param. limite trim** et appuyez sur le bouton [ENTER].



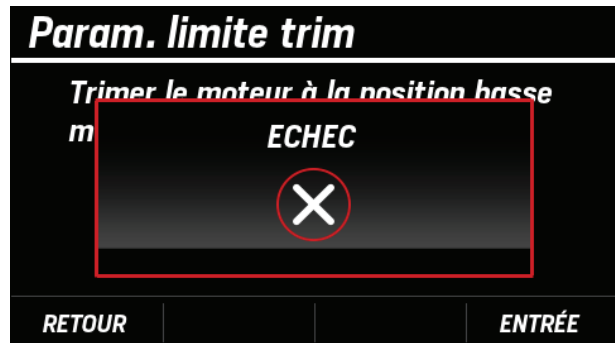
5. Appuyez sur le COMMUTATEUR DE TRIM/INCLINAISON ÉLECTRIQUE pour abaisser le moteur hors-bord jusqu'à la position de trim souhaitée et appuyez sur le bouton [ENTER].



- Lorsque le paramétrage de **Param. limite trim** s'est terminé avec succès, la fenêtre contextuelle **TERMINÉ** s'affiche.



- Si le paramétrage de **Param. limite trim** ne s'est pas terminé, la fenêtre contextuelle **ÉCHEC** s'affiche. Réessayez le paramétrage à partir de l'étape 4.



- Lorsque le paramétrage est terminé, ✓ s'affiche à côté de **Param. limite trim**.

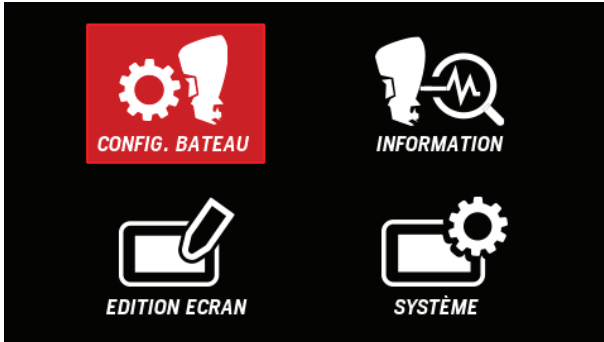


(8) Réinit. limite trim

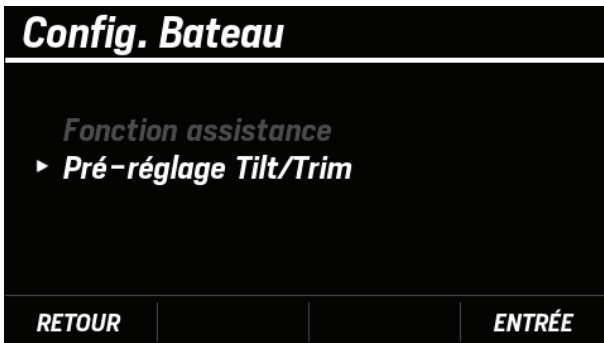
Vous pouvez réinitialiser la position limite de trim (position de limite inférieure de trim).

- Dans les conditions suivantes, **Réinit. limite trim** est grisé et ne peut pas être configuré.
 - Lorsque le moteur tourne
 - Lorsque le capteur d'angle d'inclinaison du trim est défectueux
 - Lorsque le DLC (outil du revendeur) est connecté

1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **CONFIG. BATEAU** et appuyez sur le bouton [ENTER].



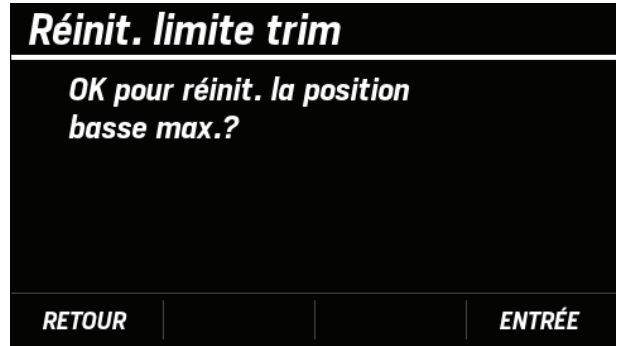
2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Pré-réglage Tilt/Trim** et appuyez sur le bouton [ENTER].



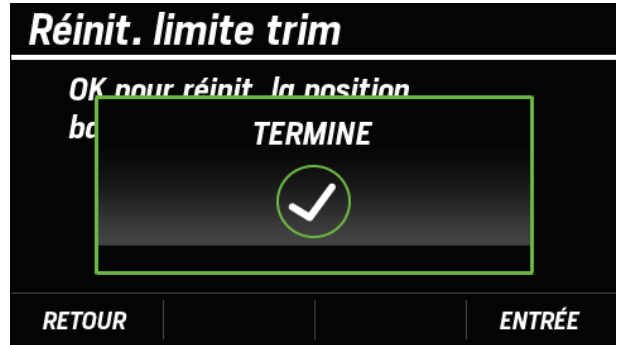
3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Réinit. limite trim** et appuyez sur le bouton [ENTER].



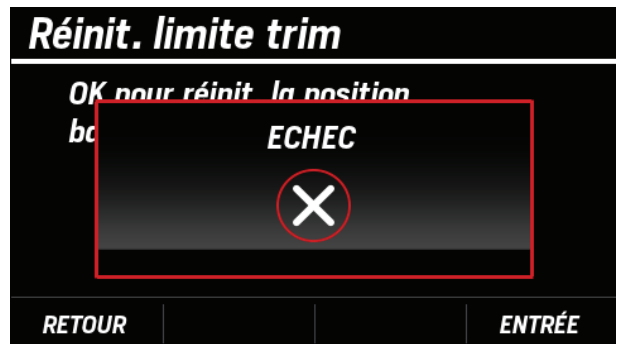
4. Appuyez sur le bouton [ENTER].




- Lorsque le paramétrage de **Réinit. limite trim** s'est terminé avec succès, la fenêtre contextuelle **TERMINÉ** s'affiche.



- Si le paramétrage de **Réinit. limite trim** ne s'est pas terminé, la fenêtre contextuelle **ÉCHEC** s'affiche. Réessayez le paramétrage à partir de l'étape 3.



- Lorsque la réinitialisation est terminée,  s'affiche à côté de **Réinit. limite trim**.



(9) Param. zéro trim

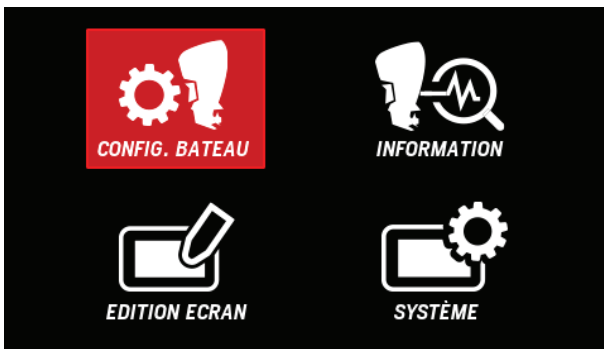
Paramétrez la position complètement abaissée de trim pour corriger le capteur de trim.

Pour utiliser la fonction de support de trim, le paramétrage de **Param. zéro trim** est requis.

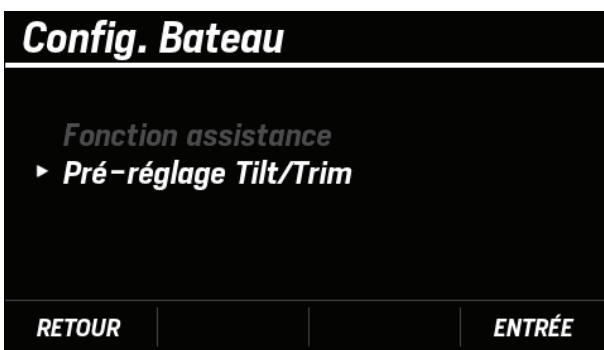
Si vous réinitialisez **Param. zéro trim**, réinitialisez également **Param. limite tilt** (P.16) et **Param. limite trim** (P.18).

- Dans les conditions suivantes, **Param. zéro trim** est grisé et ne peut pas être configuré.
 - Lorsque le moteur tourne
 - Lorsque le capteur d'angle d'inclinaison du trim est défectueux
 - Lorsque l'angle du moteur hors-bord n'est pas en position basse maximale
 - Lorsque le DLC (outil du revendeur) est connecté

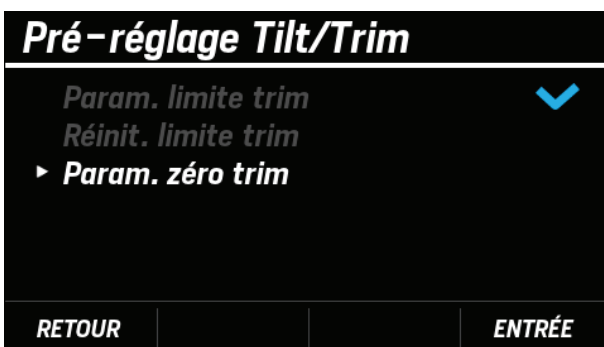
1. Appuyez sur le COMMUTATEUR DE TRIM/INCLINAISON ÉLECTRIQUE pour abaisser le moteur hors-bord en position de trim complètement abaissée.
2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **CONFIG. BATEAU** et appuyez sur le bouton [ENTER].



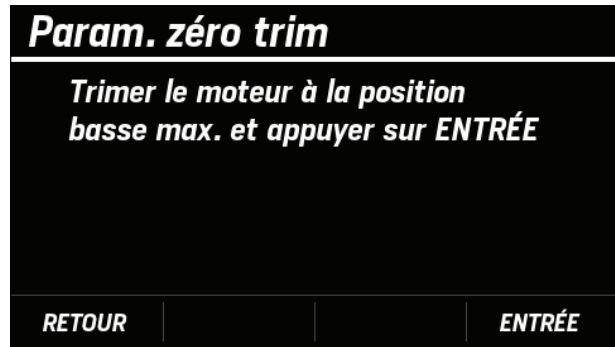
3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Pré-réglage Tilt/Trim** et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Param. zéro trim** et appuyez sur le bouton [ENTER].



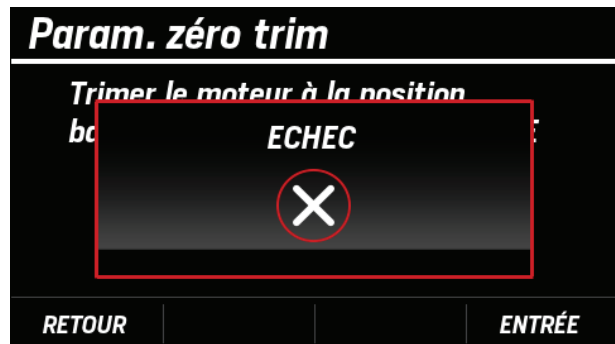
5. Assurez-vous que le moteur hors-bord est abaissé en position de trim complètement abaissée et appuyez sur le bouton [ENTER].



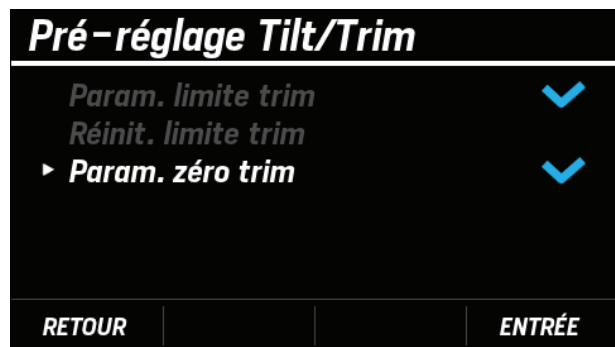
- Lorsque le paramétrage du **Param. zéro trim** s'est terminé avec succès, la fenêtre contextuelle **TERMINÉ** s'affiche.



- Si le paramétrage de **Param. zéro trim** ne s'est pas terminé, la fenêtre contextuelle **ÉCHEC** s'affiche. Réessayez le paramétrage à partir de l'étape 4.



- Une fois la réinitialisation terminée, ✓ s'affiche à côté de **Param. zéro trim**.

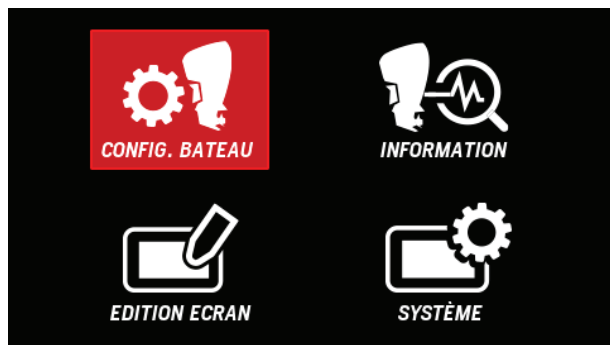


(10) Pré-réglage Réservoir

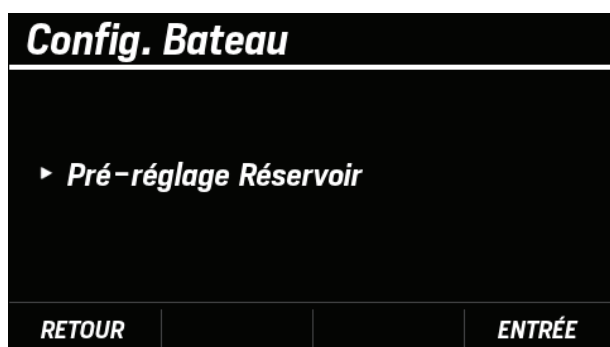
Dans le paramétrage du réservoir de carburant, vous pouvez paramétrer le volume du réservoir et étalonner le capteur de niveau de carburant pour au maximum quatre réservoirs. La fonction de paramétrage du réservoir de carburant est masquée par défaut.

Pour utiliser la fonction de paramétrage du réservoir de carburant, sélectionnez d'abord **CONFIG. BATEAU** sur l'écran MENU, puis appuyez et maintenez simultanément les boutons [^] et [v] pour afficher **Pré-réglage Réservoir**.

* Si le paramétrage est modifié accidentellement, le niveau de carburant, le temps de croisière et la distance de croisière risquent de ne pas s'afficher correctement. Cet élément s'affiche uniquement lors d'une opération spécifique pour éviter tout paramétrage accidentel.



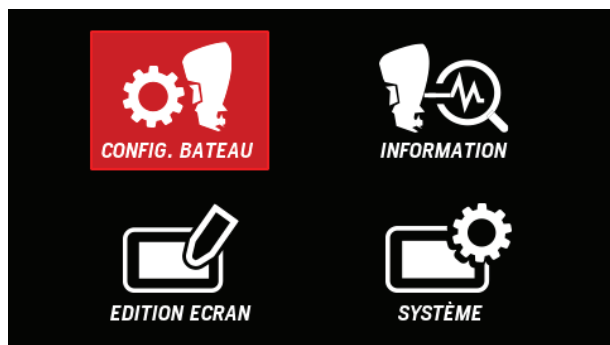
Boutons [^] et [v]
Appuyez et maintenez-les
enfocés simultanément



* Pour afficher et étalonner le niveau de carburant, vous devez connecter un capteur approprié au NMEA2000®.

● Paramétrage du volume du réservoir > Étalonnage du niveau du réservoir

1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **CONFIG. BATEAU** et appuyez et maintenez simultanément les boutons [^] et [v].



2. Assurez-vous que **Pré-réglage Réservoir** s'affiche et appuyez sur le bouton [ENTER].



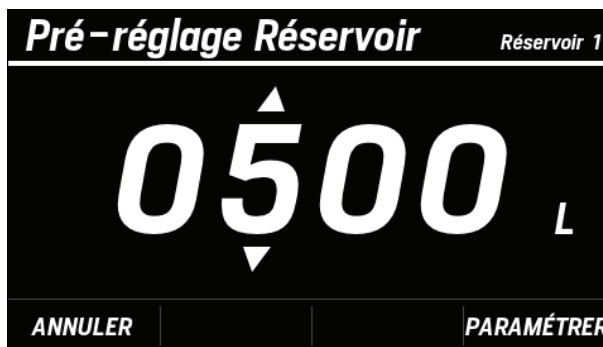
3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner le réservoir que vous voulez paramétrer et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Volume du réservoir** et appuyez sur le bouton [ENTER].



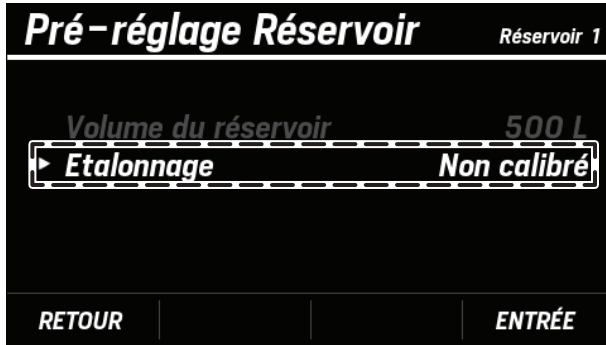
5. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner un volume du réservoir (de 0 à 9 999 litres ou gallons) et appuyez sur le bouton [ENTER].



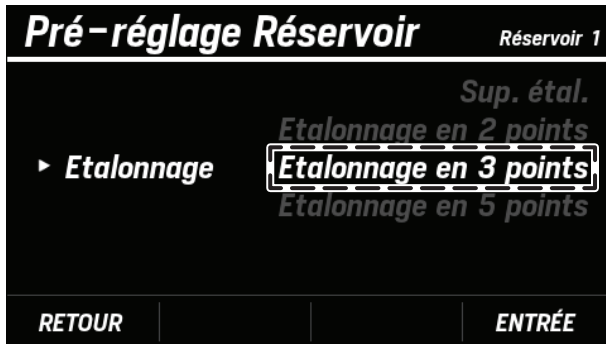
● Paramétrage du volume du réservoir > Étalonnage du niveau du réservoir

Après avoir terminé le paramétrage du volume du réservoir, étalonnez le niveau du réservoir paramétré. Effectuez l'étalonnage du niveau du réservoir conformément aux instructions à l'écran.

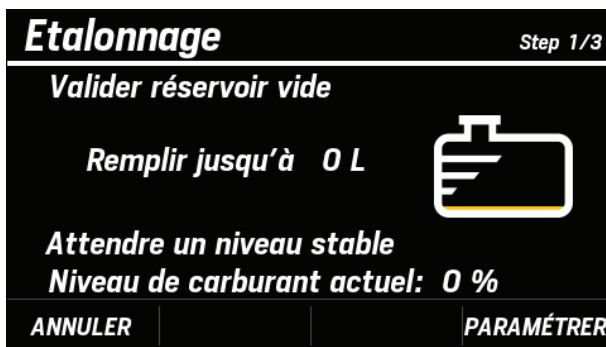
1. Sur l'écran de l'étape 4 du « Paramétrage du volume du réservoir » (P.21), utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **Étalonnage** et appuyez sur le bouton [ENTER].



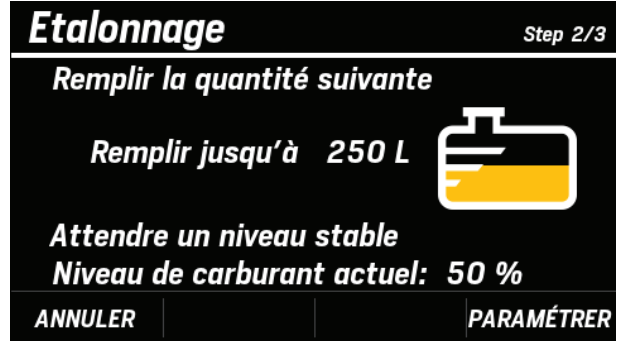
2. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner le nombre d'étalonnages et appuyez sur le bouton [ENTER].
 - Pour étalonner deux fois : Sélectionnez **Étalonnage en 2 points**.
 - Pour étalonner trois fois : Sélectionnez **Étalonnage en 3 points**.
 - Pour étalonner cinq fois : Sélectionnez **Étalonnage en 5 points**.
 - Dans cet exemple, **Faire un étalonnage en 3 points** est sélectionné pour expliquer la méthode d'étalonnage.



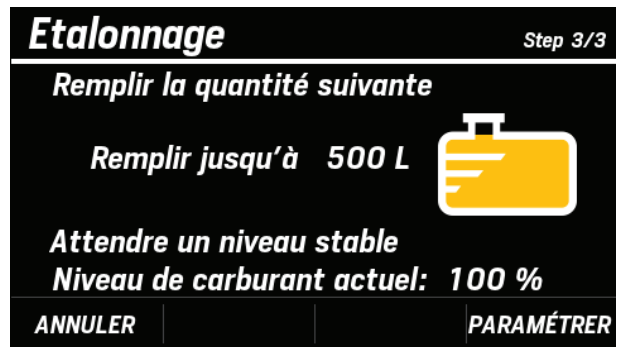
3. Assurez-vous que le réservoir est vide et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **OUI** et appuyez sur le bouton [ENTER].
 - Lorsque le processus de stockage des valeurs est terminé, la fenêtre contextuelle **Valeurs sauvegardées** s'affiche.
5. Versez le carburant dans la moitié du volume de carburant paramétré et appuyez sur le bouton [ENTER].
 - Lorsque le volume du réservoir est paramétré sur 500 L, versez 250 L.



6. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **OUI** et appuyez sur le bouton [ENTER].
 - Lorsque le processus de stockage des valeurs est terminé, la fenêtre contextuelle **Valeurs sauvegardées** s'affiche.
7. Versez le carburant jusqu'au niveau du volume de carburant paramétré et appuyez sur le bouton [ENTER].



8. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **OUI** et appuyez sur le bouton [ENTER].
 - Lorsque l'étalonnage du niveau du réservoir s'est terminé avec succès, la fenêtre contextuelle **ÉTALONNÉ** s'affiche.



- En cas de dysfonctionnement, tel que le capteur de carburant non connecté, la fenêtre contextuelle **Valeur non valide** s'affiche et les données d'étalonnage ne sont pas enregistrées.



- Si vous appuyez sur le bouton [**MENU BACK**] au milieu de l'étalonnage, une fenêtre contextuelle s'affiche pour confirmer s'il faut annuler l'étalonnage. Pour annuler l'étalonnage, sélectionnez **OUI** et appuyez sur le bouton [**ENTER**]. Si vous enfoncez accidentellement le bouton, sélectionnez **NON** et appuyez sur le bouton [**ENTER**] pour reprendre l'étalonnage.

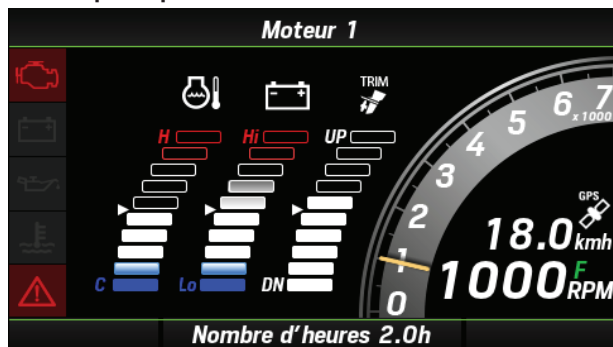


- Pour supprimer les données d'étalonnage, sélectionnez **Sup. étal.** à l'étape 2.

(11) Alertes moteurs

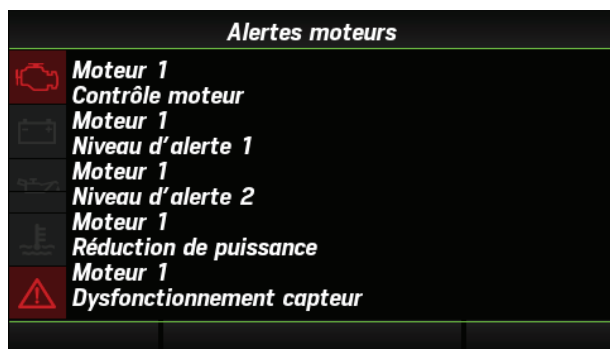
Vous pouvez vérifier les informations actuelles relatives aux erreurs du moteur. Les informations que vous pouvez vérifier ici sont les mêmes que celles affichées lorsque vous changez d'écran principal.

<Écran principal>

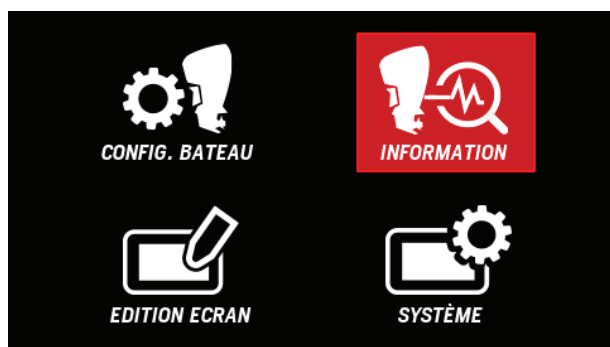


Boutons [^] et [v]
Commutation d'écran

<Écran d'alerte moteur>



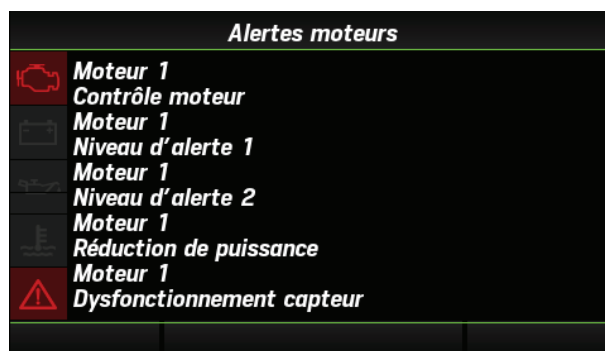
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **INFORMATION** et appuyez sur le bouton [ENTER].



2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Alarmes** et appuyez sur le bouton [ENTER].



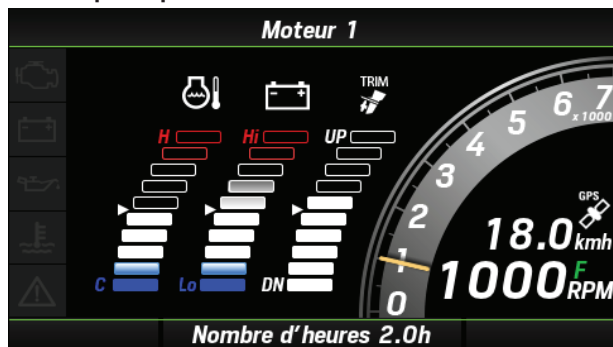
3. Vérifiez les informations actuelles relatives aux erreurs du moteur.



(12) Notification de maintenance

Vous pouvez vérifier le temps restant avant la prochaine inspection périodique pour le moteur hors-bord connecté. Les informations que vous pouvez vérifier ici sont les mêmes que celles affichées lorsque vous changez d'écran principal.

<Écran principal>

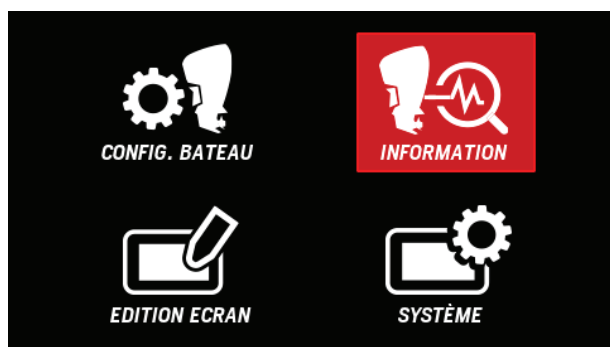


Boutons [^] et [v]
Commutation d'écran

<Écran de contrôle de maintenance>



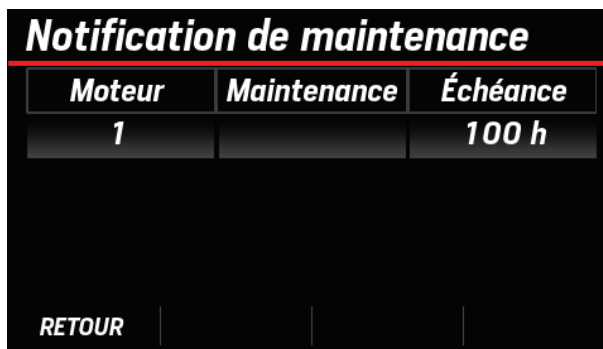
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **INFORMATION** et appuyez sur le bouton [ENTER].



2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Maintenance** et appuyez sur le bouton [ENTER].



3. Vérifiez le temps restant avant l'inspection périodique suivante.

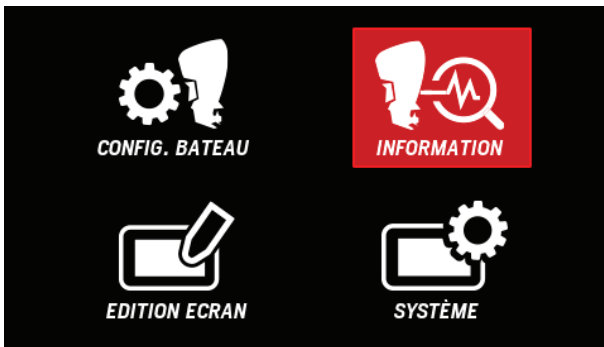


(13) Liste des appareils NMEA2000

Vous pouvez vérifier les informations suivantes sur les appareils connectés à NMEA2000, y compris l'affichage multifonction actuellement utilisé.

1	ID du modèle	Nom du produit
2	Fabricant	Nom du fabricant
3	Vers. Software	Version du logiciel
4	Vers. Modèle	Version du modèle
5	N° de série	Numéro de série
6	Instance appareil	Paramétrage de l'instance
7	Équiv. de charge	Valeur entière (LEN) qui représente le courant consommé par le réseau NMEA2000 1LEN = 50 mA

- Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **INFORMATION** et appuyez sur le bouton [ENTER].



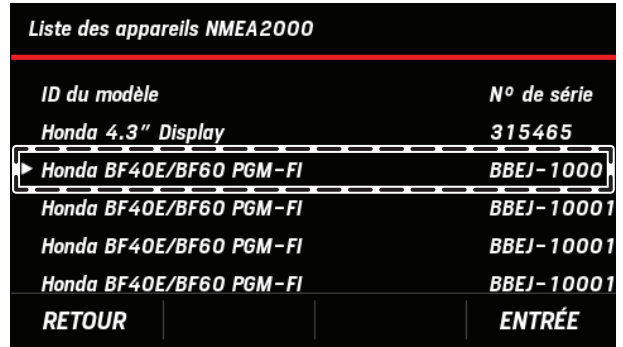
- Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Liste des appareils** et appuyez sur le bouton [ENTER].



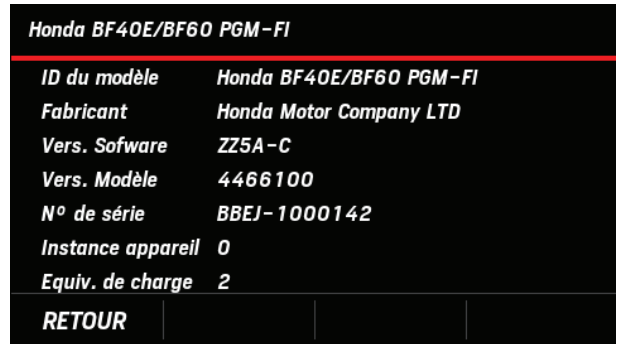
- Après avoir effectué l'opération ci-dessus, l'écran suivant s'affiche et les informations sur l'appareil connecté sont récupérées.



- Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner l'appareil sur lequel vous souhaitez vérifier les informations et appuyez sur le bouton [ENTER].



- Vérifiez les informations de l'appareil NMEA2000 sélectionné.

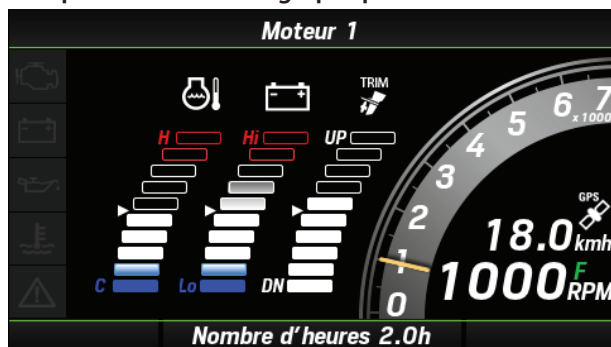


(14) Disposition

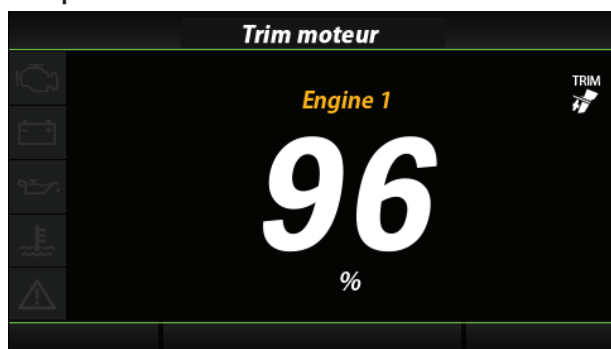
Vous pouvez modifier la disposition de l'écran principal en fonction des quatre dispositions d'écran suivantes.

● Quatre dispositions de base de l'écran principal

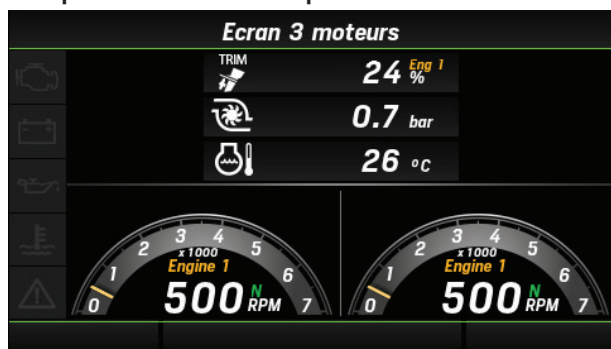
<Disposition de l'écran graphique>



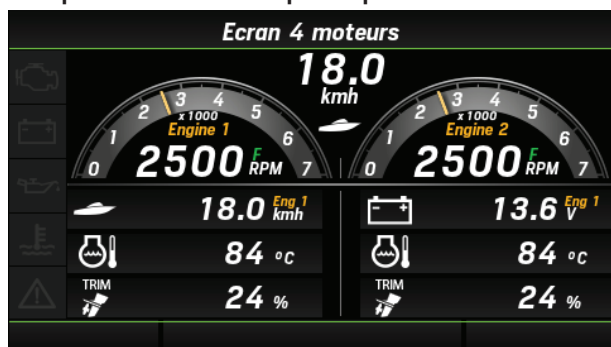
<Disposition de l'écran Mono>



<Disposition de l'écran Triple>



<Disposition de l'écran quadruple>



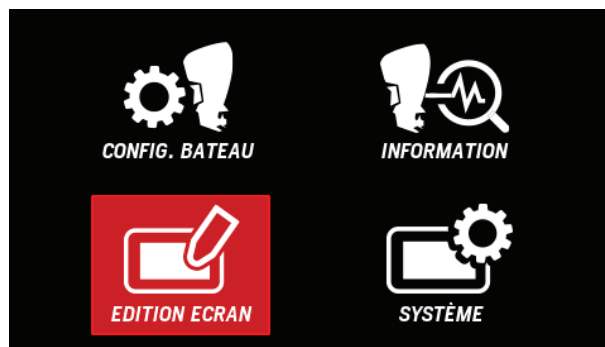
* Jusqu'à 10 dispositions peuvent être sauvegardées.

* Il existe des restrictions sur chaque méthode d'affichage (affichage analogique, affichage à barres ou affichage numérique) des informations affichées. Pour plus d'informations sur chaque méthode d'affichage des informations, voir « Liste des éléments d'affichage » (P.3).

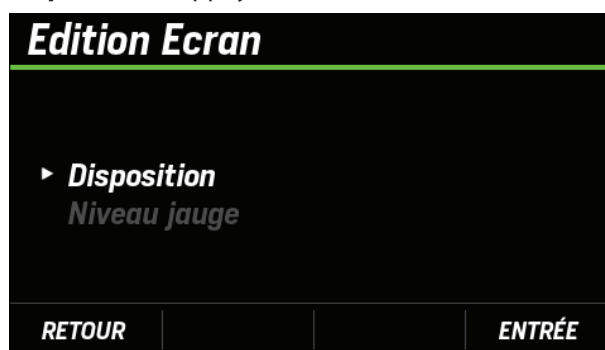
* Dans cet exemple, la disposition écran triple est sélectionnée pour expliquer comment modifier l'écran.

● Édition écran

1. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **ÉDITION ÉCRAN** et appuyez sur le bouton [ENTER].



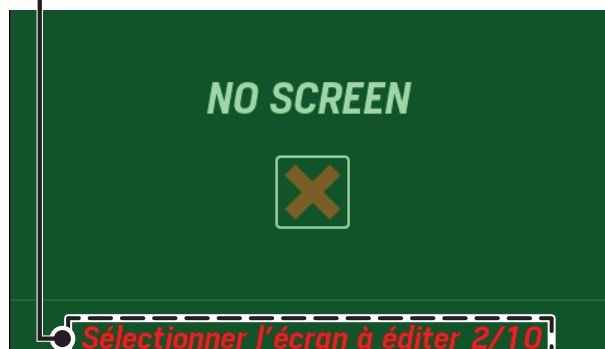
2. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner **Disposition** et appuyez sur le bouton [ENTER].



3. Utilisez le bouton [Λ] ou [V] pour sélectionner la page de l'écran principal que vous souhaitez modifier et appuyez sur le bouton [ENTER].



Le numéro de la page actuellement affichée est indiqué en bas de l'écran.



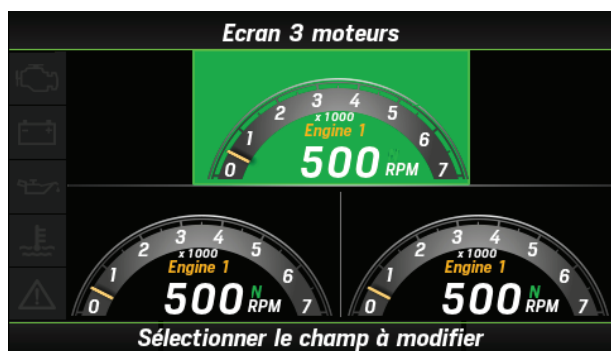
• Pour ajouter une page de l'écran principal, sélectionnez une page à laquelle aucune disposition n'est affectée.

- Utilisez le bouton [↑] ou [↓] pour sélectionner la disposition de l'écran de base et appuyez sur le bouton [ENTER].

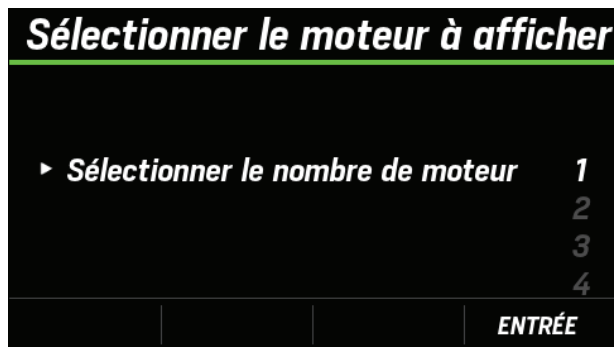


* Si vous sélectionnez la disposition d'écran mono, passez à l'étape 6.

- Utilisez le bouton [↑] ou [↓] pour sélectionner la zone que vous voulez modifier et appuyez sur le bouton [ENTER].



- Utilisez le bouton [↑] ou [↓] pour sélectionner le moteur sur lequel vous souhaitez afficher les informations et appuyez sur le bouton [ENTER].



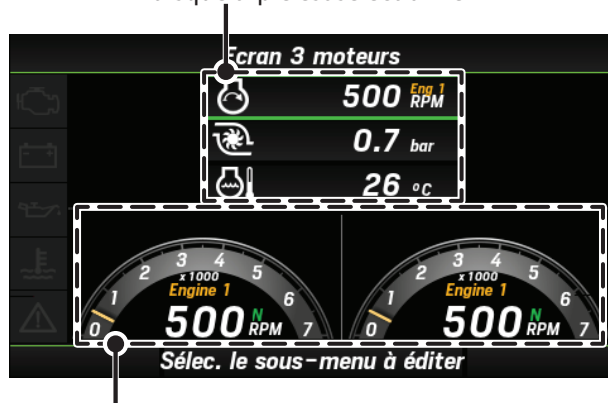
* Si vous sélectionnez la disposition d'écran mono dans l'étape 4, passez à l'étape 9.

- Utilisez le bouton [↑] ou [↓] pour sélectionner le nombre d'éléments d'information que vous souhaitez afficher et appuyez sur le bouton [ENTER].



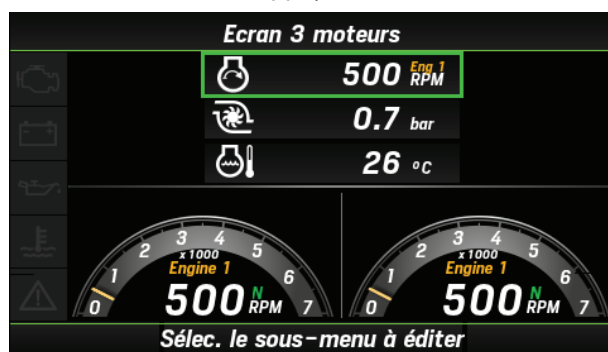
- Lorsque mono est sélectionné, un seul élément d'information s'affiche.
- Lorsque triple est sélectionné, vous pouvez sélectionner trois éléments d'information à afficher.

Lorsque triple est sélectionné



Lorsque mono est sélectionné

- Utilisez le bouton [↑] ou [↓] pour sélectionner l'espace que vous voulez afficher et appuyez sur le bouton [ENTER].

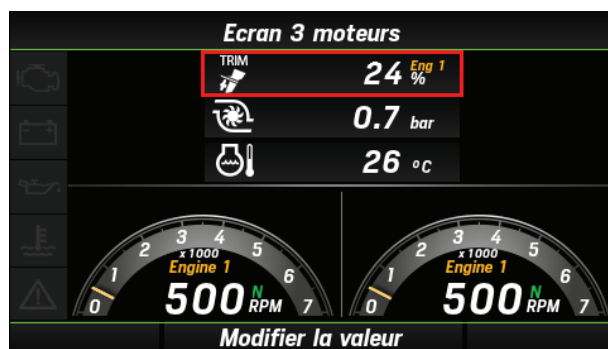


- Lorsque vous appuyez sur le bouton [ENTER], la couleur du cadre passe du vert au rouge.
- Dans cet exemple, triple est sélectionné à l'étape 7, mais la procédure est également la même pour mono.

Passer au rouge



- Utilisez le bouton [↑] ou [↓] pour sélectionner les informations que vous souhaitez afficher et appuyez sur le bouton [ENTER].



- Lorsque vous appuyez sur le bouton [ENTER], la couleur du cadre repasse du rouge au vert.

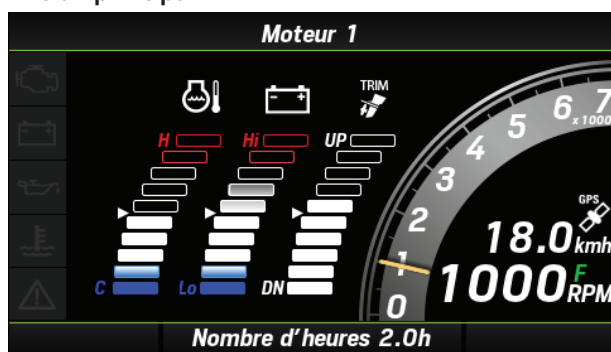


10. Si vous avez sélectionné triple comme nombre d'éléments d'information à afficher, appuyez trois fois sur le bouton [MENU BACK] pour revenir à l'écran de l'étape 5. Si vous avez sélectionné mono comme nombre d'éléments d'information à afficher, vous pouvez continuer les paramétrages à partir de l'étape 5.

Utilisez la même procédure pour modifier les autres espaces.

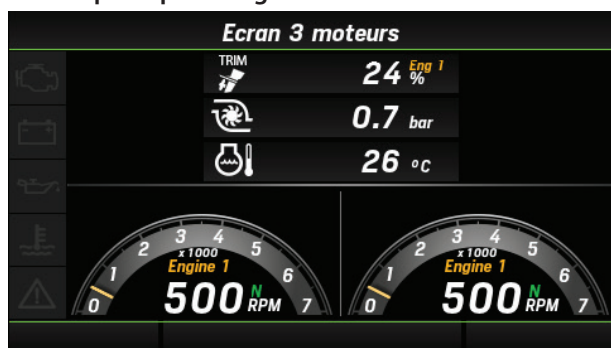
- La page modifiée peut être affichée en changeant l'écran principal.

<Écran principal>



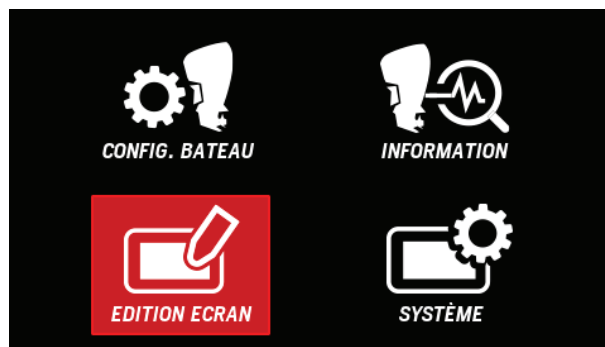
Boutons [^] et [v]
Commutation d'écran ↓

<Écran principal enregistré>

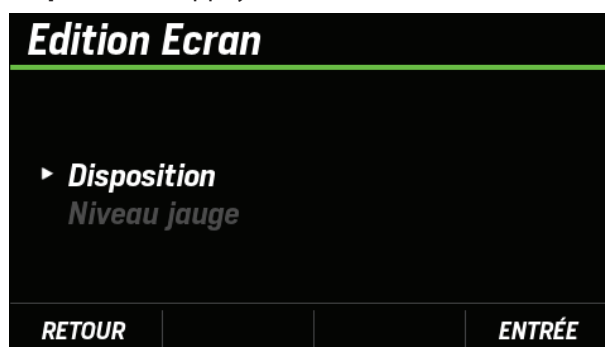


● Suppression d'un écran enregistré

1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **ÉDITION ÉCRAN** et appuyez sur le bouton [ENTER].



2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Disposition** et appuyez sur le bouton [ENTER].



3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner la page de l'écran principal que vous souhaitez supprimer et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Retirer** et appuyez sur le bouton [ENTER].



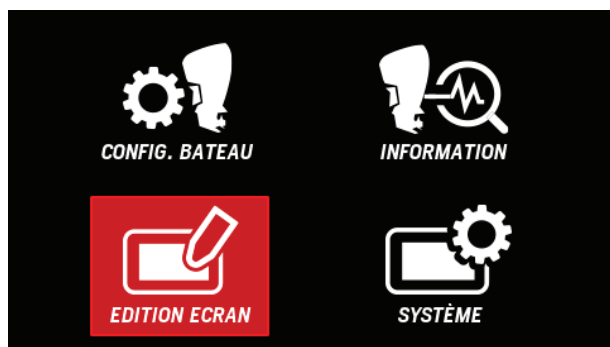
5. La suppression de l'écran est terminée.



(15) Pression turbo

Vous pouvez modifier le paramétrage de la plage d'affichage de la pression turbo, qui correspond à l'affichage à barres sur l'écran principal.

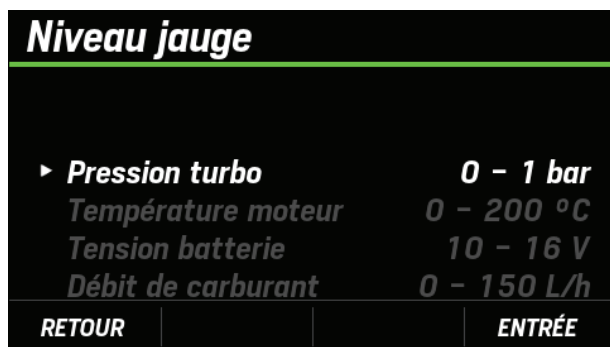
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **ÉDITION ÉCRAN** et appuyez sur le bouton [ENTER].



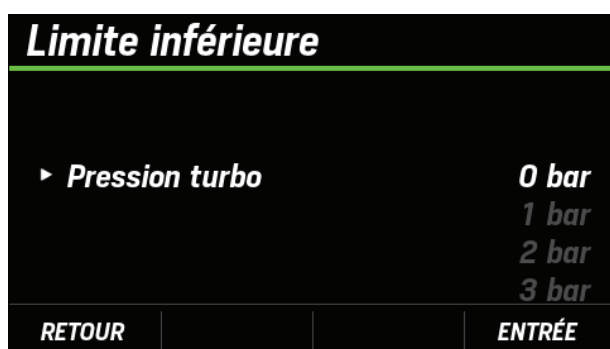
2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Niveau jauge** et appuyez sur le bouton [ENTER].



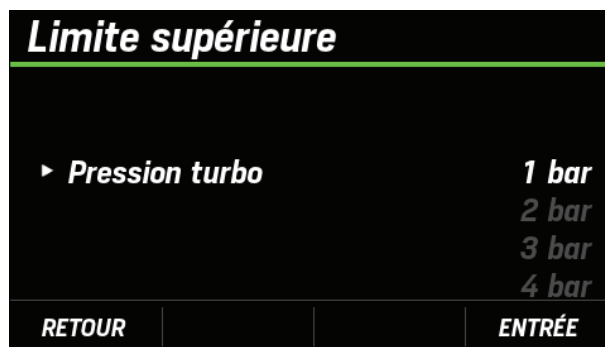
3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Pression turbo** et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner la limite inférieure que vous souhaitez paramétrer et appuyez sur le bouton [ENTER].



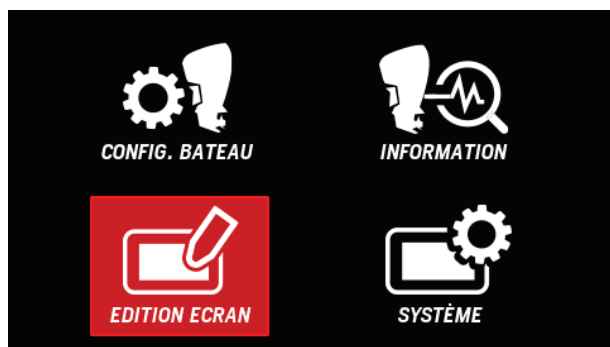
5. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner la limite supérieure que vous voulez paramétrer et appuyez sur le bouton [ENTER].



(16) Température moteur

Vous pouvez modifier le paramétrage de la plage d'affichage de la température du moteur, qui correspond à l'affichage à barres sur l'écran principal.

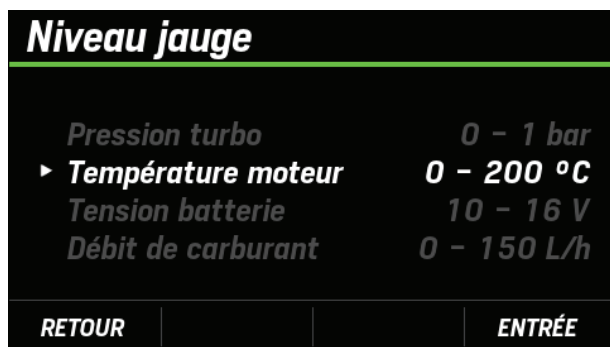
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **ÉDITION ÉCRAN** et appuyez sur le bouton [ENTER].



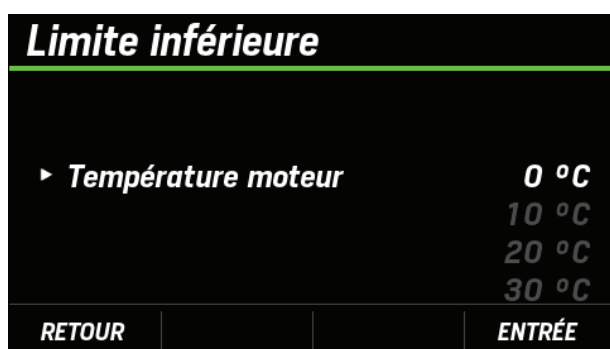
2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Niveau jauge** et appuyez sur le bouton [ENTER].



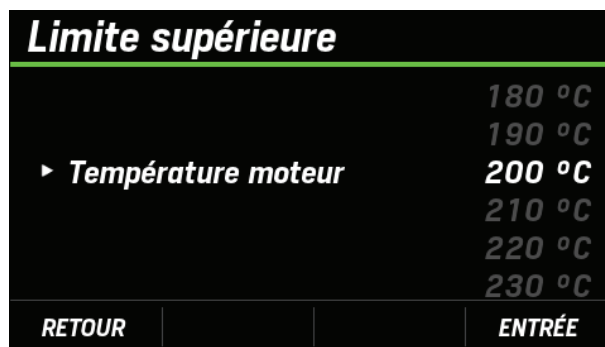
3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Température moteur** et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner la limite inférieure que vous souhaitez paramétrer et appuyez sur le bouton [ENTER].



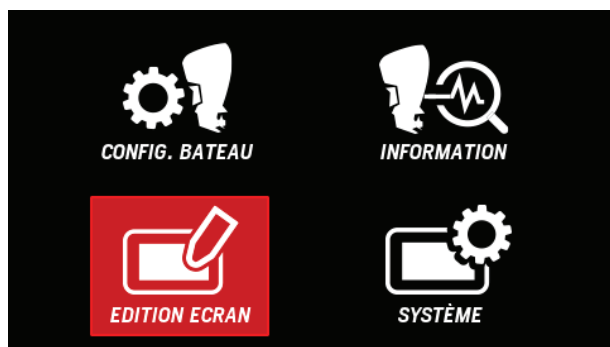
5. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner la limite supérieure que vous voulez paramétrer et appuyez sur le bouton [ENTER].



(17) Tension batterie

Vous pouvez modifier le paramétrage de la plage d'affichage de la tension batterie, qui correspond à l'affichage à barres sur l'écran principal.

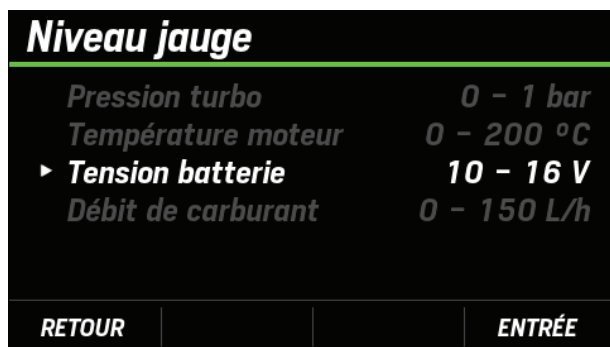
1. Utilisez le bouton [\wedge] ou [\vee] pour sélectionner **ÉDITION ÉCRAN** et appuyez sur le bouton [ENTER].



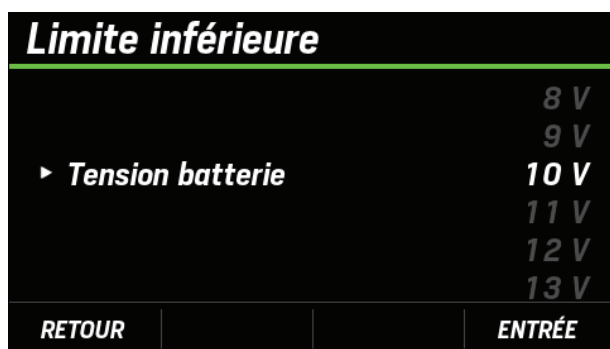
2. Utilisez le bouton [\wedge] ou [\vee] pour sélectionner **Niveau jauge** et appuyez sur le bouton [ENTER].



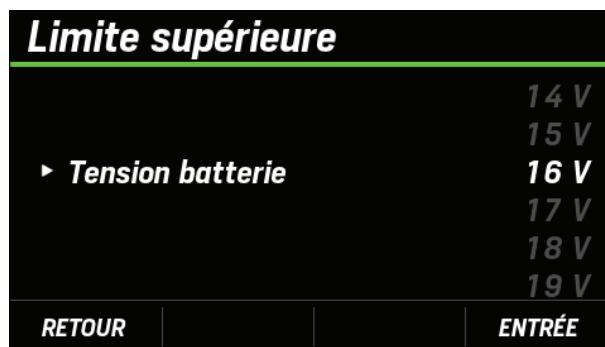
3. Utilisez le bouton [\wedge] ou [\vee] pour sélectionner **Tension batterie** et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [\wedge] ou [\vee] pour sélectionner la limite inférieure que vous souhaitez paramétrer et appuyez sur le bouton [ENTER].



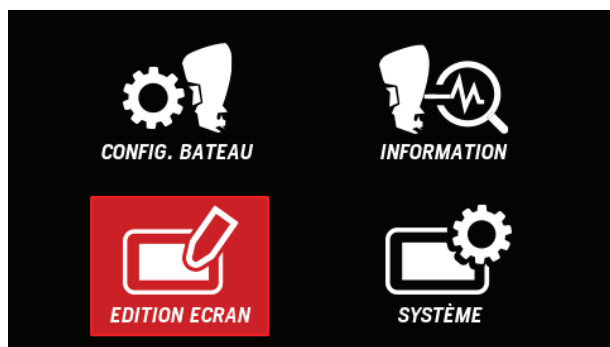
5. Utilisez le bouton [\wedge] ou [\vee] pour sélectionner la limite supérieure que vous voulez paramétrer et appuyez sur le bouton [ENTER].



(18) Débit de carburant

Vous pouvez modifier le paramétrage de la plage d'affichage de la consommation instantanée de carburant, qui correspond à l'affichage à barres sur l'écran principal.

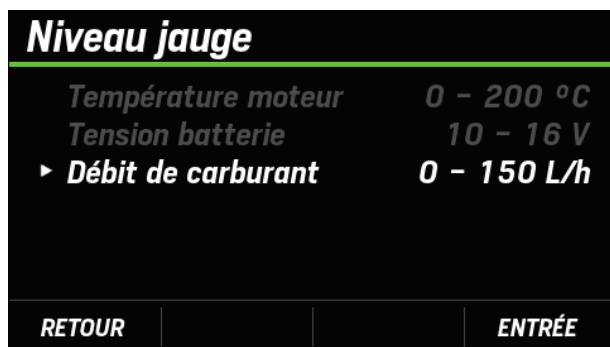
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **ÉDITION ÉCRAN** et appuyez sur le bouton [ENTER].



2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Niveau jauge** et appuyez sur le bouton [ENTER].

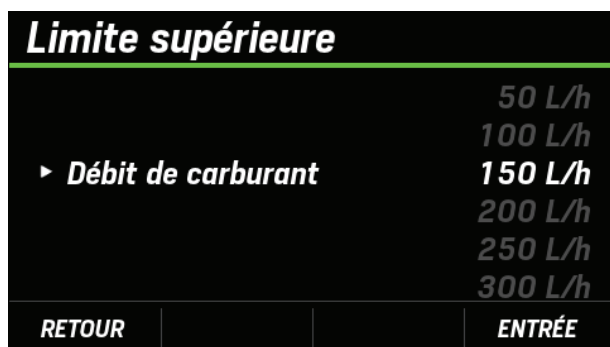


3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Débit de carburant** et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner la limite supérieure que vous voulez paramétrer et appuyez sur le bouton [ENTER].

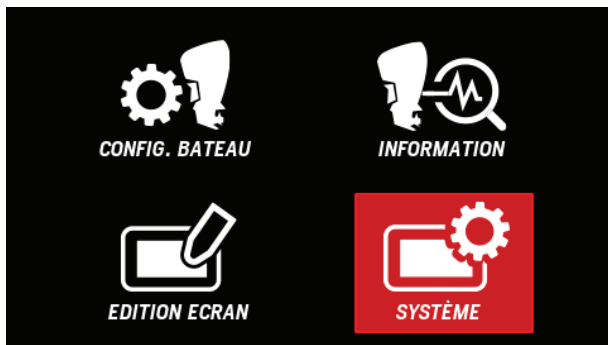
- La limite inférieure de la consommation instantanée de carburant ne peut pas être paramétrée.



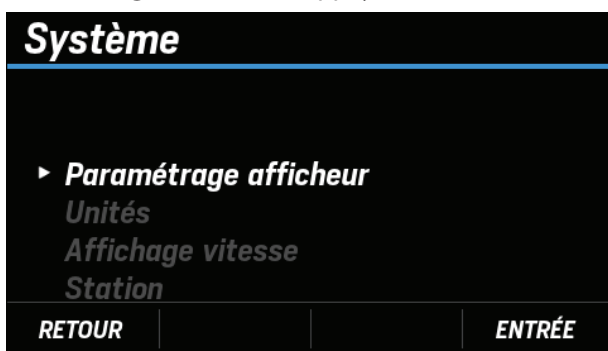
(19) Luminosité

Vous pouvez régler la luminosité de l'écran en huit étapes.

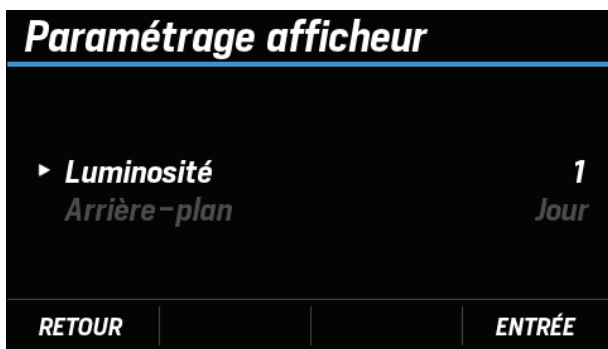
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **SYSTÈME** et appuyez sur le bouton [ENTER].



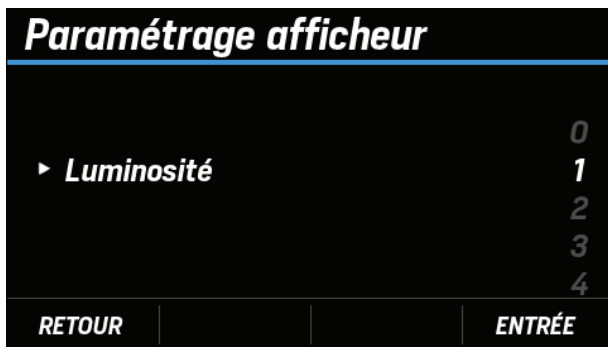
2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Paramétrage afficheur** et appuyez sur le bouton [ENTER].



3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Luminosité** et appuyez sur le bouton [ENTER].

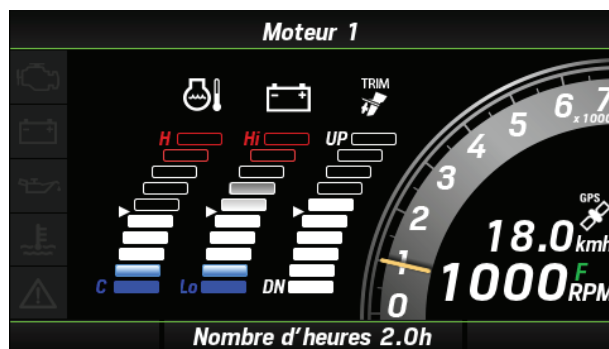


4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner n'importe quelle luminosité et appuyez sur le bouton [ENTER].



- Vous pouvez également utiliser la procédure suivante pour régler la luminosité de l'écran.

1. Appuyez simultanément sur les boutons [^] et [v] sur l'écran des informations du moteur.



2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner n'importe quelle luminosité et appuyez sur le bouton [ENTER].

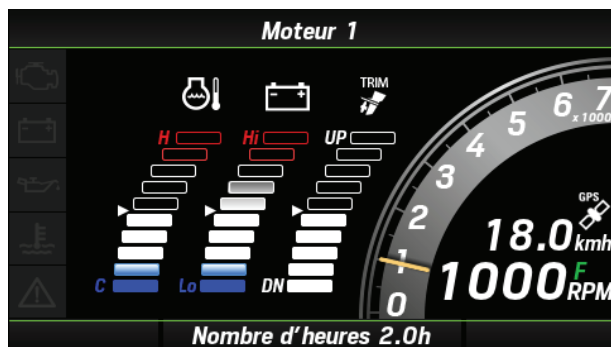


(20) Arrière-plan

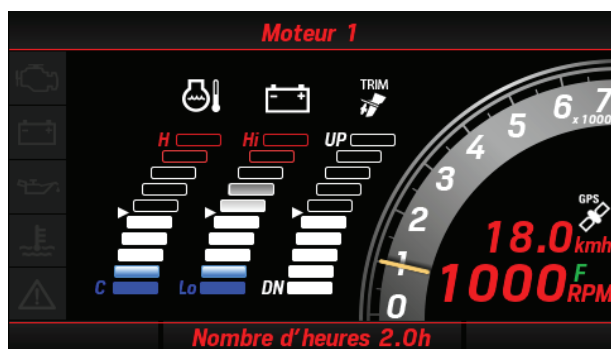
Vous pouvez sélectionner la couleur d'arrière-plan de l'écran d'information du moteur parmi les trois types suivants :

● Couleurs d'arrière-plan disponibles

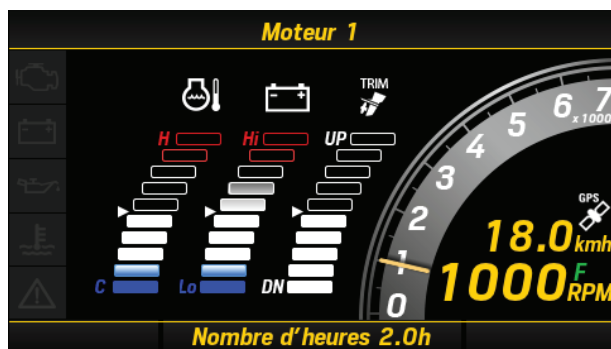
<Jour>



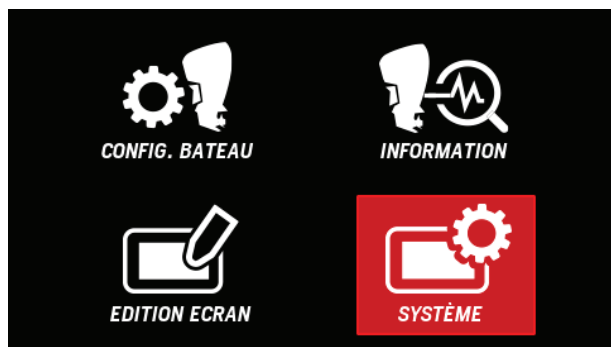
<Nuit>



<Brouillard>



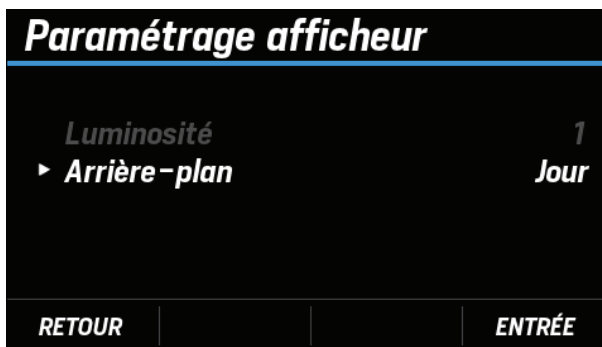
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **SYSTÈME** et appuyez sur le bouton [ENTER].



2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Paramétrage afficheur** et appuyez sur le bouton [ENTER].



3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Arrière-plan** et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner n'importe quelle couleur d'arrière-plan et appuyez sur le bouton [ENTER].



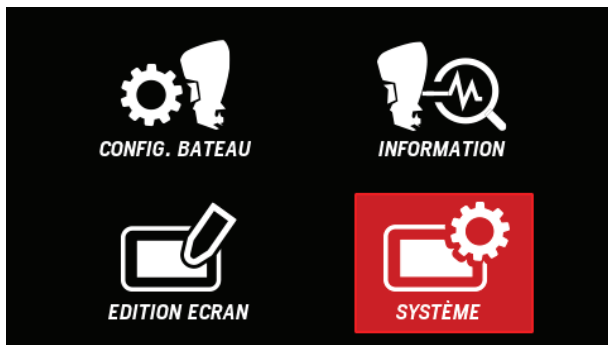
(21) Unités

Vous pouvez modifier les unités d'affichage pour chaque élément.

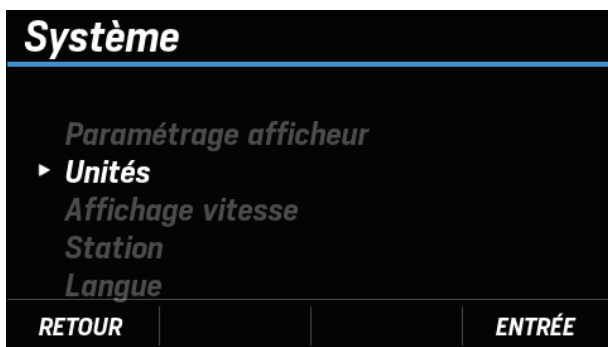
Les options suivantes sont disponibles : **Métrique**, **Impérial**, **Nautique** et **Personnalisé**.

Si **Personnalisé** est sélectionné, vous pouvez sélectionner les unités pour chaque élément.

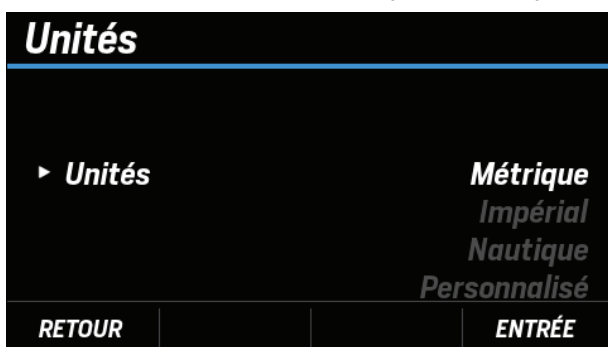
1. Utilisez le bouton [^] ou [V] pour sélectionner **SYSTÈME** et appuyez sur le bouton [ENTER].



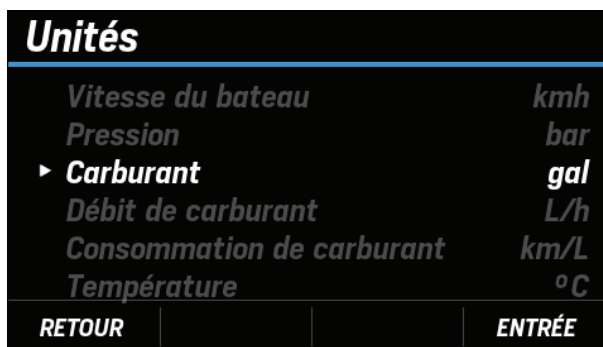
2. Utilisez le bouton [^] ou [V] pour sélectionner **Unités** et appuyez sur le bouton [ENTER].



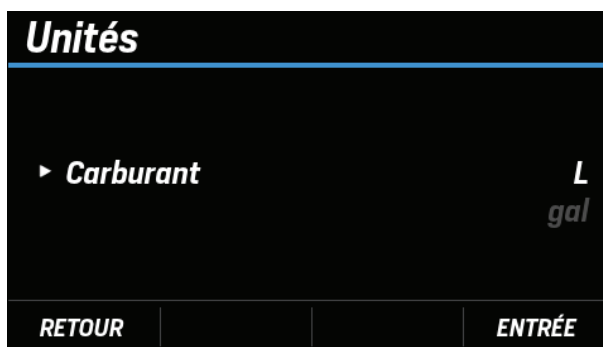
3. Utilisez le bouton [^] ou [V] pour sélectionner n'importe quelle unité d'affichage et appuyez sur le bouton [ENTER].
 - Si **Personnalisé** est sélectionné, passez à l'étape 4.



4. Utilisez le bouton [^] ou [V] pour sélectionner l'élément dont vous voulez modifier les unités et appuyez sur le bouton [ENTER].



5. Utilisez le bouton [^] ou [V] pour sélectionner n'importe quelle unité d'affichage et appuyez sur le bouton [ENTER].



(22) Affichage vitesse

Vous pouvez sélectionner la vitesse du bateau à afficher sur l'écran parmi les deux modèles suivants :

Paramétrage de l'élément	PGN	DONNÉES
VITESSE / SOL (vitesse au-dessus du sol)	129026	Vitesse au-dessus du sol
VITESSE / EAU (vitesse au-dessus de l'eau)	128259	Vitesse de l'eau référencée

* La vitesse de chaque bateau représente les données reçues par le NMEA2000 comme indiqué ci-dessus.

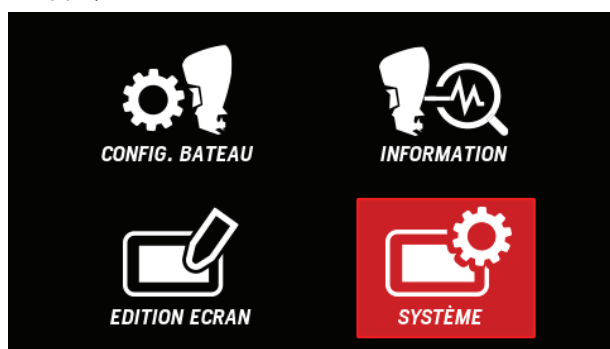
* Pour afficher la vitesse au-dessus du sol, les signaux GPS doivent être reçus.

Toutefois, lors d'un démarrage, la vitesse du bateau change comme suit en fonction de l'état de la connexion.

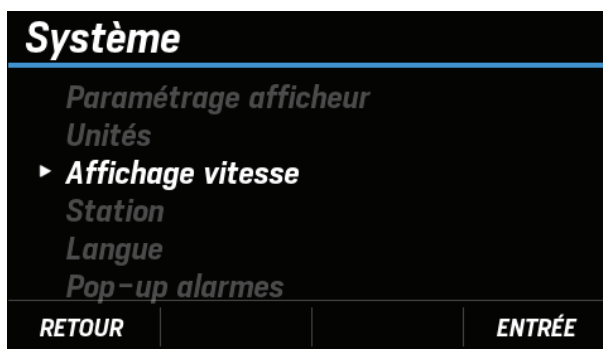
Données VITESSE / SOL (vitesse au-dessus du sol)	Données VITESSE / EAU (vitesse au-dessus de l'eau)	Affichage de la vitesse du bateau
Disponible	Disponible	VITESSE / SOL (vitesse au-dessus du sol)
Disponible	Indisponible	VITESSE / SOL (vitesse au-dessus du sol)
Indisponible	Disponible	VITESSE / EAU (vitesse au-dessus de l'eau)
Indisponible	Indisponible	VITESSE / SOL (vitesse au-dessus du sol)

* S'il n'y a pas de données, alors l'icône **VITESSE / SOL** (vitesse au-dessus du sol) s'affiche, mais la vitesse ne s'affiche pas.

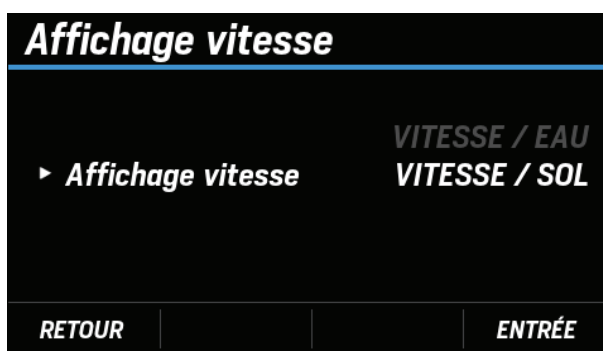
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **SYSTÈME** et appuyez sur le bouton [ENTER].



2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Affichage vitesse** et appuyez sur le bouton [ENTER].



3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner n'importe quel paramétrage de vitesse de bateau affiché et appuyez sur le bouton [ENTER].

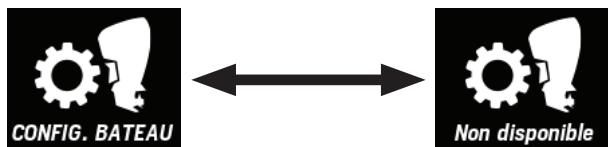


(23) Station

Vous pouvez l'associer à la station du moteur hors-bord en sélectionnant la position de la station sur laquelle l'affichage multifonction est installé.

En apparaissant la station d'un moteur hors-bord, **Non disponible** s'affiche sur l'icône **CONFIG. BATEAU** dans la station inactive et l'écran multifonction appairé, ce qui empêche le pilote de modifier les paramètres de manière involontaire.

* Pour plus d'informations sur le mode actif, consultez le manuel du propriétaire du moteur hors-bord.



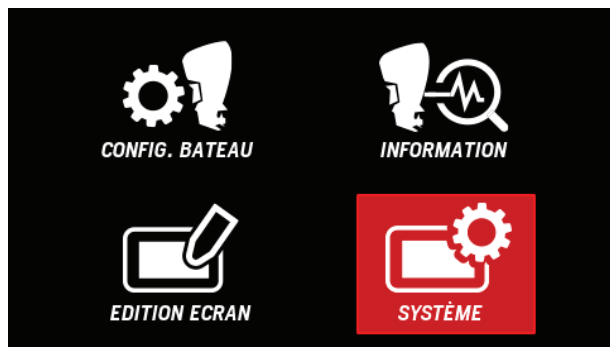
Icône station active

Icône station inactive

Toutefois, les informations du moteur s'affichent sur n'importe quelle station, qu'elle soit active ou inactive.

Station active	Principal		Secondaire	
	Principal	2nd	Principal	2nd
Paramétrage de la station installée (Affichage multifonction)				
Affichage d'information du moteur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sélection CONFIG. BATEAU	<input type="radio"/>	×	×	<input type="radio"/>

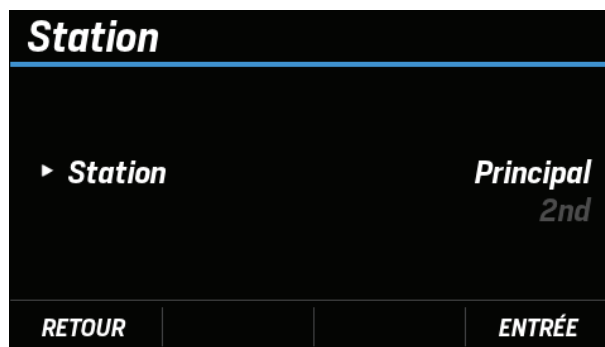
1. Utilisez le bouton [**^**] ou [**V**] pour sélectionner **SYSTÈME** et appuyez sur le bouton [**ENTER**].



2. Utilisez le bouton [**^**] ou [**V**] pour sélectionner **Station** et appuyez sur le bouton [**ENTER**].



3. Utilisez le bouton [**^**] ou [**V**] pour sélectionner la station dans laquelle l'affichage multifonction est installé et appuyez sur le bouton [**ENTER**].

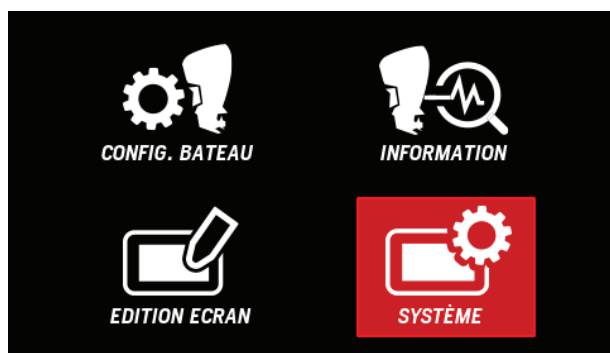


(24) Langue

Vous pouvez sélectionner la langue à afficher sur l'écran parmi les sept suivantes :

N°	Notation à l'écran	Langue
1	English	Anglais
2	Français	Français
3	Deutsch	Allemand
4	Italiano	Italien
5	Española	Espagnol
6	Svenska	Suédois
7	Nederlands	Néerlandais

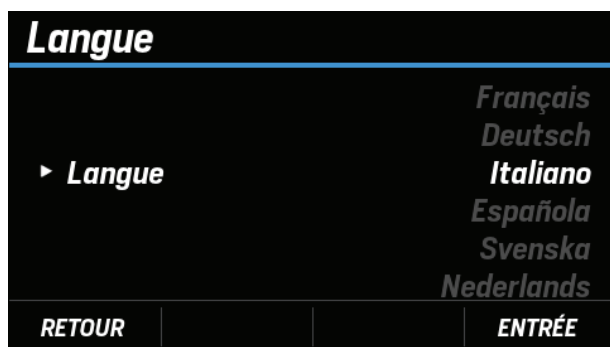
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **SYSTÈME** et appuyez sur le bouton [ENTER].



2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Langue** et appuyez sur le bouton [ENTER].



3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner n'importe quelle langue et appuyez sur le bouton [ENTER].

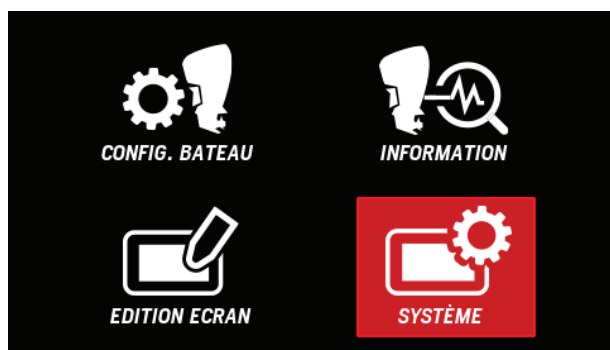


(25) Pop-up alarmes

Vous pouvez **activer** ou **désactiver** la notification contextuelle pour les éléments suivants :

N°	Notation à l'écran	Description de notification
1	Contrôle moteur	Erreur impliquant le contrôle moteur ou le système de sécurité
2	Surchauffe	Surchauffe du moteur
3	Pression d'huile basse	Erreur concernant la pression de l'huile moteur
4	Eau dans le carburant	Eau mélangée dans le système de carburant
5	Indicateur de charge	Erreur concernant le système de charge
6	Moteur en surrégime	Surrégime du moteur
7	Arrêt d'urgence moteur	Activation du commutateur d'arrêt d'urgence
8	Niveau d'alerte 1	Erreur nécessitant une attention particulière
9	Niveau d'alerte 2	Erreur autre que celles de Niveau d'alerte 1
10	Réduction de puissance	Limitation du régime du moteur
11	Entretien nécessaire	Temps pour l'inspection périodique
12	Dysfonctionnement capteur	L'un des capteurs est défectueux.

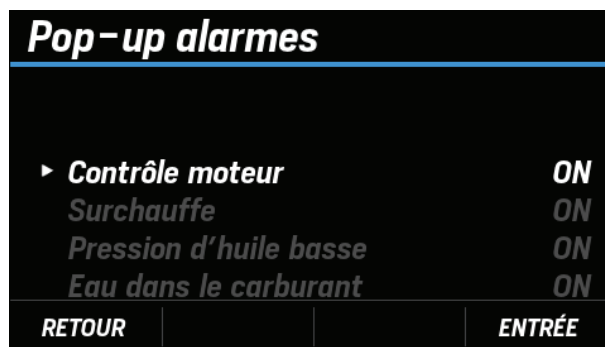
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **SYSTÈME** et appuyez sur le bouton [ENTER].



2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Pop-up alarmes** et appuyez sur le bouton [ENTER].



3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner l'élément que vous voulez **montrer** ou **masquer** et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **ON** ou **OFF** et appuyez sur le bouton [ENTER].



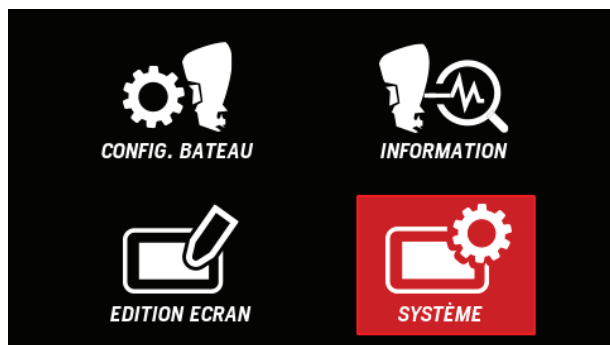
(26) Mode démo

Vous pouvez basculer l'écran vers l'écran d'affichage de démonstration.

Lorsque **Mode démo** est paramétré sur **ON**, vous pouvez vérifier comment le contenu que vous avez paramétré s'affiche sur l'écran principal.

Assurez-vous de **OFF** le mode démo après utilisation.

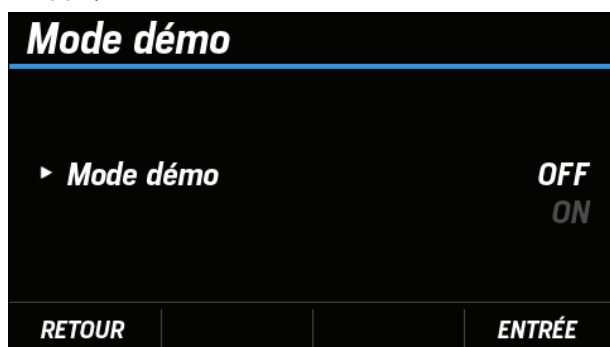
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **SYSTÈME** et appuyez sur le bouton [ENTER].



2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Mode démo** et appuyez sur le bouton [ENTER].



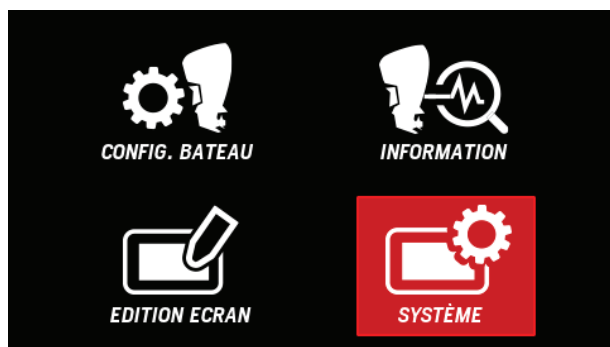
3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **ON** ou **OFF** et appuyez sur le bouton [ENTER].



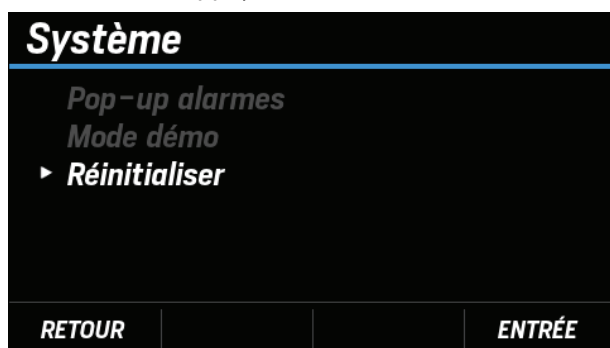
(27) Remise à zéro du carburant utilisé

Vous pouvez réinitialiser la consommation de carburant accumulée.

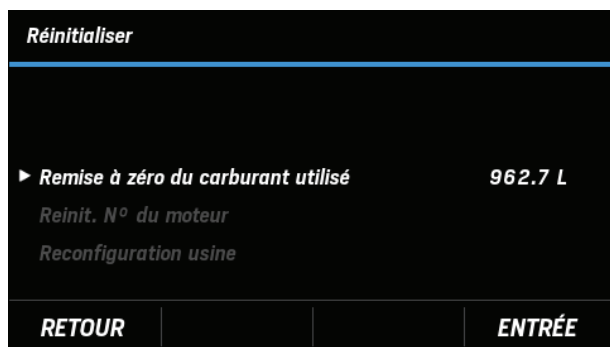
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **SYSTÈME** et appuyez sur le bouton [ENTER].



2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Réinitialiser** et appuyez sur le bouton [ENTER].



3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Remise à zéro du carburant utilisé** et appuyez sur le bouton [ENTER].



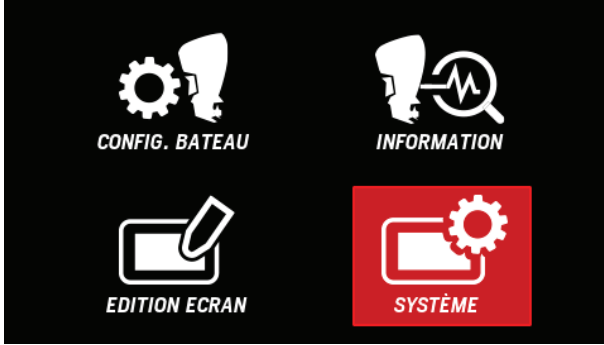
4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **OUI** et appuyez sur le bouton [ENTER].
 - Lorsque la réinitialisation de la consommation de carburant accumulée est terminée, la fenêtre contextuelle **FAIT** s'affiche.

(28) Reinit. N° du moteur

Vous pouvez réinitialiser le nombre de moteurs paramétrés dans « Paramètres à configurer lors de la première mise sous tension » (P.2).

Une fois la réinitialisation terminée, vous pouvez paramétrer le nouveau nombre de moteurs.

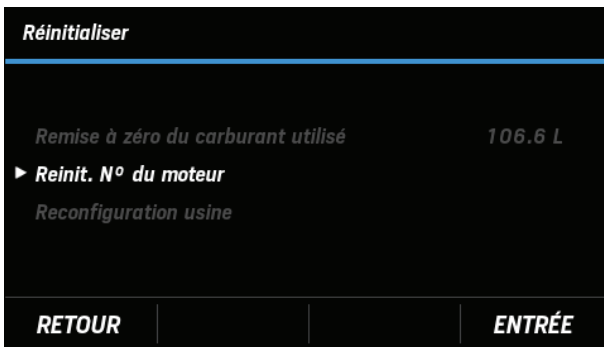
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **SYSTÈME** et appuyez sur le bouton [ENTER].



2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Réinitialiser** et appuyez sur le bouton [ENTER].

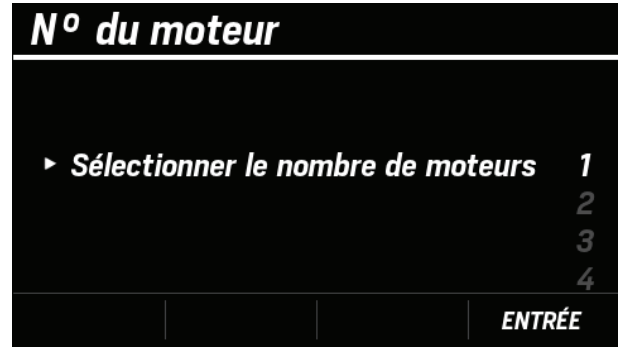


3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Reinit. N° du moteur** et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **OUI** et appuyez sur le bouton [ENTER].
 - Lorsque la réinitialisation du nombre de moteurs est terminée, la fenêtre contextuelle **FAIT** s'affiche.

5. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner le nouveau nombre de moteurs que vous souhaitez paramétrer et appuyez sur le bouton [ENTER].

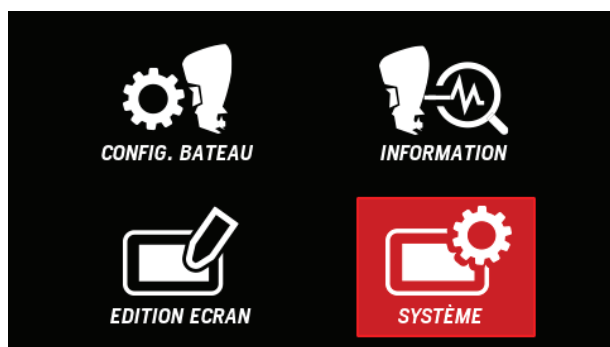


(29) Reconfiguration usine

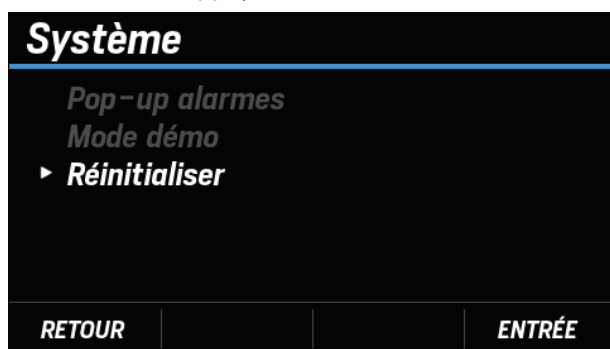
Vous pouvez réinitialiser le contenu paramétré dans **INFORMATION**, **ÉDITION ÉCRAN** et **SYSTÈME** sur l'écran MENU aux paramètres d'usine.

* Vous ne pouvez pas réinitialiser le contenu paramétré dans **CONFIG. BATEAU** sur l'écran MENU.

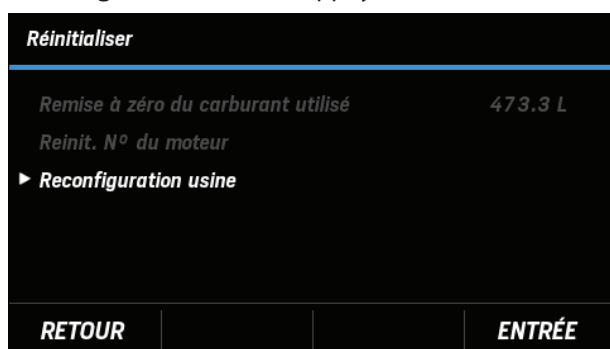
1. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **SYSTÈME** et appuyez sur le bouton [ENTER].



2. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Réinitialiser** et appuyez sur le bouton [ENTER].



3. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **Reconfiguration usine** et appuyez sur le bouton [ENTER].



4. Utilisez le bouton [^] ou [v] pour sélectionner **OUI** et appuyez sur le bouton [ENTER].
 - Lorsque la réinitialisation des paramètres d'usine est terminée, la fenêtre contextuelle **DONE** s'affiche. Après l'affichage de la fenêtre contextuelle, le **N° du moteur** s'affiche automatiquement. (P.2)

Einleitung

Vielen Dank für Ihren Kauf der Anzeigebaugruppe 4.3, Multifunktionsanzeige für Honda-Außenbordmotoren. Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der Verwendung des Produkts sorgfältig durch.

Informationen zur Verwendung eines Außenbordmotors finden Sie im Motorhandbuch.

Dieses Produkt wurde speziell für die Honda-Außenbordmotoren entwickelt. Verwenden Sie es nicht für die Außenbordmotoren anderer Hersteller oder für andere Zwecke. Der Inhalt dieser Bedienungsanleitung entspricht möglicherweise nicht dem tatsächlichen Produkt, wenn Änderungen vorgenommen wurden, um die Produktspezifikationen zu erfüllen.

Wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben, um es einzubauen oder entsorgen zu lassen. Bevor Sie das Produkt konfigurieren, muss die Geräteeinstellung*¹ des Außenbordmotors vom Händler abgeschlossen werden.

*1: Diese Einstellungen sind nicht erforderlich, wenn das Produkt in einem Boot mit einem Einzelmotor verwendet wird.

- Die Fahrstrecke, die Fahrzeit und anderen Informationen, die auf der Multifunktionsanzeige angezeigt werden, stellen nur Näherungswerte dar. Planen Sie Ihre Fahrten sorgfältig und mit genügend Spielraum.
- Dieses Benutzerhandbuch unterstützt die Softwareversion „Version 0.26“ oder höher der Multifunktionsanzeige.
- Einige der Funktionen der Multifunktionsanzeige sind auf bestimmte Modelle beschränkt. Informationen zu den Funktionen und den Modellen finden Sie unter „Technische Daten“ (S. 7).

Inhalt

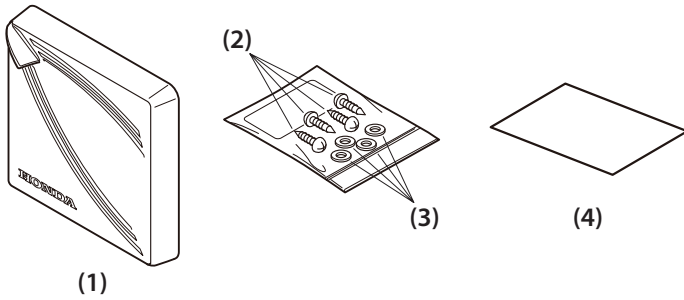
Einleitung.....	1
Zubehör.....	2
Einstellungen, die beim erstmaligen Einschalten des Geräts zu konfigurieren sind.....	2
Tastenfunktion.....	2
Liste der Anzeigepunkte.....	3
Motorinformationsbildschirm.....	4
Hauptbildschirm.....	4
Wartungsüberprüfungsbildschirm.....	5
Motorwarnungsbildschirm.....	5
Benachrichtigung beim Auftreten eines Fehlers [ALARM]	6
Beschreibung der Benachrichtigung.....	6
So setzen Sie die Wartungszeit nach der Durchführung der regelmäßigen Überprüfung zurück.....	6
Lagerung und Reinigung.....	6
Technische Daten.....	7
Konfiguration der Einstellungen.....	8
Liste der Einstellungsmethoden.....	8
(1) Geschwindigkeits Quelle	9
(2) Automatische Tilt	11
(3) Trimm Unterstützung	12
(4) Trimm Unterstützung Einstellung	13
(5) Tilt Begrenzung Einstellen	18
(6) Tilt Begrenzung zurücksetzen	20
(7) Trimm Begrenzung Einstellen	21
(8) Trimm Begrenzung zurücksetzen	23
(9) Trimm Nullstellung Einstellen	24
(10) Kraftstofftank Voreinstellung	26
(11) Motorwarnungen	29
(12) Wartungserinnerung	30
(13) NMEA2000 Geräteliste	31
(14) Gestaltung	32
(15) Ansaugdruck	36
(16) Motor Temp.	37
(17) Batteriespannung	38
(18) Kraftstofffluss	39
(19) Helligkeit	40
(20) Hintergrund	41
(21) Einheiten	42
(22) Geschwindigkeitsanzeige	43
(23) Station	44
(24) Sprache	45
(25) Alarmer Pop-up	46
(26) Demo-Modus	47
(27) Verbrauchter Kraftstoff zurücksetzen	48
(28) Motornummer zurücksetzen	49
(29) Werkseinstellung	50

* Klicken/tippen Sie auf einen Titel im Inhaltsverzeichnis oder eine Seitenzahl im Text, um die entsprechende Seite anzuzeigen.

Zubehör

Überprüfen Sie das Zubehör, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen.

- (1) Sonnenabdeckung für die Anzeige
- (2) Schrauben (4)
- (3) Unterlegscheiben (4)
- (4) QR für Anleitung



Einstellungen, die beim erstmaligen Einschalten des Geräts zu konfigurieren sind

Geben Sie die Nummer des Motors an, dessen Informationen angezeigt werden sollen.

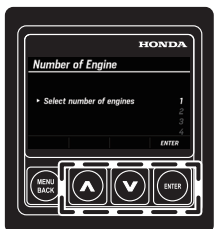
[Nummer des Motors]

1. Wenn das Gerät eingeschaltet wird, wird zuerst das Logo **HONDA MARINE** angezeigt, dann wird automatisch der Bildschirm **Nummer des Motors** angezeigt.



Die Softwareversion wird angezeigt.

2. Geben Sie die Nummer des Motors an, dessen Informationen angezeigt werden sollen. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um die Nummer zu ändern, und drücken Sie die [ENTER]-Taste. Wenn mehrere Außenbordmotoren angebracht sind, können auf dem Bildschirm die Informationen von bis zu vier Motoren angezeigt werden.



3. Nach dem Abschluss der Einstellungen schaltet die Anzeige auf den Motorinformationsbildschirm um.



- Für das zweite oder folgende Einschalten.
- Diese Einstellungen sind nicht erforderlich.
- Nachdem das **HONDA MARINE**-Logo erschienen ist, wechselt die Anzeige zur Motorinformationsanzeige.

Tastenfunktion



[MENU BACK]

- Wechseln Sie vom Motorinformationsbildschirm zum MENÜ-Bildschirm.
- Kehren Sie zum vorherigen Bildschirm zurück.
- Halten Sie diese Taste auf dem MENÜ-Bildschirm oder Einstellungsbildschirm gedrückt, um zum Motorinformationsbildschirm zu wechseln.



[^]

- Wählen Sie die Menüpunkte und Einstellungen aus.



[v]






















- Wählen Sie die Menüpunkte und Einstellungen aus.









[ENTER]

- Legen Sie das ausgewählte Element fest.

Liste der Anzeigepunkte

Kategorie	Punkt	Analoganzeige	Balkenanzeige	Digitalanzeige
Motor	 Motordrehzahl	○	-	○
	 Trimmwinkel	-	○	○
	 Motorladedruck	-	○	○
	 Motortemperatur	-	○	○
	 Batteriespannung	-	○	○
Kraftstoff	 Momentaner Kraftstoffverbrauch	-	○	○
	 Gesamtkraftstoffverbrauch	-	-	○
	 Kraftstoffeffizienz	-	-	○
	 Kraftstoffstand [%]	-	○	○
	 Kraftstoffstand [L]	-	-	○
	 Fahrzeit	-	-	○
	 Fahrstrecke	-	-	○
Uhrzeit	 Gesamtbetriebszeit	-	-	○
Geschwindigkeit	 Geschwindigkeit über Grund	○	-	○
	 Geschwindigkeit über Wasser	○	-	○
Status	 Schaltstellung	○	-	-
	 ECO-Modus	○	-	-
	 Trollingsteuerungsmodus	○	-	-
	 Schneller Leerlaufmodus	○	-	-
	 Fahrsteuerungsmodus	○	-	-
	 Trimmunterstützungsmodus	-	○	○

* Ob die Informationen der einzelnen Punkte angezeigt werden oder nicht, ist vom Seitenlayout des Hauptbildschirms abhängig. (S. 4)
 Informationen über die Layouteinstellung des Hauptbildschirms finden Sie unter „(14) Gestaltung“ (S. 32).

Kategorie	Punkt	Bildschirmanzeige
Anzeige	 Fehler der Motorsteuerung oder des Sicherheitssystems	Zuerst erscheint eine Pop-up-Benachrichtigung und dann leuchtet Motor überprüfen auf.
	 Fehler des Ladungssystems	Zuerst erscheint eine Pop-up-Benachrichtigung und dann leuchtet Ladungsanzeige auf.
	 Fehler des Motoröldrucks	Zuerst erscheint eine Pop-up-Benachrichtigung und dann leuchtet Niedriger Öldruck auf.
	 Motor überhitzt	Zuerst erscheint eine Pop-up-Benachrichtigung und dann leuchtet Temperatur zu hoch auf.
	 Benachrichtigung über den Motorstatus	Zuerst erscheint eine Pop-up-Benachrichtigung und dann leuchtet der Motor-überprüfen-Alarm auf. Informationen über den Inhalt der Benachrichtigung finden Sie unter „Beschreibung der Benachrichtigung“ (S. 6).
Benachrichtigung	 Wartungszeitpunkt	Zuerst erscheint eine Pop-up-Benachrichtigung und dann leuchtet das Wartungssymbol auf.

Motorinformationsbildschirm

Der Motorinformationsbildschirm besteht aus drei Bildschirmen, dem Hauptbildschirm, dem Wartungskontrollbildschirm und dem Motorwarnbildschirm, die mit der Taste [Λ] oder [V] umgeschaltet werden können.

Hauptbildschirm

Der Hauptbildschirm hat vier Layouts.

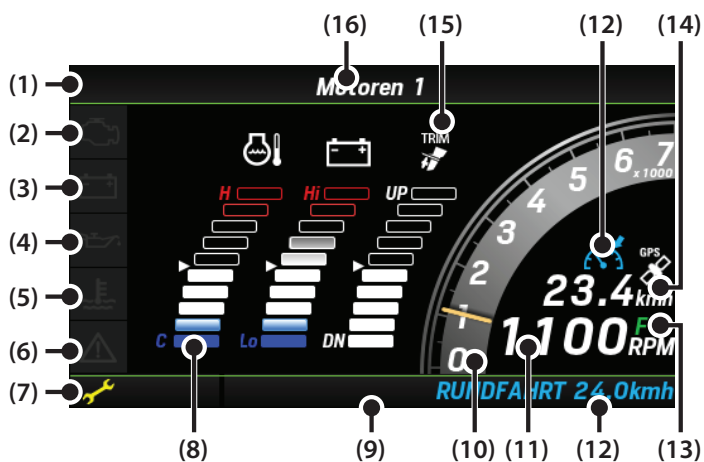
- Grafisches Bildschirmlayout
- Einfach-Bildschirmlayout
- Dreifach-Bildschirmlayout
- Vierfach-Bildschirmlayout

Das Layout unterscheidet sich in Abhängigkeit von der angegebenen Anzahl der Motoren. Sie können den Inhalt, die Anzahl der Seiten und das Layout ändern. (S. 32)

In diesem Beispiel werden das grafische Bildschirmlayout und das Vierfach-Bildschirmlayout verwendet, um die angezeigten Inhalte zu erläutern.

● Grafisches Bildschirmlayout

Zeigt die Informationen eines Einzelmotors an.



(1) GPS-verloren-Benachrichtigungssymbol

Wenn kein GPS-Signal empfangen wird, wird das folgende Symbol angezeigt.



(2) Motor überprüfen (S. 6)

(3) Ladungsanzeige (S. 6)

(4) Niedriger Öldruck (S. 6)

(5) Temperatur zu hoch (S. 6)

(6) Motor-überprüfen-Alarm (S. 6)

(7) Wartungssymbol

Wenn der Wartungszeitpunkt gekommen ist, leuchtet das Wartungssymbol auf.

(8) Sie können drei der folgenden Optionen auswählen.

(Balkenanzeige)



Trimmwinkel



Motorladedruck



Motortemperatur



Batteriespannung

 Kraftstoffstand

 Momentaner Kraftstoffverbrauch

(9) Gesamtbetriebszeit

(10) Motordrehzahl (Analoganzeige)

Grün: ECO-Modus-Anzeige



Blau: Anzeige des Trollingsteuerungsmodus*1



(11) Motordrehzahl (Digitalanzeige)

Blinkt: Schneller Leerlaufmodus*2

(12) Fahrsteuerungsmodus

Wenn der Fahrsteuerungsmodus aktiviert ist, erscheint **RUNDFAHRT** unten rechts auf dem Bildschirm, zusammen mit der Motordrehzahl oder der Bootsgeschwindigkeit.

Außerdem erscheint ein Symbol, das anzeigt, dass der Fahrsteuerungsmodus aktiviert ist.



In einem anderen Layout als dem Grafikbildschirm erscheint auf dem Hauptbildschirm nur **RUNDFAHRT** unten rechts auf dem Bildschirm, zusammen mit der Motordrehzahl oder der Bootsgeschwindigkeit.

(13) Schaltstellung*3

(14) Geschwindigkeit

(15) Trimmunterstützungsmodus

Wenn der Trimmunterstützungsmodus aktiviert ist, leuchtet das Trimmsymbol in Blau.



Auch wenn der Trimmwinkel in einem anderen Layout als dem Grafikbildschirm auf dem Hauptbildschirm angezeigt wird, leuchtet das Symbol blau, wenn der Trimmunterstützungsmodus aktiviert ist.

(16) Nummer des aktuell ausgewählten Motors

*1: Nur DBW und mechanische Modelle BF115, BF135, BF140 und BF150; und DBW-Modelle BF175, BF200, BF225, BF250 und BF350

*2: Nur DBW-Modelle BF175, BF200, BF225, BF250 und BF350

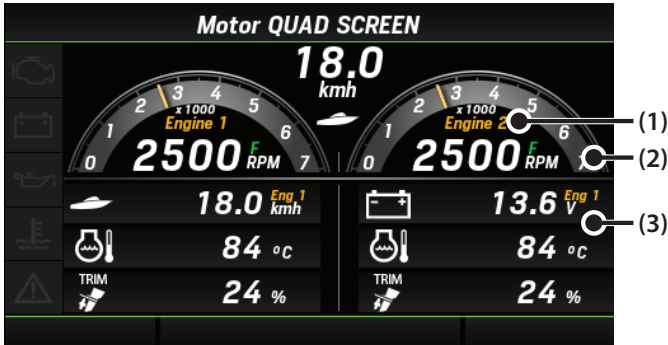
*3: Die DBW-Modelle BF175, BF200, BF225, BF250 und BF350 zeigen N/F/R an, die anderen Modelle nur N.

● Vierfach-Bildschirmlayout

Zeigt die Informationen des einzelnen Motors oder mehrerer Motoren gleichzeitig an, indem der Bildschirm in vier Bereiche unterteilt wird.

Beim Einfach-Bildschirmlayout, Dreifach-Bildschirmlayout und Vierfach-Bildschirmlayout ist die Anzahl der Bildschirmunterteilungen unterschiedlich.

Sie können das Layout, die Anzahl der Seiten und den Anzeigehalt des Bildschirms ändern. (S. 32)



- (1) Nummer des aktuell ausgewählten Motors
- (2) Motordrehzahl (Analoganzeige und Digitalanzeige)
- (3) Sie können die folgenden Optionen auswählen.

(Digitalanzeige)

- Motordrehzahl
- Trimmwinkel
- Motorladedruck
- Motortemperatur
- Batteriespannung
- Kraftstoffstand
- Momentaner Kraftstoffverbrauch
- Kraftstoffeffizienz
- Gesamtkraftstoffverbrauch
- Fahrzeit
- Fahrstrecke
- Gesamtbetriebszeit
- Geschwindigkeit über Grund
- Geschwindigkeit über Wasser

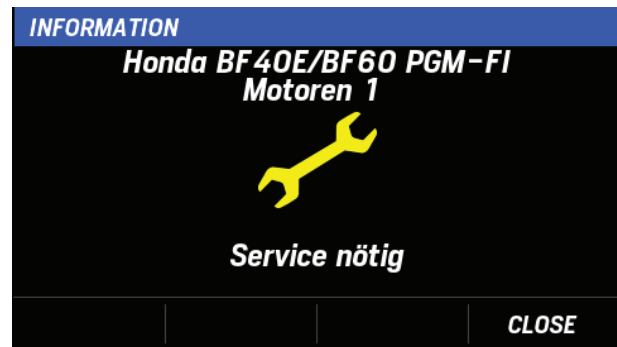
Wartungsüberprüfungsbildschirm

Zeigt den Status einer Wartungsmeldung für jeden Motor und die Zeit bis zur nächsten Wartungsmeldung an.



- (1) Motornummer
Die für jeden Motor festgelegte Nummer.
- (2) Wartungssymbol
Status einer Wartungsmeldung für jeden Motor.
Wenn die verbleibende Zeit bis zur Wartung 0 Stunden erreicht, erscheint ein Symbol, das auf die regelmäßige Überprüfung hinweist.
- (3) Verbleibende Zeit bis zur Wartungsanzeige
Zeit, bis eine Wartungsmeldung für jeden Motor erfolgt.

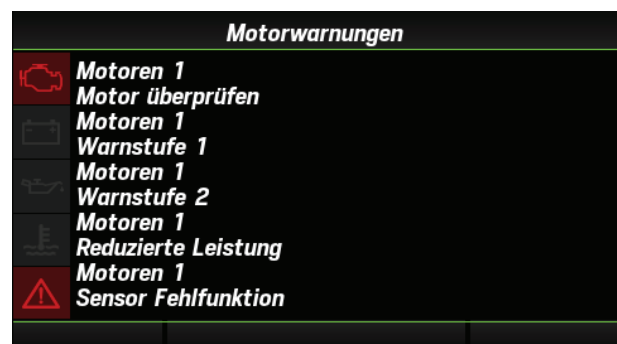
- Wenn ein Zeitsignal für die regelmäßige Überprüfung vom Außenbordmotor empfangen wird, erscheint das folgende Pop-up-Fenster.
Sie können das Pop-up-Fenster schließen, indem Sie eine beliebige Taste auf der Multifunktionsanzeige drücken.



- * Die Anzeige der Wartungszeit-Pop-up-Benachrichtigung kann auf **ON** oder **OFF** gestellt werden. (S. 46)

Motorwarnungsbildschirm

Zeigt den Inhalt der Warnungen an, die aktuell ausgegeben werden. Wenn keine Warnungen angezeigt werden müssen, erscheint die Meldung **Keine Motorwarnung**.



Benachrichtigung beim Auftreten eines Fehlers [ALARM]

Wenn im Motor ein Fehler auftritt, erscheint das Pop-up-Fenster mit der Fehlermeldung.

Im Pop-up-Fenster der Fehlermeldung werden die folgenden Punkte angezeigt:

- Produktname und Motornummer des Motors, bei dem der Fehler auftritt
- Fehlertyp und Status
- DTC (Fehlerdetails)

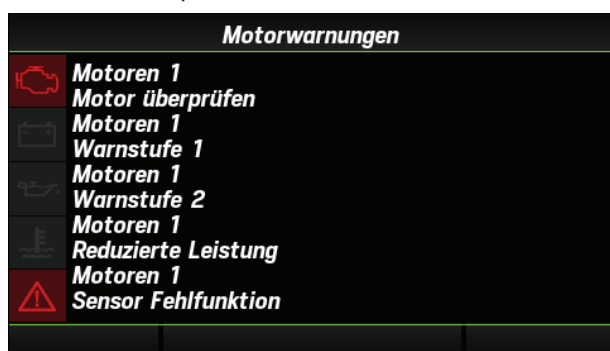
* Der Inhalt der Anzeige unterscheidet sich je nach dem aufgetretenen Fehler.

* Die Anzeige der Benachrichtigung beim Auftreten eines Fehlers [ALARM] kann für jeden Punkt auf **ON** oder **OFF** gesetzt werden. (S. 46)

Sie können das nächste Pop-up-Fenster mit der Fehlermeldung überprüfen, indem Sie eine beliebige Taste auf der Multifunktionsanzeige drücken. Nachdem Sie alle Fehlermeldungen überprüft haben, erscheint der Motorinformationsbildschirm.

Sie können die Fehlerinformationen auch auf dem Motorinformationsbildschirm überprüfen, wie nachfolgend beschrieben.

- Hauptbildschirm
Die Fehlerpositionsanzeige und der Motor-überprüfen-Alarm leuchten rot auf.
- Motorwarnbildschirm
Zeigt den Inhalt der Warnungen an, die aktuell ausgegeben werden.
Darüber hinaus leuchten die Fehlerpositionsanzeige und der Motor-überprüfen-Alarm rot auf.



Beschreibung der Benachrichtigung

Es gibt fünf Indikatoren, die beim Auftreten von Fehlern erscheinen.

Motor überprüfen

Informiert über einen Fehler in der Motorsteuerung oder im Sicherheitssystem.

Ladungsanzeige

Informiert über einen Fehler im Zusammenhang mit dem Ladesystem.

Niedriger Öldruck

Meldet einen Fehler beim Druck des Motoröls.

Temperatur zu hoch

Meldet eine Überhitzung des Motors.

Motor überprüfen

Informiert über die folgenden Zustände:

- **Wasser im Kraftstoff** ... Wasser ist in das Kraftstoffsystem eingedrungen.
- **Drehzahlgrenze überschritten** ... Zu hohe Drehzahl des Motors.
- **Motor Not-Aus Modus** ... Der Not-Aus-Schalter ist aktiviert.
- **Warnstufe 1, Warnstufe 2** ... Bei Fehlern, die besondere Aufmerksamkeit erfordern **Warnstufe 1** und für alle anderen Fehler **Warnstufe 2**.
- **Reduzierte Leistung** ... Die Motordrehzahl ist eingeschränkt.
- **Sensor Fehlfunktion**...Der Sensor ist defekt.

Wenn DTC-Meldungen vorhanden sind, werden auch die folgenden Meldungen angezeigt:

- **FI-Systemfehler**...Der Motor ist defekt.
- **DBW-Systemfehler**...Das DBW-System ist defekt.
- **Fehler im Sicherheitssystem**...Fehler im Sicherheitssystem.
- **Sicherheitssystem. Batt. Schwach**...Die Batterie des Sicherheitssystems ist schwach.

So setzen Sie die Wartungszeit nach der Durchführung der regelmäßigen Überprüfung zurück

Informationen zum Zurücksetzen der Wartungszeit finden Sie in der Betriebsanleitung des Außenbordmotors.

Lagerung und Reinigung

Tauchen Sie ein Tuch in Wasser, wringen Sie es gut aus und wischen Sie das Äußere und den Bildschirm damit ab. Verwenden Sie keinen Alkohol, kein Waschbenzin, keine Reinigungsmittel oder ähnliche Lösungsmittel. Dadurch könnten die äußeren Teile beschädigt werden.

Wenn das Produkt nicht verwendet wird, decken Sie es mit der beiliegenden Sonnenabdeckung ab. Setzen Sie das Produkt nicht dem Regen oder direkter Sonneneinstrahlung aus.

Technische Daten

	BF40 BF50 BF60	BF75 BF80 BF90 BF100	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (mechanisches Modell)	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (DBW-Modell)	BF350
Motorinformationsanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Anzeige der Bootsgeschwindigkeit Kraftstoffstandanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Benachrichtigung beim Auftreten eines Fehlers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DTC-Anzeige (Diagnosefehlercode)	-	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
BOOT EINSTELLUNG	-	-	-	-	<input type="radio"/>
Anzeige der verbleibenden Zeit vor der Wartung	-	-	-	-	<input type="radio"/>
GPS-verloren-Benachrichtigung	-	-	-	-	<input type="radio"/>

* Je nach dem Produktionszeitraum oder DTC-Typ werden diese Spezifikationen möglicherweise nicht unterstützt.

Stromversorgung	Nennspannung: 12 V Betriebsspannung: 10 bis 16 V
Kommunikationssystem	NMEA2000
Monitor	TFT 4,3 Zoll
Größe	Höhe: Etwa 125 mm (etwa 133 mm mit der Sonnenabdeckung) Breite: Etwa 125 mm (etwa 133 mm mit der Sonnenabdeckung) Dicke: Etwa 54,2 mm Durchmesser des Montageteils: Etwa \varnothing 110 mm Tiefe des Montageteils: Etwa 38,5 mm
Gewicht der Haupteinheit	Etwa 460 g (etwa 550 g mit der Sonnenabdeckung)
Anzahl der unterstützten Außenbordmotoren	Bis zu 4

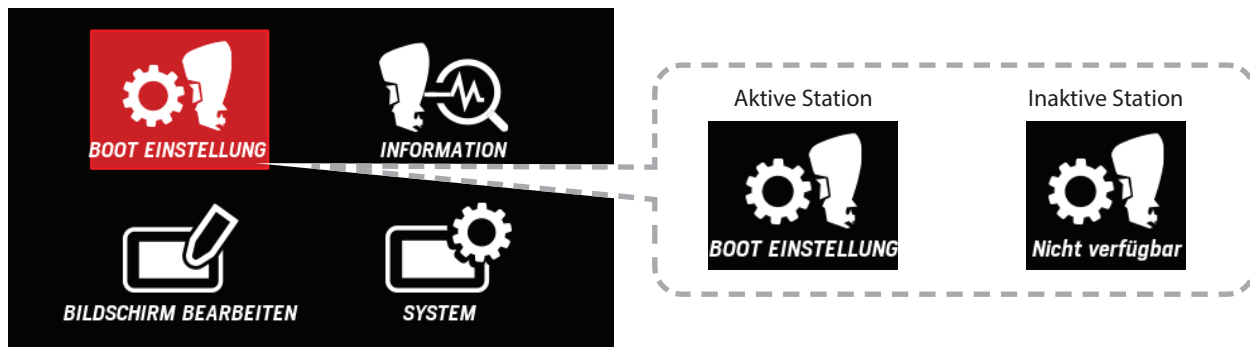
Konfiguration der Einstellungen

Wenn Sie auf dem Motorinformationsbildschirm die [MENU BACK]-Taste drücken, wird der MENÜ-Bildschirm angezeigt.

* In einer Multifunktionsanzeige, die auf eine inaktive Station eingestellt ist, die keine Bedienberechtigung hat, wird **Nicht verfügbar** anstelle von **BOOT EINSTELLUNG** im MENÜ-Bildschirm angezeigt, wodurch **BOOT EINSTELLUNG** nicht ausgewählt werden kann.

Vergewissern Sie sich, dass die Einstellungen der Multifunktionsanzeige auf eine aktive Station eingestellt sind. (S. 44)

<MENÜ-Bildschirm>



Liste der Einstellungsmethoden

Mit den folgenden Titeln können Sie die Einstellungsmethode entsprechend Ihrer Zieleinstellung überprüfen.

Für die folgenden Funktionen, die bei einigen Modellen verfügbar sind, sind mehrere Einstellungen erforderlich. Überprüfen Sie die folgenden Punkte und konfigurieren Sie die Einstellungen entsprechend.

- Einstellung der Trimmunterstützungsfunktion : (9) > (1) > (4) > (3)
- Einstellung der automatischen Neigungsfunktion : ((5) + (7)) > (2)

* Die folgenden Einstellungspunkte werden in der Reihenfolge erklärt, in der sie auf der Multifunktionsanzeige angezeigt werden.

* Konfigurieren Sie stets „(9) Trimm Nullstellung Einstellen“, unabhängig davon, ob die Trimmunterstützung verwendet wird oder nicht, da hierdurch der Trimmsensor korrigiert wird.

* Klicken/tippen Sie auf einen der folgenden Titel, um die Seite dieses Titels anzuzeigen.



BOOT EINSTELLUNG

(1)	Geschwindigkeits Quelle
(2)	Automatische Tilt
(3)	Trimm Unterstützung
(4)	Trimm Unterstützung Einstellung
(5)	Tilt Begrenzung Einstellen
(6)	Tilt Begrenzung zurücksetzen
(7)	Trimm Begrenzung Einstellen
(8)	Trimm Begrenzung zurücksetzen
(9)	Trimm Nullstellung Einstellen
(10)	Kraftstofftank Voreinstellung



BILDSCHIRM BEARBEITEN

(14)	Gestaltung
(15)	Ansaugdruck
(16)	Motor Temp.
(17)	Batteriespannung
(18)	Kraftstofffluss



INFORMATION

(11)	Motorwarnungen
(12)	Wartungserinnerung
(13)	NMEA2000 Geräteliste



SYSTEM

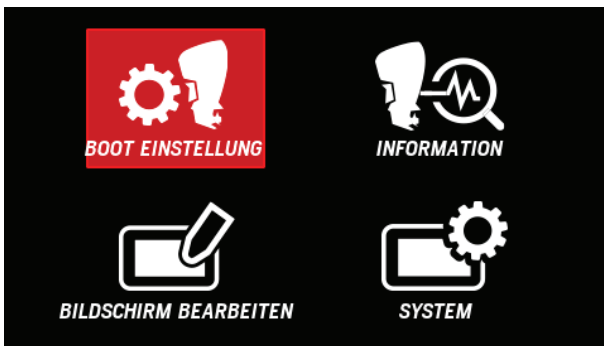
(19)	Helligkeit
(20)	Hintergrund
(21)	Einheiten
(22)	Geschwindigkeitsanzeige
(23)	Station
(24)	Sprache
(25)	Alarmer Pop-up
(26)	Demo-Modus
(27)	Verbraucher Kraftstoff zurücksetzen
(28)	Motornummer zurücksetzen
(29)	Werkseinstellung

(1) Geschwindigkeits Quelle

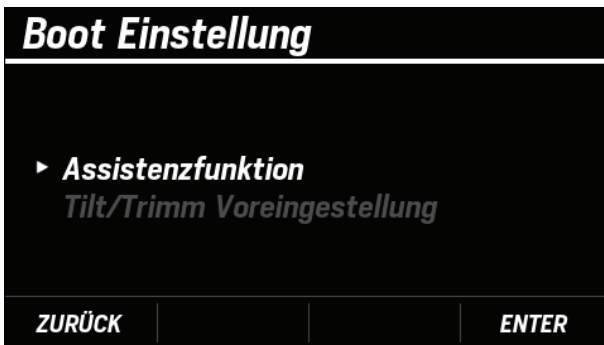
Sie können die Referenzgeschwindigkeit einstellen, die bei der Verwendung der Trimmunterstützungsfunktion oder Fahrsteuerungsfunktion basierend auf der Bootsgeschwindigkeit (**Boots-geschwindigkeit**) und der Motordrehzahl (**RPM**) verwendet wird. Wenn Sie **Boots-geschwindigkeit** auswählen, müssen GPS-Signale empfangen werden.

- Wenn **Boots-geschwindigkeit** ausgewählt ist und keine GPS-Signale empfangen werden, wird die Einstellung automatisch auf **RPM** umgeschaltet. In diesem Fall werden die Trimmunterstützungsfunktion und die Fahrsteuerungsfunktion deaktiviert.

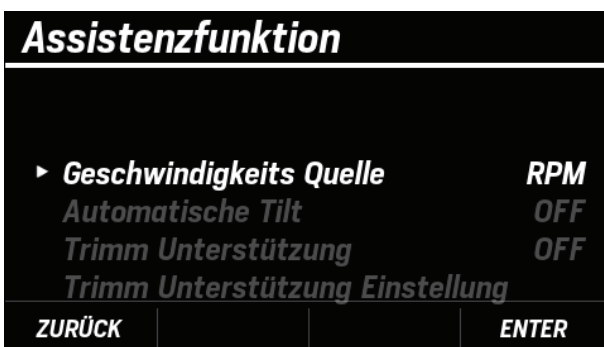
1. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **BOOT EINSTELLUNG** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Assistenzfunktion** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



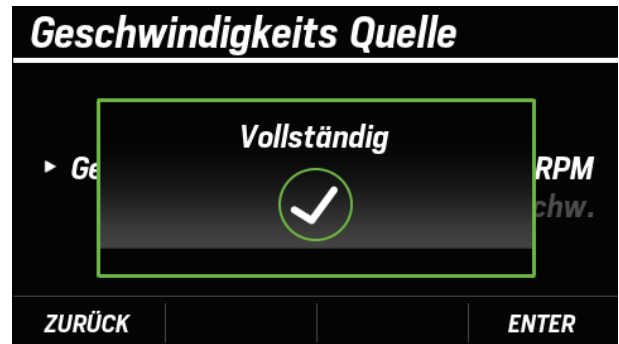
3. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Geschwindigkeits Quelle** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Boots-geschwindigkeit** oder **RPM** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



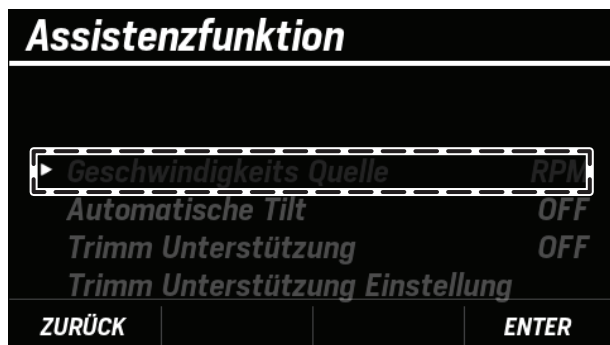
- Wenn die Einstellung **Geschwindigkeits Quelle** erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Vollständig**.



