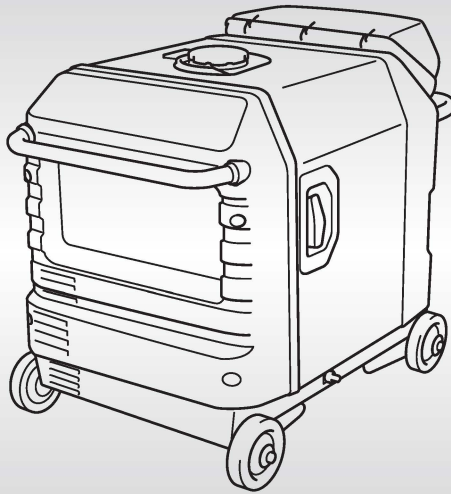


HONDA

GENERATOR EU30i/EU30is



OWNER'S MANUAL

ग्राहक पुस्तिका

Honda India Power Products Limited

होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड



Need Help?

Call Toll Free

1800-11-2323

Honda EU30i/EU30is

OWNER'S MANUAL



ग्राहक पुस्तिका



Keep this owner's manual handy so that you can refer to it at any time. This owner's manual is considered a permanent part of the generator and should remain with the generator if resold.

The information and specifications included in this publication were in effect at the time of approval for printing. Honda India Power Products Ltd. reserves the right, however, to discontinue or change specifications or design at any time without notice and without incurring any obligation whatsoever.

Honda Selling Dealer

Name : _____

Address : _____

Tel. No. : _____

P. I. C. Date : _____

Warranty valid upto : _____

Usage Type : Commercial ☐ Non-commercial ☐ Rental ☐

INTRODUCTION

Congratulations on your selection of a Honda generator. We are certain you will be pleased with your purchase of one of the finest generators in the market.

We want to help you get the best results from your new generator and to operate it safely. This manual contains all the information on how to do that; please read it carefully.

As you read this manual, you will find information preceded by a **NOTICE** symbol. That information is intended to help you avoid damage to your generator, other property, or the environment.

We suggest you read the warranty policy to fully understand its coverage and your responsibilities of ownership.

When your generator needs scheduled maintenance, keep in mind that your Honda servicing dealer is specially trained in servicing Honda generators. Your authorized Honda servicing dealer is dedicated to your satisfaction and will be pleased to answer your questions and concerns.

We welcome your valuable suggestions& feedback.

Kindly send your feedback
to Marketing Manager:

or else

contact our Customer Care
Centre for Support :

Best Wishes,
Honda India Power Products Ltd.

Honda India Power Products Limited
Phone No.: 0120-2590100 Fax: 0120-2590350
e-mail : ho.mktg@hspp.com
Working Hours : 08:15 A.M. to 05:15 P.M. (Mon to Fri)

Toll Free No. : **1800 11 2323**
Working Hours : 09:00 A.M. to 06:00 P.M.
(Available Monday to Sunday except on Public Holidays)

To access information about Operations,
Maintenance & Troubleshooting, please visit:
www.hpsv.com/IND/

or scan




A FEW WORDS ABOUT SAFETY

Your safety and the safety of others are very important. And using this generator safely is an important responsibility.

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all the hazards associated with operating or maintaining a generator. You must use your own good judgement.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- **Safety Labels** — on the generator.
- **Safety Messages** — preceded by a safety alert symbol  and one of three signal words, DANGER, WARNING, or CAUTION.

These signal words mean:

 **DANGER**

You **WILL** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

 **WARNING**

You **CAN** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

 **CAUTION**

You **CAN** be **HURT** if you don't follow instructions.

- **Safety Headings** — such as *IMPORTANT SAFETY INFORMATION*.
- **Safety Section** — such as *GENERATOR SAFETY*.
- **Instructions** — how to use this generator correctly and safely.

This entire book is filled with important safety information — please read it carefully.

CONTENTS

GENERATOR SAFETY	6
IMPORTANT SAFETY INFORMATION	6
Operator Responsibility	6
Carbon Monoxide Hazards.....	6
Electric Shock Hazards.....	7
Fire and Burn Hazards	7
Refuel With Care.....	8
SAFETY LABEL LOCATIONS.....	9
 CONTROLS & FEATURES.....	 12
COMPONENT & CONTROL LOCATIONS.....	12
CONTROLS	15
Engine Switch.....	15
Starter Grip	15
Fuel Valve Lever (EU30i)	16
Choke Knob (EU30i)	16
Eco-Throttle Switch.....	17
Parallel Operation Outlets	17
FEATURES	18
Output Indicator.....	18
Overload Indicator	18
Oil Alert Indicator	19
i-Monitor	20
Ground Terminal	23
 BEFORE OPERATION	 24
ARE YOU READY TO GET STARTED?.....	24
Knowledge	24
IS YOUR GENERATOR READY TO GO?.....	24
Check the Engine	25

CONTENTS

OPERATION	26
SAFE OPERATING PRECAUTIONS	26
STARTING THE ENGINE	27
Starting the engine with remote control (optional part)	32
STOPPING THE ENGINE	33
Stopping the engine with remote control (optional part)	34
AC OPERATION	35
AC Applications	36
AC PARALLEL OPERATION	37
AC Parallel Operation Applications	39
ECO-THROTTLE SYSTEM	41
STANDBY POWER	42
Connections to a Building's Electrical System	42
System Ground	42
Special Requirements	43
 SERVICING YOUR GENERATOR	 44
THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE	44
MAINTENANCE SAFETY	45
Safety Precautions	45
MAINTENANCE SCHEDULE	46
REFUELING	47
FUEL RECOMMENDATIONS	48
ENGINE OIL LEVEL CHECK	49
ENGINE OIL CHANGE	50
ENGINE OIL RECOMMENDATIONS	51
AIR CLEANER SERVICE	52
FOAM AIR FILTER CLEANING	53
SPARK PLUG SERVICE	54
SEDIMENT CUP CLEANING	56
BATTERY SERVICE (EU30is only)	58
FUSE (EU30is only)	62
 STORAGE	 63
STORAGE PREPARATION	63
Cleaning	63
Fuel	63
Engine Oil	65
STORAGE PRECAUTIONS	66
REMOVAL FROM STORAGE	66

CONTENTS

TRANSPORTING	67
BEFORE TRANSPORTING	67
WHEN TRANSPORTING THE GENERATOR	67
Transporting the Generator by Truck	68
TAKING CARE OF UNEXPECTED PROBLEMS.....	69
ENGINE WILL NOT START.....	69
ENGINE LACKS POWER	70
NO POWER AT THE AC RECEPTACLES	70
TECHNICAL INFORMATION.....	71
Serial Number Location	71
Carburetor Modification for High Altitude Operation.....	72
Specifications	73
WARRANTY POLICY	74
INSTALLATION AND FREE SERVICES.....	75
LIST OF AREA OFFICES.....	76
DISPOSAL	77

GENERATOR SAFETY

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

Honda generators are designed for use with electrical equipment that has suitable power requirements. Other uses can result in injury to the operator or damage to the generator and other property.

Most injuries or property damage can be prevented if you follow all instructions in this manual and on the generator. The most common hazards are discussed below, along with the best way to protect yourself and others.

Operator Responsibility

- Know how to stop the generator quickly in case of emergency.
- Understand the use of all generator controls, output receptacles, and connections.
- Be sure that anyone who operates the generator receives proper instruction. Do not let children operate the generator without parental supervision.

Carbon Monoxide Hazards

A generator's exhaust contains toxic carbon monoxide, which you cannot see or smell. Breathing carbon monoxide can KILL YOU IN MINUTES. To avoid carbon monoxide poisoning, follow these instructions when operating a generator:

- Only run a generator OUTSIDE, far away from windows, doors, and vents.
- Never operate a generator inside a house, garage, basement, crawl space, or any enclosed or partially enclosed space.
- Never operate a generator near open doors or windows.
- Get fresh air and seek medical attention immediately if you suspect you have inhaled carbon monoxide.

Early symptoms of carbon monoxide exposure include headache, fatigue, shortness of breath, nausea, and dizziness. Continued exposure to carbon monoxide can cause loss of muscular coordination, loss of consciousness, and then death.

GENERATOR SAFETY

Electric Shock Hazards

- The generator produces enough electric power to cause a serious shock or electrocution if misused.
- Do not use in wet conditions. Keep the generator dry.
 - Do not use in the rain or snow.
 - Do not use near a pool or a sprinkler system.
 - Do not use when your hands are wet.
- If the generator is stored outdoors, unprotected from the weather, check all of the electrical components on the control panel before each use. Moisture or ice can cause a malfunction or short circuit in electrical components that could result in electrocution.
- Do not connect to a building's electrical system unless an isolation switch / Change over switch has been installed by a qualified electrician.
- Use only a Honda approved parallel operation cable kit (optional equipment) when connecting two EU30is/30i generators for parallel operation.
- Never connect different generator models.

Fire and Burn Hazards

- The exhaust system gets hot enough to ignite some materials.
 - Keep the generator at least 1 meter away from buildings and other equipment during operation.
 - Do not enclose the generator in any structure.
 - Keep flammable materials away from the generator.
- The muffler becomes very hot during operation and remains hot for a while after stopping the engine. Be careful not to touch the muffler while it is hot. Let the engine cool before storing the generator indoors.

GENERATOR SAFETY

Refuel With Care

Petrol is extremely flammable, and petrol vapor can explode.

Allow the engine to cool if the generator has been in operation.

Refuel only outdoors in a well-ventilated area with the engine off.

Do not refuel during operation.

Do not overfill the fuel tank.

Never smoke near petrol, and keep other flames and sparks away.

Always store petrol in an approved container.

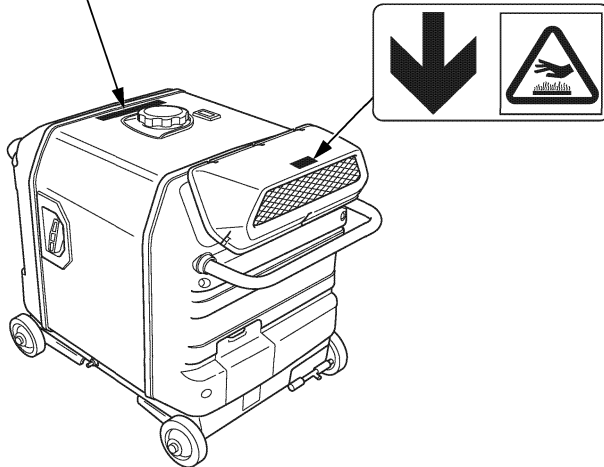
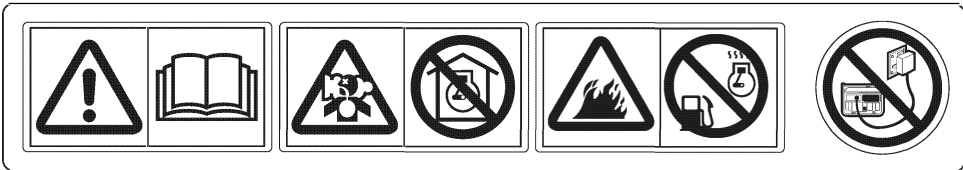
Make sure that any spilled fuel has been wiped up before starting the engine.

GENERATOR SAFETY

SAFETY LABEL LOCATIONS

These labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully.

If a label comes off or becomes hard to read, contact your authorised Honda servicing dealer for a replacement.



GENERATOR SAFETY



- Honda generator is designed to give safe and dependable service if operated according to instructions.

Read and understand the Owner's Manual before operating the generator. Failure to do so could result in personal injury or equipment damage.



- Exhaust contains poisonous carbon monoxide, a colorless, odorless gas. Breathing carbon monoxide can cause loss of consciousness and may lead to death.
- If you run the generator in an area that is confined, or even partially enclosed area, the air you breathe could contain a dangerous amount of exhaust gas.
- Never run your generator inside a garage, house or near open windows or doors.



- Petrol is highly flammable and explosive. Turn the engine off and let it cool before refueling.

GENERATOR SAFETY



- Do not connect to a building's electrical system unless an isolation switch has been installed by a qualified electrician.
- Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician and must comply with all applicable laws and electrical codes. Improper connections can allow electrical current from the generator to backfeed into the utility lines. Such backfeed may electrocute utility company workers or others who contact the lines during a power outage, and when utility power is restored, the generator may explode, burn, or cause fires in the building's electrical system.



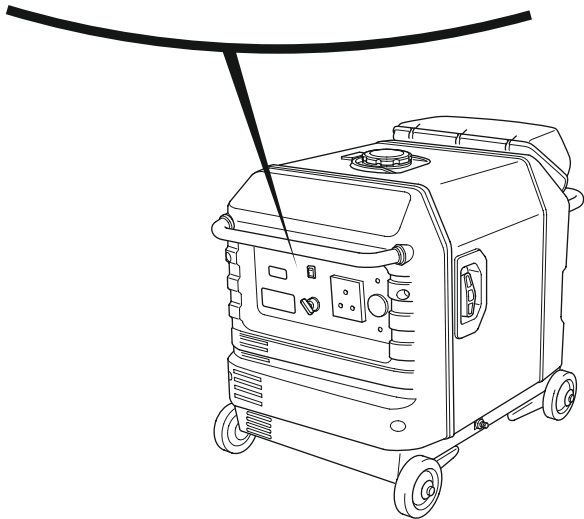
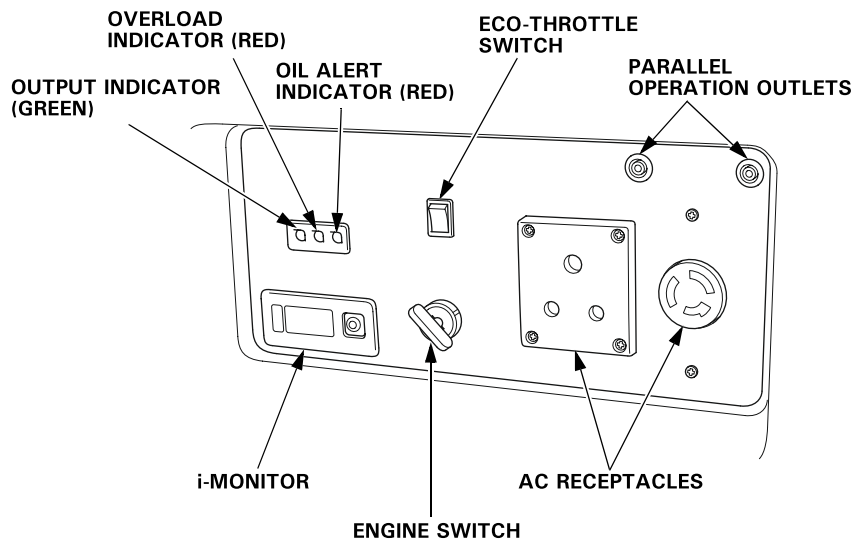
- A hot exhaust system can cause serious burns. Avoid contact if the engine has been running.

CONTROLS & FEATURES

COMPONENT & CONTROL LOCATIONS

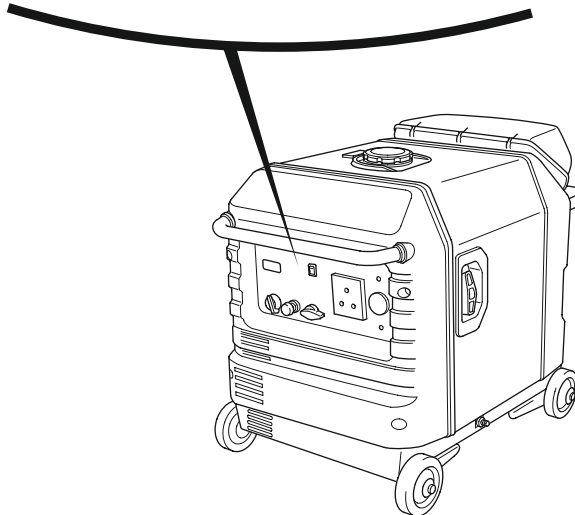
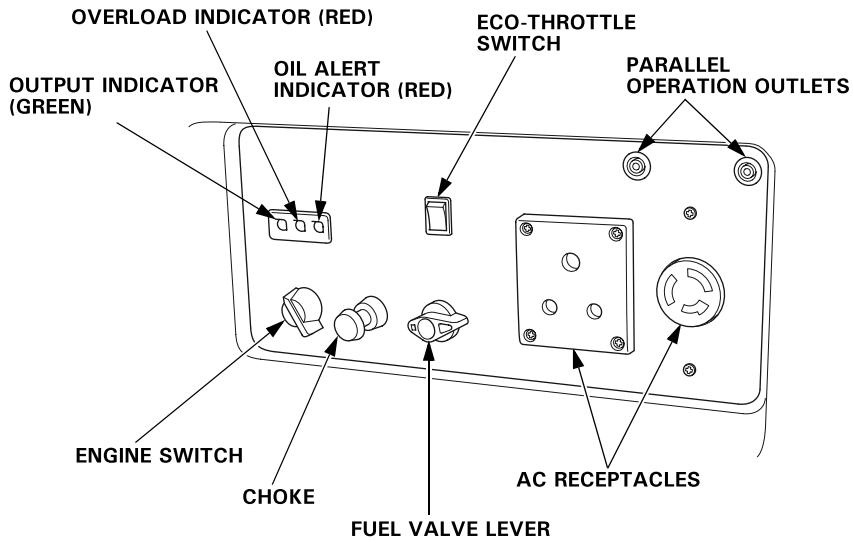
Use the illustrations on these pages to locate and identify the most frequently used controls.

(EU30is)

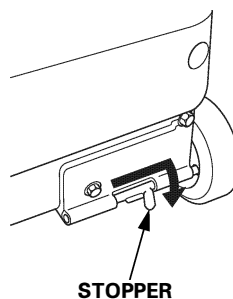
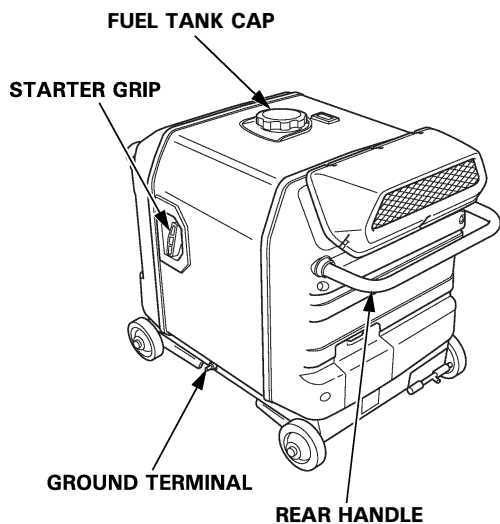
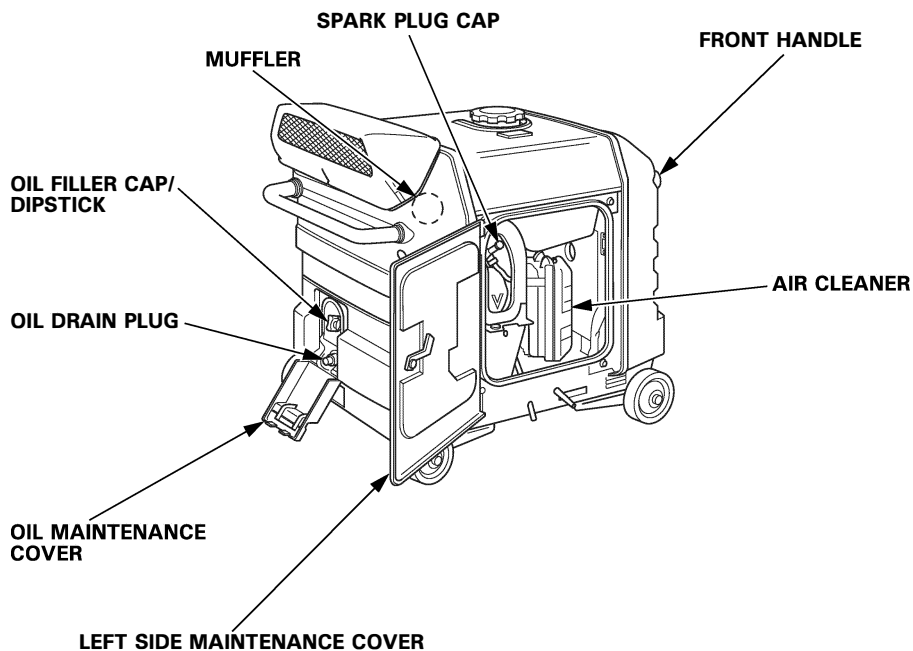


CONTROLS & FEATURES

(EU30i)



CONTROLS & FEATURES



Raise the stopper lever and slide the stopper in the direction of the arrow so that it enters the hole in the wheel and then lower the stopper lever. Confirm that the wheel is locked.

CONTROLS & FEATURES

CONTROLS

Engine Switch

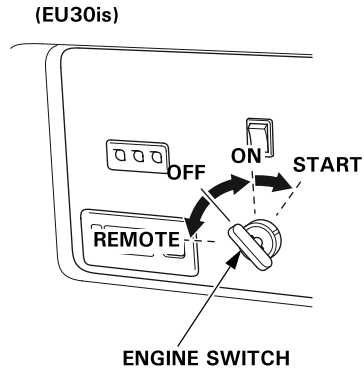
The engine switch controls the ignition system, and it operates the electric starter.

OFF – Stops the engine. The engine switch key can be removed/inserted.

ON – Running position, and for starting with the recoil starter.

START – Operates the electric starter.

REMOTE – For using the remote control kit (optional parts).

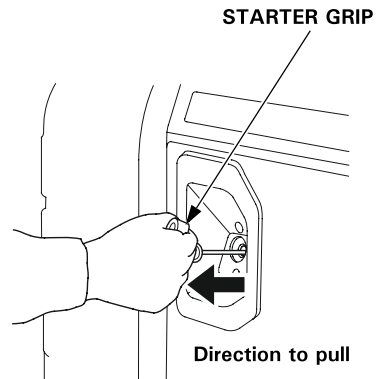


Starter Grip

Used when the battery voltage is too low to turn the starter motor. Pulling the starter grip operates the recoil starter to crank the engine.

NOTICE

Do not allow the starter grip to snap back against the generator. Return it gently to prevent damage to the starter.



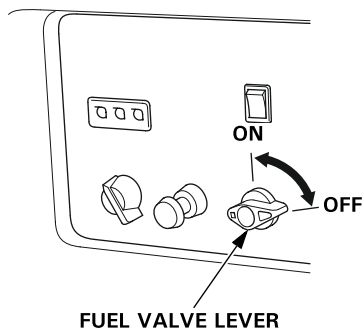
CONTROLS & FEATURES

Fuel Valve Lever (EU30i)

The fuel valve lever is located on the control panel.

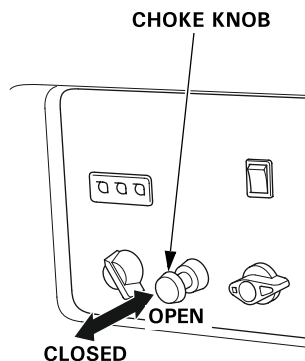
The fuel valve must be in the ON position for the engine to run.

After stopping the engine, turn the fuel valve to the OFF position.



Choke Knob (EU30i)

The choke is used to provide proper starting mixture when the engine is cold. It can be opened and closed by operating the choke knob manually. Move the choke knob to the closed position to enrich the mixture for cold starting.



CONTROLS & FEATURES

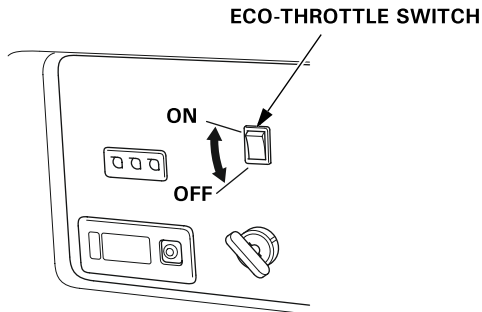
Eco-Throttle Switch

The Eco-Throttle system automatically reduces engine speed when loads are turned off or disconnected. When appliances are turned on or reconnected, the engine returns to the proper speed to power the electrical load.

If high electrical loads are connected simultaneously, turn the Eco-Throttle switch to the OFF position to reduce voltage changes.

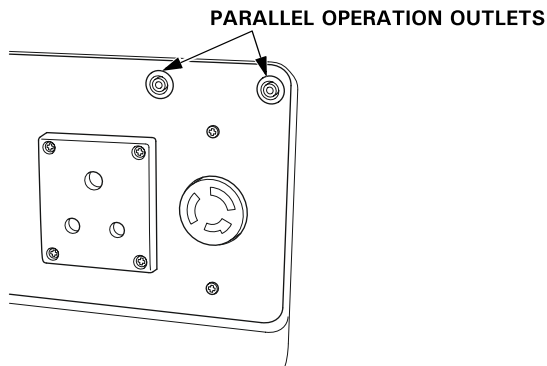
ON: Recommended to minimize fuel consumption and further reduce noise levels when less than a full load is applied to the generator.

OFF: The Eco-Throttle system does not operate. Generator operates at full speed.



Parallel Operation Outlets

These outlets are used for connecting two EU30is/30i generators for parallel operation (see page 37). A Honda approved parallel operation cable kit (optional equipment) is required for parallel operation. This kit can be purchased from an authorized Honda generator dealer.



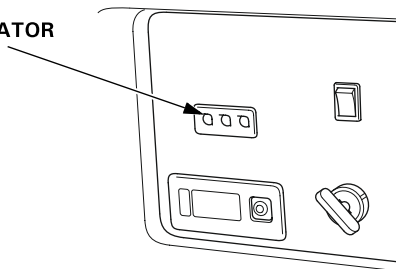
CONTROLS & FEATURES

FEATURES

Output Indicator

The output indicator (green) is illuminated when the generator is operating normally. It indicates that the generator is producing electrical power at the receptacles.

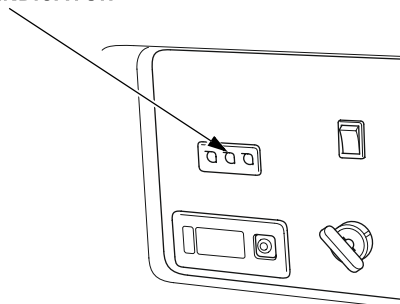
OUTPUT INDICATOR
(GREEN)



Overload Indicator

If the generator is overloaded (in excess of 3.0 kVA), or if there is a short circuit in a connected appliance, the overload indicator (red) will come ON. The overload indicator (red) will stay ON, and after about four seconds, current to the connected appliance(s) will shut off, and the output indicator (green) will go OFF. However, the engine will continue to run.

OVERLOAD INDICATOR
(RED)



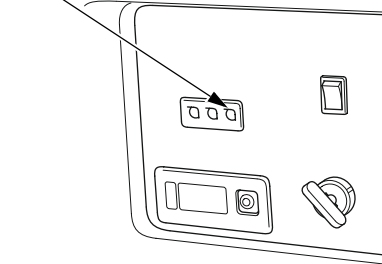
CONTROLS & FEATURES

Oil Alert Indicator

The Oil Alert system is designed to prevent engine damage caused by an insufficient amount of oil in the crankcase. Before the oil level in the crankcase can fall below a safe limit, the Oil Alert indicator (red) comes on and the Oil Alert system automatically will stop the engine (the engine switch will remain in the ON position).

If the engine stops or the Oil Alert indicator (red) comes on when you turn the engine switch to START position or pull the starter grip, check the engine oil level (see page 49) before troubleshooting in other areas.

**OIL ALERT INDICATOR
(RED)**



CONTROL & FEATURES

(EU30is only)

i-Monitor

The i-Monitor is a user interface that allows the operator to view (when the generator is running) total operating time in hours, generator output, engine RPM, battery voltage, and error messages. The different display modes are selected by pressing the i-Monitor button.

i-Monitor at Startup

During start up, the i-Monitor display and all three indicators will simultaneously blink once. The condition of the i-Monitor display and all three indicators can be checked. Once the generator is running, the green Output indicator and the i-Monitor display will remain lit.

Display Backlight Flashes

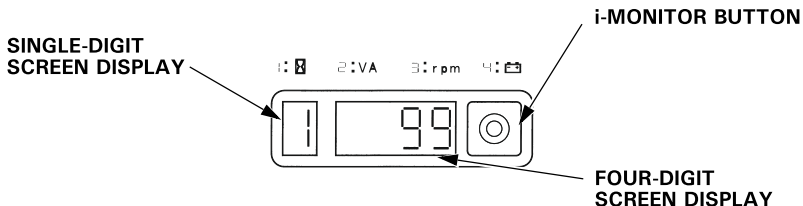
If the key is left in the ON position for over 30 seconds without starting the engine, the display will start to flash.

i-Monitor Display

The i-Monitor display is divided into two screens. The single-digit screen displays the i-Monitor mode, which is represented by a number 1 through 4. The four-digit screen displays the four mode values or any activated error messages.

i-Monitor Display Mode 1 – Total Operating Hours

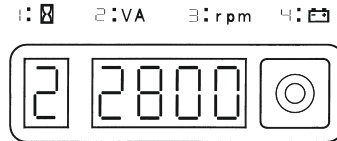
This mode displays the total operating hours of the generator. When the generator is running, the total operating time accumulates. If the total operating time is less than one hour, the numeric display will be "0." When the operating time is one hour or greater, the display will be "1" or "2" and so on. Base the generator's maintenance schedule on the accumulated time displayed.



CONTROL & FEATURES

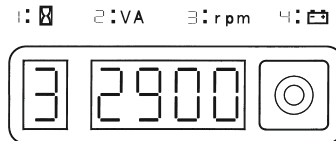
i-Monitor Display Mode 2 – Power Output

This mode displays an approximate generator output on the display screen. The output is expressed in VA (volt-amperes). The output value is not an exact measurement and should be regarded as a reference only. Power output will not display until a load is connected to the generator.



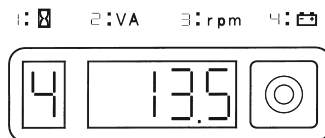
i-Monitor Display Mode 3 – Engine RPM

When the i-Monitor is in this mode, the engine's speed, expressed in revolutions-per-minute (RPM), is displayed.



i-Monitor Display Mode 4 – Battery Voltage

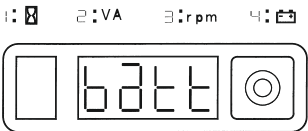
This mode displays the battery condition, expressed in Volts DC.



CONTROL & FEATURES

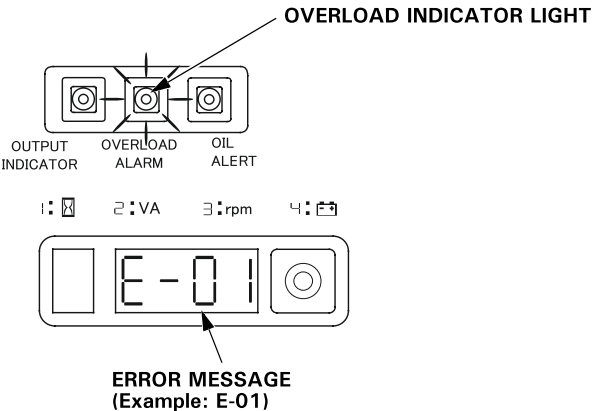
i-Monitor Low Battery Message

If the engine switch is turned to the START position and “batt” is shown on the i-Monitor display, the battery voltage is too low to operate the engine’s electric starter. Use the recoil starter to start the generator. Have the battery recharged and checked (see page 60).



i-Monitor System Error Messages

If the generator has a system malfunction, it will show an error message on the i-Monitor display. During remote control operation, an E-01 error message may display if the starter button is pressed for more than 10 seconds. With an E-01 error message, the engine will stay running and the electrical output may stay constant. Normal remote control operation will be restored after the E-01 error message clears automatically. If the E-01 error message does not clear automatically or if any other error message displays, contact an authorized Honda generator dealer.

