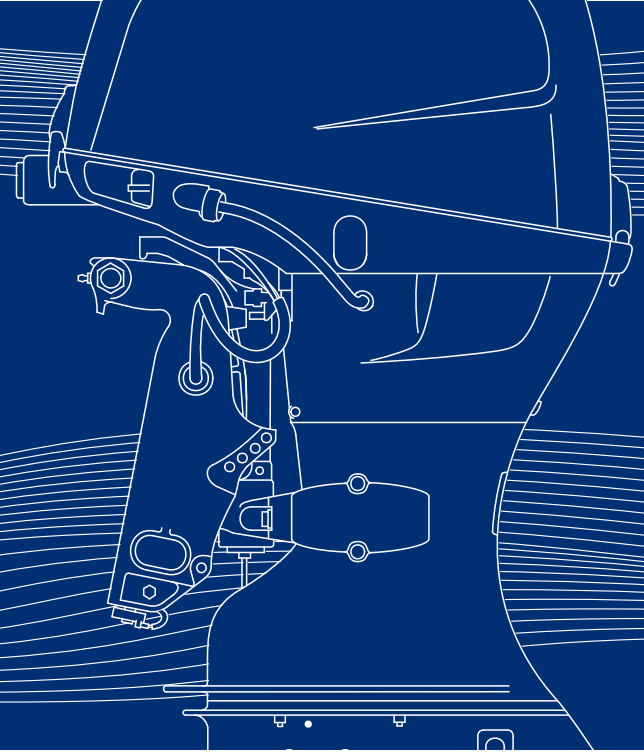


HONDA
MARINE

ग्राहक पुसितका
BF75D·BF80A
BF90D·BF100A

मूल निर्देश

© 2021 हॉन्डा मोटर कंपनी लिमिटेड,- सर्वाधिकार सुरक्षित



होण्डा आउटबोर्ड मोटर खरीदने के लिए, धन्यवाद।

इस मैनुअल में होन्डा BF8D/
BF9.9D/BF10D/BF15D/BF20 आउटबोर्ड
मोटर के संचालन और रखरखाव बारे में
बताया गया है।

इस प्रकाशन में सभी जानकारी की छपाई
के लिए अनुमोदन के समय उपलब्ध नई
उत्पाद की जानकारी पर आधारित है।

होण्डा मोटर कॉर्पोरेशन लिमिटेड बिना
किसी सूचना के और बिना किसी साक्ष्य के
परिवर्तन करने का अधिकार सुरक्षित रखता
है।

इस प्रकाशन का कोई भी भाग बिना लिखित
अनुमति के पुनः प्रस्तुत नहीं किया जा
सकता है।

इस मैनुअल को आउटबोर्ड मोटर का एक
स्थायी हिस्सा माना जाना चाहिए और अगर
इसे फिर से बेचा जाता है तो इसके साथ
रहना चाहिए।

इस पूरे मैनुअल में, आप निम्नलिखित शब्दों
और प्रतीकों द्वारा दर्शाये और सुरक्षा संदेशों को
देखेंगे। यहाँ उसका क्या मतलब है जानेंगे।

▲ खतरा

गंभीर चोट या मृत्यु का संकेत देता है यदि
निर्देशों का पालन नहीं किया जाता है।

▲ चेतावनी

यह दर्शाता है कि यदि निर्देशों का पालन
नहीं किया जाता है तो संभावना है कि
व्यक्ति की गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती
है।

▲ सावधानी

यह इस संभावना को बताता है कि यदि
निर्देशों का पालन नहीं किया जाता है तो
गंभीर व्यक्तिगत चोट या मृत्यु हो सकती
है।

घ्यान दें

यह बताता है कि यदि निर्देशों का पालन
नहीं किया गया तो उपकरण या संपत्ति की
क्षति हो सकती है।

टिप्पणी: उपयोगी जानकारी देता है।

यदि कोई समस्या उत्पन्न होती है, या यदि

आपके पास आउटबोर्ड मोटर के बारे में कोई
प्रश्न हैं, तो अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर
डीलर से संपर्क करें।

▲ चेतावनी

होण्डा आउटबोर्ड मोटर्स को निर्देशों के
अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और
भरोसेमंद सेवा देने के लिए डिजाइन
किया गया है। आउटबोर्ड मोटर के
संचालन से पहले ओनर मैनुअल को पढ़ें
और समझें। अगर ऐसा नहीं करने पर
परिणामस्वरूप व्यक्तिगत चोट या उपकरण
को क्षति हो सकती है।

- अपने डीलर से टिलर के हैंडल को स्थापित
करने के लिए कहें।
- चित्रण प्रकार के अनुसार भिन्न हो सकता
है।

2021 के होण्डा मोटर कॉर्पोरेशन लिमिटेड के
पास सभी अधिकार सुरक्षित

मॉडल प्रकार	BF75D		BF80A		
	LHG□	LRT□	LHT□	LRT□	XRT□
शाफ्ट लंबाई (ट्रांसॉम ऊंचाई) 537 मिमी (21.1 इंच) 664 मिमी (26.1 इंच)	●	●	●	●	
टिलर हैंडल (H1 टाइप)	●		●		
टिलर हैंडल (H2 टाइप)		*		*	*
रिमोट कंट्रोल	(साइड-माउंट रिमोट कंट्रोल)				
		●		●/*	*
	(पैनल-माउंट/टॉप-माउंट रिमोट कंट्रोल)				
	*	*	*	*	*
गैस सहायता टिल्ट	●				
पावर ट्रिम/टिल्ट		●	●	●	●
ट्रिम मीटर	*	●	*	●/*	*
टैकोमीटर	*	●	*	●/*	*
TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच	*	*	*	*	*

टिप्पणी: ध्यान दें कि आउटबोर्ड मोटर के प्रकार उन देशों के अनुसार भिन्न होते हैं जहां वे बेचे जाते हैं।

BF75D/80A/90D/100A शाफ्ट लंबाई, नियंत्रण प्रणाली और टिल्ट प्रणाली के अनुसार निम्नलिखित प्रकारों के साथ प्रदान किया जाता है।

*: वैकल्पिक उपकरण

●/*: वैकल्पिक उपकरण स्थान पर निर्भर करता है

कोड के प्रकार का उदाहरण

L R T □

L — गंतव्य टिल्ट प्रणाली
 R — टिल्ट प्रणाली
 T — G: गैस सहायता टिल्ट (गैस स्पंज के साथ कार्य करने में सहायता करता है)
 T: पावर ट्रिम/टिल्ट (हाइड्रोलिक सहायता फंक्शन के साथ)
 □ — नियंत्रण प्रणाली
 H: टिलर हैंडल कंट्रोल
 R: रिमोट कंट्रोल
 शाफ्ट की लंबाई
 L: 537 मिमी (21.1 इंच) (लंबी शाफ्ट)
 X: 664 मिमी (26.1 इंच) (अतिरिक्त लंबा शाफ्ट)

मॉडल टाइप	BF90D				BF100A		
	LHG□	LHT□	LRT□	XRT□	LHT□	LRT□	XRT□
शाफ्ट लंबाई (ट्रांसॉम ऊंचाई)	537 मिमी (21.1 इंच) 664 मिमी (26.1 इंच)	●	●	●	●	●	
टिलर हैंडल (एच1 टाइप)		●	●		●		
टिलर हैंडल (एच2 टाइप)			*	*		*	*
रिमोट कंट्रोल	(साइड-माउंट रिमोट कंट्रोल)			●/*	●/*		●/*
	(पैनल-माउंट/ टॉप-माउंट रिमोट कंट्रोल)	*	*	*	*	*	*
गैस सहायता टिल्ट		●					
पावर ट्रिम/टिल्ट			●	●	●	●	●
ट्रिम मीटर		*	*	●/*	●/*	*	●/*
टैकोमीटर		*	*	●/*	●/*	*	●/*
टीआरएल (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच		*	*	*	*	*	*

टिप्पणी: ध्यान दें कि आउटबोर्ड मोटर के प्रकार उन देशों के अनुसार भिन्न होते हैं जहां वे बेचे जाते हैं।

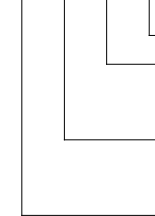
BF75D/80A/90D/100A शाफ्ट लंबाई, नियंत्रण प्रणाली और टिल्ट प्रणाली के अनुसार निम्नलिखित प्रकारों के साथ प्रदान किया जाता है।

*: वैकल्पिक उपकरण

●/*: वैकल्पिक उपकरण स्थान पर निर्भर करता है

कोड के प्रकार का उदाहरण

L R T □



गंतव्य टिल्ट प्रणाली

टिल्ट प्रणाली

G: गैस सहायता टिल्ट (गैस स्पंज के साथ कार्य करने में सहायता करता है)

T: पावर ट्रिम/टिल्ट (हाइड्रोलिक सहायता फंक्शन के साथ)

नियंत्रण प्रणाली

H: टिलर हैंडल कंट्रोल

R: रिमोट कंट्रोल

शाफ्ट की लंबाई

L: 537 मिमी (21.1 इंच) (लंबी शाफ्ट)

X: 664 मिमी (26.1 इंच) (अतिरिक्त लंबा शाफ्ट)

यह ओनर मैनुअल बुक निम्नलिखित नामों के प्रकार का उपयोग करता है जब यह एक प्रकार के लिए विशेष संचालन का वर्णन करता है।

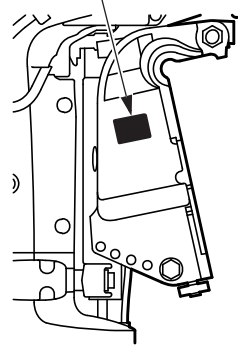
टिलर हैंडल प्रकार: H प्रकार
रिमोट कंट्रोल प्रकार: R प्रकार
गैस-असिस्टिड टिल्ट प्रकार: G प्रकार
पावर ट्रिम/टिल्ट प्रकार: T प्रकार
टिलर हैंडल प्रकार को निम्नलिखित दो श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया है।

टिलर हैंडल प्रकार: H1 प्रकार
मल्टी-फंक्शन टिलर हैंडल (वैकल्पिक उपकरण) प्रकार: H2 प्रकार
रिमोट कंट्रोल के प्रकार को नियंत्रण बॉक्स की स्थिति के अनुसार निम्नलिखित तीन श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया है।

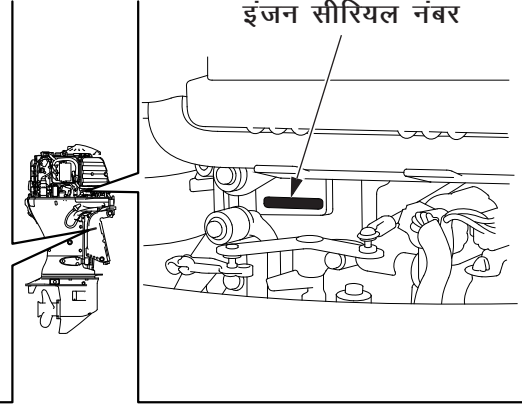
साइड-माउंट प्रकार: R1 प्रकार
पैनल-माउंट प्रकार: R2 प्रकार
शीर्ष-माउंट प्रकार: R3 प्रकार

अपने आउटबोर्ड मोटर के प्रकार की जांच करें और संचालन से पहले इस ओनर मैनुअल बुक को अच्छी तरह से पढ़ें।

फ्रेम सीरियल नंबर



इंजन सीरियल नंबर



बिना किसी प्रकार के संकेत वाले टेक्स्ट सभी प्रकार के लिए सामान्य जानकारी और/या प्रक्रियाएं हैं।

अपने संदर्भ के लिए फ्रेम और इंजन सीरियल नंबर रिकॉर्ड करें। सीरियल नंबर को रेफरे करते समय और तकनीकी या वारंटी पूछताछ करते समय सीरियल नंबर देखें।

स्टर्न ब्रैकेट के दाईं ओर फ्रेम में सीरियल नंबर की मुहर लगी होती है।

इंजन सीरियल नंबर: इंजन के ऊपर दाईं ओर इंजन सीरियल नंबर की मुहर लगी होती है।

1. सुरक्षा	8
सुरक्षा जानकारी	8
2. सुरक्षा लेबल स्थान	11
3. घटक पहचान	14
4. नियंत्रण और सुविधाएँ	24
H प्रकार	
इंजन स्विच (इग्निशन स्विच)	24
शिफ्ट लीवर	25
थॉटल ग्रिप	26
थॉटल घर्षण समायोजक	27
आपातकालीन स्टॉप स्विच	27
आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी / क्लिप	28
स्टीयरिंग फ्रिक्शन एडजस्टिंग नॉब	29
TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच	30
R टाइप	
रिमोट कंट्रोल लीवर	31
न्यूट्रल रिलीज लीवर	34
इंजन स्विच (इग्निशन स्विच)	34
फास्ट आइडल लीवर / फास्ट आइडल बटन	35
आपातकालीन स्टॉप स्विच	36
आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी / क्लिप	36
अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप (वैकल्पिक उपकरण)	37
TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच	38
T टाइप	
पावर ट्रिम / टिल्ट स्विच	39
ट्रिम मीटर (इक्विप्ट प्रकार या वैकल्पिक उपकरण)	40
पावर टिल्ट स्विच (आउटबोर्ड मोटर पैन)	41
मैनुअल रिलीफ वाल्व	41

G टाइप	
टिल्ट लीवर	42
ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड	42
सामान्य	
टिल्ट लॉक लीवर	43
तेल दबाव संकेतक / बजर	44
ओवर हीट संकेतक / बजर	45
ACG संकेतक / बजर	46
PGM-FI संकेतक / बजर	47
जल विभाजक बजर	48
ट्रिम टैब	48
एनोड	49
कूलिंग जल सेवन पोर्ट	50
कूलिंग वाटर चेक होल	50
इंजन कवर फिक्सिंग लीवर	51
टैकोमीटर (इक्विप्ट प्रकार या वैकल्पिक उपकरण)	51
फ्यूल फिलर कैप (इक्विप्ट प्रकार)	51
ईंधन गेज	
ईंधन लाइन कनेक्टर और संयुक्त (इक्विप्ट प्रकार)	52
एनएमईए इंटरफेस कपलर	52
ऑपरेटिंग ऑवर अधिसूचना प्रणाली	53
5. स्थापना	
ट्रांसॉम ऊंचाई	56
स्थान	57
स्थापना ऊंचाई	57
आउट बोर्ड मोटर स्थापना	58
आउट बोर्ड मोटर कोण निरीक्षण (क्रूजिंग)	59
आउट बोर्ड मोटर कोण समायोजन (G प्रकार)	60
बैटरी कनेक्शन	61

विषय

रिमोट कंट्रोल इंस्टालेशन (इक्विप्ट प्रकार या वैकल्पिक उपकरण)	63	R2, R3 प्रकार	89
रिमोट कंट्रोल बॉक्स स्थान	64	आपातकालीन शुरुआत	93
रिमोट कंट्रोल केबल की लंबाई	64	8. ऑपरेशन	
प्रोपेलर चयन	65	ब्रेक-इन प्रक्रिया	99
रिमोट कंट्रोल इंस्टालेशन (इक्विप्ट प्रकार या वैकल्पिक उपकरण)	63	गियर शिफ्टिंग	100
रिमोट कंट्रोल बॉक्स स्थान	64	H प्रकार	100
रिमोट कंट्रोल केबल की लंबाई	64	R1 प्रकार	102
प्रोपेलर चयन	65	R2 प्रकार	103
6. प्री-ऑपरेशन चेक		R3 प्रकार	104
इंजन कवर हटाना / स्थापना	66	स्टीयरिंग	
इंजन ऑयल	66	H प्रकार	105
ईंधन	69	R प्रकार	105
पेट्रोल युक्त अल्कोहल	70	क्यूजिंग	
प्रोपेलर और कोटर पिन निरीक्षण	71	H प्रकार	106
टिलर हैंडल ऊंचाई / कोण समायोजन (H प्रकार)	72	R प्रकार	109
स्टीयरिंग हैंडल फ्रिक्शन (H टाइप)	74	TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच	111
रिमोट कंट्रोल लीवर फ्रिक्शन (R टाइप)	74	आउटबोर्ड मोटर को ट्रिम करना	112
जल सेपरेटर	75	ट्रिम मीटर (इक्विप्ट प्रकार या वैकल्पिक उपकरण)	115
बैटरी	75	आउट बोर्ड को झुकाना	116
अन्य चेक	77	G प्रकार	116
7. इंजन शुरू करना		T प्रकार	117
ईंधन लाइन कनेक्शन	78	मूरेज	
ईंधन प्राइमिंग	80	G प्रकार	118
इंजन शुरू करना	81	T प्रकार	119
H प्रकार	81	पावर टिल्ट स्विच (T प्रकार)	120
R प्रकार	85	मैनुअल रिलीफ वाल्व (T प्रकार)	121
R1 प्रकार	85	ट्रिम टैब समायोजन	122
		इंजन सुरक्षा प्रणाली	123
		इंजन तेल का दबाव, ओवर हीट, पानी का संदूषण,	

PGM-FI और एसीजी चेतावनी प्रणाली	123	फ्यूज	159
ओवर-रेव लिमिटर	128	ACG फ्यूज	160
एनोड	128	प्रोपेलर	161
उथला जल संचालन	128	संचालन के बाद निरीक्षण	162
एकाधिक आउट बोर्ड मोटर्स	129	जलमग्न आउट बोर्ड मोटर.....	162
9. इंजन को रोकना		13. भंडारण	163
आपातकालीन इंजन स्टॉप	130	ईंधन	163
सामान्य इंजन स्टॉप		वाष्प विभाजक जल निकासी	164
H टाइप	131	बैटरी स्टोरेज	165
R टाइप	133	आउट बोर्ड मोटर स्थिति	166
10. परिवहन		14. निपटान	167
ईंधन लाइन डिस्कनेक्शन	134	15. समस्या निवारण	168
परिवहन	134	16. निर्दिष्टीकरण	170
ट्रेलर	135	17. प्रमुख हॉंडा वितरक के पते	165
11. सफाई और फ्लशिंग	137	18. UK के अनुरूपता की घोषणा	
12. मेंटेनेंस	138	सामग्री की रूपरेखा	178
टूल किट और आपातकालीन भाग	139	19. EC अनुरूपता की घोषणा	
मेंटेनेंस अनुसूची	140	सामग्री की रूपरेखा	179
इंजन ऑयल	142	20. इंडेक्स	184
स्पार्क प्लग	144		
बैटरी	148		
लुब्रिकेशन	150		
वाटर सेपरेटर	152		
ईंधन फिल्टर	155		
ईंधन टैंक और टैंक फिल्टर (सुसज्जित प्रकार)	157		
उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली	158		

1. सुरक्षा

सुरक्षा जानकारी

अपनी और दूसरों की सुरक्षा के लिए इन सावधानियों पर विशेष ध्यान दें।

ऑपरेटर की जिम्मेदारी



- होण्डा आउटबोर्ड मोटर को निर्देशों के अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देने के लिए डिज़ाइन किया गया है।

आउटबोर्ड मोटर को चलाने से पहले ओनर मैनुअल बुक को पढ़ें और समझें। ऐसा नहीं करने पर परिणामस्वरूप व्यक्तिगत चोट या उपकरण को क्षति हो सकती है।



- गैसोलीन अगर निगल लिया जाए तो हानिकारक या घातक है। फ्यूल टैंक को बच्चों की पहुंच से दूर रखें।
- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और विस्फोटक होता है। इंजन बंद होने पर अच्छे हवादार क्षेत्र में ईंधन भरें।
- जहां इंजन में ईंधन भरा जाता है या जहां गैसोलीन जमा होता है, वहां धूम्रपान न करें या आग या चिंगारियों को न आने दें।

- ईंधन टैंक को ओवरफिल न करें। ईंधन भरने के बाद सुनिश्चित करें कि ईंधन टैंक कैप ठीक से और सुरक्षित रूप से बंद है।
- सावधान रहें कि ईंधन भरते समय कोई ईंधन न गिराएं। गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिर जाता है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले क्षेत्र सूखा हो।



- न्यूट्रल पोजीशन में शिफ्ट करें और फिर कम स्पीड पर रिवर्स पोजीशन में शिफ्ट करें। उच्च इंजन गति पर अचानक रिवर्स पोजीशन में शिफ्ट न करें।



- हिलते-डुलते हिस्से आपको घायल कर सकते हैं। आपातकालीन स्थिति में इंजन शुरू करने के बाद इंजन कवर लगाएं। इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर का संचालन न करें।

- आपातकालीन स्थिति में इंजन को जल्दी से रोकने का तरीका जानें। सभी नियंत्रणों के उपयोग को समझें।
- पावर नाव निर्माता द्वारा निर्धारित सिफारिश से अधिक न हो, और सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर ठीक से चल रहा है।
- बिना उचित निर्देश के कभी भी किसी को आउटबोर्ड मोटर चलाने की अनुमति न दें।
- नाव के बाहर मोटर चलाने से पहले, बोटिंग और आउटबोर्ड मोटर्स के उपयोग से संबंधित सभी कानूनों और विनियमों से खुद को परिचित कराएं।
- आउट बोर्ड मोटर को संशोधित करने का प्रयास न करें।
- बोट में सवार होने पर हमेशा लाइफ-जैकेट पहनें।
- इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर का संचालन न करें। खुली भागों से चोट लग सकती है।
- कोई भी गार्ड, लेबल, शील्ड, कवर या

- सुरक्षा उपकरण न हटाएं; वे आपकी सुरक्षा के लिए स्थापित हैं।
- अगर कोई पानी में गिर जाए तो तुरंत इंजन बंद कर दें।
- जब नाव पानी में किसी के पास हो तो इंजन न चलाएं।
- ऑपरेटर को आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

सुरक्षा

आग और जलने के खतरे

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन फट सकता है। गैसोलीन को संभालते समय अत्यधिक सावधानी बरतें।

बच्चों के पहुंच से दूर रखें।

- ईंधन भरने के लिए नाव से ईंधन टैंक को हटा दें।
- इंजन बंद होने पर अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में ईंधन भरें। आग की लपटों और चिंगारियों को दूर रखें और क्षेत्र में धूम्रपान न करें।
- ईंधन के छलकने से बचने के लिए सावधानी से ईंधन भरें। फ्यूल टैंक को ओवरफिल करने से बचें (फिलर नेक में कोई फ्यूल नहीं होना चाहिए)। ईंधन भरने के बाद, ईंधन भराव टोपी को सुरक्षित रूप से कस लें। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा है।

ऑपरेशन के दौरान इंजन और एग्जॉस्ट सिस्टम बहुत गर्म हो जाते हैं और रुकने के बाद कुछ देर तक गर्म रहते हैं। गर्म इंजन घटकों के संपर्क से जलने का कारण बन सकता है और कुछ सामग्रियों को प्रज्वलित कर सकता है।

- गर्म इंजन या निकास प्रणाली को छूने से बचें।
- रखरखाव या परिवहन करने से पहले इंजन को ठंडा होने दें।

कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता खतरा

निकास में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड, एक रंगहीन और गंधहीन गैस होती है। श्वास के निकास से चेतना का नुकसान हो सकता है और मृत्यु हो सकती है।

- यदि आप इंजन को ऐसे क्षेत्र में चलाते हैं जो सीमित हैं, या यहाँ तक कि आंशिक रूप से बंद हैं, तो हवा खतरनाक मात्रा में निकास गैस से दूषित हो सकती है। एग्जॉस्ट गैस को बनने से रोकने के लिए, पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

2. सुरक्षा लेबल स्थान

सुसज्जित प्रकार

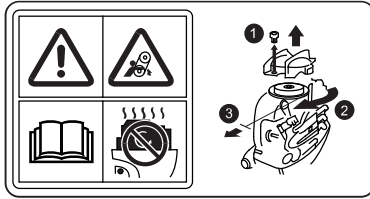
ये लेबल दिखाए गए स्थानों में हैं।

वे आपको संभावित खतरों से आगाह करते हैं जिससे गंभीर चोट लग सकती है।

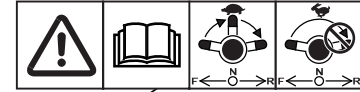
इस मैनुअल में वर्णित लेबल और सुरक्षा नोट और सावधानियों को ध्यान से पढ़ें।

यदि कोई लेबल हट गया है या पढ़ने में कठिनाई होती है, तो उसे बदलने के लिए अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

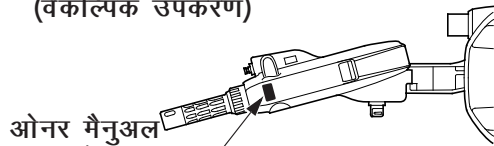
ओनर मैनुअल बुक
इमर्जेंसी इंजन स्टार्टिंग पढ़ें



ओनर मैनुअल बुक
गियर स्थानांतरण पढ़ें



टिलर हैंडल (H2 प्रकार)
(वैकल्पिक उपकरण)



ओनर मैनुअल
बुक पढ़ें

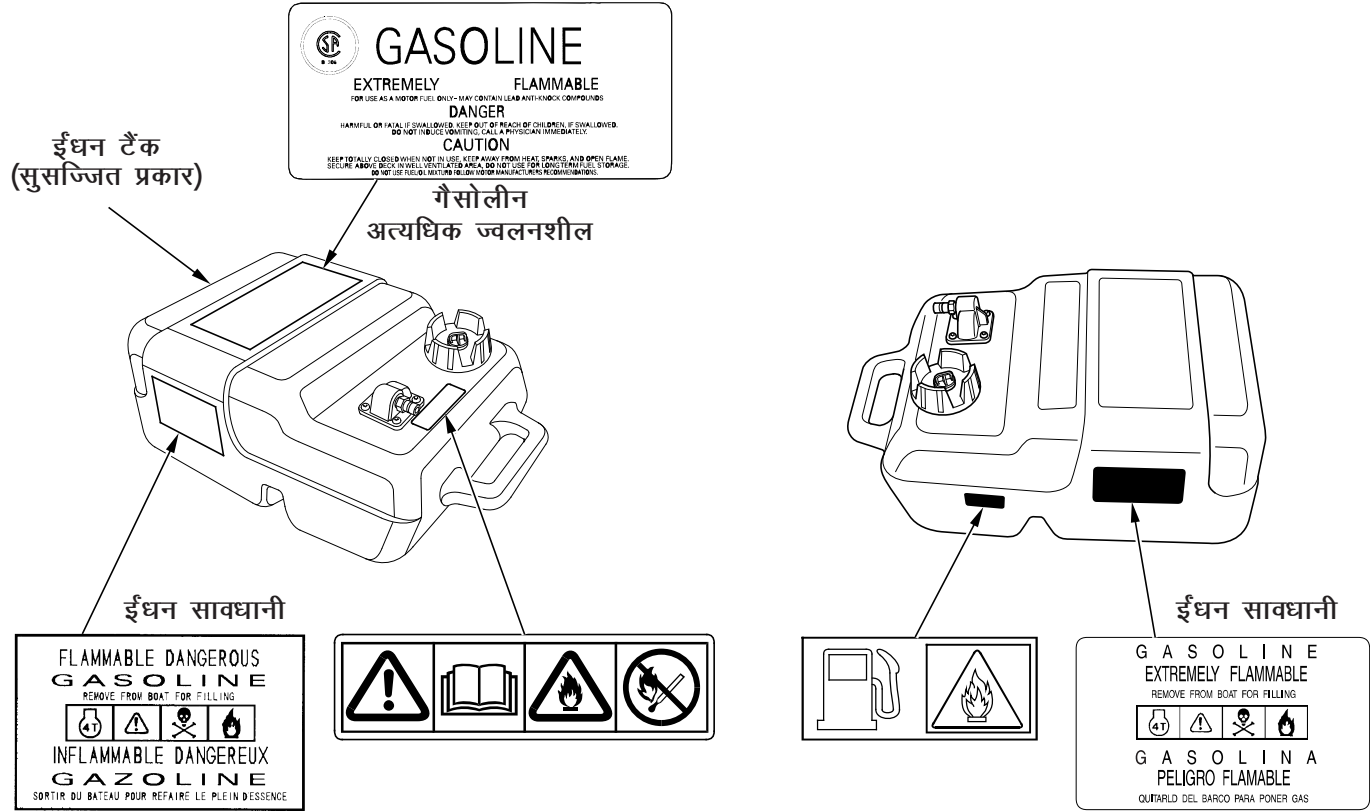


सावधानी
दबाव वाली गैस
पंचर या जलाये नहीं



(G प्रकार)

सुरक्षा लेबल स्थान

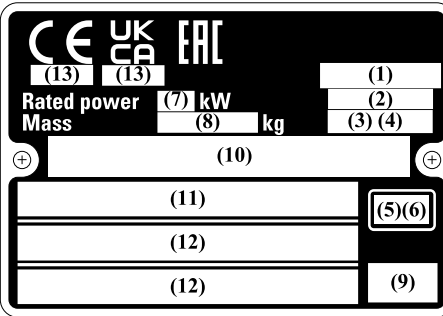


सुरक्षा लेबल स्थान

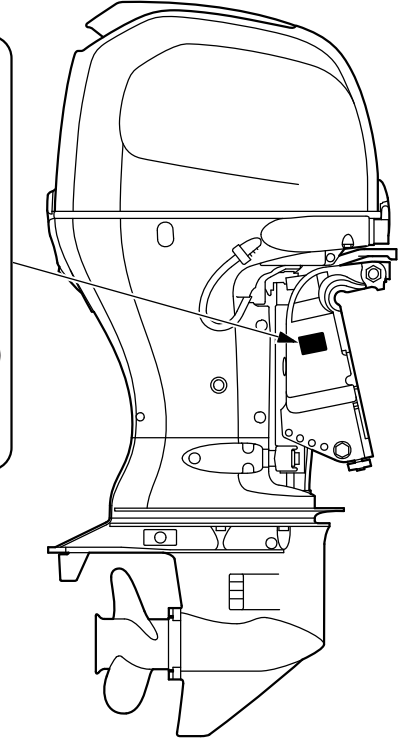
CE मार्क /UKCA मार्क लोकेशन [यूरोपीय प्रकार]

CE मार्क /UKCA मार्क

[उदाहरण : BF100A]



- (1) मॉडल का नाम
- (2) इंजन फॅमिली का नाम
- (3) मामूली मॉडल परिवर्तन कोड
- (4) नाम का प्रकार
- (5) वर्ष कोड
- (6) महीना कोड
- (7) रेटेड पावर
- (8) शुष्क द्रव्यमान (वजन) (प्रोपेलर के साथ)
- (9) निर्माण का देश
- (10) फ्रेम क्रमांक
(अनुपालन की घोषणा का प्रकार और क्रम संख्या)
- (11) निर्माण और पता
- (12) अधिकृत प्रतिनिधि का नाम और पता
- (13) अधिसूचित निकाय की पहचान संख्या



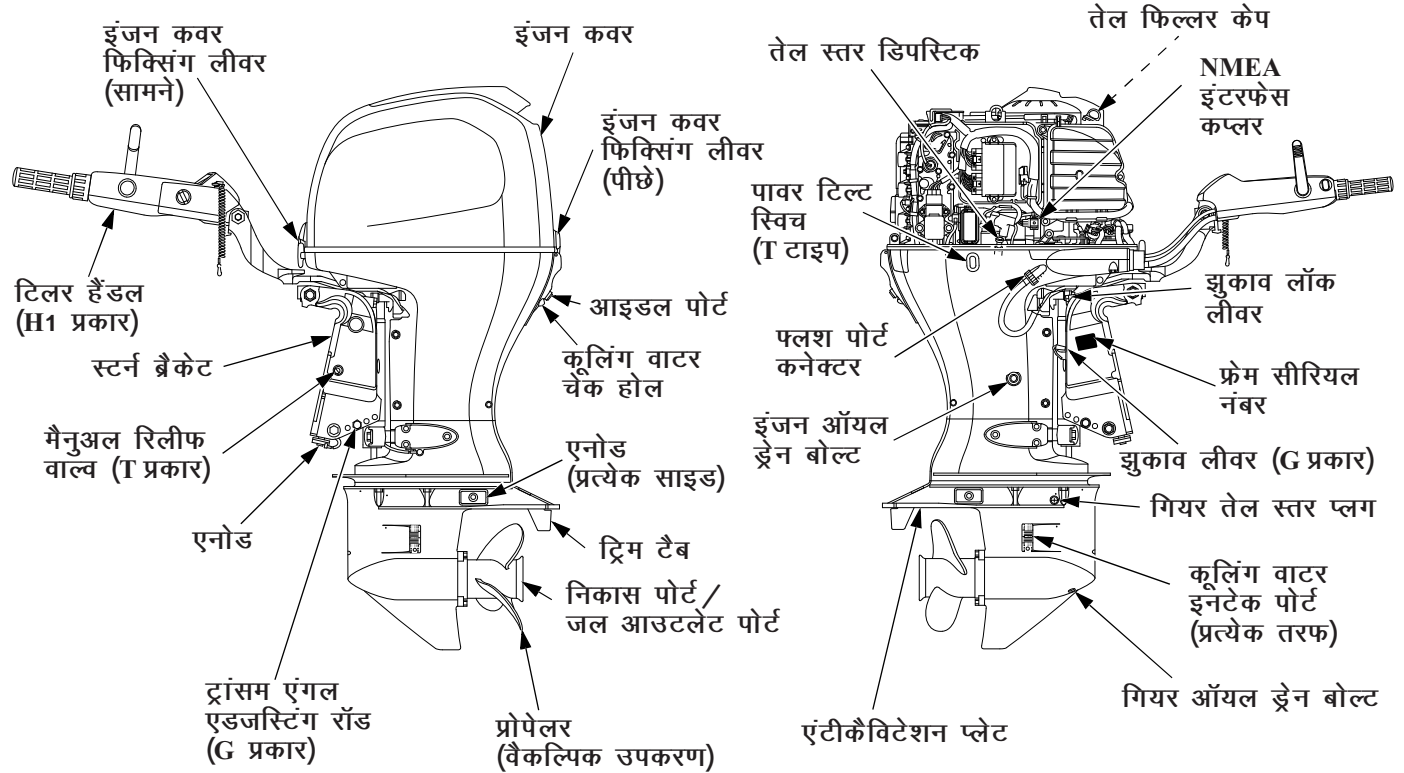
वर्ष कोड	M	N	P	R	S	T	U	V	W	X
उत्पादन का वर्ष	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030

महीना कोड	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
निर्माण का महीना	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

निर्माता और अधिकृत प्रतिनिधि का नाम और पता "अनुपालन की घोषणा" में लिखा गया है सामग्री की रूपरेखा इस ओनर मैनुअल बुक में है।

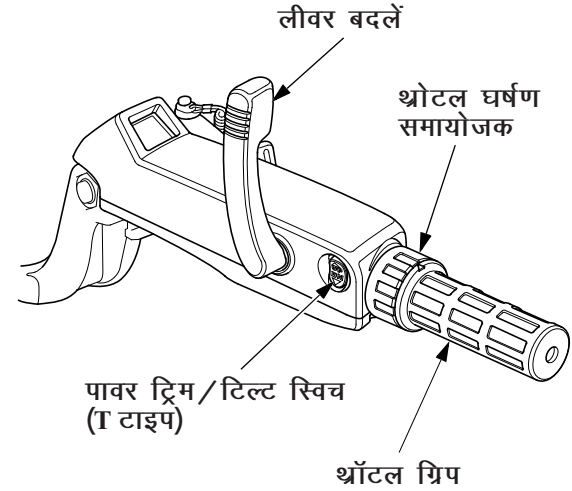
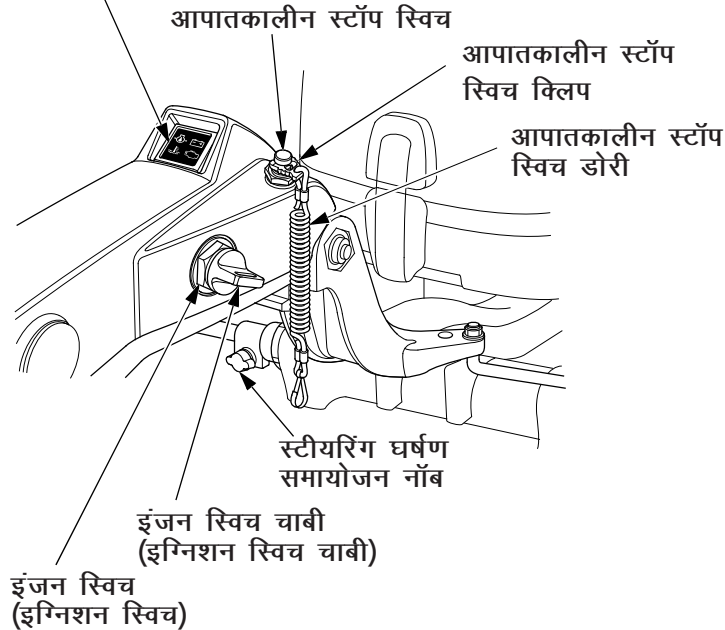
3. घटक पहचान

[H (टिलर हैंडल) प्रकार]



टिलर हैंडल (H1 प्रकार)

संकेतक
(तेल का दबाव, ओवर हीट,
ACG, PGM-FI)



अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप



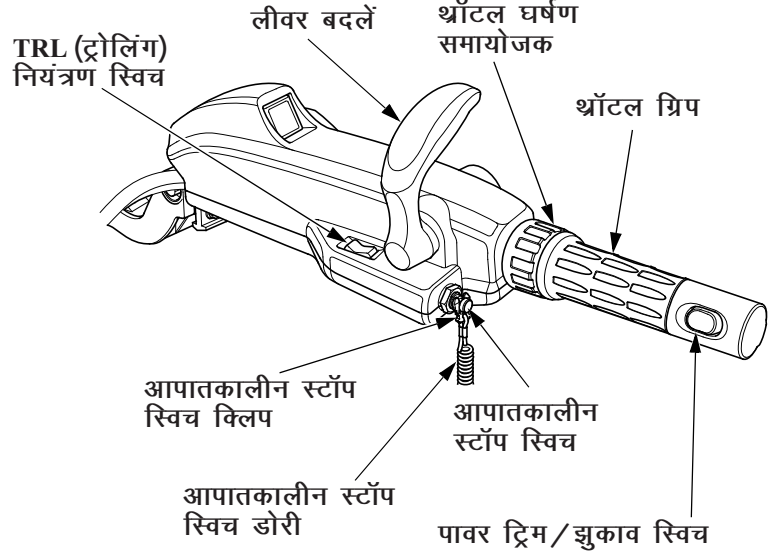
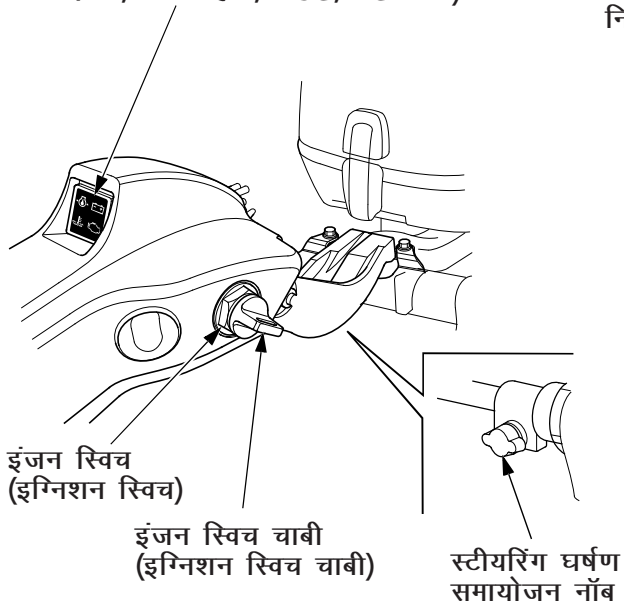
अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में स्टोर करें।

घटक पहचान

टिलर हैंडल (H2 प्रकार) (वैकल्पिक उपकरण)

संकेतक

(तेल का दबाव, ओवर हीट, ACG, PGM-FI)



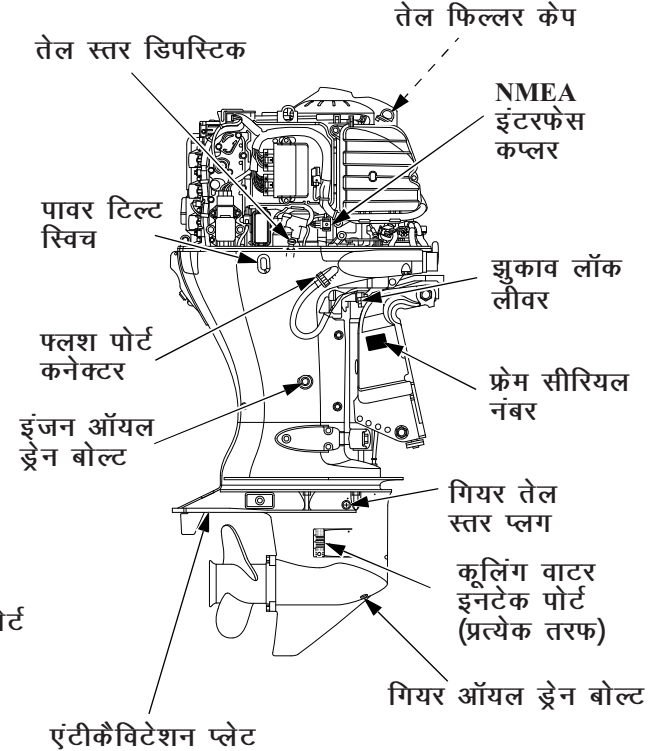
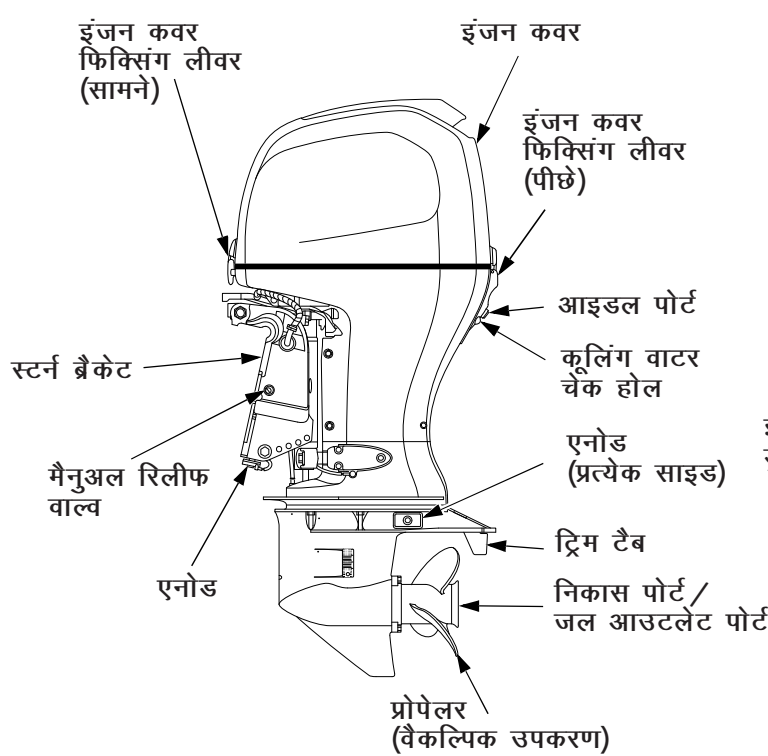
अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप



अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप
को दूल बैग में स्टोर करें।

घटक पहचान

[R(रिमोट कंट्रोल) प्रकार]



घटक पहचान

रिमोट कंट्रोल बॉक्स

(सुसज्जित प्रकार या वैकल्पिक उपकरण)

साइड-माउंट प्रकार (R1 प्रकार)

पैनल-माउंट प्रकार (R2 प्रकार)

रिमोट कंट्रोल लीवर

रिमोट कंट्रोल लीवर

पावर ट्रिम/
झुकाव स्विच

न्यूट्रल रिलीज लीवर

TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच*

संकेतक
(तेल का दबाव, ओवर हीट,
ACG, PGM-FI)

बज्र
(अंदर)

फास्ट आइडल लीवर

इंजन स्विच
(इग्निशन स्विच)

इंजन स्विच चाबी
(इग्निशन स्विच चाबी)

पावर ट्रिम/
झुकाव स्विच

न्यूट्रल रिलीज
लीवर

फास्ट
आइडल बटन



आपातकालीन स्टॉप
स्विच डोरी

आपातकालीन
स्टॉप स्विच

आपातकालीन स्टॉप
स्विच क्लिप

R1, R2 प्रकार:

अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

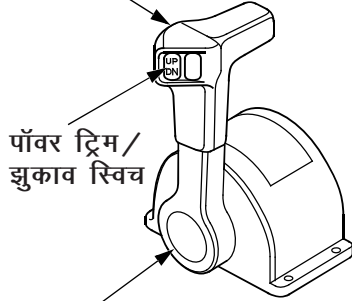


अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच
क्लिप को टूल बैग में स्टोर करें।

* TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच सुसज्जित प्रकार के लिए।

टॉप-माउंट प्रकार (R 3 प्रकार)
(एकल आउटबोर्ड मोटर प्रकार)

रिमोट कंट्रोल लीवर



पॉवर ट्रिम/
शुकाव स्विच

फास्ट आइडल बटन

(झूल आउट बोर्ड मोटर टाइप)
रिमोट कंट्रोल लीवर

पॉवर ट्रिम/टिल्ट
स्विच (दाएं)

पॉवर ट्रिम/टिल्ट
स्विच (बाएं)

फास्ट आइडल बटन

R3 प्रकार:

अतिरिक्त आपातकालीन
स्टॉप स्विच क्लिप



अतिरिक्त आपातकालीन
स्टॉप स्विच क्लिप को
दूल बैग में स्टोर करें।

स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)
(पैनल-माउंट, टॉप-माउंट)

बजर

इंजन स्विच
(इग्निशन स्विच)

आपातकालीन
स्टॉप स्विच

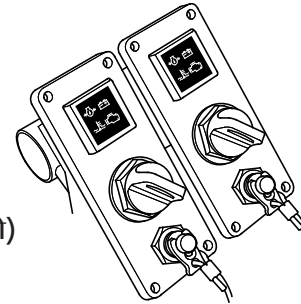
आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी

