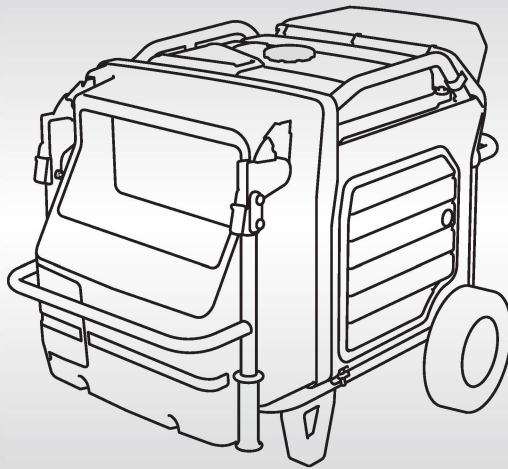


HONDA

GENERATOR EU70is



OWNER'S MANUAL

ग्राहक पुस्तिका

Honda India Power Products Limited

होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड



Need Help?

Call Toll Free

1800-11-2323

Honda EU70is

OWNER'S MANUAL

ग्राहक पुस्तिका

Keep this owner's manual handy so that you can refer to it at any time. This owner's manual is considered a permanent part of the generator and should remain with the generator if resold.

The information and specifications included in this publication were in effect at the time of approval for printing. Honda India Power Products Ltd. reserves the right, however, to discontinue or change specifications or design at any time without notice and without incurring any obligation whatsoever.

Honda Selling Dealer

Name : _____

Address : _____

Tel. No. : _____

P. I. C. Date : _____

Warranty valid upto : _____

Usage Type : Commercial ☐ Non-commercial ☐ Rental ☐

INTRODUCTION

Congratulations on your selection of a Honda generator. We are certain you will be pleased with your purchase of one of the finest generators in the market.

We want to help you get the best results from your new generator and to operate it safely. This manual contains all the information on how to do that; please read it carefully.

As you read this manual, you will find information preceded by a **NOTICE** symbol. That information is intended to help you avoid damage to your generator, other property, or the environment.

We suggest you read the warranty policy to fully understand its coverage and your responsibilities of ownership.

When your generator needs scheduled maintenance, keep in mind that your Honda servicing dealer is specially trained in servicing Honda generators. Your authorized Honda servicing dealer is dedicated to your satisfaction and will be pleased to answer your questions and concerns.

We welcome your valuable suggestions & feedback.

Kindly send your feedback
to Marketing Manager:

or else

contact our Customer Care
Centre for Support :

Best Wishes,
Honda India Power Products Ltd.

Honda India Power Products Limited
Phone No.: 0120-2590100 Fax: 0120-2590350
e-mail : ho.mktg@hspp.com
Working Hours : 08:15 A.M. to 05:15 P.M. (Mon to Fri)

Toll Free No. : **1800 11 2323**
Working Hours : 09:00 A.M. to 06:00 P.M.
(Available Monday to Sunday except on Public Holidays)

To access information about Operations,
Maintenance & Troubleshooting, please visit:
www.hpsv.com/IND/

or scan



A FEW WORDS ABOUT SAFETY

Your safety and the safety of others are very important. And using this generator safely is an important responsibility.

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all the hazards associated with operating or maintaining a generator. You must use your own good judgement.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- **Safety Labels** — on the generator.
- **Safety Messages** — preceded by a safety alert symbol  and one of three signal words, DANGER, WARNING, or CAUTION.

These signal words mean:



You **WILL** be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.



You **CAN** be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.



You **CAN** be HURT if you don't follow instructions.

- **Safety Headings** — such as *IMPORTANT SAFETY INFORMATION*.
- **Safety Section** — such as *GENERATOR SAFETY*.
- **Instructions** — how to use this generator correctly and safely.

This entire book is filled with important safety information — please read it carefully.

CONTENTS

GENERATOR SAFETY	6
IMPORTANT SAFETY INFORMATION	6
Operator Responsibility	6
Carbon Monoxide Hazards	6
Electric Shock Hazards	7
Fire and Burn Hazards	7
Refuel With Care	7
SAFETY LABEL LOCATIONS	8
CONTROLS & FEATURES	11
COMPONENT & CONTROL LOCATIONS	11
CONTROLS	13
MAIN Switch	13
ENGINE START Button	13
Starter Grip	14
Eco-Throttle Switch	14
Folding Handle	15
Maintenance Covers	16
FEATURES	17
Ground Terminal	17
OUTPUT Indicator	18
OVERLOAD ALARM Indicator	18
OIL ALERT/CHECK Indicator	19
i-Monitor	20
Fuel Gauge	23
BEFORE OPERATION	24
ARE YOU READY TO GET STARTED?	24
Knowledge	24
IS YOUR GENERATOR READY TO GO?	24
Check the Engine	25
Battery Maintenance Cover	25
OPERATION	26
SAFE OPERATING PRECAUTIONS	26
STARTING THE ENGINE	27
STOPPING THE ENGINE	30

CONTENTS

AC OPERATION	31
AC Applications	33
ECO-THROTTLE SYSTEM.....	34
STANDBY POWER.....	35
Connections to a Building's Electrical System	35
System Ground	35
Special Requirements.....	36
SERVICING YOUR GENERATOR	37
THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE	37
MAINTENANCE SAFETY	38
Safety Precautions	38
MAINTENANCE SCHEDULE	39
REFUELING.....	40
FUEL RECOMMENDATIONS.....	41
ENGINE OIL LEVEL CHECK	42
ENGINE OIL CHANGE	43
ENGINE OIL RECOMMENDATIONS	44
AIR CLEANER SERVICE.....	45
FOAM AIR FILTER CLEANING	46
SPARK PLUG SERVICE.....	47
SPARK ARRESTER SERVICE	49
BATTERY SERVICE.....	50
FUSE	54
STORAGE.....	55
STORAGE PREPARATION.....	55
Cleaning.....	55
Fuel.....	55
Engine Oil.....	57
Battery	57
STORAGE PRECAUTIONS	58
REMOVAL FROM STORAGE	58
TRANSPORTING	59

CONTENTS

TAKING CARE OF UNEXPECTED PROBLEMS	61
ENGINE WILL NOT START.....	61
ENGINE LACKS POWER	62
NO POWER AT THE AC RECEPTACLES	62
TECHNICAL INFORMATION	63
Serial Number Location	63
Specifications	64
ASSEMBLY	65
SAFETY	65
The Importance of Proper Assembly	65
Important Safety Precautions	66
ASSEMBLY.....	67
Unpacking.....	67
Loose Parts	67
Wheel Kit Installation.....	68
Battery	69
Engine Oil.....	70
Fuel.....	70
Battery Voltage.....	71
BEFORE OPERATION	71
WARRANTY POLICY	72
INSTALLATION AND FREE SERVICES.....	73
LIST OF AREA OFFICES.....	74
DISPOSAL.....	75

GENERATOR SAFETY

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

Honda generators are designed for use with electrical equipment that has suitable power requirements. Other uses can result in injury to the operator or damage to the generator and other property.

Most injuries or property damage can be prevented if you follow all instructions in this manual and on the generator. The most common hazards are discussed below, along with the best way to protect yourself and others.

Operator Responsibility

- Know how to stop the generator quickly in case of emergency.
- Understand the use of all generator controls, output receptacles, and connections.
- Be sure that anyone who operates the generator receives proper instruction. Do not let children operate the generator without parental supervision.

Carbon Monoxide Hazards

A generator's exhaust contains toxic carbon monoxide, which you cannot see or smell. Breathing carbon monoxide can KILL YOU IN MINUTES. To avoid carbon monoxide poisoning, follow these instructions when operating a generator:

- Only run a generator OUTSIDE, far away from windows, doors, and vents.
- Never operate a generator inside a house, garage, basement, crawl space, or any enclosed or partially enclosed space.
- Never operate a generator near open doors or windows.
- Get fresh air and seek medical attention immediately if you suspect you have inhaled carbon monoxide.

Early symptoms of carbon monoxide exposure include headache, fatigue, shortness of breath, nausea, and dizziness. Continued exposure to carbon monoxide can cause loss of muscular coordination, loss of consciousness, and then death.

GENERATOR SAFETY

Electric Shock Hazards

- The generator produces enough electric power to cause a serious shock or electrocution if misused.
- Do not use in wet conditions. Keep the generator dry.
 - Do not use in the rain or snow.
 - Do not use near a pool or a sprinkler system.
 - Do not use when your hands are wet.
- If the generator is stored outdoors, unprotected from the weather, check all of the electrical components on the control panel before each use. Moisture or ice can cause a malfunction or short circuit in electrical components that could result in electrocution.
- Do not connect to a building's electrical system unless an isolation switch/change over switch has been installed by a qualified electrician.

Fire and Burn Hazards

- The exhaust system gets hot enough to ignite some materials.
 - Keep the generator at least 1 meter away from buildings and other equipment during operation.
 - Do not enclose the generator in any structure.
 - Keep flammable materials away from the generator.
- The muffler becomes very hot during operation and remains hot for a while after stopping the engine. Be careful not to touch the muffler while it is hot. Let the engine cool before storing the generator indoors.

Refuel With Care

Petrol is extremely flammable, and Petrol vapor can explode.

Allow the engine to cool if the generator has been in operation.

Refuel only outdoors in a well-ventilated area with the engine off.

Do not refuel during operation.

Do not overfill the fuel tank.

Never smoke near Petrol, and keep other flames and sparks away.

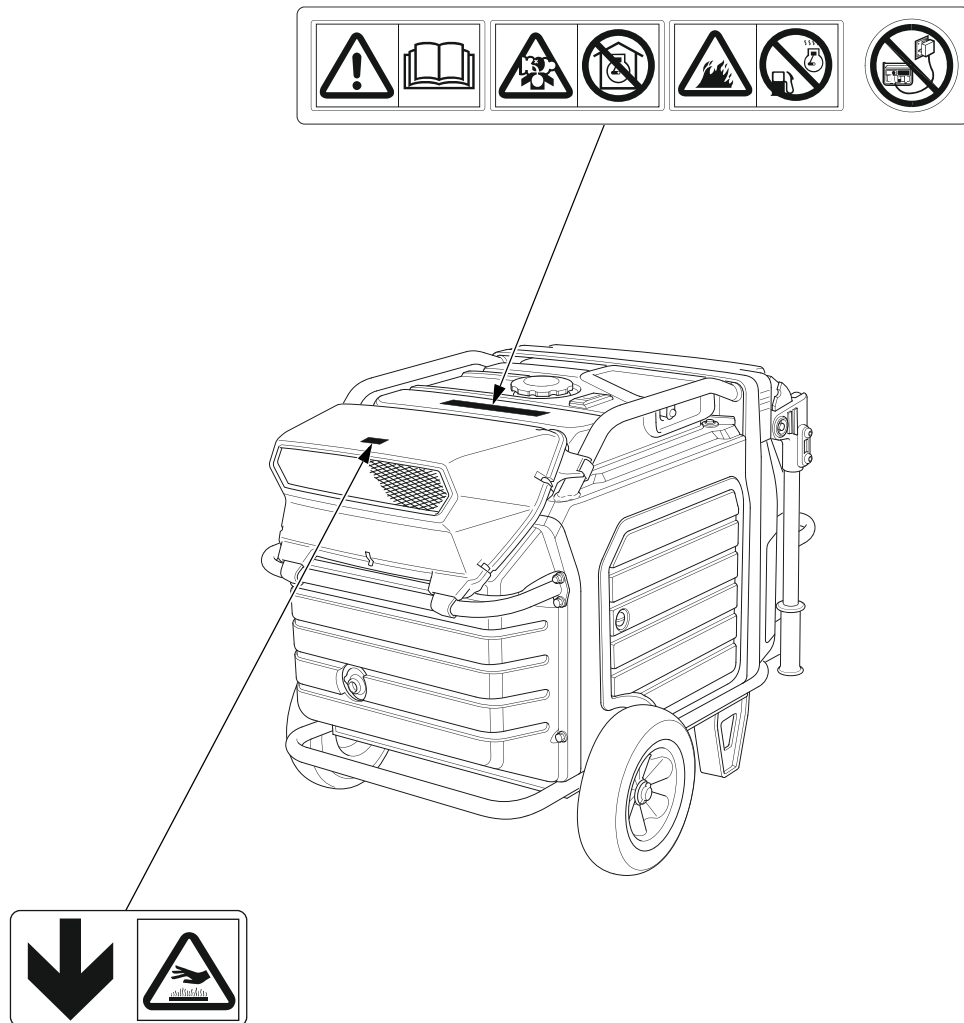
Always store gasoline in an approved container.

Make sure that any spilled fuel has been wiped up before starting the engine.

GENERATOR SAFETY

SAFETY LABEL LOCATIONS

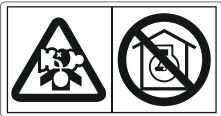
These labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully. If a label comes off or becomes hard to read, contact your authorized Honda servicing dealer for a replacement.



GENERATOR SAFETY



- Honda generator is designed to give safe and dependable service if operated according to instructions.
Read and understand the Owner's Manual before operating the generator. Failure to do so could result in personal injury or equipment damage.



- Exhaust contains poisonous carbon monoxide, a colorless, odorless gas. Breathing carbon monoxide can cause loss of consciousness and may lead to death.
- If you run the generator in an area that is confined, or even partially enclosed area, the air you breathe could contain a dangerous amount of exhaust gas.
- Never run your generator inside a garage, house or near open windows or doors.



- Petrol is highly flammable and explosive.
Turn the engine off and let it cool before refueling.

GENERATOR SAFETY



- Do not connect to a building's electrical system unless an isolation switch has been installed by a qualified electrician.
- Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician and must comply with all applicable laws and electrical codes. Improper connections can allow electrical current from the generator to backfeed into the utility lines. Such backfeed may electrocute utility company workers or others who contact the lines during a power outage, and when utility power is restored, the generator may explode, burn, or cause fires in the building's electrical system.

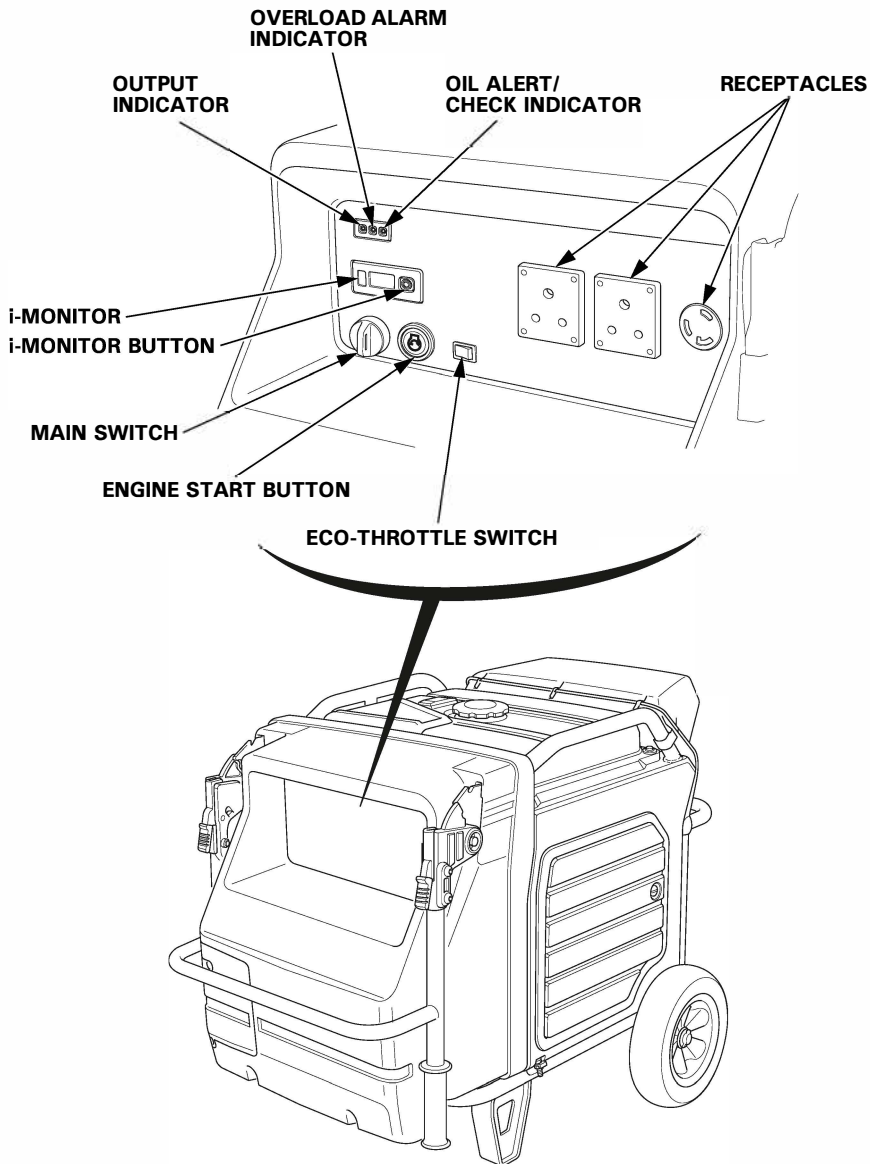


- A hot exhaust system can cause serious burns. Avoid contact if the engine has been running.

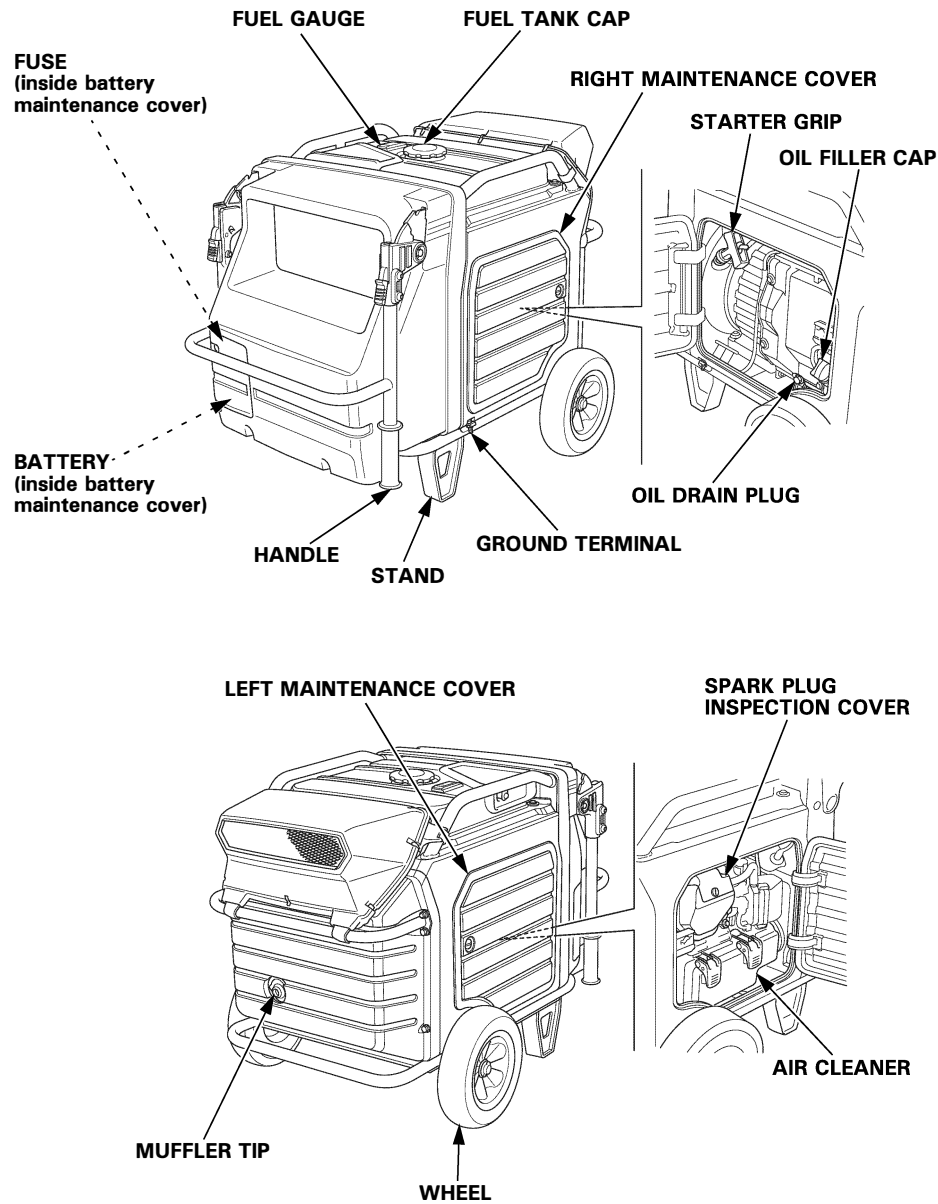
CONTROLS & FEATURES

COMPONENT & CONTROL LOCATIONS

Use the illustrations on these pages to locate and identify the most frequently used controls.



CONTROL & FEATURES



CONTROL & FEATURES

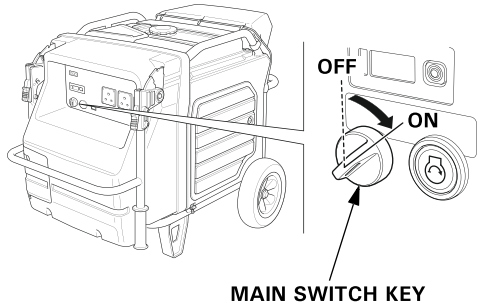
CONTROLS

MAIN Switch

The MAIN switch controls the ignition system.

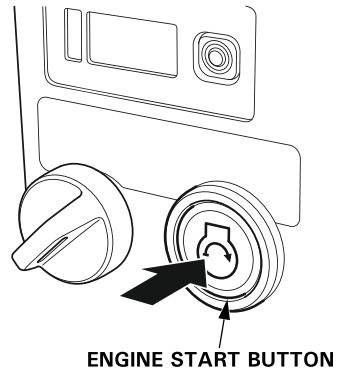
OFF – Stops the engine. The main switch key can be removed/inserted.

ON – Running position, and for starting with the ENGINE START button or recoil starter.



ENGINE START Button

With the MAIN switch in the ON position, press and release the ENGINE START button to start the engine.



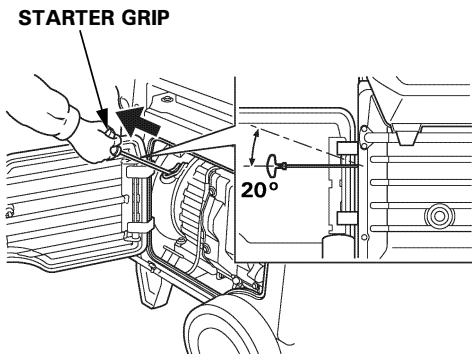
CONTROL & FEATURES

Starter Grip

Used when the battery voltage is too low to turn the starter motor. Pulling the starter grip operates the recoil starter to start the engine.

NOTICE

- *Do not exceed 20 degrees from horizontal when pulling the starter grip.*
- *Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.*
- *Do not let the starter rope rub against the generator body, or the rope will wear out prematurely.*



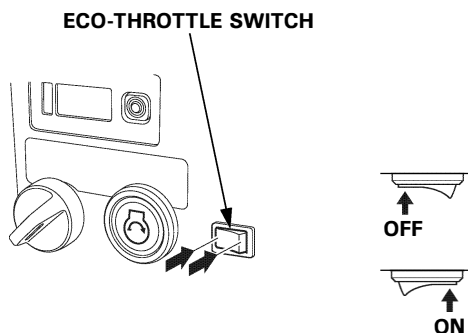
Eco-Throttle Switch

The Eco-Throttle system automatically reduces engine speed when all loads are turned off or disconnected. When appliances are turned on or reconnected, the engine returns to the proper speed to power the electrical load.

If high electrical loads are connected simultaneously, turn the Eco-Throttle switch to the OFF position to reduce voltage changes.

ON – Recommended to minimize fuel consumption and further reduce noise levels when a reduced load or no load is applied to the generator.

OFF – The Eco-Throttle system does not operate. Generator operates at full speed.



CONTROL & FEATURES

Folding Handle

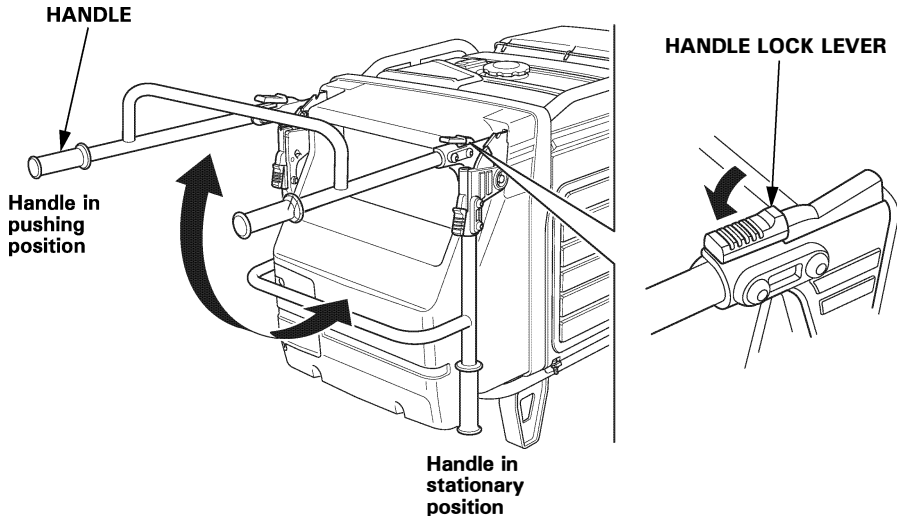
The foldable handle makes the generator easy to push and should be folded when the generator is stationary. Do not rest objects on the extended handle.

To Extend The Handle

Lift handle upward. Lock levers will lock and secure the handle into place.

To Fold The Handle

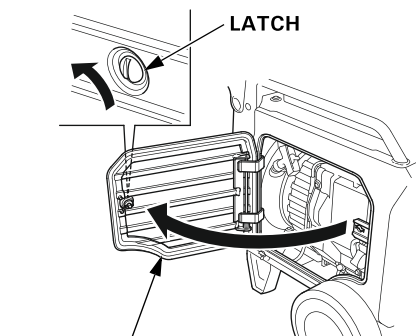
1. Press both handle lock levers downward.
2. Lower the handle.



CONTROL & FEATURES

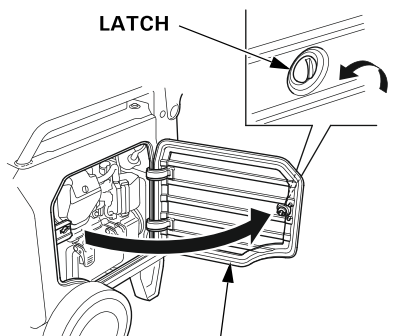
Maintenance Covers

Maintenance cover location.



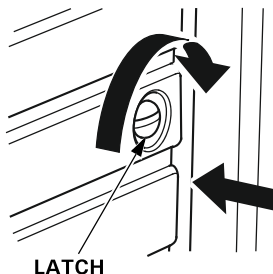
RIGHT MAINTENANCE COVER

- Engine oil level check
- Engine oil change
- Use recoil starter



LEFT MAINTENANCE COVER

- Spark plug inspection/replacement
- Air cleaner inspection/cleaning



Push the cover closed and turn the latch.

Be sure the maintenance covers are closed while the generator is running.

NOTICE

Running the generator with maintenance cover(s) open will adversely affect the engine performance, and will cause the generator to overheat.

To open:

Turn the latch 90° counterclockwise.

To close:

Turn the latch 90° clockwise to lock while pushing the cover.

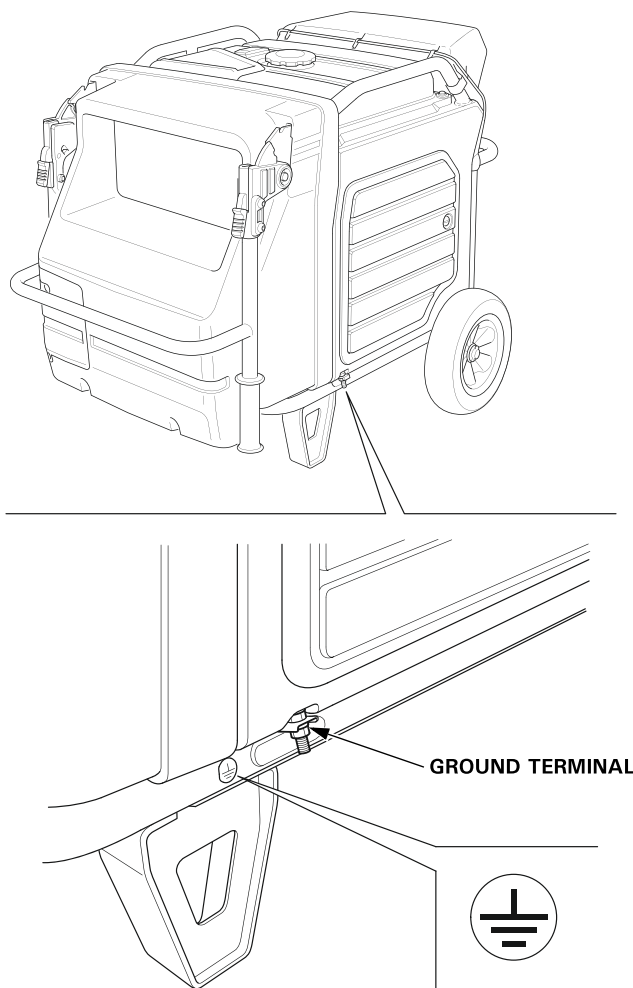
CONTROL & FEATURES

FEATURES

Ground Terminal

The ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle.

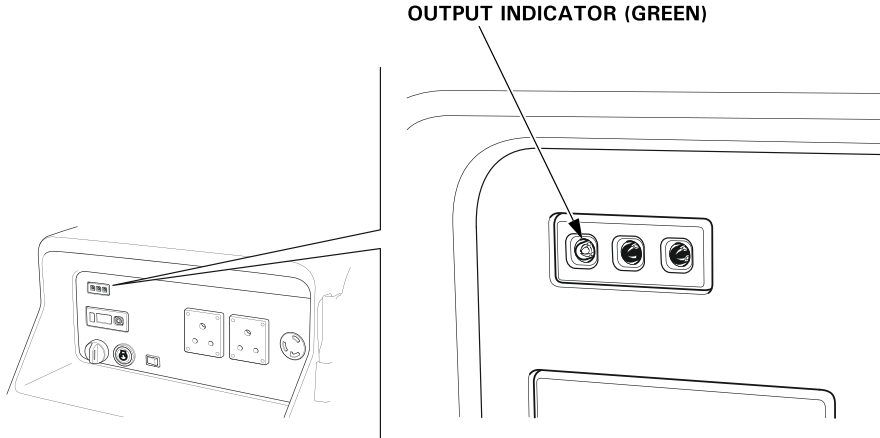
Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.



CONTROL & FEATURES

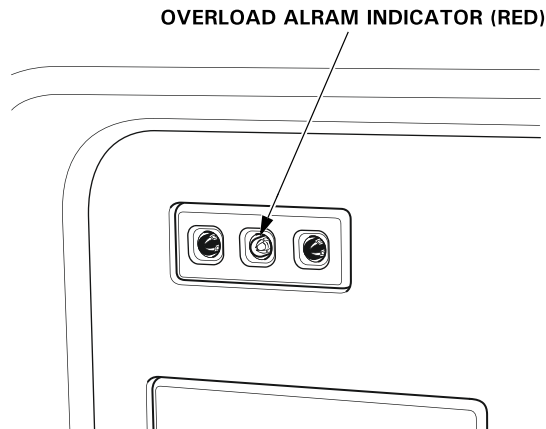
OUTPUT Indicator

The green OUTPUT indicator is illuminated when the generator is operating normally. It indicates that the generator is producing electrical power at the receptacles.



OVERLOAD ALARM Indicator

If the generator is overloaded, or if there is a short circuit in a connected appliance, or if the inverter is overheated, the red OVERLOAD ALARM indicator will go ON. When the generator is operating overloaded, the red OVERLOAD ALARM indicator will stay ON and, after about five seconds, current to the connected appliance(s) will shut off, and the green OUTPUT indicator will go OFF.



CONTROL & FEATURES

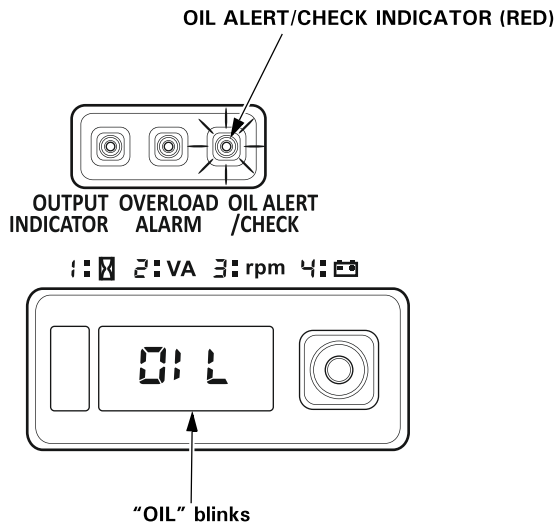
OIL ALERT/CHECK Indicator

The Oil Alert system is designed to prevent engine damage caused by an insufficient amount of oil in the crankcase. Before the oil level in the crankcase can fall below a safe limit, the OIL ALERT/CHECK indicator comes ON, and the Oil Alert system will automatically stop the engine (the MAIN switch will remain in the ON position).

The i-Monitor display will blink "OIL" on the screen and the OIL ALERT/CHECK indicator will illuminate.

If the engine stops or the OIL ALERT/CHECK indicator comes ON when you press the ENGINE START button or pull the starter grip, check the engine oil level (see page 42) before troubleshooting in other areas. Even when oil is added to the engine, the generator will not restart until the OIL ALERT/CHECK indicator is reset. To reset the OIL ALERT/CHECK indicator, turn the MAIN switch to the OFF position, add the proper amount of oil (see page 42), and then turn the MAIN switch back to the ON position.

If the OIL ALERT/CHECK indicator blinks, consult an authorized Honda generator dealer.



