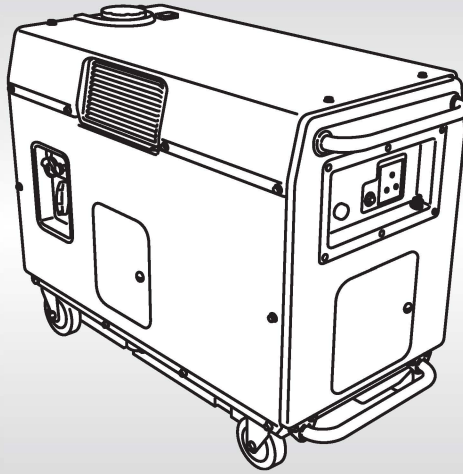


HONDA

GENERATOR EX2400/EX2400S



OWNER'S MANUAL

ग्राहक पुस्तिका

Honda India Power Products Limited

होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड



Need Help?

Call Toll Free

1800-11-2323

Honda EX2400/EX2400S

OWNER'S MANUAL

ग्राहक पुस्तिका



Keep this owner's manual handy so that you can refer to it at any time. This owner's manual is considered a permanent part of the generator and should remain with the generator if resold.

The information and specifications included in this publication were in effect at the time of approval for printing. Honda India Power Products Ltd. reserves the right, however, to discontinue or change specifications or design at any time without notice and without incurring any obligation whatsoever.

Honda Selling Dealer		
Name :	_____	
Address :	_____ _____	
Tel. No. :	_____	
P. I. C. Date :	_____	
Warranty valid upto :	_____	
Usage Type :	Commercial <input type="checkbox"/>	Non-commercial <input type="checkbox"/> Rental <input type="checkbox"/>

INTRODUCTION

Congratulations on your selection of a Honda generator. We are certain you will be pleased with your purchase of one of the finest generators in the market.

We want to help you get the best results from your new generator and to operate it safely. This manual contains all the information on how to do that; please read it carefully.

As you read this manual, you will find information preceded by a **NOTICE** symbol. That information is intended to help you avoid damage to your generator, other property, or the environment.

We suggest you read the warranty policy to fully understand its coverage and your responsibilities of ownership.

When your generator needs scheduled maintenance, keep in mind that your Honda servicing dealer is specially trained in servicing Honda generators. Your authorized Honda servicing dealer is dedicated to your satisfaction and will be pleased to answer your questions and concerns.

We welcome your valuable suggestions & feedback.

Kindly send your feedback to Marketing Manager:

or else

contact our Customer Care Centre for Support :

Best Wishes,
Honda India Power Products Ltd.

Honda India Power Products Limited
Phone No.: 0120-2590100 Fax: 0120-2590350
e-mail : ho.mktg@hspp.com
Working Hours : 08:15 A.M. to 05:15 P.M. (Mon to Fri)

Toll Free No.: **1800 11 2323**
Working Hours : 09:00 A.M. to 06:00 P.M.
(Available Monday to Sunday except on Public Holidays)

To access information about Operations,
Maintenance & Troubleshooting, please visit:
www.hppsv.com/IND/

or scan




A FEW WORDS ABOUT SAFETY

Your safety and the safety of others are very important. And using this generator safely is an important responsibility.




To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all the hazards associated with operating or maintaining a generator. You must use your own good judgement.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- **Safety Labels**— on the generator.
- **Safety Messages**— preceded by a safety alert symbol  and one of three signal words, DANGER, WARNING, or CAUTION.

These signal words mean:

 DANGER	You WILL be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.
 WARNING	You CAN be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don't follow instructions.
 CAUTION	You CAN be HURT if you don't follow instructions.

- **Safety Headings**— such as *IMPORTANT SAFETY INFORMATION* .
- **Safety Section**— such as *GENERATOR SAFETY* .
- **Instructions**— how to use this generator correctly and safely.

This entire book is filled with important safety information – please read it carefully.

The illustrations herein are mainly based on: EX2400S

- The illustration may vary according to the model.

CONTENTS

GENERATOR SAFETY	5
IMPORTANT SAFETY INFORMATION	5
Operator Responsibility.....	5
Carbon Monoxide Hazards	5
Electric Shock Hazards.....	6
Fire and Burn Hazards	6
Refuel With Care	6
SAFETY LABEL LOCATIONS	7
CONTROLS & FEATURES	10
COMPONENT & CONTROL LOCATIONS	10
CONTROLS	13
Fuel Valve Knob	13
Choke Knob	13
Engine Switch	14
Starter Grip	14
AC Circuit Protector	15
Maintenance Covers	16
Fuel Gauge	17
Wheel Stopper	17
FEATURES	18
Oil Alert System	18
Ground Terminal	18
BEFORE OPERATION	19
ARE YOU READY TO GET STARTED?.....	19
Knowledge	19
IS YOUR GENERATOR READY TO GO?	19
Check the Engine	20
OPERATION	21
SAFE OPERATING PRECAUTIONS	21
STARTING THE ENGINE	22
STOPPING THE ENGINE	25
AC OPERATION	26
AC Applications	27
STANDBY POWER	28
Connections to a Building's Electrical System	28
System Ground	29
Special Requirements	29

CONTENTS

SERVICING YOUR GENERATOR	30
THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE	30
MAINTENANCE SAFETY	31
Safety Precautions	31
MAINTENANCE SCHEDULE	32
REFUELING	33
FUEL RECOMMENDATIONS	34
ENGINE OIL LEVEL CHECK	35
ENGINE OIL CHANGE	36
ENGINE OIL RECOMMENDATIONS	38
AIR CLEANER SERVICE	39
FOAM AIR FILTER CLEANING	41
SPARK PLUG SERVICE	42
BATTERY SERVICE (EX2400S only)	44
Emergency Procedures	44
Battery Removal	45
Battery Charging	46
Battery Installation	46
FUSE (EX2400S only)	47
STORAGE	48
STORAGE PREPARATION	48
Cleaning	48
Fuel	48
STORAGE PROCEDURE	49
STORAGE PRECAUTIONS	51
REMOVAL FROM STORAGE	51
TRANSPORTING	52
BEFORE TRANSPORTING	52
WHEN TRANSPORTING THE GENERATOR	52
Transporting the Generator by Truck	53
TAKING CARE OF UNEXPECTED PROBLEMS.....	54
ENGINE PROBLEMS	54
Engine Will Not Start	54
Engine Lacks Power	54
GENERATOR PROBLEMS	55
No Power at the AC Receptacle	55
TECHNICAL INFORMATION	56
SERIAL NUMBER LOCATIONS	56
CARBURETOR MODIFICATION FOR HIGH ALTITUDE OPERATION	57
SPECIFICATIONS	58
WARRANTY POLICY.....	59
INSTALLATION AND FREE SERVICES	60
LIST OF AREA OFFICES	61
DISPOSAL.....	62

GENERATOR SAFETY

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

Honda generators are designed for use with electrical equipment that has suitable power requirements. Other use can result in injury to the operator or damage to the generator and other property.

Most injuries or property damage can be prevented if you follow all instructions in this manual and on the generator. The most common hazards are discussed below, along with the best way to protect yourself and others.

Operator Responsibility

- Know how to stop the generator quickly in case of emergency.
- Understand the use of all generator controls, output receptacles, and connections.
- Be sure that anyone who operates the generator receives proper instruction. Do not let children operate the generator without parental supervision.

Carbon Monoxide Hazards

A generator's exhaust contains toxic carbon monoxide, which you cannot see or smell. Breathing carbon monoxide can **KILL YOU IN MINUTES**. To avoid carbon monoxide poisoning, follow these instructions when operating a generator:

- Only run a generator **OUTSIDE**, far away from windows, doors, and vents.
- Never operate a generator inside a house, garage, basement, crawl space, or any enclosed or partially enclosed space.
- Never operate a generator near open doors or windows.
- Get fresh air and seek medical attention immediately if you suspect you have inhaled carbon monoxide.

Early symptoms of carbon monoxide exposure include headache, fatigue, shortness of breath, nausea, and dizziness. Continued exposure to carbon monoxide can cause loss of muscular coordination, loss of consciousness, and then death.

GENERATOR SAFETY

Electric Shock Hazards

- The generator produces enough electric power to cause a serious shock or electrocution if misused.
- Do not use in wet conditions. Keep the generator dry.
 - Do not use in the rain or snow.
 - Do not use near a pool or sprinkler system.
 - Do not use when your hands are wet.
- If the generator is stored outdoors, unprotected from the weather, check all of the electrical components on the control panel before each use. Moisture or ice can cause a malfunction or short circuit in electrical components that could result in electrocution.
- Do not connect to a building's electrical system unless an isolation switch has been installed by a qualified electrician.

Fire and Burn Hazards

- The exhaust system gets hot enough to ignite some materials.
 - Keep the generator at least 1 meter away from buildings and other equipment during operation.
 - Do not enclose the generator in any structure.
 - Keep flammable materials away from the generator.
- The muffler becomes very hot during operation and remains hot for a while after stopping the engine. Be careful not to touch the muffler while it is hot. Let the engine cool before storing the generator indoors.

Refuel With Care

Petrol is extremely flammable, and petrol vapor can explode.

Allow the engine to cool if the generator has been in operation.

Refuel only outdoors in a well-ventilated area with the engine off.

Do not refuel during operation.

Do not overfill the fuel tank.

Never smoke near petrol, and keep other flames and sparks away.

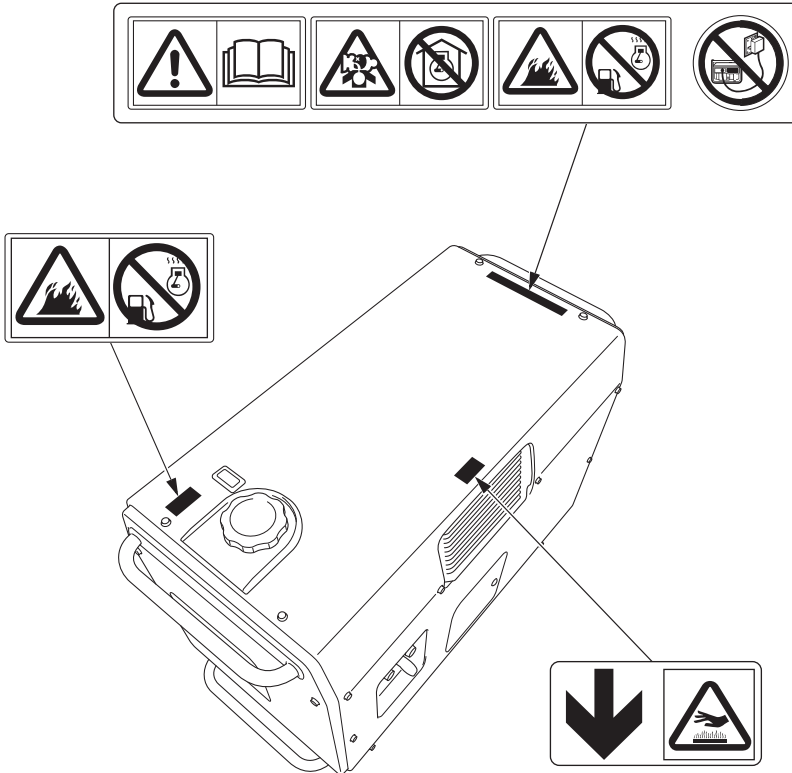
Always store petrol in an approved container.

Make sure that any spilled fuel has been wiped up before starting the engine.

GENERATOR SAFETY

SAFETY LABEL LOCATIONS

These labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully. If a label comes off or becomes hard to read, contact your authorized Honda servicing dealer for a replacement.



GENERATOR SAFETY



- Honda generator is designed to give safe and dependable service if operated according to instructions.
Read and understand the Owner's Manual before operating the generator. Failure to do so could result in personal injury or equipment damage.



- Exhaust contains poisonous carbon monoxide, a colorless, odorless gas. Breathing carbon monoxide can cause loss of consciousness and may lead to death.
- If you run the generator in an area that is confined, or even partially enclosed area, the air you breathe could contain a dangerous amount of exhaust gas.
- Never run your generator inside a garage, house or near open windows or doors.



- Petrol is highly flammable and explosive. Turn the engine off and let it cool before refueling.

GENERATOR SAFETY



- Do not connect to a building's electrical system unless an isolation switch has been installed by a qualified electrician.
- Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician and must comply with all applicable laws and electrical codes. Improper connections can allow electrical current from the generator to backfeed into the utility lines. Such backfeed may electrocute utility company workers or others who contact the lines during a power outage, and when utility power is restored, the generator may explode, burn, or cause fires in the building's electrical system.

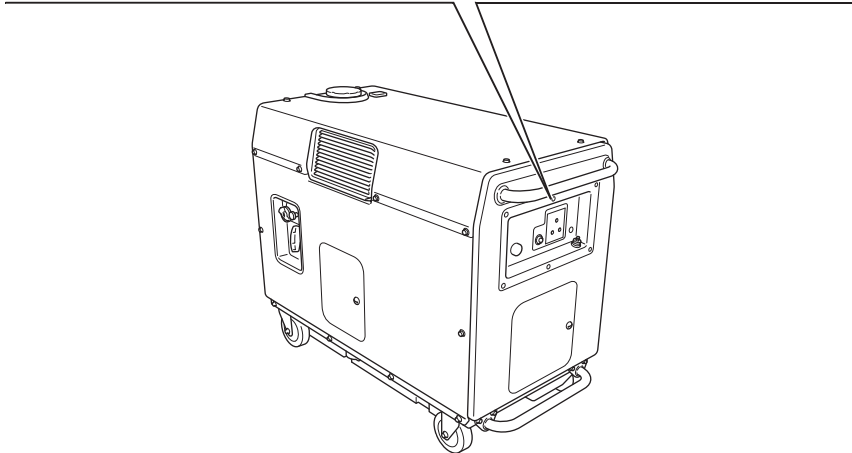
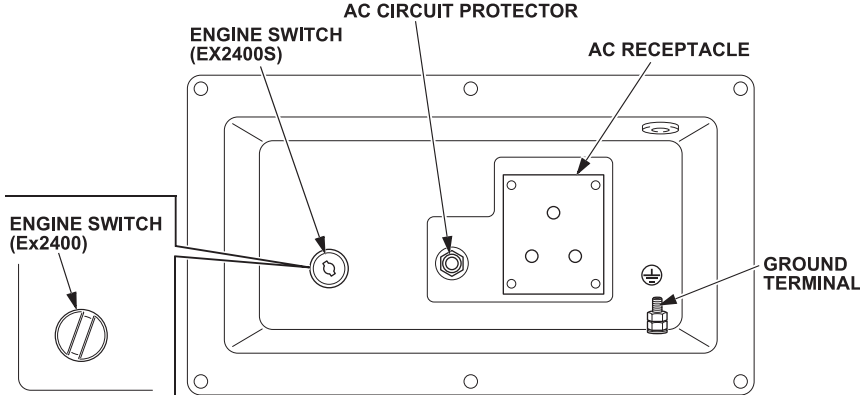


- A hot exhaust system can cause serious burns. Avoid contact if the engine has been running.

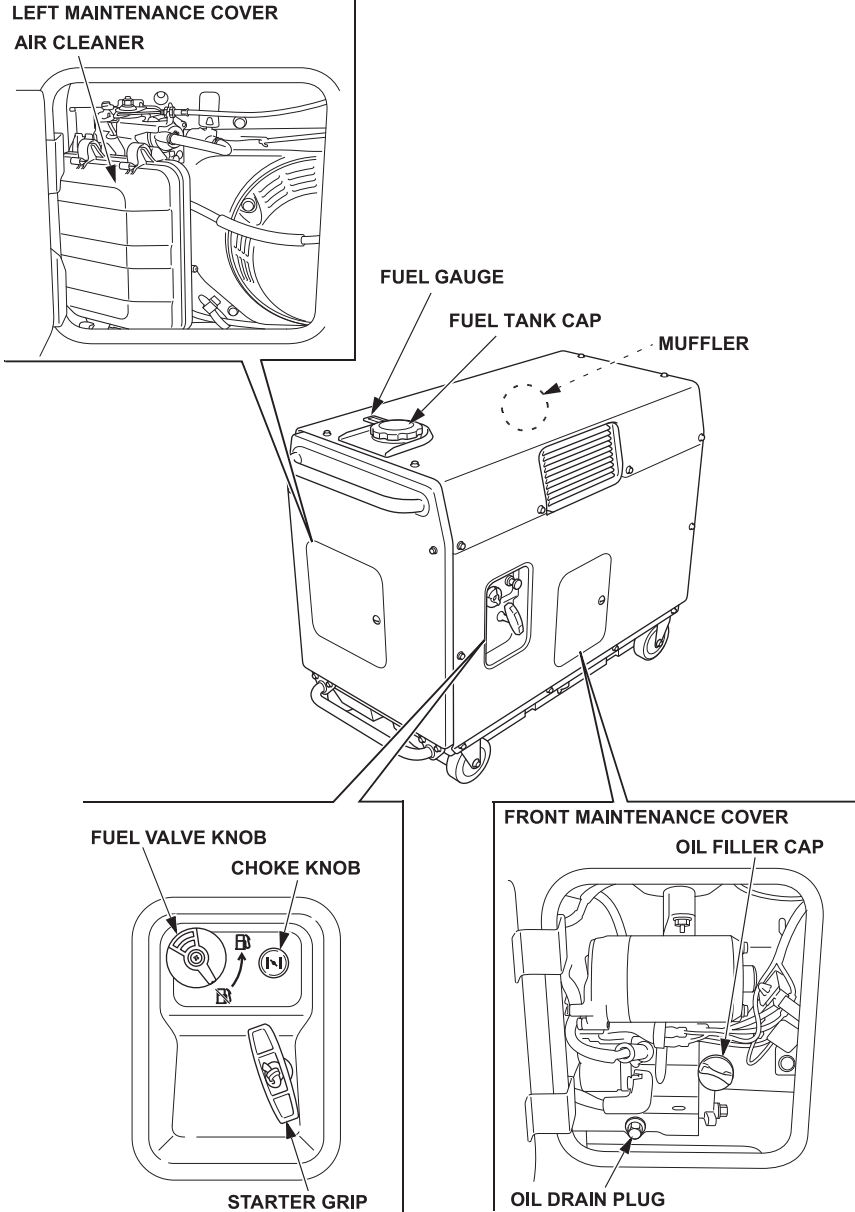
CONTROLS & FEATURES

COMPONENT & CONTROL LOCATIONS

Use the illustrations on these pages to locate and identify the most frequently used controls.

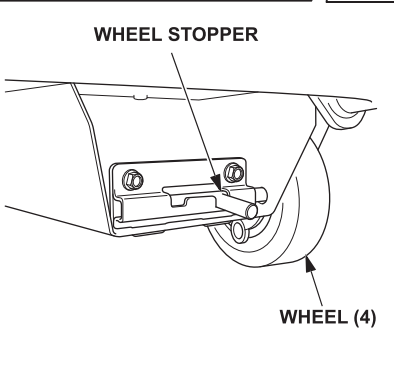
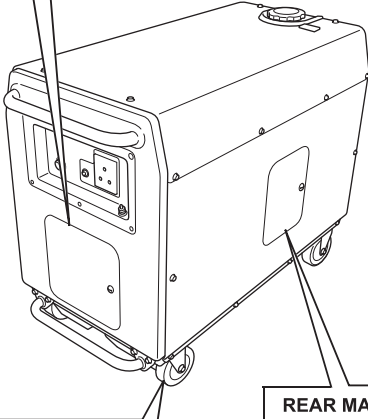
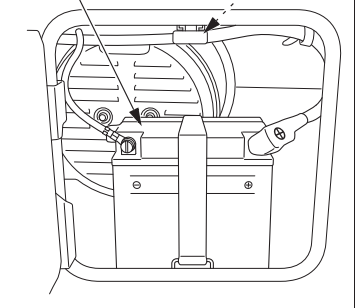


CONTROLS & FEATURES

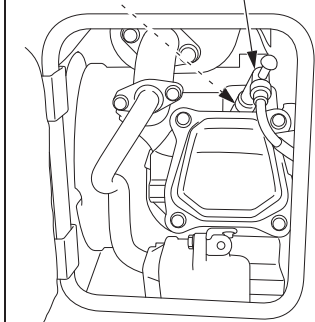


CONTROLS & FEATURES

EX2400S only
RIGHT MAINTENANCE COVER
BATTERY FUSE



REAR MAINTENANCE COVER
SPARK PLUG SPARK PLUG CAP



CONTROLS & FEATURES

CONTROLS

Fuel Valve Knob

The fuel valve knob must be in the ON position for the engine to run.

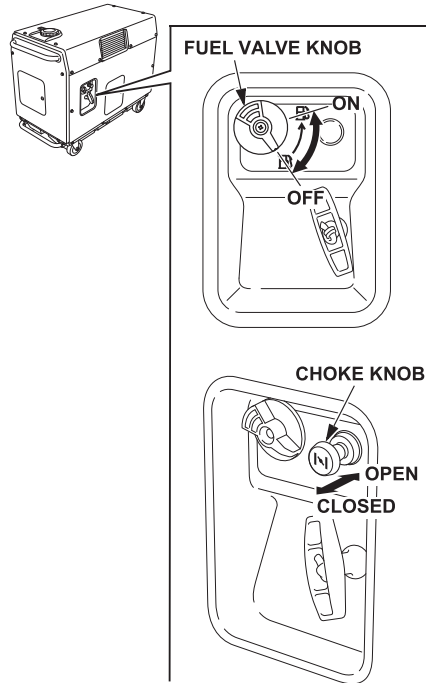
After stopping the engine, turn the fuel valve knob to the OFF position.

Choke Knob

The choke knob opens and closes the choke valve in the carburetor.

The CLOSED position enriches the fuel mixture for starting a cold engine.

The OPEN position provides the correct fuel mixture for operation after starting, and for restarting a warm engine.



CONTROLS & FEATURES

Engine Switch

The engine switch controls the ignition system.

EX2400:

OFF – Stops the engine.

ON – Running position.

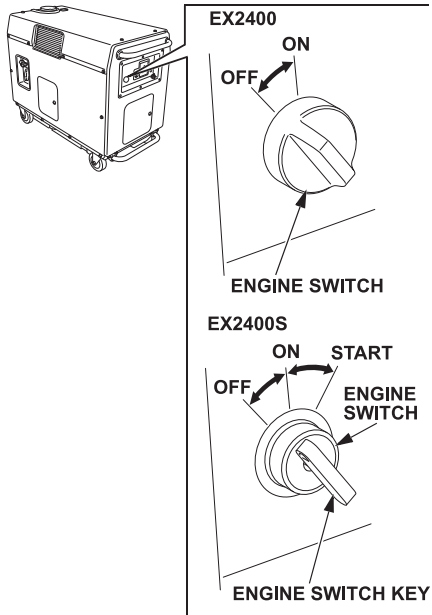
EX2400S:

OFF – Stops the engine.

The engine switch key can be removed/inserted.

ON – Running position.

START – Operates the electric starter.

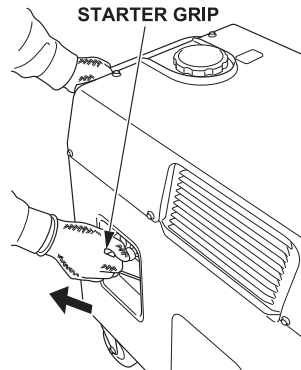


Starter Grip

Pulling the starter grip operates the recoil starter to crank the engine for starting.

NOTICE

- Do not allow the starter grip to snap back against the generator. Return it gently to prevent damage to the starter.
- Do not let the starter rope rub against the generator body, or the rope will wear out prematurely.

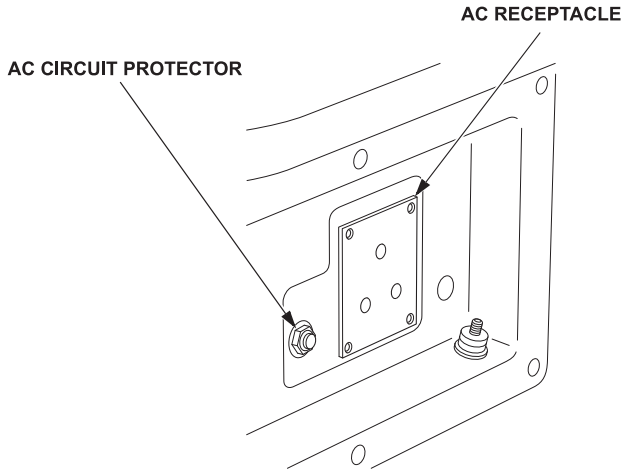


CONTROLS & FEATURES

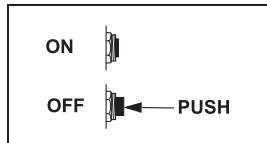
AC Circuit Protector

The AC circuit protector will automatically switch OFF (push button comes out) if there is a short circuit or a significant overload of the generator at the receptacle.

If an AC circuit protector switch OFF automatically, check that the appliance is working properly and does not exceed the rated load capacity of the circuit before resetting the AC circuit protector ON (pushing the push button in).



AC CIRCUIT PROTECTOR



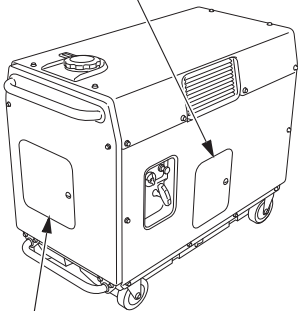
CONTROLS & FEATURES

Maintenance Covers

Maintenance cover location.

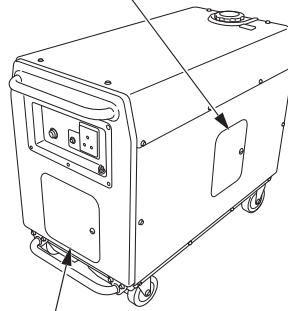
FRONT MAINTENANCE COVER

- Engine oil level check
- Engine oil change



REAR MAINTENANCE COVER

- Spark plug inspection/replacement
- Carburetor drain



LEFT MAINTENANCE COVER

- Air cleaner inspection/cleaning

EX2400S only:

RIGHT MAINTENANCE COVER

- Battery installation/removal
- Fuse replacement

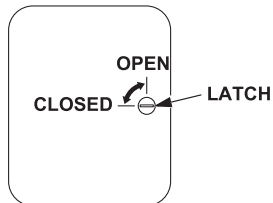
Be sure the maintenance covers are closed while the generator is running.

To open:

Turn the latch 90° clockwise.

To close:

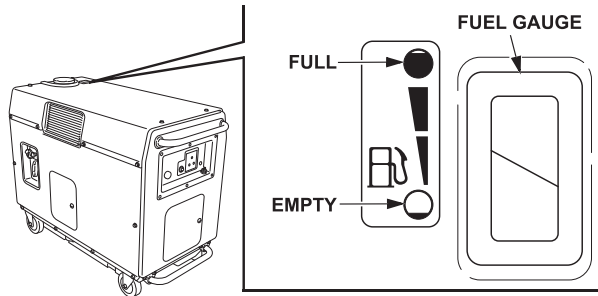
Turn the latch 90° counterclockwise to lock while pushing the cover.



