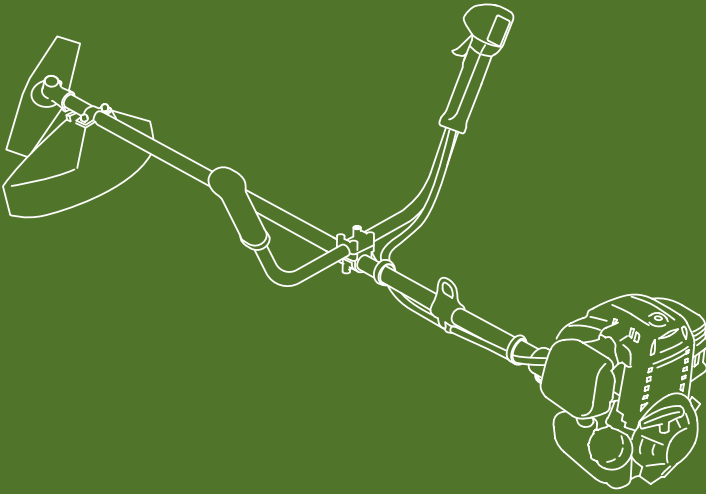


# ग्रास/वीड ट्रिंमर UMK425T ग्राहक पुस्तिका

ग्रास/वीड ट्रिंमर को चलाने से पहले ग्राहक पुस्तिका पढ़ें और समझें।



होण्डा ग्रास/वीड ट्रिंमर खरीदने के लिए धन्यवाद।

इस पुस्तिका में होण्डा ग्रास/वीड ट्रिंमर UMK425T का संचालन और रखरखाव शामिल है।

होण्डा मोटर कं., लिमिटेड के पास बिना किसी सूचना और दायित्व के किसी भी समय इसमें परिवर्तन करने का अधिकार सुरक्षित है।

इस प्रकाशन का कोई भी भाग अनुमति के बिना पुनरोत्पादित नहीं किया जा सकता है।

इस मैनुअल को ग्रास/वीड ट्रिंमर का एक स्थायी अंग माना जाना चाहिए और यदि इसकी पुनः बिक्री की जाती है तब यह भी साथ में होना चाहिए।

निम्नलिखित शब्दों से पहले कथनों पर विशेष ध्यान दें।

**⚠ चेतावनी** यदि निर्देशों का पालन नहीं किया जाता है तो गंभीर व्यक्तिगत चोट या मृत्यु की प्रबल संभावना का संकेत देता है।

**चेतावनी:** यदि निर्देशों का पालन नहीं किया जाता है तो व्यक्तिगत चोट या उपकरण क्षति की संभावना का संकेत देता है।

नोट: उपयोगी जानकारी देता है।

यदि कोई समस्या उत्पन्न होती है या ग्रास/वीड ट्रिंमर के बारे में आपके कोई प्रश्न हैं, तो अधिकृत होण्डा डीलर से परामर्श लें।

होण्डा ग्रास/वीड ट्रिंमर को निर्देशों के अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और विश्वसनीय सेवा प्रदान करने के लिए डिज़ाइन किया गया है।

**⚠ चेतावनी**

ग्रास/वीड ट्रिंमर को संचालित करने के लिए ऑपरेटर की सुरक्षा और दूसरों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए विशेष प्रयास की आवश्यकता होती है। ग्रास/वीड ट्रिंमर को चलाने से पहले इस ग्राहक पुस्तिका को पढ़ें और समझें; यदि ऐसा नहीं करते हैं तब आपको चोट लग सकती है या उपकरण क्षतिग्रस्त हो सकता है।

होण्डा मोटर कंपनी, लिमिटेड 2017, सर्वाधिकार सुरक्षित

# विषयसूची

---

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| 1. सुरक्षा निर्देश.....       | 3  |
| 2. सुरक्षा लेबल के स्थान..... | 14 |
| 3. पुर्जों की पहचान .....     | 15 |
| 4. नियंत्रण.....              | 17 |
| 5. संचालन पूर्व जांच .....    | 20 |
| 6. इंजन स्टार्ट करना.....     | 36 |
| 7. ट्रिमिंग कार्य .....       | 40 |
| 8. इंजन बंद करना .....        | 44 |
| 9. अनुरक्षण.....              | 45 |
| 10. परिवहन .....              | 62 |
| 11. भंडारण .....              | 63 |
| 12. समस्या निदान .....        | 65 |
| 13. मापदंड.....               | 66 |

## ⚠ चेतावनी

### सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

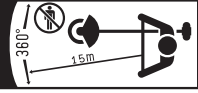
अपनी और दूसरों की सुरक्षा के लिए, इन सावधानियों पर विशेष ध्यान दें:



- होण्डा ग्रास/वीड ट्रिमर को निर्देशों के अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और विश्वसनीय सेवा प्रदान करने के लिए डिज़ाइन किया गया है।
- ग्रास/वीड ट्रिमर को चलाने से पहले इस ग्राहक पुस्तिका को पढ़ें और समझें; यदि ऐसा नहीं करते हैं तब आपको चोट लग सकती है या उपकरण क्षतिग्रस्त हो सकता है।



- सभी व्यक्तियों और पालतू जानवरों को ग्रास/वीड ट्रिमर संचालन क्षेत्र से दूर रखें।
- जब यह उपयोग में हो, तब व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट के साथ आकस्मिक संपर्क या व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट से फेंकी गई वस्तुओं को रोकने के लिए, लोगों और पालतू जानवरों को ग्रास/वीड ट्रिमर से कम से कम 15 मीटर दूर रखें।



- शोर शराबा तथा व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट द्वारा फेंकी गई सभी वस्तुओं (बजरी, कांच, तार, आदि) से अपने कान, आंख तथा शरीर को और बचाने के लिए ईयर मफ्स / ईयर प्लग नेत्र रक्षात्मक, हेलमेट और अन्य सुरक्षात्मक उपकरण पहनें।

## ⚠ चेतावनी

### सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

#### ऑपरेटर का दायित्व

- थके होने पर, बीमार होने पर या शराब अथवा अन्य नशीली दवाओं के प्रभाव में होने पर ग्रास/वीड ट्रिंमर को कभी भी न चलाएं।
- यदि मशीन का उपयोग असामान्य दशाओं में किया जाता है अथवा मशीन का रखरखाव ठीक से नहीं किया गया है तो मशीन का कोई भी पुर्जा खतरे का कारण हो सकता है।
- ग्राहक पुस्तिका को ध्यान से पढ़ें। ग्रास/वीड ट्रिंमर के नियंत्रण और उसके उचित उपयोग से परिचित हों। जानिए इंजन को तेजी से कैसे रोका जाता है।
- ग्रास/वीड ट्रिंमर का उपयोग उस उद्देश्य के लिए करें, जिसके लिए इसे बनाया गया है और वह है ट्रिमिंग।
- कोई अन्य उपयोग खतरनाक हो सकता है या ग्रास/वीड ट्रिंमर को नुकसान पहुंचा सकता है।
- ग्रास/वीड ट्रिंमर का उपयोग प्रूनिंग हुक के रूप में न करें।
- कभी भी बच्चों या इस ग्राहक पुस्तिका से अपरिचित लोगों को ग्रास/वीड ट्रिंमर का उपयोग करने की अनुमति न दें। स्थानीय नियम ऑपरेटर की उम्र सीमित कर सकते हैं।
- यदि आप किसी तीसरे व्यक्ति को अपनी ग्रास/वीड ट्रिंमर उधार देते हैं या इसकी दोबारा बिक्री करते हैं, तो उसे निर्देश दें कि उत्पाद को कैसे संभालना है और इसे चलाने से पहले ग्राहक पुस्तिका को ध्यान से पढ़ने के लिए सतर्क करें।
- ग्रास/वीड ट्रिंमर को कभी भी न चलाएं जब:
  - लोग, विशेष रूप से बच्चे या पालतू जानवर पास में हैं।
  - उपयोगकर्ता थका हुआ है या दवाई ले रहा है, या उसने निर्णय अथवा प्रतिक्रियाओं को प्रभावित करने वाले पदार्थों को निगल लिया है।
- संचालन के दौरान लोगों और पालतू जानवरों को ऑपरेटर से कम से कम 15 मीटर दूर रखें। ध्यान दें कि ऑपरेटर के सहायक को भी ऑपरेटर से कम से कम 15 मीटर दूर काम करना चाहिए। हम ऑपरेटर और सहायक के बीच इंजन स्टॉप सिग्नल और अन्य सिग्नल निर्धारित करने व संचालन के दौरान सुरक्षा हेतु उनका उपयोग करने की सलाह देते हैं।
- ध्यान रखें कि दूसरे लोगों को दुर्घटनाओं अथवा उनकी संपत्तियों को होने वाले नुकसान के लिए ऑपरेटर या उपयोगकर्ता जिम्मेदार है।