- Wenn die Einstellung **Geschwindigkeits Quelle** nicht erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Fehlgeschlagen**. Wiederholen Sie die Einstellung ab dem Schritt 3.



- Wenn kein GPS-Signal empfangen wird, ist **Geschwindigkeits Quelle** wie unten gezeigt auf **RPM** festgelegt und kann nicht geändert werden. Außerdem kann **Geschwindigkeits Quelle** nicht geändert werden, wenn die Fahrsteuerungsfunktion verwendet wird. Wenn keiner der oben genannten Punkte zutrifft und der folgende Bildschirm angezeigt wird, überprüfen Sie den Verbindungsstatus des GPS-Systems.



(2) Automatische Tilt

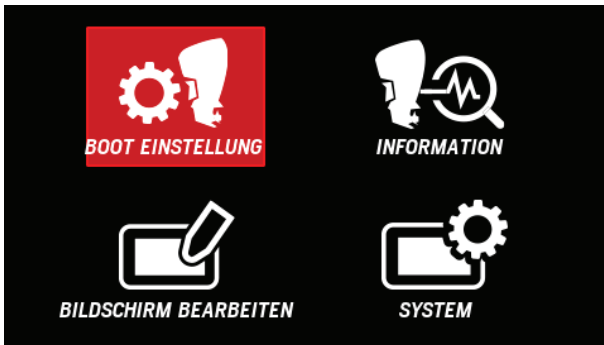
Sie können die automatische Neigungsfunktion auf **ON/OFF** festlegen.

Vor der Verwendung dieser Funktion müssen Sie die folgenden Punkte konfigurieren:

- Tilt Begrenzung Einstellen (**BOOT EINSTELLUNG > Tilt/ Trimm Voreingestellung > Tilt Begrenzung Einstellen**) (S. 18)
- Trimm Begrenzung Einstellen (**BOOT EINSTELLUNG > Tilt/Trimm Voreingestellung > Trimm Begrenzung Einstellen**) (S. 21)

- Unter den folgenden Bedingungen ist **Automatische Tilt** ausgegraut und kann nicht konfiguriert werden.
 - Wenn die Einstellung der Neigungsbegrenzung nicht abgeschlossen ist
 - Wenn die Einstellung der Trimmbegrenzung nicht abgeschlossen wurde
 - Wenn der Motor die automatische Neigungsfunktion nicht unterstützt
 - Wenn ein Fehler im Außenbordmotor auftritt
 - Wenn DLC (das Händlerwerkzeug) angeschlossen ist

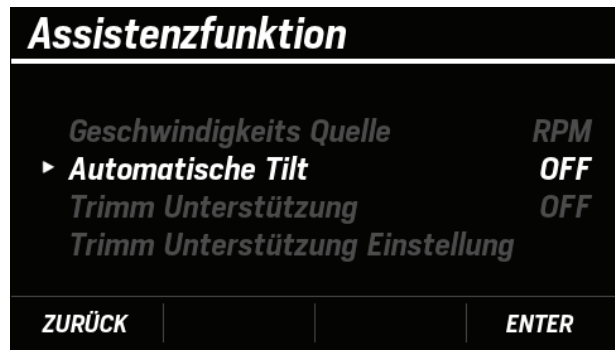
1. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **BOOT EINSTELLUNG** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Assistenzfunktion** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



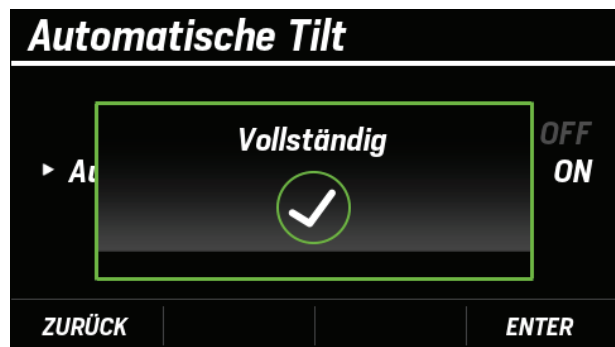
3. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Automatische Tilt** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **ON** oder **OFF** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



- Wenn die Einstellung **Automatische Tilt** erfolgreich abgeschlossen wurde, erscheint das Pop-up-Fenster **Vollständig**.



- Wenn die Einstellung **Automatische Tilt** nicht erfolgreich abgeschlossen wurde, erscheint das Pop-up-Fenster **Fehlgeschlagen**. Wiederholen Sie die Einstellung ab dem Schritt 3.



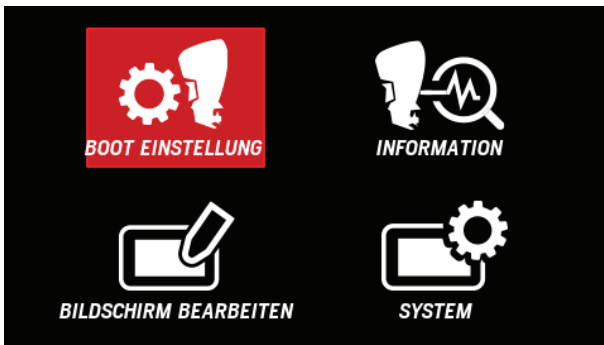
(3) Trimm Unterstützung

Sie können die Trimmunterstützungsfunktion auf **ON/OFF** einstellen.

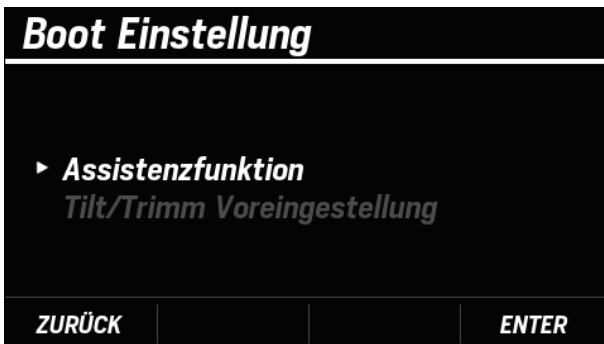
Vor der Verwendung dieser Funktion müssen Sie die folgenden Punkte konfigurieren:

- Trimm Nullstellung Einstellen (**BOOT EINSTELLUNG** > **Tilt/Trimm Voreingestellung** > **Trimm Nullstellung Einstellen**) (S. 24)
- Trimm Unterstützung Einstellung (**BOOT EINSTELLUNG** > **Assistenzfunktion** > **Trimm Unterstützung Einstellung**) (S. 13)
- Geschwindigkeits Quelle Einstellung (**BOOT EINSTELLUNG** > **Assistenzfunktion** > **Geschwindigkeits Quelle**) (S. 9)
- Unter der folgenden Bedingung ist **Trimm Unterstützung** ausgegraut und kann nicht konfiguriert werden.
 - Wenn die Einstellung der Trimmnullstellung nicht abgeschlossen wurde
 - Wenn der Motor die Trimmunterstützungsfunktion nicht unterstützt
 - Wenn ein Fehler im Außenbordmotor auftritt

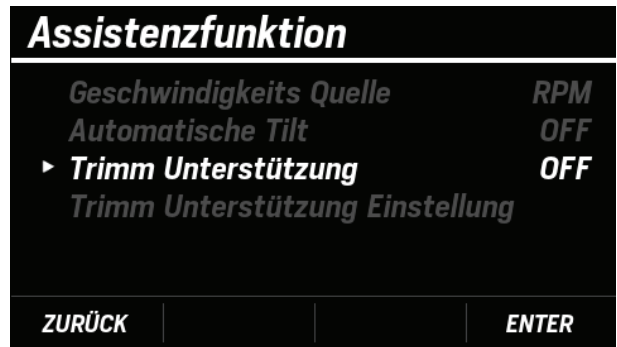
1. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**v**], um **BOOT EINSTELLUNG** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



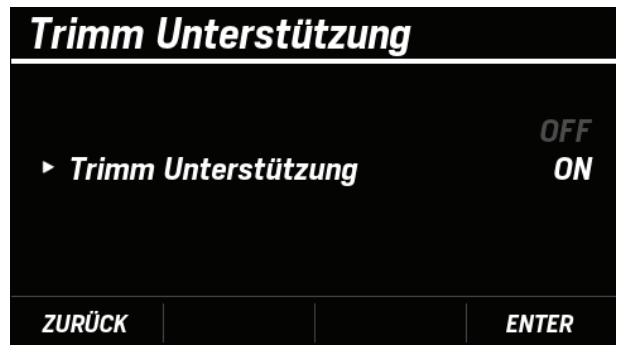
2. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**v**], um **Assistenzfunktion** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**v**], um **Trimm Unterstützung** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



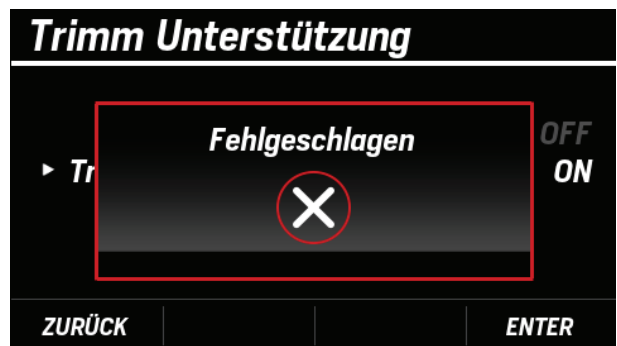
4. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**v**], um **ON** oder **OFF** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



- Wenn die **Trimm Unterstützung Einstellung** erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Vollständig**.



- Wenn die **Trimm Unterstützung Einstellung** nicht erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Fehlgeschlagen**. Wiederholen Sie die Einstellung ab dem Schritt 3.



(4) Trimm Unterstützung Einstellung

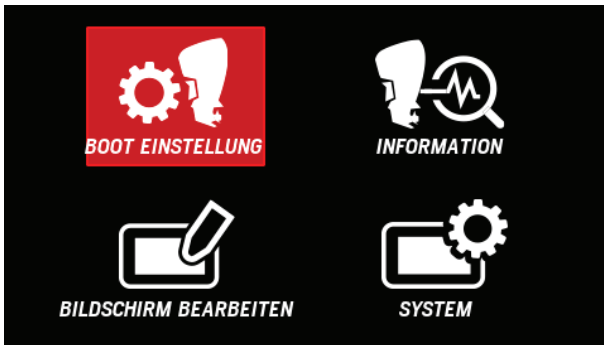
Sie können die Trimmunterstützungsfunktion konfigurieren.

● Auswahl des Zielmotors > Mustereinstellung > Muster Anpassen

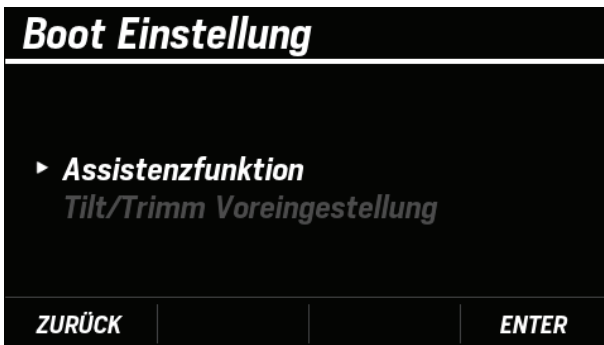
Sie können **ALLE** wählen, um alle Motoren auszuwählen, für die Sie ein Muster auswählen und einstellen möchten, oder Sie können einen einzelnen Motor auswählen. Um das Muster einzustellen, das bei der Verwendung der Trimmunterstützungsfunktion angewendet werden soll, wählen Sie zuerst den gewünschten Motor aus.

- Unter der folgenden Bedingung ist **Trimm Unterstützung Einstellung** ausgegraut und kann nicht konfiguriert werden.
 - **Trimm Unterstützung** ist **ON**. (S. 12)

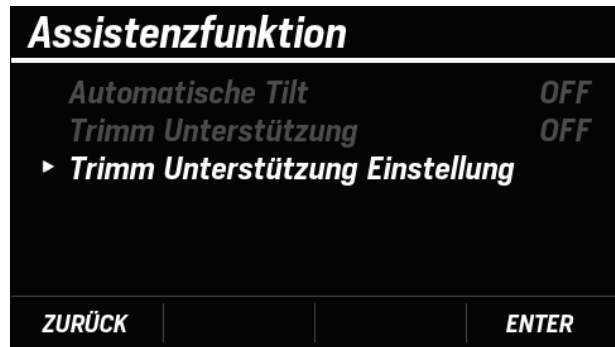
1. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **BOOT EINSTELLUNG** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



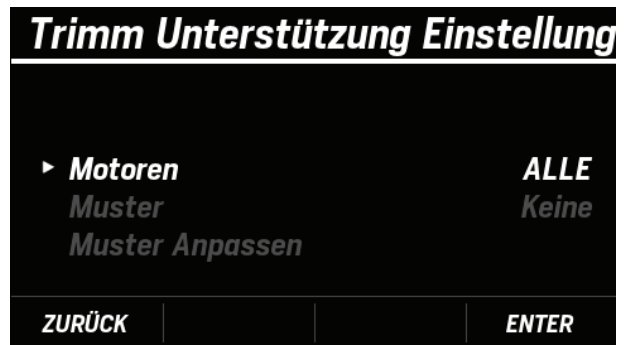
2. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Assistenzfunktion** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



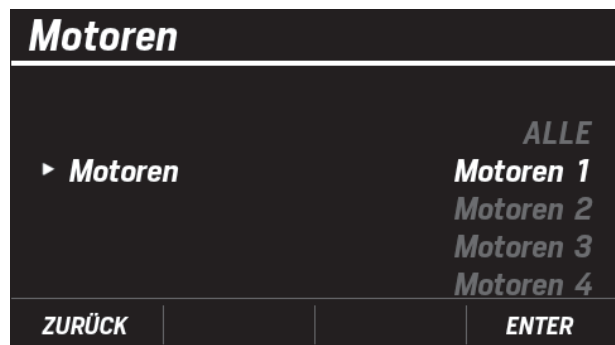
3. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Trimm Unterstützung Einstellung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Motor** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



5. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um den Motor auszuwählen, den Sie einstellen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.
 - Wenn **ALLE** ausgewählt ist, konfigurieren Sie die Mustereinstellung, die bei Verwendung der Trimmunterstützungsfunktion auf alle Motoren gleichzeitig angewendet werden soll.
 - Wenn ein einzelner Motor ausgewählt ist, konfigurieren Sie die Mustereinstellung individuell, die bei Verwendung der Trimmunterstützungsfunktion angewendet werden soll.

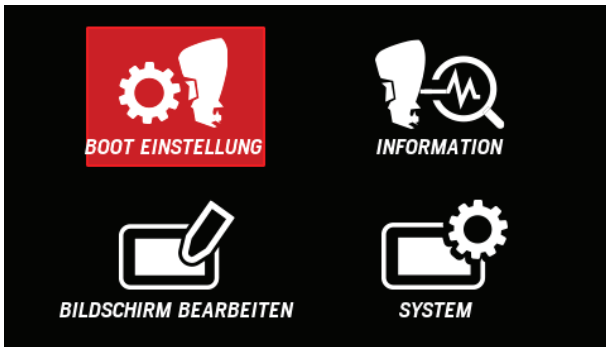


● **Auswahl des Zielmotors > Mustereinstellung > Muster Anpassen**

Sie können das Muster, das bei der Verwendung der Trimmunterstützungsfunktion verwendet werden soll, aus den Optionen **Keine**, **Muster 1**, **Muster 2** und **Muster 3** auswählen.

- Wenn **Keine** ausgewählt ist, können Sie das Muster an Ihre Bedürfnisse anpassen.
- **Muster 1** bis **Muster 3** verfügen über einen voreingestellten Trimmwinkel entsprechend der jeweiligen Bootsgeschwindigkeit oder Motordrehzahl.
- Unter den folgenden Bedingungen ist **Muster** ausgegraut und kann nicht konfiguriert werden.
 - **Trimm Nullstellung Einstellen** wurde nicht abgeschlossen. (S. 24)
 - Wenn der Motor die Trimmunterstützungsfunktion nicht unterstützt
 - Wenn ein Fehler im Außenbordmotor auftritt

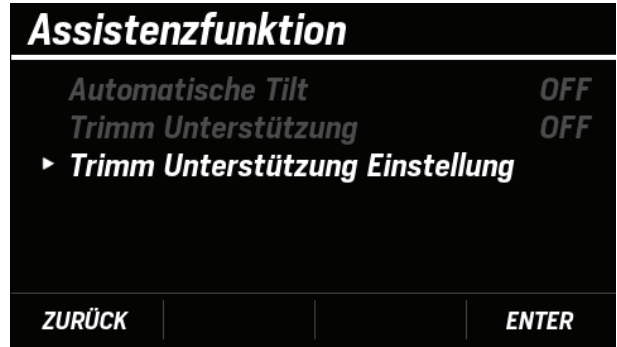
1. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **BOOT EINSTELLUNG** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



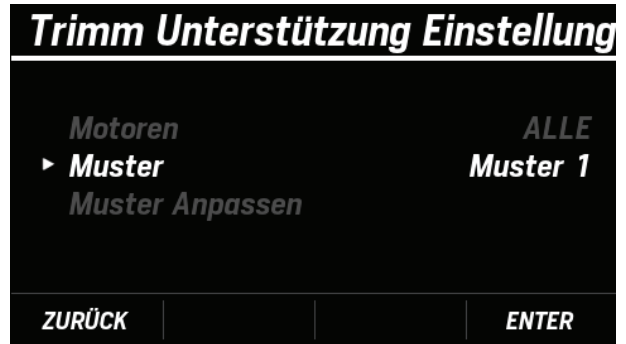
2. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Assistenzfunktion** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Trimm Unterstützung Einstellung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



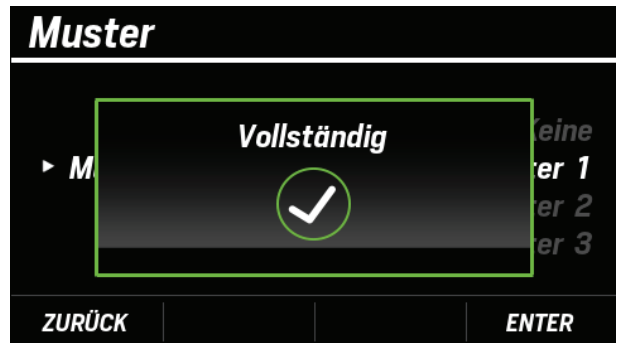
4. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Muster** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



5. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um ein Muster auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



- Wenn die **Muster**-Einstellung erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Vollständig**.



- Wenn die **Muster**-Einstellung nicht erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Fehlgeschlagen**. Wiederholen Sie die Einstellung ab dem Schritt 3.

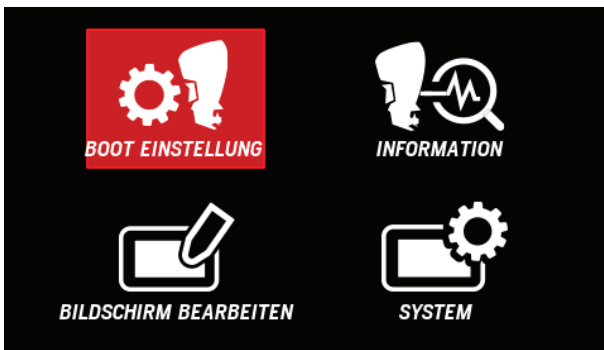


● **Auswahl des Zielmotors > Mustereinstellung > Muster Anpassen**

Sie können den in „Mustereinstellung“ festgelegten **Muster-**Wert anpassen.

- Wenn Sie **Keine** wählen, passen Sie den Wert jedes **Musters** an.
- Wenn Sie eines der **Muster 1** bis **Muster 3** auswählen, wird ein Trimmwinkel entsprechend der jeweiligen Bootsgeschwindigkeit oder Motordrehzahl eingestellt. Passen Sie den **Muster**-Wert nach Bedarf an.
- Unter den folgenden Bedingungen ist **Muster Anpassen** ausgegraut und kann nicht konfiguriert werden.
 - **Trimm Nullstellung Einstellen** wurde nicht abgeschlossen. (S. 24)
 - Wenn der Motor die Trimmunterstützungsfunktion nicht unterstützt
 - Wenn ein Fehler im Außenbordmotor auftritt

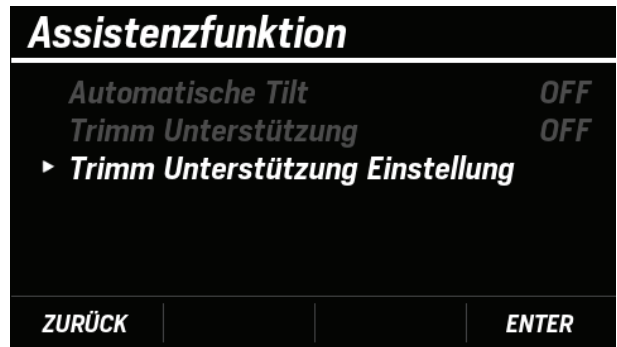
1. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **BOOT EINSTELLUNG** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



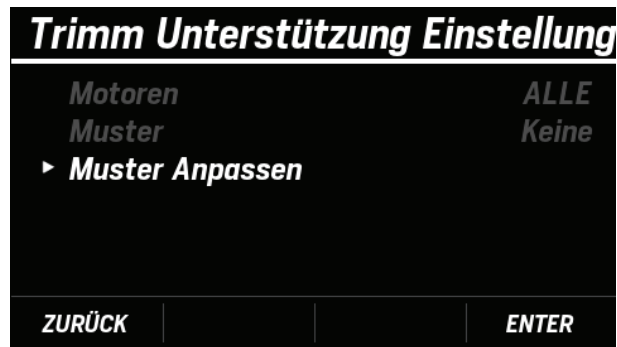
2. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Assistenzfunktion** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



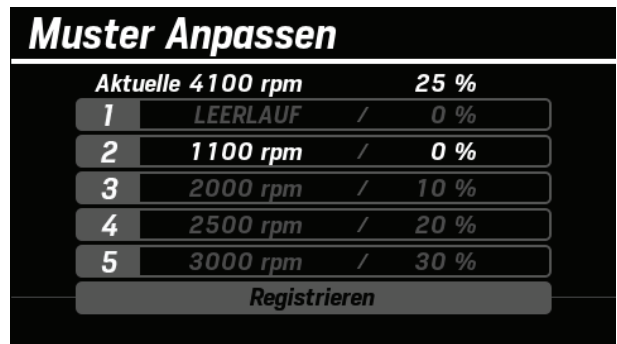
3. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Trimm Unterstützung Einstellung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



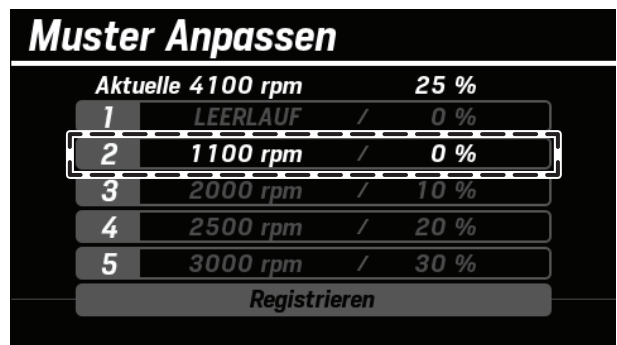
4. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Muster Anpassen** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



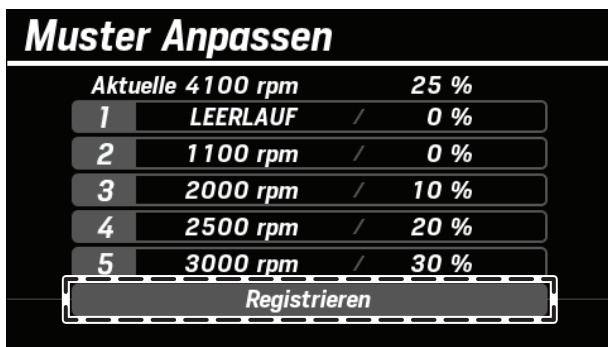
- Der aktuelle Einstellungswert wird entsprechend der ausgewählten **Geschwindigkeits Quelle**, des **Motors** und des **Musters** angezeigt.



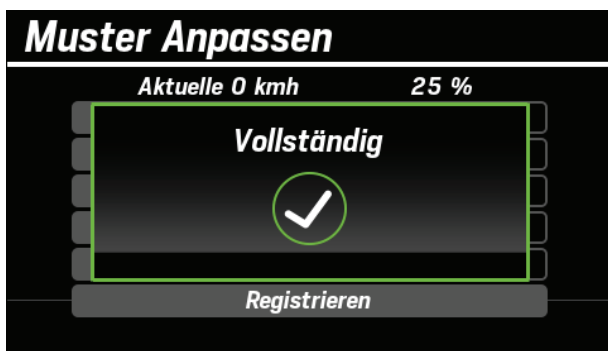
5. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um den Punkt auszuwählen, für den Sie den Wert einstellen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



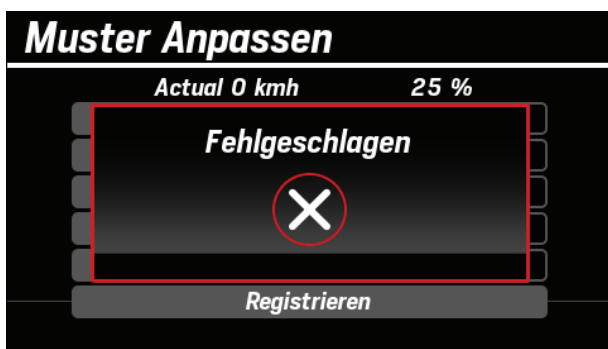
6. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um die Motordrehzahl und den Trimmwinkel auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.
 Wenn Sie die Einstellung aller Motordrehzahlen und Trimmwinkel abgeschlossen haben, verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Registrieren** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



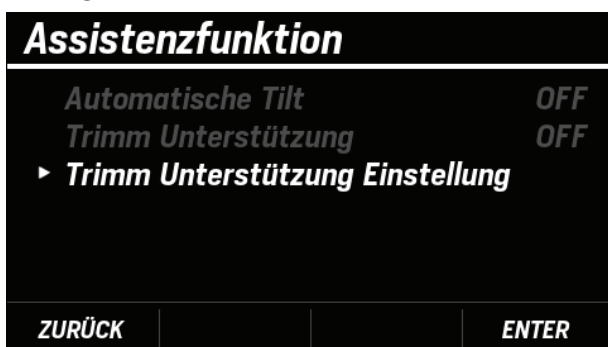
- Wenn die **Muster**-Anpassung erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Vollständig**.



- Wenn die **Muster**-Anpassung nicht erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Fehlgeschlagen**. Wiederholen Sie die Einstellung ab dem Schritt 3.



- Um die Werte auf den Standardwert zurückzusetzen, wählen Sie ein anderes **Muster** aus. Wenn Sie das nächste Mal ein Muster auswählen, werden die Werte immer zurückgesetzt.

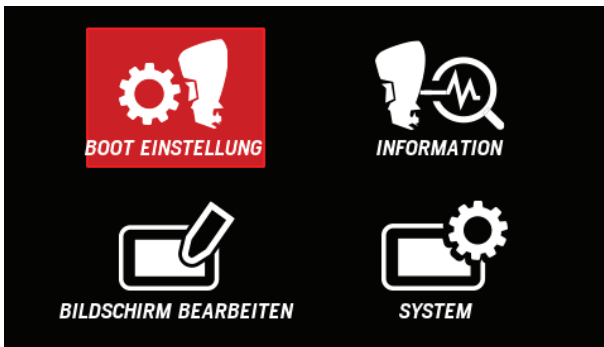


(5) Tilt Begrenzung Einstellen

Sie können die Position der Neigungsbegrenzung (Position der oberen Neigungsbegrenzung) einstellen.

Führen Sie vorher eine Einstellung der Trimmnullstellung durch. (S. 24)

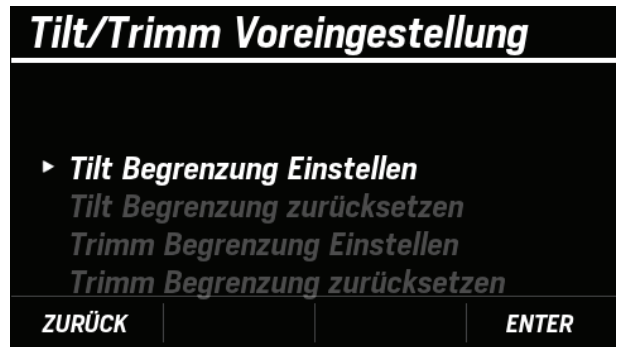
- Unter den folgenden Bedingungen ist **Tilt Begrenzung Einstellen** ausgegraut und kann nicht konfiguriert werden.
 - Wenn der Motor läuft
 - Wenn der Trimmneigungswinkelsensor defekt ist
 - Wenn sich der Außenbordmotorwinkel im Trimbereich befindet
 - Wenn DLC (das Händlerwerkzeug) angeschlossen ist
1. Drücken Sie den POWER-TRIM/TILT-SCHALTER, um den Winkel des Außenbordmotors auf eine Position innerhalb des Neigungsbereichs einzustellen.
 2. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **BOOT EINSTELLUNG** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



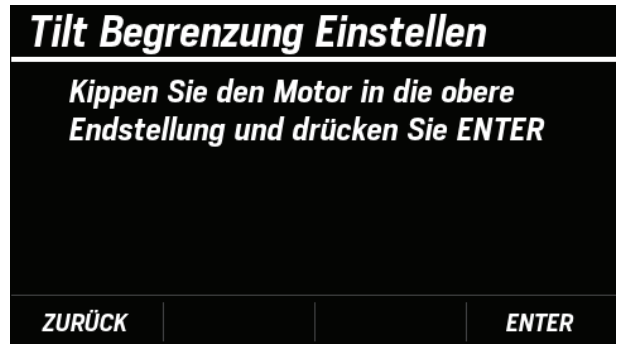
3. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Tilt/Trimm Voreingestellung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Tilt Begrenzung Einstellen** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



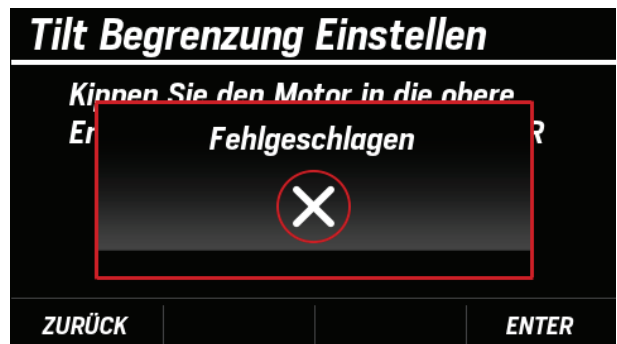
5. Drücken Sie den POWER-TRIM/TILT-SCHALTER, um den Außenbordmotor in die gewünschte Neigungsposition anzuheben, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



- Wenn die Einstellung **Tilt Begrenzung Einstellen** erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Vollständig**.



- Wenn die Einstellung **Tilt Begrenzung Einstellen** nicht erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Fehlgeschlagen**. Wiederholen Sie die Einstellung ab dem Schritt 4.

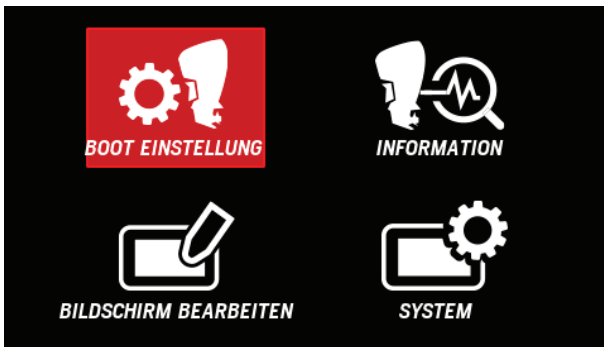


(6) Tilt Begrenzung zurücksetzen

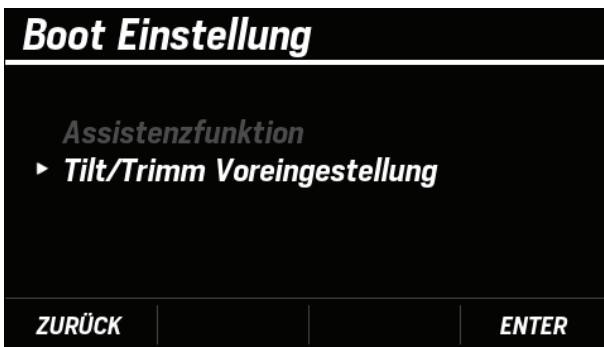
Sie können die Position der Neigungsbegrenzung (Position der oberen Neigungsbegrenzung) zurücksetzen.

- Unter den folgenden Bedingungen ist **Tilt Begrenzung zurücksetzen** ausgegraut und kann nicht konfiguriert werden.
 - Wenn der Motor läuft
 - Wenn der Trimmneigungswinkelsensor defekt ist
 - Wenn DLC (das Händlerwerkzeug) angeschlossen ist

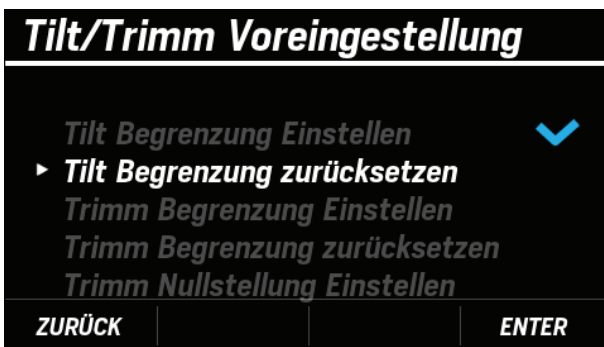
1. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **BOOT EINSTELLUNG** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



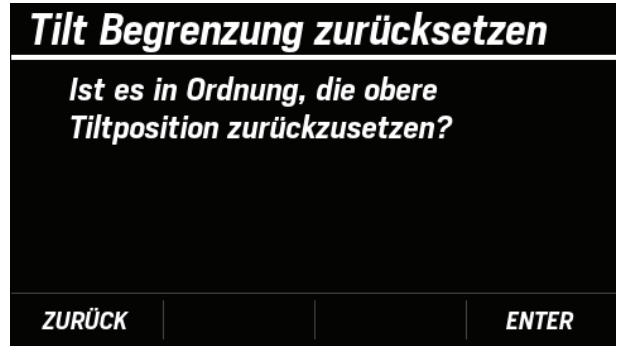
2. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Tilt/Trimm Voreingestellung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Tilt Begrenzung zurücksetzen** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



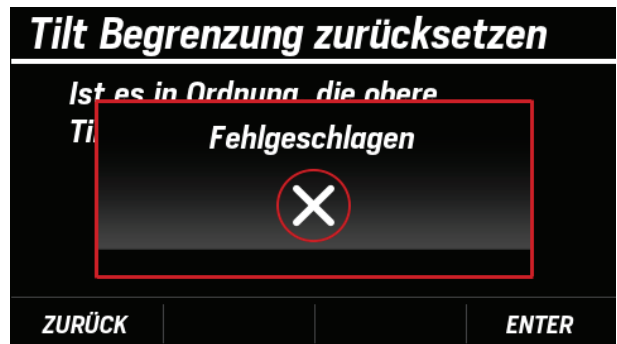
4. Drücken Sie die [ENTER]-Taste.




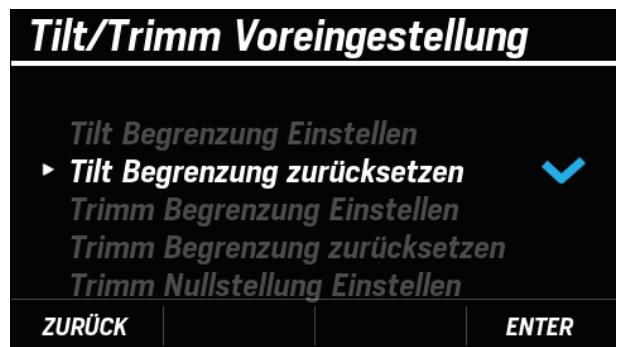
- Wenn die Einstellung **Tilt Begrenzung zurücksetzen** erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Vollständig**.



- Wenn die Einstellung **Tilt Begrenzung zurücksetzen** nicht erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Fehlgeschlagen**. Wiederholen Sie die Einstellung ab dem Schritt 3.



- Wenn das Zurücksetzen abgeschlossen ist, wird  neben **Tilt Begrenzung zurücksetzen** angezeigt.

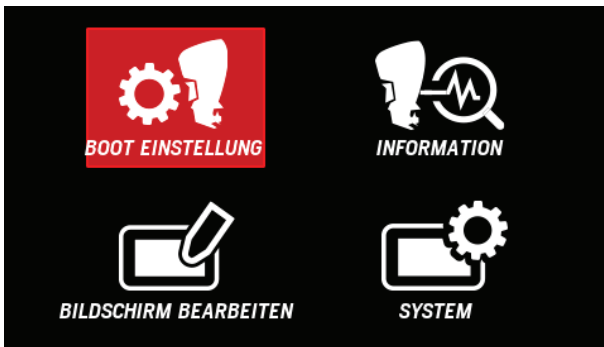


(7) Trimm Begrenzung Einstellen

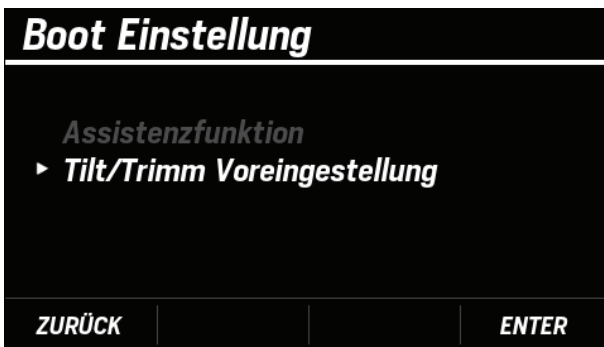
Sie können die Trimmbegrenzungsposition einstellen (untere Trimmbegrenzungsposition).

Führen Sie vorher eine Einstellung der Trimmnullstellung durch. (S. 24)

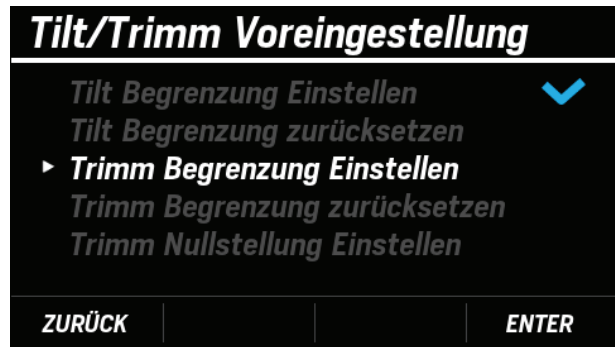
- Unter den folgenden Bedingungen ist **Trimm Begrenzung Einstellen** ausgegraut und kann nicht konfiguriert werden.
 - Wenn der Motor läuft
 - Wenn der Trimmneigungswinkelsensor defekt ist
 - Wenn sich der Außenbordmotorwinkel im Neigungsbereich befindet
 - Wenn DLC (das Händlerwerkzeug) angeschlossen ist
1. Drücken Sie den POWER-TRIM/TILT-SCHALTER, um den Winkel des Außenbordmotors auf eine Position innerhalb des Trimbereichs einzustellen.
 2. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **BOOT EINSTELLUNG** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



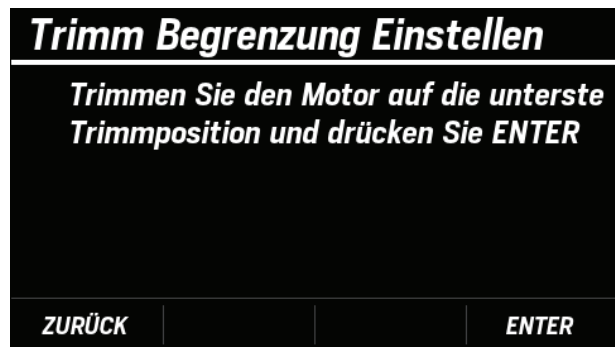
3. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Tilt/Trimm Voreingestellung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



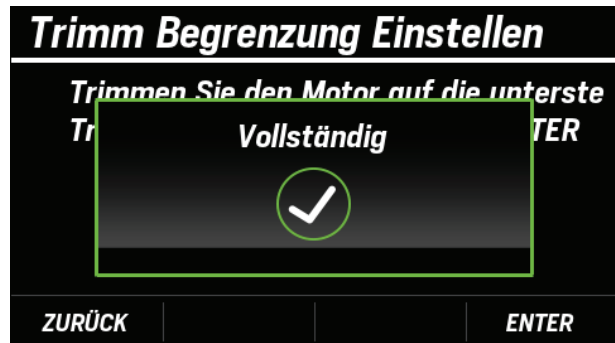
4. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Trimm Begrenzung Einstellen** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



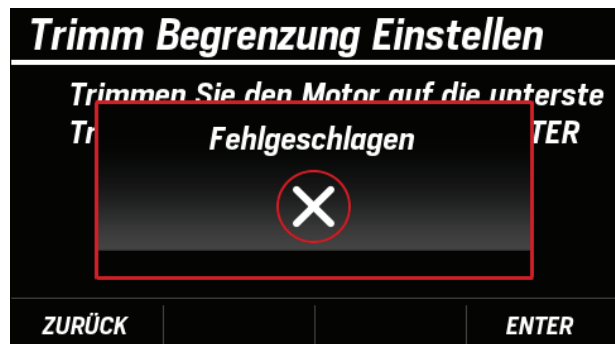
5. Drücken Sie den POWER-TRIM/TILT-SCHALTER, um den Außenbordmotor in die gewünschte Trimmposition abzusenken, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



- Wenn die Einstellung **Trimm Begrenzung Einstellen** erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Vollständig**.





- Wenn die Einstellung **Trimm Begrenzung Einstellen** nicht erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Fehlgeschlagen**. Wiederholen Sie die Einstellung ab dem Schritt 4.



- Wenn die Einstellung abgeschlossen ist, wird  neben **Trimm Begrenzung Einstellen** angezeigt.

Tilt/Trimm Voreingstellung

<i>Tilt Begrenzung Einstellen</i>	
<i>Tilt Begrenzung zurücksetzen</i>	
▶ <i>Trimm Begrenzung Einstellen</i>	
<i>Trimm Begrenzung zurücksetzen</i>	
<i>Trimm Nullstellung Einstellen</i>	

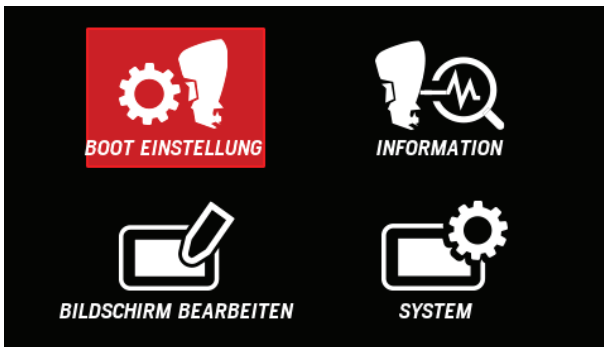
ZURÜCK			ENTER
--------	--	--	-------

(8) Trimm Begrenzung zurücksetzen

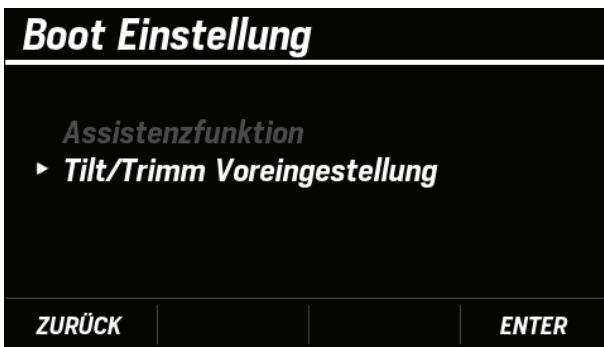
Sie können die Trimbegrenzungsposition zurücksetzen (untere Trimbegrenzungsposition).

- Unter den folgenden Bedingungen ist **Trimm Begrenzung zurücksetzen** ausgegraut und kann nicht konfiguriert werden.
 - Wenn der Motor läuft
 - Wenn der Trimmneigungswinkelsensor defekt ist
 - Wenn DLC (das Händlerwerkzeug) angeschlossen ist

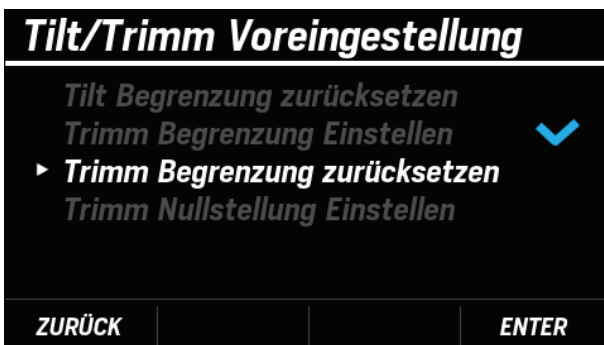
1. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **BOOT EINSTELLUNG** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



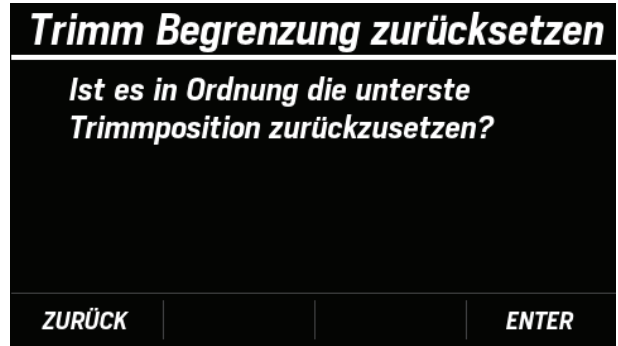
2. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Tilt/Trimm Voreingestellung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



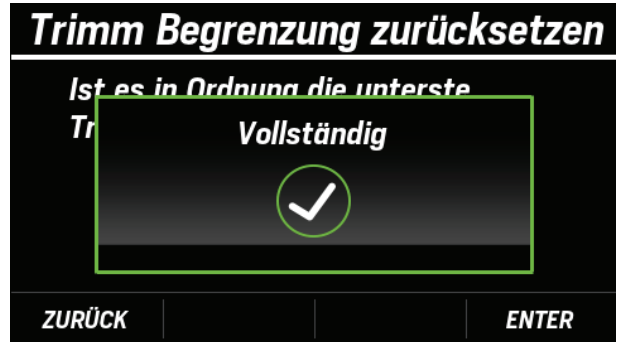
3. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Trimm Begrenzung zurücksetzen** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



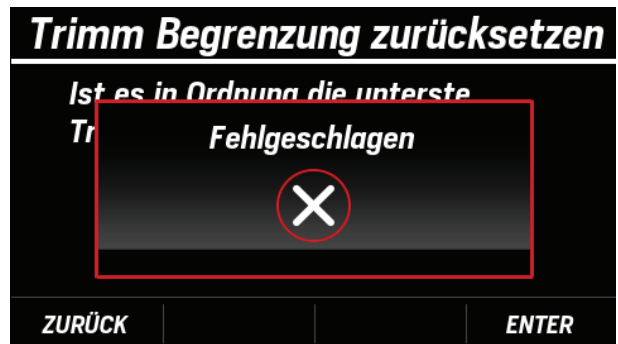
4. Drücken Sie die [ENTER]-Taste.




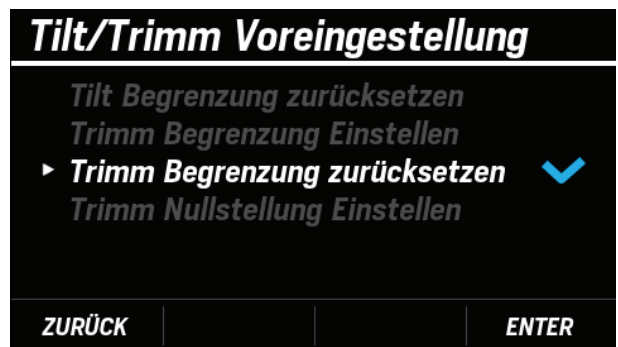
- Wenn die Einstellung **Trimm Begrenzung zurücksetzen** erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Vollständig**.



- Wenn die Einstellung **Trimm Begrenzung zurücksetzen** nicht erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Fehlgeschlagen**. Wiederholen Sie die Einstellung ab dem Schritt 3.



- Wenn das Zurücksetzen abgeschlossen ist, wird  neben **Trimm Begrenzung zurücksetzen** angezeigt.



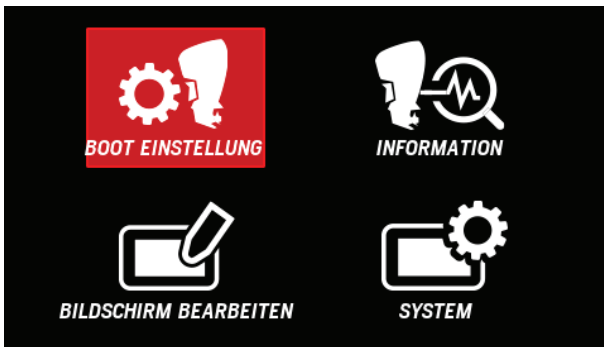
(9) Trimm Nullstellung Einstellen

Stellen Sie die vollständig abgesenkte Trimmstellung ein, um den Trimmsensor zu korrigieren.

Die Einstellung **Trimm Nullstellung Einstellen** ist erforderlich, um die Trimmunterstützungsfunktion zu verwenden.

Um **Trimm Nullstellung Einstellen** zurückzusetzen, setzen Sie **Tilt Begrenzung Einstellen** (S. 18) und ebenfalls **Trimm Begrenzung Einstellen** (S. 21) zurück.

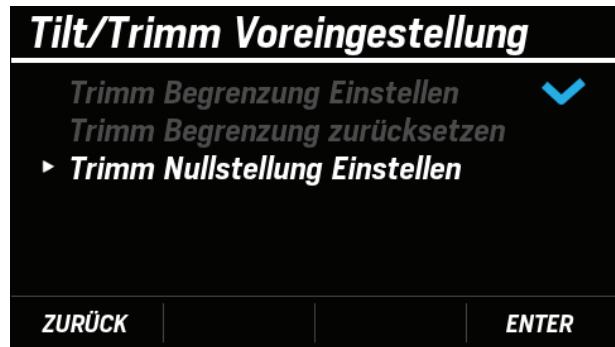
- Unter den folgenden Bedingungen ist **Trimm Nullstellung Einstellen** ausgegraut und kann nicht konfiguriert werden.
 - Wenn der Motor läuft
 - Wenn der Trimmneigungswinkelsensor defekt ist
 - Wenn sich der Winkel des Außenbordmotors nicht in der vollständig abgesenkten Position befindet
 - Wenn DLC (das Händlerwerkzeug) angeschlossen ist
1. Drücken Sie den POWER-TRIM/TILT-SCHALTER, um den Außenbordmotor in die vollständig abgesenkte Trimmstellung zu bringen.
 2. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **BOOT EINSTELLUNG** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



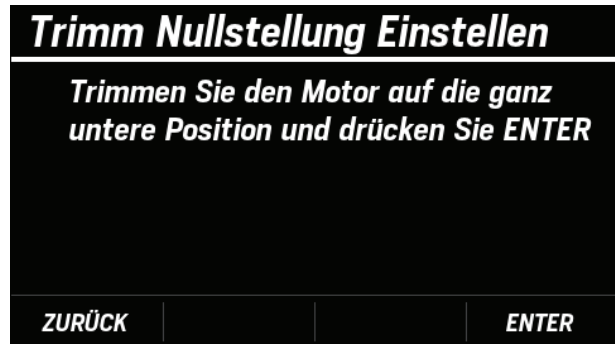
3. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Tilt/Trimm Voreingestellung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



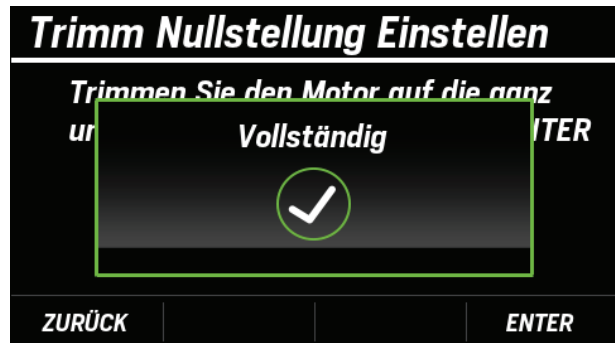
4. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Trimm Nullstellung Einstellen** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



5. Vergewissern Sie sich, dass sich der Außenbordmotor in der vollständig abgesenkten Position befindet, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.




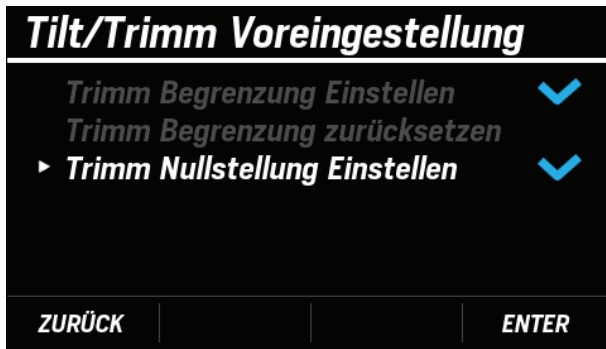
- Wenn die Einstellung **Trimm Nullstellung Einstellen** erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Vollständig**.



- Wenn die Einstellung **Trimm Nullstellung Einstellen** nicht erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Fehlgeschlagen**. Wiederholen Sie die Einstellung ab dem Schritt 4.



- Wenn das Zurücksetzen abgeschlossen ist, wird  neben **Trimm Nullstellung Einstellen** angezeigt.

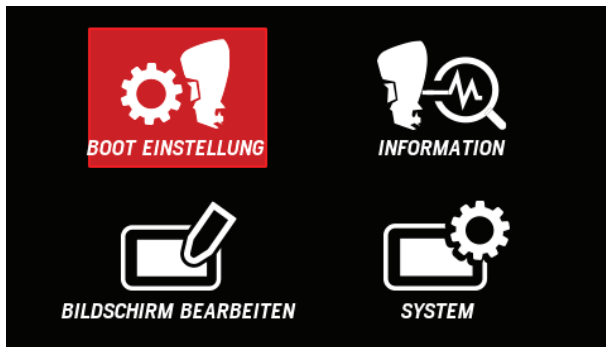


(10) Kraftstofftank Voreinstellung

In der Kraftstofftankeinstellung können Sie das Kraftstofftankvolumen einstellen und den Kraftstoffstandsensoren für bis zu vier Tanks kalibrieren. Die Kraftstofftankeinstellungsfunktion ist standardmäßig ausgeblendet.

Um die Kraftstofftankeinstellungsfunktion zu verwenden, wählen Sie zuerst **BOOT EINSTELLUNG** auf dem MENÜ-Bildschirm aus und halten dann die Tasten [↵] und [V] gleichzeitig gedrückt, um **Kraftstofftank Voreinstellung** anzuzeigen.

* Wenn die Einstellung versehentlich geändert wird, werden der Kraftstoffstand, die Fahrzeit und die Fahrstrecke möglicherweise nicht richtig angezeigt. Diese Option wird nur bei einem bestimmten Vorgang angezeigt, um eine versehentliche Einstellung zu verhindern.



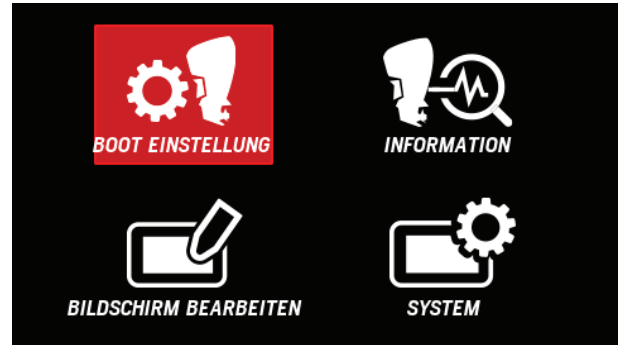
Tasten [↵] und [V]
Gleichzeitig
gedrückt halten



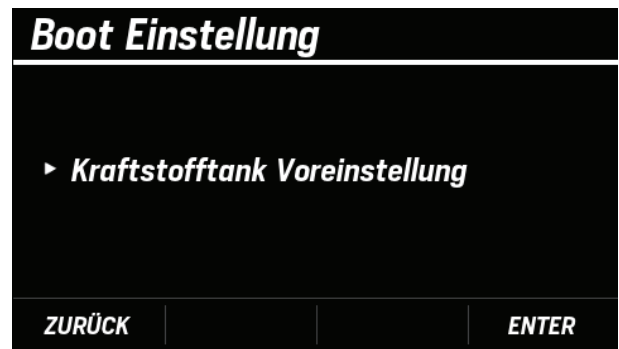
* Um den Kraftstoffstand anzuzeigen und zu kalibrieren, müssen Sie einen entsprechenden Sensor am NMEA2000® anschließen.

● Einstellung des Kraftstofftankvolumens > Kalibrierung des Kraftstofftankstands

1. Verwenden Sie die Taste [↵] oder [V], um **BOOT EINSTELLUNG** auszuwählen, und halten Sie die Tasten [↵] und [V] gleichzeitig gedrückt.



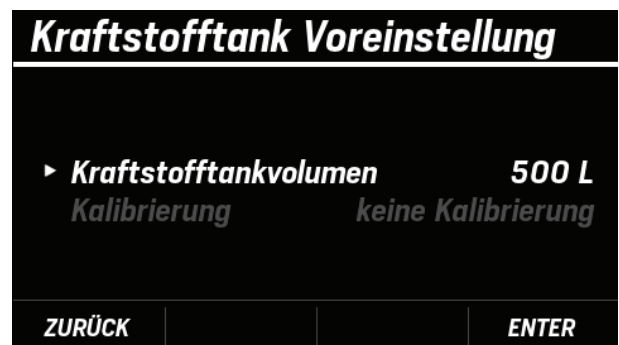
2. Vergewissern Sie sich, dass **Kraftstofftank Voreinstellung** erscheint, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [↵] oder [V], um den Kraftstofftank auszuwählen, den Sie einstellen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [↵] oder [V], um **Kraftstofftankvolumen** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



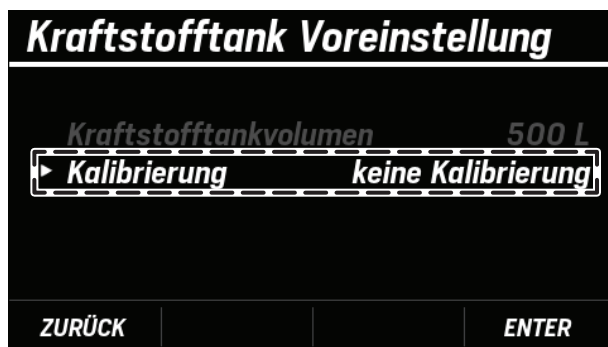
5. Verwenden Sie die Taste [↵] oder [V], um ein Kraftstofftankvolumen (0 bis 9.999 Liter oder Gallonen) auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



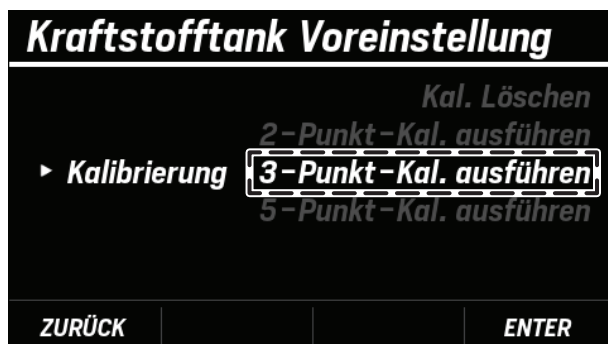
● **Einstellung des Kraftstofftankvolumens > Kalibrierung des Kraftstofftankstands**

Kalibrieren Sie nach der Einstellung des Kraftstofftankvolumens den eingestellten Kraftstofftankstand. Führen Sie die Kalibrierung des Kraftstofftankstands gemäß den Anweisungen auf dem Bildschirm durch.

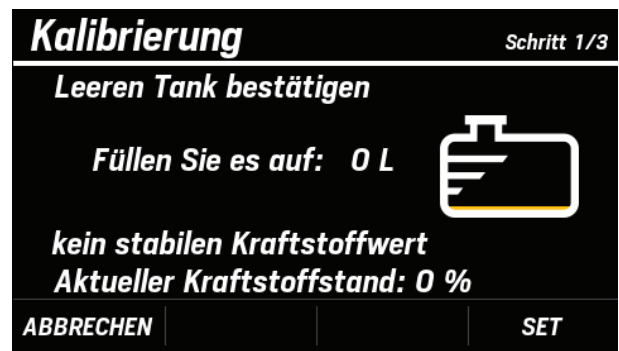
1. Verwenden Sie auf dem Bildschirm im Schritt 4 der „Einstellung des Kraftstofftankvolumens“ (S. 26) die Taste [↵] oder [V], um **Kalibrierung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



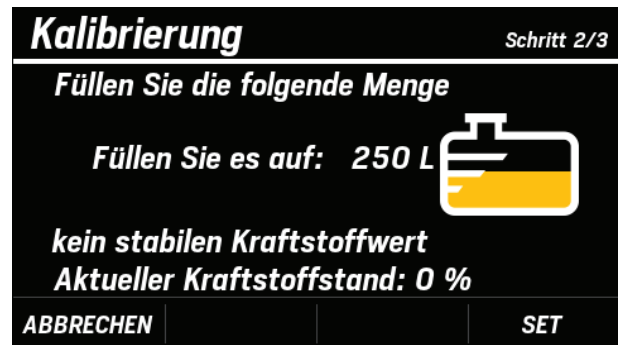
2. Verwenden Sie die Taste [↵] oder [V], um die Anzahl der Kalibrierungen auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.
- Kalibrierung zweimal ausführen: Wählen Sie **2-Punkt-Kal. ausführen** aus.
 - Kalibrierung dreimal ausführen: Wählen Sie **3-Punkt-Kal. ausführen** aus.
 - Kalibrierung fünfmal ausführen: Wählen Sie **5-Punkt-Kal. Ausführen** aus.
 - In diesem Beispiel ist **3-Punkt-Kal. ausführen** ausgewählt, um die Kalibrierungsmethode zu erläutern.



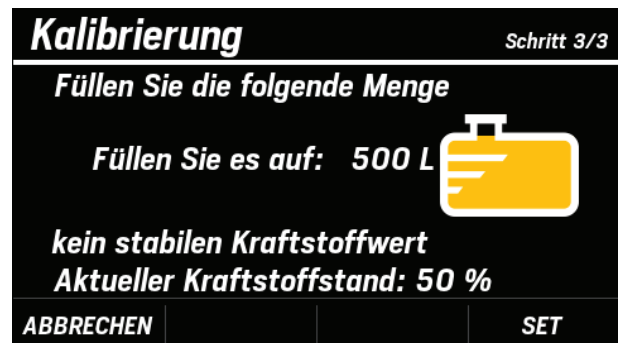
3. Vergewissern Sie sich, dass der Kraftstofftank leer ist, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [↵] oder [V], um **JA** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.
- Wenn der Vorgang des Speicherns des Wertes abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Wert Gespeichert**.
5. Füllen Sie die Hälfte des festgelegten Kraftstoffvolumens ein und drücken Sie die [ENTER]-Taste.
- Wenn das Kraftstofftankvolumen auf 500 L festgelegt ist, füllen Sie 250 L ein.



6. Verwenden Sie die Taste [↵] oder [V], um **JA** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.
- Wenn der Vorgang des Speicherns des Wertes abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Wert Gespeichert**.
7. Füllen Sie bis zum festgelegten Kraftstoffvolumen ein und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



- 8. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**V**], um **JA** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.
- Wenn die Kalibrierung des Kraftstofftankstandes erfolgreich abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **KALIBRIERT**.



- Wenn eine Fehlfunktion auftritt, wie zum Beispiel wenn der Kraftstoffsensord nicht angeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **Ungültiger Wert** und die Kalibrierungsdaten werden nicht gespeichert.



- Wenn Sie mitten in der Kalibrierung die [**MENU BACK**]-Taste drücken, erscheint ein Pop-up-Fenster, in dem Sie bestätigen müssen, ob Sie die Kalibrierung abbrechen möchten.
Um die Kalibrierung abbrechen, wählen Sie **JA** aus und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.
Wenn Sie die Taste versehentlich gedrückt haben, wählen Sie **NEIN** aus und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste, um die Kalibrierung fortzusetzen.

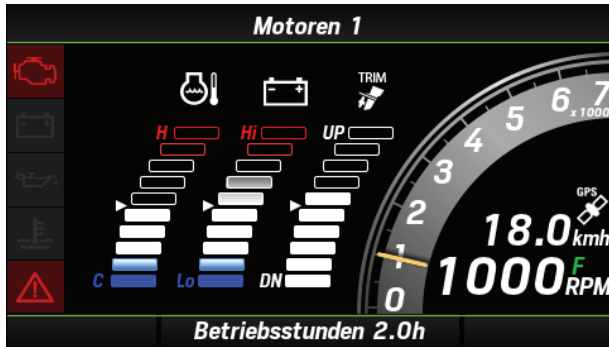


- Um die Kalibrierungsdaten zu löschen, wählen Sie im Schritt 2 **Kal. Löschen** aus.

(11) Motorwarnungen

Sie können die aktuellen Motorfehlerinformationen überprüfen. Die Informationen, die Sie hier überprüfen können, sind die gleichen wie die, die angezeigt werden, wenn Sie den Hauptbildschirm wechseln.

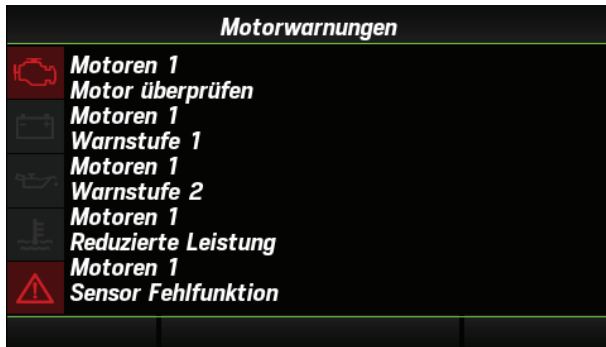
<Hauptbildschirm>



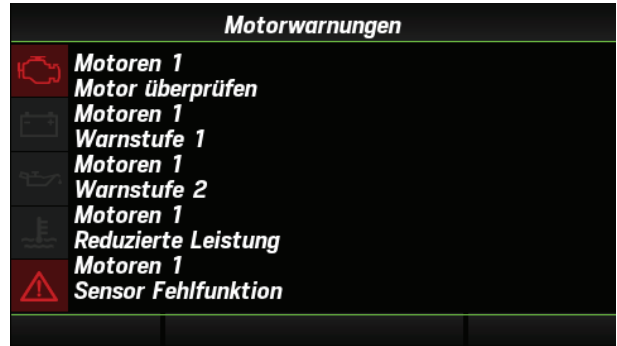
Tasten [∧] und [∨]
Bildschirm wird
umgeschaltet



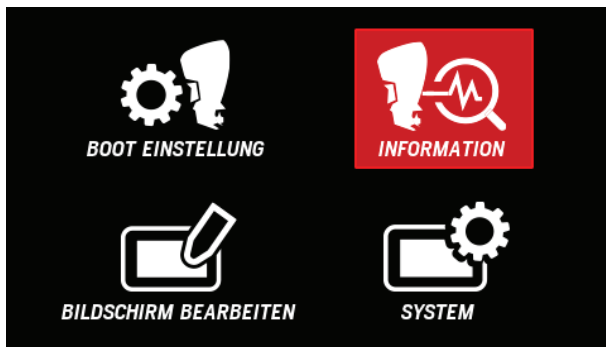
<Motorwarnungsbildschirm>



3. Überprüfen Sie die aktuellen Motorfehlerinformationen.



1. Verwenden Sie die Taste [∧] oder [∨], um **INFORMATION** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



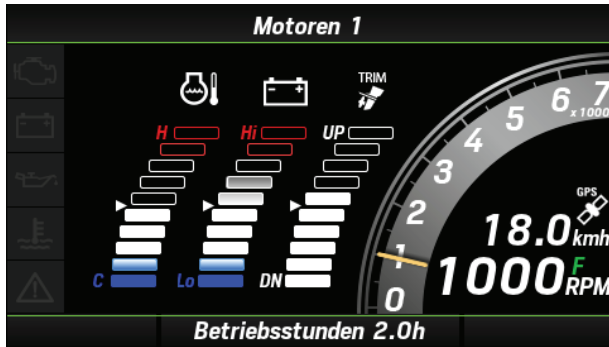
2. Verwenden Sie die Taste [∧] oder [∨], um **Alarmer** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



(12) Wartungserinnerung

Sie können die verbleibende Zeit bis zur nächsten regelmäßigen Überprüfung des angeschlossenen Außenbordmotors überprüfen. Die Informationen, die Sie hier überprüfen können, sind die gleichen wie die, die angezeigt werden, wenn Sie den Hauptbildschirm wechseln.

<Hauptbildschirm>

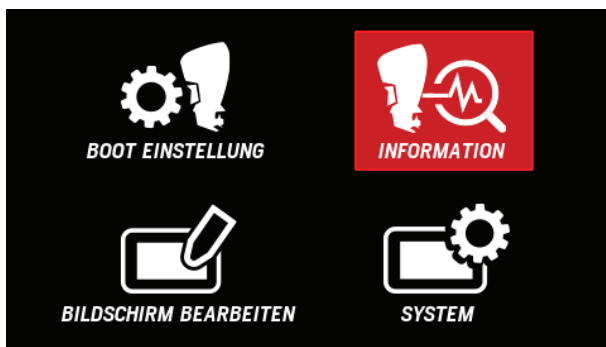


Tasten [^] und [v]
Bildschirm wird
umgeschaltet

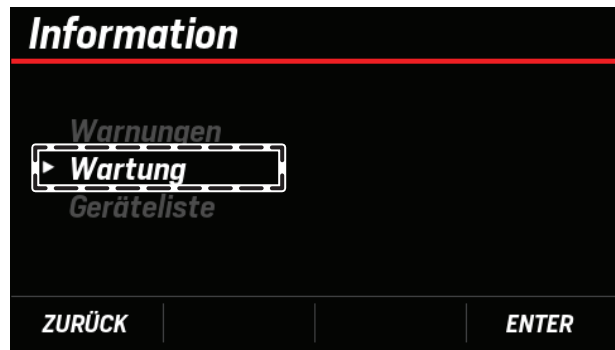
<Wartungsüberprüfungsbildschirm>



1. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **INFORMATION** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Wartung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Überprüfen Sie die verbleibende Zeit bis zur nächsten regelmäßigen Überprüfung.

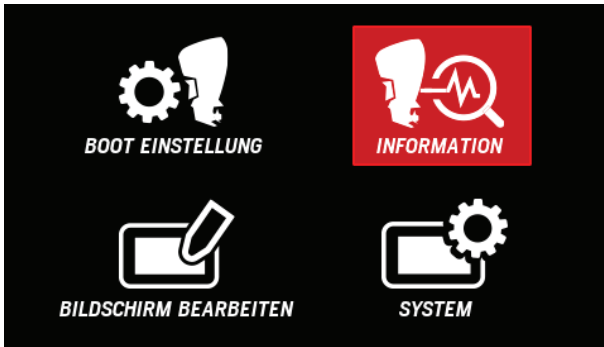


(13) NMEA2000 Geräteliste

Sie können die folgenden Informationen über die an NMEA2000 angeschlossenen Geräte überprüfen, einschließlich der aktuell verwendeten Multifunktionsanzeige.

1	Modell-ID	Produktname
2	Hersteller	Name des Herstellers
3	Software Vers.	Version der Software
4	Modell Vers.	Version des Modells
5	Serien-Nr.	Seriennummer
6	Geräte Instanz	Einstellungsabstand
7	Lastäquivalenz	Ganzzahliger Wert (LEN), der die vom NMEA2000-Netzwerk aufgenommene Stromstärke darstellt 1 LEN = 50 mA

1. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**v**], um **INFORMATION** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



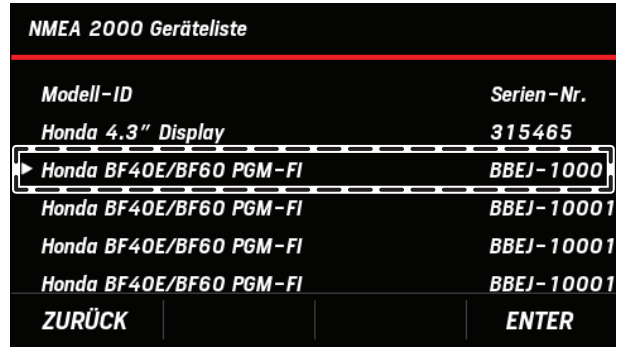
2. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**v**], um **Geräteliste** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



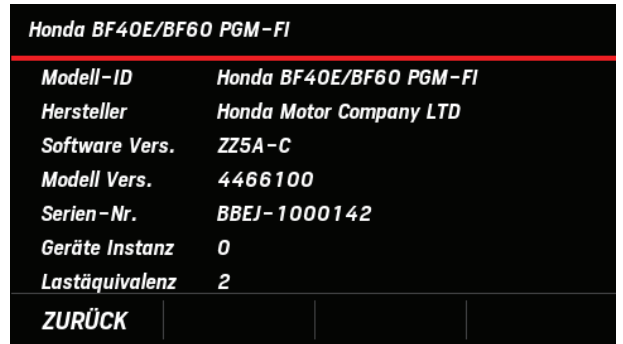
- Nachdem Sie den obigen Vorgang ausgeführt haben, erscheint der folgende Bildschirm und die Informationen über das angeschlossene Gerät werden abgerufen.



3. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**v**], um das Gerät auszuwählen, auf dem Sie die Informationen prüfen möchten, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



4. Überprüfen Sie die ausgewählten NMEA2000-Geräteinformationen.

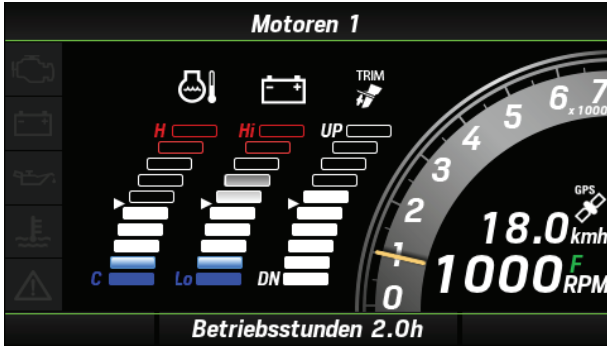


(14) Gestaltung

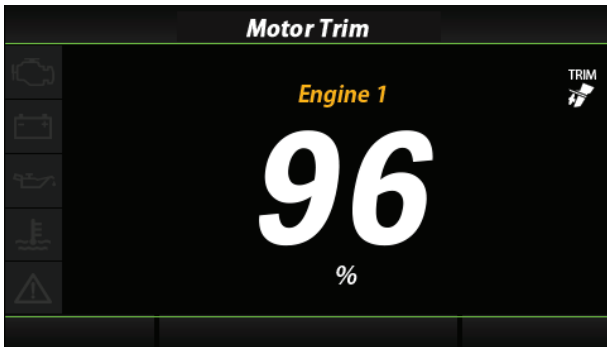
Sie können das Seitenlayout des Hauptbildschirms auf der Grundlage der folgenden vier Bildschirmlayouts bearbeiten.

● Vier Grundlayouts des Hauptbildschirms

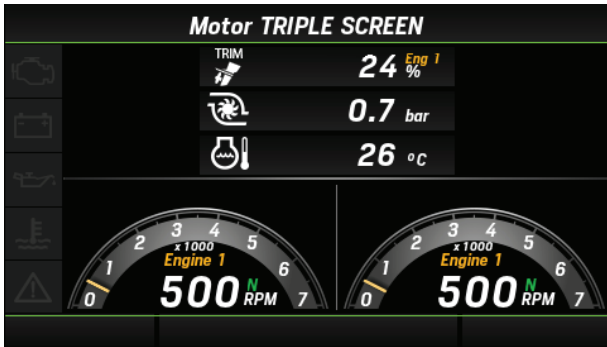
<Grafisches Bildschirmlayout>



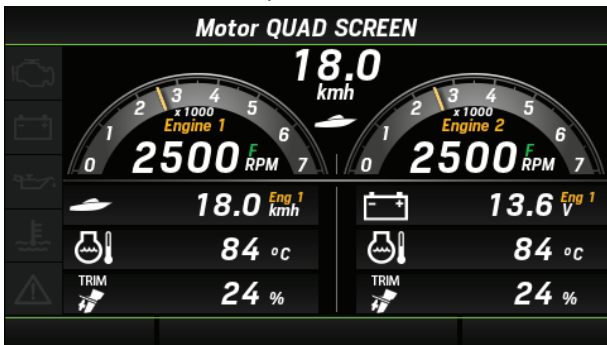
<Einfach-Bildschirmlayout>



<Dreifach-Bildschirmlayout>



<Vierfach-Bildschirmlayout>



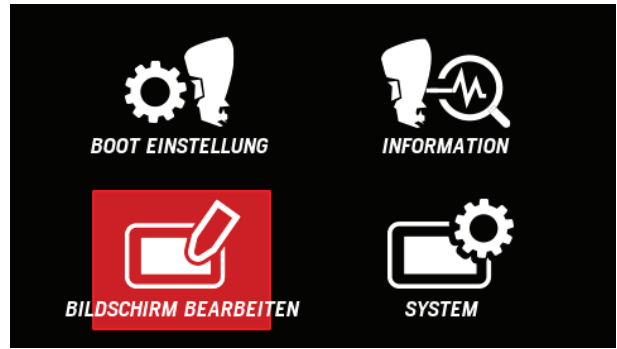
* Bis zu 10 Layouts können gespeichert werden.

* Für jede Anzeigemethode (analoge Anzeige, Balkenanzeige oder digitale Anzeige) der Anzeigeelemente gelten Einschränkungen. Informationen zu den einzelnen Methoden der Informationsanzeige finden Sie unter „Liste der Anzeigepunkte“ (S. 3).

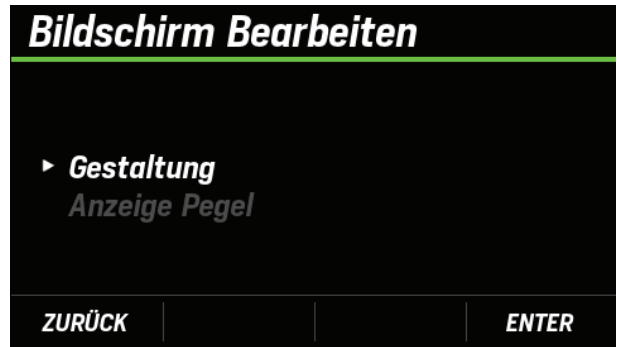
* In diesem Beispiel ist das Dreifach-Bildschirmlayout ausgewählt, um die Bearbeitung des Bildschirms zu erläutern.

● Bildschirm bearbeiten

1. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **BILDSCHIRM BEARBEITEN** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



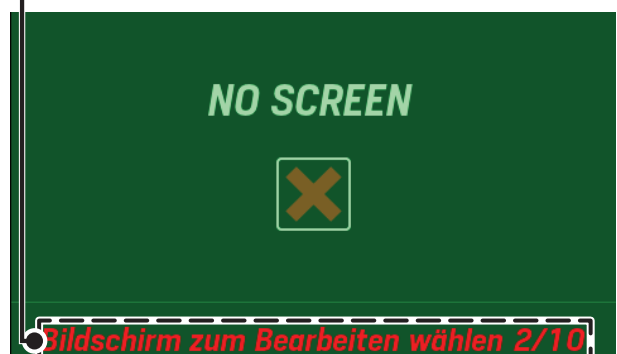
2. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Gestaltung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um die Seite des Hauptbildschirms auszuwählen, die Sie bearbeiten möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



Am unteren Rand des Bildschirms wird die Nummer der aktuell angezeigten Seite angezeigt.



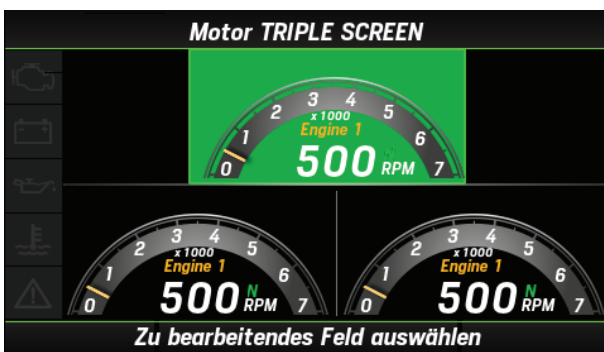
- Wählen Sie eine Seite aus, der kein Layout zugewiesen ist, um eine Seite zum Hauptbildschirm hinzuzufügen.

4. Verwenden Sie die Taste [Λ] oder [V], um das grundlegende Bildschirmlayout auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.

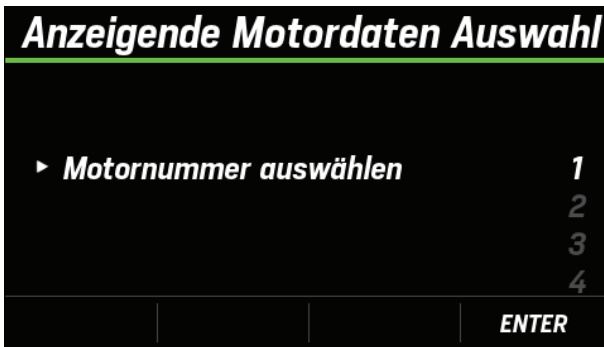


* Wenn Sie das Einfach-Bildschirmlayout ausgewählt haben, fahren Sie mit dem Schritt 6 fort.

5. Verwenden Sie die Taste [Λ] oder [V], um den Bereich auszuwählen, den Sie bearbeiten möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.

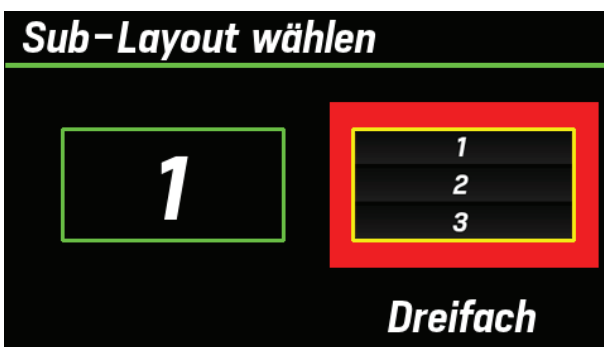


6. Verwenden Sie die Taste [Λ] oder [V], um den Motor auszuwählen, auf dem Sie die Information anzeigen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



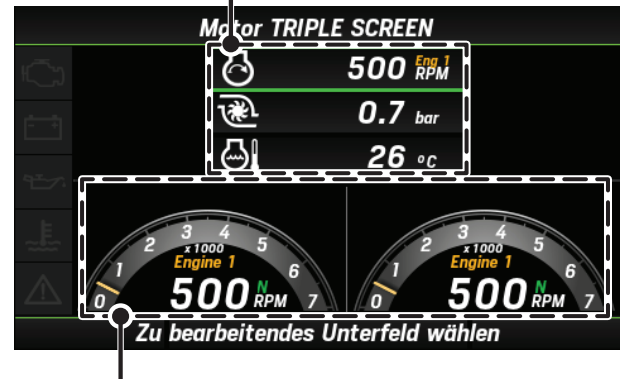
* Wenn Sie im Schritt 4 das Einfach-Bildschirmlayout ausgewählt haben, fahren Sie mit dem Schritt 9 fort.

7. Verwenden Sie die Taste [Λ] oder [V], um die Anzahl der Informationen auszuwählen, die Sie anzeigen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



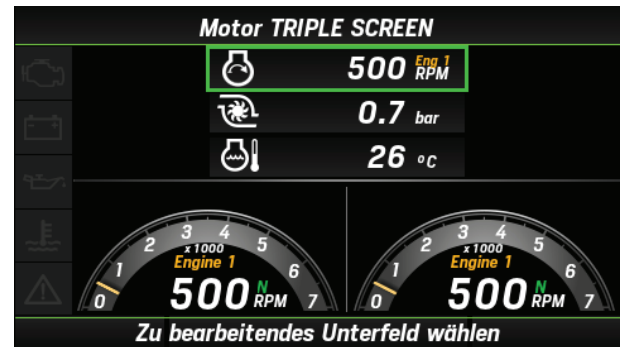
- Wenn das Einfach-Bildschirmlayout ausgewählt ist, wird nur eine Information angezeigt.
- Wenn das Dreifach-Bildschirmlayout ausgewählt ist, können Sie drei Informationen auswählen, die angezeigt werden sollen.

Wenn der Dreifach-Bildschirm ausgewählt ist



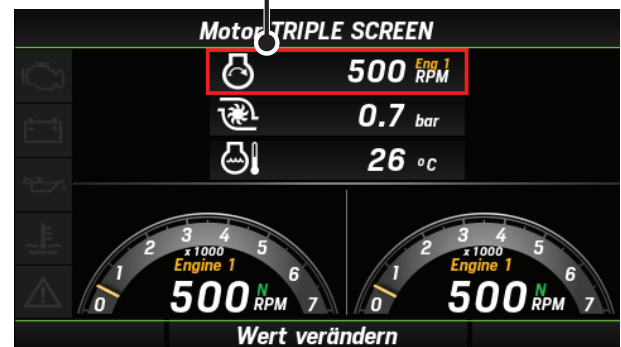
Wenn der Einfach-Bildschirm ausgewählt ist

8. Verwenden Sie die Taste [Λ] oder [V], um das Feld auszuwählen, die Sie anzeigen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.

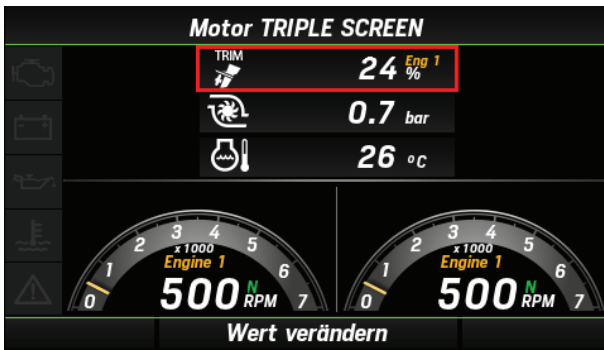


- Wenn Sie die [ENTER]-Taste drücken, wechselt die Farbe des Rahmens von Grün zu Rot.
- In diesem Beispiel wird im Schritt 7 das Dreifach-Bildschirmlayout ausgewählt, aber das Verfahren ist auch für das Einfach-Bildschirmlayout gleich.

Wird rot angezeigt

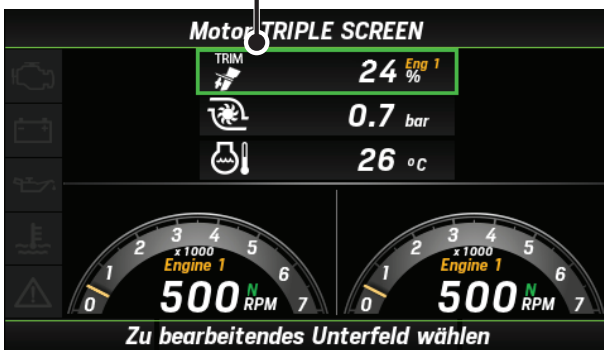


9. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um die Informationen auszuwählen, die Sie anzeigen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



- Wenn Sie die [ENTER]-Taste drücken, wechselt die Farbe des Rahmens zurück von Rot zu Schwarz.

Wird grün angezeigt



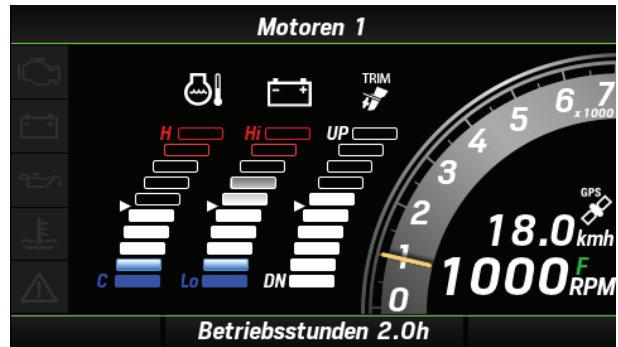
10. Wenn Sie als Anzahl der anzuzeigenden Informationen das Dreifach-Bildschirmlayout ausgewählt haben, drücken Sie die [MENU BACK]-Taste dreimal, um zum Bildschirm im Schritt 5 zurückzukehren.

Wenn Sie als Anzahl der anzuzeigenden Informationen das Einfach-Bildschirmlayout ausgewählt haben, setzen Sie die Einstellungen ab dem Schritt 5 fort.

Verwenden Sie die gleiche Verfahrensweise, um den Rest der Felder zu bearbeiten.

- Die bearbeitete Seite kann durch Umschalten des Hauptbildschirms angezeigt werden.

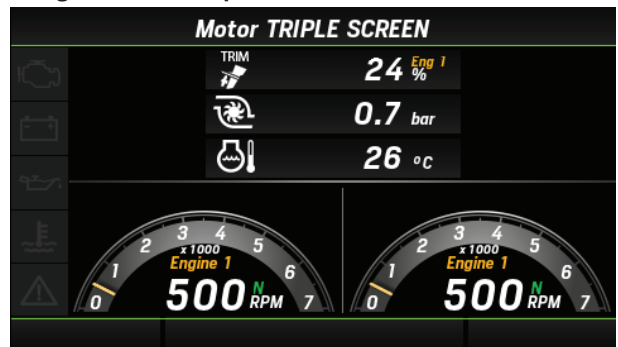
<Hauptbildschirm>



Tasten [^] und [v]
Bildschirm wird
umgeschaltet



<Registrierter Hauptbildschirm>



● Löschen eines registrierten Bildschirms

1. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **BILDSCHIRM BEARBEITEN** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



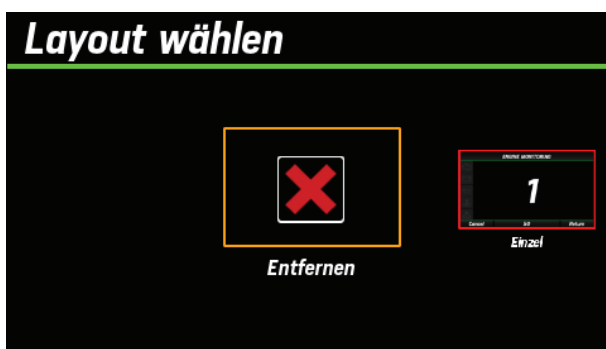
2. Verwenden Sie die Taste [↵] oder [↩], um **Gestaltung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



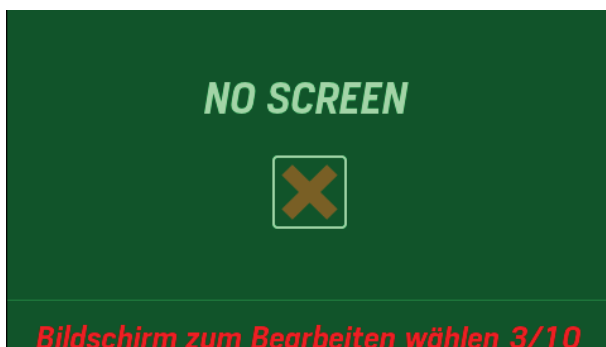
3. Verwenden Sie die Taste [↵] oder [↩], um die Seite des Hauptbildschirms auszuwählen, die Sie löschen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [↵] oder [↩], um **Entfernen** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



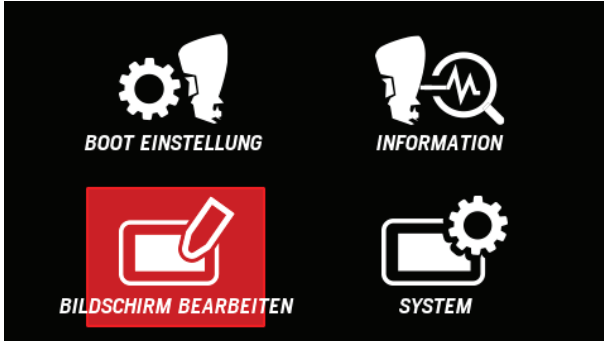
5. Das Löschen des Bildschirms ist abgeschlossen.



(15) Ansaugdruck

Sie können die Einstellung des Anzeigebereichs für den Motorladedruck ändern, die der Balkenanzeige auf dem Hauptbildschirm entspricht.

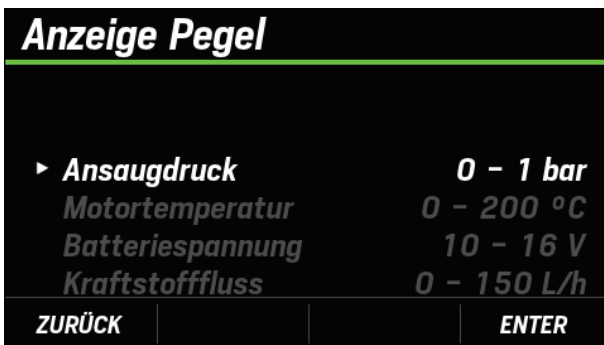
1. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um **BILDSCHIRM BEARBEITEN** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um **Anzeige Pegel** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um **Ansaugdruck** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um den unteren Grenzwert auszuwählen, den Sie einstellen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



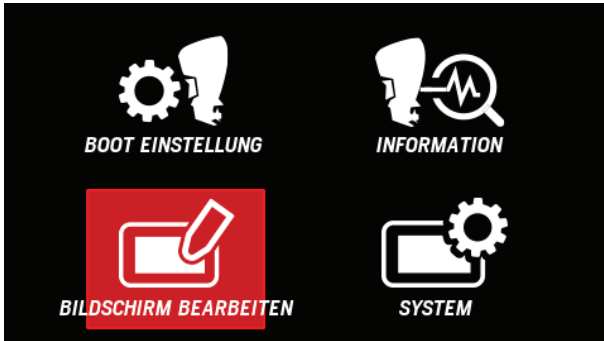
5. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um den oberen Grenzwert auszuwählen, den Sie einstellen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



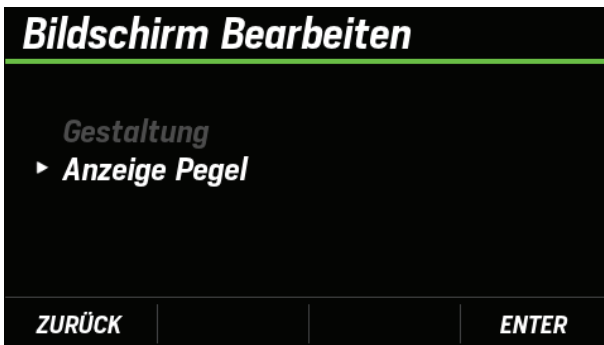
(16) Motor Temp.

Sie können die Einstellung des Anzeigebereichs für die Motortemperatur ändern, die der Balkenanzeige auf dem Hauptbildschirm entspricht.

1. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um **BILDSCHIRM BEARBEITEN** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um **Anzeige Pegel** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um **Motortemperatur** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um den unteren Grenzwert auszuwählen, den Sie einstellen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



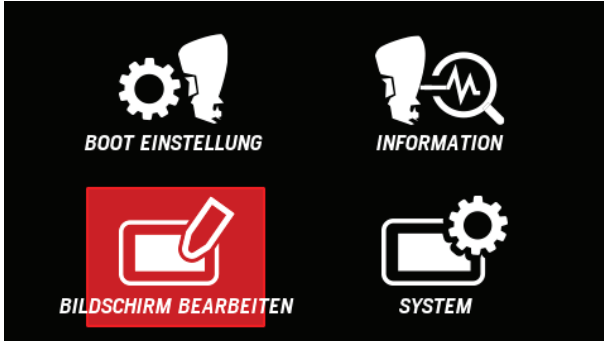
5. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um den oberen Grenzwert auszuwählen, den Sie einstellen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



(17) Batteriespannung

Sie können die Einstellung des Anzeigebereichs für die Batteriespannung ändern, die der Balkenanzeige auf dem Hauptbildschirm entspricht.

1. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **BILDSCHIRM BEARBEITEN** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



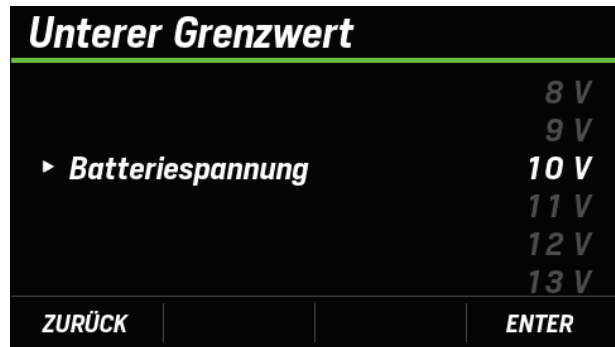
2. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Anzeige Pegel** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



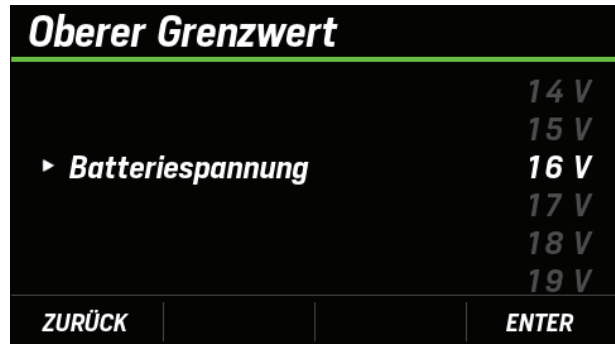
3. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Batteriespannung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um den unteren Grenzwert auszuwählen, den Sie einstellen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



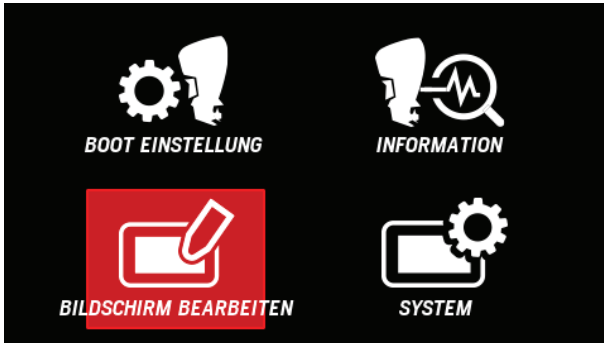
5. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um den oberen Grenzwert auszuwählen, den Sie einstellen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



(18) Kraftstofffluss

Sie können die Einstellung des Anzeigebereichs für den momentanen Kraftstoffverbrauch ändern, die der Balkenanzeige auf dem Hauptbildschirm entspricht.

1. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um **BILDSCHIRM BEARBEITEN** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um **Anzeige Pegel** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um **Kraftstofffluss** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



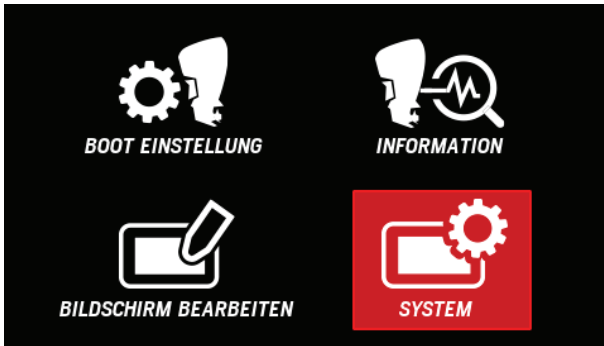
4. Verwenden Sie die Taste [↶] oder [↷], um den oberen Grenzwert auszuwählen, den Sie einstellen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.
 - Der untere Grenzwert des momentanen Kraftstoffverbrauchs kann nicht eingestellt werden.



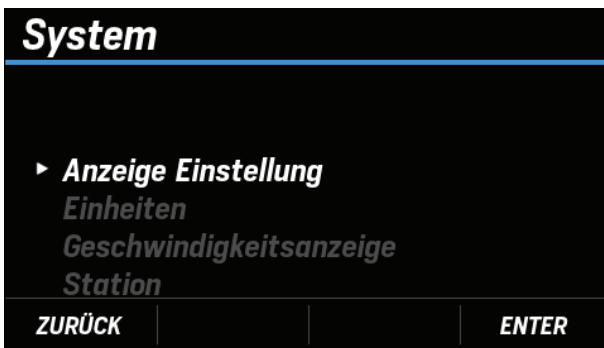
(19) Helligkeit

Sie können die Bildschirmhelligkeit in acht Stufen einstellen.

1. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **SYSTEM** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



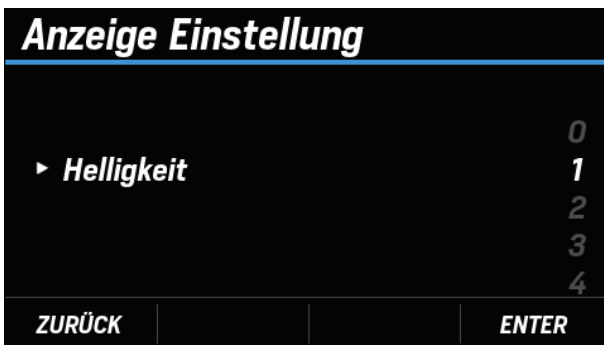
2. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Anzeige Einstellung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Helligkeit** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.

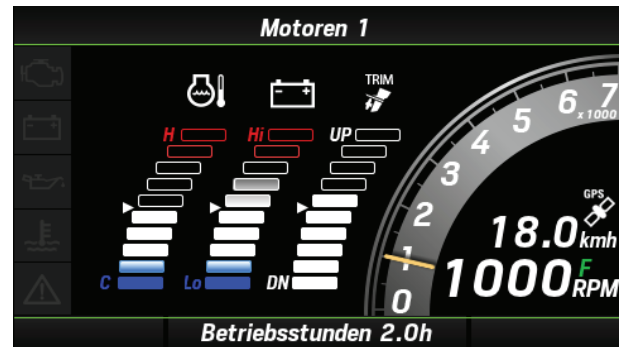


4. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um eine Helligkeit auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



- Alternativ können Sie die Helligkeit des Bildschirms wie folgt einstellen.

1. Drücken Sie auf dem Motorinformationsbildschirm die Tasten [^] und [v] gleichzeitig.



2. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um eine Helligkeit auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.

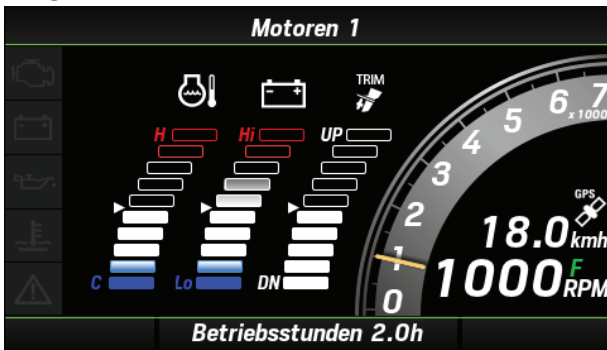


(20) Hintergrund

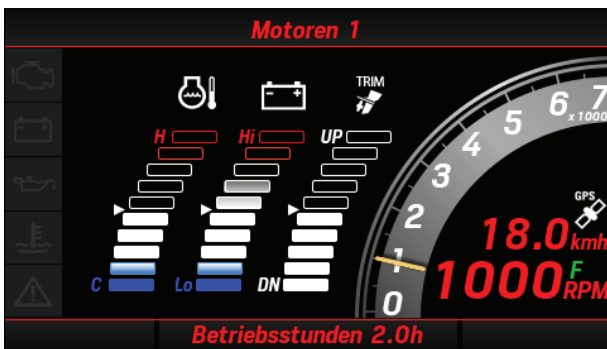
Sie können die Hintergrundfarbe des Motorinformationsbildschirms aus den folgenden drei Typen auswählen:

● Verfügbare Hintergrundfarben

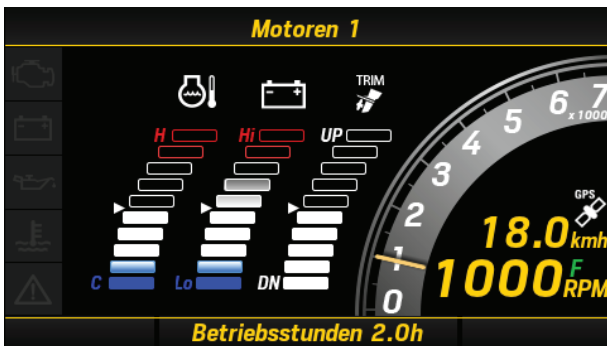
<Tag>



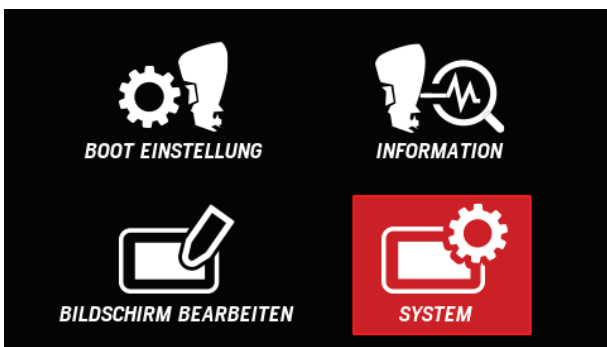
<Nacht>



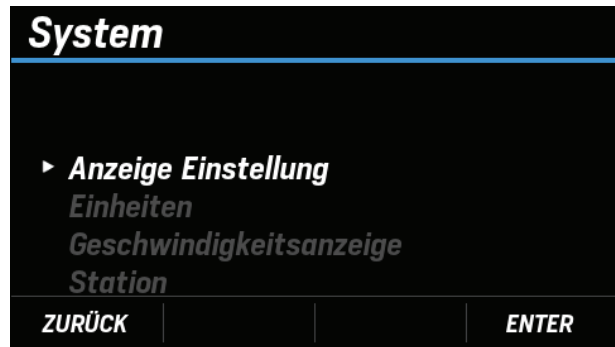
<Nebel>



1. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **SYSTEM** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



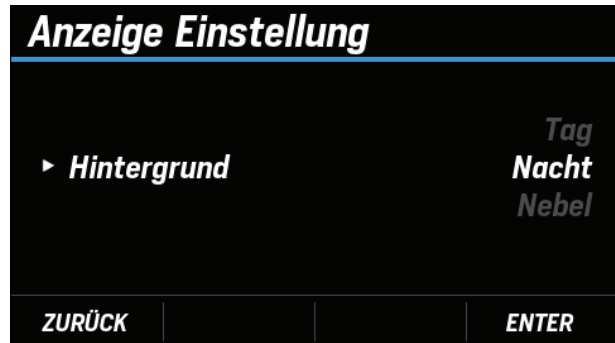
2. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Anzeige Einstellung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Hintergrund** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um eine Hintergrundfarbe auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.

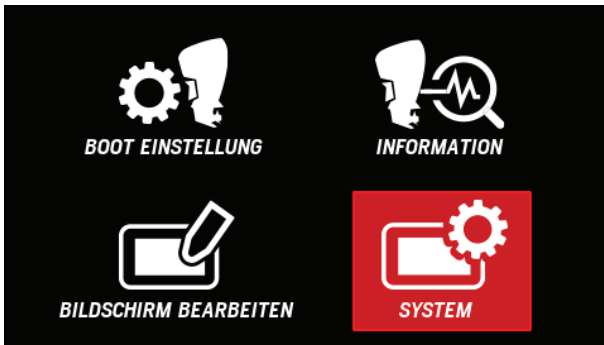


(21) Einheiten

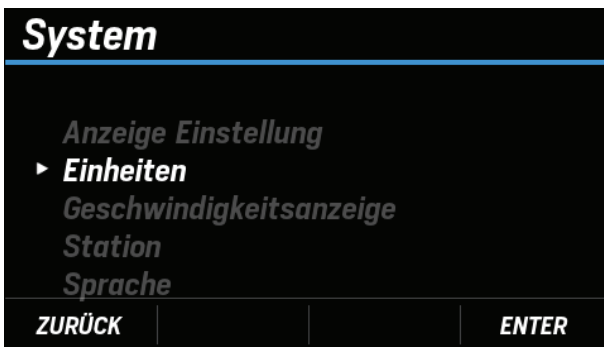
Sie können für jeden Punkt die Anzeigeeinheiten ändern. Die folgenden Optionen stehen zur Verfügung: **Metrisch**, **Imperial**, **Nautisch** und **Benutzerdefiniert**.

Wenn **Benutzerdefiniert** ausgewählt ist, können Sie die Einheiten für jeden Punkt auswählen.

1. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**V**], um **SYSTEM** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**V**], um **Einheiten** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**V**], um eine Anzeigeeinheit auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.
 - Wenn **Benutzerdefiniert** ausgewählt ist, fahren Sie mit dem Schritt 4 fort.



4. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**V**], um den Punkt auszuwählen, für den Sie die Einheiten ändern möchten, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



5. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**V**], um eine Anzeigeeinheit auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



(22) Geschwindigkeitsanzeige

Sie können die Bootsgeschwindigkeit, die auf dem Bildschirm angezeigt werden soll, aus den folgenden zwei Mustern auswählen:

Einstellungspunkt	PGN	DATEN
SOG (speed over ground)	129026	Geschwindigkeit über Grund
SOW (speed over water)	128259	Geschwindigkeit über Wasser

* Die Bootsgeschwindigkeiten repräsentieren die von NMEA2000 empfangenen Daten, wie oben gezeigt.

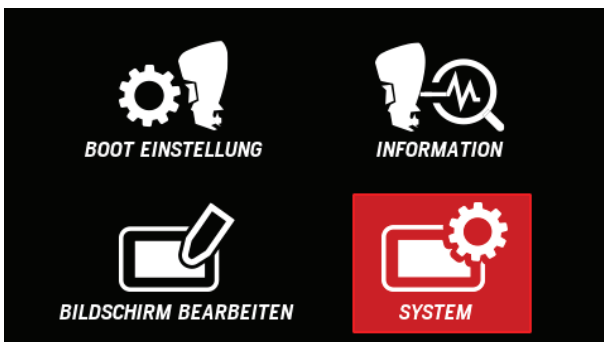
* Um die Geschwindigkeit über Grund anzuzeigen, müssen GPS-Signale empfangen werden.

Während des Startens ändert sich die Bootsgeschwindigkeit jedoch in Abhängigkeit vom Verbindungsstatus wie folgt.

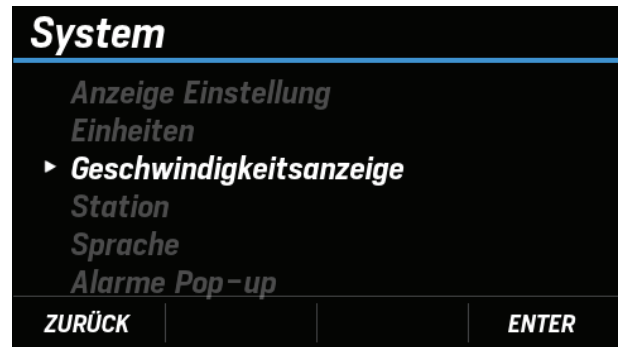
SOG- (Geschwindigkeit über Grund)- Daten	SOW- (Geschwindigkeit über Wasser)- Daten	Anzeige der Bootsgeschwindigkeit
Verfügbar	Verfügbar	SOG (Geschwindigkeit über Grund)
Verfügbar	Nicht verfügbar	SOG (Geschwindigkeit über Grund)
Nicht verfügbar	Verfügbar	SOW (Geschwindigkeit über Wasser)
Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	SOG (Geschwindigkeit über Grund)

* Wenn keine Daten vorhanden sind, wird das Symbol **SOG** (Geschwindigkeit über Grund) angezeigt, aber die Geschwindigkeit wird nicht angezeigt.

1. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **SYSTEM** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Geschwindigkeitsanzeige** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um eine Anzeigeeinstellung der Bootsgeschwindigkeit auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.

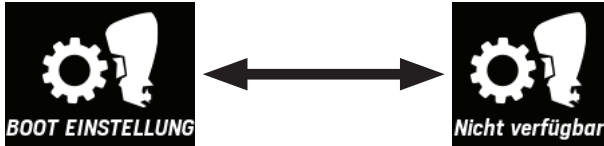


(23) Station

Sie können sie mit der Station des Außenbordmotors koppeln, indem Sie die Position der Station auswählen, an der die Multifunktionsanzeige installiert ist.

Durch die Kopplung mit der Station eines Außenbordmotors wird **Nicht verfügbar** auf dem Symbol **BOOT EINSTELLUNG** der inaktiven Station und der gekoppelten Multifunktionsanzeige angezeigt, was den Piloten daran hindert, unbeabsichtigte Änderungen an den Einstellungen vorzunehmen.

* Informationen zum aktiven Modus finden Sie in der Bedienungsanleitung des Außenbordmotors.



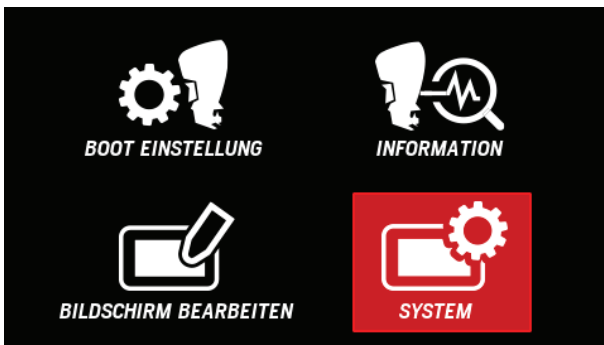
Symbol der aktiven Station

Symbol der inaktiven Station

Die Motorinformationen werden jedoch auf jeder Station angezeigt, unabhängig davon, ob sie aktiv oder inaktiv ist.

Aktive Station	Hauptstation		Zweite Station	
Einstellung der installierten Station (Multifunktionsanzeige)	Hauptstation	Zweite Station	Hauptstation	Zweite Station
Motorinformationsanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
BOOT EINSTELLUNG-Auswahl	<input type="radio"/>	×	×	<input type="radio"/>

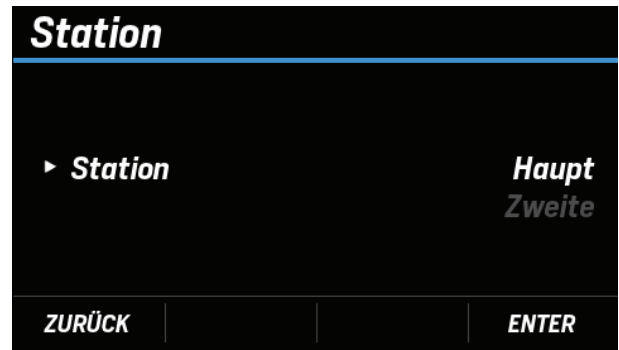
1. Verwenden Sie die Taste [Λ] oder [V], um **SYSTEM** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [Λ] oder [V], um **Station** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [Λ] oder [V], um die Station auszuwählen, auf der die Multifunktionsanzeige installiert ist, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.

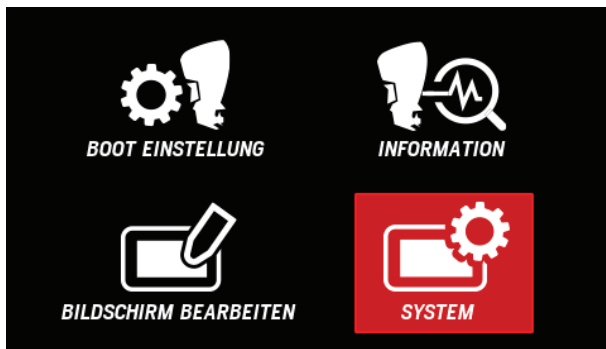


(24) Sprache

Sie können die Sprache, die auf dem Bildschirm angezeigt werden soll, aus den folgenden sieben Sprachen auswählen:

Nr.	Bildschirmschreibweise	Sprache
1	English	Englisch
2	Français	Französisch
3	Deutsch	Deutsch
4	Italiano	Italienisch
5	Española	Spanisch
6	Svenska	Schwedisch
7	Nederlands	Niederländisch

1. Verwenden Sie die Taste [↵] oder [V], um **SYSTEM** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [↵] oder [V], um **Sprache** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [↵] oder [V], um eine Sprache auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.

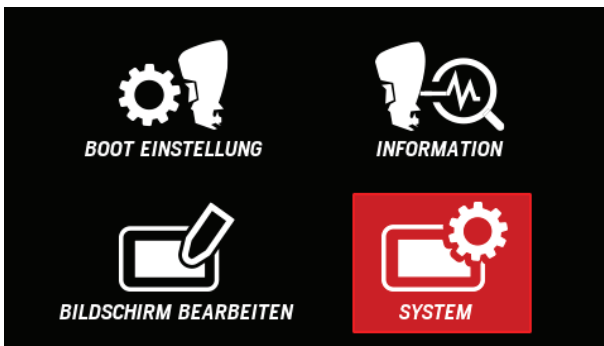


(25) Alarme Pop-up

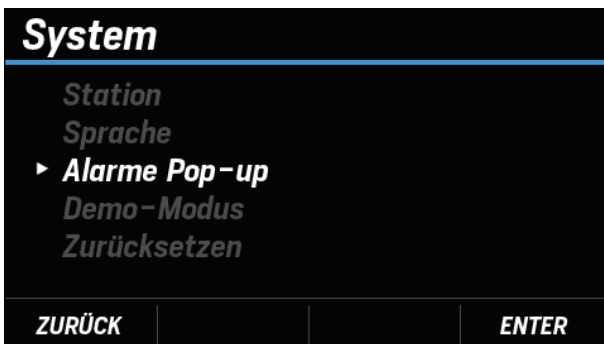
Sie können die Pop-up-Benachrichtigung für die folgenden Punkte **aktivieren** oder **deaktivieren**:

Nr.	Bildschirmschreibweise	Beschreibung der Benachrichtigung
1	Motor überprüfen	Fehler der Motorsteuerung oder des Sicherheitssystems
2	Temperatur zu hoch	Motor überhitzt
3	Niedriger Öldruck	Fehler des Motoröldrucks
4	Wasser im Kraftstoff	Wasser ist in das Kraftstoffsystem eingedrungen
5	Ladungsanzeige	Fehler des Ladungssystems
6	Drehzahlgrenze überschritten	Zu hohe Drehzahl des Motors
7	Motor Notabschaltung	Aktivierung des Not-Aus-Schalters
8	Warnstufe 1	Fehler, die besondere Aufmerksamkeit erfordern
9	Warnstufe 2	Andere Fehler als die der Warnstufe 1
10	Reduzierte Leistung	Einschränkung der Motordrehzahl
11	Service nötig	Zeit für die regelmäßige Überprüfung
12	Sensor Fehlfunktion	Einer der Sensoren ist defekt.

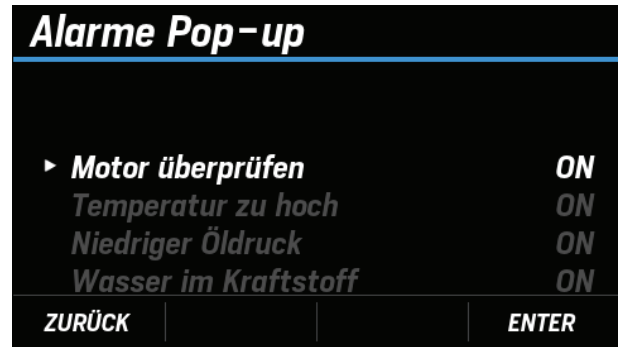
1. Verwenden Sie die Taste [\wedge] oder [\vee], um **SYSTEM** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



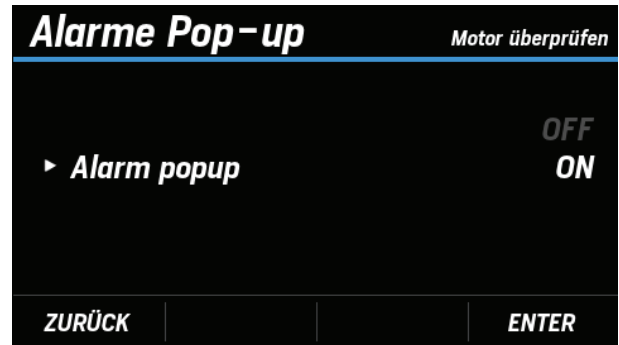
2. Verwenden Sie die Taste [\wedge] oder [\vee], um **Alarme Pop-up** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [\wedge] oder [\vee], um den Punkt auszuwählen, den Sie **anzeigen** oder **ausblenden** möchten, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [\wedge] oder [\vee], um **ON** oder **OFF** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



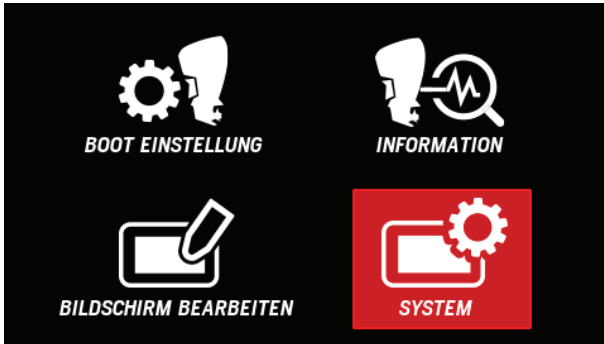
(26) Demo-Modus

Sie können den Bildschirm auf den Demoanzeigebildschirm umschalten.

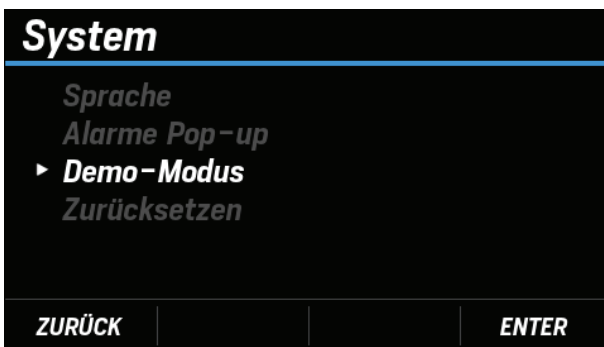
Wenn der **Demo-Modus** auf **ON** gestellt ist, können Sie überprüfen, wie die von Ihnen festgelegten Inhalte auf dem Hauptbildschirm angezeigt werden.

Achten Sie darauf, den Demo-Modus nach der Verwendung auf **OFF** zu schalten.

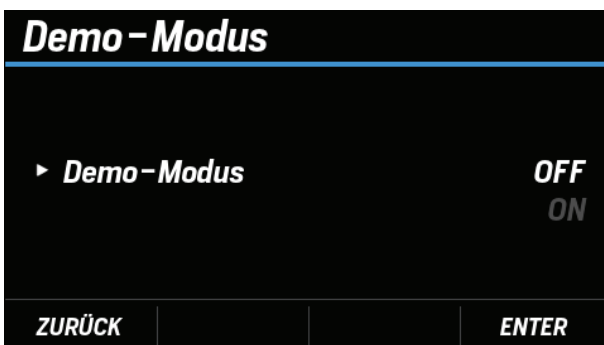
1. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **SYSTEM** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Demo-Modus** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



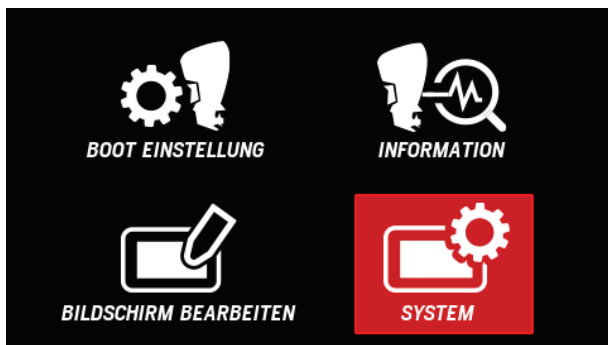
3. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **ON** oder **OFF** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



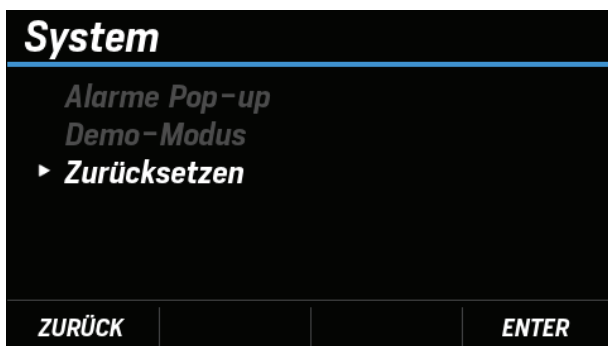
(27) Verbrauchter Kraftstoff zurücksetzen

Sie können den akkumulierten Kraftstoffverbrauch zurücksetzen.