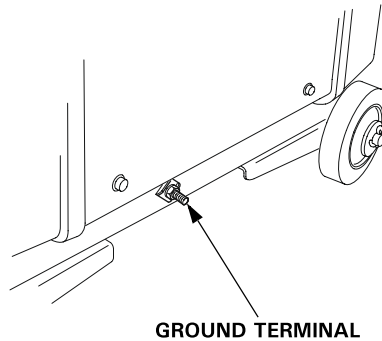


CONTROL & FEATURES

Ground Terminal

The generator ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.



BEFORE OPERATION

ARE YOU READY TO GET STARTED?

Your safety is your responsibility. A little time spent in preparation will significantly reduce your risk of injury.

Knowledge

Read and understand this manual. Know what the controls do and how to operate them.

Familiarize yourself with the generator and its operation before you begin using it. Know how to quickly shut off the generator in case of an emergency.

If the generator is being used to power appliances, be sure that they do not exceed the generator's load rating (see pages 36 and 40).

IS YOUR GENERATOR READY TO GO?

For your safety, to ensure compliance with environmental regulations, and to maximize the service life of your equipment, it is very important to take a few moments before you operate the generator to check its condition. Be sure to take care of any problem you find, or have your authorised Honda servicing dealer correct it, before you operate the generator.

WARNING

Improperly maintaining this generator, or failing to correct a problem before operation, could cause a malfunction in which you could be seriously injured.

Always perform a pre-operation inspection before each operation, and correct any problem.

BEFORE OPERATION

To prevent a possible fire, keep the generator at least 1 meter away from building walls and other equipment during operation. Do not place flammable objects close to the engine.

Before beginning your pre-operation checks, be sure the generator is on a level surface and the engine switch is in the OFF position.

NOTICE

Operating this generator less than 1 meter from a building or other obstruction can cause overheating and damage the generator. For proper cooling, allow at least 1 meter of empty space above and around the generator.

Check the Engine

- Before each use, look around and underneath the engine for signs of oil or petrol leaks.
- Check the oil level (see page 49). A low oil level will cause the Oil Alert system to shut down the engine.
- Check the air filter (see page 52). A dirty air filter will restrict air flow to the carburetor, reducing engine and generator performance.
- Check the fuel level (see page 47). Starting with a full tank will help to eliminate or reduce operating interruptions for refueling.

OPERATION

SAFE OPERATING PRECAUTIONS

Before operating the generator for the first time, review chapters *GENERATOR SAFETY* (see page 6) and *BEFORE OPERATION* (see page 24).

For your safety, do not operate the generator in an enclosed area such as a garage. Your generator's exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can collect rapidly in an enclosed area and cause illness or death.

WARNING

Exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can build up to dangerous levels in closed areas. Breathing carbon monoxide can cause unconsciousness or death.

Never run the generator in a closed, or even partly closed area where people may be present.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Inspect cords and plugs, and replace if damaged.
- Make sure that the appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Make sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.
- Operate the generator at least 1 meter away from buildings and other equipment.
- Do not operate the generator in an enclosed structure.
- Do not place flammable objects close to the engine.

STARTING THE ENGINE

To prevent a possible fire, keep the generator at least 1 meter away from building walls and other equipment during operation. Do not place flammable objects close to the engine.

Refer to *SAFE OPERATING PRECAUTIONS* on page 26 and perform the *IS YOUR GENERATOR READY TO GO* checks (see page 24). Refer to *AC OPERATION* (see page 35) for connecting loads to the generator.

OPERATION

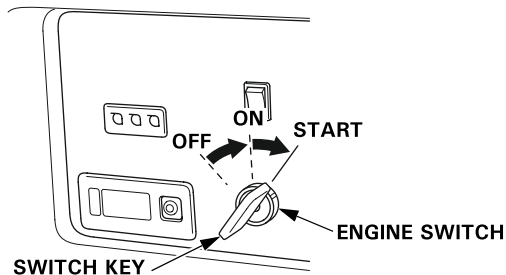
(EU30is only)

1. Make sure that all appliances connected to the generator are turned off. The generator may be hard to start if a load is connected.
2. Make sure the Eco-Throttle switch is in the OFF position, or more time will be required for warm-up.
3. Turn the engine switch to the START position and hold it there until the engine starts.
Release the key, allowing the switch to return to the ON position.
If the engine fails to start within 5 seconds, release the key, and wait at least 10 seconds before starting again.

NOTICE

Using the electric starter for more than 5 seconds at a time will overheat the starter motor and can damage it.

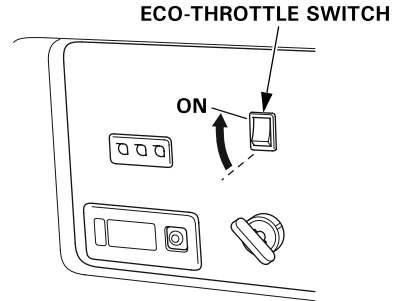
Do not leave the engine switch in the ON position when the generator is not operating as the battery will discharge. Turn the engine switch to the OFF position when not in use.



Use the recoil starter when the battery voltage is too low to turn the starter motor.

4. Release the switch when the engine starts.

5. If you wish to use the Eco-Throttle system, turn the Eco-Throttle switch to the ON position after the engine has warmed up for 2 or 3 minutes.



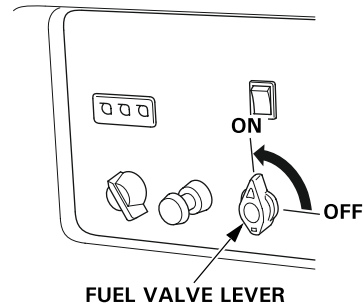
NOTICE

Since the Auto fuel cock opens when a vacuum develops in the engine, it is closed when the engine is stopped and when no cranking or rope pulling is being performed. Therefore, in the case of a new generator, it will take some time for the carburetor to fill before the engine starts. This may lead to delayed engine starts.

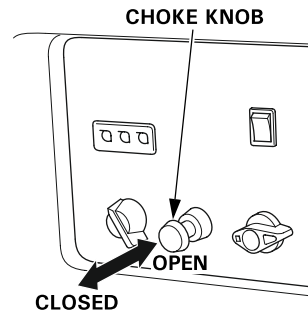
OPERATION

(EU30i only)

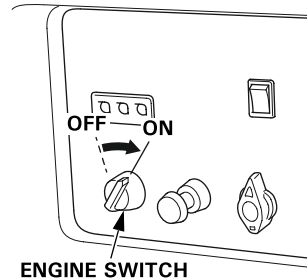
1. Make sure that all appliances connected to the generator are turned off. The generator may be hard to start if a load is connected.
2. Make sure the Eco-Throttle switch is in the OFF position, or more time will be required for warm-up.
3. Turn the fuel valve lever to the ON position.



4. To start a cold engine, pull the choke knob out to the CLOSED position.
To restart a warm engine, leave the choke knob in the OPEN position.



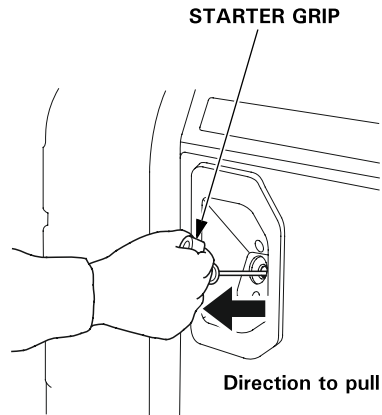
5. Turn the engine switch to the ON position.



6. Pull the starter grip lightly until you feel resistance; then pull briskly in the direction of the arrow as shown.

NOTICE

Do not allow the starter grip to snap back against the generator. Return it gently to prevent damage to the starter.

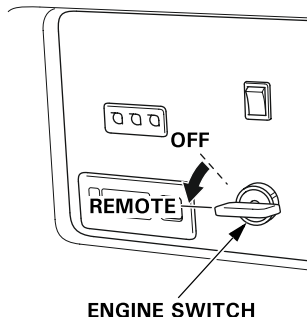


7. If the choke knob was moved to the CLOSED position to start the engine, gradually push it to the OPEN position as the engine warms up.
8. If you wish to use the Eco-Throttle system, turn the Eco-Throttle switch to the ON position after the engine has warmed up for 2 or 3 minutes.

OPERATION

Starting the engine with remote control (optional part)

1. Turn the engine switch to the REMOTE (far left) position.

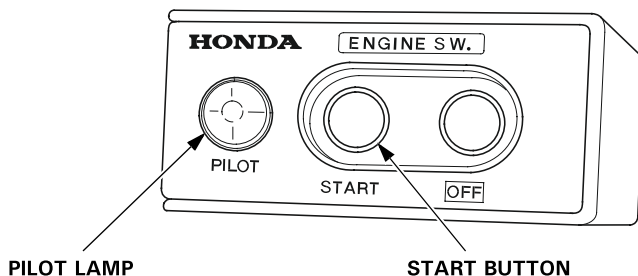


2. Press and hold the START button on the remote control until the PILOT lamp illuminates. The START button will automatically be disabled after the engine starts.

If the engine fails to start within 5 seconds, release the button and wait at least 10 seconds before operating the starter again.

NOTICE

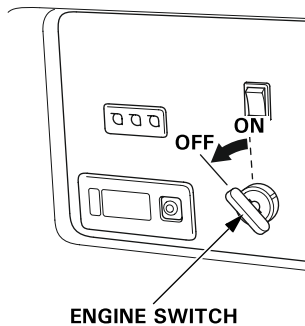
Using the electric starter for more than 5 seconds at a time will overheat the starter motor and can damage it.



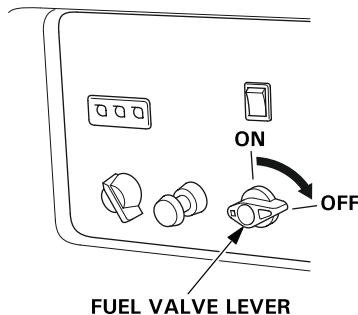
STOPPING THE ENGINE

To stop the engine in an emergency, simply turn the engine switch to the OFF position. Under normal conditions, use the following procedure.

1. Turn off or disconnect all appliances that are connected to the generator or the parallel operation kit.
2. Turn the engine switch to the OFF position.
Do not use the "remote" position to stop the engine when the remote cable is not connected.



3. Turn the fuel valve lever to the OFF position. (EU30i)

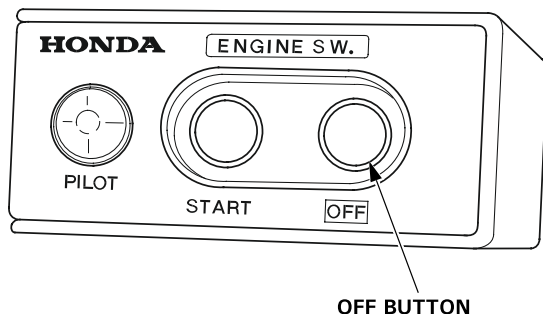


4. If two generators were connected for parallel operation, disconnect the parallel operation kit/receptacle assembly after stopping the engines if you do not wish to resume parallel operation.

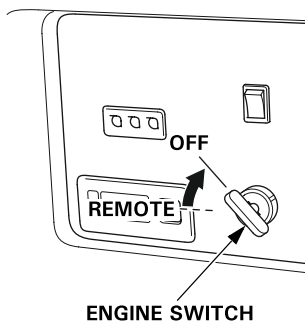
OPERATION

Stopping the engine with remote control (optional part)

1. Press the OFF button.



If the generator work is done for the day, or the generator will not be used for a period, turn the engine switch to the OFF position.

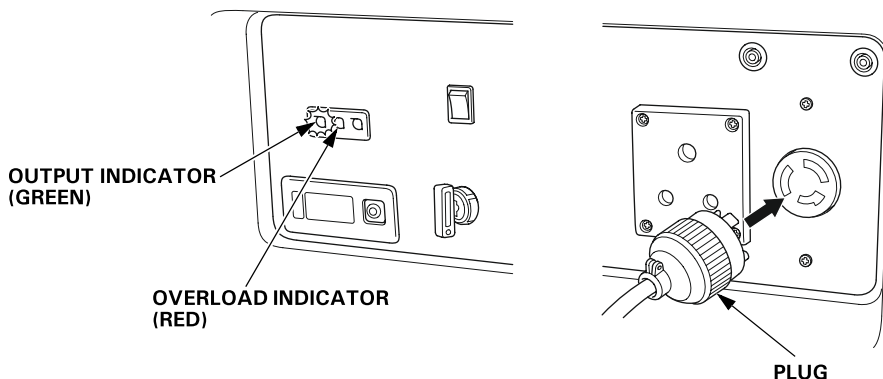


AC OPERATION

Before connecting an appliance to the generator, make sure that it is in good working order and that its electrical rating does not exceed that of the generator.

Most motorized appliances require more than their electrical rating for startup. When an electric motor is started, the overload indicator (red) may come on. This is normal if the overload indicator (red) goes off within 4 seconds. If the overload indicator (red) stays on, consult your authorised Honda generator dealer.

1. Start the engine (see page 27) and make sure the output indicator (green) comes on.
2. Plug in the appliance.



3. Turn on the appliance.

If the generator is overloaded (in excess of 3.0 kVA), if there is a short circuit in a connected appliance, or if the inverter is overheated, the overload indicator (red) will come ON. The overload indicator (red) will stay ON, and after about five seconds, current to the connected appliance(s) will shut off, and the output indicator (green) will go OFF. Stop the engine and investigate the problem.

Determine if the cause is a short circuit in a connected appliance, an overload, or an overheated inverter. Correct the problem and restart the generator.

OPERATION

AC Applications

Before connecting an appliance or power cord to the generator:

- Make sure that it is in good working order. A faulty appliance or power cord can create a potential for electrical shock.
- If an appliance begins to operate abnormally, becomes sluggish, or stops suddenly, turn it off immediately. Disconnect the appliance, and determine whether the problem is the appliance or the rated load capacity of the generator has been exceeded.
- Most appliance motors require more than their rated wattage for startup. Make sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the maximum power rating of the generator.

Maximum power is:

3.0 kVA

For continuous operation, do not exceed the rated power.

Rated power is:

2.8 kVA

In either case, the total power requirements (VA) of all appliances connected must be considered. Appliance and power tool manufacturers usually list rating information near the model number or serial number.

NOTICE

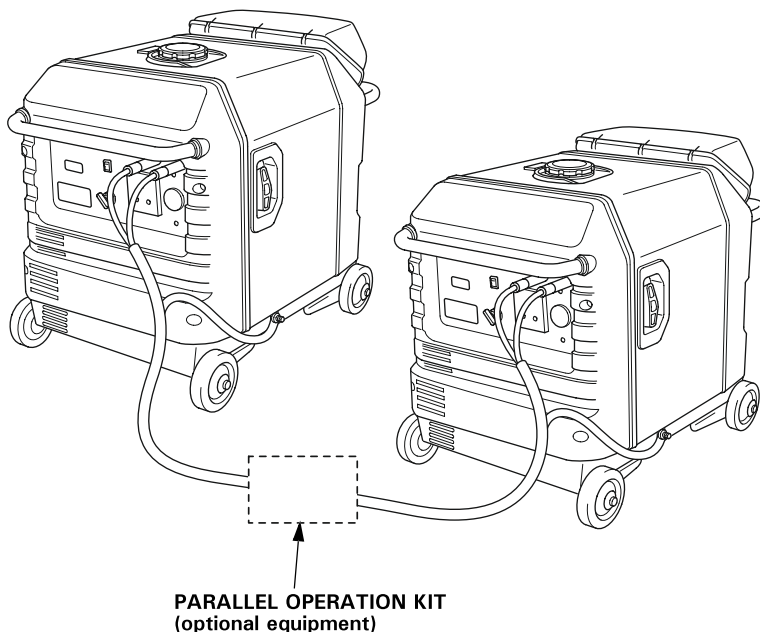
Substantial overloading that continuously lights the red overload indicator may damage the generator. Marginal overloading that temporarily lights the red overload indicator may shorten the service life of the generator.

AC PARALLEL OPERATION

Before connecting an appliance to either generator, make sure that the appliance is in good working order and that its electrical rating does not exceed that of the receptacle.

Most motorized appliances require more than their electrical rating for startup. When an electric motor is started, the overload indicator (red) may come on. This is normal if the overload indicator (red) goes off within 4 seconds. If the overload indicator (red) stays on, consult your generator dealer.

1. Connect the parallel operation kit between the two EU30is/30i generators following the instructions supplied with the kit.



2. Start the generators (see page 27) and make sure the output indicator (green) on each generator comes on.

OPERATION

3. Plug in the appliance following the instruction provided with the parallel operation cable kit.

4. Turn on the appliance.

If the generators are overloaded (see page 40), or if there is a short circuit in a connected appliance, the overload indicator (red) will go ON. The overload indicator (red) will stay ON, and after about four seconds, current to the connected appliance(s) will shut off, and the output indicator (green) will go OFF. Stop the engines and investigate the problem.

Determine if the cause is a short circuit in a connected appliance, an overload, or an overheated inverter. Correct the problem and restart the generator.

AC Parallel Operation Applications

Follow the instructions included with the parallel operation cable kit.

Before connecting an appliance or power cord to the generator:

- Make sure that it is in good working order. A faulty appliance or power cord can create a potential for electrical shock.
- If an appliance begins to operate abnormally, becomes sluggish, or stops suddenly, turn it off immediately. Disconnect the appliance, and determine whether the problem is the appliance or the rated load capacity of the generator has been exceeded.
- Never connect different generator models and types.
- Use only a Honda approved parallel operation kit (optional equipment) when connecting two EU30is/30i generators for parallel operation.
- Never connect or remove the parallel operation kit when the generator is running.
- For single generator operation, the parallel operation kit must be removed.

OPERATION

Most appliance motors require more than their rated wattage for startup. Make sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the maximum power rating of the generator.

Maximum power in parallel operation is:

6.0 kVA

For continuous operation, do not exceed the rated power.

Rated power in parallel operation is:

5.6 kVA

In either case, the total power requirements (VA) of all appliances connected must be considered. Appliance and power tool manufacturers usually list rating information near the model number or serial number.

NOTICE

Substantial overloading that continuously lights the overload indicator (red) may damage the generator. Marginal overloading that temporarily lights the overload indicator (red) may shorten the service life of the generator.

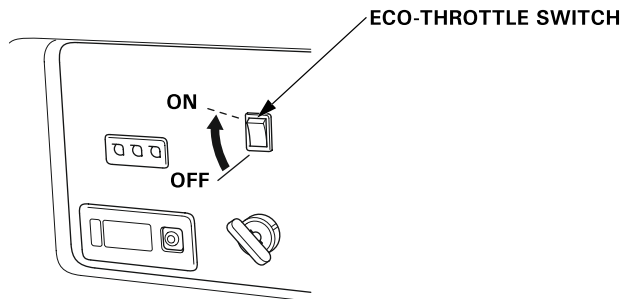
ECO-THROTTLE SYSTEM

With the switch in the ON position, engine speed is automatically lowered when loads are reduced, turned off, or disconnected. When appliances are turned on or reconnected, the engine returns to the proper speed to power the electrical load. In the OFF position, the Eco-Throttle system does not operate.

Appliances with large start-up power demands may not allow the engine to reach normal operating rpm when they are connected to the generator. Turn the Eco-Throttle switch to the OFF position and connect the appliance to the generator. If the engine still will not reach normal operating speed, check that the appliance does not exceed the rated load capacity of the generator.

If high electrical loads are connected simultaneously, turn the Eco-Throttle switch to the OFF position to reduce voltage changes.

The Eco-Throttle system is not effective for use with appliances or tools that require only momentary power. If the tool or appliance will be turned ON and OFF quickly, the Eco-Throttle switch should be in the OFF position.



OPERATION

STANDBY POWER

Connections to a Building's Electrical System

Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power, and must comply with all applicable laws and electrical codes.

⚠ WARNING

Improper connections to a building's electrical system can allow current from the generator to backfeed into the utility lines.

Such backfeed may electrocute utility company workers or others who contact the lines during a power outage, and the generator may explode, burn, or cause fires when utility power is restored.

Consult the utility company or a qualified electrician prior to making any power connections.

In some areas, generators are required by law to be registered with local utility companies. Check local regulations for proper registration and use procedures.

System Ground

Honda portable generators have a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals in the AC output receptacles. The system ground is not connected to the AC neutral wire.

Special Requirements

NOTICE

Keep all cooling holes open and clear of debris, mud, water, etc. Cooling holes are located on the side panel, the control panel, and the bottom of the generator. If the cooling holes are blocked, the generator may overheat and damage the engine, inverter, or windings.

NOTICE

Do not lay the generator on its side when moving, storing, or operating it. Oil may leak and damage the engine or your property.

There may be regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction.

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations that must be observed.

SERVICING YOUR GENERATOR

THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE

Good maintenance is essential for safe, economical, and trouble free operation. It will also help reduce air pollution.

To help you properly care for your generator, the following pages include a maintenance schedule, routine inspection procedures, and simple maintenance procedures using basic hand tools. Other service tasks that are more difficult or require special tools are best handled by professionals and are normally performed by a Honda technician or other qualified mechanic.

The maintenance schedule applies to normal operating conditions. If you operate your generator under unusual conditions, such as sustained high-load or high-temperature operation, or use it in dusty conditions, consult your authorised Honda servicing dealer for recommendations applicable to your individual needs and use.

WARNING

Improper maintenance, or failure to correct a problem before operation, can cause a malfunction in which you can be seriously hurt or killed.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

Remember that your authorised Honda servicing dealer knows your generator best and is fully equipped to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability, use only new, Honda Genuine parts or their equivalents for repair and replacement.

SERVICING YOUR GENERATOR

MAINTENANCE SAFETY

Some of the most important safety precautions follow. However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

⚠ WARNING

Failure to properly follow maintenance instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.

Always follow the procedures and precautions in the owner's manual.

Safety Precautions

Make sure the engine is off and the key is removed before you begin any maintenance or repairs. This will eliminate several potential hazards:

- **Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.**
Operate outside away from open windows or doors.
- **Burns from hot parts.**
Let the engine and exhaust system cool before touching.
- **Injury from moving parts.**
Do not run the engine unless instructed to do so.
- Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.
- To reduce the possibility of fire or explosion, be careful when working around petrol. Use only a non-flammable solvent, not petrol, to clean parts. Keep cigarettes, sparks, and flames away from all fuel-related parts.

SERVICING YOUR GENERATOR

MAINTENANCE SCHEDULE

REGULAR SERVICE PERIOD (3) Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.		Each use	First month or 20 Hrs.	Every 3 months or 50 Hrs.	Every 6 months or 100 Hrs.	Every year or 300 Hrs.	page
ITEM							
Engine oil	Check level	o					49
	Change		o		o		50
Air cleaner	Check	o					52
	Clean			o (1)			53
	Replace					o *	52
Sediment cup	Clean				o		56
Spark plug	Check-adjust				o		54
	Replace					o	54
Valve clearance	Check-adjust					o (2)	—
A.I. air filter	Clean					o (2)	—
A.I. case drain	Drain					o (2)	—
Combustion chamber	Clean	After every 500 Hrs. (2)					—
Fuel tank and filter	Clean					o (2)	—
Fuel tube	Check	Every 2 years (Replace if necessary) (2)					—

* Replace the paper air filter only.

(1) Service more frequently when used in dusty areas.

(2) These items should be serviced by your authorised Honda servicing dealer, unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to the shop manual for service procedures.

(3) For commercial use, log hours of operation to determine proper maintenance intervals.

This generator is equipped with a catalytic converter. If the engine is not properly maintained, the catalyst in the muffler may lose effectiveness.

SERVICING YOUR GENERATOR

REFUELING

With the engine stopped, remove the fuel tank cap and check the fuel level. Refill the fuel tank if the fuel level is low.

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive.

You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

NOTICE

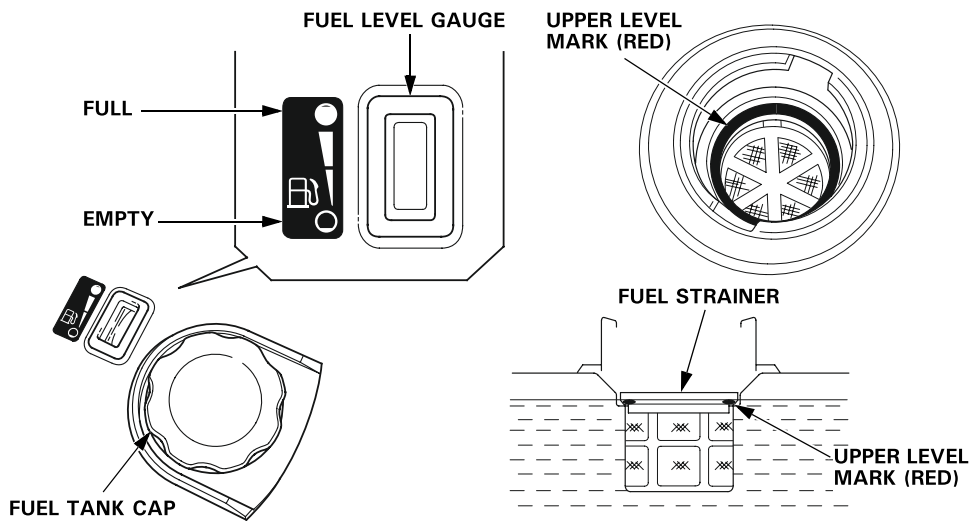
Fuel can damage paint and plastic. Be careful not to spill fuel when filling your fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

Refuel in a well-ventilated area before starting the engine. If the engine has been running, allow it to cool. Refuel carefully to avoid spilling fuel. Do not fill above the upper level mark.

Never refuel the engine inside a building where petrol fumes may reach flames or sparks. Keep petrol away from appliance pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.

Spilled fuel is not only a fire hazard, it causes environmental damage. Wipe up spills immediately.

SERVICING YOUR GENERATOR



After refueling, reinstall the fuel tank cap securely.

FUEL RECOMMENDATIONS

This engine is certified to operate on regular unleaded petrol with a research octane rating of 91 or higher.

Use unleaded petrol only, or the catalyzer will lose its effectiveness and negatively affect exhaust emissions.

Never use stale or contaminated petrol or an oil/petrol mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

You may use regular unleaded petrol containing no more than 10% ethanol (E10) or 5% methanol by volume. In addition, methanol must contain cosolvents and corrosion inhibitors.

Use of fuels with content of ethanol or methanol greater than shown above may cause starting and/or performance problems. It may also damage metal, rubber, and plastic parts of the fuel system.

Engine damage or performance problems that result from using a fuel with percentages of ethanol or methanol greater than shown above and leaded petrol are not covered under warranty.

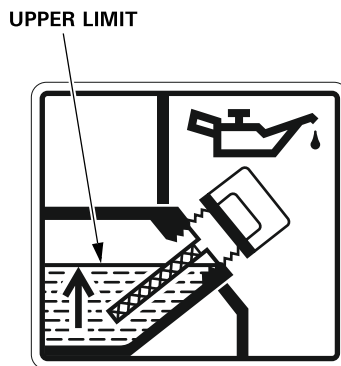
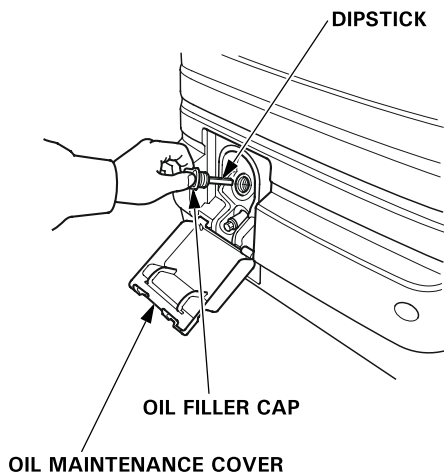
If your equipment will be used on an infrequent or intermittent basis, please refer to the fuel section of the *STORAGE* chapter (page 63) for additional information regarding fuel deterioration.

SERVICING YOUR GENERATOR

ENGINE OIL LEVEL CHECK

Check the oil level **BEFORE EACH USE** with the generator on a level surface and the engine stopped.

1. Open the oil maintenance cover.
2. Remove the oil filler cap and wipe the dipstick clean.
3. Check the oil level by inserting the dipstick into the filler neck without screwing it in.
4. If the oil level is low, fill to the upper limit of the oil filler neck with the recommended oil.
5. Reinstall the oil filler cap and tighten it securely.
6. Close and latch the oil maintenance cover.



The Oil Alert system will automatically stop the engine before the oil level falls below safe limits. However, to avoid the inconvenience of an unexpected shutdown, check the oil level regularly.

SERVICING YOUR GENERATOR

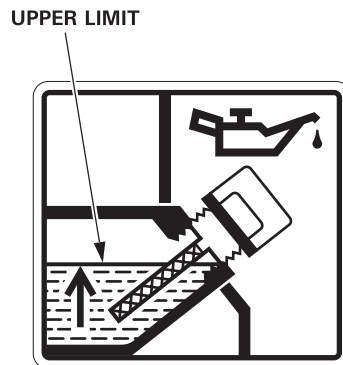
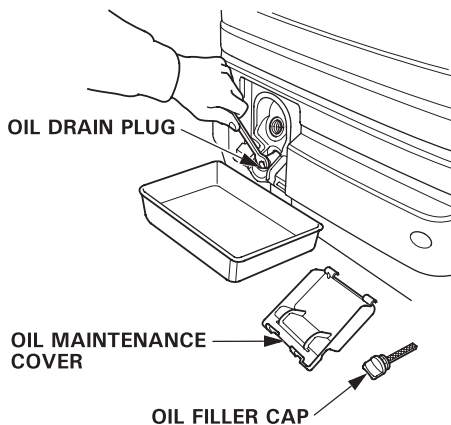
ENGINE OIL CHANGE

Drain the oil while the engine is warm to assure rapid and complete draining.

1. Open and remove the oil maintenance cover.
2. Place a suitable container below the engine to catch the oil, then remove the drain plug and sealing washer, remove the oil filler cap, and drain the oil.
3. Reinstall the oil drain plug and a new sealing washer. Tighten the plug securely.
4. Refill with the recommended oil (see page 51) and check the oil level.

Maximum oil capacity: 0.55 L

5. Reinstall the oil filler cap and tighten it securely.
6. Reinstall, close, and latch the oil maintenance cover.



Wash your hands with soap and water after handling used oil.

NOTICE

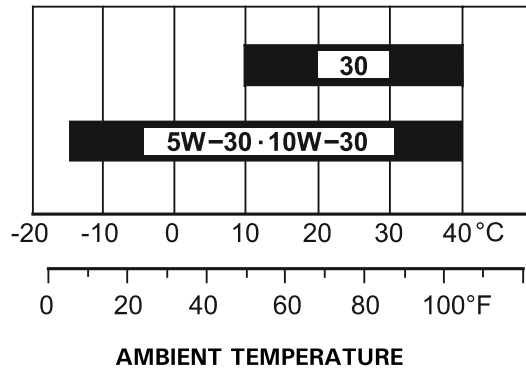
Improper disposal of engine oil can be harmful to the environment. If you change your own oil, please dispose of it properly. Put it in a sealed container, and take it to a recycling center. Do not discard it in a trash bin, dump it on the ground, or pour it down a drain.

SERVICING YOUR GENERATOR

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

Oil is a major factor affecting performance and service life. Use 4-stroke automotive detergent oil.

SAE 10W—30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the recommended range.