संकेतक
(तेल का दबाव,
ओवर हीट,
ACG, PGM-FI)

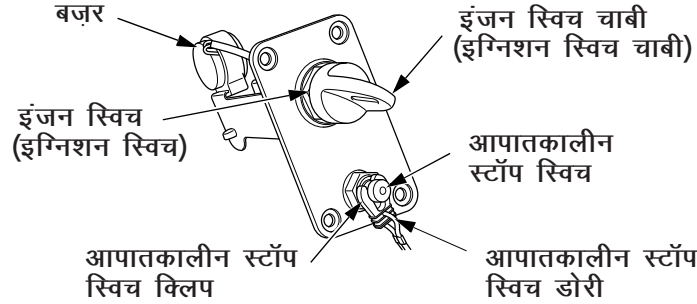
इंजन स्विच चाबी
(इग्निशन स्विच चाबी)

(टॉप-माउंट झूल टाइप)

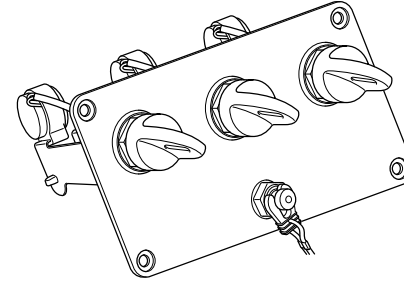


घटक पहचान

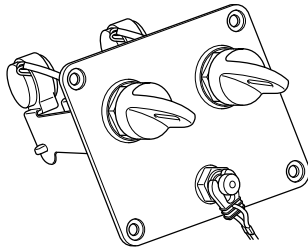
संकेतक प्रकार के बिना स्विच पैनल
(वैकल्पिक उपकरण)
(पैनल-माउंट, टॉप-माउंट सिंगल)



(तीन आउटबोर्ड मोटर्स प्रकार के लिए)

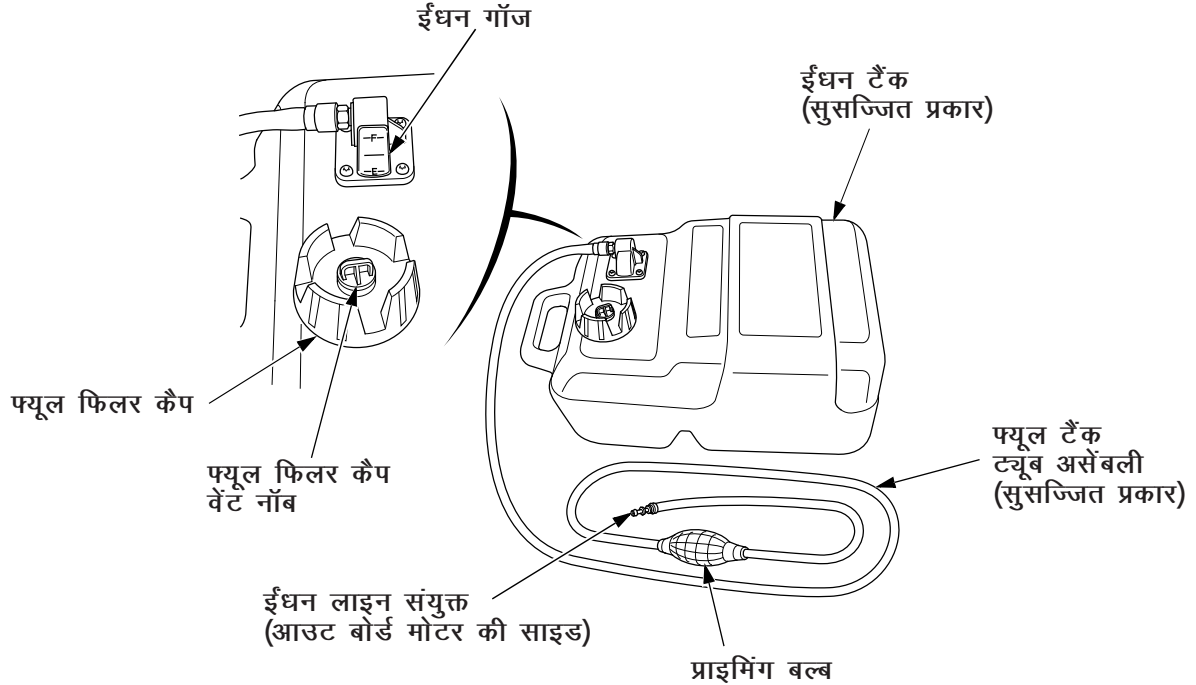


(दो आउटबोर्ड मोटर्स प्रकार के लिए)

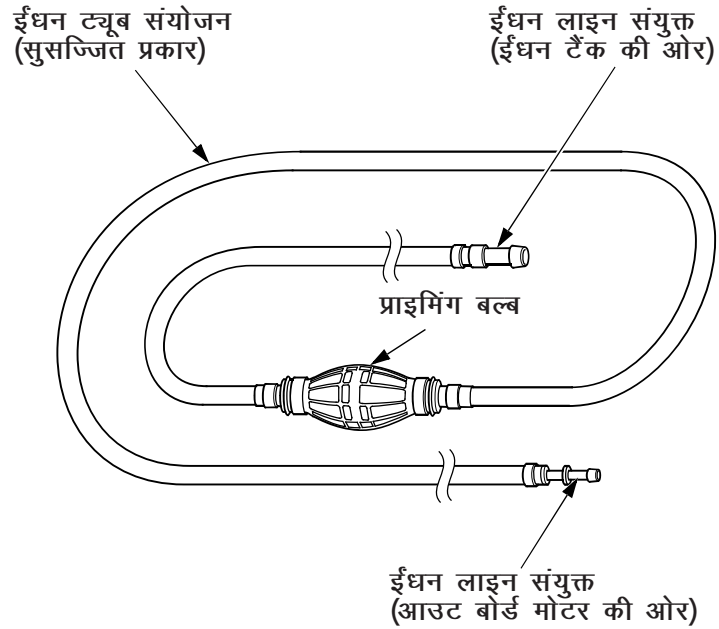


संकेतक प्रकार के बिना स्विच पैनल के लिए, इसका उपयोग NMEA2000-अनुकूल डिवाइस के साथ करें।

[सामान्य]

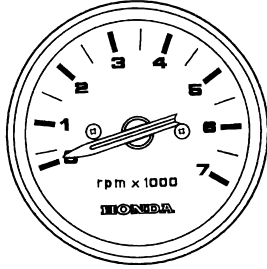


घटक पहचान

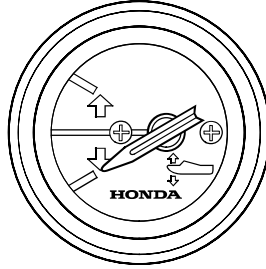


घटक पहचान

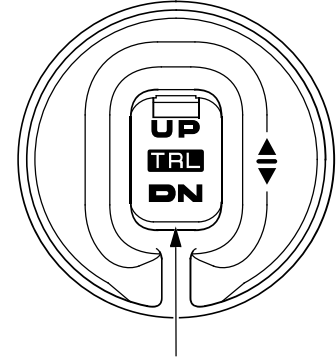
टैकोमीटर (वैकल्पिक उपकरण)



ट्रिम मीटर (वैकल्पिक उपकरण)



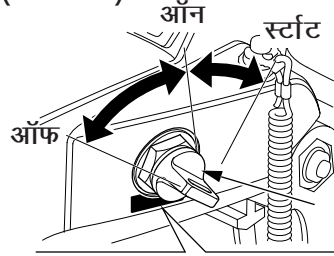
TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच पैनल
(वैकल्पिक उपकरण)



TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच

4. नियंत्रण और सुविधाएँ (H प्रकार)

इंजन स्विच (इग्निशन स्विच)
(H1 प्रकार)

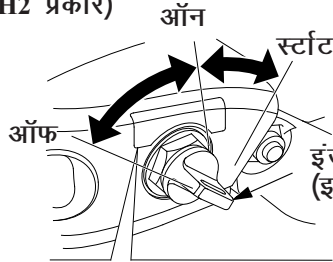


इंजन स्विच चाबी
(इग्निशन स्विच चाबी)



स्टार्ट ऑन ऑफ

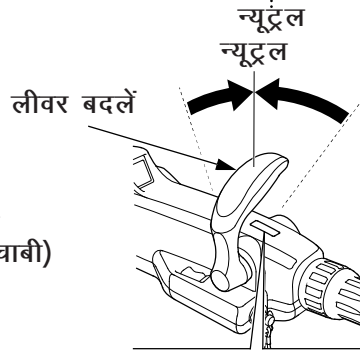
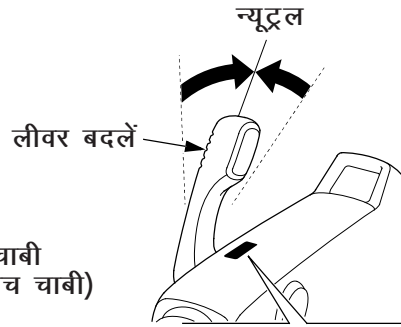
(H2 प्रकार)



इंजन स्विच चाबी
(इग्निशन स्विच चाबी)



ऑफ ऑन स्टार्ट



न्यूट्रल

यह टिलर हैंडल ऑटोमोटिव-टाइप
इग्निशन स्विच से लैस है।

प्रमुख पद:

स्टार्ट: इंजन स्टार्ट करने के लिए।

ऑन: शुरू करने के बाद इंजन को चलाने के लिए।

ऑफ: इंजन को बंद करने के लिए (इग्निशन ऑफ)।

सूचना

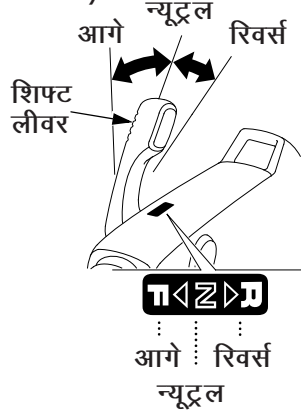
इंजन का स्विच न छोड़ें (इग्निशन स्विच) ऑन (ऑन स्थिति में चाबी) जब इंजन नहीं चल रहा होगा तो बैटरी डिस्चार्ज हो जाएगी।

टिप्पणी:

स्टार्टर मोटर तब तक काम नहीं करेगी जब तक कि शिफ्ट लीवर न्यूट्रल स्थिति में न हो।

नियंत्रण और सुविधाएँ (H प्रकार)

शिफ्ट लीवर (H1 प्रकार)



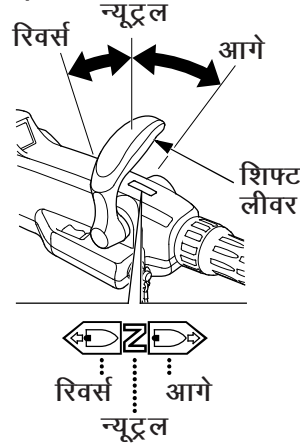
नाव को आगे या पीछे के गियर में चलाने के लिए शिफ्ट लीवर का उपयोग करें, या प्रोपेलर से इंजन की शक्ति को काटने के लिए शिफ्ट लीवर के लिए तीन स्थान हैं।

आगे: बोट आगे बढ़ती है।

न्यूट्रल: प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।
नाव नहीं चलती।

रिवर्स: नाव रिवर्स जाती है।

(H2 प्रकार)

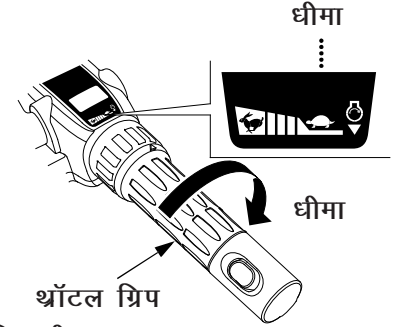


नाव को आगे या पीछे के गियर में चलाने के लिए शिफ्ट लीवर का उपयोग करें, या प्रोपेलर से इंजन की शक्ति को काटने के लिए शिफ्ट लीवर के लिए तीन स्थान हैं।

आगे: बोट आगे बढ़ती है।

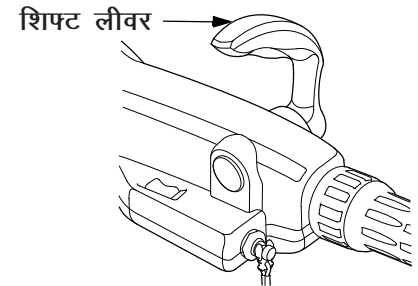
न्यूट्रल: प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।
नाव नहीं चलती।

रिवर्स: नाव रिवर्स जाती है।



टिप्पणी:

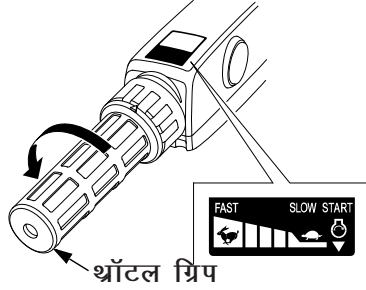
शिफ्ट लीवर तब तक नहीं हिलेगा जब तक थॉटल ग्रिप पूरी तरह से बंद स्थिति में न हो।



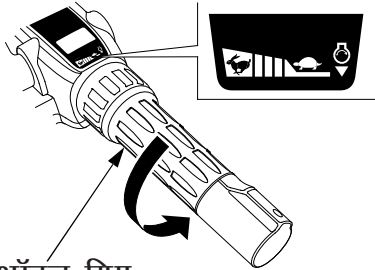
आप चुन सकते हैं कि शिफ्ट लीवर को किस तरफ स्थापित किया जाए। अपने अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

नियंत्रण और सुविधाएँ (H प्रकार)

थ्रॉटल ग्रिप
(H1 प्रकार)



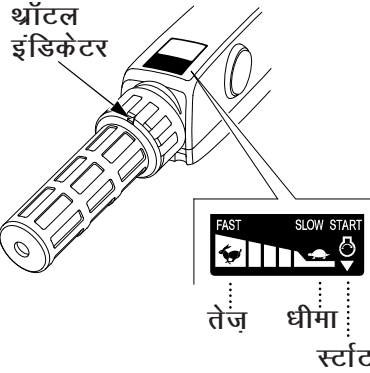
(H2 प्रकार)



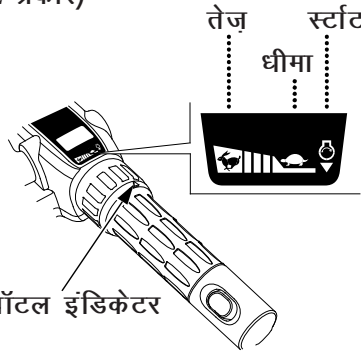
थ्रॉटल ग्रिप

इंजन की गति को समायोजित करने के लिए ग्रिप को घड़ी की दिशा या उसकी उलटी दिशा में घुमाएँ। तीर द्वारा दिखाई गई दिशा में ग्रिप को घुमाने से इंजन की गति बढ़ जाती है।

(H1 प्रकार)



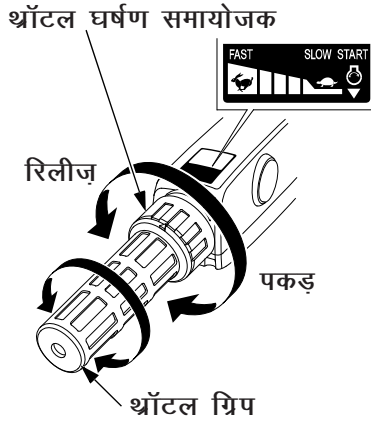
(H2 प्रकार)



ग्रिप पर तिरछी लाईन इंजन की गति को दर्शाता है।

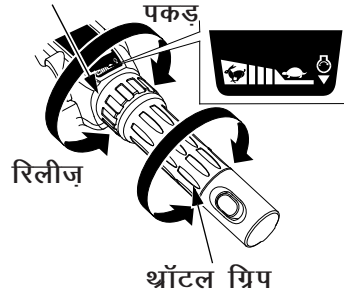
नियंत्रण और सुविधाएँ (H प्रकार)

थ्रॉटल घर्षण समायोजक (H1 प्रकार)



(H2 प्रकार)

थ्रॉटल घर्षण समायोजक

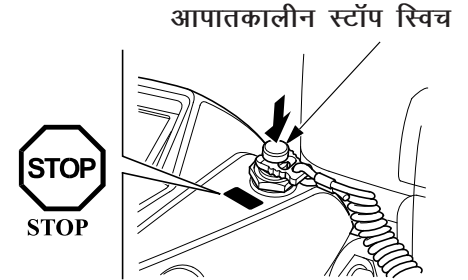


थ्रॉटल घर्षण समायोजक थ्रॉटल ग्रिप रोटेशन के प्रतिरोध को समायोजित करता है।

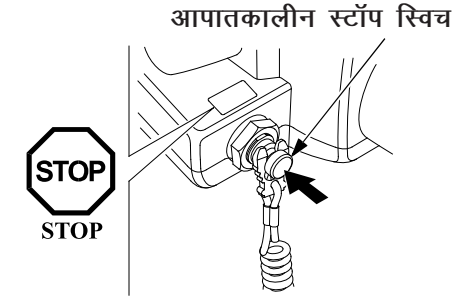
मंडराते समय थ्रॉटल सेटिंग रखने के लिए घर्षण बढ़ाने के लिए समायोजक को घड़ी की दिशा में घुमाएं।

आसान थ्रॉटल ग्रिप रोटेशन के लिए घर्षण को कम करने के लिए एडजस्टर को घड़ी की उलटी दिशा में घुमाएं।

आपातकालीन स्टॉप स्विच (H1 प्रकार)



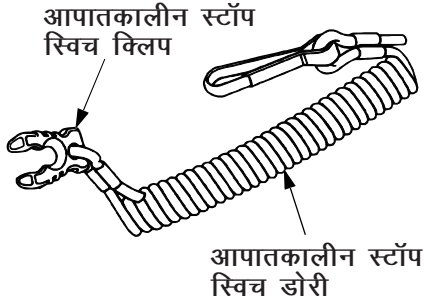
(H2 type)



इंजन को रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच दबाएं।

नियंत्रण और सुविधाएँ (H प्रकार)

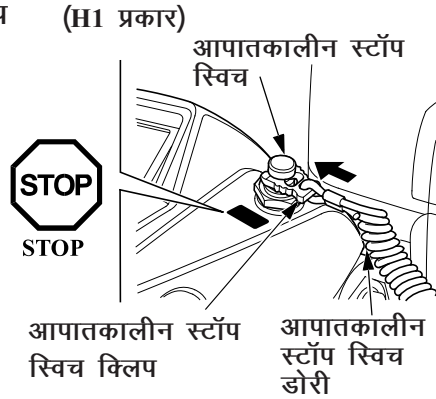
आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी/क्लिप (H1 प्रकार)



जब ऑपरैटर ओवरबोर्ड या आउटबोर्ड मोटर से दूर गिरता है तो इंजन को तुरंत रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी प्रदान की जाती है।

इंजन बंद हो जाता है तब आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के अंत में क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से बाहर निकाला जाता है।

आउटबोर्ड मोटर का संचालन करते समय, आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर को ऑपरैटर को सुरक्षित रूप से संलग्न करना सुनिश्चित करें।

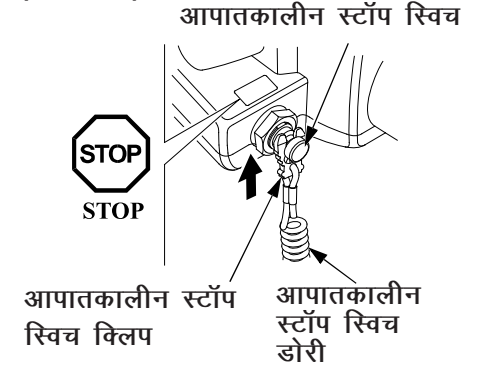


चेतावनी

यदि आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी सेट नहीं है, तो नाव नियंत्रण से बाहर हो सकती है जब ऑपरैटर, उदाहरण के लिए, पानी में गिर जाता है और आउटबोर्ड मोटर को संचालित करने में सक्षम नहीं होता है।

ऑपरैटर और यात्रियों की सुरक्षा के लिए, आपातकालीन स्टॉप स्विच के साथ आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर स्थित आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को सेट करना सुनिश्चित करें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरैटर से सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

(H2 प्रकार)



नियंत्रण और सुविधाएँ (H प्रकार)

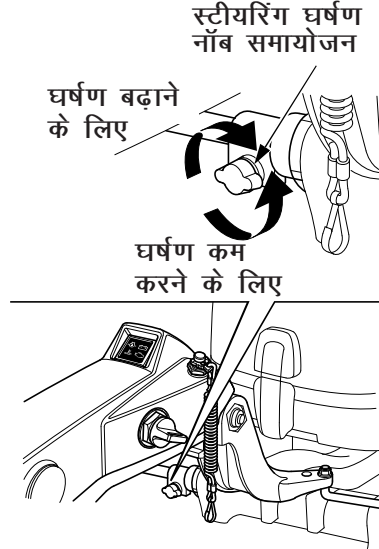


टिप्पणी:

जब तक आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।

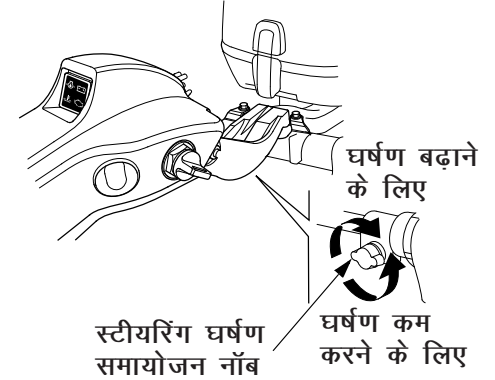
अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में स्टोर करें। जब आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी उपलब्ध नहीं होती है, उदाहरण के लिए, जब ऑपरटर पानी में गिर जाता है, तो इंजन को चालू करने के लिए अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप का उपयोग करें।

स्टीयरिंग फ्रिक्शन एडजस्टिंग नॉब (H1 प्रकार)



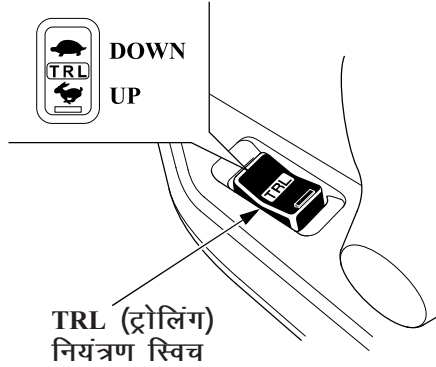
टिलर हैंडल घर्षण को समायोजित करने के लिए स्टीयरिंग घर्षण समायोजन नॉब का उपयोग करें। इसे घड़ी की दिशा में घुमाने से घर्षण बढ़ता है और इसे घड़ी की उलटी दिशा में घुमाने से घर्षण कम होता है।

(H2 प्रकार)



नियंत्रण और सुविधाएँ (H प्रकार)

TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच
(H2 प्रकार)



ट्रोलिंग मोड में होने पर इंजन की गति को ट्रोलिंग कंट्रोल स्विच से समायोजित किया जा सकता है।

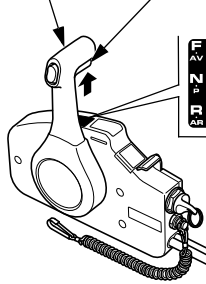
यदि आप थ्रॉटल बंद होने पर भी चलते हैं तो TRL नियंत्रण स्विच को दबाकर रखने से ट्रोलिंग मोड में बदल जाता है।

नियंत्रण और सुविधाएँ (R प्रकार)

रिमोट कंट्रोल लीवर (R1 प्रकार)

रिमोट कंट्रोल लीवर

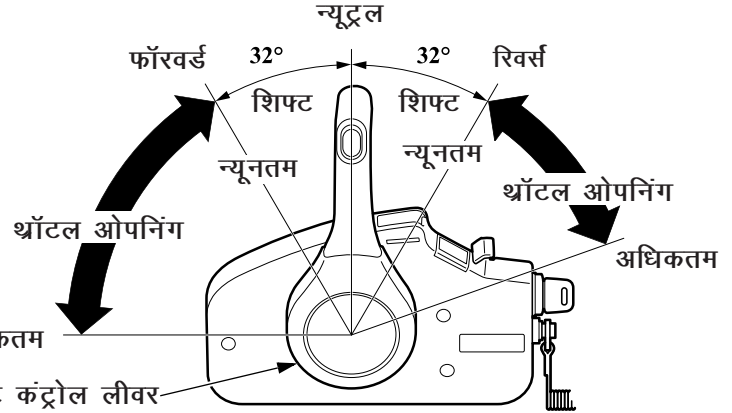
न्यूट्रल रिलीज लीवर



फॉरवर्ड

न्यूट्रल

रिवर्स



गियर को फॉरवर्ड, रिवर्स या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति को एडजस्ट करना रिमोट कंट्रोल लीवर के साथ किया जा सकता है रिमोट कंट्रोल लीवर को संचालित करने के लिए न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर खींचना आवश्यक है।

फॉरवर्ड:

लीवर को आगे की स्थिति में ले जाना (अर्थात तटस्थ स्थिति से लगभग 32°) गियर को आगे की ओर संलग्न करता है। लीवर को आगे की स्थिति में ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और नाव आगे की गति बढ़ जाएगी।

न्यूट्रल:

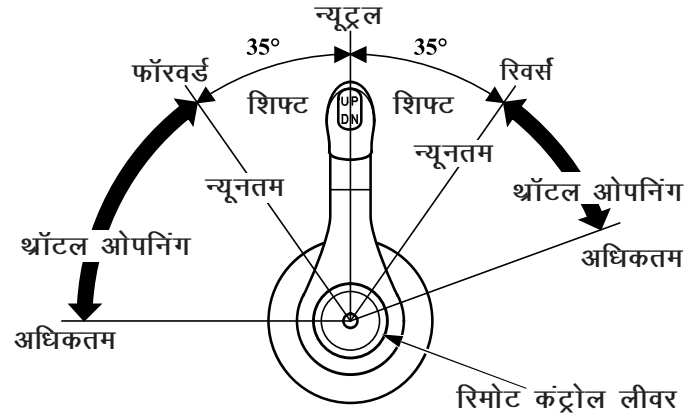
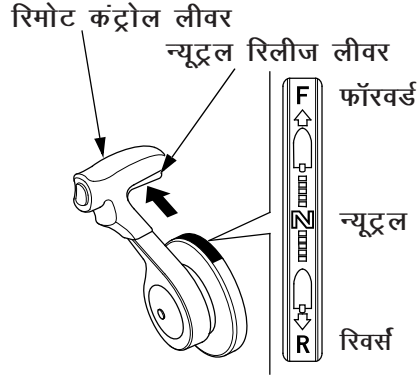
प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है

रिवर्स:

लीवर को रिवर्स पोजीशन में ले जाना (यानी न्यूट्रल पोजीशन से लगभग 32°) गियर को रिवर्स में लगा देता है। लीवर को रिवर्स पोजीशन से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और बोट रिवर्स स्पीड बढ़ जाएगी।

नियंत्रण और सुविधाएँ (R प्रकार)

(R2 प्रकार)



गियर को फॉरवर्ड, रिवर्स या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति को एडजस्ट करना रिमोट कंट्रोल लीवर के साथ किया जा सकता है रिमोट कंट्रोल लीवर को संचालित करने के लिए न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर खींचना आवश्यक है।

फॉरवर्ड:

लीवर को आगे की स्थिति में ले जाना (अर्थात तटस्थ स्थिति से लगभग 32°) गियर को आगे की ओर संलग्न करता है। लीवर को आगे की स्थिति में ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और नाव आगे की गति बढ़ जाएगी।

न्यूट्रल:

प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है

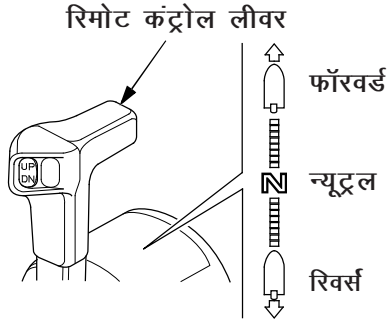
रिवर्स:

लीवर को रिवर्स पोजीशन में ले जाना (यानी न्यूट्रल पोजीशन से लगभग 32°) गियर को रिवर्स में लगा देता है। लीवर को रिवर्स पोजीशन से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और बोट रिवर्स स्पीड बढ़ जाएगी।

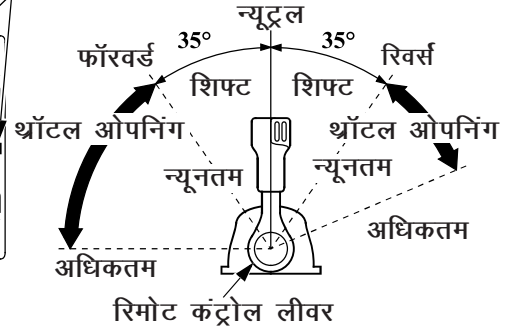
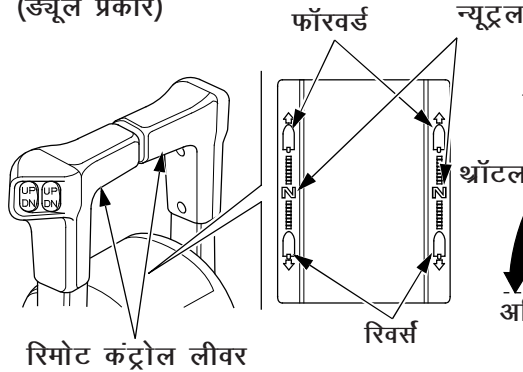
नियंत्रण और सुविधाएँ (R प्रकार)

(R3 प्रकार)

(एकल प्रकार)



(ड्यूल प्रकार)



गियर को फॉरवर्ड, रिवर्स या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति को एडजस्ट करना रिमोट कंट्रोल लीवर के साथ किया जा सकता है।

फॉरवर्ड:

लीवर को आगे की स्थिति में ले जाना (अर्थात् तटस्थ स्थिति से लगभग 35°) गियर को आगे की ओर संलग्न करता है। लीवर को आगे की स्थिति से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और नाव आगे की गति बढ़ जाएगी।

न्यूट्रल:

प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।

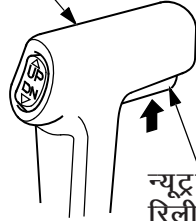
रिवर्स:

लीवर को रिवर्स पोजीशन में ले जाना (यानी न्यूट्रल पोजीशन से लगभग 35°) गियर को रिवर्स में लगा देता है। लीवर को रिवर्स पोजीशन से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और बोट रिवर्स स्पीड बढ़ जाएगी।

नियंत्रण और सुविधाएँ (R प्रकार)

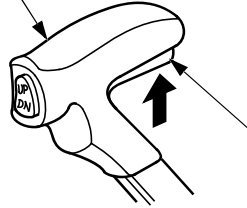
न्यूट्रल रिलीज लीवर
(R1 प्रकार)

रिमोट कंट्रोल लीवर



(R2 प्रकार)

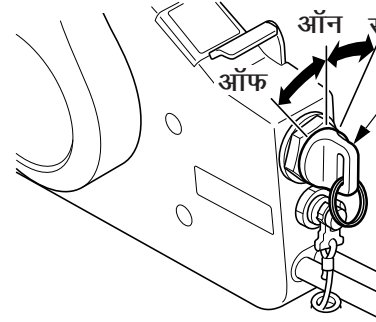
रिमोट कंट्रोल लीवर



न्यूट्रल रिलीज लीवर

रिमोट कंट्रोल लीवर के आकस्मिक संचालन को रोकने के लिए रिमोट कंट्रोल लीवर पर न्यूट्रल रिलीज लीवर सेट किया गया है। रिमोट कंट्रोल लीवर तब तक काम नहीं करता जब तक कि न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर खींचते समय इसे हिलाया न जाए।

इंजन स्विच (इग्निशन स्विच)
(R1 प्रकार)



इंजन स्विच चाबी (इग्निशन स्विच चाबी)

यह रिमोट कंट्रोल ऑटोमोटिव टाइप इग्निशन स्विच से लैस है। साइड-माउंट प्रकार (R1 प्रकार) पर, इंजन स्विच रिमोट कंट्रोल बॉक्स के पास आपकी तरफ स्थित होता है। पैनल-माउंट प्रकार (R2 प्रकार) और शीर्ष-माउंट प्रकार (R3 प्रकार) पर, इंजन स्विच पैनल के केंद्र में स्थित होता है।

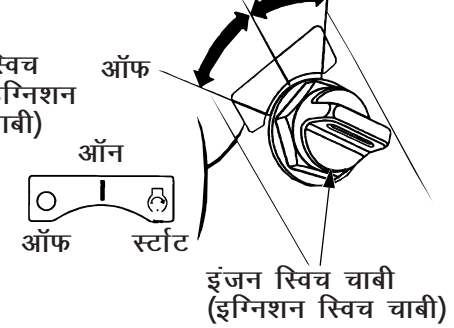
चाबी की स्थितियाँ:

स्टार्ट: इंजन शुरू करने के लिए।

ऑन: शुरू करने के बाद इंजन चलाने के लिए

ऑफ: इंजन को रोकने के लिए (इग्निशन ऑफ)।

(R2,R3 प्रकार) ऑन स्टार्ट



इंजन स्विच चाबी (इग्निशन स्विच चाबी)

सूचना

जब इंजन नहीं चल रहा हो तो इंजन स्विच (इग्निशन स्विच) को चालू (चालू की स्थिति में) न छोड़ें क्योंकि बैटरी डिस्चार्ज हो जाएगी।

टिप्पणी:

स्टार्टर मोटर तब तक काम नहीं करेगी जब तक रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में न हो और क्लिप आपातकालीन स्टॉप स्विच में न हो।

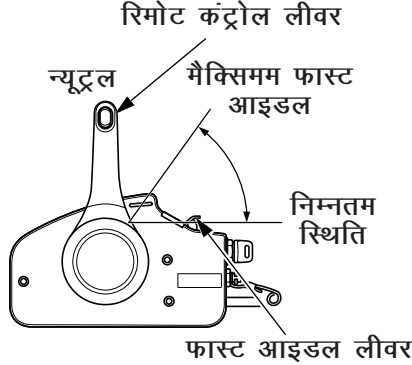
नियंत्रण और सुविधाएँ (R प्रकार)

फास्ट आइडल लीवर (R1 प्रकार)/ फास्ट आइडल बटन (R2, R3 प्रकार)

फास्ट आइडल लीवर/फास्ट आइडल बटन केवल कार्बोरेटेड आउटबोर्ड मॉडल शुरू करने के लिए आवश्यक है। BF75D, BF80A, BF90D और BF100A मॉडल प्रोग्राम किए गए ईंधन इंजेक्शन का उपयोग करते हैं, इसलिए शुरू करने के लिए इस लीवर की आवश्यकता नहीं होगी।

इंजन शुरू होने के बाद और अगर बाहर का तापमान 5 डिग्री सेल्सियस (41 डिग्री फारेनहाइट) से नीचे है, तो इंजन के गर्म होने में तेजी लाने के लिए फास्ट आइडल लीवर/फास्ट आइडल बटन का उपयोग किया जा सकता है।

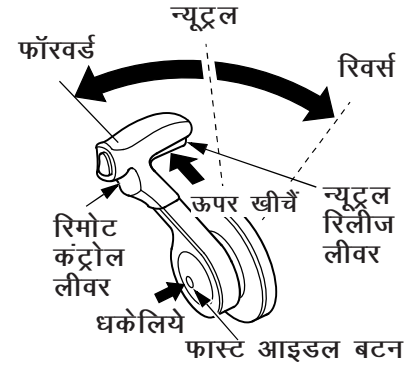
फास्ट आइडल लीवर (R1 प्रकार)



जब तक रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में न हो, फास्ट आइडल लीवर नहीं हिलेगा। इसके विपरीत, रिमोट कंट्रोल लीवर तब तक नहीं हिलेगा जब तक कि फास्ट आइडल लीवर निम्नतम स्थिति में न हो।

फास्ट आइडल लीवर को फास्ट आइडल को कम करने के लिए निम्नतम स्थिति में कम करें।

फास्ट आइडल लीवर (R2 प्रकार)

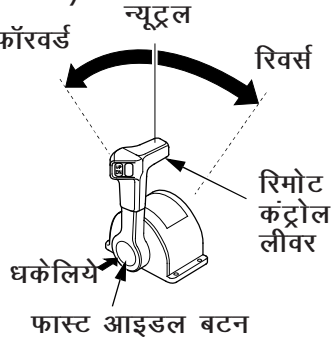


फास्ट आइडल बटन को दबाते हुए रिमोट कंट्रोल लीवर को आगे की ओर घुमाएं। लीवर को आगे की ओर घुमाते रहें। थ्रॉटल खुल जाता है और लीवर द्वारा शिफ्ट पॉइंट से गुजरने के बाद इंजन की गति बढ़ जाती है। ध्यान दें कि जब फास्ट आइडल बटन को एक बार धक्का दिया जाता है और फिर रिमोट कंट्रोल लीवर को स्थानांतरित करने के बाद छोड़ दिया जाता है तो गियरशिफ्ट कार्य नहीं करता है।

नियंत्रण लीवर तब तक काम नहीं करता जब तक कि न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींच न लिया जाए।

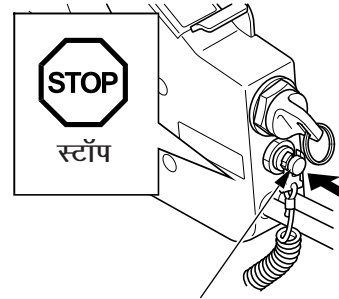
नियंत्रण और सुविधाएँ (R प्रकार)

फास्ट आइडल बटन (R1 प्रकार)

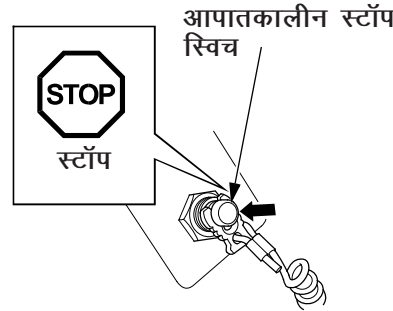


इंजन को गर्म करते समय गियरशिफ्ट के बिना इंजन की गति को समायोजित करने के लिए रिमोट कंट्रोल लीवर और फास्ट आइडल बटन को दबाते हुए रिमोट कंट्रोल लीवर को आगे की ओर घुमाएं। लीवर को आगे की ओर घुमाते रहें। थ्रॉटल खुल जाता है और लीवर द्वारा शिफ्ट पॉइंट से गुजरने के बाद इंजन की गति बढ़ जाती है। ध्यान दें कि जब फास्ट आइडल बटन को एक बार धक्का दिया जाता है और फिर रिमोट कंट्रोल लीवर को स्थानांतरित करने के बाद छोड़ दिया जाता है तो गियरशिफ्ट तंत्र कार्य नहीं करता है।

आपातकालीन स्टॉप स्विच (R1 प्रकार)



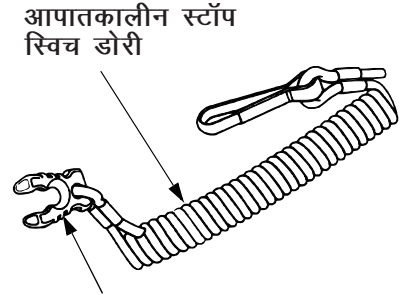
आपातकालीन स्टॉप स्विच (R2, R3 प्रकार)



इंजन को रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच दबाएं।

संकेतक प्रकार के बिना स्विच पैनल का उपयोग करते समय, आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से बाहर निकालें (पृष्ठ 130 देखें)।

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी / क्लिप



आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

यदि ऑपरेटर ओवरबोर्ड या नियंत्रण से दूर गिर जाए तो इंजन को तुरंत रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी प्रदान की जाती है।

नियंत्रण और सुविधाएँ (R प्रकार)

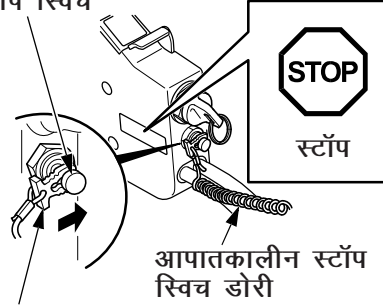
आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच के साथ जोड़ा जाना चाहिए नहीं तो इंजन शुरू नहीं होगा। जब आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप आपातकालीन स्टॉप स्विच के साथ बंद हो जाता है तो इंजन तुरंत बंद हो जाएगा।

▲ चेतावनी

यदि आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी सेट नहीं है, तो नाव नियंत्रण से बाहर हो सकती है जब ऑपरेटर, उदाहरण के लिए, पानी में गिर जाता है और आउटबोर्ड मोटर को संचालित करने में सक्षम नहीं होता है।

ऑपरेटर और यात्री की सुरक्षा के लिए, आपातकालीन स्टॉप स्विच के साथ आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर स्थित आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को सेट करना सुनिश्चित करें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर से सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

(R1 प्रकार)
आपातकालीन
स्टॉप स्विच

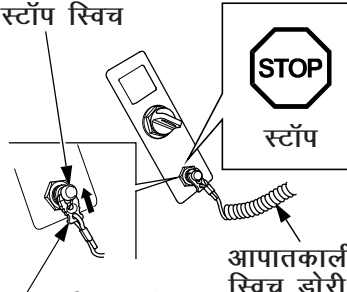


आपातकालीन स्टॉप
स्विच डोरी

आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

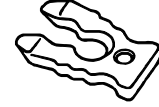
(R2, R3 प्रकार)

आपातकालीन
स्टॉप स्विच



आपातकालीन स्टॉप
स्विच क्लिप

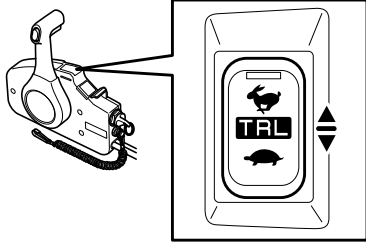
अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच
क्लिप (वैकल्पिक उपकरण)



अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में स्टोर करें।

नियंत्रण और सुविधाएँ (R प्रकार)

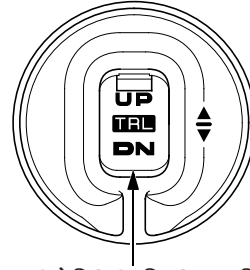
TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच



TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच

रिमोट कंट्रोल बॉक्स (साइड-माउंट प्रकार)

TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच सुसज्जित प्रकार के लिए।



TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच

TRL (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

ट्रोलिंग मोड में होने पर इंजन की गति को ट्रोलिंग कंट्रोल स्विच से समायोजित किया जा सकता है।

यदि आप थ्रॉटल बंद होने के साथ मंडराते समय TRL नियंत्रण स्विच को दबाकर रखते हैं, तो मोड ट्रोलिंग मोड में बदल जाता है।

नियंत्रण और सुविधाएँ (T प्रकार)

पावर ट्रिम/झुकाव स्विच

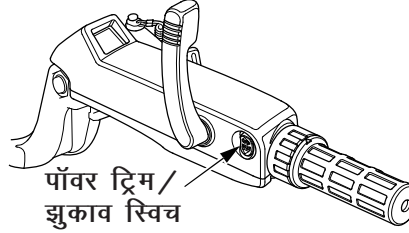
पावर ट्रिम

उचित बोट ट्रिम बनाए रखने के लिए आउटबोर्ड मोटर ट्रिम को -4° से 16° तक समायोजित करने के लिए टिलर हैंडल पर या रिमोट कंट्रोल लीवर पर पावर ट्रिम/झुकाव स्विच दबाएं। नाव चलने या रुकने के दौरान पावर ट्रिम/झुकाव स्विच को संचालित किया जा सकता है। पावर ट्रिम/झुकाव स्विच का उपयोग करके ऑपरेटर अक्सेलरेशन, गति और स्थिरता प्राप्त करने और कम ईंधन खपत को बनाए रखने के लिए आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को बदल सकता है।

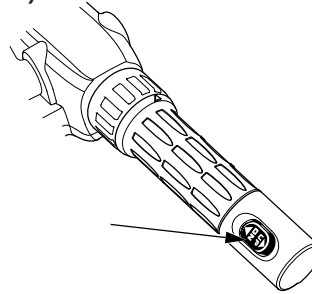
टिप्पणी:

-4° से 16° का आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण वह कोण होता है जब नाव के बाहर मोटर को 12° पर नाव पर स्थापित किया जाता है।

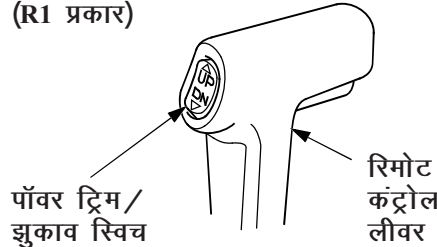
(H1 प्रकार)



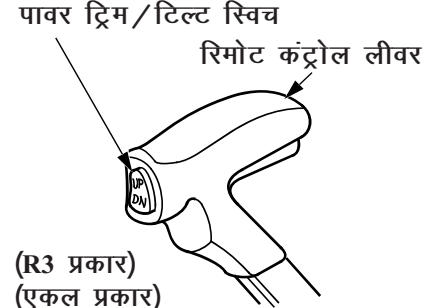
(H2 प्रकार)



(R1 प्रकार)



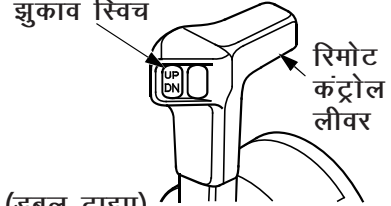
(R2 प्रकार)



(R3 प्रकार)

(एकल प्रकार)

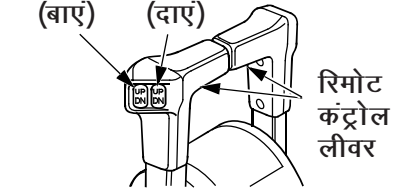
पावर ट्रिम/झुकाव स्विच



(डबल टाइप)