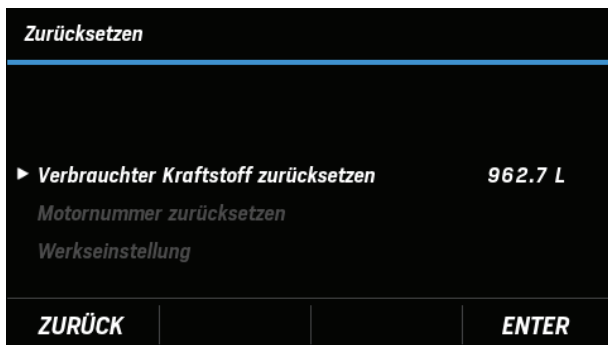
1. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**v**], um **SYSTEM** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**v**], um **Zurücksetzen** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**v**], um **Verbraucher Kraftstoff zurücksetzen** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.

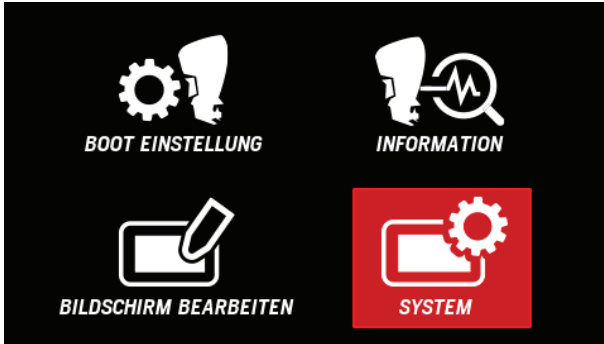


4. Verwenden Sie die Taste [**^**] oder [**v**], um **JA** auszuwählen, und drücken Sie die [**ENTER**]-Taste.
 - Wenn das Zurücksetzen des akkumulierten Kraftstoffverbrauchs abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **ERLEDIGT**.

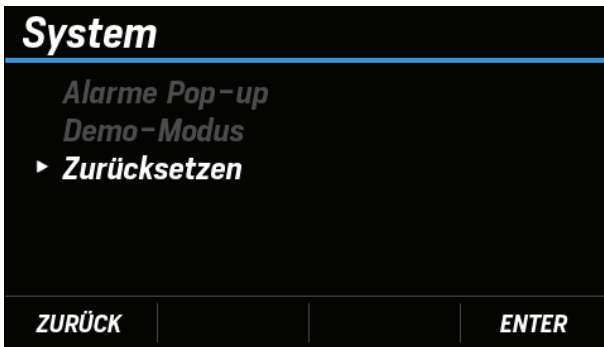
(28) Motornummer zurücksetzen

Sie können die Anzahl der in „Einstellungen, die beim erstmaligen Einschalten des Geräts zu konfigurieren sind“ (S. 2) festgelegten Anzahl der Motoren zurücksetzen. Nach dem Zurücksetzen können Sie die neue Anzahl der Motoren festlegen.

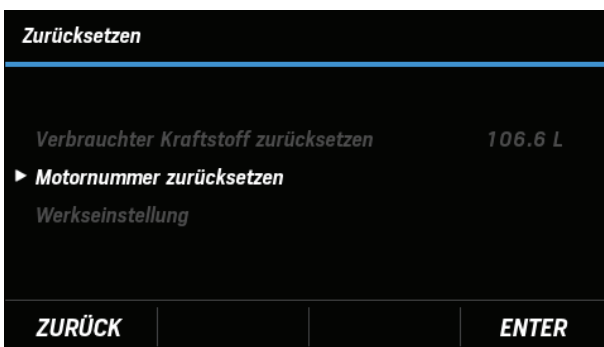
1. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **SYSTEM** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Zurücksetzen** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **Motornummer zurücksetzen** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um **JA** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.
 - Wenn das Zurücksetzen der Anzahl der Motoren abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **ERLEDIGT**.

5. Verwenden Sie die Taste [↖] oder [↘], um die neue Anzahl der Motoren auszuwählen, die Sie festlegen möchten, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.

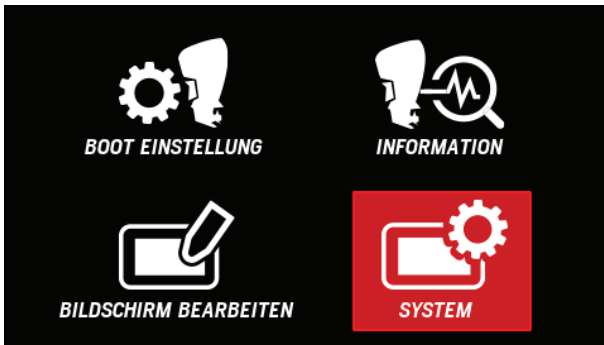


(29) Werkseinstellung

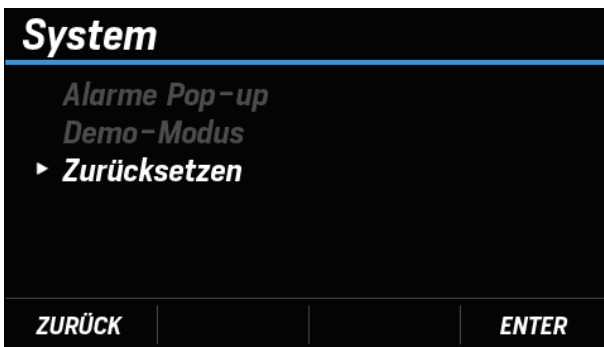
Sie können die unter **INFORMATION, BILDSCHIRM BEARBEITEN** und **SYSTEM** auf dem MENÜ-Bildschirm festgelegten Inhalte auf die Werkseinstellungen zurücksetzen.

* Sie können den unter **BOOT EINSTELLUNG** im MENÜ-Bildschirm festgelegten Inhalt nicht zurücksetzen.

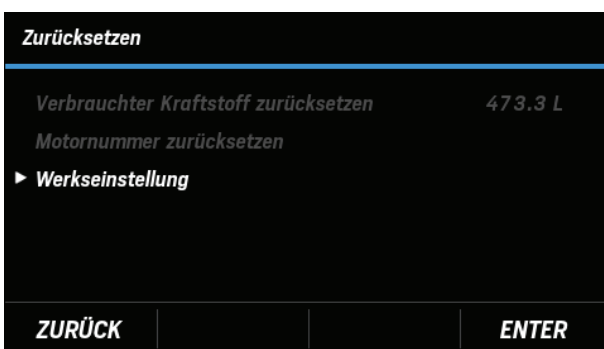
1. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **SYSTEM** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



2. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Zurücksetzen** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



3. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **Werkseinstellung** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.



4. Verwenden Sie die Taste [^] oder [v], um **JA** auszuwählen, und drücken Sie die [ENTER]-Taste.
 - Wenn das Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen abgeschlossen ist, erscheint das Pop-up-Fenster **DONE**. Nach dem Erscheinen des Pop-up-Fensters erscheint automatisch der Bildschirm **Nummer des Motors**. (S. 2)

Introducción

Gracias por haber adquirido el conjunto de pantalla 4.3, una pantalla multifunción para motores fueraborda de Honda. Antes de utilizar el producto, lea atentamente este Manual del propietario.

Para obtener información sobre cómo utilizar un motor fueraborda, consulte el Manual del propietario.

Este producto ha sido fabricado específicamente para motores fueraborda Honda. No lo utilice con motores fueraborda producidos por otros fabricantes o para otros fines. Es posible que el contenido de este Manual del propietario no coincida con el producto real debido a los cambios realizados para cumplir con las especificaciones del producto.

Para instalar o desechar el producto, póngase en contacto con el distribuidor al que lo compró. Antes de configurar el producto, el concesionario debe completar el ajuste del dispositivo*1 en el lado del motor fueraborda.

*1: Estos ajustes no son necesarios cuando el producto se utiliza en embarcaciones de un motor.

- La distancia de crucero, el tiempo de crucero y otra información que aparece en la pantalla multifunción son solo estimaciones. Planifique sus cruceros con suficiente flexibilidad.
- Este Manual del propietario es compatible con la versión de software "Ver.0.26" o posterior de la pantalla multifunción.
- Algunas de las funciones de la pantalla multifunción están limitadas a algunos modelos. Para obtener información sobre las funciones y los modelos, consulte "Especificaciones" (pág. 7).

Contenido

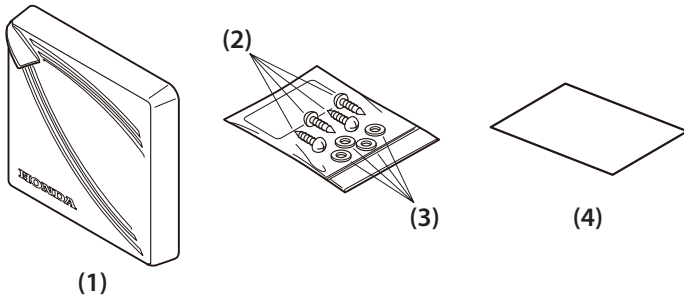
Introducción.....	1
Accesorios	2
Ajustes a configurar cuando se enciende la alimentación por primera vez.....	2
Botón de función.....	2
Lista de elementos de visualización	3
Pantalla de información del motor	4
Pantalla principal.....	4
Pantalla de verificación de mantenimiento.....	5
Pantalla de aviso del motor	5
Notificación cuando se produce un error [ALARMA]	6
Descripción de la notificación	6
Cómo restablecer el tiempo de mantenimiento después de realizar la inspección periódica.....	6
Almacenamiento y limpieza.....	6
Especificaciones.....	7
Configuración de los ajustes	8
Lista de métodos de ajuste.....	8
(1) Fuente de vel.	9
(2) Tilt Automático	10
(3) Soporte Trim	11
(4) Configuración soporte Trim	12
(5) Configuración límite tilt	16
(6) Reseteo límite tilt	17
(7) Configuración límite Trim	18
(8) Reseteo límite Trim	19
(9) Configuración Trim zero	20
(10) Depósito de combustible	22
(11) Avisos motor	25
(12) Recordatorio mantenimiento	26
(13) Lista de dispositivos NMEA2000	27
(14) Disposición	28
(15) Boost motor	32
(16) Temperatura motor	33
(17) Voltaje de batería	34
(18) Flujo de combustible	35
(19) Brillo	36
(20) Fondo	37
(21) Unidades	38
(22) Velocidad de pantalla	39
(23) Estación	40
(24) Idioma	41
(25) Pop-up Alarmas	42
(26) Modo demo	43
(27) Restablecer combustible usado	44
(28) Reseteo número motor	45
(29) Restablecimiento de fabrica	46

* Haga clic/toque un título en el Contenido o un número de página del texto para mostrar la página correspondiente.

Accesorios

Compruebe los accesorios antes de empezar a utilizar el producto.

- (1) Parasol para la visualización
- (2) Tornillos (4)
- (3) Arandelas (4)
- (4) Instrucciones QR



Ajustes a configurar cuando se enciende la alimentación por primera vez

Especifique el número de motores para los que se mostrará información.

[Número motor]

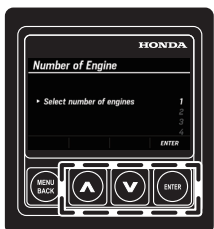
1. Cuando conecte la alimentación, primero aparecerá el logotipo **HONDA MARINE** y, a continuación, aparecerá automáticamente el **Número motor**.



Se muestra la versión del software.

2. Especifique el número de motores para los que se mostrará información.

Utilice el botón [▲] o [▼] para cambiar el número y pulse el botón [ENTER]. Cuando se montan múltiples motores fueraborda, la pantalla es capaz de mostrar información sobre hasta cuatro motores.



3. Después de finalizar los ajustes, la visualización cambia a la pantalla de información del motor.



- Para el segundo encendido o posterior,
 - Estos ajustes no son necesarios.
 - Después de que aparezca el logotipo **HONDA MARINE**, la visualización cambia a la pantalla de información del motor.

Botón de función



[MENU BACK]

- Cambie de la pantalla de información del motor a la pantalla MENÚ.
- Retroceda a la pantalla anterior.
- Manténgalo pulsado en la pantalla MENÚ o en la pantalla de ajustes para cambiar a la pantalla de información del motor.



[▲]

- Seleccione los elementos del menú y los ajustes.



[▼]






















- Seleccione los elementos del menú y los ajustes.









[ENTER]

- Determine el elemento seleccionado.

Lista de elementos de visualización

Categoría	Elemento	Visualización analógica	Visualización de barra	Visualización digital
Motor	 Régimen del motor	○	-	○
	 Ángulo de trimado	-	○	○
	 Presión de refuerzo del motor	-	○	○
	 Temperatura del motor	-	○	○
	 Voltaje de batería	-	○	○
Combustible	 Consumo instantáneo de combustible	-	○	○
	 Consumo total de combustible	-	-	○
	 Eficiencia de combustible	-	-	○
	 Nivel de combustible [%]	-	○	○
	 Nivel de combustible [L]	-	-	○
	 Tiempo de cruce	-	-	○
	 Distancia de cruce	-	-	○
Tiempo	 Tiempo total de funcionamiento	-	-	○
Velocidad	 Velocidad sobre el suelo	○	-	○
	 Velocidad sobre el agua	○	-	○
Estado	 Posición del cambio	○	-	-
	 Modo ECO	○	-	-
	 Modo de control de curricanero	○	-	-
	 Modo de ralentí rápido	○	-	-
	 Modo de control de cruce	○	-	-
	 Modo Soporte Trim	-	○	○

* Si la información de cada elemento se muestra o no varía en función de la disposición de la página de la pantalla principal. (pág. 4)
Para obtener información sobre el ajuste de la disposición de la pantalla principal, consulte “(14) Disposición” (pág. 28).

Categoría	Elemento	Visualización de pantalla
Indicador	 Error relacionado con el control del motor o el sistema de seguridad	Primero aparece una notificación emergente y, a continuación, se enciende Verifique el motor.
	 Error relacionado con el sistema de carga	Primero aparece una notificación emergente y, a continuación, se enciende Indicador de carga.
	 Error relacionado con la presión del aceite del motor	Primero aparece una notificación emergente y, a continuación, se enciende Presión de aceite baja.
	 Sobrecalentamiento del motor	Primero aparece una notificación emergente y, a continuación, se enciende Sobretemperatura.
	 Notificación del estado del motor	Primero aparece una notificación emergente y, a continuación, se enciende la alerta Verifique el motor. Para obtener información sobre el contenido de la notificación, consulte “Descripción de la notificación” (pág. 6).
Notificación	 Período de mantenimiento	Primero aparece una notificación emergente y, a continuación, se enciende el icono de mantenimiento.

Pantalla de información del motor

La pantalla de información del motor consta de tres pantallas, la pantalla principal, la pantalla de comprobación de mantenimiento y la pantalla de aviso del motor, las cuales pueden cambiarse usando el botón [Λ] o [V].

Pantalla principal

La pantalla principal tiene cuatro disposiciones.

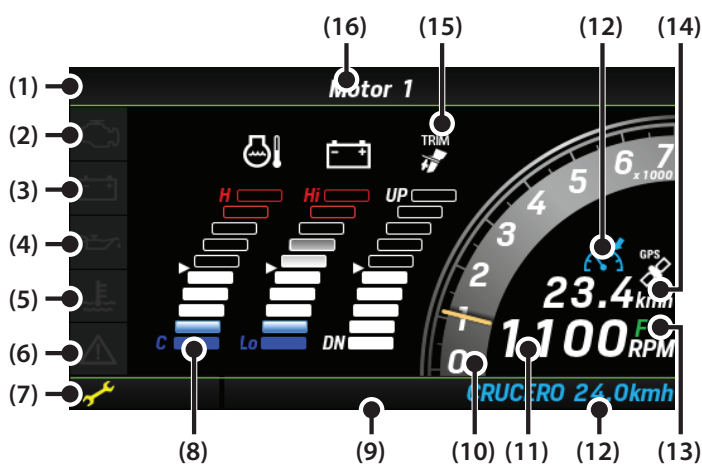
- Disposición de pantalla de gráfico
- Disposición de pantalla individual
- Disposición de pantalla triple
- Disposición de pantalla cuádruple

La disposición es diferente en función del número de motores especificados. Puede cambiar el contenido, el número de páginas y la disposición. (pág. 28)

En este ejemplo, la disposición de la pantalla de gráfico y la disposición cuádruple se utilizan para explicar los contenidos de la pantalla.

● Disposición de pantalla de gráfico

Muestra información sobre un motor individual.



(1) Icono de notificación de pérdida GPS

Si no se recibe ninguna señal GPS, aparece el siguiente icono.



(2) **Verifique el motor** (pág. 6)

(3) **Indicador de carga** (pág. 6)

(4) **Presión de aceite baja** (pág. 6)

(5) **Sobretemperatura** (pág. 6)

(6) Alerta de verificación del motor (pág. 6)

(7) Icono de mantenimiento

El icono de mantenimiento aparece cuando llega el momento de mantener el motor.

(8) Puede seleccionar tres de las siguientes opciones.

(visualización de barra)



Ángulo de trimado



Presión de refuerzo del motor



Temperatura del motor



Voltaje de batería



Nivel de combustible



Consumo instantáneo de combustible

(9) Tiempo total de funcionamiento

(10) Régimen del motor (visualización analógica)

Verde: Visualización del modo ECO



Azul: Visualización del modo de control de la velocidad de curricán*1



(11) Régimen del motor (visualización digital)

Parpadeando: Modo de ralentí rápido*2

(12) Modo de control de crucero

Cuando el modo de control de crucero está activado, **CRUCERO** aparece en la esquina inferior derecha de la pantalla junto con el régimen del motor o la velocidad de la embarcación.

También aparece un icono para indicar que el modo de control de crucero está activado.



En la pantalla principal, en una disposición distinta a la disposición de la pantalla de gráfico, solo aparece **CRUCERO** en la parte inferior derecha de la pantalla, junto con el régimen del motor o la velocidad de la embarcación.

(13) Posición del cambio*3

(14) Velocidad

(15) Modo Soporte Trim

El icono de trimado se enciende en azul cuando el modo Soporte Trim está activado.



Incluso cuando el ángulo de trimado aparece en la pantalla principal en una disposición distinta de la disposición de la pantalla de gráfico, el icono se enciende en azul al activar el modo Soporte Trim.

(16) Número del motor actualmente seleccionado

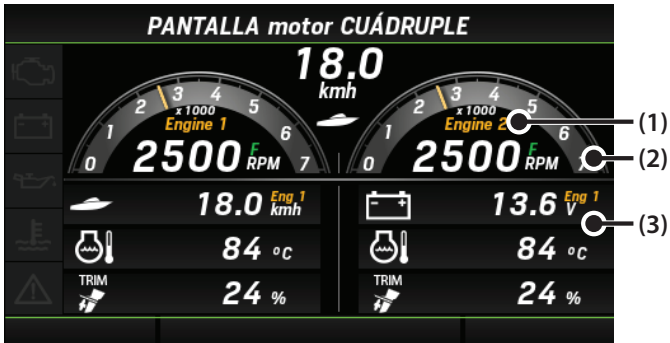
*1: Solo modelos DBW y mecánicos BF115, BF135, BF140 y BF150; y modelos DBW BF175, BF200, BF225, BF250 y BF350

*2: Solo modelos DBW BF175, BF200, BF225, BF250 y BF350

*3: Los modelos DBW BF175, BF200, BF225, BF250 y BF350 muestran N/F/R y otros modelos solamente N.

● Disposición de pantalla cuádruple

Muestra información sobre el motor individual o múltiples motores simultáneamente dividiendo la pantalla en cuatro. En la disposición de la pantalla individual, triple y cuádruple, el número de divisiones de la pantalla varía. Puede cambiar la disposición, el número de páginas y el contenido de la pantalla. (pág. 28)



- (1) Número del motor actualmente seleccionado
- (2) Régimen del motor (visualización analógica y visualización digital)
- (3) Puede seleccionar las siguientes opciones. (visualización digital)

- Régimen del motor
- Ángulo de trimado
- Presión de refuerzo del motor
- Temperatura del motor
- Voltaje de batería
- Nivel de combustible
- Consumo instantáneo de combustible
- Eficiencia de combustible
- Consumo total de combustible
- Tiempo de crucero
- Distancia de crucero
- Tiempo total de funcionamiento
- Velocidad sobre el suelo
- Velocidad sobre el agua

Pantalla de verificación de mantenimiento

Muestra el estado de una notificación de mantenimiento para cada motor y el tiempo hasta que se realice la siguiente notificación de mantenimiento.



- (1) Número de motor
Número establecido en cada motor.
- (2) Icono de mantenimiento
Estado de una notificación de mantenimiento para cada motor.
Cuando el tiempo restante antes del mantenimiento alcanza las 0 horas, aparece un icono que notifica la inspección periódica.
- (3) Visualización de tiempo restante antes del mantenimiento
Tiempo hasta que se emite una notificación de mantenimiento para cada motor.

- Cuando se recibe una señal de tiempo de inspección periódica del motor fueraborda, aparece la siguiente ventana emergente.
Puede cerrar la ventana emergente pulsando cualquier botón de la pantalla multifunción.

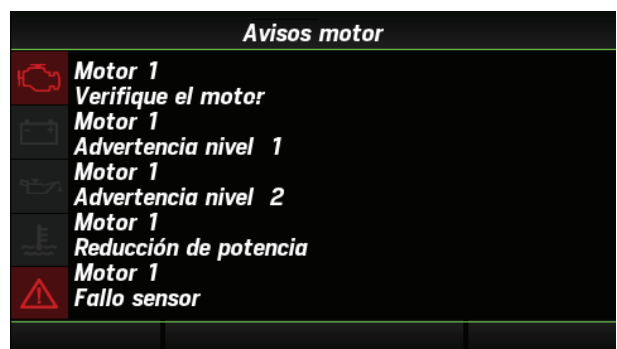


* La visualización de la notificación emergente del tiempo de mantenimiento se puede establecer en **ON** u **OFF**. (pág. 42)

Pantalla de aviso del motor

Muestra el contenido de los avisos que se están emitiendo actualmente. Si no hay avisos que mostrar, aparece el mensaje Sin aviso del motor.

Sin aviso del motor.



Notificación cuando se produce un error [ALARMA]

Si se produce un error en el motor, aparece la ventana emergente de notificación de error.

En la ventana emergente de notificación de error, se muestra lo siguiente:

- Nombre del producto y número del motor en el motor en el que se produce el error
- Tipo de error y estado
- DTC (detalles del error)

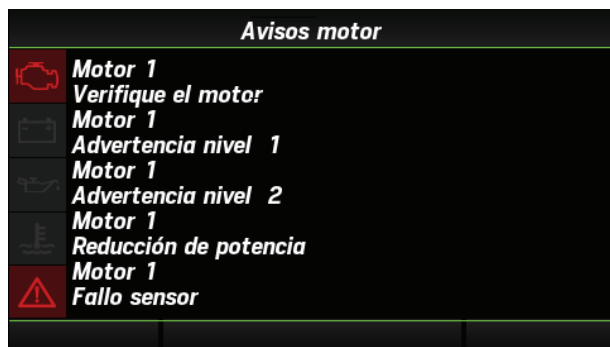
* El contenido mostrado varía en función del error que se produzca.

* La visualización de la notificación cuando se produce un error [ALARMA] puede ajustarse en **ON** u **OFF** para cada elemento. (pág. 42)

Puede comprobar la siguiente ventana emergente de notificación de error pulsando cualquier botón en la pantalla multifunción. Después de comprobar todas las notificaciones de error, aparece la pantalla de información del motor.

También puede comprobar la información del error en la pantalla de información del motor según se describe a continuación.

- Pantalla principal
El indicador de la ubicación del error y la alerta de verificación del motor se encienden en rojo.
- Pantalla de aviso del motor
Muestra el contenido de los avisos actualmente emitidos. Además, el indicador de la ubicación del error y la alerta de verificación del motor se encienden en rojo.



Descripción de la notificación

Hay cinco indicadores que aparecen cuando se producen errores.

Verifique el motor

Notifica de un error relacionado con el control del motor o el sistema de seguridad.

Indicador de carga

Notifica los errores relacionados con el sistema de carga.

Presión de aceite baja

Notifica un error relacionado con la presión del aceite del motor.

Sobrettemperatura

Notifica el sobrecalentamiento del motor.

Verificación del motor

Notifica los siguientes estados:

- **Agua en combustible** ... El agua se mezcla en el sistema de combustible.
- **Limitador de RPM excedido** ... Sobrevelocidad del motor.
- **Motor emergencia Modo parada** ... El interruptor de parada de emergencia está activado.
- **Advertencia nivel 1, Advertencia nivel 2** ... Para los errores que requieran especial atención, **Advertencia nivel 1**, y para los otros errores, **Advertencia nivel 2**.
- **Reducción de potencia** ... El régimen del motor está restringido.
- **Fallo sensor**... El sensor está defectuoso.

Si hay alguna notificación de DTC, también se muestran las siguientes notificaciones:

- **Error de sistema FI**... El motor está defectuoso.
- **Error de sistema DBW**... El sistema DBW está defectuoso.
- **Error de sistema de seguridad**...Error de sistema de seguridad.
- **Sistema de seguridad batería baja**... La batería del sistema de seguridad está baja.

Cómo restablecer el tiempo de mantenimiento después de realizar la inspección periódica

Para obtener información sobre cómo restablecer el tiempo de mantenimiento, consulte el Manual del propietario del motor fueraborda.

Almacenamiento y limpieza

Sumerja un paño en agua, escúrralo bien y limpie con él el exterior y el monitor. No utilice alcohol, gasolina, detergente u otros disolventes similares. Si lo hace, podría dañar las piezas exteriores.

Si no va a usar el producto, cúbralo con el parasol adjunto. No exponga el producto a la lluvia ni a la luz directa del sol.

Especificaciones

	BF40 BF50 BF60	BF75 BF80 BF90 BF100	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (modelo mecánico)	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (modelo DBW)	BF350
Visualización de información del motor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Visualización de la velocidad de la embarcación Visualización del nivel de combustible	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Notificación de ocurrencia de error	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Visualización del DTC (código de avería de diagnóstico)	-	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SET BARCO	-	-	-	-	<input type="radio"/>
Tiempo restante antes de la visualización de mantenimiento	-	-	-	-	<input type="radio"/>
Notificación de pérdida de GPS	-	-	-	-	<input type="radio"/>

* Estas especificaciones pueden no ser compatibles dependiendo del período de producción o del tipo de DTC.

Fuente de alimentación	Voltaje nominal: 12 V Voltaje de funcionamiento: De 10 a 16 V
Sistema de comunicación	NMEA2000
Monitor	TFT de 4,3 pulgadas
Tamaño	Altura: Aproximadamente 125 mm (aproximadamente 133 mm con el parasol) Anchura: Aproximadamente 125 mm (aproximadamente 133 mm con el parasol) Grosor: Aproximadamente 54,2 mm Diámetro de la pieza de montaje: Aproximadamente \varnothing 110 mm Profundidad de la pieza de montaje: Aproximadamente 38,5 mm
Peso de la unidad principal	Aproximadamente 460 g (aproximadamente 550 g con el parasol)
Número de motores fueraborda compatibles	Hasta 4

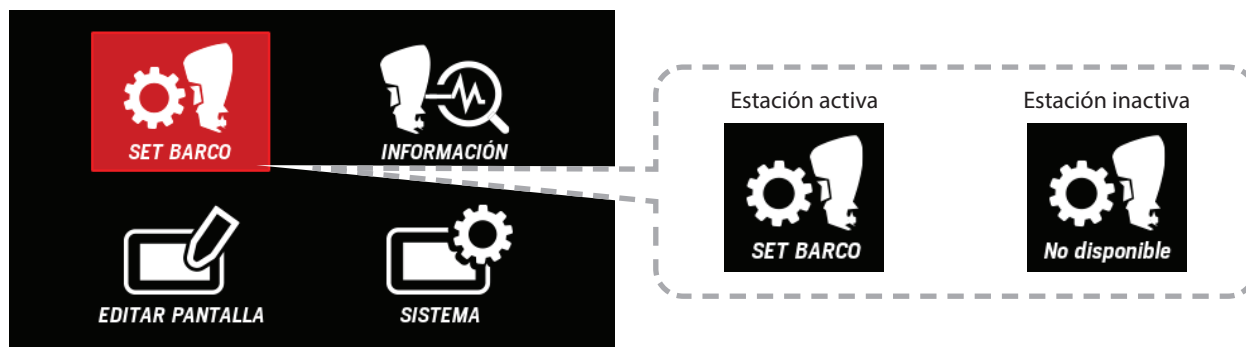
Configuración de los ajustes

Al pulsar el botón [MENU BACK] en la pantalla de información del motor, aparece la pantalla MENÚ.

* En la configuración de pantalla multifunción en una estación inactiva, que no tiene ninguna autoridad de funcionamiento, **No disponible** se muestra en lugar de **SET BARCO** en la pantalla MENÚ, impidiendo que se seleccione **SET BARCO**.

Asegúrese de configurar los ajustes de la configuración de pantalla multifunción en una estación activa. (pág. 40)

<Pantalla MENÚ>



Lista de métodos de ajuste

Los siguientes títulos le permiten comprobar el método de ajuste de acuerdo con el ajuste de destino.

Se necesitan varios ajustes para las siguientes funciones, que están disponibles en algunos modelos. Compruebe lo siguiente y configure los ajustes correctamente.

- Ajuste de la función Soporte Trim : (9) > (1) > (4) > (3)
- Ajuste de la función Tilt Automático : ((5) + (7)) > (2)

* Los siguientes elementos de ajuste se explican en el orden dispuesto en la pantalla multifunción.

* Asegúrese de configurar "(9) Configuración Trim zero" independientemente de si se utiliza Soporte Trim porque corrige el sensor de trimado.

* Haga clic/toque cualquiera de los siguientes títulos para visualizar la página de dicho título.



SET BARCO

(1)	Fuente de vel.
(2)	Tilt Automático
(3)	Soporte Trim
(4)	Configuración soporte Trim
(5)	Configuración límite tilt
(6)	Reseteo límite tilt
(7)	Configuración límite Trim
(8)	Reseteo límite Trim
(9)	Configuración Trim zero
(10)	Depósito de combustible



EDITAR PANTALLA

(14)	Disposición
(15)	Boost motor
(16)	Temperatura motor
(17)	Voltaje de batería
(18)	Flujo de combustible



INFORMACIÓN

(11)	Avisos motor
(12)	Recordatorio mantenimiento
(13)	Lista de dispositivos NMEA2000



SISTEMA

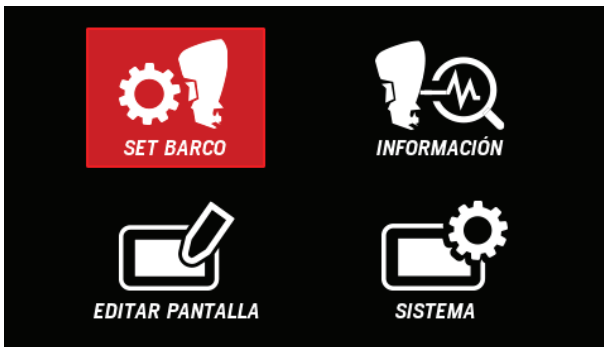
(19)	Brillo
(20)	Fondo
(21)	Unidades
(22)	Velocidad de pantalla
(23)	Estación
(24)	Idioma
(25)	Pop-up Alarmas
(26)	Modo demo
(27)	Restablecer combustible usado
(28)	Reseteo número motor
(29)	Restablecimiento de fabrica

(1) Fuente de vel.

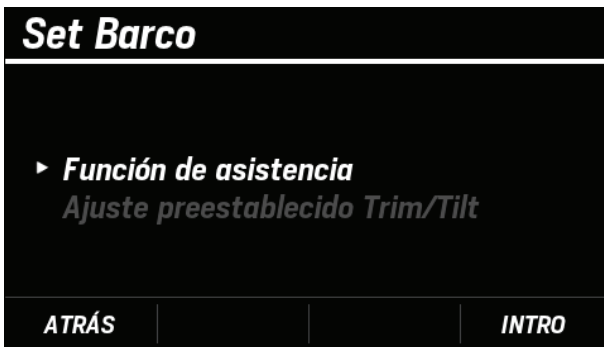
Puede ajustar la velocidad de referencia a aplicar al usar la función Soporte Trim o la función de control de crucero en base a la velocidad de la embarcación (**Velocidad del barco**) y al régimen del motor (**RPM**). Si selecciona **Velocidad del barco**, deben recibirse señales GPS.

- Al seleccionar **Velocidad del barco**, si no se pueden recibir señales GPS, el ajuste cambiará automáticamente a **RPM**. En este caso, la función Soporte Trim y la función de control de crucero se cancelarán.

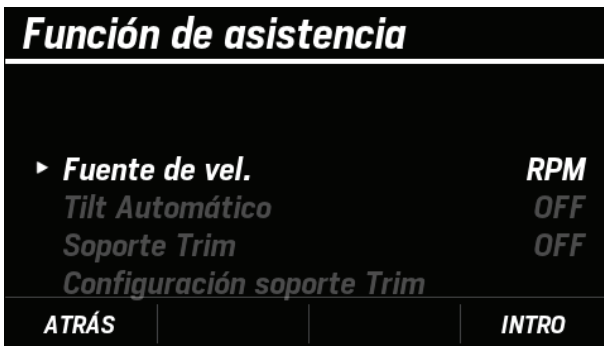
- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SET BARCO** y pulse el botón [ENTER].



- Use el botón [^] o [v] para seleccionar **Función de asistencia** y pulse el botón [ENTER].



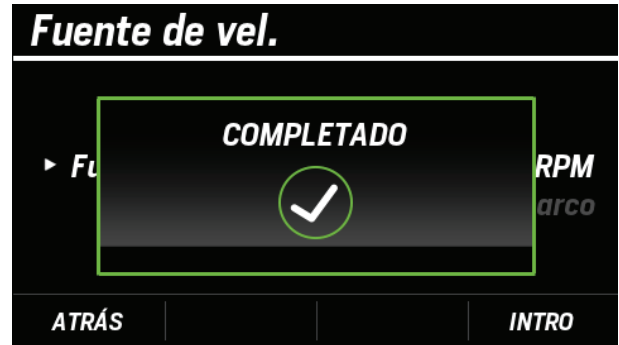
- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Fuente de vel.** y pulse el botón [ENTER].



- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Velocidad del barco** o **RPM** y pulse el botón [ENTER].



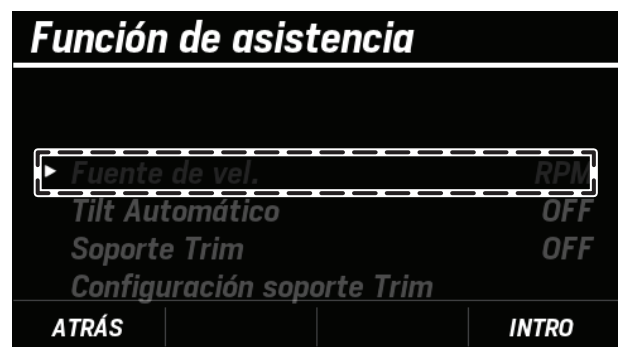
- Al completar con éxito el ajuste de **Fuente de vel.**, aparece la ventana emergente **COMPLETADO**.



- Si no se completa el ajuste de **Fuente de vel.**, aparece la ventana emergente **FALLO**. Vuelva a intentar el ajuste desde el paso 3.



- Si no recibe ninguna señal GPS, el elemento **Fuente de vel.** está fijado en **RPM** tal y como se muestra a continuación y no puede modificarse. Además, mientras se utiliza la función de control de crucero, no se puede cambiar **Fuente de vel.**. Si no es aplicable nada de lo anterior y aparece la siguiente pantalla, compruebe el estado de la conexión del sistema GPS.



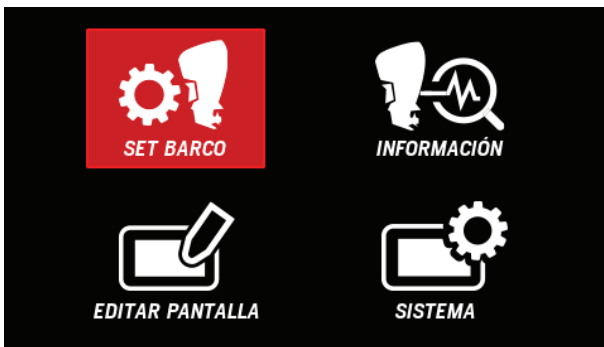
(2) Tilt Automático

Puede ajustar la función de inclinación automática en **ON**/**OFF**.

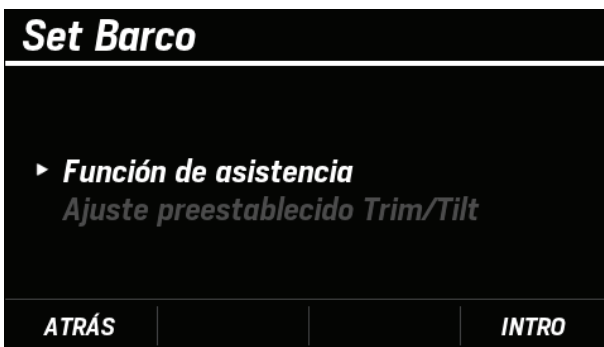
Antes de utilizar esta función, deberá configurar los siguientes elementos:

- Ajuste del límite de inclinación (**SET BARCO > Ajuste preestablecido Trim/Tilt > Configuración límite tilt**) (pág. 16)
- Ajuste del límite de trimado (**SET BARCO > Ajuste preestablecido Trim/Tilt > Configuración límite Trim**) (pág. 18)
- Bajo las siguientes condiciones, **Tilt Automático** se atenúa y no se puede configurar.
 - Si no se ha completado el ajuste del límite de inclinación
 - Si no se ha completado el ajuste del límite de trimado
 - Si el motor no es compatible con la inclinación automática
 - Si se produce un error en el motor fueraborda
 - Cuando el DLC (herramienta del distribuidor) está conectado

1. Utilice el botón [**^**] o [**v**] para seleccionar **SET BARCO** y pulse el botón [**ENTER**].



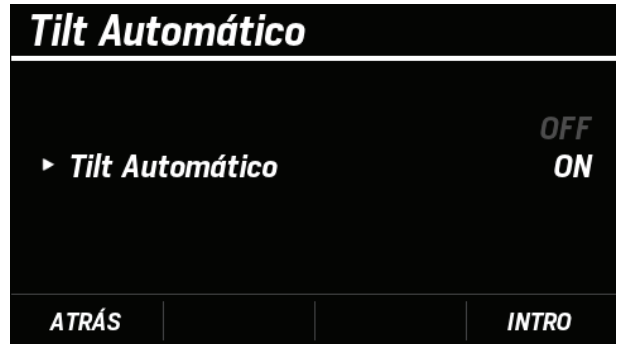
2. Use el botón [**^**] o [**v**] para seleccionar **Función de asistencia** y pulse el botón [**ENTER**].



3. Utilice los botones [**^**] o [**v**] para seleccionar **Tilt Automático** y pulse el botón [**ENTER**].



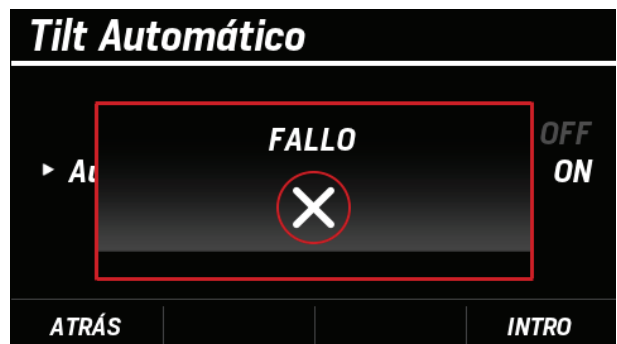
4. Utilice los botones [**^**] o [**v**] para seleccionar **ON** u **OFF** y pulse el botón [**ENTER**].



- Si el ajuste de **Tilt Automático** se completa con éxito, aparece la ventana emergente **COMPLETADO**.



- Si no se completa el ajuste de **Tilt Automático**, aparecerá **FALLO**. Vuelva a intentar el ajuste desde el paso 3.



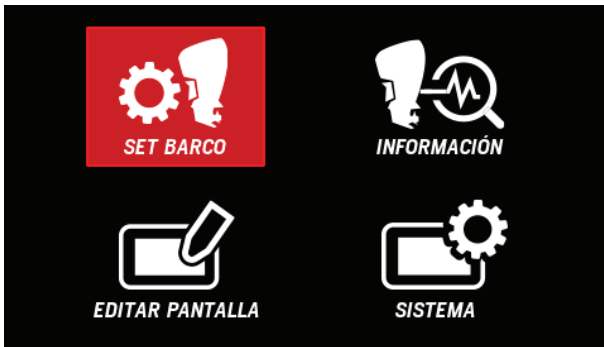
(3) Soporte Trim

Puede ajustar la función Soporte Trim en **ON/OFF**.

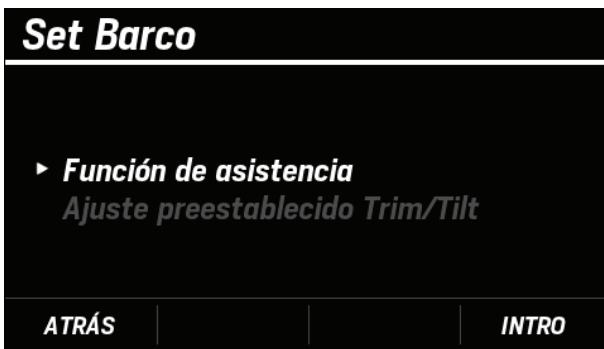
Antes de utilizar esta función, deberá configurar los siguientes elementos:

- Configuración Trim zero (**SET BARCO > Ajuste preestablecido Trim/Tilt > Configuración Trim zero**) (pág. 20)
 - Configuración soporte Trim (**SET BARCO > Función de asistencia > Configuración soporte Trim**) (pág. 12)
 - Ajuste de la fuente de la velocidad (**SET BARCO > Función de asistencia > Fuente de vel.**) (pág. 9)
- Bajo la siguiente condición, **Soporte Trim** se atenúa y no se puede configurar.
- Cuando no se haya completado el ajuste cero de trimado
 - Si el motor no es compatible con la función Soporte Trim
 - Si se produce un error en el motor fueraborda

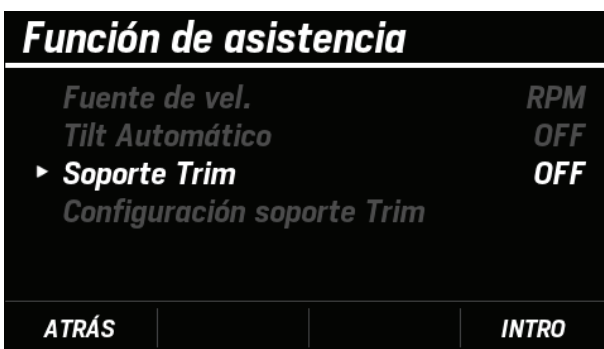
1. Utilice el botón [Λ] o [V] para seleccionar **SET BARCO** y pulse el botón [ENTER].



2. Use el botón [Λ] o [V] para seleccionar **Función de asistencia** y pulse el botón [ENTER].



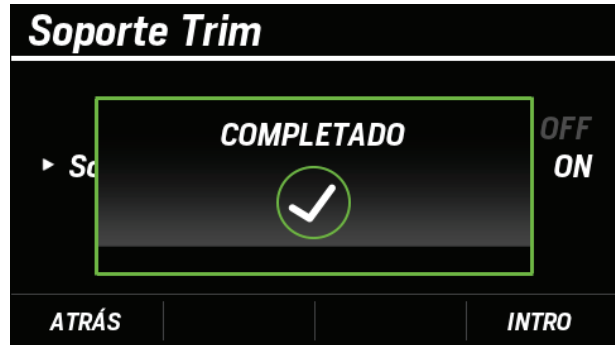
3. Utilice el botón [Λ] o [V] para seleccionar **Soporte Trim** y pulse el botón [ENTER].



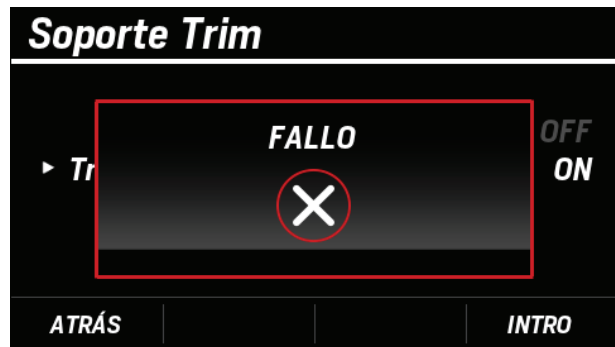
4. Utilice los botones [Λ] o [V] para seleccionar **ON** u **OFF** y pulse el botón [ENTER].



- Al completar con éxito el ajuste de **Soporte Trim**, aparece la ventana emergente **COMPLETADO**.



- Si no se completa el ajuste **Soporte Trim**, aparece la ventana emergente **FALLO**. Vuelva a intentar el ajuste desde el paso 3.



(4) Configuración soporte Trim

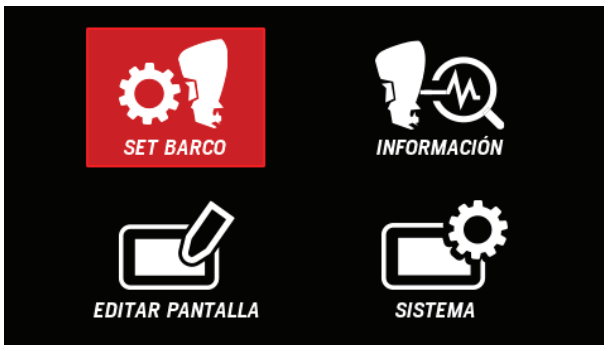
Puede configurar la función Soporte Trim.

● Selección del motor objetivo > Ajuste del patrón > Ajuste patrón

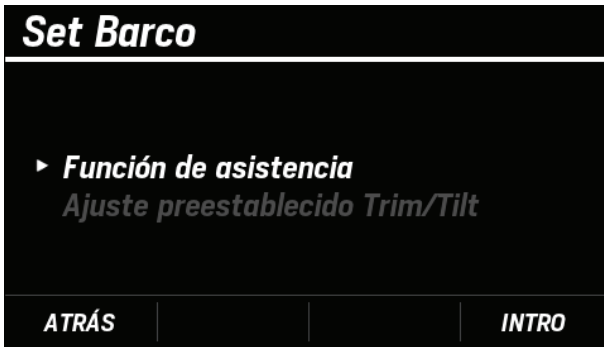
Puede seleccionar **TODO** para seleccionar todos los motores para los cuales seleccionar y ajustar un patrón o seleccionar un motor individualmente. Para ajustar el patrón que se aplicará al usar la función Soporte Trim y ajustar el patrón, seleccione primero el motor deseado.

- Bajo la siguiente condición, **Configuración soporte Trim** se atenúa y no se puede configurar.
 - **Soporte Trim** está ajustado en **ON**. (pág. 11)

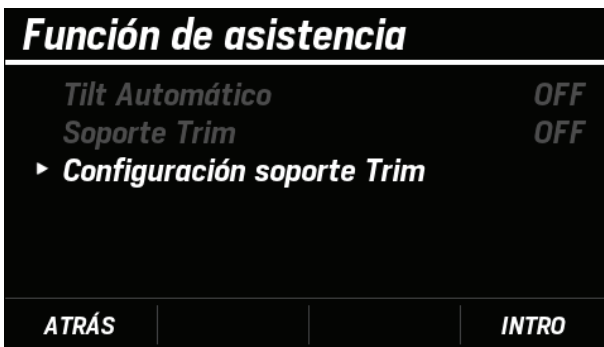
1. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SET BARCO** y pulse el botón [ENTER].



2. Use el botón [^] o [v] para seleccionar **Función de asistencia** y pulse el botón [ENTER].



3. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Configuración soporte Trim** y pulse el botón [ENTER].

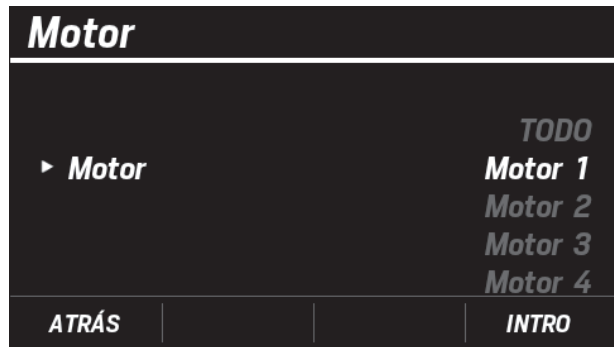


4. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Motor** y pulse el botón [ENTER].



5. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar el motor que desea ajustar y pulse el botón [ENTER].

- Si **TODO** está seleccionado, se configurará ajuste del patrón que se aplicará cuando se utilice la función Soporte Trim en todos los motores a la vez.
- Si selecciona un motor individual, configurará individualmente el ajuste del patrón que se aplicará cuando se utilice la función Soporte Trim.



● **Selección del motor objetivo > Ajuste del patrón > Ajuste patrón**

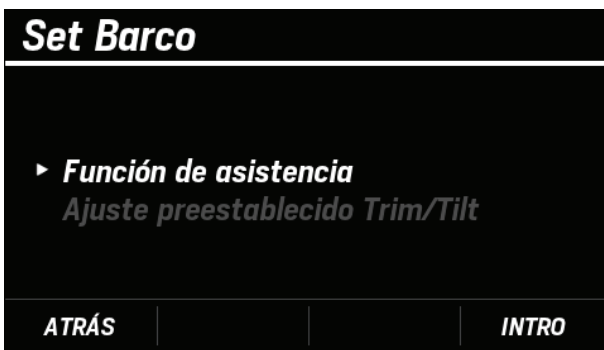
Puede seleccionar el patrón que se va a aplicar al utilizar la función Soporte Trim desde **Ninguno**, **Patrón 1**, **Patrón 2** y **Patrón 3**.

- Si selecciona **Ninguno**, puede ajustar el patrón para adaptarlo a sus necesidades.
- **Patrón 1 a Patrón 3** tienen un ángulo de trimado preestablecido de acuerdo con la velocidad de la embarcación o el régimen del motor.
- Bajo las siguientes condiciones, **Patrón** se atenúa y no se puede configurar.
 - **Configuración Trim zero** no se ha completado. (pág. 20)
 - Si el motor no es compatible con la función Soporte Trim
 - Si se produce un error en el motor fueraborda

1. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SET BARCO** y pulse el botón [ENTER].



2. Use el botón [^] o [v] para seleccionar **Función de asistencia** y pulse el botón [ENTER].



3. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Configuración soporte Trim** y pulse el botón [ENTER].



4. Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **Patrón** y pulse el botón [ENTER].



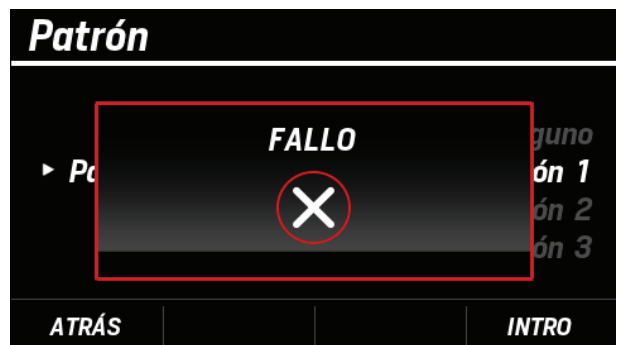
5. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar cualquier patrón y pulse el botón [ENTER].



• Cuando el ajuste de **Patrón** se realiza con éxito, aparece la ventana emergente **COMPLETADO**.



• Si no se completa el ajuste de **Patrón**, aparece la ventana emergente **FALLO**. Vuelva a intentar el ajuste desde el paso 3.

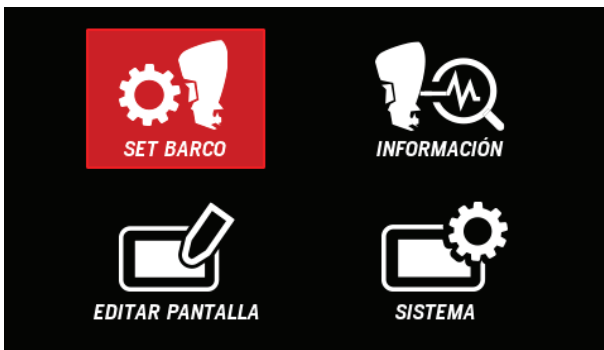


● **Selección del motor objetivo > Ajuste del patrón > Ajuste patrón**

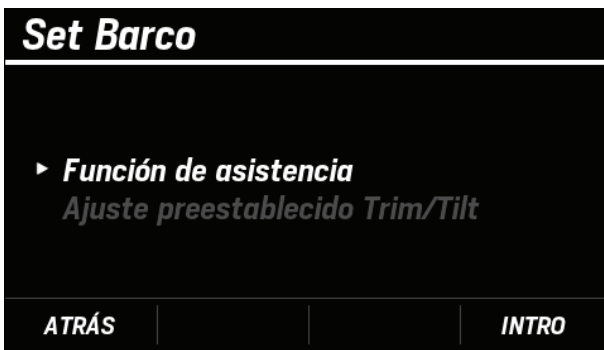
Puede ajustar el valor de **Patrón** establecido en "Ajuste del patrón".

- Si selecciona **Ninguno**, ajuste el valor de cada **Patrón**.
- Si selecciona de **Patrón 1** a **Patrón 3**, se establecerá un ángulo de trimado en conformidad con la velocidad o el régimen del motor de cada embarcación. Ajuste el valor de **Patrón** según sea necesario.
- Bajo las siguientes condiciones, **Ajuste patrón** se atenúa y no se puede configurar.
 - **Configuración Trim zero** no se ha completado. (pág. 20)
 - Si el motor no es compatible con la función Soporte Trim
 - Si se produce un error en el motor fueraborda

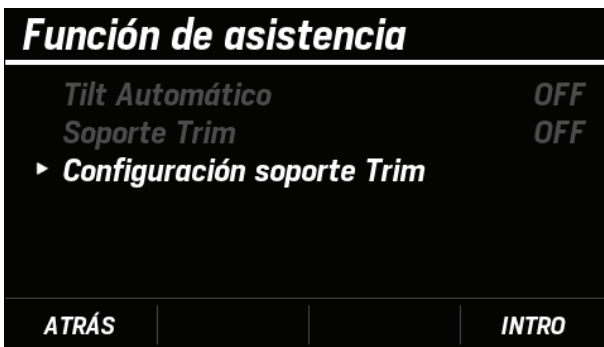
1. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SET BARCO** y pulse el botón [ENTER].



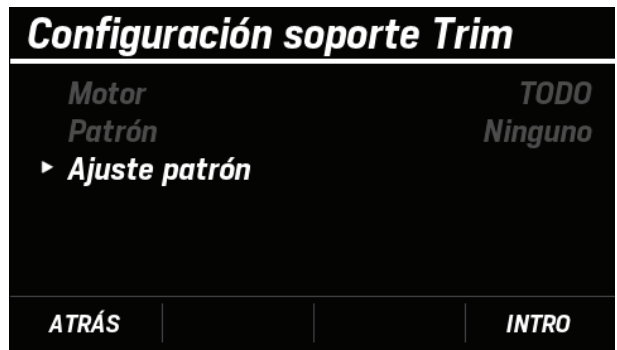
2. Use el botón [^] o [v] para seleccionar **Función de asistencia** y pulse el botón [ENTER].



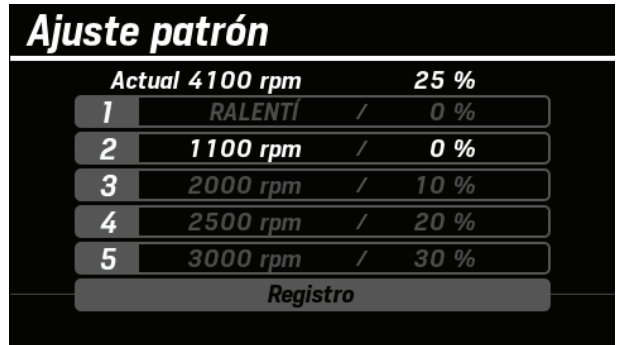
3. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Configuración soporte Trim** y pulse el botón [ENTER].



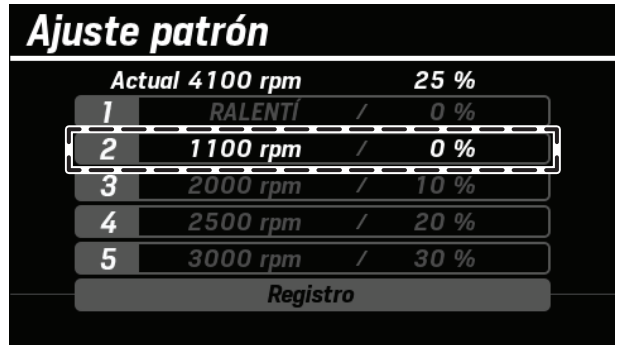
4. Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **Ajuste patrón** y pulse el botón [ENTER].



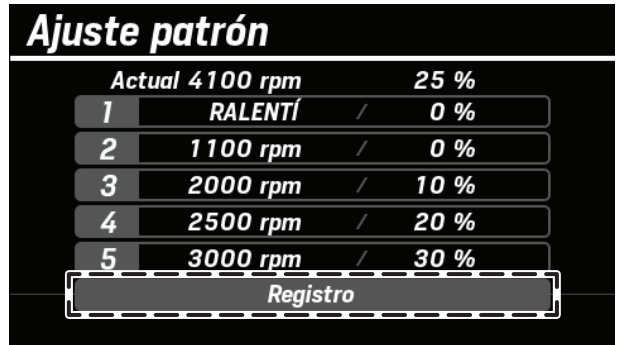
• El valor del ajuste actual se muestra la **Fuente de vel., Motor** y **Patrón** seleccionados.



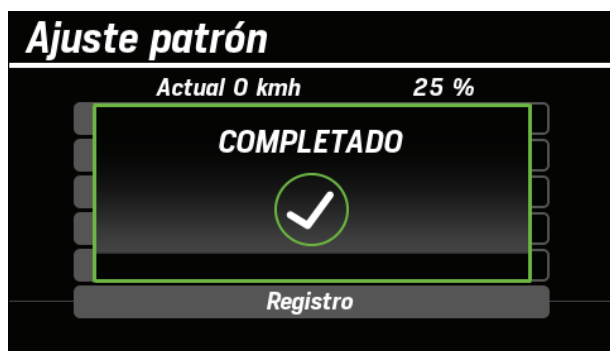
5. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar el elemento para el que desea ajustar el valor y pulse el botón [ENTER].



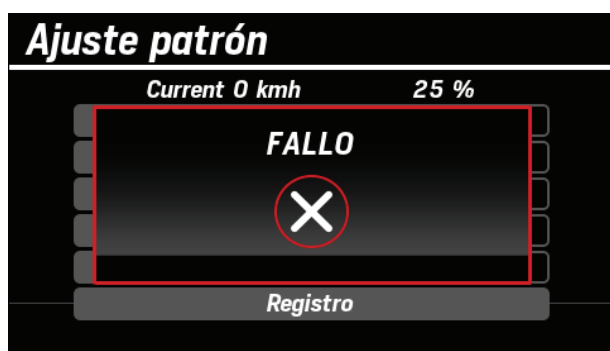
6. Utilice los botones [^] o [v] para ajustar la velocidad del motor y el ángulo de trimado y pulse el botón [ENTER]. Cuando termine de ajustar todos los ángulos de trimado y régimen del motor, use el botón [^] o [v] para seleccionar **Registro** y pulse el botón [ENTER].



- Cuando el ajuste de **Patrón** se realiza con éxito, aparece la ventana emergente **COMPLETADO**.



- Si no se completa el ajuste de **Patrón**, aparece la ventana emergente **FALLO**. Vuelva a intentar el ajuste desde el paso 3.



- Para restablecer los valores predeterminados, seleccione un **Patrón** diferente. Cuando seleccione un patrón la próxima vez, los valores se restablecerán siempre.



(5) Configuración límite tilt

Puede establecer la posición del límite de inclinación (posición del límite superior de inclinación).

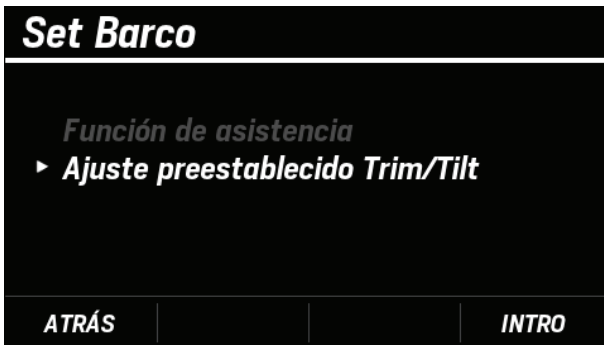
Realice por adelantado el ajuste del cero de trimado.

(pág. 20)

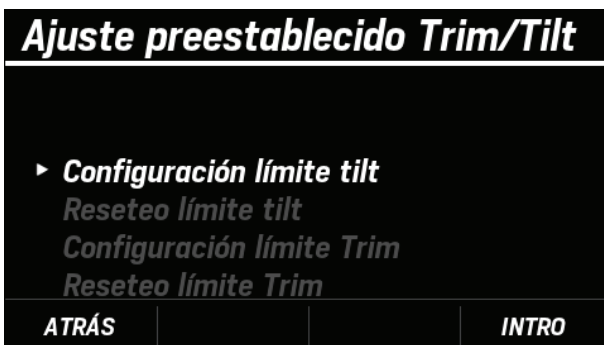
- Bajo las siguientes condiciones, **Configuración límite tilt** se atenúa y no se puede configurar.
 - Cuando el motor está en marcha
 - Cuando el sensor del ángulo de inclinación de trimado está defectuoso
 - Cuando el ángulo del motor fueraborda está dentro del área de trimado
 - Cuando el DLC (herramienta del distribuidor) está conectado
- Pulse el INTERRUPTOR DE INCLINACIÓN/TRIMADO MOTORIZADOS para ajustar el ángulo del motor fueraborda a una posición dentro del área de inclinación.
 - Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SET BARCO** y pulse el botón [ENTER].



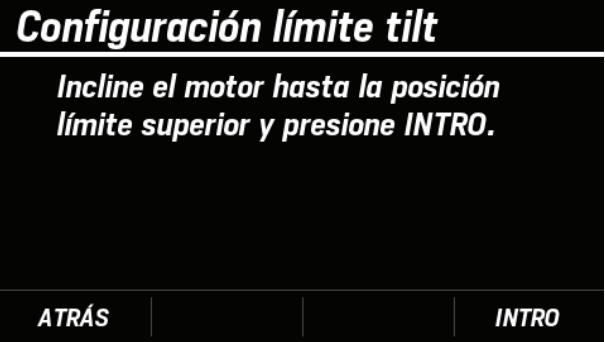
- Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **Ajuste preestablecido Trim/Tilt** y pulse el botón [ENTER].



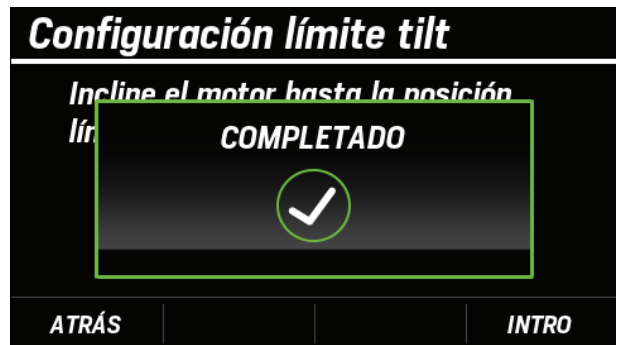
- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Configuración límite tilt** y pulse el botón [ENTER].



- Pulse el INTERRUPTOR DE INCLINACIÓN/TRIMADO MOTORIZADOS para elevar el motor fueraborda a la posición de inclinación deseada y pulse el botón [ENTER].



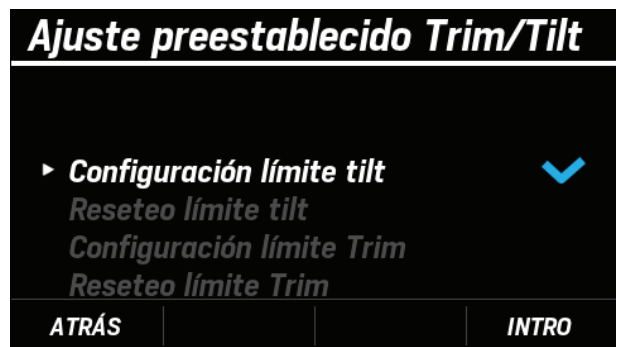
- Cuando el ajuste de **Configuración límite tilt** se realiza con éxito, aparece la ventana emergente **COMPLETADO**.



- Si no se completa el ajuste de **Configuración límite tilt**, aparece la ventana emergente **FALLO**. Vuelva a intentar el ajuste desde el paso 4.



- Una vez completado el ajuste, ✓ aparece al lado de **Configuración límite tilt**.

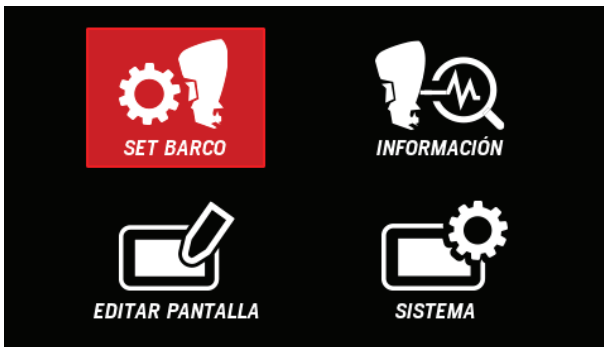


(6) Reseteo límite tilt

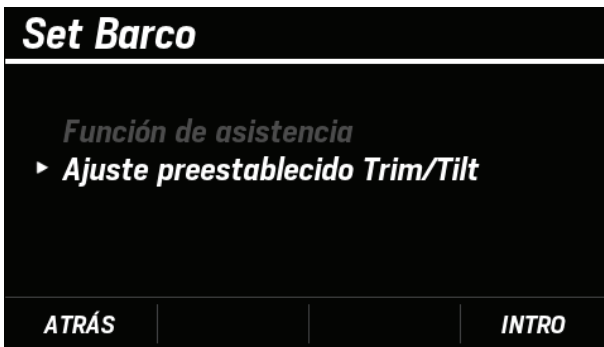
Puede restablecer la posición del límite de inclinación (posición del límite superior de inclinación).

- Bajo las siguientes condiciones, **Reseteo límite tilt** se atenúa y no se puede configurar.
 - Cuando el motor está en marcha
 - Cuando el sensor del ángulo de inclinación de trimado está defectuoso
 - Cuando el DLC (herramienta del distribuidor) está conectado

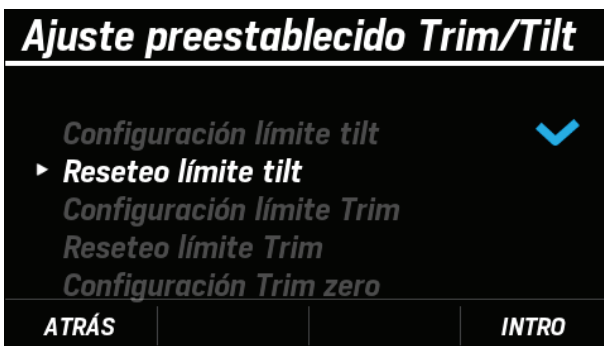
- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SET BARCO** y pulse el botón [ENTER].



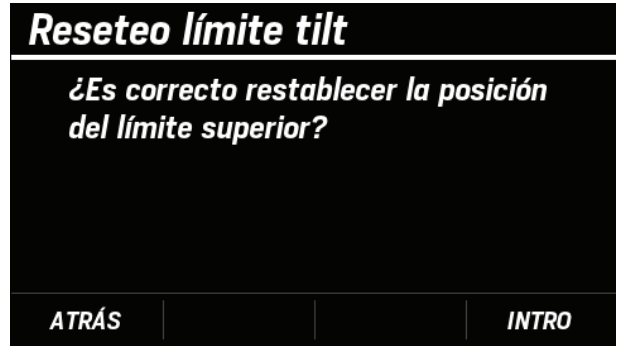
- Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **Ajuste preestablecido Trim/Tilt** y pulse el botón [ENTER].



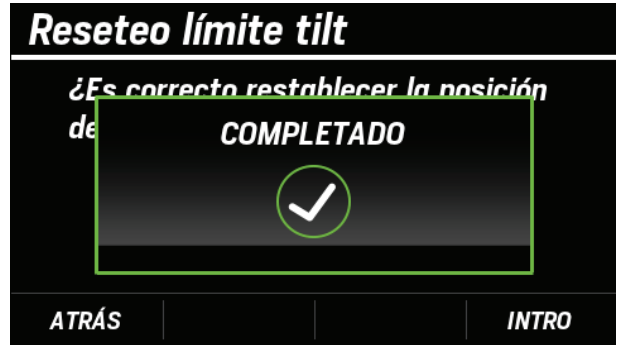
- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Reseteo límite tilt** y pulse el botón [ENTER].



- Pulse el botón [ENTER].




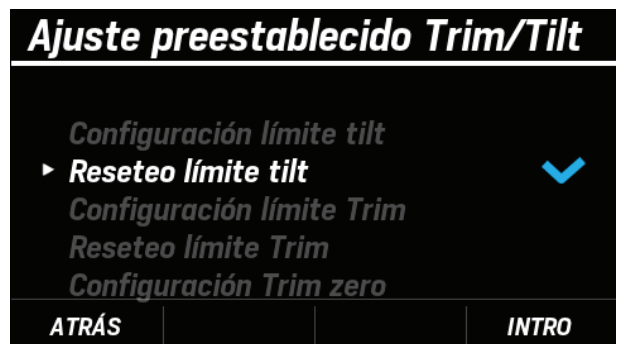
- Cuando el ajuste de **Reseteo límite tilt** se realiza con éxito, aparece la ventana emergente **COMPLETADO**.



- Si no se completa el ajuste de **Reseteo límite tilt**, aparece la ventana emergente **FALLO**. Vuelva a intentar el ajuste desde el paso 3.



- Una vez completado el restablecimiento,  aparece al lado de **Reseteo límite tilt**.



(7) Configuración límite Trim

Puede establecer la posición límite de trimado (posición del límite inferior de trimado).

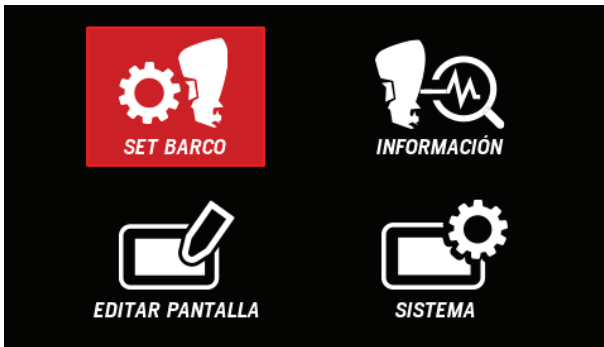
Realice por adelantado el ajuste del cero de trimado.

(pág. 20)

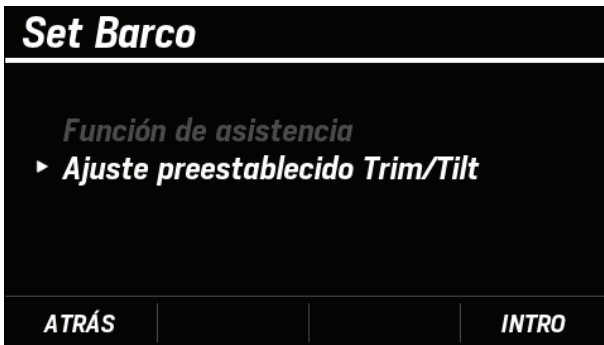
- Bajo las siguientes condiciones, **Configuración límite Trim** se atenúa y no se puede configurar.
 - Cuando el motor está en marcha
 - Cuando el sensor del ángulo de inclinación de trimado está defectuoso
 - Cuando el ángulo del motor fueraborda está dentro del área de inclinación
 - Cuando el DLC (herramienta del distribuidor) está conectado

1. Pulse el INTERRUPTOR DE INCLINACIÓN/TRIMADO MOTORIZADOS para ajustar el ángulo del motor fueraborda a una posición dentro del área de trimado.

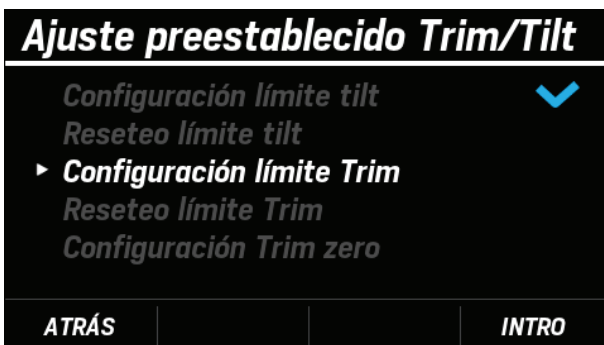
2. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SET BARCO** y pulse el botón [ENTER].



3. Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **Ajuste preestablecido Trim/Tilt** y pulse el botón [ENTER].



4. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Configuración límite Trim** y pulse el botón [ENTER].



5. Pulse el INTERRUPTOR DE INCLINACIÓN/TRIMADO MOTORIZADOS para bajar el motor fueraborda a la posición de trimado deseada y pulse el botón [ENTER].

Configuración límite Trim

Ajuste el motor a la posición de límite inferior y presione INTRO.

ATRÁS

INTRO

Al completar con éxito el ajuste de **Configuración límite Trim**, aparece la ventana emergente **COMPLETADO**.

Configuración límite Trim

Ajuste el motor a la posición de límite inferior

COMPLETADO



ATRÁS

INTRO

Si no se completa el ajuste de **Configuración límite Trim**, aparece la ventana emergente **FALLO**. Vuelva a intentar el ajuste desde el paso 4.

Configuración límite Trim

Ajuste el motor a la posición de límite inferior

FALLO



ATRÁS

INTRO

Una vez completado,  aparece al lado de **Configuración límite Trim**.

Ajuste preestablecido Trim/Tilt

Configuración límite tilt 

Reseteo límite tilt

▶ Configuración límite Trim 

Reseteo límite Trim

Configuración Trim zero

ATRÁS

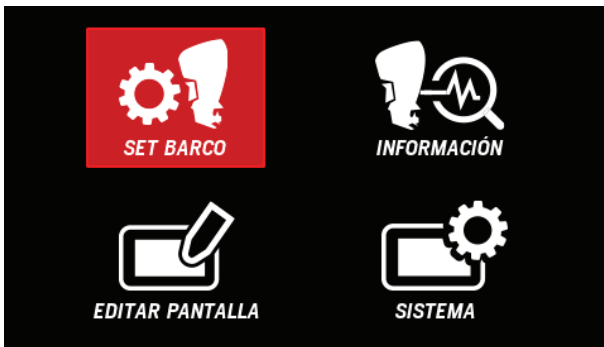
INTRO

(8) Reseteo límite Trim

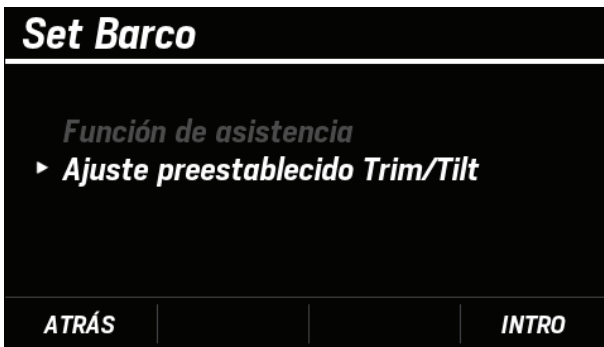
Puede restablecer la posición límite de trimado (posición del límite inferior de trimado).

- Bajo las siguientes condiciones, **Reseteo límite Trim** se atenúa y no se puede configurar.
 - Cuando el motor está en marcha
 - Cuando el sensor del ángulo de inclinación de trimado está defectuoso
 - Cuando el DLC (herramienta del distribuidor) está conectado

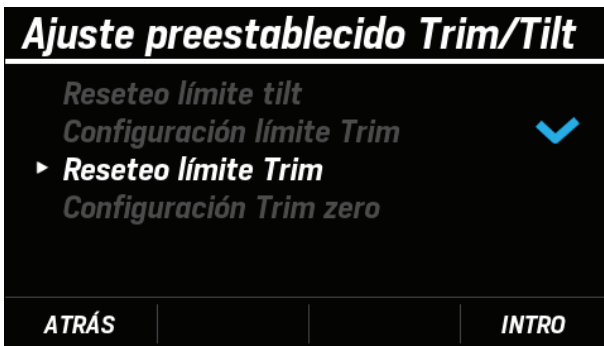
- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SET BARCO** y pulse el botón [ENTER].



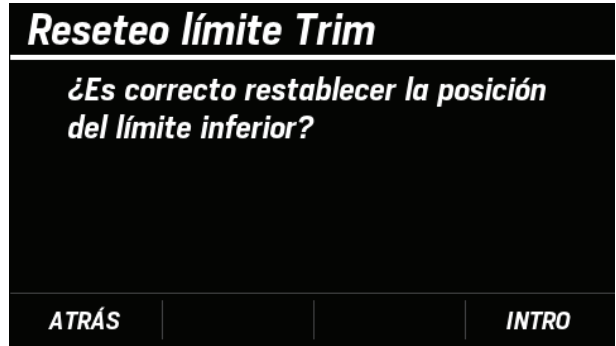
- Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **Ajuste preestablecido Trim/Tilt** y pulse el botón [ENTER].



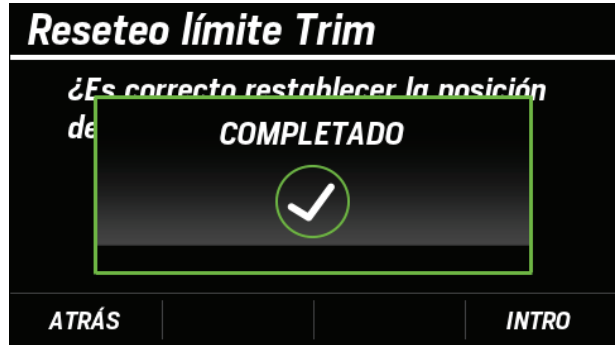
- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Reseteo límite Trim** y pulse el botón [ENTER].



- Pulse el botón [ENTER].



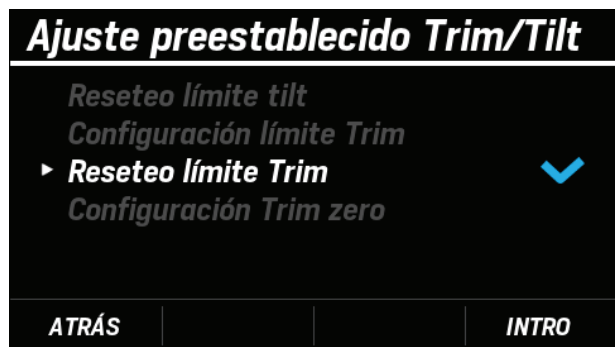
- Cuando el ajuste de **Reseteo límite Trim** se realiza con éxito, aparece la ventana emergente **COMPLETADO**.



- Si no se completa el ajuste **Reseteo límite Trim**, aparece la ventana emergente **FALLO**. Vuelva a intentar el ajuste desde el paso 3.



- Una vez completado el restablecimiento,  aparece al lado de **Reseteo límite Trim**.



(9) Configuración Trim zero

Ajuste la posición inferior máxima del trimado para corregir el sensor de trimado.

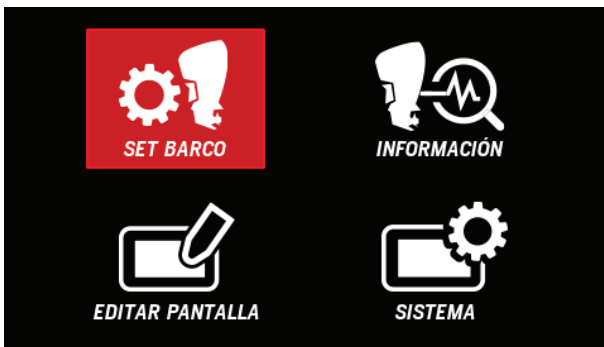
Para usar la función Soporte Trim, se requiere ajustar

Configuración Trim zero.

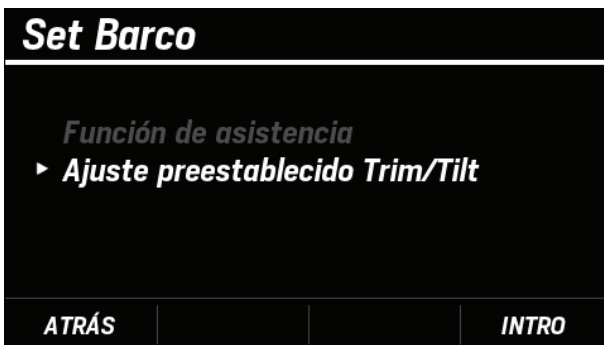
Si restablece **Configuración Trim zero**, restablezca también **Configuración límite tilt** (pág. 16) y **Configuración límite Trim** (pág. 18).

- Bajo las siguientes condiciones, **Configuración Trim zero** se atenúa y no se puede configurar.
 - Cuando el motor está en marcha
 - Cuando el sensor del ángulo de inclinación de trimado está defectuoso
 - Cuando el ángulo del motor fueraborda no se encuentra en la posición inferior máxima
 - Cuando el DLC (herramienta del distribuidor) está conectado

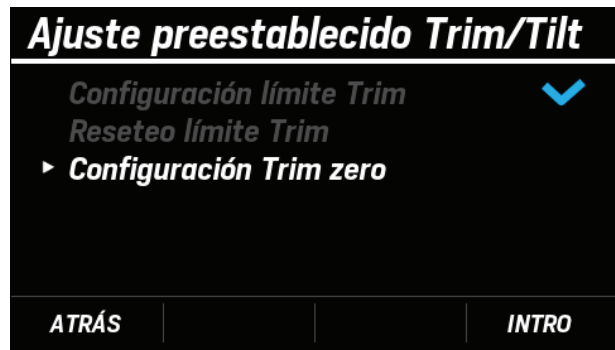
1. Pulse el INTERRUPTOR DE INCLINACIÓN/TRIMADO MOTORIZADOS para bajar el motor fueraborda a la posición inferior máxima.
2. Utilice el botón [Λ] o [V] para seleccionar **SET BARCO** y pulse el botón [ENTER].



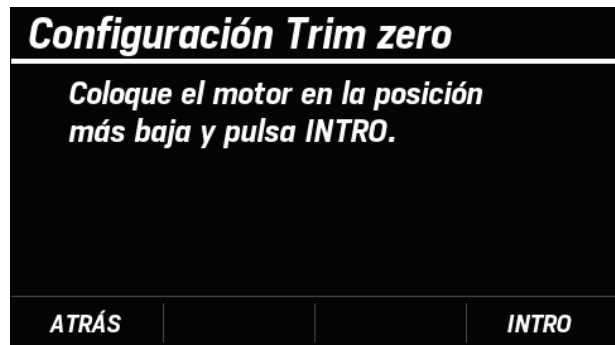
3. Utilice los botones [Λ] o [V] para seleccionar **Ajuste preestablecido Trim/Tilt** y pulse el botón [ENTER].



4. Utilice el botón [Λ] o [V] para seleccionar **Configuración Trim zero** y pulse el botón [ENTER].



5. Asegúrese de que el motor fueraborda esté bajado hasta la posición de trimado inferior máxima y pulse el botón [ENTER].




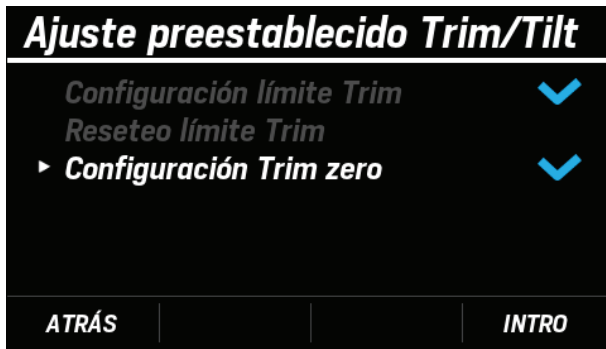
- Al completar con éxito el ajuste de **Configuración Trim zero**, aparece la ventana emergente **COMPLETADO**.



- Si no se completa el ajuste de **Configuración Trim zero**, aparece la ventana emergente **FALLO**. Vuelva a intentar el ajuste desde el paso 4.



- Una vez completado el restablecimiento,  aparece al lado de **Configuración Trim zero**.

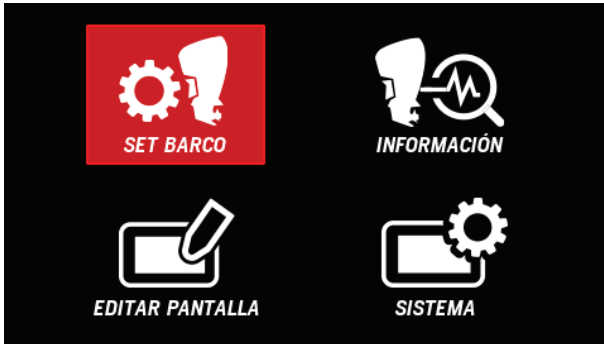


(10) Depósito de combustible

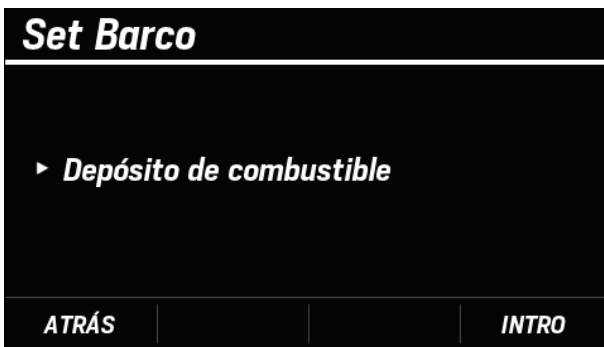
En el ajuste del depósito de combustible, puede ajustar el volumen del depósito y calibrar el sensor del nivel de combustible de hasta cuatro depósitos. La función de ajuste del depósito de combustible está oculta de forma predeterminada.

Para usar la función de ajuste del depósito de combustible, seleccione primero **SET BARCO** en la pantalla MENÚ y, a continuación, mantenga pulsados los botones [^] y [v] simultáneamente para mostrar **Depósito de combustible**.

* Si cambia el ajuste accidentalmente, el nivel de combustible, el tiempo de cruce y la distancia de cruce podrían no mostrarse correctamente. Este elemento se muestra solamente mediante una operación específica para evitar el ajuste accidental.



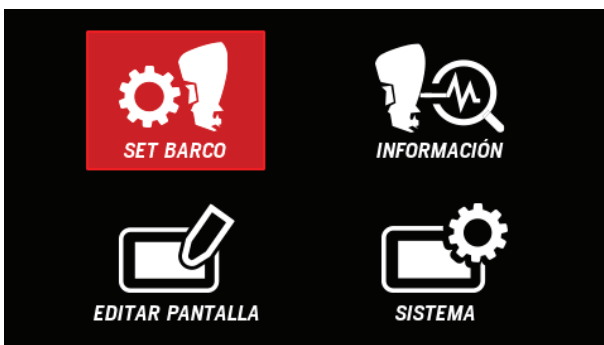
Botones [^] y [v]
Manténgalos pulsados
simultáneamente



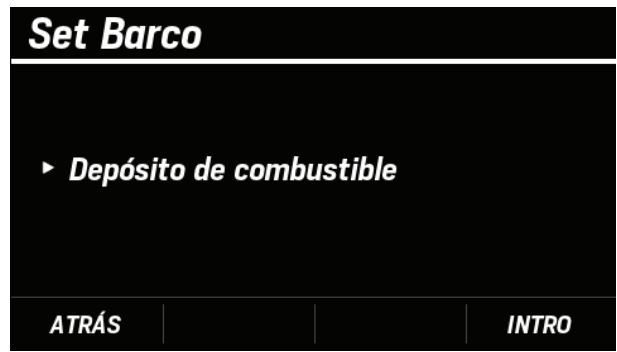
* Para visualizar y calibrar el nivel de combustible, es necesario conectar un sensor adecuado al NMEA2000®.

● Ajuste del volumen del depósito > Calibración del nivel del depósito

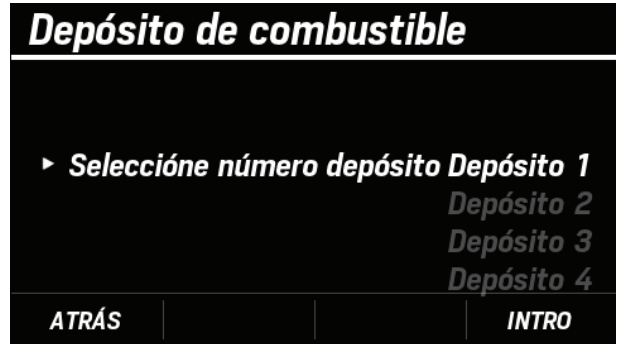
1. Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **SET BARCO** y mantenga pulsados los botones [^] y [v] simultáneamente.



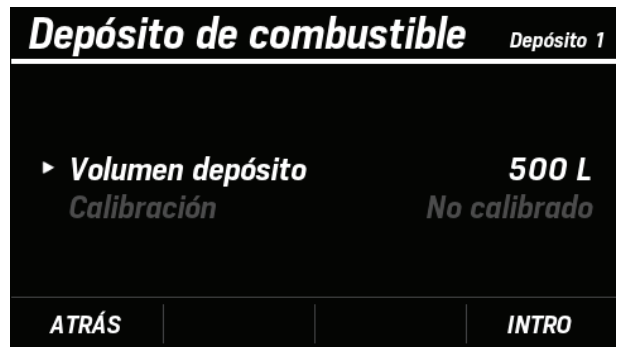
2. Asegúrese de que aparezca **Depósito de combustible** y pulse el botón [ENTER].



3. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar el depósito que desea ajustar y pulse el botón [ENTER].



4. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Volumen depósito** y pulse el botón [ENTER].



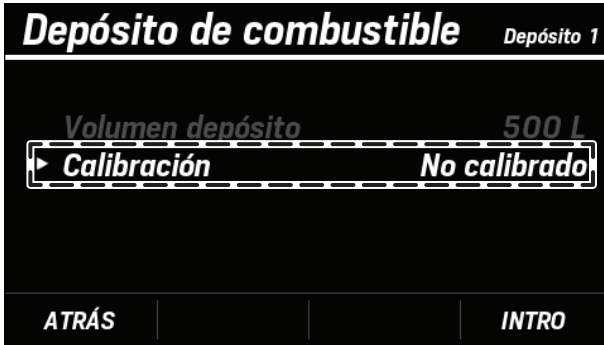
5. Use el botón [^] o [v] para seleccionar cualquier volumen del depósito (de 0 a 9999 litros o galones) y pulse el botón [ENTER].



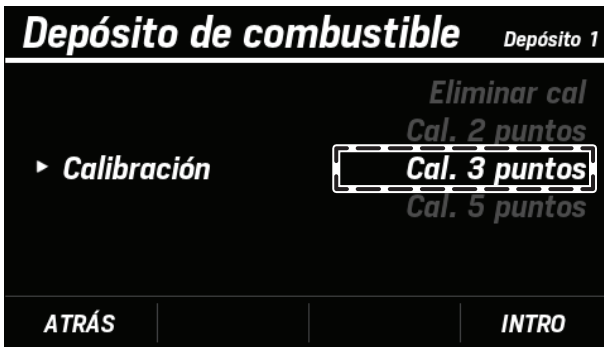
● **Ajuste del volumen del depósito > Calibración del nivel del depósito**

Después de finalizar el ajuste del volumen del depósito, calibre el nivel del depósito establecido. Realice la calibración del nivel del depósito de acuerdo con las instrucciones de la pantalla.

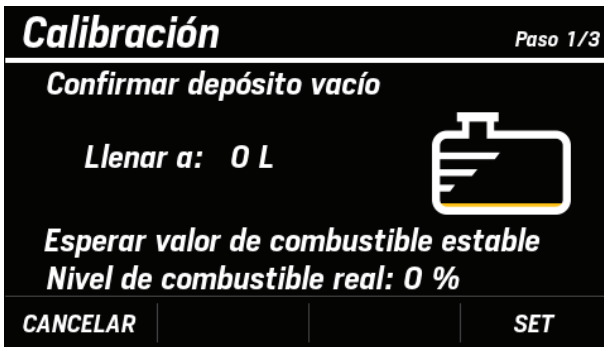
1. En la pantalla del paso 4 de "Ajuste del volumen del depósito" (pág. 22), use el botón [↖] o [↕] para seleccionar **Calibración** y pulse el botón [ENTER].



2. Utilice el botón [↖] o [↕] para seleccionar el número de calibraciones y pulse el botón [ENTER].
 - Dos calibraciones: Seleccione **Cal. 2 puntos**.
 - Tres calibraciones: Seleccione **Cal. 3 puntos**.
 - Cinco calibraciones: Seleccione **Cal. 5 puntos**.
 - En este ejemplo, se ha seleccionado **se Cal. 3 puntos** para explicar el método de calibración.



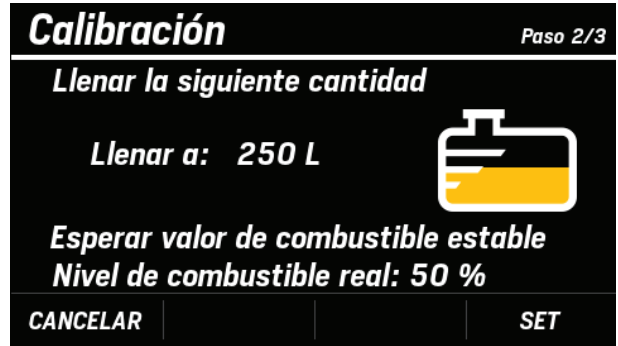
3. Asegúrese de que el depósito esté vacío y pulse el botón [ENTER].



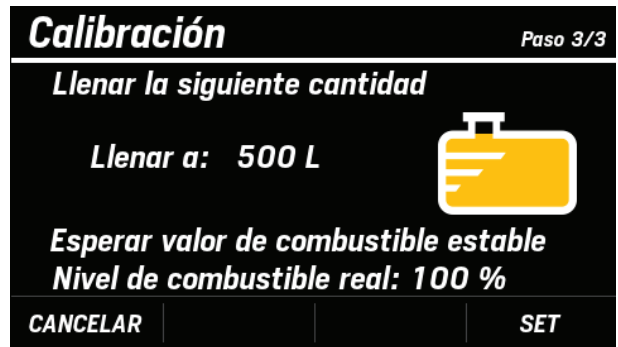
4. Utilice el botón [↖] o [↕] para seleccionar **SÍ** y pulse el botón [ENTER].
 - Una vez completado el proceso de almacenamiento de valores, aparece la ventana emergente **Valor Guardado**.

5. Vierta combustible a la mitad del volumen de combustible establecido y pulse el botón [ENTER].

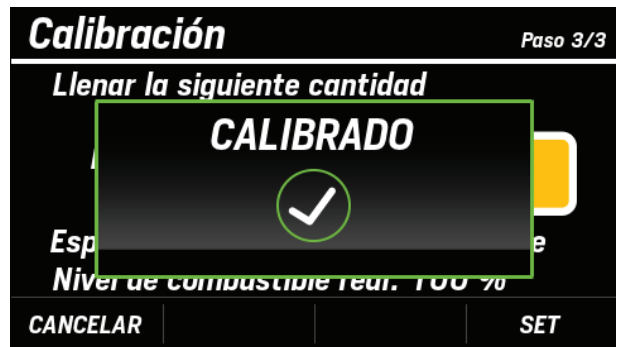
- Cuando el volumen del depósito esté ajustado a 500 l, vierta 250 l.



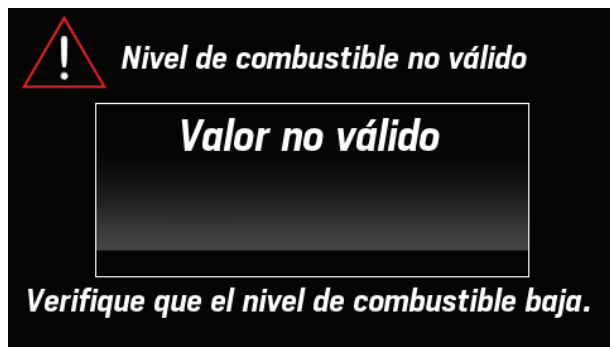
6. Utilice el botón [↖] o [↕] para seleccionar **SÍ** y pulse el botón [ENTER].
 - Una vez completado el proceso de almacenamiento de valores, aparece la ventana emergente **Valor Guardado**.
7. Vierta combustible hasta el volumen establecido y pulse el botón [ENTER].



8. Utilice el botón [↖] o [↕] para seleccionar **SÍ** y pulse el botón [ENTER].
 - Al completar con éxito la calibración del nivel del depósito, aparece la ventana emergente **CALIBRADO**.



- Si se produce una avería, por ejemplo, si el sensor de combustible no está conectado, aparece la ventana emergente **Valor no válido** y los datos de la calibración no se guardan.



- Si pulsa el botón **[MENU BACK]** en medio de la calibración, aparecerá una ventana emergente para confirmar si cancelar o no la calibración.
Para cancelar la calibración, seleccione **SÍ** y pulse el botón **[ENTER]**.
Si pulsa el botón accidentalmente, seleccione **NO** y pulse el botón **[ENTER]** para reanudar la calibración.

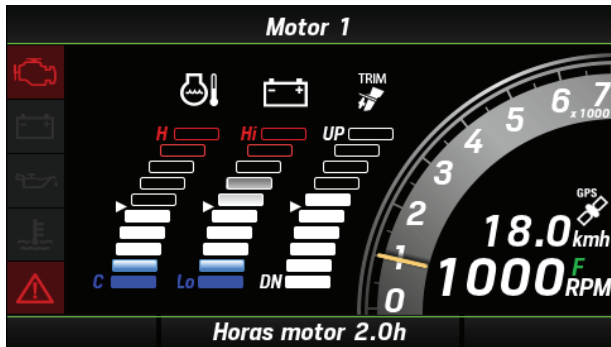


- Para borrar los datos de la calibración, seleccione **Eliminar cal** en el paso 2.

(11) Avisos motor

Puede comprobar la información sobre los errores del motor actual. La información que puede comprobar aquí es la misma que la que se muestra cuando cambia la pantalla principal.

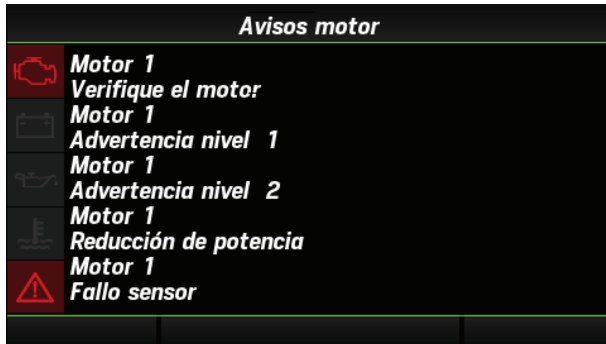
<Pantalla principal>



Botones [^] y [v]
Cambio de pantalla



<Pantalla de aviso del motor>



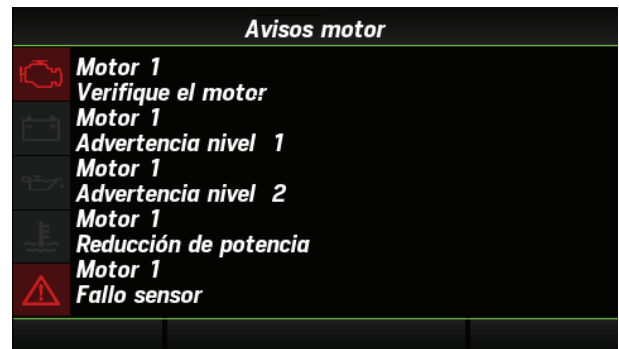
1. Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **INFORMACIÓN** y pulse el botón [ENTER].



2. Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **Alarmas** y pulse el botón [ENTER].



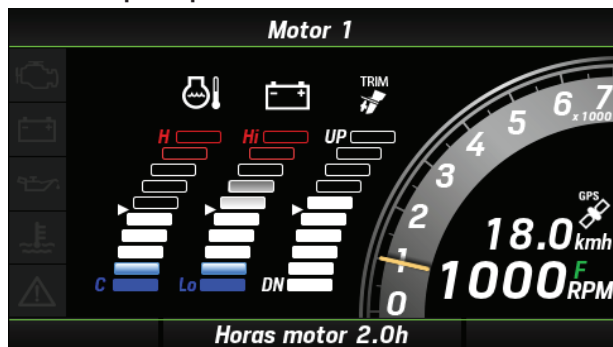
3. Compruebe la información sobre los errores del motor actual.



(12) Recordatorio mantenimiento

Puede comprobar el tiempo restante antes de la siguiente inspección periódica del motor fueraborda conectado. La información que puede comprobar aquí es la misma que la que se muestra cuando cambia la pantalla principal.

<Pantalla principal>



Botones [^] y [v]
Cambio de pantalla



<Pantalla de verificación de mantenimiento>



1. Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **INFORMACIÓN** y pulse el botón [ENTER].



2. Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **Mantenimiento** y pulse el botón [ENTER].



3. Compruebe el tiempo restante antes de la siguiente inspección periódica.

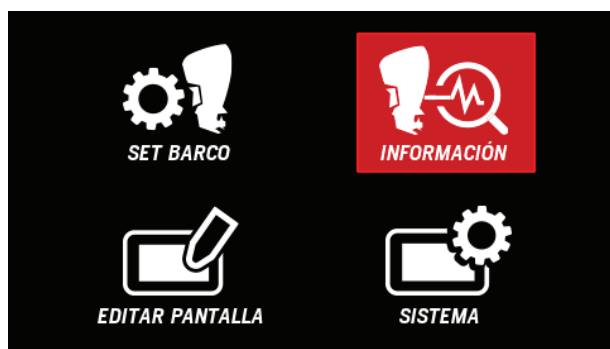


(13) Lista de dispositivos NMEA2000

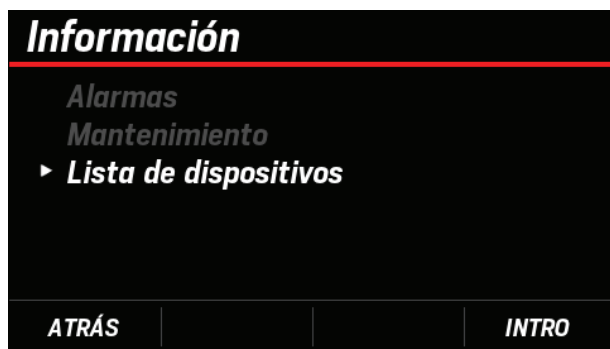
Puede comprobar la siguiente información sobre los dispositivos conectados a NMEA2000, incluida la pantalla multifunción utilizada actualmente.

1	Modelo ID	Nombre del producto
2	Fabricante	Nombre del fabricante
3	Vers. Software	Versión de software
4	Vers. modelo	Versión de modelo
5	Nº Serie	Número de serie
6	Ins. Dispositivo	Instancia de ajuste
7	Equival. Carga	Valor entero (LEN) que representa la corriente consumida de la red NMEA2000 1 LEN = 50 mA

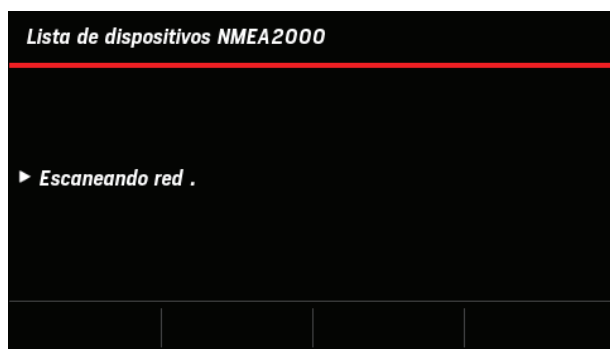
- Utilice los botones [↖] o [↗] para seleccionar **INFORMACIÓN** y pulse el botón [ENTER].



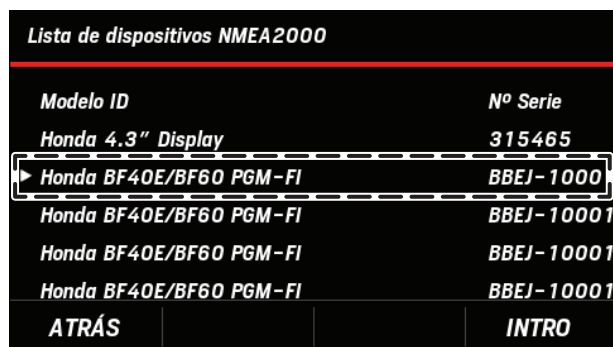
- Utilice el botón [↖] o [↗] para seleccionar **Lista de dispositivos** y pulse el botón [ENTER].



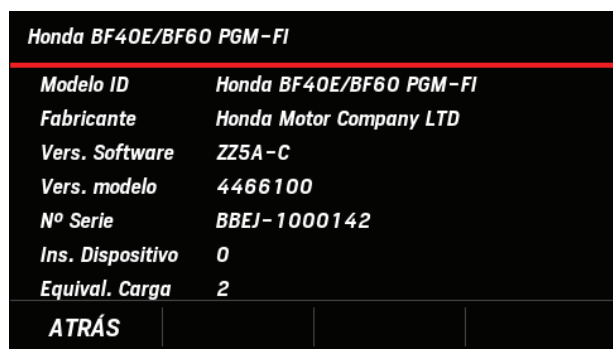
- Después de realizar la operación anterior, aparece la siguiente pantalla y se recupera la información del dispositivo conectado.



- Utilice el botón [↖] o [↗] para seleccionar el dispositivo en el que desea comprobar la información y pulse el botón [ENTER].



- Compruebe la información del dispositivo NMEA2000 seleccionado.

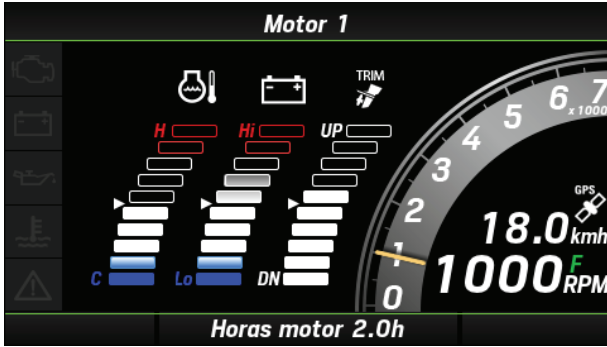


(14) Disposición

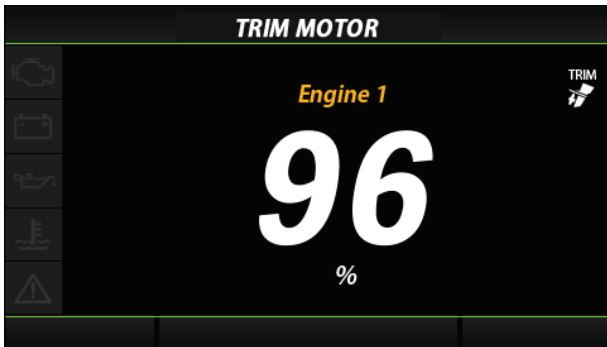
Puede editar la disposición de la página de la pantalla principal en base a las siguientes cuatro disposiciones de pantalla.

● Cuatro disposiciones básicas de la pantalla principal

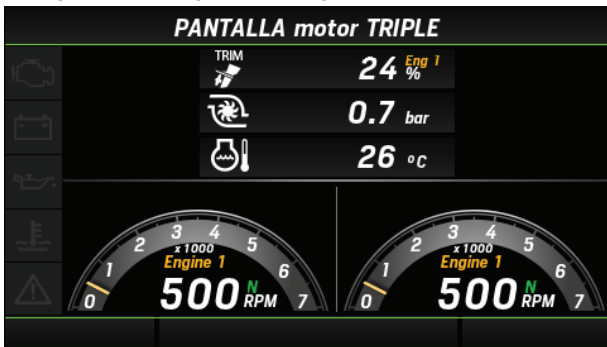
<Disposición de pantalla de gráfico>



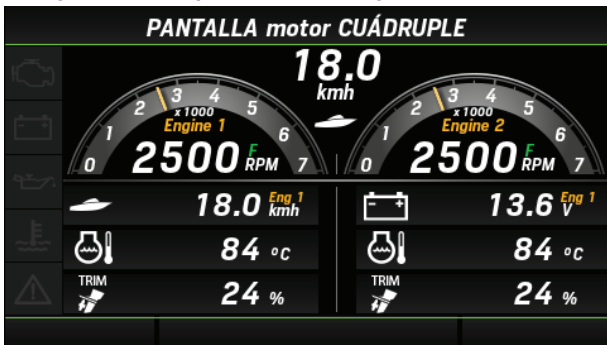
<Disposición de pantalla individual>



<Disposición de pantalla triple>



<Disposición de pantalla cuádruple>



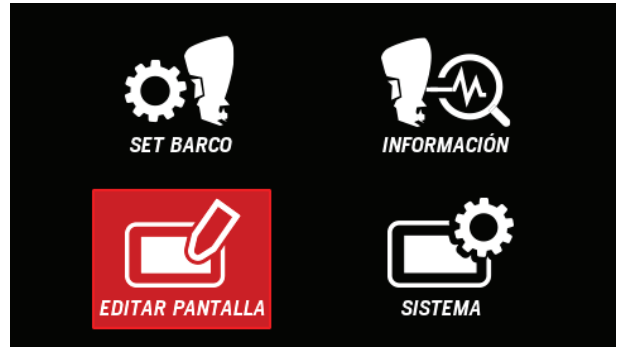
* Se pueden guardar hasta 10 disposiciones.

* Hay restricciones en cada método de visualización (visualización analógica, visualización de barra o visualización digital) de la información de visualización. Para obtener información sobre cada método de visualización de información, consulte "Lista de elementos de visualización" (pág. 3).

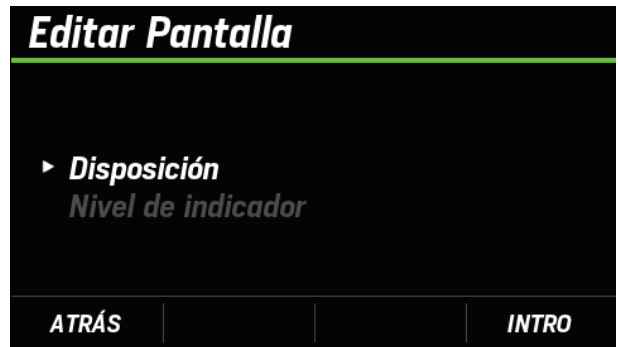
* En este ejemplo, se selecciona la disposición de pantalla triple para explicar cómo editar la pantalla.

● Editar pantalla

1. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **EDITAR PANTALLA** y pulse el botón [ENTER].



2. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Disposición** y pulse el botón [ENTER].



3. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar la página de la pantalla principal que desea editar y pulse el botón [ENTER].



El número de la página visualizada actualmente se muestra en la parte inferior de la pantalla.



• Para agregar una página de la pantalla principal, seleccione una página a la que no se haya asignado disposición.

- Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar la disposición de la pantalla básica y pulse el botón [ENTER].

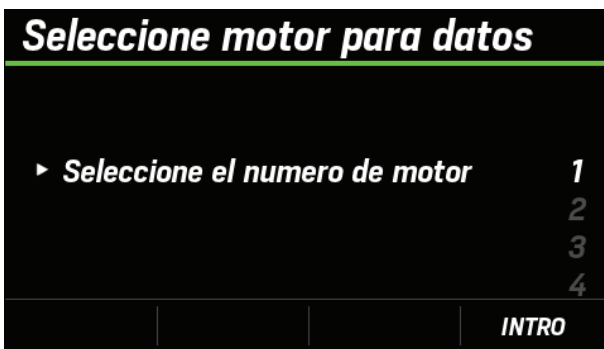


* Si selecciona la disposición de pantalla individual, vaya al paso 6.

- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar el área que desea editar y pulse el botón [ENTER].



- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar el motor en el que desea mostrar información y pulse el botón [ENTER].



* Si seleccionó la disposición de pantalla individual en el paso 4, vaya al paso 9.

- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar el número de datos que desea visualizar y pulse el botón [ENTER].

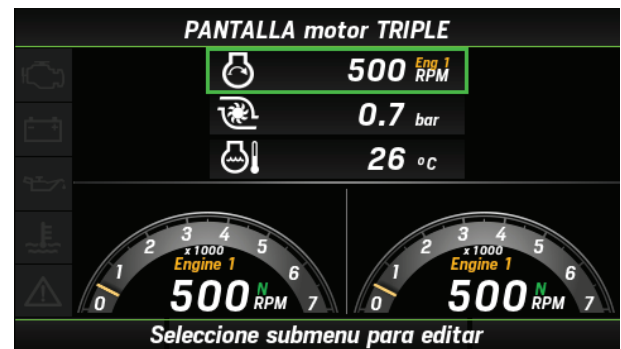


- Al seleccionar individual, solo se muestra un dato.
- Al seleccionar triple, podrá seleccionar tres datos a mostrar.



Quando se selecciona triple

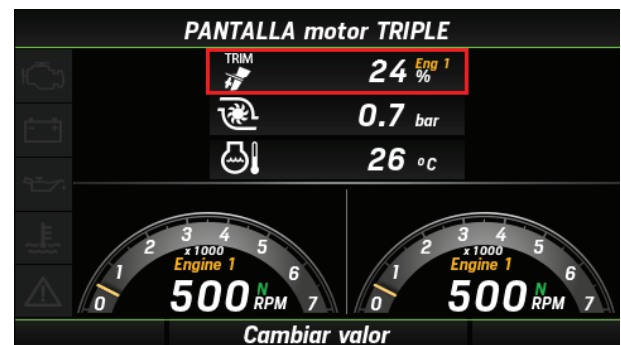
- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar el espacio que desea mostrar y pulse el botón [ENTER].



- Al pulsar el botón [ENTER], el color del cuadro cambia de verde a rojo.
- En este ejemplo, se seleccionó triple en el paso 7, pero el procedimiento también es el mismo para individual.



- Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar la información que desea visualizar y pulse el botón [ENTER].



- Al pulsar el botón [ENTER], el color del cuadro cambia de nuevo de rojo a verde.



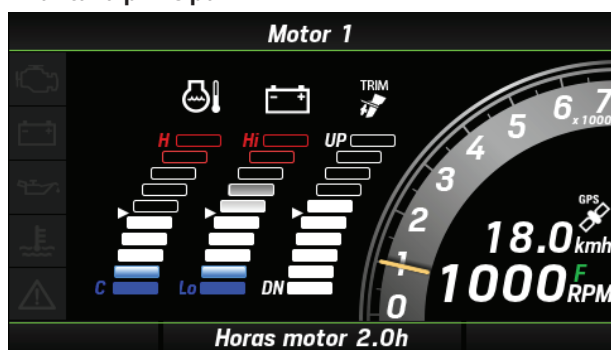
- Si ha seleccionado triple como el número de elementos de información a visualizar, pulse tres veces el botón [MENU BACK] para regresar a la pantalla del paso 5.

Si ha seleccionado individual como el número de elementos de información que desea mostrar, puede continuar los ajustes desde el paso 5.

Utilice el mismo procedimiento para editar el resto de los espacios.

- La página editada se puede visualizar cambiando la pantalla principal.

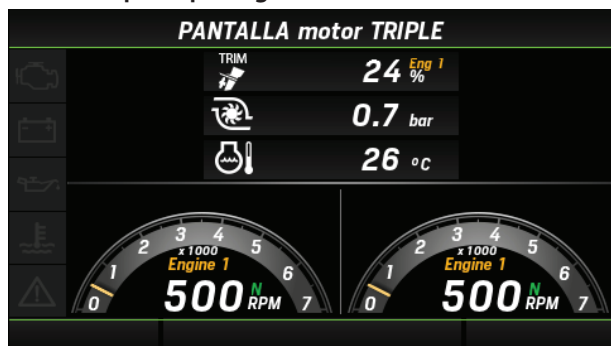
<Pantalla principal>



Botones [^] y [v]
Cambio de pantalla



<Pantalla principal registrada>

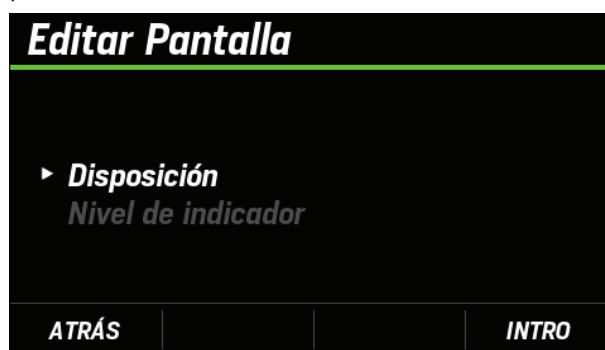


● Eliminación de una pantalla registrada

- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **EDITAR PANTALLA** y pulse el botón [ENTER].



- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Disposición** y pulse el botón [ENTER].



- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar la página de la pantalla principal que desea borrar y pulse el botón [ENTER].



- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Sacar** y pulse el botón [ENTER].



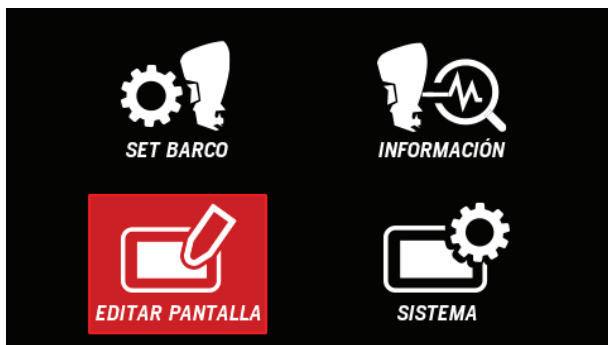
5. Se ha completado la eliminación de la pantalla.



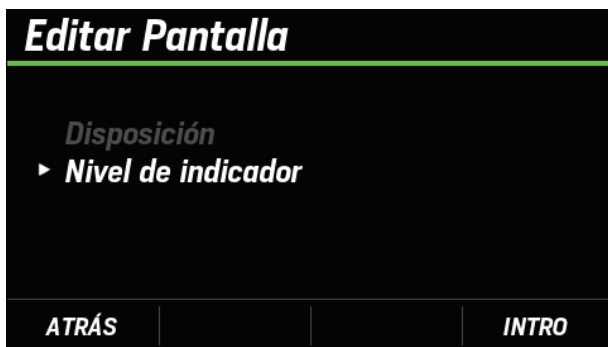
(15) Boost motor

Puede cambiar el ajuste del rango de visualización de la presión de refuerzo del motor, que corresponde a la visualización de barra en la pantalla principal.

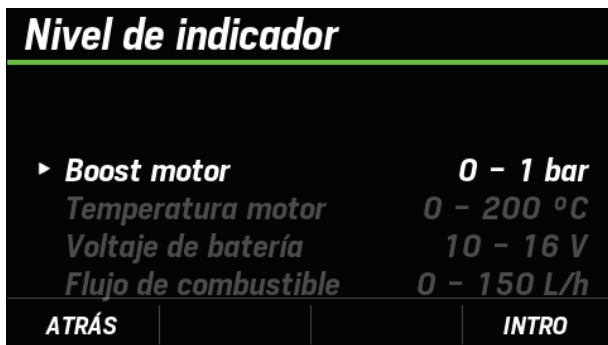
1. Utilice el botón [↖] o [↘] para seleccionar **EDITAR PANTALLA** y pulse el botón [ENTER].



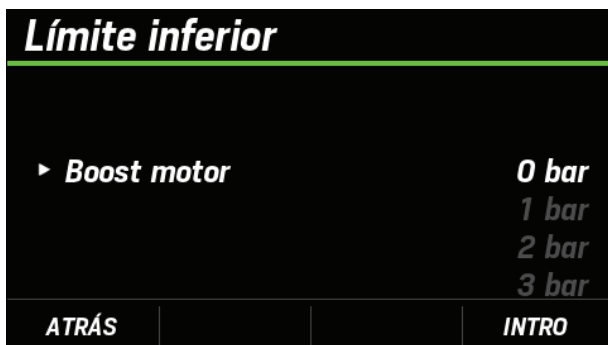
2. Utilice el botón [↖] o [↘] para seleccionar **Nivel de indicador** y pulse el botón [ENTER].



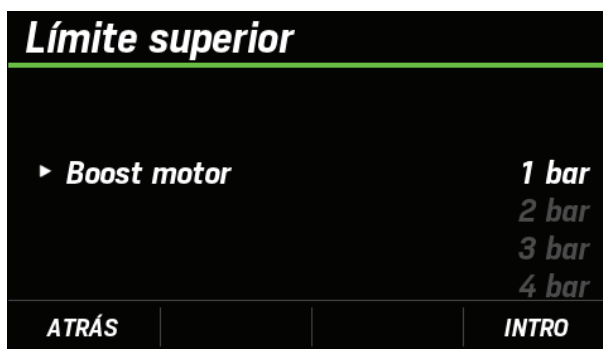
3. Utilice el botón [↖] o [↘] para seleccionar **Boost motor** y pulse el botón [ENTER].



4. Utilice el botón [↖] o [↘] para seleccionar el límite inferior que desea establecer y pulse el botón [ENTER].



5. Utilice el botón [↖] o [↘] para seleccionar el límite superior que desea establecer y pulse el botón [ENTER].



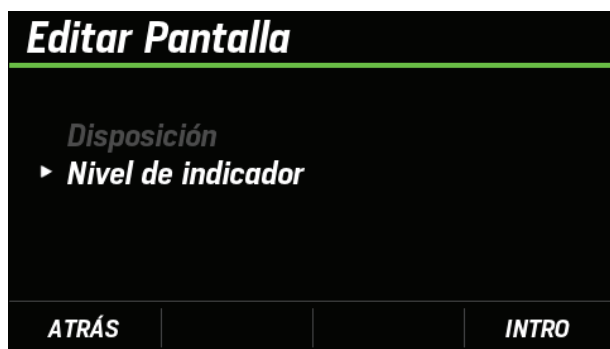
(16) Temperatura motor

Puede cambiar el ajuste del rango de visualización de la temperatura del motor, que corresponde a la visualización de barra en la pantalla principal.

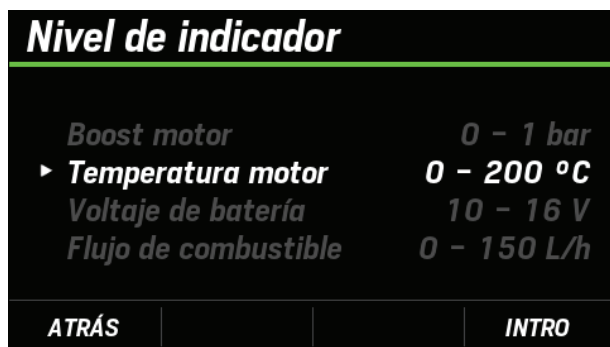
1. Utilice el botón [↖] o [↗] para seleccionar **EDITAR PANTALLA** y pulse el botón [ENTER].



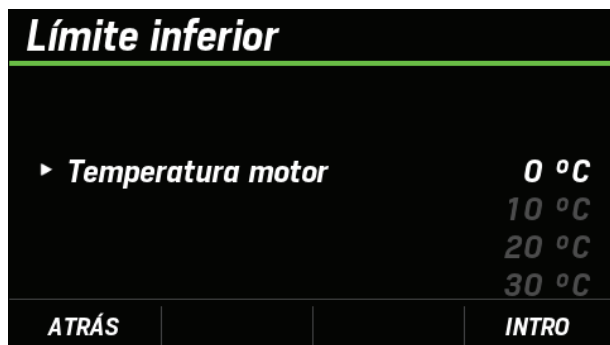
2. Utilice el botón [↖] o [↗] para seleccionar **Nivel de indicador** y pulse el botón [ENTER].



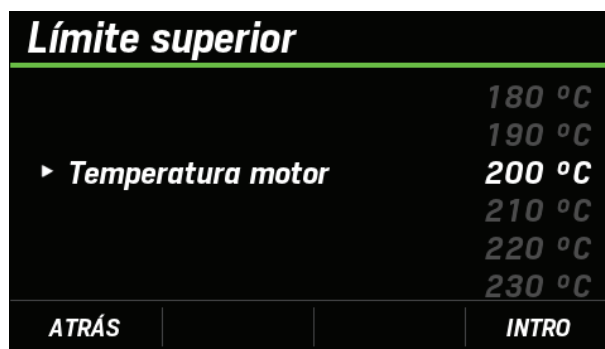
3. Utilice el botón [↖] o [↗] para seleccionar **Temperatura motor** y pulse el botón [ENTER].



4. Utilice el botón [↖] o [↗] para seleccionar el límite inferior que desea establecer y pulse el botón [ENTER].



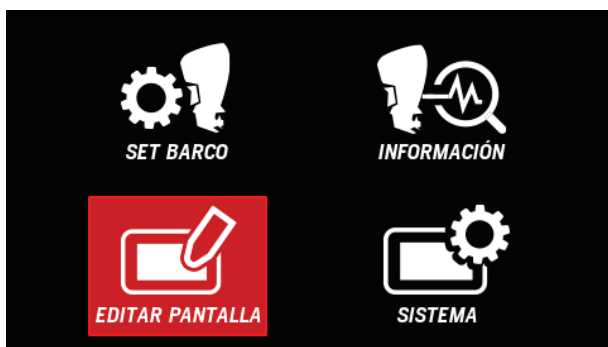
5. Utilice el botón [↖] o [↗] para seleccionar el límite superior que desea establecer y pulse el botón [ENTER].