CONTROLS & FEATURES

Fuel Gauge

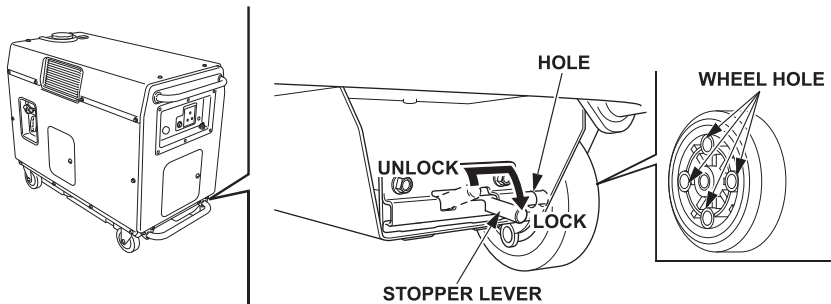
The fuel gauge is a mechanical device that measures the fuel level in the tank. The red indicator in the window will reference the fuel level. To provide increased operating time, start with a full tank before operation. Check the fuel level with the generator on a level surface. Always refuel with the engine OFF and cool.



Wheel Stopper

Raise the stopper lever and slide it in the direction of the arrow so that it enters the hole in the wheel hole and then lower the stopper lever. Confirm that the wheel is locked.

The generator may become unstable if all four wheels are not firmly on the ground. Confirm that all four wheels are firmly on the ground before operation.



CONTROLS & FEATURES

FEATURES

Oil Alert System

The Oil Alert system is designed to prevent engine damage caused by an insufficient amount of oil in the crankcase. Before the oil level in the crankcase can fall below a safe limit, the Oil Alert system will automatically stop the engine (the engine switch will remain in the ON position).

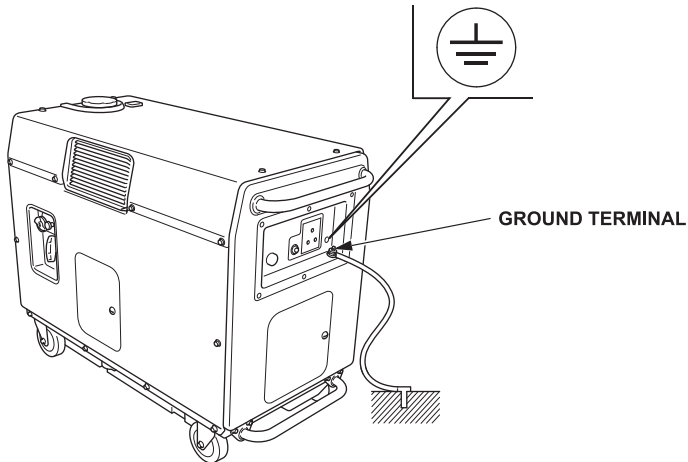
If the engine stops and will not restart, check the engine oil level (see page 35) before troubleshooting in other areas.

Ground Terminal

The ground terminal is connected to the frame of the generator and the ground terminal of the receptacle.

Be sure to ground the generator when the connected appliance is grounded.

To ground the terminal of the generator, use a copper wire with same or larger diameter than the cord of the connected appliance.



BEFORE OPERATION

ARE YOU READY TO GET STARTED?

Your safety is your responsibility. A little time spent in preparation will significantly reduce your risk of injury.

Knowledge

Read and understand this manual. Know what the controls do and how to operate them.

Familiarize yourself with the generator and its operation before you begin using it. Know how to quickly shut off the generator in case of an emergency.

If the generator is being used to power appliances, be sure that they do not exceed the generator's load rating (see page 27).

IS YOUR GENERATOR READY TO GO?

For your safety, to ensure compliance with environmental regulations, and to maximize the service life of your equipment, it is very important to take a few moments before you operate the generator to check its condition. Be sure to take care of any problem you find, or have your authorized Honda servicing dealer correct it, before you operate the generator.

WARNING

Improperly maintaining this generator, or failing to correct a problem before operation, could cause a malfunction in which you could be seriously injured.

Always perform a pre-operation inspection before each operation, and correct any problem.

BEFORE OPERATION

To prevent a possible fire, keep the generator at least 1 meter away from building walls and other equipment during operation. Do not place flammable objects close to the engine.

Before beginning your pre-operation checks, be sure the generator is on a level surface and the engine switch is in the OFF position.

NOTICE

Operating this generator less than 1 meter from a building or other obstruction can cause overheating and damage the generator. For proper cooling, allow at least 1 meter of empty space above and around the generator.

Check the Engine


- Before each use, look around and underneath the engine for signs of oil or petrol leaks.
- Check the oil level (see page 35). A low oil level will cause the Oil Alert system to shut down the engine.
- Check the air filters (see page 39). Dirty air filters will restrict air flow to the carburetor, reducing engine and generator performance.
- Check the fuel level (see page 33). Starting with a full tank will help to eliminate or reduce operating interruptions for refueling.

OPERATION

SAFE OPERATING PRECAUTIONS

Before operating the generator for the first time, review chapters *GENERATOR SAFETY* (see page 5) and *BEFORE OPERATION* (see page 19).

For your safety, do not operate the generator in an enclosed area such as a garage. Your generator's exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can collect rapidly in an enclosed area and cause illness or death.

 WARNING
Exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can build up to dangerous levels in closed areas. Breathing carbon monoxide can cause unconsciousness or death.
Never run the generator in a closed, or even partly closed area where people may be present.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3 prong extension cords, tools, and appliances, or double insulated tools and appliances.
- Inspect cords and plugs, and replace if damaged.
- Make sure that the appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Make sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.
- Operate the generator at least 1 meter away from buildings and other equipment.
- Do not operate the generator in an enclosed structure.
- Do not place flammable objects close to the engine.

OPERATION

STARTING THE ENGINE

Refer to *SAFE OPERATING PRECAUTIONS* on page 21 and perform the *IS YOUR GENERATOR READY TO GO?* checks (see page 19).

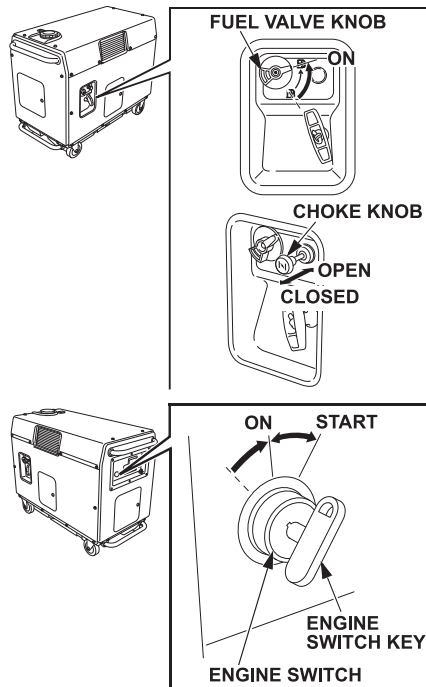
Electric starter (EX2400S only):

1. Make sure that all appliances connected to the generator are turned off. The generator may be hard to start if a load is connected.

2. Turn the fuel valve knob to the ON position.

3. Pull the choke knob to the CLOSED position to start a cold Engine.
Leave the choke knob in the OPEN position to restart a warm engine.

4. Turn the engine switch to the START position, and hold it there until the engine starts. When the engine starts, release the engine switch key, allowing the switch to return to the ON position. If the engine fails to start within 5 seconds, release the key, and wait at least 10 seconds before operating the starter again.



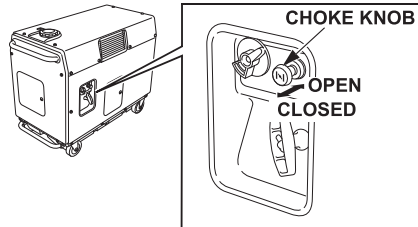
NOTICE

Using the electric starter for more than 5 seconds at a time will overheat the starter motor and can damage it.

Do not leave the engine switch in the ON position when the generator is not operating as the battery will get discharged. Turn the engine switch to the OFF position when not in use.

OPERATION

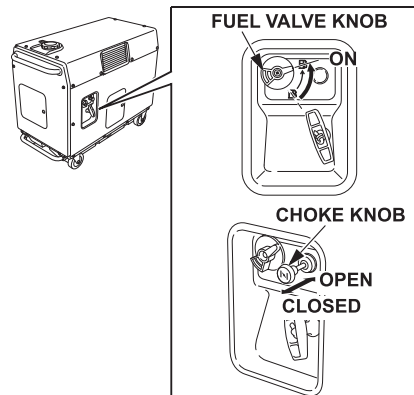
5. If the choke knob has been pulled to the CLOSED position to start the engine, gradually push it to the OPEN position as the engine warms up.



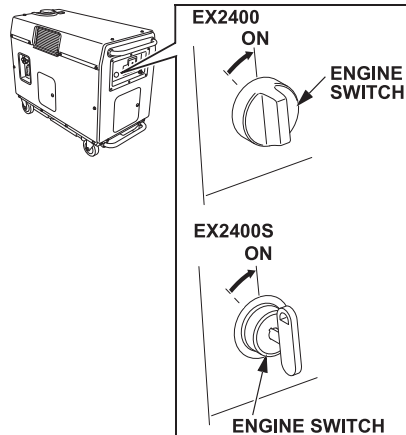
Recoil starter (EX2400 and EX2400S):

1. Make sure that all appliances connected to the generator are turned off. The generator may be hard to start if a load is connected.

2. Turn the fuel valve knob to the ON position.
3. Pull the choke knob to the CLOSED position to start a cold engine. Leave the choke knob in the OPEN position to restart a warm engine.



4. Turn the engine switch to the ON position.

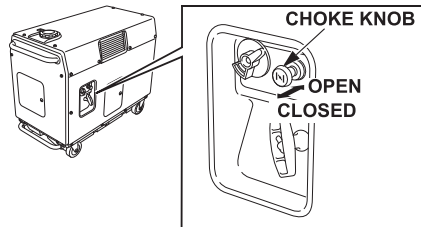
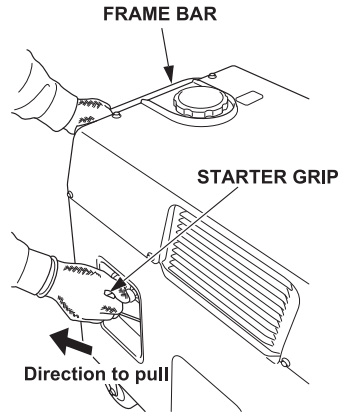


OPERATION

5. Pull the starter grip lightly until you feel resistance while holding the frame bar, then pull briskly in the direction of the arrow as shown.

NOTICE

- Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.
 - Do not let the starter rope rub against the generator body, or the rope will wear out prematurely.
6. If the choke knob has been pulled to the CLOSED position to start the engine, gradually push it to the OPEN position as the engine warms up.

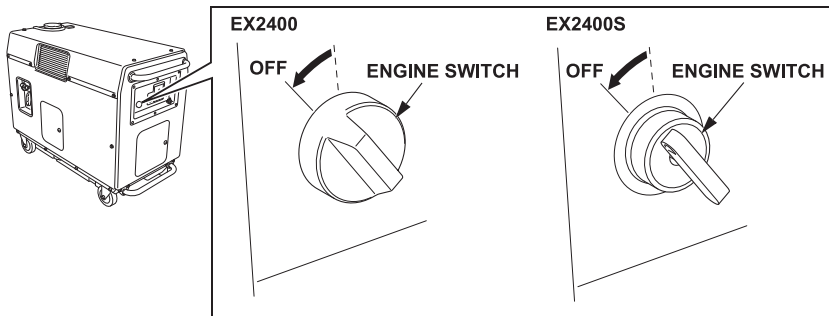


STOPPING THE ENGINE

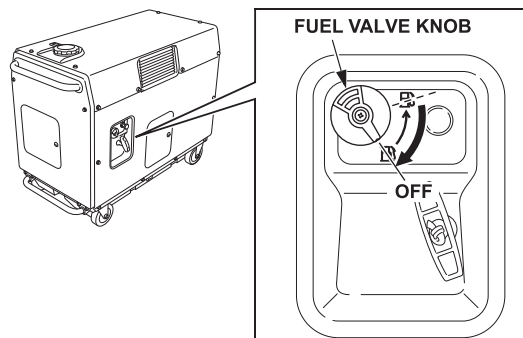
To stop the engine in an emergency, simply turn the engine switch to the OFF position.

Under normal conditions, use the following procedure.

1. Turn off or disconnect all appliances connected to the generator.
2. Turn the engine switch to the OFF position.



3. Turn the fuel valve knob to the OFF position.



OPERATION

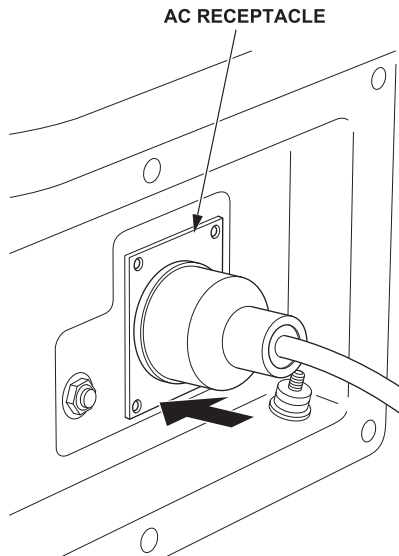
AC OPERATION

Before connecting an appliance to the generator, make sure that it is in good working order and that its electrical rating does not exceed that of the generator.

NOTICE

Substantial overloading may damage the generator. Marginal overloading may shorten the service life of the generator.

1. Start the engine (see page 22).
2. Plug an appliance into the appropriate AC receptacle.
Most motorized appliances require more than their rated wattage for startup.



AC Applications

Before connecting an appliance or power cord to the generator:

- Make sure that it is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electrical shock.
- If an appliance begins to operate abnormally, becomes sluggish, or stops suddenly, turn it off immediately. Disconnect the appliance, and determine whether the problem is the appliance or the rated load capacity of the generator has been exceeded.

Most appliance motors require more than their rated wattage for startup.

Make sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the maximum power rating of the generator.

Maximum power is:

2.1 kVA

For continuous operation, do not exceed the rated power.

Rated power is:

1.8 kVA

In either case, the total power requirements (VA) of all appliances connected must be considered. Appliance and power tool manufacturers usually list rating information near the model number or serial number.

NOTICE

Substantial overloading will open the circuit protector. Slightly overloading the generator may not switch the circuit protector OFF, but will shorten the service life of the generator.

OPERATION

STANDBY POWER

Connections to a Building's Electrical System

Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician . The connection must isolate the generator power from utility power, and must comply with all applicable laws and electrical codes.

⚠ WARNING

Improper connections to a building's electrical system can allow current from the generator to backfeed into the utility lines.

Such backfeed may electrocute utility company workers or others who contact the lines during a power outage, and the generator may explode, burn, or cause fires when utility power is restored.

Consult the utility company or a qualified electrician prior to making any power connections.

In some areas, generators are required by law to be registered with local utility companies. Check local regulations for proper registration and use procedures.

System Ground

This generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals in the AC output receptacles. The system ground is not connected to the AC neutral wire.

Special Requirements

There may be applicable laws, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction.

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations that must be observed.

SERVICING YOUR GENERATOR

THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE

Good maintenance is essential for safe, economical, and trouble free operation. It will also help reduce air pollution.

To help you properly care for your generator, the following pages include a maintenance schedule, routine inspection procedures, and simple maintenance procedures using basic hand tools. Other service tasks that are more difficult or require special tools are best handled by professionals and are normally performed by a Honda technician or other qualified mechanic.

The maintenance schedule applies to normal operating conditions. If you operate your generator under unusual conditions, such as sustained high load or high temperature operation, or use it in dusty conditions, consult your authorized Honda servicing dealer for recommendations applicable to your individual needs and use.

WARNING

Improper maintenance, or failure to correct a problem before operation, can cause a malfunction in which you can be seriously hurt or killed.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

Remember that an authorized Honda servicing dealer knows your generator best and is fully equipped to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability, use only new, Honda Genuine parts or their equivalents for repair and replacement.

SERVICING YOUR GENERATOR

MAINTENANCE SAFETY

Some of the most important safety precautions follow. However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

WARNING

Failure to properly follow maintenance instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.

Always follow the procedures and precautions in the owner's manual.

Safety Precautions

Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will eliminate several potential hazards:

- **Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.**
Operate outside away from open windows or doors.
- **Burns from hot parts.**
Let the engine and exhaust system cool before touching.
- **Injury from moving parts.**
Do not run the engine unless instructed to do so.
- Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.
- To reduce the possibility of fire or explosion, be careful when working around petrol. Use only a nonflammable solvent, not petrol, to clean parts. Keep cigarettes, sparks, and flames away from all fuel related parts.

SERVICING YOUR GENERATOR

MAINTENANCE SCHEDULE

REGULAR SERVICE PERIOD (3) Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.		Each use	First month or 20 hrs.	Every 3 months or 50 hrs.	Every 6 months or 100 hrs.	Every year or 300 hrs.	Page	
ITEM								
Engine oil	Check level	o					35	
	Change		o		o		36	
Air cleaner	Check	o					39	
	Clean			o (1)			41	
	Replace					o	40	
Spark plug	Check-adjust				o		42	
	Replace					o	42	
Valve clearance	Check-adjust					o (2)	-	
A.I. air filter	Clean					o (2)	-	
A.I. case drain	Drain					o (2)	-	
Combustion chamber	Clean	After every 500 hrs. (2)						-
Fuel tank and filter	Clean				o (2)		-	
Fuel tube	Check	Every 2 years (Replace if necessary) (2)						-

* Replace paper air filter only.

(1) Service more frequently when used in dusty areas.

(2) These items should be serviced by your authorized Honda servicing dealer, unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to the Honda shop manual for service procedures.

(3) For commercial use, log hours of operation to determine proper maintenance intervals.

This generator is equipped with a catalytic converter. If the engine is not properly maintained, the catalyst in the muffler may lose effectiveness.

SERVICING YOUR GENERATOR

REFUELING

With the engine stopped, remove the fuel tank cap and check the fuel level. Refill the fuel tank if the fuel level is low.

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive.

You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

NOTICE

Fuel can damage paint and plastic. Be careful not to spill fuel when filling your fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

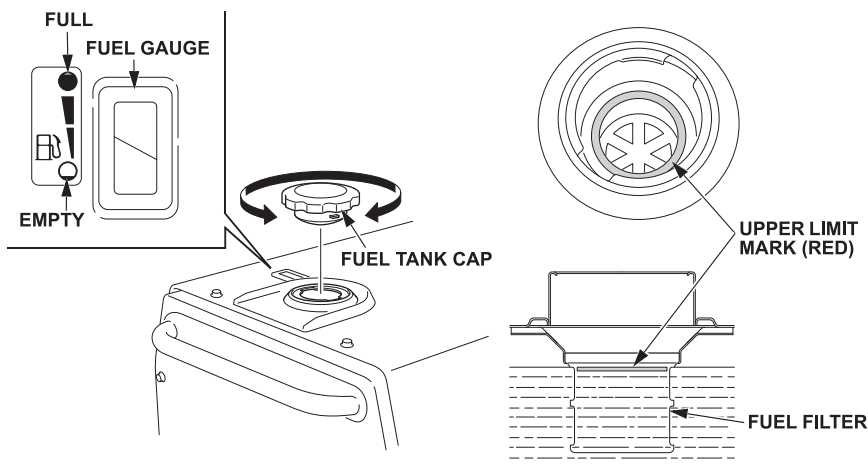
Make sure that the wheel stopper is in the wheel hole and locked (see page 17).

Refuel in a well-ventilated area before starting the engine. If the engine has been running, allow it to cool. Refuel carefully to avoid spilling fuel. Do not fill the fuel tank above the upper limit mark (red) on the fuel filter.

Never refuel the engine inside a building where petrol fumes may reach flames or sparks. Keep petrol away from appliance pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.

Spilled fuel is not only a fire hazard, it causes environmental damage. Wipe up spills immediately.

SERVICING YOUR GENERATOR



After refueling, reinstall the fuel tank cap securely.

FUEL RECOMMENDATIONS

Use unleaded petrol with a Research Octane Number of 91 or higher.

Use unleaded petrol only, or the catalyzer will loose its effectiveness and negatively affect exhaust emissions.

Never use stale or contaminated petrol or an oil/petrol mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

You may use regular unleaded petrol containing no more than 10% ethanol (E10) or 5% methanol by volume. In addition, methanol must contain cosolvents and corrosion inhibitors.

Use of fuels with content of ethanol or methanol greater than shown above may cause starting and/or performance problems. It may also damage metal, rubber, and plastic parts of the fuel system.

Engine damage or performance problems that result from using a fuel with percentages of ethanol or methanol greater than shown above and leaded petrol are not covered under warranty.

If your equipment will be used on an infrequent or intermittent basis, please refer to the fuel section of the *STORAGE* chapter (see page 48) for additional information regarding fuel deterioration.

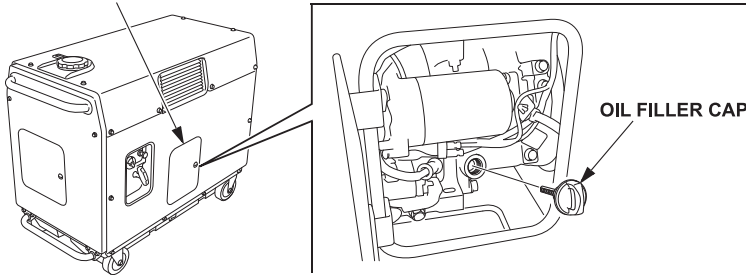
SERVICING YOUR GENERATOR

ENGINE OIL LEVEL CHECK

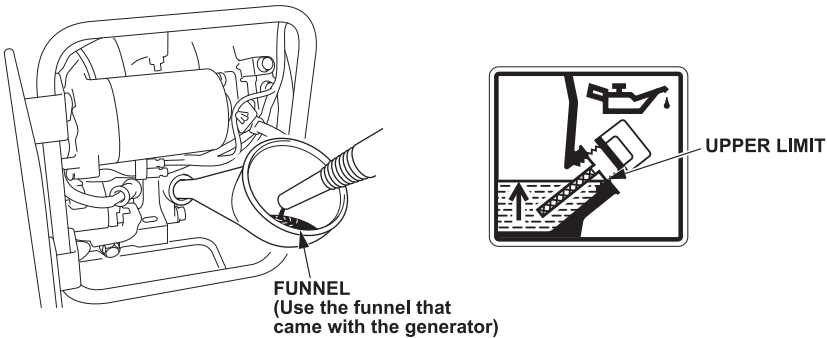
Check the engine oil level with the generator on a level surface and the engine stopped.

1. Make sure that the wheel stopper is in the wheel hole and locked (see page 17).
2. Open the front maintenance cover.
3. Remove the oil filler cap.

FRONT MAINTENANCE COVER



4. Check the oil level. If it is below the upper limit, fill with the recommended oil to the upper limit (see page 38).



5. Reinstall the oil filler cap securely.
6. Close the front maintenance cover.

The Oil Alert system will automatically stop the engine before the oil level falls below safe limits. However, to avoid the inconvenience of an unexpected shutdown, check the oil level regularly.

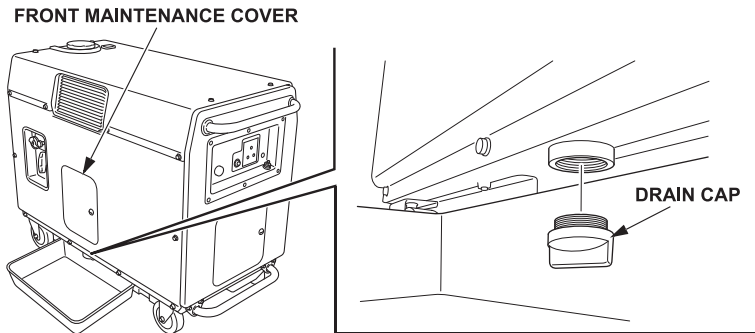
SERVICING YOUR GENERATOR

ENGINE OIL CHANGE

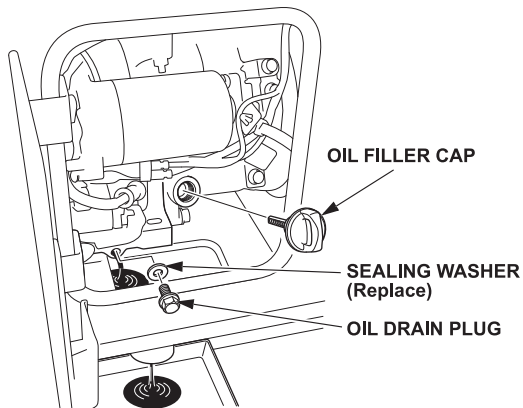
Drain the oil while the engine is warm to assure rapid and complete draining.

Place the generator on a level surface with the engine stopped.

1. Make sure that the wheel stopper is in the wheel hole and locked (see page 17).
2. Place a suitable container underneath the drain cap (located below the front maintenance cover) to catch the used oil.
3. Remove the drain cap.
4. Open the front maintenance cover.



5. Remove the oil filler cap, oil drain plug and sealing washer and allow the used oil to drain completely.



SERVICING YOUR GENERATOR

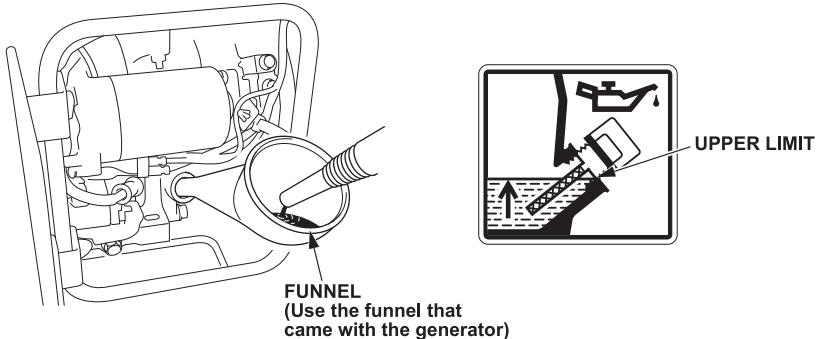
6. Reinstall the oil drain plug, a new sealing washer and drain cap. Tighten the plug and cap securely.

NOTICE

Improper disposal of engine oil can be harmful to the environment. If you change your own oil, please dispose of the used oil properly. Put it in a sealed container, and take it to a recycling center. Do not discard it in a trash bin, dump it on the ground, or pour it down the drain.