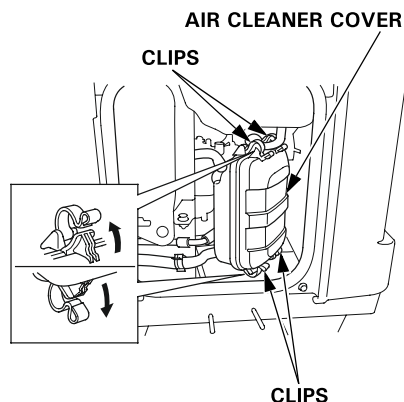


The SAE oil viscosity and service category are in the API label on the oil container. Honda recommends that you use API service category SE or later (or equivalent) oil.

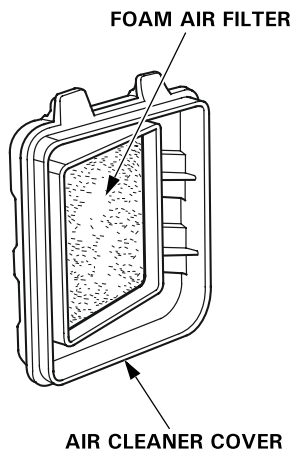
SERVICING YOUR GENERATOR

AIR CLEANER SERVICE

1. Use a screwdriver to loosen the latch and open the left side maintenance cover.
2. Unsnap the air cleaner cover clips, and remove the air cleaner cover.



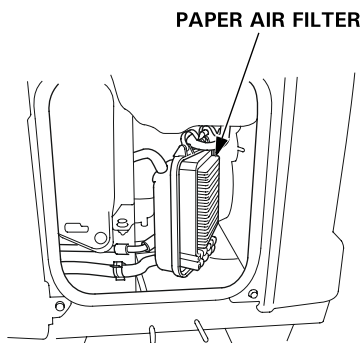
3. Check the foam air filter and paper air filter to be sure they are clean and in good condition. If the foam air filter is dirty, clean it as described on page 53. Replace the foam air filter if it is damaged. If the paper air filter is dirty, replace it with a new one. Do not clean the paper air filter.



4. Reinstall the air cleaner cover.
5. Close and latch the left side maintenance cover.

NOTICE

Operating the engine without an air filter or with a damaged air filter will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear.

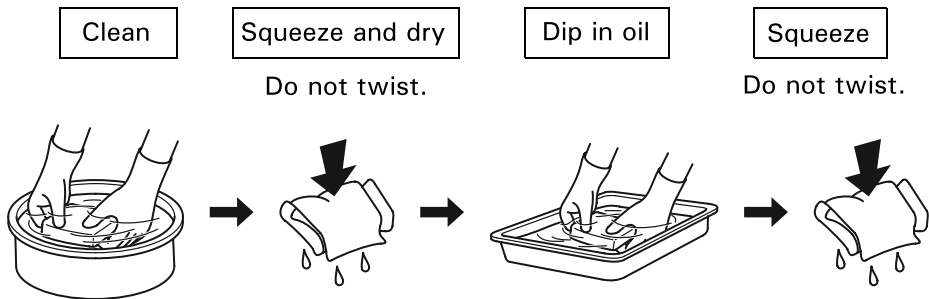


SERVICING YOUR GENERATOR

FOAM AIR FILTER CLEANING

A dirty foam air filter will restrict air flow to the carburetor, reducing engine performance. If you operate the generator in very dusty areas, clean the foam air filter more frequently than specified in the Maintenance Schedule.

1. Wash the foam air filter in a solution of household detergent and warm water, then rinse thoroughly, or wash in non-flammable or high flash point solvent. Allow the foam air filter to dry thoroughly.
2. Soak the foam air filter in clean engine oil and squeeze out the excess oil. The engine will smoke during initial startup if too much oil is left in the foam air filter.



3. Wipe dirt from the air cleaner housing and cover using a moist rag. Be careful to prevent dirt from entering the air duct that leads to the carburetor.

SERVICING YOUR GENERATOR

SPARK PLUG SERVICE

In order to service the spark plug, you will need a spark plug wrench (commercially available).

Recommended spark plugs: BPR6ES (NGK)

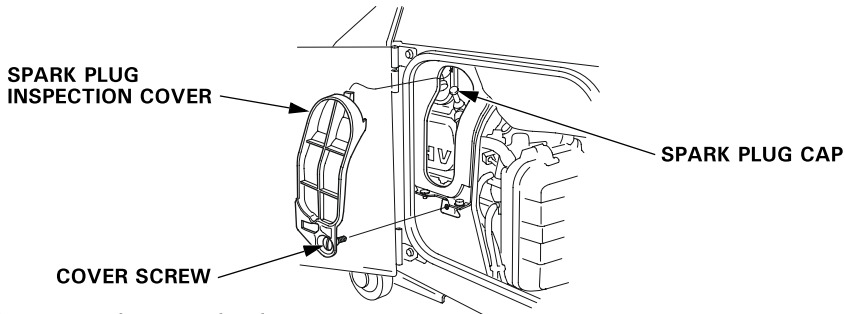
To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

NOTICE

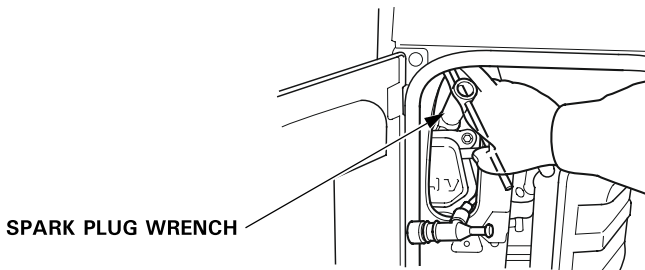
An incorrect spark plug can cause engine damage.

If the engine is hot, allow it to cool before servicing the spark plug.

1. Use a screwdriver to loosen the latch and open the left side maintenance cover.
2. Loosen the cover screw and remove the spark plug inspection cover.

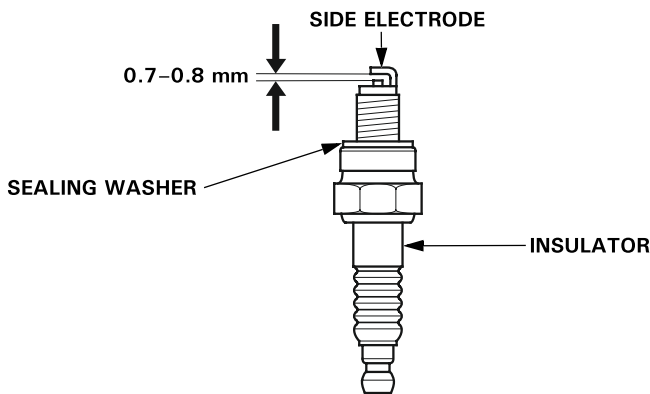


3. Remove the spark plug cap.
4. Clean any dirt from around the spark plug base.
5. Use a spark plug wrench to remove the spark plug.



SERVICING YOUR GENERATOR

6. Visually inspect the spark plug. Replace it if the electrodes are worn or if the insulator is cracked, chipped, or fouled.
7. Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. Correct the gap, if necessary, by carefully bending the side electrode.
The gap should be:
0.7–0.8 mm



8. Check that the spark plug sealing washer is in good condition, and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
9. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

If installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer. If reinstalling a used spark plug, tighten 1/8–1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.

NOTICE

A loose spark plug can overheat and damage the engine. Overtightening the spark plug can damage the threads in the cylinder head.

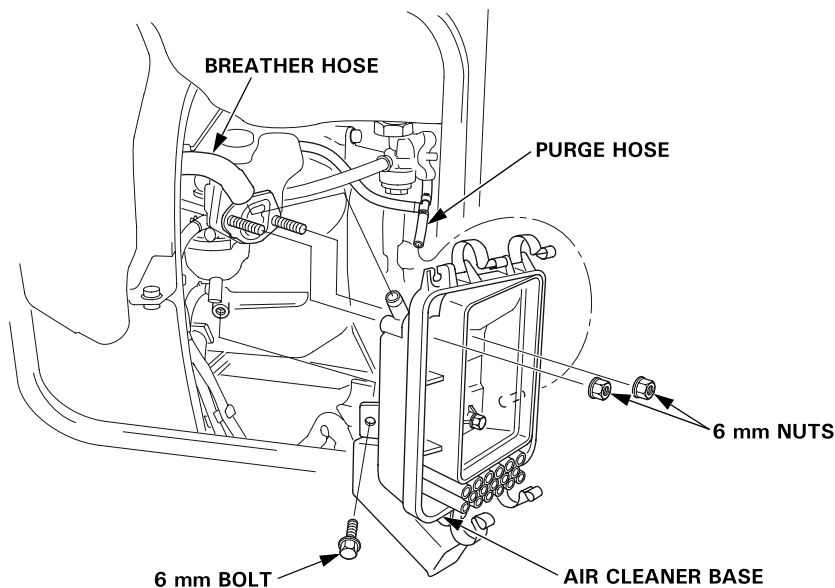
10. Attach the spark plug cap.
11. Reinstall the spark plug inspection cover and tighten the cover screw.
12. Close and latch the left side maintenance cover.

SERVICING YOUR GENERATOR

SEDIMENT CUP CLEANING

The sediment cup prevents water that may be in the fuel tank from entering the carburetor. If the engine has not been run for a long time, the sediment cup should be cleaned.

1. Turn the engine switch to the OFF position.
2. Turn the fuel valve lever to the OFF position. (EU30i only)
3. Use a screwdriver to loosen the latch and open the left side maintenance cover.
4. Remove the air cleaner cover and paper air filter (see page 52).
5. Disconnect the breather hose and purge hose (EU30is) from the air cleaner base.
6. Remove the 6 mm bolt and two 6 mm nuts, and remove the air cleaner base.



SERVICING YOUR GENERATOR

7. Unscrew the sediment cup.

⚠ WARNING

Petrol is highly flammable and explosive.

You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

8. Clean the sediment cup in non-flammable or high flash point solvent.

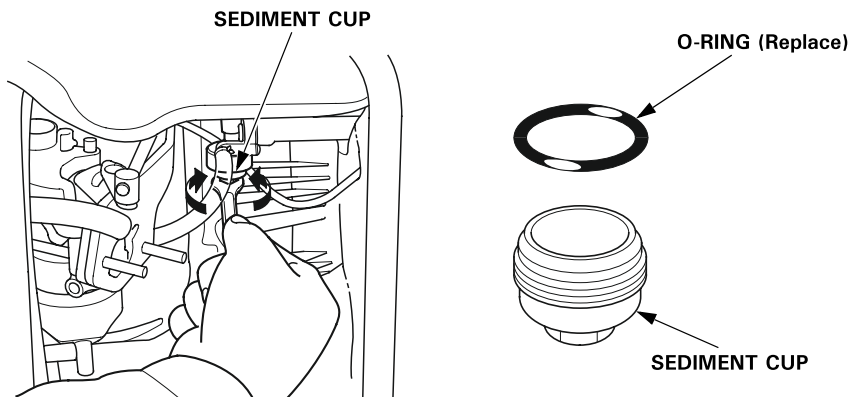
9. Reinstall a new O-ring and the sediment cup.

10. Turn the fuel valve to the ON position and check for leaks. (EU30i)

11. Reinstall the air cleaner base, and connect the breather hose and purge hose (EU30is) to the air cleaner base.

12. Reinstall the paper air filter and air cleaner cover.

13. Close and latch the left side maintenance cover.



SERVICING YOUR GENERATOR

BATTERY SERVICE (EU30is only)

Your generator's engine charging system charges the battery while the engine is running. However, if the generator is only used periodically, the battery must be charged monthly to maintain the battery service life.

⚠ WARNING

The battery contains sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive and poisonous. Getting electrolyte in your eyes or on your skin can cause serious burns.

Wear protective clothing and eye protection when working near the battery.

KEEP CHILDREN AWAY FROM THE BATTERY.

Emergency Procedures

Eyes — Flush with water from a cup or other container for at least fifteen minutes. (Water under pressure can damage the eye.) Call a physician immediately.

Skin — Remove contaminated clothing. Flush the skin with large quantities of water. Call a physician immediately.

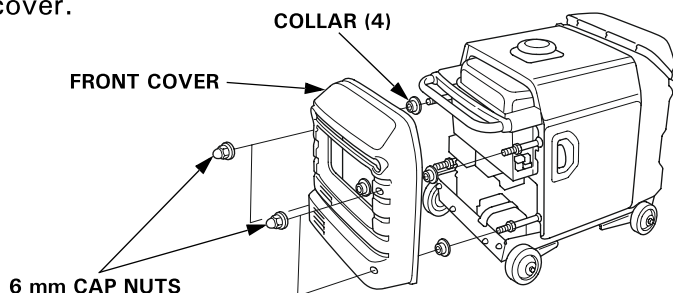
Swallowing — Drink water or milk. Call a physician immediately.

SERVICING YOUR GENERATOR

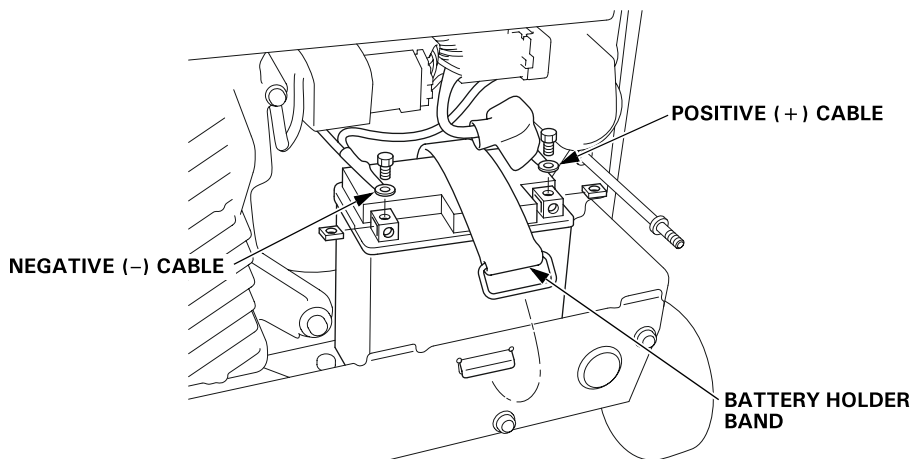
Battery Removal

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead components. Wash hands after handling.

1. Remove the four 6 mm cap nuts, and remove the front cover.



2. Remove the battery holder band.
3. Remove the negative (–) cable from the battery negative (–) terminal, and then remove the positive (+) cable from the battery positive (+) terminal.



4. Remove the battery and the battery rubber from the battery tray.

SERVICING YOUR GENERATOR

Battery Charging

WARNING

The battery will expel explosive hydrogen gas when overcharged.

A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or seriously hurt you.

Always use a regulated charger that provides the correct charging current to prevent overcharging.

Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled mechanic perform the battery maintenance.

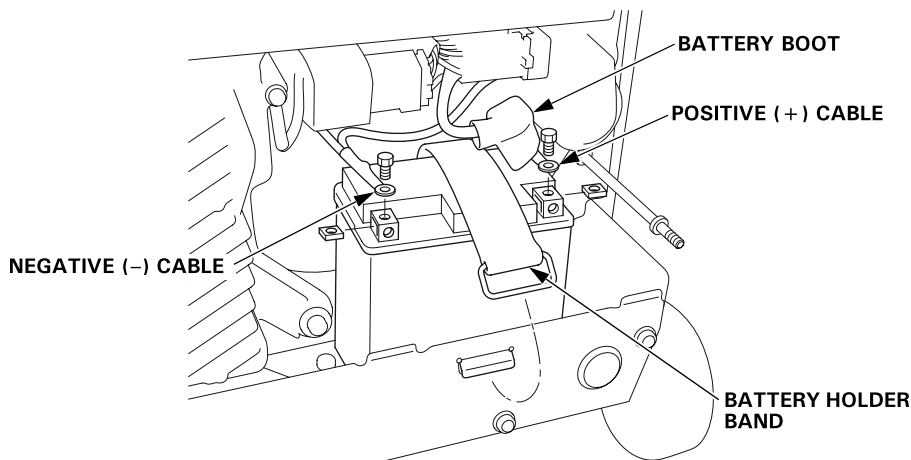
The battery is rated at 7.0 Ah (ampere-hours). Charging current should equal 10% of the battery's ampere-hour rating. A battery charger should be used that can be adjusted to deliver 0.7 amps.

1. Connect the battery charger following the manufacturer's instructions.
2. Charge the battery 3—4 hours.
3. Clean the outside of the battery and the battery tray compartment with a solution of baking soda and water.

SERVICING YOUR GENERATOR

Battery Installation

1. Install the battery in the generator.
2. Connect the battery positive (+) cable to the battery positive (+) terminal first and tighten the bolt securely.
3. Slide the battery boot over the positive (+) cable and terminal.
4. Connect the battery negative (-) cable to the battery negative (-) terminal, and tighten the bolt securely.
5. Install the battery rubber and the battery holder band.
6. Install the front cover, and install the four 6 mm cap nuts, making sure the four collared washers are placed in the rubber grommets inside the cover.

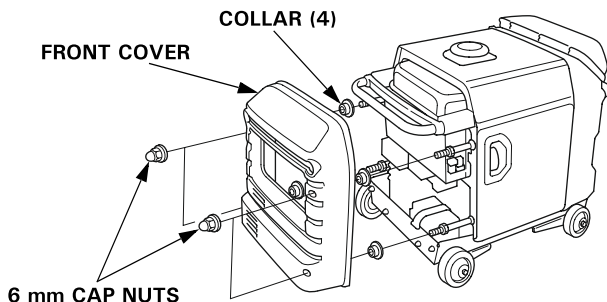


SERVICING YOUR GENERATOR

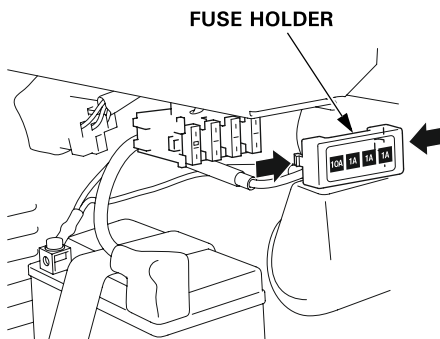
FUSE (EU30is only)

If the fuse is blown, the starter motor won't operate.

1. Turn the engine switch to the OFF position.
2. Remove the four 6 mm cap nuts and the front cover.



3. Remove the fuse holder cover and replace the fuse.
The specified fuse are 10A, 1A, 1A, 1A.



If frequent fuse failure occurs, determine the cause and correct the problem before attempting to operate the generator further.

NOTICE

Never use a fuse with a different rating from that specified. Serious damage to the electrical system or fire may result.

STORAGE

STORAGE PREPARATION

Proper storage preparation is essential for keeping your generator trouble-free and looking good. The following steps will help to keep rust and corrosion from impairing your generator's function and appearance, and will make the engine easier to start when you use the generator again.

Cleaning

Wipe the generator with a moist cloth. After the generator has dried, touch up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.

Fuel

NOTICE

Depending on the region where you operate your equipment, fuel formulations may deteriorate and oxidize rapidly. Fuel deterioration and oxidation can occur in as little as 30 days and may cause damage to the carburetor and/or fuel system. Please check with your authorised Honda servicing dealer for local storage recommendations.

Petrol will oxidize and deteriorate in storage. Old petrol will cause hard starting, and it leaves gum deposits that clog the fuel system. If the petrol in your generator deteriorates during storage, you may need to have the carburetor and other fuel system components serviced or replaced.

The length of time that petrol can be left in your fuel tank and carburetor without causing functional problems will vary with such factors as petrol blend, your storage temperatures, and whether the fuel tank is partially or completely filled. The air in a partially filled fuel tank promotes fuel deterioration. Fuel deterioration problems may occur after 30 days from keeping the fuel in the fuel tank, or even less depending on the petrol formulation in your area.

STORAGE

Draining the Fuel Tank and Carburetor

⚠ WARNING

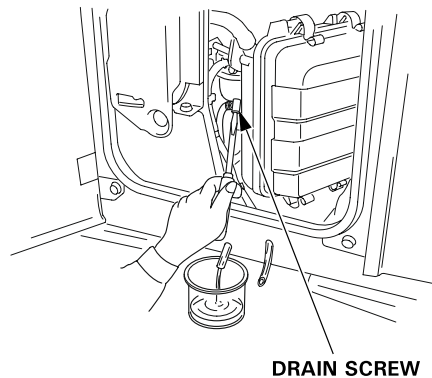
Petrol is highly flammable and explosive.

You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

(EU30i)

1. Use a screwdriver to loosen the latch and open the left side maintenance cover.
2. Place a suitable petrol container below the carburetor drain hose.
3. Move the fuel valve to the ON position.
4. Loosen the carburetor drain screw and drain the petrol from the carburetor and tank.
5. After all the fuel has drained into the container, tighten the drain screw securely.
6. Remove the sediment cup and empty it (see page 56).
7. Reinstall the sediment cup.
8. Close the left side maintenance cover.



(EU30is)

1. Unscrew the fuel tank cap, remove the fuel strainer, and empty the fuel tank into an approved petrol container. We recommend using a commercially available petrol hand pump to empty the tank. Do not use an electric pump. Reinstall the fuel strainer and the fuel tank cap.
2. Use a screwdriver to loosen the latch and open the left side maintenance cover.
3. Loosen the carburetor drain screw and drain the petrol from the carburetor into a suitable container.
4. After all the fuel has drained into the container, tighten the drain screw securely.
5. Remove the sediment cup and empty it (see page 56).
6. Reinstall the sediment cup.
7. Close the left side maintenance cover.

Engine Oil

1. Change the engine oil (see page 50).
2. Remove the spark plug (see page 54), and pour approximately one teaspoon (5 cm³) of clean engine oil into the cylinder. Crank the engine several revolutions to distribute the oil, then reinstall the spark plug.
3. Reinstall the spark plug cap on the spark plug securely.
4. Reinstall the spark plug inspection cover.
5. Slowly pull the starter grip until resistance is felt. At this point, the piston is coming up on its compression stroke, and both the intake and exhaust valves are closed. Storing the engine in this position will help to protect it from internal corrosion.

Battery

Charge the battery before storing the generator (see page 60).

STORAGE

STORAGE PRECAUTIONS

If your generator will be stored with petrol in the fuel tank and carburetor, it is important to reduce the hazard of petrol vapor ignition.

Select a well ventilated storage area away from any appliance that operates with a flame, such as a furnace, water heater, or clothes dryer.

Also avoid any area with a spark-producing electric motor, or where power tools are operated.

If possible, avoid storage areas with high humidity, because that promotes rust and corrosion.

Unless all fuel has been drained from the fuel tank, leave the engine switch in the OFF position, and the fuel valve lever in the OFF position (see page 33) to reduce the possibility of leakage.

Place the generator on a level surface. Tilting or laying it on its side can cause fuel or oil leakage.

With the engine and exhaust system cool, cover the generator to keep out dust. A hot engine and exhaust system can ignite or melt some materials.

Do not use sheet plastic as a dust cover. A nonporous cover will trap moisture around the generator, promoting rust and corrosion.

REMOVAL FROM STORAGE

Check your generator as described in the *BEFORE OPERATION* chapter of this manual (see page 24).

If the generator was stored for 1 year or longer, drain the fuel tank (see page 64) and refuel with fresh gasoline. If you keep a container of petrol for refueling, be sure that it contains only fresh petrol. Petrol oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting.

If the cylinder was coated with oil during storage preparation, the engine may smoke briefly at startup. This is normal.

TRANSPORTING

BEFORE TRANSPORTING

1. Make sure the engine switch, fuel valve are OFF (see page 33).
2. Drain all gasoline from the fuel tank, tighten the fuel tank cap securely (see page 64).

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive.

You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

WHEN TRANSPORTING THE GENERATOR

If the generator has been running, allow the engine to cool down before loading the generator on the vehicle.

A hot engine and exhaust system can burn you and can ignite some materials.

Do not load the generator on a vehicle to transport with the fuel filled. The fuel may leak due to vibration during transport.

When transporting the generator, turn the engine switch and the fuel valve lever OFF, and keep the generator level to reduce the possibility of fuel leakage.

Avoid a place exposed to direct sunlight when putting the generator on a vehicle. If the generator is left in an enclosed vehicle for many hours, high temperature inside the vehicle could cause fuel to vaporize resulting in a possible explosion.

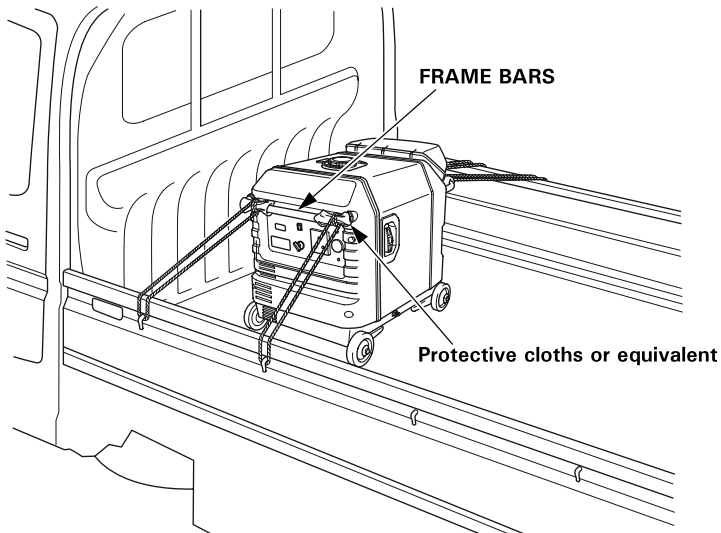
Do not drive on a rough road for an extended period with the generator on board.

TRANSPORTING

Transporting the Generator by Truck

Load the generator on a place where it will not drop off, tumble over or be damaged and tie it up with ropes or tie down straps.

When using ropes or tie down straps to secure the generator for transportation, only use the frame bars as attachment points, by protecting them with protective cloths or equivalent. Do not fasten ropes or straps to any other portions of the generator body.



TAKING CARE OF UNEXPECTED PROBLEMS

ENGINE WILL NOT START

Possible Cause	Correction
Fuel valve lever OFF. (EU30i)	Turn lever ON (see page 30).
Choke Open (EU30i)	Move to CLOSED position unless engine is warm (see page 30).
Engine switch OFF.	Turn engine switch to ON (see page 28).
Out of fuel.	Refuel (see page 47).
Bad fuel; generator stored without treating or draining petrol, or refueled with bad gasoline.	Drain fuel tank and carburetor (see page 64). Refuel with fresh petrol (see page 47).
Low oil level caused Oil Alert to stop engine.	Add oil (see page 49). Turn engine switch to OFF and then restart the engine.
Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace spark plug (see page 54).
Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Dry and reinstall spark plug.
Fuel filter restricted, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Take the generator to your authorised Honda servicing dealer, or refer to the shop manual.

TAKING CARE OF UNEXPECTED PROBLEMS

ENGINE LACKS POWER

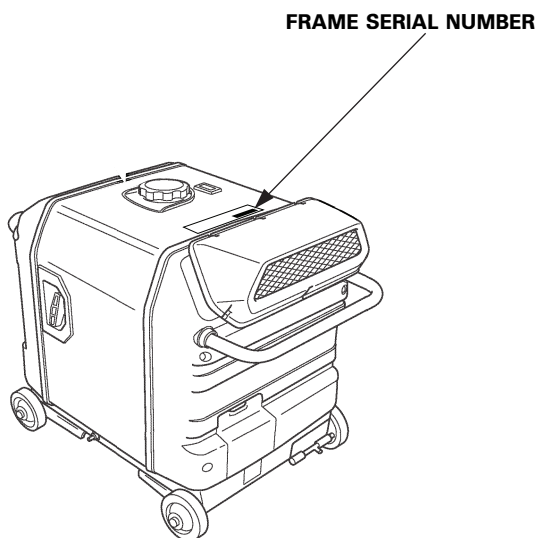
Possible cause	Correction
Air filter restricted.	Clean or replace air filter (see page 52, 53).
Bad fuel; generator stored without treating or draining petrol, or refueled with bad petrol.	Drain fuel tank and carburetor (see page 64). Refuel with fresh petrol (see page 47).
Fuel filter restricted, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Take the generator to your authorised Honda servicing dealer, or refer to the shop manual.

NO POWER AT THE AC RECEPTACLES

Possible Cause	Correction
Output indicator is OFF, and overload indicator is ON.	Check AC load. Stop and restart the engine.
	Check the cooling air inlet. Stop and restart the engine.
Faulty power tool or appliance.	Replace or repair power tool or appliance. Stop and restart the engine.
Faulty generator.	Take the generator to your authorised Honda servicing dealer, or refer to the shop manual.

TECHNICAL INFORMATION

Serial Number Location



TECHNICAL INFORMATION

Carburetor Modification for High Altitude Operation

At high altitude, the standard carburetor air-fuel mixture will be too rich. Performance will decrease, and fuel consumption will increase. A very rich mixture will also foul the spark plug and cause hard starting. Operation at an altitude that differs from that at which this engine was certified, for extended periods of time, may increase emissions.

High altitude performance can be improved by specific modifications to the carburetor. If you always operate your generator at altitudes above 610 meters, have your authorized Honda servicing dealer perform this carburetor modification. This engine, when operated at high altitude with the carburetor modifications for high altitude use, will meet each emission standard throughout its useful life.

Even with carburetor modification, engine horsepower will decrease about 3.5% for each 300-meter increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater than this if no carburetor modification is made.

NOTICE

When the carburetor has been modified for high altitude operation, the air/fuel mixture will be too lean for low altitude use. Operation at altitudes below 610 meters with a modified carburetor may cause the engine to overheat and result in serious engine damage. For use at low altitudes, have your servicing dealer return the carburetor to original factory specifications.

TECHNICAL INFORMATION

Specifications

Dimensions

Model	EU30i	EU30is
Description code	EEFD	EEED
Length	710 mm	
Width	482 mm	
Height	570 mm	
Dry mass [weight]	59.3 kg	63.5 kg

Engine

Model	GX200D	
Engine type	4-stroke, overhead valve, single cylinder	
Displacement [Bore × Stroke]	196 cm ³ 68.0 × 54.0 mm	
Compression ratio	8.5:1	
Engine speed	3,500–3,800 rpm (with Eco-Throttle switch OFF)	
Cooling system	Forced air	
Ignition system	Transistor magneto	Full transistor
Oil capacity	0.55 L	
Fuel tank capacity	12.5 L	
Spark plug	BPR6ES (NGK)	

Generator

Model		EU30i	EU30is
Type		RD	
AC output	Rated voltage	230 V	
	Rated frequency	50 Hz	
	Rated current	12.2 A	
	Rated output	2.8 kVA	
	Maximum output	3.0 kVA	

Specifications may vary according to the types, and are subject to change without notice.

WARRANTY POLICY

1. INTRODUCTION

- Warranty is an assurance to the customer of a quality product. Honda warrants all its GENERATOR models to be free from any manufacturing defect. In the event of failure, any Honda authorised dealer will repair or replace, free of charge, any part of the set as per norms laid down by the company. The company's decision shall be final and binding.

2. WARRANTY PERIOD

GENERATOR

- Two years from the date of purchase for Non-Commercial use by customer.
- Two years from the date of purchase for Commercial/Rental use by customer.

BATTERY (Proprietary Part)

- One year from the date of purchase by Customer.
- Final decision of Warranty at the sole discretion of EXIDE / Authorised EXIDE Dealer.

3. WARRANTY OBLIGATION

- Repair or replacement of defective part(s), at any authorised dealer, free of charge, if found defective by reasons of defective material or poor workmanship.

4. WARRANTY SERVICE

- To obtain warranty service the complete set must be presented to any of authorised dealer service point at customer's risk and expense.