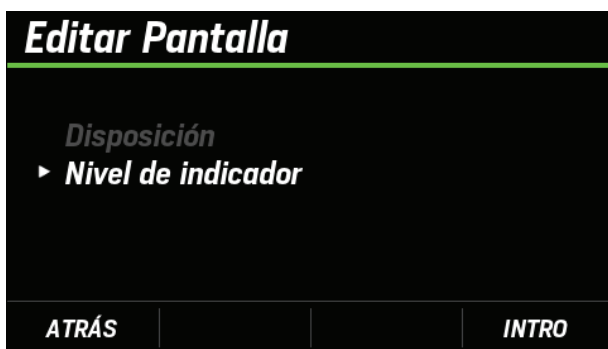
(17) Voltaje de batería

Puede cambiar el ajuste del rango de visualización del voltaje de la batería, que corresponde a la visualización de barra en la pantalla principal.

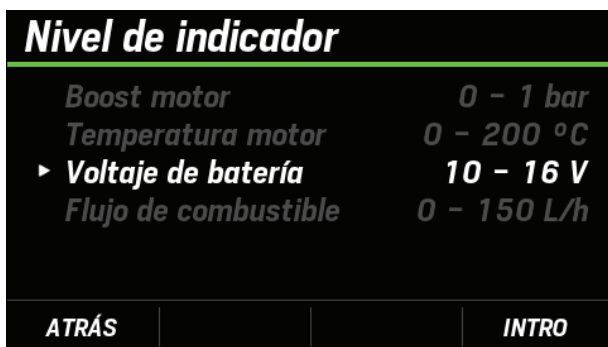
1. Utilice el botón [^] o [V] para seleccionar **EDITAR PANTALLA** y pulse el botón [ENTER].



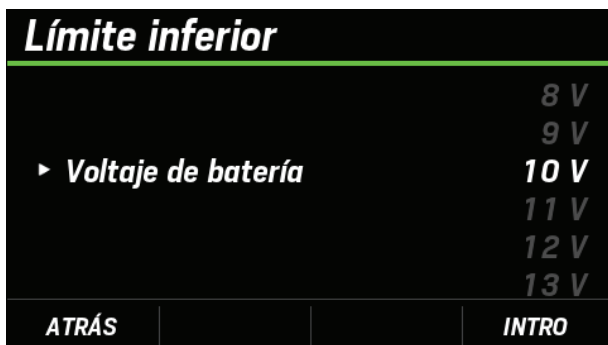
2. Utilice el botón [^] o [V] para seleccionar **Nivel de indicador** y pulse el botón [ENTER].



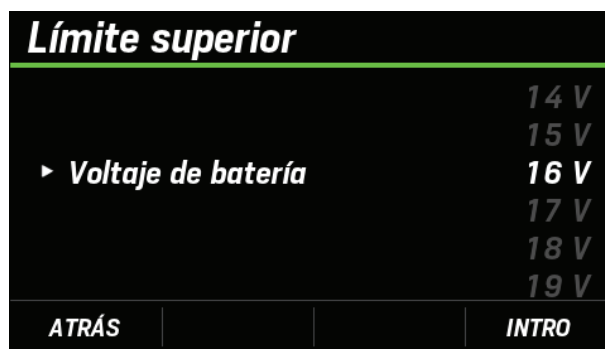
3. Utilice el botón [^] o [V] para seleccionar **Voltaje de batería** y pulse el botón [ENTER].



4. Utilice el botón [^] o [V] para seleccionar el límite inferior que desea establecer y pulse el botón [ENTER].



5. Utilice el botón [^] o [V] para seleccionar el límite superior que desea establecer y pulse el botón [ENTER].

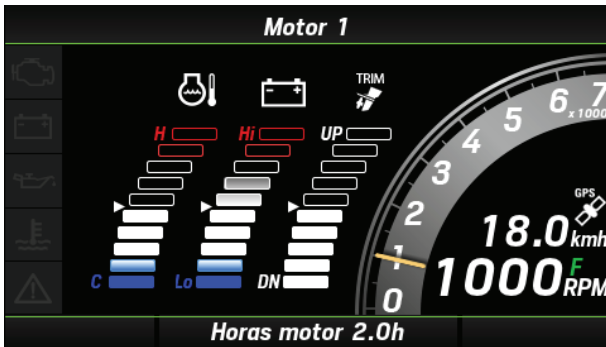


(20) Fondo

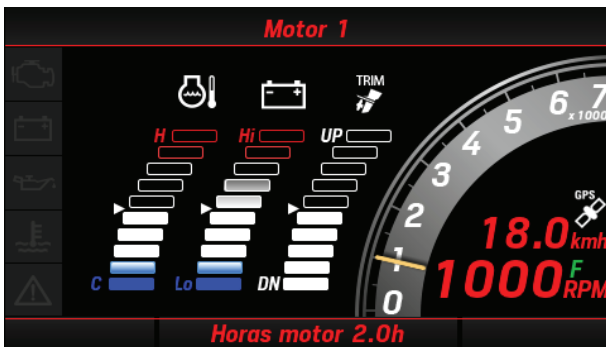
Puede seleccionar el color del fondo de la pantalla de información del motor entre los siguientes tres tipos:

● Colores de fondo disponibles

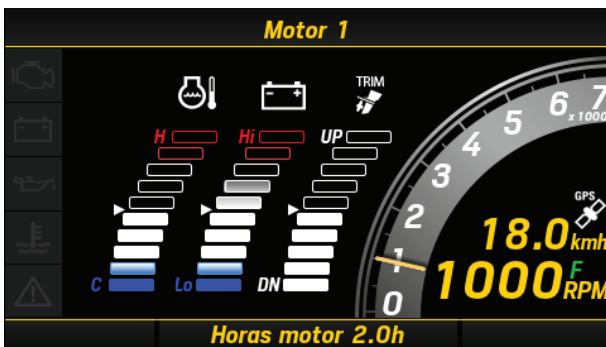
<Día>



<Noche>



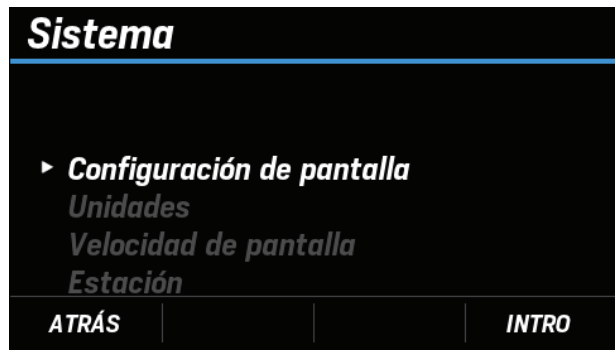
<Niebla>



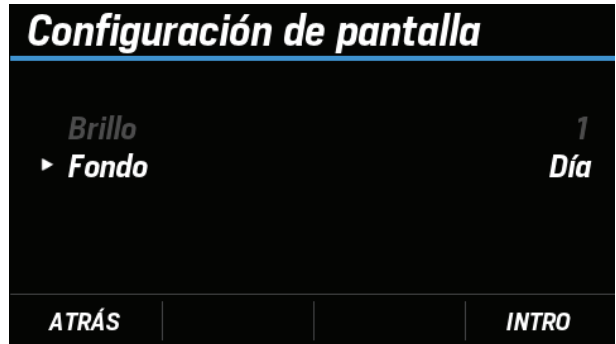
1. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SISTEMA** y pulse el botón [ENTER].



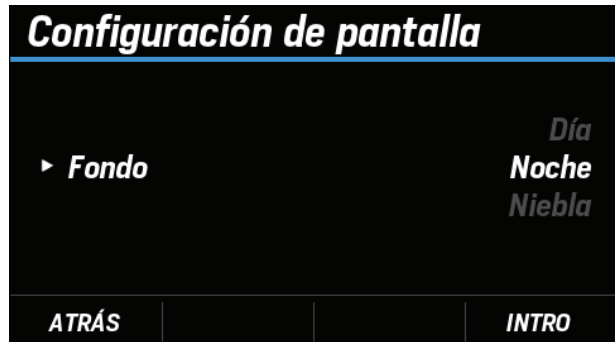
2. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Configuración de pantalla** y pulse el botón [ENTER].



3. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **Fondo** y pulse el botón [ENTER].



4. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar cualquier color de fondo y pulse el botón [ENTER].



(21) Unidades

Puede cambiar las unidades de visualización para cada elemento.

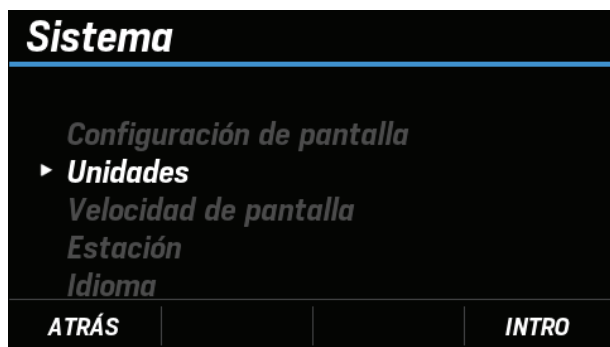
Están disponibles las siguientes opciones: **Métrico**, **Imperial**, **Náutica** y **Personalizada**.

Si **Personalizada** está seleccionado, puede seleccionar las unidades para cada elemento.

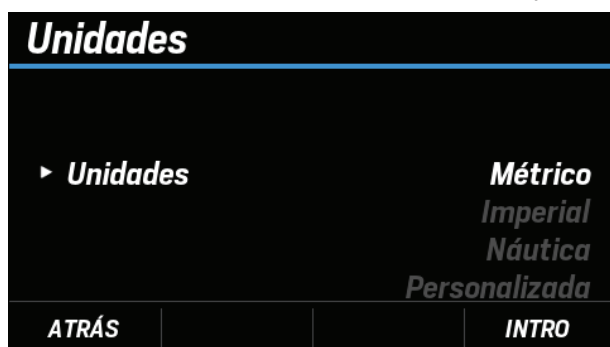
1. Utilice el botón [↖] o [↘] para seleccionar **SISTEMA** y pulse el botón [ENTER].



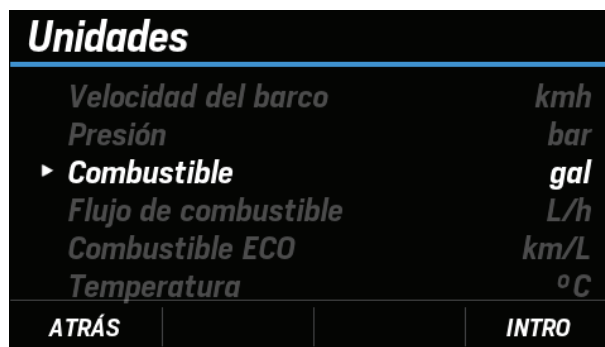
2. Utilice el botón [↖] o [↘] para seleccionar **Unidades** y pulse el botón [ENTER].



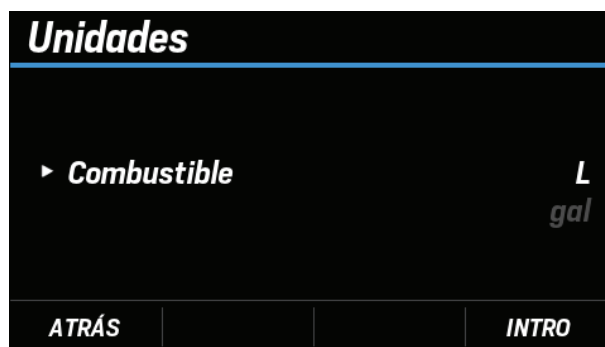
3. Utilice el botón [↖] o [↘] para seleccionar cualquier unidad de visualización y pulse el botón [ENTER].
 - Si selecciona **Personalizada**, continúe con el paso 4.



4. Utilice los botones [↖] o [↘] para seleccionar el elemento para el que desea cambiar las unidades y pulse el botón [ENTER].



5. Utilice el botón [↖] o [↘] para seleccionar cualquier unidad de visualización y pulse el botón [ENTER].



(22) Velocidad de pantalla

Puede seleccionar la velocidad de la embarcación que se mostrará en la pantalla entre los dos patrones siguientes:

Elemento de ajuste	PGN	DATOS
SOG (speed over ground)	129026	Velocidad sobre el suelo
SOW (speed over water)	128259	Velocidad sobre el agua de referencia

* Cada velocidad de la embarcación representa los datos recibidos por NMEA2000 como se muestra arriba.

* Para visualizar la velocidad sobre el suelo, se deben recibir señales GPS.

Sin embargo, durante la puesta en marcha, la velocidad de la embarcación cambia de la siguiente manera según el estado de conexión.

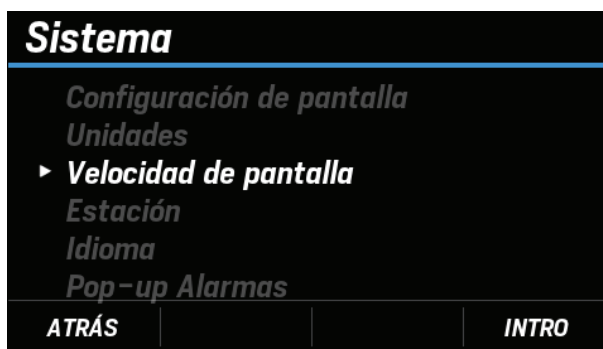
Datos SOG (velocidad sobre el suelo)	Datos SOW (velocidad sobre el agua)	Velocidad de la embarcación de visualización
Disponible	Disponible	SOG (velocidad sobre tierra)
Disponible	No disponible	SOG (velocidad sobre tierra)
No disponible	Disponible	SOW (velocidad sobre el agua)
No disponible	No disponible	SOG (velocidad sobre tierra)

* Si no hay datos, se muestra el icono **SOG** (velocidad sobre el fondo), pero no se muestra la velocidad.

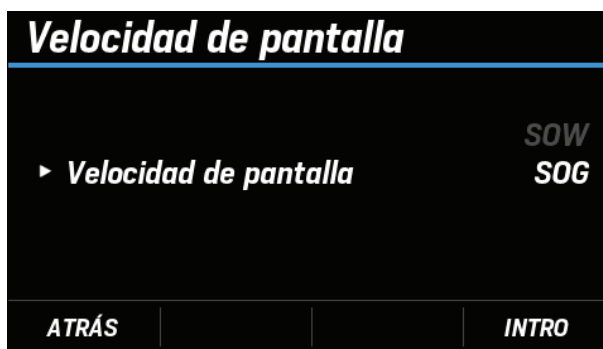
1. Utilice el botón [^] o [V] para seleccionar **SISTEMA** y pulse el botón [ENTER].



2. Utilice el botón [^] o [V] para seleccionar **Velocidad de pantalla** y pulse el botón [ENTER].



3. Utilice el botón [^] o [V] para seleccionar cualquier ajuste de velocidad de la embarcación de visualización y pulse el botón [ENTER].



(23) Estación

Puede emparejarse con la estación del motor fueraborda seleccionando la posición de la estación en la que está instalada la pantalla multifunción.

Al emparejar con la estación de un motor fueraborda, se muestra **No disponible** en el icono **SET BARCO** en la estación inactiva y en la pantalla multifunción emparejada, impidiendo que el piloto realice cambios no deseados en los ajustes.

* Para obtener información sobre el modo activo, consulte el Manual del propietario del motor fueraborda.



Icono de estación activa

Icono de estación inactiva

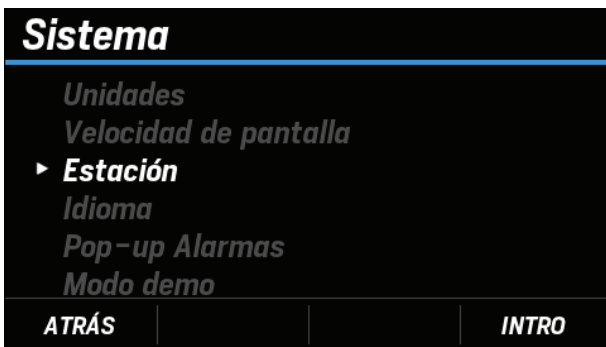
Sin embargo, la información del motor se muestra en cualquier estación, independientemente de si está activa o inactiva.

Estación activa	Principal		Secundario	
	Principal	Secundario	Principal	Secundario
Ajuste de estación instalada (pantalla multifunción)	Principal	Secundario	Principal	Secundario
Visualización de información del motor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Selección SET BARCO	<input type="radio"/>	×	×	<input type="radio"/>

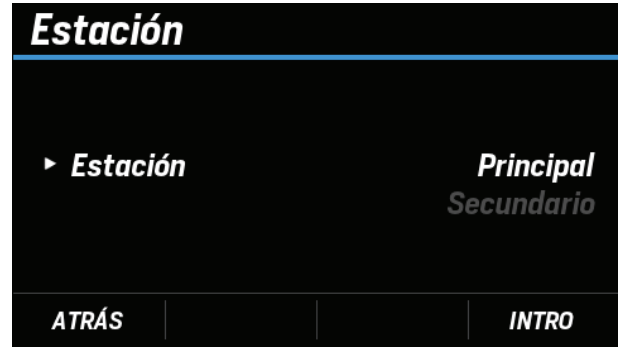
1. Utilice el botón [↖] o [↗] para seleccionar **SISTEMA** y pulse el botón [ENTER].



2. Utilice el botón [↖] o [↗] para seleccionar **Estación** y pulse el botón [ENTER].



3. Utilice el botón [↖] o [↗] para seleccionar la estación en la que está instalada la pantalla multifunción y pulse el botón [ENTER].



(24) Idioma

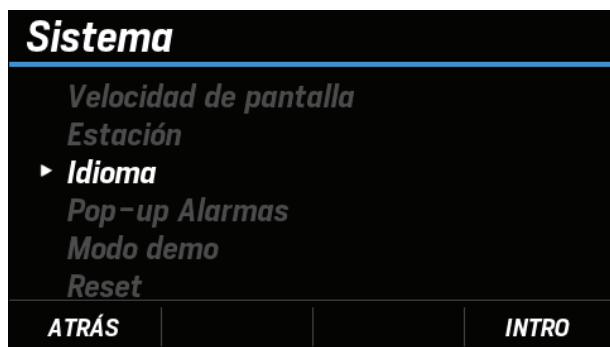
Puede seleccionar el idioma que se mostrará en la pantalla entre los siete siguientes:

N.º	Notación de pantalla	Idioma
1	English	Inglés
2	Français	Francés
3	Deutsch	Alemán
4	Italiano	Italiano
5	Española	Español
6	Svenska	Sueco
7	Nederlands	Holandés

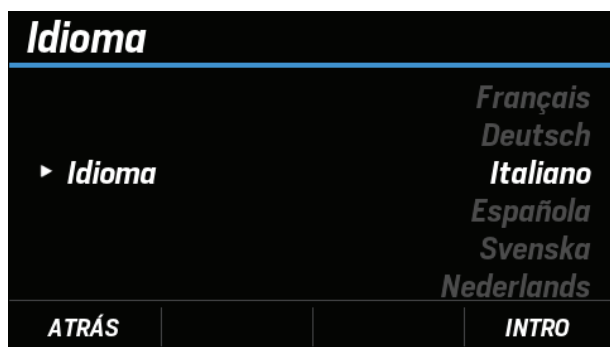
1. Utilice el botón [↖] o [↘] para seleccionar **SISTEMA** y pulse el botón [ENTER].



2. Utilice el botón [↖] o [↘] para seleccionar **Idioma** y pulse el botón [ENTER].



3. Utilice el botón [↖] o [↘] para seleccionar un idioma y pulse el botón [ENTER].



(25) Pop-up Alarmas

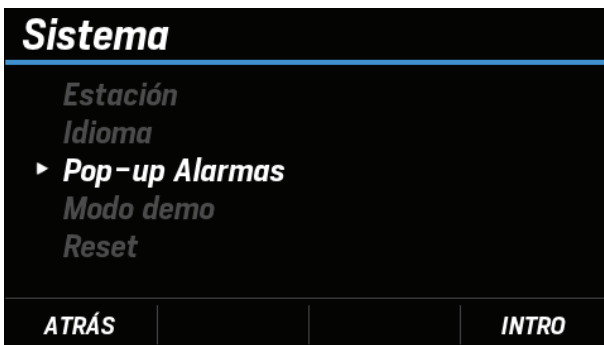
Puede **habilitar** o **deshabilitar** la notificación emergente para los siguientes elementos:

N.º	Notación de pantalla	Descripción de la notificación
1	Verifique el motor	Error relacionado con el control del motor o el sistema de seguridad
2	Sobretemperatura	Sobrecalentamiento del motor
3	Presión de aceite baja	Error relacionado con la presión del aceite del motor
4	Agua en combustible	Agua mezclada en el sistema de combustible
5	Indicador de carga	Error relacionado con el sistema de carga
6	Limitador de RPM excedido	Sobrevelocidad del motor
7	Paro emergencia motor	Activación del interruptor de parada de emergencia
8	Advertencia nivel 1	Error que requiere una atención especial
9	Advertencia nivel 2	Error distinto de aquellos en Advertencia nivel 1
10	Reducción de potencia	Restricción del régimen del motor
11	Mantenimiento necesario	Tiempo para la inspección periódica
12	Fallo sensor	Uno de los sensores está defectuoso.

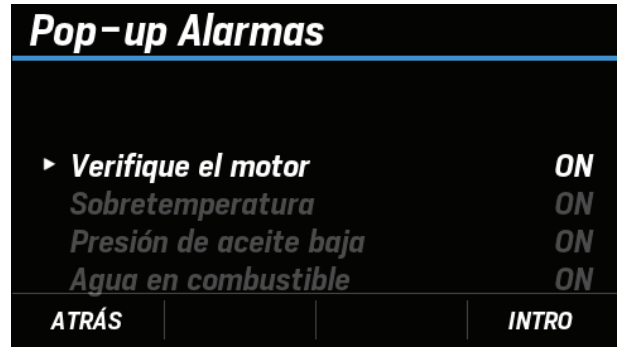
- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SISTEMA** y pulse el botón [ENTER].



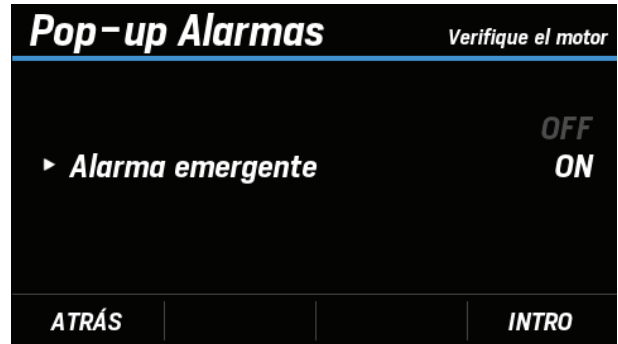
- Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **Pop-up Alarmas** y pulse el botón [ENTER].



- Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar el elemento que desea **mostrar** u **ocultar** y pulse el botón [ENTER].



- Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **ON** u **OFF** y pulse el botón [ENTER].



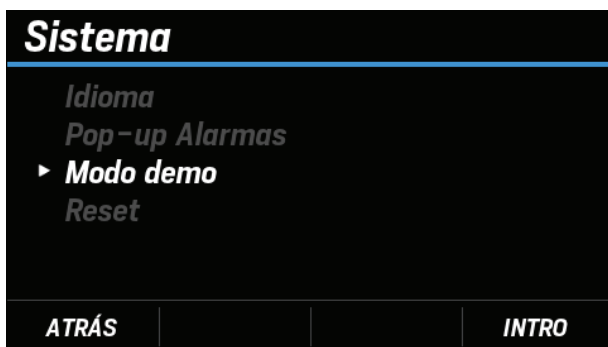
(26) Modo demo

Puede cambiar la pantalla a la pantalla de demostración. Cuando **Modo demo** está establecido en **ON**, puede comprobar cómo se muestra el contenido establecido en la pantalla principal. Asegúrese de ajustar el modo demo en **OFF** después del uso.

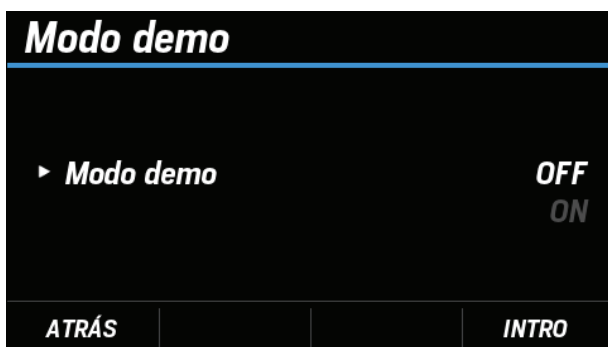
1. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SISTEMA** y pulse el botón [ENTER].



2. Use los botones [^] o [v] para seleccionar **Modo demo** y pulse el botón [ENTER] button.



3. Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **ON** u **OFF** y pulse el botón [ENTER].



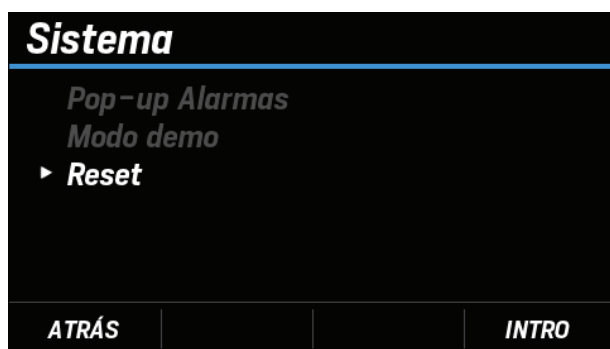
(27) Restablecer combustible usado

Puede restablecer el consumo de combustible acumulado.

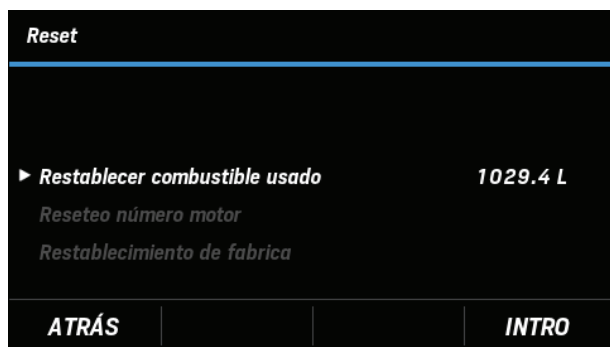
1. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SISTEMA** y pulse el botón [ENTER].



2. Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **Reset** y pulse el botón [ENTER].



3. Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **Restablecer combustible usado** y pulse el botón [ENTER].



4. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SÍ** y pulse el botón [ENTER].
 - La ventana emergente **COMPLETADO** aparece una vez finalizado el restablecimiento del consumo de combustible acumulado.

(28) Reseteo número motor

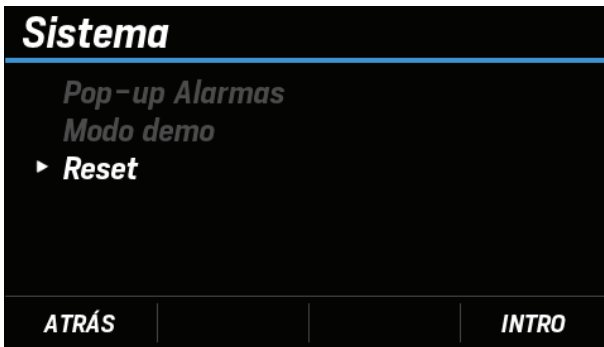
Puede restablecer el número de motores establecido en “Ajustes a configurar cuando se enciende la alimentación por primera vez” (pág. 2).

Cuando finalice el restablecimiento, podrá establecer el nuevo número de motores.

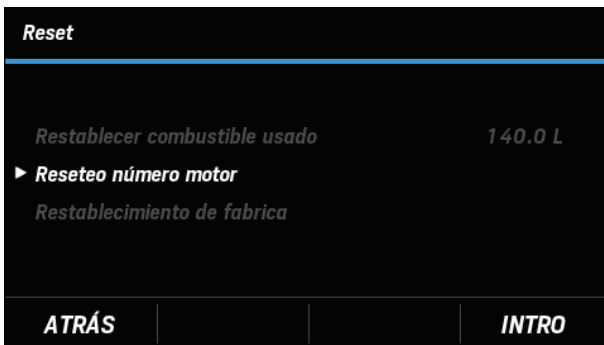
1. Utilice el botón [↵] o [V] para seleccionar **SISTEMA** y pulse el botón [ENTER].



2. Utilice los botones [↵] o [V] para seleccionar **Reset** y pulse el botón [ENTER].

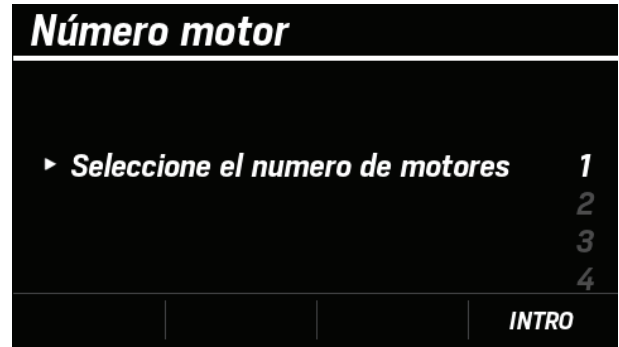


3. Utilice los botones [↵] o [V] para seleccionar **Reseteo número motor** y pulse el botón [ENTER].



4. Utilice el botón [↵] o [V] para seleccionar **SÍ** y pulse el botón [ENTER].
 - La ventana emergente **COMPLETADO** aparece una vez finalizado el restablecimiento del número de motores.

5. Utilice los botones [↵] o [V] para seleccionar el número de motores que desea establecer y pulse el botón [ENTER].



(29) Restablecimiento de fabrica

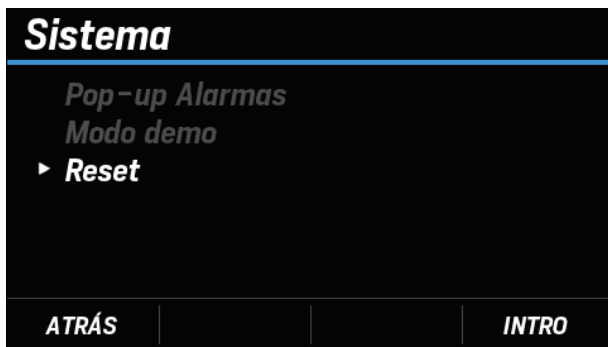
Puede restablecer los contenidos ajustados en **INFORMACIÓN**, **EDITAR PANTALLA** y **SISTEMA** en la pantalla MENÚ a los ajustes de fábrica.

* No puede restablecer los contenidos ajustado en **SET BARCO** en la pantalla MENÚ.

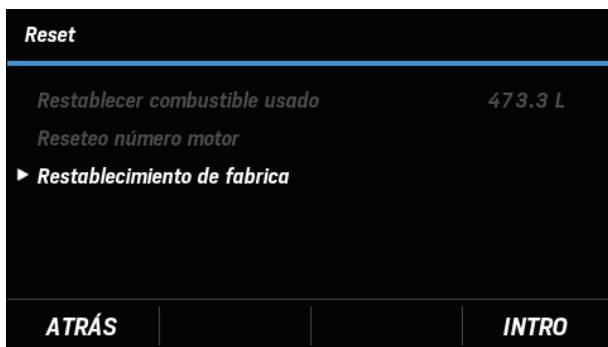
1. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SISTEMA** y pulse el botón [ENTER].



2. Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **Reset** y pulse el botón [ENTER].



3. Utilice los botones [^] o [v] para seleccionar **Restablecimiento de fabrica** y pulse el botón [ENTER].



4. Utilice el botón [^] o [v] para seleccionar **SÍ** y pulse el botón [ENTER].
 - La ventana emergente **DONE** aparece una vez finalizado el restablecimiento de los ajustes de fábrica. Después de que aparezca la ventana emergente, aparece automáticamente la pantalla **Número motor**. (pág. 2)

Inleiding

Hartelijk dank voor de aankoop van Display Assy 4.3, multifunctioneel display voor Honda-buitenboordmotoren.

Voordat u het product gebruikt, dient u deze gebruikershandleiding aandachtig door te lezen.

Raadpleeg de gebruikershandleiding voor informatie over het gebruik van een buitenboordmotor.

Dit product is speciaal geproduceerd voor Honda-buitenboordmotoren. Gebruik het niet voor buitenboordmotoren geproduceerd door andere fabrikanten of voor andere doeleinden. De inhoud van deze gebruikershandleiding komt mogelijk niet overeen met het eigenlijke product door wijzigingen die zijn aangebracht om te voldoen aan de productspecificaties.

Om het product te laten installeren of verwijderen, neemt u contact op met de leverancier waar u het hebt gekocht. Voordat u het product configureert, moet de apparaatinstelling*¹ aan de zijde van de buitenboordmotor door de dealer worden voltooid.

*1: Deze instellingen zijn niet vereist wanneer het product wordt gebruikt in een eenmotorige boot.

- De cruise-afstand, cruisetijd en andere informatie die op het multifunctionele display verschijnen, zijn slechts schattingen. Plan uw cruises zorgvuldig met voldoende speelruimte.
- Deze gebruikershandleiding ondersteunt de softwareversie „Ver.0.26” of hoger van het multifunctionele display.
- Sommige functies van het multifunctionele display zijn beperkt tot sommige modellen. Voor informatie over de functies en de modellen, zie „Specificaties” (p.7).

Inhoud

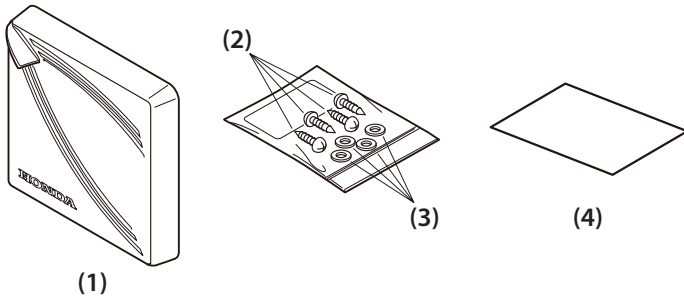
Inleiding.....	1
Accessoires	2
Instellingen die moeten worden geconfigureerd wanneer de stroom voor het eerst wordt ingeschakeld.....	2
Toetsfunctie.....	2
Lijst van weergave-items.....	3
Motorinformatiescherm	4
Hoofdscherm	4
Scherm onderhoudscontrole.....	5
Scherm motorwaarschuwing	5
Melding wanneer er een fout optreedt [ALARM]	6
Beschrijving van de melding.....	6
Het resetten van de onderhoudstijd na het uitvoeren van een periodieke inspectie.....	6
Opslag en reiniging	6
Specificaties.....	7
De instellingen configureren	8
Lijst van instellingsmethoden	8
(1) Snelheidsbron	9
(2) Automatisch Tilt	10
(3) Trim Ondersteuning	11
(4) Trim Ondersteuning Instelling	12
(5) Tilt Limiet Instellen	16
(6) Tilt Limiet Reset	17
(7) Trim Limiet Instellen	18
(8) Trim Limiet Reset	19
(9) Trim Nul Instellen	20
(10) Brandstoftank Instelling	21
(11) Waarschuwingen motor	24
(12) Onderhoudsherinnering	25
(13) NMEA2000 apparatenlijst	26
(14) Indeling	27
(15) Absolute druk	31
(16) Motortemperatuur	32
(17) Batterijspanning	33
(18) Brandstof debiet	34
(19) Helderheid	35
(20) Achtergrond	36
(21) Eenheden	37
(22) Snelheidsweergave	38
(23) Station	39
(24) Taal	40
(25) Alarm Pop-up	41
(26) Demo Modus	42
(27) Reset Verbruikte Brandstof	43
(28) Reset Motornummer	44
(29) Reset Fabrieksinstellingen	45

* Klik/tik op een titel in de inhoud of een paginanummer in de tekst om de relevante pagina weer te geven.

Accessoires

Controleer de accessoires voordat u het product in gebruik neemt.

- (1) Zonnekap voor display
- (2) Schroeven (4)
- (3) Sluiteringen (4)
- (4) Instructie QR



Instellingen die moeten worden geconfigureerd wanneer de stroom voor het eerst wordt ingeschakeld

Specificeer het aantal motoren waarvoor informatie moet worden weergegeven.

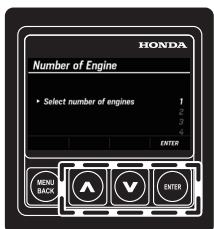
[**Motornummer**]

1. Wanneer de stroom wordt ingeschakeld, verschijnt eerst het **HONDA MARINE**-logo, daarna verschijnt automatisch het **Motornummer**-scherm.



2. Specificeer het aantal motoren waarvoor informatie moet worden weergegeven.

Gebruik de toets [**^**] of [**v**] om het aantal te wijzigen en druk op de toets [**ENTER**]. Als er meerdere buitenboordmotoren zijn gemonteerd, kan het scherm informatie over maximaal vier motoren weergeven.



3. Na het voltooien van de instellingen schakelt de weergave over naar het motorinformatiescherm.



- Voor de tweede of volgende keer inschakelen, deze instellingen zijn niet nodig.
- Nadat het **HONDA MARINE**-logo verschijnt, schakelt de weergave over naar het motorinformatiescherm.

Toetsfunctie



[MENU BACK]

- Schakel van het motorinformatiescherm naar het MENU-scherm.
- Keer terug naar het vorige scherm.
- Houd ingedrukt op het MENU-scherm of het instellingscherm om over te schakelen naar het motorinformatiescherm.



[^]

- Selecteer menu-items en instellingen.



[v]






















- Selecteer menu-items en instellingen.









[ENTER]

- Bepaal het geselecteerde item.

Lijst van weergave-items

Categorie	Item	Analoge weergave	Balkweergave	Digitale weergave
Motor	 Motorsnelheid	○	-	○
	 Trimhoek	-	○	○
	 Motorinlaatdruk	-	○	○
	 Motortemperatuur	-	○	○
	 Batterijspanning	-	○	○
Brandstof	 Onmiddellijk brandstofverbruik	-	○	○
	 Totaal brandstofverbruik	-	-	○
	 Brandstofefficiëntie	-	-	○
	 Brandstofniveau [%]	-	○	○
	 Brandstofniveau [L]	-	-	○
	 Cruisetijd	-	-	○
	 Cruise-afstand	-	-	○
Tijd	 Totale bedrijfstijd	-	-	○
Snelheid	 Snelheid over land	○	-	○
	 Snelheid over water	○	-	○
Status	 Schakelstand	○	-	-
	 ECO-modus	○	-	-
	 Trolling-regelmodus	○	-	-
	 Snelle stationaire modus	○	-	-
	 Cruisecontrolmodus	○	-	-
	 Trimondersteuningsmodus	-	○	○

* Of de informatie van elk item wel of niet wordt weergegeven, varieert afhankelijk van de pagina-indeling van het hoofdscherm. (p.4)
Voor informatie over de indelingsinstelling van het hoofdscherm, zie „(14) Indeling” (p.27).

Categorie	Item	Scheruweergave
Indicator	 Fout bij de motorregeling of het beveiligingssysteem	Eerst verschijnt er een pop-upmelding en vervolgens licht Controleer de motor op.
	 Fout bij het laadsysteem	Eerst verschijnt er een pop-upmelding en vervolgens licht Laad indicator op.
	 Fout bij de druk van de motorolie	Eerst verschijnt er een pop-upmelding en vervolgens licht Lage oliedruk op.
	 Motoroververhitting	Eerst verschijnt er een pop-upmelding en vervolgens licht Oververhitting op.
	 Melding van de motorstatus	Eerst verschijnt er een pop-upmelding en vervolgens licht de waarschuwing Motorcontrole op. Voor informatie over de inhoud van de melding, zie „Beschrijving van de melding” (p.6).
Melding	 Onderhoudstijd	Eerst verschijnt er een pop-upmelding en vervolgens licht het onderhoudspictogram op.

Motorinformatiescherm

Het motorinformatiescherm bestaat uit drie schermen: het hoofdscherm, het onderhoudscontrolescherm en het motorwaarschuwingsscherm, die kunnen worden gewisseld met de toets [Λ] of [V].

Hoofdscherm

Het hoofdscherm heeft vier indelingen.

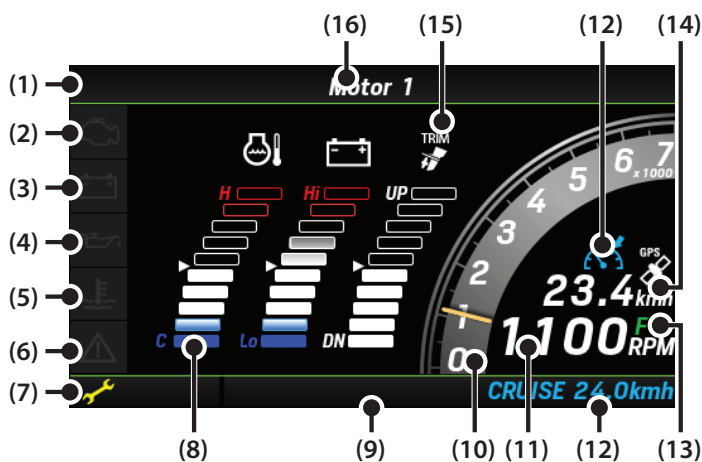
- Indeling grafiekscherm
- Indeling enkel scherm
- Indeling drievoudig scherm
- Indeling viervoudig scherm

De indeling is verschillend afhankelijk van het aantal motoren dat is opgegeven. U kunt de inhoud, het aantal pagina's en de indeling wijzigen. (p.27)

In dit voorbeeld worden de indeling grafiekscherm en de indeling viervoudig scherm gebruikt om de inhoud van de weergave uit te leggen.

● Indeling grafiekscherm

Geeft informatie over één motor weer.



- (1) Meldingspictogram GPS-verlies
Als er geen GPS-signaal wordt ontvangen, verschijnt het volgende pictogram.



- (2) **Controleer de motor** (p.6)
(3) **Laad indicator** (p.6)
(4) **Lage oliedruk** (p.6)
(5) **Oververhitting** (p.6)
(6) Waarschuwing motorcontrole (p.6)
(7) Onderhoudspictogram
Wanneer de tijd voor motoronderhoud is aangebroken, verschijnt het onderhoudspictogram.
(8) U kunt drie van de volgende opties selecteren.

(balkweergave)

- Trimhoek
- Motorinlaatdruk
- Motortemperatuur
- Batterijspanning

Brandstofniveau

Onmiddellijk brandstofverbruik

(9) Totale bedrijfstijd

(10) Motorsnelheid (analoge weergave)

Groen: ECO-modusdisplay



Blauw: Weergave regelmodus trolling-snelheid*1



(11) Motorsnelheid (digitale weergave)

Knipperen: Snelle stationaire modus*2

(12) Cruisecontrolmodus

Wanneer de cruisecontrolmodus AAN is, verschijnt **CRUISE** rechtsonder op het scherm, samen met de motorosnelheid of de vaarsnelheid.

Er verschijnt ook een pictogram om aan te geven dat de cruisecontrolmodus AAN is.



Op het hoofdscherm in een indeling anders dan de indeling grafiekscherm, verschijnt alleen **CRUISE** rechtsonder op het scherm, samen met de motorsnelheid of de vaarsnelheid.

(13) Schakelpositie*3

(14) Snelheid

(15) Trimondersteuningsmodus

Wanneer de trimondersteuningsmodus AAN is, licht het trimpictogram blauw op.



Zelfs wanneer de trimhoek op het hoofdscherm wordt weergegeven in een indeling anders dan de indeling grafiekscherm, licht het pictogram blauw op wanneer de trimondersteuningsmodus AAN is.

(16) Nummer van de huidige geselecteerde motor

*1: Alleen DBW- en mechanische modellen BF115, BF135, BF140 en BF150; en DBW-modellen BF175, BF200, BF225, BF250 en BF350

*2: Alleen DBW-modellen BF175, BF200, BF225, BF250 en BF350

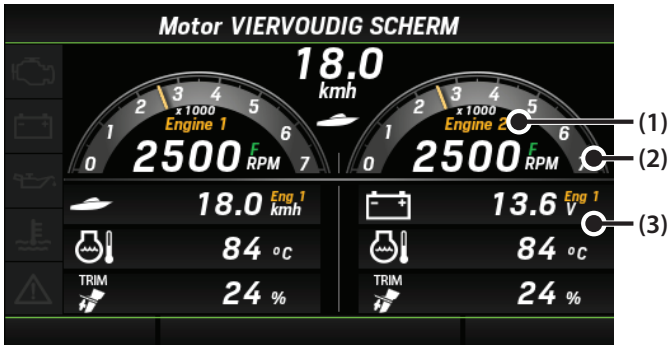
*3: DBW-modellen BF175, BF200, BF225, BF250 en BF350 geven N/F/R weer en andere modellen geven alleen N weer.

● Indeling viervoudig scherm

Geeft tegelijkertijd informatie weer over de enkele motor of meerdere motoren door het scherm in vieren te delen.

In de indeling enkel scherm, de indeling drievoudig scherm en de indeling viervoudig scherm verschilt het aantal schermverdelingen.

U kunt de indeling, het aantal pagina's en de inhoud van het scherm wijzigen. (p.27)

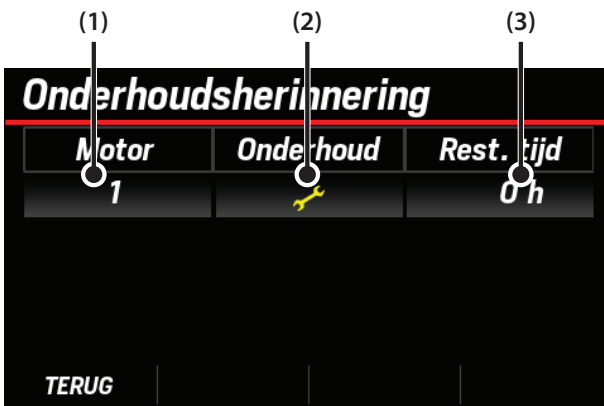


- (1) Nummer van de huidige geselecteerde motor
- (2) Motorsnelheid (analoge weergave en digitale weergave)
- (3) U kunt de volgende opties selecteren. (digitale weergave)

- Motorsnelheid
- Trimhoek
- Motorinlaatdruk
- Motortemperatuur
- Batterijspanning
- Brandstofniveau
- Onmiddellijk brandstofverbruik
- Brandstofefficiëntie
- Totaal brandstofverbruik
- Cruisetijd
- Cruise-afstand
- Totale bedrijfstijd
- Snelheid over land
- Snelheid over water

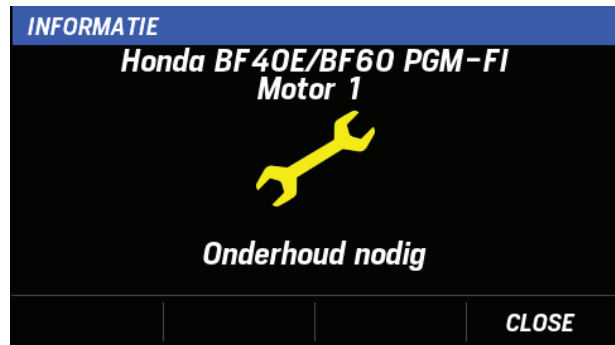
Schermblokkade

Geeft de status van een onderhoudsmelding voor elke motor en de tijd tot de volgende onderhoudsmelding wordt gedaan weer.



- (1) Motornummer
Nummer ingesteld in elke motor.
- (2) Onderhoudspictogram
Status van een onderhoudsmelding voor elke motor.
Wanneer de resterende tijd voor onderhoud 0 uur bereikt, verschijnt er een pictogram dat de periodieke inspectie aankondigt.
- (3) Resterende tijd voor onderhoudsweergave
Tijd totdat een onderhoudsmelding voor elke motor wordt gedaan.

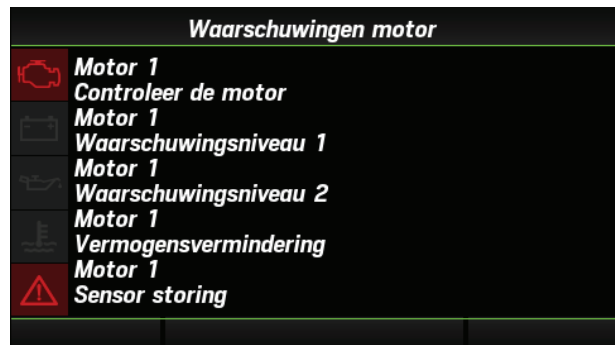
- Wanneer een tijdsignaal voor periodieke inspectie wordt ontvangen van de buitenboordmotor, verschijnt het volgende pop-upvenster.
U kunt het pop-upvenster sluiten door op een willekeurige toets in het multifunctionele display te drukken.



- * Weergave van de pop-upmelding met de onderhoudstijd kan worden ingesteld op **ON** of **OFF**. (p.41)

Schermblokkade

Geeft de inhoud weer van waarschuwingen die momenteel worden gegeven. Als er geen waarschuwingen worden weergegeven, verschijnt het bericht **Geen motor waarschuwing**.



Melding wanneer er een fout optreedt [ALARM]

Als er een fout optreedt in de motor, verschijnt het pop-upvenster met de foutmelding.

In het pop-upvenster met de foutmelding worden de volgende items weergegeven:

- Productnaam en motornummer van de motor waarin de fout zich voordoet
- Fouttype en -status
- DTC (foutdetails)

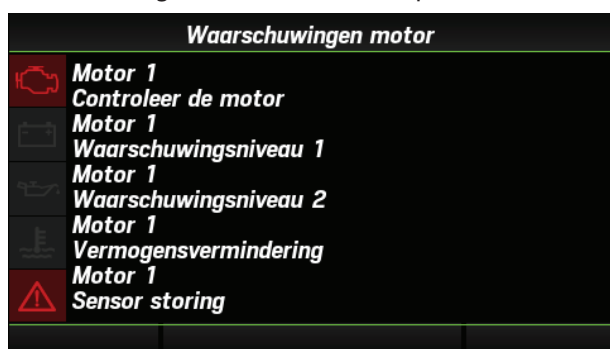
* De inhoud van de weergave verschilt afhankelijk van de fout die optreedt.

* Weergave van de melding wanneer er een fout optreedt [ALARM] kan worden ingesteld op **ON** of **OFF** voor elk item. (p.41)

U kunt het volgende pop-upvenster met de foutmelding bekijken door op een willekeurige toets op het multifunctionele display te drukken. Nadat u alle foutmeldingen hebt gecontroleerd, verschijnt het motorinformatiescherm.

U kunt ook de foutinformatie controleren op het motorinformatiescherm zoals hieronder beschreven.

- Hoofdscherm
De foutlocatie-indicator en de waarschuwing Motorcontrole lichten rood op.
- Scherm motorwaarschuwing
Geeft de inhoud weer van waarschuwingen die momenteel worden gegeven.
Bovendien lichten de foutlocatie-indicator en de waarschuwing Motorcontrole rood op.



Beschrijving van de melding

Er zijn vijf indicators die verschijnen wanneer er fouten optreden.

Controleer de motor

Meldt een fout bij de motorregeling of het beveiligingssysteem.

Laad indicator

Meldt fouten bij het laadsysteem.

Lage oliedruk

Meldt fouten bij de druk van de motorolie.

Oververhitting

Meldt oververhitting van de motor.

Motorcontrole

Meldt de volgende statussen:

- **Water in brandstof** ... Water wordt gemengd in het brandstofsysteem.
- **Toerentallimiet overschreden** ... Te hoog motortoerental.
- **Motor noodstop modus** ... De noodstopchakelaar is geactiveerd.
- **Waarschuwingniveau1, Waarschuwingniveau2** ... Voor fouten die bijzondere aandacht vereisen, **Waarschuwingniveau1** en voor alle andere fouten, **Waarschuwingniveau2**.
- **Vermogensvermindering** ... Het motortoerental wordt beperkt.
- **Sensor storing**... De sensor is defect.

Als er DTC-meldingen zijn, worden ook de volgende meldingen weergegeven:

- **Injectie systeemfout**... De motor is defect.
- **DBW systeemfout**... Het DBW-systeem is defect.
- **Beveiligingssysteem fout**...Beveiligingssysteemfout.
- **Batterij van Smart Key bijna leeg**... De batterij van het beveiligingssysteem is bijna leeg.

Het resetten van de onderhoudstijd na het uitvoeren van een periodieke inspectie

Voor informatie over het resetten van de onderhoudstijd, zie de gebruikershandleiding van de buitenboordmotor.

Opslag en reiniging

Week een doek in water, wring deze strak uit en veeg de buitenkant en de monitor hiermee schoon. Gebruik geen alcohol, benzine, reinigingsmiddel of andere soortgelijke oplosmiddelen. Hierdoor kunnen de buitenste onderdelen beschadigd raken.

Als het product niet wordt gebruikt, bedek het dan met de meegeleverde zonnekap. Stel het product niet bloot aan regen of direct zonlicht.

Specificaties

	BF40 BF50 BF60	BF75 BF80 BF90 BF100	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (mechanisch model)	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (DBW-model)	BF350
Motorinformatiedisplay	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Weergave vaarsnelheid Weergave brandstofniveau	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Foutmelding	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DTC-weergave (Diagnostic Trouble Code)	-	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
BOOT SET	-	-	-	-	<input type="radio"/>
Resterende tijd voor onderhoudsweergave	-	-	-	-	<input type="radio"/>
Melding GPS-verlies	-	-	-	-	<input type="radio"/>

* Deze specificaties worden mogelijk niet ondersteund, afhankelijk van de productieperiode of het type DTC.

Voeding	Nominale spanning: 12 V Bedrijfsspanning: 10 tot 16 V
Communicatiesysteem	NMEA2000
Monitor	TFT 4,3 inch
Grootte	Hoogte: Ongeveer 125 mm (ongeveer 133 mm met de zonnekap) Breedte: Ongeveer 125 mm (ongeveer 133 mm met de zonnekap) Dikte: Ongeveer 54,2 mm Diameter van montagedeel: Ongeveer \varnothing 110 mm Diepte van montagedeel: Ongeveer 38,5 mm
Gewicht van hoofdeenheid	Ongeveer 460 g (ongeveer 550 g met de zonnekap)
Aantal ondersteunde buitenboordmotoren	Maximaal 4

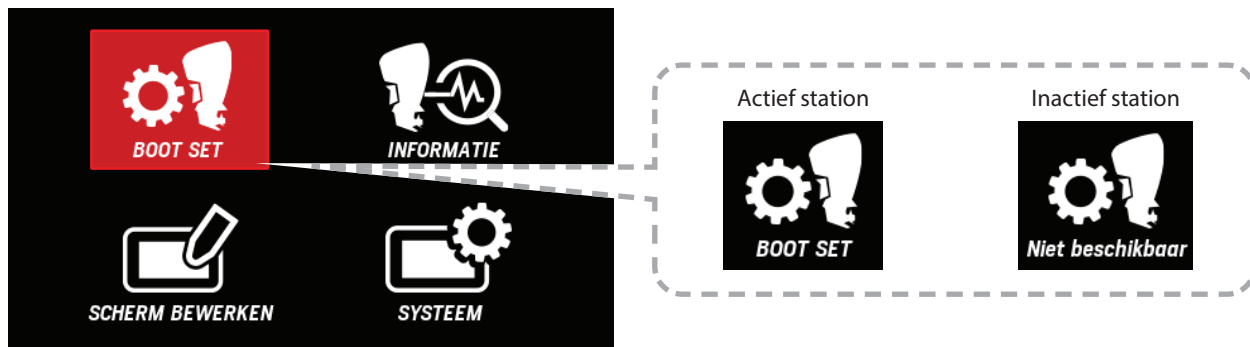
De instellingen configureren

Wanneer u op de toets [MENU BACK] op het motorinformatiescherm drukt, verschijnt het MENU-scherm.

* In het multifunctionele display dat is ingesteld op een inactief station, dat geen bedieningsbevoegdheid heeft, wordt **Niet beschikbaar** weergegeven in plaats van **BOOT SET** in het MENU-scherm, waardoor wordt voorkomen dat **BOOT SET** wordt geselecteerd.

Zorg ervoor dat u de instellingen configureert in het multifunctionele display dat is ingesteld op een actief station. (p.39)

<MENU-scherm>



Lijst van instellingsmethoden

Met de volgende titels kunt u de instellingmethode volgens uw doelinstelling controleren.

Er zijn meerdere instellingen vereist voor de volgende functies, die beschikbaar zijn op sommige modellen. Controleer het volgende en configureer de instellingen op de juiste manier.

- De trimondersteuningsfunctie instellen : (9) > (1) > (4) > (3)
- De automatische tiltfunctie instellen : ((5) + (7)) > (2)

* De volgende instellingsitems worden uitgelegd in de volgorde die op het multifunctionele display wordt weergegeven.

* Zorg ervoor dat u „(9) Trim Nul Instellen” configureert, ongeacht of de trimondersteuning wordt gebruikt of niet, omdat deze de trimsensor corrigeert.

* Klik/tik op een van de volgende titels om de pagina voor die titel weer te geven.



BOOT SET

(1)	Snelheidsbron
(2)	Automatisch Tilt
(3)	Trim Ondersteuning
(4)	Trim Ondersteuning Instelling
(5)	Tilt Limiet Instellen
(6)	Tilt Limiet Reset
(7)	Trim Limiet Instellen
(8)	Trim Limiet Reset
(9)	Trim Nul Instellen
(10)	Brandstoftank Instelling



SCHERM BEWERKEN

(14)	Indeling
(15)	Absolute druk
(16)	Motortemperatuur
(17)	Batterijspanning
(18)	Brandstof debiet



INFORMATIE

(11)	Waarschuwingen motor
(12)	Onderhoudsherinnering
(13)	NMEA2000 apparatenlijst



SYSTEEM

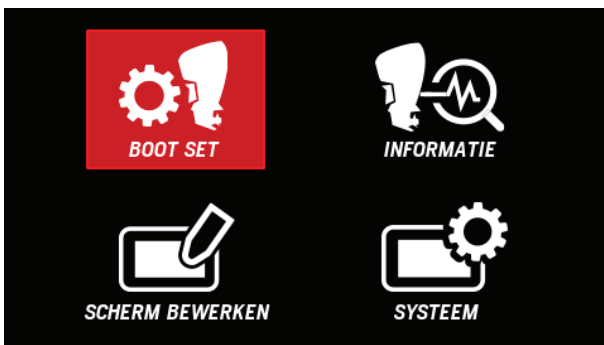
(19)	Helderheid
(20)	Achtergrond
(21)	Eenheden
(22)	Snelheidsweergave
(23)	Station
(24)	Taal
(25)	Alarm Pop-up
(26)	Demo Modus
(27)	Reset Verbruikte Brandstof
(28)	Reset Motornummer
(29)	Reset Fabrieksinstellingen

(1) Snelheidsbron

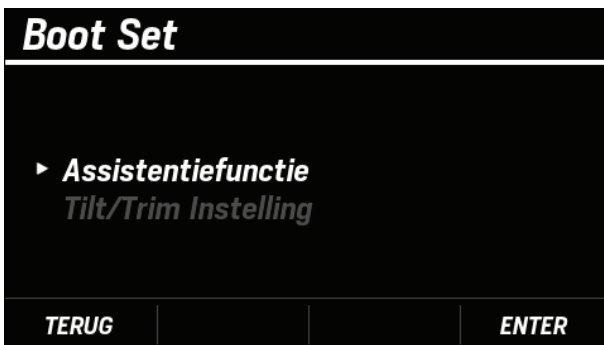
U kunt de referentiesnelheid instellen die moet worden toegepast wanneer u de trimondersteuningsfunctie of cruisecontroolfunctie gebruikt op basis van de vaarsnelheid (**Bootsnelheid**) en motorsnelheid (**RPM**). Als u **Bootsnelheid** selecteert, moeten GPS-signalen worden ontvangen.

- Wanneer **Bootsnelheid** is geselecteerd en er geen GPS-signalen kunnen worden ontvangen, schakelt de instelling automatisch over naar **RPM**. In dat geval worden de trimondersteuningsfunctie en de cruisecontroolfunctie geannuleerd.

1. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **BOOT SET** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



2. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Assistentiefunctie** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



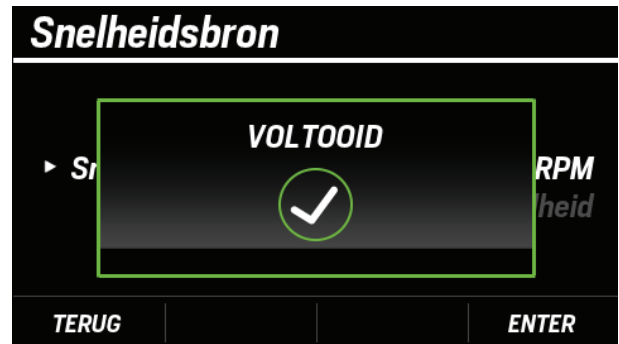
3. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Snelheidsbron** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



4. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Bootsnelheid** of **RPM** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



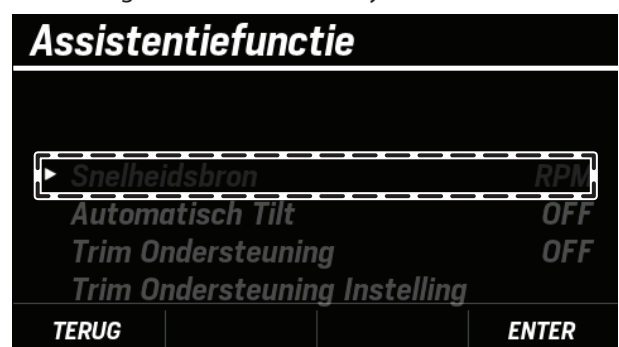
- Wanneer de instelling **Snelheidsbron** succesvol is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **VOLTOOID**.



- Als de instelling **Snelheidsbron** niet is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **MISLUKT**. Probeer opnieuw in te stellen vanaf stap 3.



- Als er geen GPS-sigitaal wordt ontvangen, wordt het item **Snelheidsbron** vast ingesteld op **RPM** zoals hieronder weergegeven en kan het niet worden gewijzigd. Bovendien, terwijl de cruisecontroolfunctie wordt gebruikt, kan de **Snelheidsbron** niet worden gewijzigd. Als geen van het bovenstaande van toepassing is en het volgende scherm verschijnt, controleer dan de verbindingstatus van het GPS-systeem.



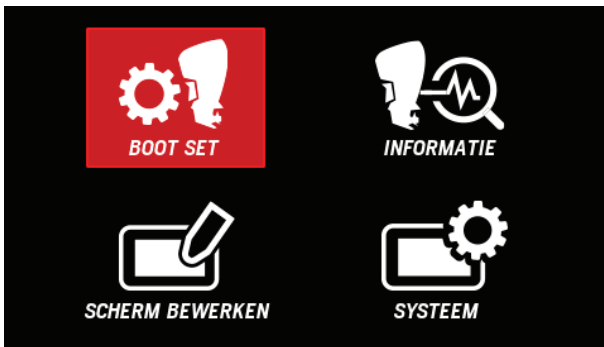
(2) Automatisch Tilt

U kunt de automatische tiltfunctie **ON/OFF** zetten.

Voordat u deze functie gebruikt, moet u de volgende items configureren:

- Instelling tiltlimiet (**BOOT SET > Tilt/Trim Instelling > Tilt Limiet Instellen**) (p.16)
- Instelling trimlimiet (**BOOT SET > Tilt/Trim Instelling > Trim Limiet Instellen**) (p.18)
- Onder de volgende omstandigheden wordt **Automatisch Tilt** grijs weergegeven en kan niet worden geconfigureerd.
 - Wanneer de tiltlimietinstelling niet is voltooid
 - Wanneer de trimlimietinstelling niet is voltooid
 - Wanneer de motor de automatische tilt niet ondersteunt
 - Als er een fout optreedt in de buitenboordmotor
 - Als DLC (dealergereedschap) is aangesloten

1. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **BOOT SET** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



2. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Assistentiefunctie** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



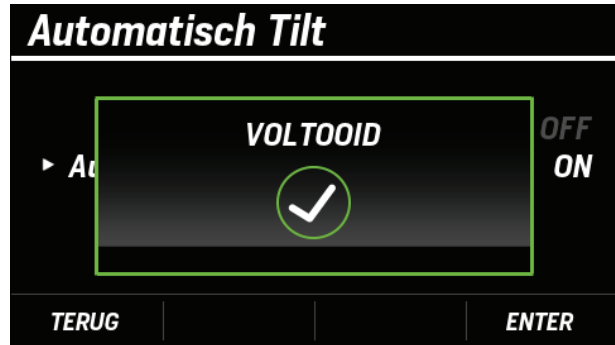
3. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Automatisch Tilt** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



4. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **ON** of **OFF** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



- Wanneer de instelling **Automatisch Tilt** succesvol is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **VOLTOOID**.



- Als de instelling **Automatisch Tilt** niet is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **MISLUKT**. Probeer opnieuw in te stellen vanaf stap 3.



(3) Trim Ondersteuning

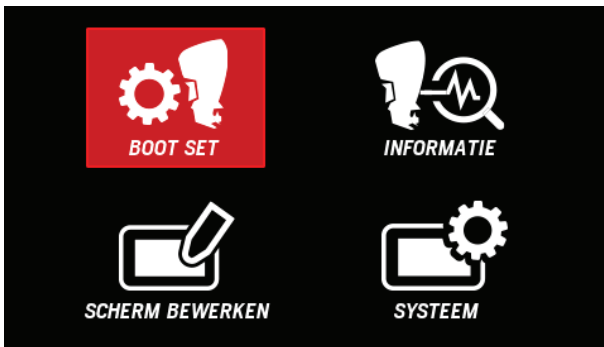
U kunt de trimondersteuningsfunctie **ON/OFF** zetten.

Voordat u deze functie gebruikt, moet u de volgende items configureren:

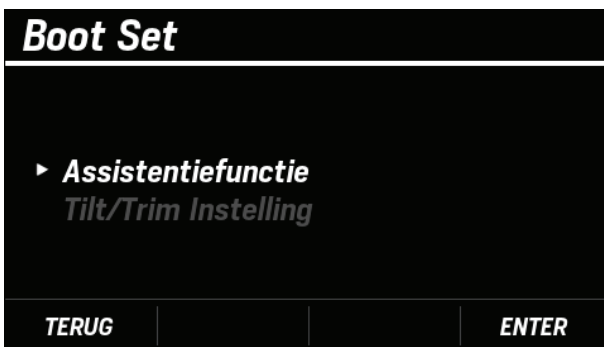
- Instelling trim nul (**BOOT SET** > **Tilt/Trim Instelling** > **Trim Nul Instellen**) (p.20)
- Instellen trimondersteuning (**BOOT SET** > **Assistentiefunctie** > **Trim Ondersteuning Instelling**) (p.12)
- Instelling snelheidsbron (**BOOT SET** > **Assistentiefunctie** > **Snelheidsbron**) (p.9)

- Onder de volgende omstandigheden wordt **Trim Ondersteuning** grijs weergegeven en kan niet worden geconfigureerd.
 - Wanneer de trimnulinstelling niet is voltooid
 - Wanneer de motor de trimondersteuningsfunctie niet ondersteunt
 - Als er een fout optreedt in de buitenboordmotor

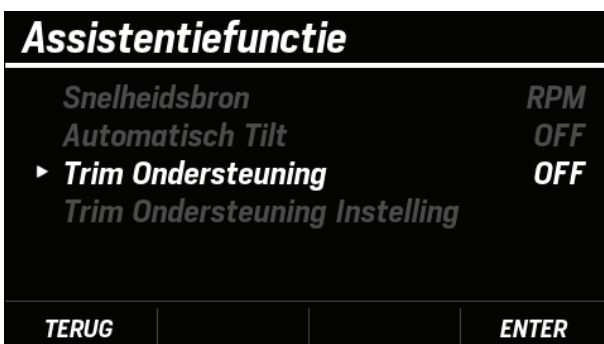
1. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **BOOT SET** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



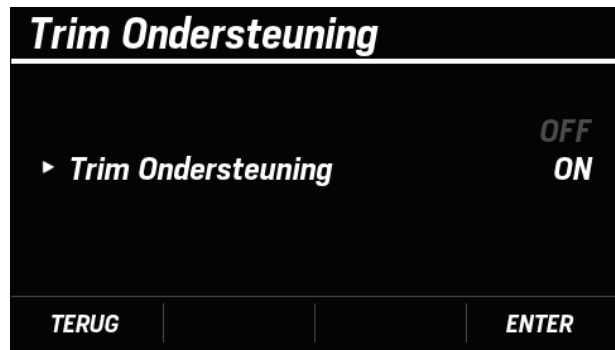
2. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Assistentiefunctie** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



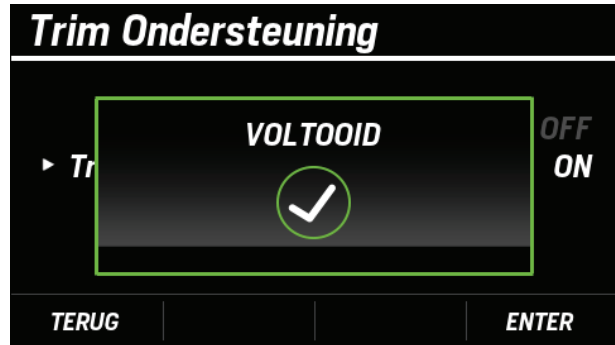
3. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Trim Ondersteuning** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



4. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **ON** of **OFF** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



- Wanneer de instelling **Trim Ondersteuning** succesvol is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **VOLTOOID**.



- Als de instelling **Trim Ondersteuning** niet is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **MISLUKT**. Probeer opnieuw in te stellen vanaf stap 3.



(4) Trim Ondersteuning Instelling

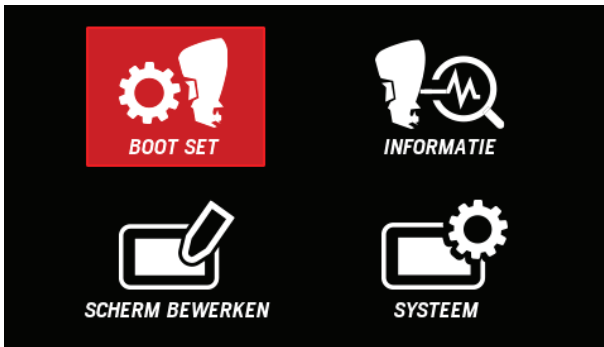
U kunt de trimondersteuningsfunctie configureren.

● De doelmotor selecteren > Patrooninstelling > Patroonaanpassing

U kunt **ALLE** selecteren om alle motoren te selecteren waarvoor u een patroon wilt selecteren en aanpassen of u kunt een motor afzonderlijk selecteren. Om het patroon in te stellen dat moet worden toegepast bij gebruik van de trimondersteuningsfunctie en om het patroon aan te passen, selecteert u eerst de gewenste motor.

- Onder de volgende omstandigheden wordt **Trim Ondersteuning Instelling** grijs weergegeven en kan niet worden geconfigureerd.
 - **Trim Ondersteuning is ON.** (p.11)

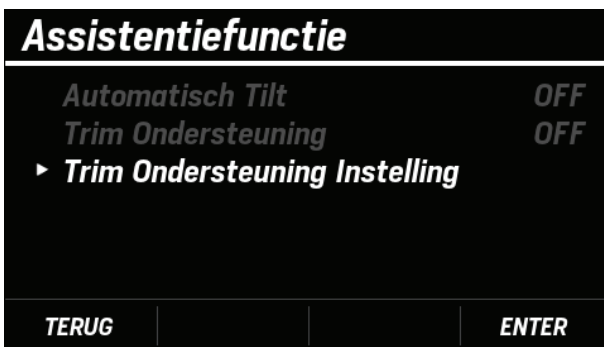
1. Gebruik de toets [^] of [v] om **BOOT SET** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



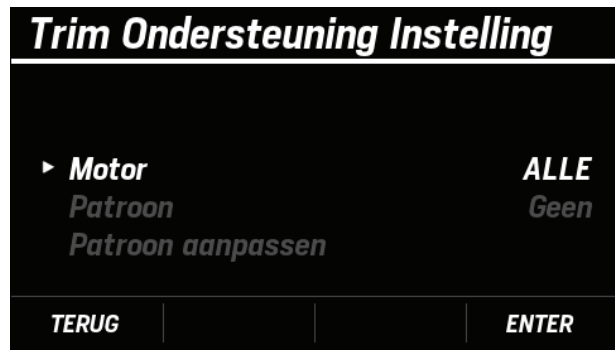
2. Gebruik de toets [^] of [v] om **Assistentiefunctie** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



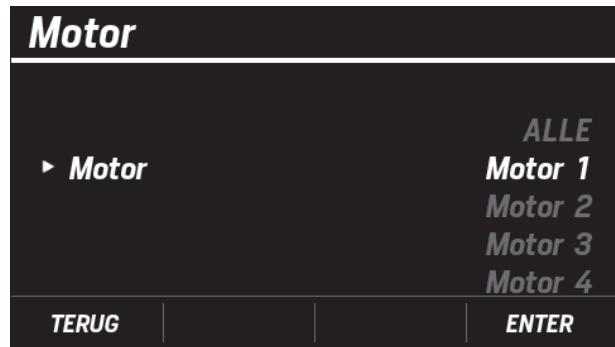
3. Gebruik de toets [^] of [v] om **Trim Ondersteuning Instelling** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



4. Gebruik de toets [^] of [v] om **Motor** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



5. Gebruik de toets [^] of [v] om de motor die u wilt instellen te selecteren en druk op de toets [ENTER].
 - Als **ALLE** is geselecteerd, configureert u de patrooninstelling die moet worden toegepast wanneer de trimondersteuningsfunctie op alle motoren tegelijkertijd wordt gebruikt.
 - Als een individuele motor is geselecteerd, configureert u individueel de patrooninstelling die moet worden toegepast bij gebruik van de trimondersteuningsfunctie.

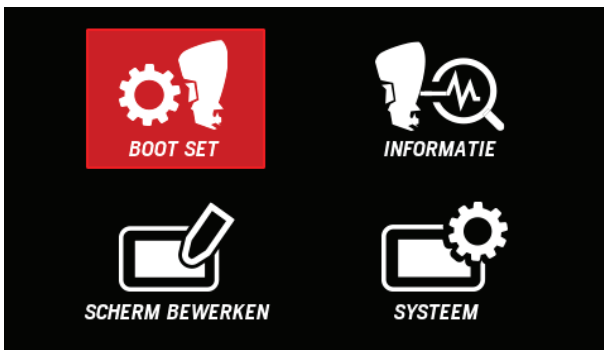


● **De doelmotor selecteren > Patrooninstelling > Patroonaanpassing**

U kunt het patroon selecteren dat moet worden toegepast bij gebruik van de trimondersteuningsfunctie uit **Geen, Patroon 1, Patroon 2** en **Patroon 3**.

- Als **Geen** is geselecteerd, kunt u het patroon naar wens aanpassen.
- **Patroon 1** tot **Patroon 3** hebben een voorinstelling voor de trimhoek volgens elke vaarsnelheid of motorsnelheid.
- Onder de volgende omstandigheden wordt **Patroon** grijs weergegeven en kan niet worden geconfigureerd.
 - **Trim Nul Instellen** is niet voltooid. (p.20)
 - Wanneer de motor de trimondersteuningsfunctie niet ondersteunt
 - Als er een fout optreedt in de buitenboordmotor

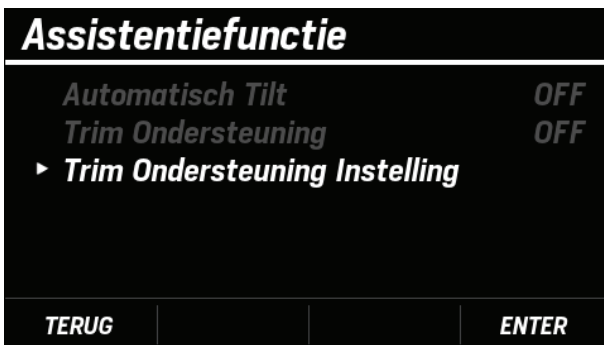
1. Gebruik de toets [^] of [v] om **BOOT SET** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



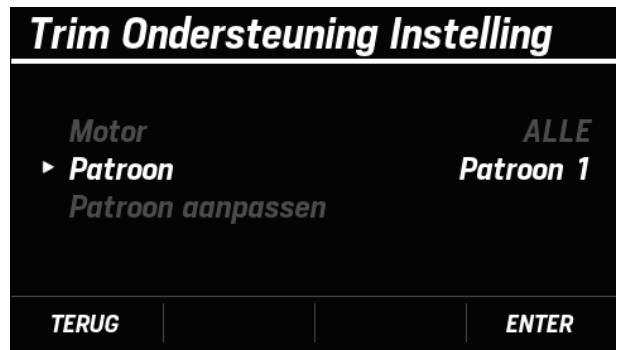
2. Gebruik de toets [^] of [v] om **Assistentiefunctie** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



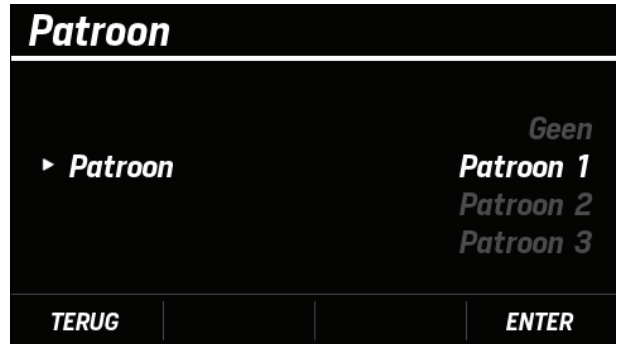
3. Gebruik de toets [^] of [v] om **Trim Ondersteuning Instelling** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



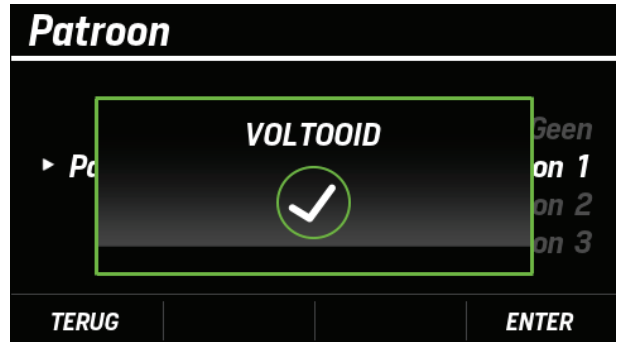
4. Gebruik de toets [^] of [v] om **Patroon** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



5. Gebruik de toets [^] of [v] om een patroon te selecteren en druk op de toets [ENTER].



- Wanneer de instelling **Patroon** succesvol is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **VOLTOOID**.



- Als de instelling **Patroon** niet is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **MISLUKT**. Probeer opnieuw in te stellen vanaf stap 3.

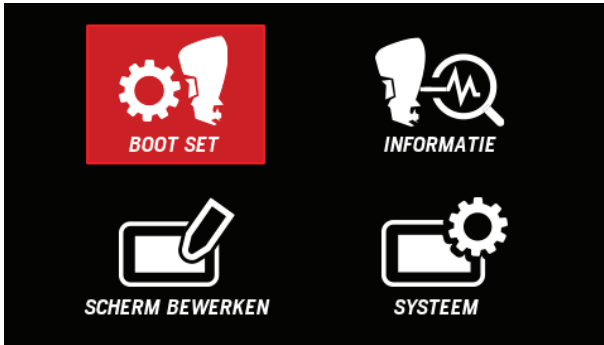


● **De doelmotor selecteren > Patrooninstelling > Patroonaanpassing**

U kunt de **Patroon**-waarde ingesteld in „Patrooninstelling“ aanpassen.

- Als u **Geen** selecteert, past u de waarde van elk **Patroon** aan.
- Als u een van **Patroon 1** tot **Patroon 3** selecteert, wordt een trimhoek overeenkomstig elke vaarsnelheid of motorsnelheid ingesteld. Pas de **Patroon**-waarde indien nodig aan.
- Onder de volgende omstandigheden wordt **Patroon aanpassen** grijs weergegeven en kan niet worden geconfigureerd.
 - **Trim Nul Instellen** is niet voltooid. (p.20)
 - Wanneer de motor de trimondersteuningsfunctie niet ondersteunt
 - Als er een fout optreedt in de buitenboordmotor

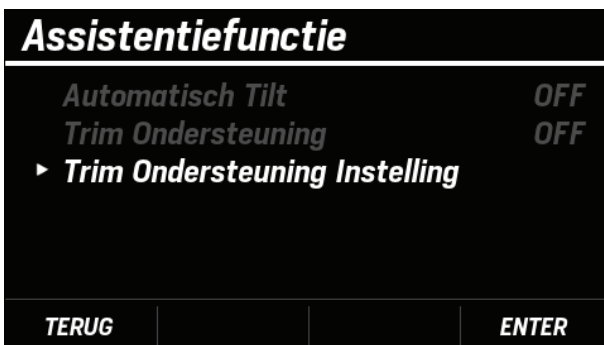
1. Gebruik de toets [Λ] of [V] om **BOOT SET** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



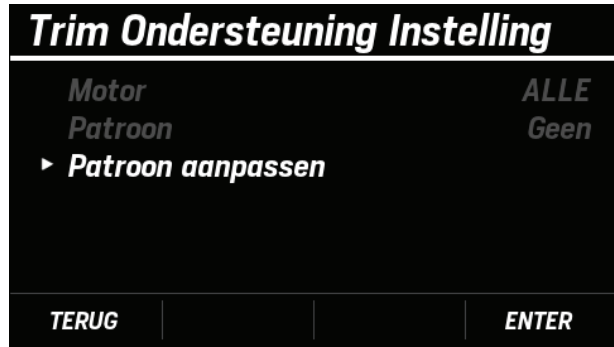
2. Gebruik de toets [Λ] of [V] om **Assistentiefunctie** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



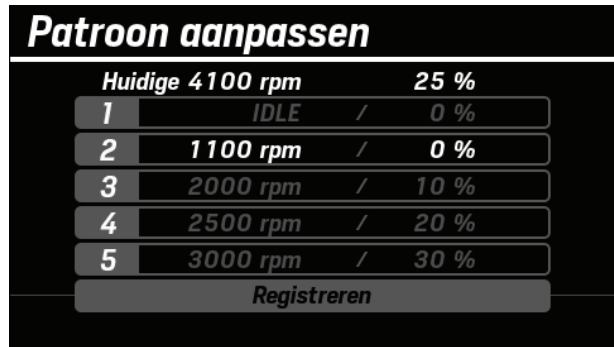
3. Gebruik de toets [Λ] of [V] om **Trim Ondersteuning Instelling** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



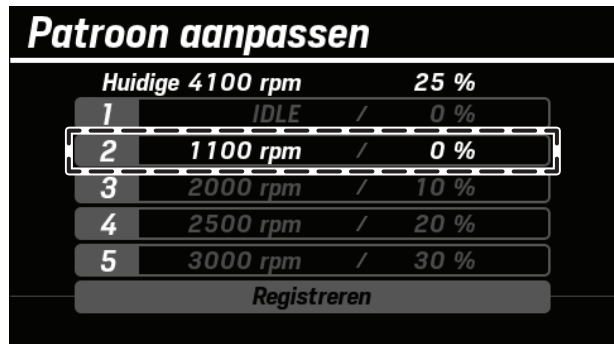
4. Gebruik de toets [Λ] of [V] om **Patroon aanpassen** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



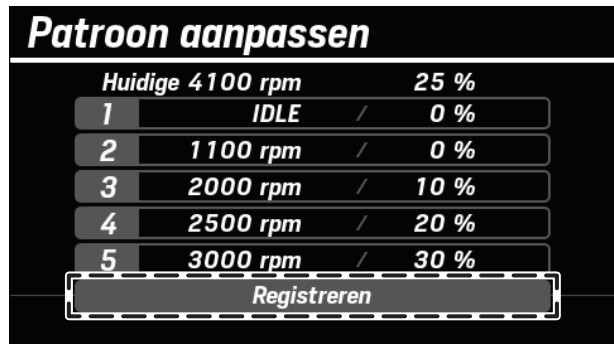
- De huidige instellingswaarde wordt weergegeven overeenkomstig de geselecteerde **Snelheidsbron**, de **Motor** en het **Patroon**.



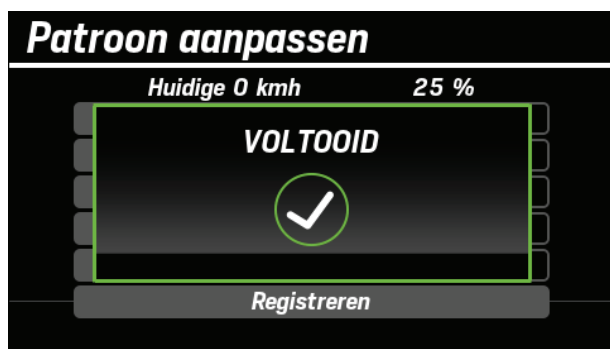
5. Selecteer met de toets [Λ] of [V] het item waarvoor u de waarde wilt aanpassen en druk op de toets [ENTER].



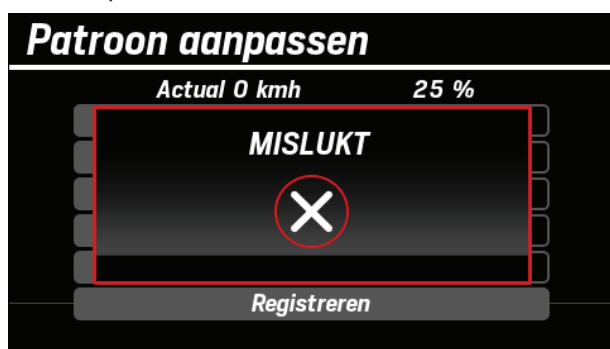
6. Gebruik de toets [Λ] of [V] om de motorsnelheid en de trimhoek in te stellen en druk op de toets [ENTER]. Wanneer u klaar bent met alle motorsnelheden en trimhoeken in te stellen, gebruik de toets [Λ] of [V] om **Registreren** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



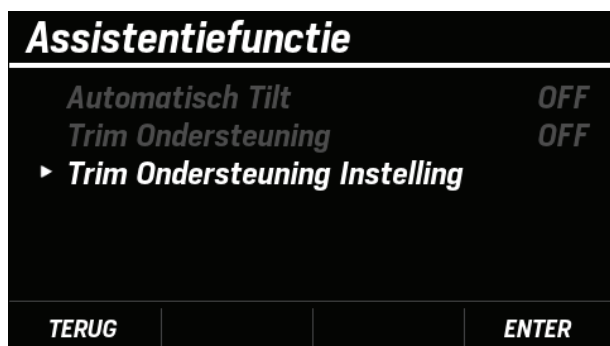
- Wanneer de aanpassing **Patroon** succesvol is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **VOLTOOID**.



- Als de aanpassing **Patroon** niet is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **MISLUKT**. Probeer opnieuw in te stellen vanaf stap 3.



- Om de waarden te resetten naar de standaardwaarden, selecteert u een ander **Patroon**. Wanneer u de volgende keer een patroon selecteert, worden de waarden altijd gereset.

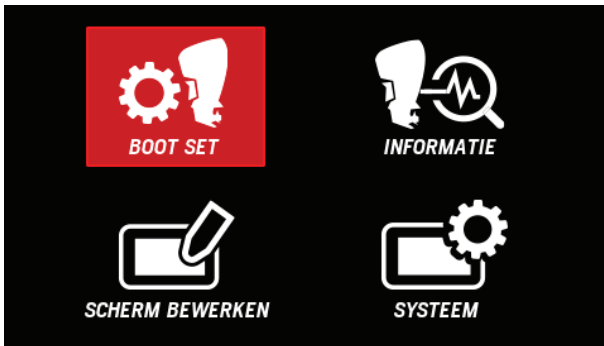


(5) Tilt Limiet Instellen

U kunt de tiltlimietpositie instellen (bovenste tiltlimietpositie).
Voer van te voren ingestelde trim nul instellen uit. (p.20)

- Onder de volgende omstandigheden wordt **Tilt Limiet Instellen** grijs weergegeven en kan niet worden geconfigureerd.
 - Wanneer de motor draait
 - Als de trimtilthoeksensor defect is
 - Wanneer de hoek van de buitenboordmotor zich binnen het trimgebied bevindt
 - Als DLC (dealergereedschap) is aangesloten

- Druk op de STROOM TRIM/TILTSCHAKELAAR om de hoek van de buitenboordmotor in te stellen op een positie binnen het tiltgebied.
- Gebruik de toets [^] of [v] om **BOOT SET** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



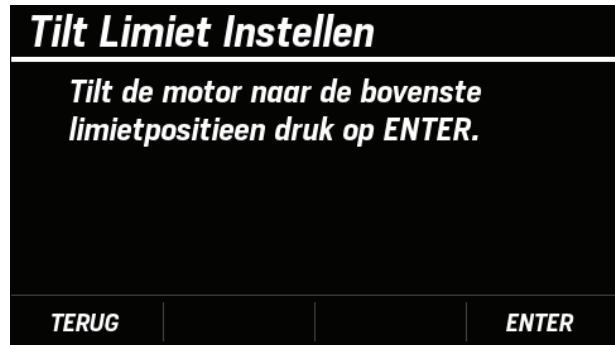
- Gebruik de toets [^] of [v] om **Tilt/Trim Instelling** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



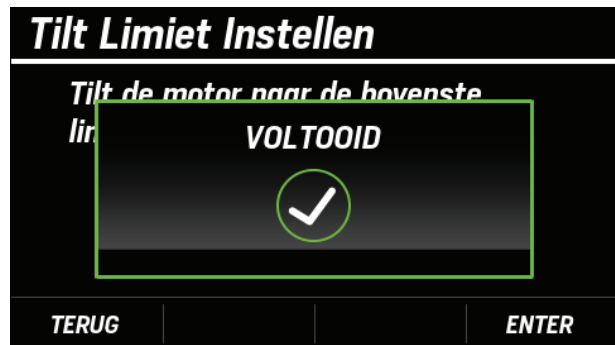
- Gebruik de toets [^] of [v] om **Tilt Limiet Instellen** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



- Druk op de STROOM TRIM/TILTSCHAKELAAR om de buitenboordmotor in de gewenste tiltstand te zetten en druk op de toets [ENTER].




- Wanneer de instelling **Tilt Limiet Instellen** succesvol is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **VOLTOOID**.



- Als de instelling **Tilt Limiet Instellen** niet is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **MISLUKT**. Probeer opnieuw in te stellen vanaf stap 4.



- Wanneer de instelling is voltooid, wordt  weergegeven naast **Tilt Limiet Instellen**.

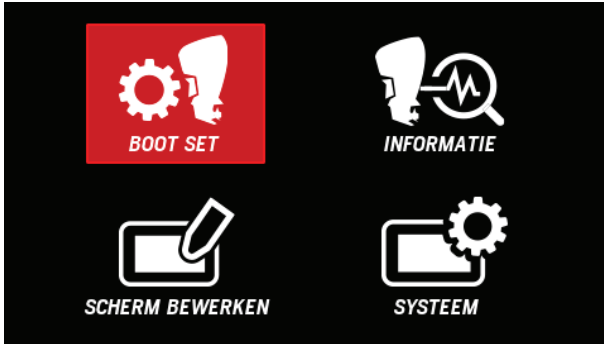


(6) Tilt Limiet Reset

U kunt de tiltlimietpositie resetten (bovenste tiltlimietpositie).

- Onder de volgende omstandigheden wordt **Tilt Limiet Reset** grijs weergegeven en kan niet worden geconfigureerd.
 - Wanneer de motor draait
 - Als de trimtilthoeksensor defect is
 - Als DLC (dealergereedschap) is aangesloten

1. Gebruik de toets [^] of [v] om **BOOT SET** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



2. Gebruik de toets [^] of [v] om **Tilt/Trim Instelling** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



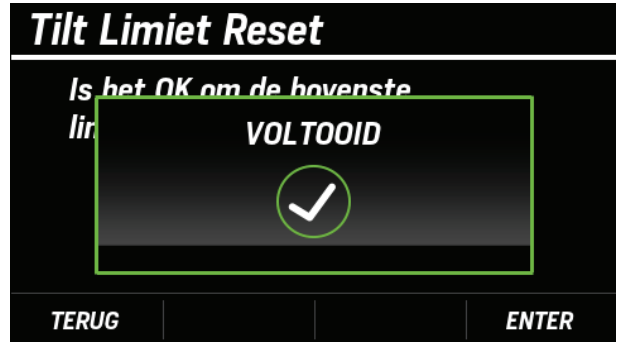
3. Gebruik de toets [^] of [v] om **Tilt Limiet Reset** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



4. Druk op de toets [ENTER].




- Wanneer de instelling **Tilt Limiet Reset** succesvol is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **VOLTOOID**.



- Als de instelling **Tilt Limiet Reset** niet is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **MISLUKT**. Probeer opnieuw in te stellen vanaf stap 3.



- Wanneer de reset is voltooid, wordt  weergegeven naast **Tilt Limiet Reset**.

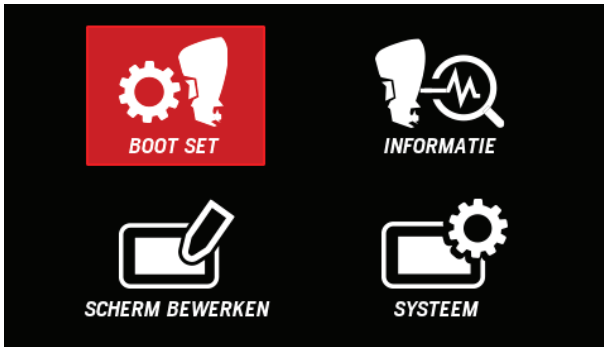


(7) Trim Limiet Instellen

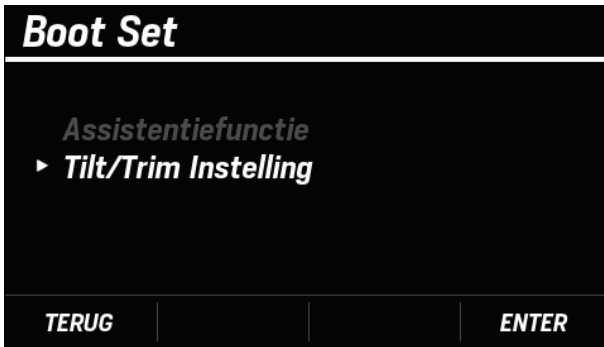
U kunt de trimlimietpositie instellen (onderste trimlimietpositie).

Voer van te voren ingestelde trim nul instellen uit. (p.20)

- Onder de volgende omstandigheden wordt **Trim Limiet Instellen** grijs weergegeven en kan niet worden geconfigureerd.
 - Wanneer de motor draait
 - Als de trimtilthoeksensor defect is
 - Wanneer de hoek van de buitenboordmotor zich binnen het tiltgebied bevindt
 - Als DLC (dealergereedschap) is aangesloten
- Druk op de STROOM TRIM/TILTSCHAKELAAR om de hoek van de buitenboordmotor in te stellen op een positie binnen het trimgebied.
 - Gebruik de toets [^] of [v] om **BOOT SET** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



- Gebruik de toets [^] of [v] om **Tilt/Trim Instelling** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



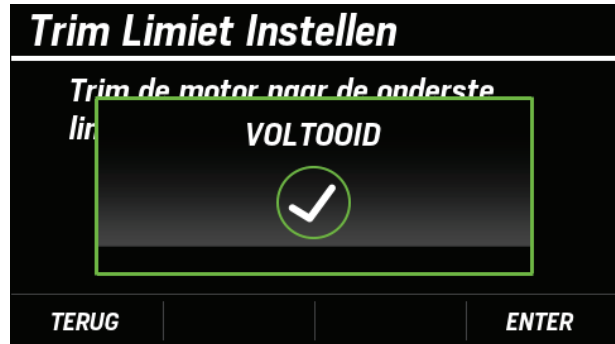
- Gebruik de toets [^] of [v] om **Trim Limiet Instellen** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



- Druk op de STROOM TRIM/TILTSCHAKELAAR om de buitenboordmotor in de gewenste trimstand te zetten en druk op de toets [ENTER].




- Wanneer de instelling **Trim Limiet Instellen** succesvol is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **VOLTOOID**.



- Als de instelling **Trim Limiet Instellen** niet is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **MISLUKT**. Probeer opnieuw in te stellen vanaf stap 4.



- Wanneer de instelling is voltooid, wordt  weergegeven naast **Trim Limiet Instellen**.

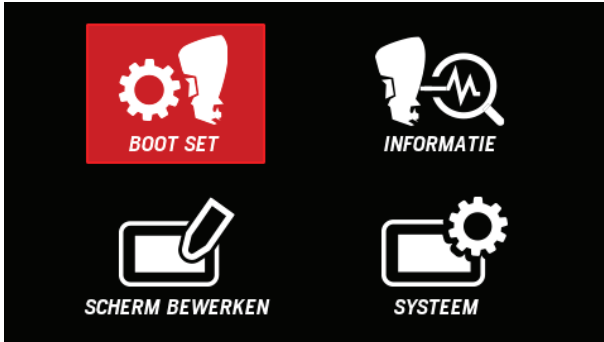


(8) Trim Limiet Reset

U kunt de trimlimietpositie resetten (onderste trimlimietpositie).

- Onder de volgende omstandigheden wordt **Trim Limiet Reset** grijs weergegeven en kan niet worden geconfigureerd.
 - Wanneer de motor draait
 - Als de trimtilthoeksensor defect is
 - Als DLC (dealergereedschap) is aangesloten

1. Gebruik de toets [^] of [v] om **BOOT SET** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



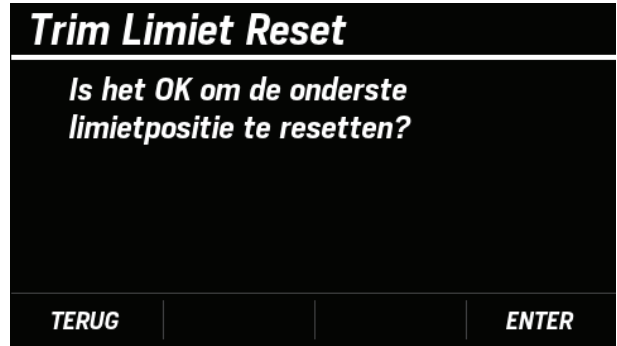
2. Gebruik de toets [^] of [v] om **Tilt/Trim Instelling** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



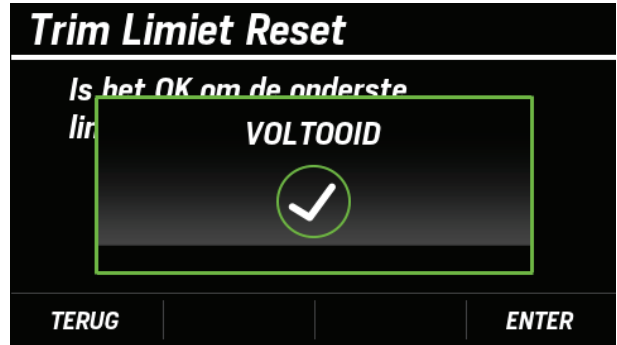
3. Gebruik de toets [^] of [v] om **Trim Limiet Reset** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



4. Druk op de toets [ENTER].




- Wanneer de instelling **Trim Limiet Reset** succesvol is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **VOLTOOID**.



- Als de instelling **Trim Limiet Reset** niet is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **MISLUKT**. Probeer opnieuw in te stellen vanaf stap 3.



- Wanneer de reset is voltooid, wordt  weergegeven naast **Trim Limiet Reset**.



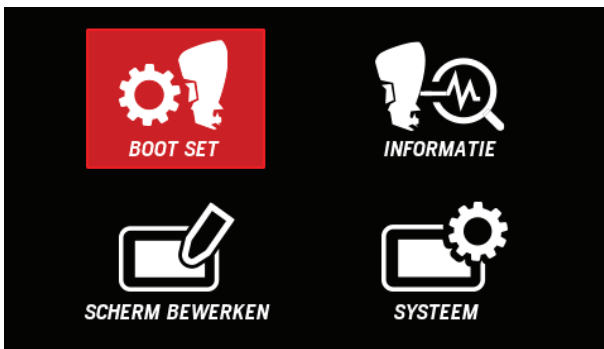
(9) Trim Nul Instellen

Stel de volledige neerwaartse trimstand in om de trimsensor te corrigeren.

Om de trimondersteuningsfunctie te gebruiken, is de instelling **Trim Nul Instellen** vereist.

Als u **Trim Nul Instellen** reset, moet u **Tilt Limiet Instellen** (p.16) en **Trim Limiet Instellen** (p.18) ook resetten.

- Onder de volgende omstandigheden wordt **Trim Nul Instellen** grijs weergegeven en kan niet worden geconfigureerd.
 - Wanneer de motor draait
 - Als de trimtilthoeksensor defect is
 - Wanneer de hoek van de buitenboordmotor niet volledig neerwaarts is
 - Als DLC (dealergereedschap) is aangesloten
1. Druk op de STROOM TRIM/TILTSCHAKELAAR om de buitenboordmotor naar de volledig neerwaartse trimstand te laten zakken.
 2. Gebruik de toets [^] of [v] om **BOOT SET** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



3. Gebruik de toets [^] of [v] om **Tilt/Trim Instelling** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



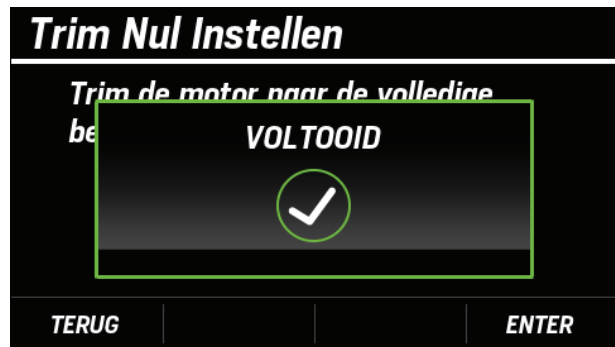
4. Gebruik de toets [^] of [v] om **Trim Nul Instellen** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



5. Zorg ervoor dat de buitenboordmotor omlaag staat in de volledig neerwaartse trimstand en druk op de toets [ENTER].




- Wanneer de instelling **Trim Nul Instellen** succesvol is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **VOLTOOID**.



- Als de instelling **Trim Nul Instellen** niet is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **MISLUKT**. Probeer opnieuw in te stellen vanaf stap 4.



- Wanneer de reset is voltooid, wordt  weergegeven naast **Trim Nul Instellen**.

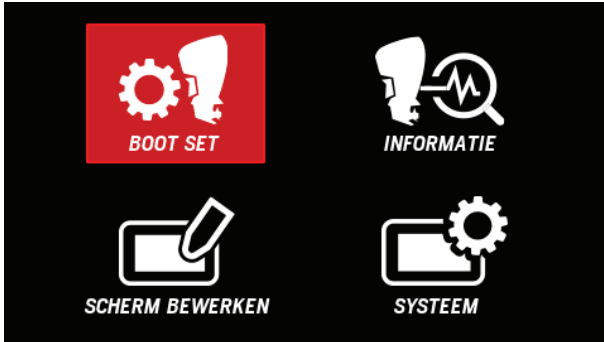


(10) Brandstoftank Instelling

In de brandstoftankinstelling kunt u het tankvolume instellen en de brandstofniveausensor kalibreren voor maximaal vier tanks. De brandstoftankinstellingsfunctie is standaard verborgen.

Om de brandstoftankinstellingsfunctie te gebruiken, selecteert u eerst **BOOT SET** in het MENU-scherm en houdt u vervolgens de toetsen [^] en [v] tegelijkertijd ingedrukt om **Brandstoftank Instelling** weer te geven.

* Als instelling per ongeluk wordt gewijzigd, worden het brandstofniveau, de cruisetijd en de cruise-afstand mogelijk niet goed weergegeven. Dit item wordt alleen door een specifieke bewerking weergegeven om per ongeluk instellen te voorkomen.



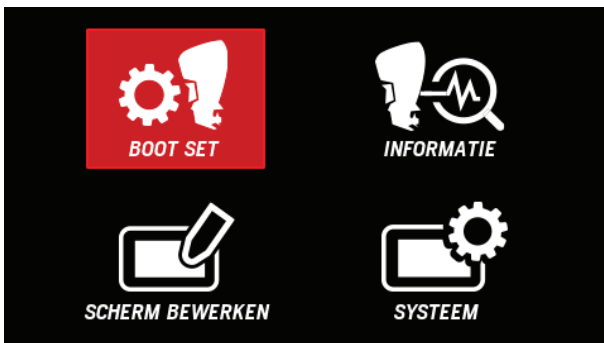
Toetsen [^] en [v]
Houd ze gelijktijdig
ingedrukt



* Om het brandstofniveau weer te geven en te kalibreren, moet u een geschikte sensor aansluiten op de NMEA2000®.

● Tankvolume-instelling > Tankniveaualibratie

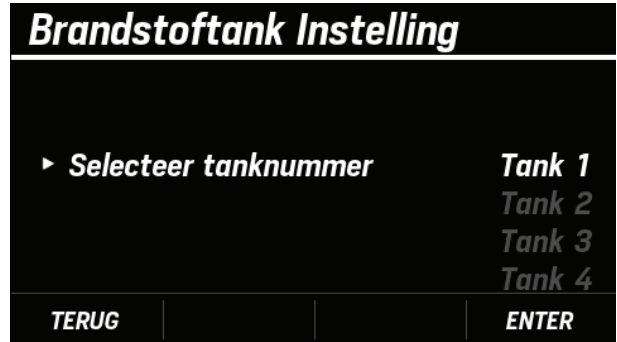
1. Gebruik de toets [^] of [v] om **BOOT SET** te selecteren en houd tegelijkertijd de toetsen [^] en [v] ingedrukt.



2. Zorg ervoor dat **Brandstoftank Instelling** verschijnt en druk op de toets [ENTER].



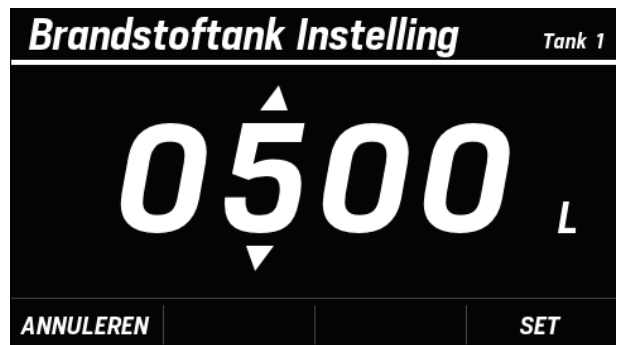
3. Gebruik de toets [^] of [v] om de tank die u wilt instellen te selecteren en druk op de toets [ENTER].



4. Gebruik de toets [^] of [v] om **Tankvolume** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



5. Gebruik de toets [^] of [v] om een tankvolume (0 tot 9999 liter of gallon) te selecteren en druk op de toets [ENTER].



● Tankvolume-instelling > Tankniveaualibratie

Kalibreer het ingestelde tankniveau na het voltooien van de tankvolume-instelling. Voer de tankniveaualibratie uit volgens de instructies op het scherm.

1. In het scherm in stap 4 van de „Tankvolume-instelling” (p.21), gebruik de toets [↖] of [↕] om **Kalibratie** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



2. Gebruik de toets [↖] of [↕] om het aantal kalibratietijden te selecteren en druk op de toets [ENTER].
 - Twee keer kalibreren: Selecteer **Doe 2 punt cal.**
 - Drie keer kalibreren: Selecteer **Doe 3 punt cal.**
 - Vijf keer kalibreren: Selecteer **Doe een 5 punt cal.**
 - In dit voorbeeld wordt **Doe 3 punt cal** geselecteerd om de kalibratiemethode uit te leggen.



3. Zorg ervoor dat de tank leeg is en druk op de toets [ENTER].



4. Gebruik de toets [↖] of [↕] om **JA** te selecteren en druk op de toets [ENTER].
 - Wanneer het opslagproces van de waarde is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **Opgeslagen waarde**.

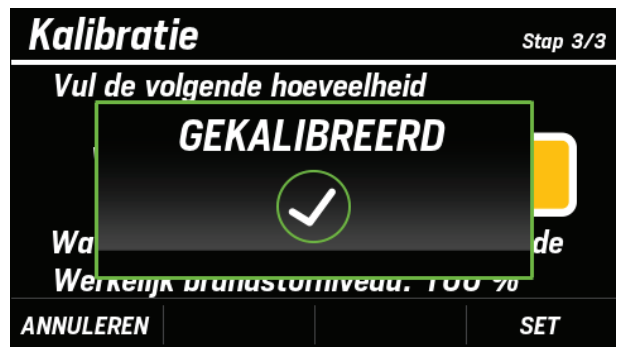
5. Giet de brandstof tot de helft van het ingestelde brandstofvolume en druk op de toets [ENTER].
 - Als het tankvolume is ingesteld op 500 L, giet 250 L.



6. Gebruik de toets [↖] of [↕] om **JA** te selecteren en druk op de toets [ENTER].
 - Wanneer het opslagproces van de waarde is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **Opgeslagen waarde**.
7. Giet de brandstof tot het ingestelde brandstofvolume en druk op de toets [ENTER].



8. Gebruik de toets [↖] of [↕] om **JA** te selecteren en druk op de toets [ENTER].
 - Wanneer de tankniveaualibratie succesvol is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **GEKALIBREERD**.



- Als er een storing optreedt, zoals wanneer de brandstofsensoren niet is aangesloten, verschijnt het pop-upvenster **Ongeldige waarde** en worden de kalibratiegegevens niet opgeslagen.



- Als tijdens de kalibratie op de toets [**MENU BACK**] wordt gedrukt, verschijnt er een pop-upvenster om te bevestigen of kalibratie moet worden geannuleerd. Om de kalibratie te annuleren, selecteert u **JA** en drukt u op de toets [**ENTER**]. Als de toets per ongeluk wordt ingedrukt, selecteert u **NEE** en drukt u op de toets [**ENTER**] om de kalibratie te hervatten.

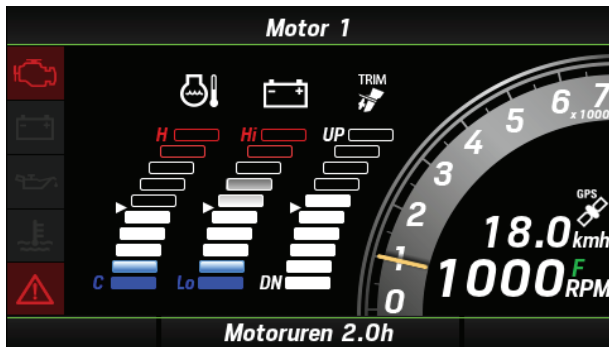


- Om de kalibratie te verwijderen, selecteert u **Verwijder cal** in stap 2.

(11) Waarschuwingen motor

U kunt huidige motorfoutinformatie bekijken. De informatie die u hier kunt controleren is dezelfde als de informatie die wordt weergegeven wanneer u naar het hoofdscherm overschakelt.

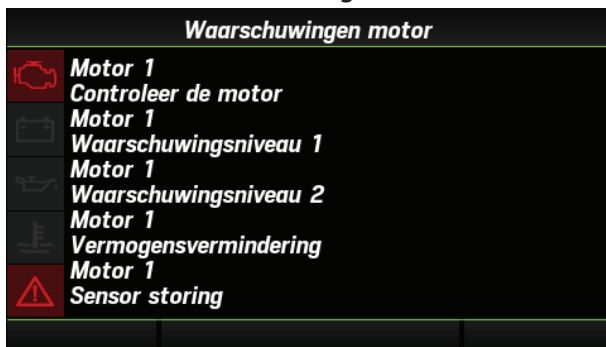
<Hoofdscherm>



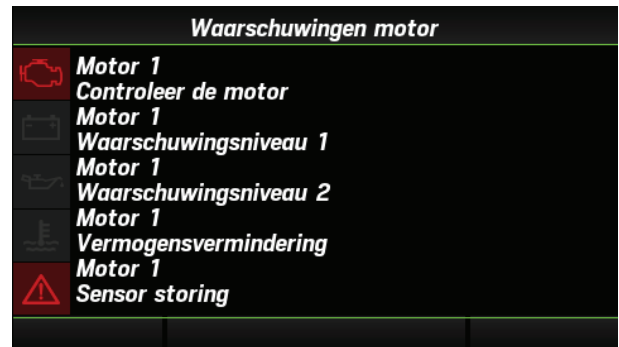
Toetsen [^] en [v]
Scherm wisselen



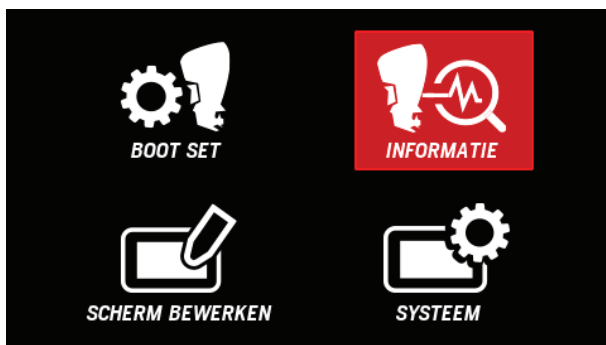
<Scherm motorwaarschuwing>



3. Controleer de huidige motorfoutinformatie.



1. Gebruik de toets [^] of [v] om **INFORMATIE** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



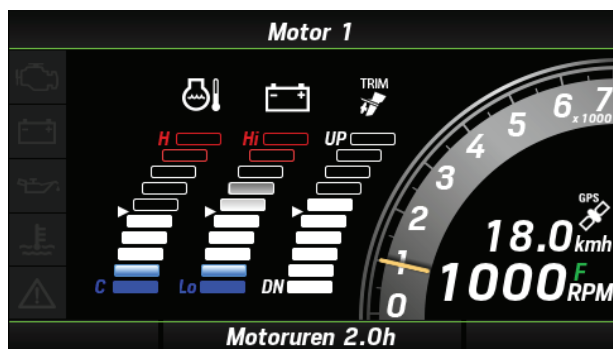
2. Gebruik de toets [^] of [v] om **Alarmen** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



(12) Onderhoudsherinnering

U kunt de resterende tijd controleren voor de volgende periodieke inspectie voor de aangesloten buitenboordmotor. De informatie die u hier kunt controleren is dezelfde als de informatie die wordt weergegeven wanneer u naar het hoofdscherm overschakelt.

<Hoofdscherm>



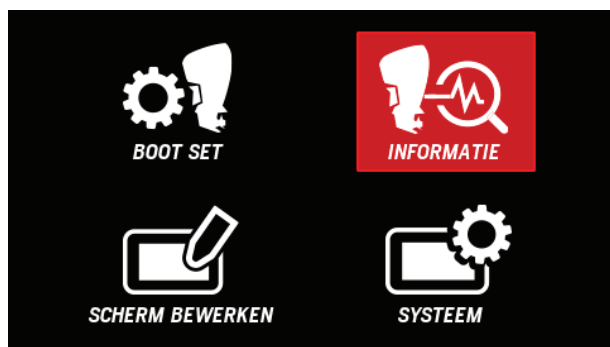
Toetsen [^] en [v]
Scherm wisselen



<Scherm onderhoudscontrole>



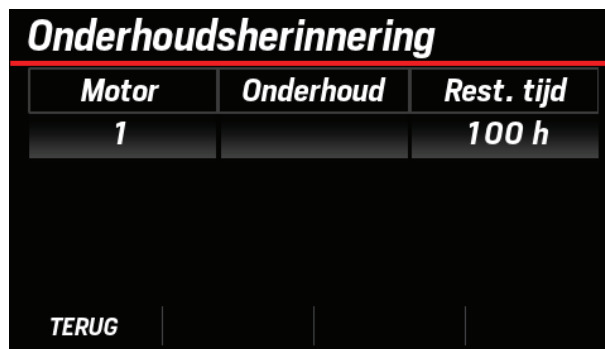
1. Gebruik de toets [^] of [v] om **INFORMATIE** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



2. Gebruik de toets [^] of [v] om **Onderhoud** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



3. Controleer de resterende tijd voor de volgende periodieke inspectie.

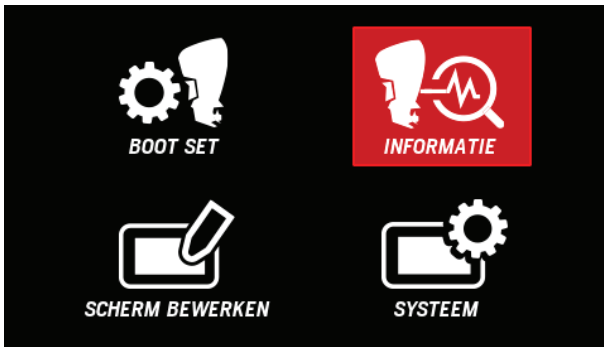


(13) NMEA2000 apparatenlijst

U kunt de volgende informatie controleren over de apparaten die zijn aangesloten op de NMEA2000, inclusief het multifunctionele display dat momenteel wordt gebruikt.

1	Model ID	Productnaam
2	Fabrikant	Fabrikantnaam
3	Software ver.	Softwareversie
4	Model ver.	Modelversie
5	Serienummer	Serienummer
6	Apparaat instantie	Instellingsinstantie
7	Equivalent laden	Gehele waarde (LEN) die het huidige verbruik van het NMEA2000-netwerk vertegenwoordigt 1 LEN = 50 mA

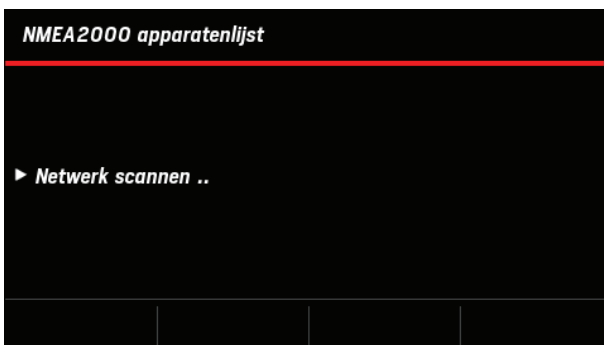
1. Gebruik de toets [↵] of [V] om **INFORMATIE** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



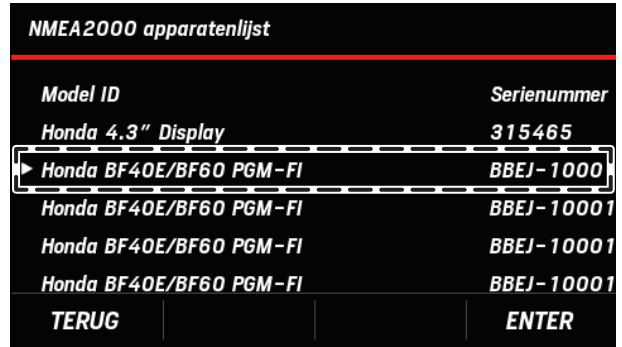
2. Gebruik de toets [↵] of [V] om **Apparatenlijst** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



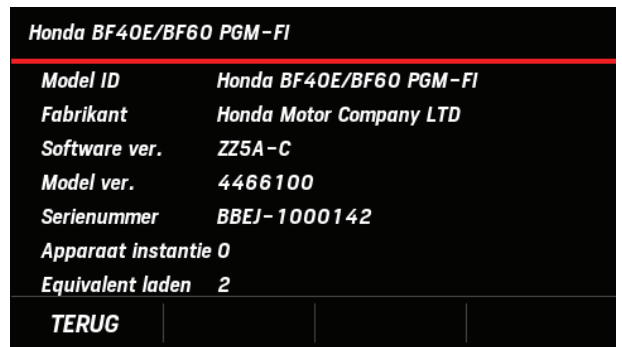
- Nadat u bovenstaande handeling hebt uitgevoerd, verschijnt het volgende scherm en wordt de informatie over het aangesloten apparaat opgehaald.



3. Gebruik de toets [↵] of [V] om het apparaat waarop u de informatie wilt controleren te selecteren en druk op de toets [ENTER].



4. Controleer de geselecteerde informatie over het NMEA2000-apparaat.

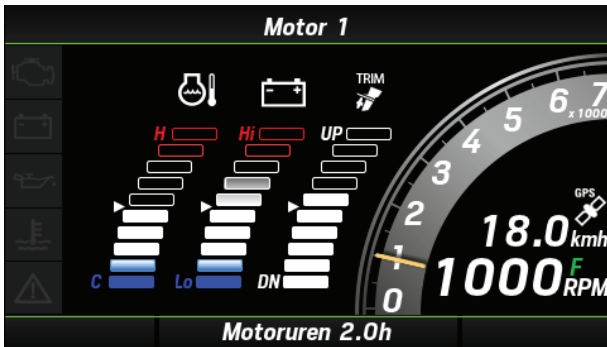


(14) Indeling

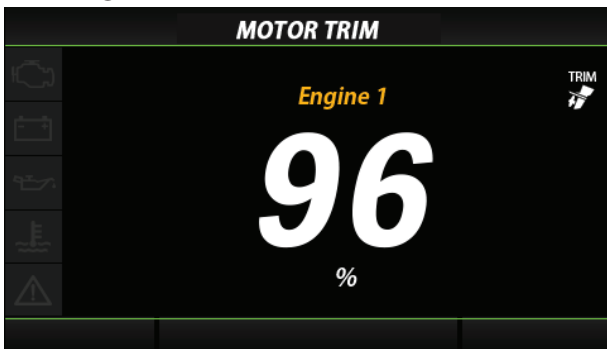
U kunt de pagina-indeling van het hoofdscherm bewerken op basis van de volgende vier schermindelingen.

● Vier basisindelingen van het hoofdscherm

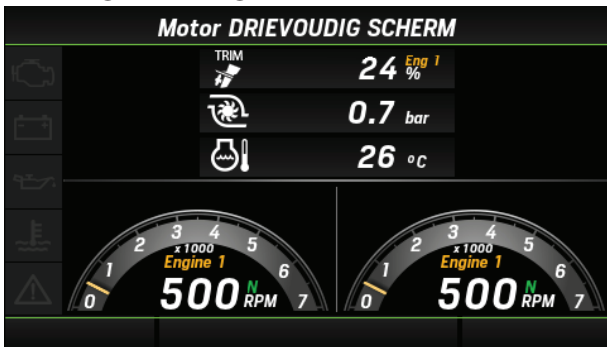
<Indeling grafiekscherm>



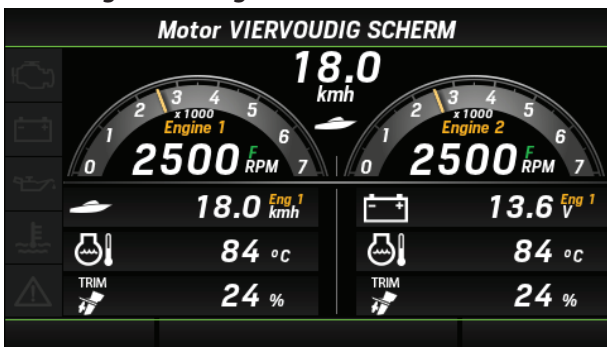
<Indeling enkel scherm>



<Indeling drievoudig scherm>



<Indeling viervoudig scherm>



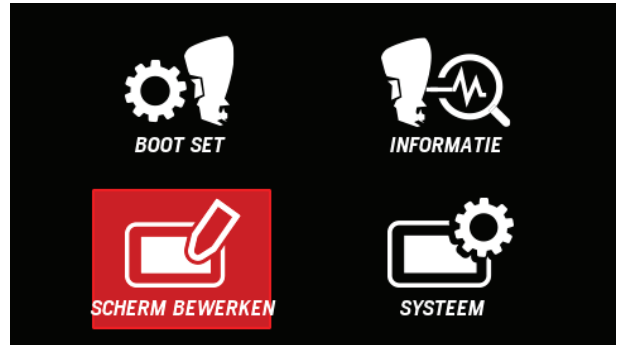
* Er kunnen maximaal 10 indelingen worden opgeslagen.

* Er zijn beperkingen op elke weergavemethode (analoge weergave, balkweergave of digitale weergave) van weergave-informatie. Voor informatie over elke informatieweergavemethode, zie „Lijst van weergave-items“ (p.3).

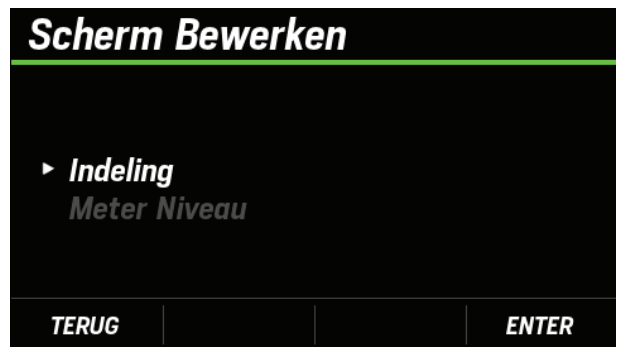
* In dit voorbeeld wordt de indeling drievoudig scherm geselecteerd om uit te leggen hoe het scherm te bewerken.