7. With the generator in a level position, fill with the recommended oil to the upper limit of the oil filler neck (see page 38).

Engine oil capacity: 0.58 L



8. Reinstall the oil filler cap securely.
9. Wipe off all the spilled oil from the generator.
10. Close the front maintenance cover.

Wash your hands with soap and water after handling used oil.

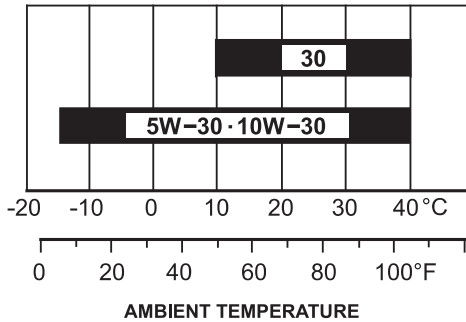
SERVICING YOUR GENERATOR

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

Oil is a major factor affecting engine performance and service life.

Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service category SE or later (or equivalent). Always check the API SERVICE label on the oil container to be sure it includes the letters SE or later (or equivalent).

SAE 10W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the recommended range.

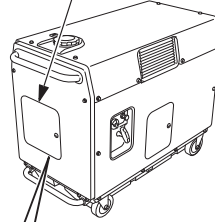


SERVICING YOUR GENERATOR

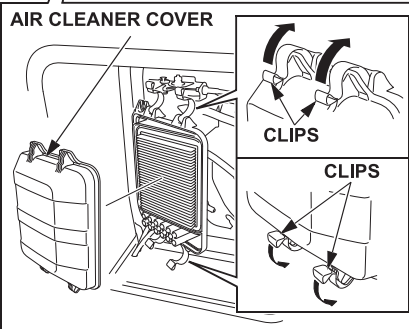
AIR CLEANER SERVICE

1. Open the left maintenance cover.
2. Unsnap the clips and remove the air cleaner cover.

LEFT MAINTENANCE COVER

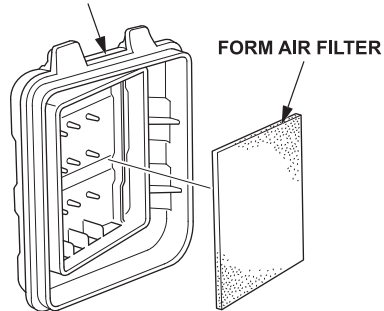


AIR CLEANER COVER



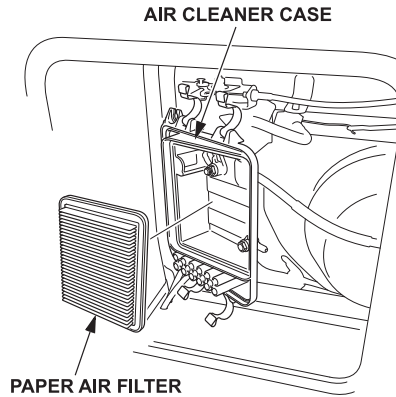
3. Check the foam air filter.
 - a. Remove the foam air filter from the air cleaner cover.
 - b. Check the foam air filter to be sure it is clean and in good condition.
If the foam air filter is dirty, clean it as described on page 41.
Replace the foam air filter if it is damaged.
 - c. Reinstall the foam air filter in the air cleaner cover.

AIR CLEANER COVER



SERVICING YOUR GENERATOR

4. Check the paper air filter.
 - a. Remove the paper air filter from the air cleaner case. If the paper air filter is dirty, replace it with a new one. Do not clean the paper air filter.
 - b. Reinstall the paper air filter in the air cleaner case.



5. Install the air cleaner cover and snap the clips.
Be sure that the cover is set securely. There must be no clearance between the air cleaner cover and air cleaner case.
6. Close the left maintenance cover.

NOTICE

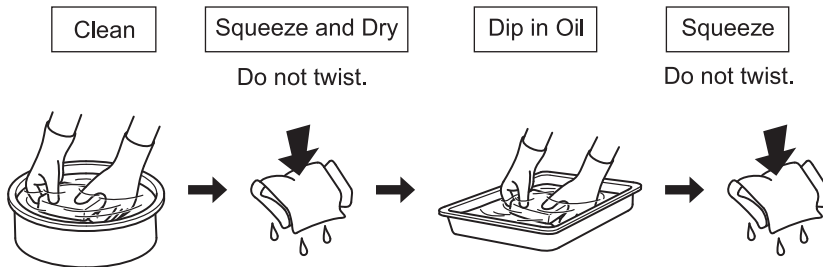
Operating the engine without the air filters, or with a damaged air filters, will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear.

SERVICING YOUR GENERATOR

FOAM AIR FILTER CLEANING

A dirty air filter will restrict air flow to the carburetor, reducing engine performance. If you operate the generator in very dusty areas, clean the foam air filter more frequently than specified in the Maintenance Schedule.

1. Clean the foam air filter in warm soapy water, rinse, and allow to dry thoroughly, or clean in nonflammable solvent and allow to dry.
2. Dip the foam air filter in clean engine oil, then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the foam air filter.



3. Wipe dirt from the inside of the air cleaner case and cover using a moist rag. Be careful to prevent dirt from entering the air duct that leads to the carburetor.

SERVICING YOUR GENERATOR

SPARK PLUG SERVICE

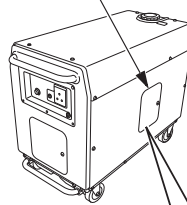
Recommended spark plug: BPR6ES (NGK)

NOTICE

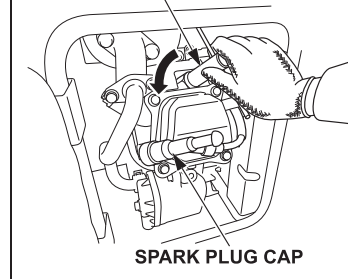
An incorrect spark plug can cause engine damage.

1. Open the rear maintenance cover.
2. Disconnect the spark plug cap, and remove any dirt from around the spark plug area.
3. Remove the spark plug with a spark plug wrench.

REAR MAINTENANCE COVER



SPARK PLUG WRENCH



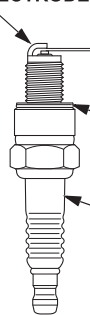
4. Inspect the spark plug. Replace it if the electrodes are worn or fouled, or if the insulator is cracked or chipped.
5. Measure the spark plug electrode gap with a wire type feeler gauge. Correct the gap, if necessary, by carefully bending the side electrode.

SIDE ELECTRODE

0.7–0.8 mm

SEALING WASHER

INSULATOR



The gap should be:
0.7–0.8 mm

6. Make sure that the spark plug sealing washer is in good condition, and thread the spark plug in by hand to prevent cross threading.

SERVICING YOUR GENERATOR

7. After the spark plug seats, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

If reinstalling a used spark plug, tighten 1/8–1/4 turn after the spark plug seats.

If installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats.

NOTICE

A loose spark plug can overheat and damage the engine.

Overtightening the spark plug can damage the threads in the cylinder head.

8. Attach the spark plug cap.
9. Close the rear maintenance cover.

SERVICING YOUR GENERATOR

BATTERY SERVICE (EX2400S only)

Your generator's engine charging system charges the battery while the engine is running. However, if the generator is only used periodically, the battery must be charged monthly to maintain the battery service life.

⚠ WARNING

The battery contains sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive and poisonous. Getting electrolyte in your eyes or on your skin can cause serious burns.

Wear protective clothing and eye protection when working near the battery.
KEEP CHILDREN AWAY FROM THE BATTERY.

Emergency Procedures

Eyes – Flush with water from a cup or other container for at least fifteen minutes. (Water under pressure can damage the eye.) Call a physician immediately.

Skin – Remove contaminated clothing. Flush the skin with large quantities of water. Call a physician immediately.

Swallowing – Drink water or milk. Call a physician immediately.

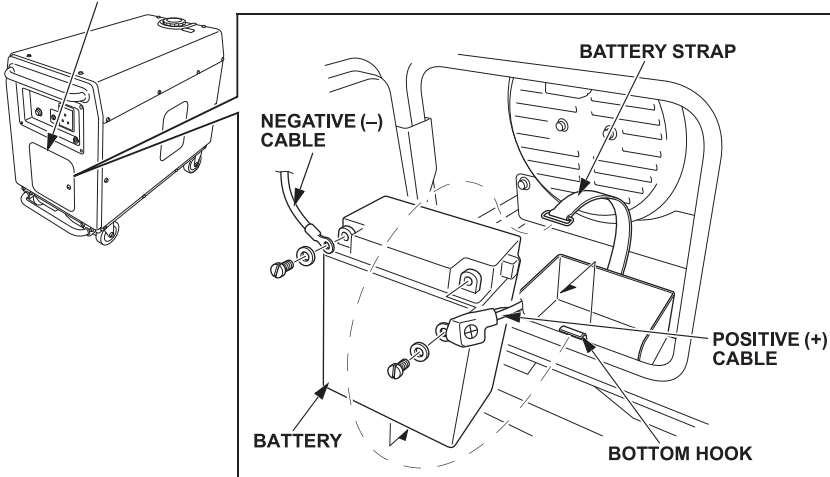
SERVICING YOUR GENERATOR

Battery Removal

WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash hands after handling.**

1. Open the right maintenance cover.
2. Disconnect the negative (-) cable from the battery negative (-) terminal, and then disconnect the positive (+) cable from the battery positive (+) terminal.
3. Unhook the battery strap from the bottom hook of the generator.
4. Remove the battery.

RIGHT MAINTENANCE COVER



SERVICING YOUR GENERATOR

Battery Charging

⚠ WARNING

The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation.

A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or seriously hurt you.

Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled mechanic perform the battery maintenance.

The battery is rated at 14.0 Ah (ampere-hours). Charging current should equal 10% of the battery's ampere-hour rating. A battery charger should be used that can be adjusted to deliver 1.4 amps.

1. Connect the battery charger following the manufacturer's instructions.
2. Charge the battery 5–10 hours.
3. Clean the outside of the battery and the battery compartment with a solution of baking soda and water.

Battery Installation

1. Install the battery into the generator.
2. Connect the positive (+) cable to the battery positive (+) terminal first, and tighten the bolt securely.
3. Slide the battery boot over the positive (+) cable and terminal.
4. Connect the negative (–) cable to the battery negative (–) terminal, and tighten the bolt securely.
5. Install the battery strap.
6. Close the right maintenance cover (see page 16).
Never operate the generator with the maintenance cover open, as poor engine and generator performance will result.

SERVICING YOUR GENERATOR

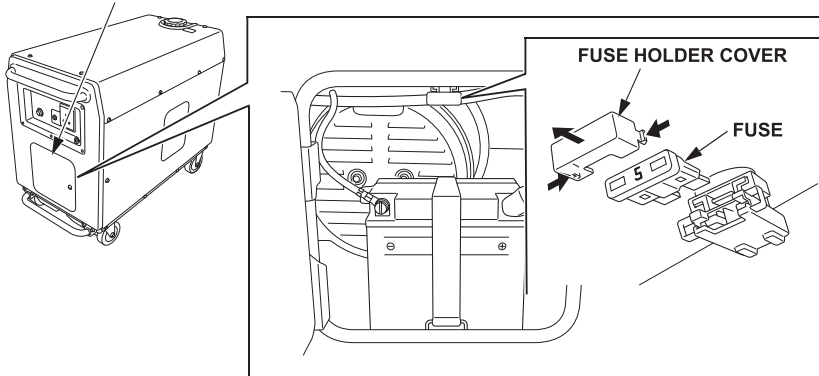
FUSE (EX2400S only)

If the fuse is blown, the starter motor will not operate.

In the event of fuse failure, locate the cause of failure and repair it before you continue operation. If the fuse continues to fail, discontinue generator use and consult an authorized Honda generator dealer.

1. Turn the engine switch to the OFF position and remove the key before checking or replacing the fuse.
2. Open the right maintenance cover.
3. Remove the fuse holder cover and pull the fuse out.

RIGHT MAINTENANCE COVER



4. Replace the fuse with a fuse of the same type and rating.
Specified fuse: 5 A

NOTICE

Never use a fuse with a different rating from that specified. Serious damage to the electrical system or fire may result.

5. Install the fuse holder cover.
6. Close the right maintenance cover.

Never operate the generator with the maintenance cover open, as poor engine and generator performance will result.

STORAGE

STORAGE PREPARATION

Proper storage preparation is essential for keeping your generator trouble free and looking good. The following steps will help to keep rust and corrosion from impairing your generator's function and appearance, and will make the engine easier to start when you use the generator again.

Cleaning

Wipe the generator with a moist cloth. After the generator has dried, touch up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.

Fuel

NOTICE

Depending on the region where you operate your equipment, fuel formulations may deteriorate and oxidize rapidly. Fuel deterioration and oxidation can occur in as little as 30 days and may cause damage to the carburetor and/or fuel system. Please check with your authorized Honda servicing dealer for local storage recommendations.

Petrol will oxidize and deteriorate in storage. Old petrol will cause hard starting, and it leaves gum deposits that clog the fuel system. If the petrol in your generator deteriorates during storage, you may need to have the carburetor and other fuel system components serviced or replaced.

The length of time that petrol can be left in your fuel tank and carburetor without causing functional problems will vary with such factors as petrol blend, your storage temperatures, and whether the fuel tank is partially or completely filled. The air in a partially filled fuel tank promotes fuel deterioration. Very warm storage temperatures accelerate fuel deterioration. Fuel deterioration problems may occur after 30 days from keeping the fuel in the fuel tank, or even less depending on the petrol formulation in your area.

STORAGE PROCEDURE

1. Drain the fuel tank and carburetor.

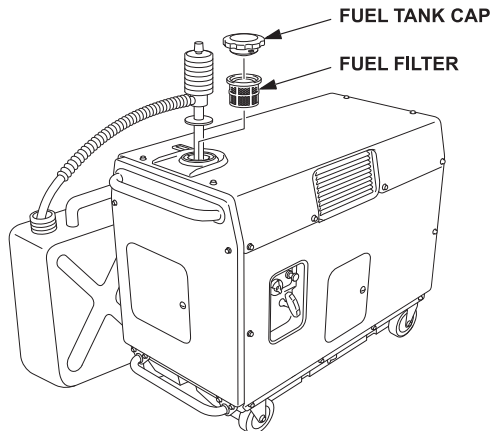
⚠ WARNING

Petrol is highly flammable and explosive.

You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

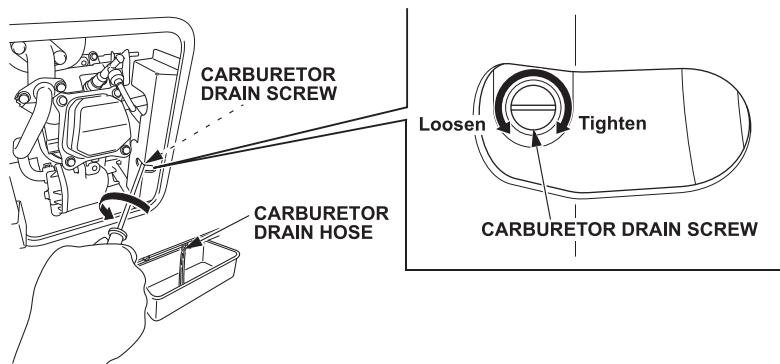
- Unscrew the fuel tank cap and remove the fuel filter.
- Drain all petrol from the fuel tank into an approved petrol container. We recommend using a commercially available petrol hand pump. Do not use an electric pump.



- Reinstall the fuel filter and the fuel tank cap.

STORAGE

- d. Open the rear maintenance cover (see page 16).
- e. Place a suitable container underneath the carburetor drain hose.
- f. Turn the fuel valve knob to the ON position (see page 22).
- g. Loosen the carburetor drain screw and drain the petrol from the carburetor into a suitable container.



- h. After all fuel has drained into a suitable container, tighten the drain screw securely.
 - i. Turn the fuel valve knob to the OFF position (see page 25).
2. Change the engine oil (see page 36).
 3. Remove the spark plug (see page 42).
 4. Pour a teaspoon (5 cm³) of clean engine oil into the cylinder.
 5. Pull the starter rope several times to distribute the oil in the cylinder.
 6. Reinstall the spark plug.
 7. Close the rear maintenance cover (see page 16).
 8. Slowly pull the starter grip until resistance is felt. At this point, the piston is coming up on its compression stroke and both the intake and exhaust valves are closed. Storing the engine in this position will help to protect it from internal corrosion. Return the starter grip gently.
 9. EX2400S only: Charge the battery before storing the generator (see page 46).

STORAGE PRECAUTIONS

If your generator will be stored with petrol in the fuel tank and carburetor, it is important to reduce the hazard of petrol vapor ignition.

Select a well ventilated storage area away from any appliance that operates with a flame, such as a furnace, water heater, or clothes dryer. Also avoid any area with a spark-producing electric motor, or where power tools are operated.

If possible, avoid storage areas with high humidity, because that promotes rust and corrosion.

Unless all fuel has been drained from the fuel tank, leave the fuel valve knob in the OFF position to reduce the possibility of leakage.

Place the generator on a level surface. Tilting can cause fuel or oil leakage.

With the engine and exhaust system cool, cover the generator to keep out dust. A hot engine and exhaust system can ignite or melt some materials.

Do not use sheet plastic as a dust cover. A nonporous cover will trap moisture around the generator, promoting rust and corrosion.

EX2400S only: Fully charge the battery. Recharge the battery once a month (see page 46).

REMOVAL FROM STORAGE

Check your generator as described in the *BEFORE OPERATION* chapter of this manual (see page 19).

If the fuel was drained during storage preparation, fill the tank with fresh petrol. If you keep a container of petrol for refueling, be sure that it contains only fresh petrol. petrol oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting.

If the cylinder was coated with oil during storage preparation, the engine may smoke briefly at startup. This is normal.

TRANSPORTING

BEFORE TRANSPORTING

1. Make sure the engine switch, fuel valve are OFF (see page 25).
2. Drain all petrol from the fuel tank, tighten the fuel tank cap securely (see page 49).

⚠ WARNING

Petrol is highly flammable and explosive.

You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

WHEN TRANSPORTING THE GENERATOR

If the generator has been running, allow the engine to cool down before loading the generator on the vehicle.

A hot engine and exhaust system can burn you and can ignite some materials.

Do not load the generator on a vehicle to transport with the fuel filled. The fuel may leak due to vibration during transport.

When transporting the generator, turn the engine switch and the fuel valve knob OFF, and Keep the generator level to reduce the possibility of fuel leakage.

Avoid a place exposed to direct sunlight when putting the generator on a vehicle. If the generator is left in an enclosed vehicle for many hours, high temperature inside the vehicle could cause fuel to vaporize resulting in a possible explosion.

Do not drive on a rough road for an extended period with the generator on board.

TRANSPORTING

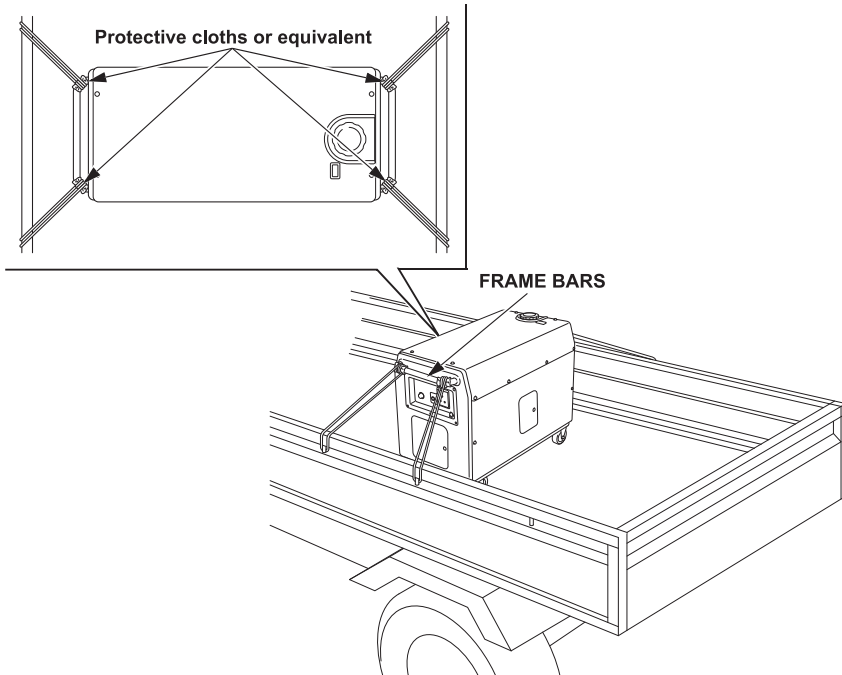
Transporting the Generator by Truck

Load the generator on a place where it will not drop off, tumble over or be damaged and tie it up with ropes or tie down straps.

Make sure that the wheel stopper is in the wheel hole and locked (see page 17).

When using ropes or tie down straps to secure the generator for transportation, only use the frame bars as attachment points, by protecting them with protective cloths or equivalent.

Do not fasten ropes or straps to any other portions of the generator body.



TAKING CARE OF UNEXPECTED PROBLEMS

ENGINE PROBLEMS

Engine Will Not Start

Possible Cause	Correction
Fuel valve OFF.	Turn fuel valve knob to the ON position (see page 13).
Choke OPEN.	Move choke knob to the CLOSED position unless engine is warm (see page 13).
Engine switch OFF.	Turn engine switch to the ON position (see page 14).
Out of fuel.	Refuel (see page 33).
Bad fuel; generator stored without draining petrol, or refueled with bad petrol.	Drain fuel tank and carburetor (see page 49). Refuel with fresh petrol (see page 33).
Low oil level caused Oil Alert to stop engine.	Add oil (see page 35). Restart the engine.
Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap, or replace spark plug (see page 42).
Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Dry and reinstall spark plug.
Fuel filter restricted, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Take generator to your authorized Honda servicing dealer, or refer to shop manual.

Engine Lacks Power

Possible Cause	Correction
Air filter restricted.	Clean or replace air filter (see pages 39 through 41).
Bad fuel; generator stored without draining petrol, or refueled with bad petrol.	Drain fuel tank and carburetor (see page 49). Refuel with fresh petrol (see page 33).
Fuel filter restricted, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Take generator to your authorized Honda servicing dealer, or refer to shop manual.

TAKING CARE OF UNEXPECTED PROBLEMS

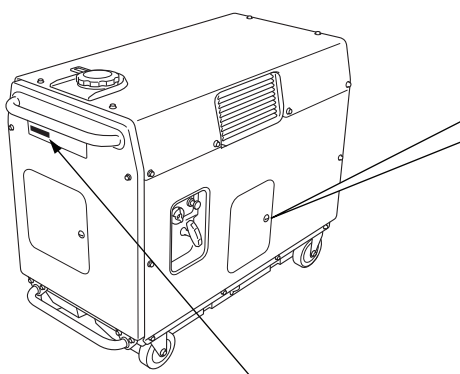
GENERATOR PROBLEMS

No Power at the AC Receptacle

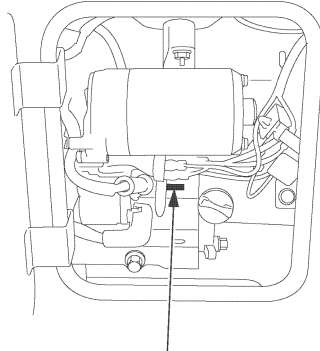
Possible Cause	Correction
AC circuit protector tripped.	Check AC load and reset circuit protector (see page 15).
Faulty power tool or appliance.	Replace or repair power tool or appliance. Stop and restart the engine.
Faulty generator.	Take generator to your authorized Honda servicing dealer, or refer to shop manual.

TECHNICAL INFORMATION

SERIAL NUMBER LOCATIONS



FRAME SERIAL NUMBER



ENGINE SERIAL NUMBER

TECHNICAL INFORMATION

CARBURETOR MODIFICATION FOR HIGH ALTITUDE OPERATION

At high altitude, the standard carburetor air fuel mixture will be too rich. Performance will decrease, and fuel consumption will increase. A very rich mixture will also foul the spark plug and cause hard starting. Operation at an altitude that differs from that at which this engine was certified, for extended periods of time, may increase emissions.

High altitude performance can be improved by specific modifications to the carburetor. If you always operate your generator at altitudes above 610 meters, have your authorized Honda servicing dealer perform this carburetor modification.

Even with carburetor modification, engine horsepower will decrease about 3.5% for each 300 meter increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater than this if no carburetor modification is made.

NOTICE

When the carburetor has been modified for high altitude operation, the air/fuel mixture will be too lean for low altitude use. Operation at altitudes below 610 meters with a modified carburetor may cause the engine to overheat and result in serious engine damage. For use at low altitudes, have your authorized Honda servicing dealer return the carburetor to original factory specifications.

TECHNICAL INFORMATION

SPECIFICATIONS

Dimensions

Model	EX2400	EX2400S
Description code	EELD	EEMD
Length	985 mm	
Width	471 mm	
Height	722 mm	
Dry mass (weight)	84.4 kg	91.8 kg

Engine

Model	GX160D
Engine type	4-stroke, overhead valve, single cylinder
Displacement	163 cm ³
Bore×Stroke	68.0×45.0 mm
Cooling system	Forced air
Ignition system	Transistorized magneto ignition
Engine oil capacity	0.58 L
Fuel tank capacity	9.4 L
Spark plug	BPR6ES (NGK)

Generator

	Model	EX2400	EX2400S
AC output	Rated voltage	230 V	
	Rated frequency	50 Hz	
	Rated ampere	7.8 A	
	Rated output	1.8 kVA	
	Max output	2.1 kVA	

Specifications may vary according to the types, and are subject to change without notice.

WARRANTY POLICY

1. INTRODUCTION

- Warranty is an assurance to the customer of a quality product. Honda warrants all its GENERATOR models to be free from any manufacturing defect. In the event of failure, any Honda authorised dealer will repair or replace, free of charge, any part of the set as per norms laid down by the company. The company's decision shall be final and binding.

2. WARRANTY PERIOD

GENERATOR

- Two years from the date of purchase for Non-commercial use by customer.
- Two years from the date of purchase for Commercial/Rental use by customer.

BATTERY (Proprietary Part)

- Six months from the date of purchase by customer.
- Final decision of Warranty at the sole discretion of EXIDE / Authorised EXIDE Dealer.

3. WARRANTY OBLIGATION

- Repair or replacement of defective part(s), at any authorised dealer, free of charge, if found defective by reasons of defective material or poor workmanship.

4. WARRANTY SERVICE

- To obtain warranty service the complete set must be presented to any of authorised dealer service point at customer's risk and expense.