CONTROL & FEATURES

i-Monitor

The i-Monitor is a user interface that allows the operator to view (when the generator is running) total operating time in hours, generator output, engine RPM, battery voltage, and error messages. The different display modes are selected by pressing the i-Monitor button.

i-Monitor at Startup

During start up, the i-Monitor display and all three indicators will simultaneously blink once. The condition of the i-Monitor display and all three indicators can be checked. Once the generator is running, the green OUTPUT indicator and the i-Monitor display will remain lit.

Display Backlight Flashes

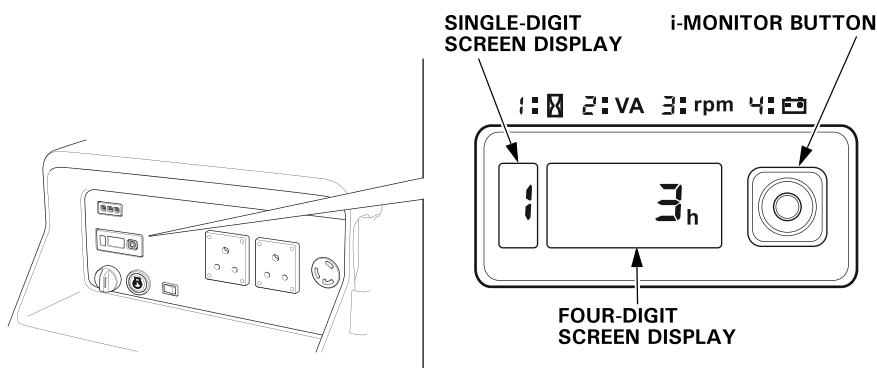
If the main switch key is left in the ON position for over 30 seconds without starting the engine, the display will start to flash.

i-Monitor Display

The i-Monitor display is divided into two screens. The single-digit screen displays the i-Monitor mode, which is represented by a number 1 through 4. The four-digit screen displays the four mode values or any activated error messages.

i-Monitor Display Mode 1 – Total Operating Hours

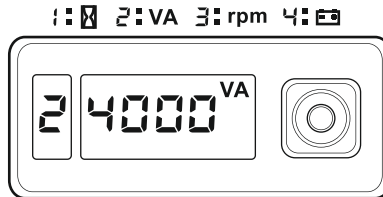
This mode displays the total operating hours of the generator. When the generator is running, the total operating time accumulates. If the total operating time is less than one hour, the numeric display will be "0." When the operating time is one hour or greater, the display will be "1" or "2" and so on. Base the generator's maintenance schedule on the accumulated time displayed.



CONTROL & FEATURES

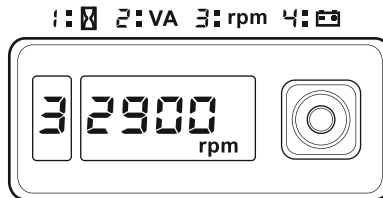
i-Monitor Display Mode 2 – Power Output

This mode displays an approximate generator output on the display screen. The output is expressed in VA (volt-amperes). The output value is not an exact measurement and should be regarded as a reference only. Power output will not display until a load is connected to the generator.



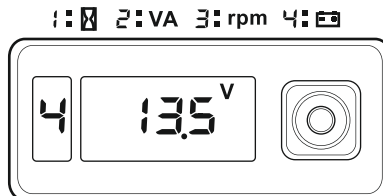
i-Monitor Display Mode 3 – Engine RPM

When the i-Monitor is in this mode, the engine's speed, expressed in revolutions-per-minute (RPM), is displayed.



i-Monitor Display Mode 4 – Battery Voltage

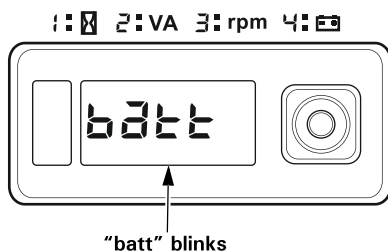
This mode displays the battery condition, expressed in Volts DC.



CONTROL & FEATURES

i-Monitor Low Battery Message

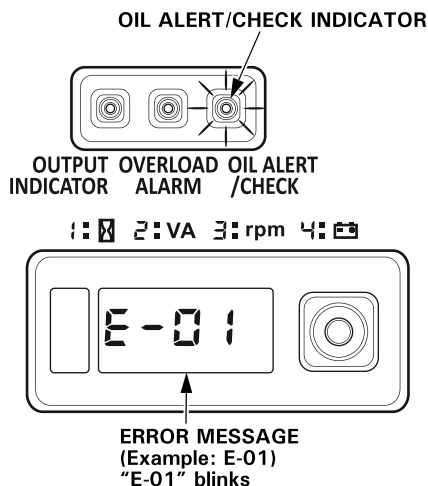
If the ENGINE START button is pressed and “batt” is blinked on the i-Monitor display, the battery voltage is too low to operate the engine’s electric starter. Use the recoil starter to start the generator. Have the battery recharged and checked (see page 53).



i-Monitor System Error Messages

If the generator has a system malfunction, it will blink an error message on the i-Monitor display. During operation, an E-01 error message may display if the ENGINE START button is pressed for more than 10 seconds. With an E-01 error message, the engine will stay running and the electrical output may stay constant.

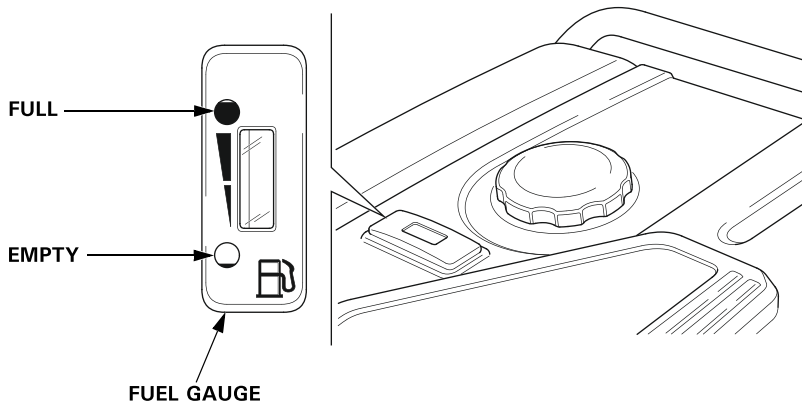
Normal operation will be restored after the E-01 error message clears automatically. If the E-01 error message does not clear automatically or if any other error message displays, contact an authorized Honda generator dealer.



CONTROL & FEATURES

Fuel Gauge

The fuel gauge is a mechanical device that measures the fuel level in the tank. The red indicator in the window will reference the level in relation to full or empty. To provide increased operating time, start with a full tank before operation. Check the fuel level with the generator on a level surface. Always refuel with the engine OFF and cool.



BEFORE OPERATION

ARE YOU READY TO GET STARTED?

Your safety is your responsibility. A little time spent in preparation will significantly reduce your risk of injury.

Knowledge

Read and understand this manual. Know what the controls do and how to operate them.

Familiarize yourself with the generator and its operation before you begin using it. Know how to quickly shut off the generator in case of an emergency.

If the generator is being used to power appliances, be sure that they do not exceed the generator's load rating (see page 33).

IS YOUR GENERATOR READY TO GO?

For your safety, to ensure compliance with environmental regulations, and to maximize the service life of your equipment, it is very important to take a few moments before you operate the generator to check its condition. Be sure to take care of any problem you find, or have your authorized Honda servicing dealer correct it, before you operate the generator.

WARNING

Improperly maintaining this generator, or failing to correct a problem before operation, could cause a malfunction in which you could be seriously injured.

Always perform a pre-operation inspection before each operation, and correct any problem.

To prevent a possible fire, keep the generator at least 1 meter away from building walls and other equipment during operation. Do not place flammable objects close to the engine.

Before beginning your pre-operation checks, be sure the generator is on a level and firm surface and the MAIN switch is in the OFF position.

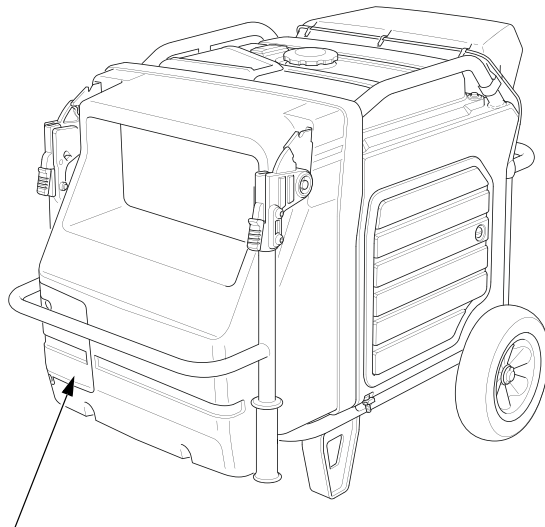
BEFORE OPERATION

Check the Engine

- Before each use, look around and underneath the engine for signs of oil or petrol leaks.
- Check the engine oil level (see page 42). A low engine oil level will cause the Oil Alert system to shut down the engine.
- Check the air filters (see page 45). Dirty air filters will restrict air flow to the fuel system, reducing engine and generator performance.
- Check the fuel level (see page 40). Starting with a full tank will help to eliminate or reduce operating interruptions for refueling.

Battery Maintenance Cover

Never operate the generator with the battery maintenance cover open, as poor engine and generator performance will result.



BATTERY MAINTENANCE COVER

OPERATION

SAFE OPERATING PRECAUTIONS

Before operating the generator for the first time, review chapters *GENERATOR SAFETY* (see page 6) and *BEFORE OPERATION* (see page 24).

For your safety, do not operate the generator in an enclosed area such as a garage. Your generator's exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can collect rapidly in an enclosed area and cause illness or death.

WARNING

Exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can build up to dangerous levels in closed areas. Breathing carbon monoxide can cause unconsciousness or death.

Never run the generator in a closed, or even partly closed area where people may be present.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Inspect cords and plugs, and replace if damaged.
- Make sure that the appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Make sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.
- Operate the generator at least 1 meter away from buildings and other equipment.
- Do not operate the generator in an enclosed structure.
- Do not place flammable objects close to the engine.

Frequency of Use

If your generator will be used on an infrequent or intermittent basis, (more than 4 weeks before next use), please refer to the Battery Service section of the *SERVICING YOUR GENERATOR* (see page 50) and the Fuel section of the *STORAGE* chapter (see page 55) for additional information regarding battery and fuel deterioration.

STARTING THE ENGINE

To prevent a possible fire, keep the generator at least 1 meter away from building walls and other equipment during operation. Do not place flammable objects close to the engine.

NOTICE

- *Operating this generator less than 1 meter from a building or other obstruction can cause overheating and damage the generator.*
- *For proper cooling, allow at least 1 meter of empty space above and around the generator.*

Keep all cooling holes open and clear of debris, mud, water, etc.

Cooling holes are located on the control panel and the bottom of the generator. If the cooling holes are blocked, the generator may overheat and damage the engine, inverter, or windings.

Refer to *SAFE OPERATING PRECAUTIONS* on page 26 and perform the *IS YOUR GENERATOR READY TO GO?* checks (see page 24).

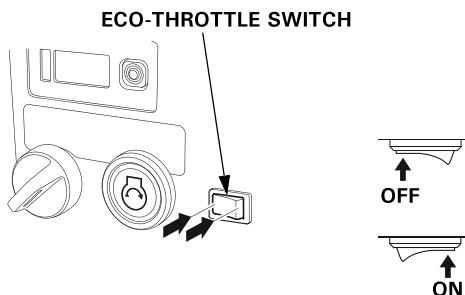
Refer to *AC OPERATION* (see page 31) for connecting loads to the generator.

1. Make sure that all appliances are disconnected from the AC receptacles.

OPERATION

2. Make sure the Eco-Throttle switch is in the OFF position, or more time will be required for warm-up.

If you wish to use the Eco-Throttle system, turn the Eco-Throttle switch to the ON position after the engine has warmed up for 2 or 3 minutes.

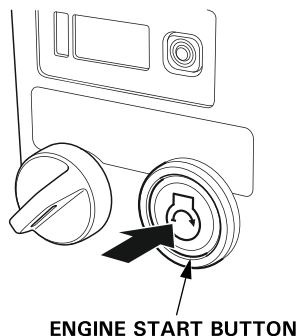
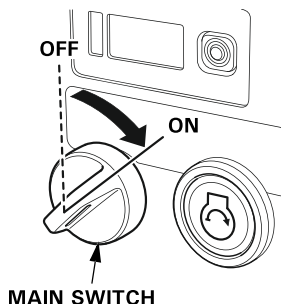


3. Turn the MAIN switch to the ON position.

4. Press and release the ENGINE START button.

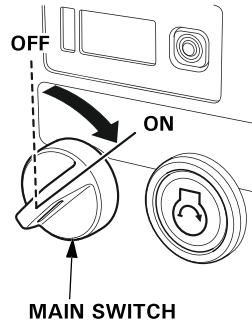
The ENGINE START button functions for 5 seconds. As soon as the engine starts, the starter will stop automatically.

If the engine fails to start, wait at least 10 seconds before operating the starter again.



Do not leave the MAIN switch in the ON position when the generator is not operating or the battery will be drained. Turn the MAIN switch to the OFF position when not in use.

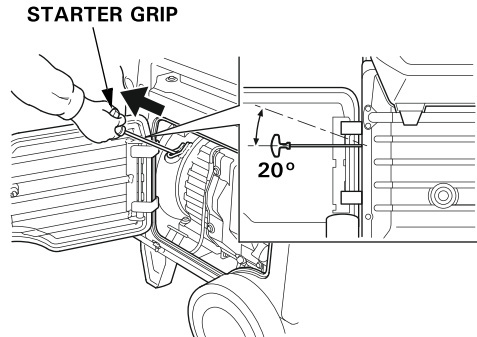
- Use the recoil starter when the battery voltage is too low to turn the starter motor.
 - a. Turn the MAIN switch to the ON position.
 - b. Open the right maintenance cover by turning its latch counterclockwise.



- c. Pull the starter grip lightly until you feel resistance; then pull briskly in the direction of the arrow as shown.

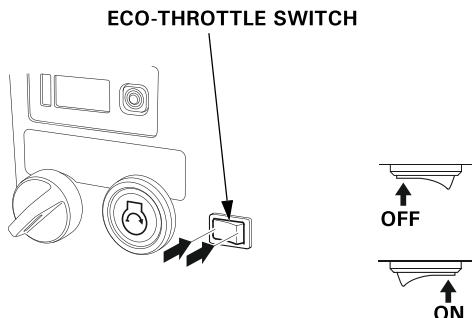
NOTICE

- *Do not exceed 20 degrees from horizontal when pulling the starter grip.*
- *Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.*
- *Do not let the starter rope rub against the generator body, or the rope will wear out prematurely.*



- d. Close the right maintenance cover by turning its latch clockwise.

5. If you wish to use the Eco-Throttle system, turn the Eco-Throttle switch to the ON position after the engine has warmed up for 2 or 3 minutes.



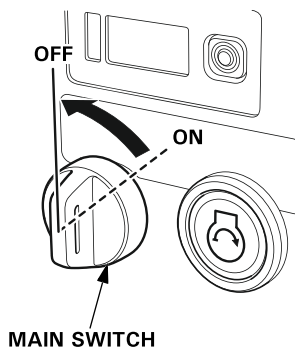
OPERATION

STOPPING THE ENGINE

To stop the engine in an emergency, simply turn the MAIN switch to the OFF position.

Under normal conditions, use the following procedure.

1. Turn the MAIN switch to the OFF position.



2. Unplug all appliances from the generator AC receptacles.

AC OPERATION

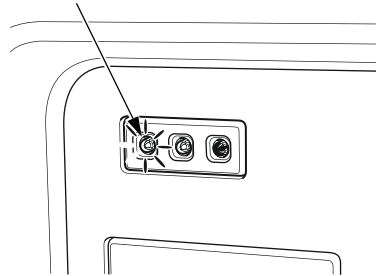
If an appliance begins to operate abnormally, becomes sluggish, or stops suddenly, turn it off immediately. Disconnect the appliance, and determine whether the problem is in the appliance or the rated load capacity of the generator has been exceeded.

NOTICE

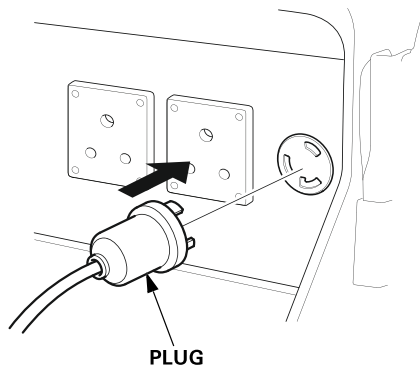
Substantial overloading that continuously lights the red OVERLOAD ALARM indicator may damage the generator. Marginal overloading that temporarily lights the red OVERLOAD ALARM indicator may shorten the service life of the generator.

1. Start the engine and make sure the green OUTPUT indicator comes on.

OUTPUT INDICATOR (GREEN)



2. Plug in the appliance.
Most motorized appliances require more than their rated wattage for startup.



OPERATION

If the generator is overloaded, or if there is a short circuit in a connected appliance, or if the inverter is overheated, the red OVERLOAD ALARM indicator will come ON. The red OVERLOAD ALARM indicator will stay ON and, after about five seconds, current to the connected appliance(s) will shut off, and the green OUTPUT indicator will go OFF. Stop the engine and investigate the problem.

Determine if the cause is a short circuit in a connected appliance, an overload, or an overheated inverter. Correct the problem and restart the generator.

Before connecting an appliance to the generator, make sure that it is in good order and that its electrical rating does not exceed that of the generator. Then start the generator and connect the appliance power cord.

When an electric motor is started, the red OVERLOAD ALARM indicator may come on. This is normal if the red OVERLOAD ALARM indicator goes OFF after about five seconds. If the red OVERLOAD ALARM indicator stays ON, consult an authorized Honda generator dealer.

AC Applications

Before connecting an appliance or power cord to the generator:

- Make sure that it is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electrical shock.
- If an appliance begins to operate abnormally, becomes sluggish, or stops suddenly, turn it off immediately. Disconnect the appliance, and determine whether the problem is the appliance or the rated load capacity of the generator has been exceeded.

Most appliance motors require more than their rated wattage for startup.

Make sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the maximum power rating of the generator.

Maximum power is:

7.0 kVA

For continuous operation, do not exceed the rated power.

Rated power is:

5.5 kVA

In either case, the total power requirements (VA) of all appliances connected must be considered. Appliance and power tool manufacturers usually list rating information near the model number or serial number.

OPERATION

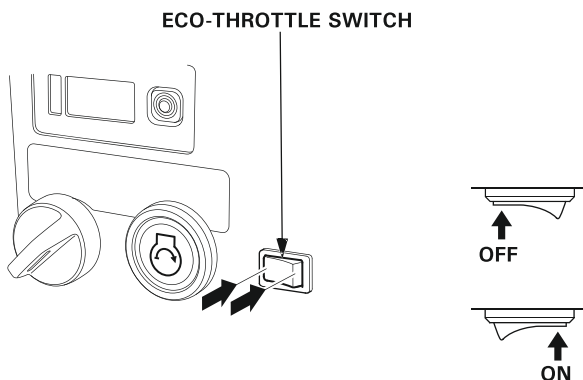
ECO-THROTTLE SYSTEM

With the switch in the ON position, engine speed is automatically lowered when loads are reduced, turned off, or disconnected. When appliances are turned on or reconnected, the engine returns to the proper speed to power the electrical load. In the OFF position, the Eco-Throttle system does not operate.

Appliances with large start-up power demands may not allow the engine to reach normal operating rpm when they are connected to the generator. Turn the Eco-Throttle switch to the OFF position and connect the appliance to the generator. If the engine still will not reach normal operating speed, check that the appliance does not exceed the rated load capacity of the generator.

If high electrical loads are connected simultaneously, turn the Eco-Throttle switch to the OFF position to reduce voltage changes.

The Eco-Throttle system is not effective for use with appliances or tools that require only momentary power. If the tool or appliance will be turned ON and OFF quickly, the Eco-Throttle switch should be in the OFF position.



STANDBY POWER

Connections to a Building's Electrical System

Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power, and must comply with all applicable laws and electrical codes.

WARNING

Improper connections to a building's electrical system can allow current from the generator to backfeed into the utility lines.

Such backfeed may electrocute utility company workers or others who contact the lines during a power outage, and the generator may explode, burn, or cause fires when utility power is restored.

Consult the utility company or a qualified electrician prior to making any power connections.

In some areas, generators are required by law to be registered with local utility companies. Check local regulations for proper registration and use procedures.

System Ground

This generator has a system ground that connects generator frame components to ground terminals in the AC output receptacles. The system ground is not connected to the AC neutral wire.

OPERATION

Special Requirements

NOTICE

Keep all cooling holes open and clear of debris, mud, water, etc. Cooling holes are located on the control panel side of the generator. If the cooling holes are blocked, the generator may overheat and damage the engine, inverter, or windings.

NOTICE

Do not lay the generator on its side when moving, storing, or operating it. Oil may leak and damage the engine or your property.

There may be applicable laws, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction.

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations that must be observed.

SERVICING YOUR GENERATOR

THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE

Good maintenance is essential for safe, economical, and trouble-free operation. It will also help reduce air pollution.

To help you properly care for your generator, the following pages include a maintenance schedule, routine inspection procedures, and simple maintenance procedures using basic hand tools. Other service tasks that are more difficult or require special tools are best handled by professionals and are normally performed by a Honda technician or other qualified mechanic.

The maintenance schedule applies to normal operating conditions. If you operate your generator under unusual conditions, such as sustained high-load or high-temperature operation, or use it in dusty conditions, consult your authorized Honda servicing dealer for recommendations applicable to your individual needs and use.

WARNING

Improper maintenance, or failure to correct a problem before operation, can cause a malfunction in which you can be seriously hurt or killed.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

Remember that an authorized Honda servicing dealer knows your generator best and is fully equipped to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability, use only new, Honda Genuine parts or their equivalents for repair and replacement.

SERVICING YOUR GENERATOR

MAINTENANCE SAFETY

Some of the most important safety precautions follow. However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

WARNING

Failure to properly follow maintenance instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.

Always follow the procedures and precautions in the owner's manual.

Safety Precautions

Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will eliminate several potential hazards:

–**Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.**

Operate outside away from open windows or doors.

–**Burns from hot parts.**

Let the engine and exhaust system cool before touching.

–**Injury from moving parts.**

Do not run the engine unless instructed to do so.

- Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.
- To reduce the possibility of fire or explosion, be careful when working around gasoline. Use only a non-flammable solvent, not petrol, to clean parts. Keep cigarettes, sparks, and flames away from all fuel-related parts.

SERVICING YOUR GENERATOR

MAINTENANCE SCHEDULE

REGULAR SERVICE PERIOD (3) ITEM Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.		Each use	First month or 20 hrs.	Every 3 months or 50 hrs.	Every 6 months or 100 hrs.	Every year or 300 hrs.	Page
Engine oil	Check level	o					42
	Change		o		o		43
Air cleaner	Check	o					45
	Clean			o (1)			46
	Replace					o (*)	45
Spark plug	Check-adjust				o		47
	Replace					o	47
Spark arrester	Clean				o		49
Valve clearance	Check-adjust					o (2)	—
Combustion chamber	Clean	After every 1,000 hrs. (2)					—
Fuel tank	Clean	Every 2 years or 1,000 hrs. (2)					—
Fuel filter	Change	Every 2 years or 1,000 hrs. (2) (4)					—
Fuel tube	Check	Every 2 years (Replace if necessary) (2) (4)					—

NOTE:

(*) Replace the paper air filter only.

(1) Service more frequently when used in dusty areas.

(2) These items should be serviced by your authorized Honda servicing dealer, unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to the Honda shop manual for service procedures.

(3) For commercial use, log hours of operation to determine proper maintenance intervals.

(4) In the event of cracks or fracture in the fuel filter grommet and regulator grommet, replace the part with a new one.

This generator is equipped with a catalytic converter. If the engine is not properly maintained, the catalyst in the muffler may lose effectiveness.

SERVICING YOUR GENERATOR

REFUELING

With the engine stopped, remove the fuel tank cap and check the fuel level.

Refill the fuel tank if the fuel level is low.

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive.

You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

NOTICE

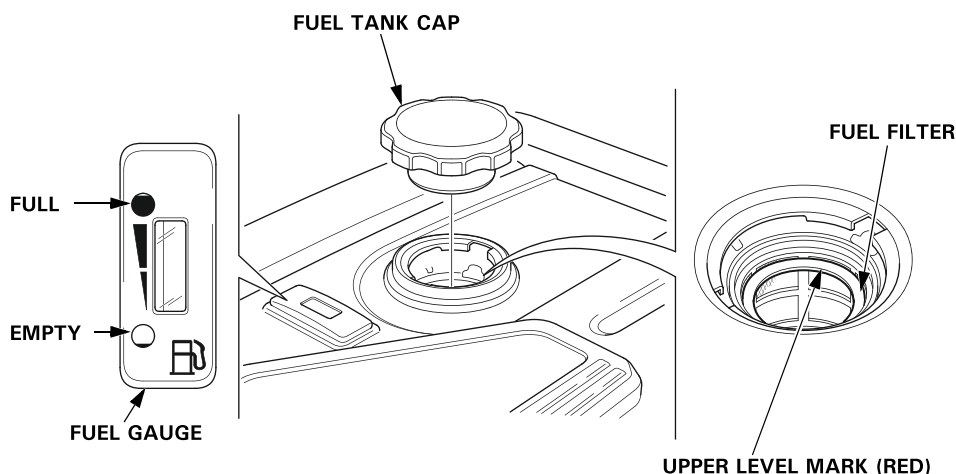
Fuel can damage paint and plastic. Be careful not to spill fuel when filling your fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

Refuel in a well-ventilated area before starting the engine. If the engine has been running, allow it to cool. Refuel carefully to avoid spilling fuel. Do not fill the fuel tank above the upper level mark (red) on the fuel filter.

Never refuel the engine inside a building where petrol fumes may reach flames or sparks. Keep gasoline away from appliance pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.

Spilled fuel is not only a fire hazard, it causes environmental damage. Wipe up spills immediately

SERVICING YOUR GENERATOR



After refueling, reinstall the fuel tank cap securely.

FUEL RECOMMENDATIONS

This engine is certified to operate on regular unleaded petrol with a Research Octane Number of 89 or higher.

Use unleaded petrol only, or the catalyzer will loose its effectiveness and negatively affect exhaust emissions.

Never use stale or contaminated petrol or an oil/petrol mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

You may use regular unleaded petrol containing no more than 10% ethanol (E10) or 5% methanol by volume. In addition, methanol must contain cosolvents and corrosion inhibitors.

Use of fuels with content of ethanol or methanol greater than shown above may cause starting and/or performance problems. It may also damage metal, rubber, and plastic parts of the fuel system.

Engine damage or performance problems that result from using a fuel with percentages of ethanol or methanol greater than shown above and leaded petrol are not covered under warranty.

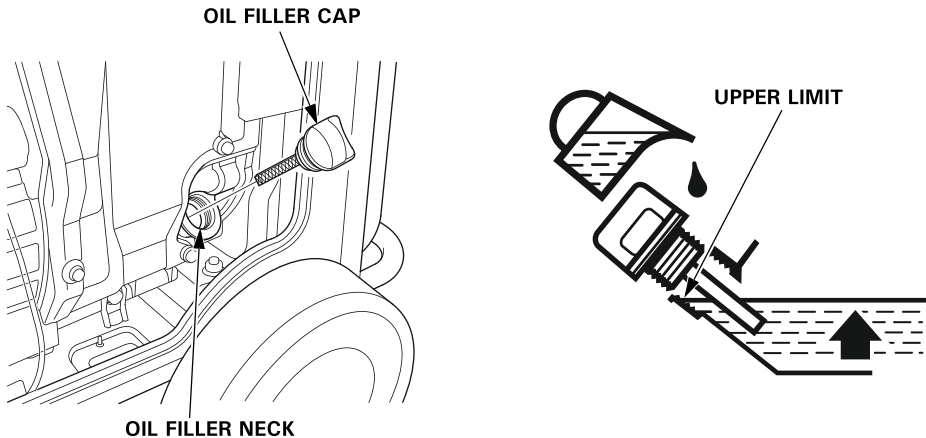
If your equipment will be used on an infrequent basis, please refer to the fuel section of the *STORAGE* chapter (see page 55) for additional information regarding fuel deterioration.

SERVICING YOUR GENERATOR

ENGINE OIL LEVEL CHECK

Check the engine oil level **BEFORE EACH USE** with the generator on a level surface and the engine stopped.

1. Open the right maintenance cover by turning its latch counterclockwise.
2. Remove the oil filler cap.
3. Check the oil level. If it is below the upper limit, fill with the recommended oil to the upper limit of the oil filler neck (see page 44).
4. Reinstall the oil filler cap securely.
5. Close the right maintenance cover by turning its latch clockwise.



The Oil Alert system will automatically stop the engine before the oil level falls below safe limits. However, to avoid the inconvenience of an unexpected shutdown, check the oil level regularly.

SERVICING YOUR GENERATOR

ENGINE OIL CHANGE

Drain the oil while the engine is warm to assure rapid and complete draining.

1. Open the right maintenance cover by turning its latch counterclockwise.
2. Reach under the generator and remove the black rubber seal located below the oil drain plug.
3. Place a suitable container underneath the generator to catch the used oil.
4. Remove the oil filler cap.
5. Remove the oil drain plug and sealing washer and allow the oil to drain completely.
6. Reinstall the oil drain plug and a new sealing washer. Tighten the plug securely.
7. Reach under the generator and reinstall the black rubber seal.

NOTICE

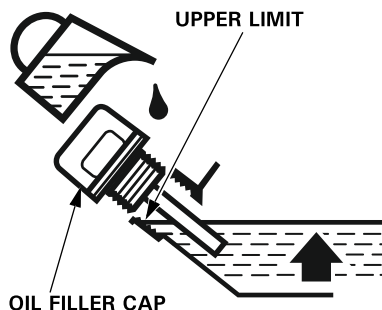
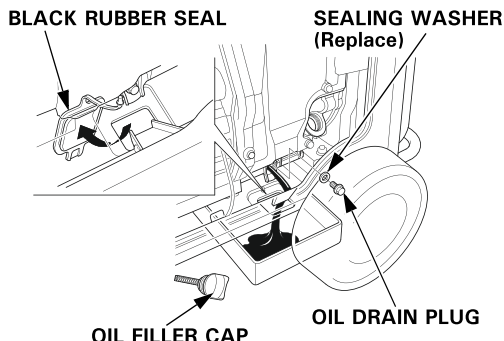
Improper disposal of engine oil can be harmful to the environment. If you change your own oil, please dispose of the used oil properly. Put it in a sealed container, and take it to a recycling center. Do not discard it in a trash bin, dump it on the ground, or pour it down the drain.

8. With the generator in a level position, fill with the recommended oil to the upper limit of the oil filler neck (see page 44).

Maximum oil capacity: 1.1 L

9. Reinstall the oil filler cap securely.
10. Close the right maintenance cover by turning its latch clockwise.

Wash your hands with soap and water after handling used oil.



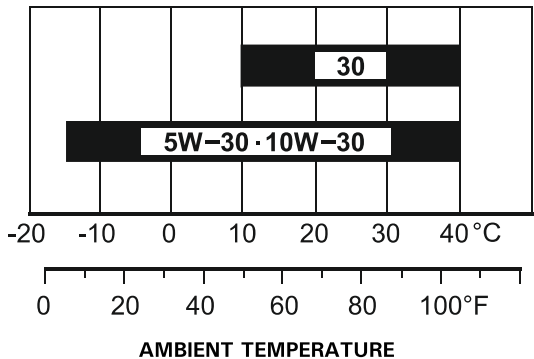
SERVICING YOUR GENERATOR

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

Oil is a major factor affecting engine performance and service life.

Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service category SE or later (or equivalent). Always check the API SERVICE label on the oil container to be sure it includes the letters SE or later (or equivalent).

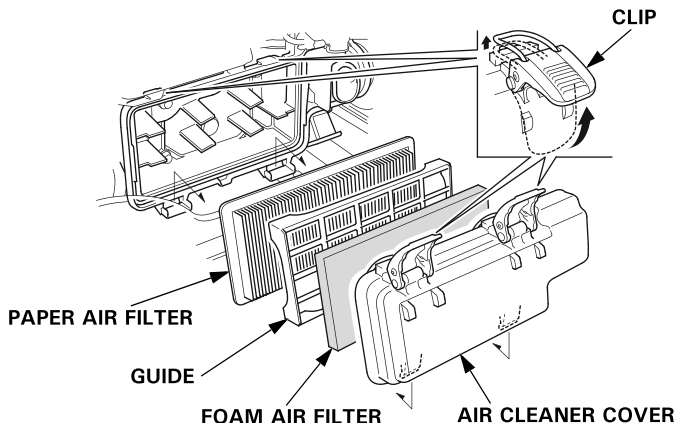
SAE 10W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the recommended range.



SERVICING YOUR GENERATOR

AIR CLEANER SERVICE

1. Open the left maintenance cover by turning its latch counterclockwise.
2. Unsnap the air cleaner cover clips; remove the air cleaner cover.



3. Foam air filter:
 - a. Remove the foam air filter from the air cleaner cover.
 - b. Check the foam air filter to be sure it is clean and in good condition.
If the foam air filter is dirty, clean it as described on page 46.
Replace the foam air filter if it is damaged.
 - c. Reinstall the foam air filter in the air cleaner cover.
4. Paper air filter:
 - a. Remove the guide.
 - b. If the paper air filter is dirty, replace it with a new one.
Do not clean the paper air filter.
5. Reinstall the guide and the air cleaner cover.
6. Close the left maintenance cover.

NOTICE

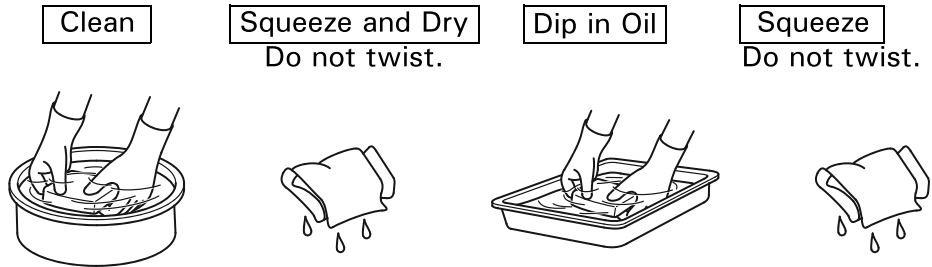
Operating the engine without the air filters, or with a damaged air filters, will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear.