● Scherm bewerken

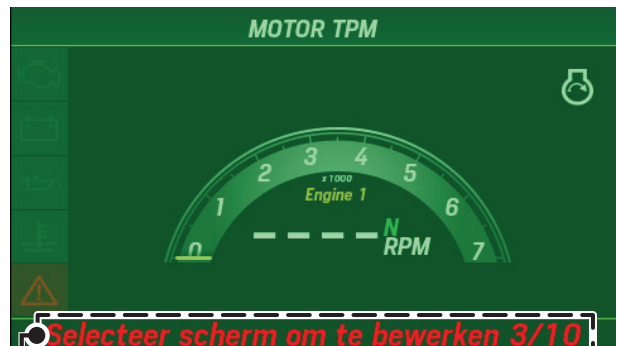
1. Gebruik de toets [^] of [v] om **SCHERM BEWERKEN** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



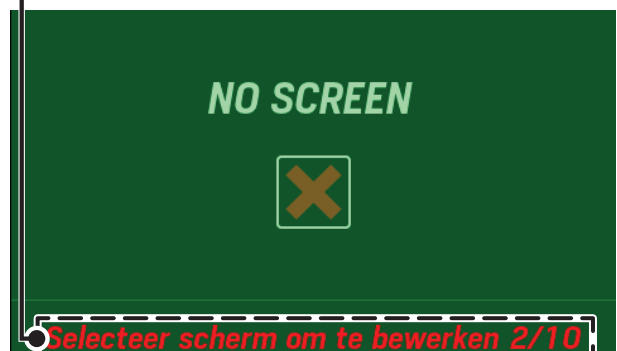
2. Gebruik de toets [^] of [v] om **Indeling** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



3. Gebruik de toets [^] of [v] om de pagina van het hoofdscherm die u wilt bewerken te selecteren en druk op de toets [ENTER].

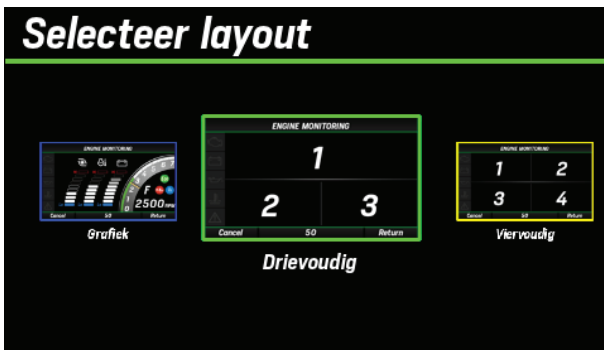


Het nummer van de huidige weergegeven pagina wordt onder aan het scherm weergegeven.



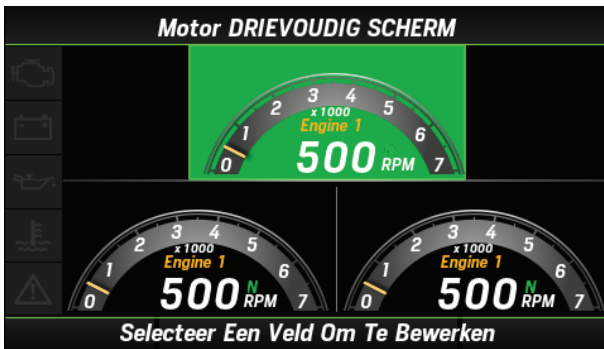
• Als u een pagina van het hoofdscherm wilt toevoegen, selecteert u een pagina waaraan geen indeling is toegewezen.

- Gebruik de toets [^] of [v] om de indeling van het basisscherm te selecteren en druk op de toets [ENTER].

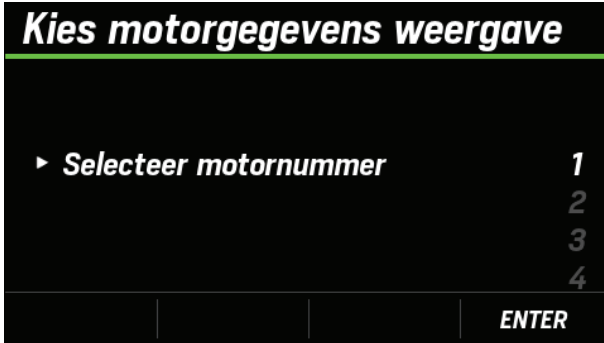


* Als u de indeling enkel scherm selecteert, gaat u naar stap 6.

- Gebruik de toets [^] of [v] om het gebied dat u wilt bewerken te selecteren en druk op de toets [ENTER].

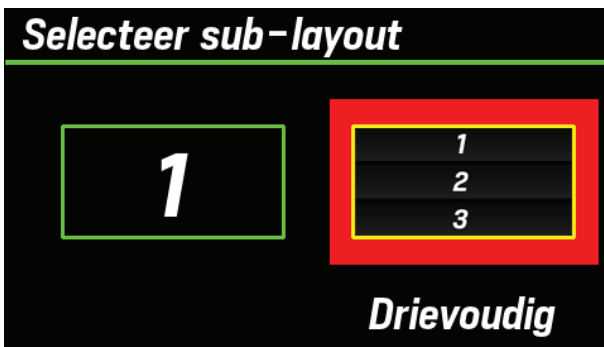


- Gebruik de toets [^] of [v] om de motor waarop u de informatie wilt weergeven te selecteren en druk op de toets [ENTER].



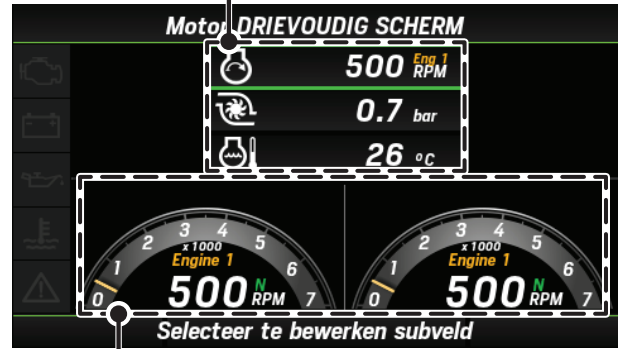
* Als u de indeling enkel scherm in stap 4 selecteert, gaat u naar stap 9.

- Gebruik de toets [^] of [v] om het aantal informatiestukken die u wilt weergeven te selecteren en druk op de toets [ENTER].



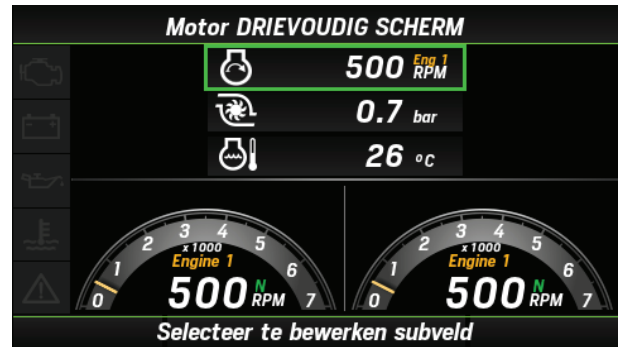
- Wanneer enkel is geselecteerd, wordt er slechts één stukje informatie weergegeven.
- Wanneer drievoudig is geselecteerd, kunt u drie stukken informatie selecteren om weer te geven.

Wanneer drievoudig is geselecteerd



Wanneer enkel is geselecteerd

- Gebruik de toets [^] of [v] om de ruimte die u wilt weergeven te selecteren en druk op de toets [ENTER].

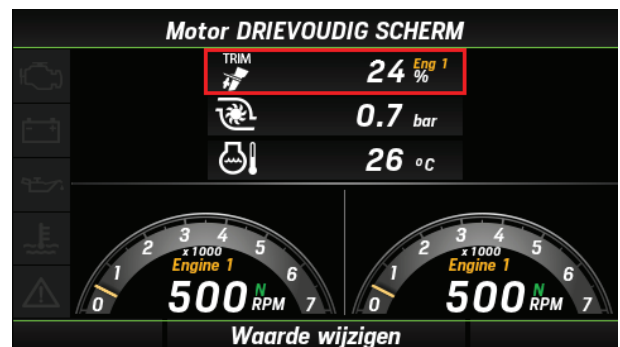


- Als u op de toets [ENTER] drukt, verandert de kleur van het kader van groen naar rood.
- In dit voorbeeld wordt drievoudig geselecteerd in stap 7, maar de procedure is ook hetzelfde voor enkel.

Wordt rood

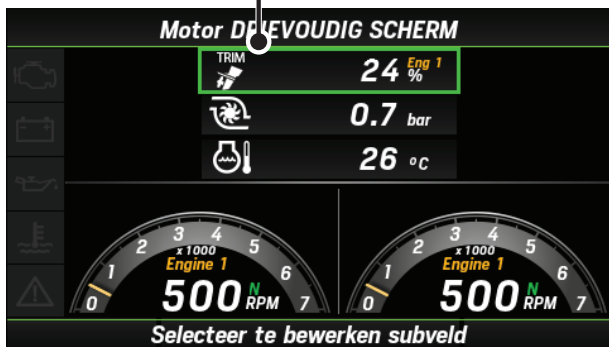


- Gebruik de toets [^] of [v] om de informatie die u wilt weergeven te selecteren en druk op de toets [ENTER].



- Als u op de toets [ENTER] drukt, verandert de kleur van het kader weer van rood naar groen.

Wordt groen



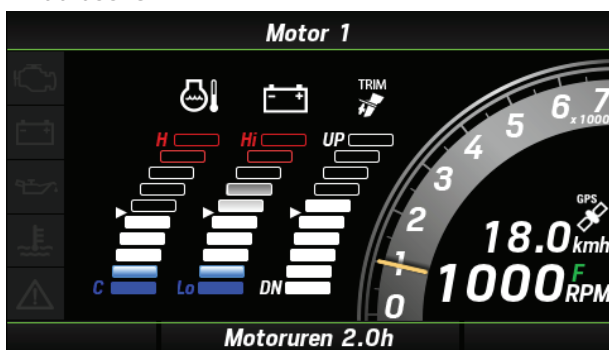
10. Als u drievoudig hebt geselecteerd als het aantal informatie-items dat u wilt weergeven, drukt u drie keer op de toets [MENU BACK] om terug te keren naar het scherm in stap 5.

Als u enkel hebt geselecteerd als het aantal informatie-items dat u wilt weergeven, kunt u doorgaan met de instellingen vanaf stap 5.

Gebruik dezelfde procedure om de overige ruimten te bewerken.

- De bewerkte pagina kan worden weergegeven door het hoofdscherm om te schakelen.

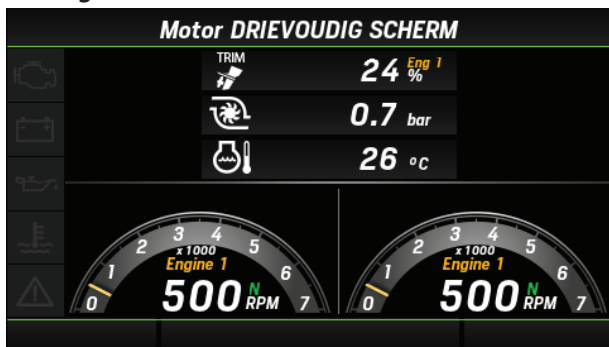
<Hoofdscherm>



Toetsen [^] en [v]
Scherm wisselen

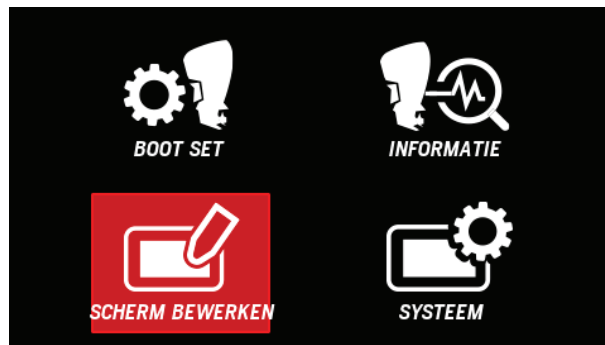


<Geregistreerd hoofdscherm>

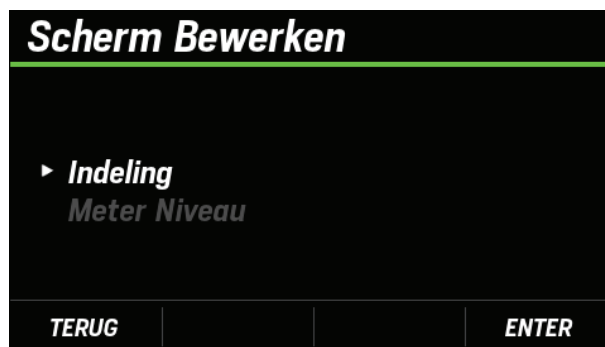


● Een geregistreerd scherm verwijderen

1. Gebruik de toets [^] of [v] om **SCHERM BEWERKEN** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



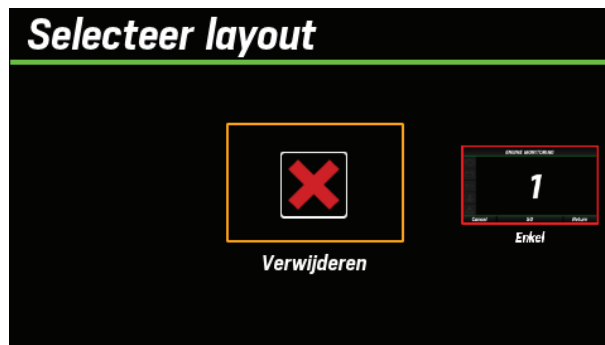
2. Gebruik de toets [^] of [v] om **Indeling** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



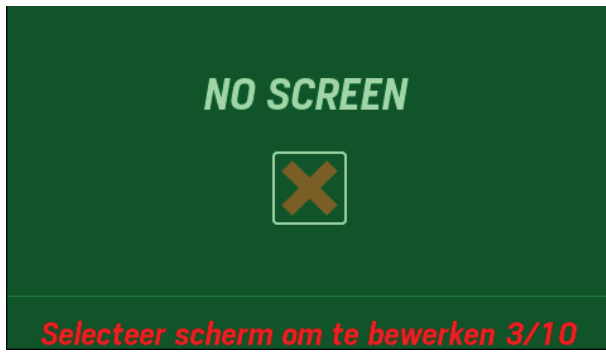
3. Gebruik de toets [^] of [v] om de pagina van het hoofdscherm die u wilt verwijderen te selecteren en druk op de toets [ENTER].



4. Gebruik de toets [^] of [v] om **Verwijderen** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



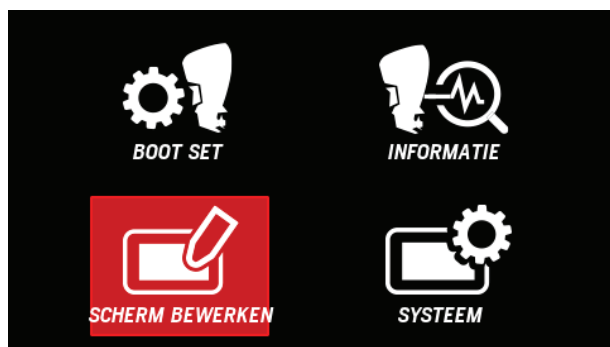
5. Het verwijderen van het scherm is voltooid.



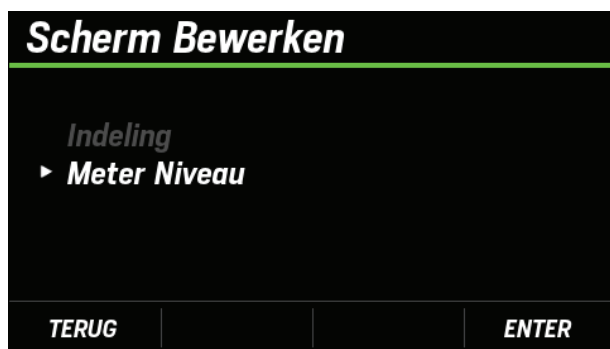
(15) Absolute druk

U kunt de instelling van het displaybereik van de motorinlaatdruk wijzigen, wat overeenkomt met de balkweergave op het hoofdscherm.

1. Gebruik de toets [↶] of [↷] om **SCHERM BEWERKEN** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



2. Gebruik de toets [↶] of [↷] om **Meter Niveau** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



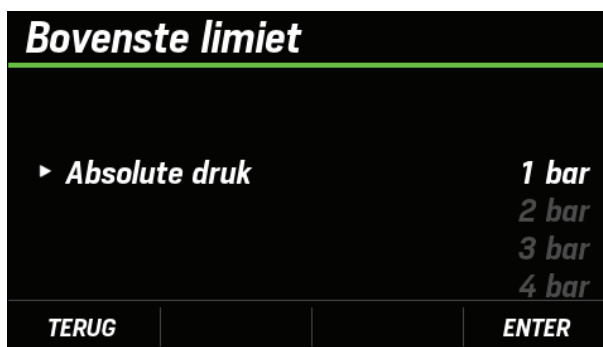
3. Gebruik de toets [↶] of [↷] om **Absolute druk** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



4. Gebruik de toets [↶] of [↷] om de onderste limiet die u wilt instellen te selecteren en druk op de toets [ENTER].



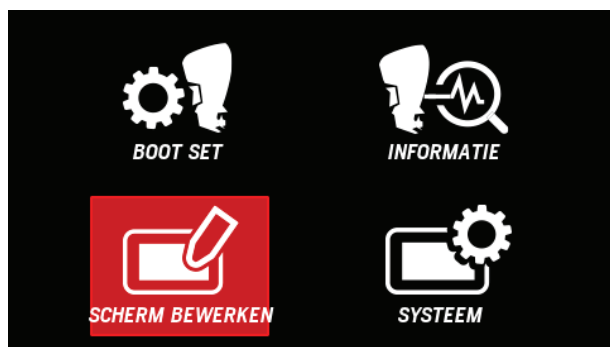
5. Gebruik de toets [↶] of [↷] om de bovenste limiet die u wilt instellen te selecteren en druk op de toets [ENTER].



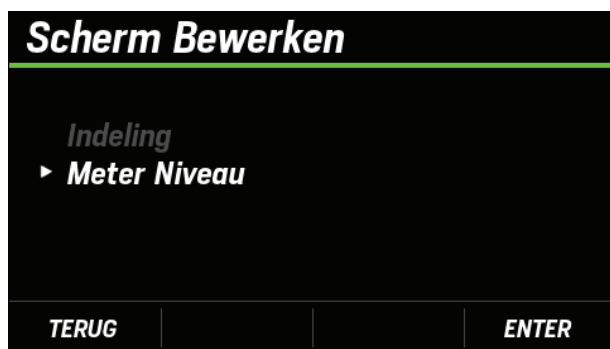
(16) Motortemperatuur

U kunt de instelling van het displaybereik van de motortemperatuur wijzigen, wat overeenkomt met de balkweergave op het hoofdscherm.

1. Gebruik de toets [↶] of [↷] om **SCHERM BEWERKEN** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



2. Gebruik de toets [↶] of [↷] om **Meter Niveau** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



3. Gebruik de toets [↶] of [↷] om **Motortemperatuur** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



4. Gebruik de toets [↶] of [↷] om de onderste limiet die u wilt instellen te selecteren en druk op de toets [ENTER].



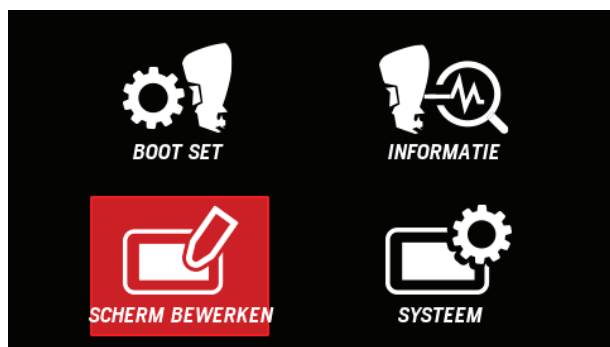
5. Gebruik de toets [↶] of [↷] om de bovenste limiet die u wilt instellen te selecteren en druk op de toets [ENTER].



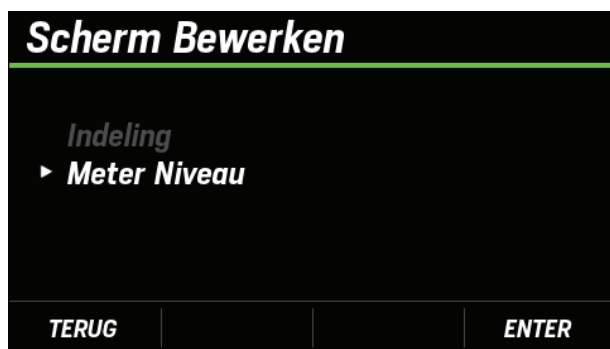
(17) Batterijspanning

U kunt de instelling van het weergavebereik van de batterijspanning wijzigen, wat overeenkomt met de balkweergave op het hoofdscherm.

1. Gebruik de toets [↖] of [↘] om **SCHERM BEWERKEN** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



2. Gebruik de toets [↖] of [↘] om **Meter Niveau** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



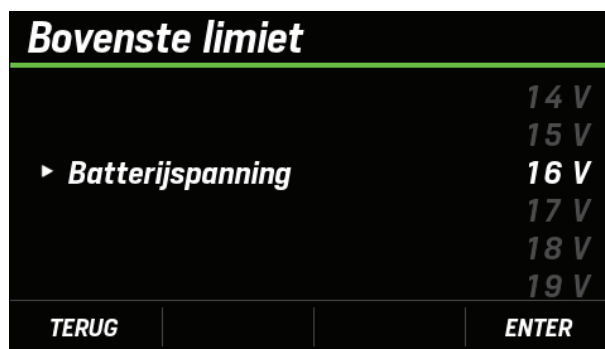
3. Gebruik de toets [↖] of [↘] om **Batterijspanning** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



4. Gebruik de toets [↖] of [↘] om de onderste limiet die u wilt instellen te selecteren en druk op de toets [ENTER].



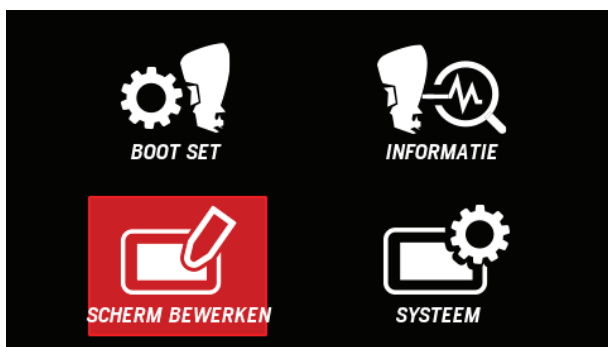
5. Gebruik de toets [↖] of [↘] om de bovenste limiet die u wilt instellen te selecteren en druk op de toets [ENTER].



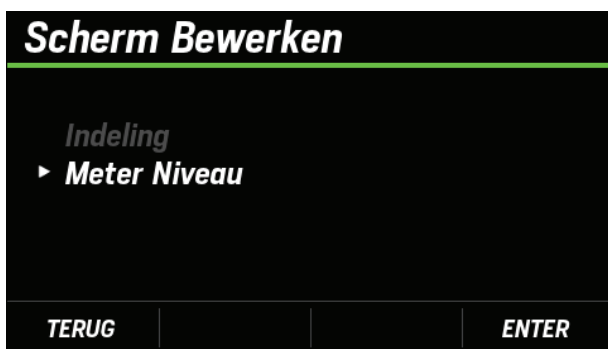
(18) Brandstof debiet

U kunt de instelling van het displaybereik van het onmiddellijke brandstofverbruik wijzigen, wat overeenkomt met de balkweergave op het hoofdscherm.

1. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **SCHERM BEWERKEN** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



2. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Meter Niveau** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



3. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Brandstof debiet** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



4. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om de bovenste limiet die u wilt instellen te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].

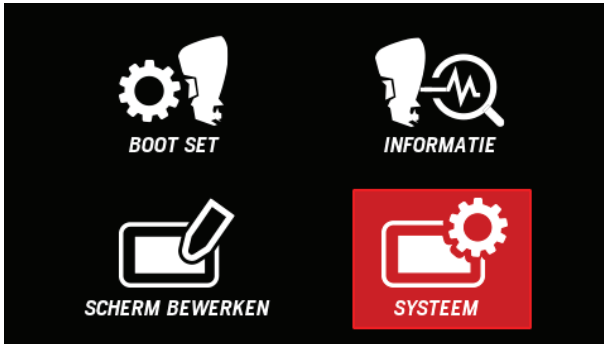
- De onderste limiet van het onmiddellijke brandstofverbruik kan niet worden ingesteld.



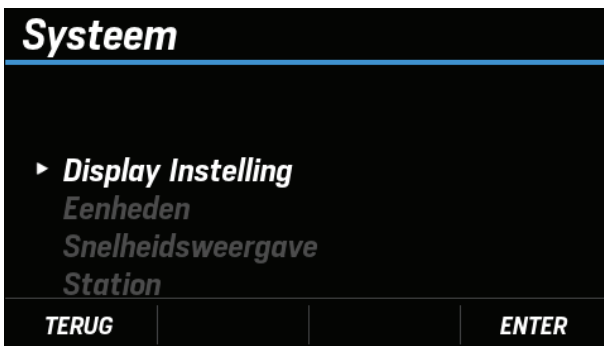
(19) Helderheid

U kunt de helderheid van het scherm aanpassen in acht stappen.

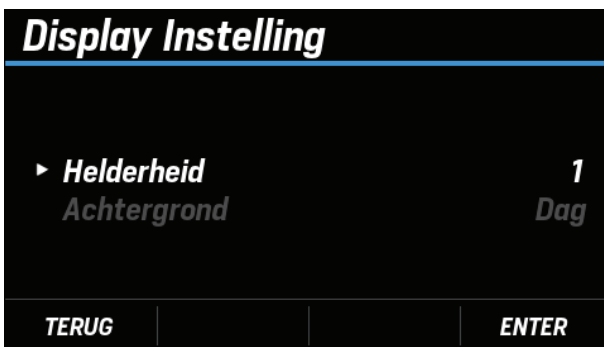
1. Gebruik de toets [^] of [v] om **SYSTEEM** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



2. Gebruik de toets [^] of [v] om **Display Instelling** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



3. Gebruik de toets [^] of [v] om **Helderheid** te selecteren en druk op de toets [ENTER].

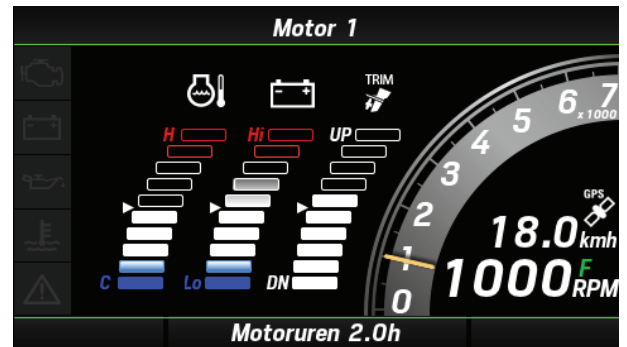


4. Gebruik de toets [^] of [v] om de helderheid te selecteren en druk op de toets [ENTER].

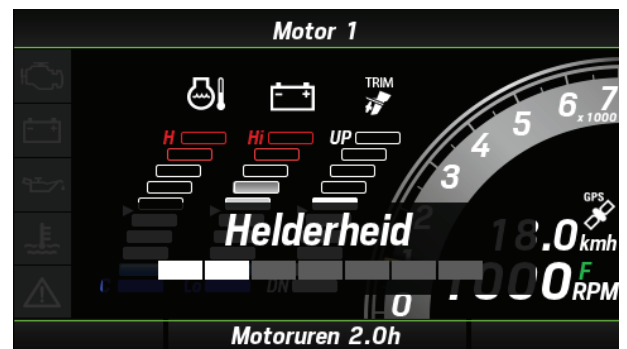


- Als alternatief kunt u de volgende procedure gebruiken om de helderheid van het scherm aan te passen.

1. Druk gelijktijdig op de toetsen [^] en [v] op het motorinformatiescherm.



2. Gebruik de toets [^] of [v] om de helderheid te selecteren en druk op de toets [ENTER].

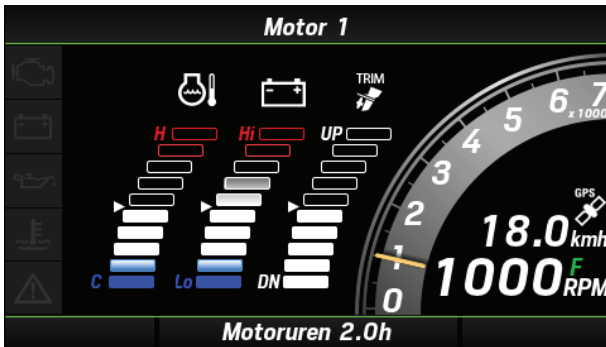


(20) Achtergrond

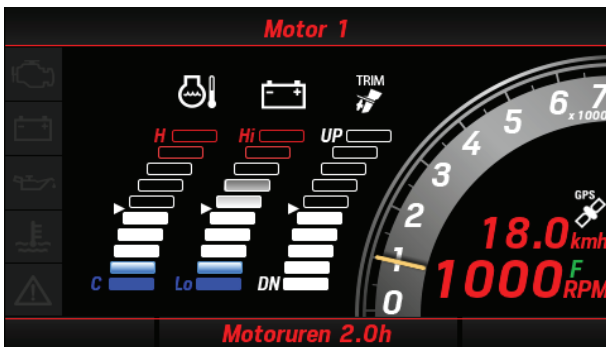
U kunt de achtergrondkleur van het motorinformatiescherm selecteren uit de volgende drie typen:

● Beschikbare achtergrondkleuren

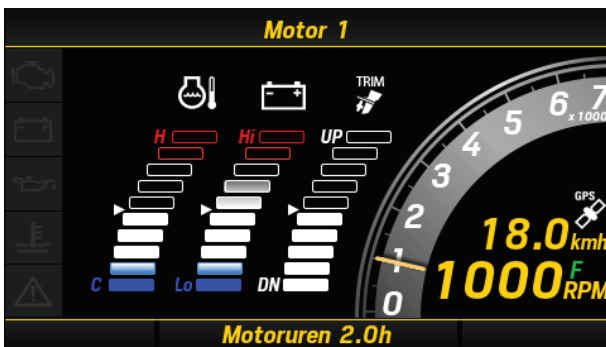
<Dag>



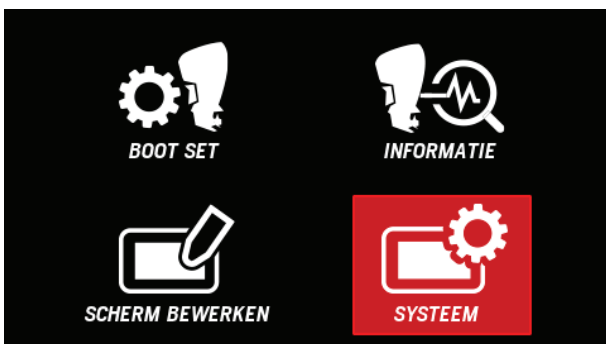
<Nacht>



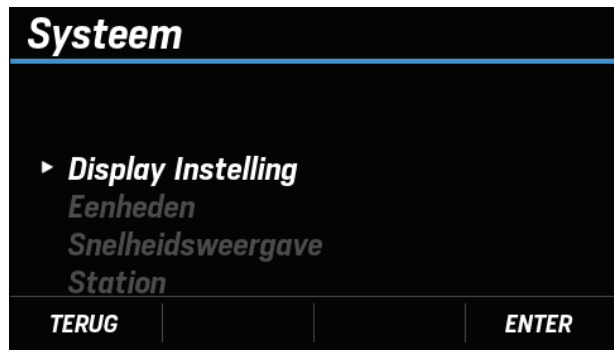
<Mist>



1. Gebruik de toets [^] of [v] om **SYSTEEM** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



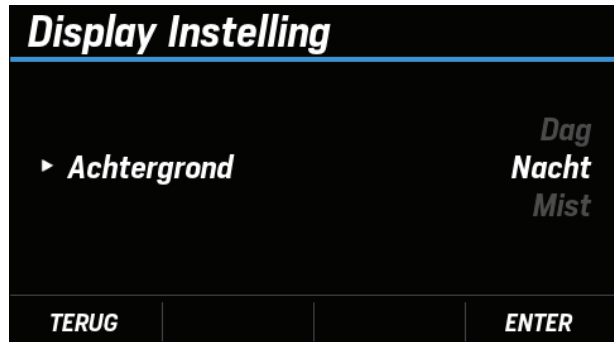
2. Gebruik de toets [^] of [v] om **Display Instelling** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



3. Gebruik de toets [^] of [v] om **Achtergrond** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



4. Gebruik de toets [^] of [v] om een achtergrondkleur te selecteren en druk op de toets [ENTER].



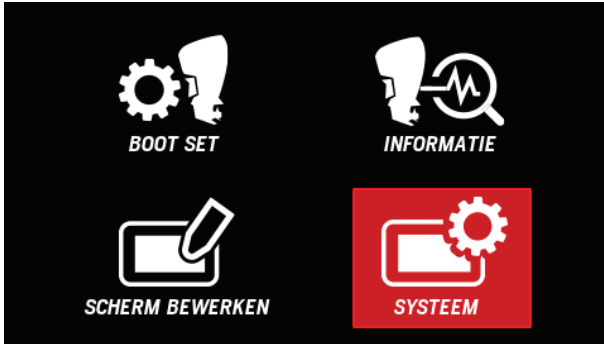
(21) Eenheden

U kunt de weergave-eenheden voor elk item wijzigen.

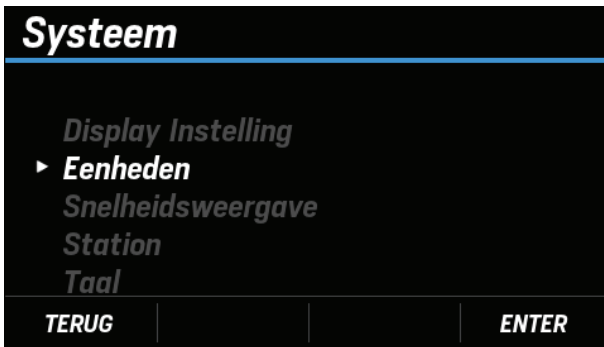
De volgende opties zijn beschikbaar: **Metrisch**, **Imperiaal**, **Nautisch** en **Aangepast**.

Als **Aangepast** is geselecteerd, kunt u de eenheden voor elk item selecteren.

1. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **SYSTEEM** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



2. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Eenheden** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



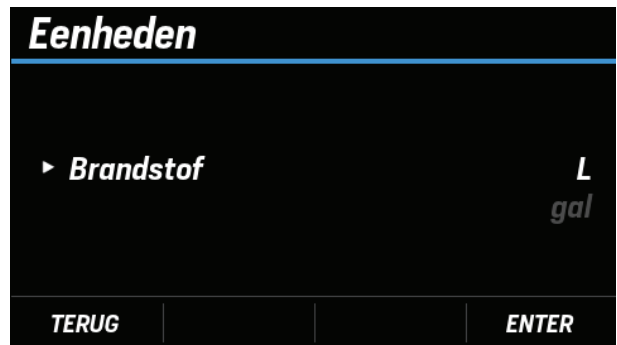
3. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om een weergave-eenheid te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].
 - Als **Aangepast** is geselecteerd, gaat u verder vanaf stap 4.



4. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om het item waarvoor u de eenheden wilt wijzigen te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



5. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om een weergave-eenheid te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



(22) Snelheidsweergave

U kunt de de vaarsnelheid die op het scherm moet worden weergegeven uit de volgende twee patronen selecteren:

Instellingsitem	PGN	GEGEVENS
SOG (speed over ground)	129026	Snelheid over land
SOW (speed over water)	128259	Snelheid over water waarnaar wordt gerefereerd

* Elke vaarsnelheid vertegenwoordigt de gegevens die door NMEA2000 worden ontvangen, zoals hierboven getoond.

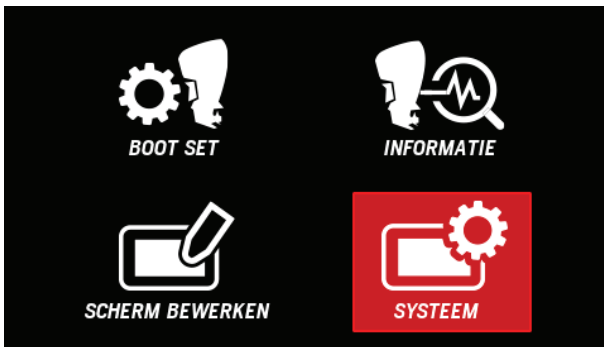
* Om de snelheid over land weer te geven, moeten GPS-signalen worden ontvangen.

Tijdens het opstarten verandert de vaarsnelheid echter als volgt, afhankelijk van de verbindingstatus.

SOG-gegevens (snelheid over land)	SOW-gegevens (snelheid over water)	De vaarsnelheid weergeven
Beschikbaar	Beschikbaar	SOG (snelheid over land)
Beschikbaar	Niet beschikbaar	SOG (snelheid over land)
Niet beschikbaar	Beschikbaar	SOW (snelheid over water)
Niet beschikbaar	Niet beschikbaar	SOG (snelheid over land)

* Als er geen gegevens zijn, wordt het **SOG**-pictogram (snelheid over land) weergegeven, maar wordt de snelheid niet weergegeven.

1. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **SYSTEEM** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



2. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Snelheidsweergave** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



3. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om een weergave van de vaarsnelheidsinstelling te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].

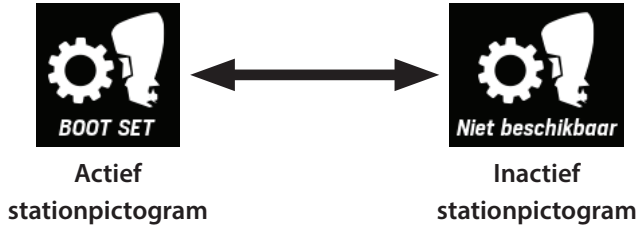


(23) Station

U kunt het koppelen met het station van de buitenboordmotor door de positie van het station waarop het multifunctionele display is geïnstalleerd te selecteren.

Door te koppelen met het station van een buitenboordmotor, wordt **Niet beschikbaar** weergegeven op het pictogram **BOOT SET** in het inactieve station en het gekoppelde multifunctionele display, wat voorkomt dat de bestuurder onbedoelde wijzigingen aanbrengt in de instellingen.

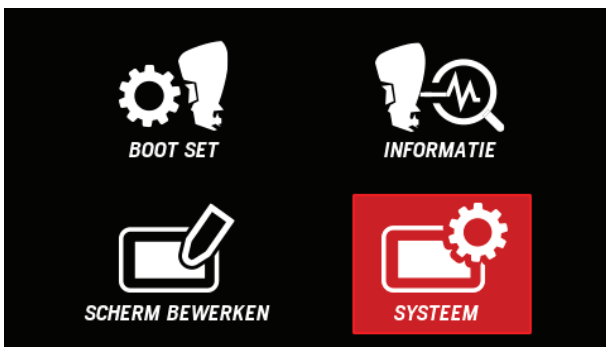
* Voor informatie over de actieve modus, zie de gebruikershandleiding van de buitenboordmotor.



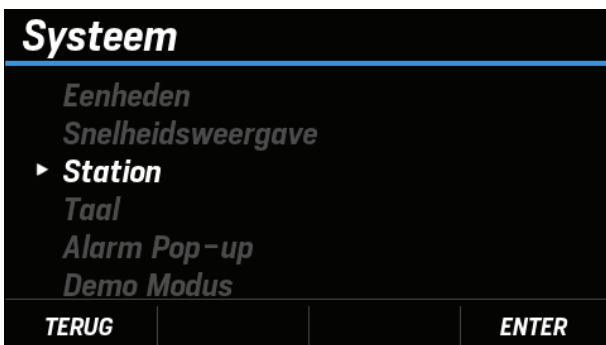
De motorinformatie wordt echter op elk station weergegeven, ongeacht of het actief of inactief is.

Actief station	Hoofd		Tweede	
Instelling geïnstalleerd station (multifunctioneel display)	Hoofd	2e	Hoofd	2e
Motorinformatiedisplay	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
BOOT SET -selectie	<input type="radio"/>	×	×	<input type="radio"/>

1. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **SYSTEEM** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



2. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Station** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



3. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om het station waarop het multifunctionele display is geïnstalleerd te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].

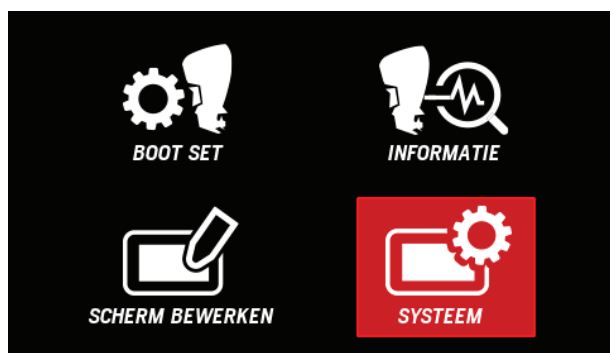


(24) Taal

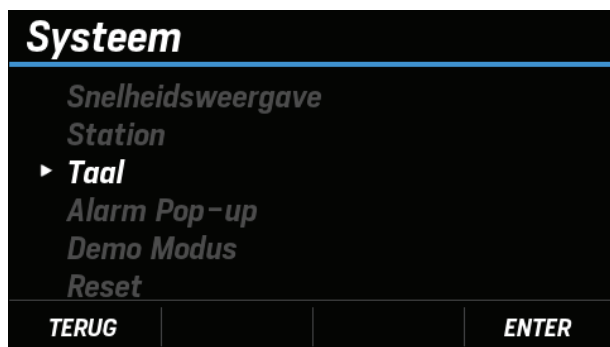
U kunt de taal selecteren die op het scherm moet worden weergegeven uit de volgende zeven:

Nr.	Schermsnotatie	Taal
1	English	Engels
2	Français	Frans
3	Deutsch	Duits
4	Italiano	Italiaans
5	Española	Spaans
6	Svenska	Zweeds
7	Nederlands	Nederlands

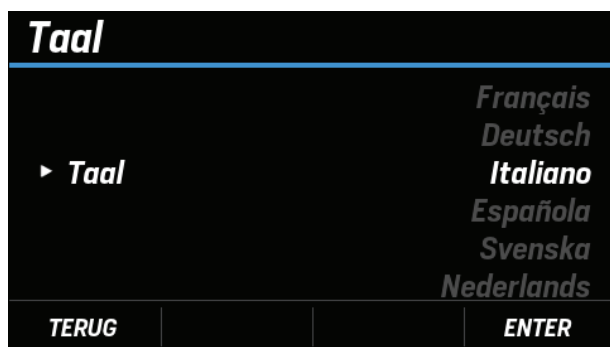
1. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **SYSTEEM** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



2. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Taal** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



3. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om een taal te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].

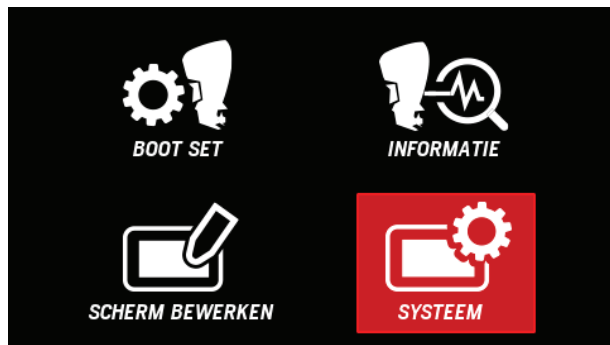


(25) Alarm Pop-up

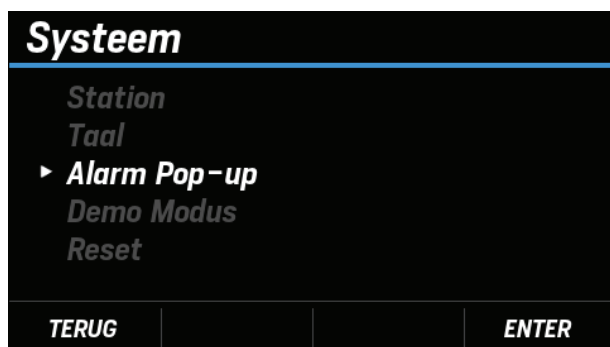
U kunt de pop-upmelding **inschakelen** of **uitschakelen** voor de volgende items:

Nr.	Scherminnotatie	Beschrijving van de melding
1	Controleer de motor	Fout bij de motorregeling of het beveiligingssysteem
2	Oververhitting	Motoroververhitting
3	Lage oliedruk	Fout bij de druk van de motorolie
4	Water in brandstof	Water gemengd in het brandstofsysteem
5	Laad indicator	Fout bij het laadsysteem
6	Toerentallimiet overschreden	Te hoog motortoerental
7	Noodstop van de motor	Activering noodstopchakelaar
8	Waarschuwingsniveau1	Fout die bijzondere aandacht vereist
9	Waarschuwingsniveau2	Fout anders dan die bij Waarschuwingsniveau1
10	Vermogensvermindering	Beperking motorsnelheid
11	Onderhoud nodig	Tijd voor periodieke inspectie
12	Sensor storing	Een van de sensoren is defect.

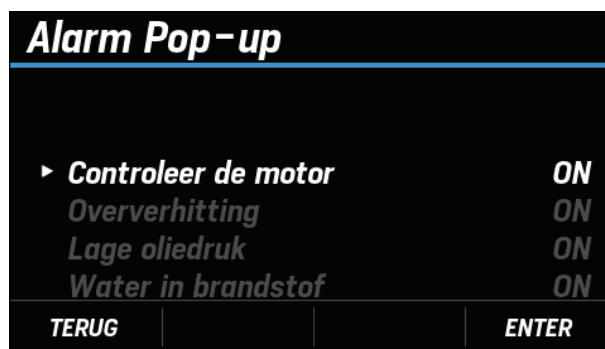
1. Gebruik de toets [↖] of [↘] om **SYSTEEM** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



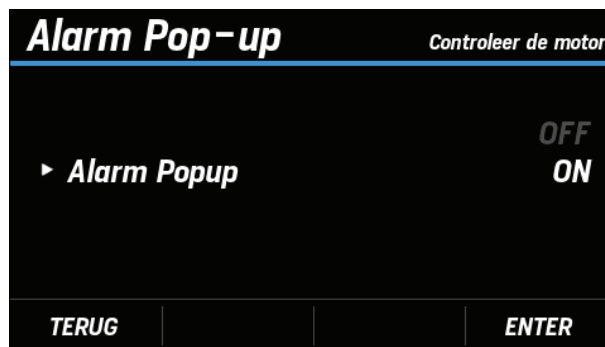
2. Gebruik de toets [↖] of [↘] om **Alarm Pop-up** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



3. Gebruik de toets [↖] of [↘] om het item dat u wilt **tonen** of **verbergen** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



4. Gebruik de toets [↖] of [↘] om **ON** of **OFF** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



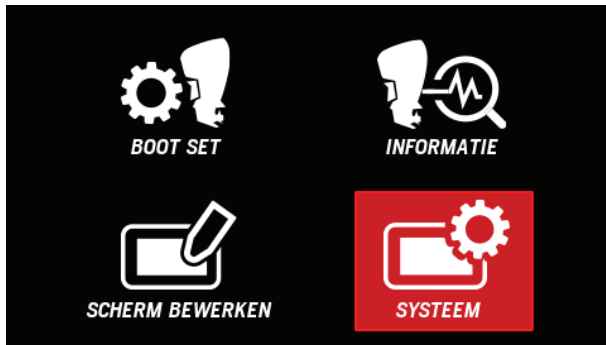
(26) Demo Modus

U kunt het scherm overschakelen naar het demoweergavescherm.

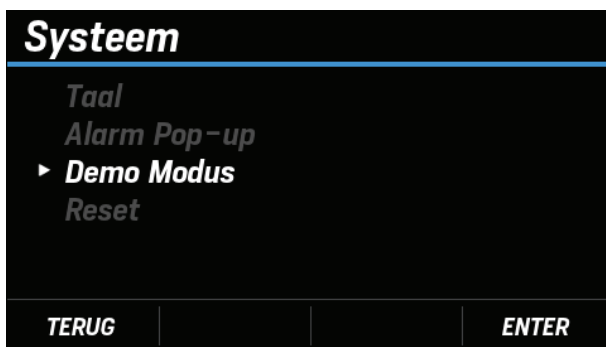
Wanneer **Demo Modus** is ingesteld op **ON**, kunt u controleren hoe de inhoud die u heeft ingesteld op het hoofdscherm wordt weergegeven.

Schakel de demomodus **OFF** na gebruik.

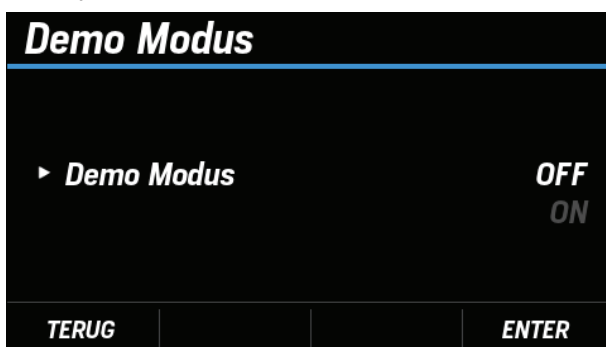
1. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **SYSTEEM** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



2. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Demo Modus** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



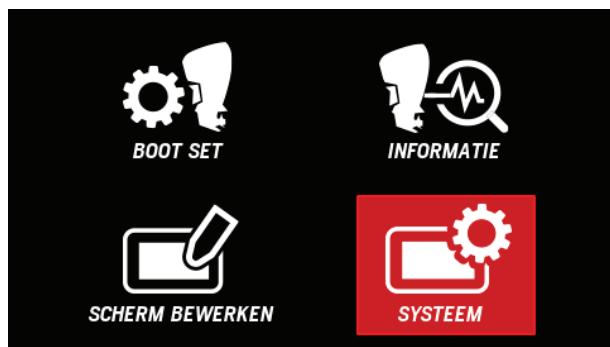
3. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **ON** of **OFF** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



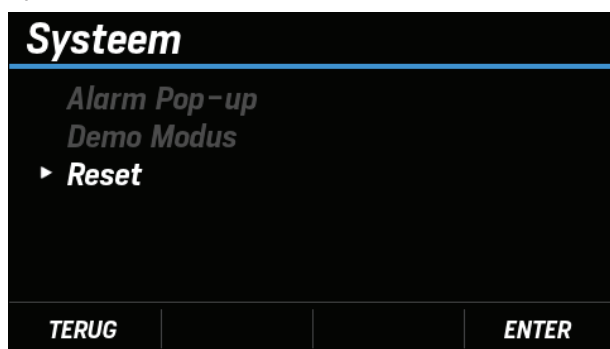
(27) Reset Verbruikte Brandstof

U kunt het totale brandstofverbruik resetten.

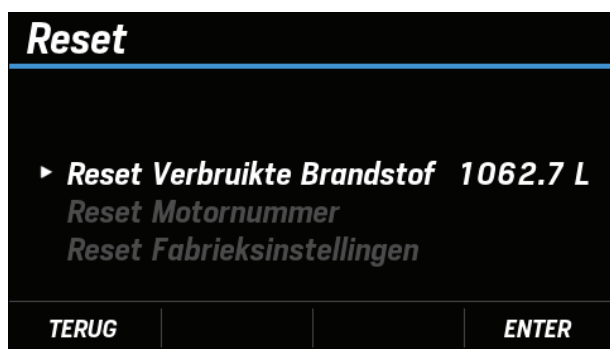
1. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **SYSTEEM** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



2. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Reset** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



3. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Reset Verbruikte Brandstof** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



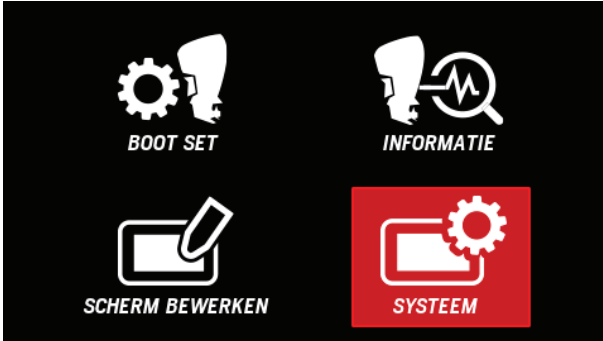
4. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **JA** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].
 - Wanneer het resetten van het totale brandstofverbruik is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **GEREED**.

(28) Reset Motornummer

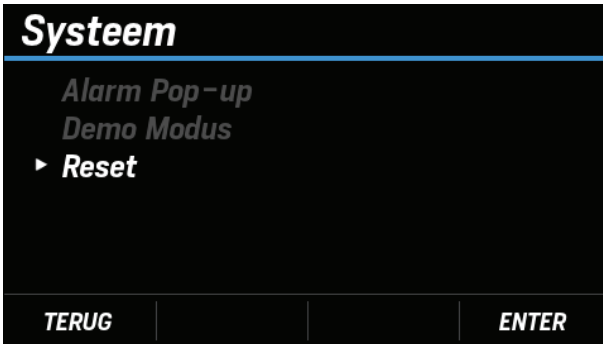
U kunt het aantal motoren ingesteld in „Instellingen die moeten worden geconfigureerd wanneer de stroom voor het eerst wordt ingeschakeld” (p.2) resetten.

Na het resetten kunt u het nieuwe aantal motoren instellen.

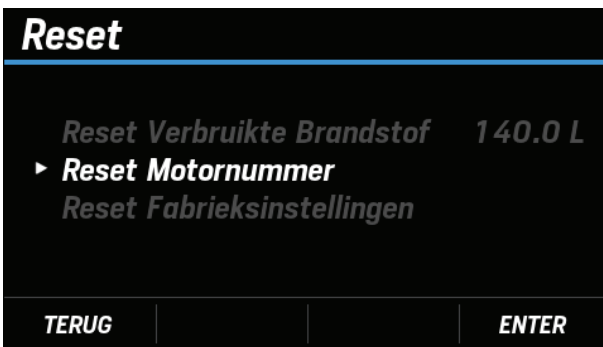
1. Gebruik de toets [↵] of [V] om **SYSTEEM** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



2. Gebruik de toets [↵] of [V] om **Reset** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



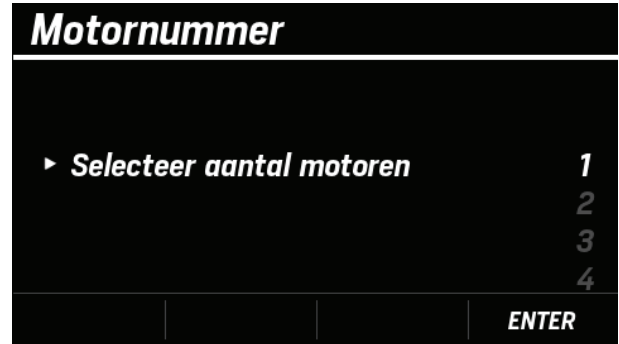
3. Gebruik de toets [↵] of [V] om **Reset Motornummer** te selecteren en druk op de toets [ENTER].



4. Gebruik de toets [↵] of [V] om **JA** te selecteren en druk op de toets [ENTER].

- Wanneer het resetten van het aantal motoren is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **GEREED**.

5. Gebruik de toets [↵] of [V] om het nieuwe aantal motoren dat u wilt instellen te selecteren en druk op de toets [ENTER].

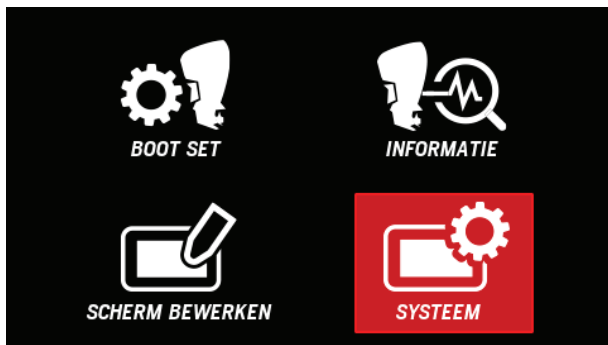


(29) Reset Fabrieksinstellingen

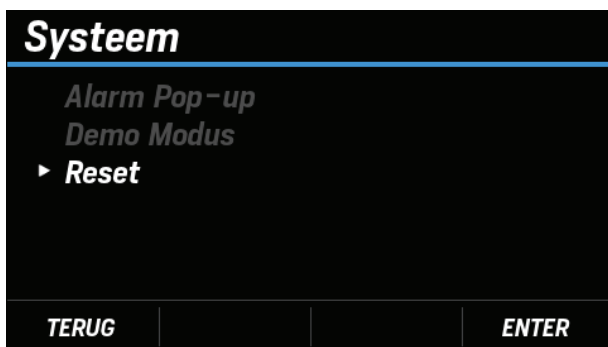
U kunt de inhoud ingesteld in **INFORMATIE**, **SCHERM BEWERKEN** en **SYSTEEM** op het MENU-scherm resetten naar de fabrieksinstellingen.

* U kunt de inhoud ingesteld in **BOOT SET** op het MENU-scherm niet resetten.

1. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **SYSTEEM** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



2. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Reset** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



3. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **Reset fabrieksinstellingen** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].



4. Gebruik de toets [**^**] of [**V**] om **JA** te selecteren en druk op de toets [**ENTER**].

- Wanneer het resetten van de fabrieksinstellingen is voltooid, verschijnt het pop-upvenster **DONE**. Nadat het pop-upvenster verschijnt, verschijnt automatisch het scherm **Motornummer**. (p.2)

Introduzione

Grazie per aver acquistato il Display Assy 4.3, un display multifunzione per motori fuoribordo Honda.

Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente il presente Manuale di uso e manutenzione.

Per informazioni su come utilizzare un motore fuoribordo, consultare il Manuale di uso e manutenzione.

Questo prodotto è realizzato specificamente per i motori fuoribordo Honda. Non utilizzarlo per motori fuoribordo prodotti da altri produttori o per altri scopi. I contenuti del presente Manuale di uso e manutenzione potrebbero non corrispondere al prodotto effettivo a causa di modifiche apportate per soddisfare le specifiche del prodotto.

Per l'installazione o lo smaltimento del prodotto, contattare il rivenditore da cui è stato acquistato. Prima di configurare il prodotto, l'impostazione del dispositivo*1 sul lato del motore fuoribordo deve essere completata dal rivenditore.

*1: Queste impostazioni non sono necessarie quando il prodotto viene utilizzato in un'imbarcazione con motore singolo.

- La distanza di crociera, il tempo di crociera e altre informazioni che appaiono nel display multifunzione sono soltanto stime. Pianificare con attenzione le crociere con margine sufficiente.
- Il presente Manuale di uso e manutenzione supporta la versione software "Ver.0.26" o successiva del display multifunzione.
- Alcune delle funzioni del display multifunzione sono limitate ad alcuni modelli. Per informazioni sulle funzioni e sui modelli, vedere "Specifiche" (P.7).

Contenuti

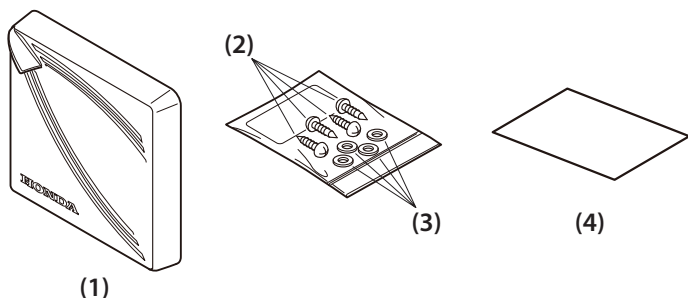
Introduzione.....	1
Accessori.....	2
Impostazioni da configurare quando l'alimentazione viene accesa per la prima volta	2
Funzione del pulsante	2
Lista delle voci del display.....	3
Schermata di informazioni motore.....	4
Schermata principale.....	4
Schermata di controllo manutenzione	5
Schermata di avvisi motore	5
Notifica quando si verifica un errore [ALLARME]	6
Descrizione della notifica	6
Come ripristinare il tempo di manutenzione dopo aver eseguito l'ispezione periodica.....	6
Conservazione e pulizia	6
Specifiche.....	7
Configurazione delle impostazioni.....	8
Lista dei metodi di impostazione	8
(1) Fonte Velocità	9
(2) Tilt Automatico	10
(3) Supporto Trim	11
(4) Impostazioni supporto trim	12
(5) Impostazione limite Tilt	16
(6) Reset limite Tilt	17
(7) Impostazione limite Trim	18
(8) Reset limite Trim	19
(9) Impostazione trim zero	20
(10) Serbatoio carburante	21
(11) Avvisi motore	24
(12) Promemoria manutenzione	25
(13) Lista dispositivi NMEA2000	26
(14) Disposizione	27
(15) Pressione di aspirazione	31
(16) Temperatura motore	32
(17) Tensione Batteria	33
(18) Flusso di carburante	34
(19) Luminosità	35
(20) Sfondo	36
(21) Unità	37
(22) Schermata velocità	38
(23) Stazione	39
(24) Linguaggio	40
(25) Allarme Pop-up	41
(26) Modalità Demo	42
(27) Reset carburante utilizzato	43
(28) Cancello numero motore	44
(29) Reset di fabbrica	45

* Fare clic/toccare un titolo nei Contenuti o un numero di pagina nel testo per visualizzare la relativa pagina.

Accessori

Controllare gli accessori prima di iniziare a utilizzare il prodotto.

- (1) Coperchio parasole per il display
- (2) Viti (4)
- (3) Rondelle (4)
- (4) QR istruzioni



Impostazioni da configurare quando l'alimentazione viene accesa per la prima volta

Specificare il numero di motori per i quali devono essere visualizzate le informazioni.

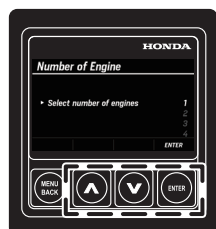
[Numero motore]

1. Quando l'alimentazione viene accesa, viene visualizzato prima di tutto il logo **HONDA MARINE**, quindi viene visualizzata automaticamente la schermata **Numero motore**.



Viene visualizzata la versione software.

2. Specificare il numero di motori per i quali devono essere visualizzate le informazioni. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per cambiare il numero e premere il pulsante [ENTER]. Quando sono montati più motori fuoribordo, la schermata è in grado di visualizzare informazioni su un massimo di quattro motori.



3. Al termine delle impostazioni, il display passa alla schermata informazioni motore.



- Per la seconda o le successive accensioni, queste impostazioni non sono necessarie.
- Dopo la visualizzazione del logo **HONDA MARINE**, il display passa alla schermata di informazioni motore.

Funzione del pulsante



[MENU BACK]

- Passare dalla schermata informazioni motore alla schermata MENU.
- Tornare alla schermata precedente.
- Premere e tenere premuto sulla schermata MENU o sulla schermata impostazioni per passare alla schermata informazioni motore.



[^]

- Selezionare le voci di menu e le impostazioni.



[v]

- Selezionare le voci di menu e le impostazioni.



[ENTER]

- Determinare la voce selezionata.

Lista delle voci del display

Categoria		Voce	Display analogico	Display a barre	Display digitale
Motore		Velocità del motore	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
		Angolo di trim	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Pressione aspirazione	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Temperatura motore	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Tensione Batteria	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carburante		Consumo istantaneo di carburante	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Consumo di carburante totale	-	-	<input type="radio"/>
		Efficienza del carburante	-	-	<input type="radio"/>
		Livello benzina [%]	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Livello benzina [L]	-	-	<input type="radio"/>
		Tempo di crociera	-	-	<input type="radio"/>
		Distanza di crociera	-	-	<input type="radio"/>
Tempo		Tempo di funzionamento totale	-	-	<input type="radio"/>
Velocità		Velocità rispetto al suolo	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
		Velocità rispetto all'acqua	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Stato		Posizione del cambio	<input type="radio"/>	-	-
		Modalità ECO	<input type="radio"/>	-	-
		Modalità di controllo pesca a traina	<input type="radio"/>	-	-
		Modalità inattiva veloce	<input type="radio"/>	-	-
		Modalità di controllo crociera	<input type="radio"/>	-	-
		Modalità di supporto Trim	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Se le informazioni di ciascuna voce vengono visualizzate o meno varia in base alla disposizione di pagina della schermata principale. (P.4)
Per informazioni sull'impostazione della disposizione della schermata principale, vedere "(14) Disposizione" (P.27).

Categoria		Voce	Display della schermata
Indicatore		Errore relativo al controllo del motore o al sistema di sicurezza	Viene visualizzata prima una notifica a comparsa, quindi Controllo motore si accende.
		Errore che riguarda il sistema di carica	Viene visualizzata prima una notifica a comparsa, quindi Indicatore di carica si accende.
		Errore che riguarda la pressione dell'olio motore	Viene visualizzata prima una notifica a comparsa, quindi Bassa pressione olio si accende.
		Surriscaldamento del motore	Viene visualizzata prima una notifica a comparsa, quindi Surriscaldamento si accende.
		Notifica dello stato del motore	Viene visualizzata prima una notifica a comparsa, quindi l'avviso Controllo motore si accende. Per informazioni sul contenuto della notifica, vedere "Descrizione della notifica" (P.6).
Notifica		Tempo di manutenzione	Viene visualizzata prima una notifica a comparsa, quindi l'icona di manutenzione si accende.

Schermata di informazioni motore

La schermata di informazioni motore è costituita da tre schermate: la schermata principale, la schermata di controllo manutenzione e la schermata di avvisi motore, che possono essere commutate utilizzando il pulsante [Λ] o [V].

Schermata principale

La schermata principale ha quattro disposizioni.

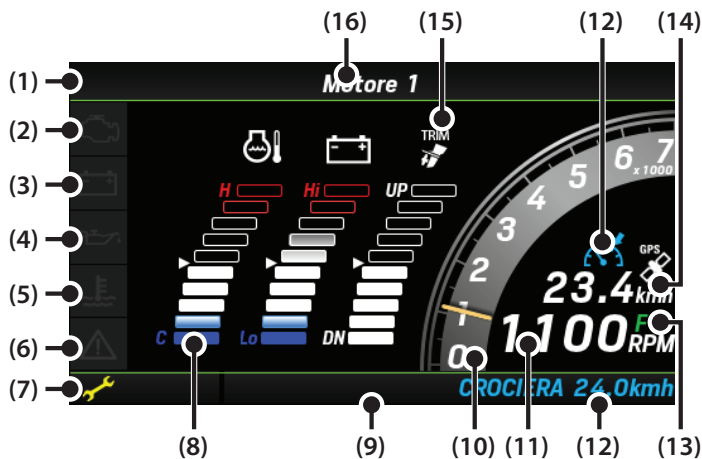
- Disposizione schermata Grafica
- Disposizione schermata Singola
- Disposizione schermata Tripla
- Disposizione schermata Quadrupla

La disposizione è diversa a seconda del numero di motori specificati. È possibile modificare il contenuto, il numero di pagine e la disposizione. (P.27)

In questo esempio, la disposizione schermata Grafica e la disposizione schermata Quadrupla vengono utilizzate per spiegare i contenuti del display.

● Disposizione schermata Grafica

Visualizza informazioni su un motore singolo.



(1) Icona di notifica perdita GPS

Se non vengono ricevuti segnali GPS, compare la seguente icona.



- (2) **Controllo motore** (P.6)
- (3) **Indicatore di carica** (P.6)
- (4) **Bassa pressione olio** (P.6)
- (5) **Surriscaldamento** (P.6)
- (6) Avviso controllo motore (P.6)
- (7) Icona manutenzione

Quando il tempo di manutenzione del motore è stato raggiunto, compare l'icona manutenzione.

(8) È possibile selezionare tre delle seguenti opzioni. (display a barre)

- Angolo di trim
- Pressione aspirazione
- Temperatura motore
- Tensione Batteria

Livello benzina

Consumo istantaneo di carburante

(9) Tempo di funzionamento totale

(10) Velocità del motore (display analogico)

Verde: display modalità ECO



Blu: display modalità di controllo della velocità pesca a traina*1



(11) Velocità del motore (display digitale)

Lampeggiante: modalità inattiva veloce*2

(12) Modalità di controllo crociera

Quando la modalità di controllo crociera è attivata, **CROCIERA** compare nella parte inferiore destra dello schermo, insieme alla velocità del motore o alla velocità dell'imbarcazione.

Viene inoltre visualizzata un'icona per indicare che la modalità di controllo crociera è attiva.



Sulla schermata principale in una disposizione diversa dalla disposizione della schermata Grafica, solo **CROCIERA** compare nella parte inferiore destra dello schermo, insieme alla velocità del motore o alla velocità dell'imbarcazione.

(13) Posizione del cambio*3

(14) Velocità

(15) Modalità supporto Trim

Quando la modalità supporto Trim è attivata, l'icona di trim si accende in blu.



Anche quando l'angolo di trim è visualizzato nella schermata principale in una disposizione diversa dalla disposizione schermata Grafica, l'icona si accende in blu quando la modalità supporto Trim è attiva.

(16) Numero del motore attualmente selezionato

*1: Solo modelli DBW e meccanici BF115, BF135, BF140 e BF150, nonché modelli DBW BF175, BF200, BF225, BF250 e BF350

*2: Solo modelli DBW BF175, BF200, BF225, BF250 e BF350

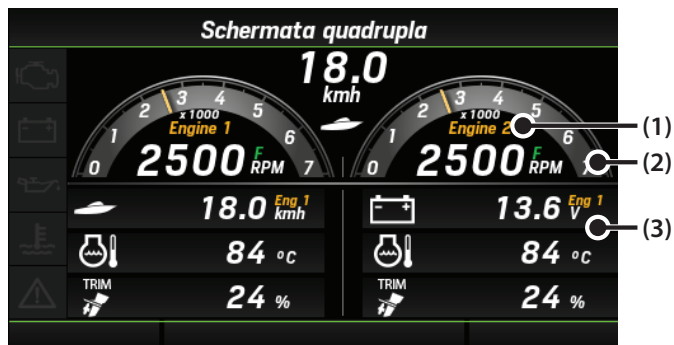
*3: I modelli DBW BF175, BF200, BF225, BF250 e BF350 visualizzano N/F/R, mentre altri modelli visualizzano solo N.

● Disposizione schermata Quadrupla

Visualizza le informazioni sul motore singolo o su più motori contemporaneamente dividendo lo schermo in quattro.

In disposizione schermata Singola, disposizione schermata Tripla e disposizione schermata Quadrupla, il numero di divisioni dello schermo è diverso.

È possibile modificare la disposizione, il numero di pagine e il contenuto del display dello schermo. (P.27)



- (1) Numero del motore attualmente selezionato
- (2) Velocità del motore (display analogico e display digitale)
- (3) È possibile selezionare le seguenti opzioni. (display digitale)

- Velocità del motore
- Angolo di trim
- Pressione aspirazione
- Temperatura motore
- Tensione Batteria
- Livello benzina
- Consumo istantaneo di carburante
- Efficienza del carburante
- Consumo di carburante totale
- Tempo di crociera
- Distanza di crociera
- Tempo di funzionamento totale
- Velocità rispetto al suolo
- Velocità rispetto all'acqua

Schermata di controllo manutenzione

Visualizza lo stato di una notifica manutenzione per ciascun motore e il tempo fino alla successiva notifica di manutenzione.



- (1) Numero motore

Il numero impostato in ciascun motore.

- (2) Icona manutenzione

Lo stato di una notifica di manutenzione per ciascun motore.

Quando il tempo rimanente prima della manutenzione raggiunge 0 ore, viene visualizzata un'icona per la notifica dell'ispezione periodica.

- (3) Tempo rimanente prima del display manutenzione

Tempo fino a quando viene effettuata una notifica di manutenzione per ciascun motore.

- Quando un segnale di tempo di ispezione periodica viene ricevuto dal motore fuoribordo, viene visualizzata la seguente finestra a comparsa.

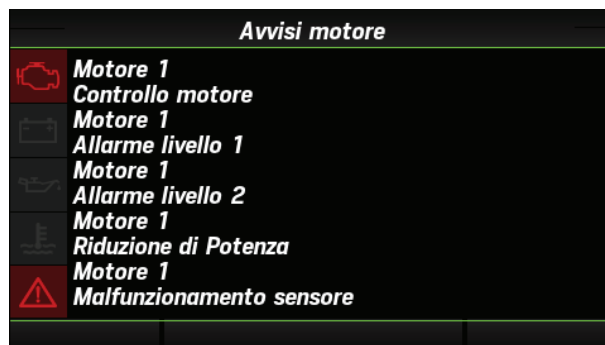
È possibile chiudere la finestra a comparsa premendo un pulsante qualsiasi nel display multifunzione.



- * Il display della notifica a comparsa del tempo di manutenzione può essere impostato su **ON** o **OFF**. (P.41)

Schermata di avvisi motore

Visualizza il contenuto degli avvisi attualmente emessi. Se non vi sono avvisi da visualizzare, viene visualizzato **Nessun avviso motore**.



Notifica quando si verifica un errore [ALLARME]

Se si verifica un errore nel motore, viene visualizzata la finestra a comparsa di notifica dell'errore.

Nella finestra a comparsa di notifica errore, vengono visualizzate le seguenti voci:

- Nome del prodotto e numero motore del motore in cui si verifica l'errore
- Tipo e stato di errore
- DTC (dettagli di errore)

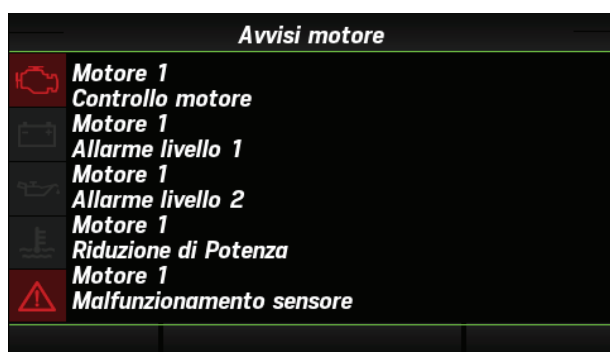
* I contenuti del display variano a seconda dell'errore che si verifica.

* Il display della notifica quando si verifica un errore [ALLARME] può essere impostato su **ON** o **OFF** per ciascuna voce. (P.41)

È possibile controllare la successiva finestra a comparsa di notifica di errore premendo un pulsante qualsiasi nel display multifunzione. Dopo aver controllato tutte le notifiche di errore, viene visualizzata la schermata di informazioni motore.

È anche possibile controllare le informazioni sull'errore sulla schermata informazioni motore, come descritto di seguito.

- Schermata principale
L'indicatore di posizione errore e l'avviso di controllo motore si accendono in rosso.
- Schermata avvisi motore
Visualizza il contenuto degli avvisi attualmente emessi. Inoltre, l'indicatore di posizione errore e l'avviso di controllo motore si accendono in rosso.



Descrizione della notifica

Ci sono cinque indicatori che compaiono quando si verificano errori.

Controllo motore

Segnala un errore che riguarda il controllo del motore o il sistema di sicurezza.

Indicatore di carica

Segnala errori che riguardano il sistema di carica.

Bassa pressione olio

Segnala un errore che riguarda la pressione dell'olio motore.

Surriscaldamento

Segnala il surriscaldamento del motore.

Controllo motore

Segnala i seguenti stati:

- **Acqua nel carburante** ... C'è acqua mescolata nell'impianto del carburante.
- **Fuorigiri** ... Velocità eccessiva del motore.
- **Modalità arresto motore di emergenza** ... L'interruttore di arresto di emergenza è attivato.
- **Allarme livello 1, Allarme livello 2** ... Per errori che richiedono particolare attenzione, **Allarme livello 1**, per tutti gli altri errori, **Allarme livello 2**.
- **Riduzione di Potenza** ... La velocità del motore è limitata.
- **Malfunzionamento sensore**... Il sensore è difettoso.

Se sono presenti notifiche DTC, vengono visualizzate anche le seguenti notifiche:

- **Errore Sistema FI**... Il motore è difettoso.
- **Errore Sistema DBW**... Il sistema DBW è difettoso.
- **Errore del sistema di sicurezza**... Errore del sistema di sicurezza.
- **Sistema di sicurezza batt scarica**... La batteria del sistema di sicurezza è scarica.

Come ripristinare il tempo di manutenzione dopo aver eseguito l'ispezione periodica

Per informazioni su come ripristinare il tempo di manutenzione, vedere il Manuale di uso e manutenzione del motore fuoribordo.

Conservazione e pulizia

Inumidire un panno con acqua, strizzarlo bene e pulire l'esterno e il monitor con esso. Non utilizzare alcol, benzina, detersivi o altri solventi simili. Ciò potrebbe danneggiare le parti esterne.

Se il prodotto non viene utilizzato, coprirlo con il coperchio parasole fissato. Non esporre il prodotto alla pioggia o alla luce diretta del sole.

Specifiche

	BF40 BF50 BF60	BF75 BF80 BF90 BF100	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (modello meccanico)	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (modello DBW)	BF350
Display di informazioni motore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Display velocità imbarcazione Display livello benzina	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Notifica del verificarsi di errore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Display DTC (codice diagnostico di guasto)	-	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
IMPOSTAZIONI	-	-	-	-	<input type="radio"/>
Tempo rimanente prima del display di manutenzione	-	-	-	-	<input type="radio"/>
Notifica perdita GPS	-	-	-	-	<input type="radio"/>

* Queste specifiche potrebbero non essere supportate a seconda del periodo di produzione o del tipo di DTC.

Alimentazione	Tensione nominale: 12 V Tensione di esercizio: da 10 a 16 V
Sistema di comunicazione	NMEA2000
Monitor	TFT 4,3 pollici
Dimensioni	Altezza: circa 125 mm (circa 133 mm con il coperchio parasole) Larghezza: circa 125 mm (circa 133 mm con il coperchio parasole) Spessore: circa 54,2 mm Diametro della parte di montaggio: circa ϕ 110 mm Profondità della parte di montaggio: circa 38,5 mm
Peso dell'unità principale	Circa 460 g (circa 550 g con il coperchio parasole)
Numero di motori fuoribordo supportati	Fino a 4

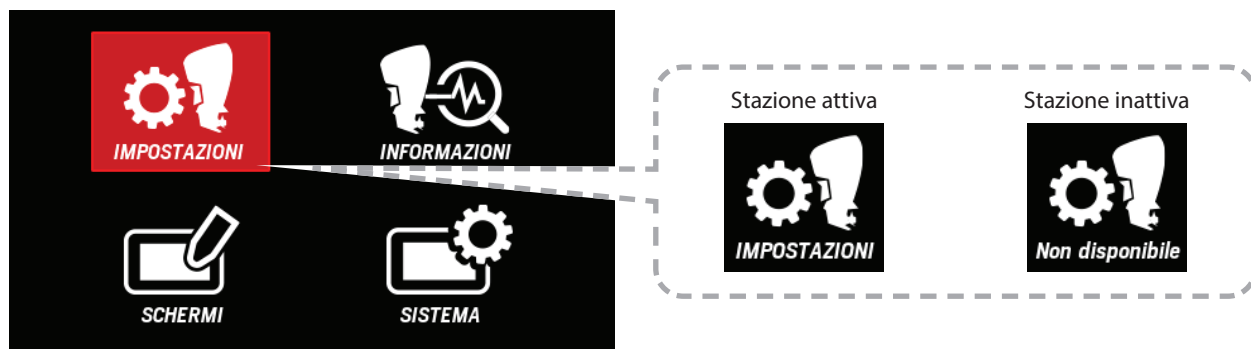
Configurazione delle impostazioni

Quando si preme il pulsante **[MENU BACK]** sulla schermata informazioni motore, viene visualizzata la schermata MENU.

* Nel display multifunzione impostato su una stazione inattiva, che non ha autorità di azionamento, **Non disponibile** viene visualizzato invece di **IMPOSTAZIONI** nella schermata MENU, impedendo la selezione di **IMPOSTAZIONI**.

Assicurarsi di configurare le impostazioni nel display multifunzione impostato su una stazione attiva. (P.39)

<Schermata MENU>



Lista dei metodi di impostazione

I seguenti titoli consentono di controllare il metodo di impostazione in base all'impostazione di destinazione.

Sono necessarie impostazioni multiple per le seguenti funzioni, disponibili su alcuni modelli. Controllare quanto segue e configurare le impostazioni in modo appropriato.

- Impostazione della funzione supporto Trim : (9) > (1) > (4) > (3)
- Impostazione della funzione Tilt Automatico : ((5) + (7)) > (2)

* Le seguenti voci di impostazione sono spiegate nell'ordine indicato nel display multifunzione.

* Assicurarsi di configurare "(9) Impostazione trim zero" indipendentemente dal fatto che il supporto Trim sia utilizzato o meno, perché questa opzione corregge il sensore di trim.

* Fare clic/toccare uno dei titoli seguenti per visualizzare la pagina per quel titolo.



IMPOSTAZIONI

(1)	Fonte Velocità
(2)	Tilt Automatico
(3)	Supporto Trim
(4)	Impostazioni supporto trim
(5)	Impostazione limite Tilt
(6)	Reset limite Tilt
(7)	Impostazione limite Trim
(8)	Reset limite Trim
(9)	Impostazione trim zero
(10)	Serbatoio carburante



SCHERMI

(14)	Disposizione
(15)	Pressione di aspirazione
(16)	Temperatura motore
(17)	Tensione Batteria
(18)	Flusso di carburante



INFORMAZIONI

(11)	Avvisi motore
(12)	Promemoria manutenzione
(13)	Lista dispositivi NMEA2000



SISTEMA

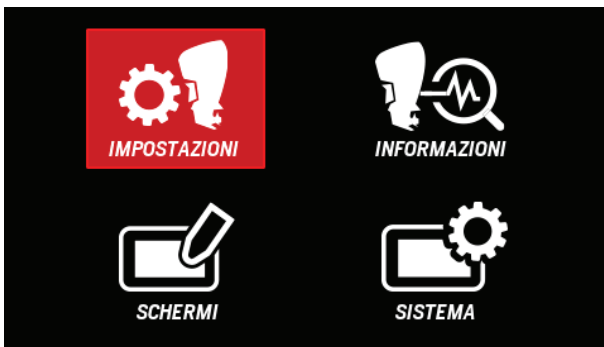
(19)	Luminosità
(20)	Sfondo
(21)	Unità
(22)	Schermata velocità
(23)	Stazione
(24)	Linguaggio
(25)	Allarme Pop-up
(26)	Modalità Demo
(27)	Reset carburante utilizzato
(28)	Cancella numero motore
(29)	Reset di fabbrica.

(1) Fonte Velocità

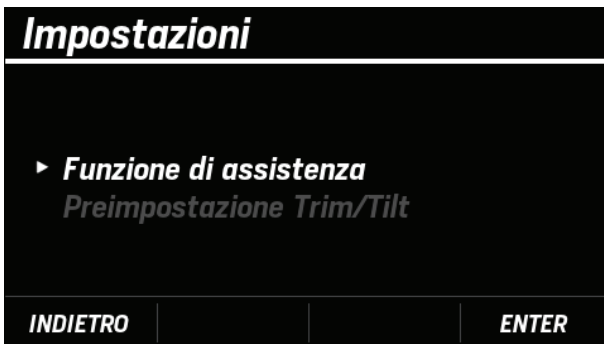
È possibile impostare la velocità di riferimento da applicare quando si utilizza la funzione supporto Trim o la funzione di controllo crociera in base alla velocità dell'imbarcazione (**Velocità imbarcazione**) e alla velocità del motore (**rpm**). Se si seleziona **Velocità imbarcazione**, i segnali GPS devono essere ricevuti.

- Quando è selezionata **Velocità imbarcazione**, se i segnali GPS non possono essere ricevuti, l'impostazione passerà automaticamente a **rpm**. In questo caso, la funzione supporto Trim e la funzione controllo crociera vengono annullate.

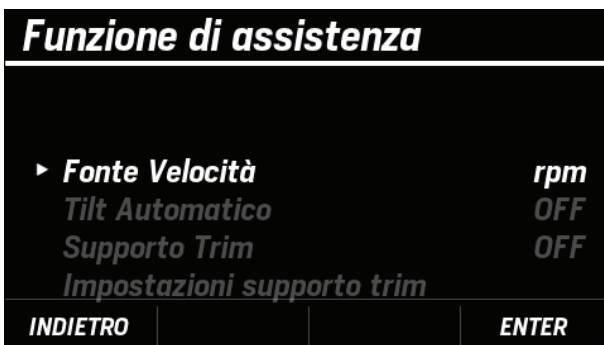
1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **IMPOSTAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Funzione di assistenza** e premere il pulsante [ENTER].



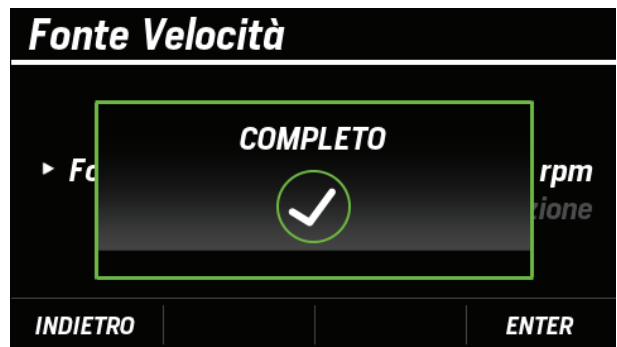
3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Fonte Velocità** e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Velocità imbarcazione** o **rpm** e premere il pulsante [ENTER].



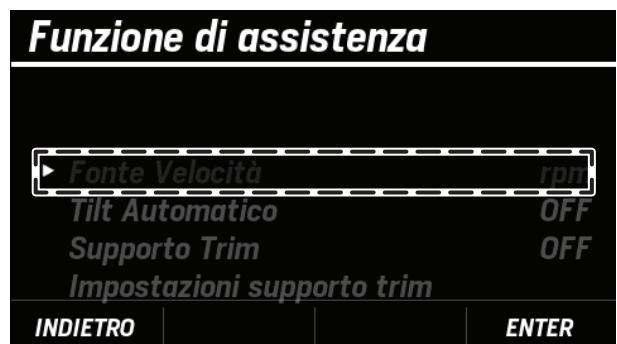
- Quando l'impostazione **Fonte Velocità** è stata completata con successo, viene visualizzata la finestra a comparsa **COMPLETO**.



- Se l'impostazione **Fonte Velocità** non è stata completata, viene visualizzata la finestra a comparsa **FALLITO**. Riprovare l'impostazione dal passo 3.



- Se non vengono ricevuti segnali GPS, la voce **Fonte Velocità** è fissata su **rpm** come mostrato di seguito e non può essere modificata. Inoltre, mentre la funzione di controllo crociera è utilizzata, **Fonte Velocità** non può essere modificata. Se niente di quanto riportato sopra si applica e viene visualizzata la seguente schermata, controllare lo stato di connessione del sistema GPS.



(2) Tilt Automatico

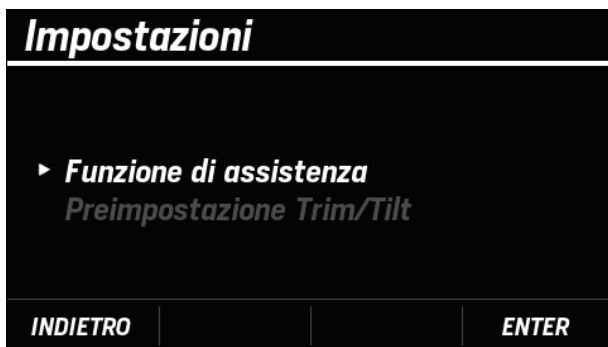
È possibile impostare la funzione Tilt Automatico **ON/OFF**.
Prima di utilizzare questa funzione, è necessario configurare le seguenti voci:

- Impostazione limite Tilt (**IMPOSTAZIONI** > **Preimpostazione Trim/Tilt** > **Impostazione limite Tilt**) (P.16)
- Impostazione limite Trim (**IMPOSTAZIONI** > **Preimpostazione Trim/Tilt** > **Impostazione limite Trim**) (P.18)
- Nelle seguenti condizioni, **Tilt Automatico** viene visualizzato in grigio e non può essere configurato.
 - Quando l'impostazione limite Tilt non è stata completata
 - Quando l'impostazione limite Trim non è stata completata
 - Quando il motore non supporta Tilt Automatico
 - Quando si verifica un errore nel motore fuoribordo
 - Quando DLC (strumento del rivenditore) è collegato

1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **IMPOSTAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Funzione di assistenza** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Tilt Automatico** e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **ON** o **OFF** e premere il pulsante [ENTER].



- Quando l'impostazione **Tilt Automatico** è stata completata con successo, viene visualizzata la finestra a comparsa **COMPLETO**.



- Se l'impostazione **Tilt Automatico** non è stata completata, viene visualizzata la finestra a comparsa **FALLITO**. Riprovare l'impostazione dal passo 3.



(3) Supporto Trim

È possibile impostare la funzione supporto Trim **ON/OFF**. Prima di utilizzare questa funzione, è necessario configurare le seguenti voci:

- Impostazione trim zero (**IMPOSTAZIONI** > **Preimpostazione Trim/Tilt** > **Impostazione trim zero**) (P.20)
 - Impostazioni supporto trim (**IMPOSTAZIONI** > **Funzione di assistenza** > **Impostazioni supporto trim**) (P.12)
 - Impostazione Fonte Velocità (**IMPOSTAZIONI** > **Funzione di assistenza** > **Fonte Velocità**) (P.9)
- Nella seguente condizione, **Supporto Trim** viene visualizzato in grigio e non può essere configurato.
- Quando l'impostazione trim zero non è stata completata
 - Quando il motore non supporta la funzione supporto Trim
 - Quando si verifica un errore nel motore fuoribordo

1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **IMPOSTAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Funzione di assistenza** e premere il pulsante [ENTER].



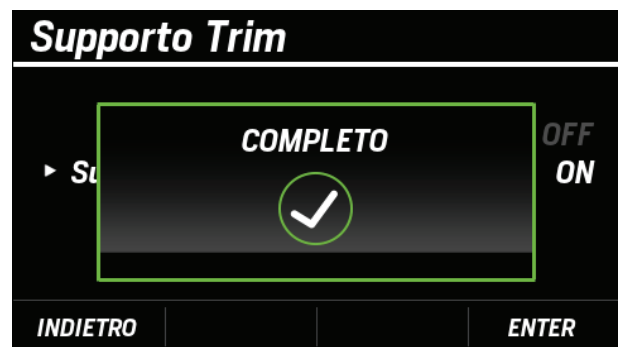
3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Supporto Trim** e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **ON** o **OFF** e premere il pulsante [ENTER].



- Quando l'impostazione **Supporto Trim** è stata completata con successo, viene visualizzata la finestra a comparsa **COMPLETO**.



- Se l'impostazione **Supporto Trim** non è stata completata, viene visualizzata la finestra a comparsa **FALLITO**. Riprovare l'impostazione dal passo 3.



(4) Impostazioni supporto trim

È possibile configurare la funzione supporto Trim.

● Selezione del motore di destinazione > Impostazione modello > Regolazione modello

È possibile selezionare **TUTTO** per selezionare tutti i motori per i quali selezionare e regolare un modello o selezionare un motore singolarmente. Per impostare il modello da applicare quando si utilizza la funzione supporto Trim e si regola il modello, selezionare prima il motore desiderato.

- Nella seguente condizione, **Impostazioni supporto trim** viene visualizzato in grigio e non può essere configurato.
– **Supporto Trim** è **ON**. (P.11)

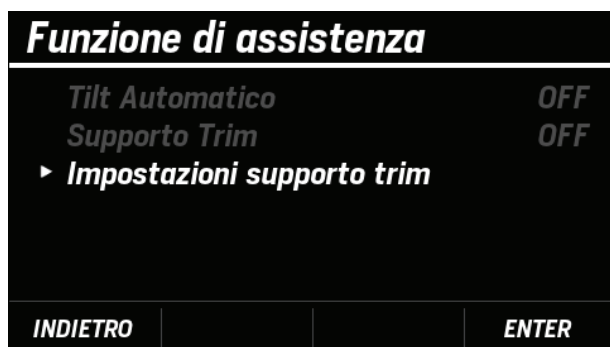
1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **IMPOSTAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Funzione di assistenza** e premere il pulsante [ENTER].



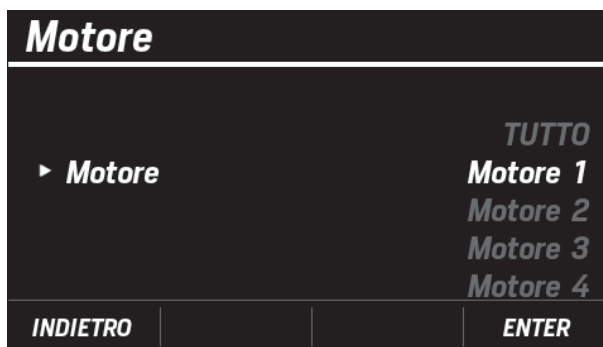
3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Impostazioni supporto trim** e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Motore** e premere il pulsante [ENTER].



5. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare il motore che si desidera impostare e premere il pulsante [ENTER].
 - Se è selezionato **TUTTO**, verrà effettuata la configurazione dell'impostazione del modello da applicare quando si utilizza la funzione supporto Trim su tutti i motori contemporaneamente.
 - Se è selezionato un singolo motore, si configurerà singolarmente l'impostazione del modello da applicare quando si utilizza la funzione supporto Trim.



● **Selezione del motore di destinazione > Impostazione modello > Regolazione modello**

È possibile selezionare il modello da applicare quando si utilizza la funzione supporto Trim tra **Nessuno**, **Modello 1**, **Modello 2** e **Modello 3**.

- Se è selezionato **Nessuno**, è possibile regolare il modello in base alle proprie esigenze.
- Da **Modello 1** a **Modello 3** è presente un angolo di trim preimpostato in base alla velocità di ciascuna imbarcazione o alla velocità del motore.
- Nelle seguenti condizioni, **Modello** viene visualizzato in grigio e non può essere configurato.
 - **Impostazione trim zero** non è stata completata. (P.20)
 - Quando il motore non supporta la funzione supporto Trim
 - Quando si verifica un errore nel motore fuoribordo

1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **IMPOSTAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Funzione di assistenza** e premere il pulsante [ENTER].



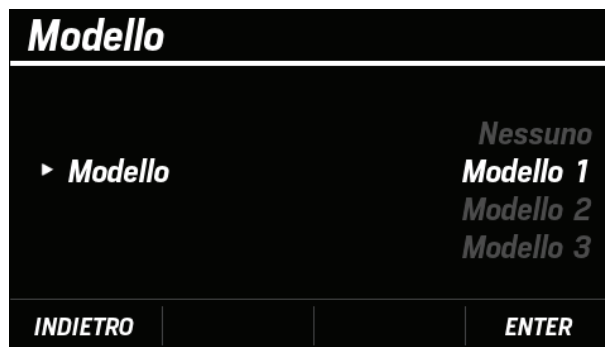
3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Impostazioni supporto trim** e premere il pulsante [ENTER].



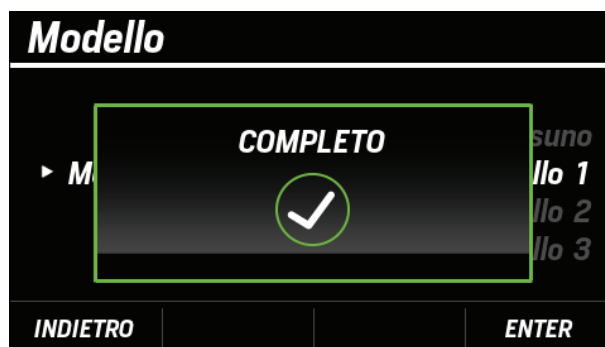
4. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Modello** e premere il pulsante [ENTER].



5. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare un modello e premere il pulsante [ENTER].



- Quando l'impostazione **Modello** è stata completata con successo, viene visualizzata la finestra a comparsa **COMPLETO**.



- Se l'impostazione **Modello** non è stata completata, viene visualizzata la finestra a comparsa **FALLITO**. Riprovare l'impostazione dal passo 3.



● **Selezione del motore di destinazione > Impostazione modello > Regolazione modello**

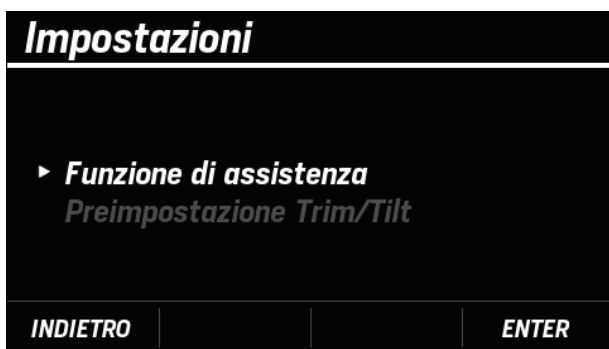
È possibile regolare il valore **Modello** impostato in "Impostazione modello".

- Se si seleziona **Nessuno**, regolare il valore di ciascun **Modello**.
- Se si seleziona uno da **Modello 1** a **Modello 3**, viene impostato un angolo di trim in base a ciascuna velocità dell'imbarcazione o velocità del motore. Regolare il valore del **Modello** secondo necessità.
- Nelle seguenti condizioni, **Regolazione modello** viene visualizzato in grigio e non può essere configurato.
 - **Impostazione trim zero** non è stata completata. (P.20)
 - Quando il motore non supporta la funzione supporto Trim
 - Quando si verifica un errore nel motore fuoribordo

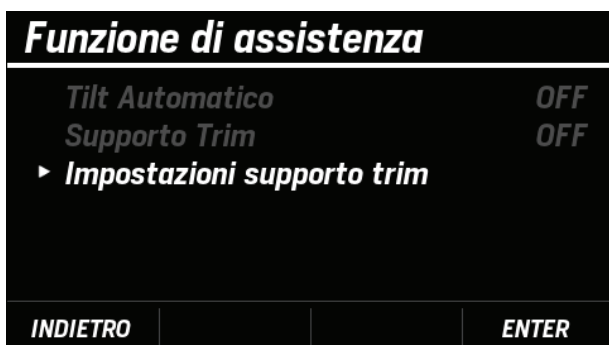
1. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **IMPOSTAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Funzione di assistenza** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Impostazioni supporto trim** e premere il pulsante [ENTER].



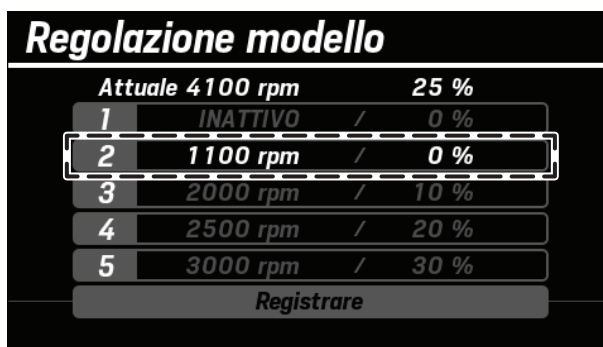
4. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Regolazione modello** e premere il pulsante [ENTER].



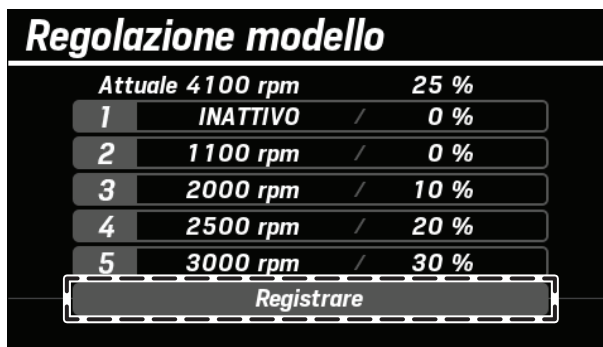
• Il valore di impostazione attuale viene visualizzato in base a **Fonte Velocità, Motore e Modello** selezionati.



5. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare la voce per la quale si desidera regolare il valore e premere il pulsante [ENTER].



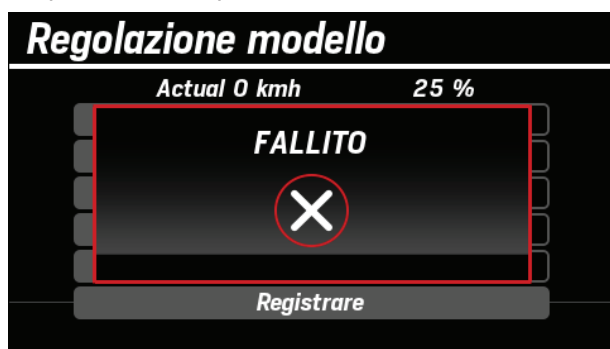
6. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per impostare la velocità del motore e l'angolo di trim e premere il pulsante [ENTER]. Al termine dell'impostazione di tutti gli angoli di trim e velocità del motore, utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Registrare** e premere il pulsante [ENTER].



- Quando la regolazione **Modello** è stata completata con successo, viene visualizzata la finestra a comparsa **COMPLETO**.



- Se la regolazione **Modello** non è stata completata, viene visualizzata la finestra a comparsa **FALLITO**. Riprovare l'impostazione dal passo 3.



- Per ripristinare ai valori predefiniti, selezionare un **Modello** diverso. Quando si seleziona un modello la volta successiva, i valori vengono sempre ripristinati.

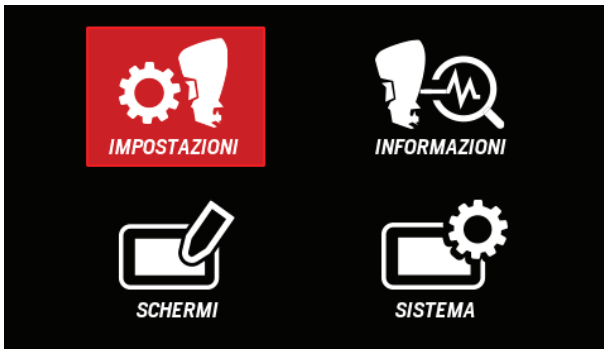


(5) Impostazione limite Tilt

È possibile impostare la posizione limite Tilt (posizione limite superiore tilt).

Eseguire l'impostazione trim zero in anticipo. (P.20)

- Nelle seguenti condizioni, **Impostazione limite Tilt** viene visualizzato in grigio e non può essere configurato.
 - Quando il motore è in moto
 - Quando il sensore dell'angolo di trim tilt è difettoso
 - Quando l'angolo del motore fuoribordo è compreso nell'area di trim
 - Quando DLC (strumento del rivenditore) è collegato
1. Premere l'INTERRUTTORE TRIM/TILT MOTORIZZATO per impostare l'angolo del motore fuoribordo su una posizione all'interno dell'area di tilt.
 2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **IMPOSTAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Preimpostazione Trim/Tilt** e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Impostazione limite Tilt** e premere il pulsante [ENTER].



5. Premere l'INTERRUTTORE TRIM/TILT MOTORIZZATO per sollevare il motore fuoribordo alla posizione di tilt desiderata e premere il pulsante [ENTER].

Impostazione limite Tilt

Posizionare il motore al limite superiore e premere ENTER

INDIETRO

ENTER

- Quando l'impostazione **Impostazione limite Tilt** è stata completata con successo, viene visualizzata la finestra a comparsa **COMPLETO**.

Impostazione limite Tilt

Posizionare il motore al limite su

COMPLETO



INDIETRO

ENTER

- Se l'impostazione **Impostazione limite Tilt** non è stata completata, viene visualizzata la finestra a comparsa **FALLITO**. Riprovare l'impostazione dal passo 4.

Impostazione limite Tilt

Posizionare il motore al limite su

FALLITO



INDIETRO

ENTER

- Quando l'impostazione è stata completata,  viene visualizzato accanto a **Impostazione limite Tilt**.

Preimpostazione Trim/Tilt

► **Impostazione limite Tilt** 

Reset limite Tilt

Impostazione limite Trim

Reset limite Trim

INDIETRO

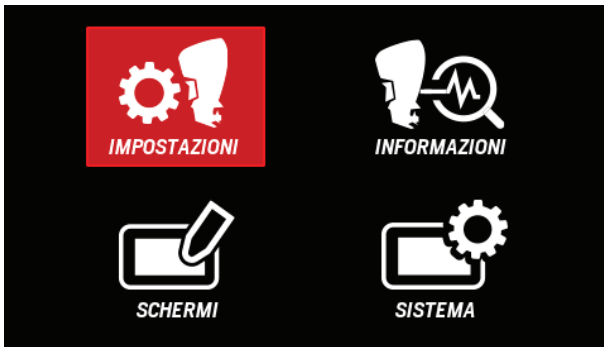
ENTER

(6) Reset limite Tilt

È possibile ripristinare la posizione limite Tilt (posizione limite superiore tilt).

- Nelle seguenti condizioni, **Reset limite Tilt** viene visualizzato in grigio e non può essere configurato.
 - Quando il motore è in moto
 - Quando il sensore dell'angolo di trim tilt è difettoso
 - Quando DLC (strumento del rivenditore) è collegato

1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **IMPOSTAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



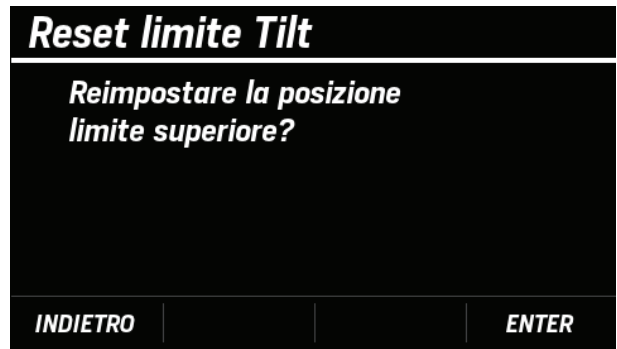
2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Preimpostazione Trim/Tilt** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Reset limite Tilt** e premere il pulsante [ENTER].



4. Premere il pulsante [ENTER].




- Quando l'impostazione **Reset limite Tilt** è stata completata con successo, viene visualizzata la finestra a comparsa **COMPLETO**.



- Se l'impostazione **Reset limite Tilt** non è stata completata, viene visualizzata la finestra a comparsa **FALLITO**. Riprovare l'impostazione dal passo 3.



- Quando il ripristino è stato completato,  viene visualizzato accanto a **Reset limite Tilt**.



(7) Impostazione limite Trim

È possibile impostare la posizione limite trim (posizione limite inferiore trim).

Eseguire l'impostazione trim zero in anticipo. (P.20)

- Nelle seguenti condizioni, **Impostazione limite Trim** viene visualizzato in grigio e non può essere configurato.
 - Quando il motore è in moto
 - Quando il sensore dell'angolo di trim tilt è difettoso
 - Quando l'angolo del motore fuoribordo è compreso nell'area di tilt
 - Quando DLC (strumento del rivenditore) è collegato
1. Premere l'INTERRUTTORE TRIM/TILT MOTORIZZATO per impostare l'angolo del motore fuoribordo su una posizione all'interno dell'area di trim.

2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **IMPOSTAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Preimpostazione Trim/Tilt** e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Impostazione limite Trim** e premere il pulsante [ENTER].



5. Premere l'INTERRUTTORE TRIM/TILT MOTORIZZATO per abbassare il motore fuoribordo alla posizione di trim desiderata e premere il pulsante [ENTER].

Impostazione limite Trim

Portare il motore alla posizione limite inf. e premere ENTER

INDIETRO

ENTER

- Quando l'impostazione **Impostazione limite Trim** è stata completata con successo, viene visualizzata la finestra a comparsa **COMPLETO**.

Impostazione limite Trim

Portare il motore alla posizione limite in

COMPLETO



INDIETRO

ENTER

- Se l'impostazione **Impostazione limite Trim** non è stata completata, viene visualizzata la finestra a comparsa **FALLITO**. Riprovare l'impostazione dal passo 4.

Impostazione limite Trim

Portare il motore alla posizione limite in

FALLITO



INDIETRO

ENTER

- Quando l'impostazione è stata completata, ✓ viene visualizzato accanto a **Impostazione limite Trim**.

Preimpostazione Trim/Tilt

Impostazione limite Tilt ✓

Reset limite Tilt

► Impostazione limite Trim ✓

Reset limite Trim

Impostazione trim zero

INDIETRO

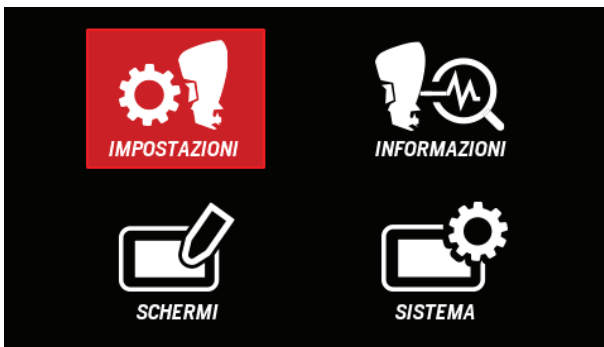
ENTER

(8) Reset limite Trim

È possibile ripristinare la posizione limite trim (posizione limite inferiore trim).

- Nelle seguenti condizioni, **Reset limite Trim** viene visualizzato in grigio e non può essere configurato.
 - Quando il motore è in moto
 - Quando il sensore dell'angolo di trim tilt è difettoso
 - Quando DLC (strumento del rivenditore) è collegato

1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **IMPOSTAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



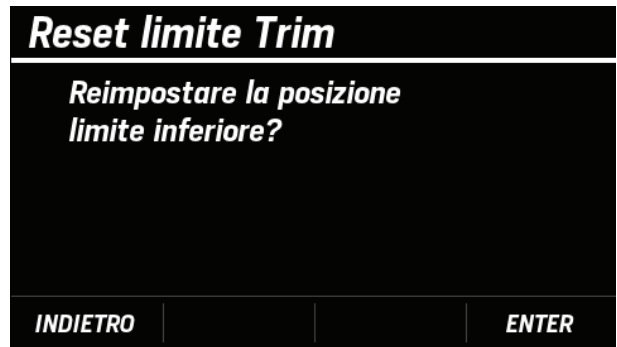
2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Preimpostazione Trim/Tilt** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Reset limite Trim** e premere il pulsante [ENTER].



4. Premere il pulsante [ENTER].




- Quando l'impostazione **Reset limite Trim** è stata completata con successo, viene visualizzata la finestra a comparsa **COMPLETO**.



- Se l'impostazione **Reset limite Trim** non è stata completata, viene visualizzata la finestra a comparsa **FALLITO**. Riprovare l'impostazione dal passo 3.



- Quando il ripristino è stato completato,  viene visualizzato accanto a **Reset limite Trim**.



(9) Impostazione trim zero

Impostare la posizione di trim completamente abbassata per correggere il sensore di trim.

Per utilizzare la funzione supporto Trim, è necessaria l'impostazione **Impostazione trim zero**.

Se si ripristina **Impostazione trim zero**, allora ripristinare anche **Impostazione limite Tilt** (P.16) e **Impostazione limite Trim** (P.18).

- Nelle seguenti condizioni, **Impostazione trim zero** viene visualizzata in grigio e non può essere configurata.
 - Quando il motore è in moto
 - Quando il sensore dell'angolo di trim tilt è difettoso
 - Quando l'angolo del motore fuoribordo non è in posizione completamente abbassata
 - Quando DLC (strumento del rivenditore) è collegato

1. Premete l'INTERRUTTORE TRIM/TILT MOTORIZZATO per abbassare il motore fuoribordo nella posizione di trim completamente in basso.

2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **IMPOSTAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



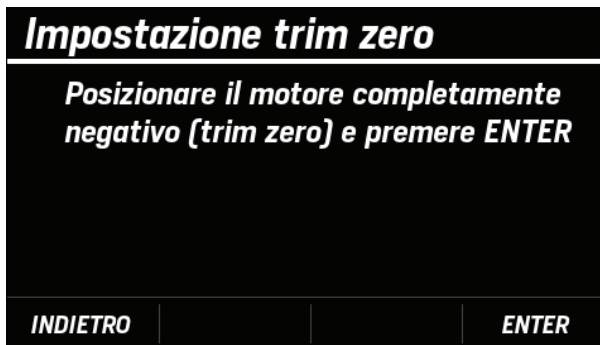
3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Preimpostazione Trim/Tilt** e premere il pulsante [ENTER].



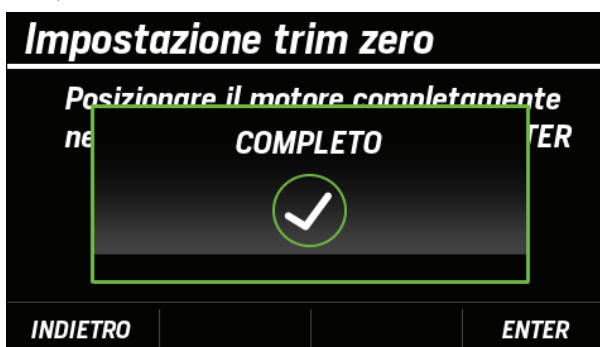
4. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Impostazione trim zero** e premere il pulsante [ENTER].



5. Assicurarsi che il motore fuoribordo sia abbassato alla posizione di trim completamente in basso e premere il pulsante [ENTER].




• Quando l'impostazione **Impostazione trim zero** è stata completata con successo, viene visualizzata la finestra a comparsa **COMPLETO**.



• Se l'impostazione **Impostazione trim zero** non è stata completata, viene visualizzata la finestra a comparsa **FALLITO**. Riprovare l'impostazione dal passo 4.



• Quando il ripristino è stato completato,  viene visualizzato accanto a **Impostazione trim zero**.



(10) Serbatoio carburante

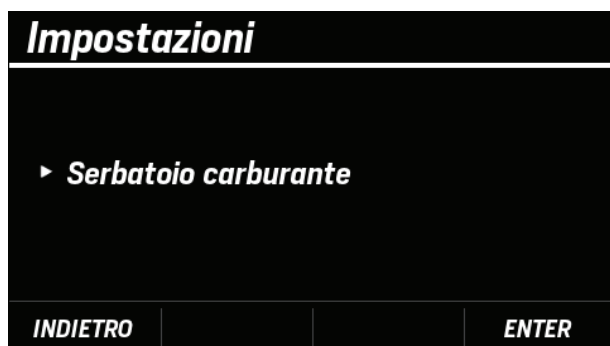
Nell'impostazione del serbatoio carburante, è possibile impostare la capacità serbatoio e calibrare il sensore livello benzina per un massimo di quattro serbatoi. La funzione di impostazione serbatoio carburante è nascosta per impostazione predefinita.

Per utilizzare la funzione di impostazione serbatoio carburante, selezionare prima **IMPOSTAZIONI** dalla schermata MENU, quindi premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti [^] e [v] per visualizzare **Serbatoio carburante**.

* Se l'impostazione viene modificata accidentalmente, il livello benzina, il tempo di crociera e la distanza di crociera potrebbero non essere visualizzati correttamente. Questa voce viene visualizzata solo tramite un'operazione specifica per evitare l'impostazione accidentale.



Pulsanti [^] e [v]
Premere e tenere premuti
contemporaneamente



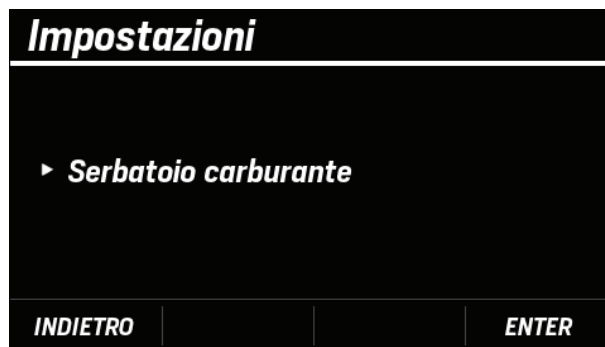
* Per visualizzare e calibrare il livello benzina, è necessario collegare un sensore appropriato a NMEA2000®.

● Impostazione capacità serbatoio > Calibrazione livello serbatoio

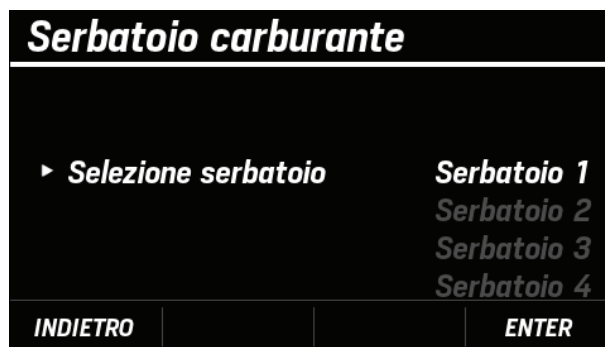
1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **IMPOSTAZIONI** e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti [^] e [v].



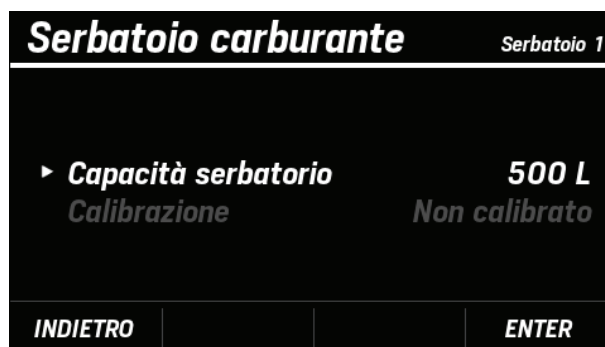
2. Accertarsi che **Serbatoio carburante** compaia e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare il serbatoio che si desidera impostare e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Capacità serbatoio** e premere il pulsante [ENTER].



5. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare una capacità serbatoio (da 0 a 9999 litri o galloni) e premere il pulsante [ENTER].



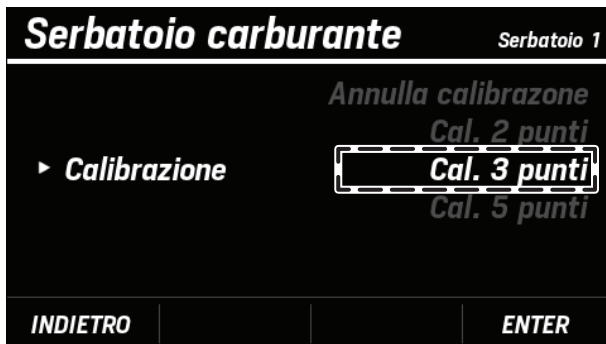
● Impostazione capacità serbatoio > Calibrazione livello serbatoio

Al termine dell'impostazione della capacità serbatoio, calibrare il livello del serbatoio impostato. Eseguire la calibrazione del livello del serbatoio in base alle istruzioni sullo schermo.

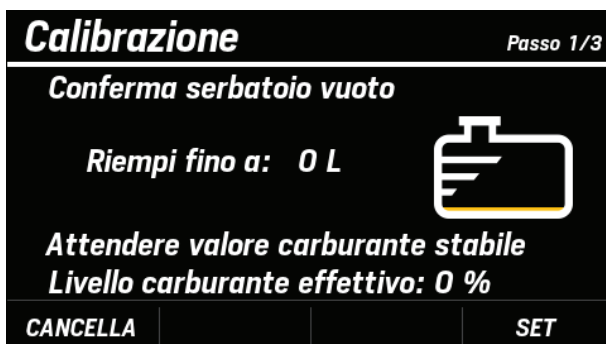
1. Sullo schermo al passo 4 di "Impostazione capacità serbatoio" (P.21), utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Calibrazione** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare il numero di volte di calibrazione e premere il pulsante [ENTER].
 - Per calibrare due volte: selezionare **Cal. 2 punti**.
 - Per calibrare tre volte: selezionare **Cal. 3 punti**.
 - Per calibrare cinque volte: selezionare **Cal. 5 punti**.
 - In questo esempio, **Cal. 3 punti** è selezionato per spiegare il metodo di calibrazione.



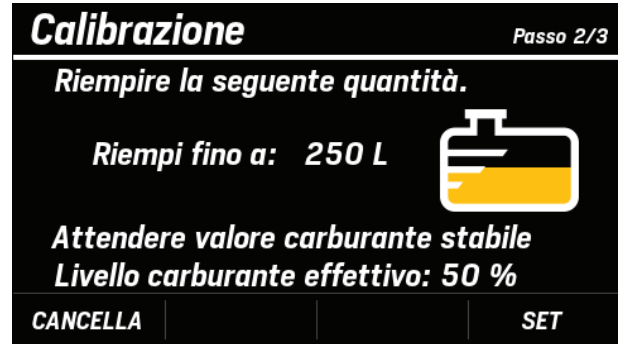
3. Accertarsi che il serbatoio sia vuoto e premere il pulsante [ENTER].



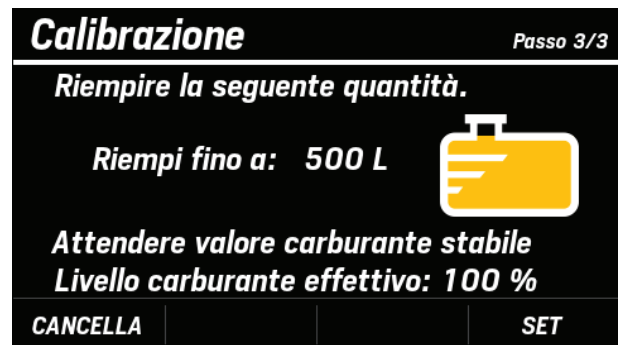
4. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **SÍ** e premere il pulsante [ENTER].
 - Una volta completato il processo di memorizzazione dei valori, viene visualizzata la finestra **Valore salvato**.

5. Versare il carburante in metà del volume di carburante impostato e premere il pulsante [ENTER].

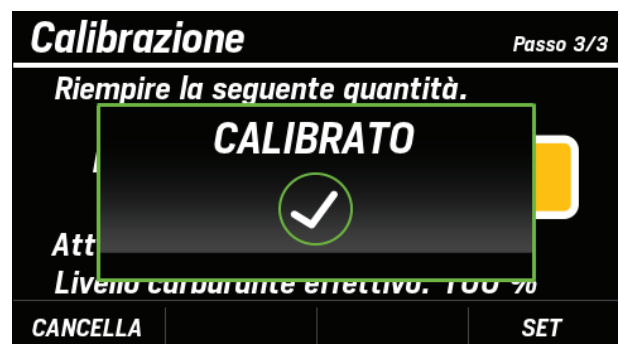
- Quando la capacità serbatoio è impostata su 500 L, versare 250 L.



6. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **SÍ** e premere il pulsante [ENTER].
 - Una volta completato il processo di memorizzazione dei valori, viene visualizzata la finestra **Valore salvato**.
7. Versare il carburante fino al volume di carburante impostato e premere il pulsante [ENTER].



8. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **SÍ** e premere il pulsante [ENTER].
 - Quando la calibrazione del livello serbatoio è stata completata con successo, viene visualizzata la finestra a comparsa **CALIBRATO**.



- Se si verifica un malfunzionamento, per esempio il sensore carburante non è collegato, viene visualizzata la finestra a comparsa **Valore non valido** e i dati di calibrazione non vengono salvati.



- Se il pulsante [**MENU BACK**] viene premuto durante la calibrazione, viene visualizzata una finestra a comparsa per confermare se annullare la calibrazione. Per annullare la calibrazione, selezionare **SÌ** e premere il pulsante [**ENTER**]. Se si preme accidentalmente il pulsante, selezionare **NO** e premere il pulsante [**ENTER**] per riprendere la calibrazione.

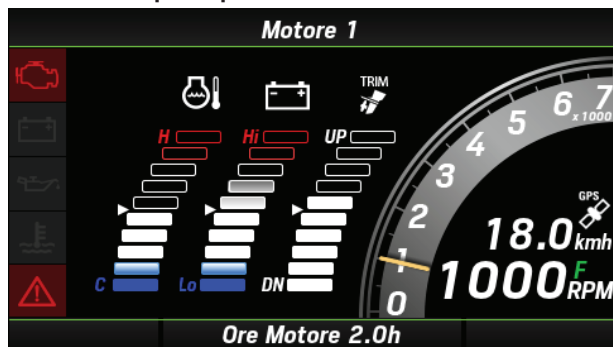


- Per eliminare i dati di calibrazione, selezionare **Annulla calibrazione** nel passo 2.

(11) Avvisi motore

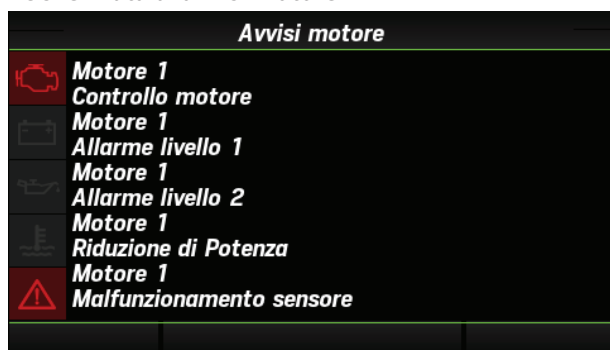
È possibile controllare le informazioni attuali sugli errori del motore. Le informazioni che è possibile controllare qui sono le stesse di quelle visualizzate quando si cambia la schermata principale.

<Schermata principale>



Pulsanti [^] e [v]
Commutazione della
schermata

<Schermata di avvisi motore>



1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **INFORMAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Allarmi** e premere il pulsante [ENTER].



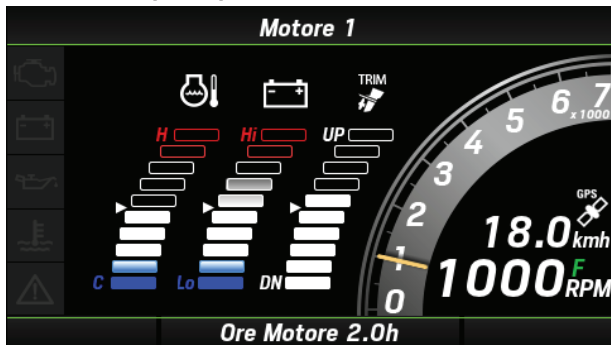
3. Controllare le informazioni attuali sugli errori del motore.