5. TERMS AND CONDITIONS

- To qualify for warranty, Honda generator must be set-up and serviced by an authorised Honda dealer.
- Presentation of this warranty & free service coupon booklet.
- Warranty does not include :
 - Normal/natural wear & tear and normal deterioration of paint or other appearances.
 - Failures resulting from unauthorised modifications or repairs.
 - Failures resulting due to not availing of free service within the stipulated time.
 - Rubber parts , Hardware items like Nuts & Bolts, Element Air Cleaner, Filters, Electrical Wires, Spark Plug, Gaskets, Starter Rope, Oil and petrol.
 - Damages or failures resulting from misuse, operational faults, negligence, abnormal use, insufficient care, over-loading, accident or fire from external source, theft, chemical fall out, stone chipping, industrial pollution, transportation.
 - Failures due to usage of non recommended or adulterated engine oil and fuel. Failures due to usage of mixture of engine oil and fuel.
 - Normal phenomena such as noise and vibrations.
 - Incidental or consequential damages like inconvenience or commercial loss.
 - Any part or labour incurred in normal maintenance services.
 - Failures resulting from usage of non genuine spare part (s).

Note : All disputes are subject to jurisdiction of Delhi court only.

INSTALLATION AND FREE SERVICES

1. PRE-INSTALLATION CHECK (P.I.C.)

- A pre delivery inspection is provided by Honda dealer so that you can enjoy longer trouble free Generator life.
- P.I.C. coupon is attached herewith.

2. PERIODIC MAINTENANCE SERVICE

- To enhance trouble free Generator life, periodic maintenance must be carried out as per maintenance schedule given in the owner's manual.

3. FREE SERVICE

- Three free service coupons are attached.
- Customer is requested to bring the Generator to any authorised dealer/ service point alongwith this booklet for availing free service.
- Free service can be availed at any of the authorised dealer / service point.
- This offer is valid only for the free services as per the schedule given in the chart below.

Type of Service	Schedule (from date of P.I.C.)		Other Details
	Days	Cum. operational hours	
Service I	30	20	Labour free but consumables chargeable to the customer
Service II	90	50	
Service III	180	100	

Honda India Power Products Limited

Head Office: Plot No. 5, Sector-41, Kasna, Greater Noida Industrial Development Area,
Distt. Gautam Budh Nagar - 201310, Uttar Pradesh.

Tel.: 0120-2590100 Fax : 0120-2590350

LIST OF AREA OFFICES

AHMEDABAD

A-904, Siddhi Vinayak Tower,
B/H DCP Office, Off S.G. Highway, Makarba,
Ahmedabad - 380051, Gujarat.
Tel. : 079-48000730,9978912986
Fax : 079-29700121
E-Mail : ao.ahm@hspp.com

BENGALURU

'Solus' D-07, 7th Floor, 1st Cross, J.C. Road,
Opposite Bengaluru Stock Exchange,
Bengaluru - 560027, Karnataka
Tel. : 080-22217152, 22217172
E-Mail : ao.blr@hspp.com

BHOPAL

10, Sarnath Complex, 2nd Floor,
Opp. M.P Board Office,
Link Road No. 1, Shivaji Nagar,
Bhopal - 462016, Madhya Pradesh.
Tel. : 0755-4258515, 4258538
Fax : 0755-4258538
E-Mail : ao.bho@hspp.com

BHUBANESWAR

Plot No. 62 & 63, Ganganagar, Unit-6,
Bhubaneswar - 751001, Odisha.
Tel. : 0674-2397352, 2397477
E-Mail : ao.bhu@hspp.com

CHANDIGARH

Metro Plaza City Market, 1st Floor,
SCO-27, Lohgarh Road, Zirakpur,
Dist. SAS Nagar - 140603, Punjab
Tel. : 01762-531109
E-Mail : ao.chd@hspp.com

CHENNAI

1st Floor of Old No.79, New No.13,
Coundamani Flats, Bhaskar Colony,
Virugambakkam,
Chennai - 600092, Tamil Nadu
Tel. : 044-23767091, 23767092
Fax : 044-23767093
E-Mail : ao.mad@hspp.com

COCHIN

Door No. 44/2214 D3, 2nd Floor,
Holy Tuesday Shopping Mall, Kaloor,
Kochi - 682017, Kerala.
Tel. : 0484-2537753, 2537763
E-Mail : ao.coch@hspp.com

RANCHI

3rd Floor, Shree Vishnu Innova Tower,
Garikhana Chowk, Harmu Road,
Kishoreganj,
Ranchi - 834001, Jharkhand
Tel. : 0651-2214230
E-Mail : ao.ranchi@hspp.com

GUWAHATI

House of Mr. Pradeep Barman,
Woodland By Lane, Opp. D.G.P Office,
Dr. B.K. Kakoti Road, Ulubari,
Guwahati - 781007, Assam.
Tel. : 0361-2525629, 2450595
E-Mail : ao.guw@hspp.com

HYDERABAD

Door No. 1-8-32/64, plot No. 64,
G. Y. R. Plaza, 2nd Floor,
Bapu Bagh Colony, P.G. Road,
Secunderabad - 500003, Telangana
Tel. : 040-27803449, 27803450
E-Mail : ao.hyd@hspp.com

JAMMU

Plot No. 50, Yard No.6, Near SRTC Yard,
Transport Nagar, Narwal,
Jammu - 180006, J & K (UT)
Tel. : 0191-2490058
E-Mail : amit.sharma@hspp.com

KOLKATA

Egro Tower, Plot A 1-4, 15th Floor, Unit No.
-1503, Block EP-GP, Sector-V, Salt Lake
City, Kolkata - 700091, West Bengal
Tel. : 033-48080030
E-Mail : ao.cal@hspp.com

LUCKNOW

80, Chandralok Colony, Aliganj,
Lucknow - 226204, Uttar Pradesh
Tel. : 0522-2321630, 2330213
E-Mail : ao.luk@hspp.com

MUMBAI

A-212, 2nd Floor, Sagar Tech Plaza,
Sakinaka, Andheri (E),
Mumbai - 400072, Maharashtra.
Tel. : 022-28511342, 28513874
E-Mail : ao.mum@hspp.com

DELHI

Plot No. 5, Sector - 41, Kasna,
Greater Noida Industrial Development
Area, Distt. Gautam Budh Nagar -
201310, Uttar Pradesh.
Tel.: 0120-2590244
E-Mail : ho.mktg@hspp.com

DISPOSAL

To protect the environment, do not dispose off the used generator, battery, engine oil, etc. carelessly by leaving them in the waste. Observe the local laws or regulations or consult your authorized Honda generator dealer to dispose off these parts.

Please dispose off used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

An improperly disposed battery can hurt the environment. Always confirm local regulations for battery disposal. Contact your servicing dealer for replacement.

Honda EX2400/EX2400S

ग्राहक पुस्तिका



ग्राहक पुस्तिका को हमेशा अपने साथ रखें ताकि जरूरत के समय देखी जा सके। यह ग्राहक पुस्तिका जेनरेटर का स्थायी भाग माना जाता है इसलिए जेनरेटर के बिकने के बाद भी यह साथ रहनी चाहिये।

इस प्रकाशन में शामिल जानकारी और विशिष्टताओं को मुद्रण के लिए अनुमोदन के समय में प्रभाव में थे। होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड सूचना के बिना और किसी भी दायित्व उठाने के बिना किसी भी समय विशिष्टताओं या डिजाइन को बन्द या परिवर्तित करने का हक रखता है।

होण्डा बिक्री डीलर

नाम : _____

पता : _____

दूरभाष नंबर : _____

पी.आई.सी. तारीख : _____

वारण्टी वैधता : _____

उपयोग : वाणिज्यिक गैर वाणिज्यिक किराये हेतु

परिचय

विश्व स्तरीय जेनरेटर खरीदने पर हम आपको बधाई देते हैं। हमें विश्वास है कि आप विश्व में सबसे बढ़िया जेनरेटरों में से एक को खरीद के खुश रहेंगे।

हम आपको अपने नए जेनरेटर से अच्छे परिणाम पाने के लिए और इसे सुरक्षित रूप से संचालित करने के लिए मदद करना चाहते हैं। कृपया जेनरेटर को सुचारू रूप से चलाने एवं सही रख-रखाव के लिए ग्राहक पुस्तिका को ध्यानपूर्वक पढ़ें।

जैसे आप इस पुस्तिका को पढ़ेंगे, आपको **ध्यान रखें** के प्रतीक से सूचित किया गया है। यह जानकारी आपको अपने जेनरेटर, अन्य संपत्ति, या पर्यावरण को नुकसान से बचाने के इरादे से दी गयी है।

हम यह सुझाव देते हैं कि सुचारू रूप से जेनरेटर चलाने के लिए वारंटी नीति की सभी बातों को ध्यानपूर्वक पढ़ कर समझ लें।

जेनरेटर के सही रख रखाव के लिए होण्डा जेनरेटर सेट, होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा ही ठीक करवाना चाहिए जो कि होण्डा द्वारा प्रशिक्षित है। आपका अधिकृत सर्विस डीलर आपकी संतुष्टि के लिए समर्पित है और आपकी सभी समस्याओं का उचित समाधान करने के लिए तत्पर है।

हम आपके बहुमूल्य सुझाव और प्रतिक्रिया का स्वागत करते हैं।

कृपया, विपणन प्रबंधक को अपनी प्रतिक्रिया भेजें :

अथवा

सहायता के लिए हमारे ग्राहक सेवा केंद्र से संपर्क करें :

शुभकामनाएं

होण्डा इंडिया पावर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

होण्डा इंडिया पावर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

दूरभाष नंबर : ०१२०-२५६०१०० फैक्स : ०१२०-२५६०३५०

ई-मेल : ho.mktg@hspp.com

कार्य समय : प्रातः ०८:१५ से सायं ०५:१५ बजे तक (सोम से शुक्र)

टोल फ्री नंबर : **१८०० ११ २३२३**

कार्य समय : प्रातः ०९:०० से सायं ०६:०० बजे तक

(सार्वजनिक छुट्टियों को छोड़कर सोमवार से रविवार तक उपलब्ध)

संचालन, रख-रखाव और समस्या निवारण के बारे में कृपया देखें :

www.hpsv.com/IND/

या स्कैन करें




सुरक्षा के बारे में कुछ निर्देश

आपकी और दूसरों की सुरक्षा बहुत ही जरूरी है। जेनरेटर को सुरक्षितता से चलाना आपका दायित्व है।

इस पुस्तिका में संचालन प्रक्रिया एवं अन्य जानकारियां दी गयी हैं। यह जानकारियां आपको सुरक्षितता के बारे में सूचित निर्णय लेने में मदद करेगी। यह जानकारियां संभावित खतरे, जो आपको और दूसरों को जख्मी कर सकते हैं, उनसे सचेत करती हैं।

बेशक यह व्यावहारिक नहीं है कि जेनरेटर के परिचालन के लिए हर संभावित खतरों के बारे में आपको बता सकें, आपको भी अपने अच्छे निर्णय का उपयोग करना चाहिए।

सुरक्षा निर्देश आपको विभिन्न स्थिति में मिलेंगे जैसे कि :

- **सुरक्षा निर्देश** - आपके जेनरेटर पर लेबल दिए हुए हैं।
- **सुरक्षा सदेश** - चेतावनी प्रतीक  के बाद और तीन संकेत शब्दों में से एक - **खतरा**, **चेतावनी**, या **सावधानी**।

इन सांकेतिक शब्दों का अर्थ है :

खतरा

आपको गंभीर चोट लगेगी या आप मरेंगे, अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

चेतावनी

आपको गंभीर चोट लग सकती है या आप मर सकते हैं अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

सावधानी

आपको चोट लग सकती है अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

- **सुरक्षा शीर्षक** - महत्वपूर्ण सुरक्षा अनुदेश।
- **सुरक्षा अनुभाग** - जैसे कि जेनरेटर सुरक्षा।
- **निर्देश** - सही ढंग से और सुरक्षित रूप से यह जेनरेटर का उपयोग कैसे करें।

इस पूरी किताब में महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी है। कृपया ध्यान से पढ़ें।

दिखाये गए चित्र मुख्य रूप से EX 2400S पर आधारित हैं।

- दिखाये गए चित्र मॉडल के अनुसार भिन्न हो सकते हैं।

विषय

जेनरेटर सुरक्षा	5
महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी	5
चलाने वाले की जिम्मेदारी	5
कार्बन मोनोऑक्साईड के खतरे	5
बिजली के झटके के खतरे.....	6
आग और जलने के खतरे.....	6
सावधानी से इंधन भरना.....	6
सुरक्षा लेबल स्थान.....	7
नियंत्रण एवं विशेषताएं.....	10
घटक एवम नियंत्रण स्थान.....	10
नियंत्रण.....	13
फ्यूल वाल्व नाँब	13
चोक नाँब	13
इंजन स्विच	14
स्टार्टर ग्रिप	14
एसी सर्किट प्रोटेक्टर	15
रख-रखाव कवर	16
फ्यूल गेज	17
व्हील को रोकने वाला डट्टा.....	17
विशेषताएं.....	18
ऑयल चेतावनी प्रणाली	18
ग्राउंड टर्मिनल	18
प्रयोग से पहले	19
क्या आप आरंभ करने के लिए तैयार हैं?	19
ज्ञान	19
क्या जेनरेटर चलने के लिए तैयार हैं?	19
इंजन को जाँचें.....	20
प्रयोग	21
सुरक्षित प्रयोग की सावधानियाँ	21
इंजन को चालू करना	22
इंजन बंद करना	25
एसी प्रयोग	26
एसी उपयोग	27
अतिरिक्त बिजली	28
इमारत की बिजली कनेक्शन	28
ग्राउंड प्रणाली	29
विशेष आवश्यकताएं	29

विषय

जेनरेटर की सर्विस	30
रख-रखाव का महत्व.....	30
रख-रखाव सुरक्षा.....	31
सुरक्षा सावधानियाँ.....	31
रख-रखाव सारणी.....	32
इंधन भरना.....	33
इंधन सिफारिशें.....	34
इंजन ऑयल स्तर को जाँचना.....	35
इंजन ऑयल बदलना.....	36
इंजन ऑयल सिफारिशें.....	38
एयर क्लीनर सर्विस.....	39
फोम एयर फिल्टर की सफाई.....	41
स्पार्क प्लग सर्विस.....	42
बैटरी सर्विस (केवल EX2400S).....	44
आपातकाल प्रक्रिया.....	44
बैटरी निकालना.....	45
बैटरी चार्ज करना.....	46
बैटरी स्थापना.....	46
फ्यूज (केवल EX2400S).....	47
भंडारण	48
भंडारण की तैयारी.....	48
सफाई.....	48
फ्यूज.....	48
भंडारण प्रक्रिया.....	49
भंडारण सावधानियाँ.....	51
भंडारण से हटाना.....	51
परिवहन करना	52
परिवहन करने से पहले.....	52
परिवहन करते वक्त.....	52
जेनरेटर को ट्रक द्वारा परिवहन.....	53
अप्रत्याशित समस्याओं की देखभाल	54
इंजन की समस्याएँ.....	54
इंजन चालू नहीं होता.....	54
इंजन में शक्ति का अभाव.....	54
जेनरेटर की समस्याएँ	55
एसी साँकेट में बिजली नहीं है.....	55
तकनीकी जानकारी	56
क्रम संख्या स्थान.....	56
उच्च ऊँचाई पर चलाने के लिए कारबोरेटर में संशोधन.....	57
विशिष्टताएँ.....	58
वारण्टी पॉलिसी	59
संस्थापन और मुफ्त सेवा	60
एरिया ऑफिस एड्रेस की सूची	61
निपटान	62

जेनरेटर सुरक्षा

महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी

होण्डा जेनरेटर बिजली के उपकरणों के उपयोग के हिसाब से बनाया गया है। किसी और प्रकार के प्रयोग से जेनरेटर को या अपने आप को चोट लग सकती है। पुस्तिका में दिये गए दिशा निर्देशों से चोट इत्यादी से बचा जा सकता है। खुद को और दूसरों की रक्षा करने के लिए नीचे दिये गये निर्देशों का पालन करें।

चलाने वाले की जिम्मेदारी

- आपातकालीन स्थिति में जेनरेटर को रोकने की जानकारी।
- जेनरेटर के नियंत्रण, आउटपुट सॉकेट और कनेक्शन के उपयोग की जानकारी।
- ध्यान रखें की जो व्यक्ति भी जेनरेटर चला रहा है उसे पूरी जानकारी हो। बच्चों को माता पिता के पर्यवेक्षण के बिना जेनरेटर संचालित करने मत दें।

कार्बन मोनोऑक्साईड के खतरे

- ध्यान रखें की जेनरेटर की निकास प्रणाली से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साईड गैस बाहर निकलती है जो कि बेरंग और गंधहीन होती है, इसके साँस लेने पर अंदर जाने से **कुछ ही समय में कोई मर भी सकता है**। जेनरेटर चलाने के समय कार्बन मोनोऑक्साईड का खतरा टालने के लिए नीचे दिए गये दिशा निर्देशों का पालन कीजिए।
- हमेशा जेनरेटर को खुले में ही चलायें, खुली खिड़की, दरवाजों या निकास के नजदीक में न चलायें।
- जेनरेटर को घर, गेराज, तहखाना, छोटी जगह या बंद अथवा आंशिक रूप से बंद जगह के अन्दर नहीं चलायें।
- कभी भी खुली खिड़की, दरवाजों के नजदीक में जेनरेटर न चलायें।
- अगर आपको संदेह है की आपने साँस में कार्बन मोनोऑक्साईड खींच ली है, तो खुली हवा में ताज़ी साँस लें और तुरंत वैद्यकीय चिकित्सा करें।

कार्बन मोनोऑक्साईड संपर्क के प्रारंभिक लक्षणों में सिर दर्द, थकान, साँस की तकलीफ, उल्टी और चक्कर आना शामिल हैं। निरंतर कार्बन मोनोऑक्साईड के संपर्क से माँसपेशियों के समन्वय की कमी, बेहोशी, और फिर मौत हो सकती है।

जेनरेटर सुरक्षा

बिजली के झटकों के खतरे

- जेनरेटर से उत्पन्न बिजली इतनी पर्याप्त है कि इसके दुरुपयोग करने से आपको ज़ोर का झटका लग सकता है जिससे आप की मौत भी हो सकती है ।
- जेनरेटर को गीली परिस्थितियों में प्रयोग न करें । जेनरेटर को सूखा रखें ।
 - बारिश या हिमपात में प्रयोग न करें ।
 - तरण ताल (स्विमिंग पूल) या छिड़काव प्रणाली के पास प्रयोग न करें ।
 - जब आपका हाथ गीला हो तो प्रयोग न करें ।
- यदि जेनरेटर को बाहरी मौसम से असुरक्षित भंडारण किया है तो, प्रत्येक प्रयोग से पहले, कंट्रोल पैनल पर विद्युत उपकरणों की जाँच करें । नमी या बर्फ से बिजली के उपकरणों में खराबी या शॉर्ट सर्किट हो सकता है, जिससे आपको बिजली का झटका लग सकता है ।
- जेनरेटर को इमारत की विद्युत व्यवस्था से सीधा न जोड़ें जब तक चेंज ओवर स्विच किसी योग्य बिजली मिस्त्री द्वारा न लगाया गया हो ।

आग और जलने के खतरें

- निकास प्रणाली कुछ भी सामग्री प्रज्वलित करने के लिए पर्याप्त गर्म हो जाता है ।
 - जेनरेटर को ज्वलनशील सामग्री से कम से कम 1 मीटर दूरी पर रखें ।
 - कृपया जेनरेटर किसी बंद जगह में न चलायें ।
 - कृपया जेनरेटर को ज्वलनशील सामग्री से दूर रखें ।
- मफलर प्रयोग के दौरान बहुत गर्म हो जाता है और इंजन को रोकने के बाद थोड़ी देर के लिए गर्म रहता है । कृपया सावधानी बरतें, गरम अवस्था में मफलर को न छूने की खबरदारी लें । इंजन का भंडारण करने से पहले उसे उपरोक्त ठंडा होने दें ।

सावधानी से इंधन भरना

पेट्रोल अत्यंत ज्वलनशील है, और पेट्रोल की भाप विस्फोट कर सकती है । जेनरेटर का प्रयोग किया गया है, तो इंजन को बंद करने के बाद उसे ठंडा होने दें ।

इंधन भरते समय इंजन बंद रखे और खुली और हवादार क्षेत्र में ही भरे ।

उपयोग के दौरान इंधन न भरें ।

फ्यूल टैंक में इंधन जरूरत से ज़्यादा न भरें ।

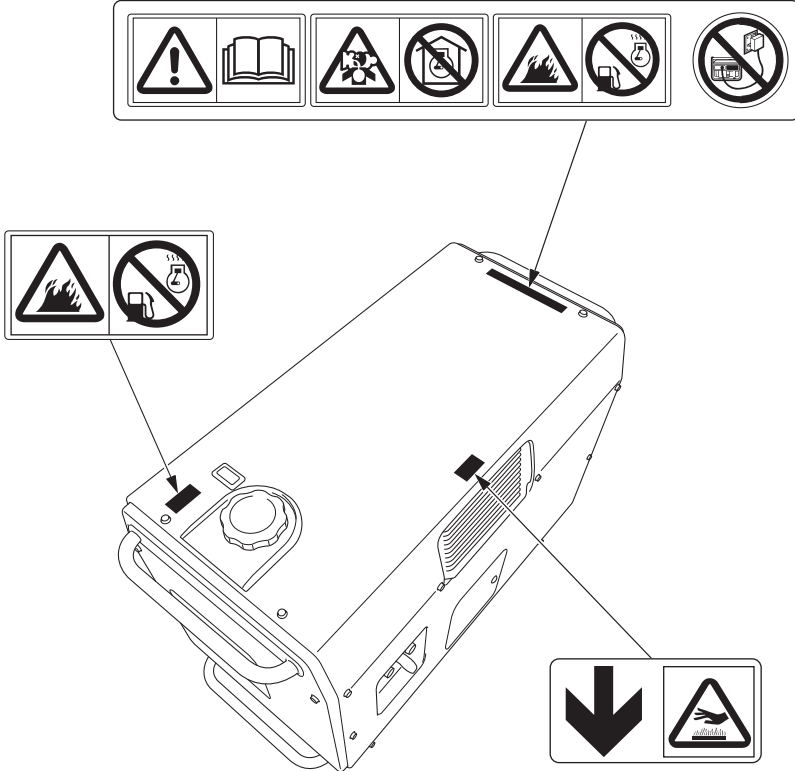
पेट्रोल के पास धूम्रपान कभी नहीं करें और अन्य लपटें और स्पार्क्स दूर रखें ।

पेट्रोल को हमेशा अनुमोदित कंटेनर में रखें । ध्यान रखें कि इंजन चालू करने से पहले फैला हुआ इंधन साफ कर लें ।

जेनरेटर सुरक्षा

सुरक्षा लेबल का स्थान

यह लेबल आपको संभावित खतरों से गंभीर चोट लगने की चेतावनी देते हैं। इसे ध्यान पूर्वक पढ़ें। अगर कोई भी लेबल उतर आता है या पढ़ने के लिए मुश्किल हो जाता है, तो बदलने के लिए अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें।



जेनरेटर सुरक्षा



- होण्डा जेनरेटर, यदि निर्देशों के अनुसार इस्तेमाल किया गया, तो सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देगा। जेनरेटर चलाने से पहले ग्राहक पुस्तिका को ध्यान पूर्वक पढ़ लें और समझ लें। ऐसा न करने से खुद को या उपकरण को नुकसान हो सकता है।



- ध्यान रखें की एग्जॉस्ट से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साईड गैस बाहर निकलती है जो कि बेरंग और गंधहीन होती है, इसके साँस लेने से बेहोशी और मौत का कारण भी हो सकता है।
- अगर आप जेनरेटर सीमित क्षेत्र, या आंशिक रूप से बंद क्षेत्र में चलाते हैं तो आपकी साँस में खतरनाक मात्रा में एग्जॉस्ट गैस हो सकता है।
- जेनरेटर को बंद कमरे, गैराज, या खुली खिड़की, दरवाजों के नज़दीक न चलायें।



- पेट्रोल एक ज्वलनशील पदार्थ है इसकी भाप से धमाका भी हो सकता है। इंजन को बंद करने के बाद इंधन भरने से पहले उसे ठंडा होने दें।

जेनरेटर सुरक्षा



•जेनरेटर को इमारत की विद्युत व्यवस्था से सीधे न जोड़ें जब तक चेंज ओवर स्विच किसी योग्य मिस्त्री द्वारा न लगाया गया हो ।

•इमारत की विद्युत व्यवस्था किसी योग्य बिजली मिस्त्री द्वारा अधिकृत तरीके से करवानी चाहिये और सभी लागू कानूनों का पालन करना चाहिए । अनुचित कनेक्शन जेनरेटर से उत्पन्न बिजली को इमारत की लाइनों में वापिस भेज सकता है । इस तरह की बिजली की वापसी से पॉवरकट के दौरान रख-रखाव कर्मचारी को बिजली का झटका लग सकता है और बिजली आने पर (पावर सप्लाई शुरू) उससे जेनरेटर में धमाका या इमारत की विद्युत व्यवस्था में आग लग सकती है ।

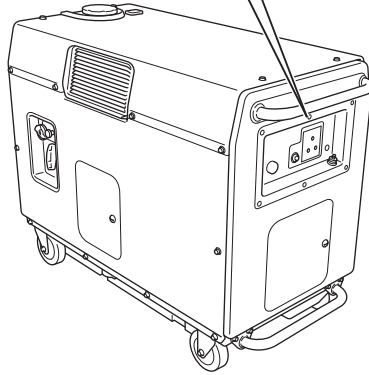
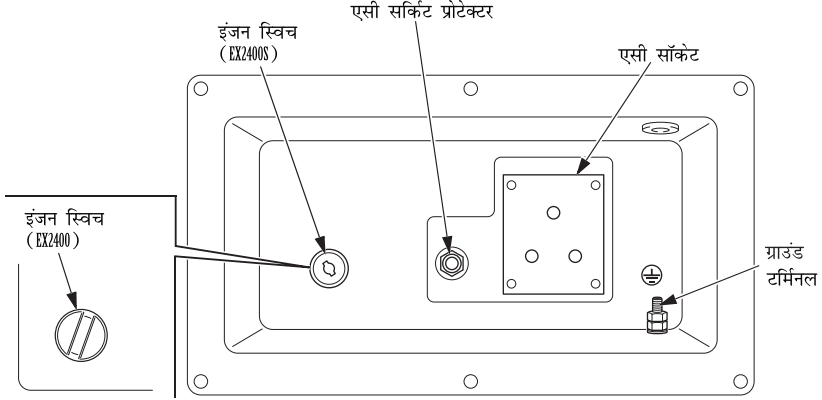


•एग्जॉस्ट निकास प्रणाली काफी गर्म हो जाती है इससे गंभीर जलन हो सकती है । चालू इंजन के संपर्क से बचें ।