## ⚠ चेतावनी

### सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

#### ऑपरेटर का दायित्व

- ग्रास/वीड ट्रिमर का संचालन करते समय, हमेशा निम्नलिखित सुरक्षात्मक कपड़े और सुरक्षात्मक उपकरण पहनें।
  - सुरक्षात्मक कपड़े
    - लंबी आस्तीन और लंबी पैट वाले पर्याप्त कपड़े पहनें। कपड़े आपके शरीर के अनुकूल होने चाहिए और कपड़ों को सही ढंग से बटन व जिप लगाएं। शर्ट/जैकेट के बाजू और निचले हिस्से को ढीला न छोड़ें।
    - बाजू ढकने वाले कपड़े भी पहनें।
    - संचालन के दौरान टेप, लेस और/या रिबन, ढीले कपड़े, नेकटाई, हार आदि के साथ कपड़े न पहनें। वे खरपतवार के कारण चोट लगने पर या ग्रास/वीड ट्रिमर की पकड़ में आ सकते हैं। अगर आपके बाल लंबे हैं तो उन्हें बांध लें और अपने बालों को अपने कंधे के नीचे न आने दें।
  - सुरक्षात्मक उपकरण
    - \* चश्में
      - अपनी आंखों को व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट द्वारा फेंके गए मलबे से बचाने के लिए गॉगल्स या अन्य नेत्र रक्षात्मक उपकरण का उपयोग करें।
    - \* हेलमेट
      - ऊपरी शाखाओं और गिरने वाली दूषित सामग्री से अपने सिर को बचाने के लिए हेलमेट पहनें।
    - \* फेस शील्ड
      - व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट द्वारा फेंके गए मलबे से अपने चेहरे को बचाने के लिए फेस शील्ड पहनें।
    - \* ईयर मप्स/ ईयर प्लग
      - अपने कानों को शोर से बचाने के लिए ईयर मफ, ईयर प्लग पहनें।
    - \* दस्ताने
      - अपने हाथों को बचाने के लिए दस्ताने पहनें।

## ⚠ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

ऑपरेटर का दायित्व

### \* सुरक्षात्मक जूते

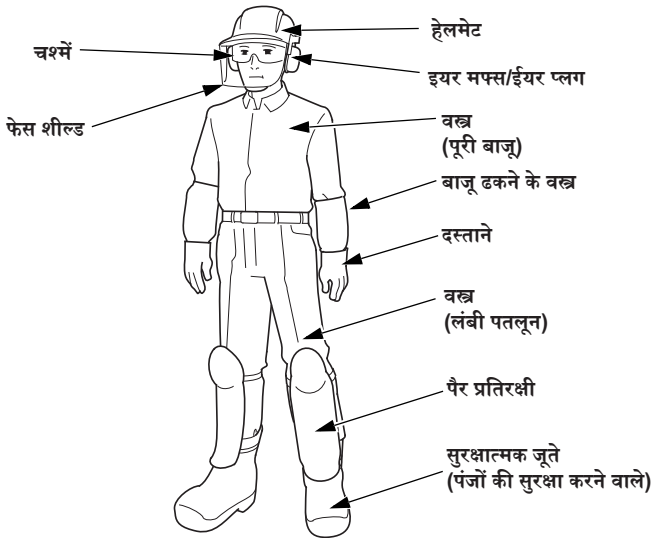
अपने पैरों को उड़ने वाले मलबे से बचाने के लिए नॉन-स्लिप सोल और टो प्रोटेक्टर के साथ सेफ्टी बूट पहनें।

नंगे पैर अथवा चप्पल पहन कर उपकरण न चलाएं।

लेग प्रोटेक्टर भी पहनें।

### \* धूल मुखौटा या डस्क मास्क

हम अनुशंसा करते हैं कि यदि आप एलर्जी राइनाइटिस जैसे पोलिनोसिस (परागकण) आदि से पीड़ित हैं, तो आप डस्ट मास्क पहनें। डस्ट मास्क फार्मसी में उपलब्ध है और यह आपके लेने वाले पराग की मात्रा को कम करने में सहायक है।



- प्रत्येक उपयोग से पहले, किसी भी क्षति और ढीले भाग को कसने के लिए कटिंग अटैचमेंट सहित ग्रास/वीड ट्रिंमर का स्पष्टतया निरीक्षण करें।
- रात में या खराब दृश्यता वाले मौसम में ग्रास/वीड ट्रिंमर को चलाने से बचें, क्योंकि दुर्घटना की बहुत संभावना है।
- पैदल चलें और मशीन चलाते समय कभी न दौड़ें।
- ग्रास/वीड ट्रिंमर को तीव्र ढलान पर चलाने से बचें। तीव्र ढलान पर फिसलने का डर रहता है, इसलिए आप नीचे फिसल सकते हैं।