पावर ट्रिम/झुकाव स्विच

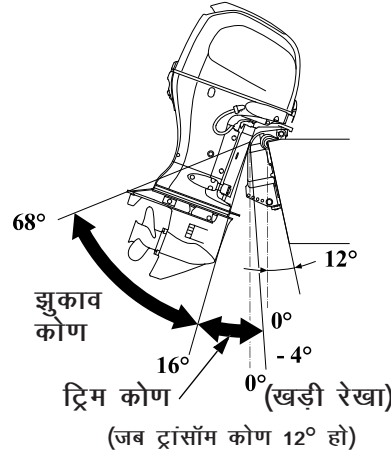
(बाएं) (दाएं)



नियंत्रण और सुविधाएँ (T प्रकार)

सूचना

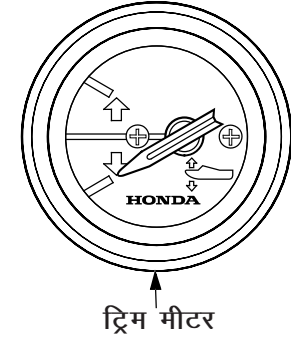
ऑपरेशन के दौरान अत्यधिक ट्रिम/झुकाव कोण प्रोपेलर को पानी से बाहर निकालने का कारण बन सकता है और प्रोपेलर वेंटिलेशन और इंजन को अत्यधिक गती बढ़ाने का कारण बन सकता है। अत्यधिक ट्रिम/झुकाव कोण भी पानी पंप को नुकसान पहुंचा सकता है।



पावर टिल्ट

16° से 68° के आउटबोर्ड मोटर झुकाव कोण को समायोजित करने के लिए पावर ट्रिम/झुकाव स्विच दबाएं। पावर ट्रिम / झुकाव स्विच का उपयोग करके ऑपरटर उथले पानी के संचालन, समुद्र तट, ट्रेलर से लॉन्च करने, या घाट के लिए आउटबोर्ड मोटर के झुकाव कोण को बदल सकता है। जब आप दोहरे प्रकार के आउटबोर्ड मोटर को माउंट करते हैं, तो कृपया एक साथ इसे झुकाएं।

ट्रिम मीटर
(सुसज्जित प्रकार या वैकल्पिक उपकरण)



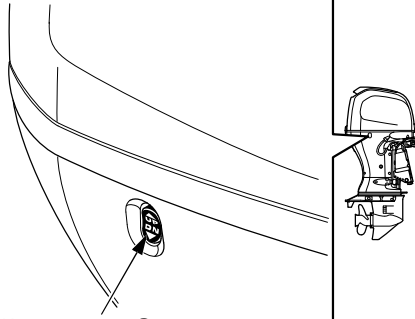
ट्रिम मीटर की रेंज -4° से 16° तक होती है और यह आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को दर्शाता है। नाव के उचित प्रदर्शन को प्राप्त करने के लिए पावर ट्रिम/झुकाव स्विच का उपयोग करते समय ट्रिम मीटर का संदर्भ लें।

टिप्पणी:

-4° से 16° का आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण वह कोण होता है जब नाव के बाहर मोटर को 12° पर नाव पर स्थापित किया जाता है।

नियंत्रण और सुविधाएँ (T प्रकार)

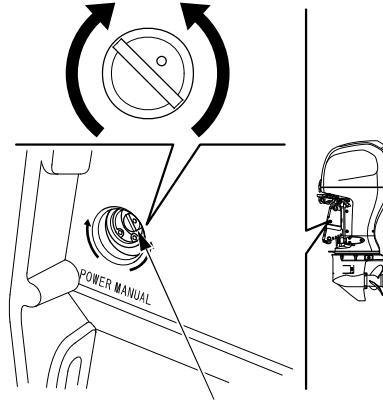
पॉवर झुकाव स्विच (आउट बोर्ड मोटर पैन)



पॉवर झुकाव स्विच

आउटबोर्ड मोटर पैन पर स्थित पॉवर झुकाव स्विच आउटबोर्ड मोटर को ट्रेलरिंग के लिए झुकाने, या आउटबोर्ड रखरखाव करने के लिए एक सुविधा स्विच है। यह पॉवर झुकाव स्विच केवल नाव को रोकने और इंजन बंद होने के साथ ही संचालित किया जाना चाहिए।

मैनुअल राहत वाल्व पॉवर (पकड़ने के लिए) मैनुअल (जारी करने के लिए)



मैनुअल राहत वाल्व

यदि पॉवर ट्रिम/झुकाव स्विच आउटबोर्ड मोटर को नहीं झुकाएगा, तो आउटबोर्ड मोटर को मैनुअल राहत वाल्व खोलकर मैनुअल रूप से ऊपर या नीचे झुकाया जा सकता है। आउटबोर्ड मोटर को मैनुअल रूप से झुकाने के लिए, बाएं स्टर्न ब्रेकेट के नीचे मैनुअल राहत वाल्व को एक स्कूड़ाइवर का उपयोग करके 1 या 2 से अधिक बार नहीं घुमाएं।

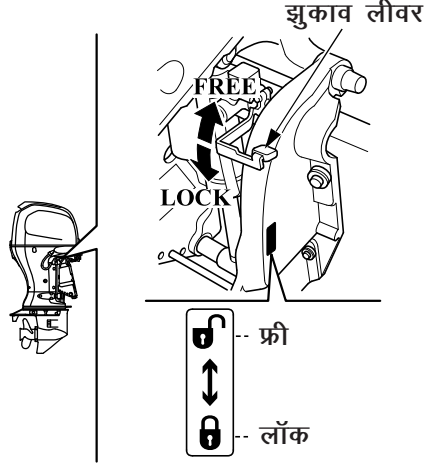
आउटबोर्ड मोटर को झुकाने के बाद, मैनुअल राहत वाल्व को घड़ी की दिशा में घुमाएं।

इस ऑपरेशन को करने से पहले जाँच लें कि कोई भी व्यक्ति आउटबोर्ड मोटर के नीचे नहीं है क्योंकि अगर आउटबोर्ड मोटर को झुकाने पर मैनुअल राहत वाल्व ढीला (घड़ी की उलटी दिशा में घुमाया जाता है) तो आउटबोर्ड मोटर अचानक नीचे झुक जाएगी।

आउटबोर्ड मोटर के संचालन से पहले मैनुअल राहत वाल्व को सुरक्षित रूप से कसा जाना चाहिए या आउटबोर्ड मोटर रिवर्स में संचालित होने पर झुक सकता है।

नियंत्रण और सुविधाएँ (G प्रकार)

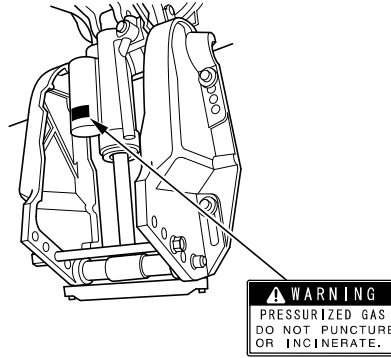
झुकाव लीवर



जब आउटबोर्ड मोटर उथले पानी में चल कर रही हो या उथले पानी में मुरिंग एंकरिंग कर रही हो, तो आउटबोर्ड मोटर को अस्थायी रूप से ऊपर उठाने के लिए झुकाव लीवर का उपयोग करें। झुकाव लीवर को ऊपर उठाने से आउटबोर्ड मोटर अनलॉक हो जाती है और आउटबोर्ड मोटर को झुकाया जा सकता है। झुकाव लीवर को कम करने से आउटबोर्ड मोटर लॉक हो जाती है।

चेतावनी

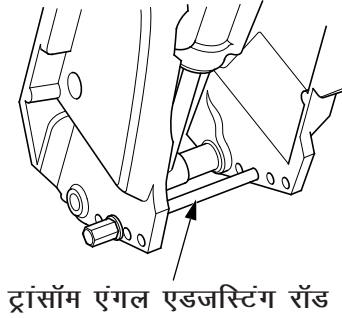
आउटबोर्ड मोटर चलाने से पहले झुकाव लीवर को कम करना और आउटबोर्ड मोटर को लॉक करना सुनिश्चित करें। रिवर्स गियर में आउटबोर्ड मोटर को चलाते समय आउटबोर्ड मोटर उठ सकती है, जिसके परिणामस्वरूप यात्रियों को आकस्मिक चोट लग सकती है।



चेतावनी

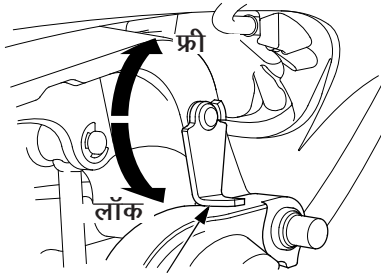
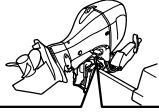
गैस असिस्टेड डैम्पर असंबली को अलग न करें क्योंकि यह उच्च दबाव वाली गैस से भरी होती है।

ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड



आउटबोर्ड मोटर कोण को ठीक से समायोजित करने के लिए ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड का उपयोग करें। समायोजन रॉड को हटाकर या समायोजन रॉड की स्थिति को बदलकर आउटबोर्ड मोटर कोण को पांच कोणों में समायोजित किया जा सकता है।

झुकाव लॉक लीवर



झुकाव लॉक लीवर

आउटबोर्ड मोटर को ऊपर उठाने के लिए झुकाव लॉक लीवर का उपयोग करें और इसे उस स्थिति में लॉक करें जब आउटबोर्ड लंबे समय तक चल रहा हो।

आउटबोर्ड मोटर को जहाँ तक हो सके झुकाएँ और लॉक लीवर को लॉकिंग दिशा में ले जाएँ।

नियंत्रण और सुविधाएँ (सामान्य)

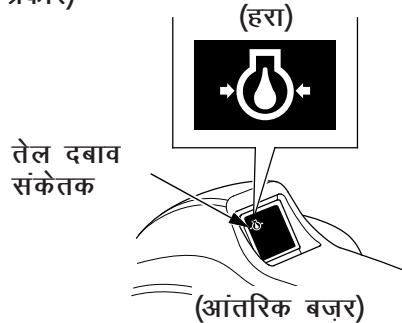
तेल दबाव संकेतक/बज़र

तेल का दबाव संकेतक बंद हो जाता है और जब तेल का स्तर कम होता है और/या इंजन लुब्रिकेशन प्रणाली दोषपूर्ण होती है तो बज़र बजता है। इस तरह से इंजन की गति धीरे-धीरे धीमी हो जाती है।

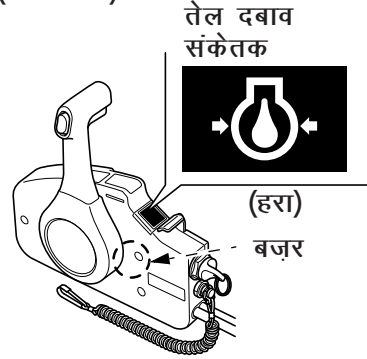
यदि संकेतक के बिना पैनल-माउंट या टॉप-माउंट स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000-अनुकूल डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जाँच करें।

NMEA2000-अनुकूल डिवाइस डिस्प्ले के बारे में जानकारी के लिए, डिस्प्ले डिवाइस का मैनुअल देखें।

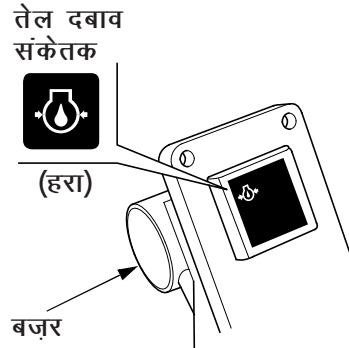
(H प्रकार)



(R1 प्रकार)

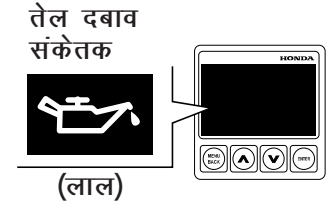


(R2, R3 प्रकार)



(वैकल्पिक उपकरण)

प्रदर्शन परस्त्र



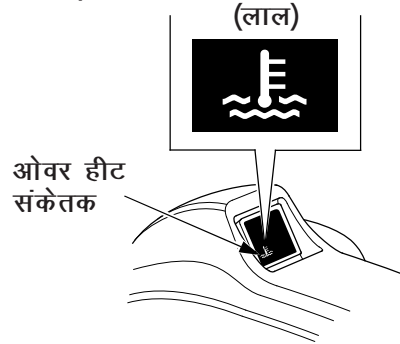
नियंत्रण और सुविधाएँ (सामान्य)

ओवर हीट संकेतक/बज़र

ओवरहीट इंडिकेटर चालू हो जाता है और इंजन कूलिंग सर्किट खराब होने पर बज़र बजता है। इस तरह से इंजन की गति धीमी हो जाती है।

यदि संकेतक के बिना पैनल-माउंट या टॉप-माउंट स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000-अनुकूल डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जांच करें। NMEA2000-अनुकूल डिवाइस डिस्प्ले के बारे में जानकारी के लिए, डिस्प्ले डिवाइस का मैनुअल देखें।

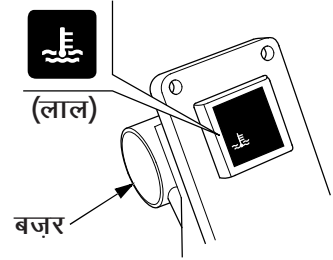
(H प्रकार)



(आंतरिक बज़र)

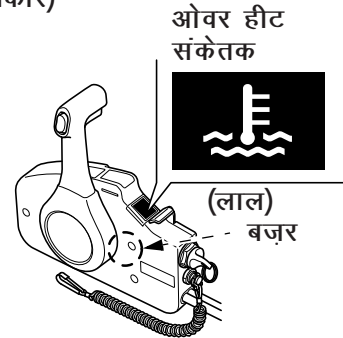
(R2, R3 types)

ओवर हीट संकेतक



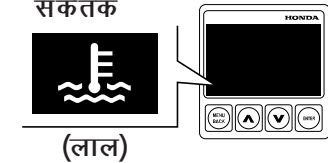
(R2, R3 प्रकार)

(R1 प्रकार)



(वैकल्पिक उपकरण)

प्रदर्शन परख ओवर हीट संकेतक



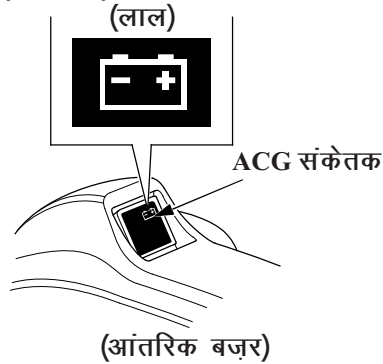
नियंत्रण और सुविधाएँ (सामान्य)

ACG संकेतक / बज़र

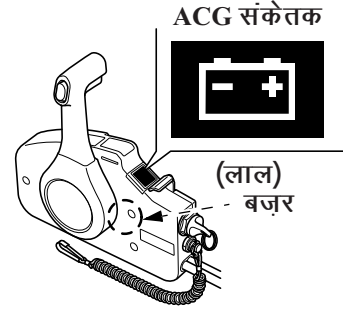
चार्जिंग सिस्टम खराब होने पर ACG इंडिकेटर चालू होता है और बज़र बजता है।

यदि संकेतक के बिना पैनल-माउंट या टॉप-माउंट स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000-अनुकूल डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जाँच करें। NMEA2000-अनुकूल डिवाइस डिस्प्ले के बारे में जानकारी के लिए, डिस्प्ले डिवाइस का मैनुअल देखें।

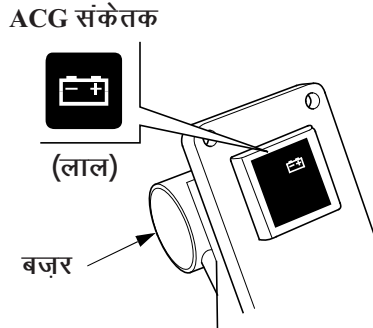
(H प्रकार)



(R1 प्रकार)

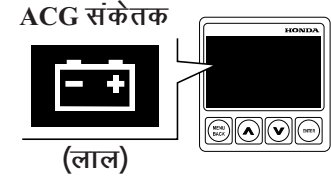


(R2, R3 प्रकार)



(वैकल्पिक उपकरण)

प्रदर्शन परख



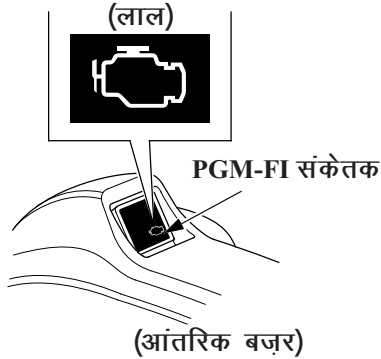
नियंत्रण और सुविधाएँ (सामान्य)

PGM-FI संकेतक / बज़र

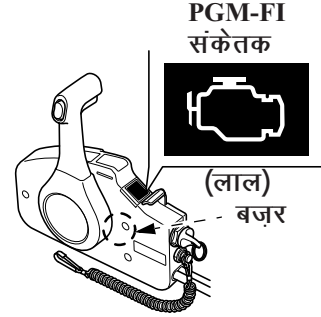
PGM-FI संकेतक चालू होता है और इंजन नियंत्रण प्रणाली के दोषपूर्ण होने पर बज़र बजता है।

यदि संकेतक के बिना पैनल-माउंट या टॉप-माउंट स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA 2000 – अनुकूल डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जाँच करें। NMEA 2000 – अनुकूल डिवाइस डिस्प्ले के बारे में जानकारी के लिए, डिस्प्ले डिवाइस का मैनुअल देखें।

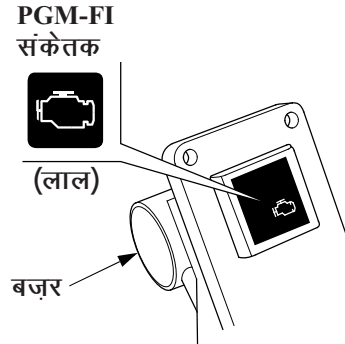
(H प्रकार)



(R1 प्रकार)

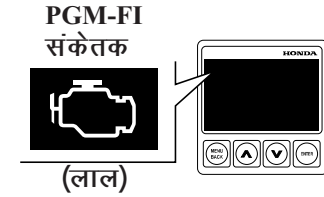


(R2, R3 प्रकार)



(वैकल्पिक उपकरण)

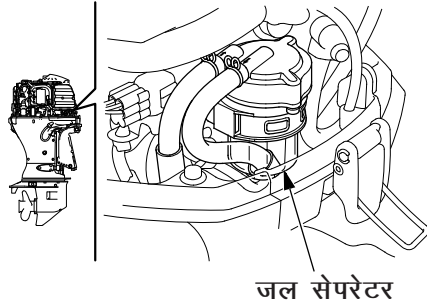
प्रदर्शन परख



नियंत्रण और सुविधाएँ (सामान्य)

जल सेपरेटर बज़र

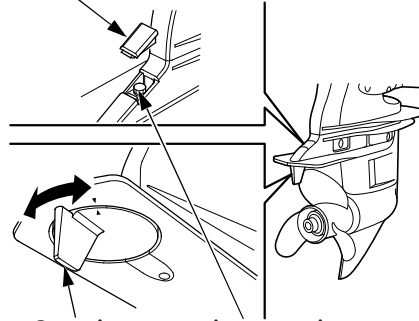
वाटर सेपरेटर बज़र तब बजता है जब वाटर सेपरेटर में पानी जमा हो जाता है।



जल सेपरेटर

ट्रिम टैब

गियर केस ग्रोमेट

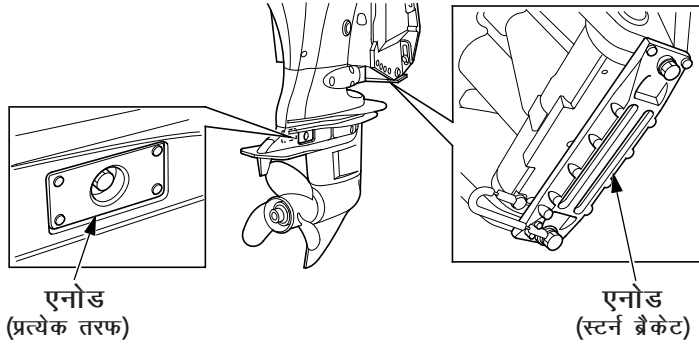


ट्रिम टैब कसने वाला बोल्ट

यदि पूरी गति से दौड़ते समय स्टीयरिंग व्हील/हैंडल को किनारे की ओर खींचा जाता है, तो ट्रिम टैब को समायोजित करें ताकि आउट बोर्ड मोटर सीधे आगे बढ़े।

गियर केस ग्रोमेट निकालें। कसने वाले बोल्ट को ढीला करें और समायोजित करने के लिए ट्रिम टैब को दाएं या बाएं घुमाएं (देखें पृष्ठ 122)।

एनोड



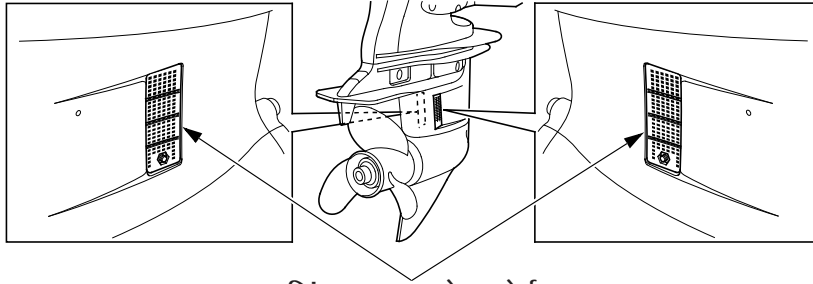
एनोड धातु एक ऐसी धातु है जो बाहरी मोटर को जंग से बचाती है।

सूचना

एनोड पेंट न करें। यह एनोड धातु के कार्य को खराब करता है, जिससे आउटबोर्ड मोटर को जंग और जंग से नुकसान हो सकता है।

नियंत्रण और सुविधाएँ (सामान्य)

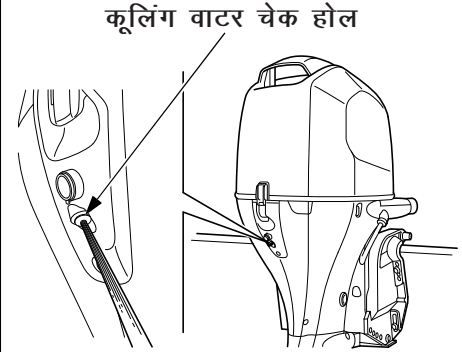
कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट



कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट
(प्रत्येक तरफ)

इस पोर्ट के माध्यम से इंजन का ठंडा पानी इंजन में खींचा जाता है।

कूलिंग वाटर चेक होल



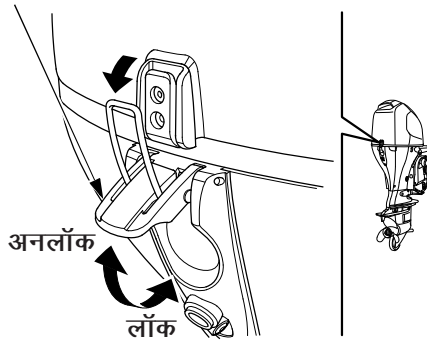
इंजन के अंदर ठीक से घूम रहा है या नहीं यह देखने के लिए यहां ठंडा पानी चेक किया जाता है।

इंजन शुरू करने के बाद, कूलिंग वाटर चेक होल पर चेक करें कि ठंडा पानी इंजन में घूम रहा है या नहीं।

नियंत्रण और सुविधाएँ (सामान्य)

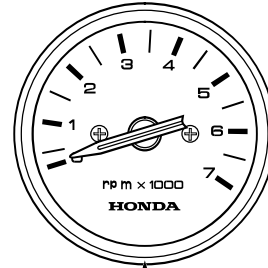
इंजन कवर फिक्सिंग लीवर
(आगे / पीछे)

इंजन कवर
फिक्सिंग लीवर
(आगे / पीछे)



इंजन कवर को स्थापित करने या हटाने के लिए इंजन कवर फिक्सिंग लीवर को कुंडी/अनचेक करें।

टैकोमीटर
(सुसज्जित प्रकार या वैकल्पिक उपकरण)

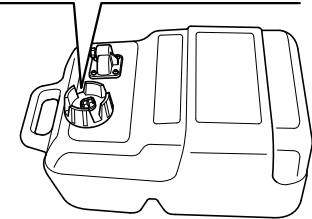
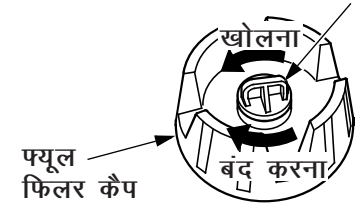


टैकोमीटर

टैकोमीटर प्रति मिनट इंजन की परिक्रमा की गति की दिखाता है।

फ्यूल फिलर कैप (सुसज्जित प्रकार)
(वेंट नॉब के साथ)

फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब

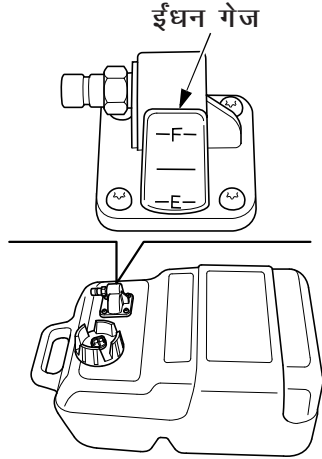


फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब ईंधन टैंक में प्रवेश करने और छोड़ने वाली हवा को नियंत्रित करता है।

फ्यूल टैंक को रिफिल करते समय, फ्यूल फिलर कैप को खोलने और निकालने के लिए वेंट नॉब को घड़ी की उलटी दिशा में घुमाएं। ईंधन टैंक को ले जाने या स्टोर करने से पहले वेंट नॉब को घड़ी की दिशा में घुमाएं और इसे सुरक्षित रूप से बंद कर दें।

नियंत्रण और सुविधाएँ (सामान्य)

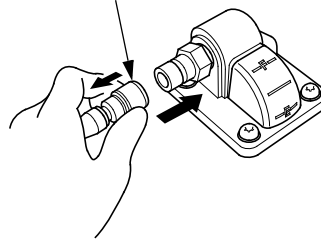
ईंधन गेज



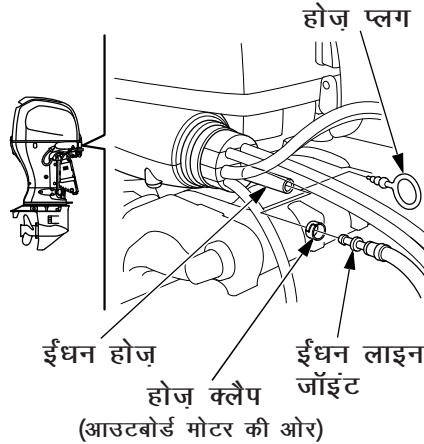
ईंधन गेज टैंक में ईंधन के स्तर को दर्शाता है।

ईंधन लाइन कनेक्टर और जोड़ (सुसज्जित प्रकार)

ईंधन लाइन कनेक्टर



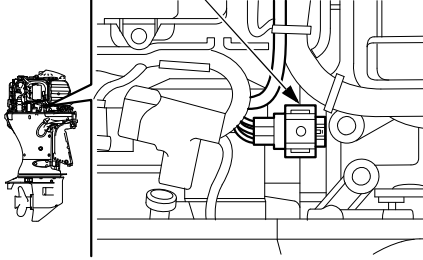
(ईंधन टैंक की ओर)



ईंधन लाइन कनेक्टर और जोड़ का उपयोग ईंधन टैंक और अलग आउटबोर्ड मोटर के बीच ईंधन लाइन को जोड़ने के लिए किया जाता है।

NMEA इंटरफेस कपलर

NMEA इंटरफेस
कपलर



NMEA2000 इंटरफेस कपलर एक वैकल्पिक इंटरफेस केबल के माध्यम से मौजूदा NMEA2000 नेटवर्क को इंजन की गति, ईंधन की खपत और विभिन्न चेतावनियों के बारे में जानकारी प्रदान कर सकता है। अधिक जानकारी के लिए अपने डीलर से संपर्क करें।

ऑपरेटिंग ऑवर अधिसूचना प्रणाली

यह आउटबोर्ड मोटर इंजन पिछले आवधिक रखरखाव के बाद से परिचालन घंटे की संख्या की गणना करता है। जब अगला आवधिक रखरखाव देय होता है, तो इंजन NMEA 2000 नेटवर्क को सूचित करता है, और NMEA 2000-अनुकूल डिवाइस पर एक रखरखाव संकेत प्रदर्शित होता है।

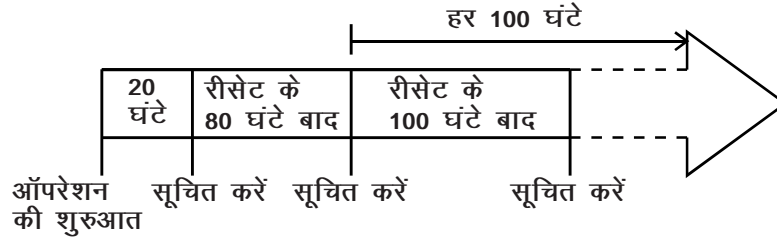
आवधिक रखरखाव किए जाने के बाद, ऑवर काउंटर को निम्न द्वारा रीसेट करें।

1. इंजन को रोकना।
2. गियरशिफ्ट को F या R पर सेट करना।
3. इग्निशन स्विच को ऑन करने पर एक बार बज़र बज जाएगा।
4. आपातकालीन स्टॉप स्विच को 20 सेकंड के भीतर 5 बार दबाएं। संकेतक के बिना स्विच पैनल का उपयोग करते समय, 20 सेकंड के भीतर, आपातकालीन स्टॉप स्विच विलप को खींचें, या विलप को हटा दें और आपातकालीन स्टॉप स्विच को 5 बार खींचें। घंटा काउंटर के रीसेट होने पर बज़र एक बार बज जाएगा।

आवधिक रखरखाव की आवश्यकता तब होती है जब या तो परिचालन घंटे या अंतिम रखरखाव के बाद का समय निर्धारित सीमा तक पहुंच जाता है। इसलिए, इंजन परिचालन घंटे प्रदर्शित होने के आधार पर अलर्ट से पहले अंतिम रखरखाव के बाद से महीनों की संख्या के आधार पर आवधिक रखरखाव की आवश्यकता हो सकती है (पृष्ठ 140 पर रखरखाव अनुसूची देखें)। जब भी रखरखाव किया जाता है, जब समय अंतराल या परिचालन घंटे की संख्या के आधार पर, घंटे काउंटर को रीसेट करें।

नियंत्रण और सुविधाएँ (सामान्य)

ऑपरेटिंग ऑवर अधिसूचना



सूचित करना

स्टेप	1	2	3	4
बाहरी इंजन	—	इग्निशन स्विच ऑन	इंजन शुरू करना	F या R पर गियर
प्रदर्शन	चालू करना	—	—	—
प्रदर्शन पर रखरखाव संकेत	नहीं दिखाया है 	दिखाया गया है 	दिखाया गया है 	नहीं दिखाया है 

NMEA 2000—अनुकूल प्रदर्शन:

- प्रदर्शन के लिए निर्देशों का पालन करें।
- यदि डिस्प्ले अधिसूचना के चयन को प्रीसेट करने की अनुमति देता है, तो सूचित करें (या समकक्ष) का चयन करें।
- आउटबोर्ड मोटर के इग्निशन स्विच को चालू करने से पहले बिजली की आपूर्ति चालू करें।
- प्रदर्शन के प्रकार के आधार पर संकेत भिन्न हो सकते हैं।

जब "आवधिक रखरखाव" का संकेत दिया जाता है:

1. पोर्ट पर लौटने के बाद बिना किसी देरी के आवधिक रखरखाव करें।
2. ऑवर काउंटर रीसेट करें।

यदि रीसेट नहीं किया जाता है, तो रखरखाव संकेत प्रदर्शन में रहेगा, और अगले रखरखाव तक ऑवर की गणना त्रुटि में होगी।

जब "आवधिक रखरखाव" के संकेत से पहले आवधिक रखरखाव किया जाता है, तो ऑवर काउंटर रीसेट करें। यदि रीसेट नहीं किया जाता है, तो अगले रखरखाव तक ऑवर की गणना त्रुटिपूर्ण होगी।

ऑवर काउंटर कैसे रीसेट करें

1. रीसेट प्रक्रिया शुरू करने से पहले इंजन को बंद करना सुनिश्चित करें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को खींचकर आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से बाहर निकालें।
2. शिफ्ट लीवर को "F" (फॉरवर्ड) या "R" (रिवर्स) में रखें।
3. इग्निशन स्विच को ऑन करें। इंजन शुरू न करें। एक बार बज़र बज जाएगा।
4. आपातकालीन स्टॉप स्विच को 20 सेकंड के भीतर 5 बार दबाएं।

संकेतक के बिना स्विच पैनल का उपयोग करते समय, 20 सेकंड के भीतर, आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को खींचें और डालें, या क्लिप को हटा दें और आपातकालीन स्टॉप स्विच को 5 बार खींचें। ऑवर काउंटर के रीसेट होने का संकेत देते ही बज़र बज जाएगा।

5. स्थापना

सूचना

अनुचित रूप से स्थापित आउटबोर्ड मोटर के परिणामस्वरूप आउटबोर्ड मोटर पानी में गिर सकती है, बोट सीधे आगे बढ़ने में सक्षम नहीं होती है, इंजन की गति नहीं बढ़ पाती है, और बहुत अधिक ईंधन की खपत हो सकती है।

हम अनुशांसा करते हैं कि आउटबोर्ड मोटर एक अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर द्वारा स्थापित की जाए। अपने क्षेत्र में अधिकृत होंडा डीलर से अपने (उपयोगकर्ता वैकल्पिक भागों)/उपकरण स्थापना और संचालन के लिए परामर्श लें।

उपयुक्त नाव

इंजन शक्ति के लिए उपयुक्त नाव का चयन करें

इंजन की शक्ति

BF75D : 55.2 किलोवाट (75 PS)

BF80A : 58.8 किलोवाट (80 PS)

BF90D : 66.2 किलोवाट (90 PS)

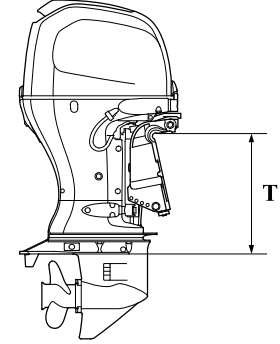
BF100A : 73.6 किलोवाट (100 PS)

अधिकांश नावों पर पावर की रेकमेन्डेशन का संकेत दिया गया है।

चेतावनी

नाव निर्माता की पावर की रेकमेन्डेशन से अधिक न हो। नुकसान और चोट लग सकती है।

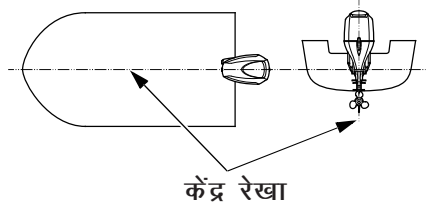
ट्रांसॉम हाइट



टाइप:	T (आउटबोर्ड मोटर ट्रांसॉम ऊंचाई) जब ट्रांसॉम कोण 12° है
L:	537 मिमी (21.1 इंच)
X:	664 मिमी (26.1 इंच)

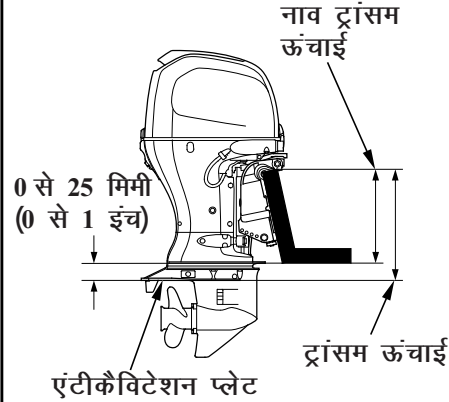
आउटबोर्ड मोटर का चयन करें जो आपकी नाव की बोट ट्रांसॉम ऊंचाई के लिए सही है।

स्थान



स्टर्न पर, नाव की केंद्र रेखा पर आउटबोर्ड मोटर स्थापित करें।

स्थापना ऊंचाई



आउटबोर्ड मोटर की विरोधी गुहिकायन प्लेट नाव के तल से 0 से 25 मिमी (0 से 1 इंच) नीचे होनी चाहिए।

नावों के प्रकार और नावों के तल के विन्यास के अनुसार सही आयाम भिन्न होते हैं। निर्माता की अनुशंसित स्थापना ऊंचाई का पालन करें।

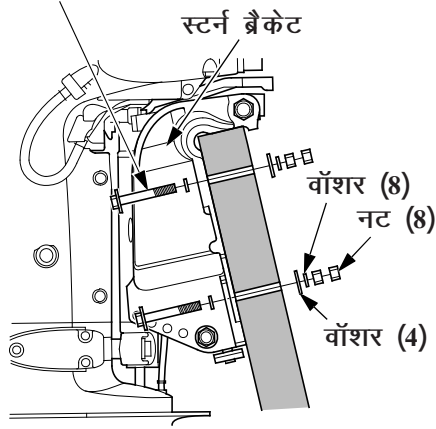
सूचना

- पानी का स्तर एंटीकैविटेशन प्लेट से कम से कम 100 मिमी (4 इंच) ऊपर होना चाहिए, अन्यथा पानी के पंप को पर्याप्त ठंडा पानी नहीं मिल सकता है, और इंजन ज्यादा गरम हो जाएगा।

स्थापना

आउटबोर्ड मोटर स्थापना

बोल्ट (12 × 119 मिमी) (4)



1. आउटबोर्ड मोटर माउंटिंग होल पर सिलिकॉन सीलेंट (तीन बॉन्ड 1216 या समकक्ष) लगाएं।
2. नाव पर आउटबोर्ड मोटर सेट करें और बोल्ट, वाशर और नटों से सुरक्षित करें।

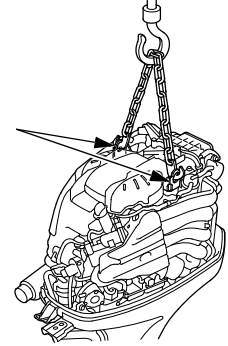
टिप्पणी:

मानक टार्क:

55 Nm (5.6 किग्रा.f.m, 41 lbf. फीट)

मानक टोक सिर्फ एक दिशानिर्देश के रूप में दिया गया है। नाव की सामग्री के अनुसार नट का टॉर्क अलग हो सकता है। एक अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

इंजन
हैंगर (2)

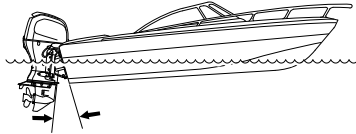


▲ चेतावनी

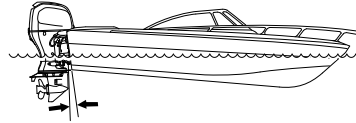
आउटबोर्ड मोटर को सुरक्षित रूप से स्थापित करें। ढीला कसा हुआ आउटबोर्ड मोटर के परिणामस्वरूप आउटबोर्ड मोटर का आकस्मिक नुकसान हो सकता है और उपकरण और कर्मियों को क्षति और चोट लग सकती है।

नाव पर आउटबोर्ड मोटर स्थापित करने से पहले, आउटबोर्ड मोटर को दो इंजन हैंगर को आउटबोर्ड से जोड़कर उसके समकक्ष उपकरण के साथ लटकाएं। हॉइस्ट का उपयोग करें जिसका स्वीकार्य भार 250 किग्रा (551 पाउंड) या उससे अधिक हो।

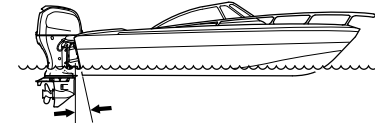
आउटबोर्ड मोटर कोण निरीक्षण (क्रूजिंग)



नाव को "स्क्वाट" करने
का गलत कारण



नाव "टकराने" के कारण
गलत चलना



सही अधिकतम
प्रदर्शन देता है

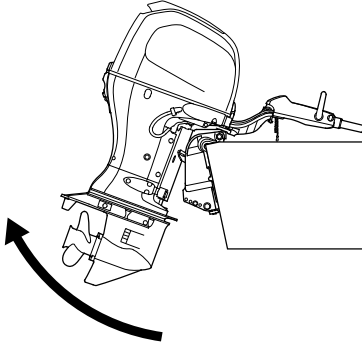
स्थिर परिभ्रमण और अधिकतम शक्ति के लिए, आउटबोर्ड मोटर को सर्वोत्तम ट्रिम कोण पर स्थापित करें।

ट्रिम एंगल बहुत छोटा : गलत चलने के कारण नाव टकरा जाती है।

ट्रिम कोण नाव, आउटबोर्ड मोटर, और प्रोपेलर, और परिचालन स्थितियों के संयोजन के अनुसार भिन्न होता है। आउटबोर्ड मोटर को समायोजित करें ताकि यह पानी की सतह के लंबवत हो (यानी प्रोपेलर की धुरी पानी की सतह के समानांतर हो)।

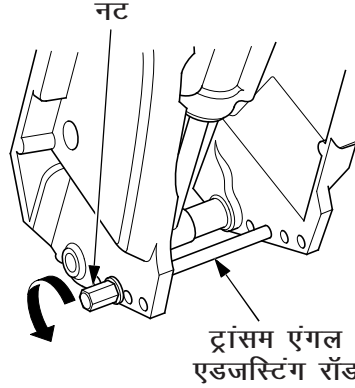
स्थापना

आउटबोर्ड मोटर कोण समायोजन (G प्रकार)

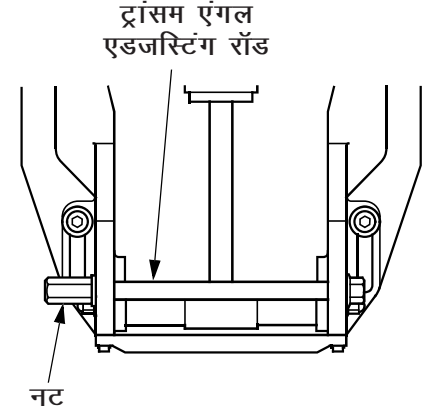


पांच समायोजन चरण हैं।

1. आउटबोर्ड मोटर को निर्दिष्ट टिल्ट कोण पर झुकाएं।



2. ट्रांसम एंगल एडजस्ट करने वाली रॉड को वामावर्त घुमाकर निकालें।



3. ट्रांसम एंगल एडजस्टिंग रॉड को उचित होल में डालकर, इसे दक्षिणावर्त घुमाकर सुरक्षित रूप से कस लें। समायोजन रॉड को स्थापित करने के बाद, इसे खींचें और सुनिश्चित करें कि इसे वापस नहीं निकला जा सकता है।

सूचना

मोटर या नाव को नुकसान से बचाने के लिए, सुनिश्चित करें कि समायोजन रॉड सुरक्षित रूप से स्थापित है।

बैटरी कनेक्शन

ऐसी बैटरी का उपयोग करें जिसमें CCA (कोल्ड क्रैंकिंग एम्पीयर) हो। 582 A पर – 18 डिग्री सेल्सियस (0 डिग्री फारेनहाइट) और आरक्षित क्षमता 229 मिनट (12 V 55 AH / 5 HR या 12 V 65 AH / 20 HR) या अधिक विनिर्देश। बैटरी एक वैकल्पिक हिस्सा है (यानी आउटबोर्ड मोटर से अलग से खरीदा जाने वाला हिस्सा)।

▲ चेतावनी

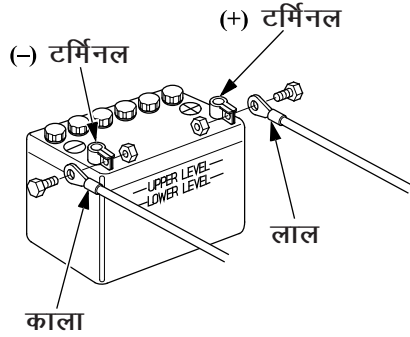
बैटरियां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित होती हैं, तो विस्फोट से गंभीर चोट या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा : बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। फेस शील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।
- आग की लपटों और चिंगारियों को दूर रखें और क्षेत्र में धूम्रपान न करें।

विषनाशक : यदि इलेक्ट्रोलाइट आपकी आंखों में चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत एक चिकित्सक को बुलाएं।

- जहर : इलेक्ट्रोलाइट जहर है। विषनाशक :
 - बाहरी : पानी से अच्छी तरह धो लें।
 - आंतरिक : अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल दूध के साथ लें, और तुरंत एक चिकित्सक से मिलें।
 - बच्चों की पहुंच से दूर रखें।
- बैटरी को यांत्रिक क्षति से बचाने के लिए और बैटरी को गिरने या पलटने से बचाने के लिए, बैटरी निम्न होनी चाहिए :
- सही आकार के जंग प्रतिरोधी बैटरी बॉक्स में स्थापित।
 - नाव में ठीक से सुरक्षित करें।
 - सीधी धूप और पानी के छींटे से मुक्त स्थान पर सुरक्षित करें।
 - ईंधन टैंक के पास संभावित चिंगारी से बचने के लिए ईंधन टैंक से दूर सुरक्षित करें।

स्थापना



बैटरी केबल कनेक्ट करें:

1. केबल को लाल टर्मिनल कवर से बैटरी के धनात्मक (+) टर्मिनल से कनेक्ट करें।
2. केबल को ब्लैक टर्मिनल कवर के साथ बैटरी के नेगेटिव (-) टर्मिनल से कनेक्ट करें।

टिप्पणी:

जब एक नाव पर एक से अधिक आउटबोर्ड मोटर लगे हों, तो प्रत्येक संबंधित आउटबोर्ड मोटर को एक बैटरी से कनेक्ट करें।