SERVICING YOUR GENERATOR

FOAM AIR FILTER CLEANING

A dirty foam air filter will restrict air flow to the fuel system, reducing engine performance. If you operate the generator in very dusty areas, clean the foam air filter more frequently than specified in the Maintenance Schedule.

1. Clean the foam air filter in warm soapy water, rinse, and allow to dry thoroughly, or clean in non-flammable solvent and allow to dry.
2. Dip the foam air filter in clean engine oil, and then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the foam air filter.



3. Wipe dirt from the inside of the air cleaner cover using a moist rag. Be careful to prevent dirt from entering the air duct that leads to the fuel system.

SERVICING YOUR GENERATOR

SPARK PLUG SERVICE

In order to service the spark plug, you will need a spark plug wrench (commercially available).

Recommended spark plugs: BPR6ES (NGK)

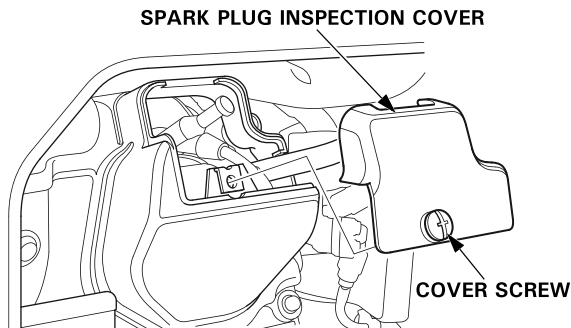
To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

NOTICE

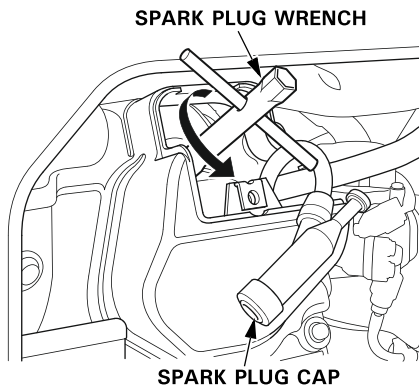
An incorrect spark plug can cause engine damage.

If the engine is hot, allow it to cool before servicing the spark plug.

1. Open the left maintenance cover by turning its latch counterclockwise.
2. Loosen the cover screw and remove the spark plug inspection cover.



3. Disconnect the spark plug cap, and remove any dirt from around the spark plug area.
4. Remove the spark plug with a spark plug wrench.

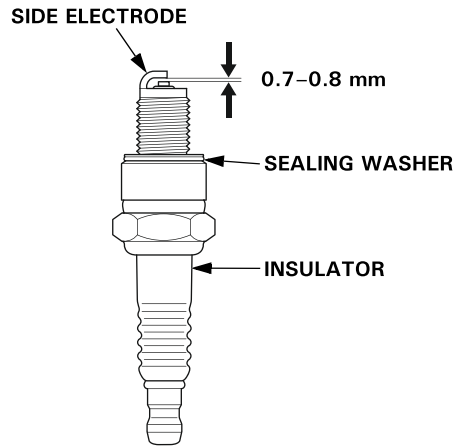


SERVICING YOUR GENERATOR

5. Inspect the spark plug. Replace it if the electrodes are worn or fouled, or if the insulator is cracked or chipped.

6. Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. Correct the gap, if necessary, by carefully bending the side electrode.

The gap should be:
0.7–0.8 mm



7. Make sure that the spark plug sealing washer is in good condition, and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.

8. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

If reinstalling a used spark plug, tighten 1/8–1/4 turn after the spark plug seats.

If installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats.

NOTICE

A loose spark plug can overheat and damage the engine.

Overtightening the spark plug can damage the threads in the cylinder head.

9. Attach the spark plug cap.

10. Reinstall the spark plug inspection cover and tighten the cover screw.

11. Close the left maintenance cover.

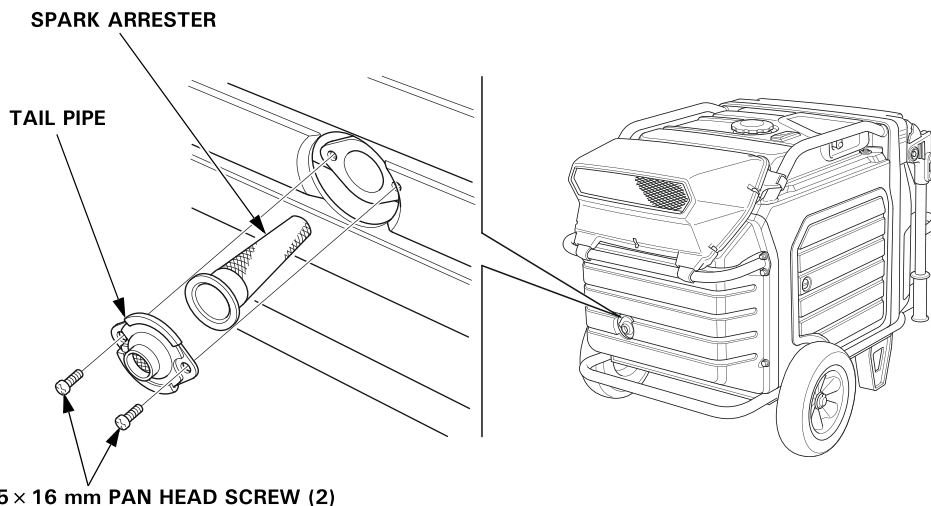
SERVICING YOUR GENERATOR

SPARK ARRESTER SERVICE

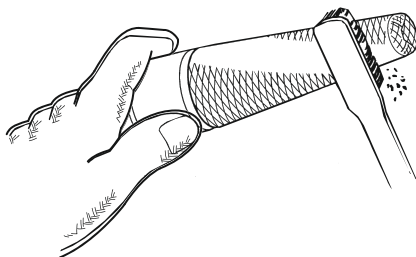
The spark arrester must be serviced every 100 hours to keep it functioning as designed.

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Allow the muffler to cool before servicing the spark arrester.

1. Remove the two 5 × 16 mm pan head screws, and remove the tail pipe and spark arrester.



2. Use a brush to remove carbon deposits from the spark arrester screen.
Be careful to avoid damaging the screen.
The spark arrester must be free of breaks and tears. Replace the spark arrester if it is damaged.



3. Install the spark arrester in the reverse order of removal.

SERVICING YOUR GENERATOR

BATTERY SERVICE

Your generator's engine charging system charges the battery while the engine is running. However, if the generator is only used periodically, the battery must be charged monthly to maintain the battery service life.

WARNING

The battery contains sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive and poisonous. Getting electrolyte in your eyes or on your skin can cause serious burns.

Wear protective clothing and eye protection when working near the battery.

KEEP CHILDREN AWAY FROM THE BATTERY.

Emergency Procedures

Eyes – Flush with water from a cup or other container for at least fifteen minutes. (Water under pressure can damage the eye.)
Call a physician immediately.

Skin – Remove contaminated clothing. Flush the skin with large quantities of water. Call a physician immediately.

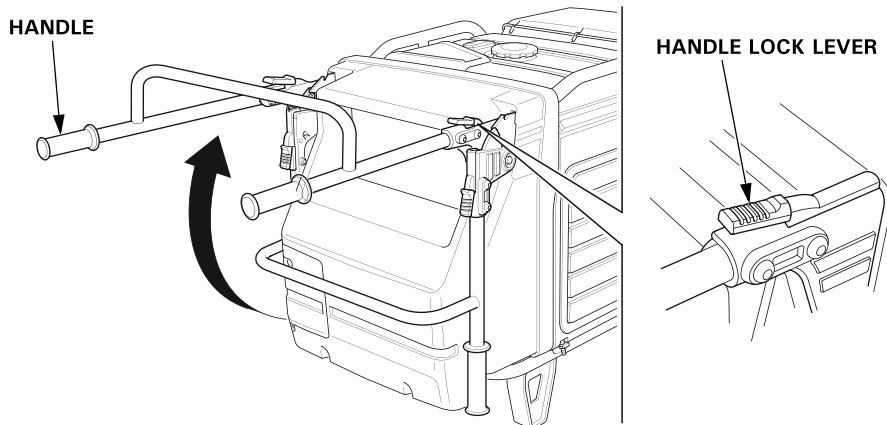
Swallowing – Drink water or milk. Call a physician immediately.

SERVICING YOUR GENERATOR

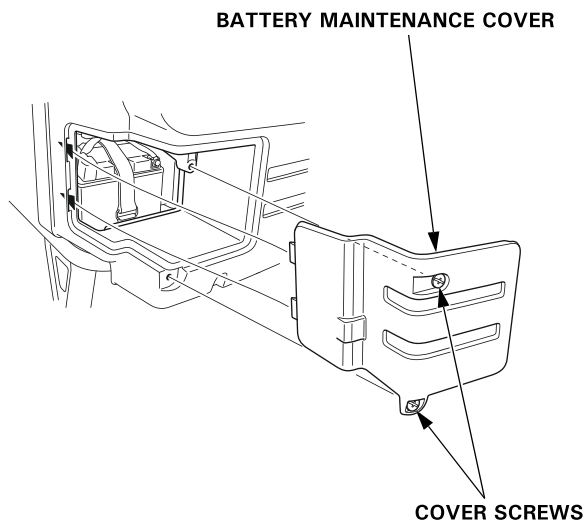
Battery Removal

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

1. Lift the handle upward. The lock levers will lock and secure the handle in place.

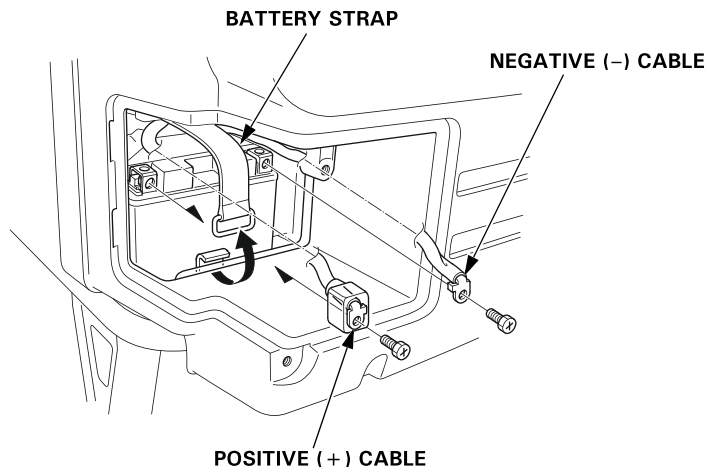


2. Loosen the cover screws and remove the battery maintenance cover.



SERVICING YOUR GENERATOR

3. Remove the negative (–) cable from the battery negative (–) terminal, and then remove the positive (+) cable from the battery positive (+) terminal.
4. Unhook the battery strap from the bottom hook of the generator.



5. Remove the battery.

SERVICING YOUR GENERATOR

Battery Charging

WARNING

The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation.

A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or seriously hurt you.

Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled mechanic perform the battery maintenance.

The battery is rated at 11.2 Ah (ampere-hours). Charging current should equal 10% of the battery's ampere-hour rating. A battery charger should be used that can be adjusted to deliver 1.1 amps.

1. Connect the battery charger following the manufacturer's instructions.
2. Charge the battery 5–10 hours.
3. Clean the outside of the battery and the battery compartment with a solution of baking soda and water.

Battery Installation

1. Install the battery into the generator.
2. Connect the positive (+) cable to the battery positive (+) terminal first, and tighten the bolt securely.
3. Slide the battery boot over the positive (+) cable and terminal.
4. Connect the negative (–) cable to the battery negative (–) terminal, and tighten the bolt securely.
5. Install the battery strap.
6. Install the battery maintenance cover in the reverse order of removal (see page 51).
Never operate the generator with the battery maintenance cover open, as poor engine and generator performance will result.

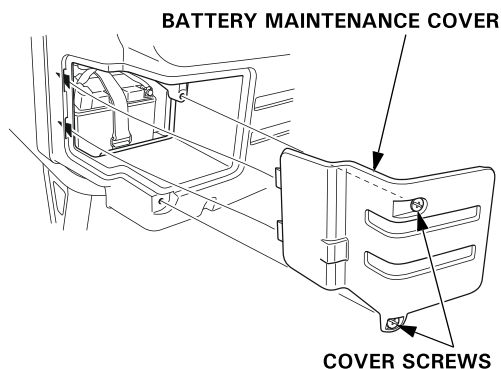
SERVICING YOUR GENERATOR

FUSE

If the fuse is blown, the starter motor will not operate.

In the event of fuse failure, locate the cause of failure and repair it before you continue operation. If the fuse continues to fail, discontinue generator use and consult an authorized Honda generator dealer.

1. Turn the MAIN switch to the OFF position and remove the key before checking or replacing the fuse.
2. Loosen the cover screws and remove the battery maintenance cover.

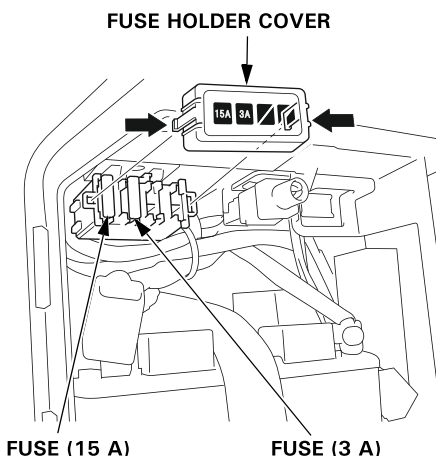


3. Remove the fuse holder cover and pull the fuse out.
4. Replace the fuse with a fuse of the same type and rating.

Specified fuse: 3 A, 15 A

NOTICE

Never use a fuse with a different rating from that specified. Serious damage to the electrical system or fire may result.



5. Install the fuse holder cover and the battery maintenance cover in the reverse order of removal (see page 51).
Never operate the generator with the battery maintenance cover open, as poor engine and generator performance will result.

STORAGE

STORAGE PREPARATION

Proper storage preparation is essential for keeping your generator trouble-free and looking good. The following steps will help to keep rust and corrosion from impairing your generator's function and appearance, and will make the engine easier to start when you use the generator again.

Cleaning

Wipe the generator with a moist cloth. After the generator has dried, touch up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.

Fuel

NOTICE

Depending on the region where you operate your equipment, fuel formulations may deteriorate and oxidize rapidly. Fuel deterioration and oxidation can occur in as little as 30 days and may cause damage to the fuel system. Please check with your authorized Honda servicing dealer for local storage recommendations.

Petrol will oxidize and deteriorate in storage. Old petrol will cause hard starting, and it leaves gum deposits that clog the fuel system. If the petrol in your generator deteriorates during storage, you may need to have the fuel system components serviced or replaced.

The length of time that gasoline can be left in your fuel tank without causing functional problems will vary with such factors as petrol blend, your storage temperatures, and whether the fuel tank is partially or completely filled. The air in a partially filled fuel tank promotes fuel deterioration. Very warm storage temperatures accelerate fuel deterioration. Fuel deterioration problems may occur after 30 days, or even less if the petrol was not fresh when you filled the fuel tank.

STORAGE

Draining the Fuel Tank

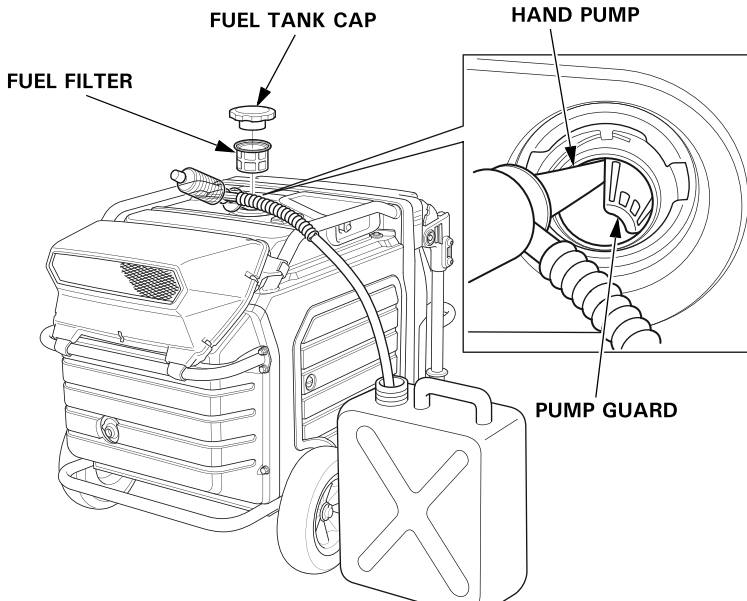
⚠ WARNING

Petrol is highly flammable and explosive.

You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

Unscrew the fuel tank cap, remove the fuel filter, and empty the fuel tank into an approved petrol container. We recommend using a commercially available petrol hand pump to empty the tank. Do not use an electric pump. Siphon the gasoline by inserting the tip of the hand pump into the side of the pump guard. Reinstall the fuel filter and the fuel tank cap.



Engine Oil

1. Change the engine oil (see page 43).
2. Remove the spark plug (see page 47).
3. Pour a teaspoon (5 cm³) of clean engine oil into the cylinder.
4. Pull the starter rope several times to distribute the oil in the cylinder.
5. Reinstall the spark plug (see page 48).
6. Slowly pull the starter grip until resistance is felt. At this point, the piston is coming up on its compression stroke and both the intake and exhaust valves are closed. Storing the engine in this position will help to protect it from internal corrosion. Return the starter grip gently.

Battery

Charge the battery before storing the generator (see page 53).

STORAGE

STORAGE PRECAUTIONS

If your generator will be stored with petrol in the fuel tank, it is important to reduce the hazard of petrol vapor ignition.

Select a well ventilated storage area away from any appliance that operates with a flame, such as a furnace, water heater, or clothes dryer. Also avoid any area with a spark-producing electric motor, or where power tools are operated.

If possible, avoid storage areas with high humidity, because that promotes rust and corrosion.

Place the generator on a level surface. Tilting can cause fuel or oil leakage.

With the engine and exhaust system cool, cover the generator to keep out dust. A hot engine and exhaust system can ignite or melt some materials.

Do not use sheet plastic as a dust cover. A nonporous cover will trap moisture around the generator, promoting rust and corrosion.

Fully charge the battery. Recharge the battery once a month (see page 53).

REMOVAL FROM STORAGE

Check your generator as described in the *BEFORE OPERATION* chapter of this manual (see page 24).

If the generator was stored for 1 year or longer, drain the fuel tank (see page 56) and refuel with fresh petrol. If you keep a container of petrol for refueling, be sure that it contains only fresh petrol. Petrol oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting.

If the cylinder was coated with oil during storage preparation, the engine may smoke briefly at startup. This is normal.

TRANSPORTING

BEFORE TRANSPORTING

1. Make sure the MAIN switch is OFF (see page 30).
2. Drain all petrol from the fuel tank, tighten the fuel tank cap securely (see page 56).

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive.

You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

WHEN TRANSPORTING THE GENERATOR

If the generator has been running, allow the engine to cool down before loading the generator on the vehicle.

A hot engine and exhaust system can burn you and can ignite some materials.

Do not load the generator on a vehicle to transport with the fuel filled. The fuel may leak due to vibration during transport.

When transporting the generator, turn the MAIN switch OFF and keep the generator level to reduce the possibility of fuel leakage.

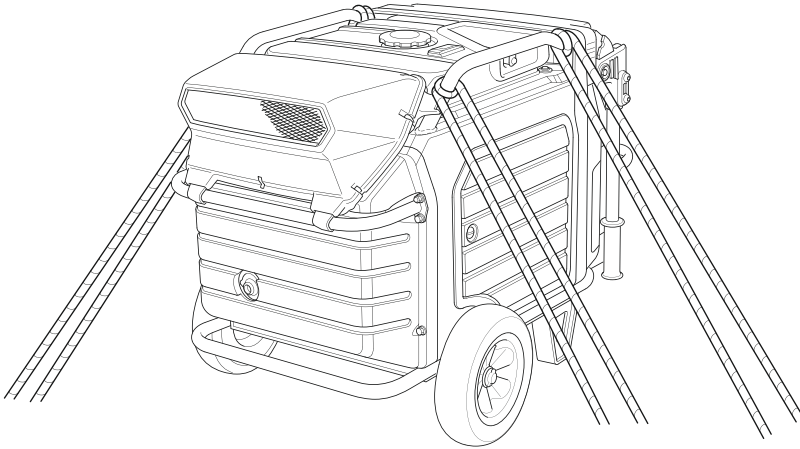
Avoid a place exposed to direct sunlight when putting the generator on a vehicle. If the generator is left in an enclosed vehicle for many hours, high temperature inside the vehicle could cause fuel to vaporize resulting in a possible explosion.

Do not drive on a rough road for an extended period with the generator on board.

TRANSPORTING

Load the generator on a place where it will not drop off, tumble over or be damaged and tie it up with ropes or tie down straps.

When using ropes or tie-down straps to secure the generator for transportation, be sure to only use the frame bars as attachment points. Do not fasten ropes or straps to any portions of the generator body or the folding handle.



TAKING CARE OF UNEXPECTED PROBLEMS

ENGINE WILL NOT START

Possible Cause	Correction
MAIN switch is in the OFF position.	Turn MAIN switch to the ON position (see page 28).
Out of fuel.	Refuel (see page 40).
Bad fuel, generator stored without draining petrol, or refueled with bad petrol.	Drain fuel tank (see page 56). Refuel with fresh gasoline (see page 40).
Low engine oil level caused Oil Alert to stop engine.	Turn the MAIN switch to the OFF position. Add engine oil. Then turn the MAIN switch to the ON position and restart the engine.
Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace spark plug (see page 47).
Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Turn the MAIN switch to the OFF position and pull the starter grip swiftly five times or more. Dry and reinstall the spark plug.
Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Take the generator to an authorized Honda servicing dealer, or refer to the shop manual.

TAKING CARE OF UNEXPECTED PROBLEMS

ENGINE LACKS POWER

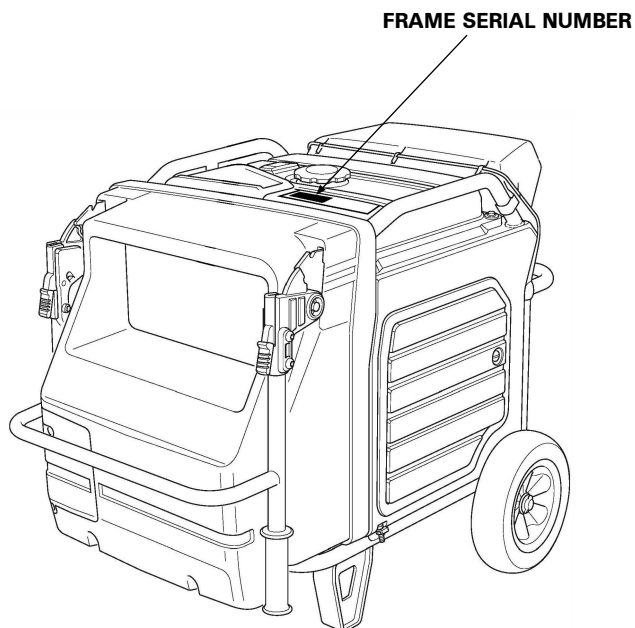
Possible Cause	Correction
Air filter restricted.	Clean or replace air filter (see page 45).
Bad fuel, generator stored without draining petrol, or refueled with bad petrol.	Drain fuel tank (see page 56). Refuel with fresh gasoline (see page 40).
Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Take the generator to an authorized Honda servicing dealer, or refer to the shop manual.

NO POWER AT THE AC RECEPTACLES

Possible Cause	Correction
OUTPUT indicator is OFF, and OVERLOAD ALARM indicator is ON.	Check AC load. Stop and restart the engine.
	Check the cooling air inlet. Stop and restart the engine.
Faulty power tool or appliance.	Replace or repair power tool or appliance. Stop and restart the engine.
Faulty generator.	Take the generator to an authorized Honda servicing dealer, or refer to the shop manual.

TECHNICAL INFORMATION

Serial Number Location



TECHNICAL INFORMATION

Specifications

Dimensions

Model	EU70is
Description code	EEJD
Length [Handle in up position]	1,016 mm [1,261 mm]
Width	680 mm
Height	722 mm
Dry mass [weight] *	123.2 kg

* With battery

Engine

Model	GX390
Engine type	4-stroke, overhead valve, single cylinder
Displacement [Bore × Stroke]	389 cm ³ [88 × 64 mm]
Compression ratio	8.2:1
Engine speed	2,400–3,600 rpm < with Eco-Throttle switch ON >
Cooling system	Forced air
Ignition system	Full transistorized ignition
Engine oil capacity	1.1 L
Fuel tank capacity	19.2 L
Spark plug	BPR6ES (NGK)

Generator

AC output	Rated voltage	230 V
	Rated frequency	50 Hz
	Rated current (Rated ampere)	23.9 A
	Rated output	5.5 kVA
	Maximum output	7.0 kVA

Specifications are subject to change without notice.

ASSEMBLY

SAFETY

The Importance of Proper Assembly

Proper assembly is essential to operator safety and the reliability of the machine. Any error or oversight made by the person assembling and servicing a unit can easily result in faulty operation, damage to the machine, or injury to the operator.

WARNING

Improper assembly can cause an unsafe condition that can lead to serious injury or death.

Follow the procedures and precautions in the assembly instructions carefully.

Some of the most important safety precautions are given below. However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing this assembly. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

WARNING

Failure to properly follow instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.

Follow the procedures and precautions in this manual carefully.

ASSEMBLY

Important Safety Precautions

- Make sure you have a clear understanding of all basic shop safety practices and that you are wearing appropriate clothing and safety equipment. When performing this assembly, be especially careful of the following:
 - ☐ Read the instructions before you begin, and be sure you have the tools and skills required to perform the tasks safely.
- Make sure the engine is off before you begin any assembly, maintenance, or repairs. This will help eliminate several potential hazards:
 - ☐ **Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.**
Operate outside away from open windows or doors.
 - ☐ **Burns from hot parts.**
Let the engine and exhaust system cool before touching.
 - ☐ **Injury from moving parts.**
Do not run the engine unless the instruction tells you to do so. Even then, keep your hands, fingers, and clothing away. Do not run the engine when any protective guard or shield is removed.
- To reduce the possibility of a fire or explosion, be careful when working around petrol or batteries. Use only a non-flammable solvent, not petrol, to clean parts. Keep all cigarettes, sparks, and flames away from all fuel-related parts.

ASSEMBLY

Unpacking

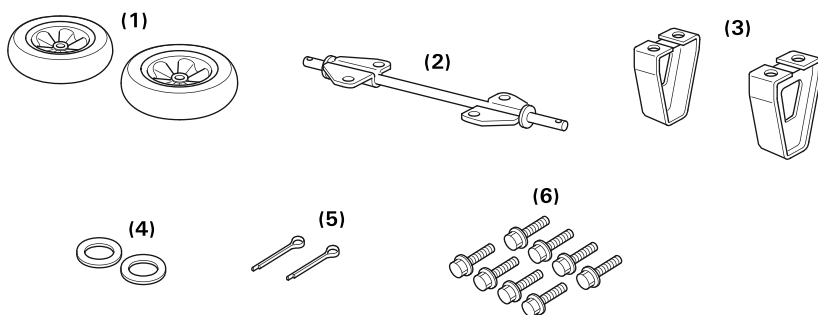
1. Remove the generator and loose parts box from the carton.
2. Compare the loose parts with the inventory list below.

Tools Required: 12 mm wrench, 10 mm wrench or Phillips head screwdriver for battery connections, pliers (not included)

Loose Parts

Check all loose parts against the following list.

Ref. No.	Description	Qty.
1	Wheel	2
2	Axle	1
3	Stand	2
4	20 mm Washer	2
5	4.0 × 28 mm Cotter pin	2
6	8 × 20 mm Flange bolt	8



ASSEMBLY

Wheel Kit Installation

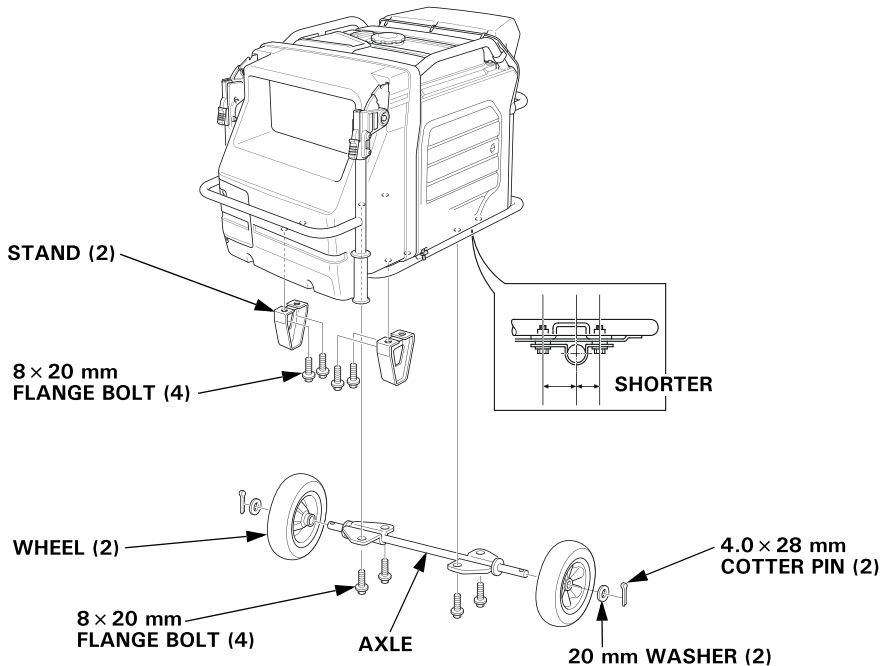
Do not operate the generator without the wheel kit installed. The wheel kit provides air space between the ground and the generator air intake.

NOTICE

If the wheel kit is not installed, it may be possible for dirt and debris to be drawn into the generator air intake, possibly causing generator damage. Always operate the generator with the wheel kit installed.

1. Install the two wheels on the axle using the 20 mm washers and 4.0 × 28 mm cotter pins.
2. Install the axle assembly on the generator using four 8 × 20 mm flange bolts.
3. Install the two stands on the under frame using four 8 × 20 mm flange bolts.

TORQUE: 15–22 N·m (1.5–2.2 kgf·m)

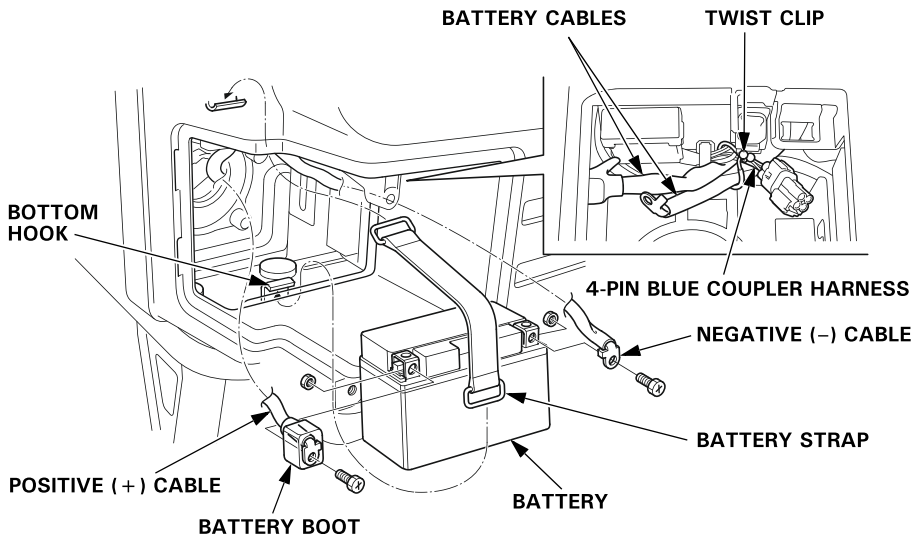


Battery

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

The battery is disconnected and strapped into the battery tray for shipment.

1. Remove the battery maintenance cover (see page 51).
2. Remove the battery strap from the bottom hook, and then remove the battery.
3. Only remove the battery cables from the twist clip.
Make sure that the 4-pin blue coupler harness is secured with the twist clip.
Charge the battery properly. See page 53.
Reinstall the battery.
4. Remove the protective cover from the battery positive (+) terminal, and connect the positive (+) cable to the battery positive (+) terminal. Make sure to cover the terminal with the battery boot.
5. Connect the negative (-) cable to the battery negative (-) terminal.
6. Secure the battery by hooking the strap onto the bottom hook of the generator.



7. Install the battery maintenance cover in the reverse order of removal (see page 51).
Never operate the generator with the battery maintenance cover open, as poor engine and generator performance will result.

ASSEMBLY

Engine Oil

The generator is shipped **WITHOUT OIL** in the engine.

Place the generator on a level surface. Open the right maintenance cover by turning its latch counterclockwise. Remove the oil filler cap. Add enough of the recommended oil to bring the oil level to the upper limit of the oil filler neck.

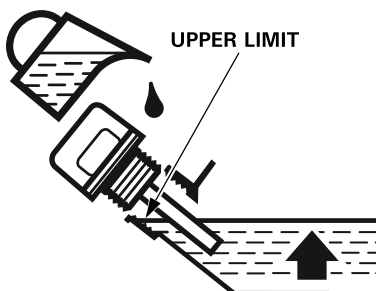
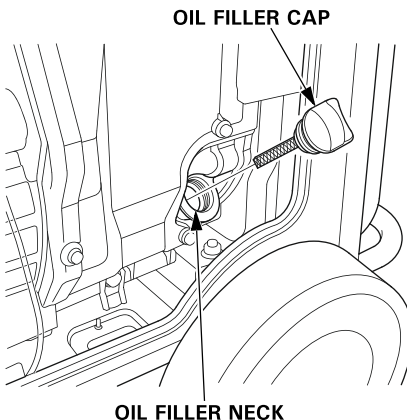
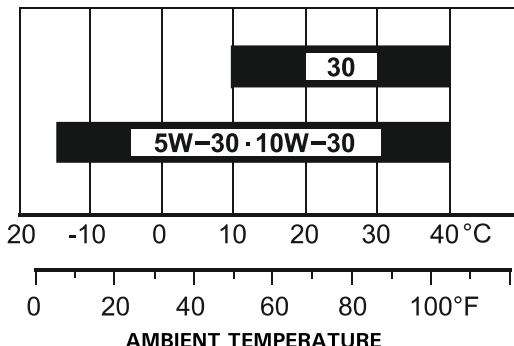
Use a 4-stroke motor oil that meets the requirements for API service category SE or later (or equivalent).