## ⚠ चेतावनी

### सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

#### ऑपरेटर का दायित्व

- ग्रास/वीड ट्रिमर को ग्रास डिफ्लेक्टर, लेबल्स और हटाए गए अन्य पुर्जों के साथ न चलाएं। ध्यान दें कि व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट से फेंके गए मलबे से ऑपरेटर की सुरक्षा के लिए ग्रास डिफ्लेक्टर उपलब्ध किया जाता है। कभी भी ग्रास डिफ्लेक्टर को हटाकर या ग्रास डिफ्लेक्टर को सुरक्षित रूप से उचित स्थिति में लगाने से पहले ग्रास/वीड ट्रिमर को न चलाएं।
- गलत पुर्जा न लगाएं और ग्रास/वीड ट्रिमर से छेड़छाड़ न करें क्योंकि इससे व्यक्तिगत चोट और/या उपकरण क्षतिग्रस्त हो सकता है। कटिंग अटैचमेंट का उपयोग करें जो आपके मॉडल और एप्लिकेशन के लिए निर्दिष्ट है।
- इंजन घुमाने से पहले, सुनिश्चित कर लें कि कटिंग अटैचमेंट जमीन या किसी अन्य बाधा से स्पर्श तो नहीं कर रहा है। इसकी अनदेखी से ग्रास/वीड ट्रिमर पर नियंत्रण हट सकता है।
- निर्देशों के अनुसार इंजन को सावधानी से स्टार्ट करें और अपने हाथ व पैरों को कटिंग अटैचमेंट से दूर रखें।
- ग्रास/वीड ट्रिमर को ऐसे समतल धरातल पर स्टार्ट करें जहां लंबी घास या कोई अन्य बाधा न हो।
- संचालन के दौरान कटिंग अटैचमेंट को अपने घुटने की ऊंचाई से ऊपर न उठाएं। आपकी आंखों और चेहरे पर व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट द्वारा फेंका गया मलबा गिर सकता है जिससे चोट लग सकती है।
- जब कटिंग अटैचमेंट मुड़ रहा हो तो ग्रास/वीड ट्रिमर कभी साथ न रखें। इससे पहले कि आप ग्रास/वीड ट्रिमर ले जाएं, इंजन बंद करना न भूलें और पुष्टि करें कि कटिंग अटैचमेंट इसके मुड़ने की दिशा को रोक सकता है।

## ▲ चेतावनी

### सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

#### ऑपरेटर का दायित्व

- निम्नलिखित मामलों में इंजन बंद करने के लिए इंजन स्विच बंद कर दें:
  - कटिंग अटैचमेंट के आसपास किसी भी ऑपरेशन से पहले।
  - ग्रास/वीड ट्रिमर की जाँच, सफाई या काम करने से पहले।
  - किसी बाहरी वस्तु से टकराने के बाद। क्षति के लिए ग्रास/वीड ट्रिमर का निरीक्षण करें और ग्रास/वीड ट्रिमर को फिर से शुरू करने और चलाने से पहले मरम्मत करें।
  - यदि ग्रास/वीड ट्रिमर असामान्य रूप से कंपन करना शुरू कर देता है। तुरंत कंपन के कारण की जाँच करें और आवश्यक मरम्मत करें।
  - जब भी आप ग्रास/वीड ट्रिमर के साथ न हों।
  - ईंधन भरने से पहले।
  - जब कोई व्यक्ति या पालतू जानवर आ रहा हो।
  - जब ग्रास/वीड ट्रिमर अकस्मात एवं असामान्य कंपन की दशा में हो तो इंजन को तुरंत बंद कर दें जिसका कारण क्षतिग्रस्त घूर्णन पुर्जे या ढीले फास्टर हो सकते हैं। समस्या के कारण की जांच करें और मरम्मत करने से पहले इंजन स्टार्ट न करें।
  - ग्रास/वीड ट्रिमर को जमीन पर रखने से पहले, सुनिश्चित करें कि कटिंग अटैचमेंट ने घूमना बंद कर दिया है।  
ध्यान दें कि थ्रॉटल ट्रिगर के वापस अपनी पूर्व स्थिति में आने के बाद और इंजन आइडल स्पीड पर है और कटिंग अटैचमेंट संवेग से घूम रहा है।
- ग्रास/वीड ट्रिमर उस समय खराब होता है जब थ्रॉटल के वापस अपनी पूर्व स्थिति में आने के बाद इंजन आइडल स्पीड पर है लेकिन कटिंग अटैचमेंट घूमता रहता है, तब एडजस्टमेंट अवश्य किया जाना चाहिए। अपने अधिकृत होण्डा डीलर से संपर्क करें।
- ग्रास/वीड ट्रिमर सुरक्षित काम करने की स्थिति में है या नहीं इसके लिए सुनिश्चित करें की सभी नट, बोल्ट और पेच ठीक तरह से कसे गए हैं। उपयोगकर्ता की सुरक्षा और उच्च स्तर के प्रदर्शन को बनाए रखने के लिए नियमित रखरखाव अत्यंत सहायक हो सकता है।