सूचना

- पहले (+) साइड बैटरी केबल को कनेक्ट करना सुनिश्चित करें। केबलों को डिस्कनेक्ट करते समय, पहले (-) साइड को डिस्कनेक्ट करें फिर (+) साइड को डिस्कनेक्ट करें।
- जब तक केबल ठीक से टर्मिनलों से नहीं जुड़े हैं, स्टार्टर मोटर सामान्य रूप से काम करने में विफल हो सकती है।
- बैटरी को रिवर्स पोलरिटी में जोड़ने से बचने के लिए सावधान रहें, क्योंकि इससे आउटबोर्ड मोटर में बैटरी चार्जिंग सिस्टम खराब हो जाएगा।
- इंजन के चलने के दौरान बैटरी केबल्स को डिस्कनेक्ट न करें। इंजन के चलने के दौरान केबलों को डिस्कनेक्ट करना, आउटबोर्ड मोटर की विद्युत प्रणाली को नुकसान पहुंचाएगा।
- ईंधन टैंक को बैटरी के पास न रखें।

- बैटरी केबल एक्सटेंशन : मूल बैटरी केबल को विस्तारित करने से केबल की लंबाई और कनेक्शन की संख्या में वृद्धि के कारण बैटरी वोल्टेज कम हो जाएगा। यह वोल्टेज ड्रॉप स्टार्टर मोटर को संलग्न करते समय बज्ज को क्षण भर में बजने का कारण बन सकता है और आउटबोर्ड को शुरू होने से रोक सकता है। यदि आउटबोर्ड शुरू होता है और बज्ज क्षण भर में बजता है, तो इंजन तक मुश्किल से पर्याप्त वोल्टेज पहुंच सकता है।

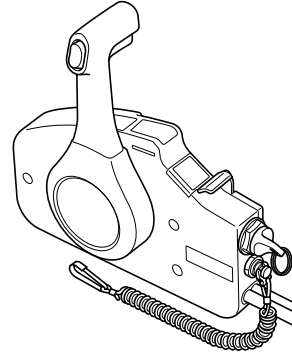
रिमोट कंट्रोल इंस्टॉलेशन (सुसज्जित प्रकार या वैकल्पिक उपकरण)

सूचना

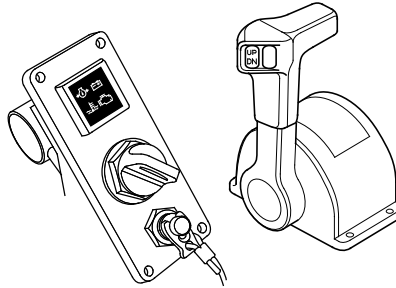
अनुचित तरीके से स्थापित स्टीयरिंग सिस्टम, रिमोट कंट्रोल बॉक्स, और रिमोट कंट्रोल केबल, या विभिन्न प्रकार के उन्हें स्थापित करने से अप्रत्याशित दुर्घटना हो सकती है। उचित स्थापना के लिए अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

दिखाए गए अनुसार नियंत्रण बॉक्स तीन प्रकारों में उपलब्ध है।

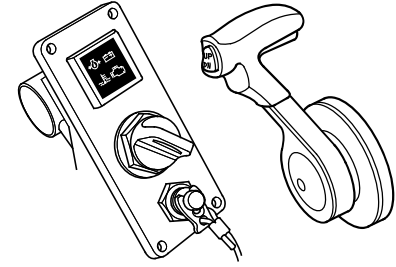
नियंत्रण बॉक्स की स्थापना स्थिति, संचालन आदि पर विचार करते हुए अपने आउटबोर्ड मोटर के लिए सबसे उपयुक्त नियंत्रण बॉक्स का चयन करें। अधिक जानकारी के लिए अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से मिलें।



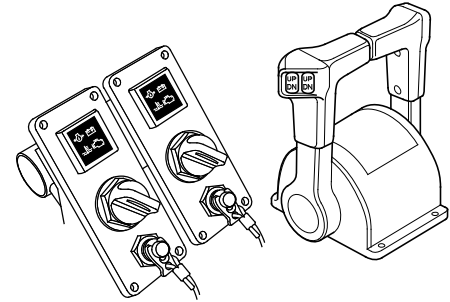
साइड-माउंट प्रकार नियंत्रण बॉक्स



पैनल-माउंट प्रकार नियंत्रण बॉक्स और स्विच पैनल



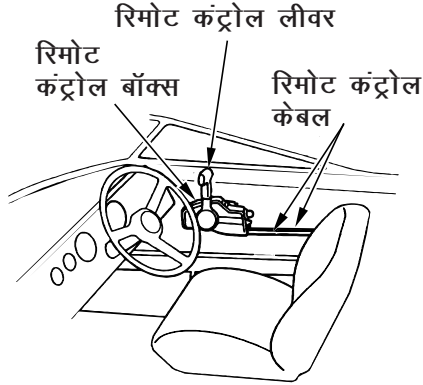
टॉप-माउंट प्रकार नियंत्रण बॉक्स और स्विच पैनल (एकल आउटबोर्ड मोटर प्रकार के लिए)



टॉप-माउंट प्रकार नियंत्रण बॉक्स और स्विच पैनल (डबल आउटबोर्ड मोटर प्रकार के लिए)

स्थापना

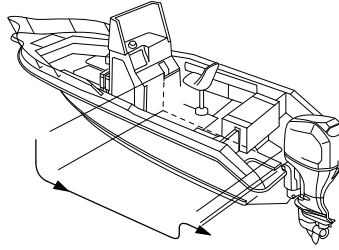
रमोट कंट्रोल बॉक्स लोकेशन



रिमोट कंट्रोल बॉक्स को उस स्थिति में स्थापित करें जहां रिमोट कंट्रोल लीवर और स्विच को संचालित करना आसान हो। सुनिश्चित करें कि नियंत्रण केबल के मार्ग में कोई बाधा नहीं है।

R2 प्रकार और R3 प्रकार के नियंत्रण बॉक्स की स्थिति समान तरीके से निर्धारित की जानी चाहिए।

रिमोट कंट्रोल केबल की लंबाई



केबल रूटिंग के साथ नियंत्रण बॉक्स से आउटबोर्ड मोटर तक की दूरी को मापें। अनुशंसित केबल लंबाई मापी गई दूरी से 300-450 मिमी (11.8 – 17.7 इंच) अधिक है। केबल को पूर्व निर्धारित मार्ग के साथ सेट करें और सुनिश्चित करें कि यह मार्ग के लिए पर्याप्त लंबा है।

केबल को इंजन से कनेक्ट करें और सुनिश्चित करें कि यह ऎंठा नहीं है, तेज मुड़ा हुआ है, कसकर खींचा गया है, या स्टीयरिंग के दौरान हस्तक्षेप नहीं किया गया हो।

सूचना

रिमोट कंट्रोल केबल को इतना तेज न मोड़ें कि उसका रूट व्यास 300 मिमी (11.8 इंच) या उससे कम हो, या यह केबल के सेवा और रिमोट कंट्रोल लीवर के संचालन को प्रभावित करता है।

प्रोपेलर चयन

पर्याप्त प्रोपेलर का चयन करें ताकि नाव के लोड होने पर इंजन की गति पूरी तरह से हो।

मॉडल	इंजन गति (न्यूनतम ¹ (RPM))
BF75 D	5,000 से 6,000
BF80 A	5,000 से 6,000
BF90 D	5,300 से 6,300
BF100 A	5,500 से 6,300

इंजन की गति प्रोपेलर के आकार और नाव की स्थिति के अनुसार बदलती रहती है। फुल थ्रॉटल स्पीड रेंज के बाहर आउटबोर्ड मोटर का उपयोग इंजन पर प्रतिकूल प्रभाव डालेगा और गंभीर समस्याएं पैदा करेगा। सही प्रोपेलर का उपयोग किफायत और क्रूजिंग आराम के मामले में शक्तिशाली त्वरण, शीर्ष गति और उत्कृष्टता का भरोसा देता है, और यह लंबे समय तक इंजन जीवन का भी भरोसा देता है। उचित प्रोपेलर चयन के लिए अपने अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

6. पूर्व-संचालन जाँच

BF75D/80A/90D/100A

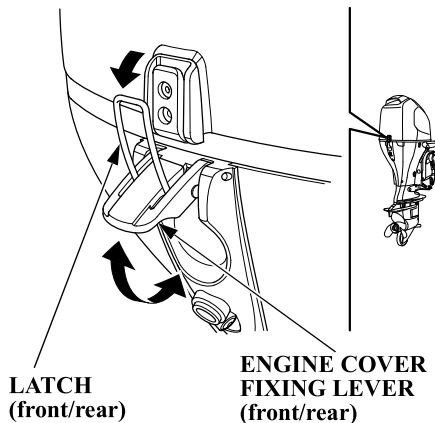
4-स्ट्रोक, वाटर-कूल आउट बोर्ड मोटर जो परिलेडेड गैसोलीनका का उपयोग करता है (पृष्ठ 69 देखें)। यह आवश्यक है। बाहरी बोर्ड के मार्ग से पहले की जाँच की गई।

▲ चेतावनी

इंजन बंद होने के साथ निम्नलिखित पूर्व-संचालन जांच करें।

प्रत्येक उपयोग से पहले, तेल या गैसोलीन लीक के संकेतों के लिए इंजन के चारों ओर और नीचे देखें।

इंजन कवर हटाना/स्थापना



- हटाने के लिए, आगे और पीछे के इंजन के कवर को ठीक करने वाले लीवर को ऊपर उठाएं और इंजन के कवर को हटा दें।
- इंस्टाल करने के लिए, इंजन कवर सेट करें, आगे और पीछे की कुंडी को हुक करें, और आगे और पीछे इंजन कवर फिक्सिंग लीवर को नीचे धकेलें।

▲ चेतावनी

इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर का संचालन न करें। इंजन के खुली भागों से चोट लग सकती है।

इंजन तेल

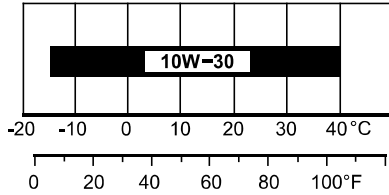
सूचना

- इंजन का तेल इंजन के प्रदर्शन और सेवा को प्रभावित करने वाला एक प्रमुख कारक है। निम्न गुणवत्ता वाले तेलों की सिफारिश नहीं की जाती है, क्योंकि उनमें अपर्याप्त लुब्रिकेशन गुण होते हैं।
- अपर्याप्त तेल के साथ इंजन चलाने से इंजन को गंभीर क्षति हो सकती है।

अनुशंसित तेल

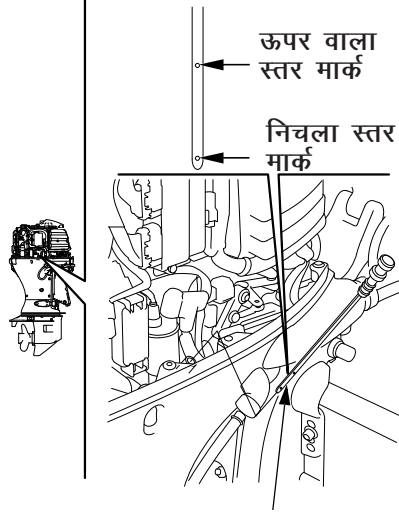
API सेवा श्रेणी SG, SH, SJ या SL के लिए U.S. ऑटोमोबाइल निर्माता की आवश्यकताओं को पूरा करने या उससे अधिक के लिए प्रमाणित होंडा 4-स्ट्रोक तेल या समकक्ष, प्रीमियम गुणवत्ता वाले मोटर तेल का उपयोग करें। SG, SH, SJ या SL वर्गीकृत मोटर तेल इस पदनाम को कंटेनर पर दिखाएंगे।

सामान्य उपयोग के लिए SAE 10W-30 की अनुशंसा की जाती है।



परिवेश का तापमान

निरीक्षण और फिर से भरना



तेल स्तर डिपस्टिक

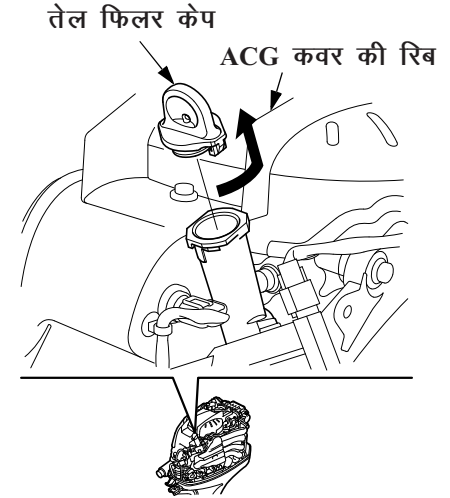
1. आउटबोर्ड मोटर को लंबवत स्थिति में रखें, और इंजन कवर को हटा दें।
2. तेल के स्तर की डिपस्टिक निकालें और एक साफ कपड़े से पोंछ लें।
3. डिपस्टिक को पूरी तरह से फिर से डालें और फिर इसे बाहर निकालें और स्तर को देखें। यदि निचले स्तर के निशान के पास या नीचे है, तो तेल भराव टोपी हटा दें और अनुशंसित तेल के साथ ऊपरी स्तर के निशान तक तेल को भरें (पृष्ठ 66 देखें)।
4. तेल भराव टोपी को कस लें और डिपस्टिक को सुरक्षित रूप से स्थापित करें। अधिक मत कसो।
जब इंजन का तेल दूषित या फीका पड़ा हुआ हो, तो उसे नए इंजन तेल से बदलें (प्रतिस्थापन अंतराल और प्रक्रिया के लिए पृष्ठ 142 देखें)।
5. इंजन कवर को स्थापित करें और इसे सुरक्षित रूप से लॉक करें।

पूर्व-संचालन जाँच

जब आप डिपस्टिक से तेल के स्तर की जाँच करते हैं, तो आप देख सकते हैं कि इंजन का तेल दूधिया दिखाई देता है या तेल का स्तर बढ़ गया है। यदि आप किसी भी स्थिति को नोटिस करते हैं, तो इंजन ऑयल को बदल दें। इन शर्तों की व्याख्या के लिए निम्न तालिका में देखें।

संचालन विधि	परिणाम	प्रभाव
इंजन को 3000 मिनट ⁻¹ (RPM) से कम समय के लिए 30% से अधिक समय तक चलाना ताकि इंजन गर्म न हो।	<ul style="list-style-type: none"> इंजन में पानी संघनित हो जाता है और तेल के साथ मिल जाता है, जिसके परिणामस्वरूप दूधिया रंग दिखाई देता है। 	इंजन का तेल खराब हो जाता है, लुब्रिकेशन के रूप में कम सक्षम हो जाता है, और इंजन की खराबी का कारण बनता है।
इंजन को वार्म अप किए बिना बार-बार स्टार्ट करना और रोकना।	<ul style="list-style-type: none"> बिना जला हुआ ईंधन तेल के साथ मिल जाता है, जिससे तेल की मात्रा बढ़ जाती है। 	

तेल भराव टोपी हटाने (अनलॉक) :



- 1) ऑइल फिलर कैप को 90° वामावर्त घुमाएं ताकि कैप का लैग क्षैतिज रूप से सेट हो जाए।
- 2) इसे हटाने के लिए टोपी को खींचें।

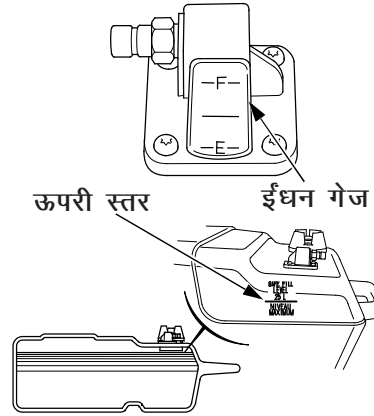
तेल भराव टोपी स्थापना (लॉक):

- 1) ऑइल फिलर कैप को ऑइल फिलर पोर्ट में डालें जिसमें लैग क्षैतिज रूप से सेट हो।
- 2) ऑइल फिलर कैप को 90° क्लॉकवाइज घुमाएं ताकि कैप का लैग एसीजी कवर की रिब के अनुरूप हो। (इसे क्लिक करना चाहिए।)
6. इंजन कवर को स्थापित करें और इसे सुरक्षित रूप से लॉक करें।

सूचना

इंजन ऑयल को ओवरफिल न करें। रिफिलिंग के बाद इंजन ऑयल की जाँच करें। अत्यधिक इंजन तेल के साथ-साथ अपर्याप्त तेल इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

ईंधन (ईंधन टैंक सुसज्जित प्रकार)



ईंधन गेज की जाँच करें और यदि आवश्यक हो तो टैंक को ऊपरी-स्तर के निशान पर फिर से भरें। ईंधन टैंक को ऊपरी-स्तर के निशान से ऊपर न भरें।

टिप्पणी:

फ्यूल फिलर कैप हटाने से पहले वेंट नॉब खोलें। जब वेंट नॉब को मजबूती से बंद किया जाता है, तो कैप को हटाना मुश्किल होगा।

ईंधन टैंक क्षमता (अलग टैंक)

25 लीटर (6.6 U.S. गैल, 5.5 इम्प गैल)
(नाव पर लगे ईंधन टैंक का उपयोग करके)

ईंधन स्तर की जाँच करें और यदि आवश्यक हो तो फिर से भरें। फ्यूल टैंक को उप्पर लिमिट से ऊपर न भरें।

नाव निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें। निम्नलिखित ऑक्टेन नंबरों के साथ अनलेडेड गैसोलीन का प्रयोग करें।

बीएफ 75D, 80A, 90D

अनुसंधान ऑक्टेन संख्या 91 या उच्चतर (पंप ऑक्टेन संख्या 86 या उच्चतर)

BF100A:

रिसर्च ऑक्टेन नंबर 95 या उससे अधिक (पंप ऑक्टेन नंबर 91 या अधिक) लीडेड गैसोलीन के उपयोग से इंजन को नुकसान हो सकता है।

कभी भी पुराना, दूषित या तेल के साथ मिश्रित गैसोलीन का उपयोग न करें। फ्यूल टैंक में गंदगी, धूल या पानी जमा होने से बचें।

पूर्व-संचालन जाँच

▲ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और कुछ शर्तों के तहत विस्फोटक भी है।

- इंजन बंद होने पर अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में ईंधन भरें।
- उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों की न आने दें जहां इंजन में ईंधन भरा जाता है या जहां गैसोलीन जमा किया जाता है।
- फ्यूल टैंक को ओवरफिल न करें (फिलर नेक में कोई ईंधन नहीं होना चाहिए)। ईंधन भरने के बाद, सुनिश्चित करें कि टैंक का ढक्कन ठीक से और सुरक्षित रूप से बंद है।
- सावधान रहें कि ईंधन भरते समय ईंधन न गिराएं। गिरा हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा है।
- त्वचा के बार-बार या लंबे समय तक संपर्क में रहने या वाष्प की सांस लेने से बचें।
बच्चों के पहुंच से दूर रखें।

गैसोलीन युक्त अल्कोहल

यदि आप गैसोलीन युक्त अल्कोहल (गैसोहोल) का उपयोग करने का निर्णय लेते हैं, तो सुनिश्चित करें कि इसकी ऑक्टेन रेटिंग हॉंडा द्वारा अनुशंसित कम से कम उतनी ही अधिक हो। "गैसोहोल" दो प्रकार के होते हैं। एक में इथेनॉल होता है, और दूसरे में मेथनॉल होता है।

10% से अधिक इथेनॉल युक्त गैसोहोल का उपयोग न करें।

5% से अधिक मेथनॉल (मिथाइल या बुड अल्कोहल) वाले गैसोलीन का उपयोग न करें और जिसमें मेथनॉल के लिए सह-सॉल्वेंट्स और जंग अवरोधक भी न हों।

टिप्पणी:

- अनुशंसित से अधिक अल्कोहल वाले गैसोलीन के उपयोग से उत्पन्न ईंधन प्रणाली की क्षति या इंजन के प्रदर्शन की समस्याएं वारंटी के अंतर्गत नहीं आती हैं।
- किसी अपरिचित स्टेशन से पेट्रोल खरीदने से पहले, पहले यह निर्धारित कर लें कि पेट्रोल में अल्कोहल है या नहीं, यदि ऐसा है, तो उपयोग की गई अल्कोहल के प्रकार और प्रतिशत का पता लगाएं।

यदि आप किसी विशेष गैसोलीन का उपयोग करते समय कोई अवांछनीय परिचालन लक्षण देखते हैं। एक गैसोलीन पर स्विच करें जिसे आप जानते हैं कि अल्कोहल की अनुशंसित मात्रा से कम है।

प्रोपेलर और कोटर पिन निरीक्षण

▲ चेतावनी

प्रोपेलर ब्लेड पतले और तेज होते हैं। प्रोपेलर के लापरवाह संचालन से चोट लग सकती है।

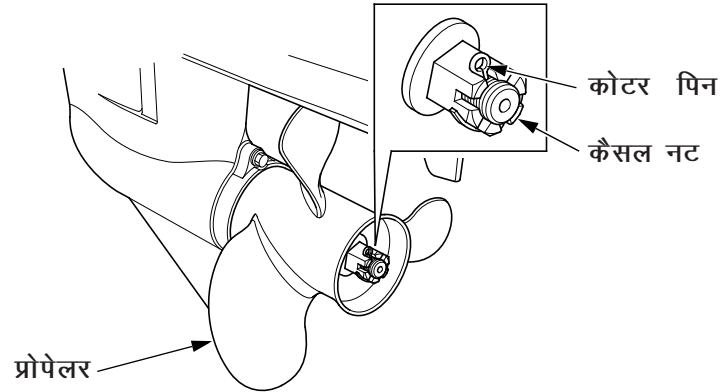
प्रोपेलर की जाँच करते समय:

- इंजन के आकस्मिक प्रारंभ को रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को हटा दें।
- मजबूत दस्ताने पहनें।

प्रोपेलर चलाते समय तेजी से घूमता है। इंजन शुरू करने से पहले, क्षति और विरूपण के लिए प्रोपेलर ब्लेड की जाँच करें और यदि आवश्यक हो तो उन्हें बदल दें। परिभ्रमण के दौरान अप्रत्याशित दुर्घटना की स्थिति में एक अतिरिक्त प्रोपेलर रखें। यदि कोई अतिरिक्त प्रोपेलर उपलब्ध नहीं है, तो कम गति से घाट पर लौटें और इसे बदलें (पृष्ठ 161 देखें)।

प्रोपेलर चयन के लिए अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

अपनी नाव पर अपने साथ अतिरिक्त वॉशर, कैसल नट और कोटर पिन रखें।



इंजन की गति प्रोपेलर के आकार और नाव की स्थिति के अनुसार बदलती रहती है। फुल थ्रॉटल स्पीड रेंज के बाहर आउटबोर्ड मोटर का उपयोग इंजन पर प्रतिकूल प्रभाव डालेगा और एक गंभीर समस्या पैदा करेगा। सही प्रोपेलर का उपयोग किफायती और क्रूजिंग आराम के मामले में शक्तिशाली त्वरण, शीर्ष गति और उत्कृष्टता का भरोसा देता है, और यह लंबे समय तक इंजन जीवन का भी भरोसा देता है।

उचित प्रोपेलर चयन के लिए अपने अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

1. प्रोपेलर को क्षति, पहनने या विरूपण के लिए जाँचें।
जब भी प्रोपेलर खराब हो तो बदलें।
2. जाँचें कि प्रोपेलर ठीक से स्थापित है या नहीं।
3. क्षति के लिए कोटर पिन की जाँच करें।

पूर्व-संचालन जाँच

टिलर हैंडल ऊँचाई/कोण समायोजन (H प्रकार)

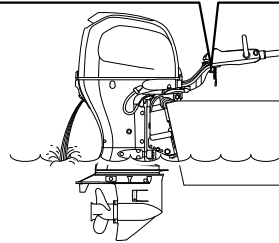
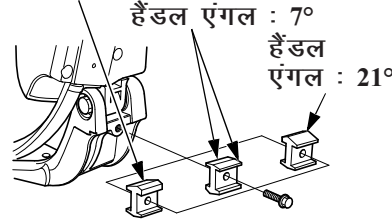
ऊँचाई समायोजन ब्लॉक की स्थापना दिशा को बदलकर टिलर हैंडल की ऊँचाई और कोण को तीन स्थितियों में समायोजित किया जा सकता है। ऑपरेटर के लिए उपयुक्त ऊँचाई और कोण का चयन करें और ब्लॉक को सुरक्षित करें।

ऊँचाई/कोण समायोजन प्रक्रिया

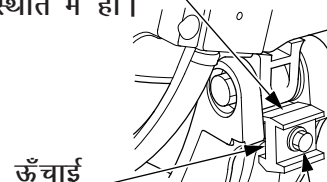
1. टिलर के हैंडल को उठाकर हटा दें
8 × 28 मिमी निकला हुआ किनारा बोल्ट और ऊँचाई समायोजन ब्लॉक।
2. टिलर के हैंडल को नीचे खींचें। ऊँचाई समायोजन ब्लॉक स्थापना दिशा निर्धारित करें और ब्लॉक को 8 × 28 मिमी निकला हुआ किनारा बोल्ट के साथ सुरक्षित करें।

(H1 प्रकार)

हैंडल एंगल : 13°

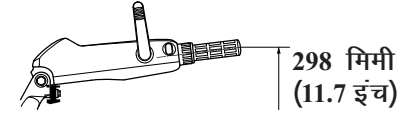


ऊँचाई समायोजन ब्लॉक स्थापित करें ताकि टिलर हैंडल का चयनित कोण इस स्थिति में हो।

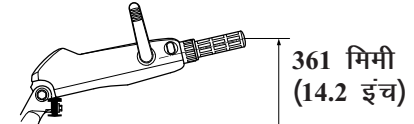


ऊँचाई
समायोजन
ब्लॉक

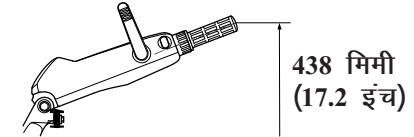
8 × 28 मिमी
पलैन्ज बोल्ट



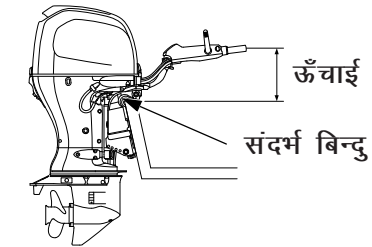
हैंडल एंगल : 7°



हैंडल एंगल : 13°

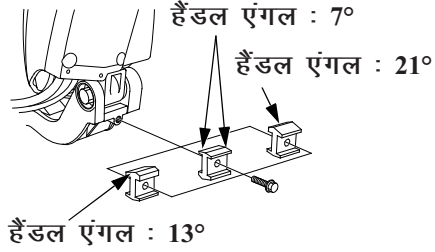


हैंडल एंगल : 21°

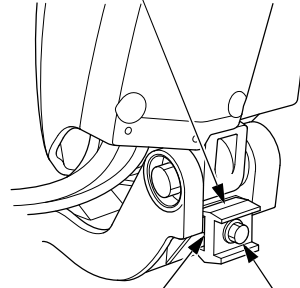


पूर्व-संचालन जाँच

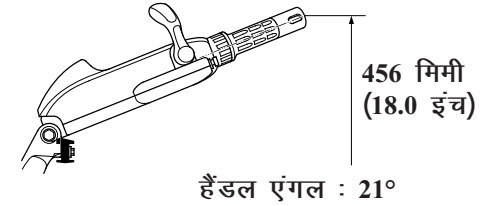
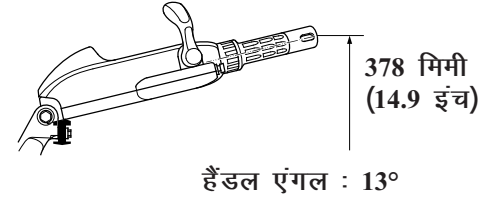
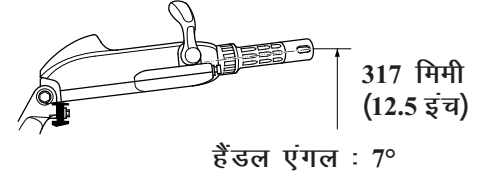
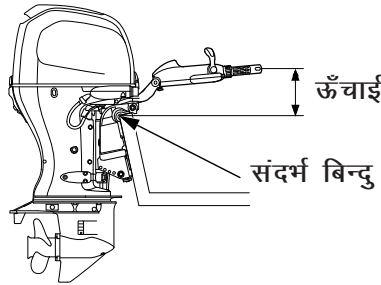
(H2 प्रकार)



ऊँचाई समायोजन ब्लॉक स्थापित करें ताकि टिलर हैंडल का चयनित कोण इस स्थिति में हो।



ऊँचाई समायोजन ब्लॉक

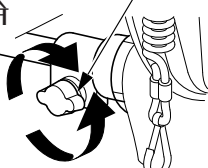


पूर्व-संचालन जाँच

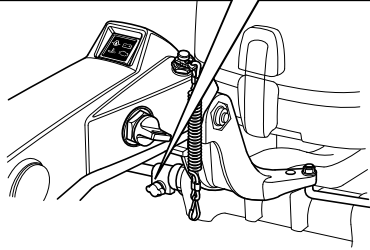
स्टीयरिंग हैंडल फ्रिक्शन (H प्रकार)
(H1 प्रकार)

स्टीयरिंग घर्षण
समायोजन नॉब

घर्षण बढ़ाने
के लिए



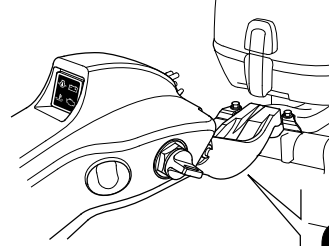
घर्षण कम करने के लिए



जाँचें कि क्या हैंडल सुचारु रूप से चलता है।

सुचारु स्टीयरिंग के लिए, स्टीयरिंग फ्रिक्शन एडजस्टिंग नॉब को एडजस्ट करें ताकि मुड़ते समय हल्का सा खिंचाव महसूस हो।

(H2 प्रकार)



घर्षण बढ़ाने
के लिए

घर्षण कम करने
के लिए

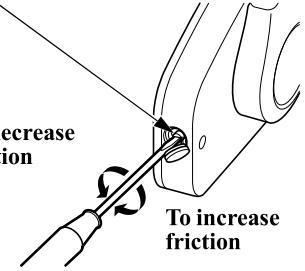
स्टीयरिंग घर्षण
समायोजन नॉब

Remote Control Lever Friction
(R type)

(R1 प्रकार)

CONTROL LEVER
FRICTION ADJUSTER

To decrease
friction



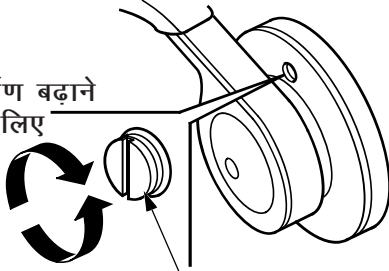
To increase
friction

जाँचें कि रिमोट कंट्रोल लीवर सुचारु रूप से चलता है या नहीं।

नियंत्रण लीवर के घर्षण को नियंत्रण लीवर घर्षण समायोजक को दाएं या बाएं घुमाकर समायोजित किया जा सकता है।

(R2 प्रकार)

घर्षण बढ़ाने
के लिए

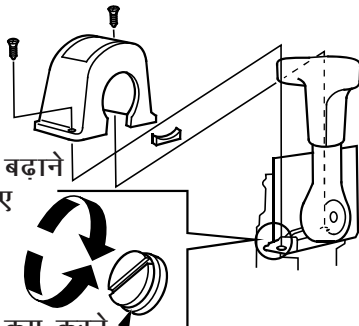


घर्षण कम करने
के लिए

नियंत्रण लीवर
घर्षण समायोजक

(R3 प्रकार)

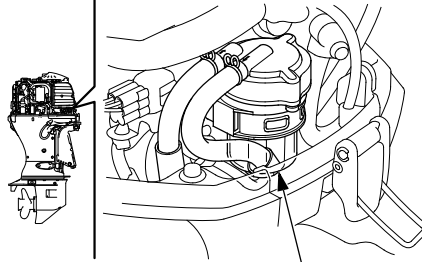
घर्षण बढ़ाने
के लिए



घर्षण कम करने
के लिए

नियंत्रण लीवर
घर्षण समायोजक

जल विभाजक



जल विभाजक

जल विभाजक नाव के किनारे के इंजन कवर फिक्सिंग लीवर के पास स्थित होता है। जल संचय के लिए जल विभाजक की जाँच करें। इसे साफ करें या सफाई के लिए अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से सलाह लें (पेज 152 देखें)।

बैटरी

सूचना

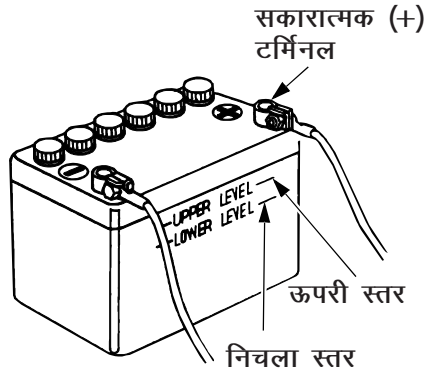
बैटरी के प्रकार के अनुसार बैटरी की हैंडलिंग अलग-अलग होती है और हो सकता है कि नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड की बैटरी पर लागू न हों। बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें।

बैटरी निरीक्षण

जाँचें कि क्या बैटरी द्रव ऊपरी और निचले स्तरों के बीच है, और बंद होने के लिए बैटरी कैप्स में वेंट छेद की जाँच करें। यदि बैटरी द्रव निचले स्तर के पास या नीचे है, तो आसुत जल को ऊपरी स्तर तक डालें (पृष्ठ 148 देखें)।

जाँचें कि बैटरी केबल्स सुरक्षित रूप से जुड़े हुए हैं। यदि बैटरी टर्मिनल दूषित या क्षत-विक्षत हैं, तो बैटरी निकालें और टर्मिनलों को साफ करें (देखें पृष्ठ 149)।

पूर्व-संचालन जाँच



▲ चेतावनी

बैटरियां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित होती हैं, तो विस्फोट से गंभीर चोट या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा : बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। एक फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।

- आग की लपटों और चिंगारियों को दूर रखें और क्षेत्र में धूम्रपान न करें।
प्रतिरक्षी: यदि इलेक्ट्रोलाइट आपकी आंखों में चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत एक चिकित्सक से मिलें।
- जहर : इलेक्ट्रोलाइट जहर है।
प्रतिरक्षी :
 - बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
 - आंतरिक : अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध के साथ लें, और तुरंत एक चिकित्सक को से मिलें।
- बच्चों की पहुंच से बाहर रखें।

7. इंजन शुरू करना

ईंधन लाइन कनेक्शन

▲ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील होता है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।

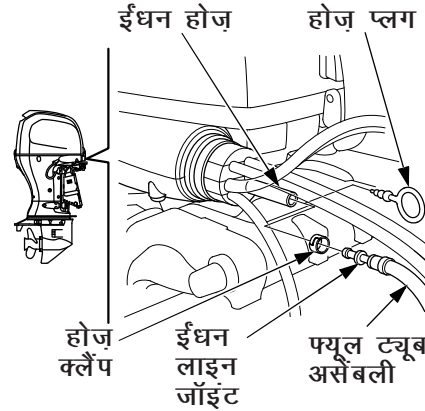
- सावधान रहें कि ईंधन का रिसाव न हो। गिरा हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने, भंडारण करने या परिवहन करने से पहले क्षेत्र सूखा है।
- जहां ईंधन भरा जाता है या संग्रहीत किया जाता है वहां धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को न आने दें।

टिप्पणी:

- ईंधन टैंक को सुरक्षित रूप से सेट करें ताकि यह चलते समय हिले तो नीचे न गिरे।
- फ्यूल टैंक को इस तरह रखें कि टैंक फ्यूल लाइन कनेक्टर आउटबोर्ड मोटर फ्यूल लाइन कनेक्टर के नीचे 1 मीटर (3.3 फीट) से अधिक न हो।
- ईंधन टैंक को आउटबोर्ड मोटर से 2 मीटर (6.6 फीट) से अधिक दूर न रखें।

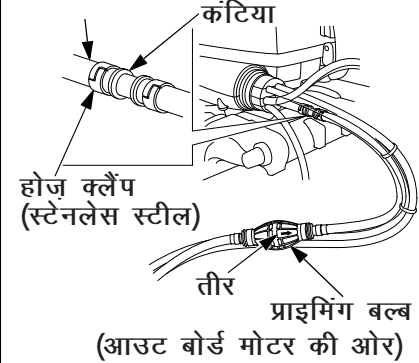
- सुनिश्चित करें कि ईंधन लाइन में ऐठन ना हो।

(ईंधन टैंक सुसज्जित प्रकार)



ईंधन होज़

(आउट बोर्ड मोटर की ओर)

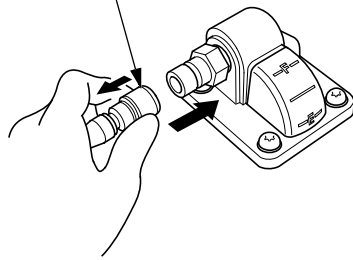


1. इंजन साइड फ्यूल होज़ से होज़ प्लग निकालें। इंजन साइड फ्यूल होज़ में फ्यूल लाइन जॉइंट डालें और इसे होज़ क्लैम्प से सुरक्षित करें। सुनिश्चित करें कि प्राइमिंग बल्ब पर तीर का निशान इंजन की तरफ इशारा करता है।

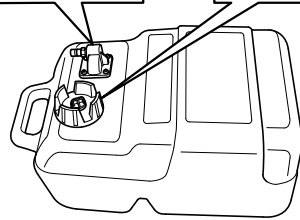
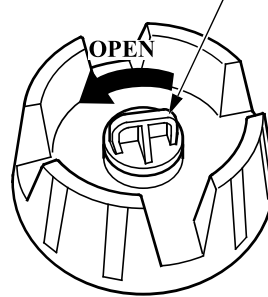
- होज़ प्लग को सुरक्षित स्थान पर रखें।

इंजन शुरू करना

ईंधन लाइन कनेक्टर
(ईंधन टैंक के लिए)



फ्यूल फिलर कैप
वेंट नॉब



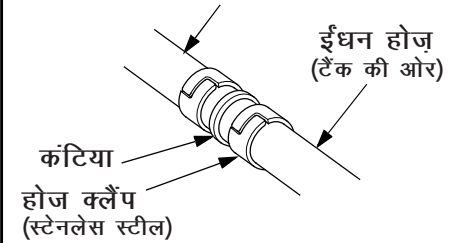
2. ईंधन लाइन को टैंक से कनेक्ट करें। सुनिश्चित करें कि कनेक्टर सुरक्षित रूप से कनेक्ट किया गया है।

आउटबोर्ड मोटर को स्टोर या ट्रांसपोर्ट करते समय हमेशा फ्यूल लाइन को डिस्कनेक्ट करें।

3. वेंट को खोलने के लिए फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब को घड़ी की उलटी दिशा में घुमाएं।

(नाव पर लगे ईंधन टैंक का उपयोग करना)

फ्यूल ट्यूब असेंबली
(सुसज्जित प्रकार) (आउटबोर्ड मोटर की ओर)

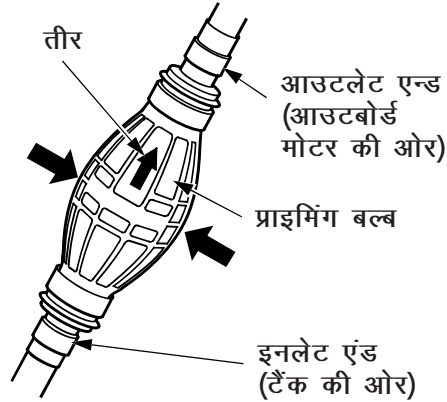


(ईंधन टैंक की ओर)

1. इंजन साइड फ्यूल होज़ से होज़ प्लग निकालें। फ्यूल लाइन ज्वाइंट को इंजन साइड फ्यूल होज़ में डालें और होज़ क्लैम्प से सुरक्षित करें। (प्रक्रिया वही है जो ईंधन टैंक से लैस प्रकार के उपयोग के मामले में है। पिछले पृष्ठ को देखें।)
2. फ्यूल टैंक साइड में जॉइंट के बार्ब तक एक और फ्यूल लाइन जॉइंट डालें और इसे होज़ क्लैम्प (स्टेनलेस स्टील टाइप) से सुरक्षित करें। नाव के लिए मैनुअल ओनर बुक देखें।

इंजन शुरू करना

ईंधन प्राइमिंग



प्राइमिंग बल्ब को पकड़ें ताकि आउटलेट का अंत इनलेट से अधिक हो (ताकि प्राइमिंग बल्ब पर तीर ऊपर की ओर इशारा करें), और इसे तब तक निचोड़ें जब तक कि यह दृढ़ न हो जाए, यह दर्शाता है कि ईंधन आउटबोर्ड मोटर तक पहुंच गया है। लीक के लिए जाँच करें।

चेतावनी

सावधान रहें कि कोई ईंधन न गिराएँ। गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा हो।

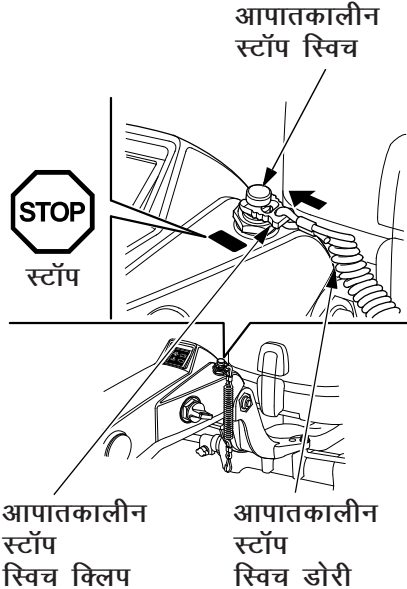
सूचना

इंजन के चलने के साथ या आउटबोर्ड मोटर को झुकाते समय प्राइमिंग बल्ब को न छुएं। वाष्प विभाजक अतिप्रवाह हो सकता है।

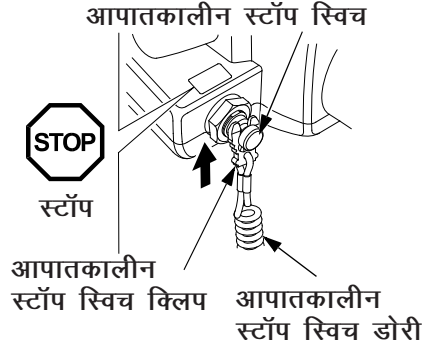
इंजन शुरू करना

इंजन शुरू करना (H प्रकार)

(H1 प्रकार)



(H2 प्रकार)



▲ चेतावनी

निकास में जहरीला कार्बन मोनोऑक्साइड होता है इंजन को खराब वेंटिलेशन वाले क्षेत्र जैसे बोट हाउस में शुरू न करें।

सूचना

नाव के बाहर ओवरहीटिंग से होने वाले नुकसान को रोकने के लिए, प्रोपेलर के साथ इंजन को कभी भी पानी से बाहर न चलाएं।

1. आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर आपातकालीन स्टॉप स्विच में डालें। डोरी के दूसरे सिरे को ऑपरੇटर के साथ सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

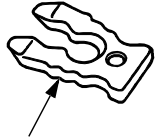
▲ चेतावनी

यदि ऑपरेटर आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को संलग्न नहीं करता है, और उसे अपनी सीट से या नाव से बाहर फेंक दिया जाता है, तो आउट-ऑफ-कंट्रोल नाव ऑपरेटर, यात्रियों या दर्शकों को गंभीर रूप से घायल कर सकती है। इंजन शुरू करने से पहले हमेशा डोरी को ठीक से संलग्न करें।

टिप्पणी:

इंजन तब तक चालू नहीं होगा जब तक कि आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप आपातकालीन स्टॉप स्विच से जुड़ा न हो।

इंजन शुरू करना

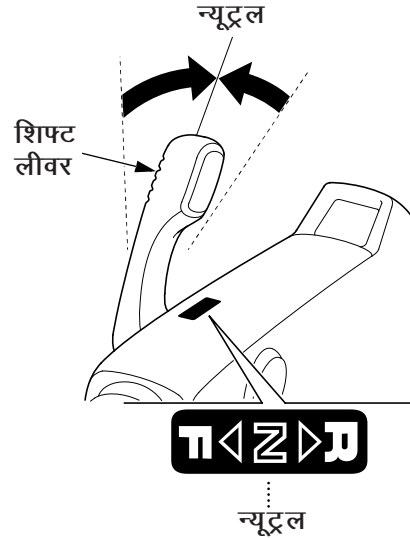


अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

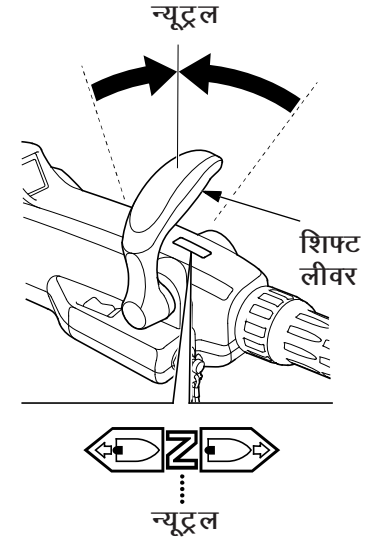
अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में स्टोर करें।

जब आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी उपलब्ध नहीं होती है, उदाहरण के लिए, जब ऑपरेटर पानी में गिर जाता है, तो अक्षम इंजन को चालू करने के लिए अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप का उपयोग करें।

(H1 प्रकार)



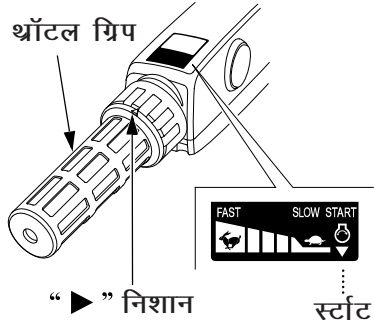
(H2 प्रकार)