5. TERMS AND CONDITIONS

- a. To qualify for warranty, Honda generator must be set-up and serviced by an authorised Honda dealer.
- b. Presentation of this warranty & free service coupon booklet.
- c. Warranty does not include :
 1. Normal/natural wear & tear and normal deterioration of paint or other appearances.
 2. Failures resulting from unauthorised modifications or repairs.
 3. Failures resulting due to not availing of free service within the stipulated time.
 4. Rubber parts , Hardware items like Nuts & Bolts, Element Air Cleaner, Filters, Electrical Wires, Spark Plug, Gaskets, Starter Rope, Oil and petrol.
 5. Damages or failures resulting from misuse, operational faults, negligence, abnormal use, insufficient care, over-loading, accident or fire from external source, theft, chemical fall out, stone chipping, industrial pollution, transportation.
 6. Failures due to usage of non recommended or adulterated engine oil and fuel. Failures due to usage of mixture of engine oil and fuel.
 7. Normal phenomena such as noise and vibrations.
 8. Incidental or consequential damages like inconvenience or commercial loss.
 9. Any part or labour incurred in normal maintenance services.
 10. Failures resulting from usage of non genuine spare part (s).

Note : All disputes are subject to jurisdiction of Delhi court only.

INSTALLATION AND FREE SERVICES

1. PRE-INSTALLATION CHECK (P.I.C.)

- A pre delivery inspection is provided by Honda dealer so that you can enjoy longer trouble free Generator life.
- P.I.C. coupon is attached herewith.

2. PERIODIC MAINTENANCE SERVICE

- To enhance trouble free Generator life, periodic maintenance must be carried out as per maintenance schedule given in the owner's manual.

3. FREE SERVICE

- Three free service coupons are attached.
- Customer is requested to bring the Generator to any authorised dealer/ service point alongwith this booklet for availing free service.
- Free service can be availed at any of the authorised dealer / service point.
- This offer is valid only for the free services as per the schedule given in the chart below.

Type of Service	Schedule (from date of P.I.C.)		Other Details
	Days	Cum. operational hours	Labour free but consumables chargeable to the customer
Service I	30	20	
Service II	90	50	
Service III	180	100	

Honda India Power Products Limited

Head Office: Plot No. 5, Sector-41, Kasna, Greater Noida Industrial Development Area,
Distt. Gautam Budh Nagar - 201310, Uttar Pradesh.

Tel.: 0120-2590100 Fax : 0120-2590350

LIST OF AREA OFFICES

AHMEDABAD

A-904, Siddhi Vinayak Tower,
B/H DCP Office, Off S.G. Highway, Makarba,
Ahmedabad - 380051, Gujarat.
Tel. : 079-48000730, 9978912986
Fax : 079-29700121
E-Mail : ao.ahm@hspp.com

BENGALURU

'Solus' D-07, 7th Floor, 1st Cross, J.C. Road,
Opposite Bengaluru Stock Exchange,
Bengaluru - 560027, Karnataka
Tel. : 080-22217152, 22217172
E-Mail : ao.blr@hspp.com

BHOPAL

10, Sarnath Complex, 2nd Floor,
Opp. M.P Board Office,
Link Road No. 1, Shivaji Nagar,
Bhopal - 462016, Madhya Pradesh.
Tel. : 0755-4258515, 4258538
Fax : 0755-4258538
E-Mail : ao.bho@hspp.com

BHUBANESWAR

Plot No. 62 & 63, Ganganagar, Unit-6,
Bhubaneswar - 751001, Odisha.
Tel. : 0674-2397352, 2397477
E-Mail : ao.bhu@hspp.com

CHANDIGARH

Metro Plaza City Market, 1st Floor,
SCO-27, Lohgarh Road, Zirakpur,
Dist. SAS Nagar - 140603, Punjab
Tel. : 01762-531109
E-Mail : ao.chd@hspp.com

CHENNAI

1st Floor of Old No.79, New No.13,
Coundamani Flats, Bhaskar Colony,
Virugambakkam,
Chennai - 600092, Tamil Nadu
Tel. : 044-23767091, 23767092
Fax : 044-23767093
E-Mail : ao.mad@hspp.com

COCHIN

Door No. 44/2214 D3, 2nd Floor,
Holy Tuesday Shopping Mall, Kaloor,
Kochi - 682017, Kerala.
Tel. : 0484-2537753, 2537763
E-Mail : ao.coch@hspp.com

RANCHI

3rd Floor, Shree Vishnu Innova Tower,
Garikhana Chowk, Harmu Road,
Kishoreganj,
Ranchi - 834001, Jharkhand
Tel. : 0651-2214230
E-Mail : ao.ranchi@hspp.com

GUWAHATI

House of Mr. Pradeep Barman,
Woodland By Lane, Opp. D.G.P Office,
Dr. B.K. Kakoti Road, Ulubari,
Guwahati - 781007, Assam.
Tel. : 0361-2525629, 2450595
E-Mail : ao.guw@hspp.com

HYDERABAD

Door No. 1-8-32/64, plot No. 64,
G. Y. R. Plaza, 2nd Floor,
Bapu Bagh Colony, P.G. Road,
Secunderabad - 500003, Telangana
Tel. : 040-27803449, 27803450
E-Mail : ao.hyd@hspp.com

JAMMU

Plot No. 50, Yard No.6, Near SRTC Yard,
Transport Nagar, Narwal,
Jammu - 180006, J & K (UT)
Tel. : 0191-2490058
E-Mail : amit.sharma@hspp.com

KOLKATA

Egro Tower, Plot A 1-4, 15th Floor, Unit No.
-1503, Block EP-GP, Sector-V, Salt Lake
City, Kolkata - 700091, West Bengal
Tel. : 033-48080030
E-Mail : ao.cal@hspp.com

LUCKNOW

80, Chandralok Colony, Aliganj,
Lucknow - 226204, Uttar Pradesh
Tel. : 0522-2321630, 2330213
E-Mail : ao.luk@hspp.com

MUMBAI

A-212, 2nd Floor, Sagar Tech Plaza,
Sakinaka, Andheri (E),
Mumbai - 400072, Maharashtra.
Tel. : 022-28511342, 28513874
E-Mail : ao.mum@hspp.com

DELHI

Plot No. 5, Sector - 41, Kasna,
Greater Noida Industrial Development
Area, Distt. Gautam Budh Nagar -
201310, Uttar Pradesh.
Tel.: 0120-2590244
E-Mail : ho.mktg@hspp.com

DISPOSAL

To protect the environment, do not dispose off the used generator, battery, engine oil, etc. carelessly by leaving them in the waste. Observe the local laws or regulations or consult your authorized Honda generator dealer to dispose off these parts.

Please dispose off used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

An improperly disposed battery can hurt the environment. Always confirm local regulations for battery disposal. Contact your servicing dealer for replacement.

MEMO

Honda EU30i/EU30is

ग्राहक पुस्तिका



ग्राहक पुस्तिका को हमेशा अपने साथ रखें ताकि जरूरत के समय देखी जा सके। यह ग्राहक पुस्तिका जेनरेटर का स्थायी भाग माना जाता है इसलिए जेनरेटर के बिकने के बाद भी यह साथ रहनी चाहिये।

इस प्रकाशन में शामिल जानकारी और विशिष्टताओं को मुद्रण के लिए अनुमोदन के समय में प्रभाव में थे। होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड सूचना के बिना और किसी भी दायित्व उठाने के बिना किसी भी समय विशिष्टताओं या डिजाइन को बन्द या परिवर्तित करने का हक् रखता है।

होण्डा बिक्री डीलर

नाम : _____

पता : _____

दूरभाष नंबर : _____

पी.आई.सी. तारीख : _____

वारण्टी वैधता : _____

उपयोग : वाणिज्यिक ☐ गैर वाणिज्यिक ☐ किराये हेतु ☐

परिचय

विश्व स्तरीय जेनरेटर खरीदने पर हम आपको बधाई देते हैं। हमें विश्वास है कि आप विश्व में सबसे बढ़िया जेनरेटरों में से एक को खरीद के खुश रहेंगे।

हम आपको अपने नए जेनरेटर से अच्छे परिणाम पाने के लिए और इसे सुरक्षित रूप से संचालित करने के लिए मदद करना चाहते हैं। कृपया जेनरेटर को सुचारू रूप से चलाने एवं सही रख-रखाव के लिए ग्राहक पुस्तिका को ध्यानपूर्वक पढ़ें।

जैसे आप इस पुस्तिका को पढ़ेंगे, आपको **ध्यान रखें** के प्रतीक से सूचित किया गया है। यह जानकारी आपको अपने जेनरेटर, अन्य संपत्ति, या पर्यावरण को नुकसान से बचाने के इरादे से दी गयी है।

हम यह सुझाव देते हैं कि सुचारू रूप से जेनरेटर चलाने के लिए वारंटी नीति की सभी बातों को ध्यानपूर्वक पढ़ कर समझ लें।

जेनरेटर के सही रख रखाव के लिए होण्डा जेनरेटर सेट, होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा ही ठीक करवाना चाहिए जो कि होण्डा द्वारा प्रशिक्षित है। आपका अधिकृत सर्विस डीलर आपकी संतुष्टि के लिए समर्पित है और आपकी सभी समस्याओं का उचित समाधान करने के लिए तत्पर है।

हम आपके बहुमूल्य सुझाव और प्रतिक्रिया का स्वागत करते हैं।

कृपया, विपणन प्रबंधक को अपनी प्रतिक्रिया भेजें :

अथवा

सहायता के लिए हमारे ग्राहक सेवा केंद्र से संपर्क करें :

शुभकामनाएं

होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

दूरभाष नंबर : ०१२०-२५६०१०० फ़ैक्स : ०१२०-२५६०३५०

ई-मेल : ho.mktg@hspp.com

कार्य समय : प्रातः ०८:१५ से सायं ०५:१५ बजे तक (सोम से शुक्र)

टोल फ्री नंबर : **१८०० ११ २३२३**

कार्य समय : प्रातः ०९:०० से सायं ०६:०० बजे तक

(सार्वजनिक छुट्टियों को छोड़कर सोमवार से रविवार तक उपलब्ध)

संचालन, रख-रखाव और समस्या निवारण के बारे में कृपया देखें :

www.hpsv.com/IND/

या स्कैन करें




सुरक्षा के बारे में कुछ निर्देश

आपकी और दूसरों की सुरक्षा बहुत ही जरूरी है। जेनरेटर को सुरक्षितता के साथ चलाना आपका दायित्व है।

इस पुस्तिका में संचालन प्रक्रिया एवं अन्य जानकारी दी गयी हैं। यह जानकारी आपको सुरक्षितता के बारे में सूचित निर्णय लेने में मदद करेगी। यह जानकारी संभावित खतरे, जो आपको और दूसरों को जख्मी कर सकते हैं, उनसे सचेत करती है।

बेशक यह व्यावहारिक नहीं है कि जेनरेटर के परिचालन के लिए हर संभावित खतरों के बारे में आपको बता सकें, आपको भी अपने अच्छे निर्णय का उपयोग करना चाहिए।

सुरक्षा निर्देश आपको विभिन्न स्थिति में मिलेंगे जैसे कि :

- **सुरक्षा निर्देश** — आपके जेनरेटर पर लेबल दिए हुए हैं।
- **सुरक्षा संदेश** — चेतावनी प्रतीक  के बाद और तीन संकेत शब्दों में से एक — **खतरा**, **चेतावनी**, या **सावधानी**।

इन सांकेतिक शब्दों का अर्थ है :

 **खतरा**

आपको गंभीर चोट लगेगी या आप मरेंगे, अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

 **चेतावनी**

आपको गंभीर चोट लग सकती है या आप मर सकते हैं अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

 **सावधानी**

आपको चोट लग सकती है अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

- **सुरक्षा शीर्षक** — महत्वपूर्ण सुरक्षा अनुदेश।
- **सुरक्षा अनुभाग** — जैसे कि जेनरेटर सुरक्षा।
- **निर्देश** — सही ढंग से और सुरक्षित रूप से यह जेनरेटर का उपयोग कैसे करें।

इस पूरी किताब में महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी है। कृपया ध्यान से पढ़ें।

विषय

जेनरेटर सुरक्षा.....	6
महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी.....	6
चलाने वाले की जिम्मेदारी.....	6
कार्बन मोनोऑक्साईड के खतरे.....	6
बिजली के झटकों के खतरे.....	7
आग और जलने से खतरें.....	7
सावधानी से इंधन भरना.....	8
सुरक्षा लेबल का स्थान.....	9
नियंत्रण एवं विशेषताएं.....	12
घटक एवं नियंत्रण स्थान.....	12
नियंत्रण.....	15
इंजन स्विच.....	15
स्टार्टर ग्रिप.....	15
इंधन वाल्व लीवर (EU30i).....	16
चोक नॉब (EU30i).....	16
ईको-थ्रॉटल स्विच.....	17
समानांतर संचालन आउटलेट.....	17
विशेषताएं.....	18
आउटपुट इंडिकेटर.....	18
ओवरलोड इंडिकेटर.....	18
ऑयल चेतावनी इंडिकेटर.....	19
आई-मॉनिटर.....	20
ग्राउण्ड टर्मिनल.....	23
प्रयोग से पहले.....	24
क्या आप शुरू करने के लिए तैयार हैं?.....	24
ज्ञान.....	24
क्या जेनरेटर चलने के लिए तैयार है ?.....	24
इंजन को जाँचे.....	25

विषय

प्रयोग.....	26
सुरक्षित प्रयोग सावधानियाँ.....	26
इंजन को चालू करना.....	27
इंजन को रिमोट कंट्रोल से चालू करना (वैकल्पिक भाग).....	32
इंजन को रोकना.....	33
इंजन को रिमोट कंट्रोल से बंद करना (वैकल्पिक भाग).....	34
एसी संचालन.....	35
एसी उपयोग.....	36
एसी समानांतर संचालन.....	37
एसी समानांतर संचालन उपयोग.....	39
इको-थ्रॉटल प्रणाली.....	41
अतिरिक्त बिजली.....	42
इमारत की बिजली प्रणाली से कनेक्शन.....	42
ग्राउंड प्रणाली.....	42
विशेष आवश्यकताएं.....	43
जेनरेटर की सर्विस.....	44
रख-रखाव का महत्व.....	44
रख-रखाव सुरक्षा.....	45
सुरक्षा सावधानियाँ.....	45
रख-रखाव समय सारणी.....	46
ईंधन भरना.....	47
ईंधन सिफारिशें.....	48
इंजन ऑयल स्तर की जाँच.....	49
इंजन ऑयल बदलना.....	50
इंजन ऑयल सिफारिशें.....	51
एअर क्लीनर सर्विस.....	52
फोम एयर फिल्टर की सफाई.....	53
स्पार्क प्लग सर्विस.....	54
सेडीमेंट कप की सफाई.....	56
बैटरी सर्विस (सिर्फ EU30is).....	58
फ्यूज (सिर्फ EU30is).....	62
भंडारण.....	63
भंडारण की तैयारी.....	63
साफ करें.....	63
फ्यूल.....	63
इंजन ऑयल.....	65
भंडारण सावधानियाँ.....	66
भंडारण से हटाने.....	66

परिवहन.....	67
परिवहन से पहले.....	67
जेनरेटर को परिवहन करते समय.....	67
जेनरेटर को ट्रक में परिवहन करते समय.....	68
अप्रत्याशित समस्याओं की देखभाल.....	69
इंजन चालू नहीं होता.....	69
इंजन में शक्ति का अभाव.....	70
एसी सॉकेट में बिजली नहीं.....	70
तकनीकी जानकारी.....	71
क्रम संख्या स्थान.....	71
उच्च ऊंचाई पर प्रयोग के लिए कारबोरेटर में संशोधन.....	72
विशिष्टताएं.....	73
वारण्टी पॉलिसी.....	74
संस्थापन और मुफ्त सेवा.....	75
एरिया ऑफिस सूची.....	76
निपटान.....	77

जेनरेटर सुरक्षा

महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी

होण्डा जेनरेटर बिजली के उपकरणों के उपयोग के हिसाब से बनाया गया है। किसी और प्रकार के प्रयोग से जेनरेटर को या अपने आप को चोट लग सकती है। पुस्तिका में दिये गए दिशा निर्देशों से चोट इत्यादी से बचा जा सकता है। खुद को और दूसरों की रक्षा करने के लिए नीचे दिये गये निर्देशों का पालन करें।

चलाने वाले की जिम्मेदारी

- आपातकालीन स्थिति में जेनरेटर को रोकने की जानकारी।
- जेनरेटर के नियंत्रण, आउटपुट सॉकेट और कनेक्शन के उपयोग की जानकारी।
- ध्यान रखें कि जो व्यक्ति भी जेनरेटर चला रहा है उसे पूरी जानकारी हो। बच्चों को माता पिता के पर्यवेक्षण के बिना जेनरेटर संचालित करने मत दें।

कार्बन मोनोऑक्साइड के खतरे

- ध्यान रखें कि जेनरेटर की निकास प्रणाली से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस बाहर निकलती है जो कि बेरंग और गंधहीन होती है, इसके साँस लेने पर अंदर जाने से **कुछ ही समय में कोई मर भी सकता है।** जेनरेटर चलाते समय कार्बन मोनोऑक्साइड का खतरा टालने के लिए नीचे दिए गये दिशा निर्देशों का पालन कीजिए।
- हमेशा जेनरेटर को खुले में ही चलायें, खुली खिड़की, दरवाजों या निकास के नजदीक में न चलायें।
- जेनरेटर को घर, गेराज, तहखाना, छोटी जगह या बंद अथवा आंशिक रूप से बंद जगह के अन्दर नहीं चलायें।
- कभी भी खुली खिड़की, दरवाजों के नजदीक में जेनरेटर न चलायें।
- अगर आपको संदेह है कि आपने साँस में कार्बन मोनोऑक्साइड खींच ली है, तो खुली हवा में ताजी साँस लें और तुरंत वैद्यकीय चिकित्सा करें।

कार्बन मोनोऑक्साइड संपर्क के प्रारंभिक लक्षणों में सिर दर्द, थकान, साँस की तकलीफ, उल्टी और चक्कर आना शामिल हैं। निरंतर कार्बन मोनोऑक्साइड के संपर्क से मांसपेशियों के समन्वय की कमी, बेहोशी, और फिर मौत हो सकती है।

बिजली के झटकों के खतरे

- जेनरेटर से उत्पन्न बिजली इतनी पर्याप्त है कि इसके दुरुपयोग करने से आपको ज़ोर का झटका लग सकता है जिससे आप की मौत भी हो सकती है।
- जेनरेटर को गीली परिस्थितियों में प्रयोग न करें। जेनरेटर को सूखा रखें।
 - बारिश या हिमपात में प्रयोग न करें।
 - तरण ताल (स्विमिंग पूल) या छिड़काव प्रणाली के पास प्रयोग न करें।
 - जब आपका हाथ गीला हो तो प्रयोग न करें।
- यदि जेनरेटर को बाहरी मौसम से असुरक्षित भंडारण किया है तो, प्रत्येक प्रयोग से पहले, कंट्रोल पैनल पर विद्युत उपकरणों की जाँच करें। नमी या बर्फ से बिजली के उपकरणों में खराबी या शॉर्ट सर्किट हो सकता है, जिससे आपको बिजली का झटका लग सकता है।
- जेनरेटर को इमारत की विद्युत व्यवस्था से सीधा न जोड़ें जब तक चेंज ओवर स्विच किसी योग्य बिजली मिस्त्री द्वारा न लगाया गया हो।

आग और जलने से खतरें

- निकास प्रणाली कुछ भी सामग्री प्रज्वलित करने के लिए पर्याप्त गर्म हो जाता है।
 - जेनरेटर को ज्वलनशील सामग्री से कम से कम 1 मीटर (3 फुट) दूरी पर रखें।
 - कृपया जेनरेटर किसी बंद जगह में न चलायें।
 - कृपया जेनरेटर को ज्वलनशील सामग्री से दूर रखें।
- मफलर प्रयोग के दौरान बहुत गर्म हो जाता है और इंजन को रोकने के बाद थोड़ी देर के लिए गर्म रहता है। कृपया सावधानी बरतें, गरम अवस्था में मफलर को न छूने की खबरदारी लें। इंजन का भंडारण करने से पहले उसे उपरोक्त ठंडा होने दें।

जेनरेटर सुरक्षा

सावधानी से ईंधन भरना

पेट्रोल अत्यंत ज्वलनशील है, और पेट्रोल की भाप विस्फोट कर सकती है। जेनरेटर का प्रयोग किया गया है, तो इंजन को बंद करने के बाद उसे ठंडा होने दें।

ईंधन भरते समय इंजन बंद रखें और खुली और हवादार क्षेत्र में ही भरें।

उपयोग के दौरान ईंधन न भरें।

फ्यूल टैंक में ईंधन जरूरत से ज्यादा न भरें।

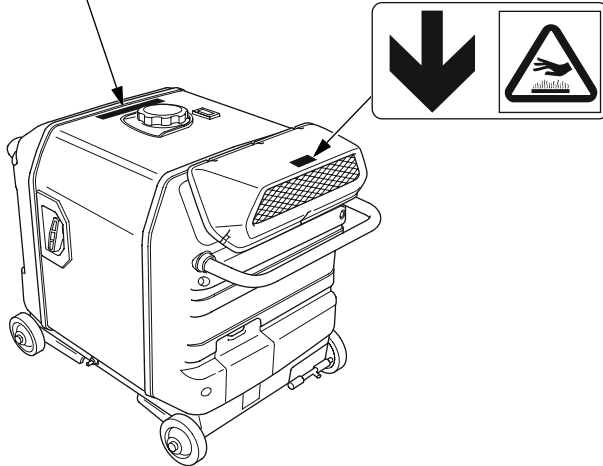
पेट्रोल के पास धूम्रपान कभी नहीं करें और अन्य लपटें और स्पाक्स दूर रखें।

पेट्रोल को हमेशा अनुमोदित कंटेनर में रखें। ध्यान रखें कि इंजन चालू करने से पहले फैला हुआ ईंधन साफ कर लें।

जेनरेटर सुरक्षा

सुरक्षा लेबल का स्थान

यह लेबल आपको संभावित खतरों से गंभीर चोट लगने की चेतावनी देते हैं। इसे ध्यान पूर्वक पढ़ें। अगर कोई भी लेबल उतर आता है या पढ़ने के लिए मुश्किल हो जाता है, तो बदलने के लिए अपने अधिकृत होन्डा सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें।



जेनरेटर सुरक्षा



- होण्डा जेनरेटर, यदि निर्देशों के अनुसार इस्तेमाल किया गया, तो सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देगा। जेनरेटर चलाने से पहले ग्राहक पुस्तिका को ध्यान पूर्वक पढ़ लें और समझ लें। ऐसा न करने से खुद को या उपकरण को नुकसान हो सकता है।



- ध्यान रखें कि एग्जॉस्ट से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस बाहर निकलती है जो कि बेरंग और गंधहीन होती है, इसके साँस लेने से बेहोशी और मौत का कारण भी हो सकता है।
- अगर आप जेनरेटर सीमित क्षेत्र, या आंशिक रूप से बंद क्षेत्र में चलाते हैं तो आपकी साँस में खतरनाक मात्रा में एग्जॉस्ट गैस हो सकता है।
- जेनरेटर को बंद कमरे, गैराज, या खुली खिड़की, दरवाजों के नजदीक न चलायें।



- पेट्रोल एक ज्वलनशील पदार्थ है, इसकी भाप से धमाका भी हो सकता है। इंजन को बंद करने के बाद ईंधन भरने से पहले उसे ठंडा होने दें।

जेनरेटर सुरक्षा



- जेनरेटर को इमारत की विद्युत व्यवस्था से सीधे न जोड़ें जब तक चेंज ओवर स्विच किसी योग्य मिस्त्री द्वारा न लगाया गया हो।
- इमारत की विद्युत व्यवस्था किसी योग्य बिजली मिस्त्री द्वारा अधिकृत तरीके से करवानी चाहिये और सभी लागू कानूनों का पालन करना चाहिए। अनुचित कनेक्शन जेनरेटर से उत्पन्न बिजली को इमारत की लाइनों में वापिस भेज सकता है। इस तरह की बिजली की वापसी से पॉवरकट के दौरान रख-रखाव कर्मचारी को बिजली का झटका लग सकता है और बिजली आने पर (पॉवर सप्लाई शुरू) उससे जेनरेटर में धमाका या इमारत की विद्युत व्यवस्था में आग लग सकती है।



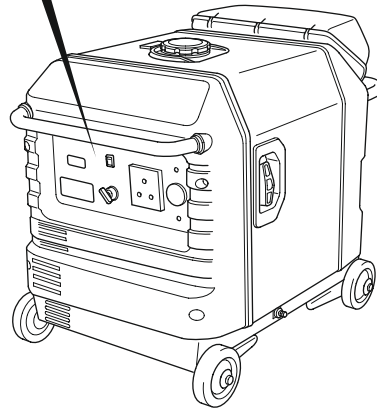
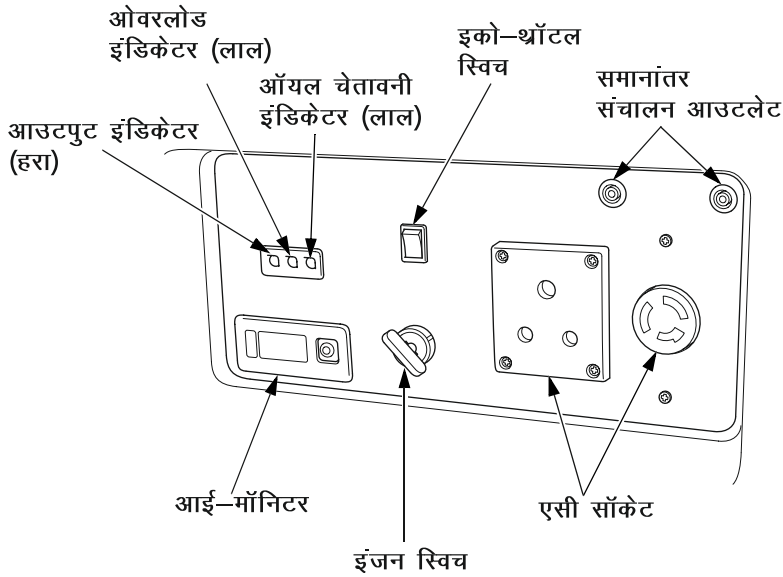
- एग्जॉस्ट निकास प्रणाली काफी गर्म हो जाती है इससे गंभीर जलन हो सकती है। चालू इंजन के संपर्क से बचें।

नियंत्रण एवं विशेषताएं

घटक एवं नियंत्रण स्थान

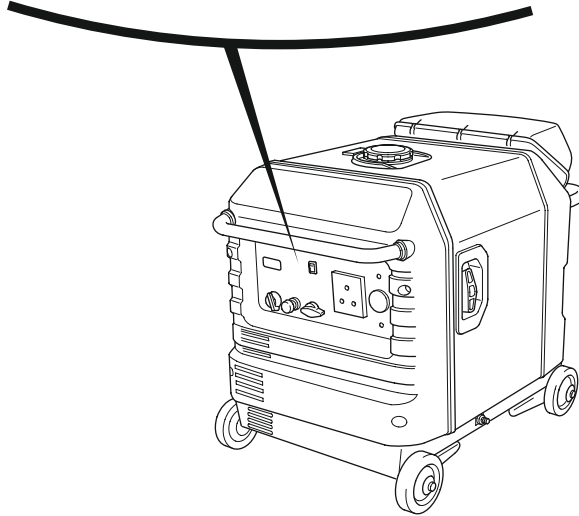
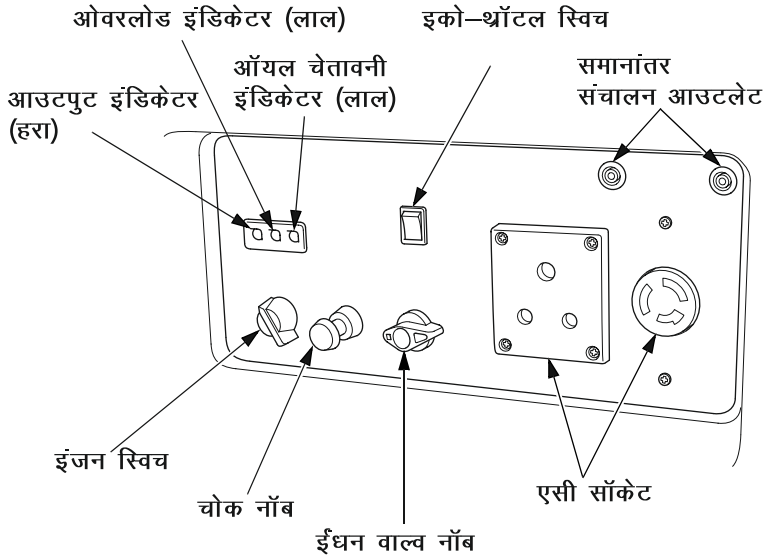
अक्सर उपयोग में आने वाले नियंत्रकों को ढूँढने और पहचानने के लिए इन पृष्ठों पर दिए गए चित्रों का उपयोग करें।

(EU30is)

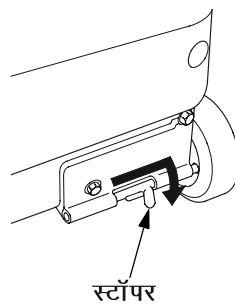
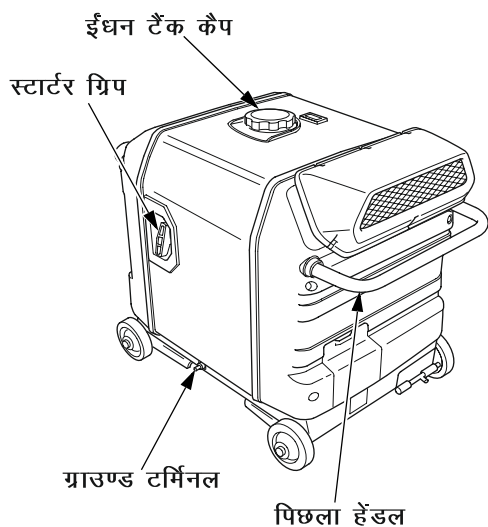
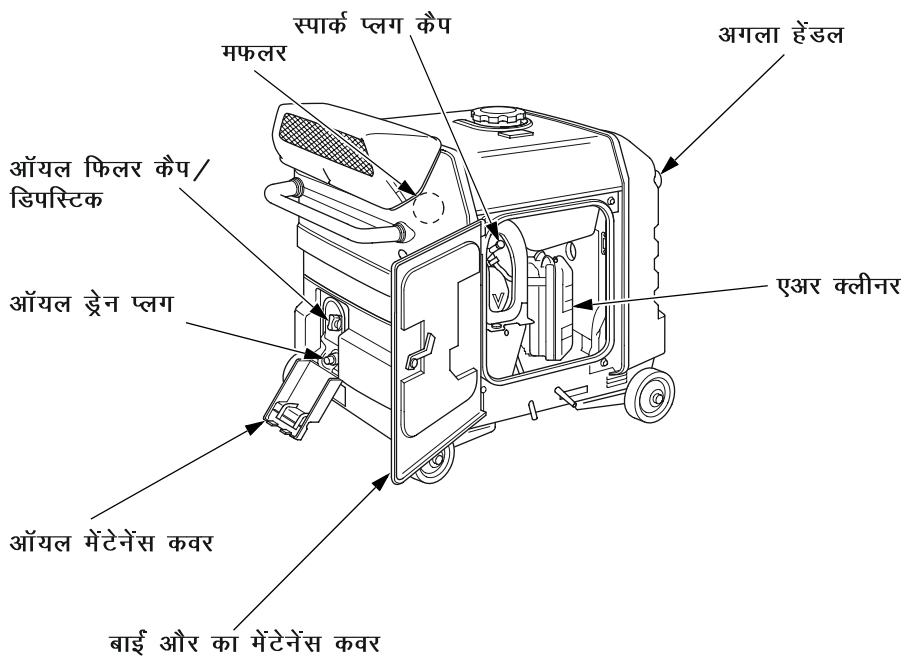