(12) Promemoria manutenzione

È possibile controllare il tempo rimanente prima della successiva ispezione periodica del motore fuoribordo collegato. Le informazioni che è possibile controllare qui sono le stesse di quelle visualizzate quando si cambia la schermata principale.

<Schermata principale>



Pulsanti [Λ] e [V]
Commutazione della
schermata

<Schermata di controllo manutenzione>



1. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **INFORMAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Manutenzione** e premere il pulsante [ENTER].



3. Controllare il tempo rimanente prima della successiva ispezione periodica.



(13) Lista dispositivi NMEA2000

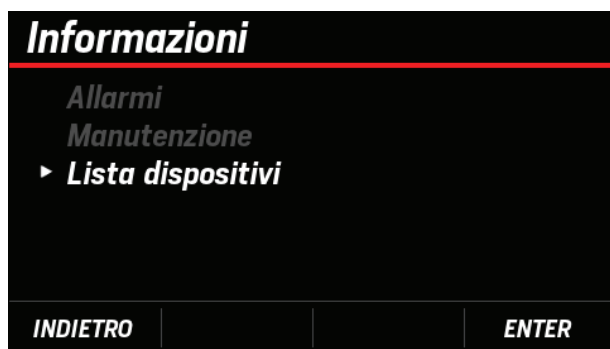
È possibile controllare le seguenti informazioni sui dispositivi collegati a NMEA2000, compreso il display multifunzione attualmente utilizzato.

1	ID modello	Nome del prodotto
2	Produttore	Nome produttore
3	Vers. software	Versione software
4	Vers. Modello	Versione modello
5	N° Seriale	Numero seriale
6	Istanza dispositivo	Istanza impostazione
7	Load Equivalence	Un valore intero (LEN) che rappresenta la corrente consumata dalla rete NMEA2000 1LEN = 50 mA

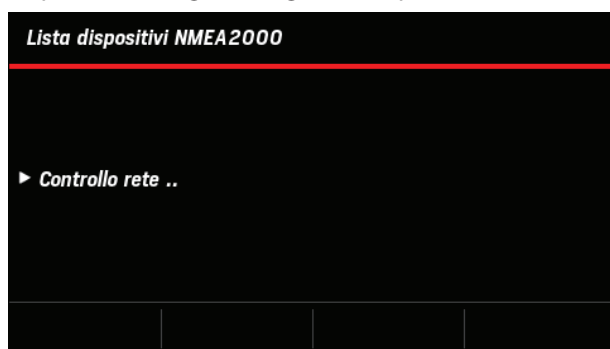
- Utilizzare il pulsante [↵] o [V] per selezionare **INFORMAZIONI** e premere il pulsante [ENTER].



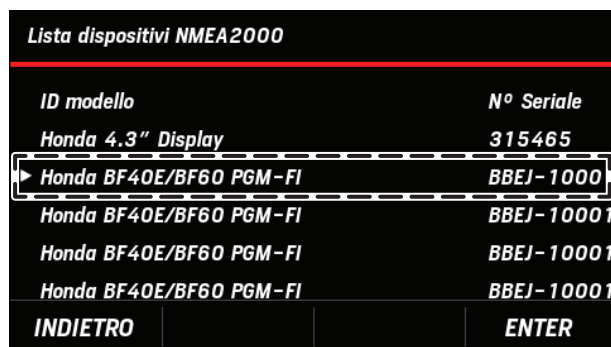
- Utilizzare il pulsante [↵] o [V] per selezionare **Lista dispositivi** e premere il pulsante [ENTER].



- Dopo aver eseguito l'operazione di cui sopra, viene visualizzata la seguente schermata e le informazioni sul dispositivo collegato vengono recuperate.



- Utilizzare i pulsanti [↵] o [V] per selezionare il dispositivo su cui si desidera controllare le informazioni e premere il pulsante [ENTER].



- Controllare le informazioni sul dispositivo NMEA2000 selezionato.

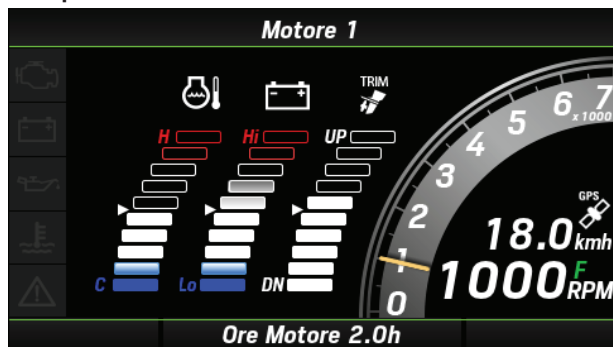


(14) Disposizione

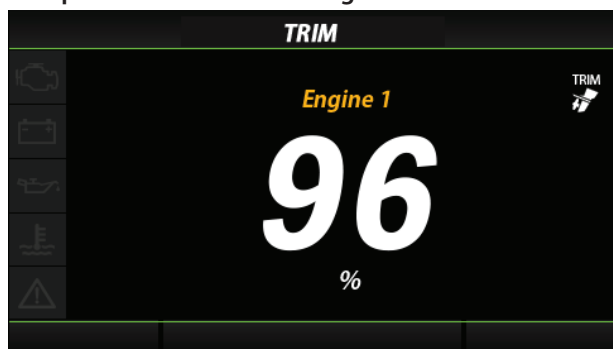
È possibile modificare la disposizione di pagina della schermata principale in base alle seguenti quattro disposizioni di schermate.

● Quattro disposizioni di base della schermata principale

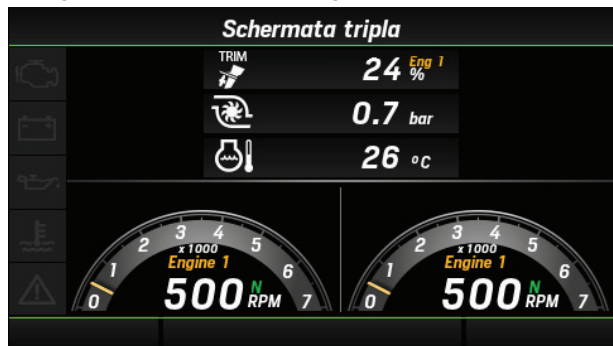
<Disposizione schermata Grafica>



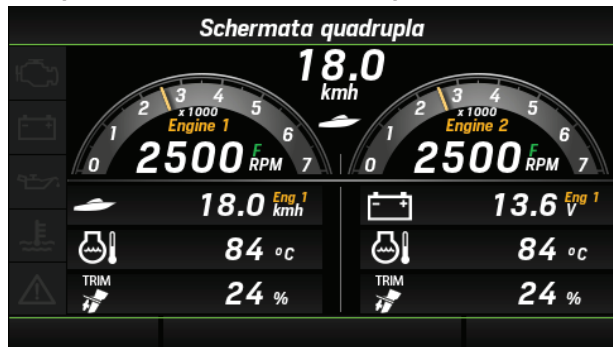
<Disposizione schermata Singola>



<Disposizione schermata Tripla>



<Disposizione schermata Quadrupla>



* È possibile salvare fino a 10 disposizioni.

* Ci sono restrizioni per ciascun metodo di visualizzazione (display analogico, display a barre o display digitale) delle informazioni di visualizzazione. Per informazioni su ciascun metodo di visualizzazione, vedere "Lista delle voci del display" (P.3).

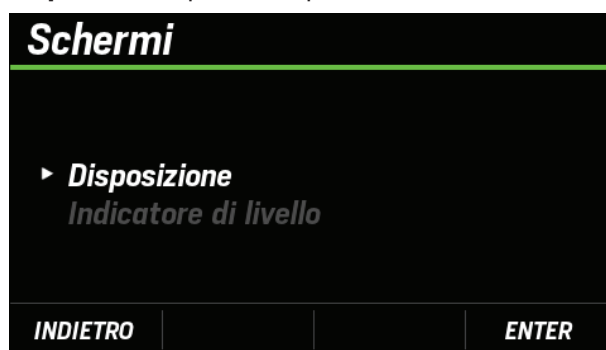
* In questo esempio, è selezionata la disposizione a schermata tripla per spiegare come modificare la schermata.

● Modifica schermo

1. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **SCHERMI** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Disposizione** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare la pagina della schermata principale che si desidera modificare e premere il pulsante [ENTER].

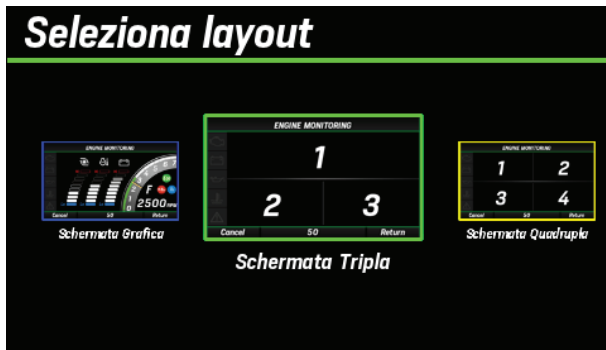


Il numero della pagina attualmente visualizzata viene mostrato nella parte inferiore della schermata.



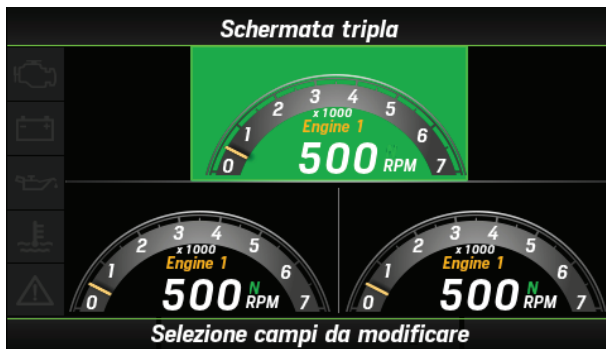
• Per aggiungere una pagina della schermata principale, selezionare una pagina alla quale non è assegnata alcuna disposizione.

- Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare la disposizione di base della schermata e premere il pulsante [ENTER].

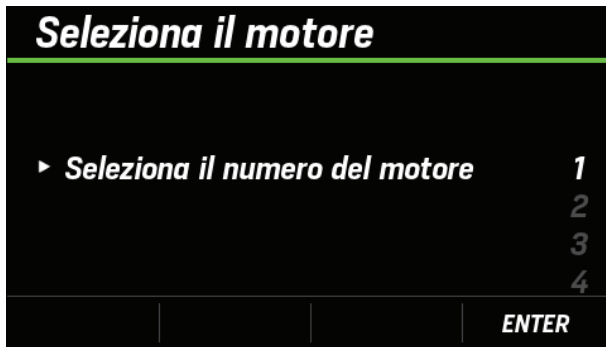


* Se si seleziona la disposizione a schermata singola, andare al passo 6.

- Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare l'area che si desidera modificare e premere il pulsante [ENTER].

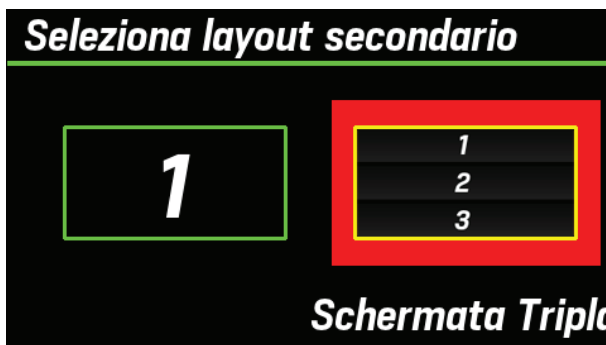


- Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare il motore per il quale si desidera visualizzare le informazioni e premere il pulsante [ENTER].



* Se si seleziona la disposizione a schermata singola nel passo 4, andare al passo 9.

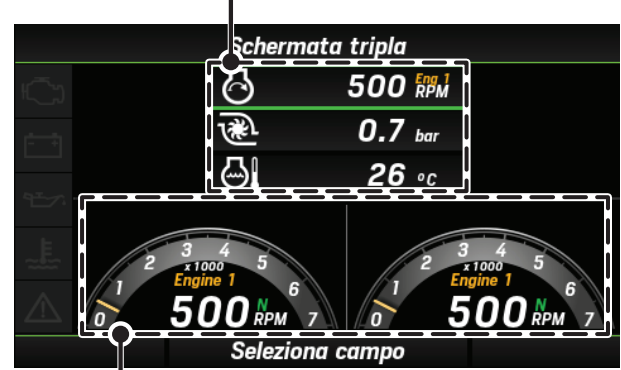
- Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare il numero di gruppi di informazioni che si desidera visualizzare e premere il pulsante [ENTER].



- Quando è selezionata schermata singola, viene visualizzato solo un gruppo di informazioni.

- Quando è selezionata schermata Tripla, è possibile selezionare tre gruppi di informazioni da visualizzare.

Quando è selezionata schermata Tripla



Quando è selezionata schermata Singola

- Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare lo spazio che si desidera visualizzare e premere il pulsante [ENTER].

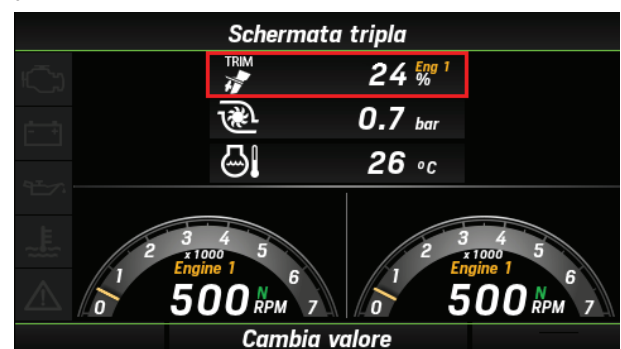


- Quando si preme il pulsante [ENTER], il colore della cornice cambia da verde a rosso.
- In questo esempio, schermata Tripla è selezionata nel passo 7, ma la procedura è la stessa anche per schermata Singola.

Diventa rosso



- Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare le informazioni che si desidera visualizzare e premere il pulsante [ENTER].



- Quando si preme il pulsante [ENTER], il colore della cornice ritorna da rosso a verde.



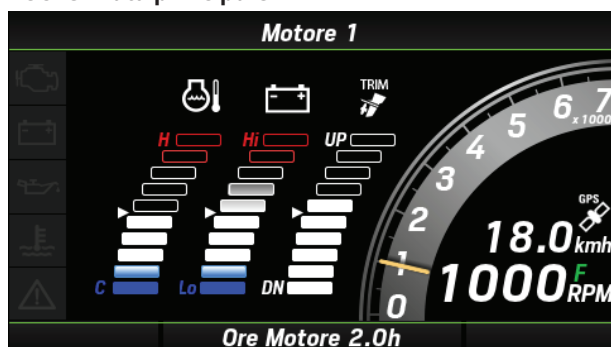
10. Se è stata selezionata schermata Tripla come numero di voci di informazioni da visualizzare, premere tre volte il pulsante [MENU BACK] per tornare alla schermata del passo 5.

Se è stata selezionata schermata Singola come numero di voci di informazioni da visualizzare, è possibile continuare le impostazioni dal passo 5.

Utilizzare la stessa procedura per modificare il resto degli spazi.

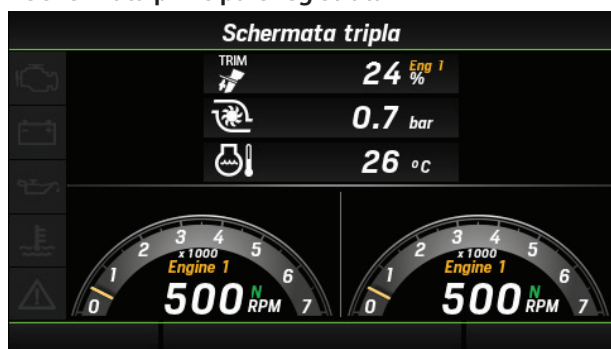
- La pagina modificata può essere visualizzata commutando la schermata principale.

<Schermata principale>



Pulsanti [^] e [v]
Commutazione della
schermata

<Schermata principale registrata>

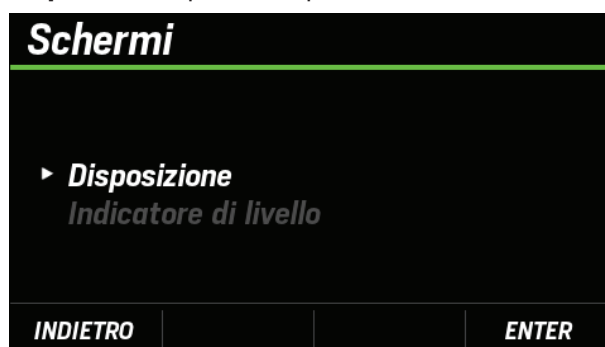


● Eliminazione di una schermata registrata

1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **SCHERMI** e premere il pulsante [ENTER].



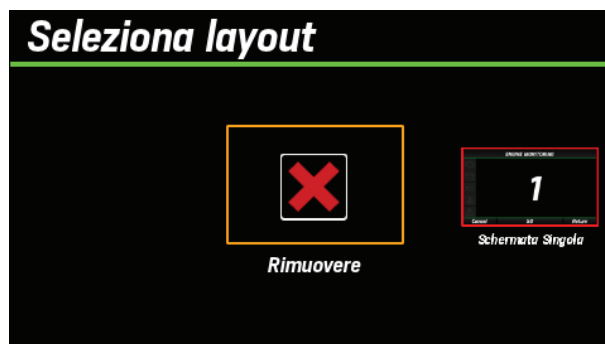
2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Disposizione** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare la pagina della schermata principale che si desidera eliminare e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Rimuovere** e premere il pulsante [ENTER].



5. L'eliminazione della schermata viene completata.



(15) Pressione di aspirazione

È possibile modificare l'impostazione dell'intervallo di visualizzazione della pressione aspirazione, che corrisponde al display a barre sulla schermata principale.

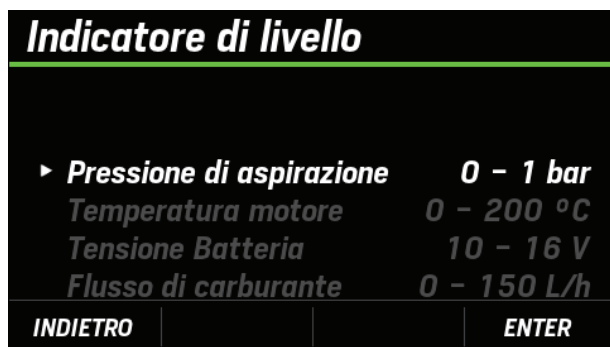
1. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **SCHERMI** e premere il pulsante [ENTER].



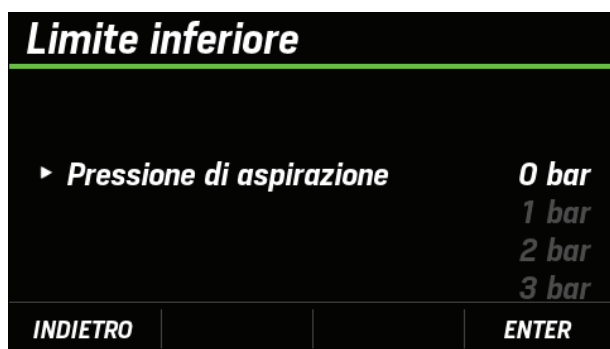
2. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Indicatore di livello** e premere il pulsante [ENTER].



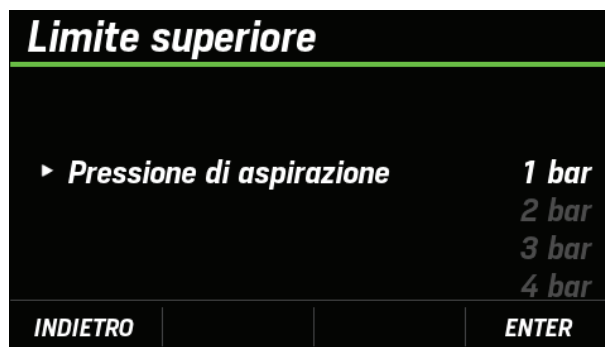
3. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Pressione di aspirazione** e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare il limite inferiore che si desidera impostare e premere il pulsante [ENTER].



5. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare il limite superiore che si desidera impostare e premere il pulsante [ENTER].



(16) Temperatura motore

È possibile modificare l'impostazione dell'intervallo di visualizzazione della temperatura motore, che corrisponde al display a barre sulla schermata principale.

1. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **SCHERMI** e premere il pulsante [ENTER].



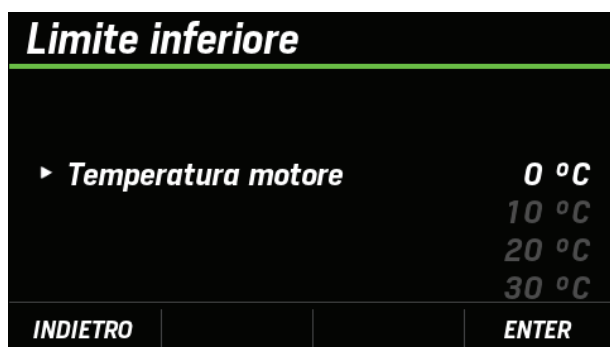
2. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Indicatore di livello** e premere il pulsante [ENTER].



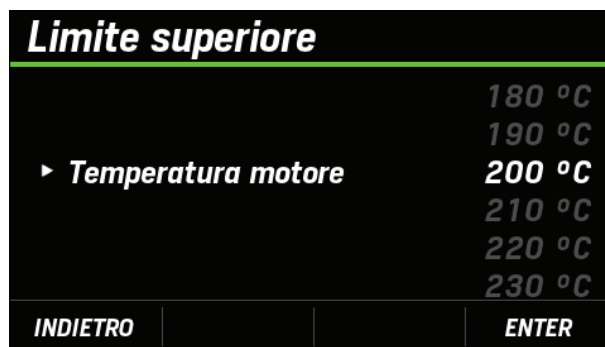
3. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Temperatura motore** e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare il limite inferiore che si desidera impostare e premere il pulsante [ENTER].



5. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare il limite superiore che si desidera impostare e premere il pulsante [ENTER].



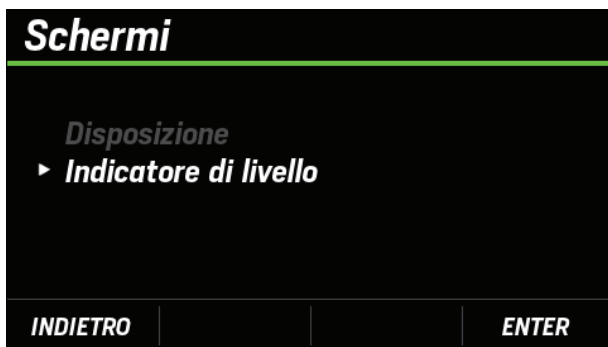
(17) Tensione Batteria

È possibile modificare l'impostazione dell'intervallo di visualizzazione della tensione Batteria, che corrisponde al display a barre sulla schermata principale.

1. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **SCHERMI** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Indicatore di livello** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Tensione Batteria** e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare il limite inferiore che si desidera impostare e premere il pulsante [ENTER].



5. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare il limite superiore che si desidera impostare e premere il pulsante [ENTER].



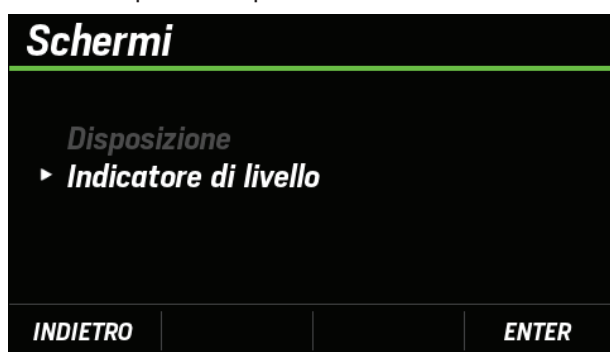
(18) Flusso di carburante

È possibile modificare l'impostazione dell'intervallo di visualizzazione del consumo di carburante istantaneo, che corrisponde al display a barre sulla schermata principale.

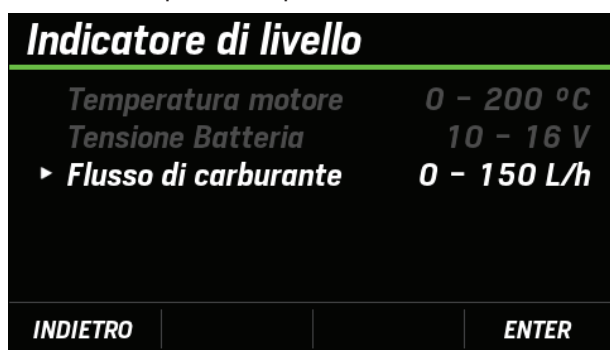
1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **SCHERMI** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Indicatore di livello** e premere il pulsante [ENTER].

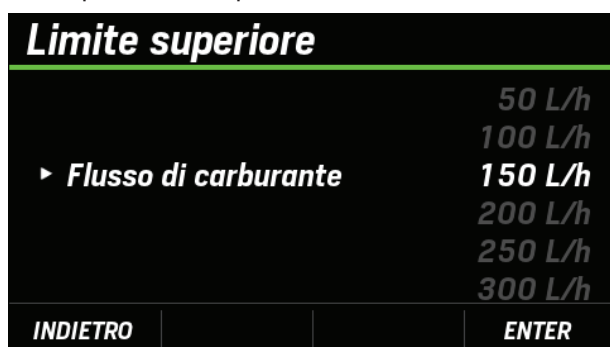


3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Flusso di carburante** e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare il limite superiore che si desidera impostare e premere il pulsante [ENTER].

- Il limite inferiore del consumo istantaneo di carburante non può essere impostato.



(19) Luminosità

È possibile regolare la luminosità dello schermo in otto passi.

1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **SISTEMA** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Impostazione Display** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Luminosità** e premere il pulsante [ENTER].

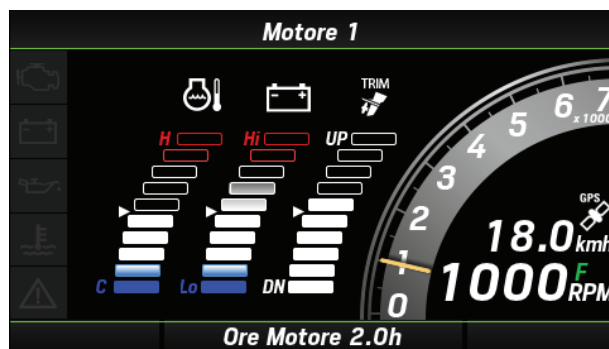


4. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare una luminosità e premere il pulsante [ENTER].



- In alternativa, è possibile utilizzare la seguente procedura per regolare la luminosità dello schermo.

1. Premere i pulsanti [^] e [v] contemporaneamente sulla schermata informazioni motore.



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare una luminosità e premere il pulsante [ENTER].

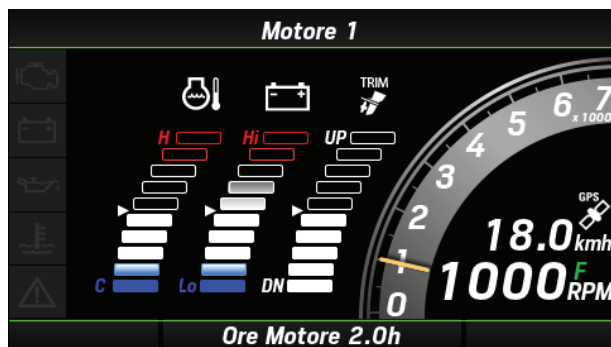


(20) Sfondo

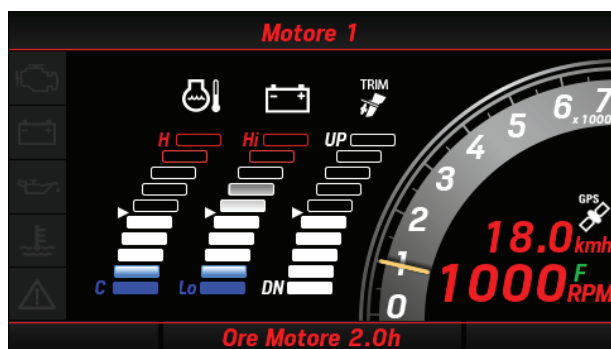
È possibile selezionare il colore di sfondo della schermata informazioni motore tra i seguenti tre tipi:

● Colori di sfondo disponibili

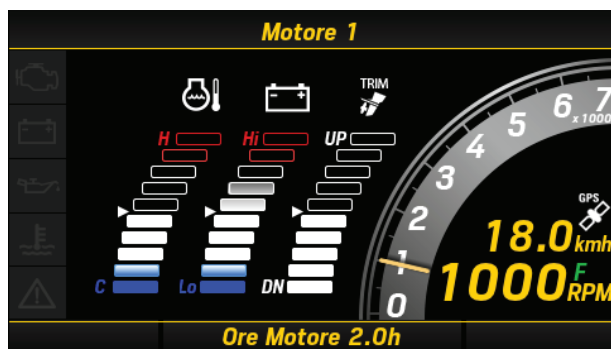
<Giorno>



<Notte>



<Nebbia>



1. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **SISTEMA** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Impostazione Display** e premere il pulsante [ENTER].

Sistema

- Impostazione Display
 - Unità
 - Schermata velocità
 - Stazione

INDIETRO

ENTER

3. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Sfondo** e premere il pulsante [ENTER].

Impostazione Display

Luminosità

1

- Sfondo

Giorno

INDIETRO

ENTER

4. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare un colore di sfondo e premere il pulsante [ENTER].

Impostazione Display

- Sfondo

Giorno
Notte
Nebbia

INDIETRO

ENTER

(21) Unità

È possibile modificare le unità di visualizzazione per ciascuna voce.

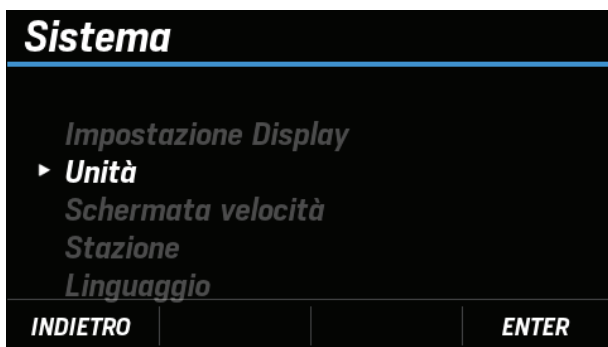
Sono disponibili le seguenti opzioni: **Metrico**, **Imperiale**, **Nautico** e **Personalizzato**.

Se è selezionato **Personalizzato**, è possibile selezionare le unità per ciascuna voce.

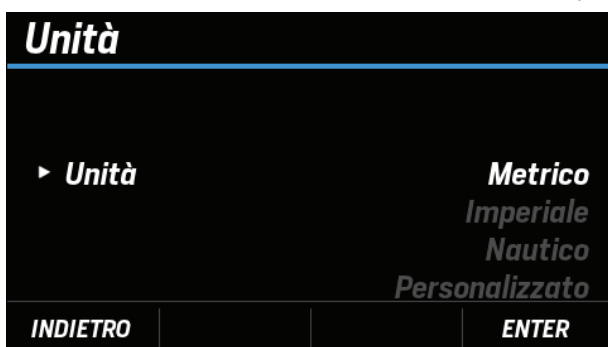
1. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **SISTEMA** e premere il pulsante [ENTER].



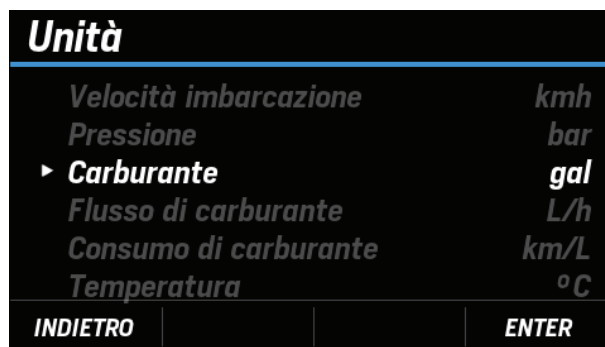
2. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Unità** e premere il pulsante [ENTER].



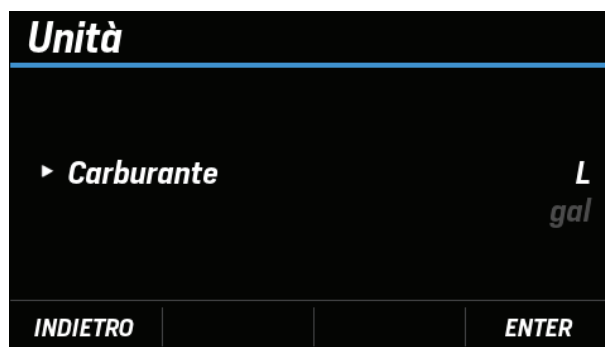
3. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare le unità di visualizzazione e premere il pulsante [ENTER].
 - Se è selezionato **Personalizzato**, continuare con il passo 4.



4. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare la voce per la quale si desidera cambiare le unità e premere il pulsante [ENTER].



5. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare le unità di visualizzazione e premere il pulsante [ENTER].



(22) Schermata velocità

È possibile selezionare la velocità dell'imbarcazione da visualizzare sullo schermo tra i seguenti due modelli:

Voce di impostazione	PGN	DATI
SOG (speed over ground)	129026	Velocità rispetto al suolo
SOW (speed over water)	128259	Velocità rispetto all'acqua indicata

* Ciascuna velocità dell'imbarcazione rappresenta i dati ricevuti da NMEA2000, come mostrato sopra.

* Per visualizzare la velocità rispetto al suolo, è necessario ricevere i segnali GPS.

Durante un avviamento, tuttavia, la velocità dell'imbarcazione cambia come segue in base allo stato della connessione.

Dati SOG (velocità rispetto al suolo)	Dati SOW (velocità rispetto all'acqua)	Visualizzazione della velocità dell'imbarcazione
Disponibile	Disponibile	SOG (velocità rispetto al suolo)
Disponibile	Non disponibile	SOG (velocità rispetto al suolo)
Non disponibile	Disponibile	SOW (velocità rispetto all'acqua)
Non disponibile	Non disponibile	SOG (velocità rispetto al suolo)

* Se non ci sono dati, viene visualizzata l'icona **SOG** (velocità rispetto al suolo), ma la velocità non viene visualizzata.

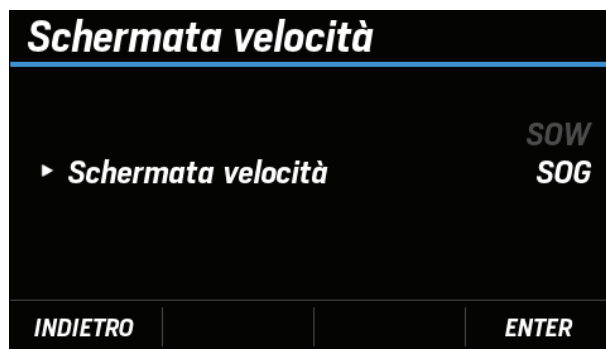
1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **SISTEMA** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Schermata velocità** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare un'impostazione di visualizzazione della velocità dell'imbarcazione e premere il pulsante [ENTER].



(23) Stazione

È possibile accoppiarla con la stazione del motore fuoribordo selezionando la posizione della stazione in cui è installato il display multifunzione.

Accoppiando con la stazione di un motore fuoribordo, **Non disponibile** viene visualizzato sull'icona **IMPOSTAZIONI** nella stazione inattiva e sul display multifunzione accoppiato, il che impedisce al pilota di apportare modifiche involontarie alle impostazioni.

* Per informazioni sulla modalità attiva, vedere il Manuale di uso e manutenzione del motore fuoribordo.



Icona stazione attiva

Icona stazione inattiva

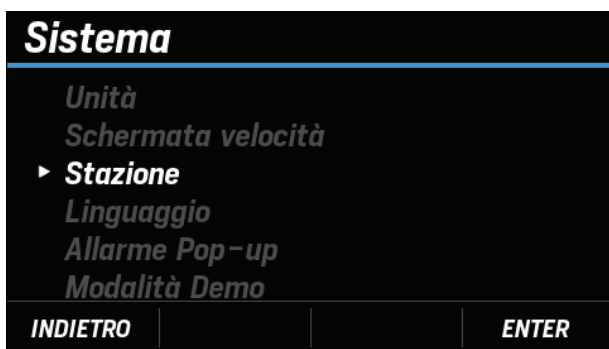
Tuttavia, le informazioni motore vengono visualizzate su qualsiasi stazione indipendentemente dal fatto che sia attiva o meno.

Stazione attiva	Principale		Seconda	
	Principale	Seconda	Principale	Seconda
Impostazione stazione installata (display multifunzione)				
Display di informazioni motore	○	○	○	○
Selezione di IMPOSTAZIONI	○	×	×	○

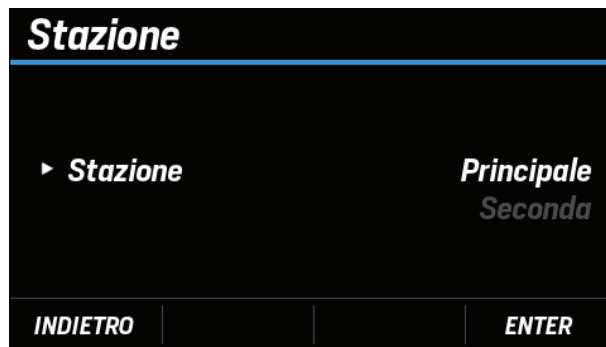
1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **SISTEMA** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Stazione** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare la stazione in cui è installato il display multifunzione e premere il pulsante [ENTER].



(24) Linguaggio

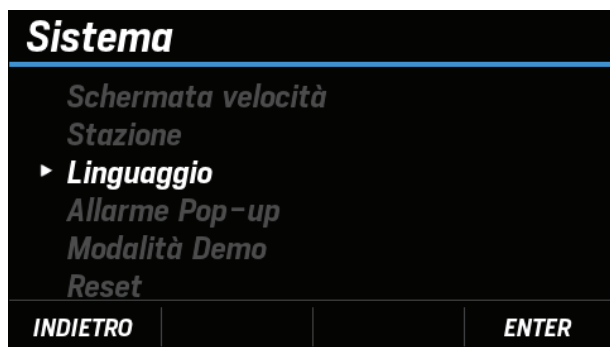
È possibile selezionare il linguaggio da visualizzare sullo schermo tra i seguenti sette:

N.	Notazione a schermo	Linguaggio
1	English	Inglese
2	Français	Francese
3	Deutsch	Tedesco
4	Italiano	Italiano
5	Española	Spagnolo
6	Svenska	Svedese
7	Nederlands	Olandese

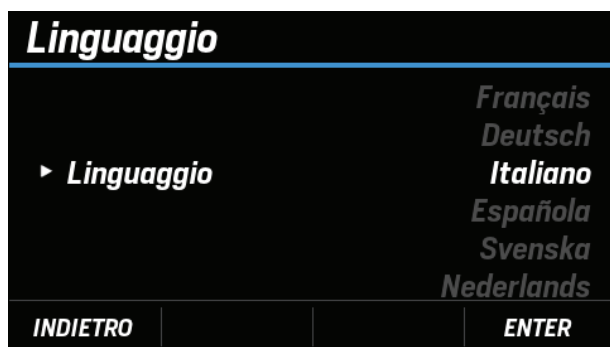
1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **SISTEMA** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Linguaggio** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare un linguaggio e premere il pulsante [ENTER].



(25) Allarme Pop-up

È possibile **abilitare** o **disabilitare** la notifica a comparsa per le seguenti voci:

N.	Notazione a schermo	Descrizione della notifica
1	Controllo motore	Errore relativo al controllo del motore o al sistema di sicurezza
2	Surriscaldamento	Surriscaldamento del motore
3	Bassa pressione olio	Errore che riguarda la pressione dell'olio motore
4	Acqua nel carburante	Acqua miscelata nell'impianto del carburante
5	Indicatore di carica	Errore che riguarda il sistema di carica
6	Fuorigiri	Velocità eccessiva del motore
7	Stop di emergenza del motore	Attivazione dell'interruttore di arresto di emergenza
8	Allarme livello 1	Errore che richiede una particolare attenzione
9	Allarme livello 2	Errore diverso da quelli di Allarme livello 1
10	Riduzione di Potenza	Limitazione della velocità motore
11	Manutenzione necessaria	Tempo per l'ispezione periodica
12	Malfunzionamento sensore	Uno dei sensori è difettoso.

1. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **SISTEMA** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **Allarme Pop-up** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare la voce che si desidera **mostrare** o **nascondere** e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [Λ] o [V] per selezionare **ON** o **OFF** e premere il pulsante [ENTER].



(26) Modalità Demo

È possibile commutare la schermata alla schermata di visualizzazione demo.

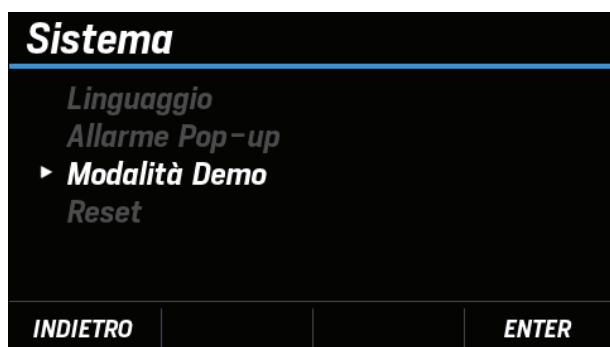
Quando **Modalità Demo** è impostata su **ON**, è possibile controllare come sono visualizzati i contenuti impostati nella schermata principale.

Assicurarsi di portare la modalità Demo su **OFF** dopo l'uso.

1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **SISTEMA** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Modalità Demo** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **ON** o **OFF** e premere il pulsante [ENTER].



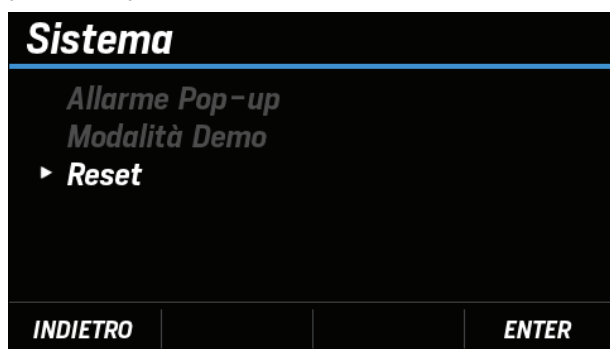
(27) Reset carburante utilizzato

È possibile ripristinare il consumo di carburante accumulato.

1. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **SISTEMA** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Reset** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Reset carburante utilizzato** e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [^] o [v] per selezionare **Sí** e premere il pulsante [ENTER].
 - Quando il ripristino del consumo di carburante accumulato è stato completato, viene visualizzata la finestra a comparsa **COMPLETO**.

(28) Cancella numero motore

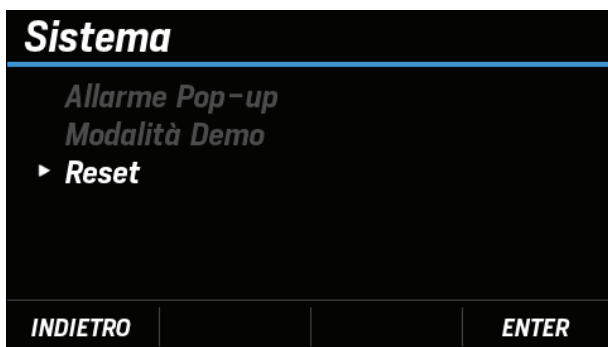
È possibile ripristinare il numero di motori impostato in "Impostazioni da configurare quando l'alimentazione viene accesa per la prima volta" (P.2).

Al termine del ripristino, è possibile impostare il nuovo numero di motori.

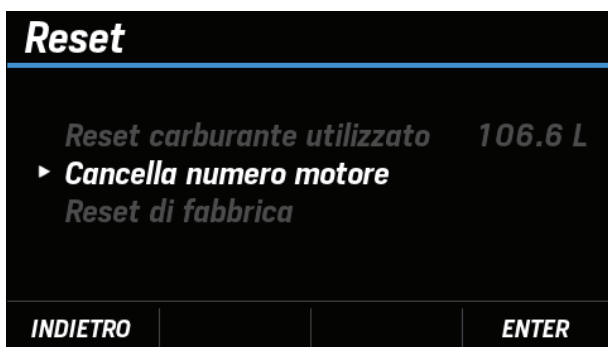
1. Utilizzare il pulsante [^] o [V] per selezionare **SISTEMA** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [V] per selezionare **Reset** e premere il pulsante [ENTER].



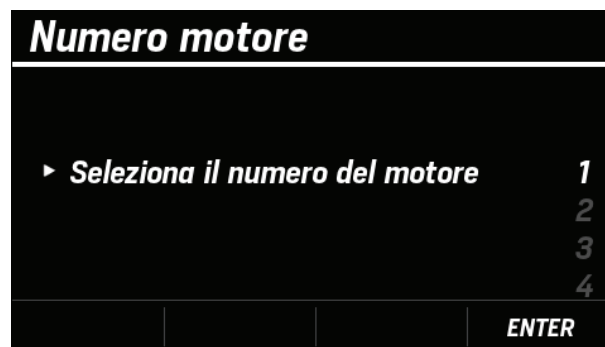
3. Utilizzare il pulsante [^] o [V] per selezionare **Cancella numero motore** e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [^] o [V] per selezionare **SÌ** e premere il pulsante [ENTER].

- Quando il ripristino del numero di motori è stato completato, viene visualizzata la finestra a comparsa **COMPLETO**.

5. Utilizzare il pulsante [^] o [V] per selezionare il nuovo numero di motori che si desidera impostare e premere il pulsante [ENTER].



(29) Reset di fabbrica.

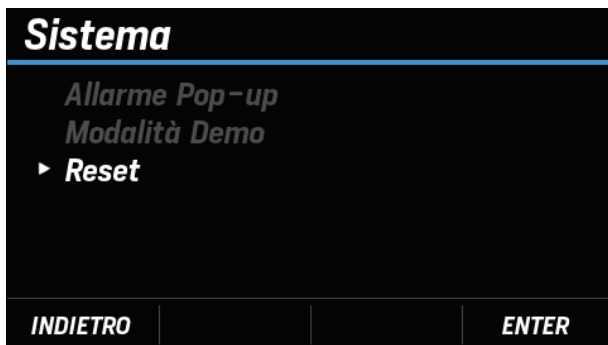
È possibile ripristinare i contenuti impostati in **INFORMAZIONI**, **SCHERMI** e **SISTEMA** sulla schermata MENU alle impostazioni di fabbrica.

* Non è possibile ripristinare i contenuti impostati in **IMPOSTAZIONI** sulla schermata MENU.

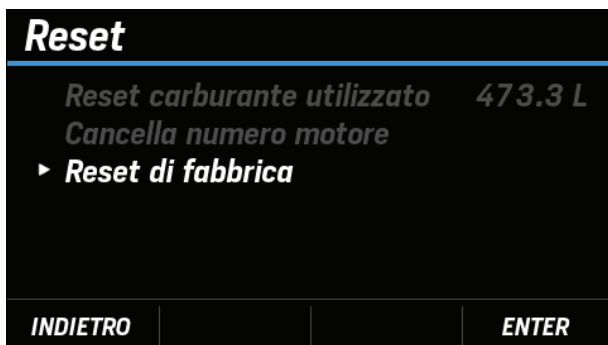
1. Utilizzare il pulsante [^] o [V] per selezionare **SISTEMA** e premere il pulsante [ENTER].



2. Utilizzare il pulsante [^] o [V] per selezionare **Reset** e premere il pulsante [ENTER].



3. Utilizzare il pulsante [^] o [V] per selezionare **Reset di fabbrica**. e premere il pulsante [ENTER].



4. Utilizzare il pulsante [^] o [V] per selezionare **SÌ** e premere il pulsante [ENTER].

- Quando il ripristino alle impostazioni di fabbrica è stato completato, viene visualizzata la finestra a comparsa **DONE**.

Dopo aver visualizzato la finestra a comparsa, compare automaticamente la schermata **Numero motore**. (P.2)

Inledning

Tack för att ditt val av flerfunktionsdisplayen Display Assy 4.3 för Honda utombordsmotorer.

Läs denna användarhandbok noggrant innan du använder produkten.

Se utombordsmotorns användarhandbok för information om hur du använder utombordsmotorn.

Denna produkt är särskilt tillverkad för Honda utombordsmotorer. Använd den inte för utombordsmotorer från andra tillverkare eller för andra ändamål. Innehållet i denna användarhandbok kanske inte överensstämmer med den faktiska produkten till följd av ändringar som gjorts för att uppfylla produktspecifikationerna.

Kontakta återförsäljaren som du köpte produkten från för att få den monterad eller kasserad. Innan du konfigurerar produkten måste återförsäljaren ha utfört enhetsinställningarna*¹ på utombordsmotorn.

*1: Dessa inställningar är inte nödvändiga om produkten endast ska användas i en båt med en enkel motor.

- Cruise-avstånd, cruise-tid och annan information som visas på flerfunktionsdisplayen är endast uppskattningar. Planera alltid dina båtutflykter noggrant med god marginal.
- Användarhandboken stöder programvaruversionen "Ver. 0.26" eller senare för flerfunktionsdisplayen.
- En del av flerfunktionsdisplayens funktioner är begränsade till vissa modeller. Se "Specifikationer" (s. 7) för information om funktionerna och modellerna.

Innehållsförteckning

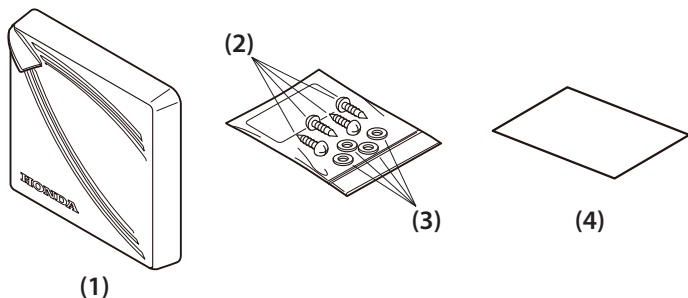
Inledning	1
Tillbehör.....	2
Inställningar som ska konfigureras när strömmen slås på för första gången.....	2
Knappfunktion	2
Lista över visade poster.....	3
Motorinformationsskärmen	4
Huvudskärmen.....	4
Underhållskontrollskärmen.....	5
Skärmen Motor Varningar	5
Meddelande när ett fel inträffar [ALARM]	6
Meddelandebeskrivning	6
Så här återställer du underhållstiden efter att periodisk inspektion har utförts	6
Förvaring och rengöring.....	6
Specifikationer	7
Konfigurera inställningarna.....	8
Lista över inställningsmetoder.....	8
(1) Hastighet Källa	9
(2) Automatisk Tilt	10
(3) Trim Support	11
(4) Trim Support Inställningar	12
(5) Tilt Gräns Inställningar	16
(6) Tilt Gräns Återställning	17
(7) Trim Gräns Inställningar	18
(8) Trim Gräns Återställning	19
(9) Trim Noll Inställningar	20
(10) Bränsletank Förinställt	21
(11) Motorvarningar	24
(12) Underhållspåminnelse	25
(13) NMEA2000 Enhetslista	26
(14) Layout	27
(15) Laddtryck	31
(16) Motortemp	32
(17) Batteri volt	33
(18) Bränsleflöde	34
(19) Ljusstyrka	35
(20) Bakgrund	36
(21) Enheter	37
(22) Hastighetsvisning	38
(23) Station	39
(24) Språk	40
(25) Alarm Popup	41
(26) Demo Läge	42
(27) Nollställ använt bränsle	43
(28) Återställ Motor Nummer	44
(29) Fabriksåterställning	45

* Klicka eller tryck på en titel i texten Innehåll eller på ett sidnummer för att visa relevant sida.

Tillbehör

Kontrollera tillbehören innan du börjar använda produkten.

- (1) Solskydd för skärmen
- (2) Skruvar (4)
- (3) Brickor (4)
- (4) QR-kod till användarhandboken



Inställningar som ska konfigureras när strömmen slås på för första gången

Ange motorns nummer för vilken information ska visas.

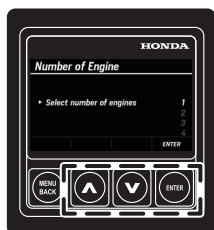
[Motorns nummer]

1. När strömmen slås på visas först **HONDA MARINE**-logotypen, och därefter visas skärmen **Motorns nummer** automatiskt.



Programvaruversionen visas.

2. Ange motorns nummer för vilken information ska visas. Använd knappen [^] eller [v] för att ändra numret och tryck på knappen [ENTER]. Om flera utombordsmotorer är monterade kan skärmen visa information för upp till fyra motorer.



3. Displayen växlar till motorinformationsskärmen när du har utfört inställningarna.



- Nästa gång strömmen slås på
- Dessa inställningar är ej nödvändiga.
- Efter att **HONDA MARINE**-logotypen visas växlar displayen till motorinformationsskärmen.

Knappfunktion



[MENU BACK]

- Växla från motorinformationsskärmen till MENY-skärmen.
- Gå tillbaka till föregående skärm.
- Tryck på och håll in den när MENY-skärmen eller inställningsskärmen visas för att växla till motorinformationsskärmen.



[^]

- Välj menyposter och inställningar.



[v]






















- Välj menyposter och inställningar.



[ENTER]







- Bekräfta vald post.

Lista över visade poster

Kategori	Post	Analog visning	Stapelvisning	Digital visning
Motor	 Motorvarvtal	○	-	○
	 Trimvinkel	-	○	○
	 Motorladdtryck	-	○	○
	 Motortemperatur	-	○	○
	 Batterispänning	-	○	○
Bränsle	 Momentan bränsleförbrukning	-	○	○
	 Total bränsleförbrukning	-	-	○
	 Bränsleeffektivitet	-	-	○
	 Bränslenivå [%]	-	○	○
	 Bränslenivå [L]	-	-	○
	 Cruise-tid	-	-	○
	 Cruise-avstånd	-	-	○
Tid	 Total drifttid	-	-	○
Hastighet	 Hastighet över mark	○	-	○
	 Hastighet över vatten	○	-	○
Status	 Växelläge	○	-	-
	 ECO-läge	○	-	-
	 Trollingregleringsläge	○	-	-
	 Snabbtomgångsläge	○	-	-
	 Cruise-regleringsläge	○	-	-
	 Trim support-läge	-	○	○

* Huruvida informationen för varje post visas eller inte varierar beroende på huvudskärmens sidlayout. (s. 4)

För information om huvudskärmens layoutinställning, se "(14) Layout" (s. 27).

Kategori	Post	Skärmvisning
Indikator	 Fel på motorregleringen eller säkerhetssystemet	Ett popup-meddelande visas först och sedan tänds Kontrollera motorn .
	 Fel på laddningssystemet	Ett popup-meddelande visas först och sedan tänds Laddningsindikator .
	 Fel på motoroljetrycket	Ett popup-meddelande visas först och sedan tänds Lågt Oljetryck .
	 Motorn överhettas	Ett popup-meddelande visas först och sedan tänds Över temperatur .
	 Motorstatusmeddelande	Ett popup-meddelande visas först och sedan tänds motorkontrollvarningen. Se "Meddelandebeskrivning" (s. 6) för information om meddelandets innehåll.
Avisering	 Underhållstid	Ett popup-meddelande visas först och sedan tänds underhållsikonen.

Motorinformationsskärmen

Motorinformationsskärmen består av tre skärmar (huvudskärmen, underhållskontrollskärmen och motorvarningar-skärmen) som kan växlas med knappen [∧] eller [∨].

Huvudskärmen

Huvudskärmen har fyra layouter.

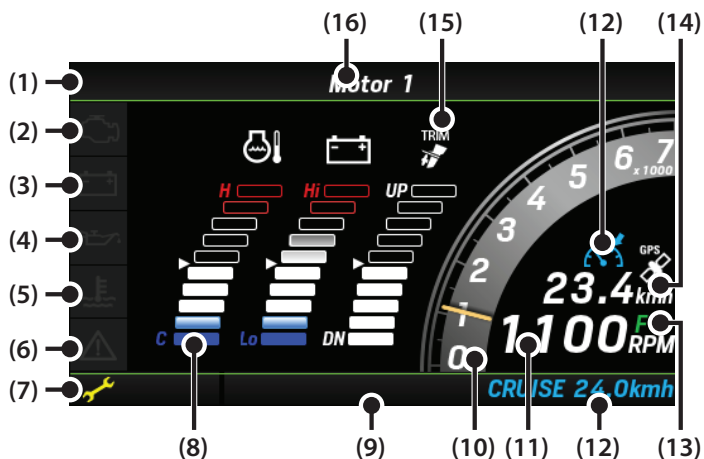
- Diagramskärmlayout
- Enkelskärmlayout
- Trippelskärmlayout
- Kvadrupelskärmlayout

Layouten varierar beroende på antalet motorer som har specificerats. Du kan ändra innehållet, antalet sidor och layouten. (s. 27)

I detta exempel används diagramskärmlayout och kvadrupelskärmlayout för att förklara visningsinnehållet.

● Diagramskärmlayout

Visar information för en enkel motor.



- (1) Ikon för meddelande om förlorad GPS
Om ingen GPS-signal tas emot visas följande ikon.



- (2) **Kontrollera motorn** (s. 6)
(3) **Laddningsindikator** (s. 6)
(4) **Lågt Oljetryck** (s. 6)
(5) **Över temperatur** (s. 6)
(6) Motorkontrollvarning (s. 6)
(7) Underhållsikon
Underhållsikonen visas när det är dags för motorunderhåll.
(8) Du kan välja tre av följande alternativ. (Stapelvisning)

- Trimvinkel
- Motor laddtryck
- Motortemperatur
- Batteri volt
- Bränsle nivå
- Momentan bränsleförbrukning

- (9) Total drifttid
(10) Motorvarvtal (analog visning)

Grön: Visning för ECO-läge



Blå: Visning för trolinghastighetens kontrolläge*1



- (11) Motorvarvtal (digital visning)
Blinkar: Snabbtomgångsläge*2

- (12) Cruise-kontrolläge

När cruise-kontrolläget är PÅ visas **CRUISE** längst ner till höger på skärmen tillsammans med motorvarvtalet eller båtens hastighet.

En ikon visas också för att indikera att cruise-kontrolläget är PÅ.



På huvudskärmen, om layouten är en annan än diagramskärmlayouten, visas endast **CRUISE** längst ner till höger på skärmen, tillsammans med motorvarvtalet eller båtens hastighet.

- (13) Växelläge*3

- (14) Hastighet

- (15) Trim Support-läge

Trimsymbolen lyser i blått när trim support-läget är PÅ.



Även när trimvinkeln visas på huvudskärmen, om huvudlayouten är en annan än diagramskärmlayouten, så lyser ikonen i blått när trim support-läget är PÅ.

- (16) Nummer på aktuellt vald motor

*1: Endast DBW-modeller och mekaniska modeller BF115, BF135, BF140 och BF150; samt DBW-modeller BF175, BF200, BF225, BF250 och BF350

*2: Endast DBW-modeller BF175, BF200, BF225, BF250 och BF350

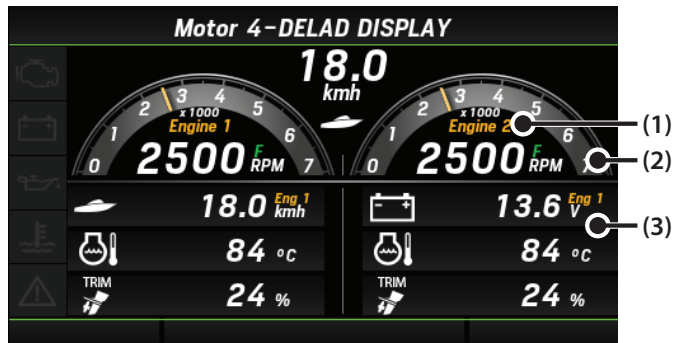
*3: DBW-modeller BF175, BF200, BF225, BF250 och BF350 visar endast N/F/R, medan endast N visas för de andra modellerna.

● Kvadrupelskärmslayout

Visar information om den enkla motorn eller flera motorer samtidigt genom att dela in skärmen i fyra segment.

I enkelskärmslayouten, trippelskärmslayouten och kvadrupelskärmslayouten skiljer sig antalet segment som skärmen är uppdelad i.

Du kan ändra layouten, antalet sidor och visningsinnehållet på skärmen. (s. 27)

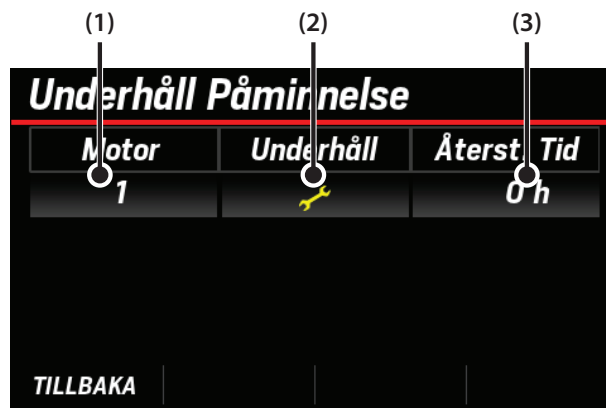


- (1) Nummer på aktuellt vald motor
- (2) Motorvarvtal (analog visning och digital visning)
- (3) Du kan välja följande alternativ. (digital visning)

- Motorvarvtal
- Trimvinkel
- Motor laddtryck
- Motortemperatur
- Batteri volt
- Bränsle nivå
- Momentan bränsleförbrukning
- Bränsleeffektivitet
- Total bränsleförbrukning
- Cruise-tid
- Cruise-avstånd
- Total drifttid
- Hastighet över mark
- Hastighet över vatten

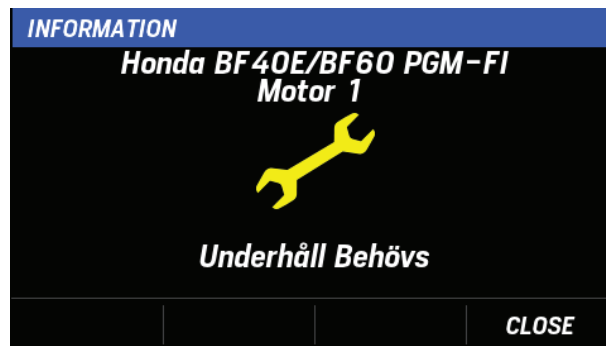
Underhållskontrollskärmen

Visar status för underhållsmeddelanden för respektive motor och tiden tills nästa underhållsmeddelande skapas.



- (1) Motornummer
Inställt nummer för respektive motor.
- (2) Underhållsikon
Status för underhållsmeddelanden för respektive motor.
När den återstående tiden innan underhåll når 0 timmar visas en ikon som meddelar om periodisk inspektion.
- (3) Återstående tid innan underhåll visas
Tid tills ett underhållsmeddelande för respektive motor skapas.

- När en signal för periodisk inspektionstid tas emot från utombordsmotorn visas följande popup-fönster.
Du kan stänga popup-fönstret genom att trycka på valfri knapp på multifunktionsdisplayen.

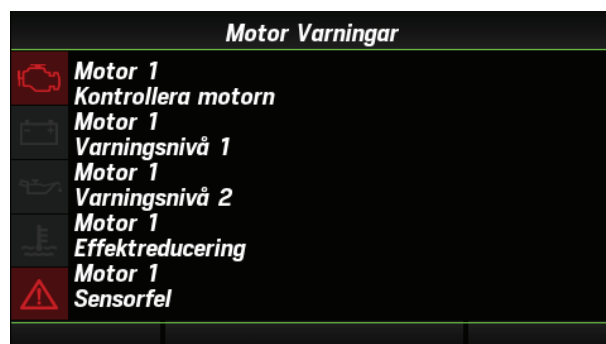


* Visningen av underhållstidens popup-meddelande kan ställas in på **ON** eller **OFF**. (s. 41)

Skärmen Motor Varningar

Visar innehållet i aktuellt utfärdade varningar. Om det inte finns några varningar att utfärda visas istället meddelandet

Ingen Motorvarning.



Meddelande när ett fel inträffar [ALARM]

Om ett fel uppstår i motorn visas popup-fönstret för felmeddelanden.

I popup-fönstret för felmeddelanden visas följande poster:

- Produktnamn och motornummer för den motor i vilken ett fel har inträffat
- Feltyp och status
- DTC (felinformation)

* Varningsinnehållet varierar beroende på vilket fel som har inträffat.

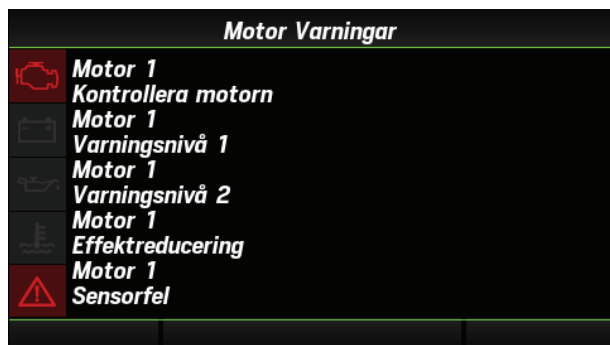
* Visning av meddelandet när ett fel inträffar [ALARM] kan ställas in på **ON** eller **OFF** för respektive post. (s. 41)

Du kan kontrollera nästa popup-fönster för felmeddelande genom att trycka på valfri knapp på flerfunktionsdisplayen.

När du har kontrollerat alla felmeddelanden visas motorinformationsskärmen.

Du kan också kontrollera felinformation på motorinformationsskärmen enligt beskrivningen nedan.

- Huvudskärm
Felplatsindikatorn och motorkontrollvarningen tänds i rött.
- Skärmen Motor Varningar
Visar innehållet i aktuellt utfärdade varningar.
Dessutom tänds felplatsindikatorn och motorkontrollvarningen i rött.



Meddelandebeskrivning

Det finns fem indikatorer som visas när fel inträffar.

Kontrollera motorn

Meddelar om ett fel på motorregleringen eller säkerhetssystemet.

Laddningsindikator

Meddelar om fel på laddningssystemet.

Lågt Ojetryck

Meddelar om ett fel i motoroljastrycket.

Över temperatur

Meddelar om överhettning av motorn.

Motorkontroll

Meddelar om följande tillstånd:

- **Vatten i bränslet** ... Vatten har blandats in i bränslesystemet.
- **Varvtalsgräns överskriden** ... För högt motorvarvtal.
- **Motorvarning Stoppläge** ... Nödstoppsbrytaren har aktiverats.
- **Varningsnivå 1, Varningsnivå 2** ... För fel som kräver särskild uppmärksamhet, **Varningsnivå 1**, och för alla andra fel, **Varningsnivå 2**.
- **Effektreducering** ... Motorvarvtalet är begränsat.
- **Sensorfel** ... Sensorn är defekt.

Om det finns några DTC-meddelanden visas även följande meddelanden:

- **FI systemfel** ... Motorn är defekt.
- **DBW systemfel** ... DBW-systemet är defekt.
- **Säkerhetssystem fel** ... Säkerhetssystemfel.
- **Säkerhetssystem låg batterinivå** ... Säkerhetssystemet har låg batterinivå.

Så här återställer du underhållstiden efter att periodisk inspektion har utförts

Se utombordsmotorns användarhandbok för information om hur du återställer underhållstiden.

Förvaring och rengöring

Blötlägg en trasa i vatten, vrid ur den ordentligt och torka av enhetens utsida och skärmen med trasan. Använd inte alkohol, bensin, rengöringsmedel eller andra liknande lösningsmedel. Det kan skada de yttre delarna.

Täck över produkten med det medföljande solskyddet när den inte används. Utsätt inte produkten för regn eller direkt solljus.

Specifikationer

	BF40 BF50 BF60	BF75 BF80 BF90 BF100	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (mekanisk modell)	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (DBW-modell)	BF350
Visning av motorinformation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Visning av båtens hastighet Visning av bränslenivå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meddelande om felhändelse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Visning av DTC (diagnostisk felkod)	-	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/> *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
BÅT INST.	-	-	-	-	<input type="radio"/>
Visning av återstående tid innan underhåll	-	-	-	-	<input type="radio"/>
Meddelande om GPS-förlust	-	-	-	-	<input type="radio"/>

* Dessa specifikationer kanske inte stöds beroende på produktionsperioden eller typ av DTC.

Strömförsörjning	Märkspänning: 12 V Driftspänning: 10 till 16 V
Kommunikationssystem	NMEA2000
Skärm	4,3 tum TFT-monitor
Storlek	Höjd: Ca 125 mm (ca 133 mm med solskydd) Bredd: Ca 125 mm (ca 133 mm med solskydd) Tjocklek: Ca 54,2 mm Monteringsfästets diameter: Ca \varnothing 110 mm Monteringsfästets djup: Ca 38,5 mm
Huvudenhetens vikt	Ca 460 g (ca 550 g med solskydd)
Antal utombordsmotorer som stöds	Upp till 4

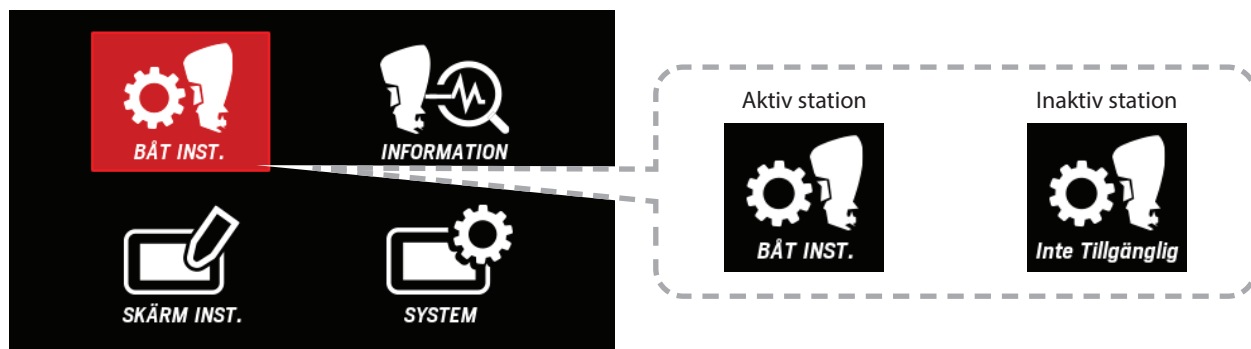
Konfigurera inställningarna

När du trycker på knappen [MENU BACK] på motorinformationsskärmen visas MENY-skärmen.

* På flerk Funktionsdisplayen för en inaktiv station, som inte har någon driftsbehörighet, visas **Inte Tillgänglig** istället för **BÅT INST.** på MENY-skärmen, vilket förhindrar att **BÅT INST.** kan väljas.

Se till att konfigurera inställningarna på flerk Funktionsdisplayen endast för en aktiv station. (s. 39)

<MENY-skärm>



Lista över inställningsmetoder

Följande titlar gör att du kan kontrollera inställningsmetoden enligt din avsedda inställning.

Flera inställningar krävs för följande funktioner, som är tillgängliga på vissa modeller. Kontrollera följande och konfigurera inställningarna på lämpligt sätt.

- Inställning av trim support-funktionen : (9) > (1) > (4) > (3)
- Inställning av den automatiska tilt-funktionen : ((5) + (7)) > (2)

* Följande inställningsposter förklaras i den ordning som anges på flerk Funktionsdisplayen.

* Se till att konfigurera "(9) Trim Noll Inställningar", oavsett om trim support används eller inte, eftersom inställningen korrigerar trimsensorn.

* Klicka/tryck på någon av följande titlar för att visa sidan för motsvarande titel.



BÅT INST.

(1)	Hastighet Källa
(2)	Automatisk Tilt
(3)	Trim Support
(4)	Trim Support Inställningar
(5)	Tilt Gräns Inställningar
(6)	Tilt Gräns Återställning
(7)	Trim Gräns Inställningar
(8)	Trim Gräns Återställning
(9)	Trim Noll Inställningar
(10)	Bränsletank Förinställt



SKÄRM INST.

(14)	Layout
(15)	Laddtryck
(16)	Motortemp
(17)	Batteri volt
(18)	Bränsleflöde



INFORMATION

(11)	Motorvarningar
(12)	Underhållspåminnelse
(13)	NMEA2000 Enhetslista



SYSTEM

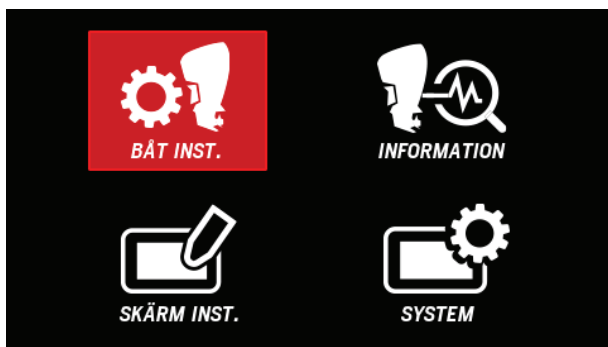
(19)	Ljusstyrka
(20)	Bakgrund
(21)	Enheter
(22)	Hastighetsvisning
(23)	Station
(24)	Språk
(25)	Alarm Popup
(26)	Demo Läge
(27)	Nollställ använt bränsle
(28)	Återställ Motor Nummer
(29)	Fabriksåterställning

(1) Hastighet Källa

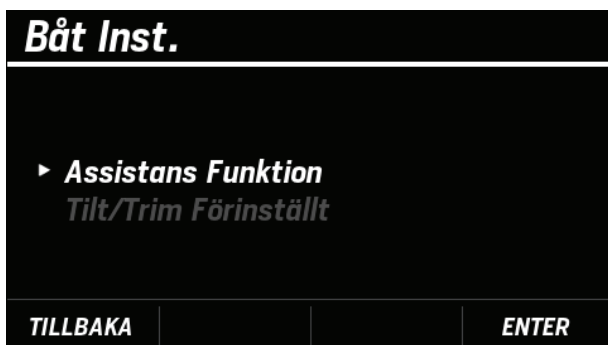
Du kan ställa in den referenshastighet som ska användas när trim support-funktionen eller cruise-kontrollfunktionen används baserat på båtens hastighet (**Båt Fart**) och motorvarvtalet (**RPM**). Om **Båt Fart** väljs måste GPS-signaler tas emot.

- Om **Båt Fart** väljs och GPS-signaler inte kan tas emot växlar inställningen automatiskt till **RPM**. I så fall avbryts funktionerna trim support och cruise-kontroll.

- Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja **BÅT INST.** och tryck på knappen [**ENTER**].



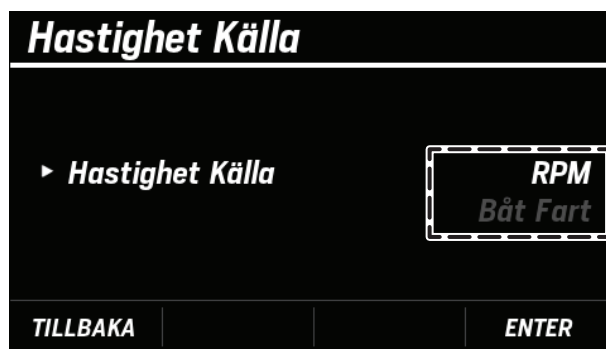
- Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja **Assistans Funktion** och tryck på knappen [**ENTER**].



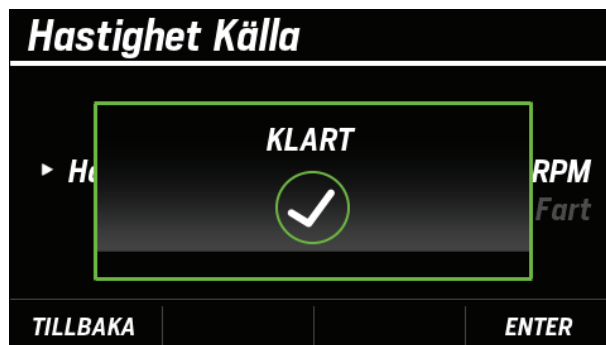
- Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja **Hastighet Källa** och tryck på knappen [**ENTER**].



- Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja **Båt Fart** eller **RPM** och tryck på knappen [**ENTER**].



- När inställningen **Hastighet Källa** har slutförts visas popup-fönstret **KLART**.



- Om inställningen **Hastighet Källa** inte slutförs korrekt visas popup-fönstret **MISSLYCKADES**. Försök genomföra inställningen igen från steg 3.



- Om ingen GPS-signal mottas är posten **Hastighet Källa** fast på **RPM** såsom visas nedan och kan inte ändras. Observera att **Hastighet Källa** inte kan ändras när cruise-kontrollfunktionen används. Kontrollera GPS-systemets anslutningsstatus om inget av ovanstående gäller och följande skärm visas.



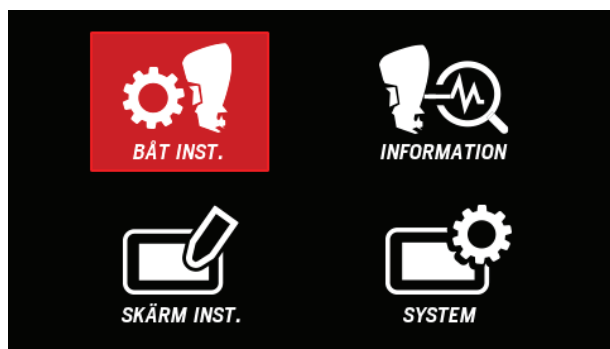
(2) Automatisk Tilt

Du kan ställa in automatisk tilt på **ON/OFF**.

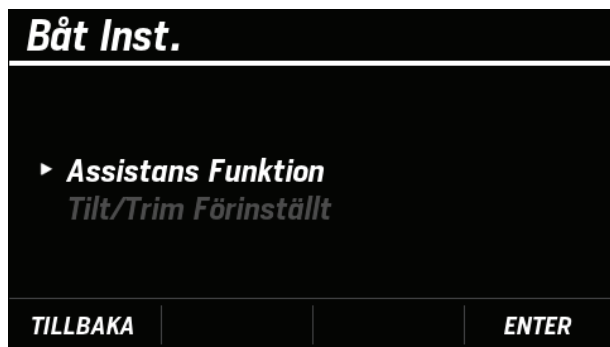
Innan du använder denna funktion måste du konfigurera följande:

- Tiltgränsinställningar (**BÅT INST.** > **Tilt/Trim Förinställt** > **Tilt Gräns Inställningar**) (s. 16)
- Trimgränsinställningar (**BÅT INST.** > **Tilt/Trim Förinställt** > **Trim Gräns Inställningar**) (s. 18)
- Under följande förhållanden är **Automatisk Tilt** gråtonad och kan inte konfigureras.
 - När tiltgränsinställningarna inte har slutförts
 - När trimgränsinställningarna inte har slutförts
 - Om motorn inte stöder automatisk tilt
 - Om ett fel har uppstått i utombordsmotorn
 - När DLC (återförsäljarverktyg) är anslutet

1. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **BÅT INST.** och tryck på knappen [**ENTER**].



2. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Assistans Funktion** och tryck på knappen [**ENTER**].



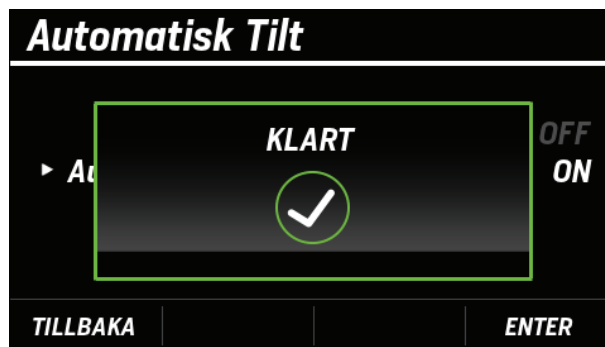
3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Automatisk Tilt** och tryck på knappen [**ENTER**].



4. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **ON** eller **OFF** och tryck på knappen [**ENTER**].



- När inställningen **Automatisk Tilt** har slutförts visas popup-fönstret **KLART**.



- Om inställningen **Automatisk Tilt** inte slutförs korrekt visas popup-fönstret **MISSLYCKADES**. Försök genomföra inställningen igen från steg 3.



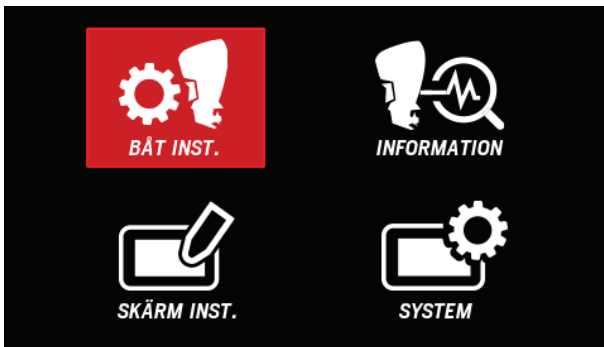
(3) Trim Support

Du kan ställa in Trim Support på **ON/OFF**.

Innan du använder denna funktion måste du konfigurera följande:

- Trim Noll Inställningar (**BÅT INST.** > **Tilt/Trim Förinställt** > **Trim Noll Inställningar**) (s. 20)
 - Trim Support Inställningar (**BÅT INST.** > **Assistans Funktion** > **Trim Support Inställningar**) (s. 12)
 - Inställning för Hastighet Källa (**BÅT INST.** > **Assistans Funktion** > **Hastighet Källa**) (s. 9)
- Under följande förhållanden är **Trim Support** gråtonad och kan inte konfigureras.
- När Trim Noll Inställningar inte har slutförts
 - Om motorn inte stödjer trim support-funktionen
 - Om ett fel har uppstått i utombordsmotorn

1. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **BÅT INST.** och tryck på knappen [**ENTER**].



2. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Assistans Funktion** och tryck på knappen [**ENTER**].



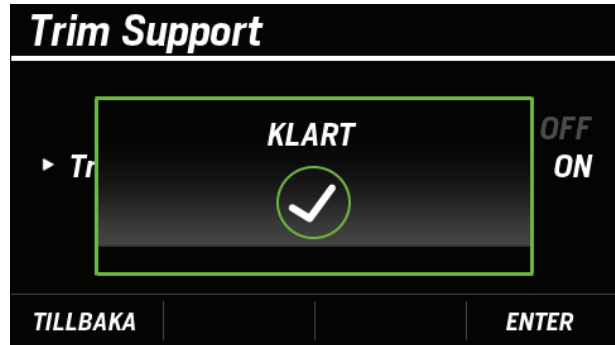
3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Trim Support** och tryck på knappen [**ENTER**].



4. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **ON** eller **OFF** och tryck på knappen [**ENTER**].



- När inställningen **Trim Support** har slutförts visas popup-fönstret **KLART**.



- Om inställningen **Trim Support** inte slutförs korrekt visas popup-fönstret **MISSLYCKADES**. Försök genomföra inställningen igen från steg 3.



(4) Trim Support Inställningar

Du kan konfigurera trim support-funktionen.

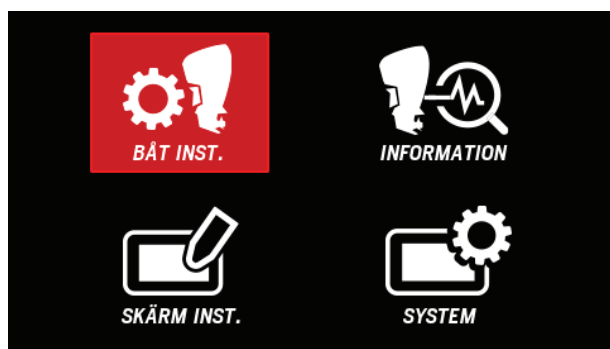
● Välja målmotor > Mallinställning > Mallanpassning

Du kan välja **ALLA** för att välja alla motorer för vilka du vill välja och anpassa en mall, eller du kan välja en motor individuellt. För att ställa in mallen som ska tillämpas när trim support-funktionen används och anpassa mallen, väljer du önskad motor först.

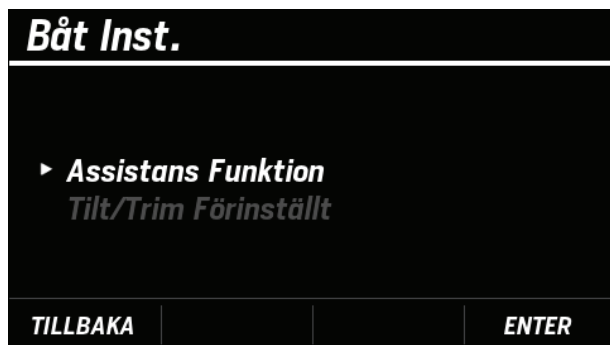
- Under följande förhållanden är **Trim Support Inställningar** gråtonad och kan inte konfigureras.

– **Trim Support** är **ON**. (s. 11)

1. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **BÅT INST.** och tryck på knappen [**ENTER**].



2. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Assistans Funktion** och tryck på knappen [**ENTER**].



3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Trim Support Inställningar** och tryck på knappen [**ENTER**].

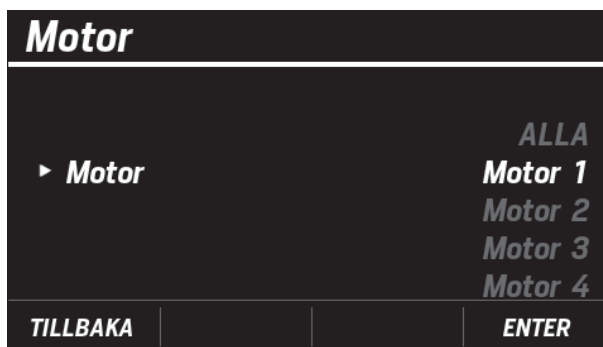


4. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Motor** och tryck på knappen [**ENTER**].



5. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja den motor du vill ställa in och tryck på knappen [**ENTER**].

- Om **ALLA** har valts konfigurerar du den mallinställning som ska tillämpas när trim support-funktionen används på alla motorer samtidigt.
- Om en enskild motor har valts kan du konfigurera mallinställningarna, som ska tillämpas, individuellt när trim support-funktionen används.

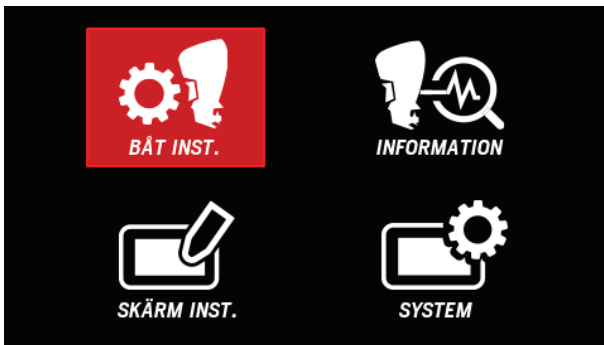


● **Välja målmotor > Mallinställning > Mallanpassning**

Du kan välja den mall som ska tillämpas när trim support-funktionen används mellan **Ingen**, **Mall 1**, **Mall 2** och **Mall 3**.

- Om **Ingen** väljs kan du justera mallen så att den passar dina behov.
- **Mall 1** till **Mall 3** har en förinställd trimvinkel i förhållande till respektive båthastighet eller motorvarvtal.
- Under följande förhållanden är **Mall** gråtonad och kan inte konfigureras.
 - **Trim Noll Inställningar** har ej slutförts. (s. 20)
 - Om motorn inte stödjer trim support-funktionen
 - Om ett fel har uppstått i utombordsmotorn

1. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **BÅT INST.** och tryck på knappen [**ENTER**].



2. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Assistans Funktion** och tryck på knappen [**ENTER**].



3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Trim Support Inställningar** och tryck på knappen [**ENTER**].



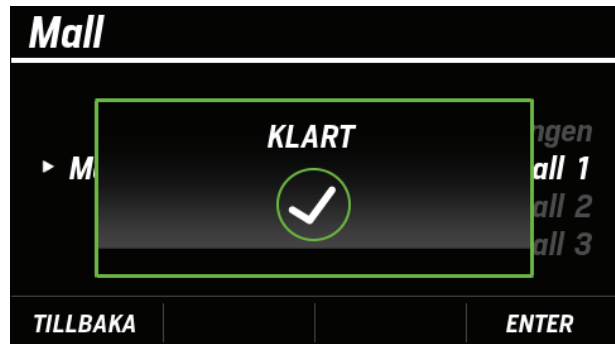
4. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Mall** och tryck på knappen [**ENTER**].



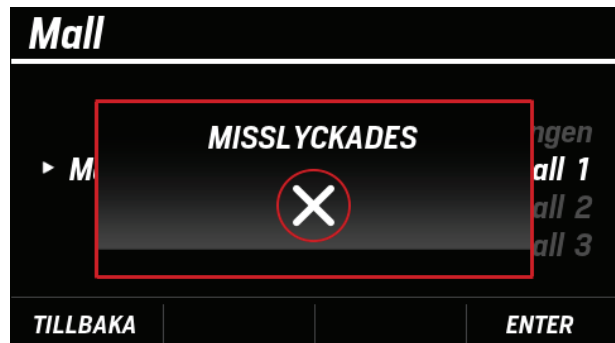
5. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja en mall och tryck på knappen [**ENTER**].



- När inställningen **Mall** har slutförts visas popup-fönstret **KLART**.



- Om inställningen **Mall** inte slutförs korrekt visas popup-fönstret **MISSLYCKADES**. Försök genomföra inställningen igen från steg 3.

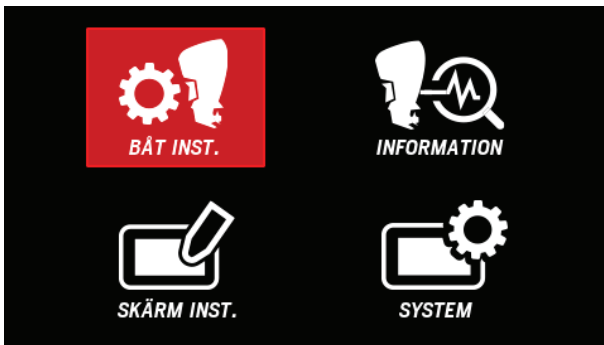


● Välja målmotor > Mallinställning > Mallanpassning

Du kan justera **Mall**-värdet som är inställt under "Mallinställning".

- Om du väljer **Ingen**, justerar du värdet för respektive **Mall**.
 - Om du väljer ett av alternativen **Mall 1** till **Mall 3** ställs en trimvinkel in enligt respektive båthastighet eller motorvarvtal. Justera **Mall**-värdet efter behov.
-
- Under följande förhållanden är **Mall anpassa** gråtonad och kan inte konfigureras.
 - **Trim Noll Inställningar** har ej slutförts. (s. 20)
 - Om motorn inte stödjer trim support-funktionen
 - Om ett fel har uppstått i utombordsmotorn

1. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **BÅT INST.** och tryck på knappen [**ENTER**].



2. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Assistans Funktion** och tryck på knappen [**ENTER**].



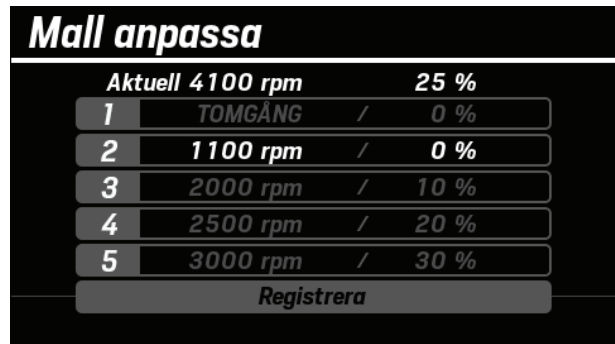
3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Trim Support Inställningar** och tryck på knappen [**ENTER**].



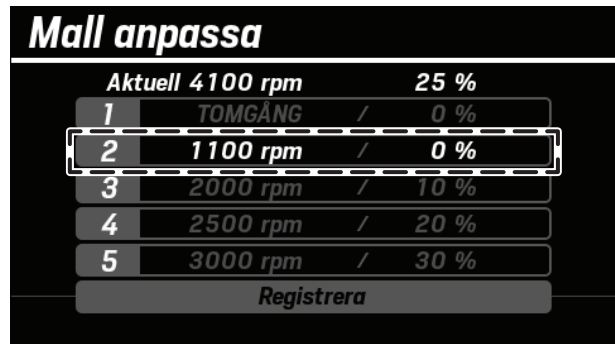
4. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Mall anpassa** och tryck på knappen [**ENTER**].



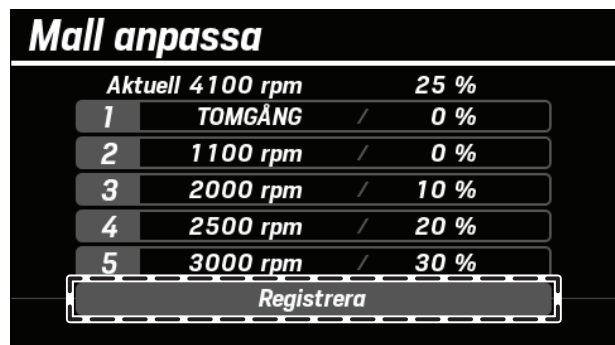
- Aktuellt inställningsvärde visas enligt vald **Hastighet Källa, Motor** och **Mall**.



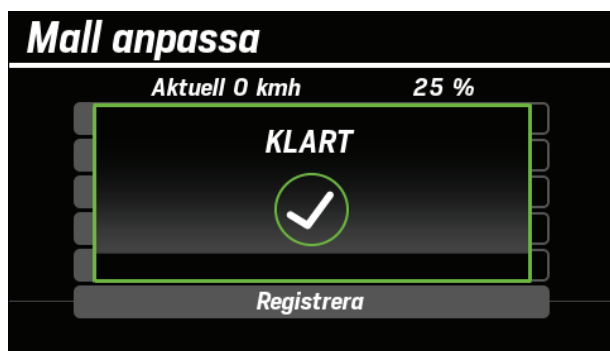
5. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja den post som du vill justera värdet för och tryck på knappen [**ENTER**].



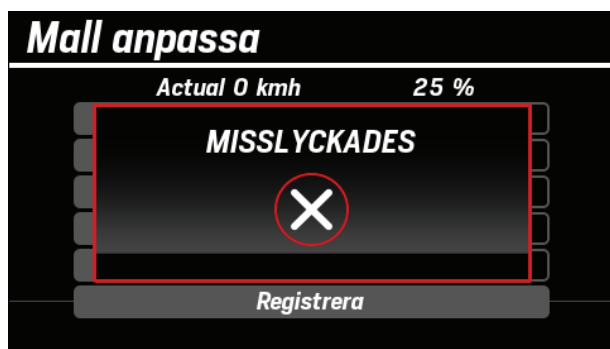
6. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att ställa in motorvarvtalet och trimvinkeln, och tryck på knappen [**ENTER**].
När alla inställningar för motorvarvtalet och trimvinklar är inmatade använder du knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Registrera** och trycker på knappen [**ENTER**].



- När **Mall**-anpassningen har slutförts visas popup-fönstret **KLART**.



- Om **Mall**-anpassningen inte slutförs korrekt visas popup-fönstret **MISSLYCKADES**. Försök genomföra inställningen igen från steg 3.



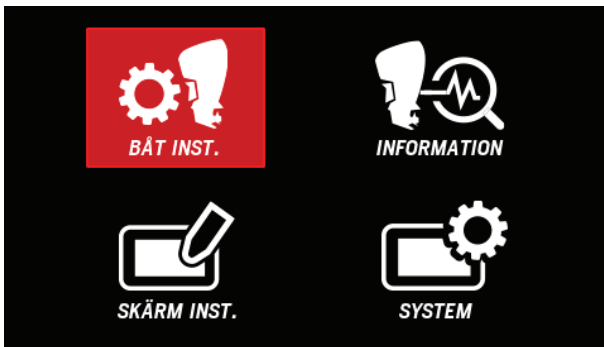
- Om du vill återställa värdena till standardinställningarna väljer du en annan **Mall**. Värdena återställs alltid när du väljer en mall nästa gång.



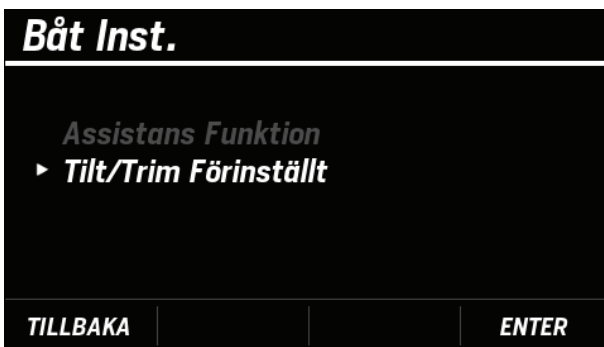
(5) Tilt Gräns Inställningar

Du kan ställa in gränsläget för tilt (övre gränsläge för tilt).
Utför Trim Noll Inställningar i förväg. (s. 20)

- Under följande förhållanden är **Tilt Gräns Inställningar** gråtonad och kan inte konfigureras.
 - När motorn är igång
 - Om trimvinkelsensorn är defekt
 - När utombordsmotorns vinkel är inom trimområdet
 - När DLC (återförsäljarverktyg) är anslutet
1. Tryck på POWER TRIM/TILT-omkopplaren för att ställa in utombordsmotorns vinkel till ett läge inom tiltområdet.
 2. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **BÅT INST.** och tryck på knappen [ENTER].



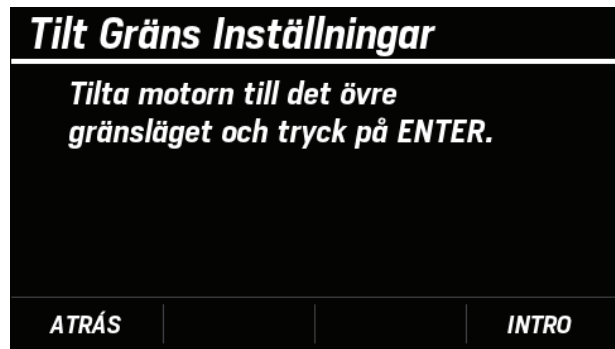
3. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Tilt/Trim Förinställt** och tryck på [ENTER].



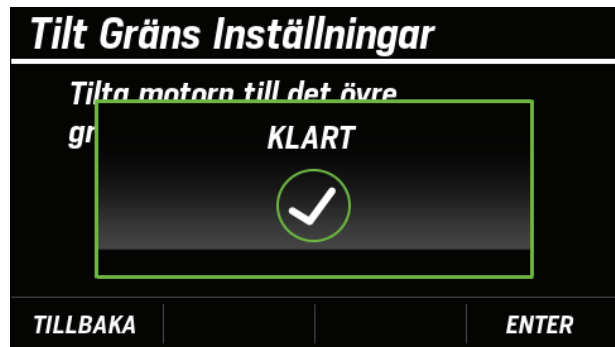
4. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Tilt Gräns Inställningar** och tryck på knappen [ENTER].



5. Tryck på POWER TRIM/TILT-omkopplaren för att höja utombordsmotorn till önskat tiltläge och tryck på knappen [ENTER].



- När **Tilt Gräns Inställningar** har slutförts visas popup-fönstret **KLART**.



- Om **Tilt Gräns Inställningar** inte slutförs korrekt visas popup-fönstret **MISSLYCKADES**. Försök genomföra inställningen igen från steg 4.



- När inställningen har slutförts visas ✓ bredvid **Tilt Gräns Inställningar**.

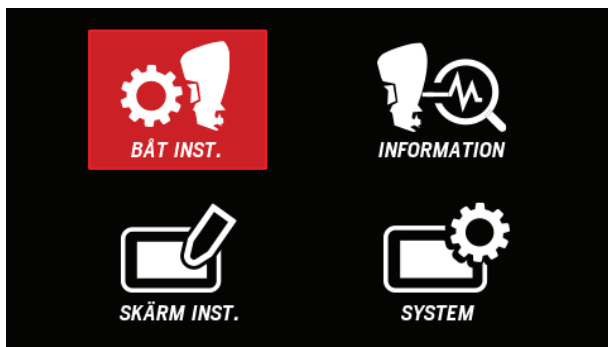


(6) Tilt Gräns Återställning

Du kan återställa gränsläget för tilt (övre gränsläge för tilt).

- Under följande förhållanden är **Tilt Gräns Återställning** gråtonad och kan inte konfigureras.
 - När motorn är igång
 - Om trimvinkelsensorn är defekt
 - När DLC (återförsäljarverktyg) är anslutet

1. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **BÅT INST.** och tryck på knappen [ENTER].



2. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Tilt/Trim Förinställt** och tryck på [ENTER].



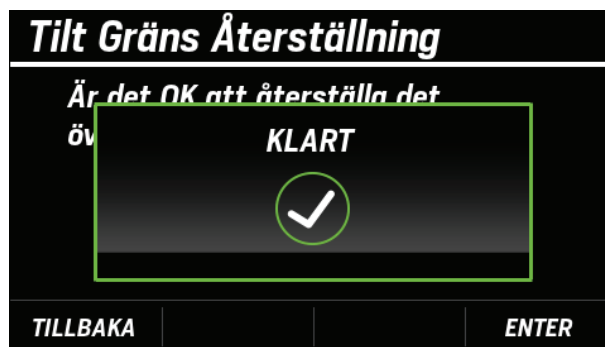
3. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Tilt Gräns Återställning** och tryck på knappen [ENTER].



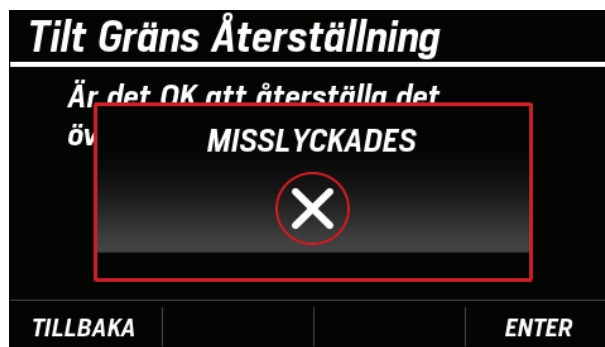
4. Tryck på knappen [ENTER].



- När inställningen **Tilt Gräns Återställning** har slutförts visas popup-fönstret **KLART**.



- Om inställningen **Tilt Gräns Återställning** inte slutförs korrekt visas popup-fönstret **MISSLYCKADES**. Försök genomföra inställningen igen från steg 3.



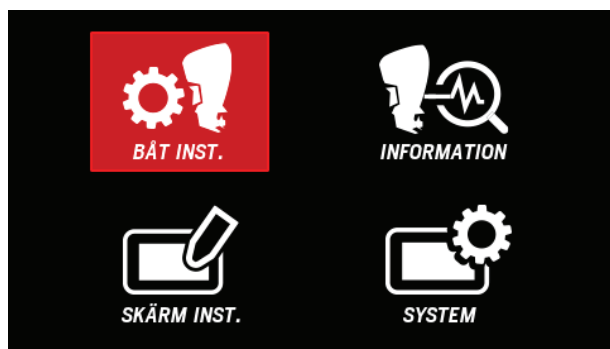
- När inställningen har slutförts visas  bredvid **Tilt Gräns Återställning**.



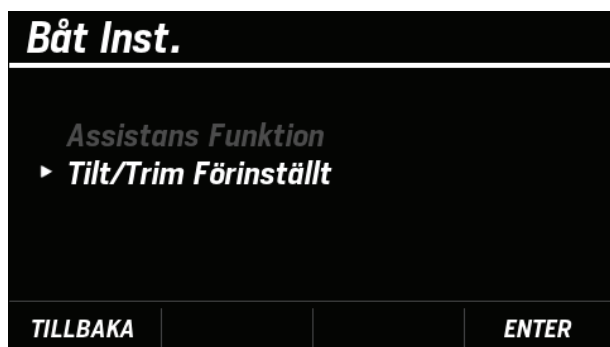
(7) Trim Gräns Inställningar

Du kan ställa in gränsläget för trim (nedre gränsläge för trim).
Utför Trim Noll Inställningar i förväg. (s. 20)

- Under följande förhållanden är **Trim Gräns Inställningar** gråtonad och kan inte konfigureras.
 - När motorn är igång
 - Om trimvinkelsensorn är defekt
 - När utombordsmotorns vinkel är inom tiltområdet
 - När DLC (återförsäljarverktyg) är anslutet
1. Tryck på POWER TRIM/TILT-omkopplaren för att ställa in utombordsmotorns vinkel till ett läge inom trinområdet.
 2. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **BÅT INST.** och tryck på knappen [ENTER].



3. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Tilt/Trim Förinställt** och tryck på [ENTER].



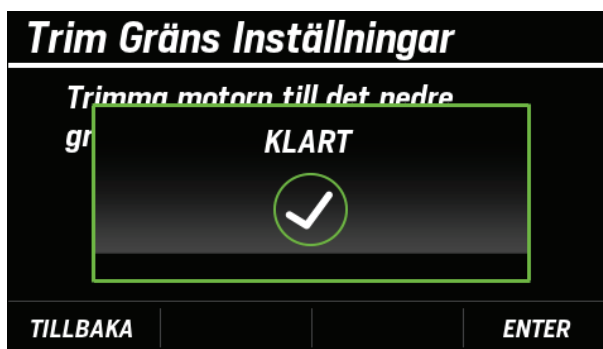
4. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Trim Gräns Inställningar** och tryck på knappen [ENTER].



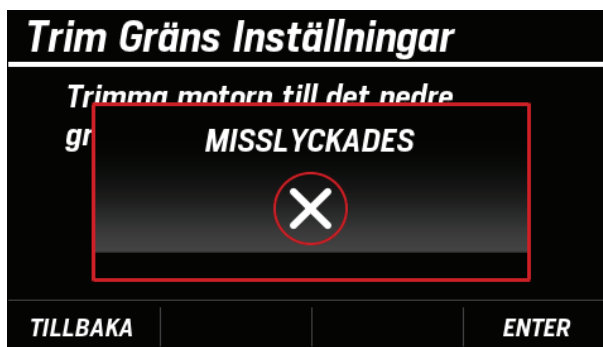
5. Tryck på POWER TRIM/TILT-omkopplaren för att sänka utombordsmotorn till önskat trimläge och tryck på knappen [ENTER].



- När inställningen **Trim Gräns Inställningar** har slutförts visas popup-fönstret **KLART**.



- Om **Trim Gräns Inställningar** inte slutförs korrekt visas popup-fönstret **MISSLYCKADES**. Försök genomföra inställningen igen från steg 4.



- När inställningen har slutförts visas ✓ bredvid **Trim Gräns Inställningar**.

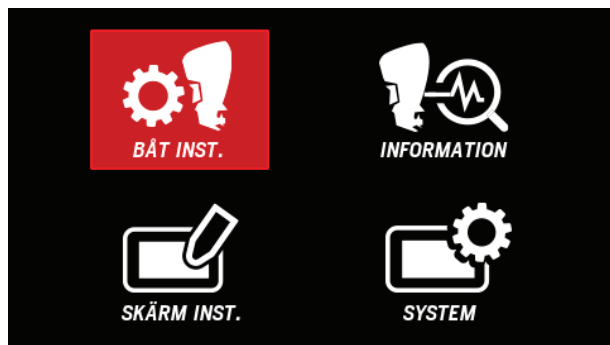


(8) Trim Gräns Återställning

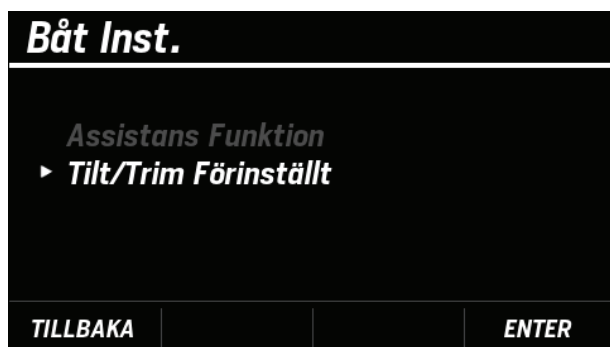
Du kan återställa gränsläget för trim (nedre gränsläge för trim).

- Under följande förhållanden är **Trim Gräns Återställning** gråtonad och kan inte konfigureras.
 - När motorn är igång
 - Om trimvinkelsensorn är defekt
 - När DLC (återförsäljarverktyg) är anslutet

1. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **BÅT INST.** och tryck på knappen [ENTER].



2. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Tilt/Trim Förinställt** och tryck på [ENTER].



3. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Trim Gräns Återställning** och tryck på knappen [ENTER].



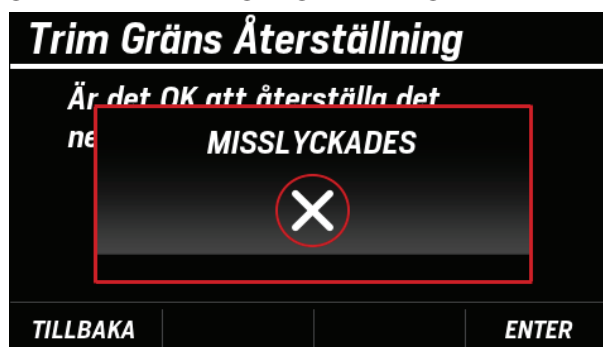
4. Tryck på knappen [ENTER].




- När inställningen **Trim Gräns Återställning** har slutförts visas popup-fönstret **KLART**.



- Om inställningen **Trim Gräns Återställning** inte slutförs korrekt visas popup-fönstret **MISSLYCKADES**. Försök genomföra inställningen igen från steg 3.



- När inställningen har slutförts visas  bredvid **Trim Gräns Återställning**.



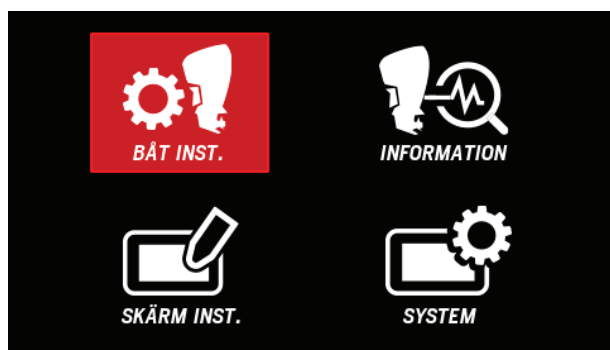
(9) Trim Noll Inställningar

Ställ trimläget helt nedåt för att korrigera trimsensorn.

För att använda trim support-funktionen krävs inställning av **Trim Noll Inställningar**.

Om du återställer **Trim Noll Inställningar**, måste du även återställa **Tilt Gräns Inställningar** (s. 16) och **Trim Gräns Inställningar** (s. 18).

- Under följande förhållanden är **Trim Noll Inställningar** gråtonad och kan inte konfigureras.
 - När motorn är igång
 - Om trimvinkelsensorn är defekt
 - När utombordsmotorns vinkel inte är i läget helt nedåt
 - När DLC (återförsäljarverktyg) är anslutet
1. Tryck på POWER TRIM/TILT-omkopplaren för att sänka utombordsmotorn till trimläget helt nedåt.
 2. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **BÅT INST.** och tryck på knappen [ENTER].



3. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Tilt/Trim Förinställt** och tryck på [ENTER].



4. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Trim Noll Inställningar** och tryck på knappen [ENTER].



5. Se till att utombordsmotorn är sänkt till trimläget helt nedåt och tryck på knappen [ENTER].

Trim Noll Inställningar

Trimma in motorn helt och tryck på ENTER.

TILLBAKA

ENTER

- När **Trim Noll Inställningar** har slutförts visas popup-fönstret **KLART**.

Trim Noll Inställningar

Trimma in motorn helt och tryck på ENTER.

KLART

TILLBAKA

ENTER

- Om **Trim Noll Inställningar** inte slutförts korrekt visas popup-fönstret **MISSLYCKADES**. Försök genomföra inställningen igen från steg 4.

Trim Noll Inställningar

Trimma in motorn helt och tryck på ENTER.

MISSLYCKADES

TILLBAKA

ENTER

- När återställningen har slutförts visas ✓ bredvid **Trim Noll Inställningar**.

Tilt/Trim Förinställt

Trim Gräns Inställningar ✓
Trim Gräns Återställning ✓
▶ Trim Noll Inställningar ✓

TILLBAKA

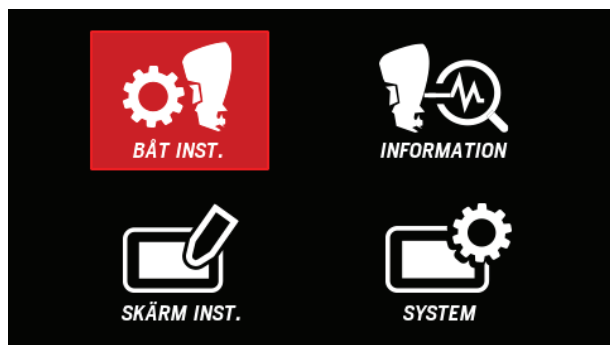
ENTER

(10) Bränsletank Förinställt

I inställningarna för bränsletanken kan du ställa in tankvolym och kalibrera bränslenivåsensorn för upp till fyra tankar. Alternativet för inställning av bränsletanken är som standard dolt.

För att använda alternativet för inställning av bränsletanken, väljer du **BÅT INST.** från MENY-skärmen och trycker sedan på och håller ned knapparna [**^**] och [**V**] samtidigt för att visa **Bränsletank Förinställt**.

* Om inställningen ändras av misstag kan det hända att bränslenivån, cruise-tiden och cruise-avståndet inte visas korrekt. Denna post visas endast genom en specifik åtgärd för att förhindra oavsiktlig inställning.



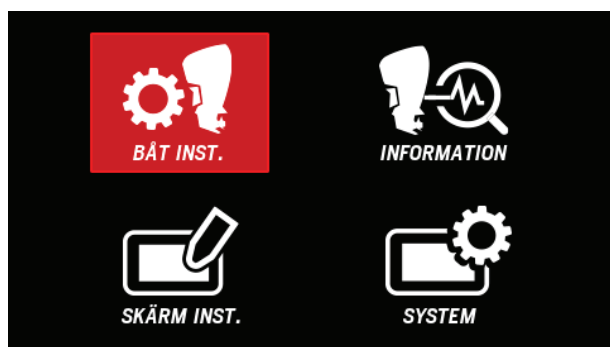
Knapparna [**^**] och [**V**]
Tryck på och håll in
dem samtidigt



* För att visa och kalibrera bränslenivån måste du ansluta en lämplig sensor till NMEA2000®.

● Inställning av tankvolym > Kalibrering av tanknivå

1. Använd knapparna [**^**] eller [**V**] för att välja **BÅT INST.** och tryck på och håll in knapparna [**^**] och [**V**] samtidigt.



2. Kontrollera att **Bränsletank Förinställt** visas och tryck på knappen [**ENTER**].



3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja den tank du vill ställa in och tryck på knappen [**ENTER**].



4. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Tank Volym** och tryck på knappen [**ENTER**].



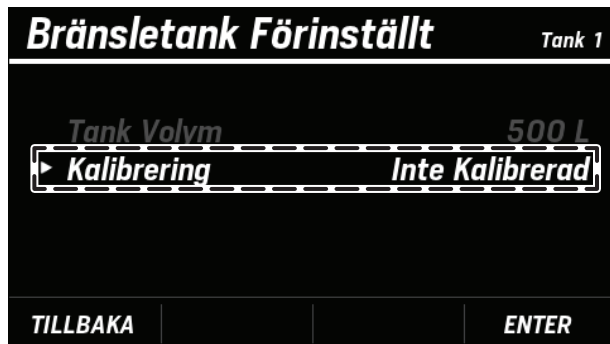
5. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja önskad tankvolym (0 till 9 999 liter eller gallons) och tryck på knappen [**ENTER**].



● Inställning av tankvolym > Kalibrering av tanknivå

När inställningen av tankvolym är slutförd, ska du kalibrera den inställda tanknivån. Utför kalibrering av tanknivån enligt anvisningarna på skärmen.

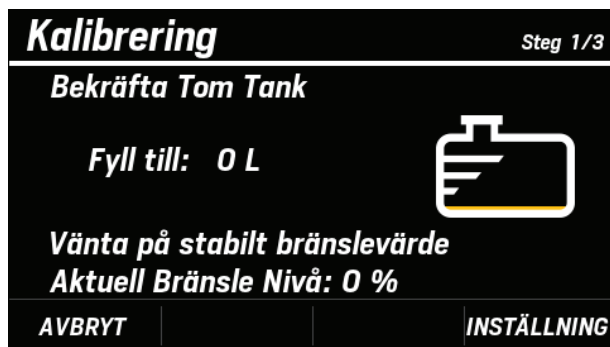
1. Använd knappen [↵] eller [V] på skärmen i steg 4 av "Inställning av tankvolym" (s. 21) för att välja **Kalibrering** och tryck på knappen [ENTER].



2. Använd knappen [↵] eller [V] för att välja antalet kalibreringar och tryck på knappen [ENTER].
 - För att kalibrera två gånger: Välj **Utför 2 punkt kal.**
 - För att kalibrera tre gånger: Välj **Utför 3 punkt kal.**
 - För att kalibrera fem gånger: Välj **Utför 5 punkt kal.**
 - I detta exempel har **Utför 3 punkt kal** valts för att förklara kalibreringsmetoden.



3. Kontrollera att tanken är tom och tryck på knappen [ENTER].



4. Använd knappen [↵] eller [V] för att välja **JA** och tryck på knappen [ENTER].
 - När lagringen av värdet har slutförts visas popup-fönstret **Värde Sparat.**

5. Fyll på bränsle till hälften av den inställda bränslevolyemen och tryck på knappen [ENTER].

- Om tankvolymen är inställd på 500 liter, fyller du på 250 liter.



6. Använd knappen [↵] eller [V] för att välja **JA** och tryck på knappen [ENTER].

- När lagringen av värdet har slutförts visas popup-fönstret **Värde Sparat.**

7. Fyll på bränsle till inställd volym och tryck på knappen [ENTER].



8. Använd knappen [↵] eller [V] för att välja **JA** och tryck på knappen [ENTER].

- När kalibreringen för tanknivå har slutförts visas popup-fönstret **KALIBRERAD.**



- Om ett fel uppstår, t.ex. att bränslesensorn inte är ansluten, visas popup-fönstret **Ogiltigt Värde** och kalibreringsdata sparas inte.



- Om du trycker på knappen **[MENU BACK]** medan kalibrering pågår visas ett popup-fönster där du kan bekräfta om du vill avbryta kalibreringen. För att avbryta kalibreringen väljer du **JA** och trycker på knappen **[ENTER]**. Om du av misstag trycker på knappen väljer du **NEJ** och trycker på knappen **[ENTER]** för att återuppta kalibreringen.



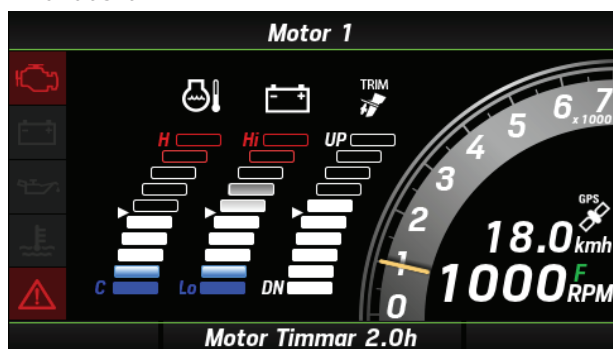
- För att radera kalibreringen väljer du **Radera kal** i steg 2.

(11) Motorvarningar

Du kan kontrollera aktuell motorfelsinformation.

Informationen som du kan kontrollera här är den samma som visas när du växlar huvudskärmen.

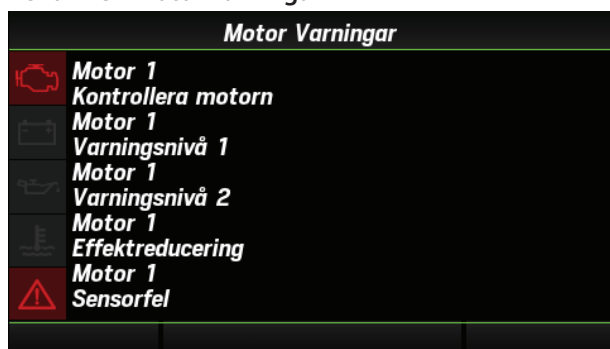
<Huvudskärm>



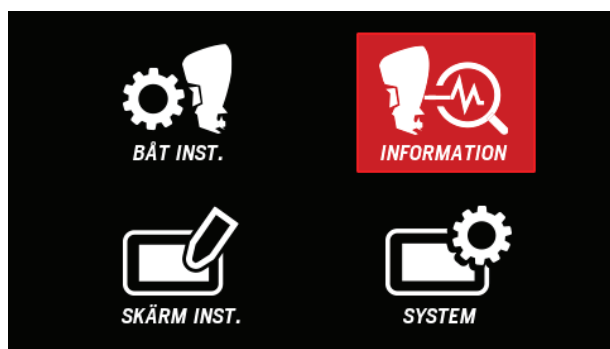
Knapparna [∧] och [∨]
Skärmväxling



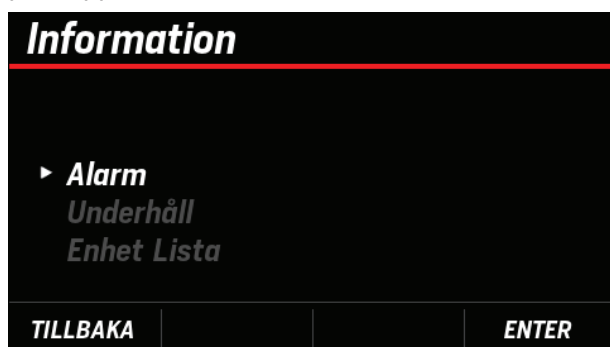
<Skärmen Motor Varningar>



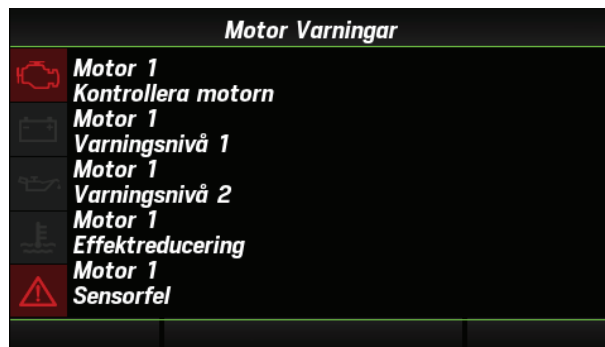
1. Använd knappen [∧] eller [∨] för att välja **INFORMATION** och tryck på knappen [ENTER].



2. Använd knappen [∧] eller [∨] för att välja **Alarm** och tryck på knappen [ENTER].



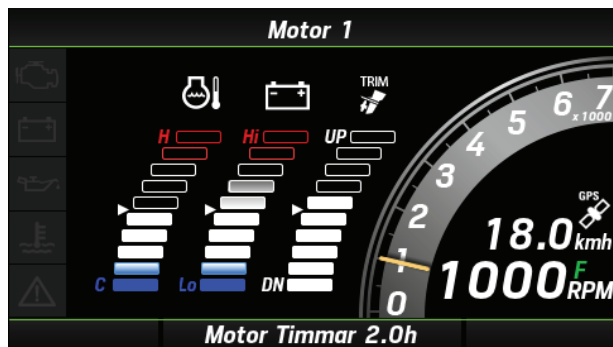
3. Kontrollera aktuell motorfelsinformation.



(12) Underhållspåminnelse

Du kan kontrollera den återstående tiden innan nästa periodiska inspektion för den anslutna utombordsmotorn. Informationen som du kan kontrollera här är den samma som visas när du växlar huvudskärmen.

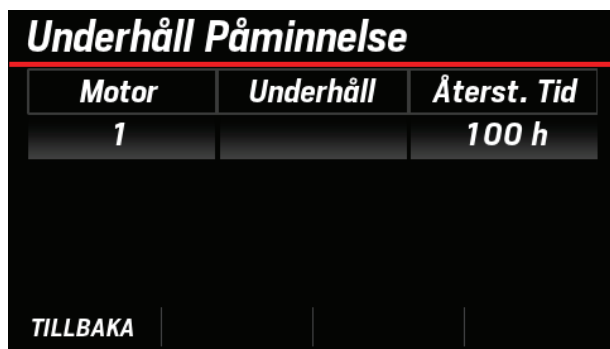
<Huvudskärm>



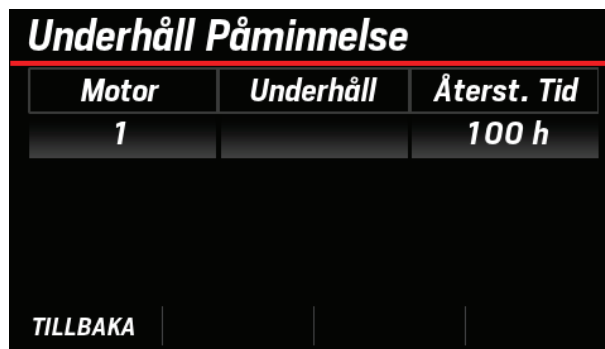
Knapparna [^] och [v]
Skärmväxling



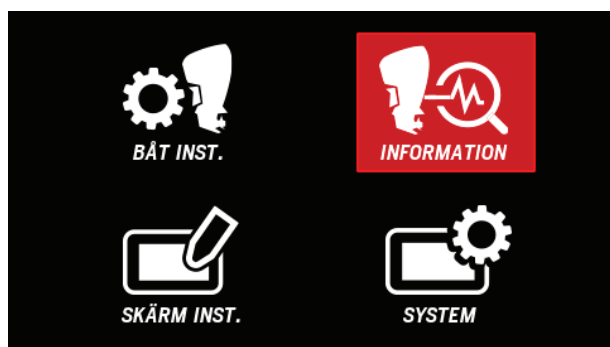
<Underhållskontrollskärmen>



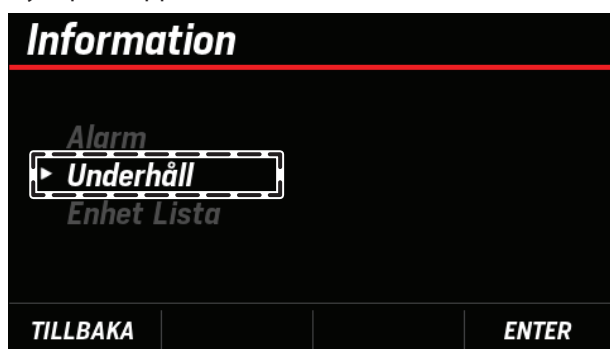
3. Kontrollera den återstående tiden innan nästa periodiska inspektion.



1. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **INFORMATION** och tryck på knappen [ENTER].



2. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Underhåll** och tryck på knappen [ENTER].

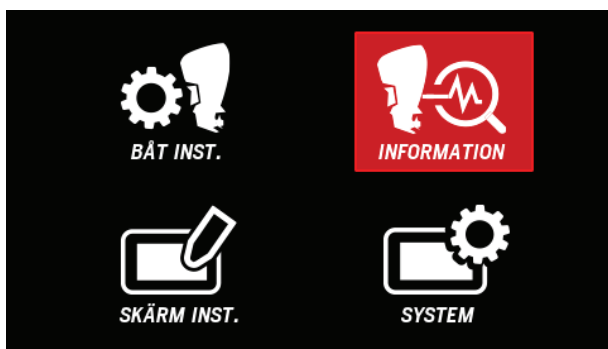


(13) NMEA2000 Enhetslista

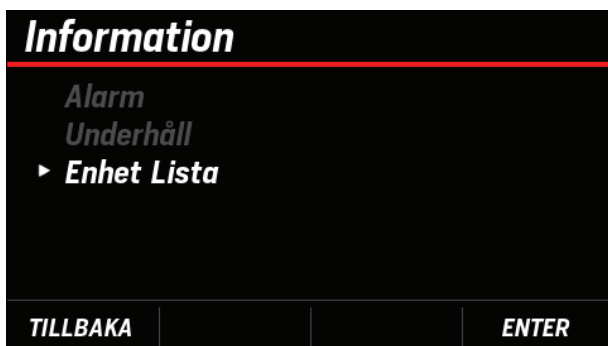
Du kan kontrollera följande information om de enheter som är anslutna till NMEA2000, inklusive flerfunktionsdisplayen som för närvarande används.

1	Model ID	Produktnamn
2	Tillverkare	Tillverkarnamn
3	Programvara ver.	Programvaruversion
4	Model ver.	Modellversion
5	Serie Nr.	Serienummer
6	Enhet instans	Inställningsinstans
7	Ladda Likvärdig	Heltalsvärde (LEN) som representerar strömmen som förbrukas av NMEA2000-nätverket 1 LEN = 50 mA

1. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **INFORMATION** och tryck på knappen [**ENTER**].



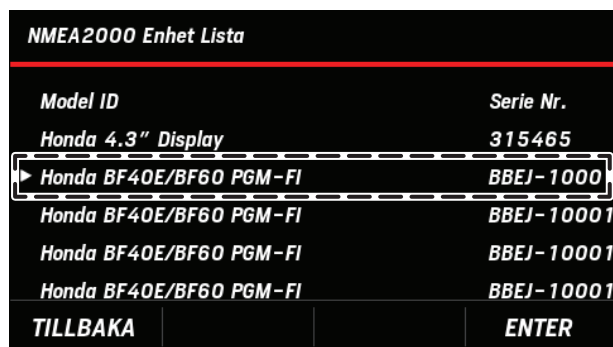
2. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Enhet Lista** och tryck på knappen [**ENTER**].



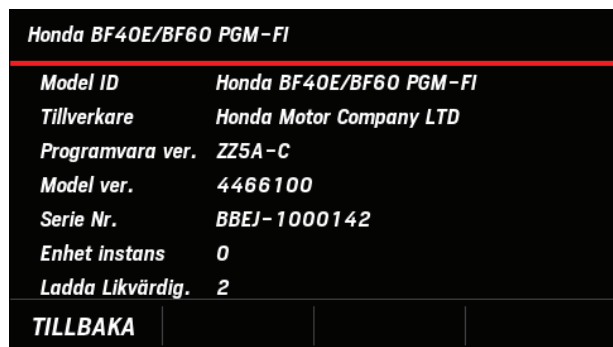
- När du har utfört ovanstående åtgärd visas följande skärm, och information om den anslutna enheten hämtas.



3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja den enhet på vilken du vill kontrollera informationen, och tryck på knappen [**ENTER**].



4. Kontrollera vald NMEA2000-enhetsinformation.

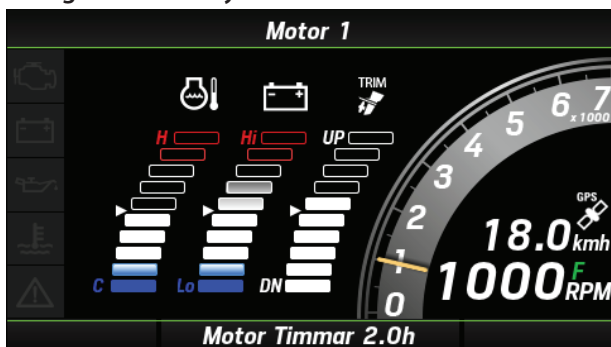


(14) Layout

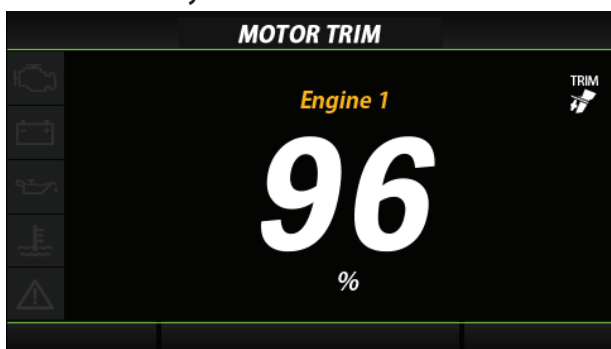
Du kan redigera huvudskärmens sidlayout baserat på följande fyra skärmlayouter.

● Huvudskärmens fyra grundläggande layouter

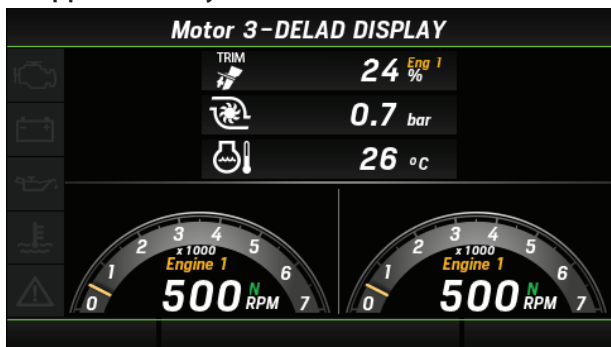
<Diagramskärmlayout>



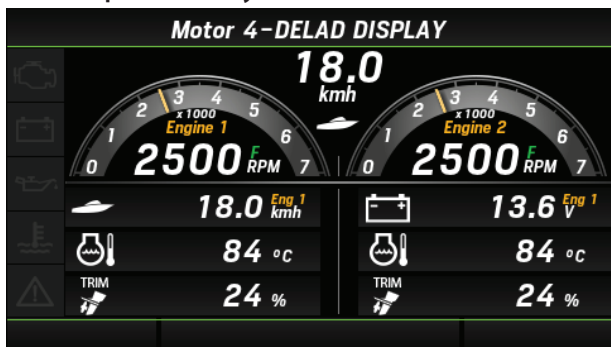
<Enkelskrämlayout>



<Trippelskrämlayout>



<Kvadrupelskrämlayout>



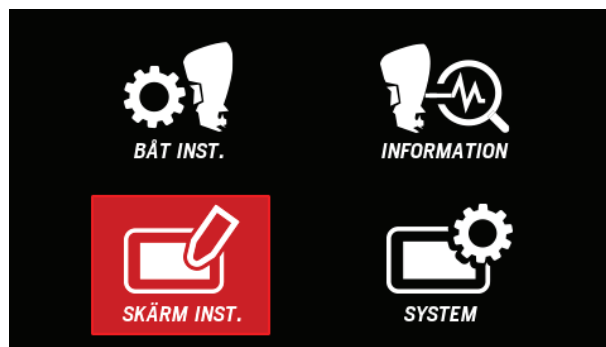
* Upp till 10 layouter kan sparas.

* Det finns begränsningar hos respektive visningsmetod (analog visning, stapelvisning eller digital visning) med hänsyn till informationen som visas. För information gällande varje informationsvisningsmetod, se "Lista över visade poster" (s. 3).

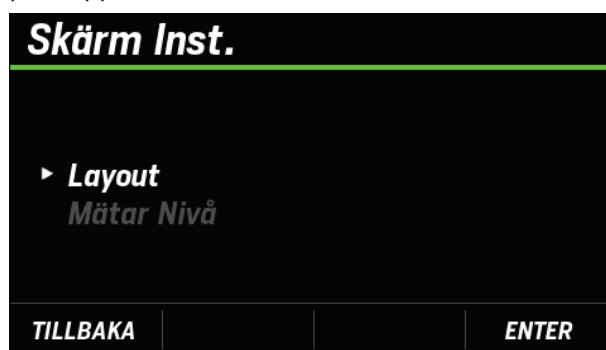
* I det här exemplet är trippelskrämlayout vald för att förklara hur du redigerar skärmen.

● Skärminställning

1. Använd knappen [Λ] eller [V] för att välja **SKÄRM INST.** och tryck på knappen [ENTER].



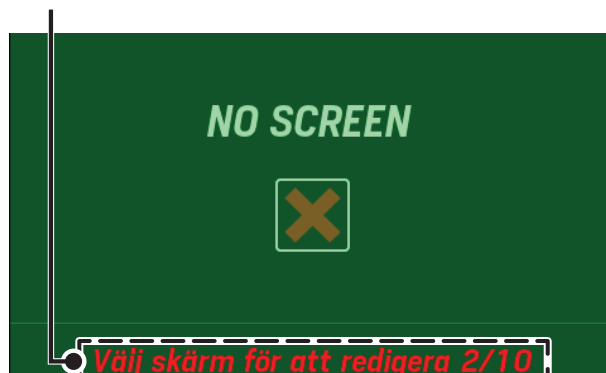
2. Använd knappen [Λ] eller [V] för att välja **Layout** och tryck på knappen [ENTER].



3. Använd knappen [Λ] eller [V] för att välja den sida på huvudskärmen som du vill redigera och tryck på knappen [ENTER].

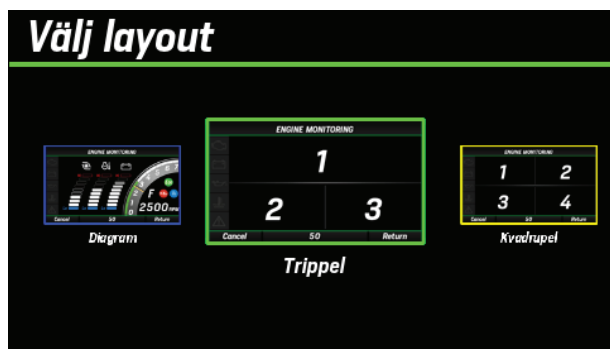


Numret på den aktuella sidan visas längst ned på skärmen.

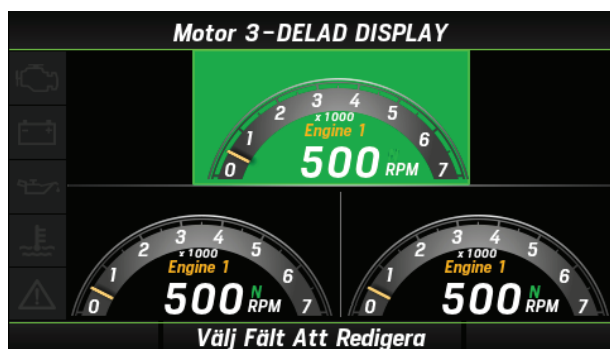


- För att lägga till en sida på huvudskärmen, välj en sida som inte har tilldelats en layout.

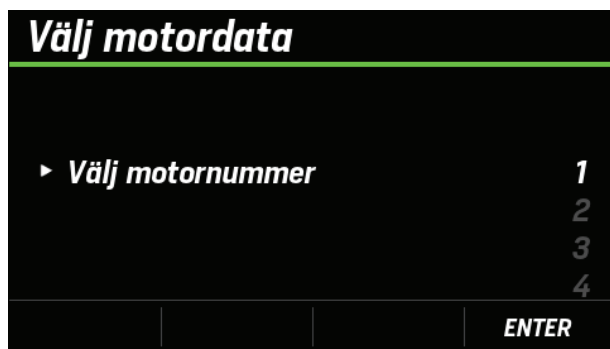
- Använd knappen [Λ] eller [V] för att välja den grundläggande skärmlayouten och tryck på knappen [ENTER].



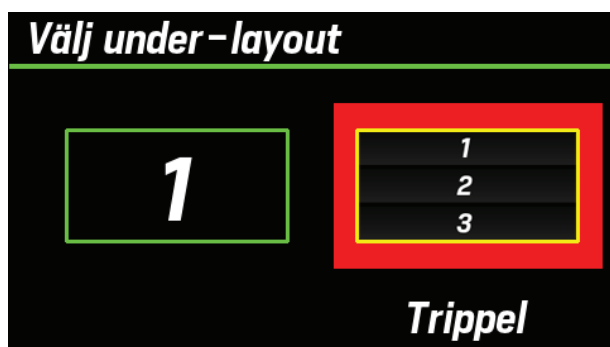
- * Om du har valt enkelskrämslayout, ska du fortsätta till steg 6.
- Använd knappen [Λ] eller [V] för att välja det område du vill redigera och tryck på knappen [ENTER].



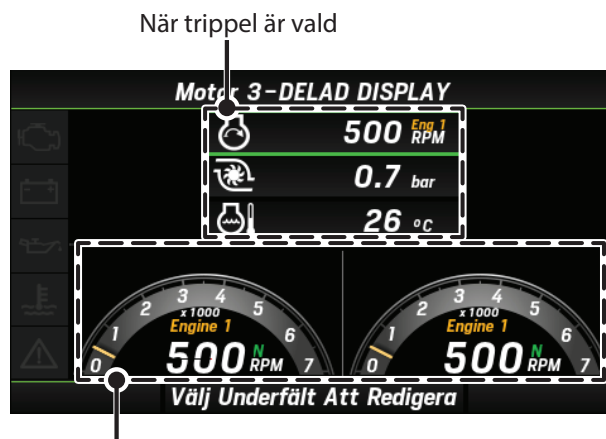
- Använd knappen [Λ] eller [V] för att välja den motor för vilken du vill visa informationen och tryck på knappen [ENTER].



- * Om du har valt enkelskrämslayout i steg 4, ska du fortsätta till steg 9.
- Använd knappen [Λ] eller [V] för att välja antalet informationsposter som ska visas och tryck på knappen [ENTER].

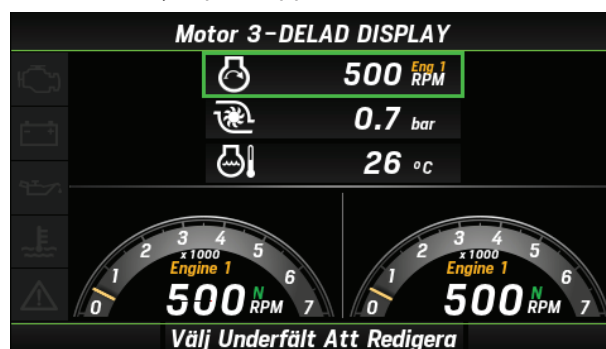


- Endast en informationspost visas om du har valt enkel.
- När trippel har valts kan du välja att visa tre informationsposter.

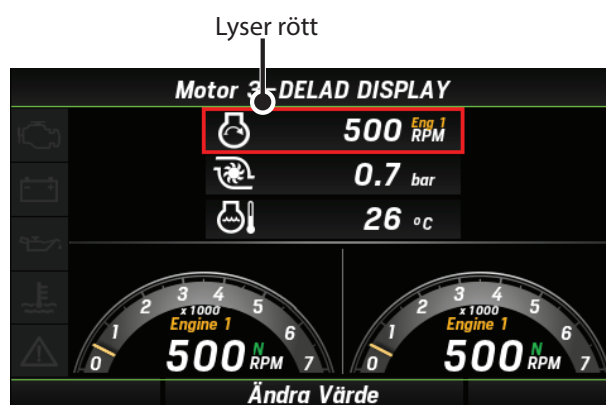


När enkel är vald

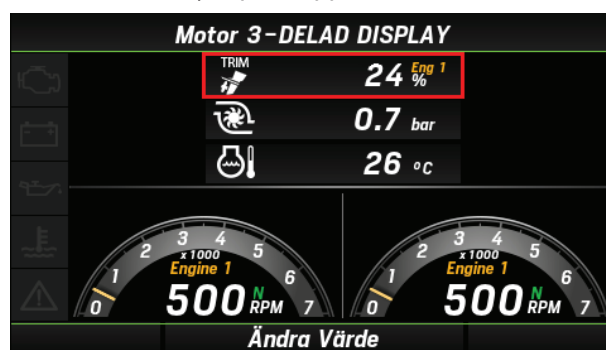
- Använd knappen [Λ] eller [V] för att välja det utrymme du vill visa och tryck på knappen [ENTER].



- När du trycker på knappen [ENTER] ändras ramens färg från grönt till rött.
- I detta exempel väljs trippel i steg 7, men proceduren är densamma även för enkel.

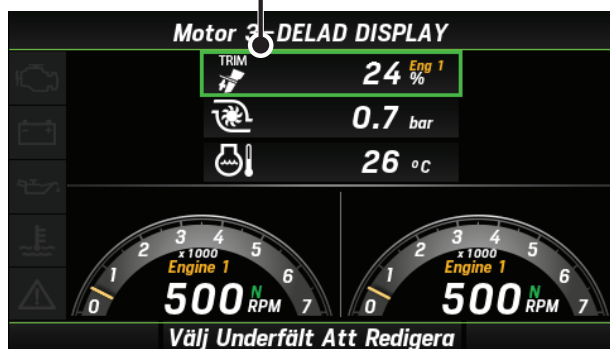


- Använd knappen [Λ] eller [V] för att välja den information du vill visa och tryck på knappen [ENTER].



- När du trycker på knappen [ENTER] ändras ramens färg tillbaka från rött till grönt.

Lysar grönt



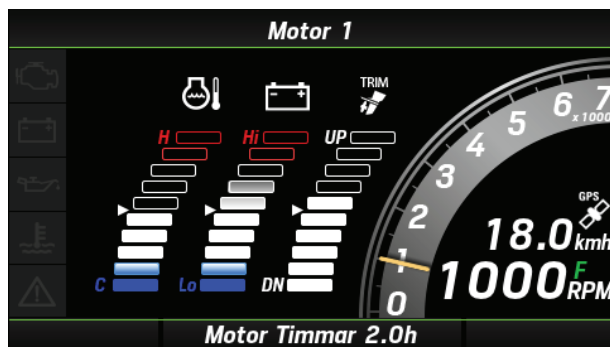
- Om trippel har valts som antalet informationsposter som ska visas trycker du tre gånger på knappen [MENU BACK] för att gå tillbaka till skärmen i steg 5.

Om enkel har valts som antal informationsposter som ska visas kan du fortsätta inställningen från steg 5.

Använd samma procedur för att redigera resten av utrymmena.

- Den redigerade sidan kan visas genom att växla huvudskärmen.

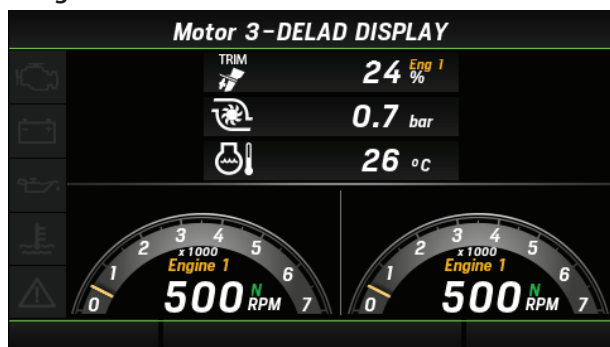
<Huvudskärm>



Knapparna [^] och [v]
Skärmväxling

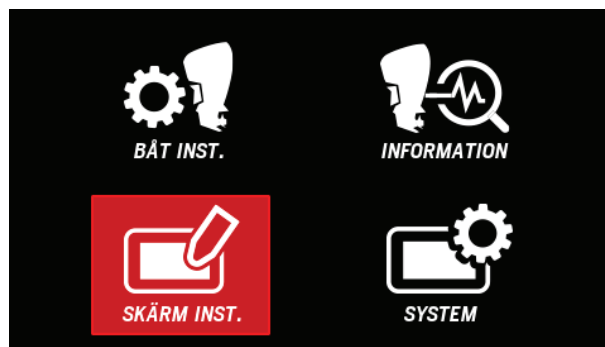


<Registrerad huvudskärm>

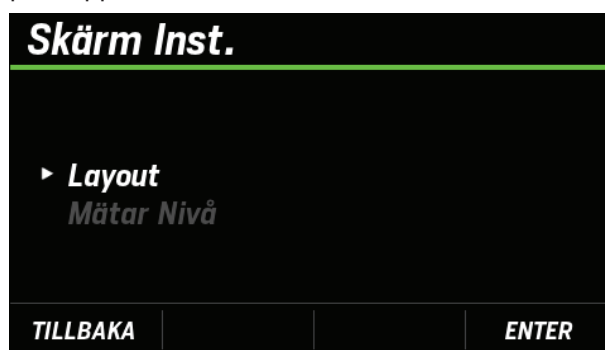


● Radera en registrerad skärm

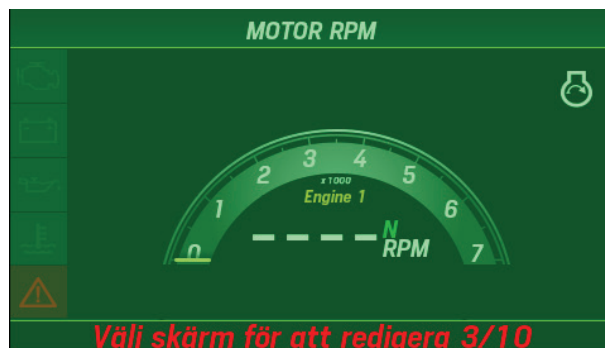
- Använd knappen [^] eller [v] för att välja **SKÄRM INST.** och tryck på knappen [ENTER].



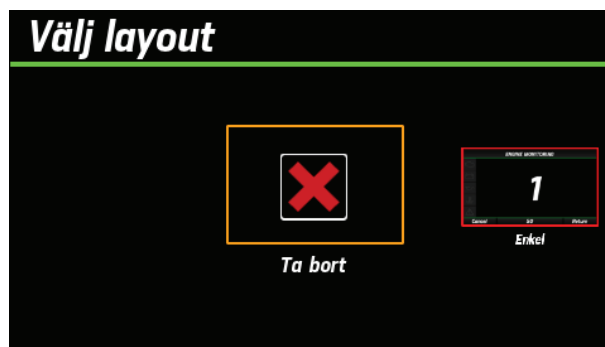
- Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Layout** och tryck på knappen [ENTER].



- Använd knappen [^] eller [v] för att välja den sida på huvudskärmen som du vill radera och tryck på knappen [ENTER].



- Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Ta bort** och tryck på knappen [ENTER].



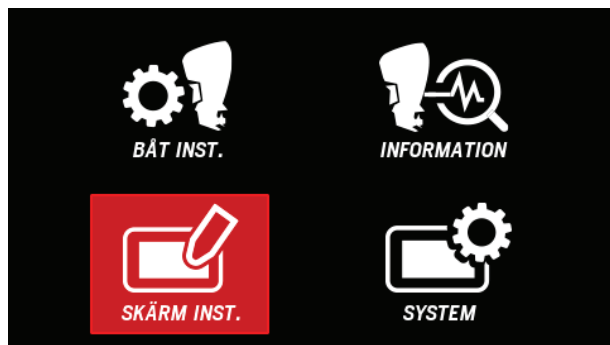
5. Skärmraderingen är slutförd.



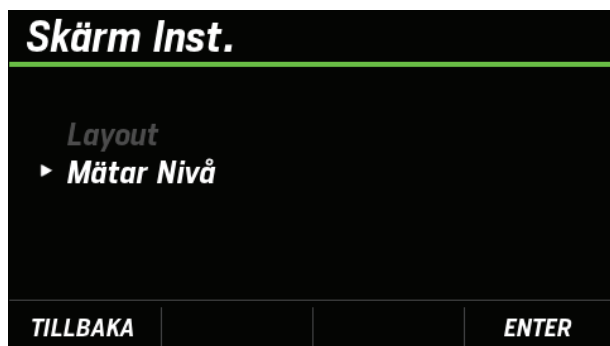
(15) Laddtryck

Du kan ändra inställningen för visningsområdet för motorns laddtryck, vilket motsvarar stapelvisningen på huvudskärmen.

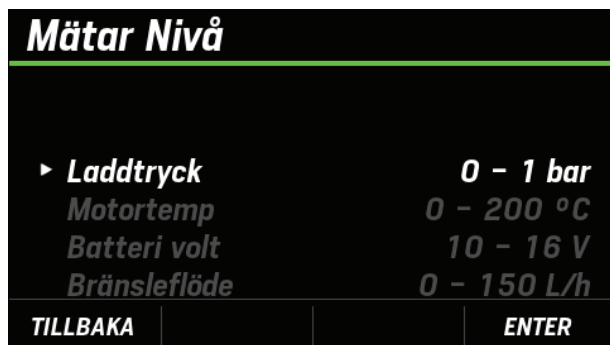
1. Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja **SKÄRM INST.** och tryck på knappen [ENTER].



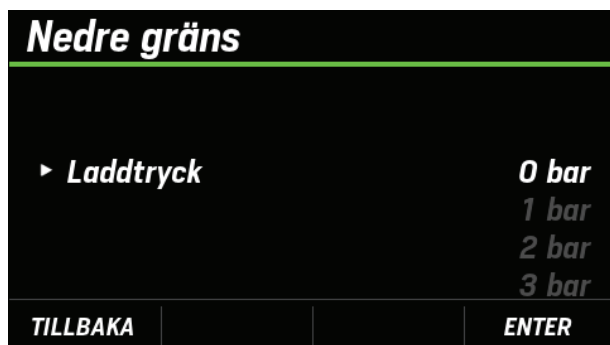
2. Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja **Mätar Nivå** och tryck på knappen [ENTER].



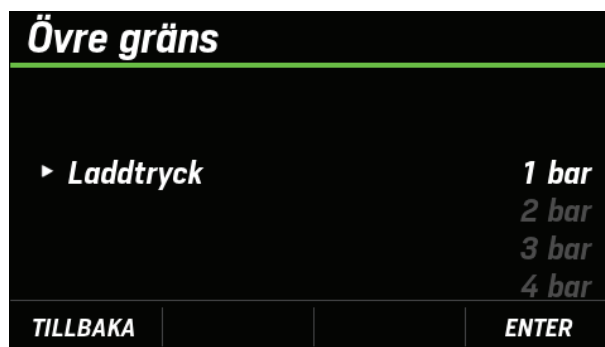
3. Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja **Laddtryck** och tryck på knappen [ENTER].



4. Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja den nedre gräns du vill ställa in och tryck på knappen [ENTER].



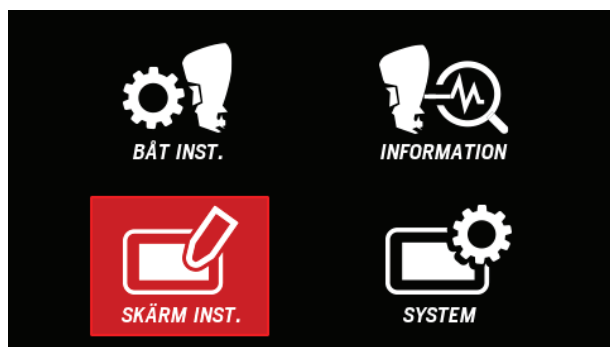
5. Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja den övre gräns du vill ställa in och tryck på knappen [ENTER].



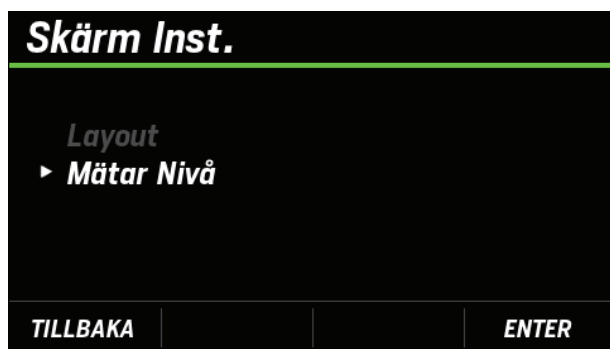
(16) Motortemp

Du kan ändra inställningen för motortemperaturens visningsområde, vilket motsvarar stapelvisningen på huvudskärmen.

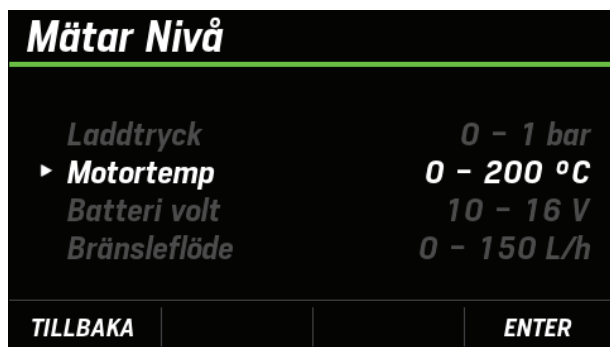
1. Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja **SKÄRM INST.** och tryck på knappen [ENTER].



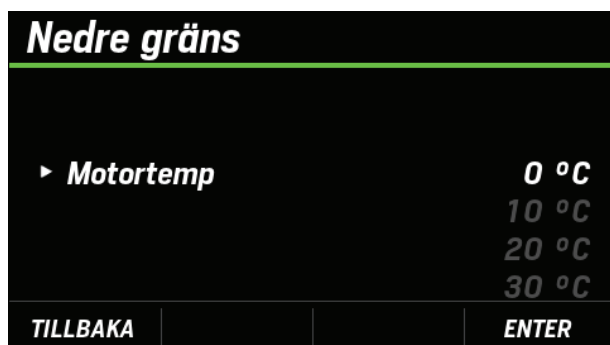
2. Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja **Mätar Nivå** och tryck på knappen [ENTER].



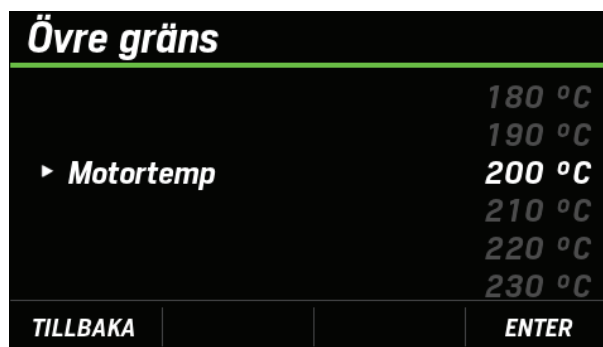
3. Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja **Motortemp** och tryck på knappen [ENTER].



4. Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja den nedre gräns du vill ställa in och tryck på knappen [ENTER].



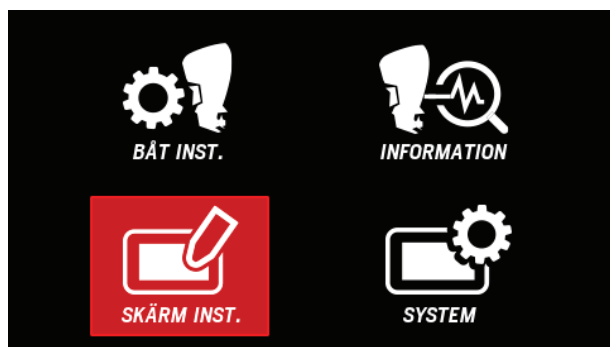
5. Använd knappen [\wedge] eller [\vee] för att välja den övre gräns du vill ställa in och tryck på knappen [ENTER].



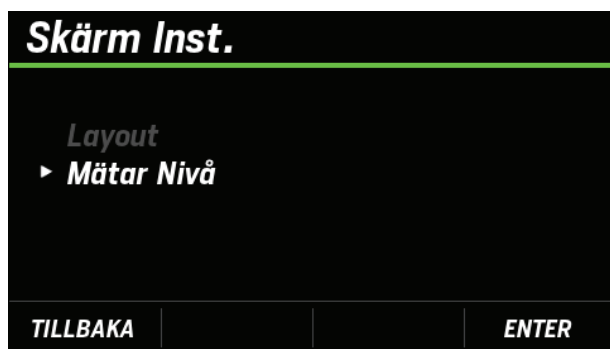
(17) Batteri volt

Du kan ändra inställningen för visningsområdet för batterispänning, vilket motsvarar stapelvisningen på huvudskärmen.

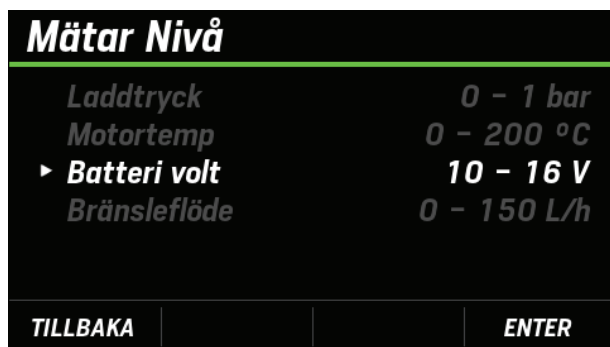
1. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **SKÄRM INST.** och tryck på knappen [**ENTER**].



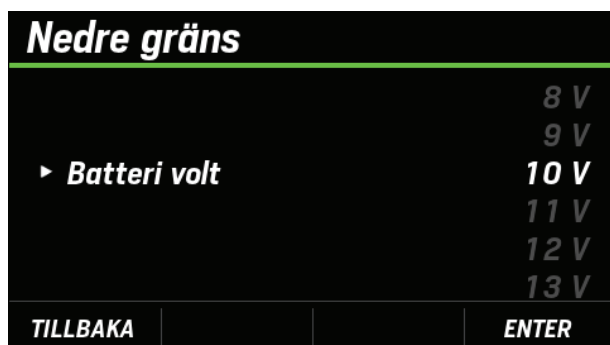
2. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Mätar Nivå** och tryck på knappen [**ENTER**].



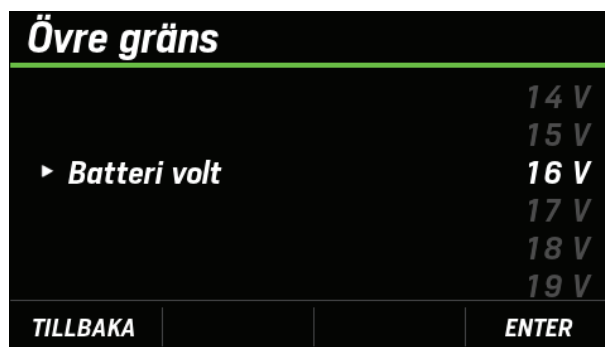
3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Batteri volt** och tryck på knappen [**ENTER**].



4. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja den nedre gräns du vill ställa in och tryck på knappen [**ENTER**].



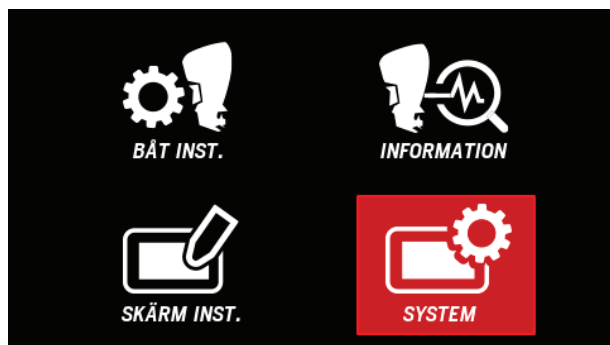
5. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja den övre gräns du vill ställa in och tryck på knappen [**ENTER**].



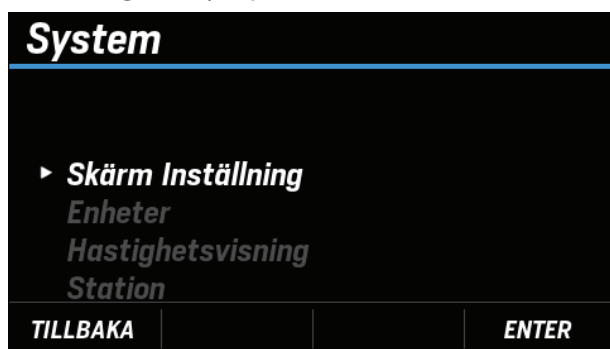
(19) Ljusstyrka

Du kan justera skärmens ljusstyrka i åtta steg.

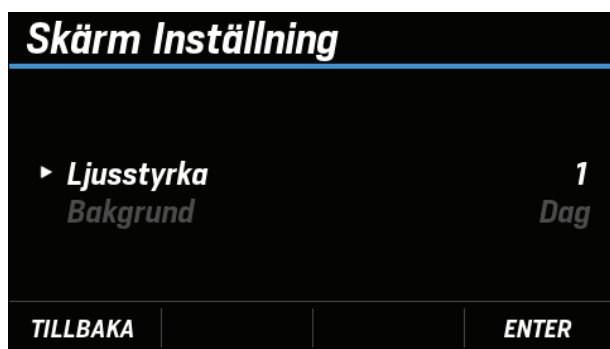
1. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **SYSTEM** och tryck på knappen [ENTER].



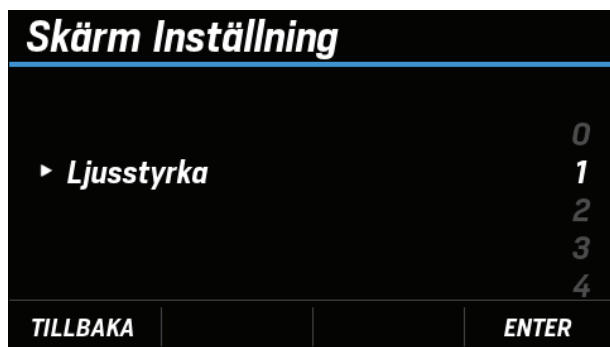
2. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Skärm Inställning** och tryck på [ENTER].



3. Använd knappen [^] eller [v] för att välja **Ljusstyrka** och tryck på knappen [ENTER].

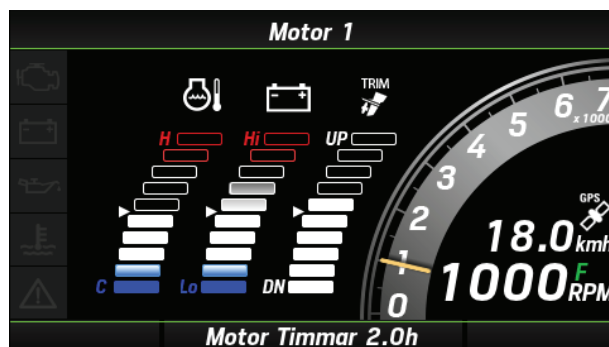


4. Använd knappen [^] eller [v] för att välja önskad ljusstyrka och tryck på knappen [ENTER].

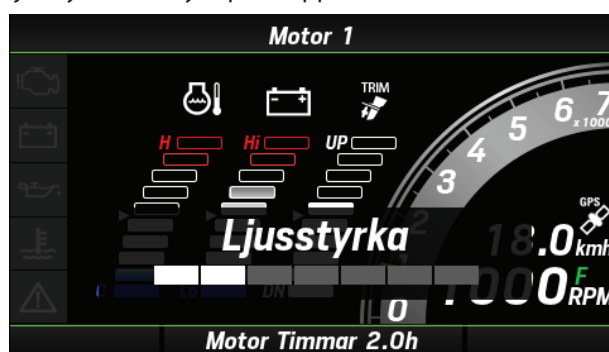


- Alternativt kan du använda följande procedur för att justera skärmens ljusstyrka.

1. Tryck samtidigt på knapparna [^] och [v] på motorinformationsskärmen.



2. Använd knappen [^] eller [v] för att välja önskad ljusstyrka och tryck på knappen [ENTER].

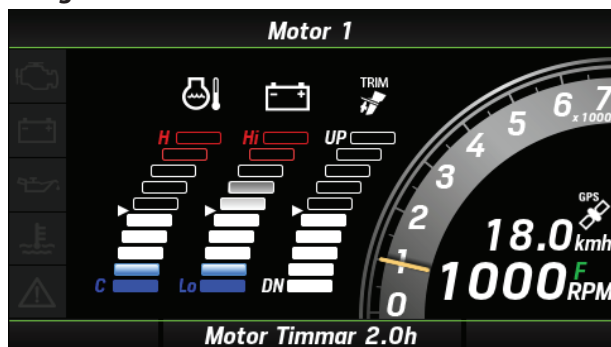


(20) Bakgrund

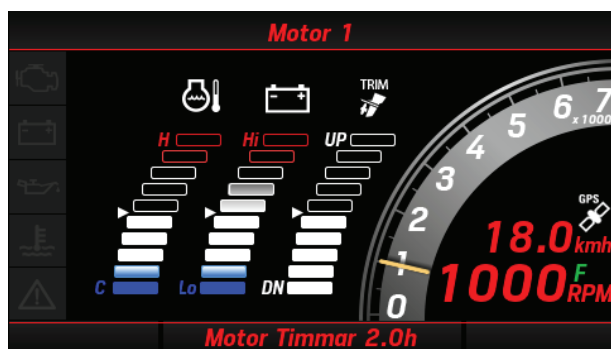
Du kan välja bakgrundsfärg på motorinformationsskärmen från följande tre typer:

● Tillgängliga bakgrundsfärger

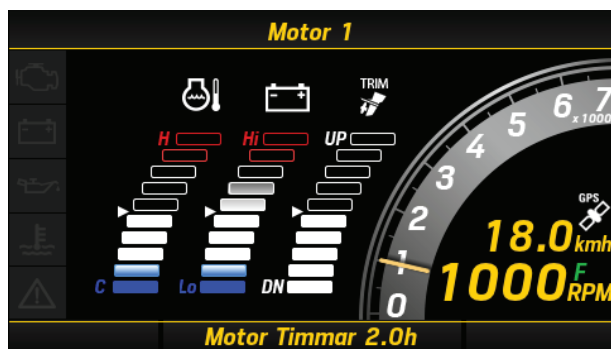
<Dag>



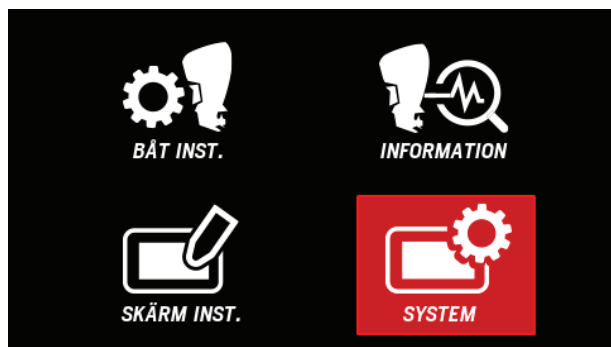
<Natt>



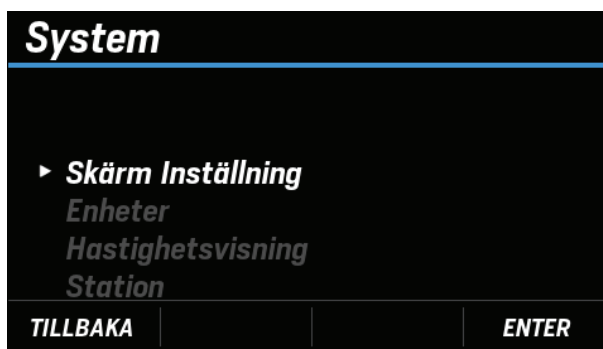
<Dimma>



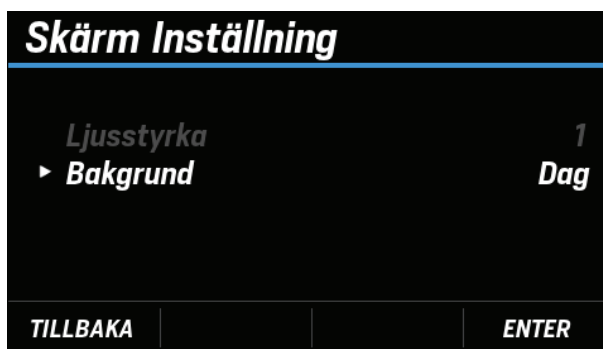
1. Använd knappen [Λ] eller [V] för att välja **SYSTEM** och tryck på knappen [ENTER].



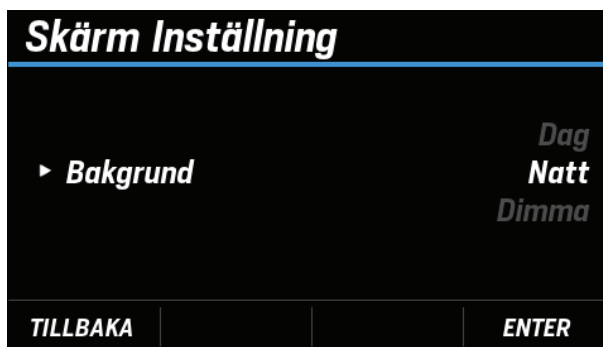
2. Använd knappen [Λ] eller [V] för att välja **Skärm Inställning** och tryck på [ENTER].



3. Använd knappen [Λ] eller [V] för att välja **Bakgrund** och tryck på knappen [ENTER].



4. Använd knappen [Λ] eller [V] för att välja önskad bakgrundsfärg och tryck på knappen [ENTER].



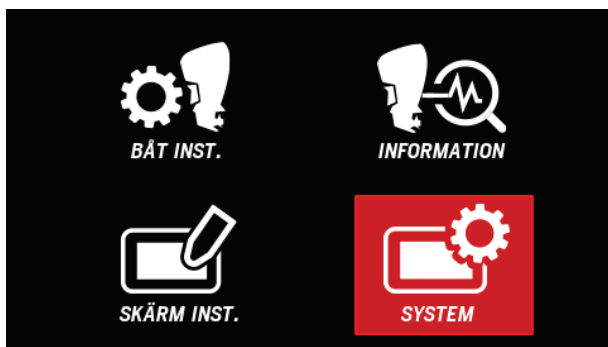
(21) Enheter

Du kan ändra visningsenheterna för respektive post.

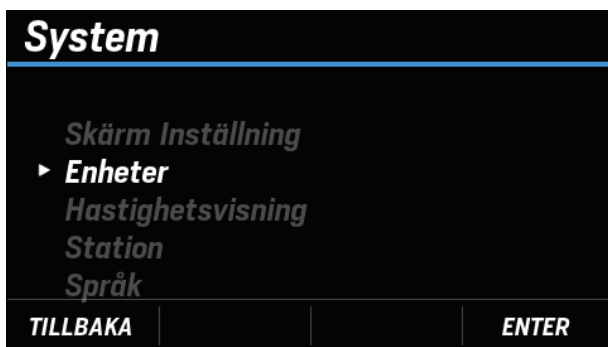
Följande alternativ är tillgängliga: **Metrisk**, **Imperial**, **Nautisk** och **anpassad vy**.

Om **anpassad vy** har valts kan du välja enheter för respektive post.

1. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **SYSTEM** och tryck på knappen [**ENTER**].

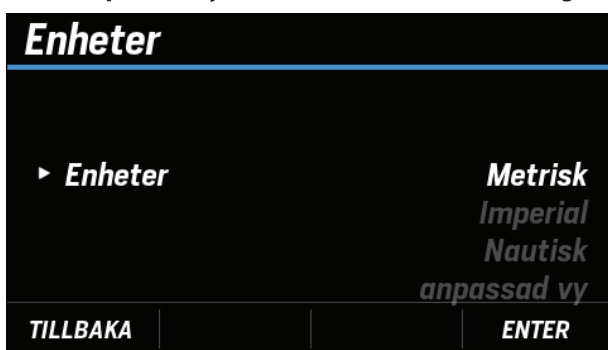


2. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Enheter** och tryck på knappen [**ENTER**].

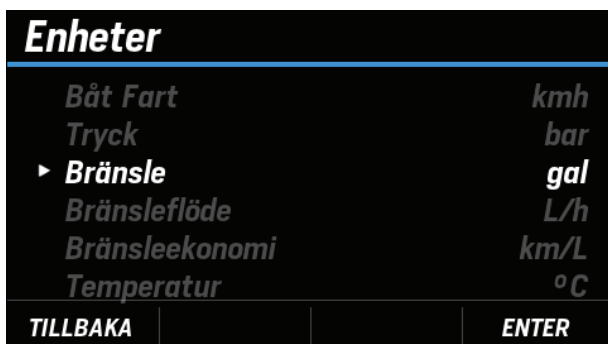


3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja en visningsenhet och tryck på knappen [**ENTER**].

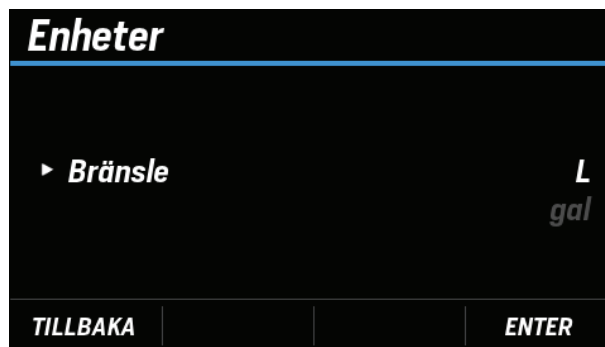
- Om **anpassad vy** har valts fortsätter du med steg 4.



4. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja den post för vilken du vill ändra enheten och tryck på knappen [**ENTER**].



5. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja en visningsenhet och tryck på knappen [**ENTER**].



(22) Hastighetsvisning

Du kan välja den båthastighet som ska visas på skärmen från följande två mallar:

Inställningspost	PGN	DATA
SOG (speed over ground)	129026	Hastighet över mark
SOW (speed over water)	128259	Hastighet vatten refererad

* Varje båthastighet motsvarar de data som tas emot av NMEA2000 enligt ovan.

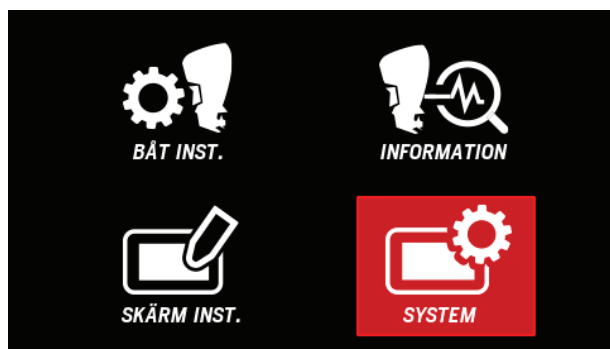
* För att visa hastigheten över mark måste GPS-signaler tas emot.

Under igångkörning ändras dock båtens hastighet enligt följande beroende på anslutningsstatus.

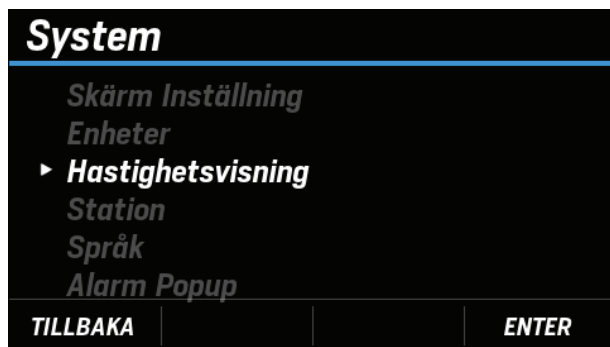
SOG-data (hastighet över mark)	SOW-data (hastighet över vatten)	Visad båthastighet
Tillgänglig	Tillgänglig	SOG (hastighet över mark)
Tillgänglig	Ej tillgänglig	SOG (hastighet över mark)
Ej tillgänglig	Tillgänglig	SOW (hastighet över vatten)
Ej tillgänglig	Ej tillgänglig	SOG (hastighet över mark)

* Om det inte finns några data visas ikonen **SOG** (hastighet över mark), men hastigheten visas inte.

1. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **SYSTEM** och tryck på knappen [**ENTER**].



2. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Hastighetsvisning** och tryck på knappen [**ENTER**].



3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja en valfri båthastighetsinställning och tryck på knappen [**ENTER**].



(23) Station

Du kan parkoppla den med utombordsmotorstationen genom att välja läget för den station där multifunktionsdisplayen är installerad.

Genom att parkoppla stationen för en utombordsmotor visas **Inte Tillgänglig** på **BÅT INST.**-ikonen på den inaktiva stationen och den parkopplade flerfunktionsdisplayen, vilket förhindrar att föraren gör oavsiktliga ändringar av inställningarna.

* Se utombordsmotorns användarhandbok för information om aktivt läge.



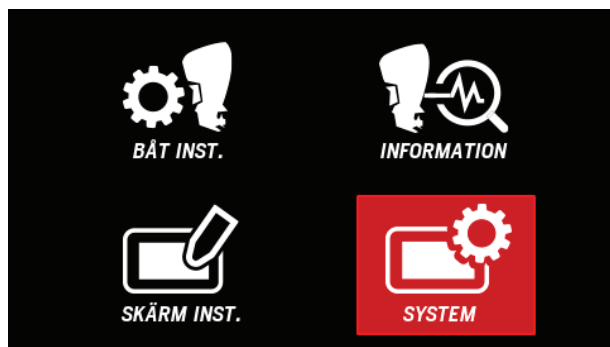
Ikon för aktiv station

Ikon för inaktiv station

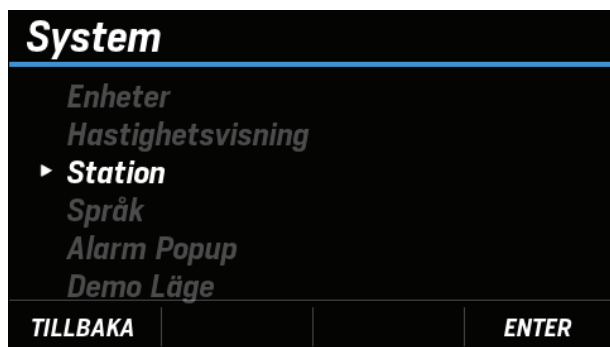
Motorinformationen visas dock på alla stationer oavsett om den är aktiv eller inaktiv.

Aktiv station	Huvud		Sekundär	
Installerad stationsinställning (flerfunktionsdisplay)	Huvud	Sekundär	Huvud	Sekundär
Visning av motorinformation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Val av BÅT INST.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

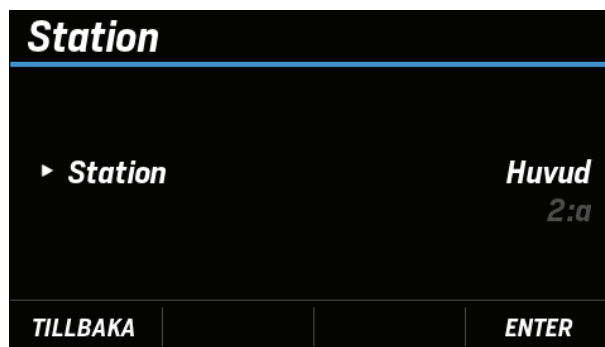
1. Använd knappen [**Λ**] eller [**V**] för att välja **SYSTEM** och tryck på knappen [**ENTER**].



2. Använd knappen [**Λ**] eller [**V**] för att välja **Station** och tryck på knappen [**ENTER**].



3. Använd knappen [**Λ**] eller [**V**] för att välja den station där flerfunktionsdisplayen är installerad och tryck på knappen [**ENTER**].

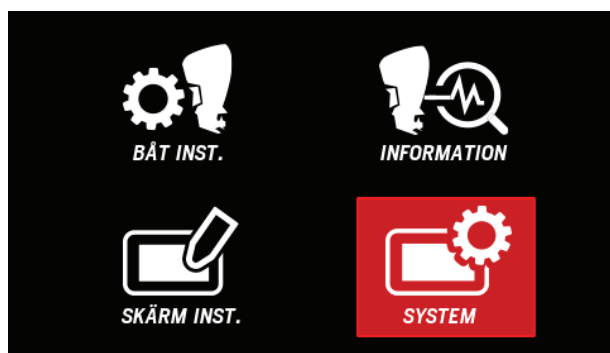


(24) Språk

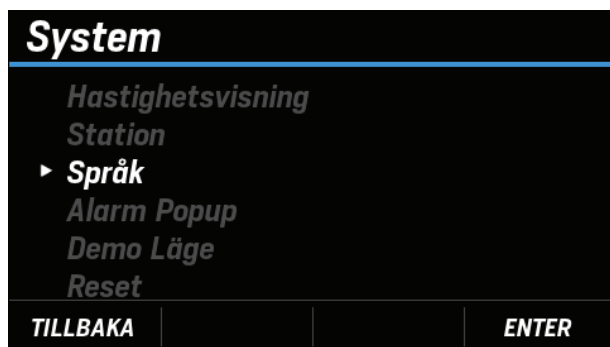
Du kan välja det språk som ska visas på skärmen bland följande sju alternativ:

Nr.	Skärmvisning	Språk
1	English	Engelska
2	Français	Franska
3	Deutsch	Tyska
4	Italiano	Italienska
5	Española	Spanska
6	Svenska	Svenska
7	Nederlands	Holländska

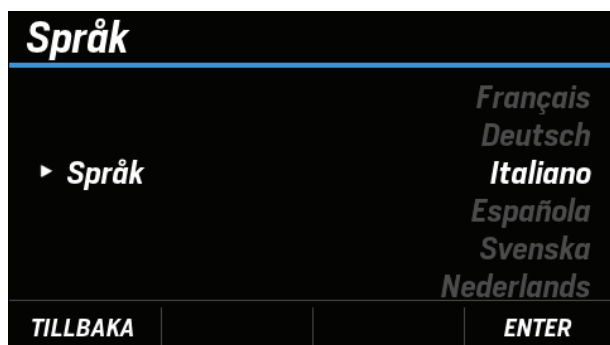
1. Använd knappen [↵] eller [V] för att välja **SYSTEM** och tryck på knappen [ENTER].



2. Använd knappen [↵] eller [V] för att välja **Språk** och tryck på knappen [ENTER].



3. Använd knappen [↵] eller [V] för att välja ett språk och tryck på knappen [ENTER].

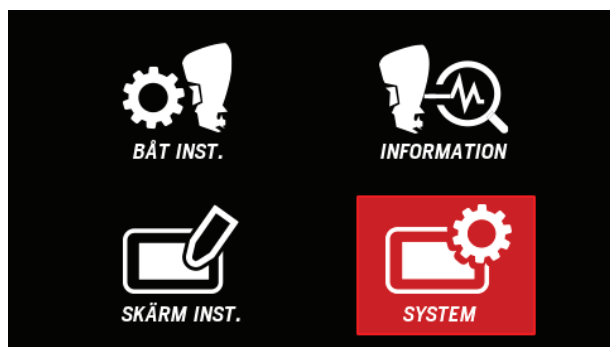


(25) Alarm Popup

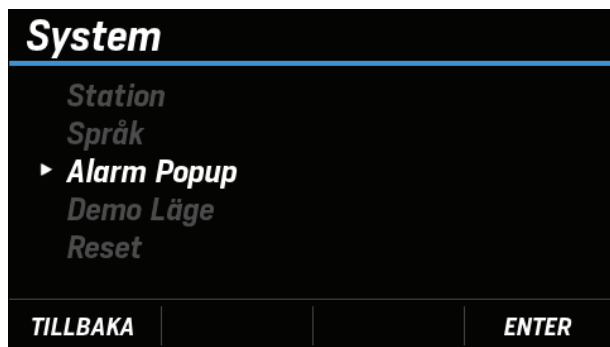
Du kan **aktivera** eller **inaktivera** popup-meddelandet för följande poster:

Nr.	Skärmvisning	Meddelandebeskrivning
1	Kontrollera motorn	Fel på motorregleringen eller säkerhetssystemet
2	Över temperatur	Motorn överhettas
3	Lågt Oljetryck	Fel på motoroljetrycket
4	Vatten i bränslet	Vatten blandat i bränslesystemet
5	Laddningsindikator	Fel på laddningssystemet
6	Varvtalsgräns överskriden	För högt motorvarvtal
7	Motor Nödstop	Aktivering av nödstoppskontakt
8	Varningsnivå 1	Fel som kräver särskild uppmärksamhet
9	Varningsnivå 2	Annat fel andra än de vid Varningsnivå 1
10	Effektreducering	Motorhastighetsbegränsning
11	Underhåll Behövs	Tid för periodisk inspektion
12	Sensorfel	En av sensorerna är defekt.

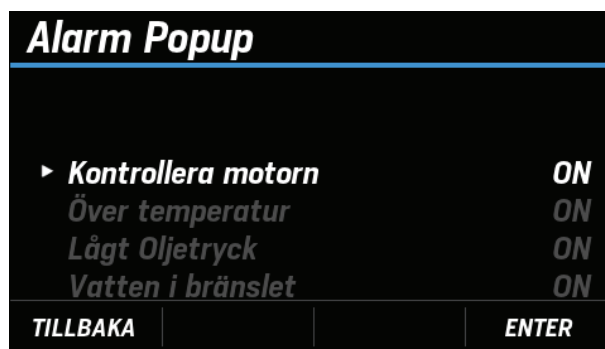
1. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **SYSTEM** och tryck på knappen [**ENTER**].



2. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Alarm Popup** och tryck på knappen [**ENTER**].



3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja den post vill **visa** eller **dölja** och tryck på knappen [**ENTER**].



4. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **ON** eller **OFF** och tryck på knappen [**ENTER**].



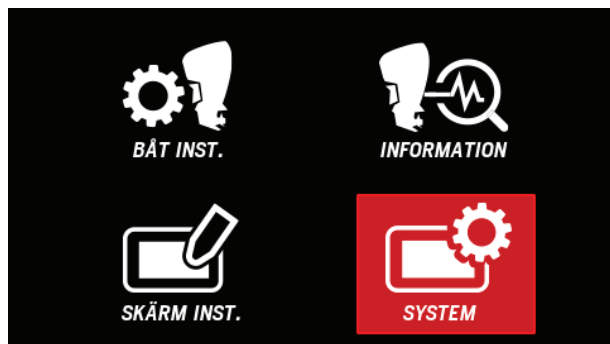
(26) Demo Läge

Du kan växla skärmen till demoskärmen.

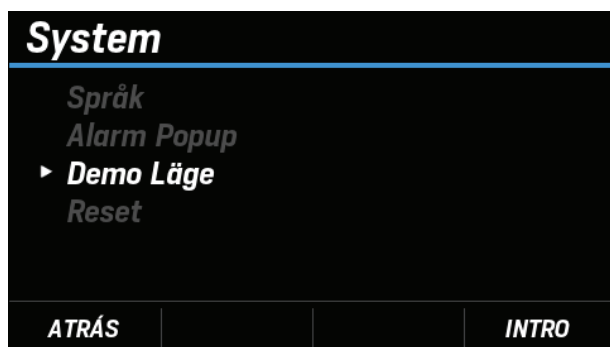
När **Demo Läge** är inställt på **ON**, kan du kontrollera hur innehållet du har ställt in visas på huvudmenyn.

Se till att Demo Läget ställs på **OFF** efter användning.

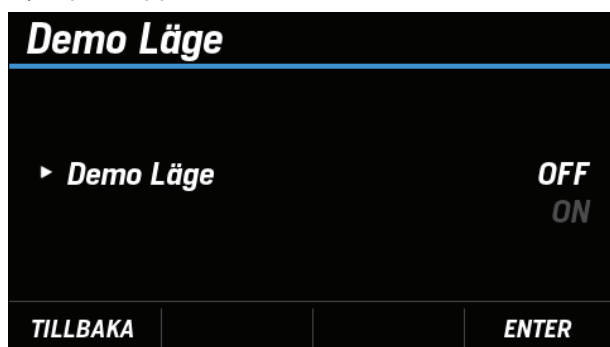
1. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **SYSTEM** och tryck på knappen [**ENTER**].



2. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Demo Läge** och tryck på knappen [**ENTER**].



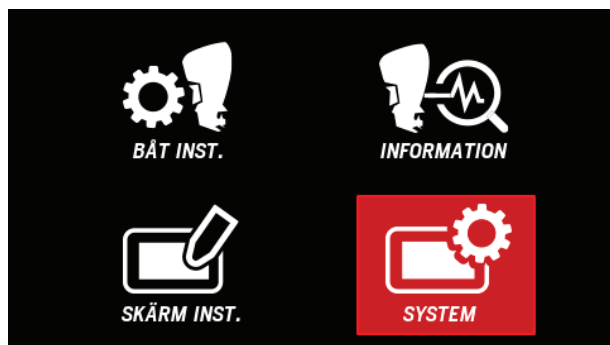
3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **ON** eller **OFF** och tryck på knappen [**ENTER**].



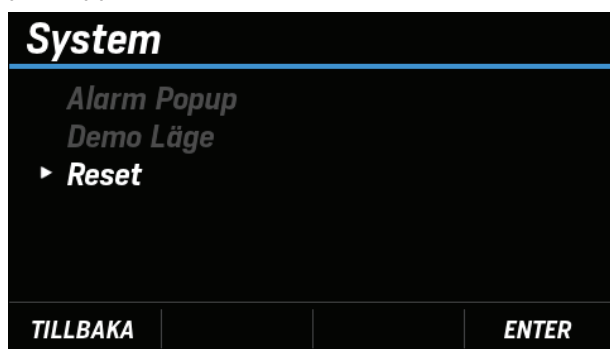
(27) Nollställ använt bränsle

Du kan nollställa den ackumulerade bränsleförbrukningen.

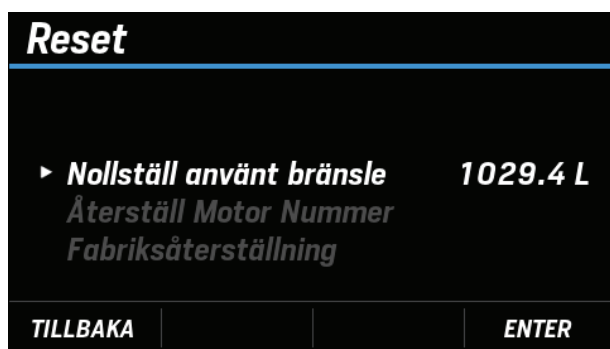
1. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **SYSTEM** och tryck på knappen [**ENTER**].



2. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Reset** och tryck på knappen [**ENTER**].



3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Nollställ använt bränsle** och tryck på knappen [**ENTER**].



4. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **JA** och tryck på knappen [**ENTER**].

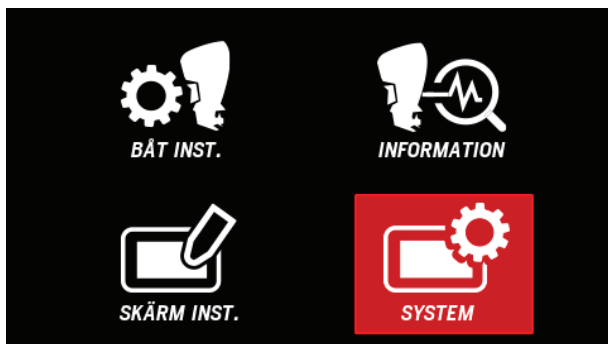
- När nollställningen av den ackumulerade bränsleförbrukningen är slutförd visas popup-fönstret **KLART**.

(28) Återställ Motor Nummer

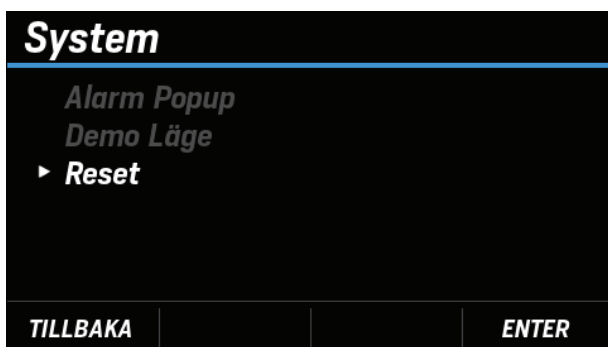
Du kan nollställa motornnumren som ställts in under "Inställningar som ska konfigureras när strömmen slås på för första gången" (s. 2).

När nollställningen är klar kan du ställa in nya motornummer.

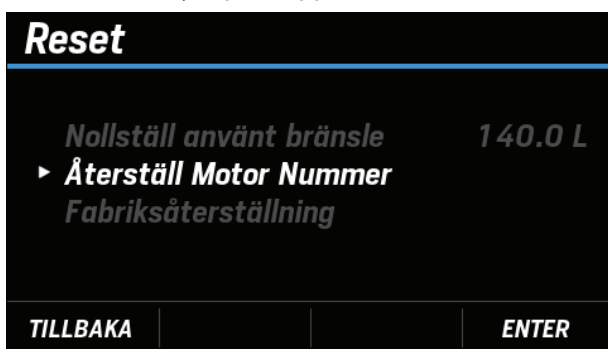
1. Använd knappen [↵] eller [V] för att välja **SYSTEM** och tryck på knappen [ENTER].



2. Använd knappen [↵] eller [V] för att välja **Reset** och tryck på knappen [ENTER].



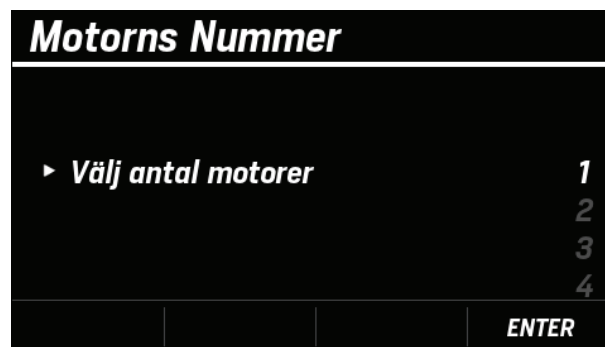
3. Använd knappen [↵] eller [V] för att välja **Återställ Motor Nummer** och tryck på knappen [ENTER].



4. Använd knappen [↵] eller [V] för att välja **JA** och tryck på knappen [ENTER].

- När nollställningen av motornummer är slutförd visas popup-fönstret **KLART**.

5. Använd knappen [↵] eller [V] för att välja nya motornummer som du vill ställa in och tryck på knappen [ENTER].

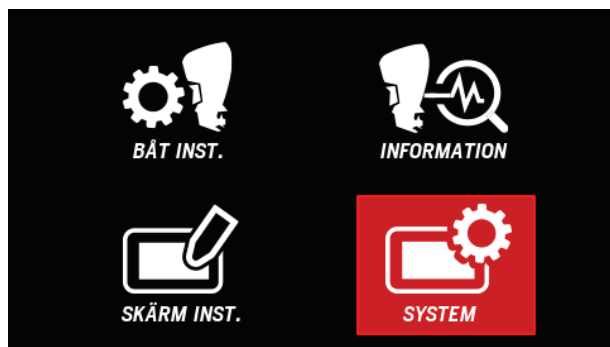


(29) Fabriksåterställning

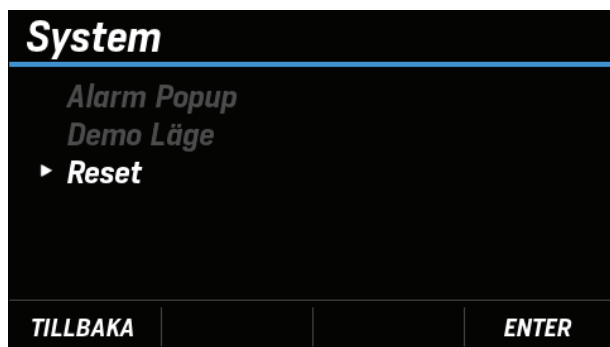
På MENY-skärmen kan du återställa innehållet som har ställts in under **INFORMATION**, **SKÄRM INST.** och **SYSTEM** till fabriksinställningarna.

* Du kan inte återställa innehållet som har ställts in under **BÅT INST.** på MENY-skärmen.

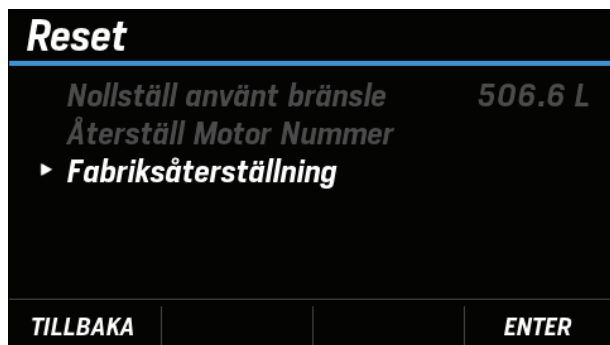
1. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **SYSTEM** och tryck på knappen [**ENTER**].



2. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Reset** och tryck på knappen [**ENTER**].



3. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **Fabriksåterställning** och tryck på knappen [**ENTER**].



4. Använd knappen [**^**] eller [**V**] för att välja **JA** och tryck på knappen [**ENTER**].
 - När återställningen av fabriksinställningarna är slutförd visas popup-fönstret **DONE**.
När popup-fönstret visas, visas skärmen **Motorns Nummer** automatiskt. (s. 2)

はじめに

Honda 船外機用マルチファンクションディスプレイ Display Assy 4.3 をお買い上げいただきありがとうございます。

製品をご使用になる前に、この取扱説明書をよくお読みください。

船外機の使用については、船外機の取扱説明書をご参照ください。

この製品は Honda 船外機専用です。Honda 以外の船外機や、他の用途には使用しないでください。製品の仕様変更により、この取扱説明書の内容と実際の製品が一致しない場合があります。

製品の取り付け、または、製品を廃棄する際はお買い上げの販売店にご相談ください。また、製品の設定前には、お買い上げ販売店にて船外機側の「デバイス設定」*1 を行う必要があります。

*1: 1 基掛けでの使用の場合は、設定の必要はありません。

- マルチファンクションディスプレイに表示される航続可能距離、航続可能時間などの情報はあくまで目安です。余裕を持って計画的な航行を行ってください。
- この取扱説明書は、マルチファンクションディスプレイのソフトウェアバージョン「Ver.0.26」以降に対応しています。
- マルチファンクションディスプレイの機能には、一部機種限定の機能があります。対象機能および機種につきましては、「仕様」(P.7) をご確認ください。

目次

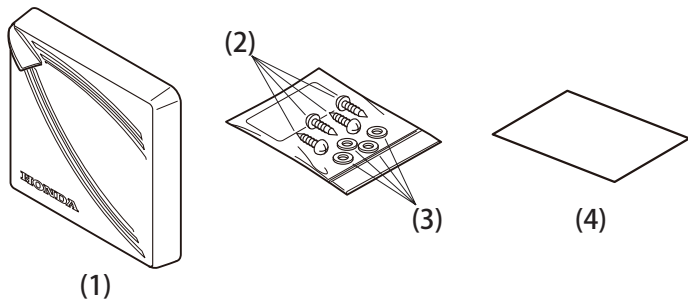
はじめに	1
付属品について	2
はじめて電源を入れた時に行う設定	2
各ボタンの機能	2
表示項目一覧	3
エンジン情報表示画面	4
メイン画面	4
メンテナンス確認画面	5
エンジン警告画面	5
異常発生時の通知 [ALARM]	6
通知内容について	6
定期点検実施後のメンテナンス時期リセット方法	6
保管とお手入れ	6
仕様	7
各種設定方法	8
設定方法一覧	8
(1) Speed Source / 速度ソース設定	9
(2) Automatic Tilt / オートマチックチルト	10
(3) Trim Support / トリムサポート	11
(4) Trim Support Setting / トリムサポート設定	12
(5) Tilt Limit Set / チルトリミット位置設定	16
(6) Tilt Limit Reset / チルトリミット位置初期化	17
(7) Trim Limit Set / トリムリミット位置設定	18
(8) Trim Limit Reset / トリムリミット位置初期化	19
(9) Trim Zero Set / トリムゼロセット	20
(10) Fuel Tank Preset / 燃料タンク設定	21
(11) Engine Warnings / 発生中エンジン異常情報確認	24
(12) Maintenance Reminder / メンテナンス時期確認	25
(13) NMEA2000 Device List / 接続中 NMEA2000 機器 確認	26
(14) Layout / 表示画面設定	27
(15) Boost press / 吸入空気圧表示範囲設定	31
(16) Engine Temp / エンジン温度表示範囲設定	32
(17) Battery Voltage / バッテリー電圧表示範囲設定	33
(18) Fuel Flow / 瞬時燃料消費量表示範囲設定	34
(19) Brightness / 輝度設定	35
(20) Background / 背景設定	36
(21) Units / 単位設定	37
(22) Speed Display / 表示船速設定	38
(23) Station / 取付ステーション設定	39
(24) Language / 表示言語設定	40
(25) Alarms Pop-up / ポップアップ設定	41
(26) Demo Mode / デモモード設定	42
(27) Reset Fuel Used / 積算消費燃料量リセット	43
(28) Reset Engine Number / エンジン数リセット	44
(29) Reset Factory / 工場出荷状態へリセット	45

※ 目次のタイトル名および本文中のページナンバーをクリック／タップすると、該当ページを表示できます。

付属品について

製品をお使いになる前に付属品を確認してください。

- (1) サンカバー (ディスプレイ用)
- (2) スクリュー (4 個)
- (3) ワッシャー (4 個)
- (4) インストラクション QR



はじめて電源を入れた時に行う設定

情報を表示するエンジンの数を設定します。

[Number of Engine]

1. 電源を入れると、**HONDA MARINE** のロゴが表示された後、自動で **Number of Engine** 画面が表示されます。



● ご使用のソフトウェアバージョンが表示されます。

2. 情報を表示するエンジンの数を設定してください。
[↑] [↓] ボタンで変更し、[ENTER] ボタンを押します。
複数の船外機を搭載している場合、最大 4 基分のエンジン情報を同時に表示できます。



3. 設定後、エンジン情報表示画面が表示されます。



- 2 回目以降の電源 ON は・・・
- ・この設定は必要ありません。
- ・**HONDA MARINE** 表示後はエンジン情報画面が表示されます。

各ボタンの機能



[MENU BACK]

- ・エンジン情報表示画面から MENU 画面に切り替える
- ・ひとつ前の画面に戻る
- ・MENU 画面や設定画面で長押しすると、エンジン情報表示画面に切り替える



[↑]

- ・メニュー、設定の選択



[↓]

- ・メニュー、設定の選択



[ENTER]







- ・選択した項目の決定

表示項目一覧

分類	項目	メータ表示	バー表示	数値表示
エンジン	 エンジン回転数	○	-	○
	 トリム角度	-	○	○
	 吸入空気圧	-	○	○
	 エンジン温度	-	○	○
	 バッテリー電圧	-	○	○
燃料	 瞬時燃料消費量	-	○	○
	 累計燃料消費量	-	-	○
	 燃費	-	-	○
	 燃料残量 [%]	-	○	○
	 燃料残量 [L]	-	-	○
	 航続可能時間	-	-	○
	 航続可能距離	-	-	○
時間	 総運転時間	-	-	○
速度	 対地速度	○	-	○
	 対水速度	○	-	○
ステータス	 シフトポジション	○	-	-
	 ECO モード	○	-	-
	 トローリングコントロールモード	○	-	-
	 ファストアイドルモード	○	-	-
	 クルーズコントロールモード	○	-	-
	 トリムサポートモード	-	○	○

※ メイン画面のページレイアウトにより、各項目の情報表示有無が異なります。(P.4)

メイン画面のレイアウト設定については「(14) Layout / 表示画面設定」(P.27) をご確認ください。

分類	項目	画面表示
インジケータ	 エンジン制御、 セキュリティシステムの異常	ポップアップ通知後、 Check Engine 点灯
	 充電システムの異常	ポップアップ通知後、 Charge Indicator 点灯
	 エンジンの油圧異常	ポップアップ通知後、 Low Oil Pressure 点灯
	 エンジンのオーバーヒート	ポップアップ通知後、 Over Temperature 点灯
	 エンジン状態の通知	ポップアップ通知後、Engine Check アラート点灯 通知内容については、「通知内容について」(P.6) をご確認ください。
通知	 メンテナンス時期	ポップアップ通知後、メンテナンスアイコン点灯

エンジン情報表示画面

エンジン情報表示画面はメイン画面、メンテナンス確認画面、エンジン警告画面の3画面で構成されており、[Λ][V]ボタンで切り替えることができます。

メイン画面

メイン画面には、4種類のレイアウトがあります。

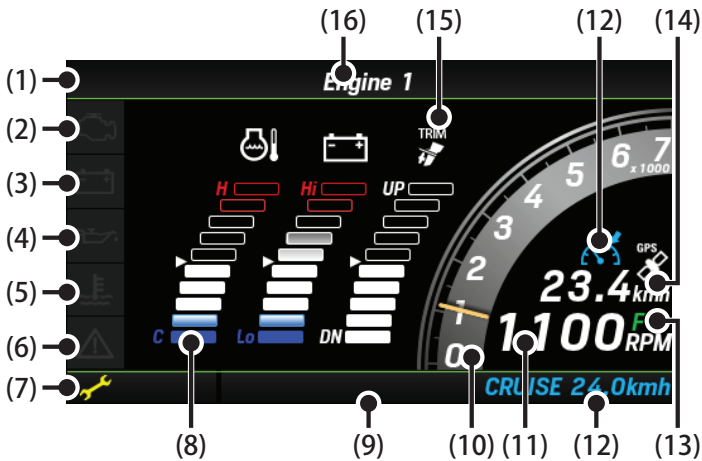
- ・グラフ画面レイアウト
- ・シングル画面レイアウト
- ・トリプル画面レイアウト
- ・クアッド画面レイアウト

設定しているエンジンの数によってレイアウトが異なります。また、内容やページ数、レイアウトは変更できます。(P.27)

ここでは例として、グラフ画面レイアウトおよびクアッド画面レイアウトの表示内容を説明します。

● グラフ画面レイアウト

1基分のエンジンの情報を表示します。



- (1) GPS 喪失通知アイコン
GPS 信号を受信していない場合、以下のアイコンが表示されます。



- (2) **Check Engine** (P.6)
- (3) **Charge Indicator** (P.6)
- (4) **Low Oil Pressure** (P.6)
- (5) **Over Temperature** (P.6)
- (6) Engine Check アラート (P.6)
- (7) メンテナンスアイコン
エンジンがメンテナンス時間に到達すると、メンテナンスアイコンが表示されます。
- (8) 以下から3つ選択可能 (バー表示)

- トリム角度
- 吸入空気圧
- エンジン温度
- バッテリー電圧
- 燃料残量
- 瞬時燃料消費量

- (9) 総運転時間
- (10) エンジン回転数 (メータ表示)
緑：ECO モード表示



青：トローリングスピードコントロールモード表示 *1



- (11) エンジン回転数 (数値表示)
点滅：ファストアイドルモード *2
- (12) クルーズコントロールモード
クルーズコントロールモードがONの時は、画面右下に **CRUISE** と表示され、回転数または船速が表示されます。
また、クルーズコントロールモードがONであることを示すアイコンが表示されます。



グラフ画面レイアウト以外のメイン画面では、画面右下に **CRUISE** と表示され、回転数または船速のみが表示されます。

- (13) シフトポジション *3
- (14) スピード
- (15) トリムサポートモード
トリムサポートモードがONの時は、トリムアイコンが青色に点灯します。



グラフ画面レイアウト以外のメイン画面でトリム角度が表示されている場合も、トリムサポートモードがONの時はアイコンが青色に点灯します。

- (16) 選択されているエンジンの番号

*1: BF115、BF135、BF140、BF150のDBWモデルおよびメカモデル、BF175、BF200、BF225、BF250、BF350のDBWモデルのみ
*2: BF175、BF200、BF225、BF250、BF350のDBWモデルのみ
*3: BF175、BF200、BF225、BF250、BF350のDBWモデルはN/F/R、他モデルはNのみ表示

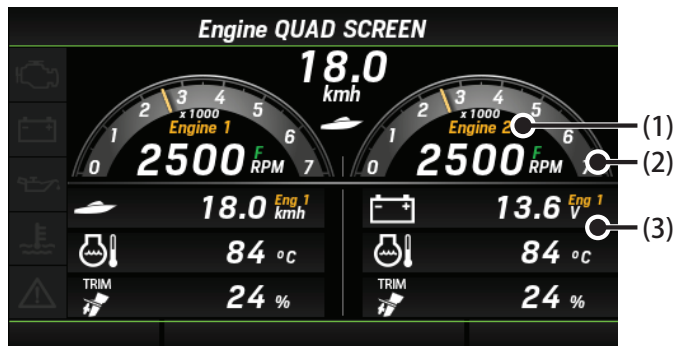
●クアッド画面レイアウト

1基分または複数のエンジンの情報を4分割にし、同時に表示します。

シングル画面レイアウト、トリプル画面レイアウト、クアッド画面レイアウトでは、画面の分割数が異なります。

画面のレイアウトやページ数、表示内容は変更できます。

(P.27)

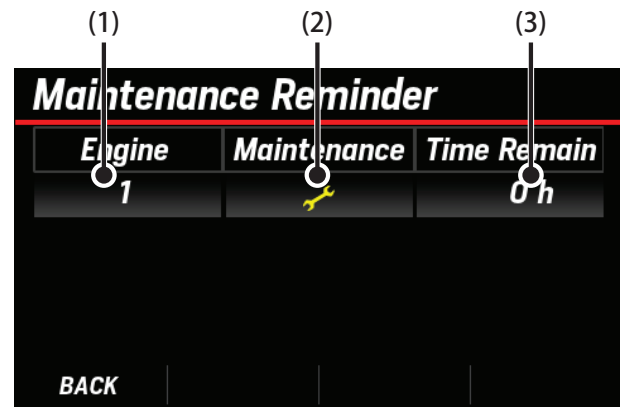


- (1) 選択されているエンジンの番号
- (2) エンジン回転数（メータ表示、数値表示）
- (3) 以下から選択可能（数値表示）

- エンジン回転数
- トリム角度
- 吸入空気圧
- エンジン温度
- バッテリー電圧
- 燃料残量
- 瞬時燃料消費量
- 燃費
- 累積燃料消費量
- 航続可能時間
- 航続可能距離
- 総運転時間
- 対地速度
- 対水速度

メンテナンス確認画面

各エンジンのメンテナンス通知状態、および次回メンテナンス通知までの時間を表示します。



- (1) エンジン番号
各エンジンに設定された番号。
- (2) メンテナンスアイコン
各エンジンのメンテナンス通知状態。
メンテナンス残り時間表示が0hとなった場合に、定期点検を通知するアイコンが表示されます。
- (3) メンテナンス残り時間表示
各エンジンのメンテナンス通知までの時間。

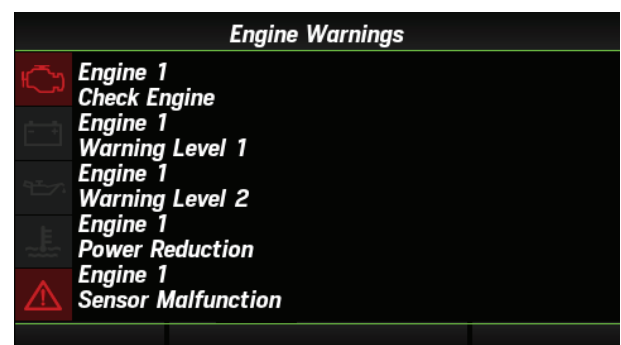
- ・船外機から定期点検時期の信号を受信すると、以下のポップアップ画面が表示されます。
ポップアップ画面は、マルチファンクションディスプレイのいずれかのボタンを押すと、閉じることができます。



※ メンテナンス時期のポップアップ通知は、表示 ON/OFF を設定できます。(P.41)

エンジン警告画面

現在発生している警告の内容を表示します。警告がない場合は **No Engine Warning** と表示されます。



異常発生時の通知 [ALARM]

エンジンに異常が発生した場合、異常通知ポップアップが表示されます。

異常通知ポップアップには、以下の内容が表示されます。

- ・ 異常が発生したエンジンの製品名、エンジン番号
- ・ 異常の種類、状態
- ・ DTC (異常の内容)

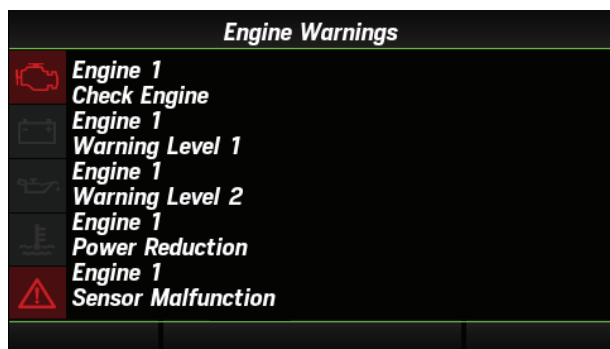
※ 表示内容は発生した異常によって異なります。

※ 異常発生時の通知 [ALARM] は、項目ごとに表示 ON/OFF を設定できます。(P.41)

マルチファンクションディスプレイのいずれかのボタンを押すと、次の異常通知ポップアップを確認できます。また、すべての異常通知を確認した後は、エンジン情報画面が表示されます。

エンジン情報画面でも、以下のように異常情報を確認できます。

- ・ メイン画面
異常箇所のインジケータと Engine Check アラートが赤色に点灯します。
- ・ エンジン警告画面
現在発生している警告内容をまとめて表示します。
また、異常箇所のインジケータと Engine Check アラートが赤色に点灯します。



通知内容について

異常発生時に表示されるインジケータは5種類あります。

Check Engine

エンジン制御、セキュリティシステムの異常を通知します。

Charge Indicator

充電システムの異常を通知します。

Low Oil Pressure

エンジンの油圧異常を通知します。

Over Temperature

エンジンのオーバーヒートを通知します。

Engine Check

以下の状態を通知します。

- **Water in Fuel** … 燃料系統に水が混入した場合に通知します。
- **Rev Limit Exceeded** … エンジンの過回転を通知します。
- **Engine Emergency Stop Mode** … エマージェンシーストップスイッチの作動を通知します。
- **Warning Level 1、Warning Level 2** … 特に注意が必要な異常の時は **Warning Level 1**、それ以外の異常の時は **Warning Level 2** で通知します。
- **Power reduction** … エンジン回転数の制限時に通知します。
- **Sensor Malfunction** … センサーの故障を通知します。

また、DTC 通知がある場合、以下の通知も合わせて表示します。

- **FI system error** … エンジンの故障を通知します。
- **DBW system error** … DBW システムの故障を通知します。
- **Security system error** … セキュリティシステムの異常を通知します。
- **Security system low battery** … セキュリティシステムのバッテリー低下を通知します。

定期点検実施後のメンテナンス時期リセット方法

メンテナンス時期のリセット方法については、船外機本機の取扱説明書をご確認ください。

保管とお手入れ

水で濡らした布を固く絞り、外装とモニターを拭いてください。アルコール、ガソリン、洗剤などは使用しないでください。本体を傷めるおそれがあります。

製品を使用しない時は、同梱のサンカバーを被せてください。雨や直射日光にさらされないようにしてください。

仕様

	BF40 BF50 BF60	BF75 BF80 BF90 BF100	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (メカモデル)	BF115 BF135 BF140 BF150 BF175 BF200 BF225 BF250 (DBW モデル)	BF350
エンジン情報表示	○	○	○	○	○
船速表示 燃料残量表示	○	○	○	○	○
異常発生時の通知	○	○	○	○	○
DTC (Diagnostic Trouble Code) 表示	-	○*	○*	○	○
BOAT SET	-	-	-	-	○
メンテナンス残り時間表示	-	-	-	-	○
GPS 喪失通知	-	-	-	-	○

* 生産時期や DTC の種類によっては対応しないことがあります。

電源	定格電圧 : 12 V 動作電圧 : 10 ~ 16 V
通信システム	NMEA2000
モニター	TFT 4.3 インチ
サイズ	縦 : 約 125 mm (サンカバー付き 約 133 mm) 横 : 約 125 mm (サンカバー付き 約 133 mm) 厚み : 約 54.2 mm 取り付け部直径 : 約 φ 110 mm 取り付け部奥行き : 約 38.5 mm
本体重量	約 460 g (サンカバー付き 約 550 g)
対応する船外機の数	最大 4 基

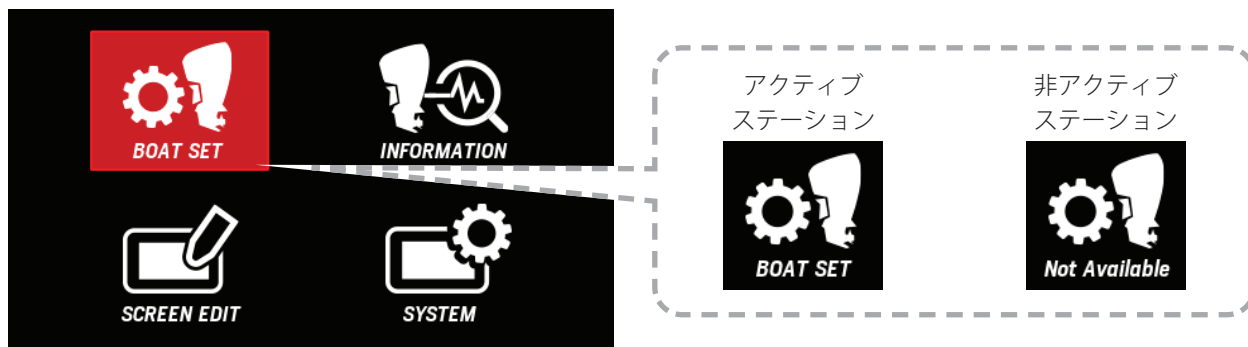
各種設定方法

エンジン情報表示画面で [MENU BACK] ボタンを押すと、MENU 画面が表示されます。

※ 操作権限のない、非アクティブステーションに設定のマルチファンクションディスプレイでは、MENU 画面の **BOAT SET** が **Not Available** と表示され、**BOAT SET** を選択できません。

必ずアクティブステーションに設定されたマルチファンクションディスプレイから設定を行ってください。(P.39)

<MENU 画面 >



設定方法一覧

ここでは、お客様が設定したい内容から設定方法をご確認いただけます。

設定を行う上で、一部モデルでご使用いただける以下の機能については、複数の設定が必要です。以下をご確認の上、正しく設定してください。

- ・ トリムサポート機能を設定する : (9) > (1) > (4) > (3)
- ・ オートマチックチルト機能を設定する : ((5) + (7)) > (2)

※ 設定項目はマルチファンクションディスプレイの並び順に沿っています。

※ 「(9) Trim Zero Set / トリムゼロセット」については、トリムセンサー補正のため、トリムサポートのご使用に関係なく必ず実施してください。

※ 以下のタイトル名をクリック/タップすると、該当ページを表示できます。



BOAT SET ボート設定

(1)	Speed Source / 速度ソース設定
(2)	Automatic Tilt / オートマチックチルト
(3)	Trim Support / トリムサポート
(4)	Trim Support Setting / トリムサポート設定
(5)	Tilt Limit Set / チルトリミット位置設定
(6)	Tilt Limit Reset / チルトリミット位置初期化
(7)	Trim Limit Set / トリムリミット位置設定
(8)	Trim Limit Reset / トリムリミット位置初期化
(9)	Trim Zero Set / トリムゼロセット
(10)	Fuel Tank Preset / 燃料タンク設定



SCREEN EDIT 画面編集

(14)	Layout / 表示画面設定
(15)	Boost press / 吸入空気圧表示範囲設定
(16)	Engine Temp / エンジン温度表示範囲設定
(17)	Battery Voltage / バッテリー電圧表示範囲設定
(18)	Fuel Flow / 瞬時燃料消費量表示範囲設定



INFORMATION インフォメーション

(11)	Engine Warnings / 発生中エンジン異常情報確認
(12)	Maintenance Reminder / メンテナンス時期確認
(13)	NMEA2000 Device List / 接続中 NMEA2000 機器確認



SYSTEM システム設定

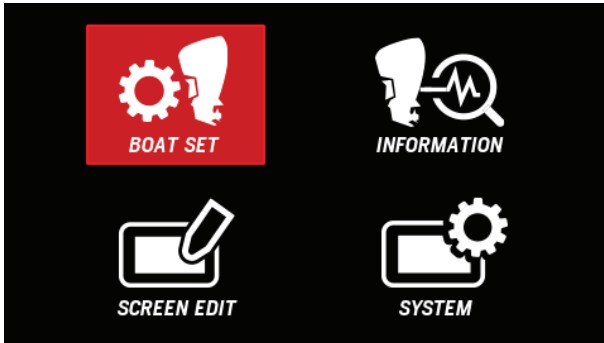
(19)	Brightness / 輝度設定
(20)	Background / 背景設定
(21)	Units / 単位設定
(22)	Speed Display / 表示船速設定
(23)	Station / 取付ステーション設定
(24)	Language / 表示言語設定
(25)	Alarms Pop-up / ポップアップ設定
(26)	Demo Mode / デモモード設定
(27)	Reset Fuel Used / 積算消費燃料量リセット
(28)	Reset Engine Number / エンジン数リセット
(29)	Reset Factory / 工場出荷状態へリセット

(1) Speed Source / 速度ソース設定

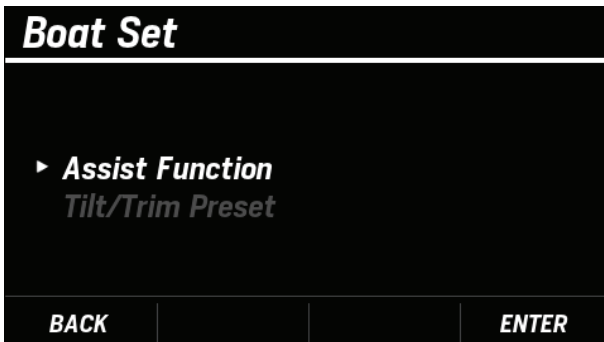
トリムサポート機能や、クルーズコントロール機能を使用する際の参照速度を船速 (Boat Speed) と回転数 (RPM) から設定できます。ただし、Boat Speed を選択する場合は、GPS 信号を受信している必要があります。

- **Boat Speed** 選択状態で GPS 信号が受信できなくなった場合は、設定が自動的に **RPM** へ切り替わります。この時トリムサポート機能とクルーズコントロール機能は解除されます。

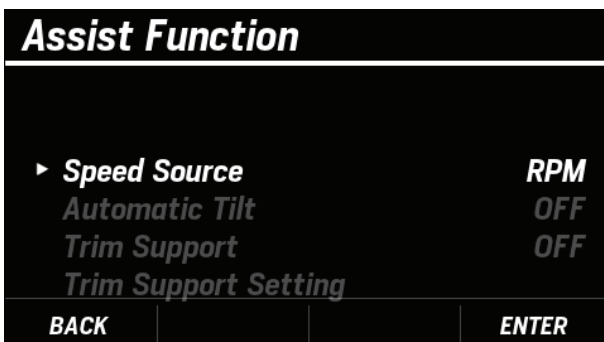
1. [△]/[▽] ボタンを押して **BOAT SET** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



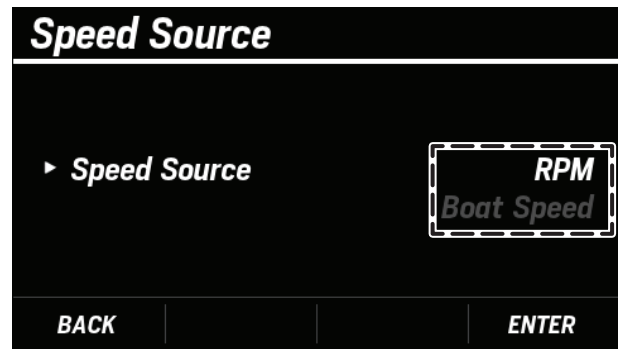
2. [△] / [▽] ボタンを押して **Assist Function** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



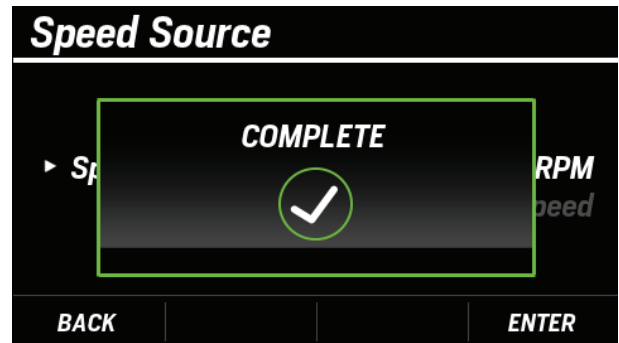
3. [△] / [▽] ボタンを押して **Speed Source** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



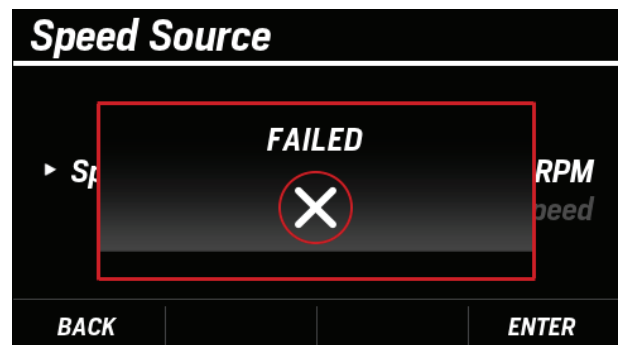
4. [△] / [▽] ボタンを押して **Boat Speed** または **RPM** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



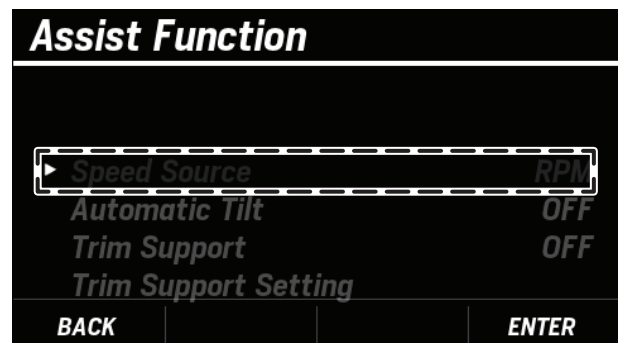
- **Speed Source** の設定が正常に完了すると、**COMPLETE** とポップアップが表示されます。



- **Speed Source** の設定が完了しなかった場合、**FAILED** とポップアップが表示されます。手順 3 から設定しなおしてください。



- GPS 信号を受信していない場合、以下のように **Speed Source** の項目は **RPM** で固定され、変更できません。また、クルーズコントロール機能使用中は **Speed Source** を変更できません。いずれも当てはまらない状態で以下のような画面が表示される場合は、GPS システムの接続状況をご確認ください。



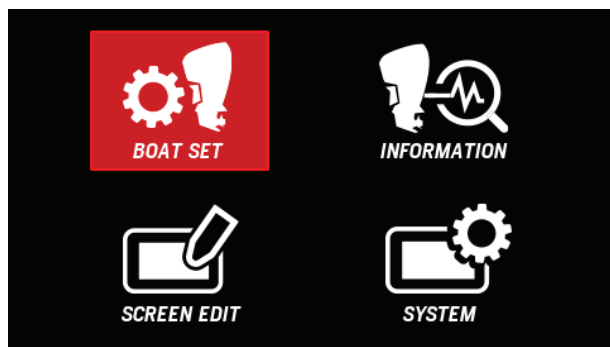
(2) Automatic Tilt / オートマチックチルト

オートマチックチルト機能の ON/OFF を設定できます。
本機能を利用する場合は、事前に、以下の項目の設定が必要です。

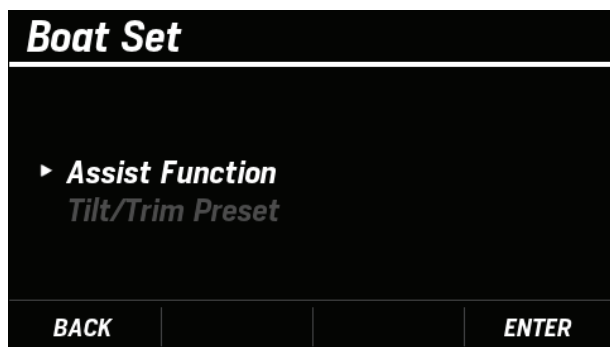
- ・チルトリミット位置設定 (**BOAT SET** > **Tilt/Trim Preset** > **Tilt Limit Set**) (P.16)
- ・トリムリミット位置設定 (**BOAT SET** > **Tilt/Trim Preset** > **Trim Limit Set**) (P.18)

- ・以下の条件下では、**Automatic Tilt** がグレーアウトされ、設定できません。
 - チルトリミット位置設定未完了
 - トリムリミット位置設定未完了
 - エンジンがオートマチックチルト未対応
 - 船外機で異常発生中
 - DLC (販売店ツール) 接続中

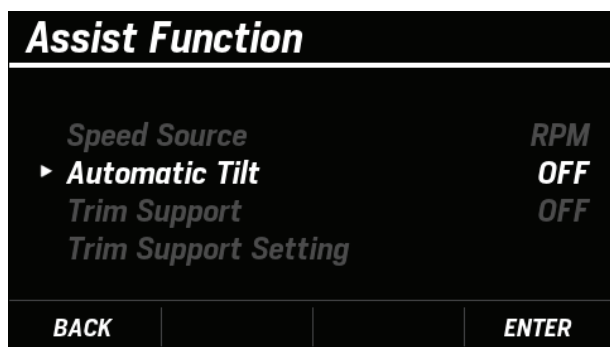
1. [△]/[V] ボタンを押して **BOAT SET** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



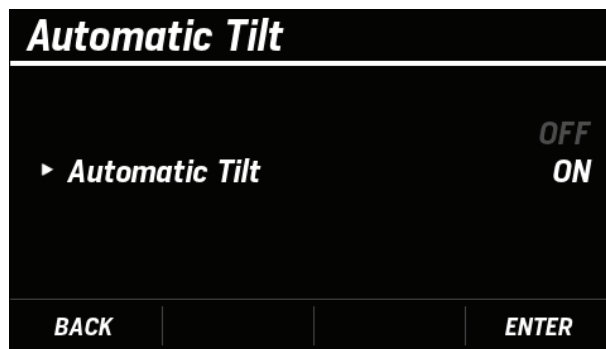
2. [△]/[V] ボタンを押して **Assist Function** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



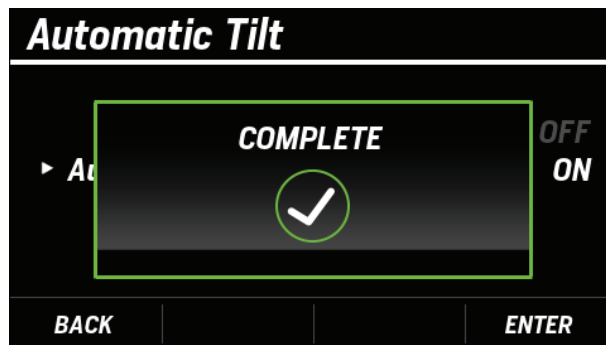
3. [△]/[V] ボタンを押して **Automatic Tilt** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



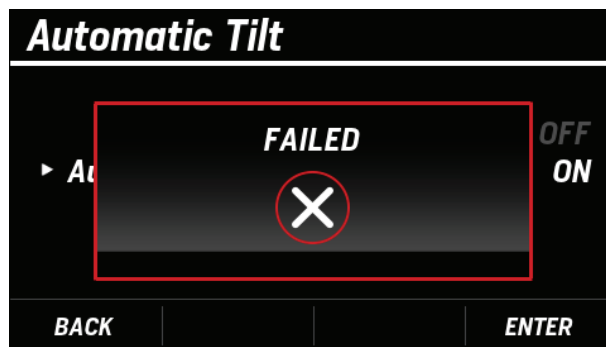
4. [△]/[V] ボタンを押して **ON** または **OFF** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



- ・ **Automatic Tilt** の設定が正常に完了すると、**COMPLETE** とポップアップが表示されます。



- ・ **Automatic Tilt** の設定が完了しなかった場合、**FAILED** とポップアップが表示されます。手順3から設定しなおしてください。



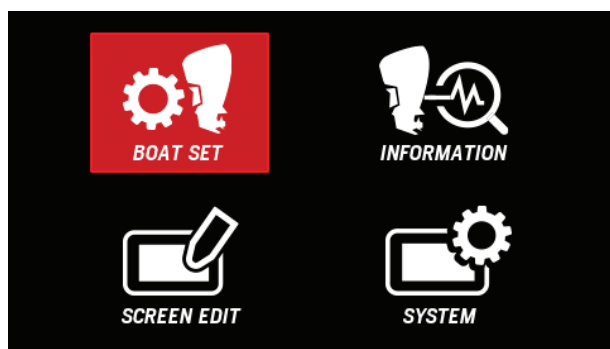
(3) Trim Support / トリムサポート

トリムサポート機能の ON/OFF を設定できます。
本機能を利用する場合は事前に、以下の項目の設定が必要です。

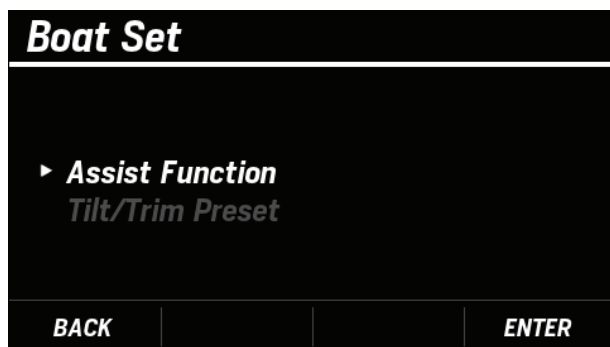
- トリムゼロセット (**BOAT SET** > **Tilt/Trim Preset** > **Trim Zero Set**) (P.20)
- トリムサポート設定 (**BOAT SET** > **Assist Function** > **Trim Support Setting**) (P.12)
- 速度ソース設定 (**BOAT SET** > **Assist Function** > **Speed Source**) (P.9)

- 以下の条件下では、**Trim Support** がグレーアウトされ、設定できません。
 - トリムゼロセット未完了
 - エンジンがトリムサポート未対応
 - 船外機で異常発生中

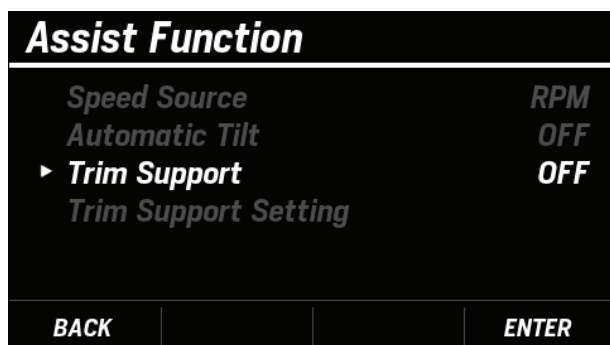
1. [△] / [▽] ボタンを押して **BOAT SET** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



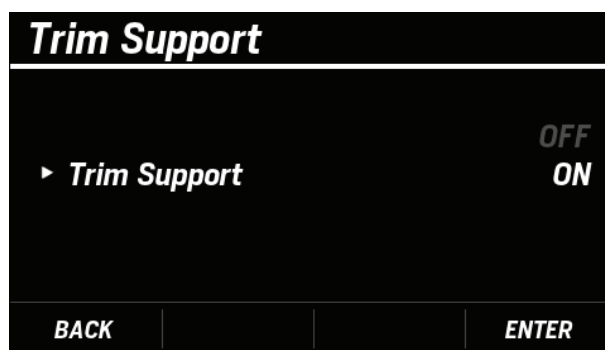
2. [△] / [▽] ボタンを押して **Assist Function** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



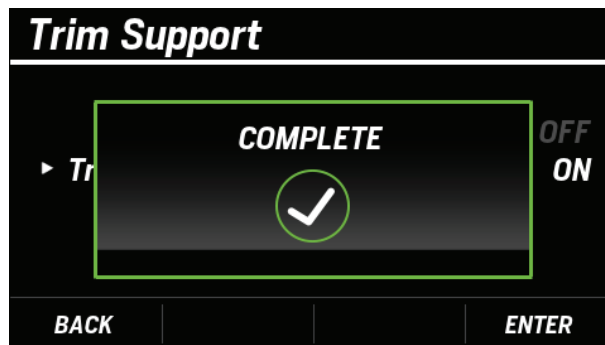
3. [△] / [▽] ボタンを押して **Trim Support** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



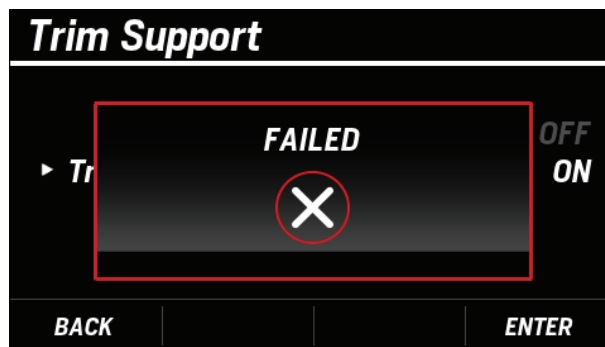
4. [△] / [▽] ボタンを押して **ON** または **OFF** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



- **Trim Support** の設定が正常に完了すると、**COMPLETE** とポップアップが表示されます。



- **Trim Support** の設定が完了しなかった場合、**FAILED** とポップアップが表示されます。手順 3 から設定しなおしてください。



(4) Trim Support Setting / トリムサポート設定

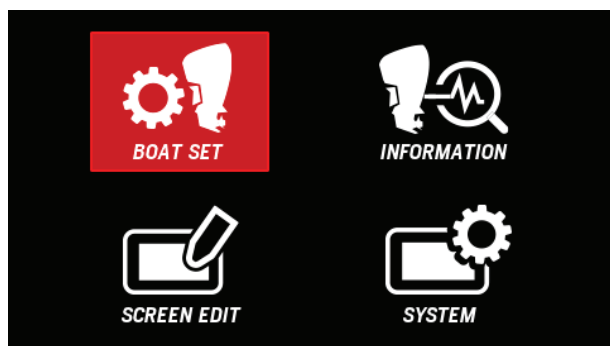
トリムサポート機能に関する設定ができます。

● 対象エンジンの選択 > パターン設定 > パターン調整

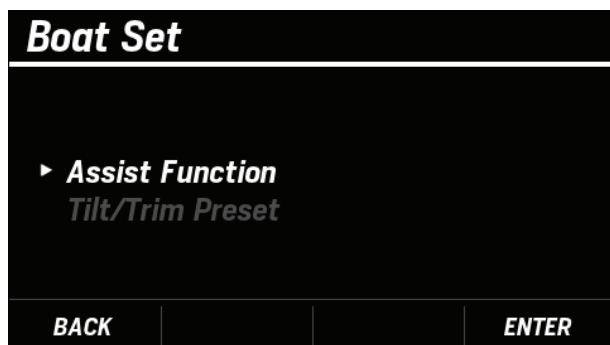
パターンの選択と調整を行う対象のエンジンを **ALL** または個別に選択できます。トリムサポート使用時に適用されるパターン設定や、その調整を行う際には、まず設定するエンジンを選択してください。

- 以下の条件下では、**Trim Support Setting** がグレーアウトされ、設定できません。
 - **Trim Support** が **ON** (P.11)

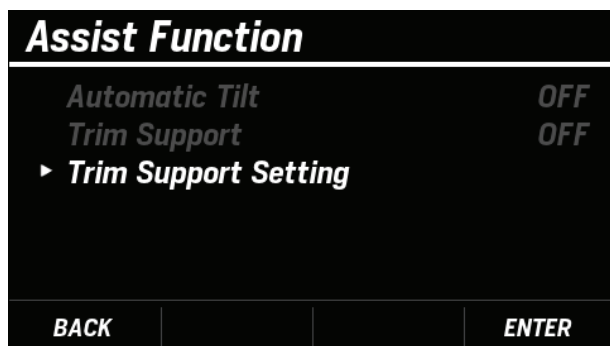
- [**△**] / [**▽**] ボタンを押して **BOAT SET** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



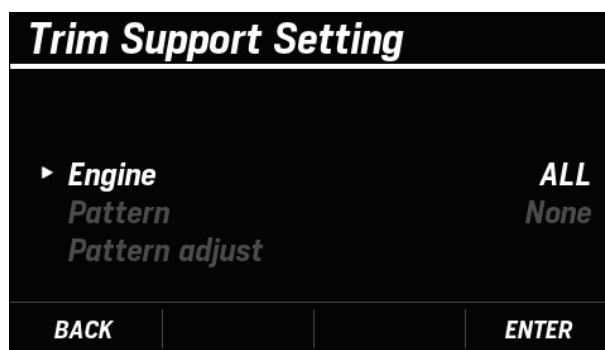
- [**△**] / [**▽**] ボタンを押して **Assist Function** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



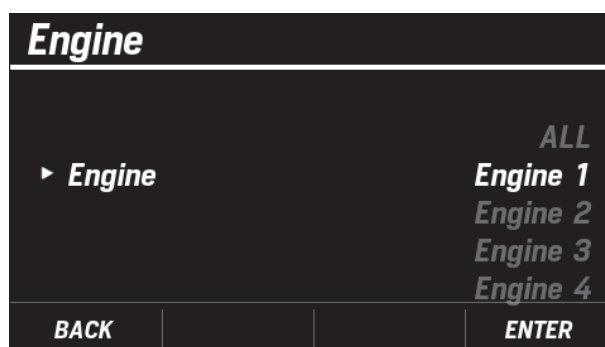
- [**△**] / [**▽**] ボタンを押して **Trim Support Setting** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



- [**△**] / [**▽**] ボタンを押して **Engine** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。

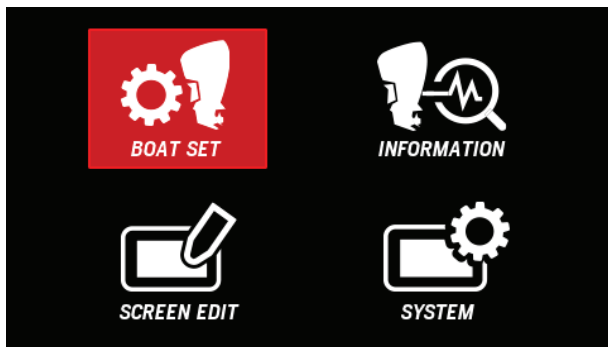


- [**△**] / [**▽**] ボタンを押して設定を行うエンジンを選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。
 - **ALL** を選択した場合、トリムサポート機能使用時のパターン設定を一括で行います。
 - 個別エンジンを選択した場合、トリムサポート機能使用時のパターン設定を個別で行います。

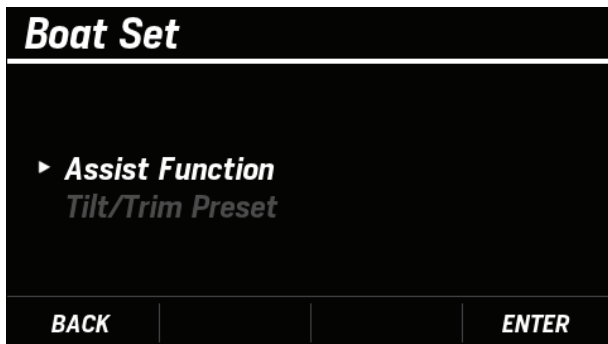


- **対象エンジンの選択 > パターン設定 > パターン調整**
トリムサポート使用時に適用されるパターンを **None**、**Pattern 1**、**Pattern 2**、**Pattern 3** から選択できます。
 - **None** を選択すると、お客様の好みに合わせた調整が可能です。
 - **Pattern 1** ~ **Pattern 3** は各船速または回転数に応じたトリム角が設定されています。
- 以下の条件下では、**Pattern** がグレーアウトされ、設定できません。
 - **Trim Zero Set** 未完了 (P.20)
 - エンジンがトリムサポート未対応
 - 船外機で異常発生中

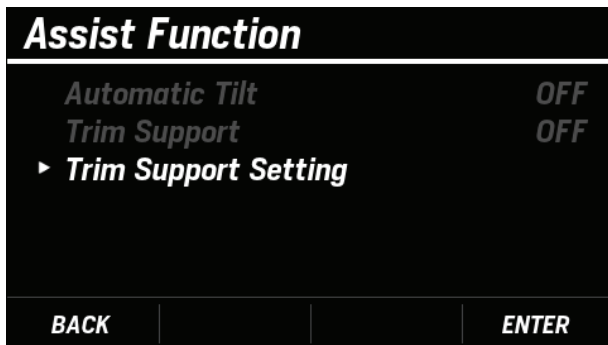
1. [△] / [▽] ボタンを押して **BOAT SET** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



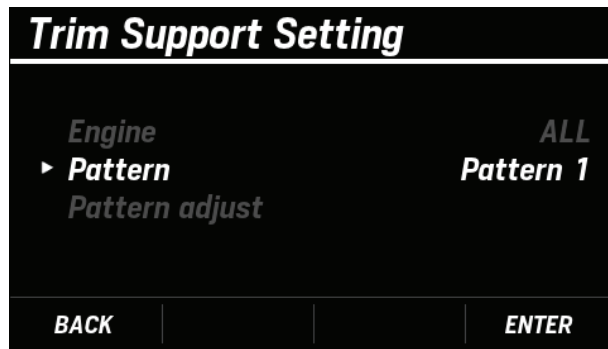
2. [△] / [▽] ボタンを押して **Assist Function** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



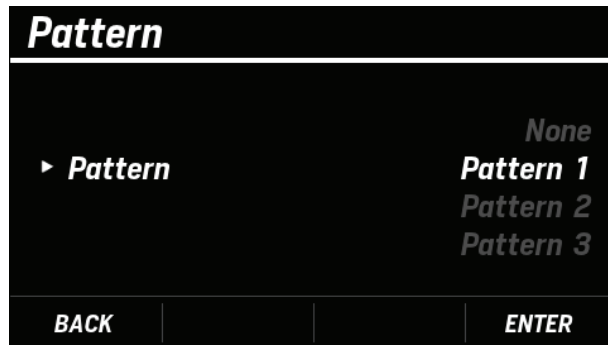
3. [△] / [▽] ボタンを押して **Trim Support Setting** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



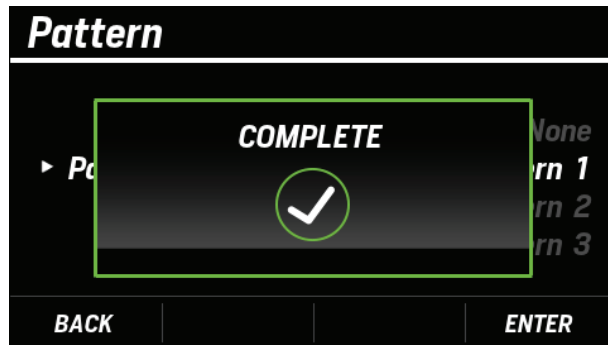
4. [△] / [▽] ボタンを押して **Pattern** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



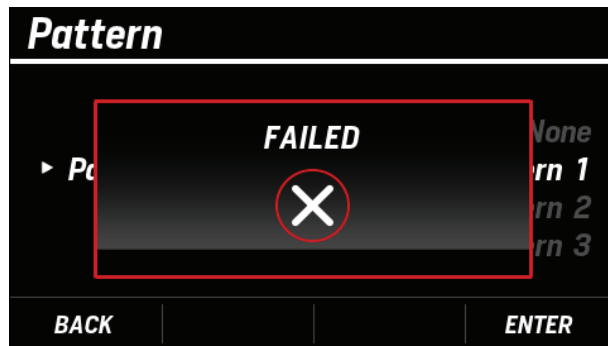
5. [△] / [▽] ボタンを押して任意のパターンを選択し、[ENTER] ボタンを押します。



- **Pattern** の設定が正常に完了すると、**COMPLETE** とポップアップが表示されます。



- **Pattern** の設定が完了しなかった場合、**FAILED** とポップアップが表示されます。手順3から設定しなおしてください。



● 対象エンジンの選択 > パターン設定 > パターン調整

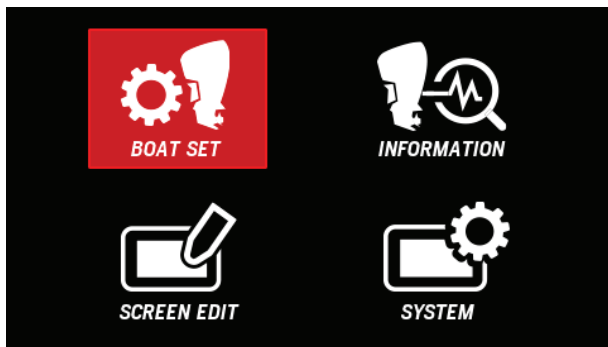
「パターン設定」で選択した **Pattern** の値を調整できます。

- **None** を選択した場合、各 **Pattern** の値を調整してください。
- **Pattern 1 ~ Pattern 3** を選択した場合は、各船速または回転数に応じたトリム角が設定されています。必要に応じて **Pattern** の値を調整してください。