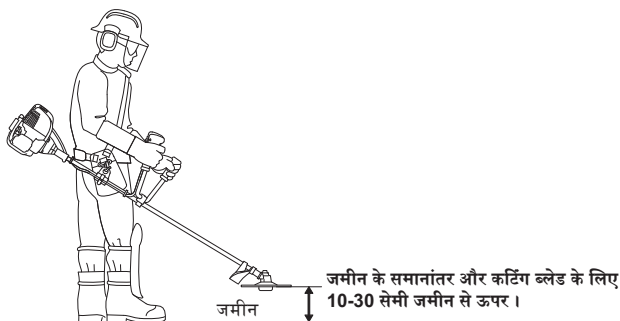
## ▲ चेतावनी

### सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

#### ऑपरेटर का दायित्व

- घिसे हुए या क्षतिग्रस्त पुर्जों से ग्रास/वीड ट्रिमर का उपयोग न करें। पुर्जों को बदला जाना चाहिए या मरम्मत की जानी चाहिए। इन्हें हॉंडा के असली पुर्जों से बदल देना चाहिए या मरम्मत की जानी चाहिए। गैर-समतुल्य गुणवत्ता वाले पुर्जे मशीन को नुकसान पहुंचा सकते हैं और आपकी सुरक्षा के लिए हानिकारक हो सकते हैं।
- अपने ग्रास/वीड ट्रिमर की धारण स्थिति को एडजस्ट करें। धारण स्थिति को केवल तब एडजस्ट करें जब इंजन बंद हो। इसके बाद शोल्डर हार्नेस एडजस्ट करें ताकि हुक आपके कूल्हे पर आ जाए। ग्रास/वीड ट्रिमर को शोल्डर हार्नेस पर हुक करें। शोल्डर हार्नेस की लंबाई एडजस्ट करें ताकि कटिंग अटैचमेंट जमीन के समानांतर हो और नीचे निर्दिष्ट निकास मार्ग को ध्यान में रखते हुए जमीन के ऊपर रहे। ध्यान दें कि यदि आप लंबे कद के हैं तो ग्रास /वीड ट्रिमर को सही स्थिति में पकड़ना कठिन हो सकता है। जब आप सही स्थिति में ग्रास /वीड ट्रिमर को पकड़ते हैं तो ग्रास /वीड ट्रिमर का संचालन उस समय न करें जब कटिंग अटैचमेंट आपके पैरों के करीब हो।
- उचित नियंत्रण और कम थकान के लिए इसके आगे और पीछे के किनारों के बीच ग्रास/वीड ट्रिमर के संतुलन की जाँच करें।

ऊपर बताए अनुसार ग्रास/वीड ट्रिमर को सही स्थिति में पकड़ें। धीरे-धीरे हैंडल पर अपनी पकड़ ढीली करें। रिलीज न करें लेकिन अपने हाथ धीरे से हैंडल पर रखें और जांच लें कि कटिंग अटैचमेंट-टू ग्राउंड क्लीयरेंस इस बार ज़्यादा तो न हो गया है। यदि कटिंग अटैचमेंट आपके घुटनों से ऊपर है तो संतुलन के लिए एडजस्टमेंट करना आवश्यक है। संतुलन एडजस्टमेंट के बिना ग्रास/वीड ट्रिमर न चलाएं।



- प्रत्येक समय ग्रास / वीड ट्रिमर चलाते समय उस पर पकड़ बनाए रखने के लिए इसे अपने हाथों से कस कर पकड़ें।

## ▲ चेतावनी

### सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

#### ऑपरेटर का दायित्व

- कंपन और ठंड के कारण चोट

आप अपनी उंगलियों में चुभन या जलन का दर्द महसूस कर सकते हैं और आपकी त्वचा की प्रकृति के आधार पर उंगलियों का रंग बदल सकता है। ऐसा माना जाता है कि ये लक्षण कंपन और/या ठंड के संपर्क में आने से होते हैं। इन लक्षणों के विशिष्ट ट्रिगर बिंदु की अभी तक पहचान नहीं की गई है, फिर भी हमारा परामर्श है कि आप निम्नलिखित निर्देशों का पालन करें।

- \* एक दिन में ग्रास/वीड ट्रिगर को चलाने में लगने वाले समय को सीमित करें।

एक दिन का अर्थ ग्रास/वीड ट्रिगर से केवल एक दिन का काम ही करना है दूसरा काम ऐसे उपकरण से करना चाहिए जिसके लिए हाथों का उपयोग न करना पड़े ताकि आप उस समय की मात्रा को सीमित कर सकें जब आपके हाथ मशीन के कंपन के संपर्क में हों।

- \* अपने शरीर के अंग विशेषकर हाथ और बाजुओं को गर्म रखें।

- \* अच्छे रक्त संचार को बनाए रखने के लिए थोड़ी देर बाद रुक रुक कर विश्राम करें और बांहों से व्यायाम करें। काम के दौरान धूम्रपान न करें।

- \* जब आप असुविधा, उंगलियों की लालिमा और सूजन महसूस करते हैं और उसके बाद रंग सफ़ेद होने लगता है, साथ ही आपके महसूस करने की शक्ति घटने लगती है तब तुरंत अपने चिकित्सक से परामर्श करें।