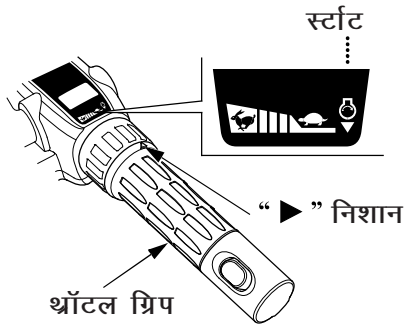
2. शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल स्थिति में ले जाएं। जब तक शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।

इंजन शुरू करना

(H1 प्रकार)

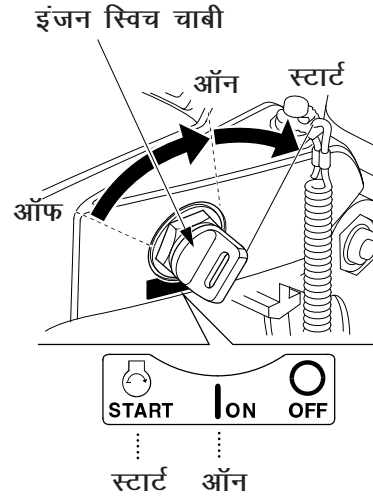


(H2 प्रकार)

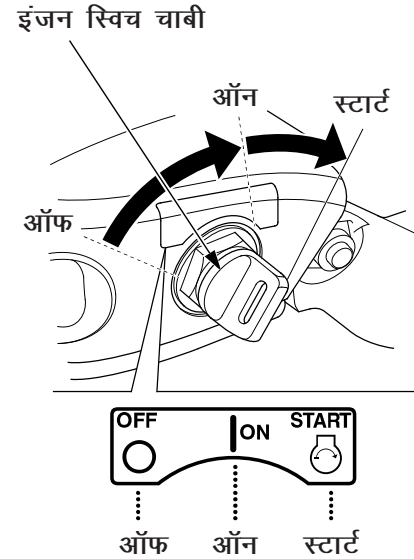


3. हैंडल पर “⊗” निशान के अनुमानित सिरे के साथ थ्रॉटल ग्रिप पर “▶” निशान को संरेखित करें।

(H1 प्रकार)



(H2 प्रकार)



4. इंजन स्विच चाबी को स्टार्ट स्थिति में घुमाएं और इंजन चालू होने तक इसे वहीं रखें।

जब इंजन शुरू होता है, तो चाबी को छोड़ दें, जिससे वह चालू स्थिति में वापस आ जाए।

इंजन शुरू करना

सूचना

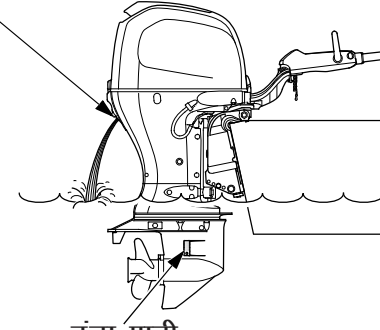
- स्टार्टर मोटर बड़ी मात्रा में करंट की खपत करती है। इसलिए इसे एक बार में लगातार 5 सेकंड से ज्यादा न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकंड के भीतर शुरू नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को फिर से चलाने से पहले कम से कम 10 सेकंड प्रतीक्षा करें।
- जब इंजन चल रहा हो, तो इंजन स्विच कुंजी को स्टार्ट की स्थिति में न मोड़ें।

टिप्पणी:

"न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम" इंजन को तब तक चालू होने से रोकता है जब तक कि कंट्रोल लीवर N (न्यूट्रल) स्थिति में सेट न हो, भले ही इंजन को शुरूआती इंजन द्वारा क्रैंक किया गया हो।

(H1, H2 प्रकार)

कूलिंग वाटर
चेक होल



ठंडा पानी
इन्टेक पोर्ट (प्रत्येक तरफ)

5. शुरू करने के बाद, जाँचें कि ठंडा पानी चेक होल से बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टेट ऑपरेशन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

वाटर इनटेक पोर्ट में स्क्रीन बाधित है और यदि आवश्यक हो तो बाहर की गंदगी को हटा दें। अवरोध के लिए कूलिंग वाटर चेक होल की जाँच करें। यदि पानी अभी भी नहीं बहता है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से जाँच करवाएं। जब तक समस्या ठीक नहीं हो जाती तब तक इंजन को चालू न करें।

सूचना

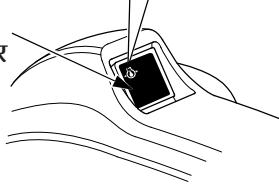
अगर पानी नहीं बहता है और भाप निकलती है, तो इंजन बंद कर दें। यह देखने के लिए जाँचें कि क्या कूलिंग

(H1, H2 प्रकार)

सामान्य : ऑन
असामान्य : ऑफ



इंजन ऑयल
प्रेसर इंडिकेटर
लाइट



- यह देखने के लिए जाँचें कि तेल दबाव सूचक प्रकाश चालू है या नहीं। यदि यह चालू नहीं होता है, तो इंजन बंद कर दें और निम्नलिखित निरीक्षण करें।
 - तेल के स्तर की जाँच करें (पृष्ठ 67 देखें)।
 - यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल दबाव संकेतक प्रकाश चालू नहीं होता है, तो अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

- इंजन को इस प्रकार गर्म करें : 5°डिग्री (41°फारेनहाइट) से ऊपर – इंजन को कम से कम 3 मिनट तक चलाएं।
5°डिग्री (41°फारेनहाइट) से नीचे – इंजन को कम से कम 5 मिनट के लिए लगभग चलाएँ।
2,000 मिनट-1 (RPM)।
इंजन को पूरी तरह से गर्म करने में विफलता के परिणामस्वरूप इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।

सूचना

- यदि इंजन की गति बढ़ाने से पहले इंजन को ठीक से गर्म नहीं किया जाता है, तो चेतावनी बज़र और ज्यादा गरम होने का संकेतक सक्रिय हो सकता है और इंजन की गति अपने आप कम हो जाएगी।
- कूलिंग प्रणाली उन क्षेत्रों में जम सकती है जहां तापमान 0°डिग्री (32°फारेनहाइट) या उससे कम तक पहुंच जाता है। इंजन को गर्म किए बिना तेज गति से दौड़ना इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

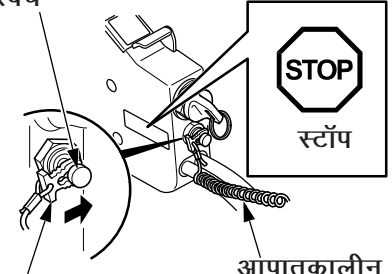
टिप्पणी:

डॉक छोड़ने से पहले, आपातकालीन स्टॉप स्विच के संचालन की जाँच करें।

इंजन शुरू करना (R प्रकार)

(R1 प्रकार)

आपातकालीन स्टॉप
स्विच



आपातकालीन स्टॉप
स्विच विलप

आपातकालीन
स्टॉप स्विच डोरी

▲ चेतावनी

निकास में जहरीला कार्बन
मोनोऑक्साइड होता है।

इंजन को खराब वेंटिलेशन वाले क्षेत्र
जैसे बोट हाउस में शुरू न करें।

सूचना

नाव के बाहर ओवरहीटिंग से होने वाले
नुकसान को रोकने के लिए, प्रोपेलर के
साथ इंजन को कभी भी पानी से बाहर
न चलाएं।

इंजन शुरू करना

1. आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच में डालें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर से सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

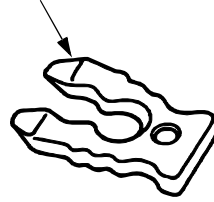
▲ चेतावनी

यदि ऑपरेटर आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को संलग्न नहीं करता है, और उसे अपनी सीट से या नाव से बाहर फेंक दिया जाता है, तो आउट-ऑफ-कंट्रोल नाव ऑपरेटर, यात्रियों या दर्शकों को गंभीर रूप से घायल कर सकती है। इंजन शुरू करने से पहले हमेशा डोरी को ठीक से संलग्न करें।

टिप्पणी:

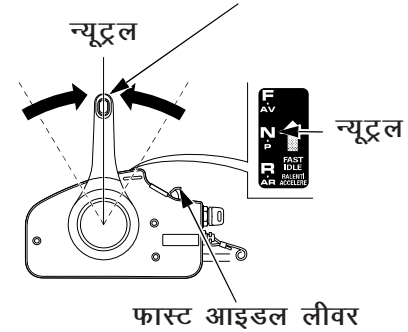
इंजन तब तक चालू नहीं होगा जब तक कि आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप आपातकालीन स्टॉप स्विच से जुड़ा न हो।

अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप



अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में स्टोर करें।

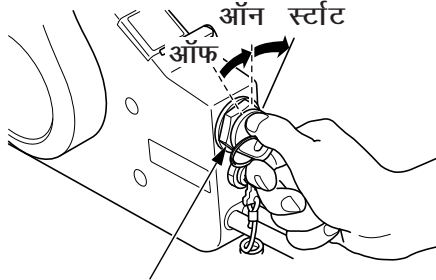
रिमोट कंट्रोल लीवर



2. नियंत्रण लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करें।

जब तक नियंत्रण लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट नहीं किया जाता है तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।

3. तेज निष्क्रिय लीवर को स्टार्ट (पूरी तरह से नीचे की ओर) स्थिति में छोड़ दें।



इंजन स्विच चाबी

4. इंजन स्विच चाबी को स्टार्ट स्थिति में घुमाएं और इंजन चालू होने तक इसे वहीं रखें।

जब इंजन शुरू होता है, तो चाबी को छोड़ दें, जिससे वह चालू स्थिति में वापस आ जाए।

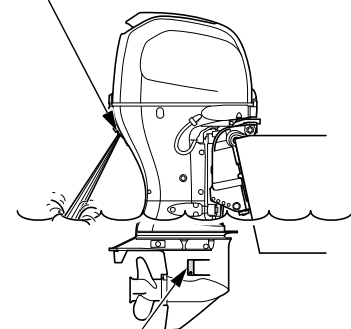
सूचना

- स्टार्टर मोटर बड़ी मात्रा में करंट की खपत करती है। इसलिए इसे एक बार में लगातार 5 सेकंड से ज्यादा न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकंड के भीतर शुरू नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को फिर से चलाने से पहले कम से कम 10 सेकंड प्रतीक्षा करें।
- जब इंजन चल रहा हो, तो इंजन स्विच चाबी को स्टार्ट की स्थिति में न मोड़ें।

टिप्पणी:

"न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम" इंजन को तब तक चालू होने से रोकता है जब तक कि कंट्रोल लीवर N (न्यूट्रल) स्थिति में सेट न हो, भले ही इंजन को शुरुआती इंजन द्वारा क्रैंक किया गया हो।

कूलिंग वाटर चेक होल



ठंडा पानी का इन्टेक पोर्ट (प्रत्येक तरफ)

5. शुरू करने के बाद, जाँचें कि ठंडा पानी चेक होल से बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टेट ऑपरेशन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

इंजन शुरू करना

सूचना

अगर पानी नहीं बहता है और भाप निकलती है, तो इंजन बंद कर दें। यह देखने के लिए जाँचें कि क्या कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट में स्क्रीन बाधित है और यदि आवश्यक हो तो बाहर की गंदगी को हटा दें। अवरोध के लिए कूलिंग वॉटर चेक होल की जाँच करें। यदि पानी अभी भी नहीं बहता है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से जाँच करवाएं। जब तक समस्या ठीक नहीं हो जाती तब तक इंजन को चालू न करें।

6. यह देखने के लिए जाँचें कि तेल दबाव संकेतक चालू है या नहीं।
यदि यह चालू नहीं होता है, तो इंजन बंद कर दें और निम्नलिखित निरीक्षण करें।
 - 1) तेल के स्तर की जाँच करें (पृष्ठ 67 देखें)।
 - 2) यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल दबाव संकेतक प्रकाश चालू नहीं होता है, तो अधिकृत होण्डा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।



7. इंजन को इस प्रकार गर्म करें : 5° डिग्री (41° फारेनहाइट) से ऊपर – इंजन को कम से कम 3 मिनट तक चलाएं।
5° डिग्री (41° फारेनहाइट) से नीचे – इंजन को कम से कम 5 मिनट के लिए लगभग चलाएँ।
2,000 मिनट-1 (RPM)।
इंजन को पूरी तरह से गर्म करने में विफलता के परिणामस्वरूप इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।

सूचना

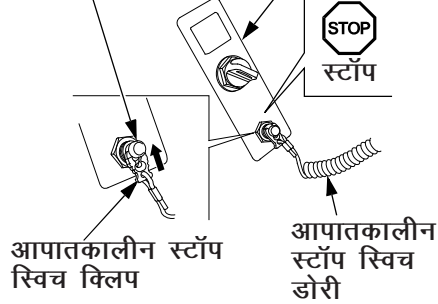
यदि इंजन की गति बढ़ाने से पहले इंजन को ठीक से गर्म नहीं किया जाता है, तो चेतावनी बज़र और ज्यादा गरम होने का संकेतक सक्रिय हो सकता है और इंजन की गति अपने आप कम हो जाएगी।

टिप्पणी:

पोर्ट छोड़ने से पहले, आपातकालीन स्टॉप स्विच के संचालन की जाँच करें।

इंजन शुरू करना (R2, R3 प्रकार)

आपातकालीन
स्टॉप स्विच



▲ चेतावनी

निकास में जहरीला कार्बन
मोनोऑक्साइड होता है।

इंजन को खराब वेंटिलेशन वाले क्षेत्र
जैसे बोट हाउस में शुरू न करें।

सूचना

नाव के बाहर ओवरहीटिंग से होने वाले
नुकसान को रोकने के लिए, प्रोपेलर के
साथ इंजन को कभी भी पानी से बाहर
न चलाएं।

टिप्पणी:

जब नाव पर दो आउटबोर्ड मोटर लगे हों,
तो क्रमशः दाएं और बाएं इंजन पर निम्न
कार्य करें।

1. आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक
छोर पर क्लिप को आपातकालीन स्टॉप
स्विच में डालें। आपातकालीन स्टॉप
स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर
से सुरक्षित रूप से संलग्न करें।
रिमोट कंट्रोल बॉक्स के साथ-साथ
स्विच पैनल पर आपातकालीन स्टॉप
स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप
स्विच पर स्थापित करना सुनिश्चित करें।

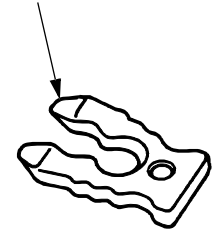
▲ चेतावनी

यदि ऑपरेटर आपातकालीन स्टॉप स्विच
डोरी को संलग्न नहीं करता है, और
उसे अपनी सीट से या नाव से बाहर
फेंक दिया जाता है, तो
आउट-ऑफ-कंट्रोल नाव ऑपरेटर,
यात्रियों या दर्शकों को गंभीर रूप से
घायल कर सकती है। इंजन शुरू करने
से पहले हमेशा डोरी को ठीक से
संलग्न करें।

टिप्पणी:

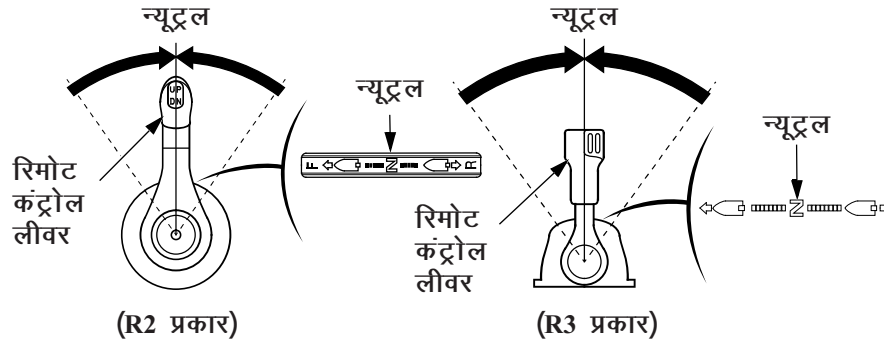
जब तक क्लिप को आपातकालीन स्टॉप
स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब
तक इंजन शुरू नहीं होता है।

अतिरिक्त आपातकालीन
स्टॉप स्विच क्लिप

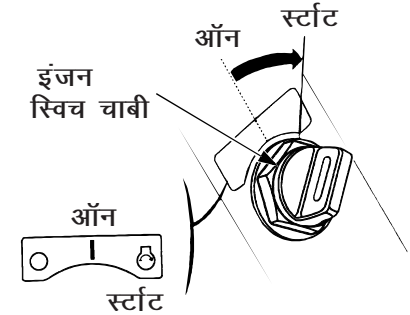


अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप
को टूल बैग में स्टोर करें।

इंजन शुरू करना



2. नियंत्रण लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करें। जब तक नियंत्रण लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट नहीं किया जाता है तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।



3. इंजन स्विच चाबी को स्टार्ट स्थिति में घुमाएं और इंजन चालू होने तक इसे वहीं रखें। जैसे ही इंजन शुरू हो, तो चाबी को छोड़ दें, जिससे वह चालू स्थिति में वापस आ जाए।

सूचना

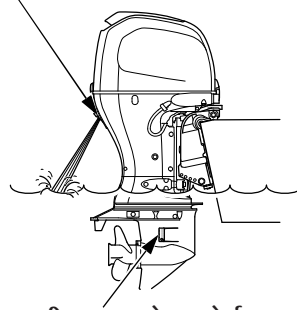
स्टार्टर मोटर बड़ी मात्रा में करंट की खपत करती है। इसलिए इसे एक बार में लगातार 5 सेकंड से ज्यादा न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकंड के भीतर शुरू नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को फिर से चलाने से पहले कम से कम 10 सेकंड प्रतीक्षा करें।

जब इंजन चल रहा हो, तो इंजन स्विच कुंजी को स्टार्ट की स्थिति में न मोड़ें।

टिप्पणी:

न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम: इंजन को तब तक चालू होने से रोकता है जब तक कि कंट्रोल लीवर एन (न्यूट्रल) स्थिति में सेट न हो, भले ही इंजन स्टार्टिंग इंजन द्वारा क्रैंक किया गया हो। जब नाव पर दो जेनरेटर लगे हों, तो उपरोक्त प्रक्रिया को क्रमशः दाएं और बाएं जेनरेटर पर करें।

कूलिंग वाटर चेक होल



ठंडा पानी का इन्टेक पोर्ट (प्रत्येक तरफ)

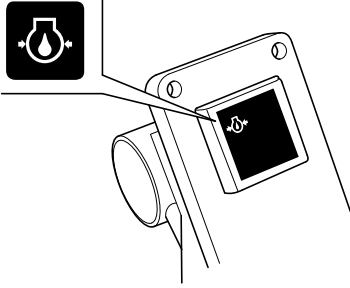
4. शुरू करने के बाद, जांचें कि ठंडा पानी चेक होल से बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टेट ऑपरेशन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य बात है

सूचना

अगर पानी नहीं बहता है, या भाप निकलती है, तो इंजन बंद कर दें। यह देखने के लिए जांचें कि क्या कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट में स्क्रीन बाधित है और यदि आवश्यक हो तो बाहर की सामग्री को हटा दें। क्लोजिंग के लिए कूलिंग वॉटर चेक होल की जाँच करें। यदि पानी अभी भी नहीं बहता है, तो अपने जनरेटर को डीलर से जांच करवाएं। जब तक समस्या ठीक नहीं हो जाती तब तक इंजन को चालू न करें।

इंजन शुरू करना

तेल दबाव संकेतक लाइट



सामान्य: ऑन
असामान्य: ऑफ

5. यह देखने के लिए जांचें कि तेल दबाव संकेतक चालू है या नहीं।

यदि यह चालू नहीं होता है, तो इंजन बंद कर दें और निम्नलिखित का निरीक्षण करें।

- 1) तेल के स्तर की जाँच करें (पृष्ठ 67 देखें)।
- 2) यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल दबाव संकेतकलाइट चालू नहीं होता है, तो अधिकृत जनरेटर डीलर से संपर्क करें।

यदि संकेतक के बिना पैनल-माउंट या टॉप-माउंट स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो एनएमईए2000-संगत डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जांच करें।

6. इंजन को इस प्रकार गर्म करें: 5°डिग्री (41°फारेनहाइट) से ऊपर – इंजन को कम से कम 3 मिनट तक चलाएं।

5°डिग्री (41°फारेनहाइट) से नीचे – इंजन को कम से कम 5 मिनट के लिए लगभग चलाएँ।

2,000 मिनट-1 (आरपीएम)।

इंजन को पूरी तरह से गर्म नहीं करने पर परिणामस्वरूप इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।

सूचना

यदि इंजन की गति बढ़ाने से पहले इंजन को ठीक से गर्म नहीं किया जाता है, तो चेतावनी बजर और ज्यादा गरम होने का संकेतक सक्रिय हो सकता है और इंजन की गति अपने आप कम हो जाएगी।

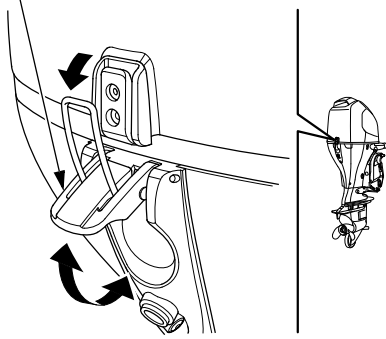
टिप्पणी:

डोक छोड़ने से पहले, आपातकालीन स्टॉप स्विच के संचालन की जांच करें।

इंजन शुरू करना

आपातकालीन शुरुआत

इंजन कवर फिक्सिंग लीवर
(आगे पीछे)



यदि कुछ कारणों से स्टार्टिंग सिस्टम ठीक से काम नहीं करता है, तो टूल किट में आपातकालीन स्टार्टर रस्सी का उपयोग करके इंजन को चालू किया जा सकता है।

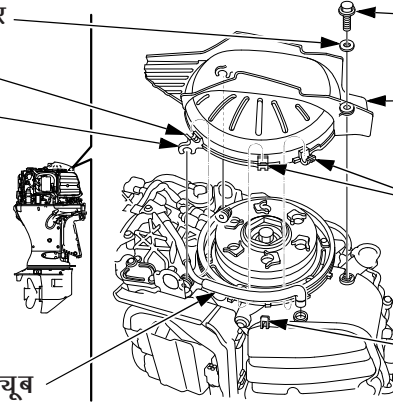
1. इंजन स्विच कुंजी को बंद स्थिति में घुमाएं।
2. आगे और पीछे फिक्सिंग लीवर उठाएं, और इंजन कवर हटा दें।

6 मिलीमीटर वॉशर

क्लैप

हुक

सांस ट्यूब



6 × 25 मिलीमीटर
निकला हुआ बोल्ट

एसीजी कवर

क्लैम्प

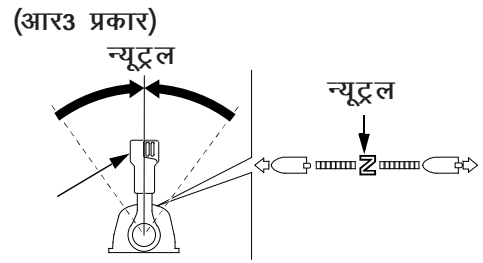
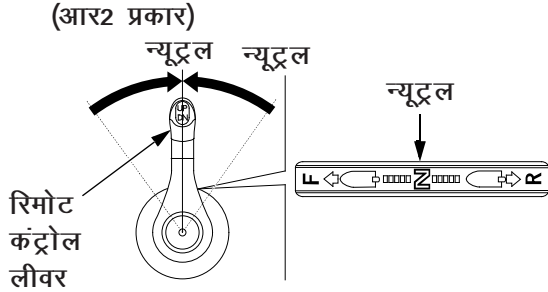
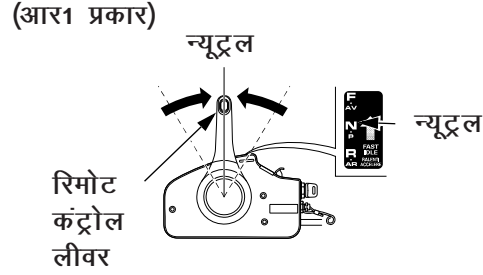
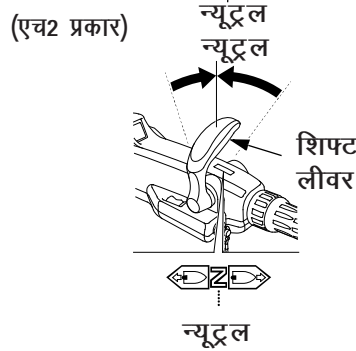
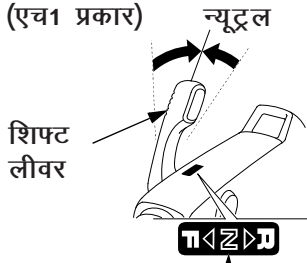
क्लैप
(साइलेंसर केस पर)

3. चार क्लैप से श्वास नली को छोड़ दें।
4. 6 × 25 मिलीमीटर निकला हुआ किनारा बोल्ट और वॉशर निकालें, फिर एसीजी कवर हटा दें।
5. सांस नली को साइलेंसर केस के क्लैप से सुरक्षित कस दें।

टिप्पणी:

ध्यान रखें कि बोल्ट और वॉशर न खोएं।

इंजन शुरू करना



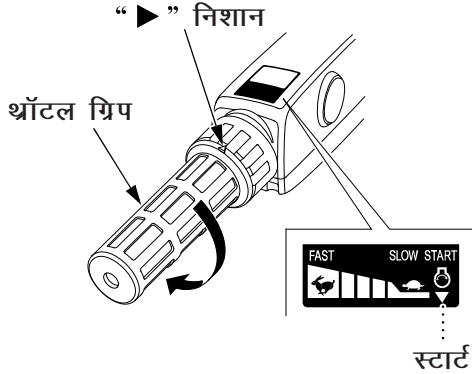
6. शिफ्ट लीवर सेट करें या रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में रखें ।

⚠ चेतावनी

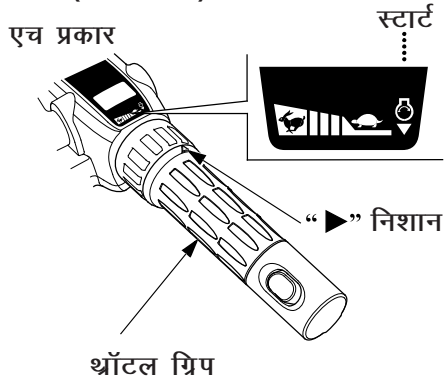
आपात स्थिति में न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम काम नहीं करेगा ।
 शिफ्ट लीवर/कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल में सेट करना सुनिश्चित करें
 आपात स्थिति में इंजन शुरू करते समय स्टार्ट-इन-गियर को रोकने की स्थिति ।
 अचानक अप्रत्याशित त्वरण के परिणामस्वरूप गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है ।

इंजन शुरू करना

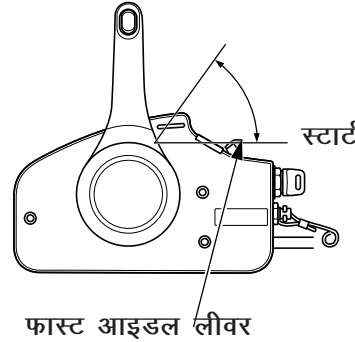
(एच1 प्रकार)



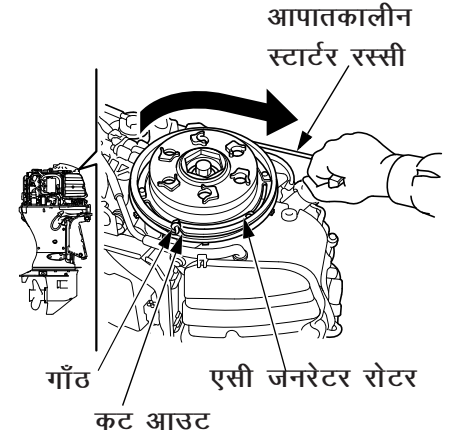
(एच2 प्रकार)



(आर 1 प्रकार)



7. एच प्रकार: थ्रॉटल ग्रिप पर "▶" (प्रारंभ चिह्न) को टिलर के हैंडल पर "▶" चिह्न के अनुमानित सिरे के साथ संरेखित करें।
आर1 प्रकार
तेज निष्क्रिय लीवर को स्पर्श स्टार्ट (पूरी तरह से नीचे) स्थिति में छोड़ दें।

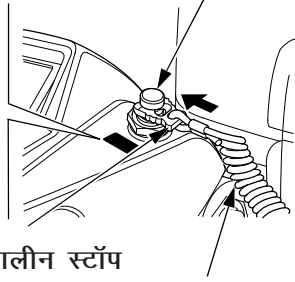


8. एसी जनरेटर रोटर सेट करें ताकि कटआउट एसी जनरेटर रोटर के दाएं और बाएं तरफ हो जैसा कि दिखाया गया है। एसी जनरेटर रोटर में एक कटआउट के पास स्टार्टर रस्सी (सहायक) के अंत में गॉठ को हुक करें और स्टार्टर रस्सी को एसी जनरेटर रोटर में खांचे के साथ दक्षिणावर्त घुमाएँ।

इंजन शुरू करना

(एच1 प्रकार)

आपातकालीन स्टॉप
स्विच

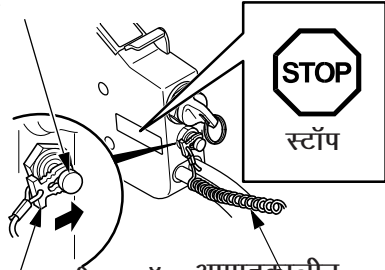


आपातकालीन स्टॉप
स्विच क्लिप

आपातकालीन स्टॉप
स्विच डोरी

(आर 1 प्रकार)

आपातकालीन स्टॉप
स्विच

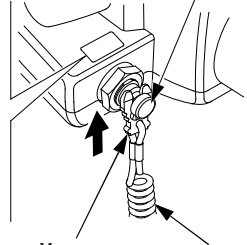


आपातकालीन स्टॉप
स्विच क्लिप

आपातकालीन
स्टॉप स्विच डोरी

(एच 2 प्रकार)

आपातकालीन स्टॉप स्विच



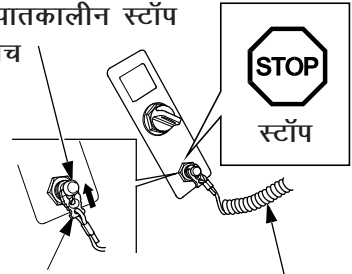
स्टॉप

आपातकालीन स्टॉप
स्विच क्लिप

स्टॉप स्विच

(आर 2, आर 3 प्रकार)

आपातकालीन स्टॉप
स्विच



आपातकालीन स्टॉप
स्विच क्लिप

आपातकालीन स्टॉप
स्विच डोरी

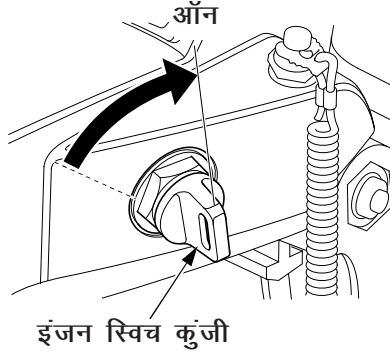
9. आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के अंत में क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच में डालें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर से सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

टिप्पणी:

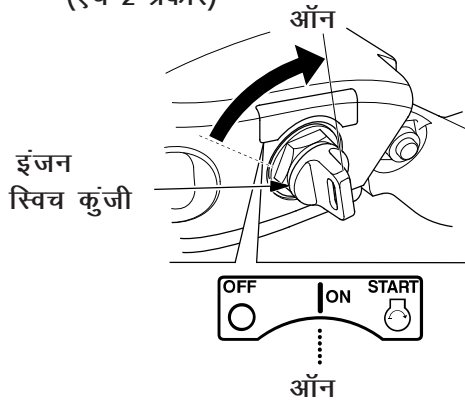
जब तक क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।

इंजन शुरू करना

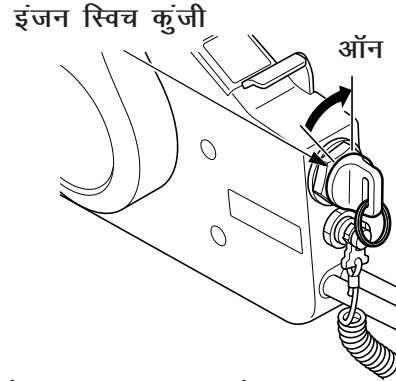
(एच1 प्रकार)



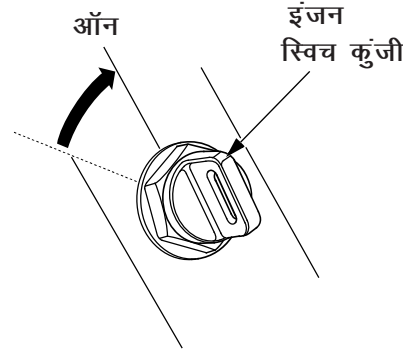
(एच 2 प्रकार)



(आर 1 प्रकार)



(आर 2, आर 3 प्रकार)



10. इंजन स्विच कुंजी को चालू स्थिति में घुमाएं।

सूचना

प्रोपेलर को पानी में उतारा जाना चाहिए, जनरेटर को पानी से बाहर चलाने से पानी के पंप को नुकसान होगा और इंजन को गर्म कर देगा।

11. आपातकालीन स्टार्टर रस्सी को हल्के से तब तक खींचें जब तक कि प्रतिरोध महसूस न हो जाए, फिर तेजी से खींचें।

यदि इंजन शुरू नहीं होता है, तो समस्या निवारण पृष्ठ 168 देखें।

▲ चेतावनी

इंजन के खुली भागों से चोट लग सकती है। इंजन कवर लगाते समय अत्यधिक सावधानी बरतें। इंजन कवर के बिना जनरेटर का संचालन न करें।

इंजन शुरू करना

12. एसी जनरेटर के कवर को छोड़ दें और इंजन कवर को स्थापित करें। इंजन कवर फिक्सिंग लीवर को लॉक करें।
13. आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को ऑपरेटर के साथ सुरक्षित रूप से संलग्न करें और निकटतम नाव लैंडिंग पर वापस आएं।
14. निकटतम बोट लैंडिंग पर लौटने के बाद, अपने निकटतम जनरेटर डीलर से संपर्क करें और निम्नलिखित कार्य करें।
 - विद्युत व्यवस्था की जांच कराएं। अपने डीलर से आपातकालीन आरंभिक प्रक्रिया में हटाए गए पुर्जों को फिर से
 - इकट्ठा करने के लिए कहें।

ब्रेक-इन प्रक्रिया

ब्रेक-इन अवधिरू 10 घंटे

ब्रेक-इन ऑपरेशन चलती भागों की मैटिंग सतहों को समान रूप से चलने में मदद करता है और इस प्रकार उचित प्रदर्शन और लंबे समय तक मोटर जीवन को सुनिश्चित करता है।

ब्रेक-इन अपनी नई जनरेटर निम्नानुसार है।

पहले 15 मिनट

जनरेटर को ट्रोलींग गति से चलाएं। सुरक्षित ट्रोलींग गति से नाव को संचालित करने के लिए आवश्यक न्यूनतम थ्रॉटल ओपनिंग का उपयोग करें।

अगले 45 मिनट

जनरेटर को अधिकतम 2,000 से 3,000 मिनट-1 (आरपीएम) या 10: से 30: थ्रॉटल ओपनिंग तक चलाएं।

अगले 60 मिनट

जनरेटर को अधिकतम 4,000 से 5,000 मिनट-1 तक चलाएं (आरपीएम) या 50: से 80: थ्रॉटल ओपनिंग। फुल थ्रॉटल के शॉर्ट बस्ट स्वीकार्य हैं लेकिन जनरेटर को फुल थ्रॉटल पर लगातार संचालित न करें।

अगले 8 घंटे

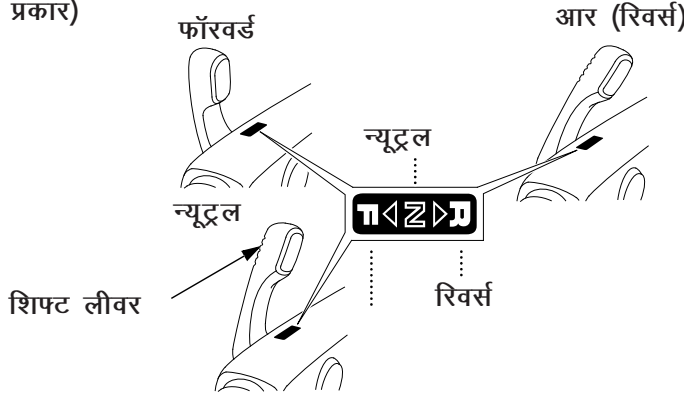
लगातार फुल थ्रॉटल ऑपरेशन (100: थ्रॉटल ओपनिंग) से बचें। जनरेटर को एक बार में 5 मिनट से अधिक के लिए पूरे जोर से न चलाएं।

उन नावों के लिए जो आसानी से प्लेन पर चलती हैं, बोट को प्लेन पर ऊपर लाएं फिर थ्रॉटल ओपनिंग को ऊपर बताए गए निर्दिष्ट ब्रेक-इन सेटिंग्स में कम करें।

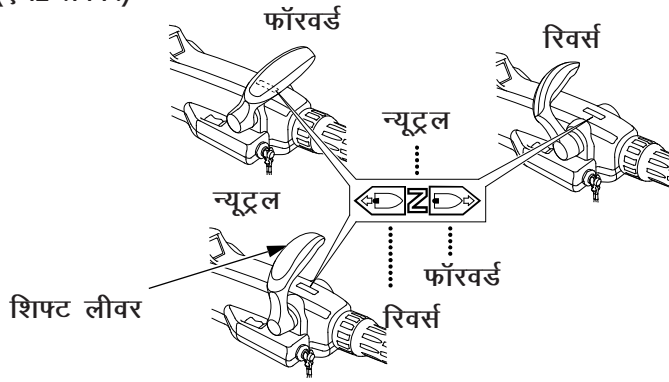
ऑपरेशन

गियर शिफ्टिंग (एच प्रकार)

(एच1 प्रकार)



(एच2 प्रकार)



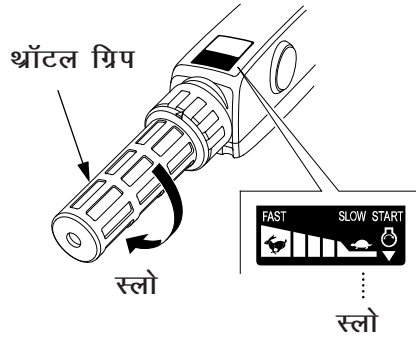
शिफ्ट लीवर में 3 स्थान होते हैं फॉरवर्ड, न्यूट्रल और रिवर्स।

शिफ्ट लीवर के आधार पर एक संकेतक टिलर के हैंडल पर लगे आइकन के साथ संरेखित होता है।

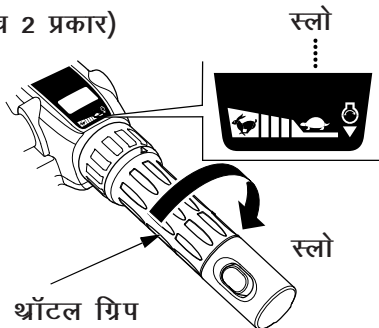
▲ सावधानी

कम इंजन की गति पर गियरशिफ्ट का संचालन करना सुनिश्चित करें। उच्च इंजन गति पर गियर को शिफ्ट करने से ड्राइव सिस्टम खराब हो जाएगा। सुनिश्चित करें कि गियर को सुरक्षित रूप से स्थानांतरित किया गया था, फिर इंजन की गति बढ़ाने के लिए थ्रॉटल ग्रिप को संचालित करें।

(एच1 प्रकार)



(एच 2 प्रकार)



1. इंजन की गति को कम करने के लिए थ्रॉटल ग्रिप पर धीमी स्थिति के साथ टिलर हैंडल पर पॉइंटर को संरेखित करें।

टिप्पणी:

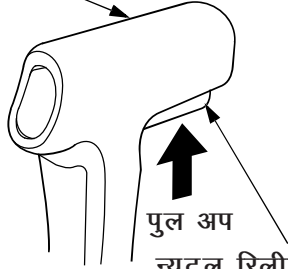
थ्रॉटल तंत्र को रिवर्स और न्यूट्रल में थ्रॉटल ओपनिंग को सीमित करने के लिए डिज़ाइन किया गया है। थ्रॉटल ग्रिप को तेज दिशा में बल के साथ न मोड़ें। थ्रॉटल को केवल फॉरवर्ड गियर में तेजी से खोला जा सकता है।

2. वांछित गियर संलग्न करने के लिए शिफ्ट लीवर को स्थानांतरित करें।

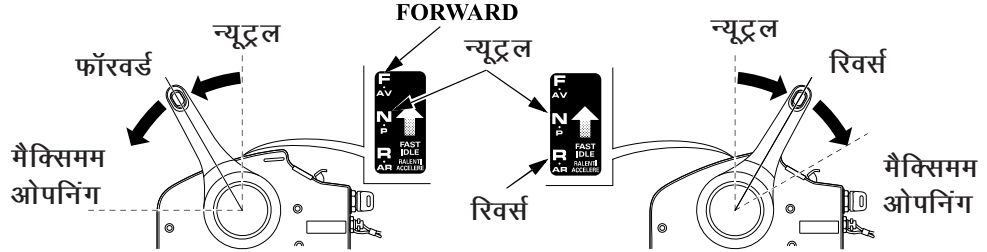
ऑपरेशन

गियर शिफ्टिंग
(आर 1 प्रकार)

रिमोट कंट्रोल लीवर



न्यूट्रल रिलीज लीवर



▲ सावधानी

नियंत्रण लीवर के तेज और अचानक संचालन से बचें।

इसे मध्यम रूप से संचालित करें।

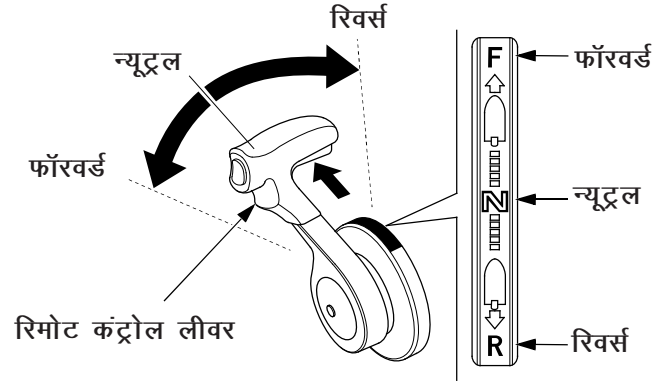
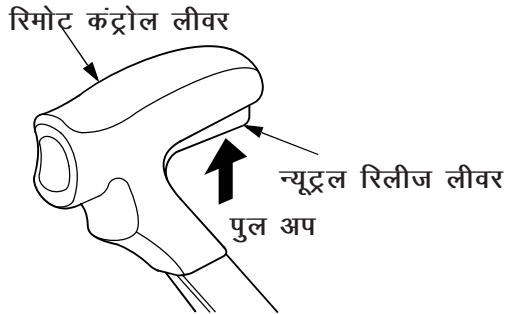
नियंत्रण लीवर को संचालित करें और यह सुनिश्चित करने के बाद कि गियर सुरक्षित रूप से स्थानांतरित हो गया है, इंजन की गति बढ़ाएं।

न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींचते समय, कंट्रोल लीवर को वांछित गियर लगाने के लिए लगभग 32° डिग्री फॉरवर्ड या रिवर्स पोजीशन की ओर ले जाए।

नियंत्रण लीवर को लगभग 32° डिग्री आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और नाव की गति में वृद्धि होती है।

जब तक न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर नहीं खींचा जाता, तब तक कंट्रोल लीवर नहीं हिलेगा।

गियर शिफ्टिंग
(आर 2 प्रकार)



▲ सावधानी

नियंत्रण लीवर को तेज और अचानक संचालन से बचें। इसे मध्यम रूप से संचालित करें। नियंत्रण लीवर को संचालित करें और गियर लगाने के बाद इंजन की स्पीड बढ़ाएं।

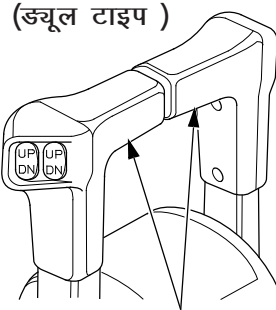
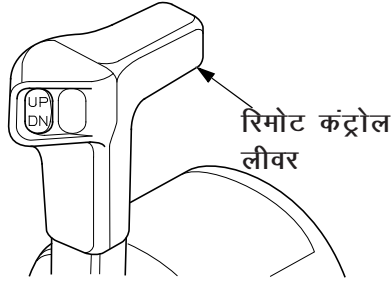
न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींचते समय, कंट्रोल लीवर को वांछित गियर लगाने के लिए लगभग 35° डिग्री फॉरवर्ड या रिवर्स पोजीशन की ओर ले जाए।

नियंत्रण लीवर को लगभग 32° डिग्री आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और नाव की गति में वृद्धि होती है।

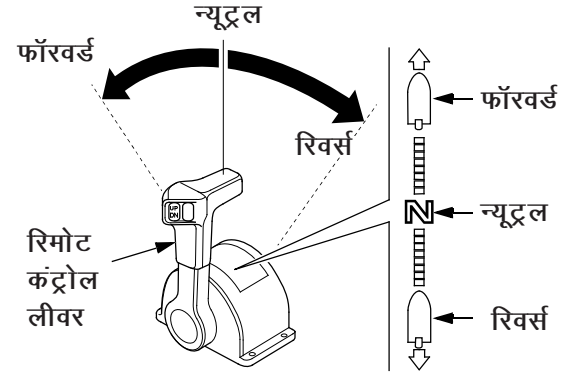
जब तक न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर नहीं खींचा जाता, तब तक कंट्रोल लीवर नहीं हिलेगा।

ऑपरेशन

गियर शिफ्टिंग
(आर 3 प्रकार)
(सिंगल टाइप)