नियंत्रण एवं विशेषताएं

(EU30i)



नियंत्रण एवं विशेषताएं



स्टॉपर लीवर को उठाएं और स्टॉपर को तीर की दिशा में सरकाएं ताकि यह पहिए में दिए गए छेद में घुस जाए तब स्टॉपर लीवर को नीचे कर दें। पहिया लॉक होने की पुष्टी कर लें।

नियंत्रण एवं विशेषताएं

नियंत्रण

इंजन स्विच

इंजन स्विच इग्निशन प्रणाली को नियंत्रित करता है, और यह इलेक्ट्रिक स्टार्टर को संचालित करता है।

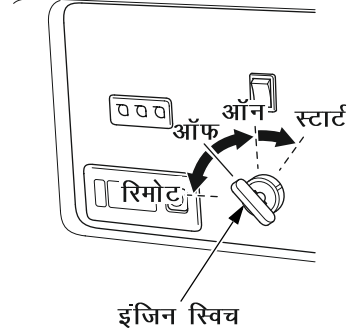
ऑफ – इंजन बंद करने की स्थिति। इस स्थिति में इंजन स्विच चाबी को हटया/डाला जा सकता है।

ऑन – चालू करने की स्थिति एवं रिकॉइल स्टार्टर से चालू करने के लिए।

स्टार्ट – इलेक्ट्रिक स्टार्टर से संचालन करने की स्थिति।

रिमोट – रिमोट नियंत्रण किट (वैकल्पिक पुर्जे)

(EU30is)

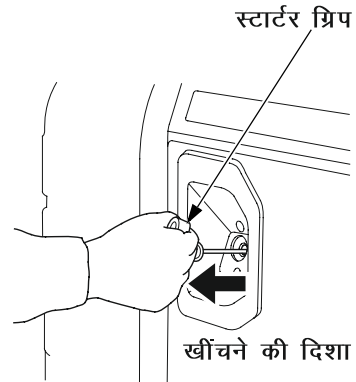


स्टार्टर ग्रिप

इसका उपयोग तब किया जाता है जब स्टार्टर मोटर चालू करने के लिए बैटरी वोल्टेज पर्याप्त न हो। स्टार्टर ग्रिप खींचने पर रिकॉइल स्टार्टर संचालित होता है जो इंजन को चालू करता है।

ध्यान रखें

स्टार्टर ग्रिप को तेजी से वापस न आने दें। स्टार्टर को क्षति से बचाने के लिए धीरे से स्टार्टर वापस लौटने दें।

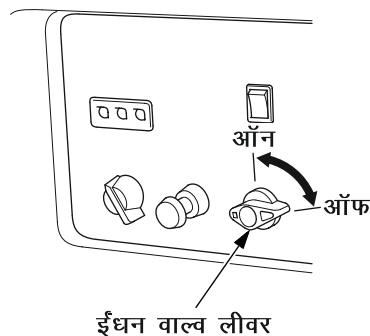


नियंत्रण एवं विशेषताएं

ईंधन वाल्व लीवर (EU30i)

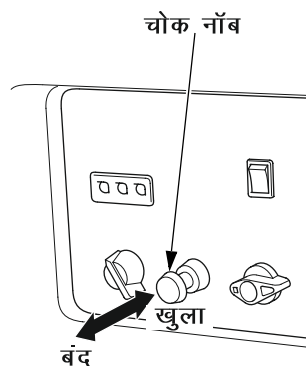
ईंधन वाल्व लीवर नियंत्रण पेनल पर स्थापित है। इंजन चलाने के लिए ईंधन वाल्व लीवर को ऑन की स्थिति में होना चाहिए।

इंजन बंद करने के बाद, ईंधन वाल्व लीवर को ऑफ स्थिति में कर दें।



चोक नॉब (EU30i)

जब इंजन ठंडा हो तो चोक का उपयोग उचित स्टार्टिंग मिश्रण देने के लिए किया जाता है। चोक नॉब को हाथों से संचालित कर इसे खोला और बंद किया जा सकता है। ठंडे इंजन को चालू करने के लिए मिश्रण को गाढ़ा करने के लिए चोक नॉब को बंद की स्थिति में खींचें।



नियंत्रण एवं विशेषताएं

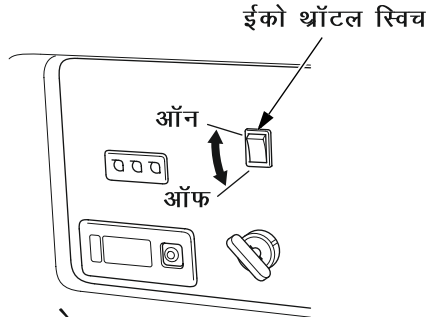
ईको-थ्रॉटल स्विच

जब लोड बंद कर दिया जाता है अथवा काट दिया जाता है तब इको थ्रॉटल सिस्टम स्वतः ही इंजन की गति को कम कर देता है। जब उपकरणों को चालू किया जाता है या पुनः जोड़ा जाता है, तो विद्युत लोड की पूर्ति हेतु इंजन पुनः उचित गति पकड़ लेता है।

यदि एक साथ उच्च विद्युत लोड को जोड़ा जाना है, तो वोल्टेज परिवर्तन को कम करने के लिए ईको-थ्रॉटल स्विच को ऑफ कर दें।

ऑन: जब जेनरेटर से इसकी क्षमता से कम लोड जोड़ा जाता है तब ईंधन की खपत कम करने और ध्वनि के स्तर को और भी कम करने के लिए इसकी सिफारिश की जाती है।

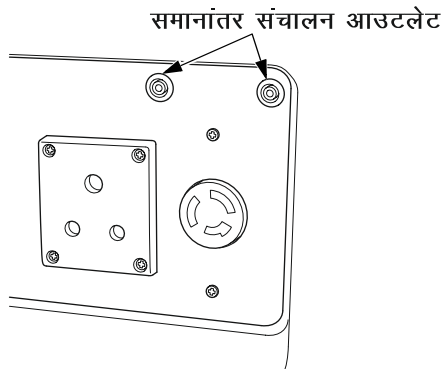
ऑफ: इको थ्रॉटल प्रणाली काम नहीं करती है। जेनरेटर अपनी पूर्ण गति से चलता है।



समानांतर संचालन आउटलेट

इन आउटलेट्स का उपयोग दो EU30is/30i जेनरेटरों को समानांतर संचालन हेतु जोड़ने के लिए किया जाता है (पृष्ठ 37 देखें)।

समानांतर संचालन के लिए होण्डा द्वारा अनुमोदित एक समानांतर संचालन केबल किट (वैकल्पिक उपकरण) होना आवश्यक है। इस किट को होण्डा अधिकृत जेनरेटर डीलर से क्रय किया जा सकता है।

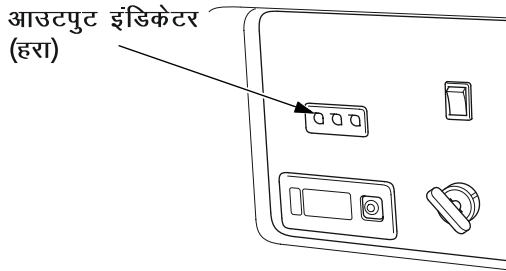


नियंत्रण एवं विशेषताएं

विशेषताएं

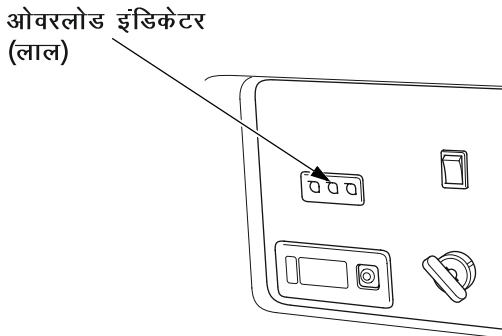
आउटपुट इंडिकेटर

जब जेनरेटर सामान्य रूप से काम कर रहा हो तब आउटपुट इंडिकेटर (हरा) प्रकाशित रहता है। यह सूचित करता है कि जेनरेटर सॉकेट पर विद्युत शक्ति का निर्माण कर रहा है।



ओवरलोड इंडिकेटर

यदि जेनरेटर ओवरलोड हो (3.0 केवीए से अधिक), या जब किसी जुड़े हुए उपकरण में शार्टसर्किट हो, तो ओवरलोड इंडिकेटर (लाल) चालू हो जाएगा। ओवरलोड इंडिकेटर (लाल) ऑन रहेगा, और लगभग चार सेकण्ड बाद, जुड़े हुए उपकरण(ों) को विद्युत प्रवाह बंद हो जाएगा, और आउटपुट इंडिकेटर (हरा) बंद हो जाएगा। लेकिन फिर भी, इंजन चलता रहेगा।



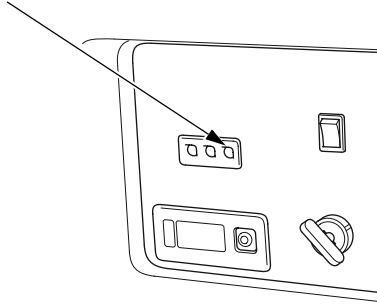
नियंत्रण एवं विशेषताएं

ऑयल चेतावनी इंडिकेटर

ऑयल चेतावनी इंडिकेटर की रचना क्रैंककेस में ऑयल की मात्रा अपर्याप्त होने के कारण इंजन को होने वाले नुकसान को रोकने के लिए की गई है। क्रैंककेस में ऑयल का स्तर सुरक्षित स्तर से कम होने के पहले ही, ऑयल चेतावनी इंडिकेटर (लाल) चालू हो जाता है और ऑयल चेतावनी सिस्टम स्वतः ही इंजन को रोक देगा (इंजन का स्विच ऑन की स्थिति में ही रहेगा)।

इंजन स्विच को स्टार्ट पोज़िशन पर करने से या स्टार्टर ग्रिप खींचते वक़्त अगर इंजन रुक जाता है या ऑयल चेतावनी इंडिकेटर (लाल) चालू हो जाता है तो अन्य स्थानों की समस्याओं को देखने से पहले ऑयल का स्तर जाँच लें (देखें पृष्ठ 49)।

ऑयल चेतावनी इंडिकेटर
(लाल)



नियंत्रण एवं विशेषताएं

(सिर्फ EU30is)

आई—मॉनिटर

आई—मॉनिटर एक उपयोगकर्ता जानकारी सूचक है जो कि संचालक को (जब जेनरेटर चल रहा हो) कुल संचालन समय घंटों में, जेनरेटर का आउटपुट, इंजन का आरपीएम, बैटरी वोल्टेज, और त्रुटि संदेश दिखाता है। आई—मॉनिटर बटन को दबाकर डिस्प्ले के विभिन्न मोड को चुना जा सकता है।

प्रारंभ के समय आई—मॉनिटर

प्रारंभिक समय में, आई—मॉनिटर डिस्प्ले एवं अन्य तीनों इंडिकेटर एक साथ एक बार ब्लिंक होंगे। आई—मॉनिटर डिस्प्ले एवं अन्य तीनों इंडिकेटर की स्थिति की जाँच की जा सकती है। जेनरेटर के चालू होने पर हरा आउटपुट इंडिकेटर और आई—मॉनिटर डिस्प्ले प्रकाशित रहेंगे।

बेकलाइट डिस्प्ले चमकना

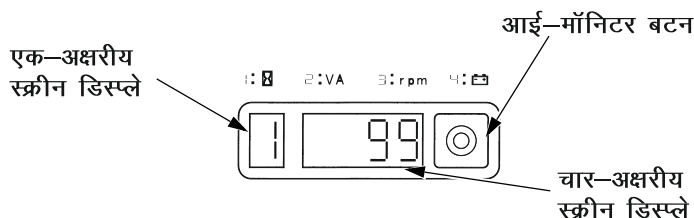
यदि इंजन को चालू करे बगैर चाबी को 30 सेकण्ड से अधिक के लिए ऑन की स्थिति में छोड़ा गया तो डिस्प्ले चमकने लगेगा।

आई—मॉनिटर डिस्प्ले

आई—मॉनिटर डिस्प्ले को दो स्क्रीनों में बाँटा गया है। एक—अक्षर स्क्रीन आई—मॉनिटर का मोड बताती है, जिसे संख्या 1 से 4 द्वारा दर्शाया जाता है। चार—अक्षर वाली स्क्रीन चार मोड मूल्यों अथवा किसी सक्रिय त्रुटि संदेश को दर्शाती है।

आई—मॉनिटर डिस्प्ले मोड 1 — कुल संचालन समय

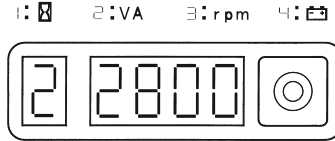
यह मोड जेनरेटर के कुल संचालन घण्टे दर्शाता है। जब जेनरेटर चलता है, तो कुल संचालन समय जुड़ता जाता है। यदि कुल संचालन समय 1 घण्टे से कम हो, तो सांख्यिक डिस्प्ले "0" दर्शायेगा। जब संचालन समय एक घण्टा या अधिक हो, डिस्प्ले "1", "2", इत्यादि दर्शायेगा। जेनरेटर के मेंटेनेंस की अनुसूची दर्शाए गए कुल संचालन समय के आधार पर बनाना चाहिए।



नियंत्रण एवं विशेषताएं

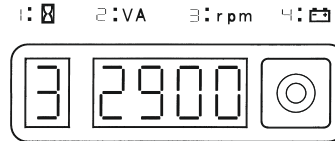
आई—मॉनिटर डिस्प्ले मोड 2 — पॉवर आउटपुट

यह मोड डिस्प्ले स्क्रीन पर निकटतम जेनरेटर आउटपुट दर्शाता है। आउटपुट को वीए (वोल्ट—एंपीअर) में दर्शाया जाता है। यह आउटपुट मूल्य एक सटीक माप नहीं होता है अतः इसे सिर्फ संदर्भ के रूप में लेना चाहिए। जब तक जेनरेटर से कोई लोड नहीं जोड़ा जाता है, यह पॉवर आउटपुट नहीं दिखाएगा।



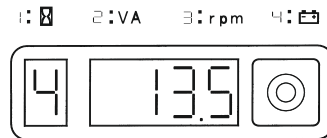
आई—मॉनिटर डिस्प्ले मोड 3 — इंजन आरपीएम

जब आई—मॉनिटर इस मोड में हो, इंजन की गति, परिक्रमण प्रति मिनिट (आरपीएम) में, दर्शायी जाती है।



आई—मॉनिटर डिस्प्ले मोड 4 — बैटरी वोल्टेज

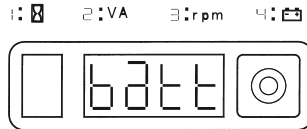
यह मोड बैटरी की स्थिति दर्शाता है, इसे डीसी वोल्ट में दर्शाया जाता है।



नियंत्रण एवं विशेषताएं

आई—मॉनिटर बैटरी की चार्ज कम संदेश

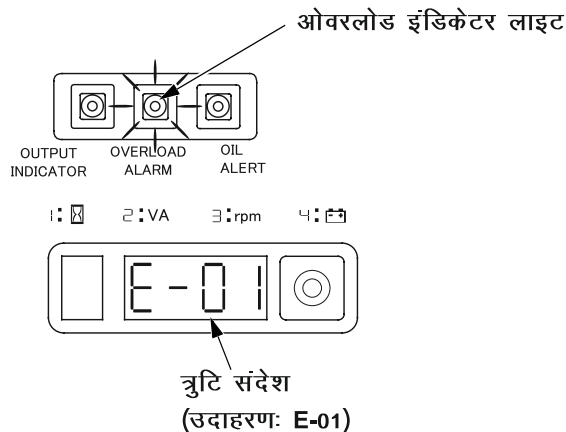
जब इंजन स्विच को स्टार्ट पोज़िशन पर किया जाता है और आई—मॉनिटर के डिस्प्ले में “batt” दर्शाया जाता है, तो इसका मतलब है कि इंजन के इलेक्ट्रिक स्टार्टर को चालू करने के लिए बैटरी वोल्टेज अत्यंत कम है। जेनरेटर को चालू करने के लिए रिकॉइल स्टार्टर का उपयोग करें। बैटरी को रिचार्ज एवं उसकी जाँच करा लें (पृष्ठ 60 देखें)।



आई—मॉनिटर प्रणाली त्रुटि संदेश

यदि जेनरेटर की प्रणाली में कोई खराबी हो, तो यह आई—मॉनिटर के डिस्प्ले में एक त्रुटि संदेश दिखाएगा। रिमोट कंट्रोल से संचालन के दौरान, यदि स्टार्ट बटन को 10 सेकण्ड से अधिक के लिए दबाया जाता है, तो यह एक E-01 संदेश दिखा सकता है। E-01 संदेश के साथ इंजन चलता रहेगा और विद्युत आउटपुट स्थिर रह सकती है।

जब त्रुटि संदेश स्वतः ही हट जाएगा तब सामान्य रिमोट कंट्रोल संचालन बहाल हो जाएगा, और यदि अन्य कोई त्रुटि संदेश दिखता है, तो किसी अधिकृत होन्डा जेनरेटर डीलर से संपर्क करें।

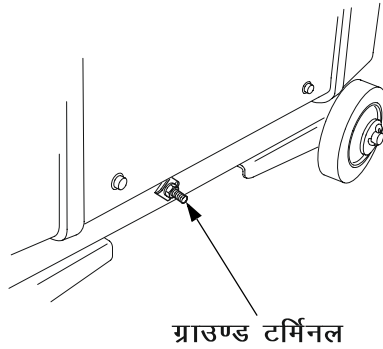


नियंत्रण एवं विशेषताएं

ग्राउण्ड टर्मिनल

जेनरेटर के ग्राउण्ड टर्मिनल को जेनरेटर के फ्रेम, जेनरेटर के विद्युत-प्रतिरोधी धातु से निर्मित हिस्से, और प्रत्येक सॉकेट के ग्राउण्ड टर्मिनल से जोड़ा जाता है।

ग्राउण्ड टर्मिनल के उपयोग से पूर्व, एक योग्य विद्युत मिस्त्री, विद्युत निरीक्षक, अथवा जेनरेटर के उद्देशित उपयोग पर लागू होने वाले स्थानीय नियम या अध्यादेश के न्यायक्षेत्र वाली स्थानीय एजेंसी, से परामर्श करें।



प्रयोग से पहले

क्या आप शुरू करने के लिए तैयार हैं?

आपकी सुरक्षा आपकी जिम्मेदारी है। शुरू करने के लिए तैयारी में थोड़ा समय आपके चोट के खतरे को कम कर सकता है।

ज्ञान

ग्राहक पुस्तिका को पढ़ें और समझें। जानें नियंत्रण कैसे और क्या काम करते हैं।

जेनरेटर को उपयोग करने से पहले आप प्रयोग के तरीके से परिचित हो जायें, यह जानें कि आपातकालीन स्थिति में उसे जल्दी से कैसे बन्द करना है।

ध्यान रखें कि जो आपने बिजली के उपकरण लगायें हैं, वो जेनरेटर के लोड क्षमता से ज्यादा न हों (देखें पृष्ठ 36 से 40)

क्या जेनरेटर चलने के लिए तैयार है ?

अपनी सुरक्षा के लिए, पर्यावरण नियमों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए, और अपने उपकरणों के काम करने की समय सीमा को बढ़ाने के लिए, जेनरेटर संचालित करने से पहले, कुछ पल जेनरेटर की परिस्थिति की जाँच कर लें। ध्यान रखें की जेनरेटर चलाने से पहले अगर कोई खराबी है तो उसे ठीक करें या अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से ठीक करा लें।

⚠ चेतावनी

अनुचित तरीके से जेनरेटर का रख-रखाव, या प्रयोग करने से पहले समस्या को ठीक नहीं करने से जेनरेटर खराब हो सकता है, जिससे आपको चोट भी लग सकती है।

हमेशा जेनरेटर, को प्रयोग करने से पहले उसे जाँच लें।

प्रयोग से पहले

संभावित आग को रोकने के लिए जेनरेटर ऑपरेशन के दौरान इमारत की दीवारों और अन्य उपकरणों से कम से कम 1 मीटर (3 फुट) दूरी पर रखें। ज्वलनशील सामग्री इंजन के पास न रखें।

प्रयोग से पहले ध्यान रखें कि जेनरेटर समतल सतह पर हो और इंजन स्विच 'ऑफ' पोजिशन में हो।

ध्यान रखें

जेनरेटर को इमारत या अन्य बाधा से कम से कम 1 मीटर (3 फुट) की दूरी पर नहीं उपयोग करने से अधिक गर्म हो सकता है और जेनरेटर को नुकसान पहुँचा सकता है।

उचित ठंडा करने के लिए, जेनरेटर के उपर और चारों ओर खाली जगह कम से कम 1 मीटर (3 फुट) होनी चाहिए।

इंजन को जाँचें

- प्रत्येक उपयोग करने से पहले, चारों ओर ऑयल या पेट्रोल रिसाव के लक्षण के लिए इंजन के नीचे देखें।
- ऑयल के स्तर को जाँचें (देखें पृष्ठ 49)। ऑयल कम होने से ऑयल चेतावनी प्रणाली इंजन बंद कर देगी।
- एयर फिल्टर को जाँचें (देखें पृष्ठ 52)। गंदा एयर फिल्टर होने से हवा का प्रवाह कारबोरेटर तक नहीं जाएगा जिससे कि जेनरेटर की कार्यक्षमता पर असर पड़ेगा।
- फ्यूल स्तर को जाँचें (देखें पृष्ठ 47)। बिना किसी रुकावट के चलाने के लिए फ्यूल टैंक पूरा भरें।

प्रयोग

सुरक्षित प्रयोग सावधानियाँ

जेनरेटर को पहली बार चलाने से पहले जेनरेटर सुरक्षा (पृष्ठ 6) और प्रयोग से पहले (पृष्ठ 24) के अध्याय पढ़ लें।

आपकी सुरक्षा के लिए जेनरेटर को बंद स्थान जैसे कि गैराज में न चलायें। आपके जेनरेटर के एग्जॉस्ट में से जहरीली गैस कार्बन मोनोऑक्साइड निकलती है जो कि बंद जगह में जल्दी फैलती है जिससे कि आपके बीमार होने का या मृत्यु होने का खतरा होता है।

⚠ चेतावनी

एग्जॉस्ट में से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस निकलती है जो कि बंद क्षेत्रों में खतरनाक स्तर निर्माण कर सकती है। कार्बन मोनोऑक्साइड की साँस, बेहोशी या मौत का कारण बन सकती है।

कभी भी जेनरेटर को सीमित क्षेत्र, या आंशिक रूप से बंद क्षेत्र में न चलाए जहाँ पर लोग मौजूद हों।

जेनरेटर से एसी उपकरण या बिजली की तार जोड़ने से पहले:

- हमेशा ग्राउंडेड (अर्थ) 3 तार वाले एक्सटेंशन, औजार और उपकरण इस्तेमाल करें अथवा दोहरे इन्सुलेशन युक्त औजार और उपकरण इस्तेमाल करें।
- तार और प्लग को जाँचें, यदि क्षतिग्रस्त हैं तो बदलें।
- ध्यान रखें कि सभी उपकरण चालू हालत में हैं। खराब उपकरण या तार से बिजली का झटका लग सकता है।
- ध्यान रखें कि सभी उपकरणों की पॉवर रेटिंग जेनरेटर की या सॉकेट की क्षमता से ज्यादा न हो।
- जेनरेटर को इमारत या बंद जगह या उपकरणों से कम से कम 1 मीटर (3 फुट) दूरी पर रखें।
- जेनरेटर को बंद जगह में न चलायें।
- इंजन के करीब ज्वलनशील सामग्री न रखें।

इंजन को चालू करना

संभावित आग को रोकने के लिए जेनरेटर उपयोग के दौरान इमारत की दीवारों और अन्य उपकरणों से कम से कम 1 मीटर दूरी पर रखें। ज्वलनशील सामग्री इंजन के पास न रखें।

‘सुरक्षित प्रयोग की सावधानियाँ’ पृष्ठ 26 पर देखें और ‘क्या आपका जेनरेटर प्रयोग करने के लिए तैयार है?’ पृष्ठ 24 के अनुसार जाँच लें। जेनरेटर को लोड से जोड़ने से पहले **एसी प्रयोग** पृष्ठ 35 पर देखें।

प्रयोग

(सिर्फ EU30is)

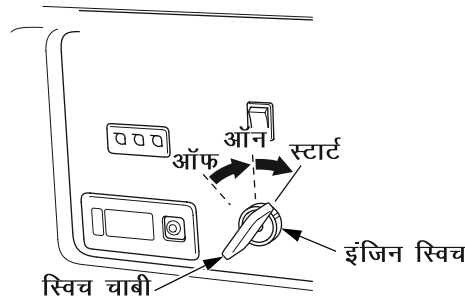
1. इस बात की पुष्टी कर लें कि जेनरेटर से जुड़े हुए सारे उपकरण बंद हों। यदि लोड जुड़ा रहा तो जेनरेटर को चालू होने में कठिनाई हो सकती है।
2. यह भी सुनिश्चित कर लें कि इको थ्रॉटल स्विच ऑफ की स्थिति में हो, अन्यथा इसे गर्म होने में अधिक समय लगेगा।
3. इंजन का स्विच ऑन की स्थिति में लाएं और जब तक इंजन चालू न हो जाए इसे इसी स्थिति में रखें।

चाबी को छोड़ दें, ताकि स्विच वापस ऑन की स्थिति में आ जाए। यदि इंजन 5 सेकण्ड में चालू न हो, चाबी को छोड़ दें, और पुनः चालू करने के पूर्व कम से कम 10 सेकण्ड इंतजार करें।

ध्यान रखें

इलेक्ट्रिक स्टार्टर को एक बार में 5 सेकण्ड से अधिक उपयोग करने से स्टार्टर मोटर अधिक गर्म हो जाएगी और खराब हो सकती है।

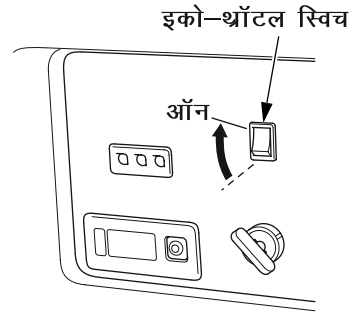
जब जेनरेटर का उपयोग न हो तो इंजन के स्विच को ऑन की स्थिति में न छोड़ें क्योंकि इससे बैटरी डिस्चार्ज हो जाएगी। जब उपयोग न हो तो इंजन का स्विच ऑफ स्थिति में रखें।



जब बैटरी वोल्टेज अत्यंत कम हो तो स्टार्टर मोटर को चालू करने के लिए रिकॉइल स्टार्टर का उपयोग करें।

4. जब इंजन चालू हो जाए तो स्विच को छोड़ दें।

5. यदि आप इको-थ्रॉटल प्रणाली का उपयोग करना चाहते हैं, तो इंजन गर्म होने के 2 या 3 मिनट बाद इको-थ्रॉटल स्विच को ऑन करें।



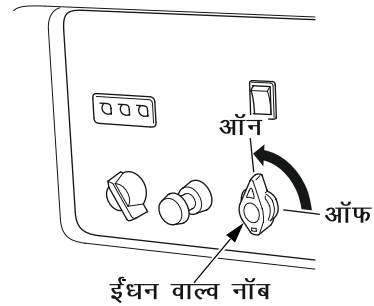
ध्यान रखें

चूंकि इंजन में खालीपन निर्मित होने की स्थिति में स्वचलित ईंधन कॉक खुल जाती है, जब इंजन को रोका जाता है, और जब क्रैंकिंग या रस्सी को खींचा न जा रहा हो, तब यह बंद हो जाती है। अतः एक नए जेनरेटर की स्थिति में, इंजन के चालू होने के पहले कारबोरेटर को भरने में कुछ समय लगेगा। इससे इंजन को चालू होने में कुछ देरी हो सकती है।

प्रयोग

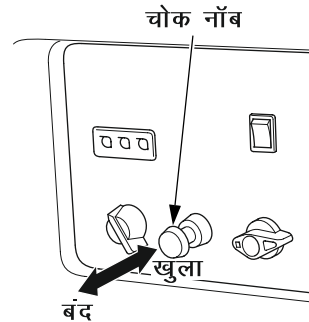
(सिर्फ EU30i)

1. इस बात की पुष्टी कर लें कि जेनरेटर से जुड़े हुए सारे उपकरण बंद हों। यदि लोड जुड़ा रहा तो जेनरेटर को चालू होने में कठिनाई हो सकती है।
2. यह भी सुनिश्चित कर लें कि इको थ्रॉटल स्विच ऑफ की स्थिति में हो, अन्यथा इसे गर्म होने में अधिक समय लगेगा।
3. ईंधन वाल्व नॉब को ऑन की स्थिति में घुमाएं।

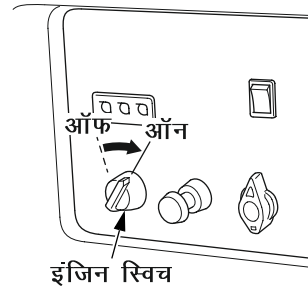


4. ठंडे इंजन को चालू करने के लिए, चोक नॉब को बाहर खींचकर बंद की स्थिति में लाएं।

एक गर्म इंजन को पुनः चालू करने के लिए, चोक नॉब को खुली स्थिति में रहने दें।



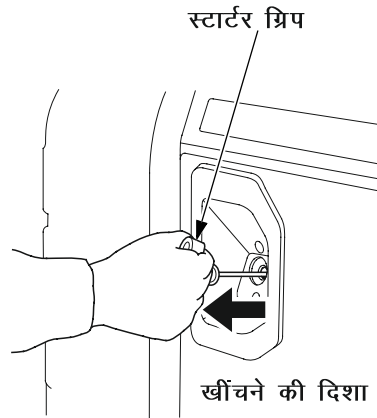
- इंजन स्विच को ऑन की स्थिति में लाएं।



- स्टार्टर ग्रिप को धीरे से खींचे जब तक आपको खिंचाव महसूस न हो, फिर दर्शाए गए तीर की दिशा में तेजी से खींच दें।

ध्यान रखें

स्टार्टर ग्रिप को तेजी से वापिस न आने दें। स्टार्टर को क्षति से बचाने के लिए धीरे से स्टार्टर वापस लौटने दें।

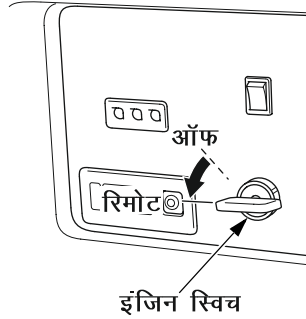


- इंजन को चालू करने के लिए यदि चोक नॉब को बंद की स्थिति में खींच दिया गया है, तो इंजन के गर्म हो जाने पर इसे धीरे से खुलने की स्थिति में दबाएं।
- यदि आप इको-थ्रॉटल प्रणाली का उपयोग करना चाहते हैं, तो इंजन गर्म होने के 2 या 3 मिनट बाद इको-थ्रॉटल स्विच को ऑन करें।

प्रयोग

इंजन को रिमोट कंट्रोल से चालू करना (वैकल्पिक भाग)