SAE 10W-30 is recommended for general, all-temperature use. Other viscosities in the chart may be used when the temperature in your area is within the indicated range.

Reinstall the oil filler cap securely. Close the right maintenance cover by turning its latch clockwise.

Fuel

Refer to page 40.Fuel



Battery Voltage

Check the battery voltage with the i-Monitor (see page 21).

The battery voltage should be 12.3 V or more.

If the battery voltage is low, charge the battery until the battery voltage is 12.3 V or more.

BEFORE OPERATION

Before using the generator, all generator operators must read the following chapters and sections:

- **GENERATOR SAFETY** (see page 6)
- **CONTROLS & FEATURES** (see page 11)
- **BEFORE OPERATION** (see page 24)
- **OPERATION** (see page 26)
- **STARTING THE ENGINE** (see page 27)
- **STOPPING THE ENGINE** (see page 30)
- **MAINTENANCE SCHEDULE** (see page 39)

WARRANTY POLICY

1. INTRODUCTION

- Warranty is an assurance to the customer of a quality product. Honda warrants all its GENERATOR models to be free from any manufacturing defect. In the event of failure, any Honda authorised dealer will repair or replace, free of charge, any part of the set as per norms laid down by the company. The company's decision shall be final and binding.

2. WARRANTY PERIOD

GENERATOR

- Two years from the date of purchase for Non-Commercial use by customer.
- Two years from the date of purchase for Commercial/Rental use by customer.

BATTERY (Proprietary Part)

- One year from the date of purchase by Customer.
- Final decision of Warranty at the sole discretion of TATA Autocomp / Authorised TATA Autocomp Dealer.

3. WARRANTY OBLIGATION

- Repair or replacement of defective part(s), at any authorised dealer, free of charge, if found defective by reasons of defective material or poor workmanship.

4. WARRANTY SERVICE

- To obtain warranty service the complete set must be presented to any of authorised dealer service point at customer's risk and expense.

5. TERMS AND CONDITIONS

- a. To qualify for warranty, Honda generator must be set-up and serviced by an authorised Honda dealer.
- b. Presentation of this warranty & free service coupon booklet.
- c. Warranty does not include :
 1. Normal/natural wear & tear and normal deterioration of paint or other appearances.
 2. Failures resulting from unauthorised modifications or repairs.
 3. Failures resulting due to not availing of free service within the stipulated time.
 4. Rubber parts , Hardware items like Nuts & Bolts, Element Air Cleaner, Filters, Electrical Wires, Spark Plug, Gaskets, Starter Rope, Oil and petrol.
 5. Damages or failures resulting from misuse, operational faults, negligence, abnormal use, insufficient care, over-loading, accident or fire from external source, theft, chemical fall out, stone chipping, industrial pollution, transportation.
 6. Failures due to usage of non recommended or adulterated engine oil and fuel. Failures due to usage of mixture of engine oil and fuel.
 7. Normal phenomena such as noise and vibrations.
 8. Incidental or consequential damages like inconvenience or commercial loss.
 9. Any part or labour incurred in normal maintenance services.
 10. Failures resulting from usage of non genuine spare part (s).

Note : All disputes are subject to jurisdiction of Delhi court only.

INSTALLATION AND FREE SERVICES

1. PRE-INSTALLATION CHECK (P.I.C.)

- A pre delivery inspection is provided by Honda dealer so that you can enjoy longer trouble free Generator life.
- P.I.C. coupon is attached herewith.

2. PERIODIC MAINTENANCE SERVICE

- To enhance trouble free Generator life, periodic maintenance must be carried out as per maintenance schedule given in the owner's manual.

3. FREE SERVICE

- Three free service coupons are attached.
- Customer is requested to bring the Generator to any authorised dealer/ service point alongwith this booklet for availing free service.
- Free service can be availed at any of the authorised dealer / service point.
- This offer is valid only for the free services as per the schedule given in the chart below.

Type of Service	Schedule (from date of P.I.C.)		Other Details
	Days	Cum. operational hours	Labour free but consumables chargeable to the customer
Service I	30	20	
Service II	90	50	
Service III	180	100	

Honda India Power Products Limited

Head Office: Plot No. 5, Sector-41, Kasna, Greater Noida Industrial Development Area,
Distt. Gautam Budh Nagar - 201310, Uttar Pradesh.

Tel.: 0120-2590100 Fax : 0120-2590350

LIST OF AREA OFFICES

AHMEDABAD

A-904, Siddhi Vinayak Tower,
B/H DCP Office, Off S.G. Highway, Makarba,
Ahmedabad - 380051, Gujarat.
Tel. : 079-48000730, 9978912986
Fax : 079-29700121
E-Mail : ao.ahm@hspp.com

BENGALURU

'Solus' D-07, 7th Floor, 1st Cross, J.C. Road,
Opposite Bengaluru Stock Exchange,
Bengaluru - 560027, Karnataka
Tel. : 080-22217152, 22217172
E-Mail : ao.blr@hspp.com

BHOPAL

10, Sarnath Complex, 2nd Floor,
Opp. M.P Board Office,
Link Road No. 1, Shivaji Nagar,
Bhopal - 462016, Madhya Pradesh.
Tel. : 0755-4258515, 4258538
Fax : 0755-4258538
E-Mail : ao.bho@hspp.com

BHUBANESWAR

Plot No. 62 & 63, Ganganagar, Unit-6,
Bhubaneswar - 751001, Odisha.
Tel. : 0674-2397352, 2397477
E-Mail : ao.bhu@hspp.com

CHANDIGARH

Metro Plaza City Market, 1st Floor,
SCO-27, Lohgarh Road, Zirakpur,
Dist. SAS Nagar - 140603, Punjab
Tel. : 01762-531109
E-Mail : ao.chd@hspp.com

CHENNAI

1st Floor of Old No.79, New No.13,
Coundamani Flats, Bhaskar Colony,
Virugambakkam,
Chennai - 600092, Tamil Nadu
Tel. : 044-23767091, 23767092
Fax : 044-23767093
E-Mail : ao.mad@hspp.com

COCHIN

Door No. 44/2214 D3, 2nd Floor,
Holy Tuesday Shopping Mall, Kaloor,
Kochi - 682017, Kerala.
Tel. : 0484-2537753, 2537763
E-Mail : ao.coch@hspp.com

RANCHI

3rd Floor, Shree Vishnu Innova Tower,
Garikhana Chowk, Harmu Road,
Kishoreganj,
Ranchi - 834001, Jharkhand
Tel. : 0651-2214230
E-Mail : ao.ranchi@hspp.com

GUWAHATI

House of Mr. Pradeep Barman,
Woodland By Lane, Opp. D.G.P Office,
Dr. B.K. Kakoti Road, Ulubari,
Guwahati - 781007, Assam.
Tel. : 0361-2525629, 2450595
E-Mail : ao.guw@hspp.com

HYDERABAD

Door No. 1-8-32/64, plot No. 64,
G. Y. R. Plaza, 2nd Floor,
Bapu Bagh Colony, P.G. Road,
Secunderabad - 500003, Telangana
Tel. : 040-27803449, 27803450
E-Mail : ao.hyd@hspp.com

JAMMU

Plot No. 50, Yard No.6, Near SRTC Yard,
Transport Nagar, Narwal,
Jammu - 180006, J & K (UT)
Tel. : 0191-2490058
E-Mail : amit.sharma@hspp.com

KOLKATA

Egro Tower, Plot A 1-4, 15th Floor, Unit No.
-1503, Block EP-GP, Sector-V, Salt Lake
City, Kolkata - 700091, West Bengal
Tel. : 033-48080030
E-Mail : ao.cal@hspp.com

LUCKNOW

80, Chandralok Colony, Aliganj,
Lucknow - 226204, Uttar Pradesh
Tel. : 0522-2321630, 2330213
E-Mail : ao.luk@hspp.com

MUMBAI

A-212, 2nd Floor, Sagar Tech Plaza,
Sakinaka, Andheri (E),
Mumbai - 400072, Maharashtra.
Tel. : 022-28511342, 28513874
E-Mail : ao.mum@hspp.com

DELHI

Plot No. 5, Sector - 41, Kasna,
Greater Noida Industrial Development
Area, Distt. Gautam Budh Nagar -
201310, Uttar Pradesh.
Tel. : 0120-2590244
E-Mail : ho.mktg@hspp.com

DISPOSAL

To protect the environment, do not dispose off the used generator, battery, engine oil, etc. carelessly by leaving them in the waste. Observe the local laws or regulations or consult your authorized Honda generator dealer to dispose off these parts.

Please dispose off used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

An improperly disposed battery can hurt the environment. Always confirm local regulations for battery disposal. Contact your servicing dealer for replacement.

MEMO

Honda EU70is

ग्राहक पुस्तिका



ग्राहक पुस्तिका को हमेशा अपने साथ रखें ताकि जरूरत के समय देखी जा सके। यह ग्राहक पुस्तिका जेनरेटर का स्थायी भाग माना जाता है इसलिए जेनरेटर के बिकने के बाद भी यह साथ रहनी चाहिये।

इस प्रकाशन में शामिल जानकारी और विशिष्टताओं को मुद्रण के लिए अनुमोदन के समय में प्रभाव में थे। होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड सूचना के बिना और किसी भी दायित्व उठाने के बिना किसी भी समय विशिष्टताओं या डिजाइन को बन्द या परिवर्तित करने का हक रखता है।

होण्डा बिक्री डीलर

नाम : _____

पता : _____

दूरभाष नंबर : _____

पी.आई.सी. तारीख : _____

वारण्टी वैधता : _____

उपयोग : वाणिज्यिक ☐ गैर वाणिज्यिक ☐ किराये हेतु ☐

परिचय

विश्व स्तरीय जेनरेटर खरीदने पर हम आपको बधाई देते हैं। हमें विश्वास है कि आप विश्व में सबसे बढ़िया जेनरेटरों में से एक को खरीद के खुश रहेंगे।

हम आपको अपने नए जेनरेटर से अच्छे परिणाम पाने के लिए और इसे सुरक्षित रूप से संचालित करने के लिए मदद करना चाहते हैं। कृपया जेनरेटर को सुचारू रूप से चलाने एवं सही रख-रखाव के लिए ग्राहक पुस्तिका को ध्यानपूर्वक पढ़ें।

जैसे आप इस पुस्तिका को पढ़ेंगे, आपको **ध्यान रखें** के प्रतीक से सूचित किया गया है। यह जानकारी आपको अपने जेनरेटर, अन्य संपत्ति, या पर्यावरण को नुकसान से बचाने के इरादे से दी गयी है।

हम यह सुझाव देते हैं कि सुचारू रूप से जेनरेटर चलाने के लिए वारंटी नीति की सभी बातों को ध्यानपूर्वक पढ़ कर समझ लें।

जेनरेटर के सही रख रखाव के लिए होण्डा जेनरेटर सेट, होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा ही ठीक करवाना चाहिए जो कि होण्डा द्वारा प्रशिक्षित है। आपका अधिकृत सर्विस डीलर आपकी संतुष्टि के लिए समर्पित है और आपकी सभी समस्याओं का उचित समाधान करने के लिए तत्पर है।

हम आपके बहुमूल्य सुझाव और प्रतिक्रिया का स्वागत करते हैं।

कृपया, विपणन प्रबंधक को अपनी प्रतिक्रिया भेजें :

अथवा

सहायता के लिए हमारे ग्राहक सेवा केंद्र से संपर्क करें :

शुभकामनाएं

होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

दूरभाष नंबर : ०१२०-२५६०१०० फ़ैक्स : ०१२०-२५६०३५०

ई-मेल : ho.mktg@hspp.com

कार्य समय : प्रातः ०८:१५ से सायं ०५:१५ बजे तक (सोम से शुक्र)

टोल फ्री नंबर : **१८०० ११ २३२३**

कार्य समय : प्रातः ०९:०० से सायं ०६:०० बजे तक

(सार्वजनिक छुट्टियों को छोड़कर सोमवार से रविवार तक उपलब्ध)

संचालन, रख-रखाव और समस्या निवारण के बारे में कृपया देखें :

www.hpsv.com/IND/

या स्कैन करें



सुरक्षा के बारे में कुछ निर्देश

आपकी और दूसरों की सुरक्षा बहुत ही जरूरी है। जेनरेटर को सुरक्षितता के साथ चलाना आपका दायित्व है।

इस पुस्तिका में संचालन प्रक्रिया एवं अन्य जानकारी दी गयी हैं। यह जानकारी आपको सुरक्षितता के बारे में सूचित निर्णय लेने में मदद करेगी। यह जानकारी संभावित खतरे, जो आपको और दूसरों को जख्मी कर सकते हैं, उनसे सचेत करती है।

बेशक यह व्यावहारिक नहीं है कि जेनरेटर के परिचालन के लिए हर संभावित खतरों के बारे में आपको बता सकें, आपको भी अपने अच्छे निर्णय का उपयोग करना चाहिए।

सुरक्षा निर्देश आपको विभिन्न स्थिति में मिलेंगे जैसे कि :

- **सुरक्षा निर्देश** – आपके जेनरेटर पर लेबल दिए हुए हैं।
- **सुरक्षा संदेश** – चेतावनी प्रतीक  के बाद और तीन संकेत शब्दों में से एक – **खतरा**, **चेतावनी**, या **सावधानी**।

इन सांकेतिक शब्दों का अर्थ है :

 **खतरा**

आपको गंभीर चोट लगेगी या आप मरेंगे, अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

 **चेतावनी**

आपको गंभीर चोट लग सकती है या आप मर सकते हैं अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

 **सावधानी**

आपको चोट लग सकती है अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

- **सुरक्षा शीर्षक** – जैसे कि महत्वपूर्ण सुरक्षा अनुदेश।
- **सुरक्षा अनुभाग** – जैसे कि जेनरेटर सुरक्षा।
- **निर्देश** – सही ढंग से और सुरक्षित रूप से यह जेनरेटर का उपयोग कैसे करें।

इस पूरी किताब में महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी है। कृपया ध्यान से पढ़ें।

विषय

जेनरेटर सुरक्षा.....	6
महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी.....	6
चलाने वाले की जिम्मेदारी.....	6
कार्बन मोनोऑक्साईड के खतरे.....	6
बिजली के झटकों के खतरे.....	7
आग और जलने से खतरे.....	7
सावधानी से ईंधन भरना.....	7
सुरक्षा लेबल का स्थान.....	8
नियंत्रण एवं विशेषताएं.....	11
घटक एवं नियंत्रण स्थान.....	11
नियंत्रण.....	13
मेन स्विच	13
इंजन स्टार्ट बटन.....	13
स्टार्टर ग्रिप.....	14
ईको-थॉटल स्विच.....	14
फोल्डिंग हैंडल	15
मेंटेनेंस कवर	16
विशेषताएं.....	17
ग्राउण्ड टर्मिनल	17
आउटपुट इंडिकेटर.....	18
ओवरलोड चेतावनी इंडिकेटर.....	18
ऑयल चेतावनी इंडिकेटर.....	19
आई-मॉनिटर.....	20
फ्यूल गेज	23
प्रयोग से पहले.....	24
क्या आप शुरू करने के लिए तैयार हैं?.....	24
ज्ञान.....	24
क्या जेनरेटर चलने के लिए तैयार है ?.....	24
इंजन को जाँचे.....	25
बैटरी मेंटेनेंस कवर	25
प्रयोग	26
सुरक्षित प्रयोग की सावधानियाँ	26
इंजन को चालू करना	27
इंजन को बंद करना	30

विषय

एसी संचालन.....	31
एसी उपयोग.....	33
इको-थ्रॉटल प्रणाली.....	34
अतिरिक्त बिजली.....	35
इमारत की बिजली प्रणाली से कनेक्शन.....	35
ग्राउंड प्रणाली.....	35
विशेष आवश्यकताएं.....	36
जेनरेटर की सर्विस.....	37
रख-रखाव का महत्व.....	37
रख-रखाव सुरक्षा.....	38
सुरक्षा सावधानियाँ.....	38
रख-रखाव समय सारणी.....	39
ईंधन भरना.....	40
ईंधन सिफारिशें.....	41
इंजन ऑयल स्तर की जाँच.....	42
इंजन ऑयल बदलना.....	43
इंजन ऑयल सिफारिशें.....	44
एअर क्लीनर सर्विस.....	45
फोम एयर फिल्टर की सफाई.....	46
स्पार्क प्लग सर्विस.....	47
स्पार्क अरेस्टर सर्विस	49
बैटरी सर्विस	50
फ्यूज.....	54
भंडारण.....	55
भंडारण की तैयारी.....	55
साफ करें.....	55
फ्यूल.....	55
इंजन ऑयल.....	57
बैटरी.....	57
भंडारण सावधानियाँ.....	58
भंडारण से हटाने.....	58

परिवहन.....	59
अप्रत्याशित समस्याओं की देखभाल.....	61
इंजन चालू नहीं होता.....	61
इंजन में शक्ति का अभाव.....	62
एसी सॉकेट में बिजली नहीं.....	62
तकनीकी जानकारी.....	63
क्रम संख्या स्थान.....	63
विशिष्टताएं.....	64
असेंबली.....	65
सुरक्षा	65
उचित असेंबली का महत्व	65
महत्वपूर्ण सुरक्षा सावधानियाँ	66
असेंबली	67
खोलना	67
खुले पुर्जे	67
पहिया किट लगाना	68
बैटरी	69
इंजन ऑयल	70
फ्यूल	70
बैटरी वोल्टेज	71
संचालन से पहले	71
वारण्टी पॉलिसी.....	72
संस्थापन और मुफ्त सेवा.....	73
एरिया ऑफिस सूची.....	74
निपटान	75

जेनरेटर सुरक्षा

महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी

होण्डा जेनरेटर बिजली के उपकरणों के उपयोग के हिसाब से बनाया गया है। किसी और प्रकार के प्रयोग से चलाने वाले को चोट या जेनरेटर और संपत्ति को नुकसान पहुँच सकता है। पुस्तिका में दिये गए दिशा निर्देशों से चोट इत्यादि से बचा जा सकता है। खुद को और दूसरों की रक्षा करने के लिए नीचे दिये गये निर्देशों का पालन करें।

चलाने वाले की जिम्मेदारी

- आपातकालीन स्थिति में जेनरेटर को रोकने की जानकारी।
- जेनरेटर के नियंत्रण, आउटपुट सॉकेट और कनेक्शन के उपयोग की जानकारी।
- ध्यान रखें कि जो भी व्यक्ति जेनरेटर चला रहा है उसे पूरी जानकारी हो। बच्चों को माता पिता के पर्यवेक्षण के बिना जेनरेटर संचालित करने मत दें।

कार्बन मोनोऑक्साइड के खतरे

- ध्यान रखें कि जेनरेटर की निकास प्रणाली से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस बाहर निकलती है जो कि बेरंग और गंधहीन होती है, इसके साँस लेने पर अंदर जाने से **कुछ ही समय में कोई मर भी सकता है।** जेनरेटर चलाते समय कार्बन मोनोऑक्साइड का खतरा टालने के लिए नीचे दिए गये दिशा निर्देशों का पालन कीजिए।
- हमेशा जेनरेटर को खुले में ही चलायें, खुली खिड़की, दरवाजों या निकास के नजदीक में न चलाये।
- जेनरेटर को घर, गैराज, तहखाना, छोटी जगह या बंद अथवा आंशिक रूप से बंद जगह के अन्दर नहीं चलायें।
- कभी भी खुली खिड़की, दरवाजों के नजदीक में जेनरेटर न चलायें।
- अगर आपको संदेह है कि आपने साँस में कार्बन मोनोऑक्साइड खींच ली है, तो खुली हवा में ताजी साँस लें और तुरंत वैद्यकीय चिकित्सा करें।

कार्बन मोनोऑक्साइड संपर्क के प्रारंभिक लक्षणों में सिर दर्द, थकान, साँस की तकलीफ, उल्टी और चक्कर आना शामिल हैं। निरंतर कार्बन मोनोऑक्साइड के संपर्क से माँसपेशियों के समन्वय की कमी, बेहोशी, और फिर मौत हो सकती है।

बिजली के झटकों के खतरे

- जेनरेटर से उत्पन्न बिजली इतनी पर्याप्त है कि इसके दुरुपयोग करने से आपको ज़ोर का झटका लग सकता है जिससे आप की मौत भी हो सकती है।
- जेनरेटर को गीली परिस्थितियों में प्रयोग न करें। जेनरेटर को सूखा रखें।
 - बारिश या हिमपात में प्रयोग न करें।
 - तरण ताल (स्विमिंग पूल) या छिड़काव प्रणाली के पास प्रयोग न करें।
 - जब आपका हाथ गीला हो तो प्रयोग न करें।
- यदि जेनरेटर को बाहरी मौसम से असुरक्षित भंडारण किया है तो, प्रत्येक प्रयोग से पहले, कंट्रोल पैनल पर विद्युत उपकरणों की जाँच करें। नमी या बर्फ से बिजली के उपकरणों में खराबी या शॉर्ट सर्किट हो सकता है, जिससे आपको बिजली का झटका लग सकता है।
- जेनरेटर को इमारत की विद्युत व्यवस्था से सीधा न जोड़ें जब तक चेंज ओवर स्विच किसी योग्य बिजली मिस्त्री द्वारा न लगाया गया हो।

आग और जलने से खतरें

- निकास प्रणाली कुछ भी सामग्री प्रज्वलित करने के लिए पर्याप्त गर्म हो जाता है।
 - जेनरेटर को उपयोग के समय इमारत की दीवारों और अन्य उपकरणों से कम से कम 1 मीटर (3 फुट) दूरी पर रखें।
 - कृपया जेनरेटर किसी बंद जगह में न चलायें।
 - कृपया जेनरेटर को ज्वलनशील सामग्री से दूर रखें।
- मफलर प्रयोग के दौरान बहुत गर्म हो जाता है और इंजन को रोकने के बाद थोड़ी देर के लिए गर्म रहता है। कृपया सावधानी बरतें, गरम अवस्था में मफलर को न छूने की खबरदारी लें। जेनरेटर का भंडारण करने से पहले इंजन को उपरोक्त ठंडा होने दें।

सावधानी से ईंधन भरना

पेट्रोल अत्यंत ज्वलनशील है, और पेट्रोल की भाप विस्फोट कर सकती है। जेनरेटर का प्रयोग किया गया है, तो इंजन को बंद करने के बाद उसे ठंडा होने दें।

ईंधन भरते समय इंजन बंद रखें और खुली और हवादार क्षेत्र में ही भरें।

उपयोग के दौरान ईंधन न भरें।

फ्यूल टैंक में ईंधन जरूरत से ज्यादा न भरें।

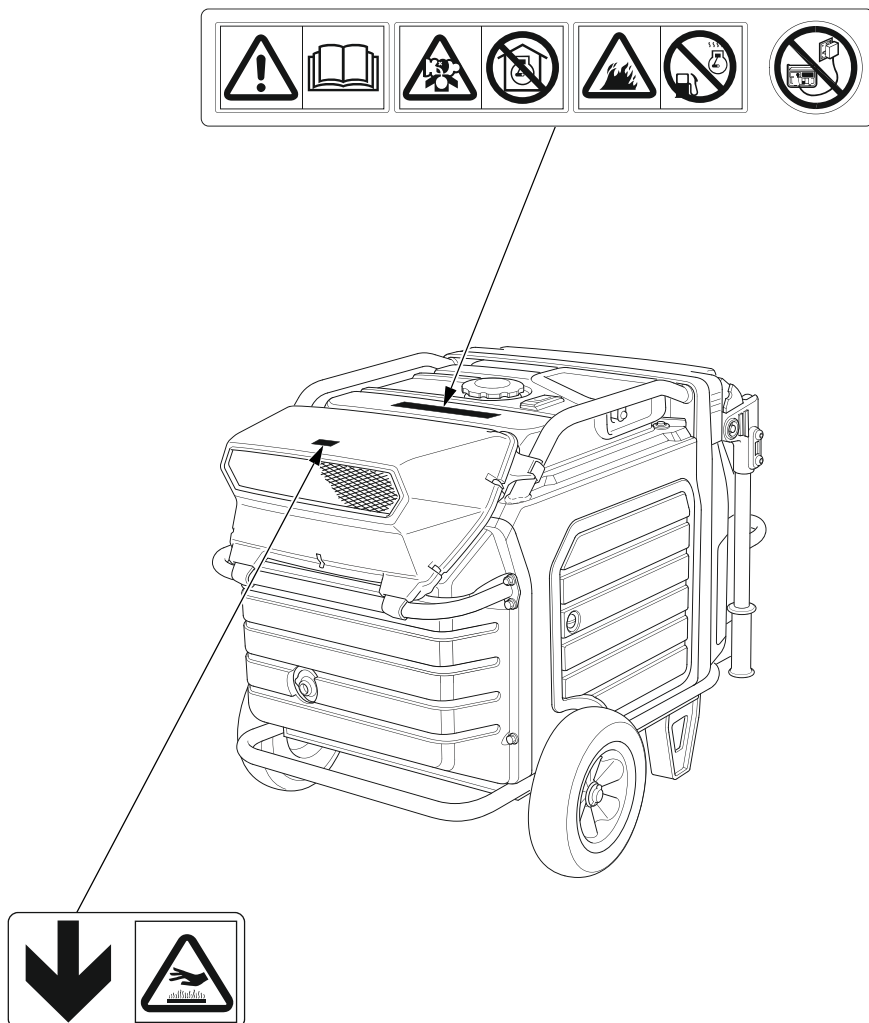
पेट्रोल के पास धूम्रपान कभी नहीं करें और अन्य लपटें और स्पाक्स दूर रखें।

पेट्रोल को हमेशा अनुमोदित कंटेनर में रखें। ध्यान रखें कि इंजन चालू करने से पहले फैला हुआ ईंधन साफ कर लें।

जेनरेटर सुरक्षा

सुरक्षा लेबल का स्थान

यह लेबल आपको संभावित खतरों से गंभीर चोट लगने की चेतावनी देते हैं। इसे ध्यान पूर्वक पढ़ें। अगर कोई भी लेबल उतर आता है या पढ़ने के लिए मुश्किल हो जाता है, तो बदलने के लिए अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें।



जेनरेटर सुरक्षा



- होण्डा जेनरेटर, यदि निर्देशों के अनुसार इस्तेमाल किया गया, तो सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देगा। जेनरेटर चलाने से पहले ग्राहक पुस्तिका को ध्यान पूर्वक पढ़ लें और समझ लें। ऐसा न करने से खुद को या उपकरण को नुकसान हो सकता है।



- ध्यान रखें कि एग्जॉस्ट से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साईड गैस बाहर निकलती है जो कि बेरंग और गंधहीन होती है, इसके साँस लेने से बेहोशी और मौत का कारण भी हो सकता है।
- अगर आप जेनरेटर सीमित क्षेत्र, या आंशिक रूप से बंद क्षेत्र में चलाते हैं तो आपकी साँस में खतरनाक मात्रा में एग्जॉस्ट गैस हो सकता है।
- जेनरेटर को बंद कमरे, गैराज, या खुली खिड़की, दरवाजों के नजदीक न चलायें।



- पेट्रोल एक ज्वलनशील पदार्थ है, इसकी भाप से धमाका भी हो सकता है। इंजन को बंद करने के बाद ईंधन भरने से पहले उसे ठंडा होने दें।

जेनरेटर सुरक्षा



- जेनरेटर को इमारत की विद्युत व्यवस्था से सीधे न जोड़ें जब तक चेंज ओवर स्विच किसी योग्य मिस्त्री द्वारा न लगाया गया हो।
- इमारत की विद्युत व्यवस्था किसी योग्य बिजली मिस्त्री द्वारा अधिकृत तरीके से करवानी चाहिये और सभी लागू कानूनों का पालन करना चाहिए। अनुचित कनेक्शन जेनरेटर से उत्पन्न बिजली को इमारत की लाइनों में वापिस भेज सकता है। इस तरह की बिजली की वापसी से पॉवरकट के दौरान रख-रखाव कर्मचारी को बिजली का झटका लग सकता है और बिजली आने पर (पॉवर सप्लाई शुरू) उससे जेनरेटर में धमाका या इमारत की विद्युत व्यवस्था में आग लग सकती है।

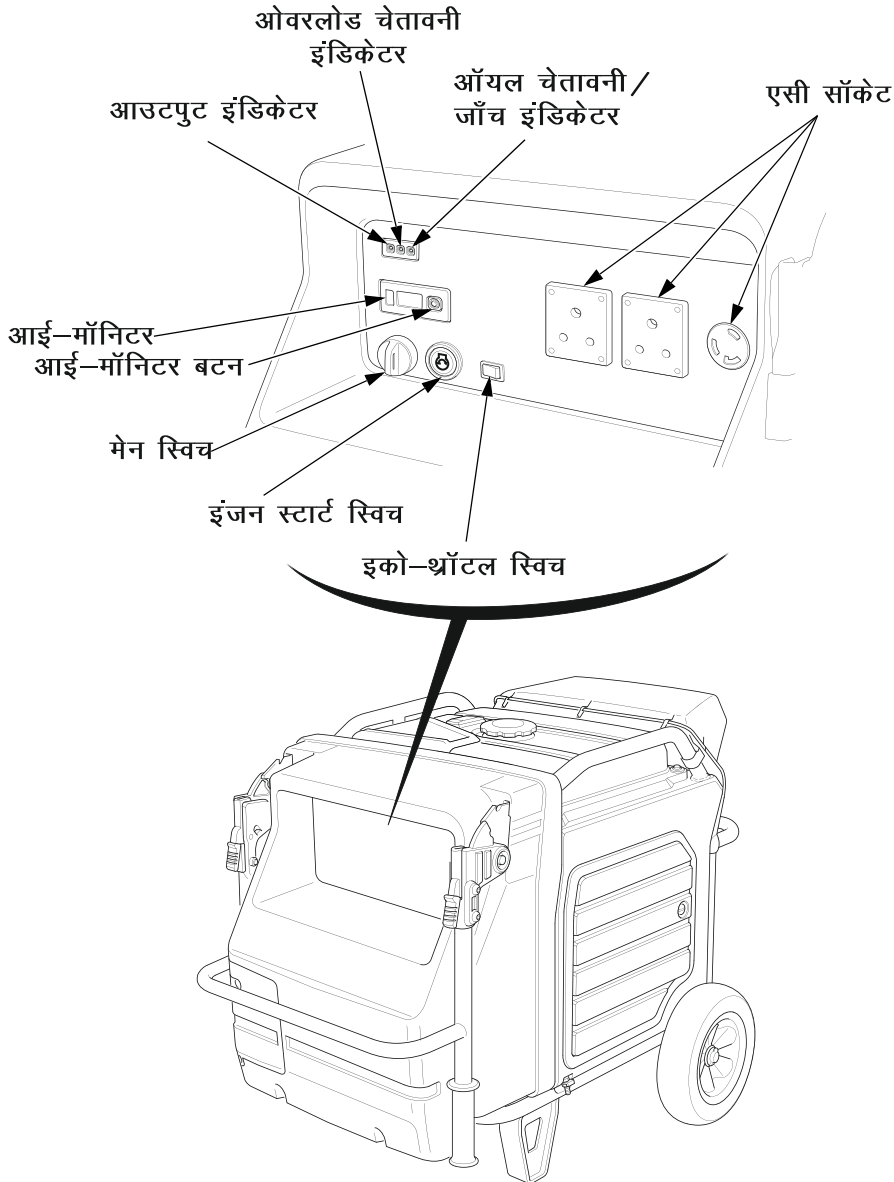


- एग्जॉस्ट निकास प्रणाली काफी गर्म हो जाती है इससे गंभीर जलन हो सकती है। चालू इंजन के संपर्क से बचें।

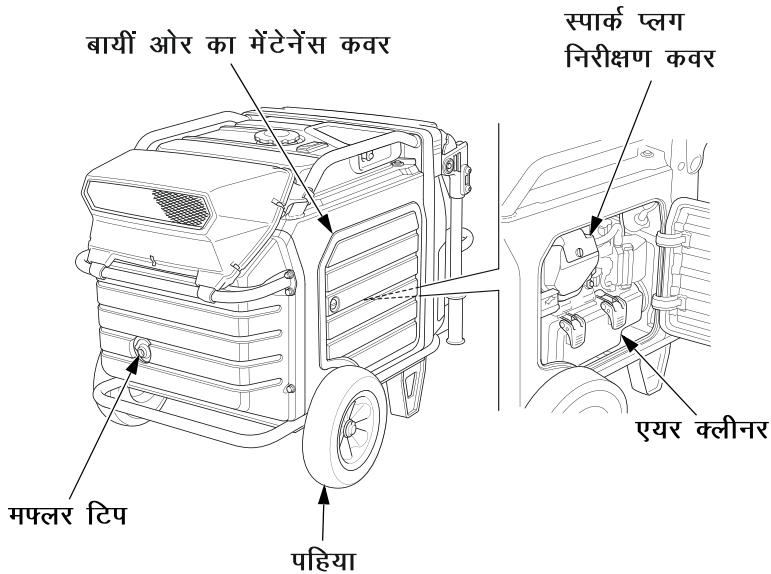
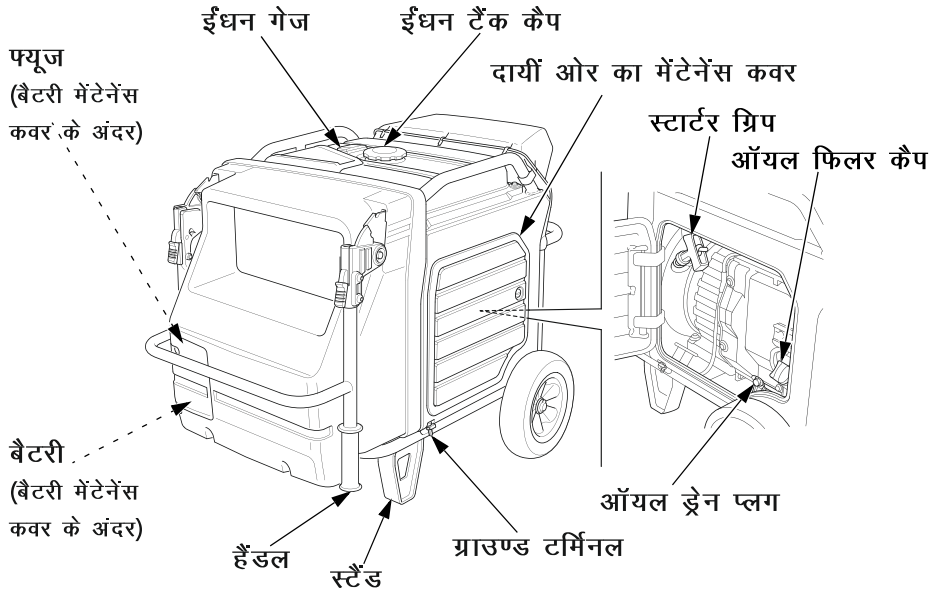
नियंत्रण एवं विशेषताएं