रिमोट कंट्रोल लीवर



▲ सावधानी

नियंत्रण लीवर को तेज और अचानक संचालन से बचें। इसे मध्यम रूप से संचालित करें। नियंत्रण लीवर को संचालित करें और गियर लगाने के बाद इंजन की स्पीड बढ़ाएं।

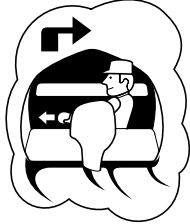
न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींचते समय, कंट्रोल लीवर को वांछित गियर लगाने के लिए लगभग 35° डिग्री फॉरवर्ड या रिवर्स पोजीशन की ओर ले जाएं।

जब नाव को दो जनरेटर के साथ लगाया जाता है, तो केंद्र में नियंत्रण लीवर को दिखाए अनुसार पकड़ें, और दाएं और बाएं लीवर को एक साथ संचालित करें।

नियंत्रण लीवर को लगभग 35° से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और नाव की गति में वृद्धि होगी।

संचालन (एच प्रकार)

बायां मोड़



टिलर हैंडल को
बाईं ओर ले जाएं।

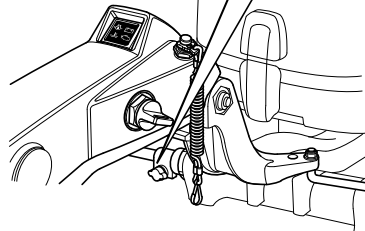
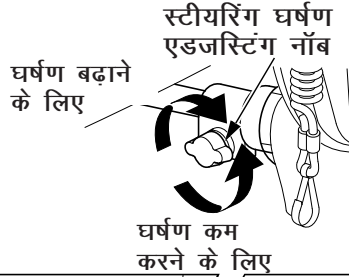
बाएं मोड़



टिलर हैंडल को
दाईं ओर ले जाएं।

जिस दिशा में आप नाव को मोड़ना चाहते हैं, उसके विपरीत टिलर हैंडल को घुमाकर स्टीयर करें।

(एच1 प्रकार)

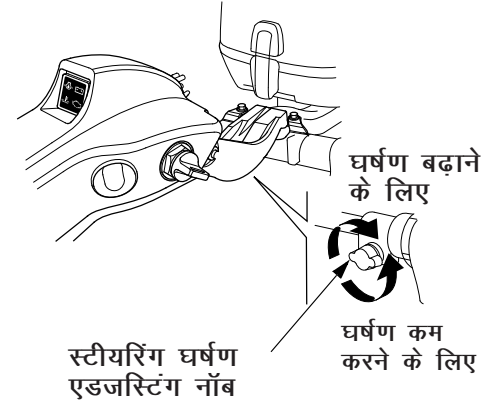


क्रूजिंग के दौरान स्थिर रखने में मदद करने के लिए स्टीयरिंग फ्रिक्शन एडजस्टिंग नॉब का उपयोग करें।

स्थिर दिशा में चलने के लिए स्टीयरिंग घर्षण को बढ़ाने के लिए नॉब को दक्षिणावर्त घुमाएं।

आसानी से मोड़ने के लिए और घर्षण को कम करने के लिए नॉब को वामावर्त घुमाएं।

(एच 2 प्रकार)



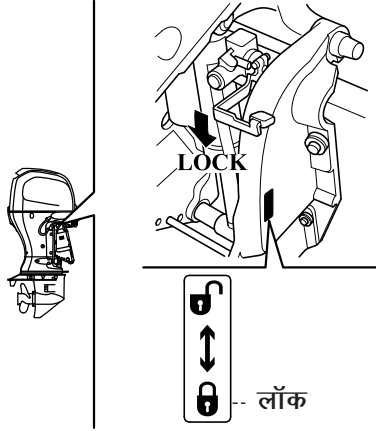
स्टीयरिंग घर्षण
एडजस्टिंग नॉब

स्टीयरिंग (आर टाइप)

नाव को ऑटोमोबाइल की तरह ही चलाएं।

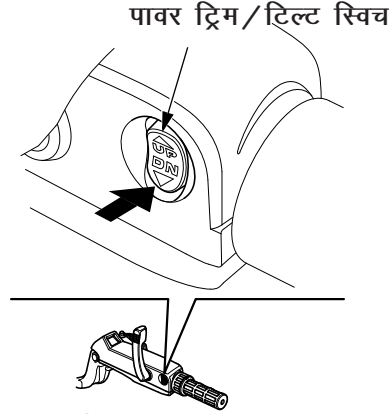
ऑपरेशन

क्रूजिंग (एच प्रकार)

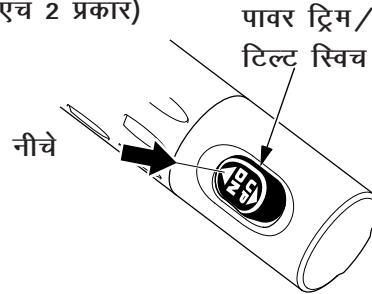


सुनिश्चित करें कि टिल्ट लीवर लॉक है। (जी प्रकार)

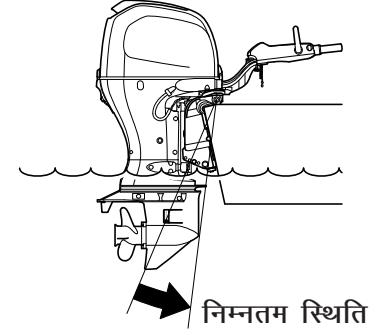
(एच1 प्रकार)



(एच 2 प्रकार)

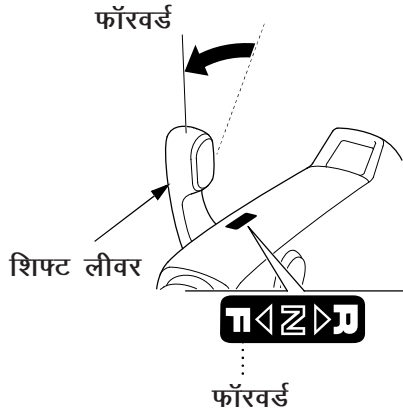


(एच 1, एच 2 प्रकार)



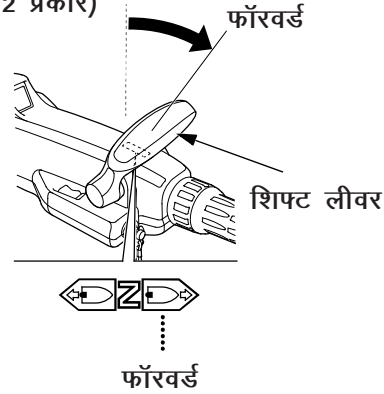
पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के डीएन (डाउन) को दबाएं और जनरेटर को सबसे निचले स्थान पर झुकाएं। (टी प्रकार)

(एच1 प्रकार)



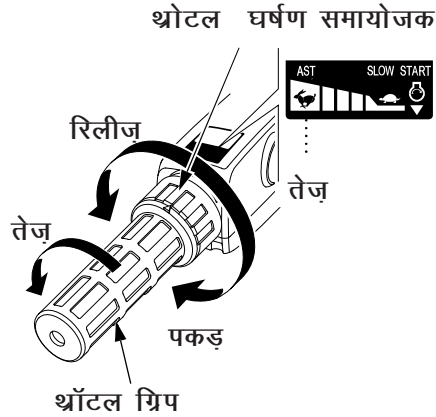
1. आगे की स्थिति में शिफ्ट लीवर के साथ।

(एच 2 प्रकार)



ऑपरेशन

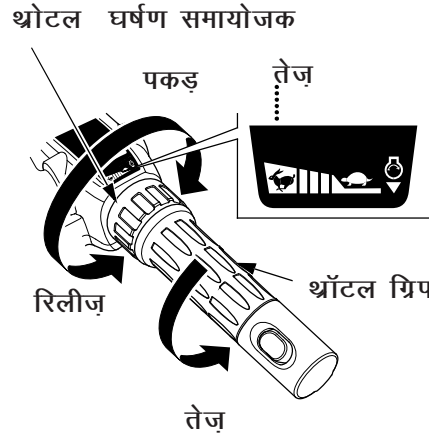
(एच1 प्रकार)



2. गति बढ़ाने के लिए थ्रॉटल ग्रिप को तेज दिशा में घुमाएं। ईंधन की बचत के लिए, थ्रॉटल को लगभग 80° खोलें।

थ्रॉटल को स्थिर सेटिंग पर रखने के लिए, थ्रॉटल घर्षण समायोजक को दक्षिणावर्त घुमाएं। मैनुअल गति नियंत्रण के लिए थ्रॉटल ग्रिप को मुक्त करने के लिए, घर्षण समायोजक को वामावर्त घुमाएं।

(एच2 प्रकार)



टिप्पणी:

- पूरे जोर से चलाते समय, ध्यान दें कि इंजन की गति सीमा में होनी चाहिए। अगर आपको लगता है कि पतवार के कूदने या हवा आने पर इंजन की गति बढ़ गई है, तो थ्रॉटल को धीमी गति की तरफ वापस करके नाव को धीरे कर दें।
- प्रोपेलर और इंजन की गति के बीच संबंध के लिए प्रोपेलर चयन (पेज 65 देखें) देखें।

▲ सावधानी

इंजन कवर के बिना काम न करें। इंजन के खुली भागों से चोट लग सकती है और पानी इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

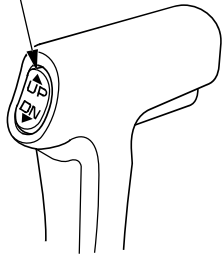
टिप्पणी:

सर्वोत्तम प्रदर्शन के लिए, नाव को संतुलित करने के लिए यात्रियों और उपकरणों को समान रूप से वितरित किया जाना चाहिए।

क्रूजिंग (आर प्रकार)

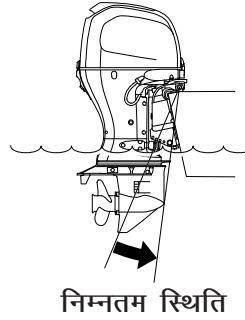
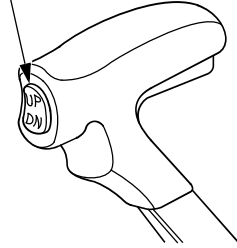
(आर1 प्रकार)

पावर ट्रिम/
टिल्ट स्विच



(आर2 प्रकार)

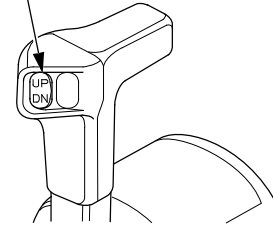
पावर ट्रिम/
टिल्ट स्विच



(आर 3 प्रकार)

(एकल प्रकार)

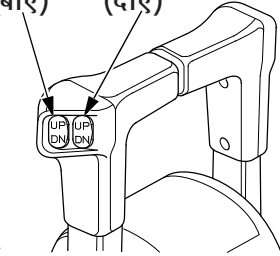
पावर ट्रिम/
टिल्ट स्विच



(ड्यूअल टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

(बाएं) (दाएं)



1. पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के डीएन (डाउन) को दबाएं और जनरेटर को सबसे निचले स्थान पर ट्रिम करें।

आर 3 प्रकार

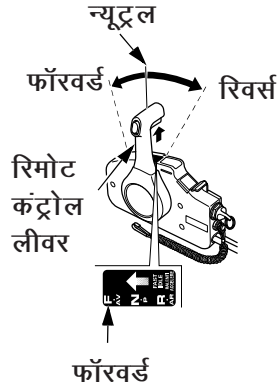
जब दो जनरेटर लगे होते हैं

1) कंट्रोल लीवर पर पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के डीएन (डाउन) को दबाएं और जनरेटर को सबसे निचले स्थान पर ट्रिम करें।

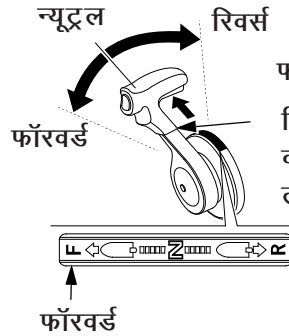
2) जनरेटर को सबसे निचले स्थान पर ट्रिम किए जाने के साथ, कंट्रोल लीवर पर एक साथ स्विच का उपयोग करके दाएं और बाएं जनरेटर के ट्रिम कोण को समायोजित करें।

ऑपरेशन

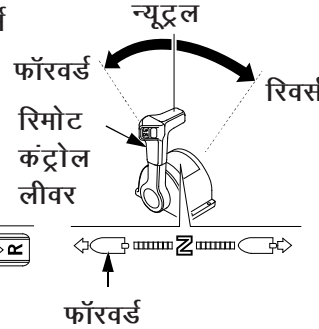
(आर1 प्रकार)



(आर2 प्रकार)



(आर 3 प्रकार)



2. नियंत्रण लीवर को न्यूट्रल से आगे की स्थिति की ओर ले जाएं।

आर1 प्रकार

लगभग 32° चलने से गियर संलग्न हो जाता है। नियंत्रण लीवर को आगे ले जाने से थ्रॉटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है।

आर2, आर3 प्रकार

लगभग 35° डिग्री तक झुकाने से गियर संलग्न हो जाता है। नियंत्रण लीवर को आगे ले जाने से थ्रॉटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है। ईंधन की बचत के लिए, थ्रॉटल को लगभग 80: खोलें।

टिप्पणी:

- पूरे जोर से चलाते समय, ध्यान दें कि इंजन की गति सीमा में होनी चाहिए।
- अगर आपको लगता है कि पतवार के कूदने या हवा आने पर इंजन की गति बढ़ गई है, तो थ्रॉटल को धीमी गति की तरफ वापस करके नाव को धीरे कर दें।
- प्रोपेलर और इंजन की गति के बीच संबंध के लिए प्रोपेलर चयन (पेज 65

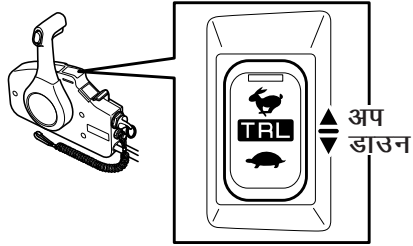
▲ सावधानी

इंजन कवर के बिना काम न करें। इंजन के खुली भागों से चोट लग सकती है और पानी इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

टिप्पणी:

सर्वोत्तम प्रदर्शन के लिए, नाव को संतुलित करने के लिए यात्रियों और उपकरणों को समान रूप से वितरित किया जाना चाहिए।

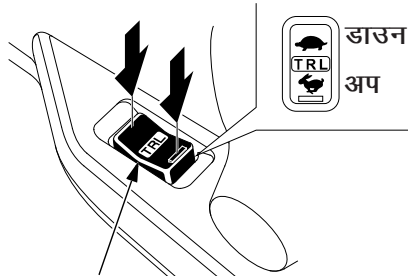
टीआरएल (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच



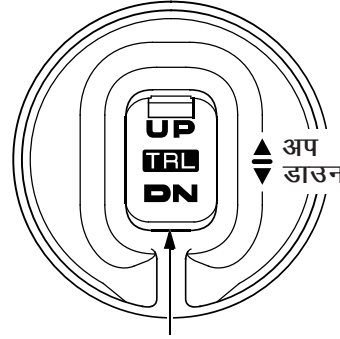
टीआरएल (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच

रिमोट कंट्रोल बॉक्स (साइड-माउंट प्रकार)

टीआरएल के लिए (ट्रोलिंग) सुसज्जित प्रकार का नियंत्रण स्विच।



टीआरएल (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच
टिलर हैंडल (एच2 प्रकार)



टीआरएल (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच

टीआरएल (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

डीएन: इंजन की गति कम करें
अप: इंजन की गति बढ़ाएं

इंजन के गर्म होने के बाद, थॉटल पूरी तरह से बंद होने के साथ क्रूज करते समय अप या डीएन बटन को दबाने पर उसे ट्रोलिंग मोड में बदल देता है।

एक बार एक लंबी भनभनाहट सुनाई देती है।

जब मोड को ट्रोलिंग मोड में बदल दिया जाता है, तो इंजन की गति 650 मिनट⁻¹ (आरपीएम) होती है।

आप हर बार स्विच को एक बार दबाने पर इंजन की गति को 50 मिनट⁻¹ (आरपीएम) समायोजित कर सकते हैं। आपको एक छोटा बज़ सुनाई देगा।

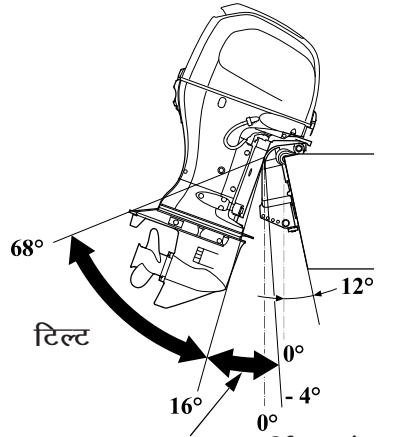
इंजन की गति को 650 – 1,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) की सीमा के भीतर समायोजित किया जा सकता है।

स्विच दबाये रखने से इंजन की गति कम (650 मिनट⁻¹ (आरपीएम)) या उच्चतर (1,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम)) सीमा से कम या बढ़ नहीं जाएगी।

यदि आप ऐसा करने का प्रयास करते हैं, तो एक छोटी भनभनाहट दो बार सुनाई देती है। ट्रोलिंग मोड में रहते हुए थॉटल को संचालित किया जा सकता है। जब आप 3,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) तक पहुंच जाते हैं तो ट्रोलिंग मोड ख़तम हो जाता है।

ऑपरेशन

आउटबोर्ड मोटर ट्रिमिंग



ट्रिम एंगल (वर्टिकल रेखा)
(जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)

बीएफ 75 डी / 80 ए / 90 डी / 100 ए टी प्रकार पावर ट्रिम/टिल्ट सिस्टम से लैस हैं जो क्रूजिंग और मूरिंग के दौरान आउटबोर्ड मोटर एंगल (ट्रिम/टिल्ट एंगल) को एडजस्ट कर सकते हैं। अधिकतम गति और अनुकूल चालकता और ईंधन की कम खर्च प्राप्त करने के लिए परिभ्रमण और त्वरण करते समय जनरेटर कोण को भी

(एच1 प्रकार)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच



बो उठाने के लिए अप दबाएं।

बो को नीचे करने के लिए डीएन दबाएं।

(एच 2 प्रकार)



बो को नीचे करने के लिए डीएन दबाएं।

बो उठाने के लिए अप दबाएं।

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

समायोजित किया जा सकता है। पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के अप या डीएन (डाउन) को दबाएं और क्रूजिंग स्थितियों के अनुपालन में जनरेटर को झुकाएं। जब स्विच दबाया जाता है तो पावर ट्रिम/टिल्ट सिस्टम संचालित होता है, और स्विच को दबाये रखने पर यह बंद हो जाता है। थोड़ा सा ट्रिम करने के लिए, अप बटन हल्का सा दबाएं।

थोड़ा नीचे ट्रिम करने के लिए इसी तरह डीएन (डाउन) पर प्रेस करें।

(आर1 प्रकार)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

बो उठाने के लिए अप दबाएं।

बो को नीचे करने के लिए डीएन दबाएं।

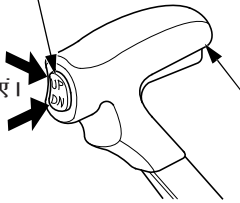


(आर2 प्रकार)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

बो उठाने के लिए अप दबाएं।

बो को नीचे करने के लिए डीएन दबाएं।

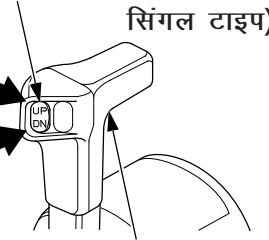


(आर 3 प्रकार)

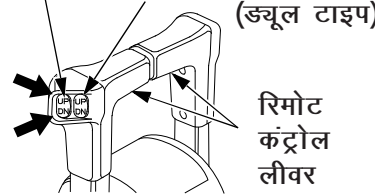
पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

बो उठाने के लिए अप दबाएं।

बो को नीचे करने के लिए डीएन दबाएं।



रिमोट कंट्रोल लीवर
पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच
(दाहिने) (बाएं)



▲ सावधानी

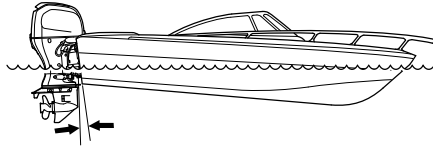
- गलत ट्रिम एंगल से स्टीयरिंग की स्थिति अस्थिर हो जाती है।
- लहरों से गुजरते समय ज्यादा ट्रिम न करें, नहीं तो यह दुर्घटना का कारण बन सकता है।
- अत्यधिक ट्रिम एंगल के परिणामस्वरूप प्रोपेलर के कैविटी और रेसिंग हो सकते हैं, और जनरेटर को अत्यधिक ट्रिमिंग करने से इम्पेलर पंप को नुकसान हो सकता है।

टिप्पणी:

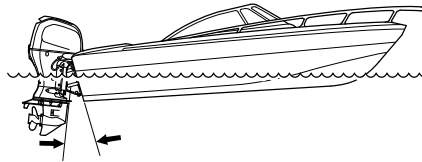
- प्रोपेलर वेंटीलेशन की संभावना को कम करने के लिए हाई स्पीड टर्न पर ट्रिम एंगल घटाएं।
- अनुचित जनरेटर ट्रिम कोण के परिणामस्वरूप स्टीयरिंग अस्थिर हो सकती है।

ऑपरेशन

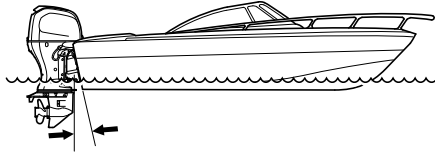
जनरेटर को बहुत कम ट्रिम्ड की गई



जनरेटर को बहुत अधिक ट्रिम्ड की गई



जनरेटर को सही ढंग से ट्रिम्ड की गई



क्रूसिंग करते समय

- (ए) तेज हवा में, बो को कम करने और नाव की स्थिरता में सुधार करने के लिए जनरेटर को थोड़ा नीचे ट्रिम करें।
- (बी) कम हवा के साथ, बो को ऊपर उठाने और नाव की स्थिरता में सुधार करने के लिए जनरेटर को थोड़ा ऊपर ट्रिम करें।
- (सी) किसी न किसी तरंगों के माध्यम से, अस्थिर स्टीयरिंग से बचने के लिए जनरेटर को बहुत कम या बहुत अधिक ट्रिम न करें।

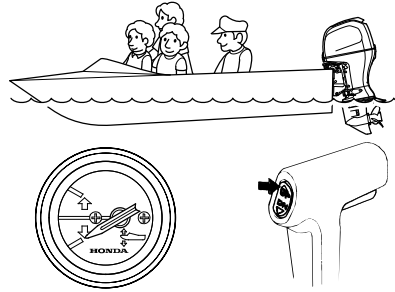
ट्रिम मीटर

(सुसज्जित प्रकार या वैकल्पिक उपकरण)

ट्रिम मीटर जनरेटर के ट्रिम कोण को इंगित करता है। ट्रिम मीटर का संदर्भ लें, और नाव के प्रदर्शन और स्थिरता को प्राप्त करने के लिए जनरेटर ट्रिम कोण को समायोजित करने के लिए पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के अप या डीएन (नीचे) हिस्से को दबाएं। चित्रण आर 1 प्रकार का प्रतिनिधित्व करता है। अन्य प्रकारों के लिए भी यही प्रक्रिया करें।

बो बहुत कम होने के कारण

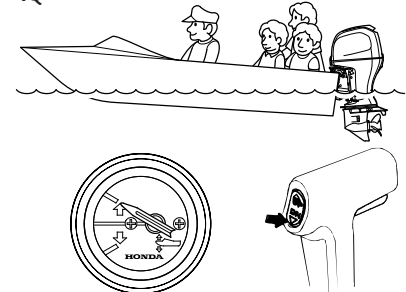
1. सामने लोड करें
2. जनरेटर को बहुत कम ट्रिम्ड की गई



जनरेटर को ट्रिम किए जाने के साथ ट्रिम मीटर दिखाए गए अनुसार बढ़ेगा। बो को ऊपर उठाने के लिए पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के अप को दबाकर जनरेटर ट्रिम कोण को बढ़ाएं।

बो को बहुत ऊँचा होने के कारण

1. पीछे में लोड करें
2. जनरेटर को बहुत अधिक ट्रिम्ड की गई



जनरेटर को उच्च ट्रिम्ड की गई ट्रिम मीटर दिखाए गए अनुसार बढ़ेगा। बो को नीचे करने के लिए पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के डीएन (नीचे) हिस्से को दबाकर जनरेटर ट्रिम कोण को कम करें।

ऑपरेशन

जनरेटर को झुकाना (जी प्रकार)

प्रोपेलर और गियर केस को नीचे से टकराने से रोकने के लिए जनरेटर को झुकाएं जब नाव समुद्र तट पर हो या उथले पानी में रुकी हो।

1. शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल स्थिति में ले जाएं और इंजन को बंद कर दें।
2. टिल्ट लीवर को फ्री पोजीशन में ले जाएं। इंजन कवर ग्रिप को पकड़ें और जनरेटर को ऊपर उठाएं। (जनरेटर को बिना रुके झुकाया जा सकता है।)

सूचना

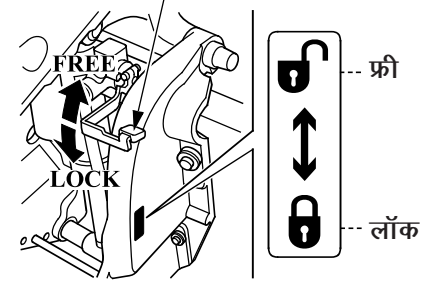
टिलर के हैंडल का उपयोग करके जनरेटर को न झुकाएं।

3. जनरेटर को निर्दिष्ट स्थान पर झुकाकर, जनरेटर को स्थिति में लॉक करने के लिए झुकाव लीवर को लॉक स्थिति में ले जाएं।
4. जनरेटर को वापस करने के लिए, टिल्ट लीवर को फ्री पोजीशन में ले जाएं, इंजन कवर ग्रिप को पकड़कर जनरेटर को थोड़ा ऊपर झुकाएं, और इंजन को धीरे से निर्धारित स्थिति में कम करें।

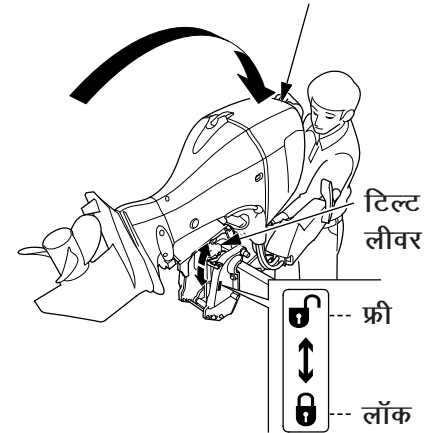
▲ सावधानी

टिल्ट लीवर को फ्री/लॉक पोजीशन में सुरक्षित रूप से सेट करें।

टिल्ट लीवर



इंजन कवर ग्रिप



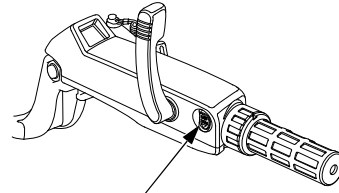
जनरेटर को झुकाना (टी प्रकार)

प्रोपेलर और गियर केस को नीचे से टकराने से रोकने के लिए जनरेटर को झुकाएं जब नाव समुद्र तट पर हो या उथले पानी में रुकी हो।

जब आप दोहरे प्रकार के जनरेटर को माउंट करते हैं, तो कृपया एक साथ झुकाएँ।

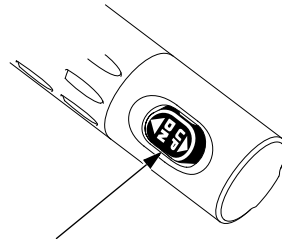
1. शिफ्ट लीवर या रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में ले जाएं और इंजन को बंद कर दें।
2. पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के अप बटन को दबाएं और जनरेटर को अनुपालन में सर्वोत्तम स्थिति में झुकाएँ।

(एच1 प्रकार)



पावर ट्रिम/
टिल्ट स्विच

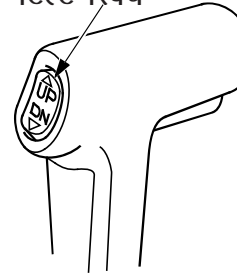
(एच2 प्रकार)



पावर ट्रिम/
टिल्ट स्विच

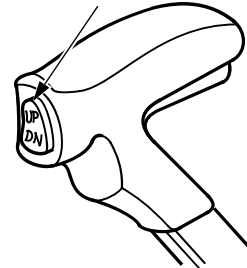
(आर1 प्रकार)

पावर ट्रिम/
टिल्ट स्विच



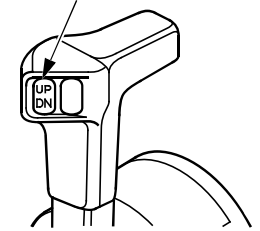
(आर2 प्रकार)

पावर ट्रिम/
टिल्ट स्विच



आर3 प्रकार)

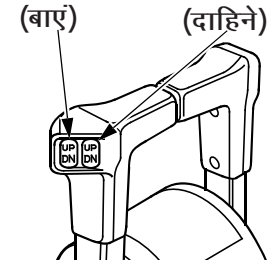
(एकल प्रकार)



(आर3 प्रकार)

(डब्लू टाइप)

पावर ट्रिम/
टिल्ट स्विच



ऑपरेशन

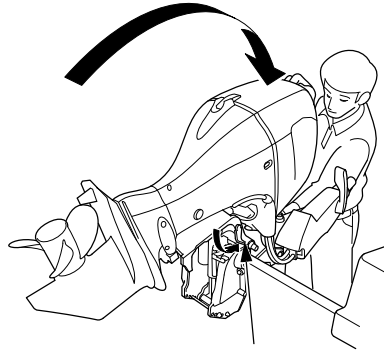
मूरेज (जी प्रकार)

नाव को बांधते समय टिल्ट लॉक लीवर का उपयोग करके जनरेटर को ऊपर उठाएं। शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल स्थिति में ले जाएं और जनरेटर

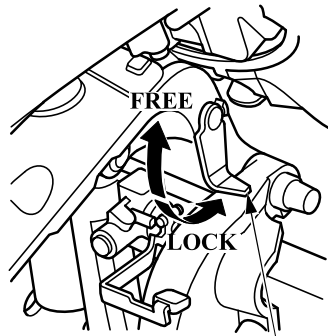
टिप्पणी:

झुकने से पहले, इंजन के अंदर से पानी निकालने के लिए इंजन को रोकने के बाद जनरेटर को एक मिनट के लिए चालू स्थिति में छोड़ दें।

जनरेटर को झुकाने से पहले इंजन को रोकें और जनरेटर से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें।



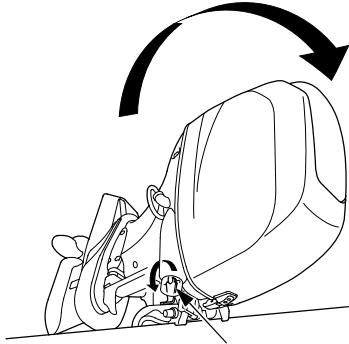
टिल्ट लॉक लीवर



टिल्ट लॉक लीवर

1. टिल्ट लीवर को फ्री पोजीशन में ले जाएं और जनरेटर को इंजन कवर के ग्रिप से पकड़कर जितना दूर जाए उतना ऊपर उठाएं (देखें पेज 42)।
2. टिल्ट लॉक लीवर को लॉक स्थिति में ले जाएँ और जनरेटर को धीरे-धीरे नीचे करें।
3. झुकाव लीवर को लॉक स्थिति में ले जाएं
4. नीचे झुकाने के लिए, टिल्ट लीवर को फ्री पोजीशन में ले जाएँ, और टिल्ट लॉक लीवर को फ्री पोजीशन में ले जाएँ, जबकि जनरेटर को निर्दिष्ट स्थान पर उठाएँ और टिल्ट लीवर को लॉक पोजीशन पर ले जाएँ।

मूरेज (जी प्रकार)

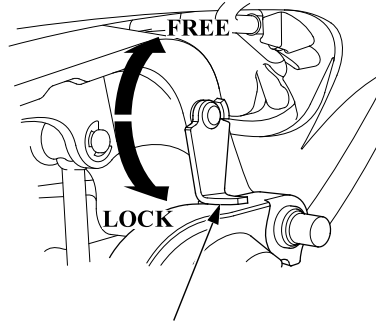


टिल्ट लॉक लीवर

नाव को बांधते समय टिल्ट लॉक लीवर का उपयोग करके जनरेटर को ऊपर उठाएं। शिफ्ट लीवर या रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में ले जाएं और जनरेटर को ऊपर झुकाने से पहले इंजन को बंद कर दें।

टिप्पणी:

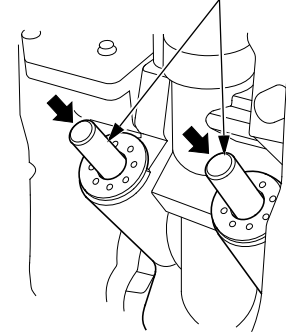
झुकने से पहले, इंजन के अंदर से पानी निकालने के लिए इंजन को रोकने के बाद जनरेटर को एक मिनट के लिए चालू स्थिति में छोड़ दें।



टिल्ट लॉक लीवर

1. पावर ट्रिम / टिल्ट स्विच का उपयोग करते हुए जनरेटर को पूरा उठाएं।
2. टिल्ट लॉक लीवर को लॉक स्थिति में ले जाएं और जनरेटर को तब तक नीचे करें जब तक कि लॉक लीवर स्टर्न ब्रैकेट से संपर्क न कर ले।
3. पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के डीएन (डाउन) को दबाएं और ट्रिम रॉड्स को पूरी तरह से छोटा करें।

ट्रिम रॉड्स

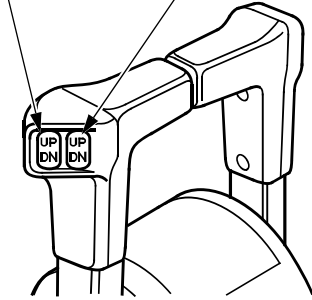


4. नीचे की ओर झुकाने के लिए, पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके जनरेटर को जहां तक जाता है ऊपर उठाएं, टिल्ट लॉक लीवर को फ्री स्थिति में ले जाएं।

ऑपरेशन

(आर 3 प्रकार) (झचूल टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच
(बाएं) (दाहिने)

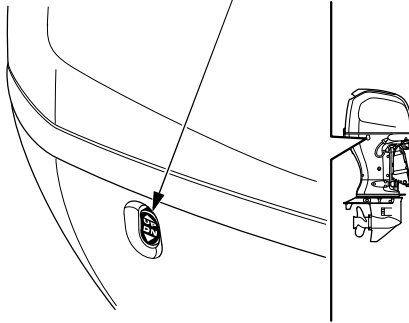


टिप्पणी:

जनरेटर को नीचे झुकाने के बाद, दाएं और बाएं जनरेटर के ट्रिम कोण को समायोजित करें।

पावर टिल्ट स्विच (टी टाइप)

पावर टिल्ट स्विच



जब आप कंट्रोल लीवर साइड या टिलर हैंडल साइड पर पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच से दूर होते हैं, तो आप जनरेटर को पावर टिल्ट स्विच को संचालित कर सकते हैं। स्विच ऑपरेशन पावर ट्रिम / टिल्ट स्विच के समान है।

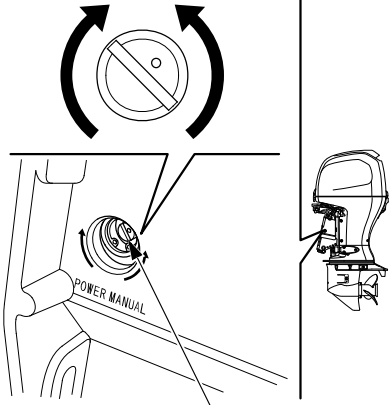
▲ सावधानी

नौकायन के दौरान जनरेटर को इस पावर टिल्ट स्विच को संचालित न करें।

मैनुअल रिलीफ वाल्व (टी टाइप)

पावर
(पकड़ने के लिए)

मैनुअल
(जारी करने के लिए)



मैनुअल राहत वाल्व

जब पावर ट्रिम / टिल्ट सिस्टम डेड बैटरी या दोषपूर्ण पावर ट्रिम / टिल्ट मोटर के कारण काम नहीं करता है, तो जनरेटर को मैनुअल रिलीफ वाल्व को संचालित करके मैनुअल रूप से ऊपर या नीचे झुकाया जा सकता है।

इस ऑपरेशन को करने से पहले जांच लें कि कोई भी व्यक्ति जनरेटर के नीचे नहीं है क्योंकि अगर जनरेटर को झुकाने पर मैनुअल रिलीफ वाल्व ढीला (वामावर्त घुमाया जाता है), तो जनरेटर अचानक नीचे झुक जाएगी।

जनरेटर को मैनुअल रूप से झुकाने के लिए, स्टर्न ब्रैकेट 1 या 2 के नीचे मैनुअल रिलीफ वाल्व को स्क्रूड्राइवर का उपयोग करके वामावर्त घुमाएं।

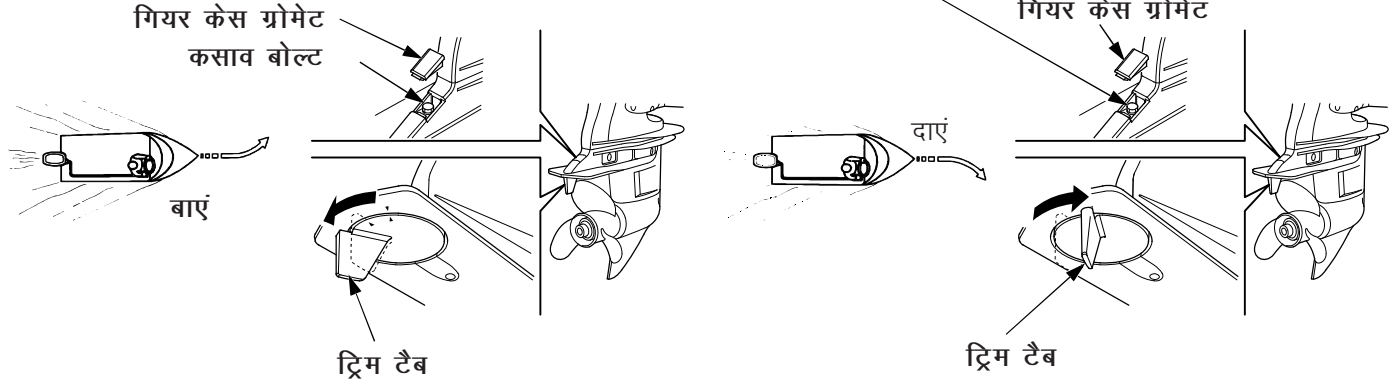
मैनुअल रूप से ऊपर/नीचे झुकाने के बाद, जनरेटर को लॉक करने के लिए मैनुअल राहत वाल्व बंद करें।

▲ सावधानी

जनरेटर के संचालन से पहले मैनुअल रिलीफ वाल्व को सुरक्षित रूप से कसा जाना चाहिए या जनरेटर रिवर्स में संचालित होने पर झुक सकता है।

ऑपरेशन

ट्रिम टैब समायोजन



ट्रिम टैब को प्लॉक स्टीयरिंग के लिए समायोजित करने के लिए प्रदान किया जाता है जो प्रोपेलर रोटेशन या प्रोपेलर टॉर्क की प्रतिक्रिया है। यदि तेज गति के दौरान नाव को दाएं या बाएं मोड़ने के लिए असमान मात्रा में प्रयास की आवश्यकता होती है, तो ट्रिम टैब को समायोजित करें ताकि समान मात्रा में प्रयास की आवश्यकता हो।

नाव में समान रूप से भार वितरित करें और पूरे जोर से नाव को सीधे रास्ते में चलाएं। आवश्यक प्रयास की मात्रा निर्धारित करने के

लिए दाएं और बाएं दोनों मोड़ के लिए स्टीयरिंग व्हील को थोड़ा मोड़ें।

ट्रिम टैब को समायोजित करने के लिए गियर केस ग्रोमेट निकालें और कसने वाले बोल्ट को ढीला करें। समायोजन के बाद, ग्रोमेट को सुरक्षित रूप से पुनः स्थापित करें। यदि बाएं मुड़ने के लिए कम प्रयास की आवश्यकता है तो:

ट्रिम टैब कसने वाले बोल्ट को ढीला करें और ट्रिम टैब के पिछले सिरे को बाईं ओर मोड़ें। बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।

यदि दाएं मुड़ने के लिए कम प्रयास की आवश्यकता है तो:

ट्रिम टैब कसने वाले बोल्ट को ढीला करें और ट्रिम टैब के पिछले सिरे को दाईं ओर मोड़ें। बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें। एक बार में छोटे समायोजन करें और पुनः परीक्षण करें। गलत ट्रिम टैब समायोजन प्रतिकूल स्टीयरिंग का कारण बन सकता है।

इंजन सुरक्षा प्रणाली

ढइंजन तेल का दबाव, ओवर हीट , जल प्रदूषण, पीजीएम-एफआई और एसीजी चेतावनी प्रणाली

यदि इंजन के तेल का दबाव कम हो जाता है और इंजन ज़्यादा गरम हो जाता है, तो या तो या दोनों चेतावनी प्रणाली सक्रिय हो सकती हैं। सक्रिय होने पर इंजन की गति धीरे-धीरे कम हो जाएगी और तेल का दबाव संकेतक बंद हो जाएगा और ज़्यादा गरम सूचक चालू हो जाएगा। सभी प्रकार पर लगातार बजर बजता रहेगा।

जब तक खराबी ठीक नहीं हो जाती तब तक इंजन की गति को बड़े थ्रॉटल ओपनिंग से नहीं बढ़ाया जा सकता है।

जब खराबी ठीक हो जाती है तो इंजन की गति धीरे-धीरे बढ़ जाती है।

यदि इंजन ज़्यादा गरम हो जाता है, तो इंजन सुरक्षा प्रणाली द्वारा इंजन की गति को सीमित करने के बाद इंजन 20 सेकंड में बंद हो जाएगा।

पीजीएम-एफआई, एसीजी, तेल के दबाव, ज़्यादा गरम होने और पानी के दूषित होने की प्रत्येक चेतावनी प्रणाली सक्रिय होती है जैसा कि निम्नलिखित तालिका में वर्णित है।

यदि संकेतक के बिना पैनल-माउंट या टॉप-माउंट स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो एनएमईए2000-संगत डिवाइस पर

तेल दबाव
संकेतक
(हरा)



एसीजी
संकेतक
(लाल)



ओवर हीट
संकेतक
लाल



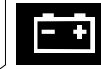
पीजीएम-एफआई
संकेतक
(लाल)

(आंतरिक बजर)
(एच प्रकार)

तेल दबाव
संकेतक
(हरा)



एसीजी
संकेतक
(लाल)



ओवर हीट
संकेतक
लाल



पीजीएम-एफआई
संकेतक
(लाल)

बजर

(आर1 प्रकार)

तेल दबाव
संकेतक
(हरा)



एसीजी
संकेतक
(लाल)



ओवर हीट
संकेतक
लाल



पीजीएम-एफआई
संकेतक
(लाल)

(आर2, आर3 प्रकार)

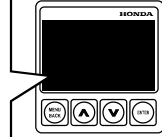
ऑपरेशन

पीजीएम-एफआई तेल दबाव
संकेतक (लाल) संकेतक (लाल)



एसीजी
संकेतक (लाल)

ओवर हीट
संकेतक (लाल)



(वैकल्पिक उपकरणरू प्रदर्शन परख)

लक्षण	व्यवस्था	संकेतक बतियां				बजर
	तेल का दबाव (हरा या लाल)	ज्यादा गरम (लाल)	एसीजी (लाल)	पीजीएम-एफआई (लाल)	संगत प्रणाली	
शुरुआत में	चालू (2 सेकन्ड)	चालू (2 सेकन्ड)	चालू	चालू (2 सेकन्ड)	इंजन कुंजी चालू होने पर: चालू (2 बार)	
संचालन के दौरान	चालू	बंद	बंद	बंद	बंद	
तेल का कम दबाव	बंद	बंद	बंद	बंद	चालू (लगातार)	
ओवर हीट	चालू	चालू	बंद	बंद	चालू (लगातार)	
एसीजी चेतावनी	चालू	बंद	चालू	बंद	बारी-बारी से चालू और बंद (लंबे अंतराल पर)	
पीजीएम-एफआई चेतावनी	चालू*	बंद*	बंद	चालू	बारी-बारी से चालू और बंद (लंबे अंतराल पर)	
पानी का प्रदूषण	चालू	बंद	बंद	बंद	बारी-बारी से चालू और बंद (लंबे अंतराल पर)	

टिप्पणी:

- खराबी के कारण कुछ संकेतक और बजर एक ही समय में सक्रिय हो जाएंगे।
- घंटा काउंटर के रीसेट होने पर बजर भी बजने लगेगा (पेज 55 देखें)।
- एनएमईए2000—संगत डिवाइस डिस्प्ले के बारे में जानकारी के लिए, डिस्प्ले डिवाइस का मैनुअल देखें।

कभी-कभी खराबी की घटना के कारण ब्लिंक भी हो सकता है।

ऑपरेशन

जब तेल दबाव चेतावनी प्रणाली सक्रिय होती है:

1. इंजन को तुरंत बंद कर दें और इंजन ऑयल के स्तर की जांच करें (पेज 67 देखें)।
2. यदि तेल अनुशंसित स्तर तक है, तो इंजन को पुनरारंभ करें। यदि तेल दबाव चेतावनी प्रणाली 30 सेकंड के बाद बंद हो जाती है, तो सिस्टम सामान्य है।