- बार-बार संचालन के कारण लगी चोट:

लंबे समय तक बार-बार संचालन से चोट लग सकती है। चोट के संभावित कारणों को कम करने के लिए निम्नलिखित निर्देशों का पालन करें।

- \* मशीन का संचालन ऐसी स्थिति में न करें जब आपकी बाजू मुड़ी हों या फैली हों।

- \* बार-बार संचालन के प्रभाव को कम करने के लिए नियमित रूप से ब्रेक लें। दोबारा काम आरंभ करने से पहले थोड़ा विश्राम कर लें। ग्रास/वीड ट्रिगर को संचालित करने में जल्दबाजी न करें।

- \* जब आपकी उंगलियां, हाथ, कलाई और/या हाथ धड़क रहे हों या सुन्न हों, तो अपने डॉक्टर से सलाह लें।

## ⚠ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

### बच्चों की सुरक्षा

- बच्चों को घर के अंदर रखें और हर समय निगरानी रखें कि आस-पास कहीं बिजली से चलने वाली ग्रास/वीड ट्रिमर का उपयोग तो नहीं किया जा रहा है। छोटे बच्चे दौड़ने लगते हैं और विशेष रूप से ग्रास/वीड ट्रिमर और ट्रिमिंग को चलते देख कर उसकी ओर आकर्षित भी होते हैं।
- यह मानना गलत हो सकता है की जहां आपने बच्चे को छोड़ा था वे वहीं रहेंगे। यदि बच्चे उस क्षेत्र में प्रवेश करते हैं तो सतर्क रहें और ग्रास/वीड ट्रिमर को बंद कर दें।
- बच्चों को कभी भी यहाँ तक की बड़ों की निगरानी में भी ग्रास/वीड ट्रिमर को चलाने की अनुमति नहीं दी जानी चाहिए।

### फेंकी हुई वस्तु का खतरा

व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट की चपेट में आने वाली वस्तुओं को ग्रास/वीड ट्रिमर द्वारा तेज़ गति से फेंका जा सकता है और इससे गंभीर चोट लग सकती है।

- उस क्षेत्र का अच्छी तरह से निरीक्षण करें जहां ग्रास/वीड ट्रिमर का उपयोग किया जाना है और सभी वस्तुओं (पत्थरों, शाखाओं, तारों, हड्डियों, आदि...) को हटा दें जिन्हें व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट द्वारा फेंका जा सकता है।

## ⚠ चेतावनी

### सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

#### आग और जलने से संबन्धित बाधाएँ

- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और गैसोलीन वाष्प फट सकता है। गैसोलीन पर काम करते समय अत्यधिक सावधानी बरतें। गैसोलीन को बच्चों की पहुँच से दूर रखें।
- फ्यूल ऐसे डिब्बों में ही भंडारित करें जो इस उद्देश्य के लिए बनाए गए हैं।
  - केवल बाहर रह कर ही ईंधन भरें और ईंधन भरते समय धूम्रपान न करें।
  - इंजन स्टार्ट करने से पहले ईंधन भर लें। जब इंजन चल रहा हो अथवा गर्म हो तब फ्यूल टैंक का ढक्कन कभी न खोलें और न ही उसमें ईंधन भरें।
  - यदि गैसोलीन बिखर जाता है, तो इंजन को चालू करने का प्रयास न करें बल्कि ग्रास/वीड ट्रिगर को स्पिलेज (रिसाव) के क्षेत्र से दूर ले जाएं और जब तक बिखरा हुआ गैसोलीन वाष्प बनकर समाप्त न हो जाए तब तक इग्निशन (प्रज्वलन) के किसी भी स्रोत से दूर रहें। फ्यूल टैंक और कंटेनर कैप को सुरक्षित रूप से कस लें। जब आप ईंधन भरने के बाद इंजन स्टार्ट करते हैं, तो सुनिश्चित करें कि इंजन ईंधन भरने वाले स्थान से कम से कम 3 मीटर दूर हो।
  - कभी भी किसी इमारत के अंदर टैंक में गैसोलीन के साथ ग्रास/वीड ट्रिगर को न रखें जहां धुआं, आग की लपटें, चिंगारी या उच्च तापमान इग्निशन के स्रोत तक पहुंच सकता है।
  - किसी भी बंद कमरे में भंडारित करने से पहले इंजन को ठंडा होने दें।
  - आग के खतरे को कम करने के लिए, ग्रास/वीड ट्रिगर, विशेष रूप से इंजन, मफलर, गैसोलीन भंडारण क्षेत्र को घास, पत्तियों या अत्यधिक ग्रीस से मुक्त रखें। सब्जी के बर्तनों को किसी भवन में या उसके आस-पास न छोड़ें।
  - यदि फ्यूल टैंक निकालना है, तो इसे बाहर आकर इंजन के ठंडा होने पर ही निकालना चाहिए।