घटक एवं नियंत्रण स्थान

अक्सर उपयोग में आने वाले नियंत्रकों को ढूंढने एवं पहचानने के लिए इन पृष्ठों पर दिये चित्रों का उपयोग करें।



नियंत्रण एवं विशेषताएं



नियंत्रण एवं विशेषताएं

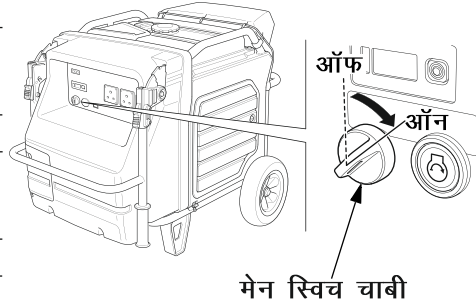
नियंत्रण

मेन स्विच

मेन स्विच इग्निशन प्रणाली को नियंत्रित करता है।

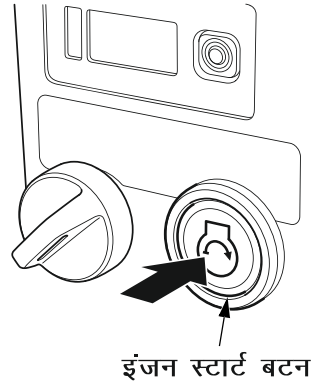
ऑफ — इंजन को बंद करता है। मेन स्विच की चाबी निकाली/लगाई जा सकती है।

ऑन — चालू अवस्था में, और इंजन स्टार्ट बटन अथवा रिकॉइल स्टार्टर से चालू करने के लिए।



इंजन स्टार्ट बटन

इंजन को चालू करने के लिए मेन स्विच को ऑन की स्थिति में रखते हुए इंजन स्टार्ट बटन को दबा कर छोड़ दें।

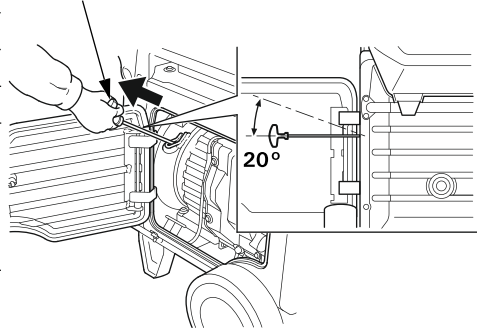


नियंत्रण एवं विशेषताएं

स्टार्टर ग्रिप

इसका उपयोग तब किया जाता है जब कि स्टार्टर मोटर को चालू करने के लिए बैटरी वोल्टेज पर्याप्त न हो। स्टार्टर ग्रिप खींचने पर रिकॉइल स्टार्टर संचालित होता है जो इंजन को चालू करता है।

स्टार्टर ग्रिप



ध्यान रखें

- स्टार्टर ग्रिप को खींचते समय क्षैतिज से 20 डिग्री से आगे न जाएं।
- स्टार्टर ग्रिप को तेजी से वापस न आने दें। स्टार्टर को क्षति से बचाने के लिए धीरे से स्टार्टर लौटने दें।
- स्टार्टर की रस्सी को जेनरेटर से न रगड़ने दें, अन्यथा रस्सी समय से पहले ही घिस जाएगी।

ईको-थ्रॉटल स्विच

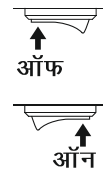
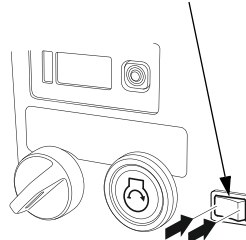
जब लोड बंद कर दिया जाता है अथवा काट दिया जाता है तब इको थ्रॉटल सिस्टम स्वतः ही इंजन की गति को कम कर देता है। जब उपकरणों को चालू किया जाता है या पुनः जोड़ा जाता है, तो विद्युत लोड की पूर्ति हेतु इंजन पुनः उचित गति पकड़ लेता है।

यदि एक साथ उच्च विद्युत लोड को जोड़ा जाना है, तो वोल्टेज परिवर्तन को कम करने के लिए ईको-थ्रॉटल स्विच को ऑफ कर दें।

ऑन: जब जेनरेटर से इसकी क्षमता से कम लोड जोड़ा जाता है तब ईंधन की खपत कम करने और ध्वनि के स्तर को कम करने के लिए इसकी सिफारिश की जाती है।

ऑफ: ईको-थ्रॉटल प्रणाली काम नहीं करती है। जेनरेटर अपनी पूर्ण गति से चलता है।

ईको-थ्रॉटल स्विच



नियंत्रण एवं विशेषताएं

फोल्डिंग हैंडल

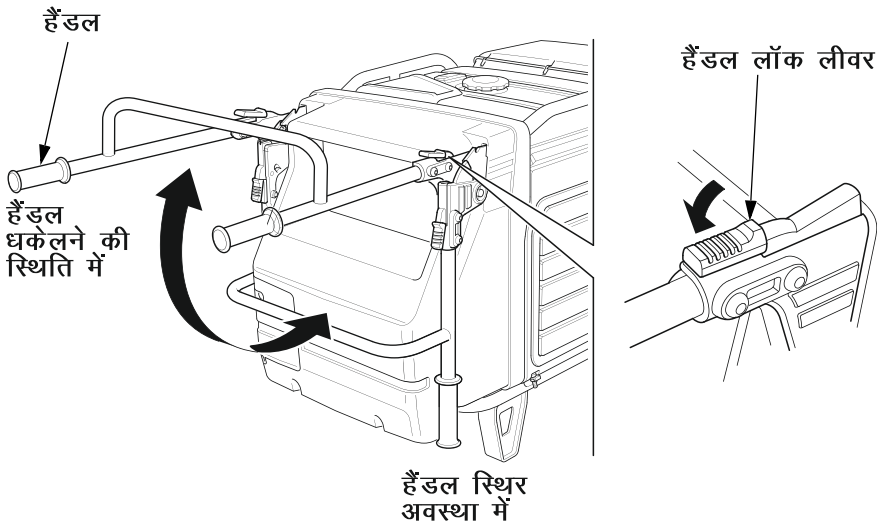
फोल्ड करने योग्य हैंडल से जेनरेटर को धकेलना आसान हो जाता है। जब जेनरेटर स्थिर हो तो इस हैंडल को फोल्ड कर देना चाहिए। खुले हैंडल पर कोई वस्तु न रखें।

हैंडल खोलने के लिए

हैंडल को उपर उठाएं। लॉक लीवर हैंडल को अपने स्थान पर लॉक कर देंगे।

हैंडल फोल्ड करने के लिए

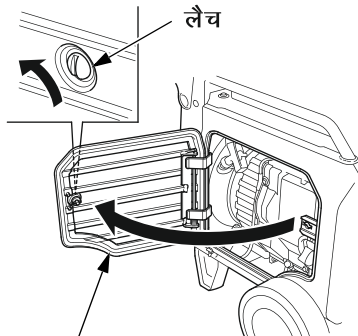
- 1- हैंडल के दोनों लॉक लीवरों को नीचे की तरफ दबाएं।
- 2- हैंडल को नीचे करें।



नियंत्रण एवं विशेषताएं

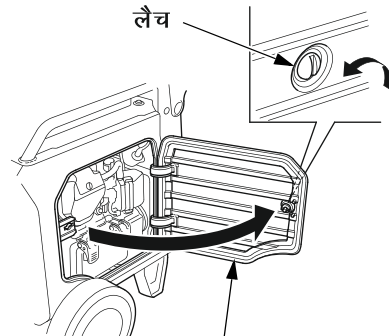
मेंटेनेंस कवर

मेंटेनेंस कवर का स्थान



दायीं ओर का मेंटेनेंस कवर

- इंजन ऑयल स्तर की जाँच
- इंजन ऑयल बदलना
- रिकॉइल स्टार्टर का उपयोग करना



बायीं ओर का मेंटेनेंस कवर

- स्पार्क प्लग निरीक्षण/बदलना
- एअर क्लीनर निरीक्षण/सफाई



कवर को दबाकर बंद कर दें
और लैच को घुमा दें।

यह सुनिश्चित करें के जेनरेटर के चलते वक्त मेंटेनेंस कवर बंद रहे।

ध्यान रखें

मेंटेनेंस कवर () को खुला रखकर जेनरेटर चलाने से इंजन की क्षमता प्रभावित होगी और जेनरेटर बहुत गर्म हो जाएगा।

खोलने के लिए:

लैच को घड़ी की विपरीत दिशा में 90° घुमाएं।

बंद करने के लिए:

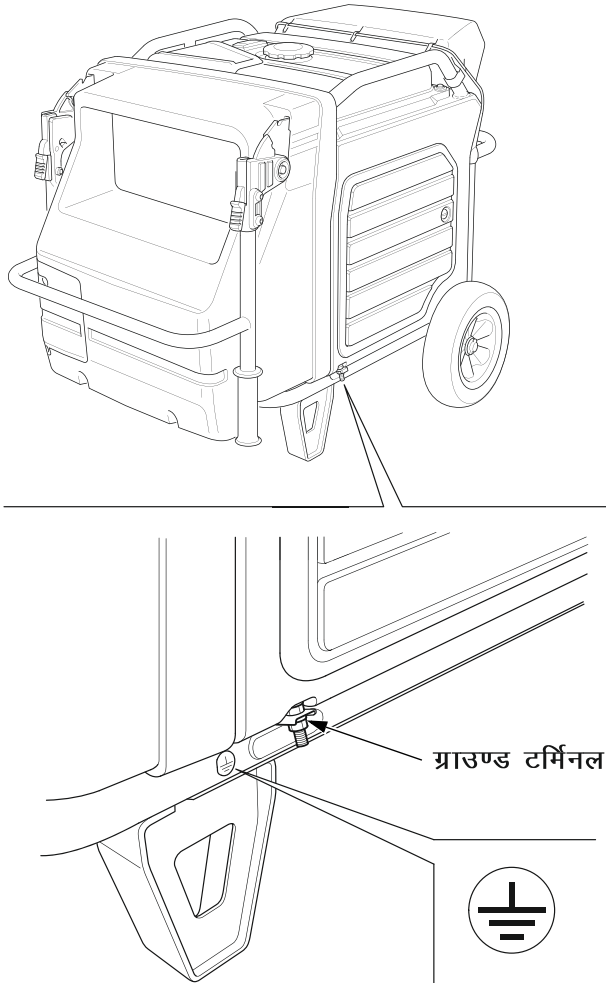
लॉक करने के लिए कवर को दबाते हुए लैच को घड़ी की दिशा में 90° घुमाएं।

नियंत्रण एवं विशेषताएं

ग्राउण्ड टर्मिनल

जेनरेटर के ग्राउण्ड टर्मिनल को जेनरेटर के फ्रेम, जेनरेटर के विद्युत-प्रतिरोधी धातु से निर्मित हिस्से, और प्रत्येक सॉकेट के ग्राउण्ड टर्मिनल से जोड़ा जाता है।

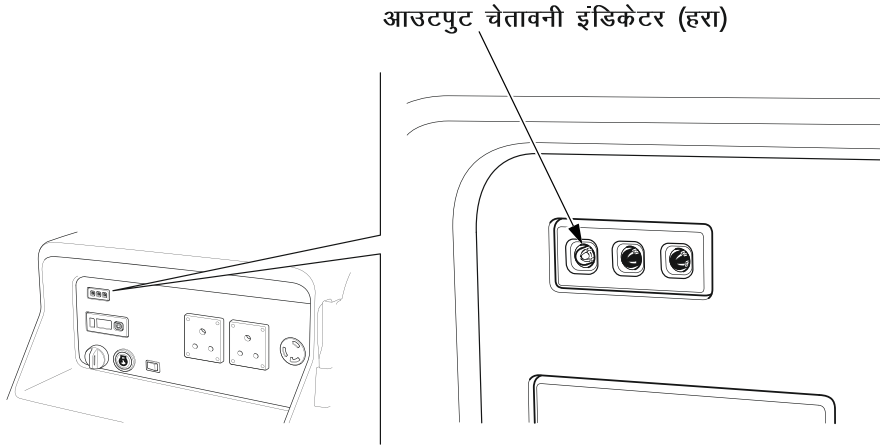
ग्राउण्ड टर्मिनल के उपयोग से पूर्व, एक योग्य विद्युत मिस्त्री, विद्युत निरीक्षक, अथवा जेनरेटर के उद्देशित उपयोग पर लागू होने वाले स्थानीय नियम या अध्यादेश के न्यायक्षेत्र वाली स्थानीय एजेंसी, से परामर्श करें।



नियंत्रण एवं विशेषताएं

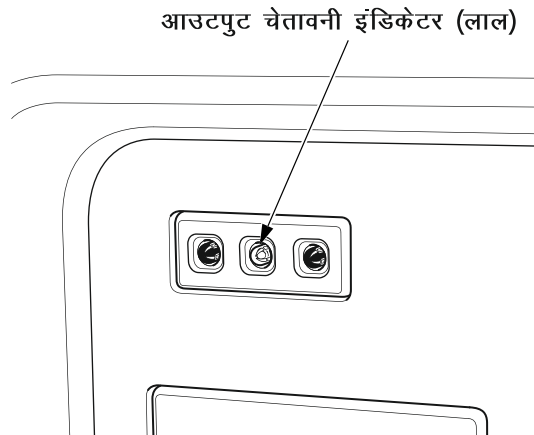
आउटपुट सूचकांक

जब जेनरेटर सामान्य रूप से काम कर रहा हो तब आउटपुट इंडिकेटर (हरा) प्रकाशित रहता है। यह सूचित करता है कि जेनरेटर सॉकेट पर विद्युत शक्ति का निर्माण कर रहा है।



ओवरलोड चेतावनी इंडिकेटर

यदि जेनरेटर ओवरलोड हो, या जब किसी जुड़े हुए उपकरण में शॉर्टसर्किट हो, या जब इनवर्टर अधिक गर्म हो तो लाल ओवरलोड इंडिकेटर चालू हो जाएगा। जब जेनरेटर ओवरलोड पर चल रहा हो तो इंडिकेटर (लाल) ऑन रहेगा, और लगभग पाँच सेकण्ड बाद, जुड़े हुए उपकरण (ँ) को विद्युत प्रवाह बंद हो जाएगा, और आउटपुट इंडिकेटर (हरा) बंद हो जाएगा।



नियंत्रण एवं विशेषताएं

ऑयल चेतावनी / जॉच इंडिकेटर

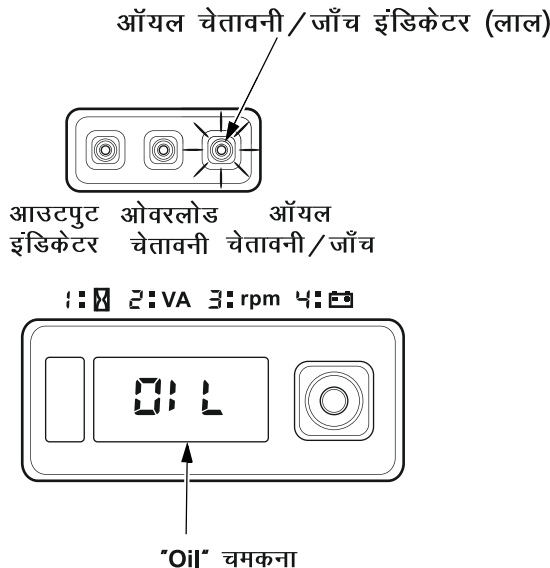
ऑयल चेतावनी इंडिकेटर की रचना क्रैंककेस में ऑयल की मात्रा अपर्याप्त होने के कारण इंजन को होने वाले नुकसान को रोकने के लिए की गई है। क्रैंककेस में ऑयल का स्तर सुरक्षित स्तर से कम होने के पहले ही, ऑयल चेतावनी / जॉच इंडिकेटर (लाल) चालू हो जाता है और ऑयल चेतावनी सिस्टम स्वतः ही इंजन को रोक देगा (मेन स्विच ऑन की स्थिति में ही रहेगा)।

आई-मॉनिटर की डिस्प्ले पर "OIL" लिखा हुआ दिखेगा और ऑयल चेतावनी/जॉच इंडिकेटर प्रकाशित हो जाएगा।

जब आप इंजन स्विच को स्टार्ट बटन दबाते हैं या स्टार्टर ग्रिप खींचते हैं और अगर इंजन रुक जाता है या ऑयल चेतावनी/जॉच इंडिकेटर (लाल) चालू हो जाता है तो अन्य स्थानों की समस्याओं को देखने से पहले ऑयल का स्तर जाँच लें (पृष्ठ 42 देखें)।

तब भी जब कि इंजन में ऑयल भर दिया गया हो, जेनरेटर तब तक दुबारा चालू नहीं होगा जब तक कि ऑयल चेतावनी/जॉच इंडिकेटर को रिसेट न किया जाए। ऑयल चेतावनी/जॉच इंडिकेटर को रिसेट करने के लिए, मेन स्विच को ऑफ की स्थिति में लाएं, उचित मात्रा में ऑयल भरें (पृष्ठ 42 देखें), और तत्पश्चात मेन स्विच को वापस ऑन की स्थिति में लाएं।

यदि ऑयल चेतावनी/जॉच इंडिकेटर प्रज्वलित होता है, तो अधिकृत होण्डा जेनरेटर डीलर से संपर्क करें।



नियंत्रण एवं विशेषताएं

आई-मॉनिटर

आई-मॉनिटर एक उपयोगकर्ता जानकारी सूचक है जो कि संचालक को (जब जेनरेटर चल रहा हो) कुल संचालन समय घंटों में, जेनरेटर का आउटपुट, इंजन का आरपीएम, बैटरी वोल्टेज, और त्रुटि संदेश दिखाता है। आई-मॉनिटर बटन को दबाकर डिस्प्ले के विभिन्न मोड को चुना जा सकता है।

प्रारंभ के समय आई-मॉनिटर

प्रारंभिक समय में, आई-मॉनिटर डिस्प्ले एवं अन्य तीनों इंडिकेटर एक साथ एक बार ब्लिंक होंगे। आई-मॉनिटर डिस्प्ले एवं अन्य तीनों इंडिकेटर की स्थिति की जाँच की जा सकती है। जेनरेटर के चालू होने पर हरा आउटपुट इंडिकेटर और आई-मॉनिटर डिस्प्ले प्रकाशित रहेंगे।

बेकलाइट डिस्प्ले चमकना

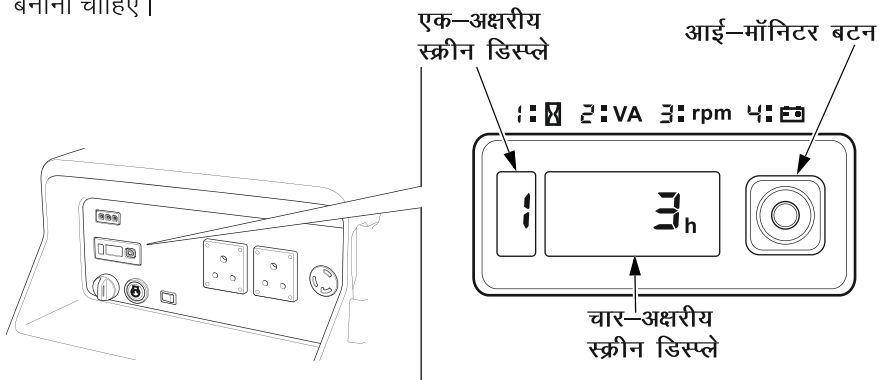
यदि इंजन को चालू करे बगैर मेन स्विच चाबी को 30 सेकण्ड से अधिक के लिए ऑन की स्थिति में छोड़ा गया तो डिस्प्ले चमकने लगेगा।

आई-मॉनिटर डिस्प्ले

आई-मॉनिटर डिस्प्ले को दो स्क्रीनों में बाँटा गया है। एक-अक्षर स्क्रीन आई-मॉनिटर का मोड बताती है, जिसे संख्या 1 से 4 द्वारा दर्शाया जाता है। चार-अक्षर वाली स्क्रीन चार मोड मूल्यों अथवा किसी सक्रिय त्रुटि संदेश को दर्शाती है।

आई-मॉनिटर डिस्प्ले मोड 1 – कुल संचालन समय

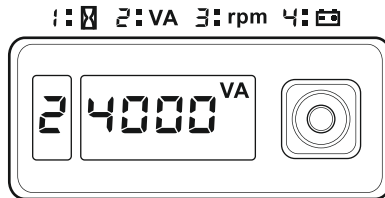
यह मोड जेनरेटर के कुल संचालन घण्टे दर्शाता है। जब जेनरेटर चलता है, तो कुल संचालन समय जुड़ता जाता है। यदि कुल संचालन समय 1 घंटे से कम हो, तो सांख्यिक डिस्प्ले "0" दर्शायेगा। जब संचालन समय एक घंटा या अधिक हो, डिस्प्ले "1", "2", इत्यादि दर्शायेगा। जेनरेटर के मेंटेनेंस की अनुसूची दर्शाए गए कुल संचालन समय के आधार पर बनाना चाहिए।



नियंत्रण एवं विशेषताएं

आई-मॉनिटर डिस्प्ले मोड 2 – पॉवर आउटपुट

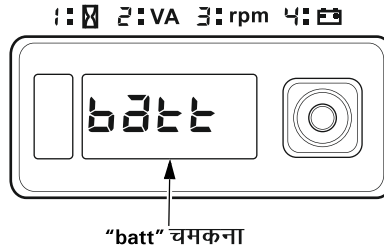
यह मोड डिस्प्ले स्क्रीन पर निकटतम जेनरेटर आउटपुट दर्शाता है। आउटपुट को वीए (वोल्ट-एंपीअर) में दर्शाया जाता है। यह आउटपुट मूल्य एक सटीक माप नहीं होता है अतः इसे सिर्फ संदर्भ के रूप में लेना चाहिए। जब तक जेनरेटर से कोई लोड नहीं जोड़ा जाता है, यह पॉवर आउटपुट नहीं दिखाएगा।



नियंत्रण एवं विशेषताएं

आई—मॉनिटर बैटरी की चार्ज कम संदेश

जब इंजन स्विच को स्टार्ट पोजिशन पर किया जाता है और आई—मॉनिटर के डिस्प्ले में “batt” दर्शाया जाता है, तो इसका मतलब है कि इंजन के इलेक्ट्रिक स्टार्टर को चालू करने के लिए बैटरी वोल्टेज अत्यंत कम है। जेनरेटर को चालू करने के लिए रिकॉइल स्टार्टर का उपयोग करें। बैटरी को रिचार्ज एवं उसकी जाँच करा लें (पृष्ठ 53 देखें)।

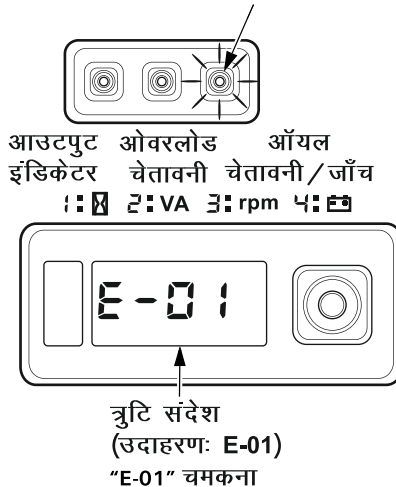


आई—मॉनिटर प्रणाली त्रुटि संदेश

यदि जेनरेटर की प्रणाली में कोई खराबी हो, तो यह आई—मॉनिटर के डिस्प्ले में एक त्रुटि संदेश दिखाएगा। संचालन के दौरान, यदि स्टार्ट बटन को 10 सेकण्ड से अधिक के लिए दबाया जाता है, तो यह एक E-01 संदेश दिखा सकता है। E-01 संदेश के साथ इंजन चलता रहेगा और विद्युत आउटपुट स्थिर रह सकती है।

जब E-01 त्रुटि संदेश स्वतः ही हट जाएगा तब सामान्य संचालन बहाल हो जाएगा, और यदि E-01 त्रुटि संदेश नहीं हटता है या अन्य कोई त्रुटि संदेश दिखाता है, तो किसी अधिकृत होण्डा जेनरेटर डीलर से संपर्क करें।

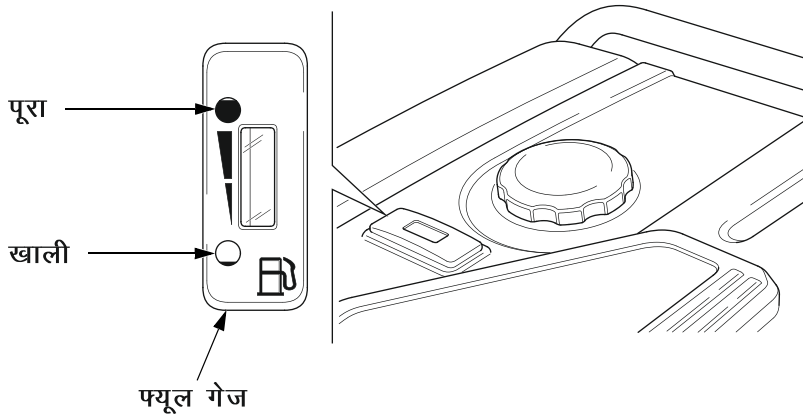
ऑयल चेतावनी इंडिकेटर



नियंत्रण एवं विशेषताएं

फ्यूल गेज

फ्यूल गेज एक यांत्रिक उपकरण है जो कि टैंक में इंधन का स्तर नापता है। खिड़की में लाल सूचक इंधन स्तर के संदर्भ में है। जेनरेटर शुरू करने से पहले, टैंक में इंधन पूरा भरें जिससे की जेनरेटर देर तक चलता रहे। एक समतल स्तर पर जेनरेटर को रखकर इंधन का स्तर जाँचें। हमेशा इंधन भरने से पहले इंजन को बंद करें और उसे ठंडा होने दें।



प्रयोग से पहले

क्या आप शुरू करने के लिए तैयार हैं?

आपकी सुरक्षा आपकी जिम्मेदारी है। शुरू करने के लिए तैयारी में थोड़ा समय आपके चोट के खतरे को काफी कम कर सकता है।

ज्ञान

ग्राहक पुस्तिका को पढ़ें और समझें। जानें नियंत्रण कैसे और क्या काम करते हैं।

जेनरेटर को उपयोग करने से पहले आप प्रयोग के तरीके से परिचित हो जायें, यह जानें कि आपातकालीन स्थिति में उसे जल्दी से कैसे बन्द करना है।

ध्यान रखें कि जो आपने बिजली के उपकरण लगायें हैं, वो जेनरेटर के लोड क्षमता से ज्यादा न हों (देखें पृष्ठ 36 से 40)।

क्या जेनरेटर चलने के लिए तैयार है ?

अपनी सुरक्षा के लिए, पर्यावरण नियमों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए, और अपने उपकरणों के काम करने की समय सीमा को बढ़ाने के लिए, जेनरेटर संचालित करने से पहले, कुछ पल जेनरेटर की परिस्थिति की जाँच कर लें। ध्यान रखें की जेनरेटर चलाने से पहले अगर कोई खराबी है तो उसे ठीक करें या अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से ठीक करा लें।

⚠ चेतावनी

अनुचित तरीके से जेनरेटर का रख-रखाव, या प्रयोग करने से पहले समस्या को ठीक नहीं करने से जेनरेटर खराब हो सकता है, जिससे आपको चोट भी लग सकती है।

हमेशा जेनरेटर, को प्रयोग करने से पहले उसे जाँच लें।

संभावित आग को रोकने के लिए जेनरेटर ऑपरेशन के दौरान इमारत की दीवारों और अन्य उपकरणों से कम से कम 1 मीटर (3 फुट) दूरी पर रखें। ज्वलनशील सामग्री इंजन के पास न रखें।

प्रयोग से पहले ध्यान रखें कि जेनरेटर समतल सतह पर हो और इंजन स्विच 'ऑफ' पोजिशन में हो।

ध्यान रखें

जेनरेटर को इमारत या अन्य बाधा से कम से कम 1 मीटर (3 फुट) की दूरी पर नहीं उपयोग करने से अधिक गर्म हो सकता है और जेनरेटर को नुकसान पहुँचा सकता है।

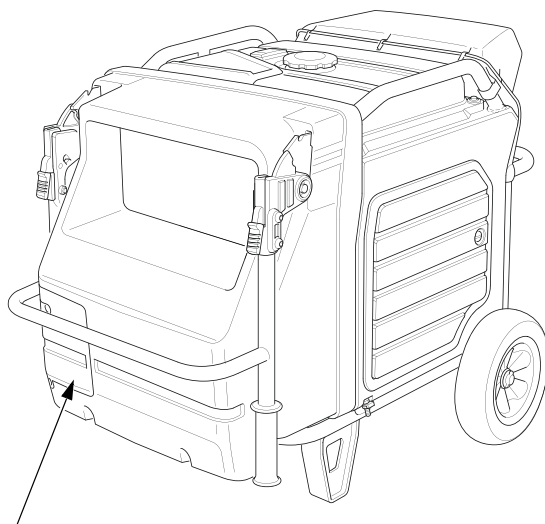
उचित ढंडा करने के लिए, जेनरेटर के उपर और चारों ओर खाली जगह कम से कम 1 मीटर (3 फुट) होनी चाहिए।

इंजन को जाँचें

- प्रत्येक उपयोग करने से पहले, चारों ओर ऑयल या पेट्रोल रिसाव के लक्षण के लिए इंजन के नीचे देखें।
- ऑयल के स्तर को जाँचें (देखें पृष्ठ 42)। ऑयल कम होने से ऑयल चेतावनी प्रणाली इंजन बंद कर देगी।
- एयर फिल्टर को जाँचें (देखें पृष्ठ 45)। गंदा एयर फिल्टर होने से हवा का प्रवाह फ्यूल सिस्टम तक नहीं जाएगा जिससे कि जेनरेटर की कार्यक्षमता पर असर पड़ेगा।
- फ्यूल स्तर को जाँचें (देखें पृष्ठ 40)। बिना किसी रूकावट के चलाने के लिए फ्यूल टैंक पूरा भरें।

बैटरी मेंटेनेंस कवर

कभी भी जेनरेटर को बैटरी के मेंटेनेंस कवर को खोलकर मत चलायें, इससे इंजन और जेनरेटर की कार्यक्षमता प्रभावित होगी।



बैटरी मेंटेनेंस कवर

प्रयोग

सुरक्षित प्रयोग की सावधानियाँ

जेनरेटर को पहली बार चलाने से पहले जेनरेटर सुरक्षा (पृष्ठ 6) और प्रयोग से पहले (पृष्ठ 24) के अध्याय पढ़ लें।

आपकी सुरक्षा के लिए जेनरेटर को बंद स्थान जैसे कि गैराज में न चलायें। आपके जेनरेटर के एग्जॉस्ट में से जहरीली गैस कार्बन मोनोऑक्साइड निकलती है जो कि बंद जगह में जल्दी फैलती है जिससे कि आपके बीमार होने का या मृत्यु होने का खतरा होता है।

⚠ चेतावनी

एग्जॉस्ट में से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस निकलती है जो कि बंद क्षेत्रों में खतरनाक स्तर निर्माण कर सकती है। कार्बन मोनोऑक्साइड की साँस, बेहोशी या मौत का कारण बन सकती है।

कभी भी जेनरेटर को सीमित क्षेत्र, या आंशिक रूप से बंद क्षेत्र में न चलाए जहाँ पर लोग मौजूद हों।

जेनरेटर से एसी उपकरण या बिजली की तार जोड़ने से पहले:

- हमेशा ग्राउंडेड (अर्थ) 3 तार वाले एक्सटेंशन, औजार और उपकरण इस्तेमाल करें अथवा दोहरे इन्सुलेशन युक्त औजार और उपकरण इस्तेमाल करें।
- तार और प्लग को जाँचें, यदि क्षतिग्रस्त हैं तो बदलें।
- ध्यान रखें कि सभी उपकरण चालू हालत में हैं। खराब उपकरण या तार से बिजली का झटका लग सकता है।
- ध्यान रखें कि सभी उपकरणों की पॉवर रेटिंग जेनरेटर की या सॉकेट की क्षमता से ज्यादा न हो।
- जेनरेटर को इमारत या बंद जगह या उपकरणों से कम से कम 1 मीटर (3 फुट) दूरी पर रखें।
- जेनरेटर को बंद जगह में न चलायें।
- इंजन के करीब ज्वलनशील सामग्री न रखें।

उपयोग की आवृत्ति

यदि जेनरेटर का उपयोग कभी—कभी अथवा अनिरंतर रूप से उपयोग किया जाना है (अगले उपयोग के 4 सप्ताह पूर्व), कृपया आपके जेनरेटर की सर्विसिंग अध्याय के बैटरी सर्विस भाग को देखें (पृष्ठ 50 देखें), एवं बैटरी और फ्यूज के खराब होने के बारे में अतिरिक्त जानकारी के लिए इंधन भंडारण का अध्याय देखें। (पृष्ठ 55 देखें)

इंजन को चालू करना

संभावित आग को रोकने के लिए जेनरेटर उपयोग के दौरान इमारत की दीवारों और अन्य उपकरणों से कम से कम 1 मीटर दूरी पर रखें। ज्वलनशील सामग्री इंजन के पास न रखें।

ध्यान रखें

- जेनरेटर को इमारत या अन्य बाधा से कम से कम 1 मीटर की दूरी पर नहीं उपयोग करने से अधिक गर्म हो सकता है और जेनरेटर को नुकसान पहुँच सकता है।
- उचित ठंडा करने के लिए, जेनरेटर के उपर और चारों ओर खाली जगह कम से कम 1 मीटर होनी चाहिये।