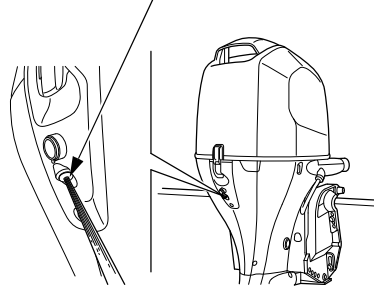
टिप्पणी:

यदि पूर्ण थॉटल पर परिभ्रमण के बाद थॉटल अचानक बंद हो गया था, तो इंजन की गति निर्दिष्ट निष्क्रिय गति से नीचे गिर सकती है। यह तेल दबाव चेतावनी प्रणाली को क्षण भर के लिए सक्रिय करने का कारण बन सकता है।

3. यदि तेल दबाव चेतावनी प्रणाली 30 सेकंड के बाद सक्रिय रहती है, तो निकटतम नाव लैंडिंग पर वापस आएं और अपने निकटतम अधिकृत जनरेटर डीलर से संपर्क करें।

जब ज़्यादा गरम चेतावनी प्रणाली सक्रिय होती है:

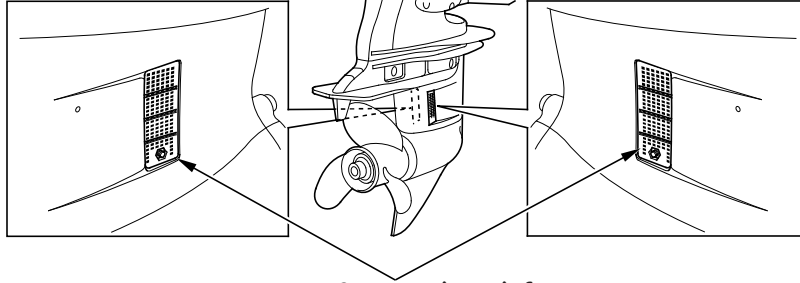
कूलिंग वाटर चेक होल



1. शिफ्ट लीवर या रिमोट कंट्रोल लीवर को तुरंत एन (न्यूट्रल) स्थिति में कर दें। यह देखने के लिए जांचें कि ठंडा पानी के चेक होल से बह रहा है या नहीं।
2. यदि ठंडा पानी के चेक होल से पानी बह रहा है, तो 30 सेकंड के लिए निष्क्रिय रहना जारी रखें। यदि ज़्यादा गरम चेतावनी प्रणाली 30 सेकंड के बाद बंद हो जाती है तो सिस्टम सामान्य है।

टिप्पणी:

यदि पूर्ण गति से चलने के बाद इंजन को बंद कर दिया जाता है, तो इंजन का तापमान सामान्य से ऊपर बढ़ सकता है। यदि इंजन को फिर से चालू किया जाता है, तो बंद होने के तुरंत बाद, अति ताप चेतावनी प्रणाली को क्षण भर में सक्रिय किया जा सकता है।



**ठंडा पानी का इन्टेक पोर्ट
(प्रत्येक तरफ)**

3. अगर ज़्यादा गरम होने की चेतावनी प्रणाली सक्रिय रहती है, तो इंजन बंद कर दें। जनरेटर को झुकाएं और पानी के इन्टेक की जांच करें
रुकावटें यदि पानी के इन्टेक में कोई बाधा नहीं है, तो निकटतम नाव लैंडिंग पर वापस आएं और अपने निकटतम जनरेटर डीलर से संपर्क करें।

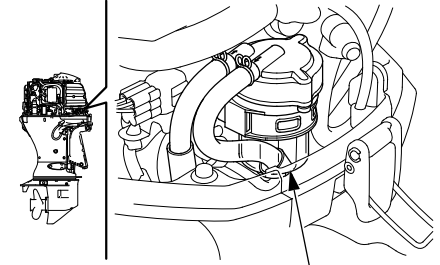
जब पीजीएम-एफआई सक्रिय हुआरू

1. अधिकृत होंडा जनरेटर डीलर से परामर्श करें।

जब एसीजी चेतावनी प्रणाली सक्रिय होती है:

1. बैटरी की जांच करें (पृष्ठ 148 देखें)। यदि बैटरी ठीक है, तो अधिकृत होंडा जनरेटर डीलर से संपर्क करें।

जब वाटर सेपरेटर बजर बजता है:



वाटर सेपरेटर

1. जल प्रदूषण के लिए वाटर सेपरेटर की जाँच करें। अगर पानी जमा हो गया है, तो उन्हें साफ करें (पेज 152 देखें)।

ऑपरेशन

ओवर-रेव लिमिटर

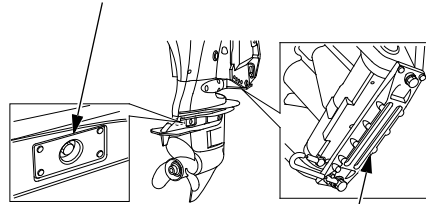
यह जनरेटर इंजन ओवर-रेव लिमिटर से लैस है जो इंजन की गति के अत्यधिक बढ़ने पर सक्रिय हो जाता है। ओवर-रेव लिमिटर को परिभ्रमण करते समय, जनरेटर को झुकाते हुए, या जब तेज मोड़ के दौरान वेंटिलेशन होता है, सक्रिय किया जा सकता है।

जब ओवर-रेव लिमिटर सक्रिय होता हैरू

1. थ्रॉटल ओपनिंग को तुरंत कम करें और ट्रिम एंगल की जांच करें।
2. यदि ट्रिम एंगल सही है लेकिन ओवर-रेव लिमिटर सक्रिय रहता है, तो इंजन बंद कर दें, जनरेटर की स्थिति की जांच करें, यह देखने के लिए जांचें कि सही से प्रोपेलर स्थापित है या नहीं और क्षति के लिए जांच करें। अपने अधिकृत जनरेटर डीलर से संपर्क करके सही करें या आवश्यकतानुसार सर्विस करवाएं।

एनोड

एनोड (प्रत्येक साइड)



एनोड (स्टर्न ब्रैकेट)

एनोड एक सामग्री है जो बाहरी मोटर को जंग से बचाने में मदद करती है।

सूचना

एनोड को पेंट करने या कोटिंग करने से जनरेटर को जंग के नुकसान से बचता है।

इंजन ब्लॉक के जल मार्ग में 2 छोटे एनोड भी होते हैं।

कम जल संचालन

सूचना

ऑपरेशन के दौरान अत्यधिक ट्रिम/झुकाव कोण प्रोपेलर को पानी से बाहर निकालने का कारण बन सकता है और प्रोपेलर वेंटिलेशन और इंजन को ओवर-रेविंग का कारण बन सकता है। अत्यधिक ट्रिम/झुकाव कोण भी पानी के पंप को नुकसान पहुंचा सकता है और इंजन को गर्म कर सकता है।

कम पानी में चलाते समय, प्रोपेलर और गियर केस को नीचे से टकराने से रोकने के लिए जनरेटर को ऊपर की ओर झुकाएं (पृष्ठ 116 और 117 देखें)। जनरेटर को झुकाकर, जनरेटर को कम गति से संचालित करें।

वाटर डिस्चार्ज के लिए कूलिंग वॉटर चेक होल की निगरानी करें। सुनिश्चित करें कि जनरेटर इतना ऊंचा झुका हुआ नहीं है कि पानी का इन्टेक बाहर हो गया हो।

यदि फॉरवर्ड गियर में चलाते समय अत्यधिक मात्रा में थ्रॉटल का उपयोग किया जाता है, तो जनरेटर ट्रांसमिशन एंगल एडजस्टिंग रॉड पर वापस आ जाएगी। (जी प्रकार)

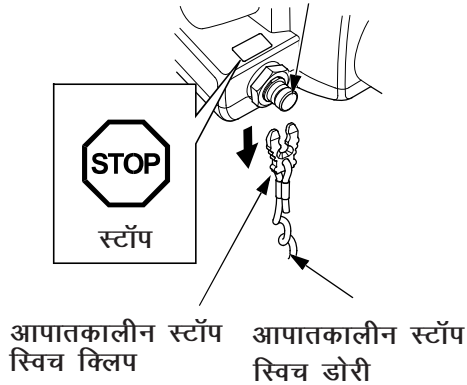
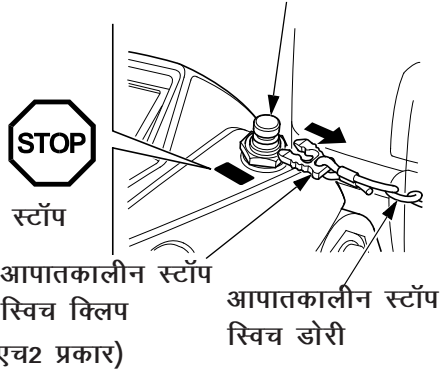
एकाधिक जनरेटर

एक से अधिक जनरेटर से लैस नावों पर, सभी मोटर सामान्य रूप से एक ही समय में काम करते हैं।

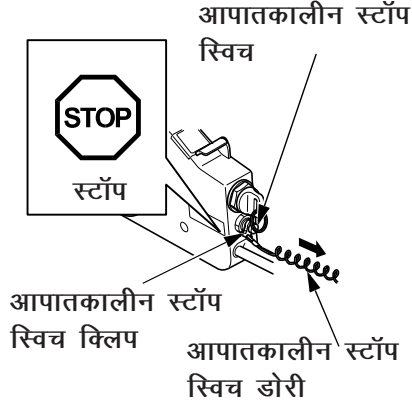
यदि एक या एक से अधिक मोटर (मोटर) को रोक दिया जाता है, जबकि दूसरा चल रहा है, तो रुकी हुई मोटर को एन (न्यूट्रल) में रखें और इसे ऊपर की ओर झुकाएं ताकि इसका प्रोपेलर पानी की सतह से ऊपर हो। यदि रुकी हुई मोटर के प्रोपेलर को पानी में छोड़ दिया जाता है, तो यह नाव के पानी के माध्यम से आगे बढ़ने पर मुड़ सकता है, जिससे निकास की ओर से पानी का प्रवाह उल्टा हो जाता है। यह रिवर्स फ्लो तब होगा जब रुके हुए इंजन का प्रोपेलर पानी में हो, इसका गियरशिफ्ट आर (रिवर्स) में हो और नाव आगे बढ़ रही हो। रिवर्स फ्लो इंजन में खराबी का कारण बन सकता है।

9. इंजन को रोकना

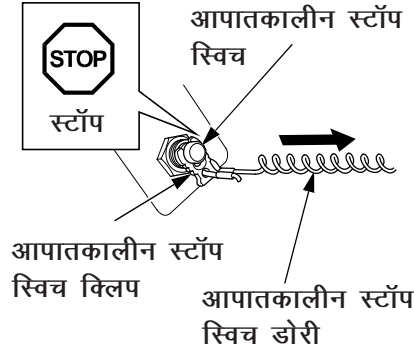
आपातकालीन इंजन स्टॉप
(एच1 प्रकार)



(आर1 प्रकार)



(आर2, आर3 प्रकार)



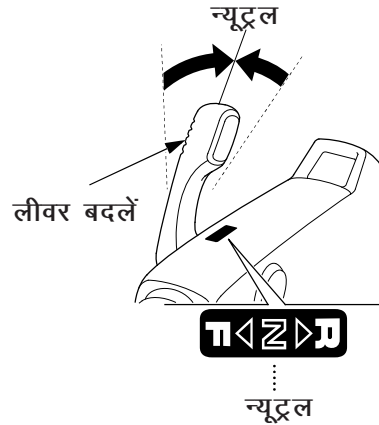
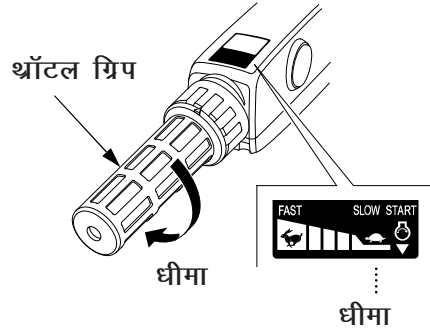
आपातकालीन स्टॉप स्विच की डोरी खींचो और स्विच से आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को हटा दें; इससे इंजन बंद हो जाएगा।

टिप्पणी:

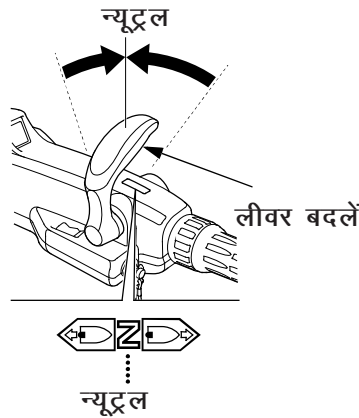
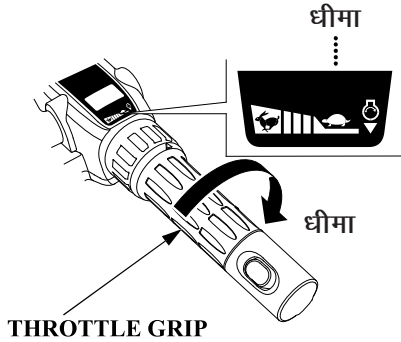
यह सुनिश्चित करने के लिए कि आपातकालीन स्टॉप स्विच ठीक से चल रहा है की नहीं इसका समय-समय पर आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के साथ इंजन को रोक कर जाँच करना एक अच्छा आईडिया है।

इंजन को रोकना

सामान्य इंजन स्टॉप (एच प्रकार)
(एच1 प्रकार)



(एच 2 प्रकार)



1. थ्रॉटल ग्रिप को धीमी स्थिति में घुमाएं और शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल में ले जाएं।

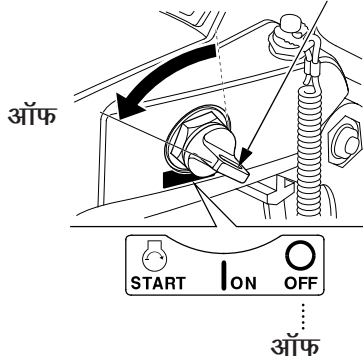
टिप्पणी:

थ्रॉटल को पूरी तरह से खोलने के बाद, इंजन को कुछ मिनटों के लिए निष्क्रिय गति से चलाकर ठंडा करें।

इंजन को रोकना

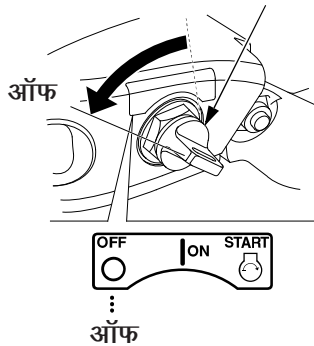
(एच1 प्रकार)

इंजन स्विच कुंजी



(एच 2 प्रकार)

इंजन स्विच कुंजी



2. इंजन को रोकने के लिए इंजन स्विच कुंजी को बंद स्थिति में घुमाएं।

टिप्पणी:

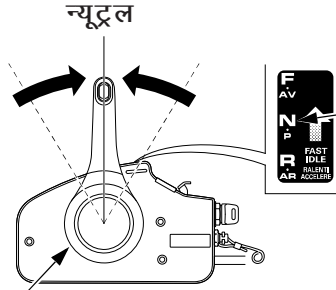
इस घटना में इंजन स्विच बंद होने पर इंजन बंद नहीं होता है, इंजन को रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच को दबाएं।

3. इंजन स्विच की को निकालें और स्टोर करें।

यदि आप एक पोर्टेबल ईंधन टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें यदि आप जनरेटर का भंडारण या परिवहन कर रहे हैं।

इंजन को रोकना

(आर प्रकार)



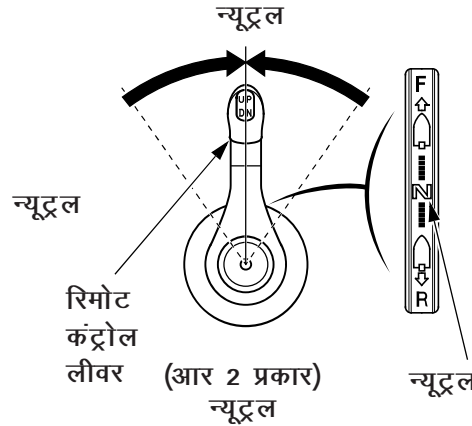
रिमोट कंट्रोल लीवर
(आर 1 प्रकार)

1. नियंत्रण लीवर को न्यूट्रल स्थिति में ले जाएं।

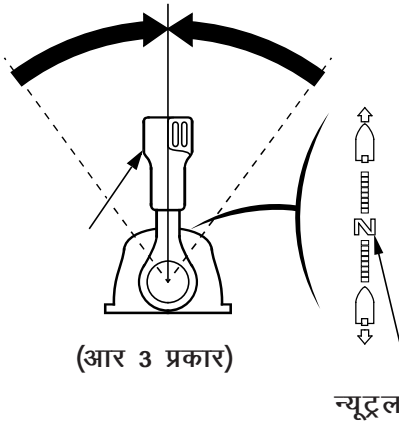
टिप्पणी:

थॉटल को पूरी तरह से खोलने के बाद, इंजन को कुछ मिनटों के लिए निष्क्रिय गति से चलाकर ठंडा करें।

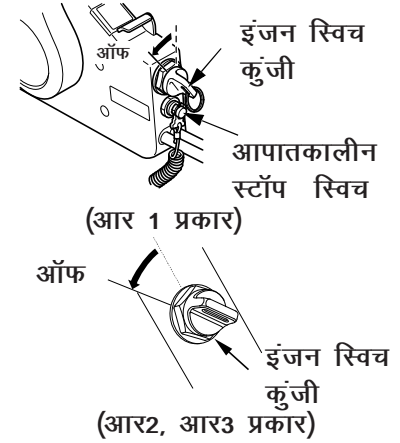
2. इंजन स्विच कुंजी को चालू करें इंजन को रोकने के लिए बंद स्थिति।



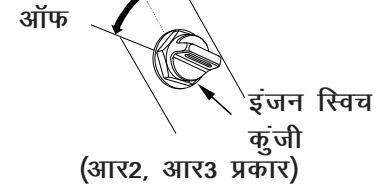
रिमोट कंट्रोल लीवर
(आर 2 प्रकार)
न्यूट्रल



(आर 3 प्रकार)
न्यूट्रल



इंजन स्विच कुंजी
आपातकालीन स्टॉप स्विच
(आर 1 प्रकार)



इंजन स्विच कुंजी
(आर2, आर3 प्रकार)

टिप्पणी:

इस घटना में इंजन स्विच बंद होने पर इंजन बंद नहीं होता है, इंजन को रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच को दबाएं।

3. इंजन स्विच की को निकालें और स्टोर करें।

यदि आप एक पोर्टेबल ईंधन टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें यदि आप जनरेटर का भंडारण या परिवहन कर रहे हैं।

10.परिवहन

ईंधन लाइन डिस्कनेक्ट

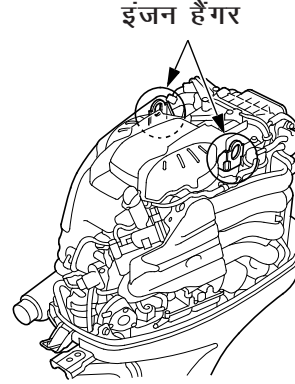
जनरेटर को ले जाने से पहले, ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट और हटा दें।

▲ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील होता है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।

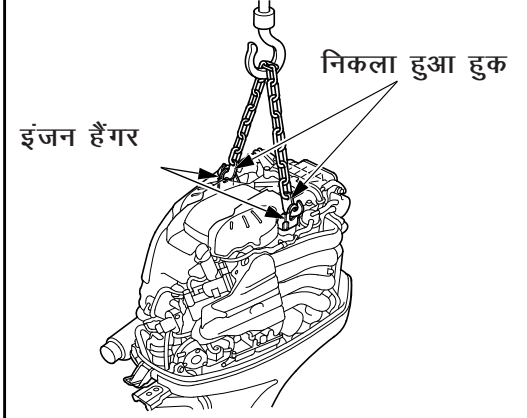
- सावधान रहें कि ईंधन का रिसाव न हो। गिरा हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि जनरेटर के भंडारण या परिवहन से पहले क्षेत्र सूखा है।
- जहां ईंधन की निकासी या भंडारण किया जाता है वहां धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को ना आने दें।

परिवहन

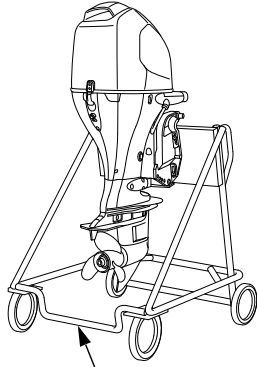


किसी वाहन पर जनरेटर का परिवहन करते समय, निम्न कार्य करें।

1. इंजन कवर निकालें।



2. दो इंजन हैंगर का निकला हुआ हुक सेट करें और इसे नाव से निकालने के लिए जनरेटर लटकाएं।

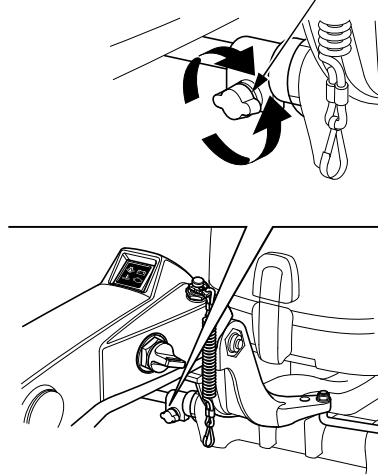


जनरेटर स्टैंड

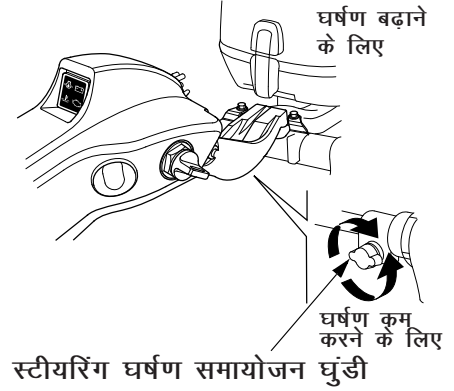
- जनरेटर को माउंटिंग बोल्ट और नट्स के साथ जनरेटर स्टैंड पर सुरक्षित रखें।
- लहरा हुक निकालें और इंजन कवर को फिर से स्थापित करें।

ट्रेलरिंग (एच1 प्रकार)

स्टीयरिंग घर्षण समायोजन घुंड़ी



(एच 2 प्रकार)



जनरेटर के साथ नाव को पीछे या परिवहन करते समय हमेशा पोर्टेबल ईंधन टैंक से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें और स्टीयरिंग घर्षण समायोजन घुंड़ी को सुरक्षित रूप से कस लें (पृष्ठ 74 देखें)।

परिवहन

(आर प्रकार)

जनरेटर के साथ नाव को ट्रेलर या परिवहन करते समय, यह अनुशंसा की जाती है कि जनरेटर सामान्य चलने की स्थिति में रहे।

सूचना

झुकी हुई स्थिति में जनरेटर के साथ नाव को ट्रेलर या परिवहन न करें। जनरेटर गिरने पर नाव या जनरेटर गंभीर रूप से क्षतिग्रस्त हो सकती है।

जनरेटर को सामान्य चलने की स्थिति में ट्रेलर किया जाना चाहिए। यदि इस स्थिति में अपर्याप्त सड़क निकासी है, तो जनरेटर को जनरेटर सपोर्ट ड्रिवाइस जैसे ट्रांसॉम सेवर बार का उपयोग करके झुकी हुई स्थिति में ट्रेलर करें, या जनरेटर को नाव से हटा दें।

11. सफाई और फलशिंग

खारे पानी या गंदे पानी में प्रत्येक उपयोग के बाद, जनरेटर को ताजे पानी से अच्छी तरह से साफ और फलश करें।

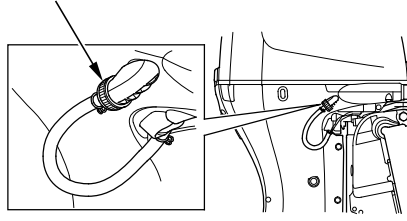
सूचना

इंजन कवर के नीचे बिजली के घटकों, जैसे ω सेंसर पर जंग अवरोधक लागू न करें। यदि पानी या जंग अवरोधक इस घटक में प्रवेश करता है, तो यह क्षतिग्रस्त हो सकता है। जंग अवरोधक लगाने से पहले, क्षति को रोकने के लिए ω सेंसर को एक सुरक्षात्मक सामग्री के साथ कवर करें।

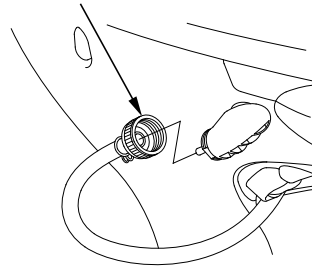
सफाई और फलशिंग करने से पहले इंजन को बंद कर दें।

1. जनरेटर से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें।
2. जनरेटर को नीचे झुकाएं।।
3. जनरेटर के बाहरी हिस्से को ताजे पानी से साफ करें और धो लें।

फलश पोर्ट कनेक्टर



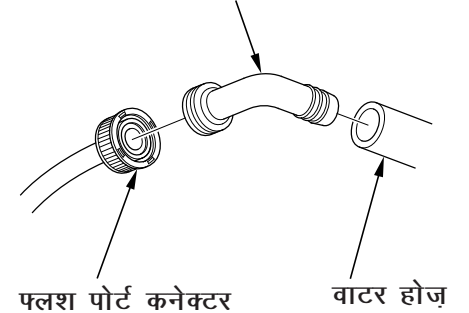
फलश पोर्ट कनेक्टर



4. फलश पोर्ट कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करें।
5. फलश पोर्ट कनेक्टर को गार्डन होज़ पर स्क्रू करें।

6. ताजे पानी की आपूर्ति चालू करें और जनरेटर को कम से कम 10 मिनट के लिए फलश करें।
7. फलश करने के बाद, गार्डन होज़ को डिस्कनेक्ट करें और फलश पोर्ट कनेक्टर को फिर से कनेक्ट करें।
8. जनरेटर को झुकाएं और टिल्ट लॉक लीवर को लॉक स्थिति में ले जाएं।

- पानी की नली के जोड़ का उपयोग करते समय: **वाटर होज़ जोड़**
(व्यावसायिक रूप से उपलब्ध)



12. रखरखाव

जनरेटर को सर्वोत्तम परिचालन स्थिति में रखने के लिए आवधिक रखरखाव और समायोजन महत्वपूर्ण हैं। रखरखाव अनुसूची के अनुसार सेवा और निरीक्षण करें।

▲ चेतावनी

कोई भी रखरखाव करने से पहले इंजन को बंद कर दें। यदि इंजन चलाना आवश्यक है, तो सुनिश्चित करें कि क्षेत्र अच्छी तरह हवादार है। इंजन को कभी भी बंद या बंद जगह पर न चलाएं। निकास में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस होती है; एक्सपोजर से चेतना का नुकसान हो सकता है और मृत्यु हो सकती है। इंजन शुरू करने से पहले, यदि इसे हटा दिया गया था, तो इंजन कवर को फिर से स्थापित करना सुनिश्चित करें। इंजन कवर फिक्सिंग लीवर को सुरक्षित रूप से लॉक करें (पेज 66 देखें)।

सूचना

- यदि इंजन चलाना आवश्यक है, तो सुनिश्चित करें कि एंटीकैविटेशन प्लेट के ऊपर कम से कम 100 मिमी (4 इंच) पानी है, अगर पंप को पर्याप्त ठंडा पानी नहीं मिल रहा है तो इंजन ज्यादा गरम हो सकता है।
- रखरखाव या मरम्मत के लिए केवल हॉंडा के असली पुर्जों या उनके समकक्षों का उपयोग करें। प्रतिस्थापन भागों का उपयोग जो समान गुणवत्ता के नहीं हैं, जनरेटर को नुकसान पहुंचा सकते हैं।

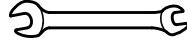
टूल किट और आपातकालीन पुर्ज

रखरखाव, समायोजन और आपातकालीन मरम्मत के लिए जनरेटर के साथ निम्नलिखित उपकरण की आपूर्ति की जाती है।

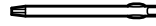
अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप

आपके जनरेटर डीलर से एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप लें। जहाज पर हमेशा एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप साथ रखें। अतिरिक्त क्लिप को या तो टूल बैग में या नाव पर आसानी से सुलभ स्थान पर संग्रहीत किया जा सकता है।

8 × 10 मिमी रैंच



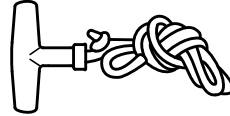
फिलिप्स पेचकश



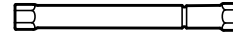
पकड़



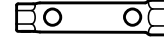
आपातकालीन स्टार्टर रस्सी



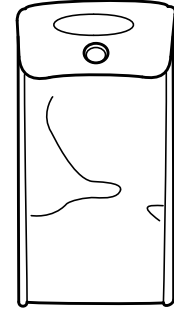
स्पार्क प्लग रैंच



18 × 19 मिमी रैंच



फ्यूज पुलर्स



उपकरण थैला

रखरखाव

रखरखाव अनुसूची

वस्तु	नियमित सेवा अवधि (3) प्रत्येक संकेतित महीने या परिचालन घंटे के अंतराल पर लिखें, जो भी पहले आए।	प्रत्येक उपयोग	उपयोग के बाद	पहला महीना या 20 घंटे।	हर 6 महीने या 100 घंटे।	हर साल या 200 घंटे।	हर 2 साल या 400 घंटे।	पेज देखें
इंजन तेल	Check level	0						67
	Change			0	0			142
इंजन ऑयल फिल्टर	Replace					0 (2)		—
गियर केस तेल	Change			0 (2)	0 (2)			—
थ्रॉटल लिंकेज	Check-adjust			0 (2)	0 (2)			—
वाल्व क्लीयरेंस	Check-adjust					0 (2)		—
स्पाक प्लग (स्टैंडर्ड प्लग)	Check-adjust/Replace				0			144—146
स्पाक प्लग	Check					0		146—147
(वैकल्पिक इरिडियम प्लग)	Clean					0 (2)		—
	Replace						0	146—147
प्रोपेलर और कोटर पिन	Check	0						71
एनोड (इंजन के अंदर)	Check	0						77
व्यर्थ की गतिशीलता	Check						0 (2) (6)	—
चेक-एडजस्ट	Check-adjust			0 (2)	0 (2)			—
लुब्रिकेशन	Grease			0 (1)	0 (1)			150, 151
जल विभाजक	Check	0						152

टिप्पणी:

- (1) खारे पानी में इस्तेमाल होने पर अधिक बार लुब्रिकेट करें।
- (2) इन वस्तुओं को आपके सर्विसिंग डीलर द्वारा सर्विस किया जाना चाहिए, जब तक कि आपके पास उचित उपकरण न हों और यांत्रिक रूप से कुशल न हों। सेवा प्रक्रियाओं के लिए हॉंडा शॉप मैनुअल देखें।
- (3) व्यावसायिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव अंतराल निर्धारित करने के लिए संचालन के घंटे देखें।
- (4) एनोड्स को तब बदलें जब वे अपने मूल आकार के लगभग दो-तिहाई तक कम हो गए हों, या यदि वे उखड़ रहे हों।

वस्तु	नियमित सेवा अवधि (3) प्रत्येक संकेतित महीने या परिचालन घंटे के अंतराल पर लिखें, जो भी पहले आए।	प्रत्येक उपयोग	उपयोग के बाद	पहला महीना या 20 घंटे।	हर 6 महीने या 100 घंटे।	हर साल या 200 घंटे।	हर 2 साल या 400 घंटे।	पेज देखें
ईंधन छननी	Check				o			155, 156
(कम दबाव वाला पक्ष)	Replace						o	156, 157
ईंधन छननी	Check				o (2)			—
(उच्च दबाव पक्ष)	Replace						o (2)	—
ईंधन टैंक और टैंक फिल्टर	Clean					o		157, 158
ईंधन रेखा	Check	o (8)						78
	Replace		Every 2 years (if necessary) (2) (9)					—
थर्मोस्टेट	Check					o (2)		—
बैटरी और केबल कनेक्शन	Check level-tightness	o						75, 148
बोल्डस एंड नट्स	Check-tightness			o (2)	o (2)			—
सांस ट्यूब	Check					o (2)		—
शीतल जल मार्ग	Clean		o (4)	o (4)				—
कूलेंट लीक	Check		o					162
पानी पंप	Check					o (2)		—
आपातकालीन स्टॉप स्विच	Check	o						—
इंजन ऑयल लीक	Check	o						—
प्रत्येक ऑपरेशन भाग	Check	o						—
इंजन की स्थिति (5)	Check	o						—
पावर ट्रिम / टिल्ट	Check				o (2)			—
शिफ्ट केबल	Check-adjust				o (2) (7)			—

टिप्पणी:

- (2) इन वस्तुओं की सर्विसिंग आपके डीलर द्वारा की जानी चाहिए, जब तक कि आपके पास उचित उपकरण न हों और यांत्रिक रूप से कुशल हों। सेवा प्रक्रियाओं के लिए होंडा शॉप मैनुअल देखें।
- (3) व्यावसायिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव अंतराल निर्धारित करने के लिए संचालन के घंटे देखें।
- (4) खारे पानी, गंदे या गंदे पानी में काम करते समय, इंजन को प्रत्येक उपयोग के बाद साफ पानी से धोना चाहिए।
- (5) शुरू करने पर, असामान्य इंजन की आवाज़ और चेक होल से बहने वाले ठंडे पानी की जाँच करें।
- (7) जो उपयोगकर्ता बार-बार शिफ्ट ऑपरेशन करता है, वह आपको लगभग तीन साल के आसपास शिफ्ट केबल के आदान-प्रदान की सलाह देगा।
- (8) लीक, दरार या क्षति के लिए ईंधन लाइन की जाँच करें। यदि यह लीक हो रहा है, टूट गया है, या क्षतिग्रस्त हो गया है, तो अपने जनरेटर का उपयोग करने से पहले इसे बदलने के लिए अपने सर्विसिंग डीलर के पास ले जाएं।

रखरखाव

इंजन तेल

अपर्याप्त या दूषित इंजन तेल स्लाइडिंग और चलती भागों के सेवा जीवन पर प्रतिकूल प्रभाव डालता है।

तेल परिवर्तन अंतराल:

खरीद की तारीख के बाद 20 ऑपरेटिंग घंटे या प्रारंभिक प्रतिस्थापन के लिए पहला महीना, फिर हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने।

तेल क्षमता:

4.2 L (4.4 US qt, 3.7 Imp qt)

...जब तेल फिल्टर नहीं बदला जाता है

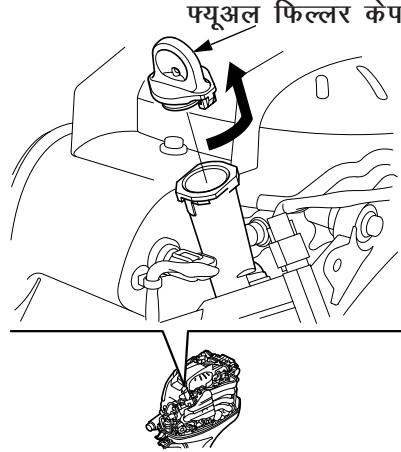
4.4 L (4.6 US qt, 3.9 Imp qt)

...जब तेल फिल्टर बदल दिया जाता है

अनुशंसित तेल

एसए ई 10 डब्ल्यू -30 इंजन तेल या समकक्ष, एपीआई सेवा श्रेणी एसजी, एसएच, एसजे या एसएल

इंजन ऑयल रिप्लेसमेंट

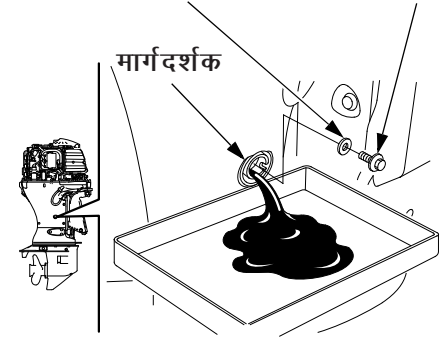


तेजी से और पूरी तरह से जल निकासी सुनिश्चित करने के लिए इंजन के गर्म होने पर तेल को निकाल दें।

1. जनरेटर को लंबवत स्थिति में रखें, और इंजन कवर को हटा दें। तेल भराव टोपी हटा दें (देखें पृष्ठ 68)।

सीलिंग वॉशर (बदलें)

ड्रेन बोल्ट

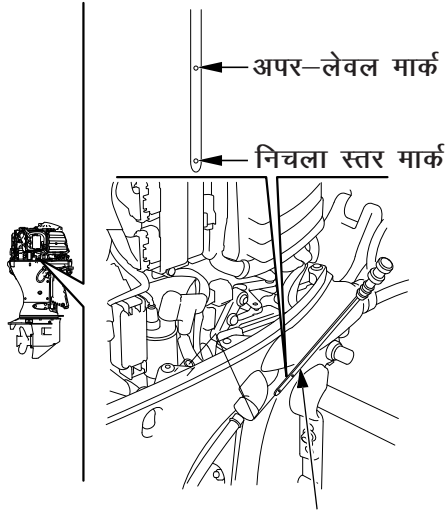


2. गाइड के नीचे एक उपयुक्त कंटेनर रखें।
3. रिंच का उपयोग करके इंजन ऑयल ड्रेन बोल्ट और सीलिंग वॉशर को हटा दें और इंजन के तेल को निकाल दें।

एक नया सीलिंग वॉशर और ड्रेन बोल्ट स्थापित करें, और बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।

ड्रेन बोल्ट कसने वाला टॉर्क:

23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lbf·ft)



तेल स्तर डिपस्टिक

4. अनुशंसित तेल के साथ तेल स्तर डिपस्टिक पर ऊपरी-स्तर के निशान तक भरें।
5. डिपस्टिक को सुरक्षित रूप से स्थापित करें।

6. तेल भराव टोपी को सुरक्षित रूप से पुनर्स्थापित करें। अधिक टाइट न करें (पृष्ठ 69 देखें)।
7. इंजन कवर को सुरक्षित रूप से स्थापित और लॉक करें।

टिप्पणी:

कृपया इस्तेमाल किए गए जनरेटर तेल का निपटान इस तरह से करें जो पर्यावरण के अनुकूल हो। हमारा सुझाव है कि आप इसे एक सीलबंद कंटेनर में रख के अपने स्थानीय सर्विस स्टेशन पर ले जाएं। इसे कूड़ेदान में न फेंके और न ही जमीन पर डालें।

इस्तेमाल किए गए तेल को रखने के बाद अपने हाथ साबुन और पानी से धोएं।

रखरखाव

स्पाक प्लग

उचित इंजन संचालन सुनिश्चित करने के लिए, स्पाक प्लग को ठीक से कसा जाना चाहिए और टाइट होना चाहिए।

▲ सावधानी

ऑपरेशन के दौरान स्पाक प्लग बहुत गर्म हो जाता है और इंजन को रोकने के बाद कुछ देर तक गर्म रहेगा। स्पाक प्लग की सर्विसिंग से पहले इंजन को ठंडा होने दें। इरिडियम स्पाक प्लग (वैकल्पिक भागों) को संभालने के निर्देशों के लिए पृष्ठ 146 देखें।

मानक स्पाक प्लग अनुशंसित स्पाक प्लग: ZFR6K-9E (NGK)

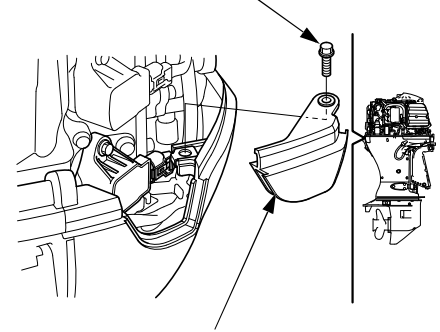
सूचना

केवल अनुशंसित स्पाक प्लग या समकक्ष का उपयोग करें। अनुचित ताप सीमा वाले स्पाक प्लग इंजन को नुकसान पहुंचा सकते हैं।

निरीक्षण और प्रतिस्थापन

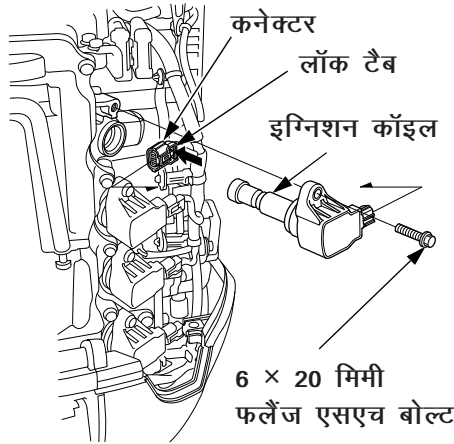
1. बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल को डिस्कनेक्ट करें।
2. अनलॉक करें और इंजन कवर को हटा दें (पेज 66 देखें)।

6 × 20 मिमी फ्लैज एसएच बोल्ट

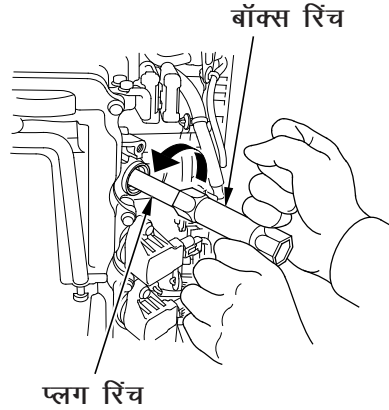


प्लग रखरखाव कवर

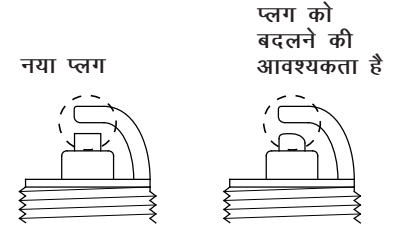
3. 6 × 20 मिमी निकला हुआ किनारा एसएच बोल्ट निकालें और प्लग रखरखाव कवर हटा दें।



4. 6 × 25 मिमी फ्लेंज बोल्ट निकालें। लॉक टैब को धक्का देकर कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करें और इग्निशन कॉइल को हटा दें।

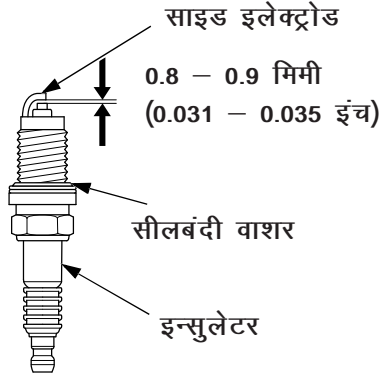


5. प्लग रिंच, बॉक्स रिंच और स्क्रूड्राइवर (सहायक उपकरण) का उपयोग करके स्पार्क प्लग निकालें।



6. स्पार्क प्लग का निरीक्षण करें।
- (1) यदि इलेक्ट्रोड भारी रूप से खराब हो गए हैं या कार्बन-गंदे हैं, तो तार ब्रश से साफ करें।
 - (2) यदि केंद्रीय इलेक्ट्रोड खराब हो जाए तो स्पार्क प्लग को बदलें। स्पार्क प्लग अलग-अलग तरीकों से खराब हो सकता है। यदि सीलिंग वॉशर लगाने का जरूरत है, या यदि इंसुलेटर फटा या चिपका हुआ है, तो स्पार्क प्लग को बदलें।

रखरखाव



7. प्लग गैप को वायर-टाइप फीलर गेज से मापें।
अंतराल 0.8 – 0.9 मिमी (0.031 – 0.035 इंच) होना चाहिए। साइड इलेक्ट्रोड को ध्यान से झुकाकर आवश्यकतानुसार सही करें।
8. क्रॉस थ्रेडिंग को रोकने के लिए प्लग को हाथ से थ्रेड करें।
9. स्पार्क प्लग के बैठने के बाद, वाशर को संपीड़ित करने के लिए स्पार्क प्लग रिंच से कस लें।

स्पार्क प्लग टॉर्क:

18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lbf·ft)

टिप्पणी:

यदि नए स्पार्क प्लग स्थापित कर रहे हैं, तो वाशर को संपीड़ित करने के लिए स्पार्क प्लग सीट के बाद 1/2 मोड़ कस लें।

अगर इस्तेमाल किए गए स्पार्क प्लग को फिर से स्थापित कर रहे हैं, तो वाशर को संपीड़ित करने के लिए स्पार्क प्लग सीट के बाद 1/8 – 1/4 मोड़ लें।

सूचना

स्पार्क प्लग को सुरक्षित रूप से कड़ा किया जाना चाहिए। अनुचित रूप से कड़ा हुआ प्लग बहुत गर्म हो सकता है और इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

10. वायर कनेक्टर को इग्निशन कॉइल पर पुश करें। सुनिश्चित करें कि यह जगह में बंद है।
11. इग्निशन कॉइल स्थापित करें। बोल्ट को पुनर्स्थापित करें।
12. अन्य तीन स्पार्क प्लग के लिए इस प्रक्रिया को दोहराएं।
13. प्लग रखरखाव कवर और इंजन कवर को फिर से स्थापित करें। कवरों को फिर से स्थापित करते समय, सुनिश्चित करें कि कवर और इंजन केस के बीच वायर हार्नेस को जाम न करें।

वैकल्पिक भाग इरिडियम स्पार्क प्लग
अनुशंसित स्पार्क प्लग
IZFR6K-11E (NGK)

सूचना

केवल अनुशंसित स्पार्क प्लग या समकक्ष का उपयोग करें। अनुचित ताप सीमा वाले स्पार्क प्लग इंजन को नुकसान पहुंचा सकते हैं। इरिडियम स्पार्क प्लग की स्थापना और हटाने की प्रक्रिया मानक स्पार्क प्लग के समान है।

इन स्पार्क प्लग में इरिडियम कोटेड सेंटर इलेक्ट्रोड होता है। इरिडियम स्पार्क प्लग की सर्विसिंग करते समय निम्नलिखित का पालन करना सुनिश्चित करें।