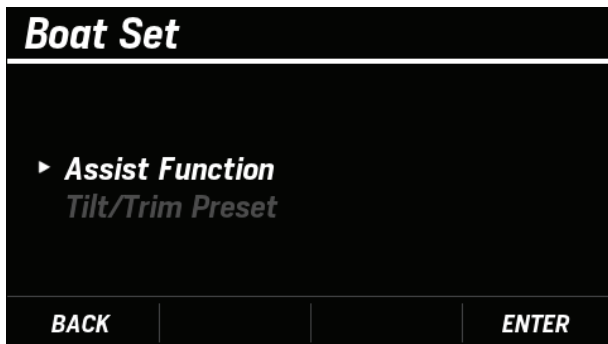
以下の条件下では、**Pattern adjust** がグレーアウトされ、設定できません。

- **Trim Zero Set** 未完了 (P.20)
- エンジンがトリムサポート未対応
- 船外機で異常発生中

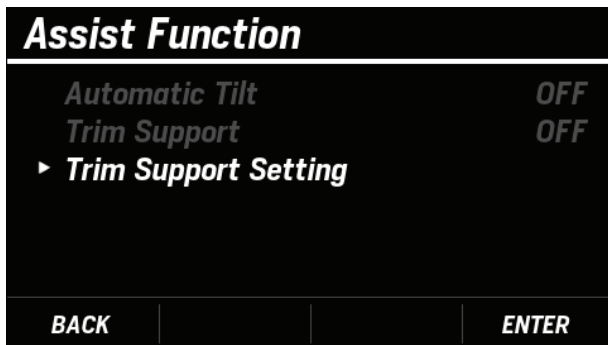
1. [△] / [▽] ボタンを押して **BOAT SET** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



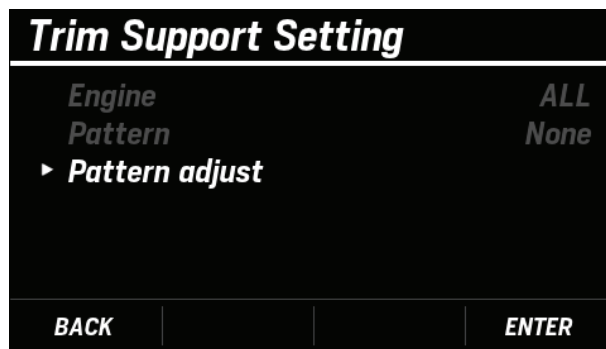
2. [△] / [▽] ボタンを押して **Assist Function** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



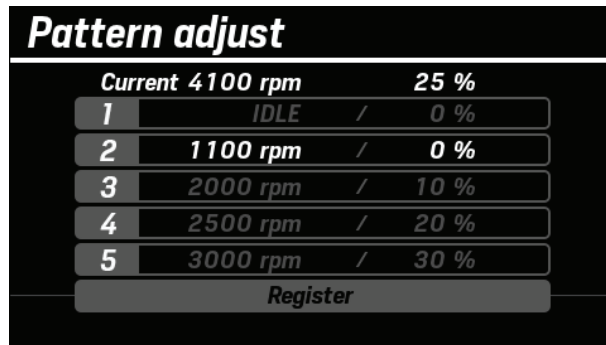
3. [△] / [▽] ボタンを押して **Trim Support Setting** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



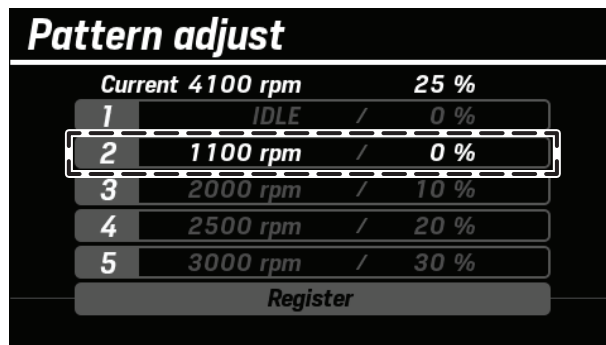
4. [△] / [▽] ボタンを押して **Pattern adjust** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



• 選択されている **Speed Source**、**Engine**、**Pattern** に基づいて、現在の設定値が表示されます。

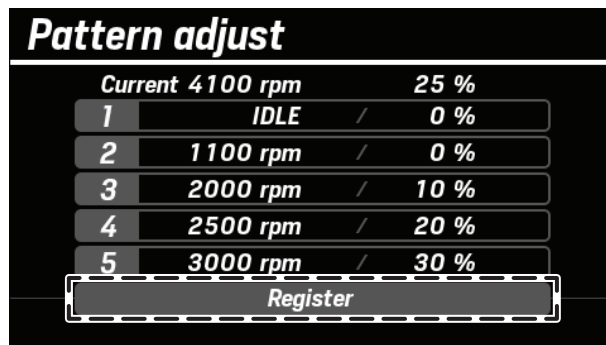


5. [△] / [▽] ボタンを押して値を調整したい項目を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

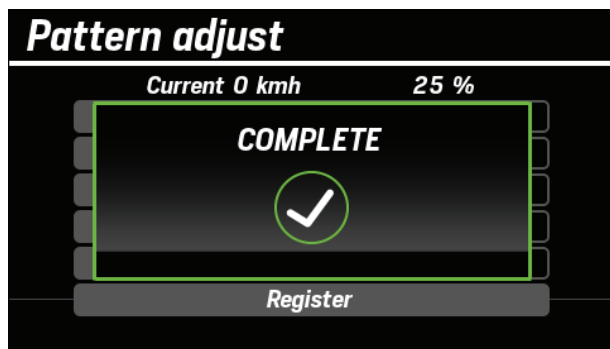


6. [△] / [▽] ボタンを押して回転数、トリム角をそれぞれ設定し、[ENTER] ボタンを押します。

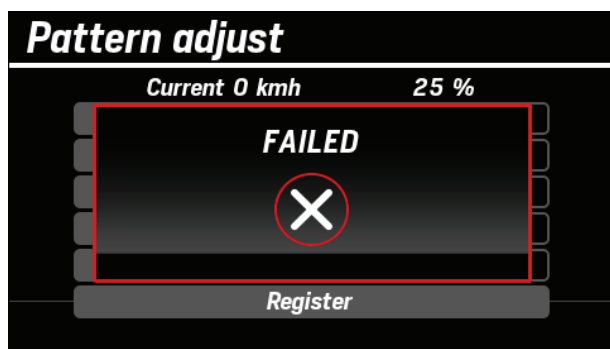
すべての回転数、トリム角を設定後、[△] / [▽] ボタンを押して **Register** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



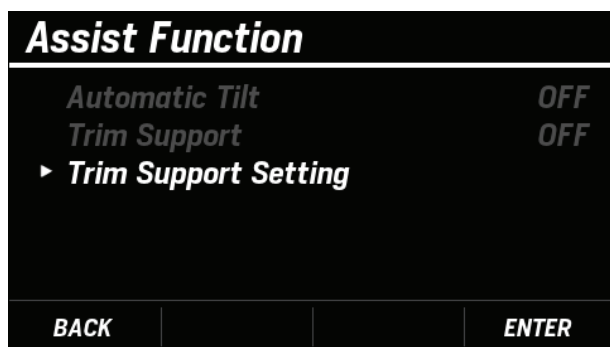
- **Pattern** の調整が正常に完了すると、**COMPLETE** とポップアップが表示されます。



- **Pattern** の調整が完了しなかった場合、**FAILED** とポップアップが表示されます。手順3から設定しなおしてください。



- 初期設定に戻したい場合は、現在選択中とは別の **Pattern** を選択してください。次回選択時は常に値が初期化されます。

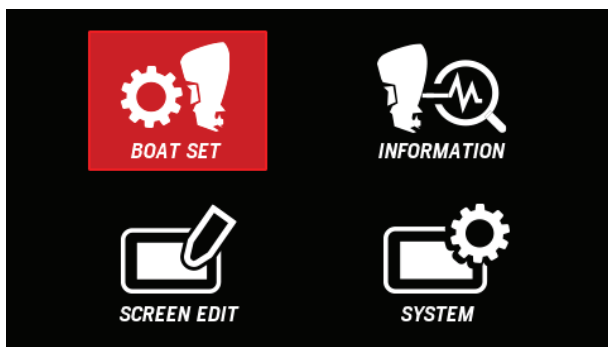


(5) Tilt Limit Set / チルトリミット位置設定

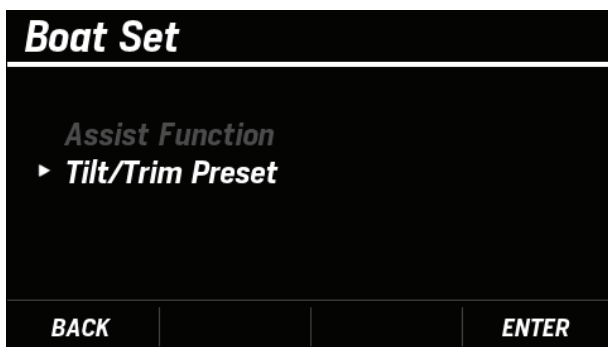
チルトリミット位置（チルト上限位置）を設定できます。
事前にトリムゼロセットを行ってください。（P.20）

- 以下の条件下では、**Tilt Limit Set** がグレーアウトされ、設定できません。
 - エンジン運転中
 - トリムチルトアングルセンサー故障時
 - 船外機角度がトリム域
 - DLC（販売店ツール）接続中

- パワートリム／チルトスイッチを押して、船外機角度をチルト域の位置にします。
- [**△**]/[**▽**] ボタンを押して **BOAT SET** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



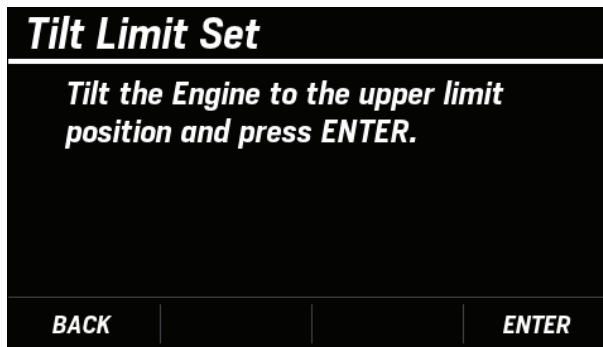
- [**△**] / [**▽**] ボタンを押して **Tilt/Trim Preset** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



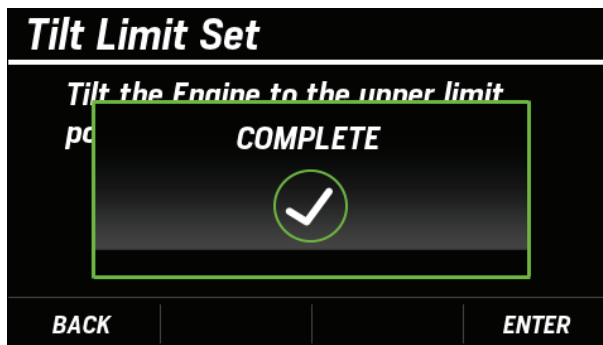
- [**△**] / [**▽**] ボタンを押して **Tilt Limit Set** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



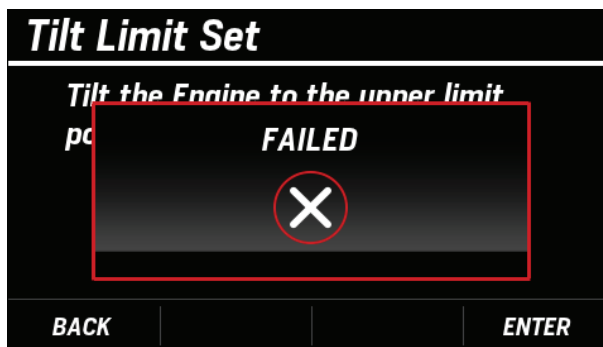
- パワートリム／チルトスイッチを押して船外機をお好みのチルト位置まで上げ、[**ENTER**] ボタンを押します。



- Tilt Limit Set** の設定が正常に完了すると、**COMPLETE** とポップアップが表示されます。



- Tilt Limit Set** の設定が完了しなかった場合、**FAILED** とポップアップが表示されます。手順4から設定しなおしてください。



- 設定が完了すると **Tilt Limit Set** の横に **✓** が表示されます。

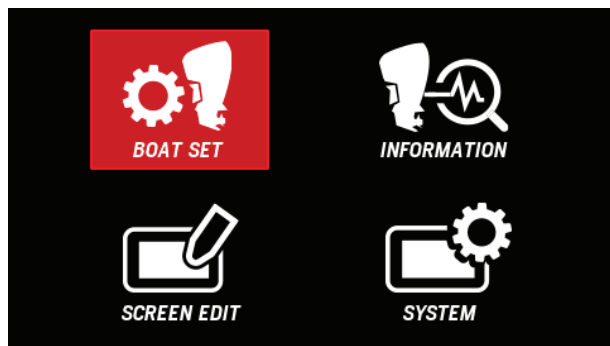


(6) Tilt Limit Reset / チルトリミット位置初期化

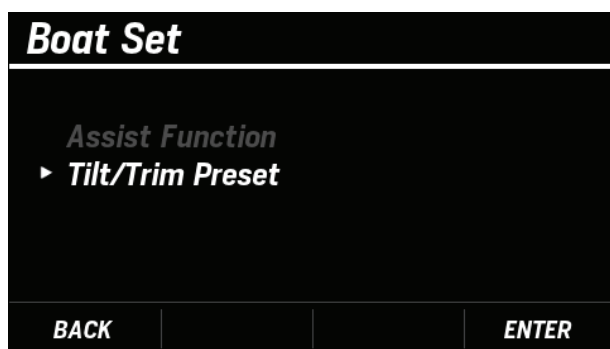
チルトリミット位置（チルト上限位置）を初期化できます。

- 以下の条件下では、**Tilt Limit Reset** がグレーアウトされ、設定できません。
 - エンジン運転中
 - トリムチルトアングルセンサー故障時
 - DLC（販売店ツール）接続中

- [**△**] / [**▽**] ボタンを押して **BOAT SET** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



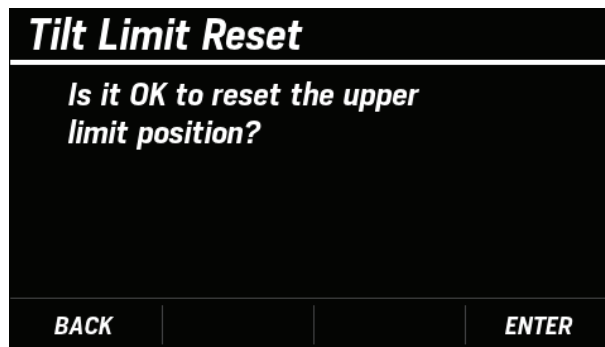
- [**△**] / [**▽**] ボタンを押して **Tilt/Trim Preset** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



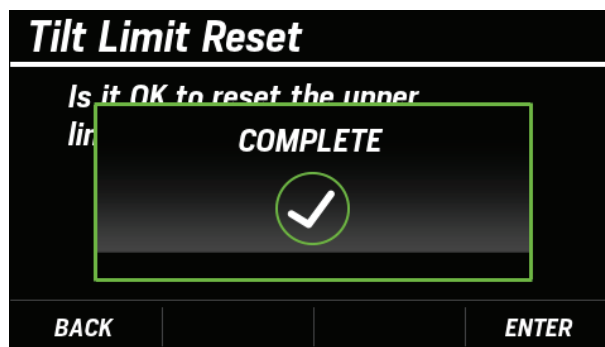
- [**△**] / [**▽**] ボタンを押して **Tilt Limit Reset** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



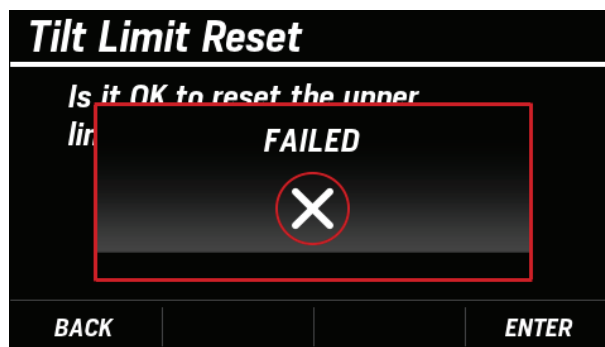
- [**ENTER**] ボタンを押します。



- Tilt Limit Reset** の設定が正常に完了すると、**COMPLETE** とポップアップが表示されます。



- Tilt Limit Reset** の設定が完了しなかった場合、**FAILED** とポップアップが表示されます。手順3から設定しなおしてください。



- 初期化が完了すると **Tilt Limit Reset** の横に **✓** が表示されます。

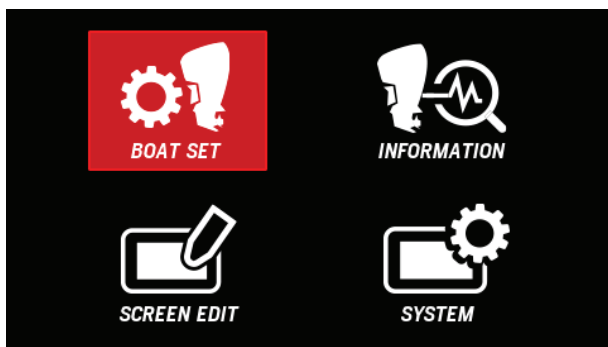


(7) Trim Limit Set / トリムリミット位置設定

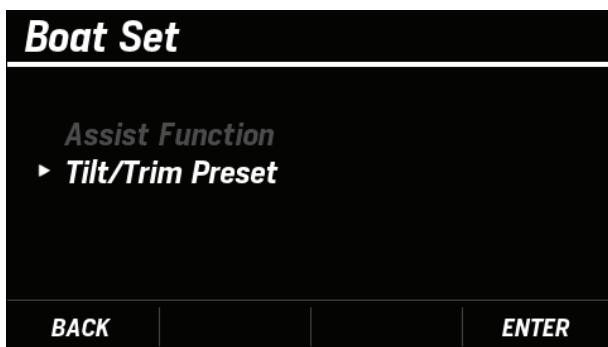
トリムリミット位置（トリム下限位置）を設定できます。
事前にトリムゼロセットを行ってください。（P.20）

- 以下の条件下では、**Trim Limit Set** がグレーアウトされ、設定できません。
 - エンジン運転中
 - トリムチルトアンゲルセンサー故障時
 - 船外機角度がチルト域
 - DLC（販売店ツール）接続中

- パワートリム／チルトスイッチを押して、船外機角度をトリム域の位置にします。
- [**△**]/[**▽**] ボタンを押して **BOAT SET** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



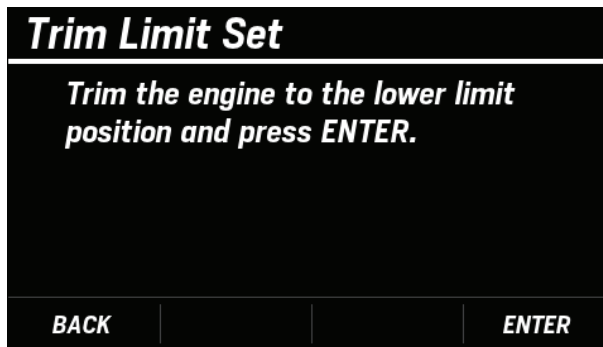
- [**△**] / [**▽**] ボタンを押して **Tilt/Trim Preset** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



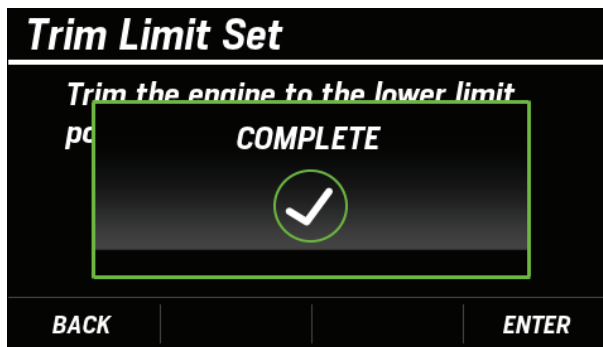
- [**△**] / [**▽**] ボタンを押して **Trim Limit Set** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



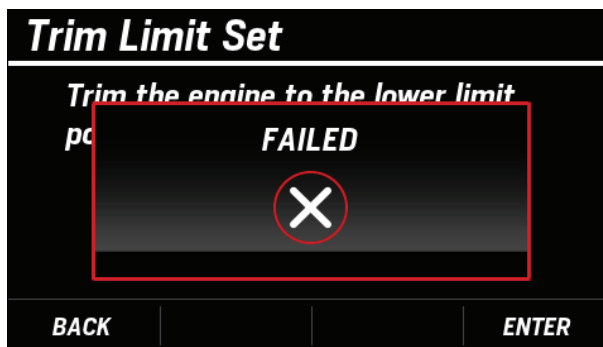
- パワートリム／チルトスイッチを押して船外機をお好みのトリム位置まで下げ、[**ENTER**] ボタンを押します。



- Trim Limit Set** の設定が正常に完了すると、**COMPLETE** とポップアップが表示されます。



- Trim Limit Set** の設定が完了しなかった場合、**FAILED** とポップアップが表示されます。手順4から設定しなおしてください。



- 設定が完了すると **Trim Limit Set** の横に **✓** が表示されます。

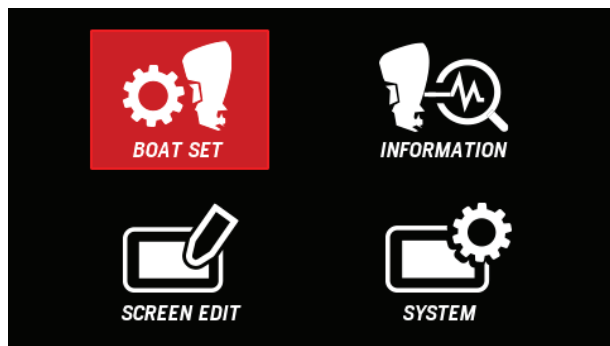


(8) Trim Limit Reset / トリムリミット位置初期化

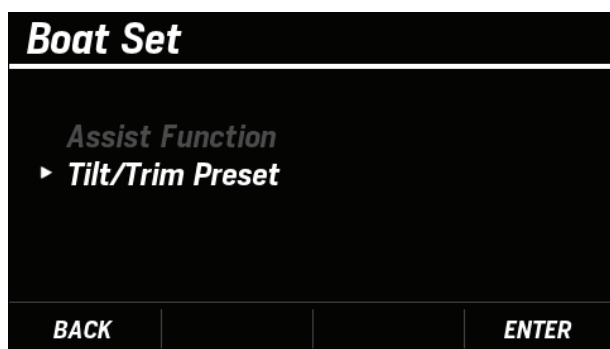
トリムリミット位置（トリム下限位置）を初期化できます。

- 以下の条件下では、Trim Limit Reset がグレーアウトされ、設定できません。
 - エンジン運転中
 - トリムチルトアングルセンサー故障時
 - DLC（販売店ツール）接続中

- [△]/[▽] ボタンを押して **BOAT SET** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



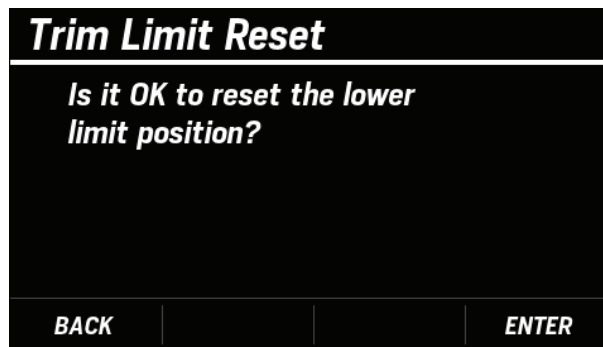
- [△] / [▽] ボタンを押して **Tilt/Trim Preset** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



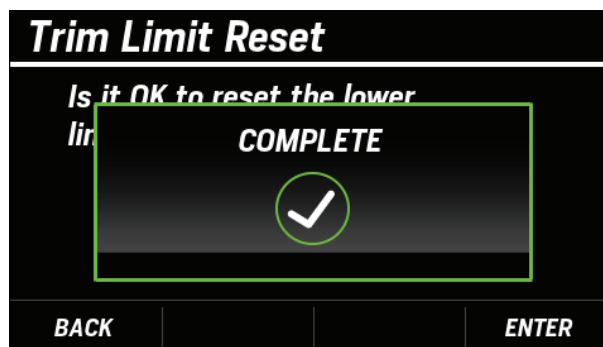
- [△] / [▽] ボタンを押して **Trim Limit Reset** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



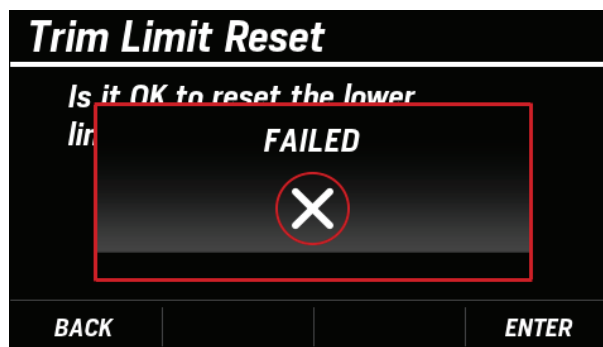
- [ENTER] ボタンを押します。



- Trim Limit Reset の設定が正常に完了すると、**COMPLETE** とポップアップが表示されます。



- Trim Limit Reset の設定が完了しなかった場合、**FAILED** とポップアップが表示されます。手順3から設定しなおしてください。



- 初期化が完了すると Trim Limit Reset の横に  が表示されます。



(9) Trim Zero Set / トリムゼロセット

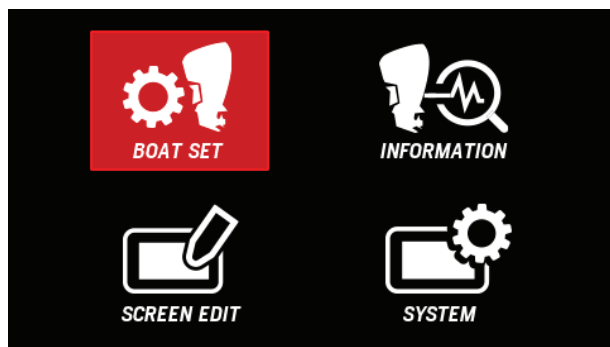
トリムフルダウン位置を設定することで、トリムセンサーの補正を行います。

トリムサポート機能を使用するには、必ず **Trim Zero Set** を設定してください。

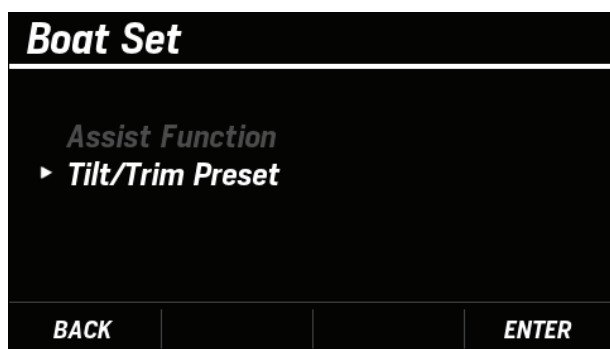
トリムゼロセットを再設定した場合は、チルトリミット位置設定 (P.16)、トリムリミット位置設定 (P.18) も再度設定してください。

- 以下の条件下では、**Trim Zero Set** がグレーアウトされ、設定できません。
 - エンジン運転中
 - トリムチルトアングルセンサー故障時
 - 船外機角度がフルダウンでない時
 - DLC (販売店ツール) 接続中

- パワートリム/チルトスイッチを押して、船外機をトリムフルダウン位置まで下げます。
- [**^**]/[**V**] ボタンを押して **BOAT SET** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



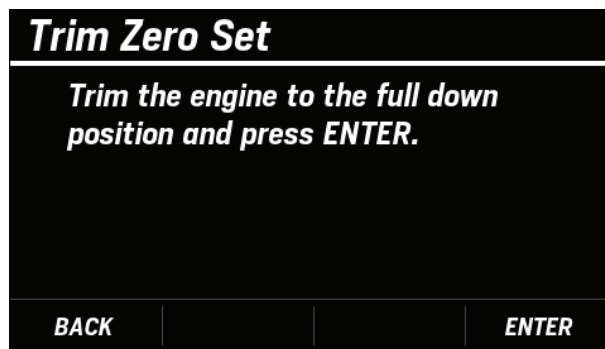
- [**^**] / [**V**] ボタンを押して **Tilt/Trim Preset** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



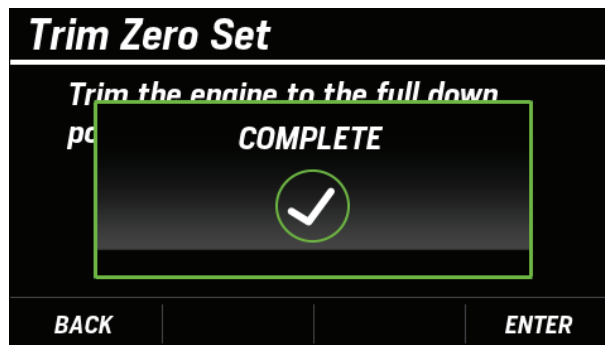
- [**^**] / [**V**] ボタンを押して **Trim Zero Set** を選択し、[**ENTER**] ボタンを押します。



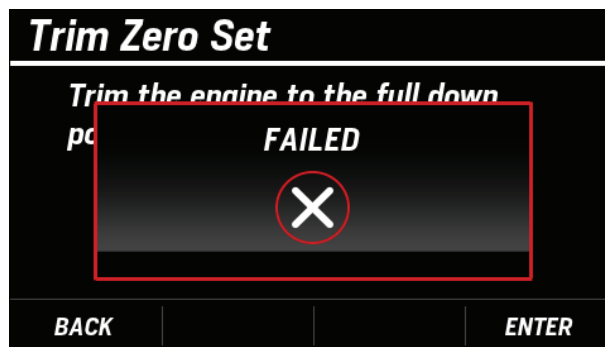
- 船外機がトリムフルダウン位置に下がっていることを確認し、[**ENTER**] ボタンを押します。



- Trim Zero Set** の設定が正常に完了すると、**COMPLETE** とポップアップが表示されます。



- Trim Zero Set** の設定が完了しなかった場合、**FAILED** とポップアップが表示されます。手順4から設定しなおしてください。



- 初期化が完了すると **Trim Zero Set** の横に  が表示されます。

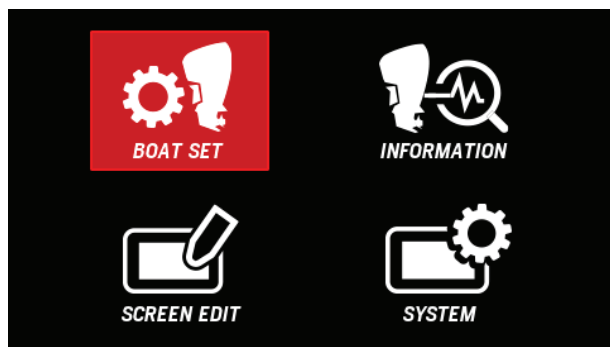


(10) Fuel Tank Preset / 燃料タンク設定

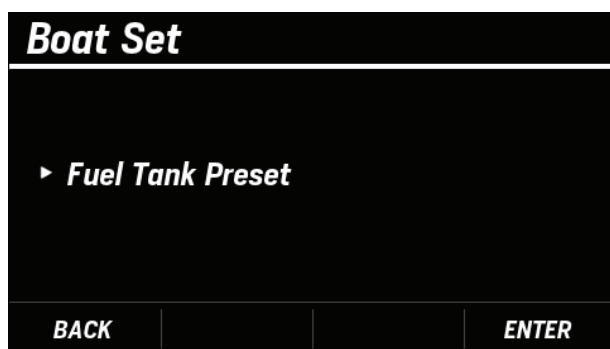
燃料タンク設定では、最大4タンクまでのタンク容量の設定および燃料残量センサーの表示補正が可能です。初期設定では、燃料タンク設定機能が非表示になっています。

燃料設定機能を使用するためには、MENU画面の **BOAT SET** を選択した状態で [Λ] [V] ボタンを同時に長押しし、**Fuel Tank Preset** を表示してください。

※ 誤って設定が変更された場合、燃料残量や航続可能時間・距離が適切に表示されない可能性があります。誤設定防止のため特定操作によってのみ表示されます。



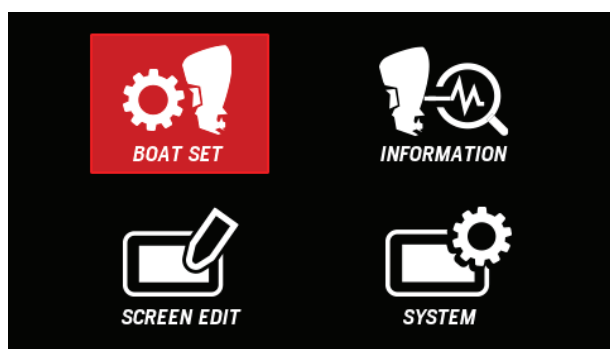
[Λ] [V] ボタン
同時長押し



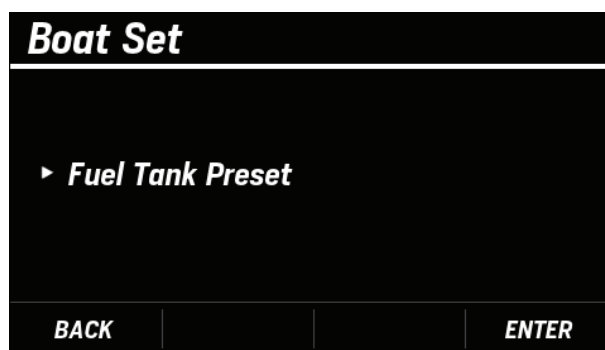
※ 燃料残量の表示および補正を実施するには、NMEA2000® に対応したセンサーを接続する必要があります。

● タンク容量設定 > タンクレベル補正

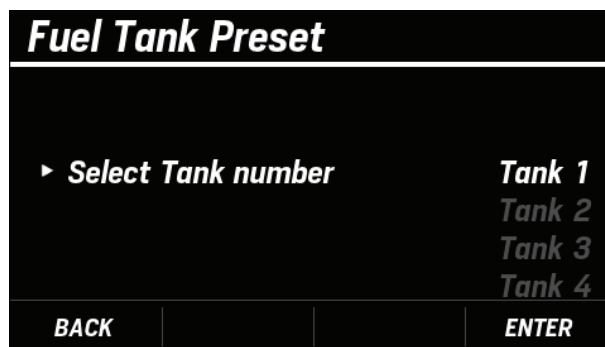
1. [Λ] / [V] ボタンを押して **BOAT SET** を選択し、[Λ] [V] ボタンを同時に長押しします。



2. **Fuel Tank Preset** が表示されたことを確認し、[ENTER] ボタンを押します。



3. [Λ] / [V] ボタンを押して設定するタンクを選択し、[ENTER] ボタンを押します。



4. [Λ] / [V] ボタンを押して **Tank Volume** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



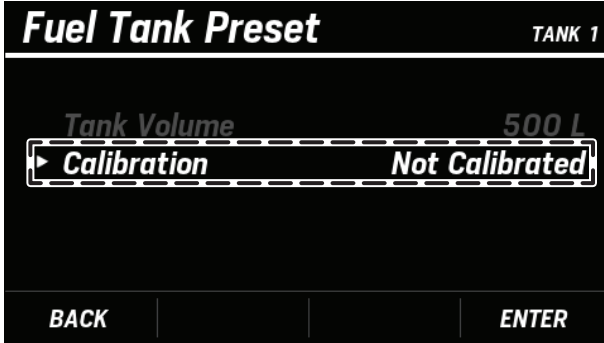
5. [Λ] / [V] ボタンを押して任意のタンク容量を選択 (0 ~ 9999 リットルまたはガロン) し、[ENTER] ボタンを押します。



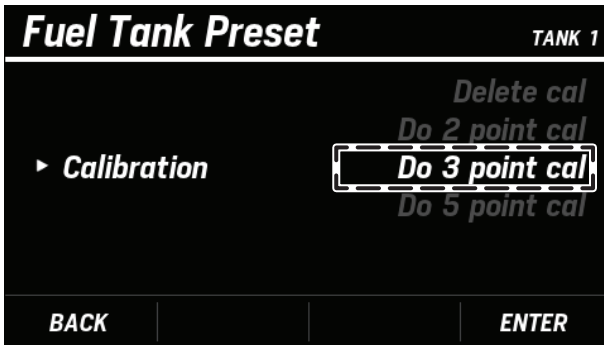
● タンク容量設定 > タンクレベル補正

タンク容量設定後、設定したタンクのタンクレベル補正を行います。タンクレベル補正は画面の指示に従い実施してください。

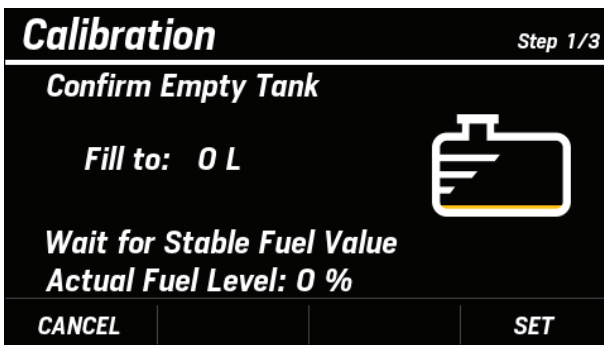
1. 「タンク容量設定」(P.21) の手順4の画面で [Λ] / [V] ボタンを押して **Calibration** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



2. [Λ] / [V] ボタンを押して補正を行う回数を選択し、[ENTER] ボタンを押します。
 - ・補正を2回行う場合：Do 2 point cal を選択
 - ・補正を3回行う場合：Do 3 point cal を選択
 - ・補正を5回行う場合：Do 5 point cal を選択
 - ・ここでは例として、Do 3 point cal を選択した場合の補正方法を説明します。

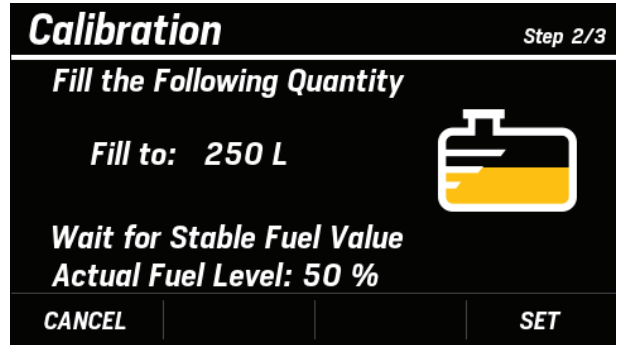


3. タンクが空であることを確認し、[ENTER] ボタンを押します。

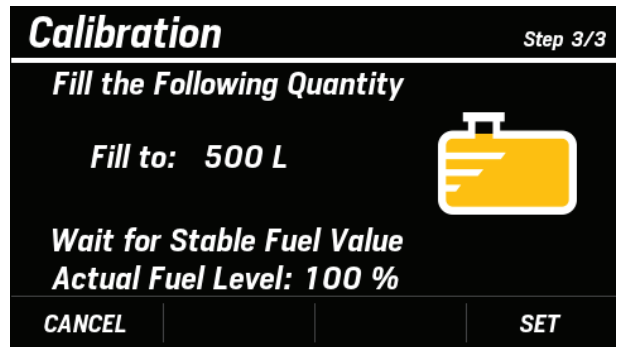


4. [Λ] / [V] ボタンを押して **YES** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。
 - ・値の記録が完了すると、**Value Stored** とポップアップが表示されます。

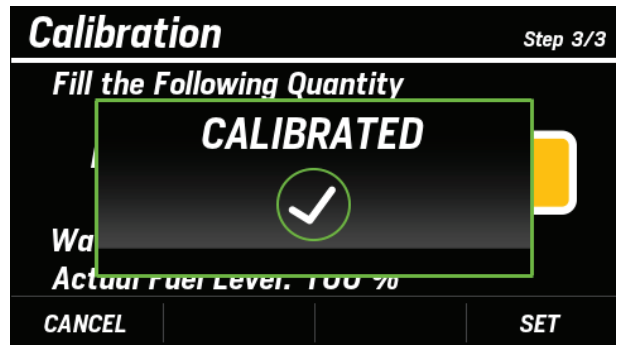
5. 設定した半分の燃料を注入し、[ENTER] ボタンを押します。
 - ・タンク容量を 500L と設定した場合：250L 注入



6. [Λ] / [V] ボタンを押して **YES** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。
 - ・値の記録が完了すると、**Value Stored** とポップアップが表示されます。
7. 設定した量まで燃料を注入し、[ENTER] ボタンを押します。



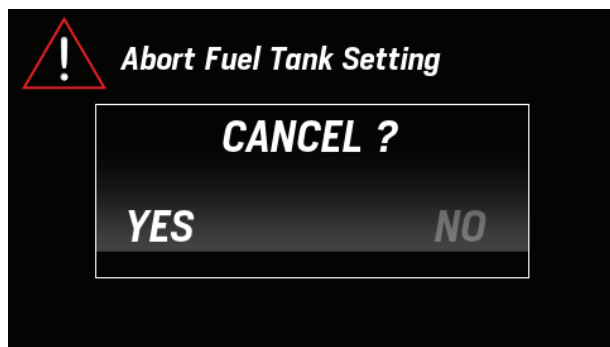
8. [Λ] / [V] ボタンを押して **YES** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。
 - ・タンクレベル補正が正常に完了すると、**CALIBRATED** とポップアップが表示されます。



- 燃料センサーが接続されていないなどの不具合が生じた場合は **Invalid Value** とポップアップが表示され、補正データは保存されません。



- 途中で **[MENU BACK]** ボタンを押した場合は、補正の中断を確認するポップアップが表示されます。補正を中断したい場合は **YES** を選択し、**[ENTER]** ボタンを押してください。誤って押してしまった場合は **NO** を選択して **[ENTER]** ボタンを押し、補正を再開してください。

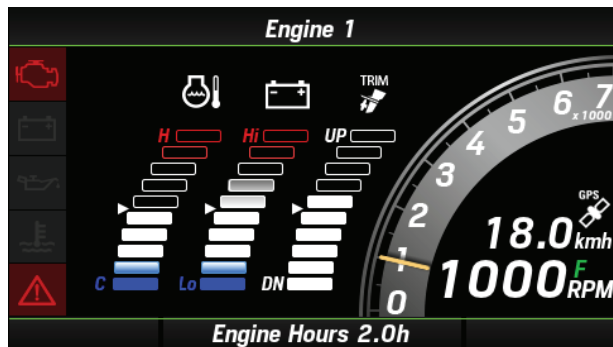


- 補正データを削除する場合は、手順 2 で **Delete cal** を選択してください。

(11) Engine Warnings / 発生中エンジン異常情報 確認

現在発生しているエンジンの異常情報を確認できます。ここで確認できる情報はメイン画面を切り替えた時に表示される内容と同じです。

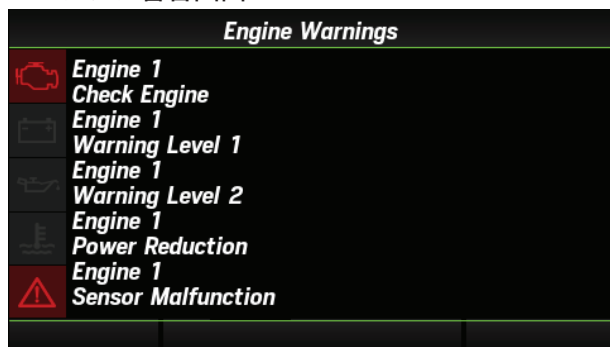
<メイン画面>



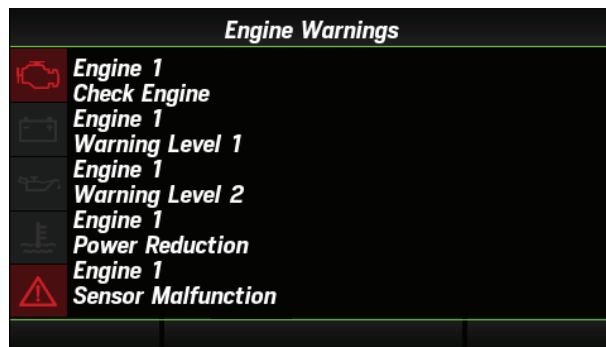
[△] [▽] ボタン
画面切り替え



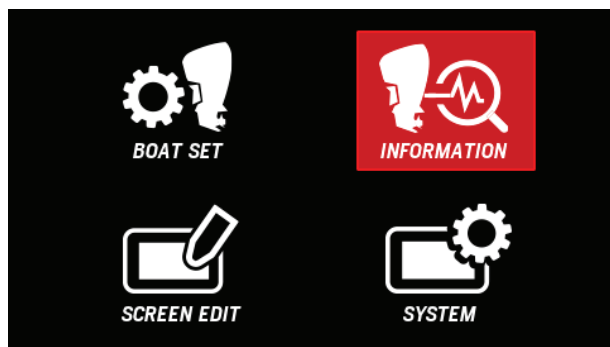
<エンジン警告画面>



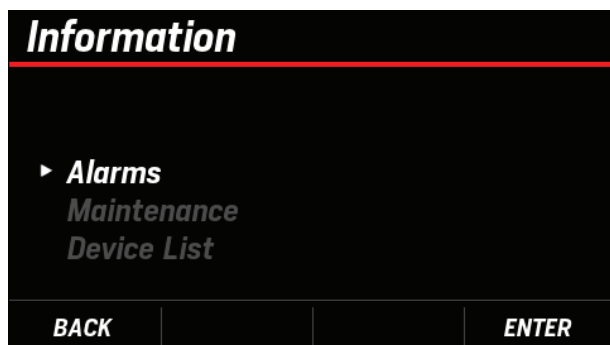
3. 発生中のエンジン異常情報を確認してください。



1. [△] / [▽] ボタンを押して **INFORMATION** を選択し、**[ENTER]** ボタンを押します。



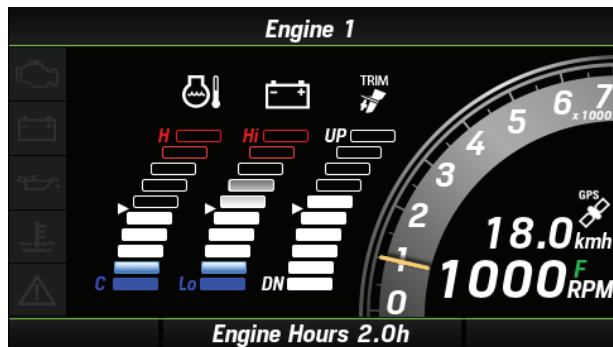
2. [△] / [▽] ボタンを押して **Alarms** を選択し、**[ENTER]** ボタンを押します。



(12) Maintenance Reminder / メンテナンス時期 確認

接続されている船外機の次回定期点検までの残時間を確認できます。ここで確認できる情報は、メイン画面を切り替えた時に表示される内容と同じです。

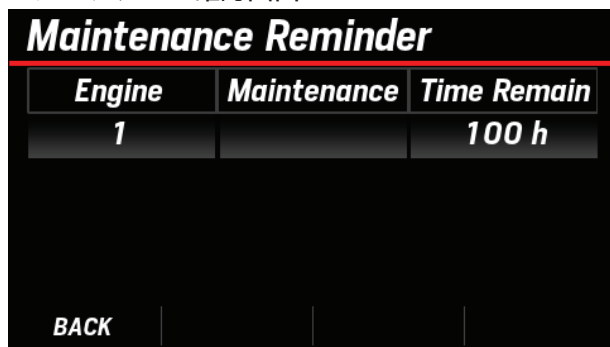
<メイン画面>



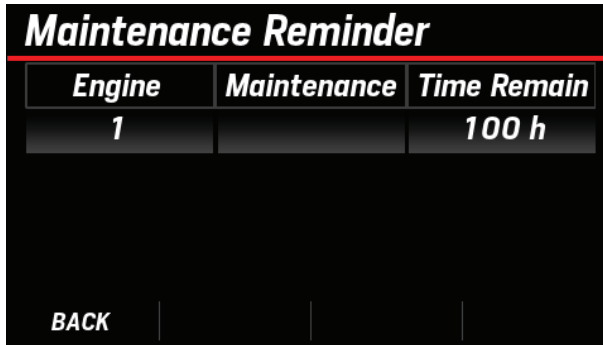
[△] [▽] ボタン
画面切り替え



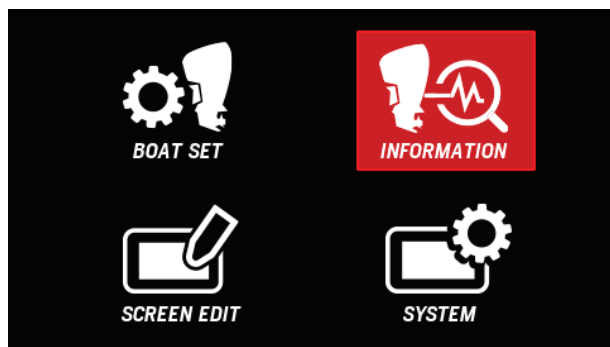
<メンテナンス確認画面>



3. 次回定期点検までの残り時間を確認してください。



1. [△] / [▽] ボタンを押して **INFORMATION** を選択し、
[ENTER] ボタンを押します。



2. [△] / [▽] ボタンを押して **Maintenance** を選択し、
[ENTER] ボタンを押します。

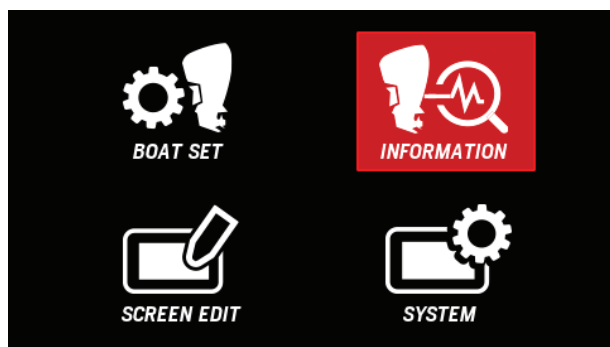


(13) NMEA2000 Device List / 接続中 NMEA2000 機器確認

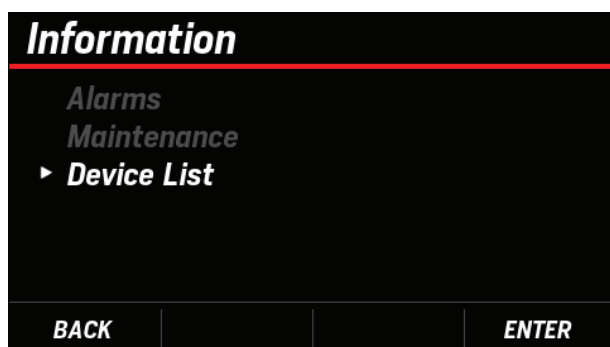
ご使用中のマルチファンクションディスプレイを含め、NMEA2000 で接続されている機器について以下の情報が確認できます。

1	Model ID	製品名
2	Manufacturer	製造業者名
3	Software ver.	ソフトウェアバージョン
4	Model ver.	モデルバージョン
5	Serial No.	シリアル番号
6	Device ins.	設定インスタンス
7	Load Equivalence	NMEA2000 ネットワークから消費する電流を表す整数値 (LEN) 1LEN = 50mA

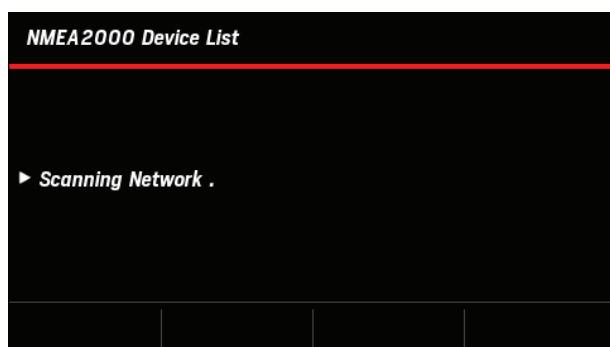
1. [↵] / [✓] ボタンを押して **INFORMATION** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



2. [↵] / [✓] ボタンを押して **Device List** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



- 上記操作を実施後、以下の画面が表示され、接続デバイスの情報を取得します。



3. [↵] / [✓] ボタンを押して情報を確認したい機器を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

NMEA2000 Device List	
Model ID	Serial No.
Honda 4.3" Display	315465
▶ Honda BF40E/BF60 PGM-FI	BBEJ-1000
Honda BF40E/BF60 PGM-FI	BBEJ-10001
Honda BF40E/BF60 PGM-FI	BBEJ-10001
Honda BF40E/BF60 PGM-FI	BBEJ-10001
BACK	ENTER

4. 選択した NMEA2000 の機器情報を確認してください。

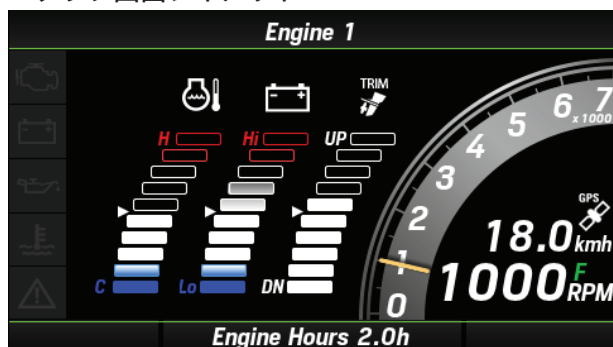
Honda BF40E/BF60 PGM-FI	
Model ID	Honda BF40E/BF60 PGM-FI
Manufacturer	Honda Motor Company LTD
Software ver.	ZZ5A-C
Model ver.	4466100
Serial No.	BBEJ-1000142
Device instance	0
Load Equivalence	2
BACK	

(14) Layout / 表示画面設定

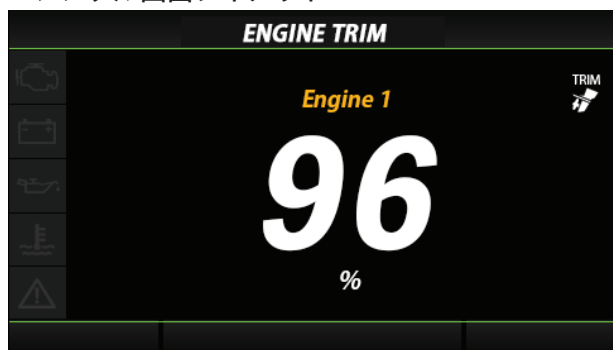
以下の4タイプの画面構成を基本に、メイン画面のページレイアウトを編集できます。

●メイン画面の4つの基本構成

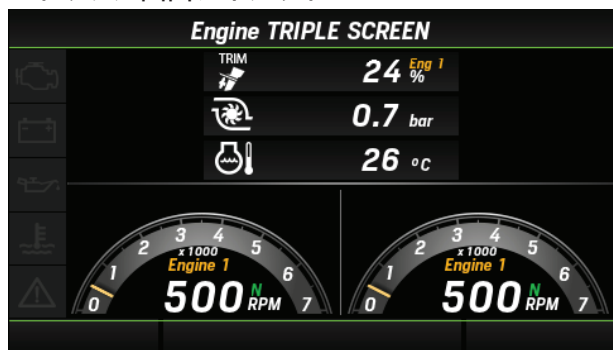
<グラフ画面レイアウト>



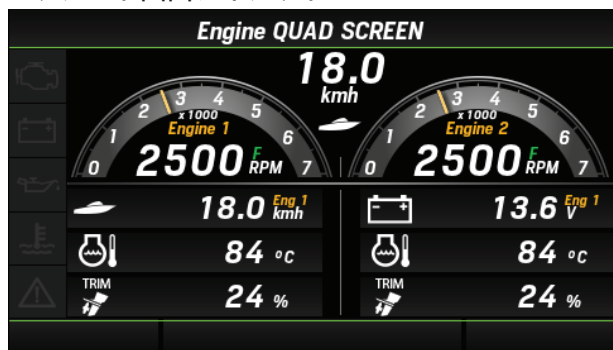
<シングル画面レイアウト>



<トリプル画面レイアウト>



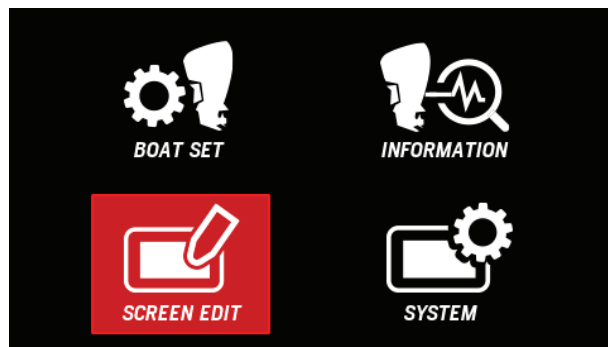
<クアッド画面レイアウト>



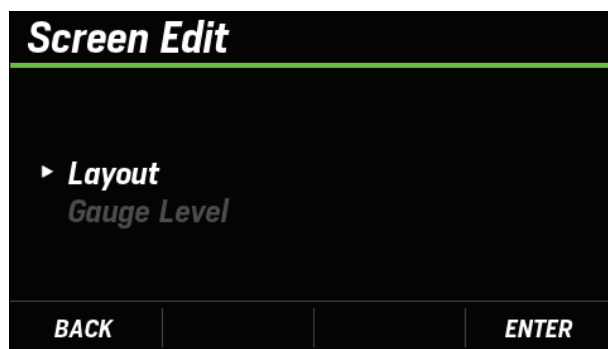
- ※ 最大10タイプのレイアウトを保存できます。
- ※ 表示させる情報には、それぞれ表示方法（メータ表示/バー表示/数値表示）に制限があります。各情報の表示方法については、「表示項目一覧」(P.3)をご確認ください。
- ※ ここでは例として、トリプル画面レイアウトを選択した際の画面編集方法を説明します。

●画面編集

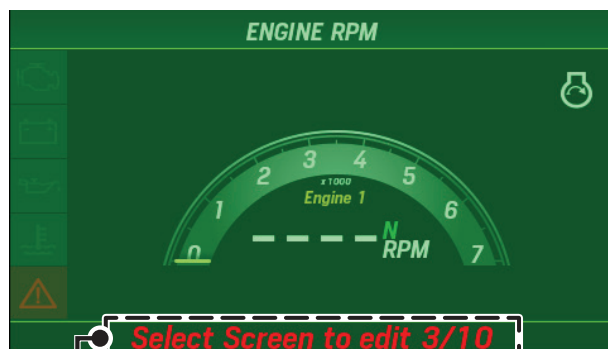
1. [⏏] / [V] ボタンを押して **SCREEN EDIT** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



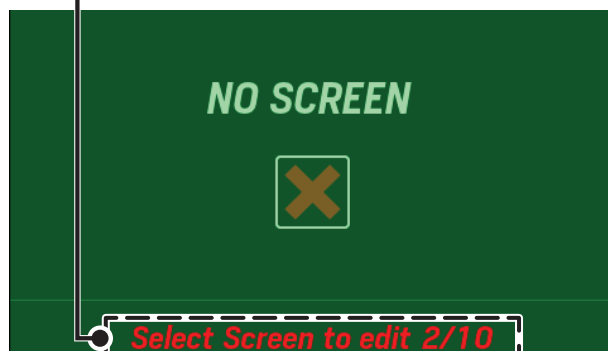
2. [⏏] / [V] ボタンを押して **Layout** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



3. [⏏] / [V] ボタンを押して編集したいメイン画面のページを選択し、[ENTER] ボタンを押します。

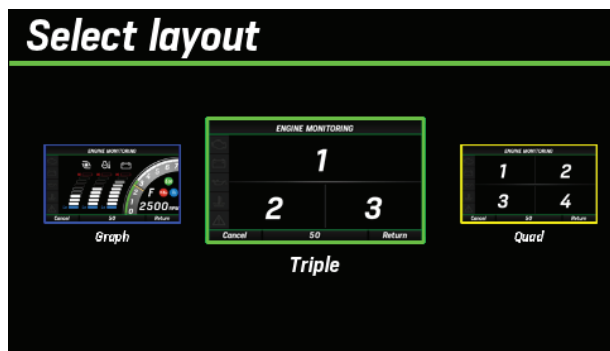


現在選択しているページ数が画面下部に表示されます。



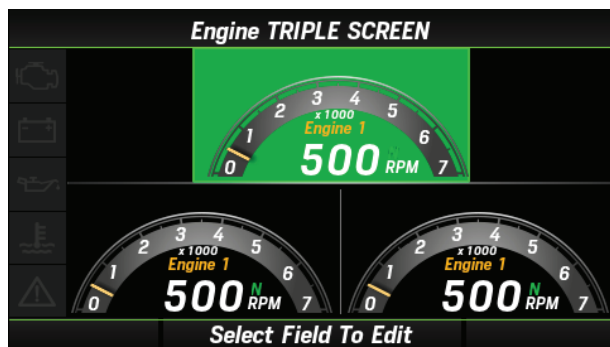
- ・メイン画面のページを追加する場合は、レイアウトが割り当てられていないページを選択してください。

4. [△] / [▽] ボタンを押して基本の画面構成を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

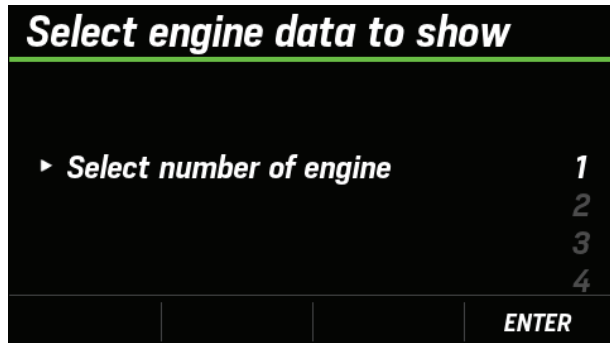


※ シングル画面レイアウトを選択した場合は、手順6に進んでください。

5. [△] / [▽] ボタンを押して編集したい場所を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

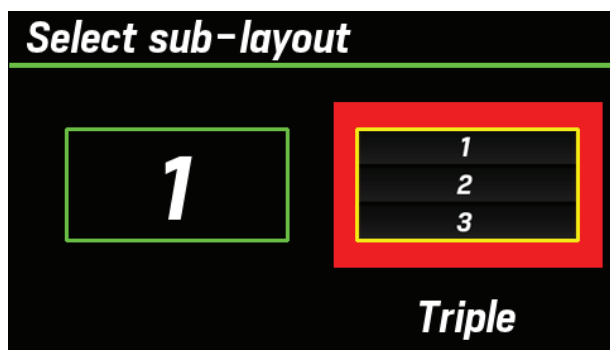


6. [△] / [▽] ボタンを押して情報を表示させたいエンジンを選択し、[ENTER] ボタンを押します。



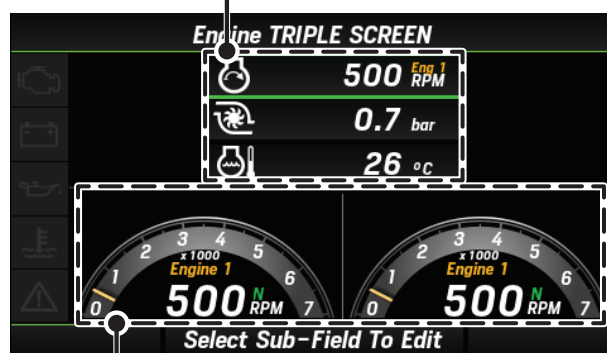
※ 手順4でシングル画面レイアウトを選択した場合は、手順9に進んでください。

7. [△] / [▽] ボタンを押して表示させたい情報の数を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



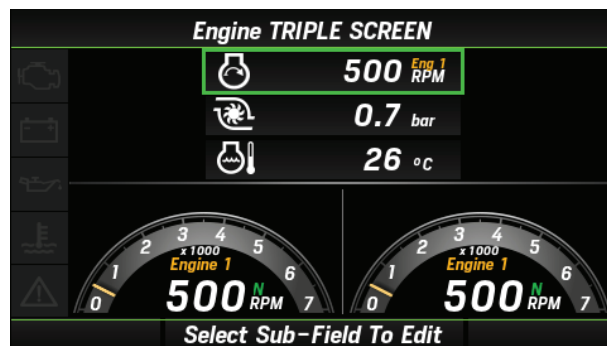
- シングルを選択すると単一情報のみを表示します。
- トリプルを選択すると表示させたい情報を3つ選択できます。

トリプル選択時



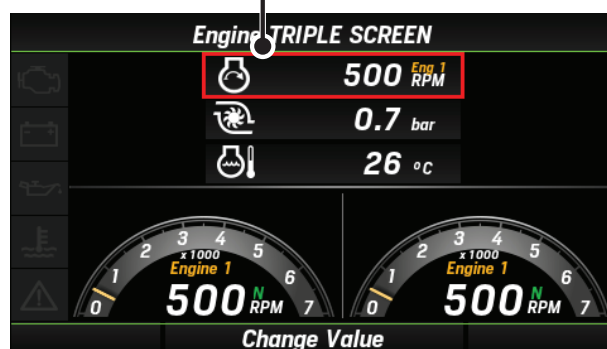
シングル選択時

8. [△] / [▽] ボタンを押して表示させたいスペースを選択し、[ENTER] ボタンを押します。

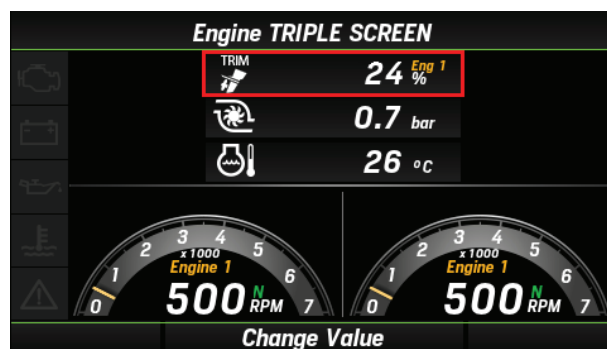


- [ENTER] ボタンを押すと緑色の枠が赤色に変化します。
- ここでは手順7でトリプルを選択していますが、シングルでも同様の操作で設定できます。

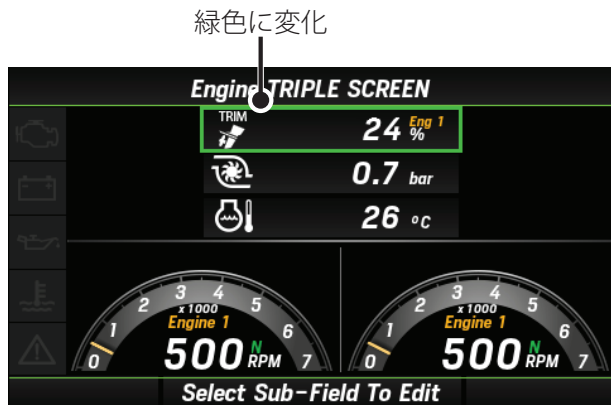
赤色に変化



9. [△] / [▽] ボタンを押して表示させたい情報を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

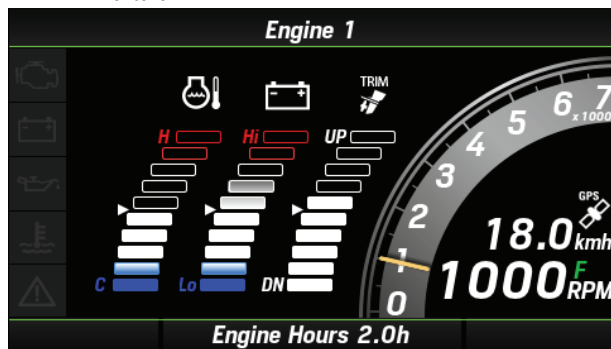


- ・ [ENTER] ボタンを押すと赤色の枠が緑色に戻ります。



10. 表示させたい情報の数としてトリプルを選択した場合、[MENU BACK] ボタンを3回押し、手順5の画面まで戻ります。
表示させたい情報の数としてシングルを選択した場合は、続けて手順5から設定できます。
残りのスペースも同様の手順で編集してください。
- ・ 編集したページはメイン画面を切り替えることで表示させることができます。

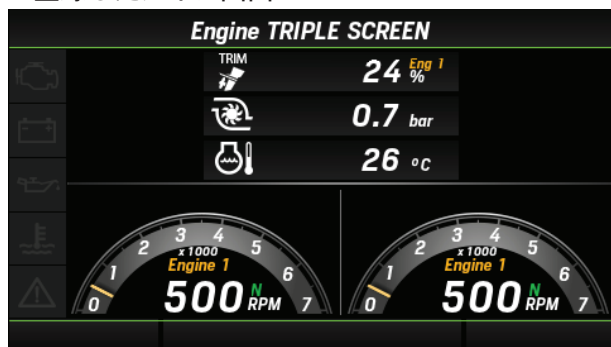
<メイン画面>



[△] [▽] ボタン
画面切り替え

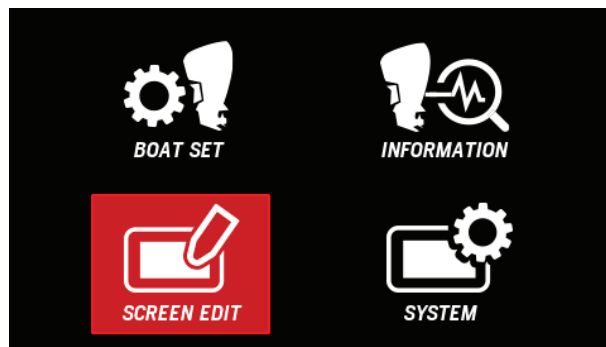


<登録したメイン画面>

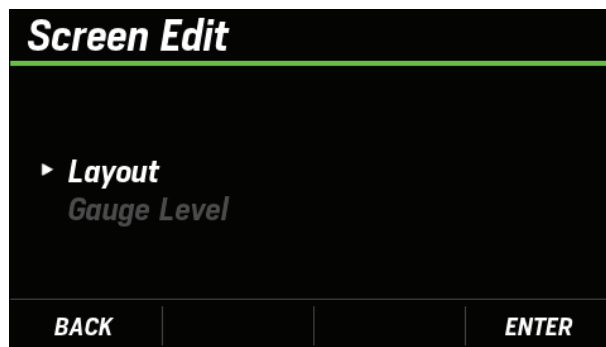


●登録済み画面の削除

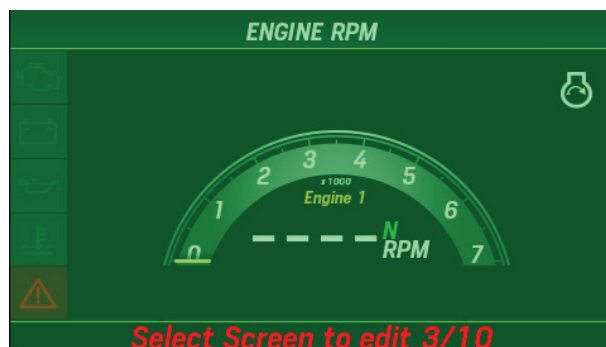
1. [△] / [▽] ボタンを押して **SCREEN EDIT** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



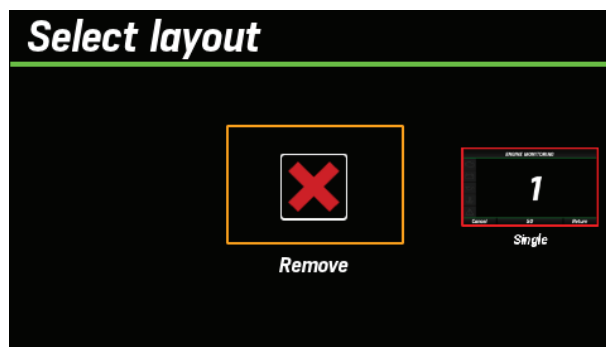
2. [△] / [▽] ボタンを押して **Layout** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



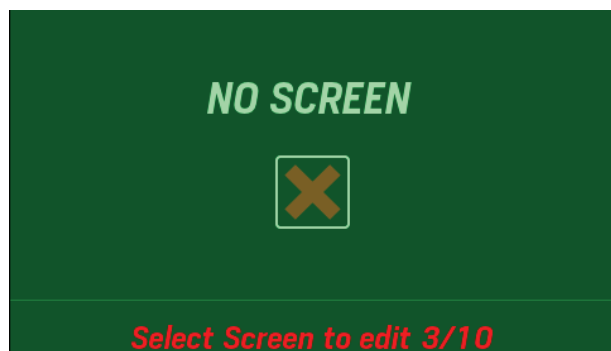
3. [△] / [▽] ボタンを押して削除したいメイン画面のページを選択し、[ENTER] ボタンを押します。



4. [△] / [▽] ボタンを押して **Remove** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



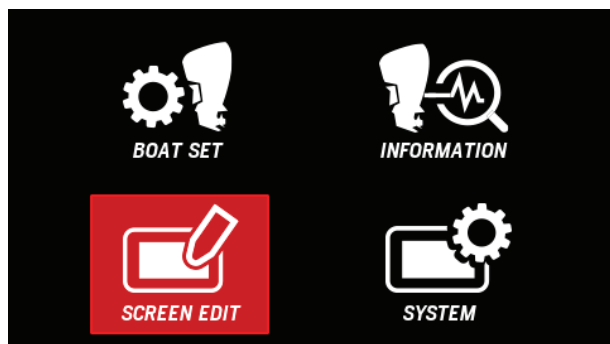
5. 画面削除が完了します。



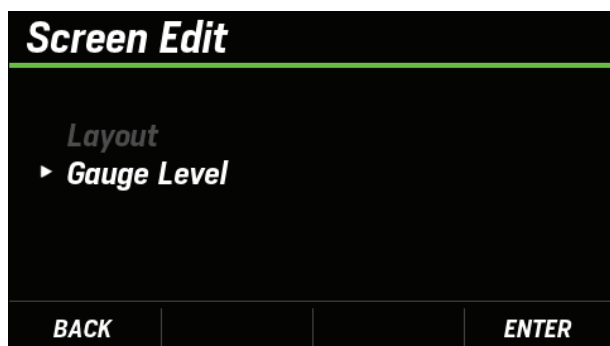
(15) Boost press / 吸入空気圧表示範囲設定

メイン画面のバー表示に該当する吸入空気圧表示範囲を変更できます。

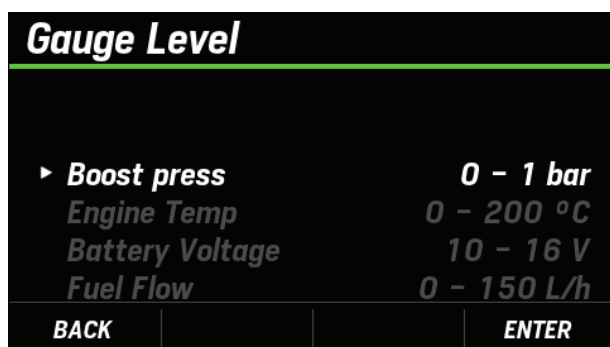
1. [∧] / [V] ボタンを押して **SCREEN EDIT** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



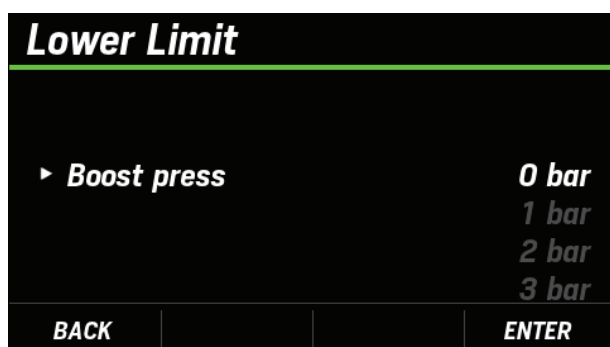
2. [∧] / [V] ボタンを押して **Gauge Level** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



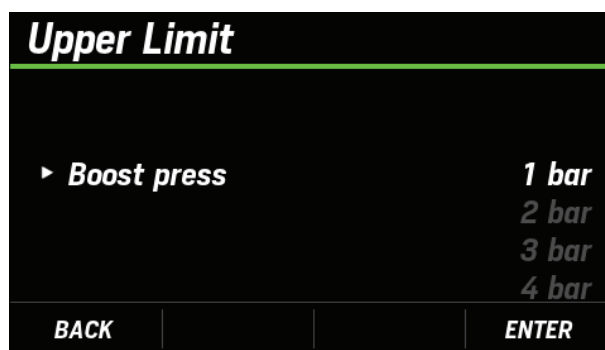
3. [∧] / [V] ボタンを押して **Boost press** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



4. [∧] / [V] ボタンを押して設定したい下限値を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



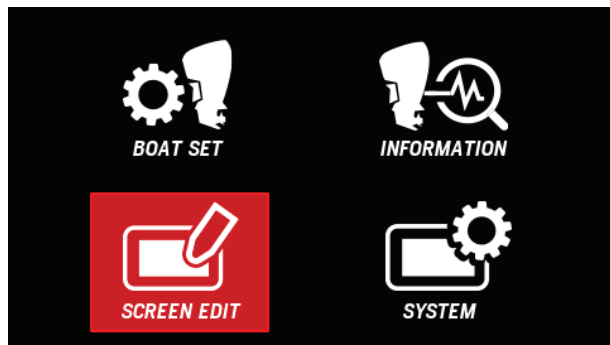
5. [∧] / [V] ボタンを押して設定したい上限値を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



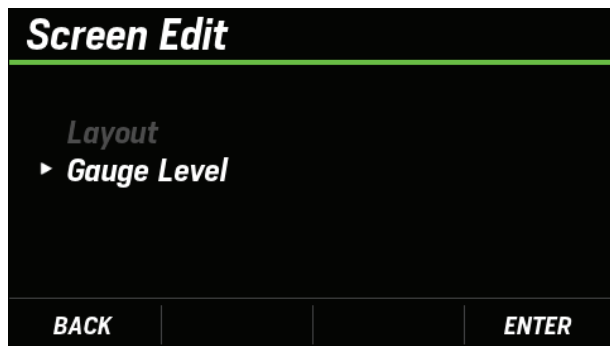
(16) Engine Temp / エンジン温度表示範囲設定

メイン画面のバー表示に該当するエンジン温度表示範囲を変更できます。

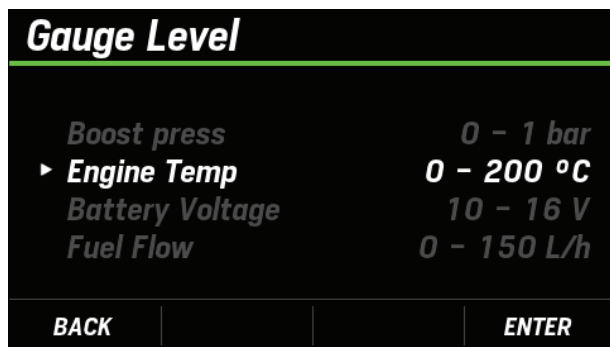
1. [Λ] / [V] ボタンを押して **SCREEN EDIT** を選択し、**[ENTER]** ボタンを押します。



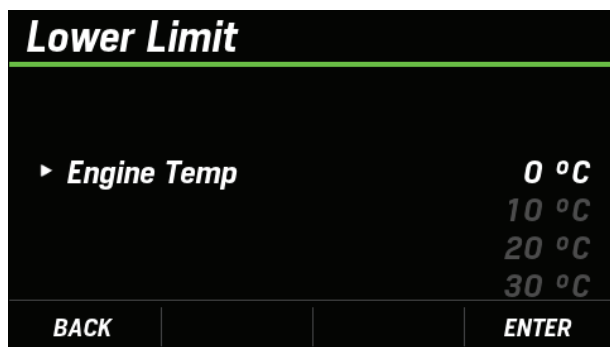
2. [Λ] / [V] ボタンを押して **Gauge Level** を選択し、**[ENTER]** ボタンを押します。



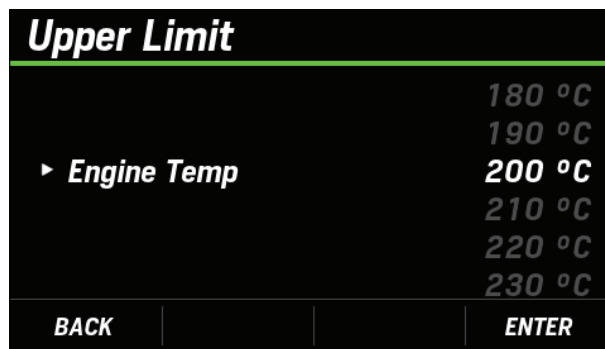
3. [Λ] / [V] ボタンを押して **Engine Temp** を選択し、**[ENTER]** ボタンを押します。



4. [Λ] / [V] ボタンを押して設定したい下限値を選択し、**[ENTER]** ボタンを押します。



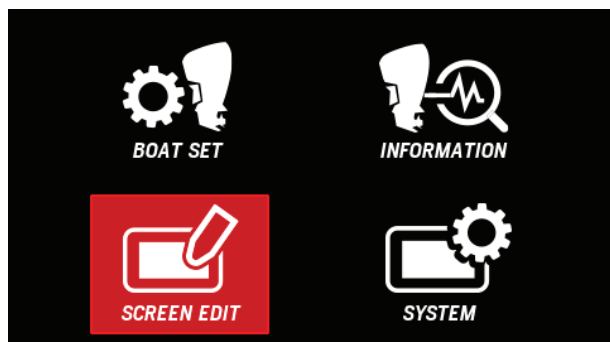
5. [Λ] / [V] ボタンを押して設定したい上限値を選択し、**[ENTER]** ボタンを押します。



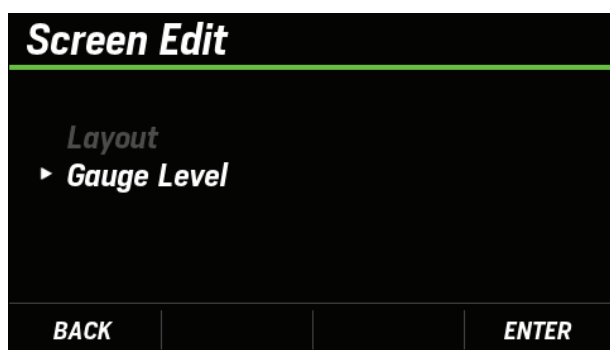
(17) Battery Voltage / バッテリー電圧表示範囲 設定

メイン画面のバー表示に該当するバッテリー電圧表示範囲を変更できます。

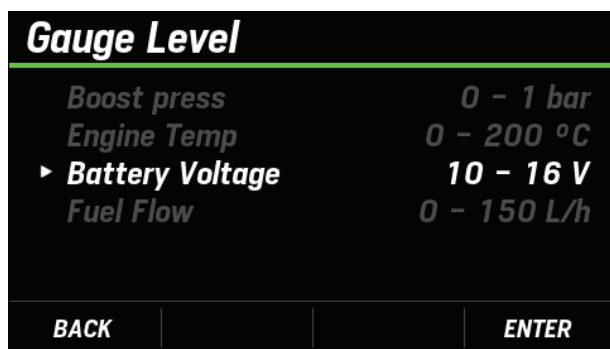
1. [Λ] / [V] ボタンを押して **SCREEN EDIT** を選択し、**[ENTER]** ボタンを押します。



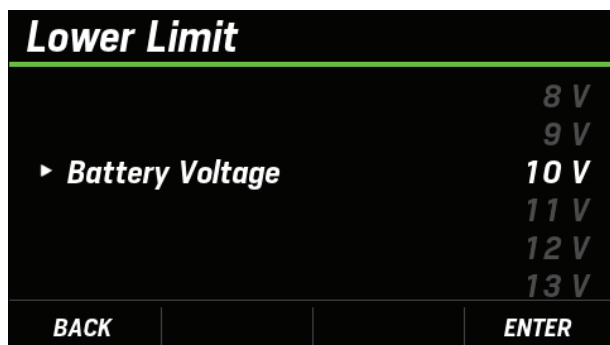
2. [Λ] / [V] ボタンを押して **Gauge Level** を選択し、**[ENTER]** ボタンを押します。



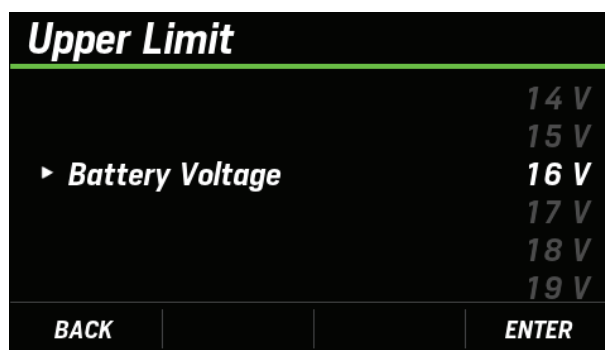
3. [Λ] / [V] ボタンを押して **Battery Voltage** を選択し、**[ENTER]** ボタンを押します。



4. [Λ] / [V] ボタンを押して設定したい下限値を選択し、**[ENTER]** ボタンを押します。



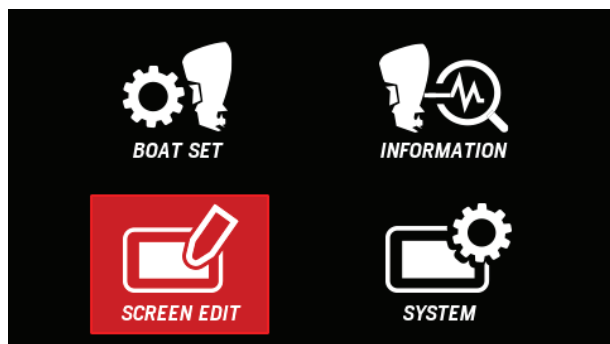
5. [Λ] / [V] ボタンを押して設定したい上限値を選択し、**[ENTER]** ボタンを押します。



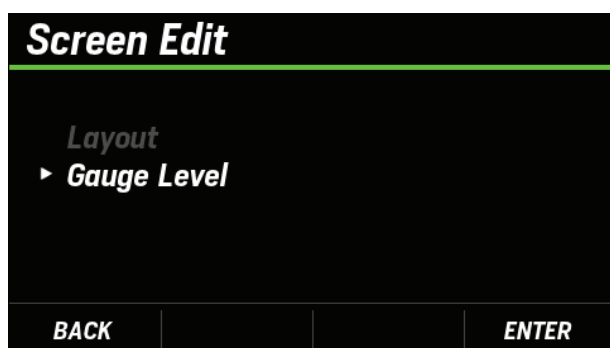
(18) Fuel Flow / 瞬時燃料消費量表示範囲設定

メイン画面のバー表示に該当する瞬時燃料消費量表示範囲を変更できます。

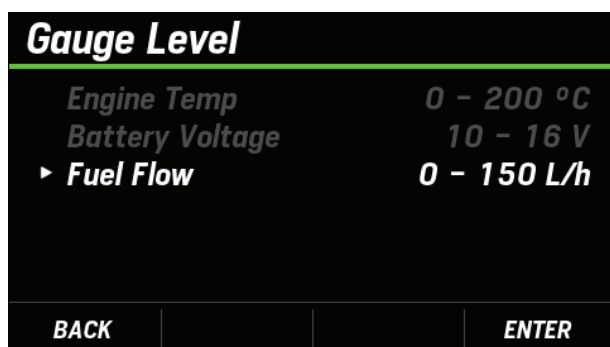
1. [∧] / [V] ボタンを押して **SCREEN EDIT** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



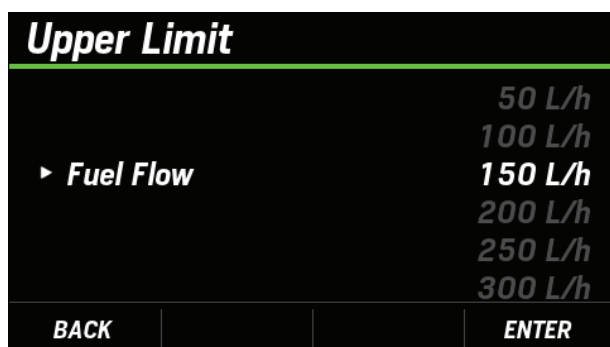
2. [∧] / [V] ボタンを押して **Gauge Level** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



3. [∧]/[V] ボタンを押して **Fuel Flow** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



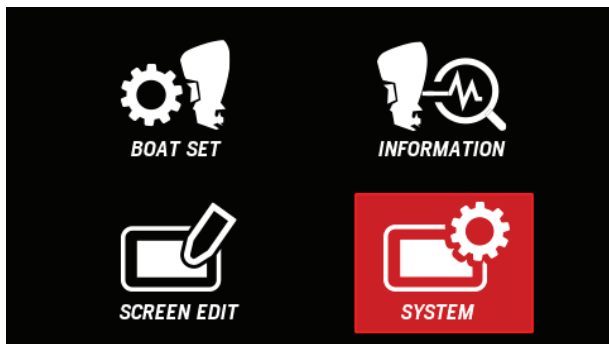
4. [∧] / [V] ボタンを押して設定したい上限値を選択し、[ENTER] ボタンを押します。
 - ・ 燃料消費量は下限値を設定できません。



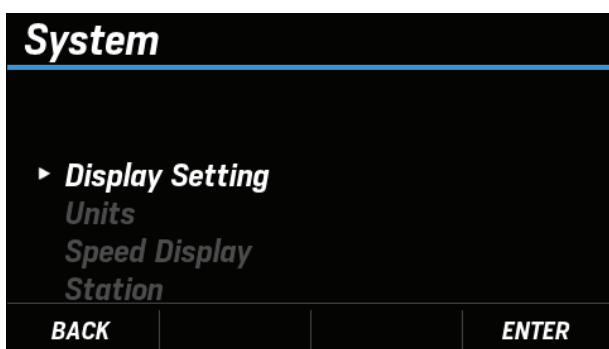
(19) Brightness / 輝度設定

画面の明るさを 8 段階で調整できます。

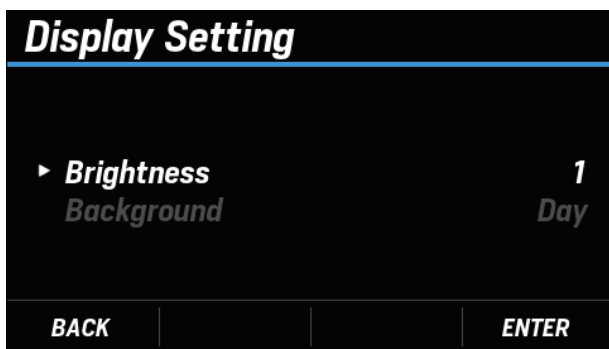
1. [△] / [▽] ボタンを押して **SYSTEM** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



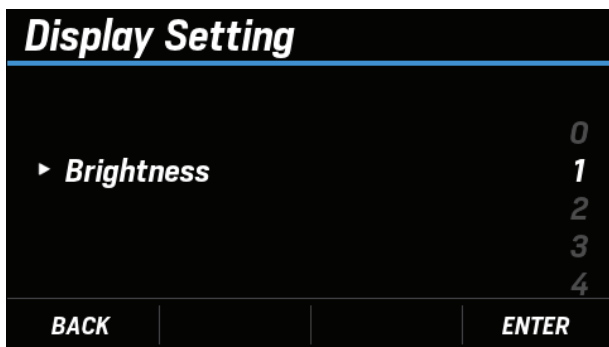
2. [△] / [▽] ボタンを押して **Display Setting** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



3. [△] / [▽] ボタンを押して **Brightness** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

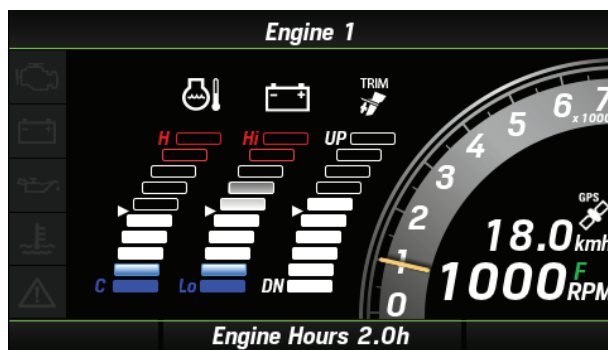


4. [△]/[▽] ボタンを押して任意の輝度を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



• 以下の手順でも、画面の明るさを調整できます。

1. エンジン情報表示画面で [△] / [▽] ボタンを同時押しします。



2. [△] / [▽] ボタンを押して任意の輝度を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

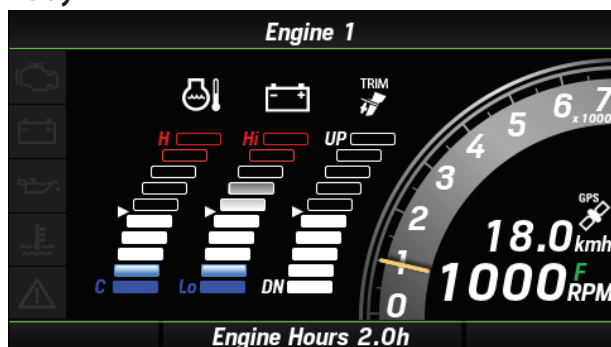


(20) Background / 背景設定

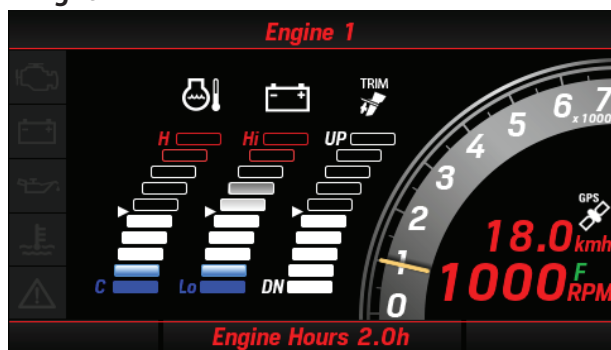
エンジン情報表示画面の背景色を以下の3タイプから選択できます。

● 選択可能な背景色

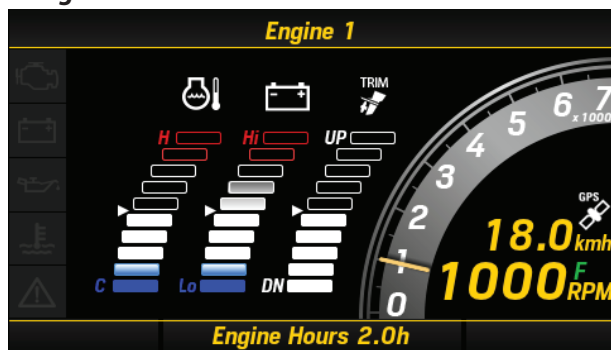
<Day>



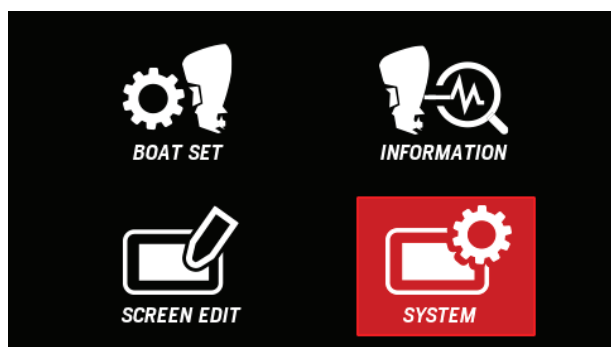
<Night>



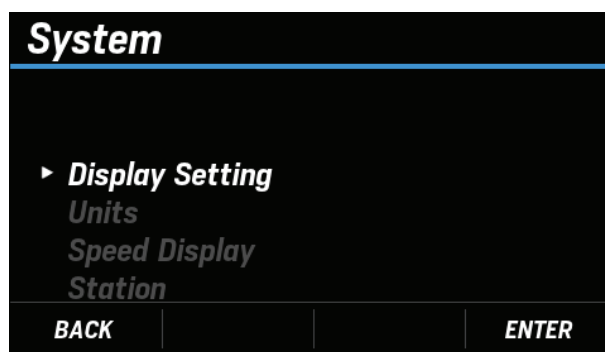
<Fog>



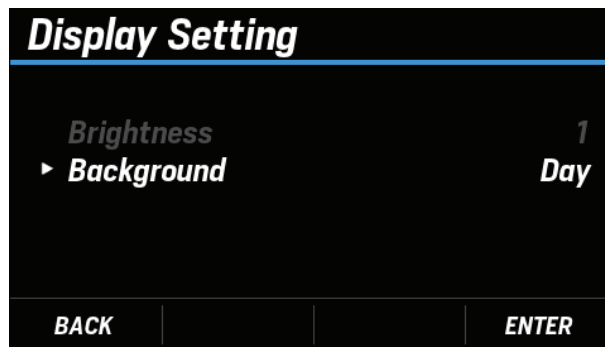
1. [△] / [▽] ボタンを押して **SYSTEM** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



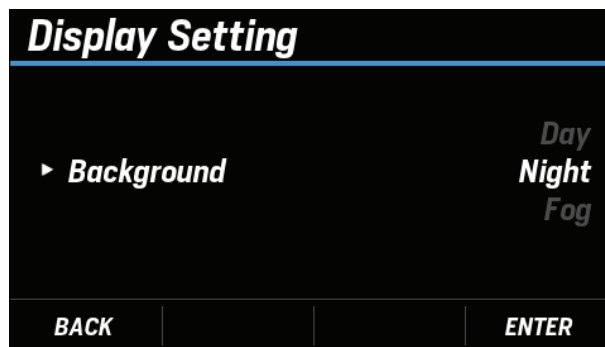
2. [△] / [▽] ボタンを押して **Display Setting** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



3. [△] / [▽] ボタンを押して **Background** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



4. [△] / [▽] ボタンを押して任意の背景色を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

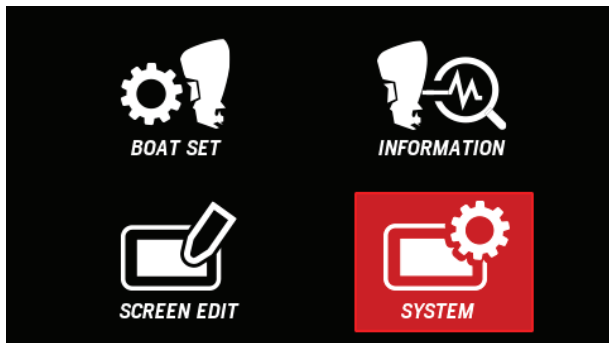


(21) Units / 単位設定

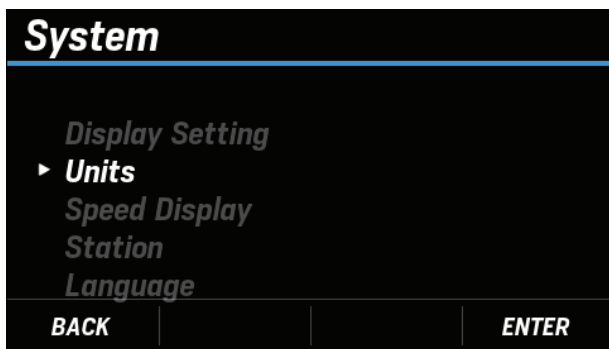
各項目の表示単位を変更できます。

Metric、**Imperial**、**Nautical**、**Custom** から選択できます。**Custom** を選択すると、項目ごとに表示単位を選択できます。

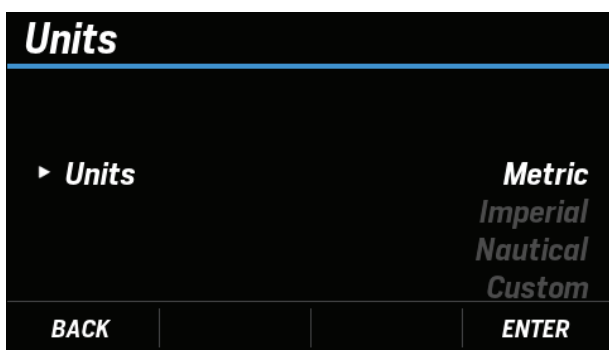
1. [△] / [▽] ボタンを押して **SYSTEM** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



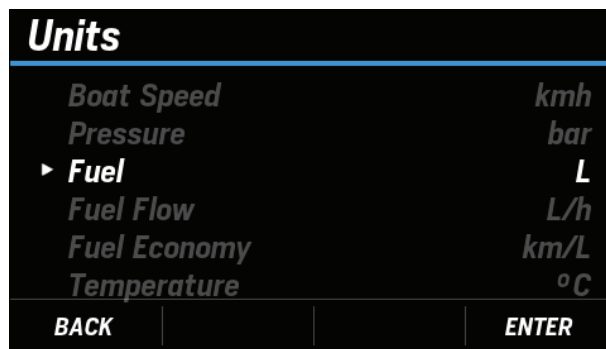
2. [△] / [▽] ボタンを押して **Units** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



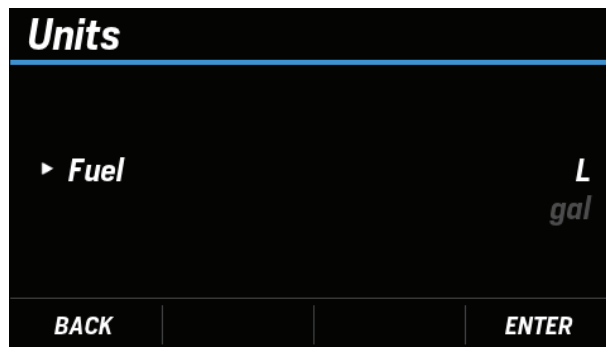
3. [△] / [▽] ボタンを押して任意の表示単位を選択し、[ENTER] ボタンを押します。
 - **Custom** を選択した場合、手順4以降を実施してください。



4. [△] / [▽] ボタンを押して単位を変更したい項目を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



5. [△] / [▽] ボタンを押して任意の表示単位を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



(22) Speed Display / 表示船速設定

画面に表示する船速を以下の2パターンから選択ができます。

設定項目	PGN	DATA
SOG (対地速度)	129026	Speed Over Ground
SOW (対水速度)	128259	Speed Water Referenced

※それぞれの船速は、上記 NMEA2000 の受信データを表示します。

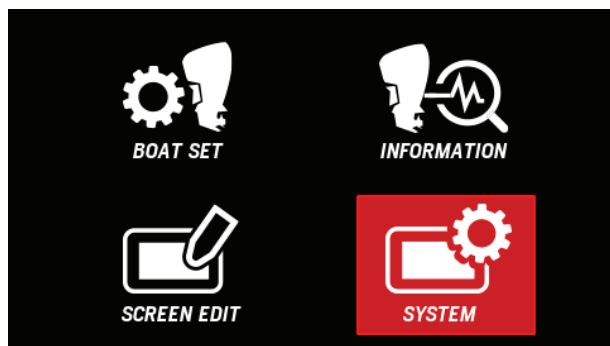
※対地速度を表示させるには GPS 信号を受信している必要があります。

ただし、機器起動時は接続状況に応じて、下記のように船速を切り替えます。

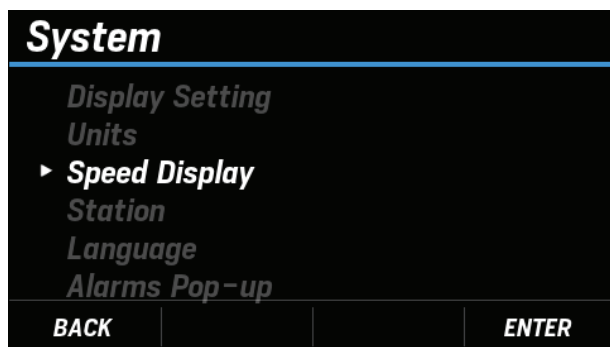
SOG (対地速度) データ	SOW (対水速度) データ	表示船速
あり	あり	SOG (対地速度)
あり	なし	SOG (対地速度)
なし	あり	SOW (対水速度)
なし	なし	SOG (対地速度)

※どちらのデータもなしの場合、**SOG** (対地速度) のアイコンが表示されますが、速度は表示されません。

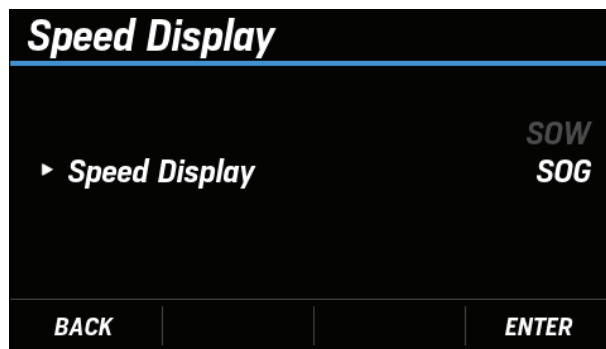
1. [△] / [▽] ボタンを押して **SYSTEM** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



2. [△] / [▽] ボタンを押して **Speed Display** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



3. [△] / [▽] ボタンを押して任意の表示船速設定を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



(23) Station / 取付ステーション設定

マルチファンクションディスプレイの取付ステーション位置を選択することにより、船外機のステーションとペアリングできます。

船外機のステーションとペアリングすると、非アクティブ状態のステーションとペアリングしたマルチファンクションディスプレイでは、**BOAT SET** アイコンに **Not Available** と表示され、操船者の意図しない設定に変更されないように制限されます。

※ アクティブモードについては船外機本機の取扱説明書をご確認ください。



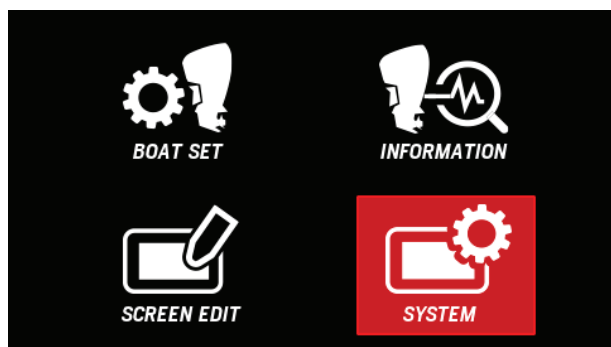
アクティブ側
ステーションアイコン

非アクティブ側
ステーションアイコン

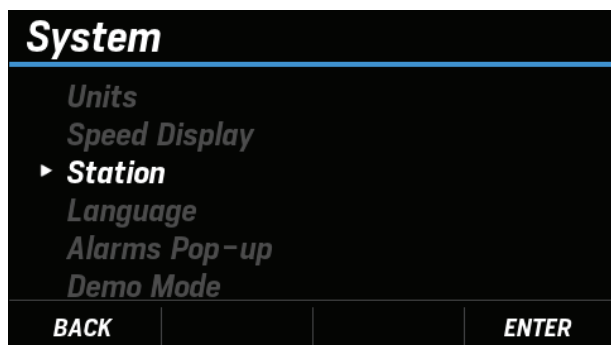
ただし、エンジン情報はアクティブステーション、非アクティブステーションに関わらず、いずれのステーションでも表示されます。

アクティブ ステーション	メイン		セカンド	
	Main	2nd	Main	2nd
取付ステーション設定 (マルチファンクション ディスプレイ)				
エンジン情報表示	○	○	○	○
BOAT SET 選択	○	×	×	○

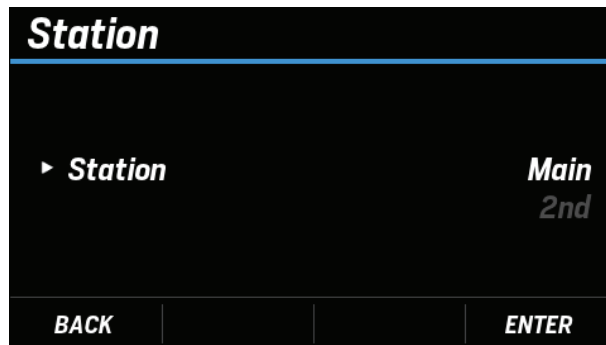
1. [Λ] / [V] ボタンを押して **SYSTEM** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



2. [Λ] / [V] ボタンを押して **Station** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



3. [Λ] / [V] ボタンを押してマルチファンクションディスプレイを取り付けているステーションを選択し、[ENTER] ボタンを押します。

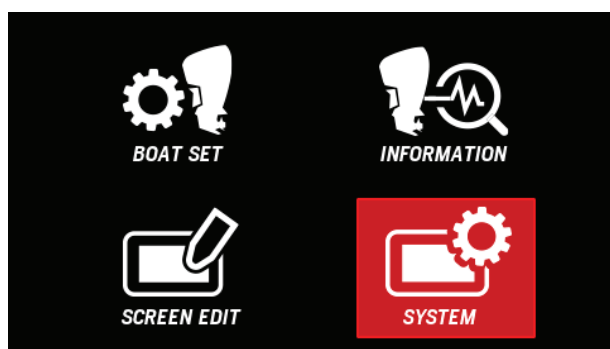


(24) Language / 表示言語設定

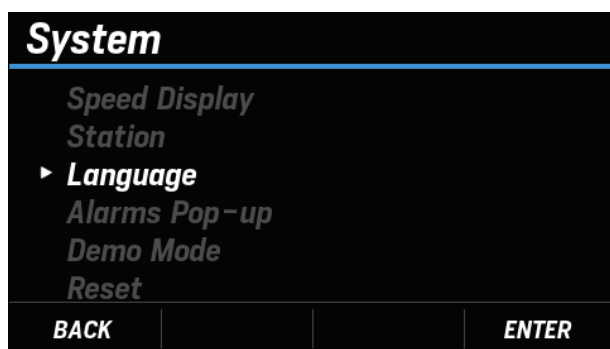
画面に表示される言語を以下の7言語から選択できます。

No.	画面表記	言語
1	English	英語
2	Français	フランス語
3	Deutsch	ドイツ語
4	Italiano	イタリア語
5	Española	スペイン語
6	Svenska	スウェーデン語
7	Nederlands	オランダ語

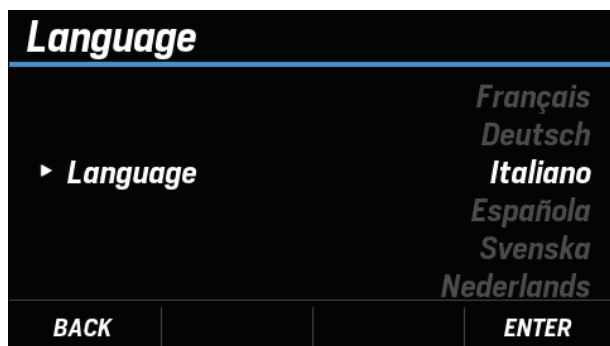
1. [∧] / [V] ボタンを押して **SYSTEM** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



2. [∧]/[V] ボタンを押して **Language** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



3. [∧]/[V] ボタンを押して任意の言語を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

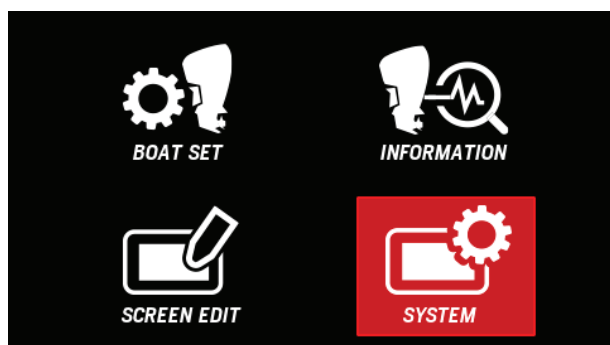


(25) Alarms Pop-up / ポップアップ設定

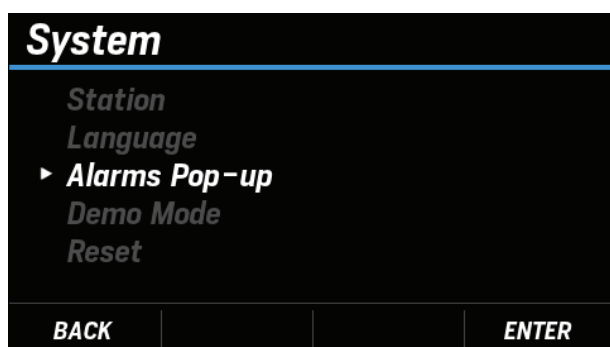
下記項目のポップアップ通知の ON/OFF 設定ができます。

No.	画面表記	通知内容
1	Check Engine	エンジン制御、セキュリティシステムの異常
2	Over Temperature	エンジンのオーバーヒート
3	Low Oil Pressure	エンジンの油圧異常
4	Water in Fuel	燃料系統への水混入
5	Charge Indicator	充電システム異常
6	Rev Limit Exceeded	エンジンの過回転
7	Engine Emergency Stop	エマージェンシーストップスイッチの作動
8	Warning Level 1	特に注意が必要な異常
9	Warning Level 2	Warning Level 1 以外の異常
10	Power reduction	エンジン回転数の制限
11	Maintenance Needed	定期点検の時期
12	Sensor Malfunction	センサー類の故障

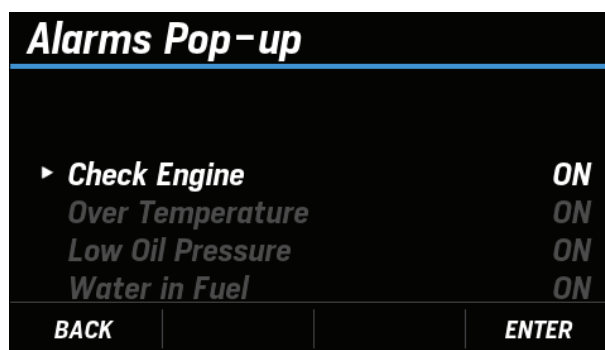
1. [↵] / [✓] ボタンを押して **SYSTEM** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



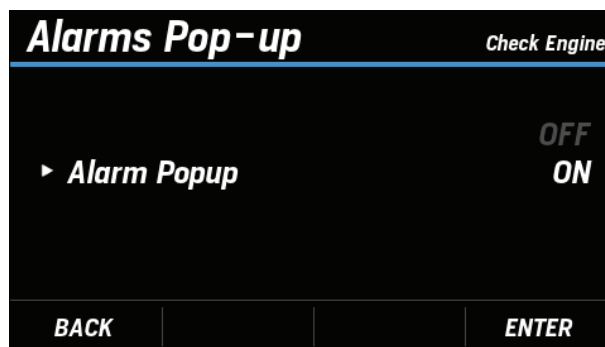
2. [↵] / [✓] ボタンを押して **Alarms Pop-up** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



3. [↵] / [✓] ボタンを押して表示 ON/OFF 設定したい項目を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



4. [↵] / [✓] ボタンを押して **ON** または **OFF** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

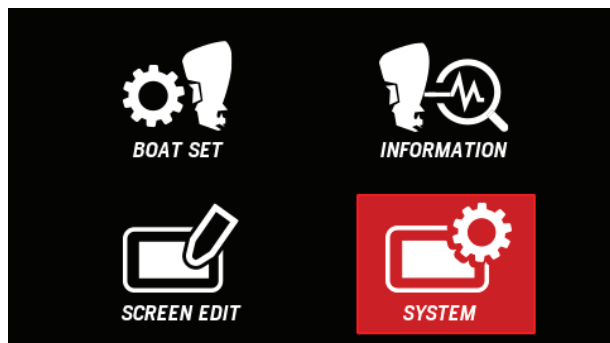


(26) Demo Mode / デモモード設定

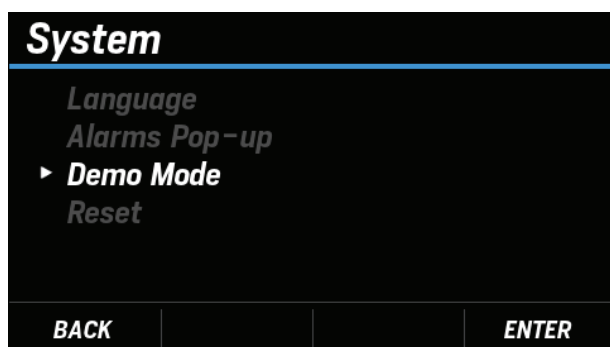
デモ用表示画面に切り替えることができます。

Demo Mode を **ON** にすると、メイン画面で設定中の内容がどのように表示されるかを実際に確認できます。
デモモードは、使用后必ず **OFF** に戻してください。

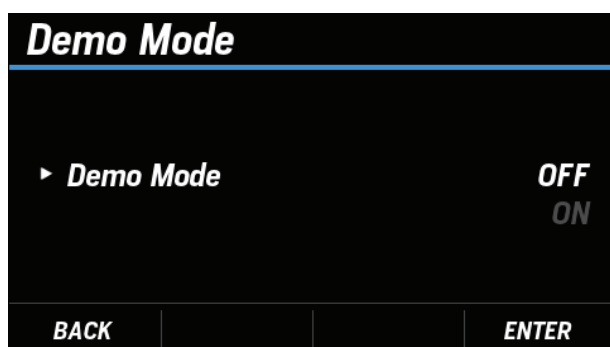
1. [Λ] / [V] ボタンを押して **SYSTEM** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



2. [Λ] / [V] ボタンを押して **Demo Mode** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



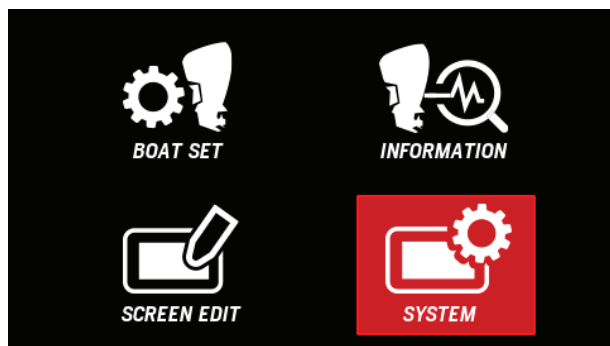
3. [Λ] / [V] ボタンを押して **ON** または **OFF** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



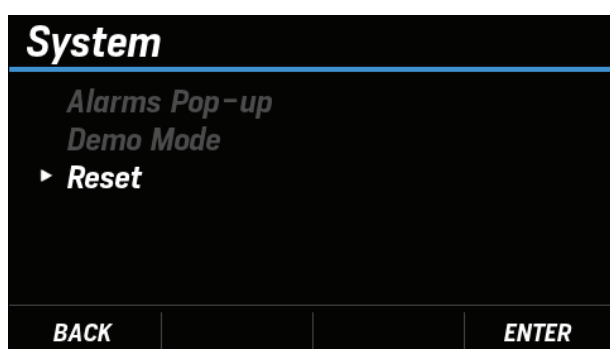
(27) Reset Fuel Used / 積算消費燃料量リセット

積算消費燃料量をリセットできます。

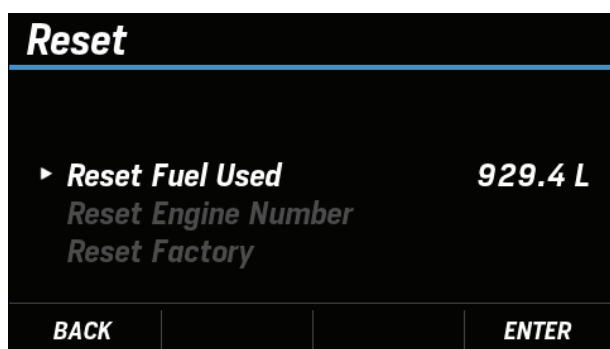
1. [↑] / [V] ボタンを押して **SYSTEM** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



2. [↑] / [V] ボタンを押して **Reset** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



3. [↑] / [V] ボタンを押して **Reset Fuel Used** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

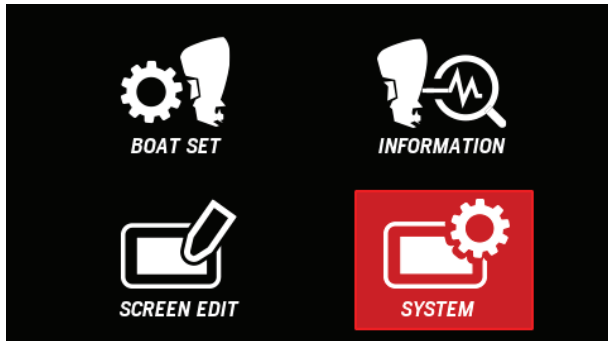


4. [↑] / [V] ボタンを押して **YES** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。
 - ・積算消費燃料量のリセットが完了すると、**DONE** とポップアップが表示されます。

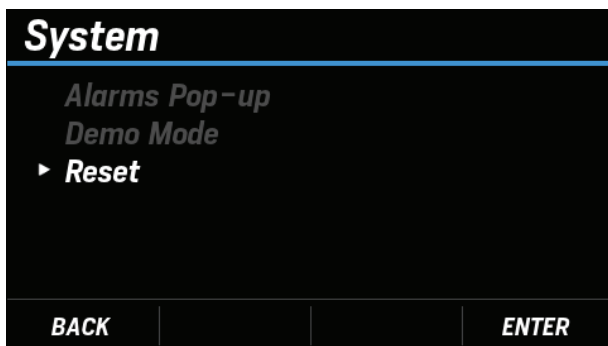
(28) Reset Engine Number / エンジン数リセット

「はじめて電源を入れた時に行う設定」(P.2) で設定したエンジンの数をリセットします。
リセット後は、そのまま新しくエンジンの数を設定できます。

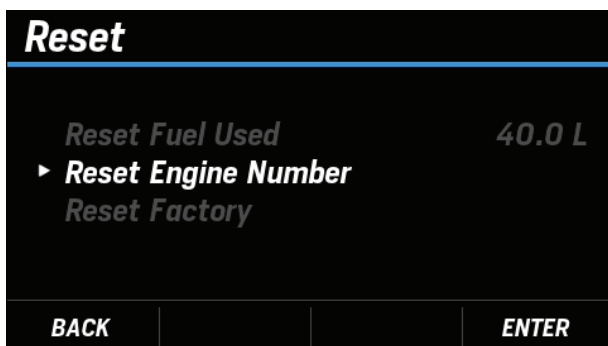
1. [∧] / [V] ボタンを押して **SYSTEM** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



2. [∧] / [V] ボタンを押して **Reset** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

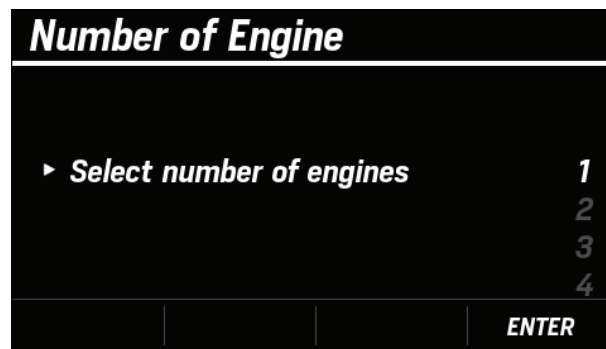


3. [∧] / [V] ボタンを押して **Reset Engine Number** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



4. [∧] / [V] ボタンを押して **YES** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。
 - ・ エンジン数のリセットが完了すると、**DONE** とポップアップが表示されます。

5. [∧] / [V] ボタンを押して新しく設定するエンジンの数を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

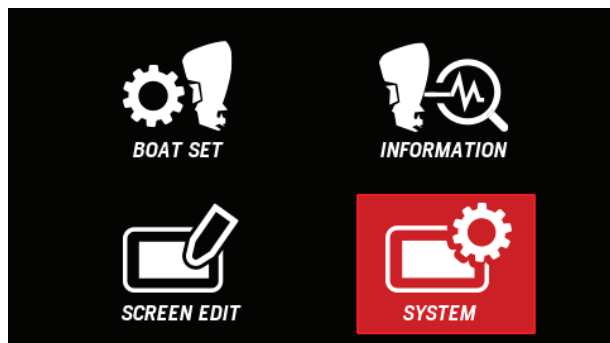


(29) Reset Factory / 工場出荷状態へリセット

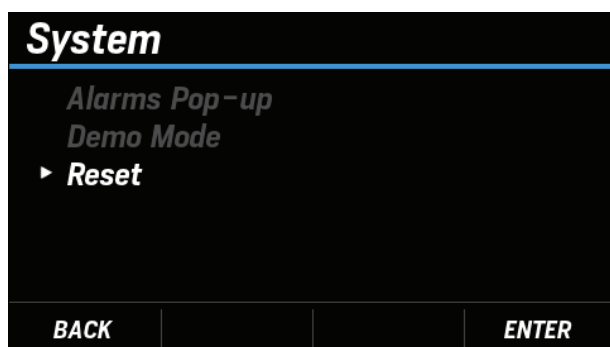
MENU 画面の **INFORMATION**、**SCREEN EDIT**、**SYSTEM** にて設定した内容を、工場出荷状態へリセットできます。

※ MENU 画面の **BOAT SET** にて設定した内容は、リセットできません。

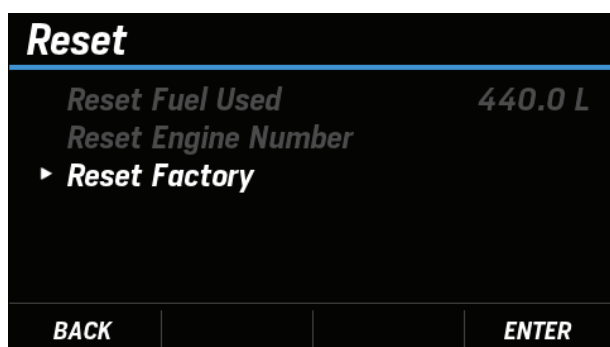
1. [↵] / [V] ボタンを押して **SYSTEM** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



2. [↵] / [V] ボタンを押して **Reset** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



3. [↵] / [V] ボタンを押して **Reset Factory** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。



4. [↵] / [V] ボタンを押して **YES** を選択し、[ENTER] ボタンを押します。

- ・工場出荷状態へのリセットが完了すると、**DONE** とポップアップが表示されます。
ポップアップが表示された後、自動で **Number of Engine** 画面が表示されます。(P.2)

HONDA