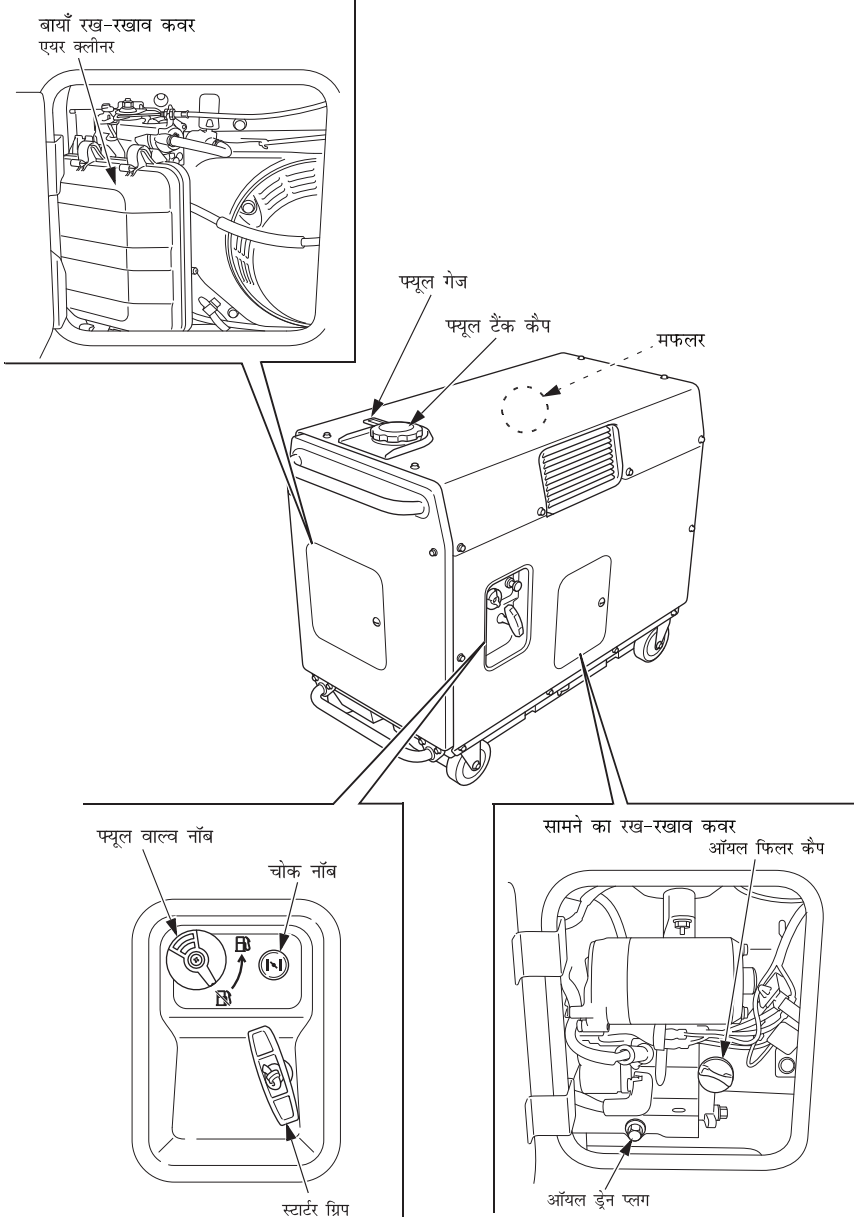
नियंत्रण एवं विशेषताएं

घटक एवं नियंत्रण स्थान

बार बार काम में आने वाले नियंत्रण उपकरणों को इन पन्नों पर चित्रों के द्वारा दिखाया गया है ।

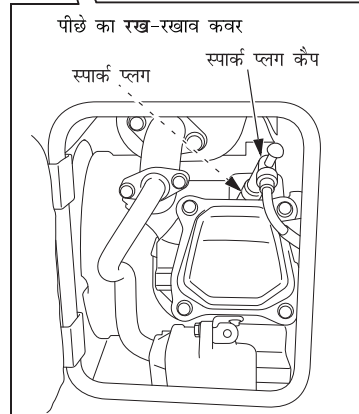
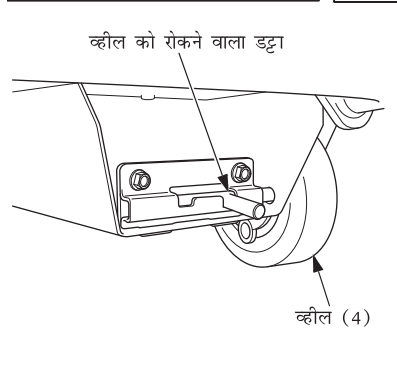
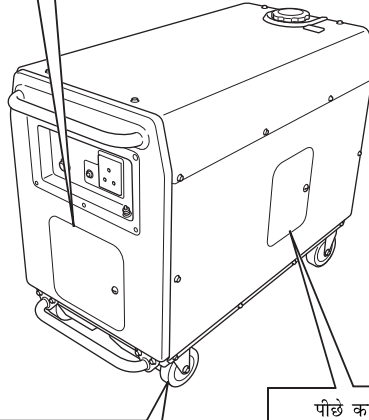
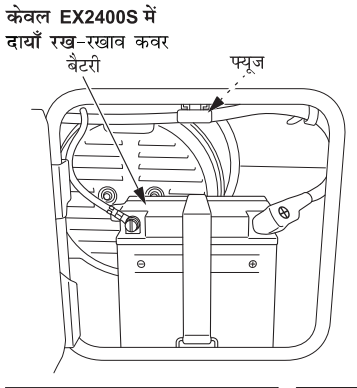


नियंत्रण एवं विशेषताएं



नियंत्रण एवं विशेषताएं

केवल EX2400S में
दायाँ रख-रखाव कवर
बैटरी



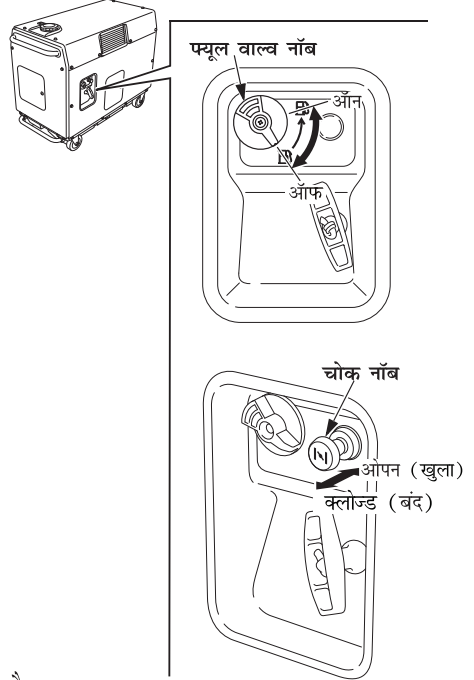
नियंत्रण एवं विशेषताएं

नियंत्रण

फ्यूल वाल्व नॉब

इंजन को चलाने के लिए फ्यूल वाल्व लीवर हमेशा 'ऑन' (ON) पोजिशन में रखें ।

इंजन को बंद करने के बाद फ्यूल वाल्व लीवर को 'ऑफ' (OFF) पोजिशन में घुमा दीजिये ।



चोक नॉब

चोक नॉब कारबोरेटर में चोक वाल्व को खोलता और बंद करता है ।

ठंडे इंजन को चालू करने के लिए क्लोज्ड (बंद) पोजिशन फ्यूल मिश्रन को बढ़ाने में सहायता करता है ।

इंजन चालू होने के बाद एवं गरम इंजन को दुबारा चालू करने में ओपन (खुला) पोजिशन सही मात्रा में फ्यूल मिश्रन नियंत्रण करता है ।

नियंत्रण एवं विशेषताएं

इंजन स्विच

इंजन स्विच इग्निशन प्रणाली को नियंत्रण करती है ।

EX2400 :

ऑफ — इंजन बंद करने की स्थिति ।

ऑन — चालू करने की स्थिति ।

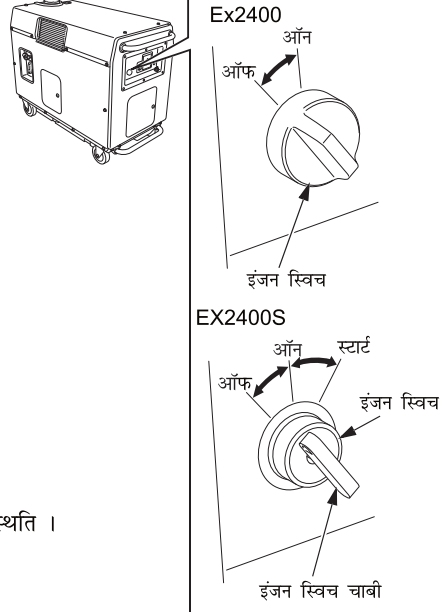
EX2400S :

ऑफ — इंजन बंद करने की स्थिति ।

इस स्थिति में इंजन स्विच चाबी को हटाया/ढाला जा सकता है ।

ऑन — चालू करने की स्थिति ।

स्टार्ट — इलेक्ट्रिक स्टार्ट से संचालन करने की स्थिति ।

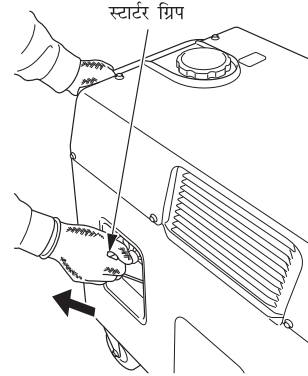


स्टार्टर ग्रिप

स्टार्टर ग्रिप को हल्के से खींचने से रिकॉइल स्टार्टर इंजन को चालू कर देता है ।

ध्यान रखें

- स्टार्टर ग्रिप को तेजी से वापस न आने दें । स्टार्टर को क्षति से बचाने के लिए धीरे से स्टार्टर लौटने दें ।
- स्टार्टर की रस्सी को जेनरेटर की बौडी से रगड़ न खाने दें, नहीं तो रस्सी जल्दी खराब हो जाएगी ।

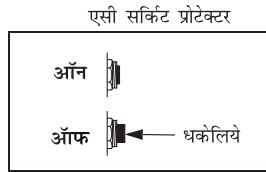
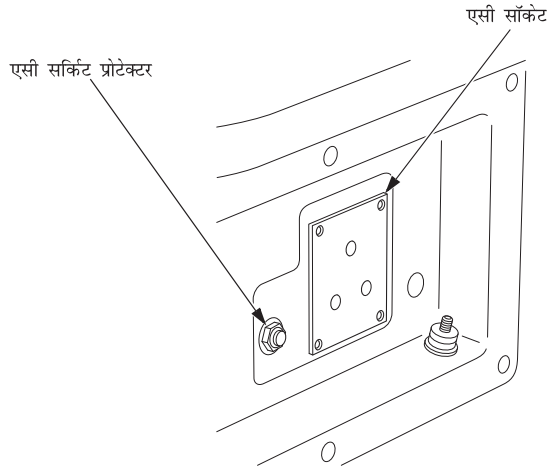


नियंत्रण एवं विशेषताएं

एसी सर्किट प्रोटेक्टर

अगर जेनरेटर पर अधिक लोड हो या शॉट सर्किट हो जाता है तो एसी सर्किट प्रोटेक्टर स्वचालित रूप से बंद हो जाएगा (पुश बटन बाहर आता है) ।

अगर एसी सर्किट प्रोटेक्टर स्वचालित रूप से बंद हो जाता है तो फिर से एसी सर्किट प्रोटेक्टर ऑन करने (पुश बटन को अन्दर दबाएं) से पहले जाँचे की सभी उपकरणों का लोड ज़्यादा तो नहीं है ।

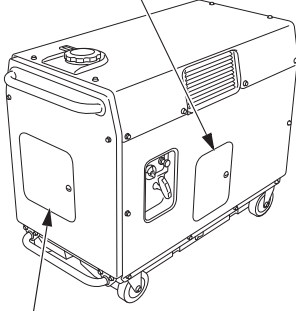


नियंत्रण एवं विशेषताएं

रख-रखाव कवर

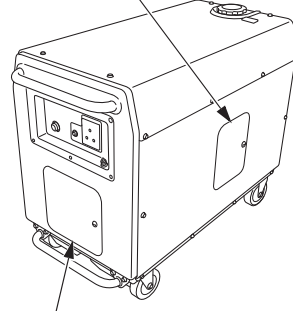
रख-रखाव कवर के स्थान

- सामने का रख-रखाव कवर
- इंजन ऑयल लेवल जाँचें
 - इंजन ऑयल बदलें



- बाईं रख-रखाव कवर
- एयर क्लीनर निरीक्षण/सफाई

- पीछे का रख-रखाव कवर
- स्पार्क प्लग निरीक्षण/बदलें
 - कारबोरेटर ड्रैन



- केवल EX2400S में :
- दाईं रख-रखाव कवर
- बैटरी स्थापना/हटाना
 - फ्यूज बदलना

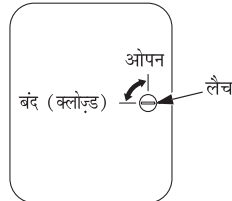
सुनिश्चित करें की जेनरेटर के प्रयोग के समय सभी रख-रखाव कवर बंद हों ।

खोलने के लिए :

लैच को 90° घड़ी की सूई के अनुसार घुमायें ।

बंद करने के लिए :

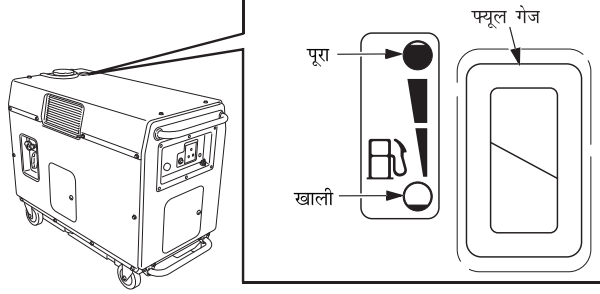
कवर धकेलते हुए लॉक करने के लिए लैच को 90° घड़ी की सूई के विपरीत दिशा में घुमायें ।



नियंत्रण एवं विशेषताएं

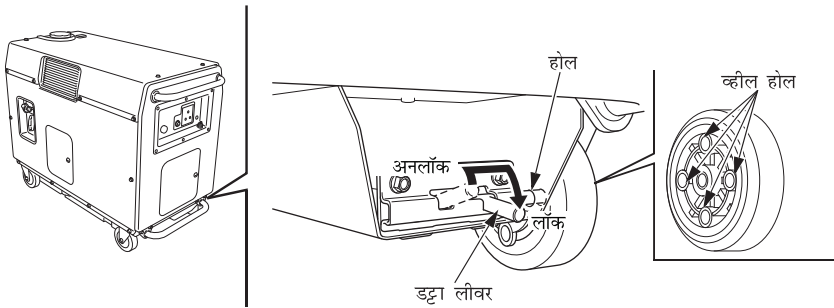
फ्यूल गेज

फ्यूल गेज एक यांत्रिक उपकरण है जो की टैंक में इंधन का स्तर नापता है। खिड़की में लाल सूचक इंधन स्तर के संदर्भ में है। जेनरेटर शुरू करने से पहले, टैंक में इंधन पूरा भरें जिससे की जेनरेटर देर तक चलता रहें। एक समतल स्तर पर जेनरेटर को रख कर इंधन का स्तर जाँचें। हमेशा इंधन भरने से पहले इंजन को बंद करें और उसे ठंडा होने दें।



व्हील को रोकने वाला डट्टा

लीवर उठाएँ और उसे तीर की दिशा में इतना धकेलिये की डट्टा व्हील होल में चला जाए और फिर लीवर को नीचे करें। सुनिश्चित करें की व्हील लॉक हो गये हैं। अगर सभी चारों पहिये समतल जमीन की स्तह पर नहीं है, पर तो जेनरेटर अस्थिर हो सकता है। सुनिश्चित करें की चलाने से पहले सभी चारों पहिये जमीन के साथ संपर्क में हो।



नियंत्रण एवं विशेषताएं

विशेषताएं

ऑयल चेतावनी प्रणाली

ऑयल चेतावनी प्रणाली इस तरह से बनाई गई है कि अगर क्रैंक केस में इंजन ऑयल एक तय सीमा से ज्यादा कम हो जाए तो इंजन स्वचालित रूप से बंद हो जाएगा। (इंजन स्विच ऑन पोजिशन में ही रहेगा)

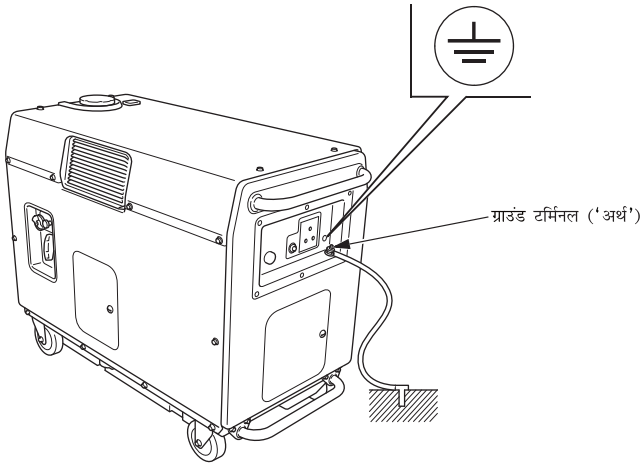
अगर इंजन बंद हो जाता है और चालू नहीं होता है तो, अन्य क्षेत्रों में समस्या निवारण से पहले इंजन ऑयल का स्तर जाँचें (देखें पृष्ठ 35)।

ग्राउंड टर्मिनल (अर्थ)

ग्राउंड टर्मिनल जेनरेटर के फ्रेम और सॉकेट की ग्राउंड टर्मिनल से जुड़ा है।

सुनिश्चित करें की अगर जुड़े हुए उपकरणों ग्राउंड से 'अर्थ' हैं तो जेनरेटर भी 'अर्थ' हो।

जेनरेटर के टर्मिनल ग्राउंड से 'अर्थ' करने के लिए हमेशा ताबें की तार, जिस की व्यास जोड़े गए उपकरण के समान या बड़े व्यास की ही इस्तेमाल करें।



प्रयोग से पहले

क्या आप शुरू करने के लिए तैयार हैं ?

आपकी सुरक्षा आपकी जिम्मेदारी है। शुरू करने के लिए तैयारी में थोड़ा समय आपके चोट के खतरे को कम कर सकता है।

ज्ञान

ग्राहक पुस्तिका को पढ़ें और समझें। जानें नियंत्रण कैसे और क्या काम करते हैं।

जेनरेटर को उपयोग करने से पहले आप प्रयोग के तरीके से परिचित हो जायें, यह जानें की आपातकालीन स्थिति में उसे जल्दी से कैसे बंद करना है।

ध्यान रखें की जो आपने बिजली के उपकरण लगायें हैं, वो जेनरेटर के लोड क्षमता से ज्यादा न हों (देखें पृष्ठ 27)।

क्या जेनरेटर चलने के लिए तैयार है ?

अपनी सुरक्षा के लिए, पर्यावरण नियमों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए, और अपने उपकरणों के काम करने की समय सीमा को बढ़ाने के लिए, जेनरेटर संचालित करने से पहले, कुछ पल जेनरेटर की परिस्थिति की जाँच कर लें। ध्यान रखें की जेनरेटर चलाने से पहले अगर कोई खराबी है तो उसे ठीक करें या अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से ठीक करा लें।

चेतावनी

अनुचित तरीके से जेनरेटर का रख-रखाव, या प्रयोग करने से पहले समस्या को ठीक नहीं करने से जेनरेटर खराब हो सकता है, जिससे आपको चोट भी लग सकती है।

हमेशा जेनरेटर को प्रयोग करने से पहले उसे जाँच लें।

प्रयोग से पहले

संभावित आग को रोकने के लिए जेनरेटर ऑपरेशन के दौरान इमारत की दिवारों और अन्य उपकरणों से कम से कम 1 मीटर दूरी पर रखें। ज्वलनशील सामग्री इंजन के पास न रखें।

प्रयोग से पहले ध्यान रखें की जेनरेटर समतल सतह पर हो और इंजन स्विच 'ऑफ' पोजिशन में हो।

ध्यान रखें

जेनरेटर को इमारत या अन्य बाधा से कम से कम 1 मीटर की दूरी पर नहीं उपयोग करने से अधिक गर्म हो सकता है और जेनरेटर को नुकसान पहुंचा सकता है।

उचित ठंडा करने के लिए, जेनरेटर के उपर और चारों ओर खाली जगह कम से कम 1 मीटर होनी चाहिये।

इंजन को जाँचे

- प्रत्येक उपयोग करने से पहले, चारों ओर ऑयल या पेट्रोल रिसाव के लक्षण के लिए इंजन के नीचे देखें।
- ऑयल के स्तर को जाँचे (देखें पृष्ठ 35)। ऑयल कम होने से ऑयल चेतावनी प्रणाली इंजन बंद कर देगी।
- एयर फिल्टर को जाँचे (देखें पृष्ठ 39)। गंदा एयर फिल्टर होने से हवा का प्रवाह कारबोरेटर तक नहीं जाएगा जिससे की जेनरेटर की कार्यक्षमता पर असर पड़ेगा।
- फ्यूल स्तर को जाँचे (देखें पृष्ठ 33)। बिना किसी रूकावट के चलाने के लिए फ्यूल टैंक पूरा भरें।

प्रयोग

सुरक्षित प्रयोग सावधानियाँ

जेनरेटर को पहली बार चलाने से पहले **जेनरेटर सुरक्षा** (पृष्ठ 5) और **प्रयोग से पहले** (पृष्ठ 19) के अध्याय पढ़ लें ।

आपकी सुरक्षा के लिए जेनरेटर को बंद स्थान जैसे कि गैराज में न चलायें । आपके जेनरेटर के एग्जॉस्ट में से जहरीली गैस कार्बन मोनोऑक्साइड निकलती है जो की बंद जगह में जल्दी फैलती है जिससे कि आपके बिमार होने का या मृत्यु होने का खतरा होता है ।

⚠ चेतावनी

एग्जॉस्ट में से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस निकलती है जो कि बंद क्षेत्रों में खतरनाक स्तर निर्माण कर सकती है । कार्बन मोनोऑक्साइड कि साँस, बेहोशी या मौत का कारण बन सकती है ।

कभी भी जेनरेटर को सीमित क्षेत्र, या आंशिक रूप से बंद क्षेत्र में न चलाए जहाँ पर लोग मौजूद हों ।

जेनरेटर से एसी उपकरण या बिजली की तार जोड़ने से पहले :

- हमेशा ग्राउंडेड (अर्थ) ३ तार वाले एक्सटेंशन, औज़ार और उपकरण इस्तेमाल करें अथवा दोहरे इन्सुलेशन युक्त औज़ार और उपकरण इस्तेमाल करें ।
- तार और प्लग को जाँचें, यदि क्षतिग्रस्त हैं तो बदलें ।
- ध्यान रखें की सभी उपकरण चालू हालत में हैं । खराब उपकरण या तार से बिजली का झटका लग सकता है ।
- ध्यान रखें की सभी उपकरणों की पॉवर रेटिंग जेनरेटर की या सॉकेट की क्षमता से ज़्यादा न हो ।
- जेनरेटर को इमारत या बंद जगह या उपकरणों से कम से कम 1 मीटर दूरी पर रखें।
- जेनरेटर को बंद जगह में न चलायें ।
- इंजन के करीब ज्वलनशील सामग्री न रखें ।

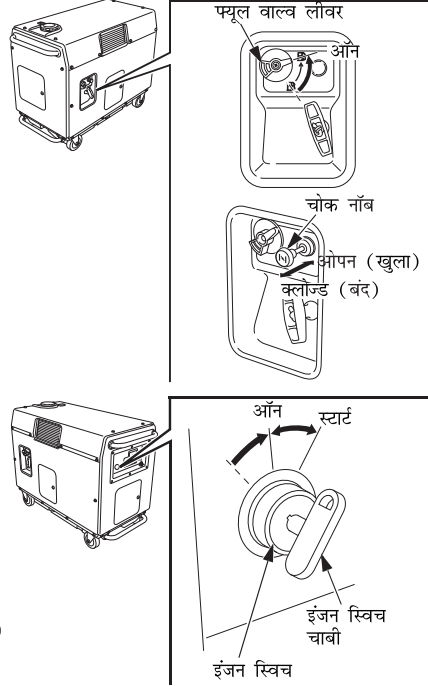
प्रयोग

इंजन को चालू करना

‘सुरक्षित प्रयोग की सावधानियाँ’ पृष्ठ 21 पर देखें और ‘क्या आपका जेनरेटर प्रयोग करने के लिए तैयार हैं?’ पृष्ठ 19 के अनुसार जाँच लें।

इलेक्ट्रिक स्टार्टर (केवल EX2400S में)

1. ध्यान रखें कि जेनरेटर से जुड़े हुए सभी उपकरण बंद हो। अगर जेनरेटर पर लोड होगा तो इंजन को चालू होने में परेशानी होगी।
2. फ्यूल वाल्व लीवर को ‘ऑन’ पोजिशन में घुमाइये।
3. ठंडे इंजन को चालू करने के लिए चोक नॉब को ‘क्लोज्ड (बंद)’ पोजिशन में रखें। गरम इंजन को दुबारा चालू करने के लिए चोक नॉब को ‘ओपन (खुला)’ पोजिशन में रखें।
4. इंजन स्विच को ‘स्टार्ट’ पोजिशन में रखें, जब तक इंजन शुरू नहीं होता उसे पकड़ कर रखें। जब इंजन शुरू होता है तो इंजन स्विच चाबी को छोड़ें और स्विच को ‘ऑन’ पोजिशन में वापस जाने दें।
अगर इंजन 5 सेकंड के भीतर स्टार्ट होने में विफल रहता है तो चाबी को छोड़ें, और फिर स्टार्टर संचालन करने से पहले कम से कम 10 सेकंड प्रतीक्षा करें।

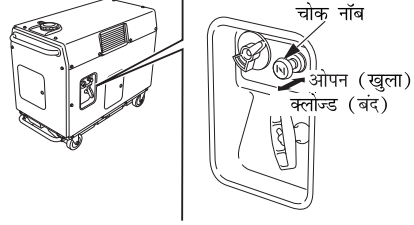


ध्यान रखें

5 सेकंड से ज़्यादा इलेक्ट्रिक स्टार्टर उपयोग करने से स्टार्टर मोटर ज़्यादा गर्म हो जाएगी या उसको नुकसान पहुंच सकता है।

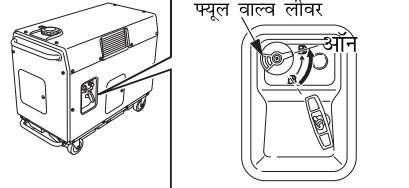
जब इंजन प्रयोग में नहीं है तो इंजन स्विच को ‘ऑन’ पोजिशन में न रखें, इससे बैटरी डिस्चार्ज हो जायेगी। जब इंजन प्रयोग में नहीं है तो इंजन स्विच को ‘ऑफ’ पोजिशन में रखें।