1. इंजन के स्विच को रिमोट (बिल्कुल बाएं) की स्थिति में घुमाएं।

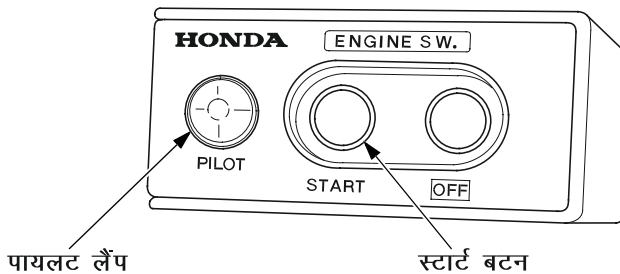


2. रिमोट कंट्रोल पर दिए गए स्टार्ट बटन को तब तक दबा कर रखें जब तक कि पायलट लैंप प्रकाशित न हो जाए। इंजन के चालू होने के पश्चात स्टार्ट बटन स्वतः ही निष्क्रिय हो जाएगा।

यदि इंजन 5 सेकण्ड में चालू न हो, बटन को छोड़ दें, और स्टार्टर के पुनः उपयोग से पूर्व कम से कम 10 सेकण्ड इंतजार करें।

ध्यान रखें

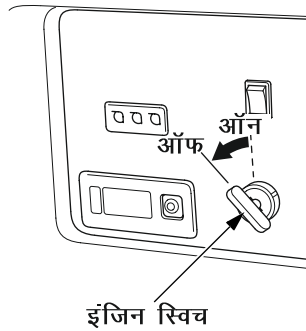
इलेक्ट्रिक स्टार्टर को एक बार में 5 सेकण्ड से अधिक उपयोग करने से स्टार्टर मोटर अधिक गर्म हो जाएगी और खराब हो सकती है।



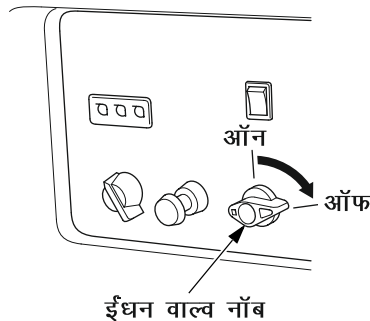
इंजन को रोकना

किसी आपात स्थिति में इंजन को रोकने के लिए, सामान्य रूप से इंजन के स्विच को ऑफ की स्थिति में कर दें। सामान्य परिस्थितियों में, निम्न तरीका अपनाएं।

1. जेनरेटर अथवा समानांतर संचालन किट से जुड़े सभी उपकरणों को बंद कर दें, या जेनरेटर से अलग कर दें।
2. इंजन के स्विच को ऑफ की स्थिति में कर दें।
यदि रिमोट केबल लगी हुई न हो तो इंजन को रोकने के लिए "रिमोट" स्थिति का उपयोग न करें।



3. ईंधन वाल्व नॉब को ऑफ की स्थिति में घुमाएं। (EU30i)

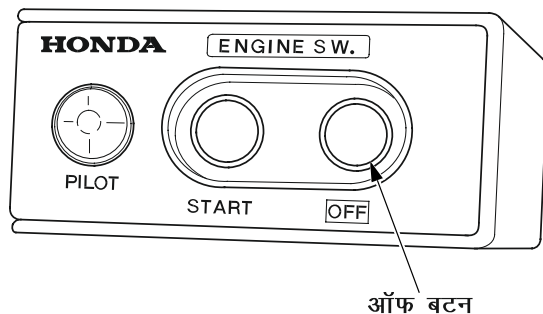


4. यदि समानांतर संचालन के लिए दो जेनरेटर को जोड़ा है, और इंजन को बंद करने के पश्चात यदि समानांतर संचालन की आवश्यकता न हो तो समानांतर संचालन किट/सॉकेट असंबली को अलग कर दें।

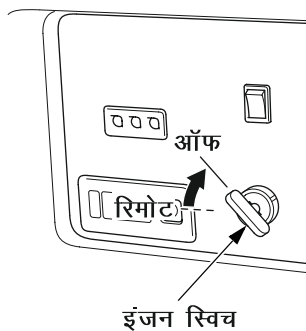
प्रयोग

इंजन को रिमोट कंट्रोल से बंद करना (वैकल्पिक भाग)

1. ऑफ बटन को दबाएं।



यदि उस दिन के लिए जेनरेटर का काम हो गया हो, या जेनरेटर को कुछ समय तक के लिए उपयोग न किया जाना हो, तो इंजन स्विच को ऑफ की स्थिति में घुमा दें।

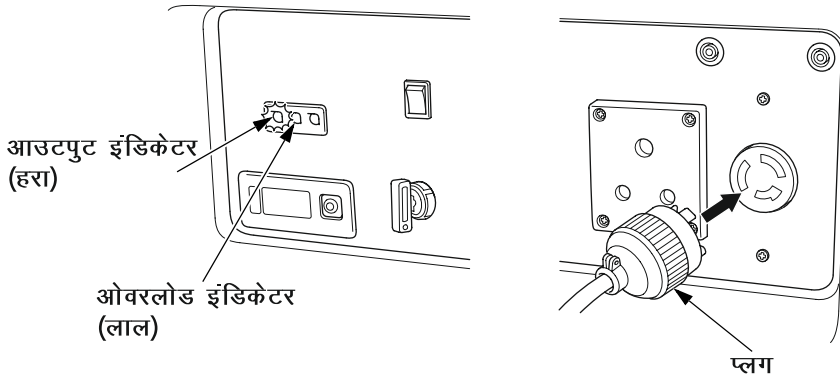


एसी संचालन

किसी उपकरण को जेनरेटर से जोड़ने के पहले, यह सुनिश्चित कर लें कि यह ठीक से काम कर रहा है एवं इसकी विद्युत रेटिंग जेनरेटर की रेटिंग से अधिक न हो।

कई मोटर वाले उपकरणों को चालू करने के लिए उनकी विद्युत रेटिंग से अधिक की जरूरत होती है। जब एक विद्युत मोटर चालू की जाती है, तो ओवरलोड इंडिकेटर (लाल) चालू हो सकता है। यदि यह ओवरलोड इंडिकेटर (लाल) 4 सेकण्ड में बंद हो जाए तो यह सामान्य बात है। यदि ओवरलोड इंडिकेटर (लाल) चालू रहता है, तो अपने अधिकृत होण्डा डीलर से संपर्क करें।

1. इंजन चालू करें (पृष्ठ 27 देखें) और यह सुनिश्चित करें कि आउटपुट इंडिकेटर (हरा) चालू हो जाए।
2. सॉकेट में उपकरण लगाएं।



3. उपकरण चालू करें

यदि जेनरेटर ओवरलोडेड हो (3.0 केवीए से अधिक), यदि संलग्न उपकरण में कोई शॉर्टसर्किट हो, या इन्वर्टर ज्यादा गर्म हो जाए, तो ओवरलोड इंडिकेटर (लाल) चालू हो जाएगा। ओवरलोड इंडिकेटर (लाल) चालू रहेगा, और लगभग 5 सेकण्ड बाद, जुड़े हुए उपकरण(ों) को विद्युत प्रदान बंद हो जाएगा, और आउटपुट इंडिकेटर (हरा) बंद हो जाएगा। इंजन को रोक दें और समस्या की जाँच करें।

यह जाँचे कि समस्या का कारण संलग्न उपकरण में शॉर्टसर्किट, ओवरलोड या अधिक गर्म इन्वर्टर तो नहीं है। समस्या का निवारण करें और जेनरेटर को पुनः चालू करें।

प्रयोग

एसी उपयोग

जेनरेटर से उपकरण एवं बिजली की तार जोड़ने से पहले:

- ध्यान रखें कि सभी उपकरण चालू हालत में हैं। खराब उपकरण या तार से बिजली का झटका लग सकता है।
- अगर उपकरण असामान्य रूप से चलता है, धीमा चलता है या अचानक रुक जाता है तो तुरंत बंद कर दीजिए। उपकरण को उतार कर जाँचें कि कहीं समस्या उपकरण है या कहीं जेनरेटर के रेटिड लोड से भार ज्यादा तो नहीं है।

अधिकतर मोटर युक्त उपकरण चालू होते वक्त अपनी रेटेड वॉटेज से ज्यादा पॉवर खींचते हैं।

यह जाँच लें कि उपकरण या औज़ार की रेटिंग जेनरेटर की रेटिंग से ज्यादा तो नहीं है।

अधिकतम पॉवर
3.0 केवीए

लगातार संचालन के लिए, रेटिड पॉवर से अधिक इस्तेमाल न करें।

रेटेड पॉवर
2.8 केवीए

दोनों ही परिस्थितियों में, सभी जुड़े हुए उपकरणों की कुल बिजली की आवश्यकताओं (वीए) को मानना चाहिए। उपकरण और औजारों के निर्माता आमतौर पर मॉडल संख्या या सीरियल नंबर के निकट बिजली की आवश्यकता की जानकारी सूचित करते हैं।

ध्यान रखें

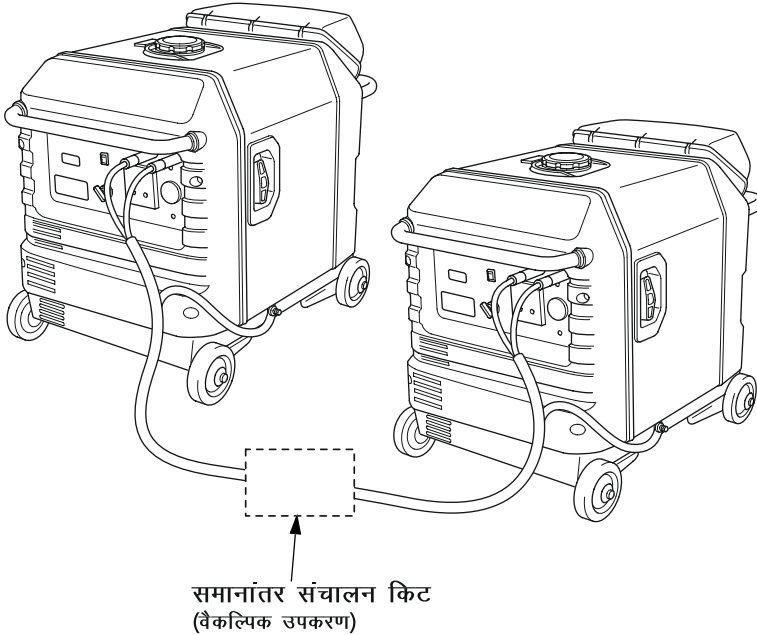
रेटिड पॉवर से अधिक लोड इस्तेमाल होने पर लाल ओवरलोड इंडिकेटर का लगातार संकेत, जेनरेटर को नुकसान दे सकता है। सीमित ओवरलोडिंग से अस्थायी रूप से लाल ओवरलोड इंडिकेटर का संकेत, जेनरेटर की कार्यसीमा छोटी कर सकता है।

एसी समानांतर संचालन

किसी भी जेनरेटर से उपकरण को जोड़ने के पूर्व, यह सुनिश्चित कर लें कि यह ठीक से काम कर रहा है एवं इसकी विद्युत रेटिंग सॉकेट की रेटिंग से अधिक न हो।

कई मोटर वाले उपकरणों चालू करने के लिए उनकी विद्युत रेटिंग से अधिक की जरूरत होती है। जब एक विद्युत मोटर चालू की जाती है, तो ओवरलोड इंडिकेटर (लाल) चालू हो सकता है। यदि यह ओवरलोड इंडिकेटर (लाल) 4 सेकण्ड में बंद हो जाए तो यह सामान्य बात है। यदि ओवरलोड इंडिकेटर (लाल) चालू रहता है, तो अपने अधिकृत होण्डा डीलर से संपर्क करें।

1. समानांतर संचालन किट को दो EU30is/30i जेनरेटर के बीच में, किट के साथ दिये गए निर्देशानुसार जोड़ें।



2. जेनरेटर को चालू करें (पृष्ठ 27 देखें) और यह सुनिश्चित करें कि प्रत्येक जेनरेटर पर आउटपुट इंडिकेटर (हरा) चालू हो जाए।

प्रयोग

3. समानांतर संचालन केबल किट के साथ दिए गए निर्देशों के अनुसार उपकरणों को जोड़ें।

4. उपकरण को चालू करें।

यदि जेनरेटर ओवरलोड हों (पृष्ठ 40 देखें), या फिर किसी संलग्न उपकरण में शॉर्टसर्किट हो, तो ओवरलोड इंडिकेटर (लाल) चालू हो जाएगा। ओवरलोड इंडिकेटर (लाल) चालू रहेगा, और लगभग 4 सेकण्ड बाद, जुड़े हुए उपकरण(ों) को विद्युत प्रवाह बंद हो जाएगा, और आउटपुट इंडिकेटर (हरा) बंद हो जाएगा। इंजन को रोक दें और समस्या की जाँच करें।

यह जाँचे कि समस्या का कारण संलग्न उपकरण में शॉर्टसर्किट, ओवरलोड या अधिक गर्म इन्वर्टर तो नहीं है। समस्या का निवारण करें और जेनरेटर को पुनः चालू करें।

एसी समानांतर संचालन उपयोग

समानांतर संचालन केबल किट के साथ दिए गए निर्देशों का पालन करें।

किसी उपकरण अथवा पॉवर कॉर्ड को जेनरेटर से जोड़ने के पहले:

- यह सुनिश्चित करें कि यह ठीक से काम कर रहा है। एक खराब उपकरण या पॉवर कॉर्ड विद्युत के झटके का संभावित कारण हो सकता है।
- यदि कोई उपकरण असामान्य तरीके से चलने लगे, धीमा हो जाए, या अचानक बंद हो जाए, तो इसे तुरंत बंद कर दें। उपकरण को अलग कर दें और यह देखें कि समस्या उपकरण की है अथवा लोड जेनरेटर की रेटेड लोड क्षमता से अधिक है।
- अलग-अलग मॉडल अथवा प्रकार के जेनरेटर्स आपस में न जोड़ें।
- जब समानांतर संचालन के लिए दो EU30is/30i जेनरेटर्स को जोड़ना हो तो सिर्फ होण्डा द्वारा अनुमोदित समानांतर संचालन किट (वैकल्पिक उपकरण) का ही प्रयोग करें।
- जब जेनरेटर चल रहा हो तो कभी भी समानांतर संचालन किट न लगाएं और न ही हटाएं।
- एक जेनरेटर संचालन के लिए समानांतर संचालन किट हटाना आवश्यक है।

प्रयोग

अधिकतर मोटर युक्त उपकरण चालू होते वक्त अपनी रेटेड वॉटेज से ज्यादा पॉवर खींचते हैं। यह जाँच लें कि उपकरण या औज़ार की रेटिंग जेनरेटर की रेटिंग से ज्यादा तो नहीं है।

समानांतर संचालन में अधिकतम पॉवर है:

6.0 केवीए

निरंतर संचालन के लिए, रेटेड पॉवर से अधिक इस्तेमाल ना करें। समानांतर संचालन में रेटेड पॉवर है:

5.6 केवीए

दोनों ही परिस्थितियों में, सभी जुड़े हुए उपकरणों की कुल बिजली की आवश्यकताओं (वीए) को मानना चाहिए। उपकरण और औजारों के निर्माता आमतौर पर मॉडल संख्या या सीरियल नंबर के निकट बिजली की आवश्यकता की जानकारी सूचित करते हैं।

ध्यान रखें

रेटिड पॉवर से अधिक लोड इस्तेमाल होने पर लाल ओवरलोड इंडिकेटर का लगातार संकेत, जेनरेटर को नुकसान दे सकता है। सीमित ओवरलोडिंग से अस्थायी रूप से लाल ओवरलोड इंडिकेटर का संकेत, जेनरेटर की कार्यसीमा छोटी कर सकता है।

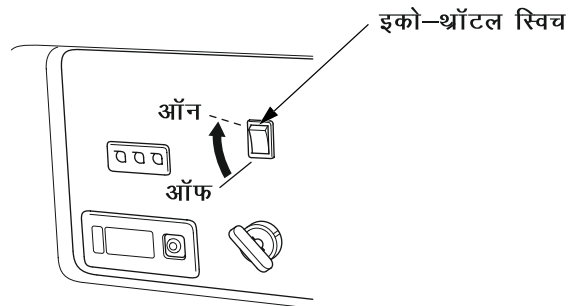
इको-थ्रॉटल प्रणाली

स्विच को ऑन की स्थिति में रखकर, जब लोड कम किया जाता है, बंद किया जाता है अथवा हटा दिया जाता है, तो इंजन की गति स्वतः ही कम हो जाती है। जब उपकरण को चालू किया जाता है अथवा पुनः जोड़ा जाता है, विद्युत लोड की पूर्ति हेतु इंजन उचित गति पकड़ लेता है। ऑफ की स्थिति में, इको-थ्रॉटल प्रणाली काम नहीं करती है।

जिन उपकरणों को चालू होने के लिए अधिक प्रारंभिक पॉवर की आवश्यकता होती है उन्हें जब जेनरेटर से जोड़ा जाता है तो वह इंजन को सामान्य आरपीएम पर नहीं आने देते हैं। इको-थ्रॉटल स्विच को ऑफ कर दें और उपकरण को जेनरेटर से जोड़ें। यदि इंजन अभी भी सामान्य संचालन गति पर नहीं आता है, तो यह जाँचे कि उपकरण जेनरेटर की रेटेड लोड क्षमता से अधिक का न हो।

यदि उच्च विद्युत दबाव वाले उपकरणों को साथ में जोड़ा जाता है तो वोल्टेज परिवर्तन को कम करने के लिए इको थ्रोटल स्विच को ऑफ कर दें।

इको थ्रॉटल स्विच उन टूल्स और उपकरणों के साथ उपयोग में प्रभावी नहीं है जिन्हें क्षणिक विद्युत की आवश्यकता हो। यदि टूल्स या उपकरणों को जल्दी जल्दी बंद और चालू किया जाना हो तो, इको थ्रॉटल स्विच को ऑफ रखना चाहिए।



प्रयोग

अतिरिक्त बिजली

इमारत की बिजली प्रणाली से कनेक्शन

इमारत की विद्युत प्रणाली से अतिरिक्त बिजली के लिए कनेक्शन एक योग्य बिजली मिस्त्री द्वारा किया जाना चाहिए। जेनरेटर को इमारत की विद्युत व्यवस्था से सीधे न जोड़ें जब तक चेंज ओवर स्विच लगा न हो, और सभी लागू कानूनों और बिजली के नियमों का पालन करना चाहिए।

⚠ चेतावनी

अनुचित कनेक्शन जेनरेटर से उत्पन्न बिजली को इमारत की लाइनों में वापिस भेज सकता है।

इस तरह बिजली की वापसी से पॉवरकट के दौरान रख-रखाव कर्मचारी को बिजली का झटका लग सकता है और बिजली आने पर (पॉवर सप्लाई शुरू) उससे जेनरेटर में धमाका या इमारत की विद्युत व्यवस्था में आग लग सकती है।

कनेक्शन लगाने से पहले बिजली सप्लाई कंपनी या योग्य बिजली मिस्त्री से परामर्श करें।

कई जगह पर, जेनरेटर को बिजली सप्लाई कंपनियों में पंजीकृत करवाना पड़ता है। कार्यविधि का उपयोग और पंजीकृत करवाने के लिए स्थानीय नियमों को जाँचें।

ग्राउंड प्रणाली

इस जेनरेटर में ग्राउंड प्रणाली होती है जो फ्रेम पार्ट को ग्राउंड टर्मिनल से एसी आउटपुट सॉकेट में जोड़ता है। ग्राउंड प्रणाली एसी न्यूट्रल तार से जुड़ी नहीं होती है।

विशेष आवश्यकताएं

ध्यान रखें

सभी ठंडा करने वाले छिद्रों को खुला एवं कचरा, कीचड़ पानी आदि रहित साफ रखें। ठंडा करने वाले छिद्र कंट्रोल पेनल में स्थित हैं। यदि ठंडा करने वाले छिद्र ब्लॉक होते हैं तो जेनरेटर अधिक गर्म होकर इंजन इनवर्टर, या वाइडिंग को क्षतिग्रस्त कर सकता है।

ध्यान रखें

जेनरेटर को ले जाते हुए, भंडारण करते हुए, या प्रयोग करते वक्त एक साईड पर झुका कर न रखें। इससे ऑयल का बहना और इंजन या संपत्ति को नुकसान हो सकता है।

जेनरेटर का उद्देशित उपयोग करने के लिए स्थानीय नियम हो सकते हैं, कृपया योग्य बिजली मिस्त्री, बिजली सप्लाय कंपनी का विद्युत निरीक्षक, या स्थानीय एजेंसी जिनके पास कानूनी अधिकार हो, से परामर्श करें।

- कई जगह पर, जेनरेटर को बिजली सप्लाय कंपनियों में पंजीकृत करवाना पड़ता है।
- जेनरेटर के भवन निर्माण स्थल पर उपयोग करने के लिए अतिरिक्त नियम हो सकते हैं, जिनका पालन करें।

जेनरेटर की सर्विस

रख-रखाव का महत्व

अच्छा रख-रखाव सुरक्षित, किफायती, और परेशानी मुक्त प्रयोग के लिए आवश्यक है। यह वायु प्रदूषण को कम करने में मदद करता है।

आपके जेनरेटर को ठीक ढंग से देखभाल के लिए अगले पन्नों में रख-रखाव सारणी, नियमित निरीक्षण प्रक्रिया, बुनियादी औज़ारों के साथ आसान रख-रखाव प्रक्रिया इत्यादि शामिल हैं। अन्य प्रक्रियाएं जो अधिक मुश्किल हैं और जहाँ विशेष औज़ारों की आवश्यकता है, उन्हें अच्छे ढंग से पेशेवर मैकेनिक द्वारा करना चाहिए और सामान्य रूप से होण्डा टेक्नीशियन या अन्य योग्य मैकेनिक द्वारा किए जाते हैं।

रख-रखाव सारणी सामान्य स्थिति में चलने के लिए लागू है। अगर आप अपने जेनरेटर को किसी असामान्य परिस्थितियों में, जैसे उच्च लोड पर या उच्च तापमान में निरंतर प्रयोग, या धूल भरी स्थितियों में इस्तेमाल करते हैं, तो आपकी व्यक्तिगत जरूरतें और उपयोग पर लागू सिफारिशों के लिए अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से परामर्श करें।

⚠ चेतावनी

अनुचित तरीके से जेनरेटर का रख-रखाव या प्रयोग करने से पहले समस्या को ठीक नहीं करने से जेनरेटर खराब हो सकता है। जिससे आपको चोट भी लग सकती है।

हमेशा इस पुस्तिका में दिये निरीक्षण एवं रख-रखाव सिफारिशें, और रख-रखाव सारणी का पालन करें।

ध्यान रखें कि अधिकृत होण्डा डीलर आपके जेनरेटर के बारे में अच्छी तरह से जानता है और वह आपके जेनरेटर के रख-रखाव एवं ठीक करने में पूरी तरह से निपुण है।

सबसे अच्छी गुणवत्ता और विश्वसनीयता सुनिश्चित करने के लिए हमेशा होण्डा के असली पुर्जे ही खरीदें।

जेनरेटर की सर्विस

रख-रखाव सुरक्षा

सबसे महत्वपूर्ण सुरक्षा सावधानियाँ नीचे दी गई हैं। हालांकि हम रख-रखाव करते समय हर संभावित खतरे से आगाह नहीं कर सकते हैं। केवल आप ही यह तय कर सकते हैं कि वह कार्य आप कर सकते हैं या नहीं।

⚠ चेतावनी

ठीक तरह से रख-रखाव के निर्देश और सावधानियों का पालन ना करना, आपकी गंभीर चोट लगने या मृत्यु का कारण बन सकता है।

हमेशा इस पुस्तिका में दिये प्रक्रिया और सावधानियों का पालन करें।

सुरक्षा सावधानियाँ

ध्यान रखें कि रख-रखाव करते समय जेनरेटर बंद है, इससे संभावित खतरा टल जाता है।

— एग्जॉस्ट से निकली कार्बन मोनोऑक्साइड की विषबाधा।

जेनरेटर को बाहर में, लेकिन खुली खिड़की या दरवाजे के पास न चलायें।

— गरम पुर्जों से जलन

इंजन और निकास प्रणाली को छूने से पहले ठंडा होने दें।

— हिलते पुर्जों से चोट।

बिना निर्देश इंजन मत चलायें।

- जेनरेटर को चालू करने से पहले निर्देश पढ़ें और सुनिश्चित करें कि आपके पास औज़ार एवं कुशलता है।
- आग या विस्फोट की संभावना को कम करने के लिए, पेट्रोल के आसपास काम करते समय सावधान रहें। पुर्जों को साफ करने के लिए केवल अज्वलनशील द्रव्य (साल्वेंट) का इस्तेमाल करें, ना कि पेट्रोल। ईंधन संबंधित पुर्जों से सिगरेट, चिंगारी और आग की लपटें दूर रखें।

जेनरेटर की सर्विस

रख-रखाव समय सारणी

सामान्य सर्विस अवधि (3) हर संकेत महीने या ऑपरेटिंग घंटे के अंतराल पर परफार्म करें, जो भी पहले आए।		प्रत्येक उपयोग के पहले	पहले माह या 20 घंटे	हर तीसरे माह या 50 घंटे	हर छठा माह या 100 घंटे	हर साल या 300 घंटे	पृष्ठ
चीजें							
इंजन ऑयल	लेवल जाँचें	0					49
	बदलें		0		0		50
एयर क्लीनर	जाँचें	0					52
	साफ करें			0 (1)			53
	बदलें					0*	52
सेडीमेंट कप	साफ करें				0		56
स्पाक प्लग	जाँचें-अडजस्ट करें				0		54
	बदलें					0	54
वाल्व विलयरेंस	जाँचें-अडजस्ट करें			—		0 (2)	
ए. आई. एयर फिल्टर	साफ करें					0 (2)	—
ए. आई. केस ड्रेन	ड्रेन करें					0 (2)	—
क्वबशन चेंबर	साफ करें	हर 500 घंटे के बाद (2)					—
फ्यूल टैंक व फिल्टर	साफ करें					0 (2)	—
फ्यूल ट्यूब	जाँचें	हर दो साल (जरूरत के अनुसार बदलें) (2)					—

* केवल पेपर एयर फिल्टर ही बदलें

- (1) धूल भरी जगह पर उपयोग करने पर सर्विस कम अंतराल में करें।
- (2) यह सारी चीजें होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा ही सर्विस करवानी चाहिए, अगर आपके पास उचित औज़ार और कुशलता नहीं है। सर्विस प्रक्रिया के लिए होण्डा शॉप मैनुअल का संदर्भ लें।
- (3) वाणिज्यिक जेनरेटर उपयोग में, सही रख-रखाव के अंतराल के लिए घंटों का सही हिसाब रखें।

यह जेनरेटर कॅटेलिटिक कनवर्टर के साथ सुसज्जित है। अगर इंजन का ठीक से रख-रखाव नहीं किया गया है तो मफलर में कॅटेलिस्ट अपनी प्रभावशीलता खो सकता है।

जेनरेटर की सर्विस

ईंधन भरना

इंजन बंद स्थिति में, फ्यूल टैंक कैप को हटा कर ईंधन का स्तर जाँचें। अगर स्तर कम है तो ईंधन भरें।

⚠ चेतावनी

पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है।

पेट्रोल भरते समय आप जल सकते हैं या आपको गंभीर चोट लग सकती है।

- इंजन बंद करें, और गर्मी, चिंगारी या लौ से दूर रखें।
- ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें।
- फैले हुए ईंधन को तुरंत साफ करें।

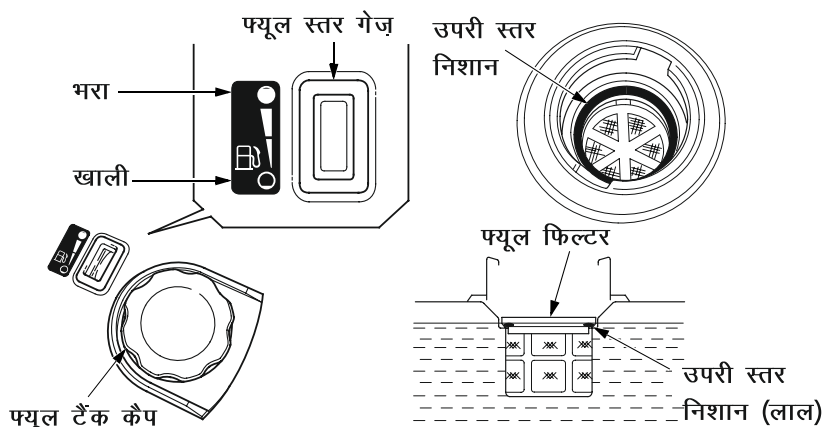
ध्यान रखें

पेट्रोल, पेंट और प्लास्टिक को नुकसान पहुँचा सकता है। फ्यूल टैंक में ईंधन भरते वक्त ध्यान रखें कि वह गिरे नहीं। गिरे हुए ईंधन की वजह से हुए नुकसान वारंटी के अंतर्गत नहीं आते हैं।

कृपया ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें। अगर इंजन चल रहा है तो उसे पहले ठंडा होने दें। फ्यूल टैंक में ईंधन फ्यूल फिल्टर के उपरी स्तर निशान से ज्यादा न भरें। ईंधन भरते हुए ना गिरने की सावधानी बरतें।

कभी भी इंजन में ईंधन इमारत के अन्दर न भरें, जहाँ पर पेट्रोल की भाप को लौ या चिंगारी पहुँच सकती है। पेट्रोल को बिजली के उपकरण, बारबेक्यू, पॉवर औज़ार इत्यादी से दूर रखें। फैले हुए पेट्रोल से केवल आग का खतरा ही नहीं होता, इससे पर्यावरण को भी नुकसान होता है। फैले हुए पेट्रोल को तुरंत साफ करें।

जेनरेटर की सर्विस



ईंधन भरने के बाद फ्यूल टैंक कैप को सुरक्षित रूप से बंद करें।

ईंधन सिफारिशें

हमेशा अनलेडेड 91 ओकटेन पेट्रोल या उससे बढ़कर ही डालें।

हमेशा अनलेडेड पेट्रोल का उपयोग करें नहीं तो कंटेलिस्ट अपनी प्रभावशीलता खो देगा और नकारात्मक निकास उत्सर्जन को प्रभावित करेगा।

कभी भी पुराना या दूषित पेट्रोल या ऑयल/ पेट्रोल मिश्रण न डालें। ध्यान रखें कि गंद या पानी फ्यूल टैंक में न चला जाये।

हमेशा अनलेडेड (सीसारहित) पेट्रोल जिसमें इथेनॉल 10 प्रतिशत अथवा मिथेनॉल 5 प्रतिशत से ज्यादा न मिली हो प्रयोग करें। इसके अलावा, मिथेनॉल में कोसॉल्वेंट और जंगरोधक शामिल होना चाहिए।

इससे ज्यादा मात्रा वाले साल्वेंट इथेनॉल अथवा मिथेनॉल डालने से जेनरेटर चालू होने में और कार्यश्रमता में कमी आएगी। इससे ईंधन प्रणाली के धातू, रबड़ एवं प्लास्टिक के पुर्जे खराब हो सकते हैं।

लेडेड (सीसा युक्त) पेट्रोल या पेट्रोल जिसमें इथेनॉल या मिथेनॉल की मात्रा उपर दिए हुए मात्रा से अधिक हो, उसका उपयोग करने से इंजन को नुकसान या आने वाली समस्याए वारंटी के अंतर्गत नहीं आती हैं।

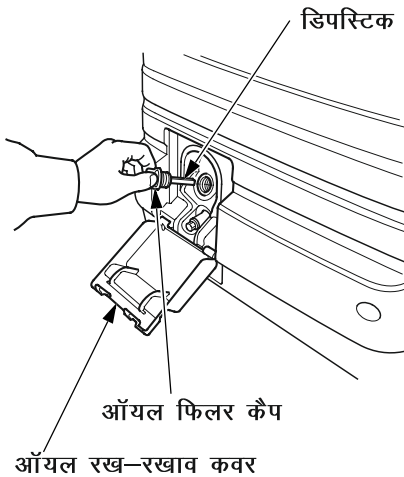
अगर आपका जेनरेटर कभी कभी चलता है तो ईंधन खराब होने के बारे में अतिरिक्त जानकारी के लिए पृष्ठ 63 पर **ईंधन भंडारण** का अध्याय देखें।

जेनरेटर की सर्विस

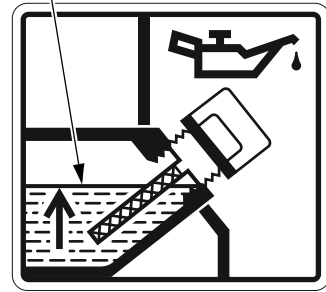
इंजन ऑयल स्तर की जाँच

प्रत्येक उपयोग के पहले जेनरेटर को समतल स्थल पर रखकर एवं बंद इंजन में ऑयल के स्तर की जाँच करें।

1. ऑयल रख-रखाव कवर को हटाएं।
2. ऑयल फिलर कैप को हटाएं और डिपस्टिक को पोंछ कर साफ करें।
3. डिपस्टिक को ऑयल फिलर में घुसा कर बगैर कसे ऑयल स्तर जाँचें।
4. यदि ऑयल का स्तर कम हो, ऑयल फिलर को उपरी सीमा तक अनुमोदित ऑयल से भरें।
5. ऑयल फिलर कैप को पुनः लगा दें और इसे सुरक्षित तरीके से कस दें।
6. ऑयल रख-रखाव कवर को बंद कर दें।



अधिकतम सीमा



ऑयल के स्तर को सुरक्षित सीमा से नीचे जाने के पहले ही ऑयल चेतावनी प्रणाली स्वतः ही इंजन को रोक देगी। लेकिन, अवांछित शटडाउन की असुविधा से बचने के लिए, ऑयल के स्तर की नियमित जाँच करें।

जेनरेटर की सर्विस

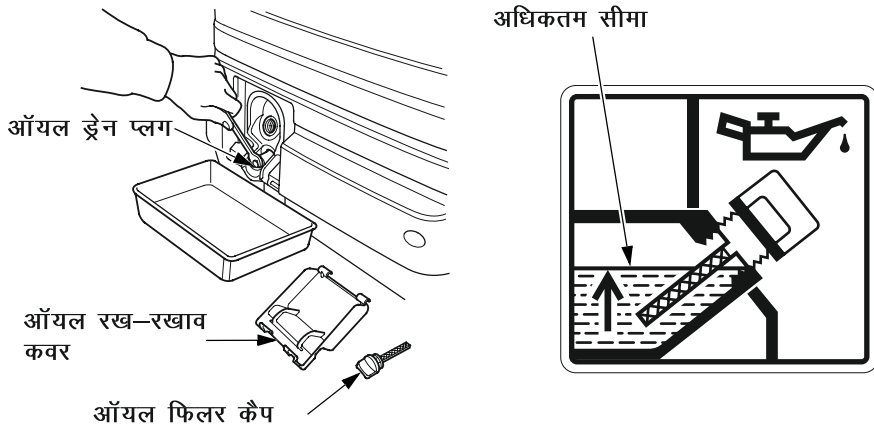
इंजन ऑयल बदलना

जब इंजन गर्म हो तभी ऑयल को निकालें ताकि तेजी से और पूरा ऑयल निकल सके।

1. ऑयल रख-रखाव कवर को खोलें और हटा दें।
2. ऑयल को जमा करने के लिए इंजन के नीचे एक उचित बर्तन रखें, और ड्रेन प्लग और सीलिंग वॉशर को निकालें ऑयल फिलर कैप को हटा दें और ऑयल को निकलने दें।
3. ऑयल ड्रेन प्लग और एक नए सीलिंग वॉशर को पुनः लगाएं। ड्रेन प्लग को सुरक्षित तरीके से कस दें।
4. अनुमोदित ऑयल से पुनः भरें (पृष्ठ 51 देखें) और ऑयल के स्तर को जाँचें।

अधिकतम ऑयल क्षमता : 0.55 ली.