सभी ठंडा करने वाले छिद्रों को खुला एवं कचरा, कीचड़, पानी आदि, से साफ रखें। ठंडा करने वाले छिद्र कंट्रोल पैनल पर और जेनरेटर के निचले भाग में स्थित हैं। यदि ठंडा करने वाले छिद्र ब्लॉक होते हैं तो जेनरेटर अधिक गर्म होकर इंजन, इनवर्टर, या वाइंडिंग को क्षतिग्रस्त कर सकता है।

‘सुरक्षित प्रयोग की सावधानियाँ’ पृष्ठ 26 पर देखें और ‘क्या आपका जेनरेटर प्रयोग करने के लिए तैयार है?’ पृष्ठ 24 के अनुसार जाँच लें।

जेनरेटर को लोड से जोड़ने से पहले एसी प्रयोग (पृष्ठ 31 पर) देखें।

1. इस बात की पुष्टि कर लें कि सभी उपकरण एसी सॉकेट से अलग हों।

प्रयोग

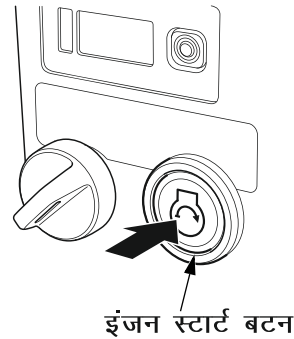
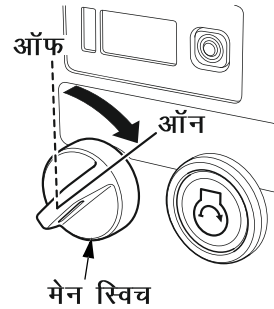
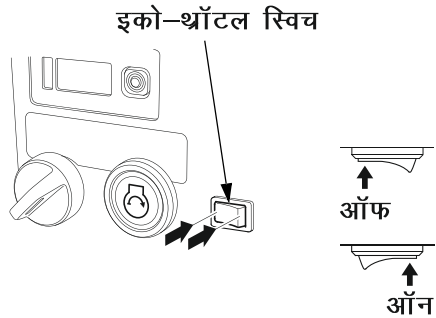
2. यह भी सुनिश्चित कर लें कि इको-थ्रॉटल स्विच ऑफ की स्थिति में हो, अन्यथा इसे गर्म होने में अधिक समय लगेगा।

यदि आप इको-थ्रॉटल प्रणाली का उपयोग करना चाहते हैं, तो इंजन के गर्म होने के 2-3 मिनट के बाद इको-थ्रॉटल स्विच को ऑन करें।

3. मेन स्विच को ऑन की स्थिति में घुमायें।
4. इंजन स्टार्ट बटन को दबा कर छोड़ दें।

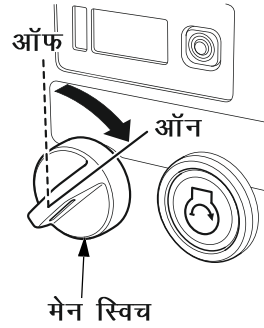
इंजन स्टार्ट बटन 5 सेकण्ड ही काम करता है। जैसे ही इंजन चालू होता है, स्टार्टर स्वतः ही रुक जाएगा।

यदि इंजन चालू न हो, तो स्टार्टर का पुनः उपयोग करने के पूर्व कम से कम 10 सेकण्ड इंतजार करें।



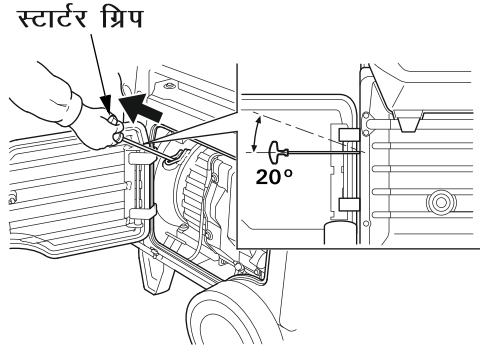
जब जेनरेटर प्रयोग में ना हो तो मेन स्विच को ऑन की स्थिति में न छोड़ें अन्यथा बैटरी डिस्चार्ज हो जाएगी। जब जेनरेटर प्रयोग में ना हो तो मेन स्विच को ऑफ की स्थिति में घुमा दें।

- जब बैटरी वोल्टेज स्टार्टर मोटर को चालू करने के लिए अत्यंत कम हो तो रिकॉइल स्टार्टर का उपयोग करें।
- क. मेन स्विच को ऑन की स्थिति में घुमाएं।
- ख. दायीं ओर के मेंटेनेंस कवर को, इसकी लैच को घड़ी की विपरीत दिशा में घुमाकर, खोलें।
- ग. स्टार्टर ग्रिप को हल्के से तब तक खींचें जब तक की आपको खिंचाव महसूस न हो; और फिर, दिखाये अनुसार, तेजी से तीर की दिशा में खींचें।

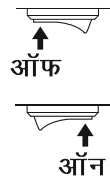
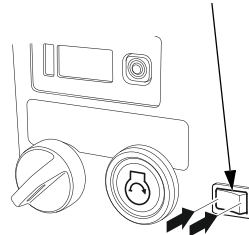


ध्यान रखें

- स्टार्टर ग्रिप को खींचते समय क्षैतिज से 20 डिग्री से आगे न जाएं।
 - स्टार्टर ग्रिप को तेजी से वापस न आने दें। स्टार्टर को क्षति से बचाने के लिए धीरे से स्टार्टर लौटने दें।
 - स्टार्टर की रस्सी को जेनरेटर से न रगड़ाने दें, अन्यथा रस्सी समय से पहले ही खराब हो जाएगी।
 - घ. दायीं ओर के मेंटेनेंस कवर को, इसकी लैच को घड़ी की दिशा में घुमाकर, बंद करें।
5. यदि आप इको-थ्रॉटल स्विच का उपयोग करना चाहते हैं, तो इंजन के गर्म होने के 2-3 मिनट के बाद इको-थ्रॉटल स्विच को ऑन करें।



इको थ्रॉटल स्विच



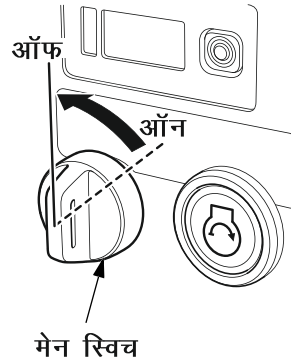
प्रयोग

इंजन को बंद करना

आपात स्थिति में इंजन को रोकने के लिए, सिर्फ मेन स्विच को ऑफ की स्थिति में घुमा दें।

सामान्य परिस्थितियों में, इस प्रक्रिया का अनुसरण करें।

1. मेन स्विच को ऑफ की स्थिति में घुमा दें।



2. जेनरेटर के एसी सॉकेट से सभी उपकरणों के प्लग निकाल दें।

एसी संचालन

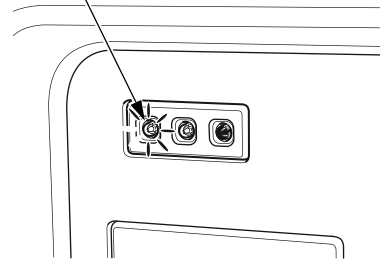
अगर उपकरण असामान्य रूप से चलता है या अचानक रुक जाता है तो जेनरेटर तुरंत बंद कर दीजिए। उपकरण को उतार कर जाँचे कि समस्या उपकरण है या कहीं रेटेड लोड से भार ज्यादा तो नहीं है।

ध्यान रखें

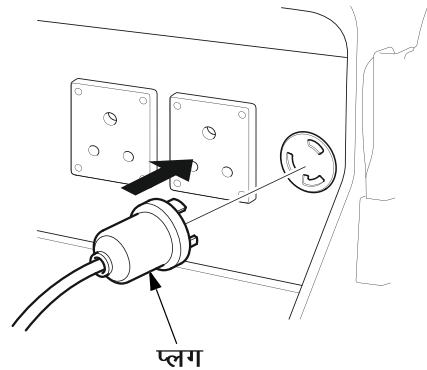
रेटेड पॉवर से अधिक लोड इस्तेमाल होने पर लाल ओवरलोड इंडिकेटर का लगातार संकेत, जेनरेटर को नुकसान दे सकता है। सीमित ओवरलोडिंग से अस्थायी रूप से लाल ओवरलोड इंडिकेटर का संकेत, जेनरेटर की कार्यसीमा छोटी कर सकता है।

1. इंजन को चालू करें और यह सुनिश्चित करें कि हरा आउटपुट इंडिकेटर चालू होता है या नहीं।

आउटपुट इंडिकेटर (हरा)



2. उपकरण का प्लग लगाएं। कई मोटर वाले उपकरणों को चालू करने के लिए उनकी विद्युत रेटिंग से अधिक की जरूरत होती है।



प्रयोग

यदि जेनरेटर ओवरलोड हो, या फिर किसी संलग्न उपकरण में शॉर्टसर्किट हो, या फिर इनवर्टर अधिक गर्म हो गया हो तो लाल ओवरलोड इंडिकेटर चालू हो जाएगा। लाल ओवरलोड इंडिकेटर चालू रहेगा, और लगभग 5 सेकण्ड बाद, जुड़े हुए उपकरण (ों) को विद्युत प्रवाह बंद हो जाएगा, और हरा आउटपुट इंडिकेटर बंद हो जाएगा। इंजन को रोक दें और समस्या की जाँच करें।

यह जाँचे कि समस्या का कारण संलग्न उपकरण में शॉर्टसर्किट, ओवरलोड या अधिक गर्म इन्वर्टर तो नहीं है। समस्या का निवारण करें और जेनरेटर को पुनः चालू करें।

किसी उपकरण को जेनरेटर से जोड़ने के पहले यह सुनिश्चित करें कि यह ठीक से काम कर रहा है एवं इसकी विद्युत रेटिंग जेनरेटर की विद्युत रेटिंग से अधिक न हो। तब जेनरेटर को चालू करें और उपकरण की पॉवर कॉर्ड जोड़ें।

जब एक विद्युत मोटर चालू की जाती है, तो लाल ओवरलोड चेतावनी इंडिकेटर चालू हो सकता है। यदि यह लाल ओवरलोड चेतावनी इंडिकेटर 5 सेकण्ड बाद बंद हो जाता है तो यह सामान्य बात है। यदि लाल ओवरलोड चेतावनी इंडिकेटर चालू रहता है, तो किसी अधिकृत होण्डा जेनरेटर डीलर से संपर्क करें।

एसी उपयोग

जेनरेटर से उपकरण एवं बिजली की तार जोड़ने से पहले:

- ध्यान रखें कि सभी उपकरण चालू हालत में हैं। खराब उपकरण या तार से बिजली का झटका लग सकता है।
- अगर उपकरण असामान्य रूप से चलता है, धीमा चलता है या अचानक रुक जाता है तो तुरंत बंद कर दीजिए। उपकरण को डिस्कनेक्ट करें और जाँचे कि कहीं समस्या उपकरण है या कहीं जेनरेटर के रेटेड लोड से भार ज्यादा तो नहीं है।

अधिकतर मोटर युक्त उपकरण चालू होते वक्त अपनी रेटेड वॉटेज से ज्यादा पॉवर खींचते हैं।

यह जाँच लें कि उपकरण या औज़ार की रेटिंग जेनरेटर की रेटिंग से ज्यादा तो नहीं है।

अधिकतम पॉवर

7.0 केवीए

लगातार संचालन के लिए, रेटेड पॉवर से अधिक इस्तेमाल न करें।

रेटेड पॉवर

5.5 केवीए

दोनों ही परिस्थितियों में, सभी जुड़े हुए उपकरणों की कुल बिजली की आवश्यकताओं (वीए) को मानना चाहिए। उपकरण और औज़ारों के निर्माता आमतौर पर मॉडल संख्या या सीरियल नंबर के निकट बिजली की आवश्यकता की जानकारी सूचित करते हैं।

प्रयोग

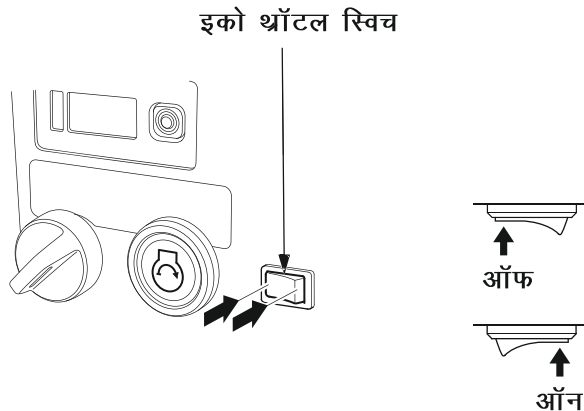
इको-थ्रॉटल प्रणाली

स्विच को ऑन की स्थिति में रखकर, जब लोड कम किया जाता है, बंद किया जाता है अथवा हटा दिया जाता है, तो इंजन की गति स्वतः ही कम हो जाती है। जब उपकरण को चालू किया जाता है अथवा पुनः जोड़ा जाता है, विद्युत लोड की पूर्ति हेतु इंजन उचित गति पकड़ लेता है। ऑफ की स्थिति में, इको-थ्रॉटल प्रणाली काम नहीं करती है।

जिन उपकरणों को चालू होने के लिए अधिक प्रारंभिक पॉवर की आवश्यकता होती है उन्हें जब जेनरेटर से जोड़ा जाता है तो वह इंजन को सामान्य आरपीएम पर नहीं आने देते हैं। इको-थ्रॉटल स्विच को ऑफ कर दें और उपकरण को जेनरेटर से जोड़ें। यदि इंजन अभी भी सामान्य संचालन गति पर नहीं आता है, तो यह जाँचे कि उपकरण जेनरेटर की रेटेड लोड क्षमता से अधिक का न हो।

यदि उच्च विद्युत दबाव वाले उपकरणों को साथ में जोड़ा जाता है तो वोल्टेज परिवर्तन को कम करने के लिए इको थ्रोटल स्विच को ऑफ कर दें।

इको थ्रॉटल स्विच उन टूल्स और उपकरणों के साथ उपयोग में प्रभावी नहीं है जिन्हें क्षणिक विद्युत की आवश्यकता हो। यदि टूल्स या उपकरणों को जल्दी जल्दी बंद और चालू किया जाना हो तो, इको थ्रॉटल स्विच को ऑफ रखना चाहिए।



अतिरिक्त बिजली

इमारत की बिजली प्रणाली से कनेक्शन

इमारत की विद्युत प्रणाली से अतिरिक्त बिजली के लिए कनेक्शन एक योग्य बिजली मिस्त्री द्वारा किया जाना चाहिए। जेनरेटर को इमारत की विद्युत व्यवस्था से सीधे न जोड़ें जब तक चेंज ओवर स्विच लगा न हो, और सभी लागू कानूनों और बिजली के नियमों का पालन करना चाहिए।

⚠ चेतावनी

अनुचित कनेक्शन जेनरेटर से उत्पन्न बिजली को इमारत की लाइनों में वापिस भेज सकता है।

इस तरह बिजली की वापसी से पॉवरकट के दौरान रख-रखाव कर्मचारी को बिजली का झटका लग सकता है और बिजली आने पर (पॉवर सप्लाई शुरू) उससे जेनरेटर में धमाका या इमारत की विद्युत व्यवस्था में आग लग सकती है।

कनेक्शन लगाने से पहले बिजली सप्लाई कंपनी या योग्य बिजली मिस्त्री से परामर्श करें।

कई जगह पर, जेनरेटर को बिजली सप्लाई कंपनियों में पंजीकृत करवाना पड़ता है। कार्यविधि का उपयोग और पंजीकृत करवाने के लिए स्थानीय नियमों को जाँचें।

ग्राउंड प्रणाली

इस जेनरेटर में ग्राउंड प्रणाली होती है जो फ्रेम पार्ट को ग्राउंड टर्मिनल से एसी आउटपुट सॉकेट में जोड़ता है। ग्राउंड प्रणाली एसी न्यूट्रल तार से जुड़ी नहीं होती है।

प्रयोग

विशेष आवश्यकताएं

ध्यान रखें

सभी ठंडा करने वाले छिद्रों को खुला एवं कचरा, कीचड़, पानी आदि से साफ रखें। ठंडा करने वाले छिद्र कंट्रोल पेनल में स्थित हैं। यदि ठंडा करने वाले छिद्र ब्लॉक होते हैं तो जेनरेटर अधिक गर्म होकर इंजन इनवर्टर, या वाइंडिंग को क्षतिग्रस्त कर सकता है।

ध्यान रखें

जेनरेटर को ले जाते हुए, भंडारण करते हुए, या प्रयोग करते वक्त एक साईड पर झुका कर न रखें। इससे ऑयल का बहना और इंजन या संपत्ति को नुकसान हो सकता है।

जेनरेटर का उद्देशित उपयोग करने के लिए स्थानीय नियम हो सकते हैं, कृपया योग्य बिजली मिस्त्री, बिजली सप्लाय कंपनी का विद्युत निरीक्षक, या स्थानीय एजेंसी जिनके पास कानूनी अधिकार हो, से परामर्श करें।

- कई जगह पर, जेनरेटर को बिजली सप्लाय कंपनियों में पंजीकृत करवाना पड़ता है।
- जेनरेटर के भवन निर्माण स्थल पर उपयोग करने के लिए अतिरिक्त नियम हो सकते हैं, जिनका पालन करें।

जेनरेटर की सर्विस

रख-रखाव का महत्व

अच्छा रख-रखाव सुरक्षित, किफायती, और परेशानी मुक्त प्रयोग के लिए आवश्यक है। यह वायु प्रदूषण को कम करने में मदद करता है।

आपके जेनरेटर को ठीक ढंग से देखभाल के लिए अगले पन्नों में रख-रखाव सारणी, नियमित निरीक्षण प्रक्रिया, बुनियादी औज़ारों के साथ आसान रख-रखाव प्रक्रिया इत्यादि शामिल है। अन्य प्रक्रियाएं जो अधिक मुश्किल हैं और जहाँ विशेष औज़ारों की आवश्यकता है, उन्हें अच्छे ढंग से पेशेवर मैकेनिक द्वारा करना चाहिए और सामान्य रूप से होण्डा टेक्नीशियन या अन्य योग्य मैकेनिक द्वारा किए जाते हैं।

रख-रखाव सारणी सामान्य स्थिति में चलने के लिए लागू है। अगर आप अपने जेनरेटर को किसी असामान्य परिस्थितियों में, जैसे उच्च लोड पर या उच्च तापमान में निरंतर प्रयोग, या धूल भरी स्थितियों में इस्तेमाल करते हैं, तो आपकी व्यक्तिगत जरूरतें और उपयोग पर लागू सिफारिशों के लिए अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से परामर्श करें।

⚠ चेतावनी

अनुचित तरीके से जेनरेटर का रख-रखाव या प्रयोग करने से पहले समस्या को ठीक नहीं करने से जेनरेटर खराब हो सकता है। जिससे आपको चोट भी लग सकती है।

हमेशा इस पुस्तिका में दिये निरीक्षण एवं रख-रखाव सिफारिशें, और रख-रखाव सारणी का पालन करें।

ध्यान रखें कि अधिकृत होण्डा डीलर आपके जेनरेटर के बारे में अच्छी तरह से जानता है और वह आपके जेनरेटर के रख-रखाव एवं ठीक करने में पूरी तरह से निपुण है।

सबसे अच्छी गुणवत्ता और विश्वसनीयता सुनिश्चित करने के लिए हमेशा होण्डा के असली पुर्जे ही खरीदें।

जेनरेटर की सर्विस

रख-रखाव सुरक्षा

सबसे महत्वपूर्ण सुरक्षा सावधानियाँ नीचे दी गई हैं। हालांकि हम रख-रखाव करते समय हर संभावित खतरे से आगाह नहीं कर सकते हैं। केवल आप ही यह तय कर सकते हैं कि वह कार्य आप कर सकते हैं या नहीं।

⚠ चेतावनी

ठीक तरह से रख-रखाव के निर्देश और सावधानियों का पालन ना करना, आपकी गंभीर चोट लगने या मृत्यु का कारण बन सकता है।

हमेशा इस पुस्तिका में दिये प्रक्रिया और सावधानियों का पालन करें।

सुरक्षा सावधानियाँ

ध्यान रखें कि रख-रखाव करते समय जेनरेटर बंद है, इससे संभावित खतरा टल जाता है।

— एग्जॉस्ट से निकली कार्बन मोनोऑक्साईड की विषबाधा।

जेनरेटर को बाहर में, लेकिन खुली खिड़की या दरवाजे के पास न चलायें।

— गरम पुर्जों से जलन

इंजन और निकास प्रणाली को छूने से पहले ठंडा होने दें।

— हिलते पुर्जों से चोट।

बिना निर्देश इंजन मत चलायें।

- जेनरेटर को चालू करने से पहले निर्देश पढ़ें और सुनिश्चित करें कि आपके पास औज़ार एवं कुशलता है।
- आग या विस्फोट की संभावना को कम करने के लिए, पेट्रोल के आसपास काम करते समय सावधान रहें। पुर्जों को साफ करने के लिए केवल अज्वलनशील द्रव्य (साल्वेंट) का इस्तेमाल करें, ना कि पेट्रोल। ईंधन संबंधित पुर्जों से सिगरेट, चिंगारी और आग की लपटें दूर रखें।

जेनरेटर की सर्विस

रख-रखाव समय सारणी

सामान्य सर्विस अवधि (3) सामग्री प्रत्येक संकेत महीने या ऑपरेटिंग घंटे के अंतराल पर परफॉर्म करें, जो भी पहले आए।		प्रत्येक उपयोग से पहले	पहले माह या 20 घंटे	हर तीसरे माह या 50 घंटे	हर छठा माह या 100 घंटे	हर साल या 300 घंटे	पृष्ठ
इंजन ऑयल	लेवल जाँचे	o					42
	बदलें		o		o		43
एयर क्लीनर	जाँचे	o					45
	साफ करें			o (1)			46
	बदलें					o (*)	45
स्पार्क प्लग	जाँचे-ऑडजस्ट करें				o		47
	बदलें					o	47
स्पार्क अरेस्टर	साफ करें				o		49
वाल्व क्लियरेंस	जाँचे-ऑडजस्ट करें					o (2)	—
क्वैशन चेंबर	साफ करें	हर 1000 घंटे के बाद (2)					—
फ्यूल टैंक	साफ करें	हर 2 साल में या 1000 घंटे (2)					—
फ्यूल फिल्टर	बदलें	हर 2 साल में या 1000 घंटे (2) (4)					—
फ्यूल ट्यूब	जाँचे	हर 2 साल (यदि जरूरत हो तो बदलें) (2) (4)					—

नोट :

- (*) केवल पेपर एयर फिल्टर ही बदलें।
- (1) धूल वाली जगहों में उपयोग होने पर सर्विस कम अंतराल में करें।
- (2) यदि आपके पास उचित औज़ार और कुशलता नहीं है तो यह सारी चीजें होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा ही सर्विस करवानी चाहिए। सर्विस प्रक्रिया के लिए होण्डा शॉप मैनुअल का संदर्भ लें।
- (3) वाणिज्यिक जेनरेटर उपयोग में, सही रख-रखाव के अंतराल के लिए घंटों का सही हिसाब रखें।
- (4) फ्यूल फिल्टर ग्रॉम्पेट और रेगुलेटर ग्रॉम्पेट में दरार अथवा टूटने की स्थिति में, पुर्जे को नए से बदल दें।

यह जेनरेटर कॅपेसिटिव कनवर्टर के साथ सुसज्जित है। अगर इंजन का ठीक से रख-रखाव नहीं किया गया है तो मफलर में कॅपेसिटिव अपनी प्रभावशीलता खो सकता है।

जेनरेटर की सर्विस

ईंधन भरना

इंजन बंद स्थिति में, फ्यूल टैंक कैप को हटा कर ईंधन का स्तर जाँचें। अगर स्तर कम है तो ईंधन भरें।

⚠ चेतावनी

पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है।
पेट्रोल भरते समय आप जल सकते हैं या आपको गंभीर चोट लग सकती है।

- इंजन बंद करें, और गर्मी, चिंगारी या लौ से दूर रखें।
- ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें।
- फैले हुए ईंधन को तुरंत साफ करें।

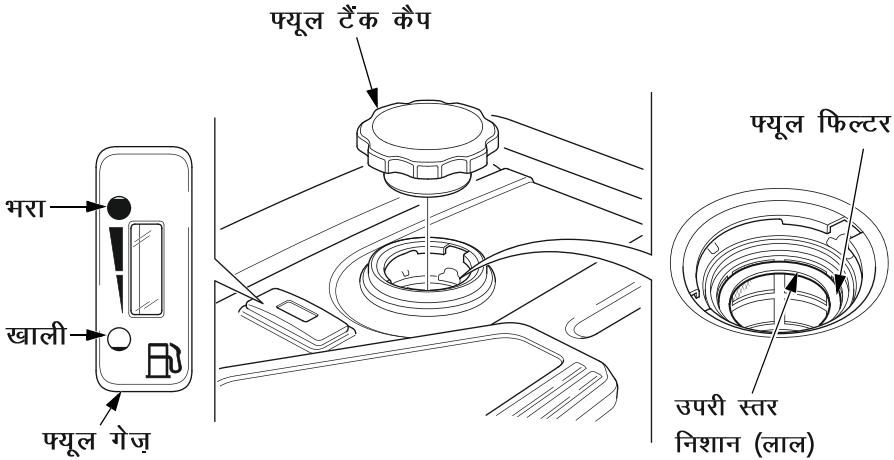
ध्यान रखें

पेट्रोल, पेंट और प्लास्टिक को नुकसान पहुँचा सकता है। फ्यूल टैंक में ईंधन भरते वक्त ध्यान रखें कि वह गिरे नहीं। गिरे हुए ईंधन की वजह से हुए नुकसान वारंटी के अंतर्गत नहीं आते हैं।

कृपया ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें। अगर इंजन चल रहा है तो उसे पहले ठंडा होने दें। फ्यूल टैंक में ईंधन फ्यूल फिल्टर के उपरी स्तर निशान से ज्यादा न भरें। ईंधन भरते हुए ना गिरने की सावधानी बरतें।

कभी भी इंजन में ईंधन इमारत के अन्दर न भरें, जहाँ पर पेट्रोल की भाप को लौ या चिंगारी पहुँच सकती है। पेट्रोल को बिजली के उपकरण, बारबेक्यू, पॉवर औज़ार इत्यादि से दूर रखें। फैले हुए पेट्रोल से केवल आग का खतरा ही नहीं होता, इससे पर्यावरण को भी नुकसान होता है। फैले हुए पेट्रोल को तुरंत साफ करें।

जेनरेटर की सर्विस



ईंधन भरने के बाद फ्यूल टैंक कैप को सुरक्षित रूप से बंद करें।

ईंधन सिफारिशें

यह इंजन, ऑक्टेन 89 या उससे ज्यादा वाले सामान्य सीसा रहित पेट्रोल पर, चलाने के लिए प्रमाणित है।

हमेशा अनलेडेड पेट्रोल का उपयोग करें नहीं तो कंटेलिस्ट अपनी प्रभावशीलता खो देगा और नकारात्मक निकास उत्सर्जन को प्रभावित करेगा।

कभी भी पुराना या दूषित पेट्रोल या ऑयल/ पेट्रोल मिश्रण न डालें। ध्यान रखें कि गंद या पानी फ्यूल टैंक में न चला जाये।

हमेशा अनलेडेड (सीसारहित) पेट्रोल जिसमें इथेनॉल 10 प्रतिशत अथवा मिथेनॉल 5 प्रतिशत से ज्यादा न मिली हो प्रयोग करें। इसके अलावा, मिथेनॉल में कोसॉल्वेंट और जंगरोधक शामिल होना चाहिए।

इससे ज्यादा मात्रा वाले साल्वेंट इथेनॉल अथवा मिथेनॉल डालने से जेनरेटर चालू होने में और कार्यक्षमता में कमी आएगी। इससे ईंधन प्रणाली के धातू, रबड़ एवं प्लास्टिक के पुर्जे खराब हो सकते हैं।

लेडेड (सीसा युक्त) पेट्रोल या पेट्रोल जिसमें इथेनॉल या मिथेनॉल की मात्रा उपर दिए हुए मात्रा से अधिक हो, उसका उपयोग करने से इंजन को नुकसान या आने वाली समस्याएं वारंटी के अंतर्गत नहीं आती हैं।

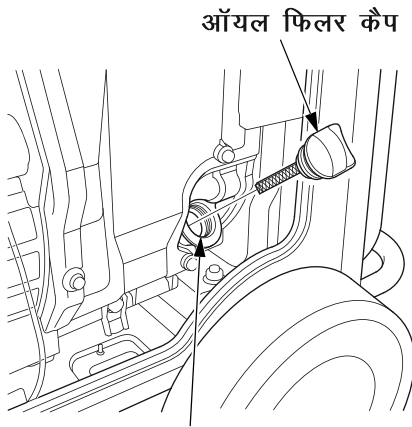
अगर आपका जेनरेटर कभी कभी चलता है तो ईंधन खराब होने के बारे में अतिरिक्त जानकारी के लिए पृष्ठ 55 पर **ईंधन भंडारण** का अध्याय देखें।

जेनरेटर की सर्विस

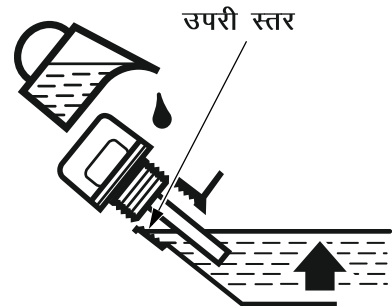
इंजन ऑयल स्तर की जाँच

प्रत्येक उपयोग के पहले जेनरेटर बंद करके किसी समतल स्थान पर रख कर इंजन ऑयल स्तर जाँचे।

1. दायीं ओर के मेंटेनेंस कवर को, इसकी लैच को घड़ी की विपरीत दिशा में घुमाकर, खोलें।
2. ऑयल फिलर कैप को हटाएं।
3. ऑयल स्तर जाँचें। यदि यह अधिकतम सीमा से कम हो तो अनुमोदित ऑयल, फिलर नेक के उपरी स्तर तक भरें (पृष्ठ 44 देखें)।
4. ऑयल फिलर कैप को पुनः सुरक्षित तरीके से लगा दें।
5. मेंटेनेंस कवर को, इसकी लैच को घड़ी की दिशा में घुमाकर, बंद कर दें।



ऑयल फिलर नेक



ऑयल के स्तर को सुरक्षित सीमा से नीचे जाने के पहले ही ऑयल चेतावनी प्रणाली स्वतः ही इंजन को रोक देगी। लेकिन, अवांछित शटडाउन की असुविधा से बचने के लिए, ऑयल के स्तर की नियमित जाँच करें।

जेनरेटर की सर्विस

इंजन ऑयल बदलना

जब इंजन गर्म हो तभी ऑयल को निकालें ताकि तेजी से और पूरा ऑयल निकल सके।

1. दायीं ओर के मेंटेनेंस कवर को, इसकी लैच को घड़ी की विपरीत दिशा में घुमाकर, खोलें।
2. जेनरेटर के नीचे ऑयल निकासी प्लग के नीचे, स्थित काली रबर सील को हटाएं।
3. उपयोग हो चुके ऑयल को जमा करने के लिए इंजन के नीचे एक उचित पात्र रखें।
4. ऑयल फिलर कैप को हटा दें।
5. ऑयल ड्रेन प्लग और सीलिंग वॉशर को हटाएं और ऑयल को पूरी तरह निकल जाने दें।
6. ऑयल ड्रेन प्लग और एक नए सीलिंग वॉशर को पुनः लगाएं। प्लग को सुरक्षित तरीके से कस दें।
7. जेनरेटर के नीचे काली रबर सील को पुनः लगाएं।

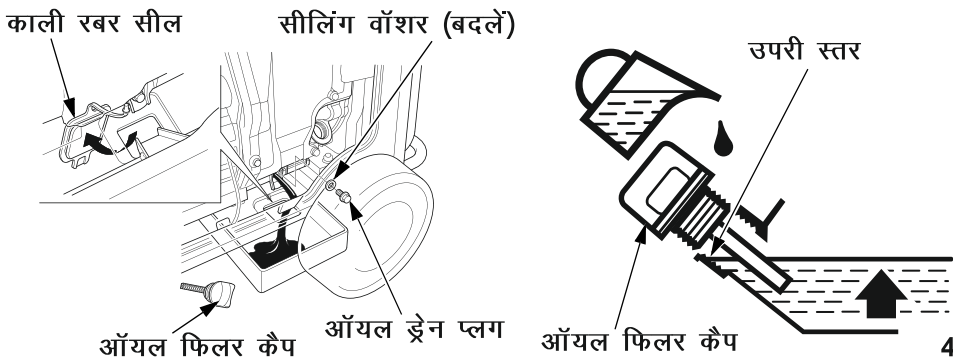
ध्यान रखें

पर्यावरण के लिए इंजन ऑयल का अनुचित निपटान हानिकारक होता है। अगर आप खुद ऑयल बदल रहे हैं तो पुराने ऑयल को ध्यान से निपटान करें। उसे सीलबंद कंटेनर में डाल कर रीसाइक्लिंग सेंटर में ले जायें। उसे कूड़ेदान में, या धरती पर या नाली में न बहाएं।

8. जेनरेटर को समतल स्थल पर रखकर अनुमोदित ऑयल, फिलर नेक के उपरी स्तर तक भरें (पृष्ठ 44 देखें)।

अधिकतम ऑयल क्षमता: 1.1 ली.