- इंजन स्टार्ट करने के लिए अगर चोक नॉब को 'क्लोज्ड (बंद)' पोजिशन की तरफ खींचा गया है तो इंजन के गरम होने पर 'ओपन (खुला)' पोजिशन की तरफ धकेलिए ।



रिक्त स्टार्टर (EX2400 एवं EX2400S)

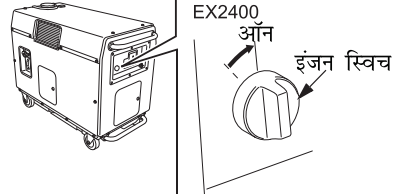
- सुनिश्चित करें की जेनरेटर से जुड़े सभी उपकरण बंद हैं । अगर जेनरेटर पर लोड है तो स्टार्ट करने में मुश्किल होगी ।



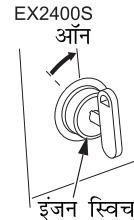
- फ्यूल वाल्व नॉब को 'ऑन' पोजिशन में घुमाइये ।



- इंजन चालू करने के लिए चोक नॉब को 'क्लोज्ड (बंद)' पोजिशन में रखें और जब गरम इंजन को दुबारा चालू करने के लिए 'चोक नॉब को 'ओपन (खुला)' पोजिशन में रखें ।



- इंजन स्विच को 'ऑन' पोजिशन में घुमाइये ।

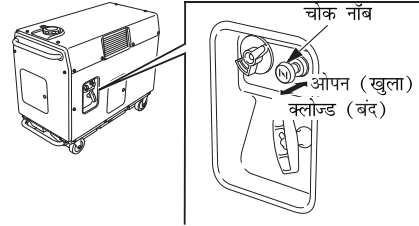
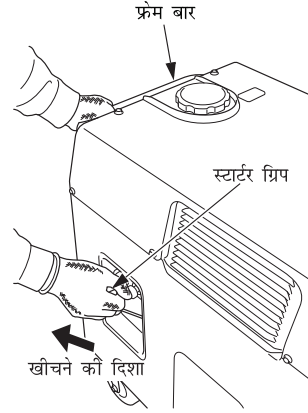


प्रयोग

5. पहले स्टार्टर ग्रिप को हल्के से खींचे जैसे ही खिंचाव प्रतीत हो तो फ्रेम हैंडल बार को पकड़े हुए तेजी से जिस दिशा में तीर दिखाया गया है खींचें ।

ध्यान रखें

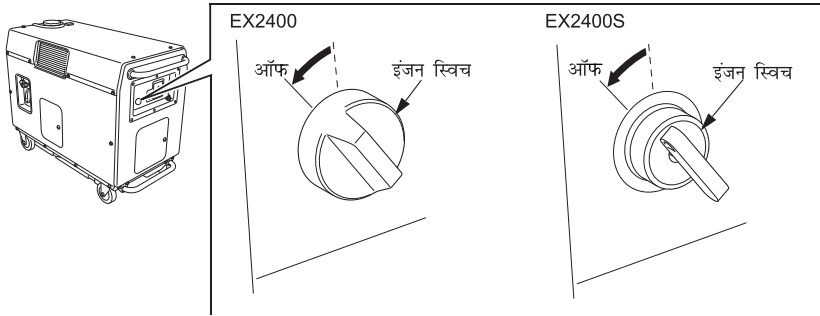
- स्टार्टर ग्रिप को तेजी से वापस न आने दें । स्टार्टर को क्षति से बचाने के लिए धीरे से स्टार्टर लौटने दें ।
 - स्टार्टर की रस्सी को जेनरेटर की बाँडी से रगड़ न खाने दें, नहीं तो रस्सी जल्दी खराब हो जाएगी ।
6. इंजन चालू करने के लिए चोक नॉब को 'क्लोज्ड (बंद)' पोजिशन में रखें और जब इंजन गरम हो जाए तो 'ओपन (खुला)' पोजिशन की तरफ धकेलिए ।



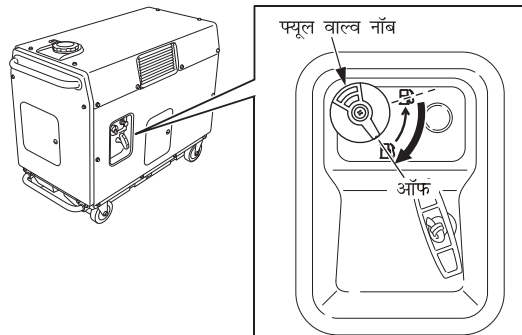
इंजन को बंद करना

आपातकाल स्थिति में इंजन स्विच को 'ऑफ' की पोजिशन में रखें ।
सामान्य स्थिति में निम्न तरीका अपनाइये ।

1. जेनरेटर से जुड़े सभी उपकरणों को बंद कर दें या हटा दें ।
2. इंजन स्विच को 'ऑफ' की पोजिशन में रखें ।



3. फ्यूल वाल्व नॉब को 'ऑफ' की पोजिशन में घुमाइये ।



प्रयोग

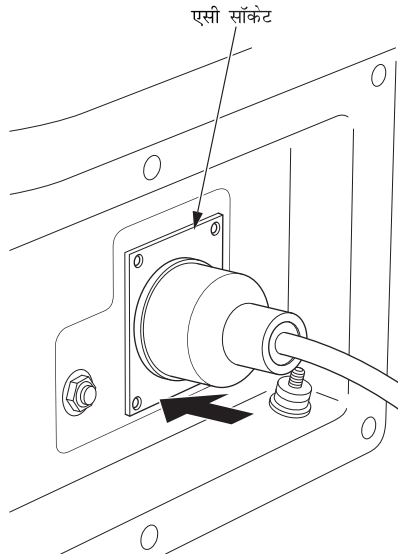
एसी प्रयोग

जेनरेटर से उपकरण को जोड़ने से पहले यह जाँच लें कि वह उपयोग करने की हालत में है और उसकी बिजली की रेटिंग जेनरेटर की रेटिंग से ज़्यादा तो नहीं है ।

ध्यान रखें

जेनरेटर पर अत्याधिक लोड जेनरेटर को खराब कर सकता है, सीमित अधिक लोड से उसकी कार्यसीमा कम हो सकती है ।

1. इंजन को चालू करें (देखें पृष्ठ 22) ।
2. उपकरण को उपयुक्त एसी सॉकेट में लगायें ।
अधिकतर मोटर युक्त उपकरण चालू होते वक्त अपनी रेटेड वॉटेज से ज़्यादा पॉवर खींचते हैं ।



एसी उपयोग

जेनरेटर से उपकरण एवं बिजली की तार जोड़ने से पहले :

- ध्यान रखें की सभी उपकरण चालू हालत में हैं । खराब उपकरण या तार से बिजली का झटका लग सकता है ।
- अगर उपकरण असामान्य रूप से चलता है या अचानक रूक जाता है तो जेनरेटर तुरंत बंद कर दीजिए । उपकरण को उतार कर जाँचे की कहीं समस्या उपकरण है या कहीं रेटेड लोड से भार ज़्यादा तो नहीं है ।

अधिकतर मोटर युक्त उपकरण चालू होते वक्त अपनी रेटेड वॉटेज से ज़्यादा पॉवर खींचते हैं ।

जेनरेटर से उपकरण या औज़ार जोड़ने से पहले यह जाँच लें की उनकी रेटिंग जेनरेटर की रेटिंग से ज़्यादा तो नहीं है ।

अधिकतम पॉवर

2.1 केवीए

सतत संचालन के लिए, रेटेड पॉवर से अधिक इस्तेमाल न करे ।

रेटेड पॉवर

1.8 केवीए

दोनों ही परिस्थितियों में, सभी जुड़े हुए उपकरणों की कुल बिजली की आवश्यकताओं (वीए)को मानना चाहिए । उपकरण और औज़ारों के निर्माता आमतौर पर मॉडल संख्या या सीरियल नंबर के निकट बिजली की आवश्यकता की जानकारी सूचित करते हैं ।

ध्यान रखें

रेटेड पॉवर से अधिक लोड होने पर सर्किट प्रोटेक्टर बटन बाहर आजायेगा । सीमित ओवरलोडिंग से सर्किट प्रोटेक्टर बंद नहीं हो सकता है, लेकिन उससे जेनरेटर की कार्यसीमा छोटी हो सकती है ।

प्रयोग

अतिरिक्त बिजली

इमारत की बिजली प्रणाली से कनेक्शन

इमारत की विद्युत प्रणाली से अतिरिक्त बिजली के लिए कनेक्शन एक योग्य बिजली मिस्त्री द्वारा किया जाना चाहिए। जेनरेटर को इमारत की विद्युत व्यवस्था से सीधे न जोड़ें जब तक चेंज ओवर स्विच लगा न हो, और सभी लागू कानूनों और बिजली के कोड का पालन करना चाहिए।

⚠ चेतावनी

अनुचित कनेक्शन जेनरेटर से उत्पन्न बिजली को इमारत की लाइनों में वापिस भेज सकता है।

इस तरह बिजली की वापसी से पॉवरकट के दौरान रख-रखाव कर्मचारी को बिजली का झटका लग सकता है और बिजली आने पर (पावर सप्लाई शुरू) उससे जेनरेटर में धमाका या इमारत की विद्युत व्यवस्था में आग लग सकती है।

कनेक्शन लगाने से पहले बिजली सप्लाई कंपनी या योग्य बिजली मिस्त्री से परामर्श करें।

कई जगह पर, जेनरेटर को बिजली सप्लाई कंपनियों में पंजीकृत करवाना पड़ता है। कार्यविधि का उपयोग और पंजीकृत करवाने के लिए स्थानीय नियमों को जाँचे।

ग्राउंड प्रणाली

इस जेनरेटर में ग्राउंड प्रणाली होती है जो फ्रेम पार्ट को ग्राउंड टर्मिनल से एसी आउटपुट सॉकेट में जोड़ता है। ग्राउंड प्रणाली एसी न्यूट्रल तार से जुड़ी नहीं होती है ।

विशेष आवश्यकताएं

ध्यान रखें

जेनरेटर को ले जाते हुए, भंडारण करते हुए, या प्रयोग करते वक्त एक साईड पर झुका कर न रखें । इससे ऑयल का बहना और इंजन या संपत्ति को नुकसान हो सकता है ।

जेनरेटर का उद्देशित उपयोग करने के लिए स्थानीय नियम हो सकते हैं, कृपया योग्य बिजली मिस्त्री, बिजली सप्लाय कंपनी का विद्युत निरीक्षक, या स्थानीय एजेंसी जिनके पास कानूनी अधिकार हो, से परामर्श करें ।

- कई जगह पर, जेनरेटर को बिजली सप्लाय कंपनियों में पंजीकृत करवाना पड़ता है ।
- जेनरेटर के भवन निर्माण स्थल पर उपयोग करने के लिए अतिरिक्त नियम हो सकते हैं, जिनका पालन करें ।

जेनरेटर की सर्विस

रख-रखाव का महत्व

अच्छा रख-रखाव सुरक्षित, किफायती, और परेशानी मुक्त प्रयोग के लिए आवश्यक है। यह वायु प्रदूषण को कम करने में मदद करता है।

आपके जेनरेटर को ठीक ढंग से देखभाल के लिए अगले पन्नों में रख-रखाव सारणी, नियमित निरीक्षण प्रक्रिया, बुनियादी औजारों के साथ आसान रख-रखाव प्रक्रिया इत्यादि शामिल है। अन्य प्रक्रियाएं जो अधिक मुश्किल हैं और जहाँ विशेष औजारों की आवश्यकता है, उन्हें अच्छे ढंग से पेशेवर मिस्त्री द्वारा करना चाहिए और सामान्य रूप से होण्डा टेक्नीशियन या अन्य योग्य मैकेनिक द्वारा किए जाते हैं।

रख-रखाव सारणी सामान्य स्थिति में चलने के लिए लागू है। अगर आप अपने जेनरेटर को किसी असामान्य परिस्थितियों में, जैसे उच्च लोड पर या उच्च तापमान में निरंतर प्रयोग, या धूल भरी स्थितियों में इस्तेमाल करते हैं, तो आपकी व्यक्तिगत जरूरतों और उपयोग पर लागू सिफारिशों के लिए अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से परामर्श करें।

⚠ चेतावनी

अनुचित तरीके से जेनरेटर का रख-रखाव या प्रयोग करने से पहले समस्या को ठीक नहीं करने से जेनरेटर खराब हो सकता है। जिससे आपको चोट भी लग सकती है।

हमेशा इस पुस्तिका में दिये निरीक्षण एवं रख-रखाव सिफारिशों, और रख-रखाव सारणी का पालन करें।

ध्यान रखें कि अधिकृत होण्डा डीलर आपके जेनरेटर के बारे में अच्छी तरह से जानता है और वह आपके जेनरेटर के रख-रखाव एवं ठीक करने में पूरी तरह से निपुण है।

सबसे अच्छी गुणवत्ता और विश्वसनीयता सुनिश्चित करने के लिए हमेशा होण्डा के असली पुर्जे ही खरीदें।

रख-रखाव सुरक्षा

सबसे महत्वपूर्ण सुरक्षा सावधानियां नीचे दी गई हैं। हालांकि हम रख-रखाव करते समय हर संभावित खतरे से आगाह नहीं कर सकते हैं। केवल आप ही यह तय कर सकते कि वह कार्य आप कर सकते हैं या नहीं।

⚠ चेतावनी

ठीक तरह से रख-रखाव के निर्देश और सावधानियों का पालन ना करना, आपकी गंभीर चोट लगने या मृत्यु का कारण बन सकता है।

हमेशा इस पुस्तिका में दिये प्रक्रिया और सावधानियों का पालन करें।

सुरक्षा सावधानियां

ध्यान रखें कि रख-रखाव करते समय जेनरेटर बंद है, इससे संभावित खतरा टल जाता है।

— एग्जॉस्ट से निकली क्राबन मोनोऑक्साइड की विषबाधा।

जेनरेटर को बाहर में, लेकिन खुली खिड़की या दरवाजे के पास न चलायें।

— गरम पुर्जों से जलन।

इंजन और निकास प्रणाली को छूने से पहले ठंडा होने दें।

— हिलते पुर्जों से चोट।

बिना निर्देश इंजन मत चलायें।

- जेनरेटर को चालू करने से पहले निर्देश पढ़ें और सुनिश्चित करें की आपके पास औज़ार एवं कुशलता है।
- आग या विस्फोट की संभावना को कम करने के लिए, पेट्रोल के आसपास काम करते समय सावधान रहें। पुर्जों को साफ करने के लिए केवल अज्वलनशील द्रव्य (साल्वेंट) का इस्तेमाल करें, ना कि पेट्रोल। इंधन संबंधित पुर्जों से सिगरेट, चिंगारी और आग की लपटें दूर रखें।

जेनरेटर की सर्विस

रख-रखाव समय सारणी

सामान्य सर्विस अवधि (3) हर संकेत महीने या ऑपरिंग घंटे के अंतराल पर परफॉर्म करें, जो भी पहले आए।		प्रत्येक उपयोग के पहले	पहले माह या 20 घंटे	हर तीसरे माह या 50 घंटे	हर छठा माह या 100 घंटे	हर साल या 300 घंटे	पृष्ठ देखें
चीजें							
इंजन ऑयल	लेवल जाँचे	○					35
	बदलें		○		○		36
एयर क्लीनर	जाँचे	○					39
	साफ करें			○ (1)			41
	बदलें					○ *	40
स्पार्क प्लग	जाँचे-अँडजस्ट करें				○		42
	बदलें					○	42
वाल्व क्लियरेंस	जाँचे-अँडजस्ट करें					○ (2)	-
ए.आई. एयर फिल्टर	साफ करें					○ (2)	-
ए.आई. केस ड्रेन	ड्रेन करें					○ (2)	-
कम्बेशन चेंबर	साफ करें		हर 500 घंटों के बाद (2)				-
फ्यूल टैंक व फिल्टर	साफ करें				○ (2)		-
फ्यूल ट्यूब	जाँचे		हर दो साल (जरूरत के अनुसार बदलें) (2)				-

* केवल पेपर एयर फिल्टर बदलें।

- (1) धूल भरी जगह पर उपयोग करने पर सर्विस कम अंतराल में करें।
- (2) यह सारी चीजे होण्डा के अधिकृत डिलर द्वारा ही सर्विस करवानी चाहिये, अगर आपके पास उचित औजार और कुशलता नहीं है। सर्विस प्रक्रिया के लिए होण्डा शॉप मैनुअल का संदर्भ लें।
- (3) वाणिज्यिक जेनरेटर उपयोग में, सही रख-रखाव के अंतराल के लिए घंटों का सही हिसाब रखें।

यह जेनरेटर कॅटैलिटिक कनवर्टर के साथ सुसज्जित है। अगर इंजन का ठीक से रख-रखाव नहीं किया गया है तो मफलर में कॅटैलिस्ट अपना प्रभावशीलता खो सकता है।

इंधन भरना

इंजन बंद स्थिति में, फ्यूल टैंक कैप को हटा कर इंधन का स्तर जाँचें। अगर स्तर कम है तो इंधन भरें।

⚠ चेतावनी

पेट्रोल अत्याधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है।

पेट्रोल भरते समय आप जल सकते हैं या आपको गंभीर चोट लग सकती है।

- इंजन बंद करें, और गर्मी, चिंगारी या लौ से दूर रखें।
- इंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें।
- फँसे हुए इंधन को तुरंत साफ करें।

ध्यान रखें

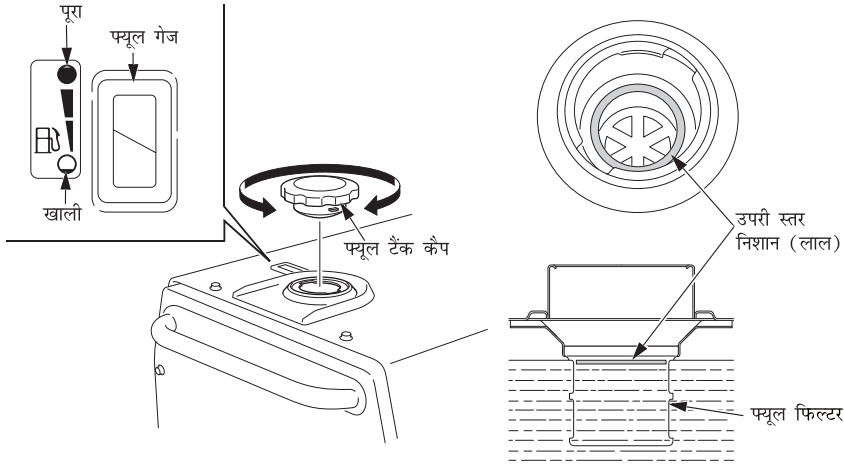
पेट्रोल, पेंट और प्लास्टिक को, नुकसान पहुंचा सकता है। फ्यूल टैंक में इंधन भरते वक्त ध्यान रखें की वह गिरे नहीं। गिरे हुए इंधन की वजह से हुए नुकसान वारंटी के अंतर्गत नहीं आते हैं। सुनिश्चित करें की डेट्रा सटीक व्हील होल में है (देखें पृष्ठ 17)।

कृप्या इंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें। अगर इंजन चल रहा है तो उसे पहले ठंडा होने दें। फ्यूल टैंक में इंधन फ्यूल फिल्टर के उपरी स्तर निशान से ज़्यादा न भरें। इंधन भरते हुए ना गिरने की सावधानी बरतें।

कभी भी इंजन में इंधन इमारत के अन्दर न भरें, जहाँ पर पेट्रोल की भाँप को लौ या चिंगारी पहुँच सकती है। पेट्रोल को बिजली के उपकरण, बारबेक्यू, पाँवर औजार इत्यादी से दूर रखें।

फँसे हुए पेट्रोल से केवल आग का खतरा ही नहीं होता, इससे पर्यावरण को भी नुकसान होता है। फँसे हुए पेट्रोल को तुरंत साफ करें।

जेनरेटर की सर्विस



इंधन भरने के बाद फ्यूएल टैंक कैप को सुरक्षित रूप से बंद करें ।

इंधन सिफारिशें

हमेशा अनलेडेड 91 औकटेन पेट्रोल या उससे बड़ कर ही डालें ।

हमेशा अनलेडेड पेट्रोल का उपयोग करें नहीं तो कंटैलिस्ट अपनी प्रभावशीलता खो देगा और नकारात्मक निकास उत्सर्जन को प्रभावित करेगा ।

कभी भी बासी या दूषित पेट्रोल या ऑयल / पेट्रोल मिश्रण न डालें । ध्यान रखें की गंद या पानी फ्यूएल टैंक में न चला जाये ।

हमेशा अनलेडेड (सीसा रहित) पेट्रोल जिसमें इथेनॉल 10% अथवा मिथेनॉल 5% से ज़्यादा न मिली हो प्रयोग करें । इसके अलावा, मिथेनॉल में कोसॉल्वेंट और जंगरोधक शामिल होना चाहिए ।

इससे ज़्यादा मात्रा वाले साल्वेंट इथेनॉल अथवा मिथेनॉल डालने से जेनरेटर चालू होने में और कार्यश्रमता में कमी आएगी । इससे इंधन प्रणाली के धातू, रबड़ एवं प्लास्टिक के पुर्जें खराब हो सकते हैं ।

लेडेड (सीसा युक्त) पेट्रोल या पेट्रोल जिसमें इथेनॉल या मिथेनॉल की मात्रा उपर दिए हुए मात्रा से अधिक हो, उसका उपयोग करने से इंजन को नुकसान या आने वाली समस्याएँ वारंटी के अंतर्गत नहीं आती हैं ।

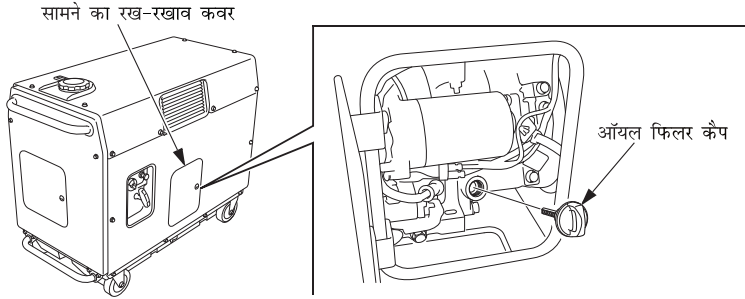
अगर आपका जेनरेटर कभी कभी चलता है तो इंधन खराब होने के बारे में अतिरिक्त जानकारी के लिए पृष्ठ 48 पर इंधन भंडारण का अध्याय देखें ।

जेनरेटर की सर्विस

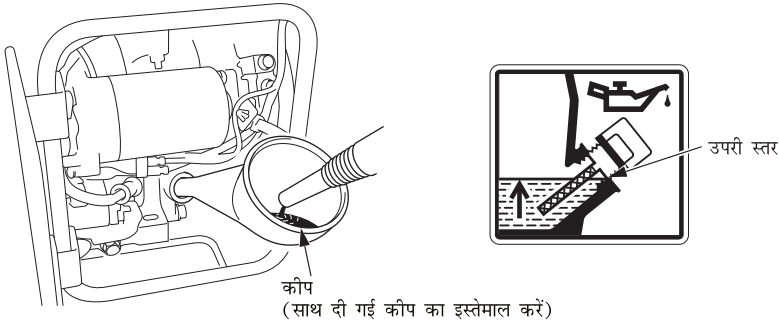
इंजन ऑयल स्तर जाँचे

जेनरेटर बंद करके किसी समतल स्थान पर रख कर इंजन ऑयल स्तर जाँचे ।

1. सुनिश्चित करें की डट्टा सटीक व्हील होल में है (देखें पृष्ठ 17) ।
2. सामने के रख-रखाव कवर को खोलें ।
3. ऑयल फिलर कैप को निकालें ।



4. इंजन ऑयल स्तर जाँचे, अगर कम है तो सिफ़ारिश किए ऑयल से उपरी स्तर तक भरें (देखें पृष्ठ 38) ।



5. ऑयल फिलर कैप को सुरक्षित पुनः स्थापित करें ।
6. सामने के रख-रखाव कवर को बंद करें ।

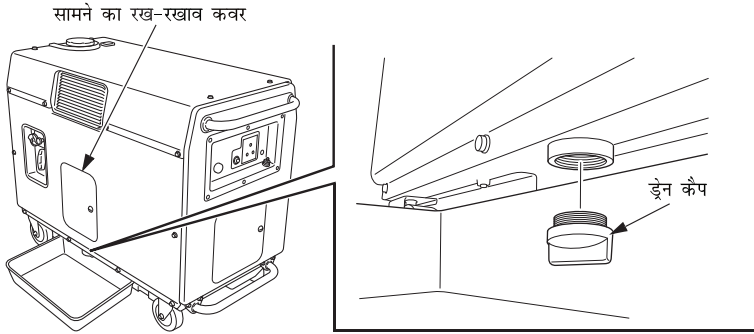
अगर इंजन ऑयल लेवल स्तर सुरक्षित स्तर से कम हो जाता है तो ऑयल चेतावनी प्रणाली जेनरेटर को बंद कर देगी । इससे बचने के लिए ऑयल लेवल स्तर को नियमित रूप से जांच करते रहें ।

जेनरेटर की सर्विस

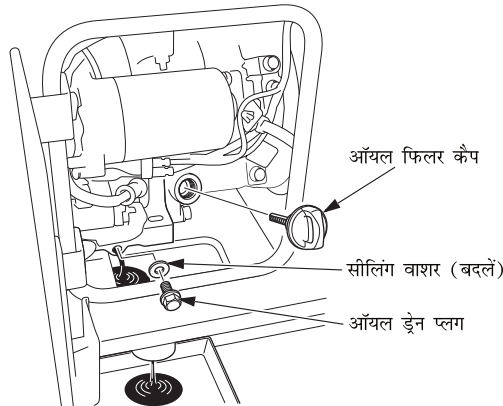
इंजन ऑयल बदलना

ऑयल तभी निकालिये जब इंजन गर्म है। इससे जल्दी और पूरी तरह से ऑयल निकलता है। जेनरेटर बंद करके किसी समतल स्थान पर रखें।

1. सुनिश्चित करें की ड्रट्टा सटीक व्हील होल में है (देखें पृष्ठ 17)।
2. पुराना उपयोग किया तेल निकालने के लिए एक उपयुक्त कंटेनर ड्रेन कैप के नीचे रखें, (जो की सामने के रख-रखाव कवर के नीचे स्थित है)।
3. ड्रेन कैप को निकालें।
4. सामने के रख-रखाव कवर को खोलें।



5. ऑयल फिल्टर कैप, ऑयल ड्रेन प्लग और सीलिंग वाशर को निकालें और सम्पूर्ण गंदा ऑयल निकलने दें।



जेनरेटर की सर्विस

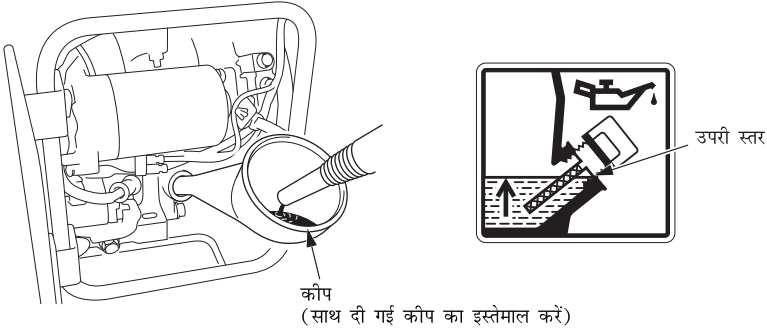
6. सम्पूर्ण गंदा ऑयल निकालने के बाद ऑयल ड्रेन प्लग, नई सीलिंग वाशर और ड्रेन कैप को पुनः स्थापित करें। ड्रेन प्लग और कैप को सुरक्षित रूप से कस कर लगायें।

ध्यान रखें

पर्यावरण के लिए इंजन ऑयल का अनुचित निपटान हानिकारक होता है। अगर आप खुद ऑयल बदल रहे हैं तो पुराने ऑयल को ध्यान से निपटान करें। उसे सीलबंद कंटेनर में डाल कर रीसाइक्लिंग सेंटर में ले जायें। उसे कूड़ेदान में, या धरती पर या नाली में न बहाएँ।

7. जेनरेटर को समतल स्थान पर रख कर सिफ़ारिश किए ऑयल उपरी सीमा तक भरें (देखें पृष्ठ 38)।

इंजन ऑयल क्षमता : 0.58 ली.