5. ऑयल फिलर कैप को पुनः लगाएं और सुरक्षित तरीके से कस दें।
6. ऑयल रख-रखाव कवर को पुनः लगा कर बंद कर दें।



निकले हुए ऑयल के निपटान के बाद साबुन एवं पानी से अपने हाथ धो लें।

ध्यान रखें

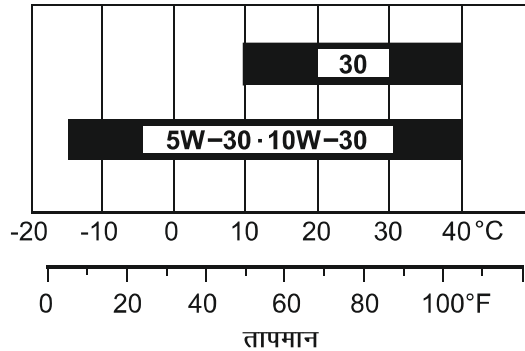
इंजन ऑयल का अनुचित निपटान पर्यावरण के लिए हानिकारक हो सकता है। यदि आप खुद ही ऑयल बदल रहे हैं तो कृपया इसका निपटान उचित तरीके से करें। इसे एक सीलड बर्तन में रखें और इसे किसी रिसायकलिंग केन्द्र पर ले जाएं। इसे कचरे के डिब्बे में न फेंके, न ही मैदान में पटकें और न ही नाली में बहायें।

जेनरेटर की सर्विस

इंजन ऑयल सिफारिशें

इंजन ऑयल, इंजन की कार्यक्षमता और कार्यसीमा को प्रभावित करता है।

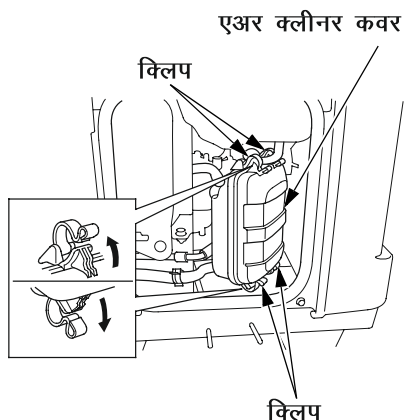
हमेशा 4-स्ट्रोक इंजन ऑयल जिसमें एपीआई सर्विस श्रेणी एसई या उससे उपर (या समतुल्य) हो इस्तेमाल करें। हमेशा ऑयल कंटेनर पर एपीआई सर्विस लेबल की जाँच करें कि एसई या उससे उपर (या समतुल्य) उसमें एसई 10डब्ल्यू – 30 सामान्य उपयोग के लिए सिफारिश किया गया है। नीचे दिए गये चार्ट में आपके क्षेत्र में औसत तापमान के हिसाब से सिफारिश की गई है।



जेनरेटर की सर्विस

एअर क्लीनर सर्विस

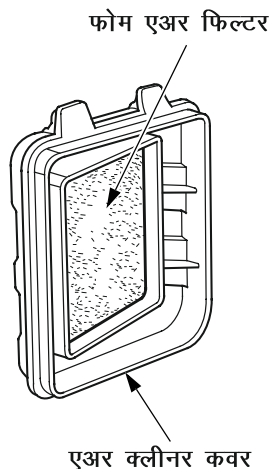
1. लैच को ढीला करने के लिए एक स्क्रूड्रायवर का उपयोग करें और बांयी तरफ वाले रख-रखाव कवर को खोलें।
2. एअर क्लीनर कवर विलपों को खोलकर एअर क्लीनर कवर को हटाएं।



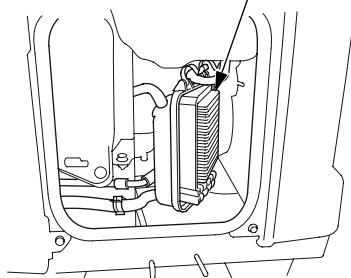
3. यह सुनिश्चित करने के लिए कि फोम एअर फिल्टर और पेपर एअर फिल्टर साफ हैं एवं अच्छी दशा में हैं, उनकी जाँच करें। यदि फोम एअर फिल्टर गंदा हो, तो इसे पृष्ठ क्र. 53 पर बताए अनुसार साफ करें। यदि फोम एअर फिल्टर टूटा हुआ हो तो इसे बदल दें।

यदि पेपर एअर फिल्टर गंदा हो, तो इसके स्थान पर नया लगाएं। पेपर एअर फिल्टर को साफ नहीं करें।

4. एअर क्लीनर कवर को पुनः लगा दें।
5. बाईं और के रख-रखाव कवर के लैच को लॉक लगा दें।



पेपर एअर फिल्टर



ध्यान रखें

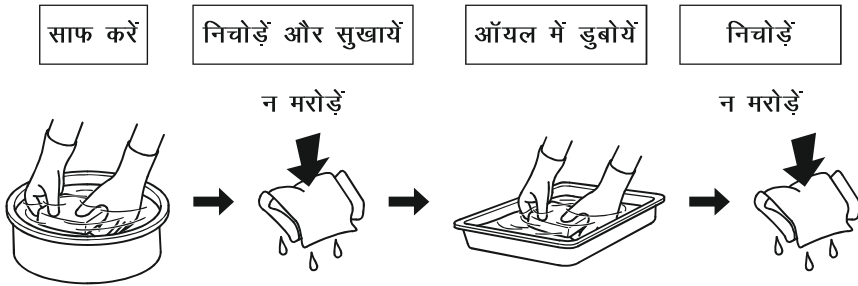
एअर फिल्टर के बगैर अथवा टूटे हुए एअर फिल्टर के इंजन के साथ प्रयोग से इसमें गंद चला जायेगा जो इंजन को जल्दी घिस देगा।

जेनरेटर की सर्विस

फोम एयर फिल्टर की सफाई

गंदा फोम एयर फिल्टर कारबोरेटर में हवा के प्रवाह को रोकता है, जो इंजन की कार्यक्षमता को घटाता है। अगर आप जेनरेटर को धूल भरे क्षेत्रों में चलाते हैं तो फोम एयर फिल्टर की सफाई अधिक बार करनी चाहिये।

1. फोम एयर फिल्टर हल्के गरम साबुन वाले पानी में धो कर अच्छी तरह से सुखा लें या अज्वलनशील द्रव्य (साल्वेंट) से धोकर और सुखाकर प्रयोग करें।
2. एयर फिल्टर को साफ इंजन ऑयल में डुबा कर निचोड़ लें। अगर अधिक ऑयल रह जाएगा तो इंजन से धुंआ ज्यादा निकलेगा।



3. एयर क्लीनर केस से गंद को हल्के गीले कपड़े से साफ करें, ध्यान रखें की गंद एयर डक्ट के जरिये कारबोरेटर में न चली जाए।

जेनरेटर की सर्विस

स्पार्क प्लग सर्विस

स्पार्क प्लग की सर्विस के लिए, आपको एक स्पार्क प्लग रेंच की आवश्यकता होगी (साथ में दिया गया है)।

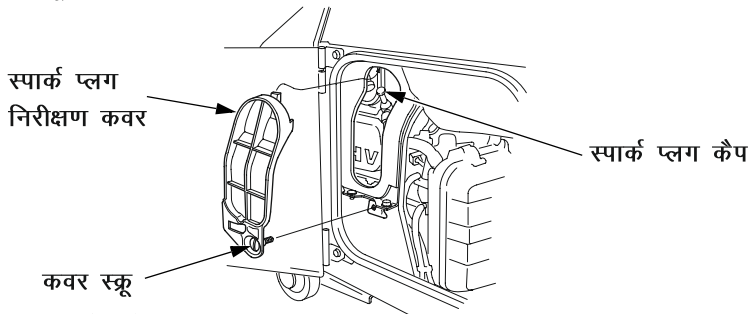
अनुमोदित स्पार्क प्लग : BPR6ES (NGK)

इंजन के उचित संचालन को सुनिश्चित करने हेतु, स्पार्क प्लग में समुचित दूरी होना चाहिए एवं इसे जमाव रहित होना चाहिए।

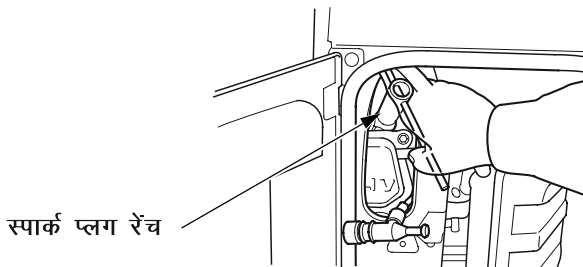
ध्यान रखें

एक गलत स्पार्क प्लग इंजन को खराब कर सकता है।
यदि इंजन गर्म हो तो, स्पार्क प्लग की सर्विसिंग से पहले, इसे ठंडा होने दें।

1. लैच को ढीला करने के लिए एक स्कूझायवर का उपयोग करें और बांयी तरफ वाले रख-रखाव कवर को खोलें।
2. कवर स्कू को ढीला करें और स्पार्क प्लग निरीक्षण कवर को हटाएं।



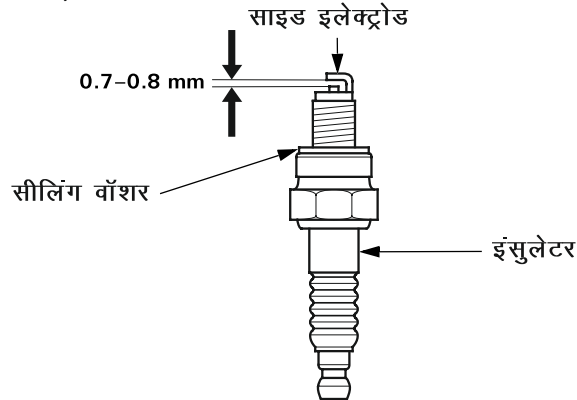
3. स्पार्क प्लग कैप को हटाएं।
4. स्पार्क प्लग के तल के आस-पास से धूल हटाएं।
5. स्पार्क प्लग को निकालने के लिए स्पार्क प्लग रेंच का उपयोग करें।



जेनरेटर की सर्विस

6. स्पार्क प्लग को देख कर इसका निरीक्षण करें। यदि इलेक्ट्रोड घिसा गया हो या इंसुलेटर में दरार हो, टूटा हुआ हो अथवा बेकार हो तो इसे बदल दें।
7. स्पार्क प्लग इलेक्ट्रोड अंतर फिलर गेज से नापें। यदि आवश्यक हो तो, साइड इलेक्ट्रोड को सावधानी से झुकाकर अंतर को सही करें।

यह अंतर होना चाहिए:
0.7–0.8मिमी



8. देखें कि स्पार्क प्लग सीलिंग वॉशर की स्थिति ठीक है, और गलत चढ़ने से रोकने के लिए स्पार्क प्लग को हाथ से लगाएं।
9. जब स्पार्क प्लग लग जाए, इसे स्पार्क प्लग रेंच की मदद से कस दें ताकि वॉशर दब जाए।

यदि नया स्पार्क प्लग लगा रहे हैं, तो स्पार्क प्लग लगने के बाद वॉशर को दबाने के लिए $1/2$ टर्न ही घुमाएं। यदि पुराने स्पार्क प्लग को ही फिर से लगा रहे हैं, तो स्पार्क प्लग लगने के बाद वॉशर को दबाने के लिए $1/8$ या $1/4$ टर्न घुमाएं।

ध्यान रखें

एक ढीला स्पार्क प्लग इंजन को अत्यधिक गर्म कर नुकसान पहुँचा सकता है। स्पार्क प्लग को ज्यादा कसने से सिलेण्डर हेड की चूड़ियों को नुकसान पहुँच सकता है।

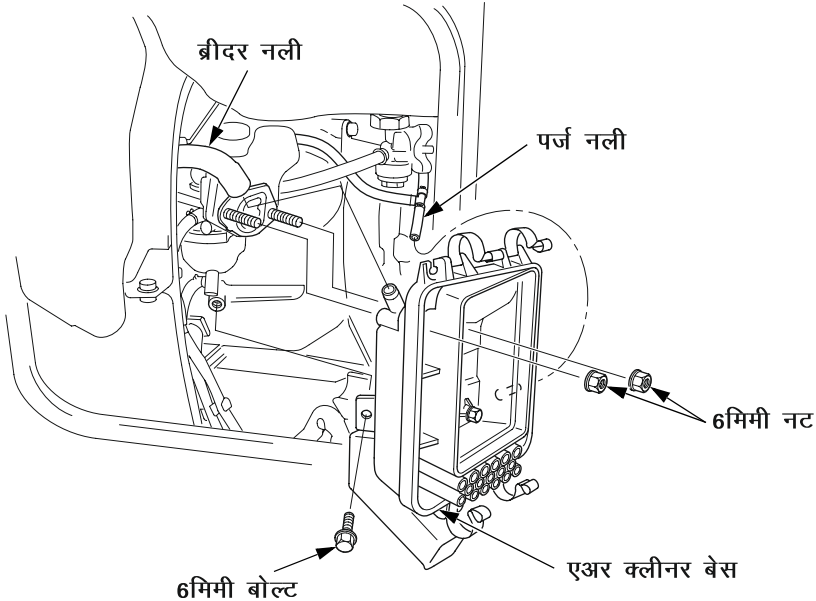
10. स्पार्क प्लग कैप को लगा दें।
11. स्पार्क प्लग निरीक्षण कवर को पुनः लगा दें और कवर के स्कू को कस दें।
12. बाईं और के रख-रखाव कवर को बंद कर लैच लगा दें।

जेनरेटर की सर्विस

सेडीमेंट कप की सफाई

सेडीमेंट कप ईंधन टैंक में उपस्थित पानी को कारबोरेटर में जाने से रोकता है। यदि इंजन को लंबे समय से नहीं चलाया गया है, तो सेडीमेंट कप को साफ किया जाना चाहिए।

1. इंजन स्विच को ऑफ की स्थिति में लाएं।
2. ईंधन वाल्व नॉब को ऑफ की स्थिति में लाएं (सिर्फ EU30i)।
3. लैच को ढीला करने के लिए एक स्कूझायवर का उपयोग करें और बांयी तरफ वाले रख-रखाव कवर को खोलें।
4. एअर क्लीनर कवर और पेपर एअर फिल्टर को हटाएं (पृष्ठ 52 देखें)
5. एअर क्लीनर तल से ब्रीदर नली और पर्ज नली (EU30is) को अलग करें।
6. 6मिमी बोल्ट और दो 6मिमी नटों को अलग करें, और एअर क्लीनर बेस को निकालें।



जेनरेटर की सर्विस

7. सेडीमेंट कप के स्कू खोलें।

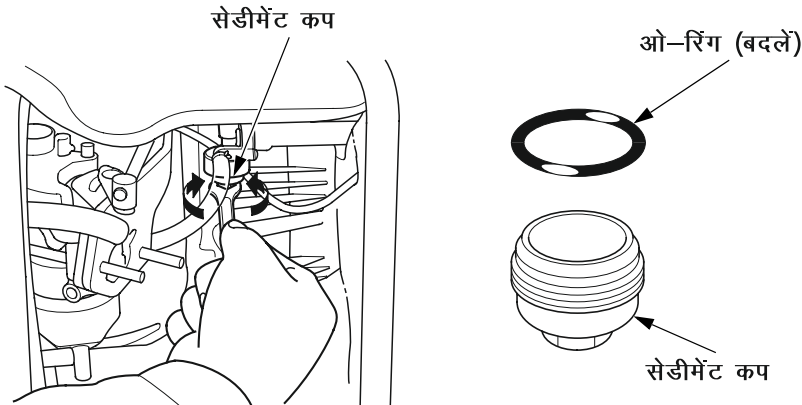
⚠ चेतावनी

पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है।

पेट्रोल भरते समय आप जल सकते हैं या आपको गंभीर चोट लग सकती है।

- इंजन बंद करें, और गर्मी, चिंगारी या लौ से दूर रखें।
- ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें।
- फैले हुए ईंधन को तुरंत साफ करें।

8. सेडीमेंट कप को अज्वलनशील (सॉल्वेंट) से ही साफ करें।
9. एक नए ओ-रिंग और सेडीमेंट कप को फिर से लगाएं।
10. ईंधन वाल्व को ऑन की स्थिति में लाएं एवं रिसाव की जाँच करें। (EU30i)
11. एअर क्लीनर बेस को पुनः लगाएं, और ब्रीदर नली और पर्ज नली (EU30is) को एअर क्लीनर बेस से जोड़ें।
12. पेपर एअर फिल्टर और एअर क्लीनर कवर को पुनः लगाएं।
13. बाई और के रख-रखाव कवर को बंद कर लैच लगा दें।



जेनरेटर की सर्विस

बैटरी सर्विस (सिर्फ EU30is)

आपके जेनरेटर के इंजन से चार्ज करने की प्रणाली ही इंजन के चालू स्थिति में बैटरी को चार्ज करती है। लेकिन, यदि जेनरेटर का कभी-कभी ही उपयोग किया जाता है, तो बैटरी की कार्यसीमा को बनाए रखने के लिए इसे हर माह चार्ज किया जाना आवश्यक है।

⚠ चेतावनी

बैटरी में सल्फ्यूरिक एसिड (इलेक्ट्रोलाइट) होता है जो अत्यंत ही संक्षारक और जहरीला होता है। इलेक्ट्रोलाइट के आपकी आँखों अथवा त्वचा के संपर्क में आने पर आप गंभीर रूप से जल सकते हैं।

बैटरी के पास कार्य करते समय सुरक्षात्मक कपड़े पहनें एवं आँखों की सुरक्षा रखें।

बच्चों को बैटरी से दूर रखें।

आपातकालीन प्रक्रिया

आँख — एक कप अथवा अन्य बर्तन में पानी लेकर कम से कम 15 मिनट तक धोएं। (जल का तेज बहाव आँखों को नुकसान पहुँचा सकता है।) तुरंत ही चिकित्सक को बुलाएं।

त्वचा — दूषित कपड़ों को अलग कर दें। बड़ी मात्रा में जल लेकर त्वचा को साफ करें। तुरंत ही चिकित्सक को बुलाएं।

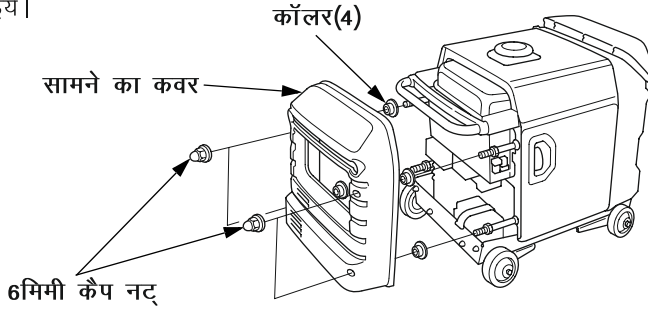
निगलना — पानी और दूध पिएं। तुरंत ही चिकित्सक को बुलाएं।

जेनरेटर की सर्विस

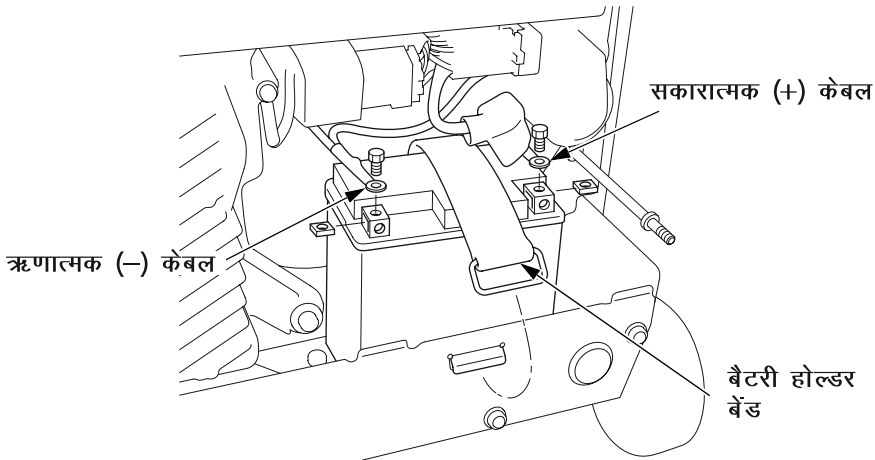
बैटरी निकालना

बैटरी पोस्ट, टर्मिनल, और संबंधित उपकरणों में सीसा और उसके घटक शामिल होते हैं। काम करने के बाद हाथ धोएं।

1. चार 6मिमी के कैप नटों को हटाइये और सामने के कवर को हटाइये।



2. बैटरी होल्डर बैंड को हटाइये।
3. बैटरी से ऋणात्मक (-) टर्मिनल से ऋणात्मक (-) केबल हटाइये और फिर बैटरी से सकारात्मक (+) टर्मिनल से सकारात्मक (+) केबल हटाइये



4. बैटरी ट्रे से बैटरी और बैटरी रबर को हटाइये।

जेनरेटर की सर्विस

बैटरी चार्जिंग

⚠ चेतावनी

जरूरत से अधिक चार्ज होने पर बैटरी विस्फोटक हाइड्रोजन गैस का उत्सर्जन करती है।

कोई चिंगारी अथवा आग बैटरी को इतने जोर से विस्फोट करा सकती है जिससे आप गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं अथवा मृत्यु भी हो सकती है।

हमेशा किसी रेग्युलेटेड चार्जर का ही उपयोग करें जो कि ओवरचार्जिंग रोकने के लिए सही चार्जिंग करंट का प्रदान करता है।

सुरक्षात्मक कपड़े पहनें एवं चेहरे को ढक लें, या बैटरी के कार्य के लिए किसी कुशल मैकेनिक को बुलायें।

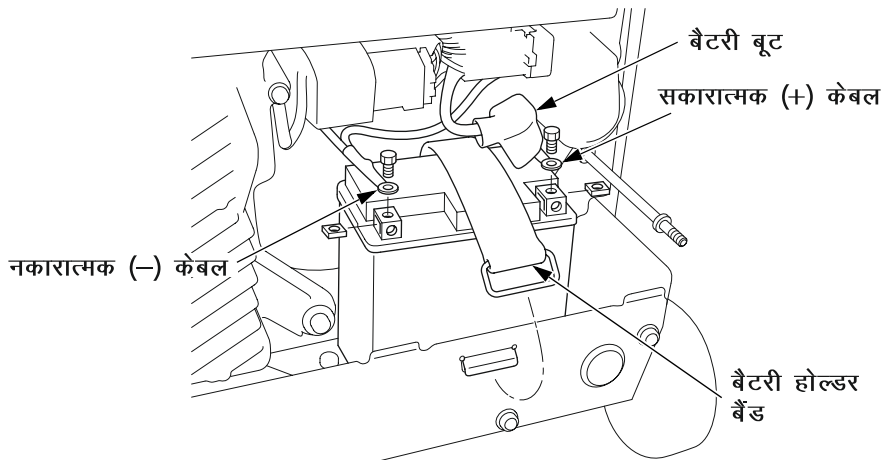
बैटरी को 7.0एएच (एम्पीयर घंटे) पर नापा जाता है। चार्जिंग करंट का प्रवाह बैटरी के एम्पीयर-घंटे के मानक के 10प्रतिशत के बराबर होना चाहिए। इस तरह के बैटरी चार्जर का उपयोग करना चाहिए जो 0.7एएमपीएस पर संयोजित किया जा सके।

1. बैटरी चार्जर को इसके निर्माता द्वारा दिए गए निर्देशों के अनुसार जोड़ें।
2. बैटरी को 3–4 घंटों तक चार्ज करें।
3. बैटरी और बैटरी ट्रे कंपार्टमेंट को बाहरी तरफ से बेकिंग सोडा और पानी के मिश्रण वाले घोल से साफ करें।

जेनरेटर की सर्विस

बैटरी लगाना

1. बैटरी को जेनरेटर में लगाएं।
2. पहले सकारात्मक (+) केबल को बैटरी के सकारात्मक (+) टर्मिनल पर लगाएं और बोल्ट को सुरक्षात्मक तरीके से कस दें।
3. बैटरी बूट को सकारात्मक (+) केबल और टर्मिनल पर खिसका दें।
4. नकारात्मक (-) केबल को बैटरी के नकारात्मक (-) टर्मिनल पर लगाएं और बोल्ट को सुरक्षात्मक तरीके से कस दें।
5. बैटरी रबर और बैटरी होल्डर बैंड को लगाएं।
6. सामने का कवर लगाएं, और चार 6मिमी वाले कैप नट लगाएं, यह सुनिश्चित करें कि चार कॉलर वॉशर कवर के अंदर रबर ग्रोमेट में हों।

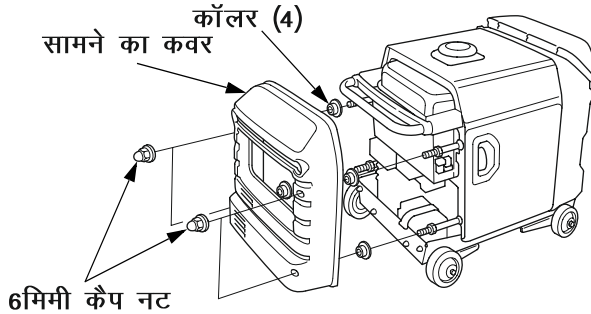


जेनरेटर की सर्विस

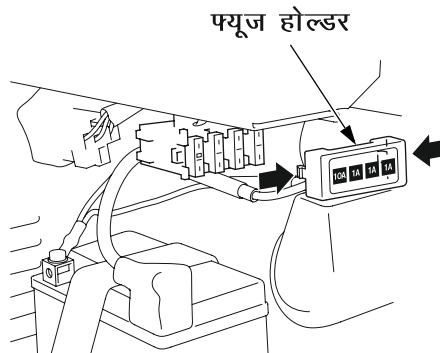
फ्यूज (सिर्फ EU30is)

यदि फ्यूज उड़ गया हो, तो स्टार्टर मोटर काम नहीं करेगी।

1. इंजन सिवच को ऑफ की स्थिति में लाएं।
2. चार 6मिमी वाले कैप नटों और सामने के कवर को हटाएं।



3. फ्यूज होल्डर कवर को हटाएं और फ्यूज बदलें।
विनिर्दिष्ट फ्यूज हैं: 10ए, 1ए, 1ए, 1ए



यदि फ्यूज बार बार उड़ता है, तो जेनरेटर का और उपयोग करने के पहले कारण का पता लगाएं और समस्या को हल करें।

ध्यान रखें

कभी भी विनिर्दिष्ट दर से अलग फ्यूज का उपयोग न करें। विद्युत प्रणाली का गंभीर नुकसान पहुँच सकता है अथवा आग भी लग सकती है।

भंडारण

भंडारण की तैयारी

उचित भंडारण की तैयारी आपके जेनरेटर को त्रुटि मुक्त और निम्नलिखित बातें जंग से जेनरेटर की दिखावट और कार्य में खराबी रोकने में मदद करेगी, और जब भी आप जेनरेटर उपयोग करेंगे तो आसानी से चालू होगा।

साफ करें

जेनरेटर को हल्के गीले कपड़े से साफ करें। जब जेनरेटर सूख जाए, और अगर रंग खराब हुआ है तो टच अप करें, और जहाँ दूसरे जगह पर जंग लगा है वहाँ पर जंग रोधक ऑयल लगाएँ।