9. ऑयल फिलर कैप को कस कर लगायें।
 10. दायीं ओर के मेंटेनेंस कवर को, इसकी लैच को घड़ी की दिशा में घुमाकर, बंद कर दें।
- निकले हुए ऑयल के निपटान के बाद साबुन एवं पानी से अपने हाथ धो लें।



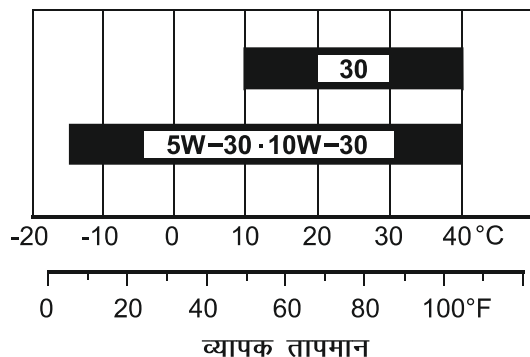
जेनरेटर की सर्विस

इंजन ऑयल सिफारिश

इंजन ऑयल, इंजन की कार्यक्षमता और कार्यसीमा को प्रभावित करता है।

हमेशा 4-स्ट्रोक इंजन ऑयल जिसमें एपीआई सर्विस श्रेणी एसई या उससे उपर (या समतुल्य) हो इस्तेमाल करें। हमेशा ऑयल कंटेनर पर एपीआई सर्विस लेबल की जाँच करें कि एसई या उससे उपर (या समतुल्य) उसमें शामिल है।

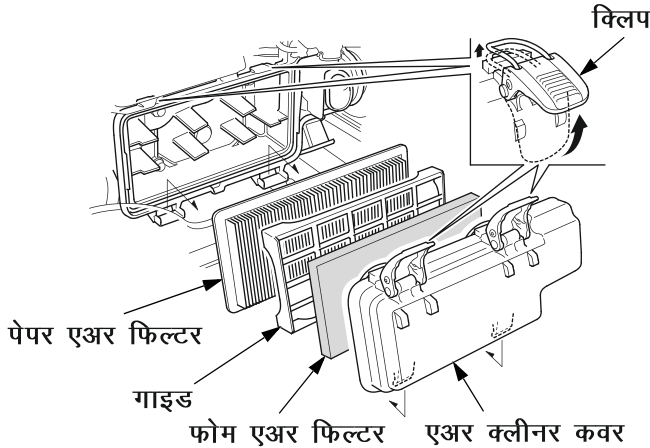
एस.ए.ई. 10डब्लू - 30 सामान्य उपयोग के लिए सिफारिश किया गया है। नीचे दिए गये चार्ट में आपके क्षेत्र में औसत तापमान के हिसाब से सिफारिश की गई है।



जेनरेटर की सर्विस

एअर क्लीनर सर्विस

1. बायीं ओर के मेंटेनेंस कवर को, इसकी लैच को घड़ी की विपरीत दिशा में घुमाकर, खोलें।
2. एअर क्लीनर कवर क्लिपों को खोलकर एअर क्लीनर कवर को हटाएं।



3. फोम एअर फिल्टर:
 - क) फोम एअर फिल्टर को एअर क्लीनर कवर से हटाएं।
 - ख) फोम एयर फिल्टर की जाँच करें और सुनिश्चित कर लें की वह साफ और अच्छी परिस्थिति में है। अगर फोम एयर फिल्टर गंदा है, उसे साफ करें, जैसा की पृष्ठ 46 में दिखाया गया है।
अगर फोम एयर फिल्टर खराब है तो बदलें।
 - ग) फोम एअर फिल्टर को एअर क्लीनर कवर में पुनः लगा दें।
4. पेपर एअर फिल्टर:
 - क) गाइड को हटाएं।
 - ख) यदि पेपर एअर फिल्टर गंदा हो, तो इसके स्थान पर नया लगाएं। पेपर एअर फिल्टर को साफ नहीं करें।
5. गाइड और एअर क्लीनर कवर को पुनः लगा दें।
6. बांयी ओर के मेंटेनेंस कवर को बंद कर दें।

ध्यान रखें

बिना एयर फिल्टर या खराब एयर फिल्टर से चलाने से गंद इंजन में चला जाएगा, जो इंजन को जल्दी घिस देगा।

जेनरेटर की सर्विस

फोम एयर फिल्टर की सफाई

गंदा फोम एयर फिल्टर फ्यूल सिस्टम में हवा के प्रवाह को रोकता है, जो इंजन की कार्यक्षमता को घटाता है। अगर आप जेनरेटर को धूल भरे क्षेत्रों में चलाते हैं तो फोम एयर फिल्टर की सफाई अधिक बार करनी चाहिये।

1. फोम एयर फिल्टर हल्के गरम साबुन वाले पानी में धो कर अच्छी तरह से सुखा लें या अज्वलनशील द्रव्य (साल्वेंट) से धोकर और सुखाकर प्रयोग करें।
2. फोम एयर फिल्टर को साफ इंजन ऑयल में डुबा कर निचोड़ लें। अगर अधिक ऑयल रह जाएगा तो इंजन से धुंआ ज्यादा निकलेगा।

साफ करें



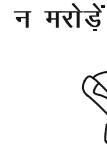
निचोड़ें और सुखायें



ऑयल में डुबोयें



निचोड़ें



3. एयर क्लीनर केस से गंद को हल्के गीले कपड़े से साफ करें, ध्यान रखें की गंद एयर डक्ट के जरिये फ्यूल सिस्टम में न चली जाए।

जेनरेटर की सर्विस

स्पाक प्लग सर्विस

स्पाक प्लग की सर्विस के लिए, आपको एक स्पाक प्लग रेंच की आवश्यकता होगी (साथ में दिया गया है)।

अनुमोदित स्पाक प्लग : BPR6ES (NGK)

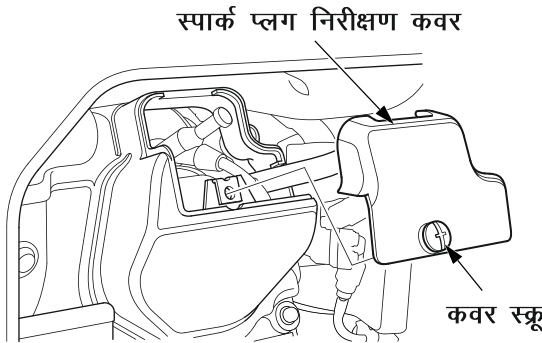
इंजन के उचित संचालन को सुनिश्चित करने हेतु, स्पाक प्लग में समुचित दूरी होना चाहिए एवं इसे जमाव रहित होना चाहिए।

ध्यान रखें

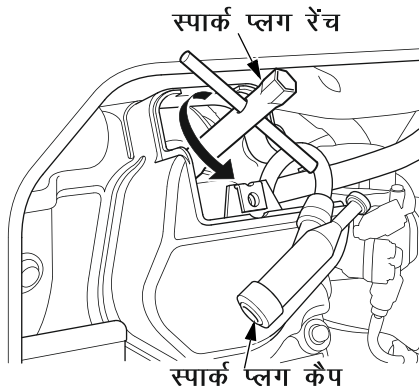
एक गलत स्पाक प्लग इंजन को खराब कर सकता है।

यदि इंजन गर्म हो तो, स्पाक प्लग की सर्विसिंग से पहले, इसे ठंडा होने दें।

1. बायीं ओर के मेंटेनेंस कवर को, इसकी लैच को घड़ी की विपरीत दिशा में घुमाकर, खोलें।
2. कवर स्कू को ढीला करें और स्पाक प्लग निरीक्षण कवर को हटाएं।



3. स्पाक प्लग कैप को हटाएं और स्पाक प्लग के तल के आस-पास से धूल हटाएं।
4. स्पाक प्लग रेंच की सहायता से स्पाक प्लग खोलें।

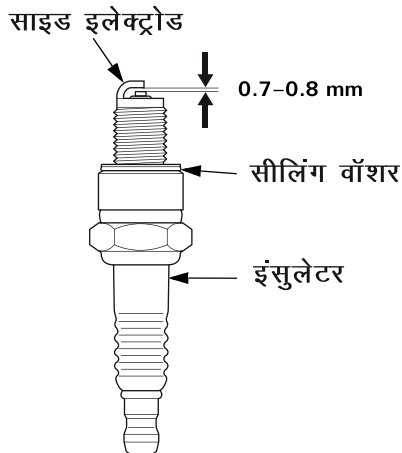


जेनरेटर की सर्विस

5. स्पार्क प्लग को देख कर इसका निरीक्षण करें। यदि इलेक्ट्रोड घिसा गया हो या इंसुलेटर में दरार हो, टूटा हुआ हो अथवा बेकार हो तो इसे बदल दें।
6. स्पार्क प्लग इलेक्ट्रोड अंतर फिलर गेज से नापें। यदि आवश्यक हो तो, साइड इलेक्ट्रोड को सावधानी से झुकाकर अंतर को सही करें।

यह अंतर होना चाहिए:

0.7–0.8मिमी



7. देखें कि स्पार्क प्लग सीलिंग वॉशर की स्थिति ठीक है, और गलत चढ़ने से रोकने के लिए स्पार्क प्लग को हाथ से लगाएं।
8. जब स्पार्क प्लग लग जाए, इसे स्पार्क प्लग रेंच की मदद से कस दें ताकि वॉशर दब जाए।

यदि पुराने स्पार्क प्लग को ही फिर से लगा रहे हैं, तो स्पार्क प्लग लगने के बाद वॉशर को दबाने के लिए $1/8$ या $1/4$ टर्न घुमाएं।

यदि नया स्पार्क प्लग लगा रहे हैं, तो स्पार्क प्लग लगने के बाद वॉशर को दबाने के लिए $1/2$ टर्न ही घुमाएं।

ध्यान रखें

एक ढीला स्पार्क प्लग इंजन को अत्यधिक गर्म कर नुकसान पहुँचा सकता है। स्पार्क प्लग को ज्यादा कसने से सिलेण्डर हेड की चूड़ियों को नुकसान पहुँच सकता है।

9. स्पार्क प्लग कैप को लगा दें।
10. स्पार्क प्लग निरीक्षण कवर को पुनः लगा दें और कवर के स्क्रू को कस दें।
11. बाईं ओर के मेंटेनेंस कवर को बंद कर दें।

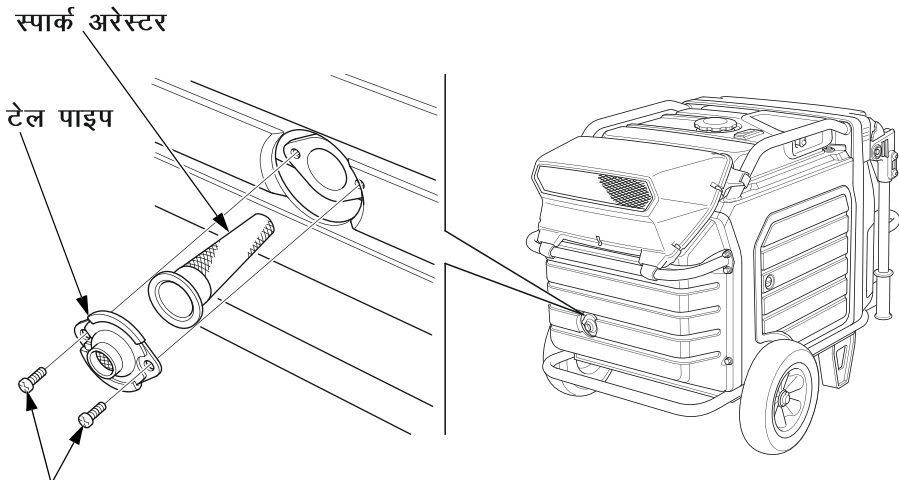
जेनरेटर की सर्विस

स्पाक अरेस्टर सर्विस

स्पाक अरेस्टर से वांछित सेवा को सुनिश्चित करने हेतु प्रत्येक 100 घंटों के बाद इसकी सर्विस की जानी चाहिए।

यदि इंजन चल रहा हो तो मफलर बहुत गर्म होगा। स्पाक अरेस्टर की सर्विस करने से पहले मफलर को ठंडा होने दें।

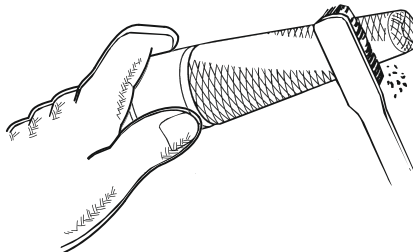
1. 5x16 मिमी के दो पैन हेड स्कू हटाएं, और टेल पाइप और स्पाक अरेस्टर को निकालें।



5 x 16 मिमी पैन हेड स्कू (2)

2. स्पाक अरेस्टर स्क्रीन से कार्बन के जमाव को हटाने के लिए ब्रश का उपयोग करें। ध्यान रखें कि स्क्रीन को नुकसान न पहुँचे।

स्पाक अरेस्टर टूट-फूट रहित होना चाहिए। यदि स्पाक अरेस्टर क्षतिग्रस्त हो तो इसे बदल दें।



3. स्पाक अरेस्टर को हटाने के उलटे क्रम में इसे पुनः लगाएं।

जेनरेटर की सर्विस

बैटरी सर्विस

आपके जेनरेटर के इंजन से चार्ज करने की प्रणाली ही इंजन के चालू स्थिति में बैटरी को चार्ज करती है। लेकिन, यदि जेनरेटर का कभी-कभी ही उपयोग किया जाता है, तो बैटरी की कार्यसीमा को बनाए रखने के लिए इसे हर माह चार्ज किया जाना आवश्यक है।

⚠ चेतावनी

बैटरी में सल्फ्यूरिक एसिड (इलेक्ट्रोलाइट) होता है जो अत्यंत ही संक्षारक और जहरीला होता है। इलेक्ट्रोलाइट के आपकी आँखों अथवा त्वचा के संपर्क में आने पर आप गंभीर रूप से जल सकते हैं।

बैटरी के पास कार्य करते समय सुरक्षात्मक कपड़े पहनें एवं आँखों की सुरक्षा रखें।

बच्चों को बैटरी से दूर रखें।

आपातकालीन प्रक्रियाएं

आँख — एक कप अथवा अन्य बर्तन में पानी लेकर कम से कम 15 मिनट तक धोएं। (जल का तेज बहाव आँखों को नुकसान पहुँचा सकता है।) तुरंत ही चिकित्सक को बुलाएं।

त्वचा — दूषित कपड़ों को अलग कर दें। बड़ी मात्रा में जल लेकर त्वचा को साफ करें। तुरंत ही चिकित्सक को बुलाएं।

निगलना — पानी और दूध पिएं। तुरंत ही चिकित्सक को बुलाएं।

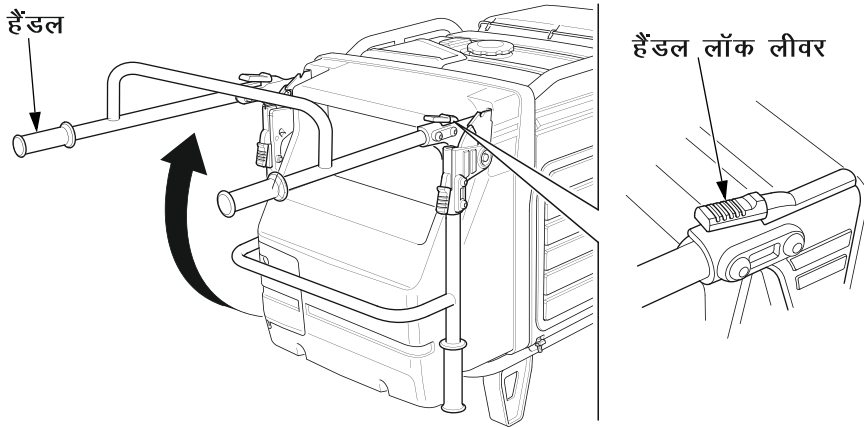
जेनरेटर की सर्विस

बैटरी निकालना

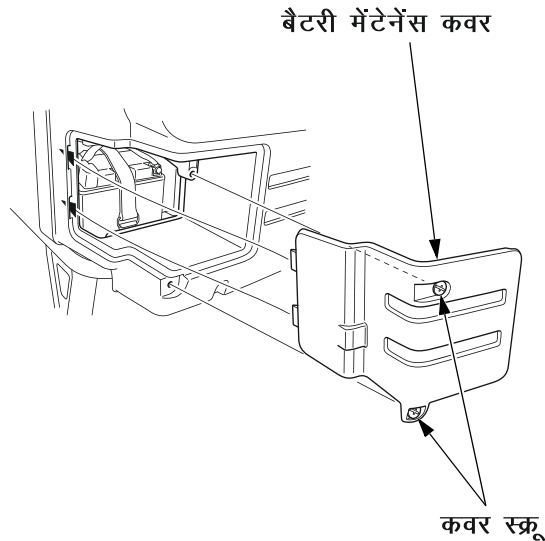
बैटरी पोस्ट्स, टर्मिनल्स, और संबंधित उपकरणों में सीसा और उसके घटक शामिल होते हैं। काम करने के बाद हाथ धो लें।

1. हैंडल को उपर की ओर उठाएं।

लॉक लीवर हैंडल को लॉक कर सुरक्षित कर देंगे।



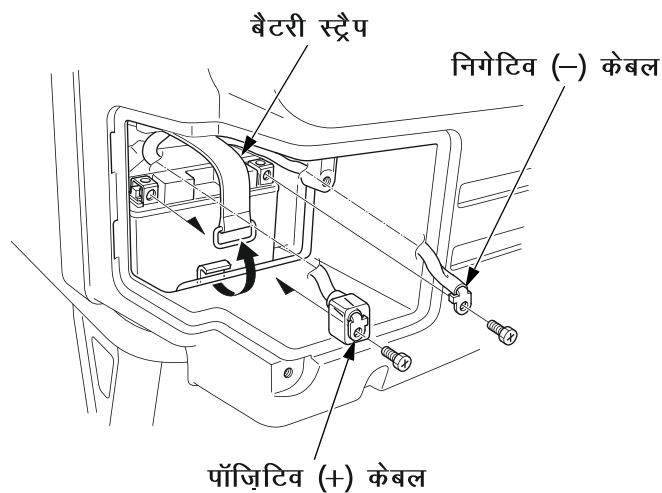
2. कवर के स्कू को ढीला करें और बैटरी में मेंटेनेंस कवर को हटाएं।



जेनरेटर की सर्विस

बैटरी निकालना

3. बैटरी के निगेटिव (-) टर्मिनल से निगेटिव (-) केबल हटाइये और फिर बैटरी के पॉज़िटिव (+) टर्मिनल से पॉज़िटिव (+) केबल हटाइये।
4. जेनरेटर के तल वाले हुक से बैटरी स्ट्रैप के हुक को खोलिए।



5. बैटरी को निकालिये।

बैटरी चार्जिंग

⚠ चेतावनी

बैटरी से सामान्य उपयोग के दौरान विस्फोटक हाइड्रोजन गैस निकलती है।

एक चिंगारी या लौ से आपकी बैटरी में विस्फोट हो सकता है जिससे आपको गंभीर चोट का लगना या मृत्यु का कारण बन सकता है।

हमेशा बैटरी रख-रखाव करते वक्त सुरक्षात्मक कपड़े एवं चेहरे की ढाल का प्रयोग करें या यह कार्य किसी प्रशिक्षित मैकेनिक द्वारा करवाना चाहिए।

बैटरी 11.2 Ah (एम्पियर-ऑवर) में रेटेड है। चार्ज करने के लिए करंट बैटरी की एम्पियर-ऑवर की रेटिंग के 10% के बराबर होना चाहिए। बैटरी चार्जर जो कि 1.1 amps अत्याधिक करंट देने के लिए सक्षम हो, प्रयोग किया जाना चाहिए।

1. बैटरी चार्जर को जोड़ने के लिए निर्माता के निर्देशों का पालन करें।
2. बैटरी को 5 से 10 घंटे तक चार्ज करें।
3. बेकिंग सोडा और पानी के घोल से बैटरी कम्पार्टमेंट और बैटरी के डिब्बे को बाहर से साफ करें।

बैटरी लगाना

1. जेनरेटर में बैटरी स्थापित करें।
2. पहले पॉजिटिव (+) तार को बैटरी के पॉजिटिव (+) टर्मिनल से जोड़ें, और सुरक्षित रूप से बोल्ट करें।
3. बैटरी बूट को पॉजिटिव (+) तार और टर्मिनल पर चढ़ाएं।
4. अब निगेटिव (-) तार को बैटरी के पॉजिटिव (-) टर्मिनल से जोड़ें, और सुरक्षित रूप से बोल्ट करें।
5. बैटरी स्ट्रैप स्थापित करें।
6. बैटरी मेंटेनेंस कवर को इसे निकालने के उलटे क्रम में लगाएं (पृष्ठ 51 देखें)।

मेंटेनेंस कवर के खुले होने पर कभी भी जेनरेटर का प्रयोग न करें, इससे इंजन या जेनरेटर की कार्यक्षमता पर असर पड़ेगा।

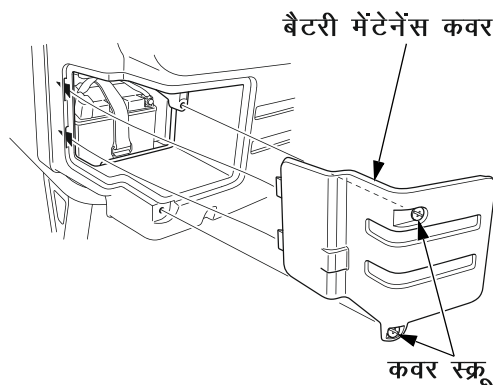
जेनरेटर की सर्विस

फ्यूज

अगर फ्यूज उड़ गया है तो स्टार्टर मोटर काम नहीं करेगी।

जेनरेटर शुरू करने से पहले, फ्यूज उड़ जाने की स्थिति में विफलता के कारण का पता लगाए और पहले इसे ठीक करें। अगर फ्यूज बार-बार उड़ रहा है तो जेनरेटर का प्रयोग न करें, और होण्डा के अधिकृत डीलर से संपर्क करें।

1. मेन सिस्वच को ऑफ की स्थिति में घुमाएं, और फ्यूज की जाँच करने अथवा बदलने के पहले चाबी निकाल लें।
2. कवर के स्कू को ढीला करें और बैटरी के मेंटेनेंस कवर को हटाएं।

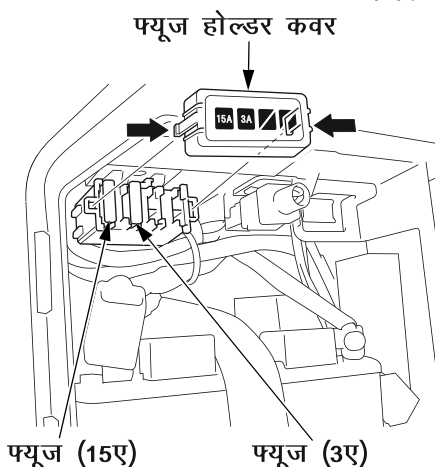


3. फ्यूज होल्डर कवर को हटाएं और फ्यूज निकालें।
4. फ्यूज को उसी प्रकार अथवा रेटिंग के फ्यूज से बदलें।

विनिर्दिष्ट फ्यूज हैं: 3ए, 15ए

ध्यान रखें

कभी भी विनिर्दिष्ट दर से अलग फ्यूज का उपयोग न करें। विद्युत प्रणाली को गंभीर नुकसान पहुँच सकता है अथवा आग भी लग सकती है।



5. फ्यूज होल्डर कवर और बैटरी मेंटेनेंस कवर को इन्हें खोलने के विपरीत क्रम में लगाएं (पृष्ठ 51 देखें)।

मेंटेनेंस कवर के खुले होने पर कभी भी जेनरेटर का उपयोग न करें, इससे इंजन या जेनरेटर की कार्यक्षमता पर असर पड़ेगा।

भंडारण

भंडारण की तैयारी

उचित भंडारण की तैयारी आपके जेनरेटर को त्रुटि मुक्त और निम्नलिखित बातें जंग से जेनरेटर की दिखावट और कार्य में खराबी रोकने में मदद करेगी, और जब भी आप जेनरेटर उपयोग करेंगे तो आसानी से चालू होगा।

साफ करें

जेनरेटर को हल्के गीले कपड़े से साफ करें। जब जेनरेटर सूख जाए, और अगर रंग खराब हुआ है तो टच अप करें, और जहाँ दूसरे जगह पर जंग लगा है वहाँ पर जंग रोधक ऑयल लगाएं।

ईंधन

ध्यान रखें

आप जिस क्षेत्र में अपना जेनरेटर इस्तेमाल कर रहे हैं, वहाँ ईंधन खराब और ऑक्सीडाईस्ड होना संभावित है। इंजन में ईंधन 30 दिन के अन्दर ही खराब हो जाता है और फ्यूल सिस्टम को नुकसान पहुँचा सकता है। स्थानीय भंडारण की सिफारिशों के लिए सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें।

भंडारण से पेट्रोल का खराब होना और ऑक्सीडाईस्ड होना संभावित है। पुराने पेट्रोल से इंजन चालू करने में परेशानी आएगी और फ्यूल सिस्टम में गंद जमा होने से रुकावट पैदा होगी, अगर ऐसा होता है तो फ्यूल सिस्टम को साफ करना या बदलना पड़ेगा। समय की अवधि जिसमें फ्यूल टैंक में रखा हुआ पेट्रोल फ्यूल सिस्टम को खराब ना करें यह कई कारणों पर निर्भर करता है जैसे कि पेट्रोल का मिश्रण, भंडारण की जगह का तापमान, और फ्यूल टैंक को आंशिक रूप से या पूरी तरह से भरा है। आधे भरे हुए टैंक में हवा से पेट्रोल शीघ्र खराब हो जाता है। जेनरेटर को गरम स्थान पर रखने से भी पेट्रोल शीघ्र खराब हो जाता है। फ्यूल टैंक में रखा हुआ ईंधन 30 दिन के बाद या उससे पहले भी खराब हो सकता है, अगर टैंक भरते समय पेट्रोल नया नहीं था।

भंडारण

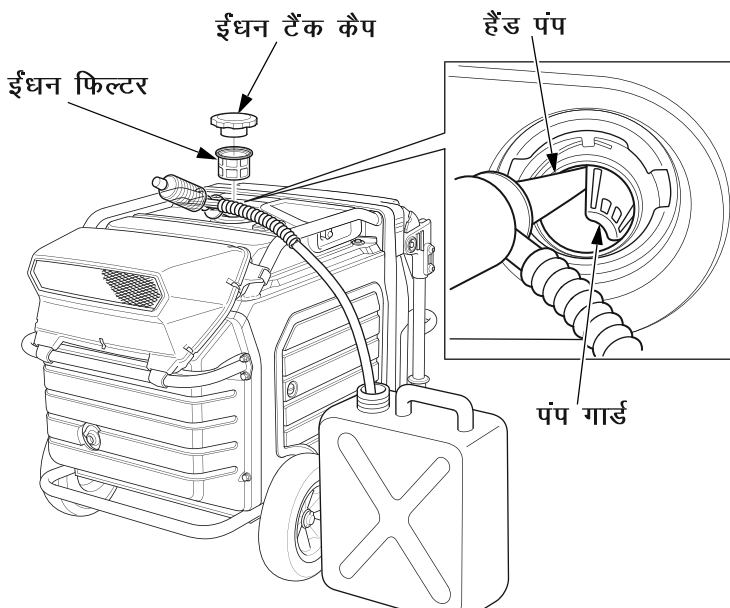
ईंधन टैंक को खाली करना

⚠ चेतावनी

पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है।
पेट्रोल भरते समय आप जल सकते हैं या आपको गंभीर
चोट लग सकती है।

- इंजन बंद करें, और गर्मी, चिंगारी या लौ से दूर रखें।
- ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें।
- फैले हुए ईंधन को तुरंत साफ करें।

ईंधन टैंक कैप खोलें, ईंधन फिल्टर को निकालें, और ईंधन टैंक को किसी अनुमोदित पेट्रोल कंटेनर में खाली करें। टैंक को खाली करने के लिए हम बाजार में उपलब्ध पेट्रोल हैंडपंप का अनुमोदन करते हैं। किसी विद्युत पंप का उपयोग न करें। हैंड पंप की टिप को पंप गार्ड के साइड में डालकर पेट्रोल निकालें। ईंधन टैंक कैप और ईंधन फिल्टर को पुनः लगा दें।



इंजन ऑयल

1. इंजन ऑयल को बदलें (देखें पृष्ठ 43)।
2. स्पार्क प्लग को निकालें (देखें पृष्ठ 47)।
3. इंजन में एक चम्मच साफ इंजन ऑयल (5 सेमी³) सिलेंडर में डालें।
4. स्टार्टर रोप को कई बार खींचें जिससे की ऑयल सिलेंडर में फैल जाए।
5. स्पार्क प्लग को दुबारा लगायें (देखें पृष्ठ 48)।
6. हल्के से स्टार्टर ग्रिप को खींचें जब तक खिचाव महसूस न हो, इससे पिस्टन कमप्रेशन स्ट्रोक पर आ जाता है और इनलेट एवं एग्जॉस्ट वाल्व बंद हो जाते हैं। इस स्थिति में जेनरेटर रखने से अन्दर ही अन्दर जंग नहीं लगेगा। स्टार्टर ग्रिप को धीरे धीरे लौटने दें।

बैटरी

जेनरेटर के भंडारण से पूर्व बैटरी को चार्ज करें (पृष्ठ 53 देखें)

भंडारण

भंडारण सावधानियाँ

भंडारण करते वक्त अगर फ्यूल टैंक में पेट्रोल है तो यह पेट्रोल भाप की प्रज्वलन के जोखिम को कम करना आवश्यक है।

भंडारण के वक्त जेनरेटर हवादार जगह पर रखें, जहाँ पर आग से चलने वाले उपकरण, फर्नेस, वाटर हीटर, या कपड़े सुखाने का उपकरण इत्यादि न हो। साथ ही स्पार्क पैदा करने वाले उपकरण जैसे इलेक्ट्रिक मोटर या पॉवर टूल्स इत्यादि चलने वाले स्थानों को भी टालें।

जहाँ तक संभव हो, अधिक आर्द्रता वाले स्थानों को भी टालें, क्योंकि यहाँ जंग लगने की संभावना अधिक होती है।

जेनरेटर को समतल स्थान पर रखें। झुकाने से ईंधन या ऑयल का रिसाव हो सकता है।

इंजन और निकास प्रणाली जब ठंडी हो जाए तो जेनरेटर को ढक दें जिससे कि धूल-मिट्टी से बचाव हो सके। गरम इंजन और निकास प्रणाली से किसी वस्तु में आग लग सकती है या वे पिघल सकती है।

धूल से बचाव के लिए प्लास्टिक शीट का कवर के रूप में उपयोग न करें। छिद्र रहित कवर में नमी जेनरेटर के आस-पास ही रह जाती है जिससे जंग लगने की संभावना अधिक होती है।

बैटरी को पूरा चार्ज करें। बैटरी को महीने में एक बार चार्ज करें। (पृष्ठ 53 देखें)

भंडारण से हटाना

जेनरेटर को जाँचे जैसा कि इस पुस्तिका के अध्याय **प्रयोग से पहले** में दिया गया है (पृष्ठ 24 देखें)

यदि जेनरेटर का एक वर्ष या अधिक के लिए भंडारण किया गया था, तो ईंधन टैंक को खाली कर दें (पृष्ठ 56 देखें) और टैंक में नया और साफ पेट्रोल भरें। यदि उपयोग के लिए आपने पेट्रोल किसी कंटेनर में रखा है तो यह निश्चित कर लें कि उसमें साफ पेट्रोल ही हो। ज्यादा समय रखने से पेट्रोल खराब हो जाता है जिससे इंजन चालू होने में परेशानी होगी।

अगर भंडारण के लिए तैयार करते समय सिलेंडर की ऑयल से कोटिंग करी है तो इंजन चालू करते समय थोड़ा धुंआ निकलेगा जो कि सामान्य बात है।

परिवहन

परिवहन से पहले

1. सुनिश्चित करें कि मेन स्विच 'ऑफ' है (देखें पृष्ठ 30)।
2. ईंधन टैंक से सारा पेट्रोल निकालें और ईंधन टैंक कैप बंद करें (देखें पृष्ठ 56)।

⚠ चेतावनी

पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है।

पेट्रोल भरते समय आप जल सकते हैं या आपको गंभीर चोट लग सकती है।

- इंजन बंद करें, और गर्मी, चिंगारी या लौ से दूर रखें।
- ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें।
- फैले हुए ईंधन को तुरंत साफ करें।

जेनरेटर को परिवहन करते समय

अगर जेनरेटर चल रहा था तो जेनरेटर को ठंडा होने पर ही गाड़ी पर चढ़ाएं। गरम इंजन से आप या कोई सामान जल सकता है।

ईंधन से भरे हुए जेनरेटर को गाड़ी में न चढ़ाएं। हिलने से ईंधन लीक हो सकता है।

परिवहन करते समय सुनिश्चित करें कि मेन स्विच 'ऑफ' है और देखें कि जेनरेटर समतल स्तर पर रखा हुआ है।

परिवहन करते समय सीधी सूर्य की रोशनी में जेनरेटर न रखें। अगर जेनरेटर बंद गाड़ी के अन्दर अधिक घंटों के लिए रहता है तो अधिक तापमान की वजह से धमाका भी हो सकता है।

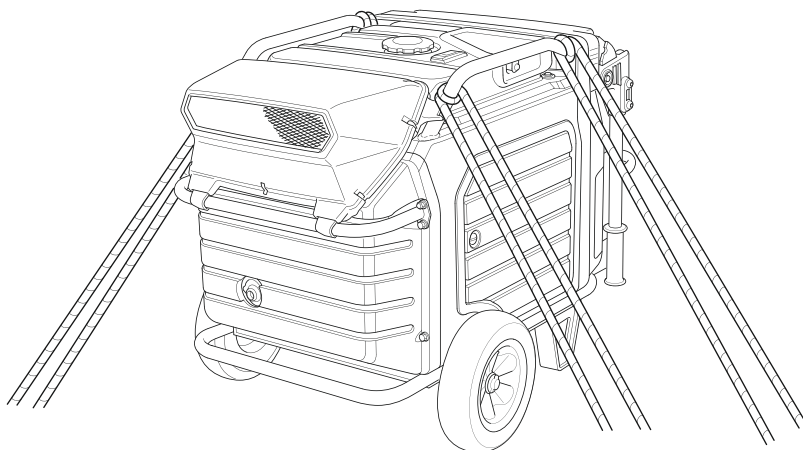
जेनरेटर परिवहन करते समय खराब सड़क पर अधिक समय तक गाड़ी न चलायें।

परिवहन

जेनरेटर को ट्रक में परिवहन करते समय

जेनरेटर को ट्रक में परिवहन करते समय ऐसी जगह रखें जहाँ से वो गिर न सके, हिले डुले नहीं और उसे रस्सी से या स्ट्रैप से बाँध दें।