8. ऑयल फिलर कैप को कस कर लगायें।
9. जेनरेटर से फ़ैले हुए तेल को साफ़ करें।
10. सामने के रख-रखाव कवर बंद करें।

इस्तेमाल किए गए ऑयल को संभालने के बाद साबुन और पानी से अपने हाथ धो लें।

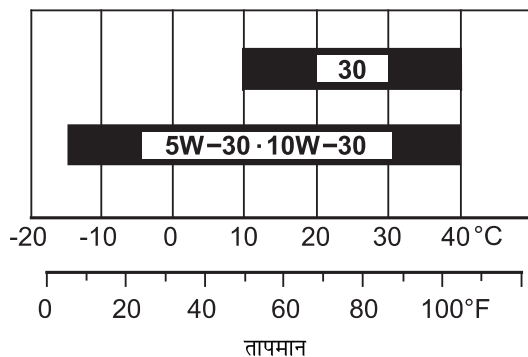
जेनरेटर की सर्विस

इंजन ऑयल सिफारिशें

इंजन ऑयल, इंजन की कार्यक्षमता और कार्यसीमा को प्रभावित करता है ।

हमेशा 4-स्ट्रोक इंजन ऑयल जिसमें एपीआई सर्विस श्रेणी एसई या उससे उपर (या समतुल्य) हो इस्तेमाल करें । हमेशा ऑयल कंटेनर पर एपीआई सर्विस लेबल की जांच करें कि एसई या उससे उपर (या समतुल्य) उसमें शामिल है ।

एसई 10डब्लू - 30 सामान्य उपयोग के लिए सिफारिश किया गया है । नीचे दिए गये चार्ट में आपके क्षेत्र में औसत तापमान के हिसाब से सिफारिश की गई है ।

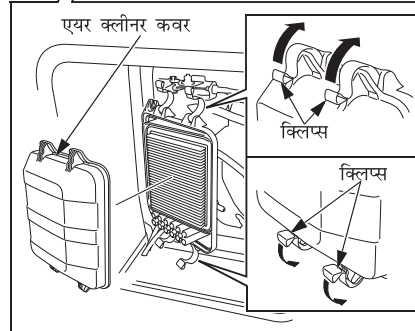
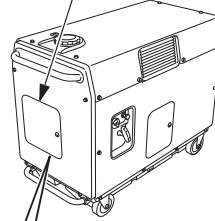


जेनरेटर की सर्विस

एयर क्लीनर सर्विस

1. बायां रख-रखाव कवर को खोलें ।
2. खोलने के लिए क्लिप्स को खींचें और एयर क्लीनर कवर को निकालें ।

बायां रख-रखाव कवर

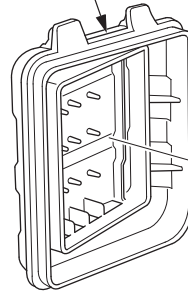


3. फोम एयर फिल्टर की जाँच करें ।
क. एयर क्लीनर कवर से फोम एयर फिल्टर को निकालें ।

- ख. फोम एयर फिल्टर की जाँच करें और सुनिश्चित कर लें की वह साफ और अच्छी परिस्थिति में है ।
अगर फोम एयर फिल्टर गंदा है उसे साफ करें, जैसा की पृष्ठ 41 में दिखाया गया है ।
अगर फोम एयर फिल्टर खराब है तो बदलें ।

- ग. फोम एयर फिल्टर को एयर क्लीनर कवर में पुनःस्थापित करें ।

एयर क्लीनर कवर

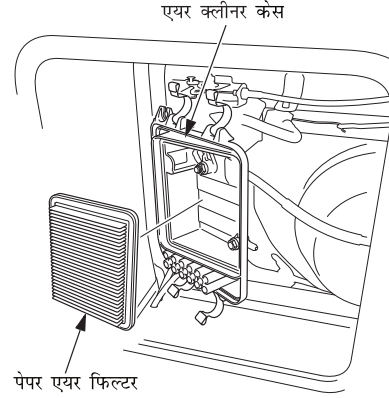


फोम एयर फिल्टर



जेनरेटर की सर्विस

4. पेपर एयर फिल्टर की जाँच करें ।
 - क. एयर क्लीनर केस से पेपर एयर फिल्टर को निकालें ।
अगर पेपर एयर फिल्टर गंदा है तो उसे नए के साथ बदलें ।
पेपर एयर फिल्टर को साफ करके इस्तेमाल न करें ।
 - ख. पेपर एयर फिल्टर को एयर क्लीनर केस में पुनःस्थापित करें ।



5. एयर क्लीनर कवर को पुनः स्थापित करें और क्लिप्स को लॉक करें ।
सुनिश्चित करें की कवर सही ढंग से और कस कर लगें हैं । ध्यान रखें की एयर क्लीनर कवर और एयर क्लीनर केस में गेप नहीं है ।
6. बायां रख-रखाव कवर को बंद करें ।

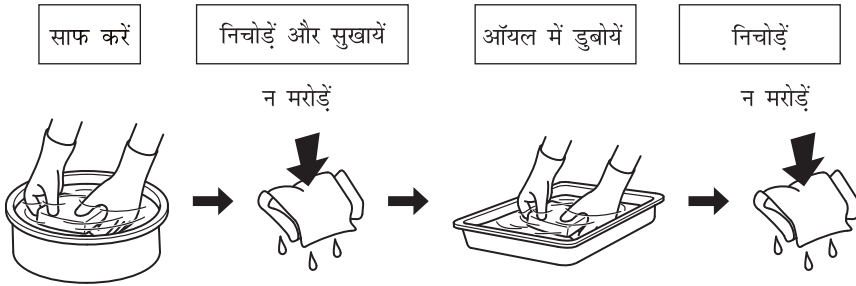
ध्यान रखें

बिना एयर फिल्टर या खराब एयर फिल्टर से चलाने से गंद इंजन में चला जाएगा जो इंजन को जल्दी घिस देगा ।

एयर फिल्टर की सफाई

गंदा एयर फिल्टर कारबोरेटर में हवा के प्रवाह को रोकता है, जो इंजन की कार्यक्षमता को घटाता है। अगर आप जेनरेटर को धूल भरे क्षेत्रों में चलाते हैं तो फोम एयर फिल्टर की सफाई अधिक बार करनी चाहिये।

1. फोम एयर फिल्टर को हल्के गरम साबुन वाले पानी में धो कर अच्छी तरह से सुखा लें या अज्वलशील द्रव्य (साल्वेंट) से धो कर और सुखा कर प्रयोग करें।
2. फोम एयर फिल्टर को साफ इंजन ऑयल में डुबा कर निचोड़ लें। अगर अधिक ऑयल रह जाएगा तो इंजन से धुआ ज़्यादा निकलेगा।



3. एयर क्लीनर केस से गंद को हल्के गीले कपड़े से साफ करें, ध्यान रखें की गंद एयर डक्ट के जरिये कारबोरेटर में न चली जाए।

जेनरेटर की सर्विस

स्पार्क प्लग सर्विस

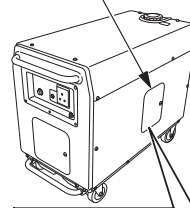
सिफारिश किए स्पार्क प्लग : बीपीआर6ईएस (एनजीके)

ध्यान रखें

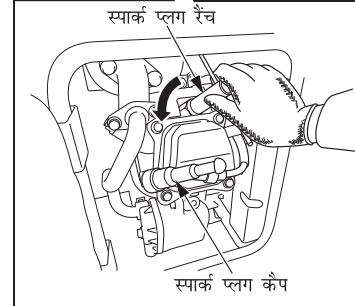
एक गलत स्पार्क प्लग इंजन को नुकसान पहुँचा सकता है ।

1. पिछले रख-रखाव कवर को खोलें ।
2. स्पार्क प्लग कैप को हटायें और स्पार्क प्लग के आस पास से गंद साफ करें ।
3. स्पार्क प्लग रैंच की सहायता से स्पार्क प्लग खोलें ।

पिछला रख-रखाव कवर



स्पार्क प्लग रैंच



स्पार्क प्लग कैप

4. स्पार्क प्लग को जाँचे । अगर इलेक्ट्रोड घिसा हुआ है या इन्सुलेटर फटा है तो बदलें ।
5. स्पार्क प्लग इलेक्ट्रोड को फीलर गेज से नापें । अगर गैप ठीक नहीं है तो इलेक्ट्रोड दबा कर गैप ठीक करें ।

साइड इलेक्ट्रोड



0.7 - 0.8 मि मी

सीलिंग वाशर

इन्सुलेटर

गैप इतना होना चाहिये:

0.7 - 0.8 मि मी

6. सुनिश्चित करें की स्पार्क प्लग की सीलिंग वाशर अच्छी हालत में हैं और स्पार्क प्लग को हाथ से कसें, जिससे कि उसकी चूड़ियां खराब न हो ।

जेनरेटर की सर्विस

7. स्पार्क प्लग को यथास्थान बिठा कर स्पार्क प्लग रैंच से कसें ।

पुराने स्पार्क प्लग को दुबारा लगाने के लिए यथास्थान बिठाने के बाद 1/8 – 1/4 टर्न घुमायें ।
नया स्पार्क प्लग लगाने के लिए यथास्थान बिठाने के बाद 1/2 टर्न घुमायें ।

ध्यान रखें

ढीला स्पार्क प्लग इंजन को गरम और नुकसान पहुँचा सकता है । ज़्यादा कसने से स्पार्क प्लग सिलेंडर हेड की चूड़ीयाँ खराब कर सकता है ।

8. स्पार्क प्लग कैप को लगा दें ।

9. पिछले रख-रखाव कवर को बंद करें ।

जेनरेटर की सर्विस

बैटरी सर्विस (केवल EX2400S)

आपके जेनरेटर के इंजन की चार्ज प्रणाली जेनरेटर के प्रयोग के समय बैटरी को चार्ज करता है। अगर आपका जेनरेटर कभी-कभी या कम चलता है तो बैटरी को लम्बे समय तक चलाने के लिए बैटरी को महीने में एक बार जरूर चार्ज करें।

⚠ चेतावनी

बैटरी में सल्फ्यूरिक एसिड (इलेक्ट्रोलाइट) जो की बेहद संक्षारक और जहरीली है। अगर इलेक्ट्रोलाइट आपकी आँखों या त्वचा के संपर्क में आ जाता है तो आप जल सकते हैं।

हमेशा बैटरी के नज़दीक काम करते वक्त सुरक्षात्मक कपड़े एवं नेत्र सुरक्षा का इस्तेमाल करें।
बच्चों को बैटरी से दूर रखें।

आपातकाल प्रक्रियाएं

आँखें - किसी कप या अन्य कंटेनर में से पानी ले कर कम से कम पंद्रह मिनट तक आँखें धोएं। (पानी के उच्च दाब से आँखों को नुकसान हो सकता है।) तुरंत चिकित्सक से संपर्क करें।

त्वचा - एसिड से भीगे हुये कपड़े निकालें। पानी की बड़ी मात्रा के साथ त्वचा को धोएं। तुरंत चिकित्सक से संपर्क करें।

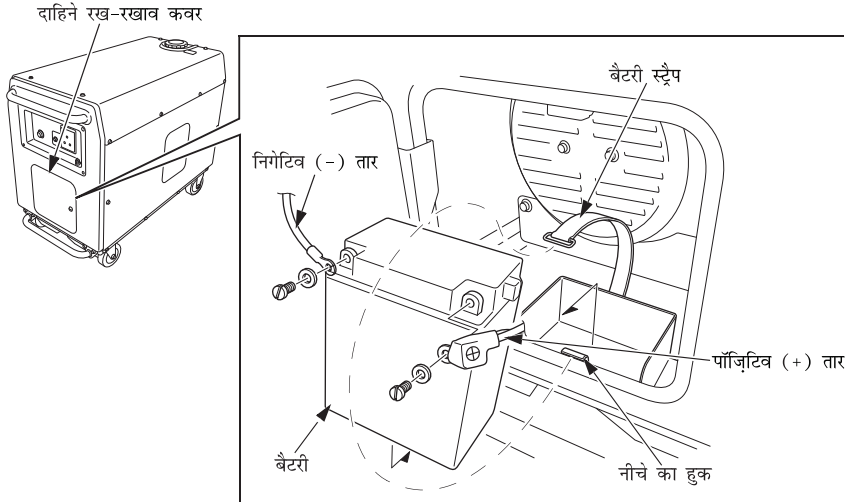
निगलना - पानी या दूध पियो। तुरंत चिकित्सक से संपर्क करें।

जेनरेटर की सर्विस

बैटरी निकालना

चेतावनी - बैटरी पोस्ट, टर्मिनलों, और संबंधित उपकरणों में लेड एवं लेड कम्पाउंड होते हैं। काम करने के बाद हाथ धो लें।

1. दाहिने रख-रखाव कवर को खोलें।
2. निगेटिव (-) तार को बैटरी के निगेटिव (-) टर्मिनल से अलग करें, और फिर पॉजिटिव (+) तार को बैटरी के पॉजिटिव (+) टर्मिनल से अलग करें
3. जेनरेटर के नीचे हुक से बैटरी स्ट्रैप को खोलें।
4. बैटरी को निकालें।



जेनरेटर की सर्विस

बैटरी चार्ज करना

⚠ चेतावनी

बैटरी से सामान्य उपयोग के दौरान विस्फोटक हाइड्रोजन गैस निकलती है ।

एक चिंगारी या लौ से आपकी बैटरी में विस्फोट हो सकता है जिससे आपको गंभीर चोट का लगना या मृत्यु का कारण बन सकता है ।

हमेशा बैटरी रख-रखाव करते वक्त सुरक्षात्मक कपड़े एवं चेहरे की ढाल या यह कार्य किसी प्रशिक्षित मैकेनिक द्वारा करवाना चाहिए ।

बैटरी 14.0 Ah (एम्पियर-ऑवर) में रेटेड है । चार्ज करने के लिए करंट बैटरी की एम्पियर-ऑवर की रेटिंग का 10% के बराबर होना चाहिए । बैटरी चार्जर जो कि 1.4 amps अत्याधिक करंट देने के लिए सक्षम हो, प्रयोग किया जाना चाहिए ।

1. बैटरी चार्जर को जोड़ने के लिए निर्माता के निर्देशों का पालन करें ।
2. बैटरी को 5 से 10 घंटे तक चार्ज करें ।
3. बेकिंग सोडा और पानी के घोल से बैटरी कम्पार्टमेंट और बैटरी के डिब्बे को बाहर से साफ करें ।

बैटरी स्थापना

1. जेनरेटर में बैटरी स्थापित करें ।
2. पहले पॉजिटिव (+) तार को बैटरी के पॉजिटिव (+) टर्मिनल से जोड़ें, और सुरक्षित रूप से बोल्ट कसें ।
3. बैटरी बूट को पॉजिटिव (+) तार और टर्मिनल पर चड़ाएं ।
4. अब निगेटिव (-) तार को बैटरी के निगेटिव (-) टर्मिनल से जोड़ें, और सुरक्षित रूप से बोल्ट कसें ।
5. बैटरी स्ट्रैप को स्थापित करें ।
6. दाहिने रख-रखाव कवर को बंद करें (देखें पृष्ठ 16) ।
रख-रखाव कवर के खुलें होने पर कभी भी जेनरेटर का प्रयोग न करें, इससे इंजन या जेनरेटर की कार्यक्षमता पर असर पड़ेगा ।

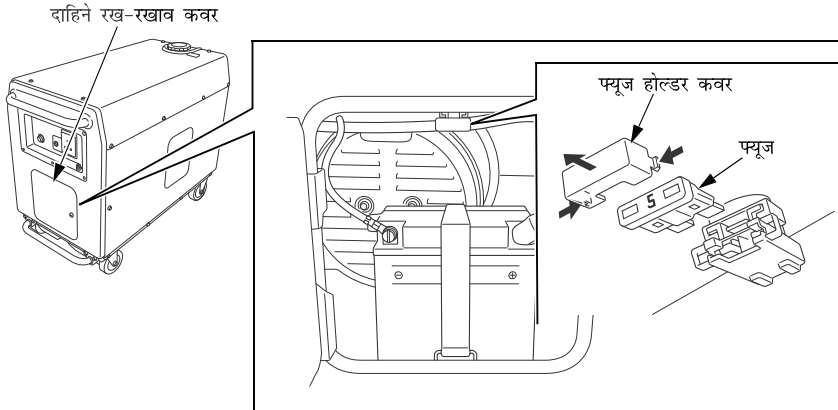
जेनरेटर की सर्विस

फ्यूज (केवल EX2400S)

अगर फ्यूज उड़ गया है तो स्टार्टर मोटर काम नहीं करेगी ।

जेनरेटर शुरू करने से पहले, फ्यूज उड़ जाने की स्थिति में विफलता के कारण का पता लगाए और पहले इसे ठीक करें । अगर फ्यूज बार बार उड़ रहा है तो जेनरेटर का प्रयोग न करें, और होण्डा के अधिकृत डीलर से संपर्क करें ।

1. इंजन स्विच को 'ऑफ' पोजिशन में करें और फ्यूज को बदलने या जाँचने के लिए पहले चाबी को निकालें ।
2. दाहिने रख-रखाव कवर को खोलें ।
3. फ्यूज होल्डर कवर को निकालें और फ्यूज बाहर खींचें ।



4. फ्यूज को बदलें, उसी प्रकार और रेटिंग के फ्यूज के साथ ।
निर्दिष्ट फ्यूज : 5 एम्पियर

ध्यान रखें

कभी भी फ्यूज अलग प्रकार और रेटिंग का इस्तेमाल न करें । इससे विद्युत प्रणाली को गंभीर नुकसान या आग भी लग सकती है ।

5. फ्यूज होल्डर कवर को स्थापित करें ।
6. दाहिने रख-रखाव कवर को बंद करें ।

रख-रखाव कवर के खुलें होने पर कभी भी जेनरेटर का प्रयोग न करें, इससे इंजन या जेनरेटर की कार्यक्षमता पर असर पड़ेगा ।

भंडारण

भंडारण की तैयारी

उचित भंडारण की तैयारी आपके जेनरेटर को त्रुटि मुक्त और निम्नलिखित बातें जंग से जेनरेटर की दिखावट और कार्य में खराबी रोकने में मदद करेगी, और जब भी आप जेनरेटर उपयोग करेंगे तो आसानी से चालू होगा ।

साफ करें

जेनरेटर को हल्के गीले कपड़े से साफ करें । जब जेनरेटर सूख जाए, और अगर रंग खराब हुआ है तो टच अप करें, और जहाँ दूसरे जगह पर जंग लगा है वहाँ पर जंग रोधक ऑयल लगाएँ ।

फ्यूल

ध्यान रखें

आप जिस क्षेत्र में अपना जेनरेटर इस्तेमाल कर रहे हैं, वहाँ इंधन खराब और ऑक्सीडाइस्ड होना संभावित है । इंजन में इंधन 30 दिन के अन्दर ही खराब हो जाता है और कारबोरेटर और फ्यूल प्रणाली को नुकसान पहुँचा सकता है । स्थानीय भंडारण की सिफारिशों के लिए सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें ।

भंडारण से पेट्रोल का खराब होना और ऑक्सीडाइस्ड होना संभावित है ।

पुराने पेट्रोल से इंजन चालू करने में परेशानी आएगी और फ्यूल प्रणाली में गम जमा होने से रूकावट पैदा होगी, अगर ऐसा होता है तो कारबोरेटर और फ्यूल प्रणाली को साफ़ करना या बदलना पड़ेगा ।

समय की अवधि जिसमें फ्यूल टैंक में रखा हुआ पेट्रोल कारबोरेटर को खराब ना करें यह कई कारणों पर निर्भर करता है जैसे कि पेट्रोल का मिश्रण, भंडारण की जगह का तापमान, और फ्यूल टैंक को आंशिक रूप से या पूरी तरह से भरा है । आधे भरे हुए टैंक में हवा से पेट्रोल शीघ्र खराब हो जाता है । जेनरेटर को गरम स्थान पर रखने से भी पेट्रोल शीघ्र खराब हो जाता है । फ्यूल टैंक में रखा हुआ इंधन खराब होना, 30 दिन के बाद या उससे पहले भी हो सकता है, जो आपके क्षेत्र में मिलने वाले इंधन के मिश्रण पर निर्भर करता है ।

भंडारण प्रक्रिया

1. फ्यूल टैंक और कारबोरेटर को ड्रेन करें ।

⚠ चेतावनी

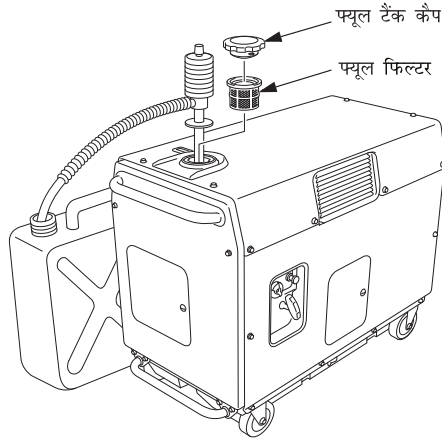
पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है ।

पेट्रोल भरते समय आप जल सकते हैं या आपको गंभीर चोट लग सकती है ।

- इंजन बंद करें, और गर्मी, चिंगारी या लौ से दूर रखें ।
- इंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें ।
- फैले हुए इंधन को तुरंत साफ करें ।

क. फ्यूल टैंक कैप को ढीला करें और फ्यूल फिल्टर को निकालें ।

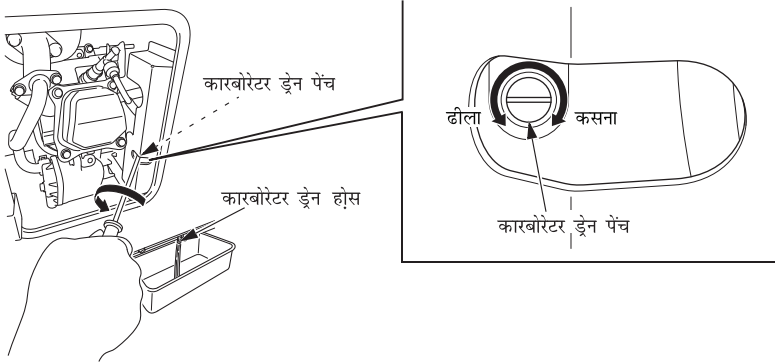
ख. पेट्रोल को फ्यूल टैंक से कंटेनर में निकालें । हम व्यावसायिक रूप से उपलब्ध पेट्रोल हाथ पंप के ही प्रयोग की सिफारिश करते हैं । कभी भी इलेक्ट्रिक पंप का उपयोग न करें ।



ग. इंधन फिल्टर और इंधन टैंक कैप को पुनःस्थापित करें ।

भंडारण

- घ. पीछे के रख-रखाव कवर को खोलें (देखें पृष्ठ 16) ।
- ङ. कारबोरेटर ड्रेन होस के नीचे एक उपयुक्त कंटेनर रखें ।
- च. फ्यूल वाल्व नॉब को 'ऑन' पोजिशन में घुमाइये (देखें पृष्ठ 22) ।
- छ. कारबोरेटर ड्रेन पेंच को ढीला करके कारबोरेटर में से पेट्रोल एक उपयुक्त कंटेनर में निकालें।



- ज. सारा पेट्रोल एक उपयुक्त कंटेनर में निकालने के बाद ड्रेन पेंच को कस दें ।
- झ. फ्यूल वाल्व नॉब को 'ऑफ' पोजिशन में घुमाइये (देखें पृष्ठ 25) ।
2. इंजन ऑयल को बदलें (देखें पृष्ठ 36) ।
3. स्पार्क प्लग को निकालें (देखें पृष्ठ 42) ।
4. इंजन में एक चम्मच साफ इंजन ऑयल (5 सेमी³) सिलेंडर में डालें ।
5. स्टार्टर रोप को कई बार खींचें जिससे की ऑयल सिलेंडर में फैल जाए ।
6. स्पार्क प्लग को दुबारा लगायें ।
7. पीछले रख-रखाव कवर को बंद करें (देखें पृष्ठ 16) ।
8. हल्के से स्टार्टर ग्रिप को खींचें जब तक खिचाव महसूस न हो, इससे पिस्टन कौमप्रेसन स्ट्रोक पर आ जाता है और इनलेट एवं एग्जॉस्ट वाल्व बंद हो जाते हैं । इस स्थिति में जेनरेटर रखने से अन्दर ही अन्दर जंग नहीं लगेगा । स्टार्टर ग्रिप को धीरे धीरे लौटने दें ।
9. केवल EX2400S : जेनरेटर भंडारण से पहले बैटरी चार्ज करें (देखें पृष्ठ 46) ।

भंडारण सावधानियाँ

भंडारण करते वक्त अगर फ्यूल टैंक और कारबोरेटर में पेट्रोल है तो यह पेट्रोल भॉप की प्रज्वलन के जोखिम को कम करना महत्वपूर्ण है ।