---

## ⚠ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता का खतरा

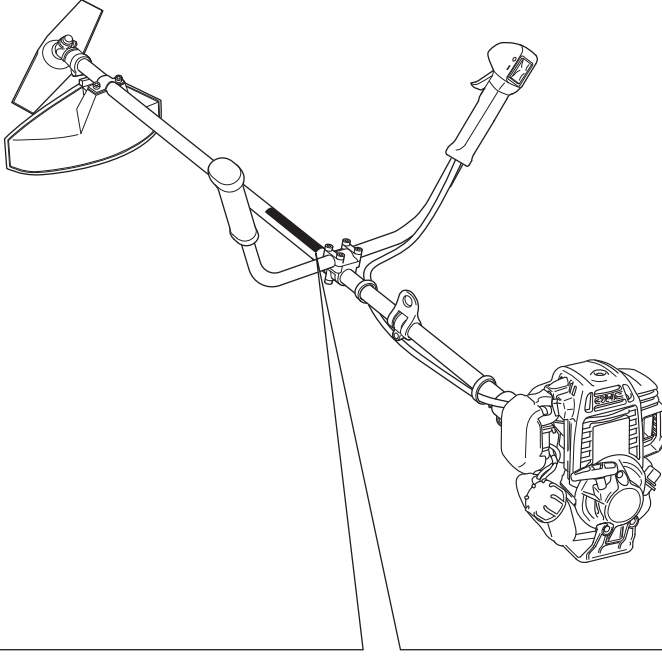
एग्जॉस्ट में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड, रंगहीन और गंधहीन गैस होती है। यदि आप स्वांस के माध्यम से इसके संपर्क में आ जाते हैं तब आपकी आपकी चेतना को नुकसान पहुँच सकता है और आपकी मृत्यु भी हो सकती है।

- यदि आप इंजन को ऐसे क्षेत्र में चलाते हैं जो सीमित या आंशिक रूप से बंद है, तो जिस हवा में आप सांस लेते हैं उसमें खतरनाक मात्रा में एग्जॉस्ट गैस हो सकती है। एग्जॉस्ट गैस को बनने से रोकने के लिए, पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।
- खराब मफलर को बदलें।
- किसी बंद कमरे में इंजन को न चलाएं जहां खतरनाक कार्बन मोनोऑक्साइड का धुआं (फ्यूम) हो।

## 2. सुरक्षा लेबल का स्थान

ग्रास/वीड ट्रिंमर का उपयोग सावधानी से किया जाना चाहिए। इसलिए, उपयोग के दौरान बरती जाने वाली मुख्य सावधानियों के बारे में आपको चित्रात्मक रूप से याद दिलाने के लिए, मशीन पर डीकेल्स लगाए गए हैं। उनका अर्थ पृष्ठ 3 पर समझाया गया है।

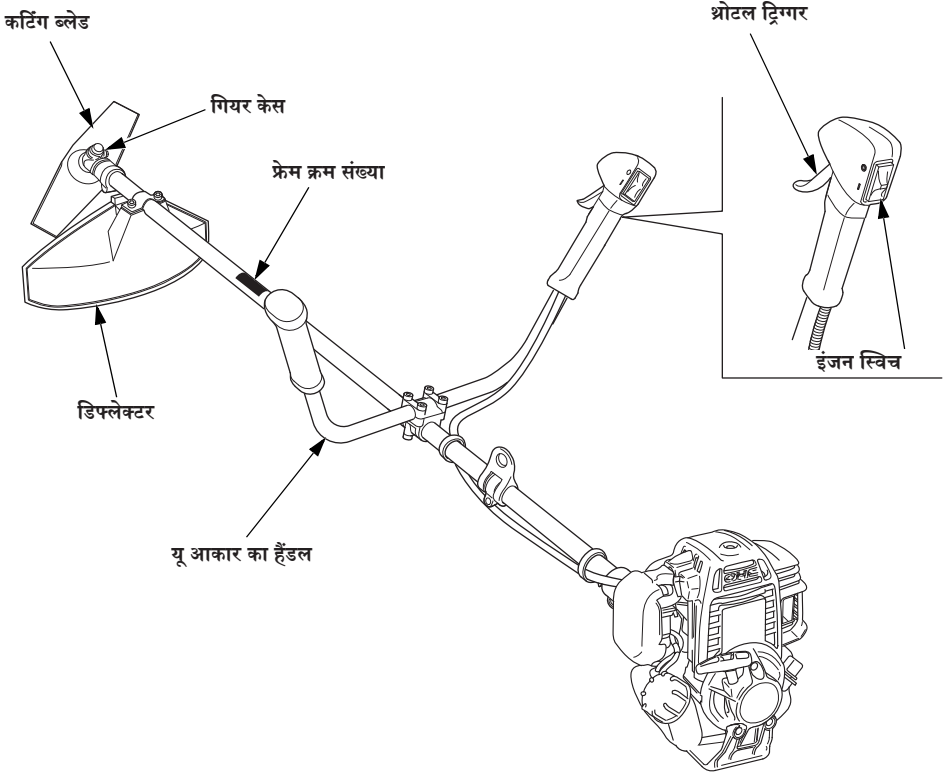
इन डीकेल्स को ग्रास/वीड ट्रिंमर का एक भाग माना जाता है। यदि कोई भाग अलग या पढ़ने योग्य नहीं है, तो उसे बदलने के लिए अपने होण्डा डीलर से संपर्क करें।