जेनरेटर को परिवहन के समय सुरक्षित रखने के लिए, जब उसे रस्सी या स्ट्रैप से बाँधना है तो उसे केवल फ्रेम बार पर ही बाँधें। रस्सी या स्ट्रैप को जेनरेटर के किसी और भाग या फोल्डिंग हैंडल से ना बाँधें।



अप्रत्याशित समस्याओं की देखभाल

इंजन चालू नहीं होता

संभावित कारण	ठीक करना
मेन स्विच ऑफ है।	मेन स्विच ऑन कीजिए (देखें पृष्ठ 28)।
पेट्रोल नहीं है।	पेट्रोल भरें (देखें पृष्ठ 40)।
गंदा पेट्रोल है: जेनरेटर के भंडारण के वक्त बिना शोधन या बिना पेट्रोल खाली किए या गंदा पेट्रोल डाला है।	फ्यूल टैंक से गंदा पेट्रोल निकालें (देखें पृष्ठ 56)। फिर नया और साफ पेट्रोल भरें (देखें पृष्ठ 40)।
ऑयल एलर्ट, कम ऑयल की वजह से जेनरेटर को बंद कर देता है।	मेन स्विच को ऑफ करें। ऑयल डालें फिर मेन स्विच को ऑन करें। दुबारा इंजन चलायें।
स्पाक प्लग खराब, गंदा, या अनुचित गैप है।	गैप ठीक करें या स्पाक प्लग बदलें (देखें पृष्ठ 47)
स्पाक प्लग में तेल आया हुआ है।	मेन स्विच को ऑफ करें और स्टार्टर ग्रिप को पाँच व अधिक बार जल्दी-जल्दी खींचें। फिर स्पाक प्लग को सुखा कर दुबारा लगायें।
फ्यूल फिल्टर में रुकावट, फ्यूल सिस्टम में खराबी, फ्यूल पंप में खराबी, इग्निशन में खराबी, अटका वाल्व आदि।	जेनरेटर को अधिकृत होण्डा के डीलर के पास ले जाएं या शॉप मैनुअल को पढ़ें।

अप्रत्याशित समस्याओं की देखभाल

इंजन में शक्ति का अभाव

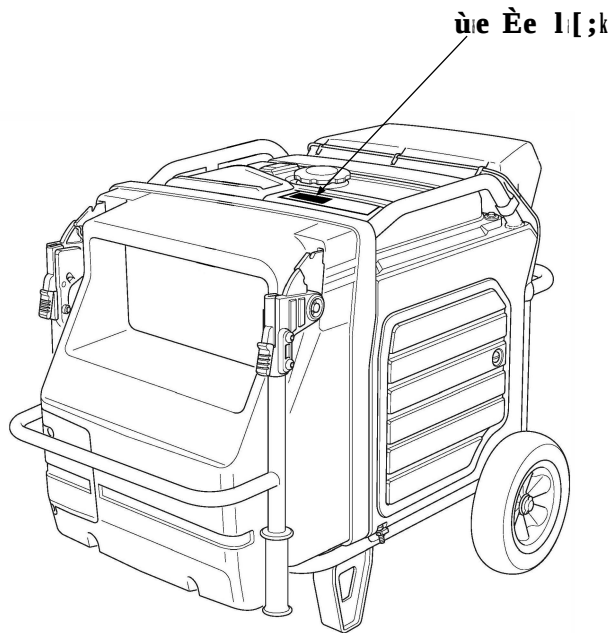
संभावित कारण	ठीक करना
एयर फिल्टर रुकावट डाल रहा है।	एयर फिल्टर साफ करें या बदलें (देखें पृष्ठ 45)
गंदा पेट्रोल है: जेनरेटर के भंडारण के वक्त बिना पेट्रोल खाली किए या गंदा पेट्रोल भरा है।	फ्यूल टैंक से गंदा पेट्रोल निकालें (देखें पृष्ठ 56)। फिर नया और साफ पेट्रोल भरें (देखें पृष्ठ 40)।
फ्यूल फिल्टर में रुकावट, फ्यूल सिस्टम में खराबी, फ्यूल पंप में खराबी, इग्निशन में खराबी, अटका वाल्व, आदि।	जेनरेटर को अधिकृत होण्डा डीलर के पास ले जाएं या शॉप मैनुअल को पढ़ें।

एसी सॉकेट में बिजली नहीं

संभावित कारण	ठीक करना
आउटपुट संकेत बंद हैं, और ओवरलोड संकेत चालू है।	एसी लोड जाँचे। इंजन को बंद करें और पुनः स्टार्ट करें।
	ठंडी हवा के इनलेट की जाँच करें। इंजन को बंद करें और पुनः स्टार्ट करें।
खराब पॉवर औज़ार या उपकरण	खराब पॉवर औज़ार या उपकरण को ठीक करें या बदलें। इंजन को बंद करके दुबारा चलायें।
जेनरेटर खराब है।	जेनरेटर को अधिकृत होण्डा के डीलर के पास ले जाएं या शॉप मैनुअल को पढ़ें।

तकनीकी जानकारी

क्रम संख्या स्थान



तकनीकी जानकारी

विशिष्टताएं

आयाम

मॉडल	EU70is
कोड विवरण	EEJD
लंबाई (जब हैंडल ऊपर की ओर हो)	1,016 मिमी (1,261 मिमी)
चौड़ाई	680 मिमी
ऊंचाई	722 मिमी
वजन*(सूखा)	123.2किग्रा

* बैटरी के साथ

इंजन

मॉडल	GX390
इंजन का प्रकार	4 स्ट्रोक, ओवरहेड वाल्व, सिंगल सिलेंडर
डिस्प्लेसमेंट [बोर x स्ट्रोक]	389 सेमी ³ (88 x 64 मिमी)
कंप्रेशन अनुपात	8.2:1
इंजन गति	2,400–3,600 आरपीएम (जब ईको-थ्रॉटल स्विच ऑन हो)
कूलिंग प्रणाली	फोर्स एयर
इग्निशन प्रणाली	पूर्ण ट्रांसिस्टराइस्ड इग्निशन
ऑयल क्षमता	1.1 ली
ईंधन टैंक क्षमता	19.2 ली
स्पार्क प्लग	BPR6ES (NGK)

जेनरेटर

एसी आउटपुट	रेटेड फ्रीक्वेन्सी	230 वोल्ट
	रेटेड फ्रीक्वेन्सी	50 हर्ट्ज
	रेटेड करंट (रेटेड एम्पियर)	23.9 एम्पियर
	रेटेड आउटपुट	5.5 केवीए
	अधिकतम आउटपुट	7.0 केवीए

जेनरेटर में दी गई विशिष्टताओं में अंतर या बदलाव बिना किसी को सूचित किये हो सकता है।

असंबली

सुरक्षा

उचित असंबली का महत्व

संचालक की सुरक्षा और मशीन की विश्वसनीयता के लिए उचित असंबली आवश्यक है। मशीन की असंबलिंग अथवा सर्विसिंग करने वाले व्यक्ति की अनदेखी या गलती आसानी से गलत संचालन, मशीन को नुकसान, या संचालक के लिए चोट का कारण बन सकती है।

⚠ चेतावनी

अनुचित असंबली से असुरक्षित स्थितियां निर्मित हो सकती हैं जो कि गंभीर चोट अथवा मृत्यु का कारण बन सकती हैं।

असंबली निर्देशिका में दी गई प्रक्रियाओं और सावधानियों का ध्यानपूर्वक पालन करें।

कुछ अत्यंत महत्वपूर्ण सुरक्षा संबंधित सावधानियां नीचे दी गई हैं। लेकिन, हम आपको असंबली करते समय हर संभावित खतरे से आगाह नहीं कर सकते हैं। सिर्फ आप ही तय कर सकते हैं कि आपको यह कार्य करना है या नहीं।

⚠ चेतावनी

निर्देशों और सावधानियों का पालन न करना आपके लिए गंभीर चोट अथवा मृत्यु का कारण हो सकता है।

इस पुस्तिका में दिये गये प्रक्रिया और सावधानियों का ध्यानपूर्वक पालन करें।

असंबली

महत्वपूर्ण सुरक्षा सावधानियाँ

- यह सुनिश्चित कर लें कि आप सभी बुनियादी शॉप सुरक्षा प्रथाओं को स्पष्ट रूप से समझते हैं, और आपने उचित कपड़े, और सुरक्षा उपकरण पहने हैं। असंबली को करते समय, निम्न बातों का विशेष ध्यान रखें:
 - ☐ कार्य प्रारंभ करने से पूर्व निर्देश पढ़ लें, और यह सुनिश्चित कर लें कि इस कार्य को सुरक्षित रूप से करने के लिए आपके पास आवश्यक औजार और कुशलता है।
 - किसी भी तरह की असंबली, मेंटेनेंस, या मरम्मत प्रारंभ करने से पूर्व यह सुनिश्चित कर लें कि इंजन बंद है। इससे कई संभावित खतरों को टालने में मदद मिलेगी।
 - ☐ एग्जॉस्ट से निकली कार्बन मोनोऑक्साईड की विषबाधा।
जेनरेटर को बाहर में, लेकिन खुली खिड़की या दरवाजे के पास न चलायें।
 - ☐ गरम पुर्जों से जलन
इंजन और निकास प्रणाली को छूने से ठंडा होने दें।
 - ☐ हिलते पुर्जों से चोट।
जब तक निर्देश में न कहा गया हो इंजन को चालू न करें। इसके अलावा, अपने हाथ, उंगलियां, और कपड़े दूर रखें। यदि कोई सुरक्षा गार्ड या शील्ड हटी हुई हो तो इंजन को न चलाएं।
 - किसी अग्नि अथवा विस्फोट की संभावना को कम करने के लिए, पेट्रोल अथवा बैटरी के आसपास काम करते वक्त सावधानी रखें। पुर्जों को साफ करने के लिए अज्वलनशील तरल का ही उपयोग करें, पेट्रोल का नहीं। सिगरेट, स्पार्क, और लपटों को ईंधन संबंधित पुर्जों से दूर रखें।

असेंबली

खोलना

1. जेनरेटर और खुले पुर्जों को डिब्बे से बाहर निकालें।

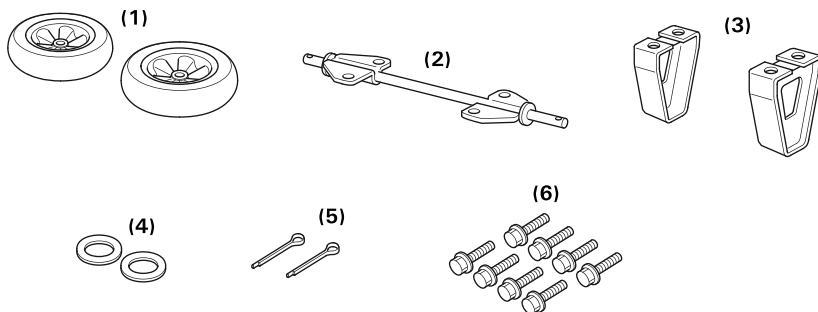
2. खुले पुर्जों को नीचे दी गई सूची से मिलाएं।

आवश्यक औजार : 12mm रेंच, 10 मिमी रेंच या फिलिप्स हेड स्क्रू ड्रायवर बैटरी जोड़ने के लिए, प्लायर्स (शामिल नहीं)

खुले पुर्जे

सभी खुले पुर्जों को निम्न सूची से मिलाएं:

संदर्भ संख्या	विवरण	मात्रा
1	पहिया	2
2	एक्सल	1
3	स्टैंड	2
4	20मिमी वॉशर	2
5	4.0 X 28मिमी कॉटर पिन	2
6	8 X 20मिमी फ्लैज बोल्ट	8



असेंबली

पहिये की किट लगाना

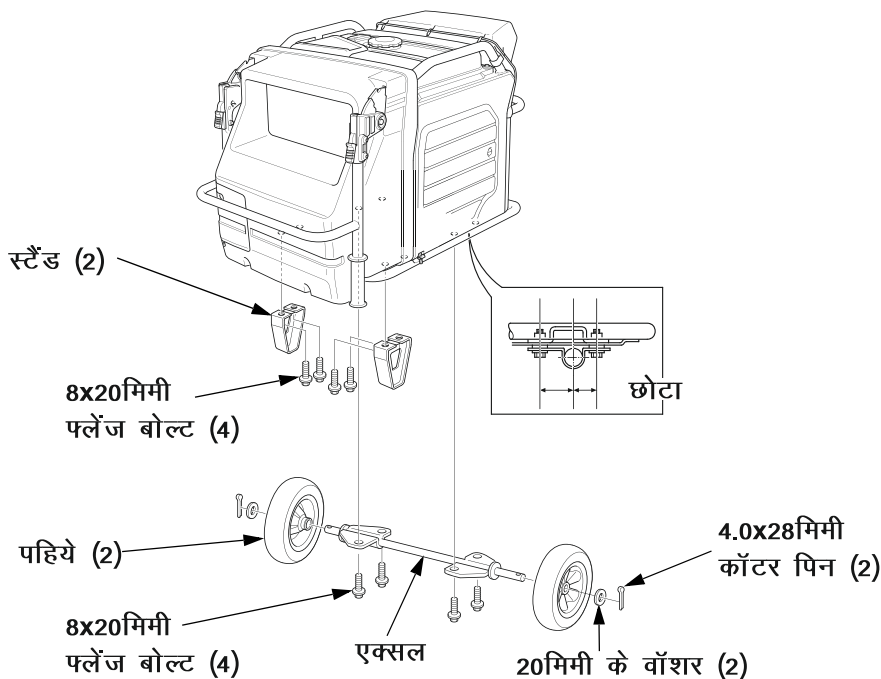
जेनरेटर को बगैर पहिये की किट लगाए न चलायें। पहिये की किट जमीन और जेनरेटर के एअर इनटेक के मध्य हवा के लिए जगह बनाता है।

ध्यान रखें

यदि पहिये की किट नहीं लगायी गई है, तो संभव है कि जेनरेटर एअर इनटेक में धूल एवं कचरा खींच ले, जिससे जेनरेटर क्षतिग्रस्त हो सकता है। जेनरेटर को हमेशा पहिये की किट लगाकर ही चलायें।

1. दो पहियों को, 20मिमी के वॉशर और 4.0X28मिमी कॉटर पिनो के साथ, एक्सल पर लगायें।
2. एक्सल असेंबली को, चार 8x20मिमी फ्लेंज बोल्ट के साथ, जेनरेटर पर लगायें।
3. दो स्टैंड को नीचे फ्रेम पर, चार 8X20मिमी फ्लेंज बोल्ट के साथ लगायें।

टॉर्क : 15–22 एन.एम (1.5–2.2 केजीएफ.एम)



बैटरी

बैटरी पोस्ट्स, टर्मिनल्स, और संबंधित उपकरणों में सीसा और उसके घटक शामिल होते हैं। काम करने के बाद हाथ धो लें।

परिवहन के समय बैटरी का कनेक्शन निकाल कर इसे बैटरी ट्रे से बाँध दिया जाता है।

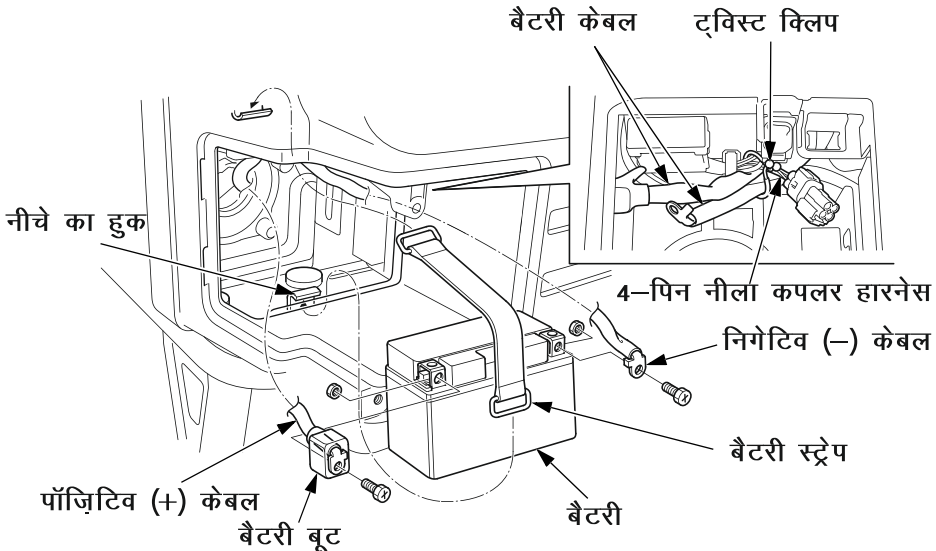
1. बैटरी मेंटेनेंस कवर को हटाएं (पृष्ठ 51 देखें)
2. नीचे के हुक से बैटरी स्ट्रेप को निकालें और फिर बैटरी को।
3. ट्विस्ट क्लिप से सिर्फ बैटरी केबल्स ही निकालें।

यह सुनिश्चित कर लें कि 4-पिन नीला कपलर हारनेस ट्विस्ट क्लिप से सुरक्षित है।

बैटरी को ठीक से चार्ज करें। (पृष्ठ 53 देखें)

बैटरी को पुनः लगायें।

4. बैटरी पॉज़िटिव (+) टर्मिनल से सुरक्षा कवर को हटाएं, पॉज़िटिव (+) केबल को बैटरी के पॉज़िटिव (+) टर्मिनल पर लगाएं। यह सुनिश्चित कर लें कि टर्मिनल बैटरी बूट से कवर हो गया है।
5. निगेटिव (-) केबल को बैटरी के निगेटिव (-) टर्मिनल पर लगाएं।
6. बैटरी स्ट्रेप को पुनः जेनरेटर के नीचे के हुक में लगाकर सुरक्षित करें।



7. बैटरी मेंटेनेंस कवर को हटाने के उलटे क्रम में इसे पुनः लगायें। (पृष्ठ 51 देखें)

जेनरेटर को बैटरी मेंटेनेंस कवर खुला रखकर कभी नहीं चलायें, अन्यथा यह इंजन और जेनरेटर की क्षमता को प्रभावित करेगा।

असेंबली

इंजल ऑयल

भेजा गया जेनरेटर इंजन ऑयल रहित है।

जेनरेटर को समतल स्तर पर रखें। इसकी लैच को घड़ी की विपरीत दिशा में घुमाकर दायीं ओर का मेंटेनेंस कवर खोलें। ऑयल फिलर कैप को हटाएं। अनुमोदित ऑयल की उचित मात्रा भर कर ऑयल के स्तर को ऑयल फिलर नेक में इसकी उपरी स्तर तक लाएं।

हमेशा 4-स्ट्रोक इंजन ऑयल जिसमें एपीआई सर्विस श्रेणी एसई या उससे उपर (या समतुल्य) हो इस्तेमाल करें।

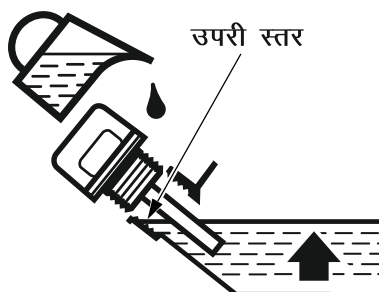
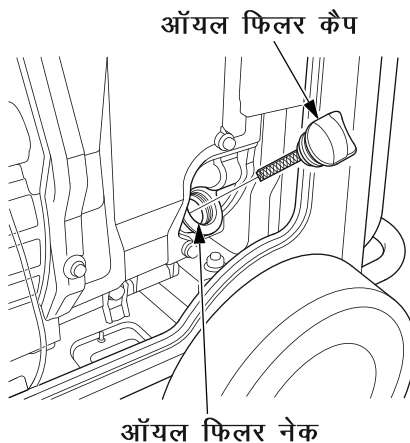
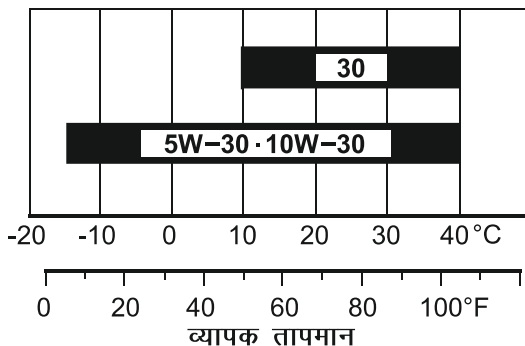
सामान्य एवं समस्त तापमान वाली परिस्थितियों में एस.ए.ई. 10डब्लू – 30 का अनुमोदन किया जाता है। चार्ट में दिए गये अन्य ऑयल का उपयोग भी किया जा सकता है यदि आपके क्षेत्र का तापमान दी गई सीमा के अंदर हो।

फिलर कैप को सुरक्षित रूप से पुनः लगाएं।

इसकी लैच को घड़ी की दिशा में घुमाकर दायीं ओर के मेंटेनेंस कवर को बंद करें।

फ्यूल

पृष्ठ 40 देखें



बैटरी वोल्टेज

आई-मॉनिटर से बैटरी वोल्टेज चेक करें (पृष्ठ 21 देखें)।

बैटरी वोल्टेज 12.3V या अधिक होना चाहिये।

यदि बैटरी वोल्टेज कम हो, तो बैटरी को वोल्टेज 12.3V या अधिक होने तक चार्ज करें।

संचालन के पूर्व

जेनरेटर के उपयोग से पूर्व, सभी जेनरेटर संचालक को निम्न अध्याय और भाग जरूर पढ़ना चाहिये:

- जेनरेटर सुरक्षा (पृष्ठ 6 देखें)
- नियंत्रण एवं विशेषताएं (पृष्ठ 11 देखें)
- संचालन से पूर्व (पृष्ठ 24 देखें)
- संचालन (पृष्ठ 26 देखें)
- इंजन को चालू करना (पृष्ठ 27 देखें)
- इंजन को रोकना (पृष्ठ 30 देखें)
- मेंटेनेंस अनुसूची (पृष्ठ 39 देखें)

वारण्टी पॉलिसी

1. प्रस्तावना

वारण्टी एक उत्कृष्ट उत्पाद के संबंध में उपभोक्ता को दिया जाने वाला एक आश्वासन है। होण्डा इस बात की वारण्टी देता है कि इसके सभी जेनरेटर मॉडल किसी भी प्रकार की निर्माण संबंधी त्रुटि रहित हैं। अतः खराबी आने पर कम्पनी द्वारा रखे मान दण्डों के अनुसार, होण्डा का अधिकृत डीलर (डीलर के वर्कशॉप में) बगैर किसी मूल्य के जेनरेटर के किसी भी हिस्से की मरम्मत करेगा या उसे बदल देगा। इस संबंध में कम्पनी का निर्णय अंतिम और मान्य होगा।

2. वारण्टी अवधि

जेनरेटर

- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से दो वर्ष तक अगर गैर वाणिज्यिक उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।
- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से दो वर्ष तक अगर वाणिज्यिक उपयोग अथवा किराये पर उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।

बैटरी (मालिकाना भाग)

- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से एक वर्ष तक।
- वारण्टी का अंतिम निर्णय का अधिकार केवल TATA Autocomp/अधिकृत TATA Autocomp डीलर का मान्य होगा।

3. वारण्टी अनुबन्ध

- किसी भी अधिकृत डीलर के पास बिना कोई मूल्य दिये खराब हिस्से (हिस्सों) की मरम्मत अथवा उनका बदलाव बशर्ते की यह दोष उपकरण की किसी खराब वस्तु की वजह से या घटिया कारीगरी की वजह से हो।

4. वारण्टी सेवा

- वारण्टी सेवा प्राप्त करने के लिए उपभोक्ता को अपने जोखिम और खर्च पर सम्पूर्ण जेनरेटर को किसी भी अधिकृत डीलर/ सर्विस पॉइंट के पास ले जाना जरूरी है।

5. शर्तें

(क) वारण्टी योग्यता के लिए होण्डा जेनरेटर होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा स्थापित, एवं सर्विस किया जाना चाहिए।

(ख) इस वारण्टी और फ्री सर्विस कूपन बुकलेट की प्रस्तुति।

(ग) वारण्टी के अन्तर्गत शामिल नहीं हैं :

1. साधारण/ प्राकृतिक घिसना और खराबी, समय के साथ पेंट की खराबी या दिखावट में अंतर।
2. अवैध रूप से किये गये परिवर्तन या मरम्मत के परिणाम स्वरूप आयी खराबियाँ।
3. निर्धारित समय के भीतर निःशुल्क सेवा का लाभ न उठाने के परिणामस्वरूप आयी खराबियाँ।
4. रबड़ वाले पुर्जों, हार्डवेयर की वस्तुएं जैसे नट और बोल्ट, फिल्टर, बिजली की तारें, स्पार्क प्लग, गैस्केट, स्टार्टर रोप, ऑयल और पेट्रोल।
5. सेट के दुरुपयोग, परिचालन संबंधी दोष, असावधानी, असामान्य रूप से उपयोग करने, अपर्याप्त देखभाल करने, ओवर लोडिंग, किसी भी बाहरी स्रोत से आग लगने या दुर्घटना होने, चोरी, रसायन गिरना, पत्थर कतरण से, औद्योगिक प्रदूषण एवं परिवहन के परिणाम स्वरूप होने वाली क्षतियाँ या खराबियाँ।
6. अनुपयुक्त या मिलावटी इंजन ऑयल और फ्यूल के प्रयोग से आयी खराबी। इंजन ऑयल और इंधन के मिश्रण के प्रयोग से उत्पन्न खराबी।
7. आम बातें जैसे आवाज और कंपन पैदा होना।
8. आनुषंगिक या परिणामी क्षतियाँ जैसे असुविधा होना, वाणिज्यिक हानि, समय की हानि एवं मानसिक पीड़ा आदि।
9. सामान्य रख-रखाव सेवा में लगे लेबर चार्ज एवं पुर्जें।
10. नकली स्पेयर पुर्जों के प्रयोग से उत्पन्न खराबियाँ।

ध्यान दें: सभी विवाद केवल दिल्ली न्यायालय के क्षेत्राधिकार के अधीन हैं।

संस्थापन और मुफ्त सेवा

1. संस्थापन पूर्व जाँच (पी. आई. सी.)

- होण्डा के डीलर द्वारा जेनरेटर सेट की संस्थापन पूर्व जाँच सेवा प्रदान की जाती है ताकि आप खराबी मुक्त जेनरेटर प्रयोग का आनंद ले सकें।
- पी. आई. सी. कूपन इसके साथ संलग्न है।

2. आवर्ती रख-रखाव सेवा

- जेनरेटर सेट के गड़बड़ी रहित चलते रहने के लिए ग्राहक पुस्तिका में दी गयी रख-रखाव संबंधी समय-सारणी के मुताबिक सेट की आवर्ती रख-रखाव जरूरी है।

3. मुफ्त सेवा

- तीन मुफ्त सेवा कूपन संलग्न हैं।
- उपभोक्ता से अनुरोध है कि वह मुफ्त सेवा प्राप्त करने हेतु जेनरेटर सेट को इस पुस्तिका सहित किसी अधिकृत डीलर/सर्विस पॉइंट के पास ले जाये।
- किसी भी अधिकृत डीलर/सर्विस पॉइंट से मुफ्त सेवा प्राप्त की जा सकती है।
- यह भेंट केवल मुफ्त सर्विस के लिए निचे दिए समय-सारणी के अनुसार ही वैध होगी।

सेवा का प्रकार	समय सारणी (पी.आई.सी. की तिथि से)		अन्य विवरण
	दिन	संचयी परिचालन घंटे	
प्रथम सर्विस	30	20	लेबर चार्ज मुफ्त है परन्तु ऑयल एवं कन्स्यूमेबल चार्ज देय है।
द्वितीय सर्विस	90	50	
तृतीय सर्विस	180	100	

होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

e[;k dk;ky; : lykV u- 5] lDVj&41] dk luk] xVj uk,Mk bMLVh;y MoyieUV ,fj;k
ft-xkre c) uxj&201310] mYk in'k

Qku : 0120-2590100 QDI : 0120-2590350

,fj;k vkfQl lph

अहमदाबाद

ए.904, सिद्धि विनायक टॉवर, डी.सी.पी. ऑफिस के
पीछे, ऑफ एस.जी. हाईवे, मकरबा,
अहमदाबाद-380051, गुजरात
फोन : 079-48000730, 9978912986
ई-मेल : 'ao.ahm@hspp.com

बेंगलुरु

सोलस डी.07, ७वीं मंजिल, पेहला क्रॉस, जे सी
रोड, बेंगलुरु-560002, कर्नाटक
फोन : 080-22217152, 22217172
ई-मेल : 'ao.blr@hspp.com

भोपाल

10ए सारनाथ कॉम्प्लेक्स, द्वितीय मंजिल, एम.पी.
बोर्ड ऑफिस के सामने, लिंक रोड न.1, शिवाजी
नगर, भोपाल-462016, मध्य प्रदेश
फोन : 0755-4258515, 4258538
ई-मेल : 'ao.bho@hspp.com

भुवनेश्वर

प्लॉट नं. 62-63, यूनिट 6, गंगा नगर,
भुवनेश्वर-751001, ओडिशा
फोन : 0674-2397352, 2397477
ई-मेल : 'ao.bhu@hspp.com

चंडीगढ़

मेट्रो प्लाजा सीटी मार्केट, पहली मंजिल, एस सी
ओ - २७, लोहगढ़ रोड, जी.एस.ए.एस.
नगर-140603, पंजाब
फोन : 01762-531109
ई-मेल : 'ao.chd@hspp.com

चैन्नई

पुरानी संख्या 79, नयी संख्या 13 की पहली
मंजिल, कौन्दासनी प्लेट्स, भास्कर कॉलोनी,
विरुगमबक्कम, चैन्नई-600092, तमिलनाडु
फोन : 044-23767091, 2376709
ई-मेल : 'ao.mad@hspp.com

कोचिन

दरवाजा नं. 44/2214 डी 3, द्वितीय मंजिल, होली
ट्रस्ट्स शॉपिंग मॉल, कल्लूर, कोचि-682017, केरल
फोन : 0484-2537753, 2537763
ई-मेल : 'ao.coch@hspp.com

राँची

तीसरी मंजिल, श्री विष्णु इनोवा टॉवर, गरीखाना चौक, नजदीक
पी.एन.बी. बैंक, हरमू रोड, किशोरगंज, राँची-834001, झारखण्ड
फोन : 0651-2214230
ई-मेल : 'ao.ranchi@hspp.com

गुवाहाटी

प्रदीप बर्मन का घर पुडलैण्ड बाई लेन, डी.जी.पी.
ऑफिस के सामने डॉ.बी.के. काकोति रोड,
उलुबारी, गुवाहाटी-781007, असम
फोन : 0361-2525629, 2450595
ई-मेल : 'ao.guw@hspp.com

हैदराबाद

प्लॉट नंबर 48, दूसरी मंजिल, इंडियन ओवरसीज
बैंक के ऊपर, वेस्ट मेरेडपल्ली, सिकंदराबाद,
तेलंगाना - 500026
फोन : 040-27803449, 27803450
ई-मेल : 'ao.hyd@hspp.com

जम्मू

प्लॉट नं. 50, यार्ड नं. 6 नजदीक एस.आर.टी
सी. यार्ड, ट्रांसपोर्ट नगर, नरवाल, जम्मू,
जे एण्ड के (केंद्र शासित प्रदेश)
फोन : 0191-2490058
ई-मेल : 'vikasrana@hspp.com

कोलकाता

एग्रो टॉवर, प्लॉट ए 1-4, 15वीं मंजिल, यूनिट
नंबर -1503, ब्लॉक ईपी-जीपी, सेक्टर-5, साल्ट
लेक सिटी, कोलकाता - 700091, पश्चिम बंगाल
फोन : 033-48080030
ई-मेल : 'ao.cal@hspp.com

लखनऊ

80, चंद्रलोक कॉलोनी, अलीगंज,
लखनऊ-226024, उत्तर प्रदेश
फोन : 0522-2321630, 2330213
ई-मेल : 'ao.luk@hspp.com

मुंबई

ए-212, द्वितीय मंजिल, सागर टेक प्लाजा,
साकीनाका, अन्धेरी (पूर्व), मुंबई-400072,
महाराष्ट्र
फोन : 022-28511342, 28513874
ई-मेल : 'ao.mum@hspp.com

दिल्ली

प्लॉट नं.5, सैक्टर-41, कासना, ग्रेटर नोएडा
इंडस्ट्रीयल डेवलपमेंट एरिया, जि. गौतम बुद्ध
नगर-201310, उत्तर प्रदेश
फोन : 0120-2590244
ई-मेल : 'ao.delhi@hspp.com

निपटान

पर्यावरण की सुरक्षा के लिए प्रयुक्त जेनरेटर, इंजन ऑयल आदि को लापरवाही से अपशिष्ट में छोड़कर उनका निपटान न करें। इनका निपटान करने के लिए स्थानीय कानूनों व नियमों का निरीक्षण करें या अपने अधिकृत होण्डा जेनरेटर डीलर से परामर्श करें।

कृपया इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल को ऐसे तरीके से निपटान करें जो पर्यावरण के अनुकूल हो। हम आपको सुझाव देते हैं कि आप इसे सील बंद कंटेनर में संशोधन के लिए अपने स्थानिय सर्विस स्टेशन पर ले जाए। इसे कचरे में न फेंकें और न ही जमीन पर बहायें।

एक अनुचित तरीके से निपटान को गई बैटरी पर्यावरण को नुकसान पहुंचा सकती है। हमेशा बैटरी निपटान के लिए स्थानीय नियमों की पुष्टि करें। प्रतिस्थापन के लिए अपने सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें।

मेमो

4 GENUINE ENGINE OIL
STROKE
SAE 10W-30 API SL

Enhances Performance

Ensures Longer Engine Life

Meeting International
Quality Standards

Suitable for
Power Products and
Outboard Motors



GENERATOR



WATER PUMP



LAWN MOWER



BRUSH CUTTER



TILLER



ENGINE



OUTBOARD MOTOR

Available in

20 L
1.2 L
500 ml
350 ml



HONDA

Honda India Power Products Limited

Regd. Off. : 409, DLF Tower B,
Jasola Commercial Complex,
New Delhi -110 025.

E-mail : ho.mktg@hspp.com

Website : www.hondaindiapower.com

To access information about
Operations, Maintenance &
Troubleshooting, please visit:
www.hppsv.com/IND/ or scan



© Honda Motor Co., Ltd. 2023

4MZ37D03
00X4M-Z37-D032

Ⓜ xxx.xxxx.xx
Printed in xxxxx