भंडारण के वक्त जेनरेटर हवादार जगह पर रखें, जहाँ पर आग से चलने वाले उपकरण, फर्नेस, वाटर हीटर, इत्यादि न हो ।

भंडारण करते वक्त जेनरेटर अधिक आर्द्रता वाली जगह पर न रखें नहीं तो जंग लग जाएगा ।

फ्यूल टैंक से पूरा इंधन निकालने के बाद लीकेज न होने के लिए फ्यूल वाल्व को 'ऑफ' की पोजिशन में करें ।

जेनरेटर को समतल स्थान पर रखें । टेढ़ा होने से इंधन या ऑयल गिर सकता है ।

इंजन और निकास प्रणाली जब ठंडी हो जाए तो जेनरेटर को ढक दें जिससे की धूल-मिट्टी से बचाव हो सके। गरम इंजन और निकास प्रणाली से आग लग सकती है या किसी समान को पिघला सकती है ।

धूल से बचाव के लिए प्लास्टिक शीट उपयोग न करें । इससे नमी अन्दर ही रह जाती है जो की जंग लगने को बढ़ावा देती है ।

केवल EX2400S : बैटरी को पूरा चार्ज करें । बैटरी को महीने में एक बार जरूर चार्ज करें (देखें पृष्ठ 46)।

भंडारण से हटाने

जेनरेटर को जाँचे जैसा की इस पुस्तिका के अध्याय **प्रयोग से पहले** में दिया गया है (देखें पृष्ठ 19)।

अगर आपने भंडारण के समय पेट्रोल निकाल दिया है तो टैंक में नया और साफ पेट्रोल ही भरें । अगर आप डिब्बे में पेट्रोल रख रहे हैं तो उसमें साफ पेट्रोल हो । ज्यादा समय रखने से पेट्रोल खराब हो जाता है और शुरू होने में परेशानी होगी ।

अगर आपने भंडारण के समय सिलेंडर की ऑयल से कोटिंग करी है तो इंजन चालू करते समय थोड़ा धुआँ निकलेगा जो की सामान्य बात है ।

परिवहन

परिवहन से पहले

1. सुनिश्चित करें की इंजन स्विच, और फ्यूल वाल्व 'ऑफ' है (देखें पृष्ठ 25) ।
2. फ्यूल टैंक से सारा पेट्रोल निकालें और फ्यूल टैंक कैप बंद करें (देखें पृष्ठ 49) ।

⚠ चेतावनी

पेट्रोल अत्याधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है ।

पेट्रोल भरते समय आप जल सकते हैं या आपको गंभीर चोट लग सकती है ।

- इंजन बंद करें, और गर्मी, चिंगारी या लौ से दूर रखें ।
- इंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें ।
- फँसे हुए इंधन को तुरंत साफ करें ।

जेनरेटर को परिवहन करते समय

अगर जेनरेटर चल रहा था तो जेनरेटर को ठंडा होने पर ही गाड़ी पर चढ़ाएं । गरम इंजन से आप या कोई समान जल सकता है ।

इंधन से भरे हुए जेनरेटर को गाड़ी में न चढ़ाएं । हिलने से इंधन लीक हो सकता है ।

परिवहन करते समय सुनिश्चित करें की इंजन स्विच, और फ्यूल वाल्व 'आफ' है और देखें की जेनरेटर समतल स्तर पर रखा हुआ है ।

परिवहन करते समय सीधी सूर्य की रोशनी में जेनरेटर न रखें । अगर जेनरेटर बंद गाड़ी के अन्दर अधिक घंटों के लिए रहता है तो अधिक तापमान की वजह से धमाका भी हो सकता है ।

जेनरेटर परिवहन करते समय खराब सड़क पर अधिक समय तक गाड़ी न चलायें ।

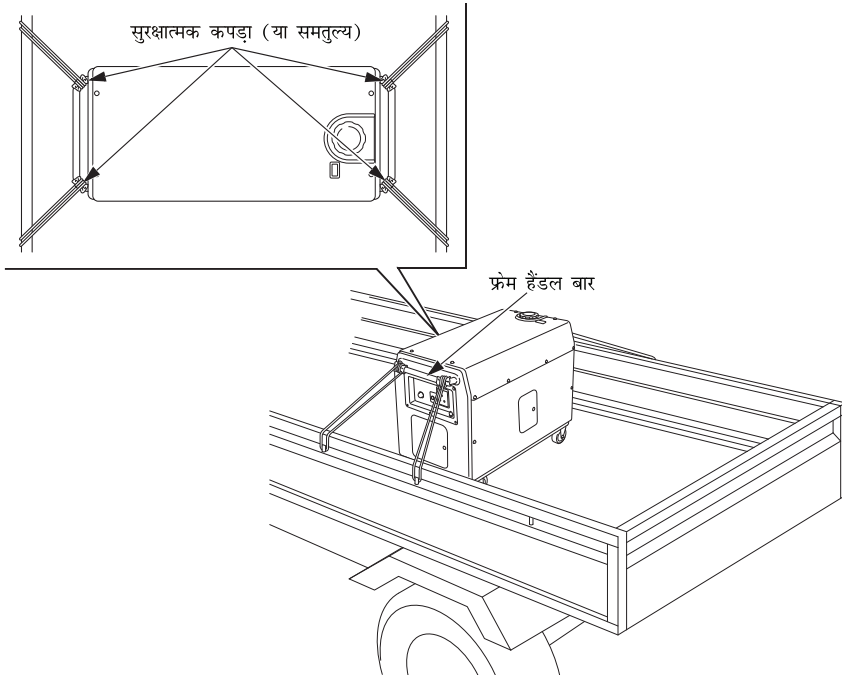
जेनरेटर को ट्रक में परिवहन करते समय

जेनरेटर को ट्रक में परिवहन करते समय ऐसी जगह रखें जहाँ से वो गिर न सके, हिले डुले नहीं और उसे रस्सी से या स्ट्रैप से बाँध दें ।

सुनिश्चित करें की डट्टा सटीक व्हील होल में है (देखें पृष्ठ 17) ।

जेनरेटर को ट्रक में परिवहन करते समय उसे रस्सी से या स्ट्रैप से बाँधते समय सुरक्षात्मक कपड़ा डालकर फ्रेम हैंडल बार के साथ ही बाँधें ।

रस्सी या स्ट्रैप को जेनरेटर की बौडी के किसी और भाग से न बाँधें ।



अप्रत्याशित समस्याओं की देखभाल

इंजन की समस्याएं

इंजन चालू नहीं होता

संभावित कारण	ठीक करना
फ्यूल वाल्व ऑफ ।	फ्यूल वाल्व लीवर नाँब कीजिये (देखें पृष्ठ 13)।
चोक खुली है ।	जब तक इंजन गरम न हो जाए तब तक चोक नाँब बंद पोजिशन पर रखें (देखें पृष्ठ 13) ।
इंजन स्विच ऑफ है ।	इंजन स्विच ऑन कीजिये (देखें पृष्ठ 14) ।
पेट्रोल नहीं है ।	पेट्रोल भरें (देखें पृष्ठ 33) ।
गंदा पेट्रोल है : जेनरेटर के भंडारण के वक्त बिना शोधन या बिना पेट्रोल खाली किए या गंदा पेट्रोल डाला है ।	फ्यूल टैंक और कारबोरेटर में से गंदा पेट्रोल निकालें (देखें पृष्ठ 49) । फिर नया और साफ पेट्रोल भरें (देखें पृष्ठ 33) ।
ऑयल एर्लट कम ऑयल की वजह से जेनरेटर को बंद कर देता है ।	ऑयल डालें (देखें पृष्ठ 35) । दुबारा इंजन चलायें ।
स्पार्क प्लग खराब, गंदा, या अनुचित गैप है ।	गैप ठीक करें या स्पार्क प्लग बदलें (देखें पृष्ठ 42) ।
स्पार्क प्लग में तेल आया हुआ है ।	स्पार्क प्लग को सुखा कर दुबारा लगायें ।
फ्यूल फिल्टर में रूकावट, कारबोरेटर में खराबी, इग्निशन में खराबी, अटका वाल्व आदी ।	जेनरेटर को अधिकृत होण्डा के डीलर के पास ले जाएं या शॉप मैनुअल को पढ़ें ।

इंजन में शक्ति का अभाव

संभावित कारण	ठीक करना
एयर फिल्टर रूकावट डाल रहा है ।	एयर फिल्टर साफ करें या बदलें (देखें पृष्ठ 39 से 41) ।
गंदा पेट्रोल है : जेनरेटर के भंडारण के वक्त बिना पेट्रोल खाली किए या गंदा पेट्रोल भरा है ।	फ्यूल टैंक और कारबोरेटर में से गंदा पेट्रोल निकालें (देखें पृष्ठ 49) । फिर नया और साफ पेट्रोल भरें (देखें पृष्ठ 33) ।
फ्यूल फिल्टर में रूकावट, कारबोरेटर में खराबी, इग्निशन में खराबी, अटका वाल्व आदी ।	जेनरेटर को अधिकृत होण्डा के डीलर के पास ले जाएं या शॉप मैनुअल को पढ़ें ।

अप्रत्याशित समस्याओं की देखभाल

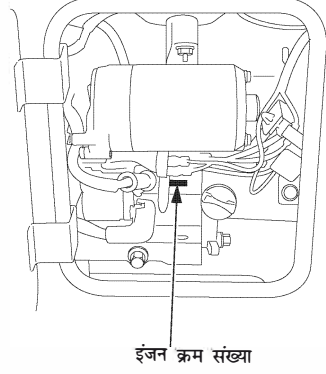
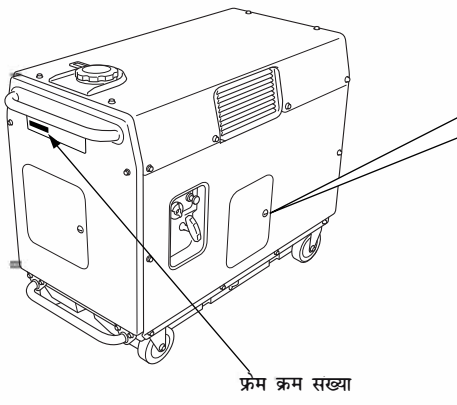
जेनरेटर की समस्याएं

एसी सॉकेट में बिजली नहीं

संभावित कारण	ठीक करना
एसी सर्किट प्रोटेक्टर बंद हो गया है ।	एसी लोड को जाँचें और सर्किट प्रोटेक्टर रीसेट करें (देखें पृष्ठ 15) ।
खराब पॉवर औज़ार या उपकरण ।	खराब पॉवर औज़ार या उपकरण को ठीक करें या बदलें । इंजन को बंद करके दुबारा चलायें ।
जेनरेटर खराब है ।	जेनरेटर को अधिकृत होण्डा के डीलर के पास ले जाएं या शॉप मैनुअल को पढ़ें ।

तकनीकी जानकारी

क्रम संख्या स्थान



उच्च ऊंचाई पर प्रयोग के लिए कारबोरेटर में संशोधन

उच्च ऊंचाई में कारबोरेटर में हवा और इंधन मिश्रण की मानक क्षमता अधिक हो जाती है इसलिए इंजन की कार्यक्षमता कम हो जायेगी और फ्यूेल की खपत अधिक हो जायेगी। अधिक गाढ़ा मिश्रण स्पार्क प्लग को खराब करेगा जो इंजन चालू करने में परेशानी का कारण होगा। यह इंजन सामान्य ऊंचाई पर उत्सर्जन के लिए प्रमाणित किया गया है, लेकिन अधिक ऊंचाई पर विस्तारित अवधि के लिए इस्तेमाल से उत्सर्जन में वृद्धि हो सकती है।

उच्च ऊंचाई में कारबोरेटर की क्षमता सामान्य करने के लिए कुछ बदलाव किये जा सकते हैं। अगर आप जेनरेटर हमेशा 610 मीटर की ऊंचाई से उपर पर चलाते हैं तो कारबोरेटर में बदलाव के लिए आपको अधिकृत होण्डा डीलर के पास जाना होगा।

कारबोरेटर में बदलाव की वजह से इंजन की हार्स पॉवर भी 3.5% हर 300 मीटर ऊंचाई पर जाते हुऐ कम हो जाती है। अगर कारबोरेटर में बदलाव नहीं करते तो हार्स पॉवर में अधिक बदलाव होगा।

ध्यान रखें

उच्च ऊंचाई के अनुसार कारबोरेटर में बदलाव के बाद हवा और इंधन मिश्रण कम ऊंचाई के लिए कम हो जायेगा। अगर आप कारबोरेटर में बदलाव वाले जेनरेटर को 610 मीटर से कम ऊंचाई पर चलाते हैं तो इंजन गरम या उसे गंभीर नुकसान हो सकता है।

कम ऊंचाई पर उपयोग करने के लिए आपको जेनरेटर को अधिकृत होण्डा डीलर के पास ले जाना होगा।

तकनीकी जानकारी

विशिष्टताएं

आयाम

मॉडल	EX2400	EX2400S
कोड विवरण	ई ई एल डी	ई ई एम डी
लम्बाई	985 मि मी	
चैड़ाई	471 मि मी	
उंचाई	722 मि मी	
वजन (सूखा)	84.4 कि.ग्रा.	91.8 कि.ग्रा.

इंजन

मॉडल	जीएक्स 160डी
इंजन टाईप	4 स्ट्रोक, ओवरहेड वाल्व, सिंगल सिलेंडर
डिस्प्लेसमेंट	163 सेमी ³
(बोर X स्ट्रोक)	68.0 X 45.0 मि मी
कूलिंग प्रणाली	फोर्ड एयर
इग्निशन प्रणाली	ट्रॉसिस्टराइस्ड मैग्नेटो इग्निशन
इंजन ऑयल क्षमता	0.58 ली.
फ्यूल टैंक क्षमता	9.4 ली.
स्पार्क प्लग	बीपीआर6ईएस (एनजीके)

जेनरेटर

मॉडल	EX2400	EX2400S
एसी आउटपुट	रेटेड वोल्टेज	230 वोल्ट
	रेटेड फ्रीक्वेन्सी	50 हर्ट्ज़
	रेटेड एम्पियर	7.8 एम्पियर
	रेटेड आउटपुट	1.8 केवीए
	अधिकतम आउटपुट	2.1 केवीए

जेनरेटर में दी गई विशिष्टताएं में अंतर या बदलाव बिना किसी को सूचित किये हो सकता है ।

वारण्टी पॉलिसी

1. प्रस्तावना

वारण्टी एक उत्कृष्ट उत्पाद के संबंध में उपभोक्ता को दिया जाने वाला एक आश्वासन है। होण्डा इस बात की वारण्टी देता है कि इसके सभी जेनरेटर मॉडल किसी भी प्रकार की निर्माण संबंधी त्रुटि रहित हैं। अतः खराबी आने पर कम्पनी द्वारा रखे गये मान दण्डों के अनुसार, होण्डा का अधिकृत डीलर (डीलर के वर्कशॉप में) बगैर किसी मूल्य के जेनरेटर के किसी भी हिस्से की मरम्मत करेगा या उसे बदल देगा। इस संबंध में कम्पनी का निर्णय अंतिम और मान्य होगा।

2. वारण्टी अवधि

जेनरेटर

- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से दो वर्ष तक अगर गैर वाणिज्यिक उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।
- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से दो वर्ष तक अगर वाणिज्यिक उपयोग अथवा किराये पर उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।

बैटरी (मालिकाना भाग)

- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से छः महीने तक।
- वारण्टी का अंतिम निर्णय का अधिकार केवल EXIDE/अधिकृत EXIDE डीलर का मान्य होगा।

3. वारण्टी अनुबन्ध

- किसी भी अधिकृत डीलर के पास बिना कोई मूल्य दिये खराब हिस्से (हिस्सों) की मरम्मत अथवा उनका बदलाव बशर्ते की यह दोष उपकरण की किसी खराब वस्तु की वजह से या घटिया कारीगरी की वजह से हो।

4. वारण्टी सेवा

- वारण्टी सेवा प्राप्त करने के लिए उपभोक्ता को अपने ज़ोनिंग और खर्च पर सम्पूर्ण जेनरेटर को किसी भी अधिकृत डीलर / सर्विस पॉइंट के पास ले जाना जरूरी है।

5. शर्तें

(क) वारण्टी योग्यता के लिए होण्डा जेनरेटर होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा स्थापित, एवं सर्विस किया जाना चाहिए।

(ख) इस वारण्टी और फ्री सर्विस कूपन बुकलेट की प्रस्तुति।

(ग) वारण्टी के अन्तर्गत शामिल नहीं है :

1. साधारण/प्राकृतिक घिसना और खराबी, समय के साथ पेन्ट की खराबी या दिखावट में अंतर।
2. अवैध रूप से किये गये परिवर्तन या मरम्मत के परिणाम स्वरूप आयी खराबियाँ।
3. निर्धारित समय के भीतर निःशुल्क सेवा का लाभ न उठाने के परिणामस्वरूप आयी खराबियाँ।
4. रबड़ वाले पुर्जे, हार्डवेयर की वस्तुएँ जैसे नट और बोल्ट, फिल्टर, बिजली की तारें, स्पार्क प्लग, गेस्केट, स्टार्टर रोप, ऑयल और पेट्रोल।
5. सेट के दुरुपयोग, परिचालन संबंधी दोष, असावधानी, असामान्य रूप से उपयोग करने, अपर्याप्त देखभाल करने, ओवर लोडिंग, किसी भी बाहरी स्रोत से आग लगने या दुर्घटना होने, चोरी, रसायन गिरना, पत्थर कतरण से, औद्योगिक प्रदूषण एवं परिवहन के परिणाम स्वरूप होने वाली क्षतियाँ या खराबियाँ।
6. अनुपयुक्त या मिलावटी इंजन ऑयल और फ्यूल के प्रयोग से आयी खराबी। इंजन ऑयल और इंधन के मिश्रण के प्रयोग से उत्पन्न खराबी।
7. आम बातें जैसे आवाज और कंपन पैदा होना।
8. आनुषंगिक या परिणामी क्षतियाँ जैसे असुविधा होना, वाणिज्यिक हानि, समय की हानि एवं मानसिक पीड़ा आदि।
9. सामान्य रख-रखाव सेवा में लगे लेबर चार्ज एवं पुर्जे।
10. नकली स्पेयर पुर्जों के प्रयोग से उत्पन्न खराबियाँ।

टिप्पणी : सभी विवाद केवल दिल्ली न्यायालय के क्षेत्राधिकार के अधीन हैं।

संस्थापन और मुफ्त सेवा

1. संस्थापन पूर्व जाँच (पी. आई. सी.)

- होण्डा के डीलर द्वारा जेनरेटर सेट की संस्थापन पूर्व जाँच सेवा प्रदान की जाती है ताकि आप खराबी मुक्त जेनरेटर प्रयोग का आनंद से सकें ।
- पी. आई. सी. कूपन इसके साथ संलग्न हैं ।

2. आवर्ती रख-रखाव सेवा

- जेनरेटर सेट के गड़बड़ी रहित चलते रहने के लिए ग्राहक पुस्तिका में दी गयी रख-रखाव संबंधी समय-सारणी के मुताबिक सेट की आवर्ती रख-रखाव जरूरी है ।

3. मुफ्त सेवा

- तीन मुफ्त सेवा कूपन संलग्न है ।
- उपभोक्ता से अनुरोध है कि वह मुफ्त सेवा प्राप्त करने हेतु जेनरेटर सेट को इस पुस्तिका सहित किसी अधिकृत डीलर/सर्विस पॉइंट के पास ले जाये ।
- किसी भी अधिकृत डीलर/सर्विस पॉइंट से मुफ्त सेवा प्राप्त की जा सकती है ।
- यह भेट केवल मुफ्त सर्विस के लिए निचे दिए समय-सारिणी के अनुसार ही वैध होगी ।

सेवा का प्रकार	समय सारणी (पी.आई.सी. की तिथि से)		अन्य विवरण
	दिन	संचयी परिचालन घंटे	
प्रथम सर्विस	30	20	लेबर चार्ज मुफ्त है परन्तु ऑयल एवं कन्स्यूमेबल चार्ज देय है ।
द्वितीय सर्विस	90	50	
तृतीय सर्विस	180	100	

होण्डा इंडिया पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

HO N: nki! Q 6 (%K i Q H i A W 8 n Ag n W Z Z / Q
Zi GY W i l / 8 % 8 Q ^ j H g

Eg : 0120-2590100 ES : 0120-2590350

ZZ / j K ` h

अहमदाबाद

ए.904, सिद्धि विनायक टॉवर, डी.सी.पी. ऑफिस के पीछे, ऑफ एस.जी. हाईवे, मकरबा, अहमदाबाद-380051, गुजरात
फोन : 079-48000730, 9978912986
ई-मेल : ao.ahm@hspp.com

बेंगलुरु

सोलस डी.07, ७वीं मंजिल, पेहला क्रॉस, जे सी रोड, बेंगलुरु-560002, कर्नाटक
फोन : 080-22217152, 22217172
ई-मेल : ao.blr@hspp.com

भोपाल

10ए सारनाथ कॉम्प्लेक्स, द्वितीय मंजिल, एम.पी. बोर्ड ऑफिस के सामने, लिंक रोड न.1, शिवाजी नगर, भोपाल-462016, मध्य प्रदेश
फोन : 0755-4258515, 4258538
ई-मेल : ao.bho@hspp.com

भुवनेश्वर

प्लॉट नं. 62-63, यूनिट 6, गंगा नगर, भुवनेश्वर-751001, ओडिशा
फोन : 0674-2397352, 2397477
ई-मेल : ao.bhu@hspp.com

चंडीगढ़

मेट्रो प्लाजा सीटी मार्केट, पहली मंजिल, एस सी ओ - २७, लोहगढ़ रोड, जी.एस.ए.एस. नगर-140603, पंजाब
फोन : 01762-531109
ई-मेल : ao.chd@hspp.com

चैन्नई

पुरानी संख्या 79, नयी संख्या 13 की पहली मंजिल, कौन्दावनी फ्लैट्स, भास्कर कॉलोनी, विरुगमबक्कम, चन्नई-600092, तमिलनाडु
फोन : 044-23767091, 2376709
ई-मेल : ao.mad@hspp.com

कोच्चि

दरवाजा नं. 44 / 2214 डी 3, द्वितीय मंजिल, होली ट्यूरस्डे शॉपिंग मॉल, कल्लूर, कोच्चि-682017, केरल
फोन : 0484-2537753, 2537763
ई-मेल : ao.coch@hspp.com

राँची

तीसरी मंजिल, श्री विष्णु इनोवा टॉवर, गरीखाना चौक, नजदीक पी.एन.बी. बैंक, हरमू रोड, किशोरगंज, राँची-834001, झारखण्ड
फोन : 0651-2214230
ई-मेल : ao.ranchi@hspp.com

गुवाहाटी

प्रदीप बर्मन का घर बुडलैण्ड बाई लेन, डी.जी.पी. ऑफिस के सामने डॉ.बी.के. काकोति रोड, उलुबारी, गुवाहाटी-781007, असम
फोन : 0361-2525629, 2450595
ई-मेल : ao.guw@hspp.com

हैदराबाद

प्लॉट नंबर 48, दूसरी मंजिल, इंडियन ओवरसीज बैंक के ऊपर, वेस्ट मेरेडपल्ली, सिकंदराबाद, तेलंगाना - 500026
फोन : 040-27803449, 27803450
ई-मेल : ao.hyd@hspp.com

जम्मू

प्लॉट नं. 50, यार्ड नं. 6 नजदीक एस.आर.टी सी. यार्ड, ट्रांसपोर्ट नगर, नरवाल, जम्मू, जे एण्ड के (केंद्र शासित प्रदेश)
फोन : 0191-2490058
ई-मेल : vikasrana@hspp.com

कोलकाता

एग्रो टॉवर, प्लॉट ए 1-4, 15वीं मंजिल, यूनिट नंबर -1503, ब्लॉक ईपी-जीपी, सेक्टर-5, साल्ट लेक सिटी, कोलकाता - 700091, पश्चिम बंगाल
फोन : 033-48080030
ई-मेल : ao.cal@hspp.com

लखनऊ

80, चंद्रलोक कॉलोनी, अलीगंज, लखनऊ-226024, उत्तर प्रदेश
फोन : 0522-2321630, 2330213
ई-मेल : ao.luk@hspp.com

मुंबई

ए-212, द्वितीय मंजिल, सागर टेक प्लाजा, साकीनाका, अन्धेरी (पूर्व), मुंबई-400072, महाराष्ट्र
फोन : 022-28511342, 28513874
ई-मेल : ao.mum@hspp.com

दिल्ली

प्लॉट नं.5, सैक्टर-41, कासना, ग्रेटर नोएडा इंडस्ट्रियल डेवलपमेंट एरिया, जि. गौतम बुद्ध नगर-201310, उत्तर प्रदेश
फोन : 0120-2590244
ई-मेल : ao.delhi@hspp.com

निपटान

पर्यावरण की सुरक्षा के लिए प्रयुक्त जेनरेटर, इंजन ऑयल आदि को लापरवाही से अपशिष्ट में छोड़कर उनका निपटान न करें। इनका निपटान करने के लिए स्थानीय कानूनों व नियमों का निरीक्षण करें या अपने अधिकृत होण्डा जेनरेटर डीलर से परामर्श करें।

कृपया इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल को ऐसे तरीके से निपटान करें जो पर्यावरण के अनुकूल हो। हम आपको सुझाव देते हैं कि आप इसे सील बंद कंटेनर में संशोधन के लिए अपने स्थानिय सर्विस स्टेशन पर ले जाए। इसे कचरे में न फेंके और न ही जमीन पर बहायें।

एक अनुचित तरीके से निपटान को गई बैटरी पर्यावरण को नुकसान पहुंचा सकती है। हमेशा बैटरी निपटान के लिए स्थानीय नियमों की पुष्टि करें। प्रतिस्थापन के लिए अपने सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें।

4 GENUINE ENGINE OIL
4STROKE
SAE 10W-30 API SL

Enhances Performance

Ensures Longer Engine Life

Meeting International
Quality Standards

Suitable for
Power Products and
Outboard Motors



GENERATOR

WATER PUMP

LAWN MOWER

BRUSH CUTTER

TILLER

ENGINE

OUTBOARD MOTOR

Available in
20 L
1.2 L
500 ml
350 ml



HONDA



Honda India Power Products Limited

Regd. Off.: 409, DLF Tower B,
Jasola Commercial Complex,
New Delhi -110 025.

E-mail : ho.mktg@hspp.com

Website : www.hondaindiapower.com

To access information about
Operations, Maintenance &
Troubleshooting, please visit:
www.hppsv.com/IND/ or scan



4MZ38803
00X4M-Z38-8032

© Honda Motor Co., Ltd. 2023

Ⓜ xxx.xxxx.xx
Printed in xxxxx