फ्यूल

ध्यान रखें

आप जिस क्षेत्र में अपना जेनरेटर इस्तेमाल कर रहे हैं, वहाँ ईंधन खराब और ऑक्सीडाईस्ड होना संभावित है। इंजन में ईंधन 30 दिन के अन्दर ही खराब हो जाता है और कारबोरेटर और फ्यूल प्रणाली को नुकसान पहुँचा सकता है। स्थानीय भंडारण की सिफारिशों के लिए सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें।

भंडारण से पेट्रोल का खराब होना और ऑक्सीडाईस्ड होना संभावित है।

पुराने पेट्रोल से इंजन चालू करने में परेशानी आएगी और फ्यूल प्रणाली में गम जमा होने से रूकावट पैदा होगी, अगर ऐसा होता है तो कारबोरेटर और फ्यूल प्रणाली को साफ करना या बदलना पड़ेगा।

समय की अवधि जिसमें फ्यूल टैंक में रखा हुआ पेट्रोल कारबोरेटर को खराब ना करें यह कई कारणों पर निर्भर करता है जैसे कि पेट्रोल का मिश्रण, भंडारण की जगह का तापमान, और फ्यूल टैंक को आंशिक रूप से या पूरी तरह से भरा है। आधे भरे हुए टैंक में हवा से पेट्रोल शीघ्र खराब हो जाता है। जेनरेटर को गरम स्थान पर रखने से भी पेट्रोल शीघ्र खराब हो जाता है।

फ्यूल टैंक में रखा हुआ ईंधन खराब होना, 30 दिन के बाद या उससे पहले भी हो सकता है, जो आपके क्षेत्र में मिलने वाले ईंधन के मिश्रण पर निर्भर करता है।

भंडारण

ईंधन टैंक और कारबोरेटर को खाली करना

⚠ चेतावनी

पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है।

पेट्रोल भरते समय आप जल सकते हैं या आपको गंभीर चोट लग सकती है।

- इंजन बंद करें, और गर्मी, चिंगारी या लौ से दूर रहें।
- ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें।
- फैले हुए ईंधन को तुरंत साफ करें।

(EU30i)

1. लैच ढीली करने के लिए किसी स्कूइयवर का उपयोग करें और बाईं और का रख-रखाव कवर खोलें।
2. कारबोरेटर निकासी नली के नीचे एक उचित पेट्रोल का बर्तन रखें।
3. ईंधन के वाल्व को ऑन की स्थिति में लाएं।
4. कारबोरेटर निकासी स्कू को ढीला करें और पेट्रोल को कारबोरेटर और टैंक से निकाल लें।
5. जब सारा ईंधन बर्तन में आ जाए, निकासी स्कू को सुरक्षात्मक तरीके से कस दें।
6. सेडीमेंट कप हटाएं और इसे खाली करें (पृष्ठ 56 देखें)
7. सेडीमेंट कप को पुनः लगाएं।
8. बाईं और के रख-रखाव कवर को पुनः लगाएं।



(EU30is)

1. ईंधन टैंक कैप को खोलें, ईंधन छलनी को निकालें, और ईंधन टैंक को किसी अनुमोदित पेट्रोल बर्तन में खाली करें। टैंक को खाली करने के लिए हम एक बाजार में उपलब्ध पेट्रोल हेंडपंप का अनुमोदन करते हैं। किसी विद्युत पंप का उपयोग बिल्कुल न करें। ईंधन छलनी और ईंधन टैंक कैप को पुनः लगाएं।
2. लैच ढीली करने के लिए किसी स्क्रूड्रायवर का उपयोग करें और बाई और का रख-रखाव कवर खोलें।
3. कारबोरेटर निकासी स्कू को ढीला करें और पेट्रोल को कारबोरेटर से एक उचित पेट्रोल बर्तन में निकाल लें।
4. जब सारा ईंधन बर्तन में आ जाए, निकासी स्कू को सुरक्षात्मक तरीके से कस दें।
5. सेडीमेंट कप हटाएं और इसे खाली करें (पृष्ठ 56 देखें)
6. सेडीमेंट कप को पुनः लगाएं।
7. बाई और के रख-रखाव कवर को पुनः लगाएं।

इंजन ऑयल

1. इंजन ऑयल बदलें (पृष्ठ 50 देखें)
2. स्पार्क प्लग को निकालें (पृष्ठ 54 देखें) और लगभग एक चाय के चम्मच बराबर (5सेमी³) साफ इंजन ऑयल को सिलेण्डर में डालें। स्टार्टर रोप को कई बार खींचें जिससे की ऑयल सिलेंडर में फैल जाए और स्पार्क प्लग को दुबारा लगायें।
3. स्पार्क प्लग के कैप को पुनः स्पार्क प्लग पर सुरक्षात्मक तरीके से लगाएं।
4. स्पार्क प्लग निरीक्षण कवर को पुनः लगाएं।
5. धीरे धीरे स्टार्टर ग्रिप को खिंचाव महसूस होने तक खींचें। इस स्थिति में, पिस्टन उपर अपने कंप्रेशन स्ट्रोक पर आता है, और इनलेट एवं एग्जॉस्ट दोनों वाल्व बंद हो जाते हैं। इंजन के इस स्थिति में भंडारण से इसे आंतरिक क्षरण से बचाने में मदद मिलेगी।

बैटरी

जेनरेटर के भंडारण से पूर्व बैटरी को चार्ज करें (पृष्ठ 60 देखें)

भंडारण

भंडारण सावधानियाँ

भंडारण करते वक्त अगर फ्यूल टैंक और कारबोरेटर में पेट्रोल है तो यह पेट्रोल भॉप की प्रज्वलन के जोखिम को कम करना महत्वपूर्ण है।

भंडारण के वक्त जेनरेटर हवादार जगह पर रखें, जहाँ पर आग से चलने वाले उपकरण, फर्नेस, वाटर हीटर, इत्यादि न हो।

स्पार्क पैदा करने वाले उपकरण जैसे इलेक्ट्रिक मोटर या पॉवर टूल्स इत्यादि से दूर रखें।

भंडारण करते वक्त जेनरेटर अधिक आर्द्रता वाली जगह पर न रखें नहीं तो जंग लग जाएगा।

फ्यूल टैंक से पूरा ईंधन निकालने के बाद लीकेज न होने के लिए फ्यूल वाल्व को 'ऑफ' की पोजिशन में करें।

जेनरेटर को समतल स्थान पर रखें। टेढ़ा होने से ईंधन या ऑयल गिर सकता है।

इंजन और निकास प्रणाली जब ठंडी हो जाए तो जेनरेटर को ढक दें जिससे कि धूल—मिट्टी से बचाव हो सके। गरम इंजन और निकास प्रणाली से आग लग सकती है या किसी समान को पिघला सकती है।

धूल से बचाव के लिए प्लास्टिक शीट उपयोग न करें। इससे नमी अन्दर ही रह जाती है जो कि जंग लगने को बढ़ावा देती है।

भंडारण से हटाने

जेनरेटर को जाँचें जैसा कि इस पुस्तिका के अध्याय **प्रयोग से पहले** में दिया गया है (देखें पृष्ठ 24)

अगर आपने भंडारण के समय पेट्रोल निकाल दिया है तो टैंक में नया और साफ पेट्रोल ही भरें। अगर आप डिब्बे में पेट्रोल रख रहें हैं तो उसमें साफ पेट्रोल हो। ज्यादा समय रखने से पेट्रोल खराब हो जाता है और शुरू होने में परेशानी होगी।

अगर आपने भंडारण के समय सिलेंडर की ऑयल से कोटिंग करी है तो इंजन चालू करते समय थोड़ा धुँआ निकलेगा जो कि सामान्य बात है।

परिवहन

परिवहन से पहले

1. सुनिश्चित करें कि इंजन स्विच, और फ्यूल वाल्व 'ऑफ' है (देखें पृष्ठ 33)।
2. फ्यूल टैंक से सारा पेट्रोल निकालें और फ्यूल टैंक कैप बंद करें (देखें पृष्ठ 64)।

⚠ चेतावनी

पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है।

पेट्रोल भरते समय आप जल सकते हैं या आपको गंभीर चोट लग सकती है।

- इंजन बंद करें, और गर्मी, चिंगारी या लौ से दूर रहें।
- ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें।
- फैले हुए ईंधन को तुरंत साफ करें।

जेनरेटर को परिवहन करते समय

अगर जेनरेटर चल रहा था तो जेनरेटर को ठंडा होने पर ही गाड़ी पर चढ़ाएं। गरम इंजन से आप या कोई सामान जल सकता है।

ईंधन से भरे हुए जेनरेटर को गाड़ी में न चढ़ाएं। हिलने से ईंधन लीक हो सकता है।

परिवहन करते समय सुनिश्चित करें कि इंजन स्विच, और फ्यूल वाल्व 'ऑफ' है और देखें कि जेनरेटर समतल स्तर पर रखा हुआ है।

परिवहन करते समय सीधी सूर्य की रोशनी में जेनरेटर न रखें। अगर जेनरेटर बंद गाड़ी के अन्दर अधिक घंटों के लिए रहता है तो अधिक तापमान की वजह से धमाका भी हो सकता है।

जेनरेटर परिवहन करते समय खराब सड़क पर अधिक समय तक गाड़ी न चलायें।

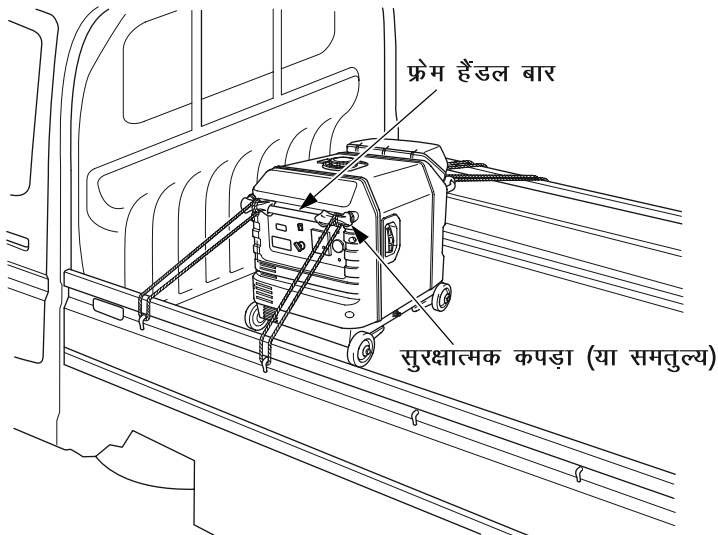
परिवहन

जेनरेटर को ट्रक में परिवहन करते समय

जेनरेटर को ट्रक में परिवहन करते समय ऐसी जगह रखें जहाँ से वो गिर न सके, हिले डुले नहीं और उसे रस्सी से या स्ट्रैप से बाँध दें।

जेनरेटर को ट्रक में परिवहन करते समय उसे रस्सी से या स्ट्रैप से बाँधते समय सुरक्षात्मक कपड़ा डालकर फ्रेम हैंडल बार के साथ ही बाँधें।

रस्सी या स्ट्रैप को जेनरेटर की बॉडी के किसी और भाग से न बाँधें।



अप्रत्याशित समस्याओं की देखभाल

इंजन चालू नहीं होता

संभावित कारण	ठीक करना
फ्यूल वाल्व ऑफ। (EU 30i)	फ्यूल वाल्व ऑन कीजिए (देखें पृष्ठ 30)।
चोक खुली है। (EU 30i)	जब तक इंजन गरम न हो जाए तब तक बंद पर रखें (देखें पृष्ठ 30)।
इंजन स्विच ऑफ है।	इंजन स्विच ऑन कीजिए (देखें पृष्ठ 28)।
पेट्रोल नहीं है।	पेट्रोल भरें (देखें पृष्ठ 47)।
गंदा पेट्रोल है: जेनरेटर के भंडारण के वक्त बिना शोधन या बिना पेट्रोल खाली किए या गंदा पेट्रोल डाला है।	फ्यूल टैंक और कारबोरेटर में से गंदा पेट्रोल निकालें (देखें पृष्ठ 64)। फिर नया और साफ पेट्रोल भरें (देखें पृष्ठ 47)।
ऑयल एलर्ट, कम ऑयल की वजह से जेनरेटर को बंद कर देता है।	ऑयल डालें (देखें पृष्ठ 49) दुबारा इंजन चलायें।
स्पार्क प्लग खराब, गंदा, या अनुचित गैप है।	गैप ठीक करें या स्पार्क प्लग बदलें (देखें पृष्ठ 54)
स्पार्क प्लग में तेल आया हुआ है।	स्पार्क प्लग को सुखा कर दुबारा लगायें।
फ्यूल फिल्टर में रुकावट, कारबोरेटर में खराबी, इग्निशन में खराबी, अटका वाल्व आदि।	जेनरेटर को अधिकृत होण्डा के डीलर के पास ले जाएं या शॉप मैनुअल को पढ़ें।

अप्रत्याशित समस्याओं की देखभाल

इंजन में शक्ति का अभाव

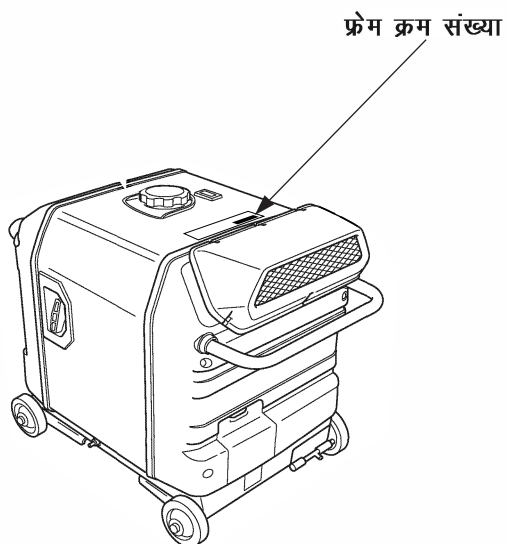
संभावित कारण	ठीक करना
एयर फिल्टर रुकावट डाल रहा है।	एयर फिल्टर साफ करें या बदलें (देखें पृष्ठ 52 से 53)
गंदा पेट्रोल है: जेनरेटर के भंडारण के वक्त बिना पेट्रोल खाली किए या गंदा पेट्रोल भरा है।	फ्यूल टैंक और कारबोरेटर में से गंदा पेट्रोल निकालें (देखें पृष्ठ 64)। फिर नया और साफ पेट्रोल भरें (देखें पृष्ठ 47)।
फ्यूल फिल्टर में रुकावट, कारबोरेटर में खराबी, इग्निशन में खराबी, अटका वाल्व, आदि।	जेनरेटर को अधिकृत होण्डा डीलर के पास ले जाएं या शॉप मैनुअल को पढ़ें।

एसी सॉकेट में बिजली नहीं

संभावित कारण	ठीक करना
आउटपुट संकेत बंद हैं, और ओवरलोड संकेत चालू है।	एसी लोड जाँचें। इंजन को बंद करें और पुनः स्टार्ट करें।
	ए.आई. यूनिट में ठंडी हवा के इनलेट की जाँच करें। इंजन को बंद करें और पुनः स्टार्ट करें।
खराब पॉवर औज़ार या उपकरण	खराब पॉवर औज़ार या उपकरण को ठीक करें या बदलें। इंजन को बंद करके दुबारा चलायें।
जेनरेटर खराब है।	जेनरेटर को अधिकृत होण्डा के डीलर के पास ले जाएं या शॉप मैनुअल को पढ़ें।

तकनीकी जानकारी

क्रम संख्या स्थान



उच्च ऊंचाई पर प्रयोग के लिए कारबोरेटर में संशोधन

उच्च ऊंचाई में कारबोरेटर में हवा और ईंधन मिश्रण की मानक क्षमता अधिक हो जाती है इसलिए इंजन की कार्यक्षमता कम हो जायेगी और फ्यूल की खपत अधिक हो जायेगी। अधिक गाढ़ा मिश्रण स्पार्क प्लग को खराब करेगा जो इंजन चालू करने में परेशानी का कारण होगा। यह इंजन सामान्य ऊंचाई पर उत्सर्जन के लिए प्रमाणित किया गया है, लेकिन अधिक ऊंचाई पर विस्तारित अवधि के लिए इस्तेमाल से उत्सर्जन में वृद्धि हो सकती है।

उच्च ऊंचाई में कारबोरेटर की क्षमता सामान्य करने के लिए कुछ बदलाव किये जा सकते हैं। अगर आप जेनरेटर हमेशा 610 मीटर की ऊंचाई से उपर पर चलाते हैं तो कारबोरेटर में बदलाव के लिए आपको अधिकृत होण्डा डीलर के पास जाना होगा।

कारबोरेटर में बदलाव की वजह से इंजन की हार्स पॉवर भी 3.5 प्रतिशत हर 300 मीटर ऊंचाई पर जाते हुए कम हो जाती है। अगर कारबोरेटर में बदलाव नहीं करते तो हार्स पॉवर में अधिक बदलाव होगा।

ध्यान रखें

उच्च ऊंचाई के अनुसार कारबोरेटर में बदलाव के बाद हवा और ईंधन मिश्रण कम ऊंचाई के लिए कम हो जायेगा। अगर आप कारबोरेटर में बदलाव वाले जेनरेटर को 610 मीटर से कम ऊंचाई पर चलाते हैं तो इंजन गरम या उसे गंभीर नुकसान हो सकता है।

कम ऊंचाई पर उपयोग करने के लिए आपको जेनरेटर को अधिकृत होण्डा डीलर के पास ले जाना होगा।

तकनीकी जानकारी

विशिष्टताएं

आयाम

मॉडल	EU30i	EU30is
विवरण कोड	EEFD	EEED
लंबाई	710 मिमी	
चौड़ाई	482 मिमी	
ऊंचाई	570 मिमी	
ड्राय मॉस (वजन)	59.3 किग्रा	63.5 किग्रा

इंजन

मॉडल	GX200D	
इंजन का प्रकार	4-स्ट्रॉक, ओवरहेड वाल्व, सिंगल सिलेण्डर	
डिस्प्लेसमेंट [बोर X स्ट्रॉक]	196 सेमी ³ 68.0 X 54.0 मिमी	
कंप्रेशन अनुपात	8.5:1	
इंजन गति	3,500–3,800 आरपीएम (जब ईको-थ्रॉटल स्विच ऑफ हो)	
कूलिंग प्रणाली	फोर्स एयर	
इग्निशन प्रणाली	ट्रॉजिस्टर मैग्नेटो	पूर्ण ट्रॉजिस्टर
ऑयल क्षमता	0.55 ली	
ईंधन टैंक क्षमता	12.5 ली	
स्पाक प्लग	BPR6ES (NGK)	

जेनरेटर

मॉडल	EU30i		EU30is
प्रकार	RD		
एसी आउटपुट	रेटेड वोल्टेज	230 वोल्ट	
	रेटेड आवृत्ति	50 हर्ट्ज	
	रेटेड करंट	12.2 एम्पियर	
	रेटेड आउटपुट	2.8 क्वीए	
	अधिकतम आउटपुट	3.0 क्वीए	

विशिष्टताएं प्रकार के अनुसार अलग हो सकती हैं। एवं इन्हें बगैर किसी सूचना के बदला जा सकता है।

वारण्टी पॉलिसी

1. प्रस्तावना

वारण्टी एक उत्कृष्ट उत्पाद के संबंध में उपभोक्ता को दिया जाने वाला एक आश्वासन है। होण्डा इस बात की वारण्टी देता है कि इसके सभी जेनरेटर मॉडल किसी भी प्रकार की निर्माण संबंधी त्रुटि रहित हैं। अतः खराबी आने पर कम्पनी द्वारा रखे गये मान दण्डों के अनुसार, होण्डा का अधिकृत डीलर (डीलर के वर्कशॉप में) बगैर किसी मूल्य के जेनरेटर के किसी भी हिस्से की मरम्मत करेगा या उसे बदल देगा। इस संबंध में कम्पनी का निर्णय अंतिम और मान्य होगा।

2. वारण्टी अवधि

जेनरेटर

- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से दो वर्ष तक अगर गैर वाणिज्यिक उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।
- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से दो वर्ष तक अगर वाणिज्यिक उपयोग अथवा किराये पर उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।

बैटरी (मालिकाना भाग)

- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से एक वर्ष तक।
- वारण्टी का अंतिम निर्णय का अधिकार केवल EXIDE / अधिकृत EXIDE डीलर का मान्य होगा।

3. वारण्टी अनुबन्ध

- किसी भी अधिकृत डीलर के पास बिना कोई मूल्य दिये खराब हिस्से (हिस्सों) की मरम्मत अथवा उनका बदलाव बशर्ते की यह दोष उपकरण की किसी खराब वस्तु की वजह से या घटिया कारीगरी की वजह से हो।

4. वारण्टी सेवा

- वारण्टी सेवा प्राप्त करने के लिए उपभोक्ता को अपने जोखिम और खर्च पर सम्पूर्ण जेनरेटर को किसी भी अधिकृत डीलर / सर्विस पॉइंट के पास ले जाना जरूरी है।

5. शर्तें

(क) वारण्टी योग्यता के लिए होण्डा जेनरेटर होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा स्थापित, एवं सर्विस किया जाना चाहिए।

(ख) इस वारण्टी और फ्री सर्विस कूपन बुकलेट की प्रस्तुति।

(ग) वारण्टी के अन्तर्गत शामिल नहीं हैं :

1. साधारण / प्राकृतिक घिसना और खराबी, समय के साथ पेन्ट की खराबी या दिखावट में अंतर।
2. अवैध रूप से किये गये परिवर्तन या मरम्मत के परिणाम स्वरूप आयी खराबियाँ।
3. निर्धारित समय के भीतर निःशुल्क सेवा का लाभ न उठाने के परिणामस्वरूप आयी खराबियाँ।
4. रबड़ वाले पुर्जों, हार्डवेयर की वस्तुएं जैसे नट और बोल्ट, फिल्टर, बिजली की तारें, स्पार्क प्लग, गैस्केट, स्टार्टर रोप, ऑयल और पेट्रोल।
5. सेट के दुरुपयोग, परिचालन संबंधी दोष, असावधानी, असामान्य रूप से उपयोग करने, अपर्याप्त देखभाल करने, ओवर लोडिंग, किसी भी बाहरी स्रोत से आग लगने या दुर्घटना होने, चोरी, रसायन गिरना, पत्थर कतरण से, औद्योगिक प्रदूषण एवं परिवहन के परिणाम स्वरूप होने वाली क्षतियाँ या खराबियाँ।
6. अनुपयुक्त या मिलावटी इंजन ऑयल और फ्यूल के प्रयोग से आयी खराबी। इंजन ऑयल और इंधन के मिश्रण के प्रयोग से उत्पन्न खराबी।
7. आम बातें जैसे आवाज और कंपन पैदा होना।
8. आनुषंगिक या परिणामी क्षतियाँ जैसे असुविधा होना, वाणिज्यिक हानि, समय की हानि एवं मानसिक पीड़ा आदि।
9. सामान्य रख-रखाव सेवा में लगे लेबर चार्ज एवं पुर्जें।
10. नकली स्पेयर पुर्जों के प्रयोग से उत्पन्न खराबियाँ।

टिप्पणी: सभी विवाद केवल दिल्ली न्यायालय के क्षेत्राधिकार के अधीन हैं।

संस्थापन और मुफ्त सेवा

1. संस्थापन पूर्व जाँच (पी. आई. सी.)

- होण्डा के डीलर द्वारा जेनरेटर सेट की संस्थापन पूर्व जाँच सेवा प्रदान की जाती है ताकि आप खराबी मुक्त जेनरेटर प्रयोग का आनंद ले सकें।
- पी. आई. सी. कूपन इसके साथ संलग्न है।

2. आवर्ती रख-रखाव सेवा

- जेनरेटर सेट के गड़बड़ी रहित चलते रहने के लिए ग्राहक पुस्तिका में दी गयी रख-रखाव संबंधी समय-सारणी के मुताबिक सेट की आवर्ती रख-रखाव जरूरी है।

3. मुफ्त सेवा

- तीन मुफ्त सेवा कूपन संलग्न हैं।
- उपभोक्ता से अनुरोध है कि वह मुफ्त सेवा प्राप्त करने हेतु जेनरेटर सेट को इस पुस्तिका सहित किसी अधिकृत डीलर/सर्विस पॉइंट के पास ले जाये।
- किसी भी अधिकृत डीलर/सर्विस पॉइंट से मुफ्त सेवा प्राप्त की जा सकती है।
- यह भेट केवल मुफ्त सर्विस के लिए निचे दिए समय-सारणी के अनुसार ही वैध होगी।

सेवा का प्रकार	समय सारणी (पी.आई.सी. की तिथि से)		अन्य विवरण
	दिन	संचयी परिचालन घंटे	
प्रथम सर्विस	30	20	लेबर चार्ज मुफ्त है परन्तु ऑयल एवं कन्स्यूमेबल चार्ज देय है।
द्वितीय सर्विस	90	50	
तृतीय सर्विस	180	100	

होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

HOONDA INDIA POWER PRODUCTS LIMITED
21, G.V. Road, 8th Floor, 1st Stage

Regd : 0120-2590100 ES : 0120-2590350

22/11/2023

अहमदाबाद

ए.904, सिद्धि विनायक टॉवर, डी.सी.पी. ऑफिस के
पीछे, ऑफ एस.जी. हाईवे, मकरबा,
अहमदाबाद-380051, गुजरात
फोन : 079-48000730, 9978912986
ई-मेल : 'ao.ahm@hspp.com

बेंगलुरु

सोलस डी.07, ७वीं मंजिल, पेहला क्रॉस, जे सी
रोड, बेंगलुरु-560002, कर्नाटक
फोन : 080-22217152, 22217172
ई-मेल : 'ao.blr@hspp.com

भोपाल

10ए सारनाथ कॉम्प्लेक्स, द्वितीय मंजिल, एम.पी.
बोर्ड ऑफिस के सामने, लिंक रोड नं.1, शिवाजी
नगर, भोपाल-462016, मध्य प्रदेश
फोन : 0755-4258515, 4258538
ई-मेल : 'ao.bho@hspp.com

भुवनेश्वर

प्लॉट नं. 62-63, यूनिट 6, गंगा नगर,
भुवनेश्वर-751001, ओडिशा
फोन : 0674-2397352, 2397477
ई-मेल : 'ao.bhu@hspp.com

चंडीगढ़

मेट्रो प्लाजा सीटी मार्केट, पहली मंजिल, एस सी
ओ - २७, लोहगढ़ रोड, जी.एस.ए.एस.
नगर-140603, पंजाब
फोन : 01762-531109
ई-मेल : 'ao.chd@hspp.com

चैन्नई

पुरानी संख्या 79, नयी संख्या 13 की पहली
मंजिल, कौन्दावनी फ्लैट्स, भास्कर कॉलोनी,
विरुगमबक्कम, चैन्नई-600092, तमिलनाडु
फोन : 044-23767091, 2376709
ई-मेल : 'ao.mad@hspp.com

कोचिन

दरवाजा नं. 44/2214 डी 3, द्वितीय मंजिल, होली
ट्रस्ट्स शॉपिंग मॉल, कल्लूर, कोचि-682017, केरल
फोन : 0484-2537753, 2537763
ई-मेल : 'ao.coch@hspp.com

राँची

तीसरी मंजिल, श्री विष्णु इनोवा टॉवर, गरीखाना चौक, नजदीक
पी.एन.बी. बैंक, हरमू रोड, किशोरगंज, राँची-834001, झारखण्ड
फोन : 0651-2214230
ई-मेल : 'ao.ranchi@hspp.com

गुवाहाटी

प्रदीप बर्मन का घर वुडलैण्ड बाई लेन, डी.जी.पी.
ऑफिस के सामने डॉ.बी.के. काकोति रोड,
उलुबारी, गुवाहाटी-781007, असम
फोन : 0361-2525629, 2450595
ई-मेल : 'ao.guw@hspp.com

हैदराबाद

प्लॉट नंबर 48, दूसरी मंजिल, इंडियन ओवरसीज
बैंक के ऊपर, वेस्ट मेरेडपल्ली, सिकंदराबाद,
तेलंगाना - 500026
फोन : 040-27803449, 27803450
ई-मेल : 'ao.hyd@hspp.com

जम्मू

प्लॉट नं. 50, यार्ड नं. 6 नजदीक एस.आर.टी
सी. यार्ड, ट्रांसपोर्ट नगर, नरवाल, जम्मू,
जे एण्ड के (केंद्र शासित प्रदेश)
फोन : 0191-2490058
ई-मेल : 'vikasrana@hspp.com

कोलकाता

एग्रो टॉवर, प्लॉट ए 1-4, 15वीं मंजिल, यूनिट
नंबर -1503, ब्लॉक ईपी-जीपी, सेक्टर-5, साल्ट
लेक सिटी, कोलकाता - 700091, पश्चिम बंगाल
फोन : 033-48080030
ई-मेल : 'ao.cal@hspp.com

लखनऊ

80, चंद्रलोक कॉलोनी, अलीगंज,
लखनऊ-226024, उत्तर प्रदेश
फोन : 0522-2321630, 2330213
ई-मेल : 'ao.luk@hspp.com

मुंबई

ए-212, द्वितीय मंजिल, सागर टेक प्लाजा,
साकीनाका, अन्धेरी (पूर्व), मुम्बई-400072,
महाराष्ट्र
फोन : 022-28511342, 28513874
ई-मेल : 'ao.mum@hspp.com

दिल्ली

प्लॉट नं.5, सैक्टर-41, कासना, ग्रेटर नोएडा
इंडस्ट्रीयल डेवलपमेंट एरिया, जि. गौतम बुद्ध
नगर-201310, उत्तर प्रदेश
फोन : 0120-2590244
ई-मेल : 'ao.delhi@hspp.com

निपटान

पर्यावरण की सुरक्षा के लिए प्रयुक्त जेनरेटर, इंजन ऑयल आदि को लापरवाही से अपशिष्ट में छोड़कर उनका निपटान न करें। इनका निपटान करने के लिए स्थानीय कानूनों व नियमों का निरीक्षण करें या अपने अधिकृत होण्डा जेनरेटर डीलर से परामर्श करें।

कृपया इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल को ऐसे तरीके से निपटान करें जो पर्यावरण के अनुकूल हो। हम आपको सुझाव देते हैं कि आप इसे सील बंद कंटेनर में संशोधन के लिए अपने स्थानिय सर्विस स्टेशन पर ले जाए। इसे कचरे में न फेंके और न ही जमीन पर बहायें।

एक अनुचित तरीके से निपटान को गई बैटरी पर्यावरण को नुकसान पहुंचा सकती है। हमेशा बैटरी निपटान के लिए स्थानीय नियमों की पुष्टि करें। प्रतिस्थापन के लिए अपने सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें।

मेमो

4 GENUINE ENGINE OIL
STROKE
SAE 10W-30 API SL

Enhances Performance

Ensures Longer Engine Life

Meeting International
Quality Standards

Suitable for
Power Products and
Outboard Motors



GENERATOR



WATER PUMP



LAWN MOWER



BRUSH CUTTER



TILLER



ENGINE



OUTBOARD MOTOR

Available in

20 L

1.2 L

500 ml

350 ml



HONDA

Honda India Power Products Limited

Regd. Off.: 409, DLF Tower B,
Jasola Commercial Complex,
New Delhi -110 025.

E-mail : ho.mktg@hspp.com

Website : www.hondaindiapower.com

To access information about
Operations, Maintenance &
Troubleshooting, please visit:
www.hppsv.com/IND/ or scan



4MZ35802
00X4M-Z35-8022

© Honda Motor Co., Ltd. 2023
Ⓜ xxx.xxxx.xx
Printed in xxxxx