- स्पार्क प्लग को साफ न करें। यदि कोई इलेक्ट्रोड संचित वस्तुओं या गंदगी से दूषित है, तो स्पार्क प्लग को एक नए से बदलें। इरिडियम स्पार्क प्लग की सफाई एक अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें, जब तक कि मालिक के पास उचित उपकरण न हों और वह यांत्रिक रूप से कुशल न हों।
- यदि आवश्यक हो तो स्पार्क प्लग गैप की जांच के लिए केवल एक श्वायर-टाइप फीलर गेज का प्रयोग करें। केंद्र इलेक्ट्रोड के इरिडियम कोटिंग को नुकसान पहुंचाने से रोकने के लिए, कभी भी श्पती-प्रकार के फीलर गेज का उपयोग न करें।
अंतराल 1.0 – 1.3 मिमी (0.039 – 0.051 इंच) होना चाहिए।
- पार्क प्लग गैप को समायोजित न करें। यदि अंतर विनिर्देश से बाहर है, तो स्पार्क प्लग को एक नए से बदलें।

रखरखाव

बैटरी

सूचना

बैटरी के प्रकार के अनुसार बैटरी की हैंडलिंग अलग-अलग होती है और हो सकता है कि नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड की बैटरी पर लागू न हों। बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें।

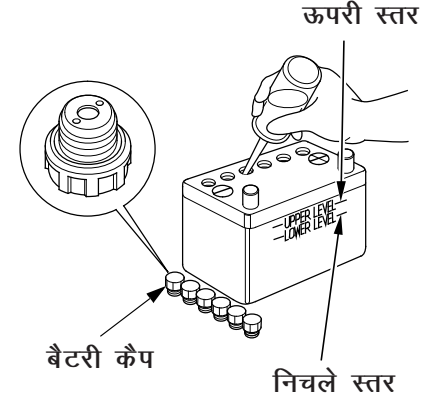
▲ चेतावनी

बैटरियां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं। यदि प्रज्वलित होती हैं, तो विस्फोट से गंभीर चोट या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। एक फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।

- आग की लपटों और चिंगारियों को दूर रखें और क्षेत्र में धूम्रपान न करें। प्रतिरक्षीरू यदि इलेक्ट्रोलाइट आपकी आंखों में चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत एक चिकित्सक को बुलाएं।
- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।
विषहर औषध
– बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
– आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं।
– मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के और दूध के साथ लें, और तुरंत एक चिकित्सक को बुलाएं।

बच्चों की पहुंच से बाहर रखें।



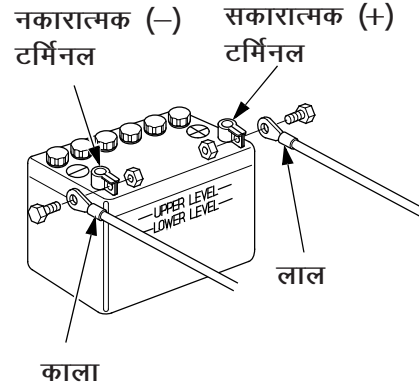
बैटरी द्रव स्तर

जांचें कि क्या बैटरी का पानी ऊपरी और निचले स्तरों के बीच है, और बंद होने के लिए बैटरी कैप्स में वेंट छेद की जांच करें।

यदि बैटरी का पानी निचले स्तर के पास या नीचे है, तो आसुत जल को ऊपरी स्तर तक डालें।

बैटरी की सफाई

1. बैटरी केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल पर, फिर बैटरी पॉजिटिव (+) टर्मिनल पर डिस्कनेक्ट करें।
2. बैटरी निकालें और बैटरी टर्मिनलों और बैटरी केबल टर्मिनलों को वायर ब्रश या सैंड पेपर से साफ करें।
बैटरी को बेकिंग सोडा और गर्म पानी के घोल से साफ करें, इस बात का ध्यान रखें कि घोल या पानी बैटरी के अंदर न जाए। बैटरी को अच्छी तरह से सुखा लें।



3. बैटरी पॉजिटिव (+) केबल को बैटरी पॉजिटिव (+) टर्मिनल से, फिर बैटरी नेगेटिव (-) केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से कनेक्ट करें। बोल्ट और नट्स को सुरक्षित रूप से कस लें। बैटरी टर्मिनलों को ग्रीस से कोट करें।

▲ सावधानी

बैटरी केबल को डिस्कनेक्ट करते समय, पहले बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल को डिस्कनेक्ट करना सुनिश्चित करें। कनेक्ट करने के लिए, पहले पॉजिटिव (+) टर्मिनल पर कनेक्ट करें, फिर नेगेटिव (-) टर्मिनल पर। बैटरी केबल को कभी भी उल्टे क्रम में डिस्कनेक्ट/कनेक्ट न करें, या जब कोई उपकरण टर्मिनलों से संपर्क करता है तो यह शॉर्ट सर्किट का कारण बनता है।

रखरखाव

लुबरीकेशन

इंजन के बाहरी हिस्से को साफ तेल में डूबे कपड़े से पोंछ लें। निम्नलिखित भागों में समुद्री जंगरोधी ग्रीस लगाएँ:

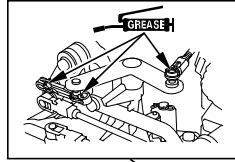
लुबरीकेशन अंतराल:

प्रारंभिक लुबरेकेशन के लिए खरीद की तारीख के 20 घंटे या एक महीने बाद, फिर हर 100 घंटे या 6 महीने में।

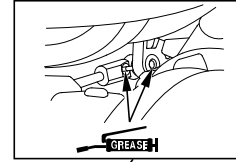
टिप्पणी:

- जंग रोधी तेल को धुरी वाली सतहों पर लगाएं जहां ग्रीस प्रवेश नहीं कर सकता।
- खारे पानी में उपयोग करने पर अधिक बार लुब्रिकेट करें।

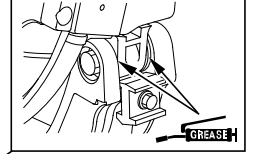
थ्रॉटल आर्म/लिंक
/पिवट/प्लेट



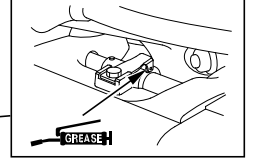
थ्रॉटल रॉड/लिंक



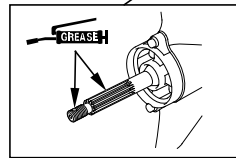
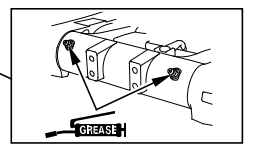
टिलर हैंडल
(एच प्रकार)



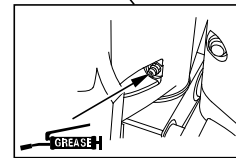
टिल्ट ब्रेकेट



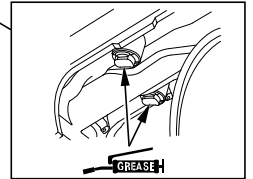
टिल्ट शाफ्ट



प्रोपेलर शाफ्ट

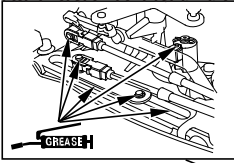


स्विवल केस

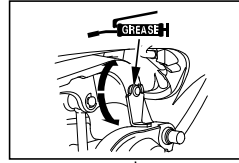


थ्रस्ट रिसीवर

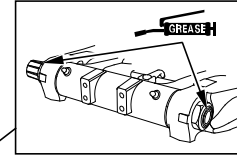
शिफ्ट लिंक ब्रैकेट /
शिफ्ट पिवोट / शिफ्ट आर्म /
लिंक पिन / पिवट प्लेट /
स्लाइड पिवट /
स्प्रिंग रोलर पर क्लिक करें



टिल्ट लॉक लीवर
(प्रत्येक तरफ)



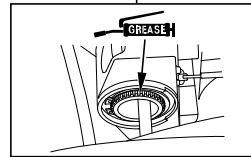
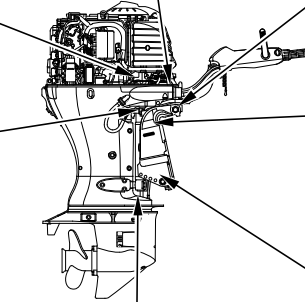
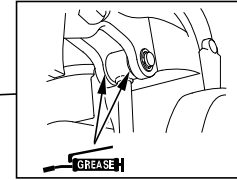
टिल्ट शाफ्ट थ्रेड



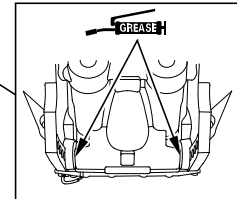
माउंट फ्रेम



अपर सिलेंडर पिन / बुशिंग



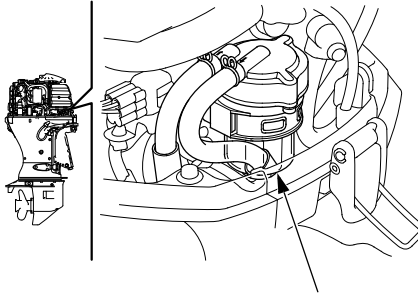
कुंडा शाफ्ट



लोअर सिलेंडर बुशिंग / कॉलर

रखरखाव

वाटर सेपरेटर



वाटर सेपरेटर

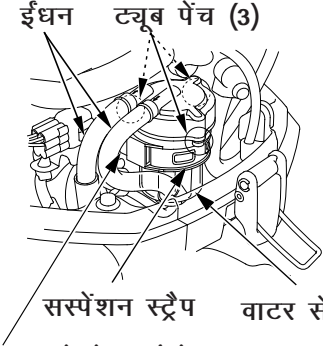
वाटर सेपरेटर नाव के किनारे के इंजन कवर फिक्सिंग लीवर के पास स्थित है। वाटर सेपरेटर में पानी जमा होने से बिजली की हानि हो सकती है या दिक्कत हो सकती है। समय-समय पर वाटर सेपरेटर की जांच करें। इसे साफ करने या सफाई के लिए अधिकृत होंडा जनरेटर डीलर से सलाह लें।

▲ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील होता है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को न आने दें। बच्चों के पहुंच से दूर रखें।

- हमेशा हवादार क्षेत्र में काम करें।
- सुनिश्चित करें कि जनरेटर से निकलने वाला ईंधन एक सुरक्षित कंटेनर में जमा हो रहा है।
- सावधान रहें कि वाटर सेपरेटर की सफाई करते समय ईंधन का रिसाव न हो।
- गिरा हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा है।

सफाई

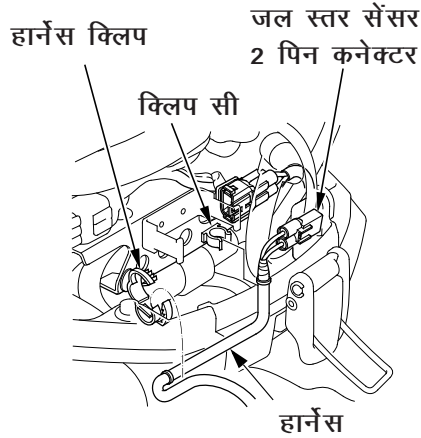


सस्पेंशन स्ट्रैप वाटर सेपरेटर ब्रैकेट

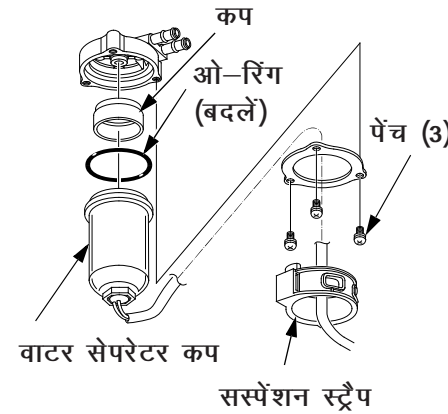
1. इंजन कवर को हटा दें (पेज 66 देखें)।
2. वाटर सेपरेटर ब्रैकेट से सस्पेंशन स्ट्रैप को हटा दें, फिर सेपरेटर असेंबली से स्ट्रैप को हटा दें।

सूचना

वाटर सेपरेटर असेंबली को हटाने के दौरान, ध्यान रखें कि वाटर सेपरेटर ब्रैकेट के साथ वायर हार्नेस को नुकसान न पहुंचे।



3. हार्नेस विलप खोलें और विलप सी से हार्नेस निकालें, फिर जल स्तर सेंसर 2 पिन कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करें।
4. फ्यूल लीकेज को रोकने के लिए फ्यूल ट्यूब को ट्यूब विलप से पिंच करें।
5. वाटर सेपरेटर से ईंधन ट्यूबों को डिस्कनेक्ट करें।



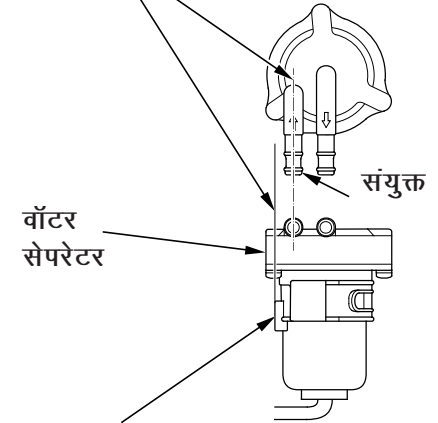
6. तीन स्कू निकालें और वाटर सेपरेटर कप को बॉडी से अलग करें।
7. वाटर सेपरेटर कप को अच्छी तरह साफ करें।
8. नए ओ-रिंग का उपयोग करके वाटर सेपरेटर निकाय और कप को फिर से इकट्ठा करें।

आघूर्ण कसाव

4.2 N·m (0.43 kgf·m, 3.1 lbf·ft)

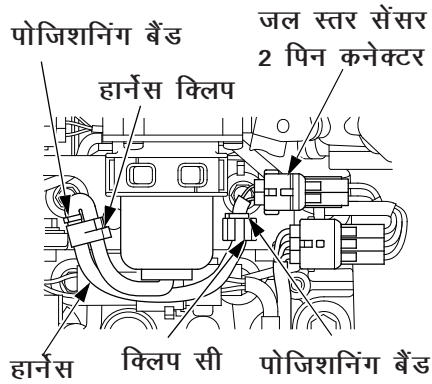
- असेंबल करें ताकि सस्पेंशन के पीछे का सपाट हिस्सा वाटर सेपरेटर जॉइंट के समानांतर हो जैसा कि नीचे दिखाया गया है।

इकट्ठा करें ताकि सस्पेंशन का सपाट हिस्सा और वाटर सेपरेटर जोड़ एक दूसरे के समानांतर हों।



सस्पेंशन के पीछे का फ्लैट भाग

रखरखाव



9. जल स्तर सेंसर 2 पिन कनेक्टर को कनेक्ट करें। क्लिप सी और हार्नेस क्लिप में हार्नेस स्थापित करें।
ऊपर दिखाए गए अनुसार क्लिप सी और हार्नेस क्लिप के अंत के साथ हार्नेस पर पोजिशनिंग बैंड को संरेखित करें।

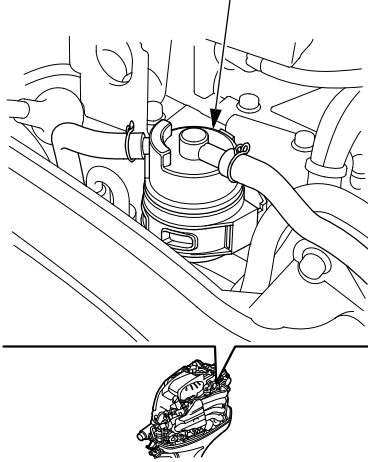
10. हटाने के उल्टे क्रम में वाटर सेपरेटर को फिर से स्थापित करें।
11. प्राइमिंग बल्ब (पी.80) का उपयोग करके इंजन को प्राइम करें। ईंधन रिसाव की जाँच करें।
यदि आवश्यक हो तो किसी भी ईंधन रिसाव की मरम्मत करें।

टिप्पणी:

यदि बजर बजता है, पानी या तलछट का संचय वाटर सेपरेटर कप में अत्यधिक पानी या तलछट जमा होने के कारण पाया जाता है, तो ईंधन टैंक का निरीक्षण करें। यदि आवश्यक हो तो ईंधन टैंक को साफ करें।

ईंधन छननी

ईंधन छननी
(छाननी कप के अंदर)



ईंधन फिल्टर (झरनी कप के अंदर) ईंधन पंप और वाटर सेपरेटर के बीच स्थित है। ईंधन फिल्टर में जमा पानी या तलछट बिजली की हानि या इंजन शुरू करने दिक्कत का कारण बन सकता है। समय-समय पर ईंधन फिल्टर की जांच करें और बदलें।

निरीक्षण अंतराल:

हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने।

प्रतिस्थापन अंतराल:

हर 400 ऑपरेटिंग घंटे या 2 साल।

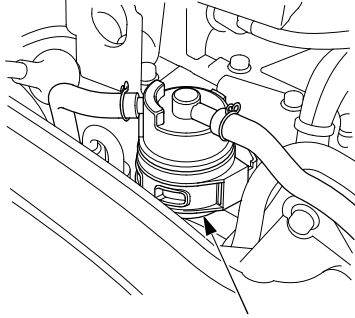
▲ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील होता है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को ना आने दें। बच्चों के पहुंच से दूर रखें।

- हमेशा हवादार क्षेत्र में काम करें।
- सुनिश्चित करें कि जनरेटर से निकलने वाला कोई भी ईंधन एक सुरक्षित कंटेनर में जमा हो रहा हो।
- सावधान रहें कि फिल्टर को बदलते समय ईंधन का रिसाव न हो। गिरा हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि क्षेत्र है ,इंजन शुरू करने से पहले सूखा।

रखरखाव

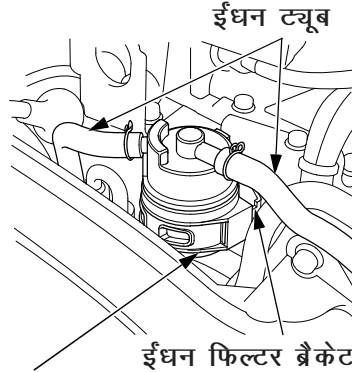
निरीक्षण



ईंधन छननी
(छाननी कप के अंदर)

1. इंजन कवर को हटा दें (पेज 66 देखें)।
2. पारभासी छलनी कप के माध्यम से देखते हुए, पानी के संचय और क्लॉगिंग के लिए ईंधन फिल्टर की जांच करें।
यदि आवश्यक हो, तो ईंधन फिल्टर को एक नए से बदलें।

प्रतिस्थापन

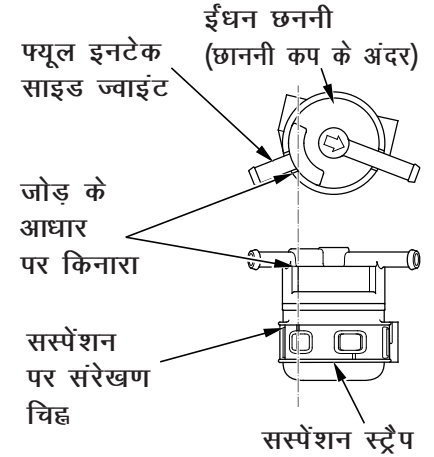


सस्पेंशन स्ट्रैप

1. फ्यूएल फिल्टर ब्रैकेट से सस्पेंशन स्ट्रैप को हटा दें, फिर फ्यूएल फिल्टर असेंबली से स्ट्रैप को हटा दें।

टिप्पणी:

- फिल्टर को हटाने से पहले, ईंधन रिसाव को रोकने के लिए ट्यूब क्लिप का उपयोग करके फिल्टर के प्रत्येक तरफ ईंधन ट्यूबों को पिंच से कसे करें।
2. ईंधन ट्यूबों को ईंधन फिल्टर से डिस्कनेक्ट करें।



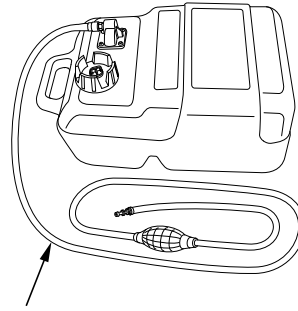
3. हटाने के उल्टे क्रम में एक नया ईंधन फिल्टर स्थापित करें। ऊपर दिखाए गए अनुसार सस्पेंशन पर संरेखण चिह्न के साथ ईंधन फिल्टर के ईंधन सेवन पक्ष के जोड़ के आधार पर किनारे को संरेखित करके स्ट्रेनर कप के साथ ईंधन फिल्टर को इकट्ठा करें।

4. प्राइमिंग बल्ब का उपयोग करके इंजन को प्राइम करें (पेज 80 देखें)। ईंधन रिसाव की जाँच करें। यदि आवश्यक हो तो किसी भी ईंधन रिसाव की मरम्मत करें।

टिप्पणी:

यदि ईंधन फिल्टर में अत्यधिक पानी या तलछट जमा होने के कारण बिजली की हानि या कठिन शुरुआत पाई जाती है, तो ईंधन टैंक का निरीक्षण करें। यदि आवश्यक हो तो ईंधन टैंक को साफ करें।

ईंधन टैंक और टैंक फिल्टर (सुसज्जित प्रकार)



फ्यूल लाइन

सफाई अंतराल:

हर साल या हर 200 घंटे के आउटबोर्ड मोटर ऑपरेशन के बाद।

ईंधन टैंक की सफाई

⚠ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील होता है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या विंगारियों को ना आने दें।

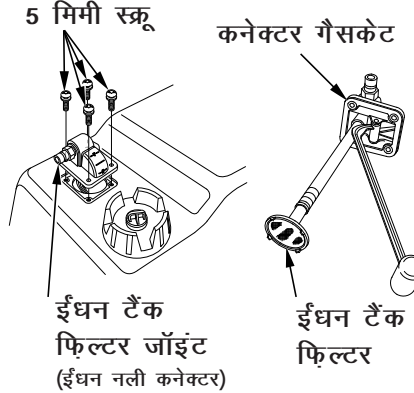
बच्चों के पहुंच से दूर रखें।

- हमेशा हवादार क्षेत्र में काम करें।
- सुनिश्चित करें कि जनरेटर से निकलने वाला कोई भी ईंधन एक सुरक्षित कंटेनर में जमा हो रहा हो।
- सावधान रहें कि फिल्टर को बदलते समय ईंधन का रिसाव न हो। गिरा हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि क्षेत्र है, इंजन शुरू करने से पहले सूखा।

रखरखाव

1. ईंधन टैंक से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें।
2. टैंक को खाली करें, थोड़ी मात्रा में गैसोलीन डालें और टैंक को अच्छी तरह से हिलाकर साफ करें। गैसोलीन का निकास और निपटान ठीक से करें।

टैंक फ़िल्टर सफ़ाई



1. एक प्लैट स्क्रूड्राइवर का उपयोग करके चार 5 मिमी स्क्रू निकालें, और फिर टैंक से ईंधन नली कनेक्टर और ईंधन टैंक फ़िल्टर हटा दें।
2. फिल्टर को गैर ज्वलनशील विलायक में साफ करें। ईंधन टैंक फिल्टर और कनेक्टर गैसकेट का निरीक्षण करें। क्षतिग्रस्त होने पर उन्हें बदलें।
3. ईंधन टैंक में फिल्टर और नली कनेक्टर को फिर से स्थापित करें। चार 5 मिमी स्क्रू को सुरक्षित रूप से कस लें।

उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली

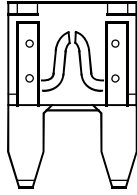
दहन प्रक्रिया कार्बन मोनोऑक्साइड और हाइड्रोकार्बन का उत्पादन करती है। हाइड्रोकार्बन का नियंत्रण बहुत महत्वपूर्ण है क्योंकि कुछ शर्तों के तहत, वे सूर्य के प्रकाश के अधीन होने पर फोटोकैमिकल स्मॉग बनाने के लिए प्रतिक्रिया करते हैं। कार्बन मोनोऑक्साइड उस तरह प्रतिक्रिया नहीं करती है, लेकिन यह विषाक्त है।

समस्याएं जो जेनरेटर को प्रभावित कर सकती हैं

यदि आप निम्न में से किसी भी लक्षण से अवगत हैं, तो अपने अधिकृत डीलर द्वारा जेनरेटर का निरीक्षण और मरम्मत करवाएं

1. शुरू करने के बाद दिक्कत या रुकना
2. रफ आइडल
3. त्वरण के दौरान मिसफायरिंग या बैकफायरिंग
4. खराब प्रदर्शन (चालन क्षमता) और खराब ईंधन बचत

फ्यूज



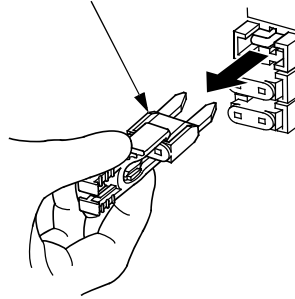
उड़ा हुआ फ्यूज

यदि फ्यूज उड़ जाता है, तो इंजन चलाने से बैटरी चार्ज नहीं होगी। फ्यूज को बदलने से पहले, बिजली के सामान की वर्तमान रेटिंग की जांच करें और सुनिश्चित करें कि कोई असामान्यता नहीं है।

⚠ चेतावनी

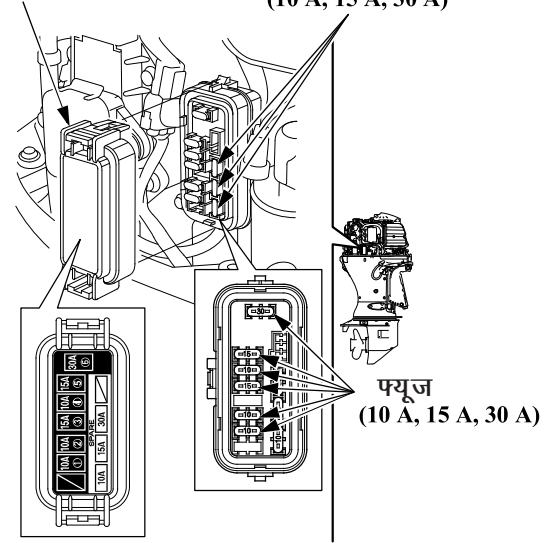
- कभी भी किसी भिन्न के साथ फ्यूज का उपयोग न करें उस निर्दिष्ट से रेटिंग। विद्युत प्रणाली को गंभीर क्षति या आग लग सकती है।
- फ्यूज बदलने से पहले बैटरी केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल पर डिस्कनेक्ट करें। ऐसा नहीं करने पर शॉर्ट सर्किट हो सकता है।

फ्यूज पुलर्स
(उपकरण बैग में आपूर्ति)



फ्यूज केस ढक्कन

स्पेयर फ्यूज
(10 A, 15 A, 30 A)



रखरखाव

सूचना

यदि फ्यूज उड़ जाता है, तो कारण की जाँच करें, फिर फ्यूज को उसी रेटेड क्षमता के अतिरिक्त फ्यूज से बदलें। जब तक कारण का पता नहीं चलता, फ्यूज फिर से उड़ सकता है।

प्रतिस्थापन

1. इंजन बंद करो।
2. इंजन कवर निकालें।
3. फ्यूज केस के ढक्कन को हटा दें और टूल बैग में दिए गए फ्यूज पुलर के साथ पुराने फ्यूज को क्लिप से बाहर निकालें।
4. क्लिप में एक नया फ्यूज पुश करें।

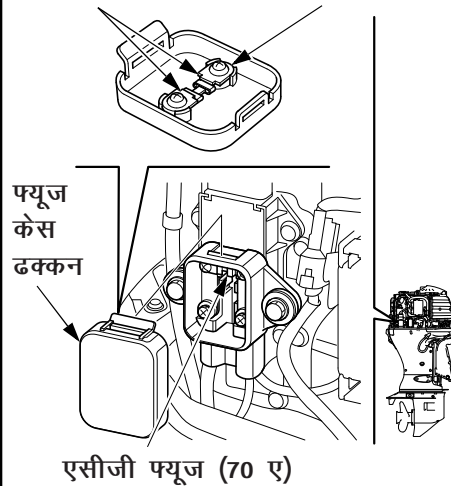
निर्दिष्ट फ्यूज

10 A, 15 A, 30 A

एसीजी फ्यूज

70 ए मार्क

स्पेयर फ्यूज (70 ए)



सूचना

एसीजी फ्यूज की जाँच करने या बदलने से पहले बैटरी केबल को बैटरी टर्मिनल से डिस्कनेक्ट करें।

प्रतिस्थापन

एक अतिरिक्त फ्यूज फ्यूज केस के ढक्कन के पीछे की तरफ स्थित होता है और दो 3 मिमी स्क्रू के साथ कसा होता है।

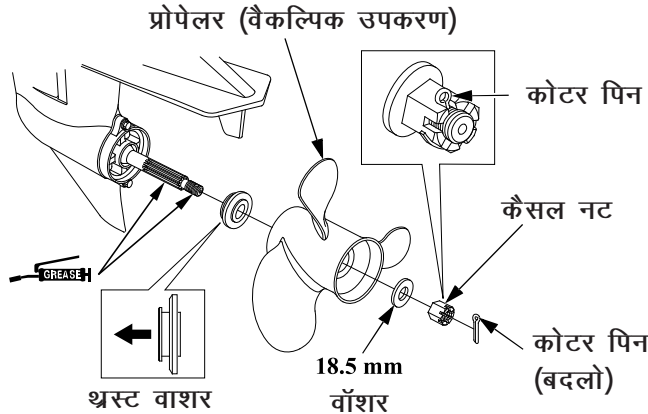
जब नया फ्यूज फ्यूज केस के ढक्कन के पीछे एक अतिरिक्त फ्यूज के रूप में सेट हो, फ्यूज को सेट करें ताकि आप उस पर 70 ए चिह्न देखें।

1. इंजन बंद करें।
2. इंजन कवर निकालें।
3. फ्यूज केस का ढक्कन हटा दें।
4. दो 5 मिमी स्क्रू को हटाकर पुराने फ्यूज को हटा दें।
5. नीचे की ओर 70 ए के निशान के साथ एक नया फ्यूज स्थापित करें।
6. प्रतिस्थापन को पूरा करने के बाद, फ्यूज केस के ढक्कन को उसके हुक के साथ इंजन की तरफ स्थापित करें।
7. सुनिश्चित करें कि फ्यूज केस का ढक्कन सुरक्षित रूप से बंद है।

नामित फ्यूज:

70 A

प्रोपेलर



यदि प्रोपेलर एक चट्टान, या अन्य बाधा से टकराकर क्षतिग्रस्त हो जाता है, तो प्रोपेलर को निम्नानुसार बदलें।

▲ चेतावनी

प्रतिस्थापित करते समय, इंजन के आकस्मिक स्टार्टअप को रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को हटा दें।

प्रोपेलर पतला और तेज होता है। अपने हाथों की सुरक्षा के लिए, प्रतिस्थापन के दौरान मजबूत दस्ताने पहनें।

प्रतिस्थापन

1. कोटर पिन निकालें फिर 18 मिमी कैंसल नट, वॉशर, प्रोपेलर और थ्रस्ट वॉशर को हटा दें।
2. हटाने के लिए नए प्रोपेलर को उल्टे क्रम में स्थापित करें।

3. पहले अपने हाथ से कैंसल नट को कस लें जब तक कि प्रोपेलर में कोई प्ले न हो। फिर, कैंसल नट को एक उपकरण के साथ फिर से कस लें जब तक कि कैंसल नट में खांचा कोटर पिन होल के साथ संरेखित न हो जाए। (ध्यान दें कि यह उपकरण जनरेटर के साथ आने वाले टूल में शामिल नहीं है।)

कैंसल नट कसने वाला टोक:

1 N·m (0.1 kgf·m, 0.7 lbf·ft)

टोक की ऊपरी सीमा:

44.1 N·m (4.5 kgf·m, 33 lbf·ft)

4. कोटर पिन को एक नए से बदलना सुनिश्चित करें।

टिप्पणी:

- थ्रस्ट वॉशर को गियर केस की ओर मूव्ड साइड से स्थापित करें।
- असली होंडा कोटर पिन का इस्तेमाल करें और पिन के सिरों को दिखाए अनुसार मोड़ें।

संचालन के बाद निरीक्षण

1. इंजन बंद करें और इंजन कवर हटा दें (पेज 66 देखें)।
2. इंजन से ठंडे पानी के रिसाव की जाँच करें।

जलमग्न जनरेटर

जंग को कम करने के लिए पानी से निकालने के तुरंत बाद एक जलमग्न जनरेटर की सर्विसिंग की जानी चाहिए। अगर पास में होंडा जनरेटर डीलर है, तो जनरेटर को तुरंत डीलर के पास ले जाएं। यदि आप किसी डीलर से दूर हैं, तो निम्नानुसार आगे बढ़ें।

1. इंजन कवर को हटा दें, और खारे पानी, रेत, मिट्टी आदि को हटाने के लिए जनरेटर को ताजे पानी से धोएं।

सूचना

यदि जलमग्न होने पर जनरेटर चल रही थी, तो यांत्रिक क्षति हो सकती है, जैसे मुड़ी हुई छड़ें। यदि इंजन क्रैंक होने पर बंध जाता है, तो जनरेटर को तब तक चलाने का प्रयास न करें जब तक कि उसकी मरम्मत न हो जाए।

2. पृष्ठ 164 पर बताए अनुसार वाष्प विभाजक को निकालें।
3. इंजन ऑयल बदलें (पेज 142 देखें)।
4. स्पार्क प्लग को हटा दें (पृष्ठ 144 दृ147 देखें)। इंजन के सिलिंडरों से पानी निकालने के लिए स्टार्टर चलाएँ।
5. प्रत्येक स्पार्क प्लग होल में एक चम्मच इंजन ऑयल डालें, फिर सिलेंडर के अंदर धिकनाई करने के लिए आपातकालीन स्टार्टर रस्सी को कई बार खींचें। स्पार्क प्लग को पुनर्स्थापित करें।
6. इंजन कवर को स्थापित करें और फिक्सिंग लीवर को सुरक्षित रूप से लॉक करें (पृष्ठ 66 देखें)।

7. इंजन शुरू करने का प्रयास।

- अगर इंजन चालू नहीं हो पाता है, तो स्पार्क प्लग हटा दें, इलेक्ट्रोड को साफ और सुखा लें, फिर स्पार्क प्लग को फिर से लगाएं और इंजन को फिर से चालू करने का प्रयास करें।
 - अगर इंजन के क्रैंककेस में पानी था, या इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल में पानी के दूषित होने के लक्षण दिखाई दे रहे थे, तो इंजन को 1/2 घंटे तक चलाने के बाद दूसरा इंजन ऑयल चेंज किया जाना चाहिए।
 - यदि इंजन शुरू होता है और कोई यांत्रिक क्षति स्पष्ट नहीं होती है, तो इंजन को 1/2 घंटे या उससे अधिक समय तक चलाना जारी रखें (सुनिश्चित करें कि पानी का स्तर एंटीकैविटेशन प्लेट से कम से कम 100 मिमी (4 इंच) ऊपर है)।
8. जितनी जल्दी हो सके, जनरेटर को निरीक्षण और सेवा के लिए अपने जनरेटर डीलर के पास ले जाएं।

जनरेटर की लंबी सेवा जीवन के लिए, भंडारण से पहले अपने जनरेटर को अपने डीलर द्वारा सर्विस कराएं। हालाँकि, हालांकि, निम्न प्रक्रियाओं को आप न्यूनतम उपकरणों के साथ कर सकते हैं।

ईंधन

टिप्पणी:

प्रकाश एक्सपोजर, तापमान और समय जैसे कारकों के आधार पर गैसोलीन बहुत जल्दी खराब हो जाता है। सबसे खराब स्थिति में, गैसोलीन 30 दिनों के भीतर दूषित हो सकता है।

दूषित गैसोलीन का उपयोग इंजन को गंभीर रूप से नुकसान पहुंचा सकता है (ईंधन प्रणाली बंद हो जाती है, वाल्व अटक जाता है)।

खराब हो चुके ईंधन के कारण इस तरह की क्षति को वारंटी द्वारा कवरेज से अस्वीकार कर दिया जाता है।

इससे बचने के लिए कृपया इन सिफारिशों का सख्ती से पालन करें:

- केवल निर्दिष्ट गैसोलीन का उपयोग करें (पृष्ठ 69 देखें)।

- ताजा और साफ गैसोलीन का प्रयोग करें।
- खराब होने को धीमा करने के लिए, गैसोलीन को प्रमाणित ईंधन कंटेनर में रखें।
- यदि लंबे समय तक भंडारण (30 दिनों से अधिक) करते हैं है, तो ईंधन टैंक और वाष्प विभाजक को हटा दें

भंडारण

वाष्प विभाजक ड्रेन

▲ चेतावनी

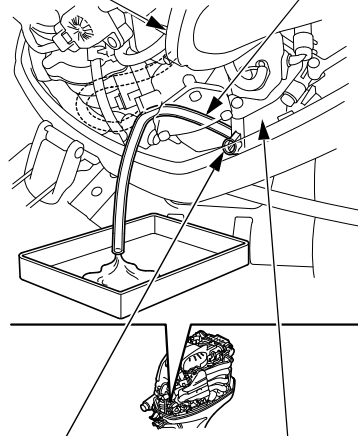
गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील होता है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को ना आने दें।

बच्चों के पहुंच से दूर रखें।

- सावधान रहें कि ईंधन का रिसाव न हो। गिरा हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि जनरेटर के भंडारण या परिवहन से पहले क्षेत्र सूखा है।
- जहां ईंधन की निकासी या भंडारण किया जाता है वहां धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को न आने दें।

इनटेक मैनिफोल्ड

ड्रेन ट्यूब



ड्रेन स्कू

वाष्प विभाजक

1. इंजन कवर निकालें।
2. ड्रेन ट्यूब को इनटेक मैनिफोल्ड के प्रोजेक्शन से मुक्त करें और ड्रेन ट्यूब के सिरे को अंडर कवर से बाहर लाएं।
3. वाष्प विभाजक ड्रेन स्कू को ढीला करें।
4. जनरेटर को झुकाएं।

5. जब गैसोलीन ड्रेन ट्यूब से बाहर निकलने लगे, तो जनरेटर को ऊपर की ओर झुकाएं और इसे तब तक स्थिति में रखें जब तक कि गैसोलीन बहना बंद न हो जाए। गैसोलीन को पूरी तरह से निकालने के बाद, जनरेटर को क्षैतिज स्थिति में लौटा दें।

एक उपयुक्त कंटेनर में ड्रेनिंग गैसोलीन को रखें।

6. ड्रेनिंग के बाद, ड्रेन स्कू को कस लें और ड्रेन ट्यूब को इनटेक मैनिफोल्ड के प्रोजेक्शन के लिए सुरक्षित करें।

बैटरी भंडारण

सूचना

बैटरी की हैंडलिंग बैटरी के प्रकार के अनुसार भिन्न होती है और नीचे वर्णित निर्देश आपके जनरेटर की बैटरी पर लागू नहीं हो सकते हैं। बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें।

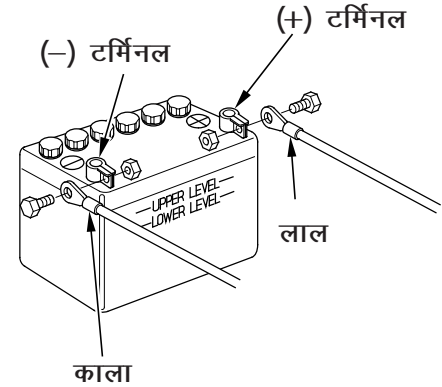
▲ चेतावनी

बैटरियों से विस्फोटक गैसों निकलती हैं: यदि प्रज्वलित किया जाता है, तो विस्फोट से गंभीर चोट या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

• रासायनिक खतरा: बैटरी

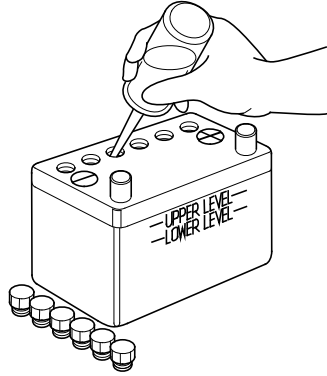
इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। एक फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।

- आग की लपटों और चिंगारियों को दूर रखें और क्षेत्र में धूम्रपान न करें। प्रतिरक्षीरू यदि इलेक्ट्रोलाइट आपकी आंखों में चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत एक चिकित्सक से मिलें।
- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है। विषहर बाहरीरू पानी से अच्छी तरह धो लें। आंतरिकरू अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध के साथ लें, और तुरंत एक चिकित्सक से मिलें। बच्चों की पहुंच से बाहर रखें।



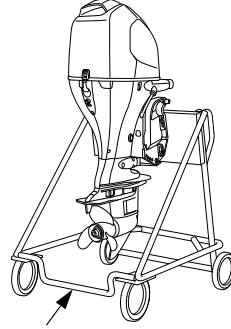
1. बैटरी केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल पर, फिर बैटरी पॉजिटिव (+) टर्मिनल पर डिस्कनेक्ट करें।
2. बैटरी निकालें और बैटरी टर्मिनलों और बैटरी केबल टर्मिनलों को वायर ब्रश या सैंड पेपर से साफ करें। बैटरी को बेकिंग सोडा और गर्म पानी के घोल से साफ करें, इस बात का ध्यान रखें कि पानी का घोल बैटरी के अंदर न जाए। बैटरी को अच्छी तरह से सुखा लें।

भंडारण



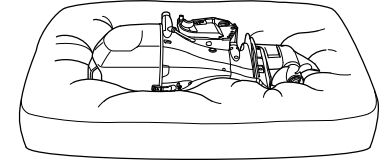
3. बैटरी को आसुत जल से ऊपरी स्तर की रेखा तक भरें। बैटरी को कभी भी ओवरफिल न करें।
4. बैटरी को सीधी धूप से दूर ठंडी, सूखी, अच्छी तरह हवादार जगह पर समतल सतह पर रखें।
5. महीने में एक बार, इलेक्ट्रोलाइट की जांच करें और बैटरी जीवन को लम्बा करने के लिए आवश्यकतानुसार रिचार्ज करें।

जनरेटर की स्थिति



जनरेटर स्टैंड

जैसा कि ऊपर दिखाया गया है, जनरेटर को या तो लंबवत रूप से ट्रांसपोर्ट और स्टोर करें। जनरेटर को बोल्ट और नट्स के साथ खड़ा करने और सुरक्षित करने के लिए स्टर्न ब्रैकेट संलग्न करें। जनरेटर को एक अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में सीधे धूप और नमी से मुक्त रखें।



(पोर्ट साइड को दिखाया गया है।)

▲ चेतावनी

लंबे समय तक भंडारण के दौरान जनरेटर को अपनी तरफ न रखें। यदि आप जनरेटर को अपनी तरफ रखने के लिए बाध्य हैं, तो इंजन के तेल को हटा दें, जनरेटर को यूरेथन सामग्री या कंबल के साथ लपेटकर सुरक्षित रखें जैसा कि दिखाया गया है।

पर्यावरण की रक्षा के लिए इस उत्पाद, बैटरी, इंजन ऑयल आदि को लापरवाही से कचरे में न फेंके। स्थानीय कानूनों और विनियमों का पालन करें या निपटान के लिए अपने डीलर से परामर्श करें।

15. समस्या निवारण

चेतावनी प्रणाली चालू होती है

लक्षण	संभावित कारण	निदान
<p>ओवरहीट इंडिकेटर प्रणाली चालू होती है</p> <ul style="list-style-type: none"> ओवरहीट इंडिकेटर चालू हो जाता है। ओवरहीट इंडिकेटर बजर बजता है। इंजन की गति कम हो जाती है और अंत में रुक जाती है। थ्रोटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती। इंजन की गति सीमित होने के बाद इंजन 20 सेकंड में बंद हो जाएगा। 	कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट भरा हुआ।	कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट को साफ करें।
	स्पार्क प्लग में अनुचित ताप सीमा होती है।	स्पार्क प्लग बदलें (पृष्ठ 144 – 147 देखें)।
	<ul style="list-style-type: none"> दोषपूर्ण पानी पंप। थर्मोस्टेट बंद हो गया। दोषपूर्ण थर्मोस्टेट। ठंडा पानी का मार्ग बंद हो गया। निकास गैस शीतलन प्रणाली में प्रवेश करती है। 	एक अधिकृत हॉंडा जनरेटर डीलर से परामर्श करें।
<p>तेल दबाव चेतावनी प्रणाली पर आता है</p> <ul style="list-style-type: none"> तेल दबाव चेतावनी ऑन नहीं होता है। तेल दबाव चेतावनी बजर बजता है। इंजन की गति कम हो जाती है। थ्रोटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती। 	इंजन ऑयल की कमी	निर्दिष्ट स्तर पर इंजन ऑयल डालें (पृष्ठ 67 देखें)।
	इंजन ऑयल का गलत इस्तेमाल किया जाता है।	इंजन ऑयल बदलें (पेज 142 देखें)।

समस्या निवारण

लक्षण	संभावित कारण	निदान
<p>वाटर सेपरेटर चेतावनी प्रणाली आती है:</p> <ul style="list-style-type: none"> • वाटर सेपरेटर चेतावनी बजर बजता है। 	वाटर सेपरेटर में पानी जमा हो जाता है।	Clean the water separator (see page 152). Check the fuel tank and fuel line for water accumulation. If the buzzer sounds again, consult with an authorized Honda outboard motor dealer.
<p>पीजी एम—एफआई चेतावनी प्रणाली आती है</p> <ul style="list-style-type: none"> • पीजी एम—एफआई इंडिकेटर ऑन होता है। • पीजीएम—एफआई चेतावनी बजर रुक—रुक कर बजता है। 	पीजीएम—एफआई चेतावनी प्रणाली दोषपूर्ण है।	एक अधिकृत होंडा जनरेटर डीलर से परामर्श करें।
<p>एसीजी चेतावनी प्रणाली आती है</p> <ul style="list-style-type: none"> • एसीजी इंडिकेटर आता है। • एसीजी चेतावनी बजर रुक—रुक कर बजता है। 	बैटरी वोल्टेज बहुत अधिक या कम है।	
	दोषपूर्ण एसीजी।	एक अधिकृत होंडा जनरेटर डीलर से परामर्श करें।

HONDA

32ZZ0603
00X32-ZZ0-6030



英 (AB) 0000.00AA.AA
जापान में मुद्रित