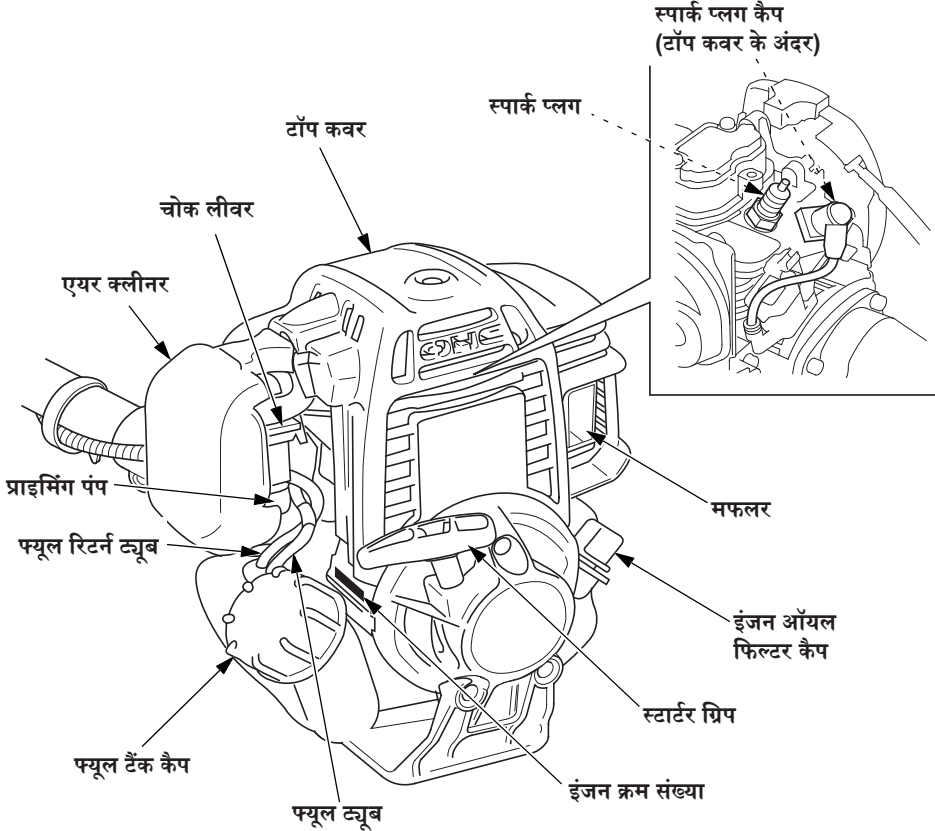


ग्राहक पुस्तिका पढ़ें



### 3. पुर्जों की पहचान





फ्रेम क्रम संख्या (पृष्ठ 15 देखें), इंजन क्रम संख्या, खरीद तिथि को नीचे दिए गए स्थान में रिकॉर्ड करें। पुर्जों का ऑर्डर करते समय और तकनीकी या वारंटी संबंधी पूछताछ करते समय आपको इस प्रकार की जानकारी की आवश्यकता होगी।

फ्रेम क्रम संख्या: \_\_\_\_\_

इंजन क्रम संख्या: \_\_\_\_\_

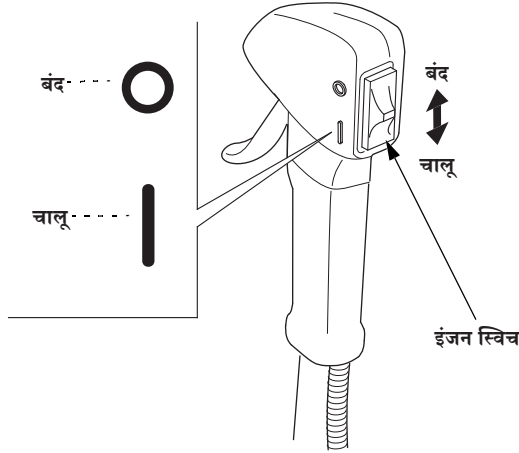
खरीद की तिथि: \_\_\_\_\_

### 1. इंजन स्विच

इंजन स्विच इग्निशन सिस्टम (प्रज्वलन पद्धति) को सक्षम और अक्षम करता है।

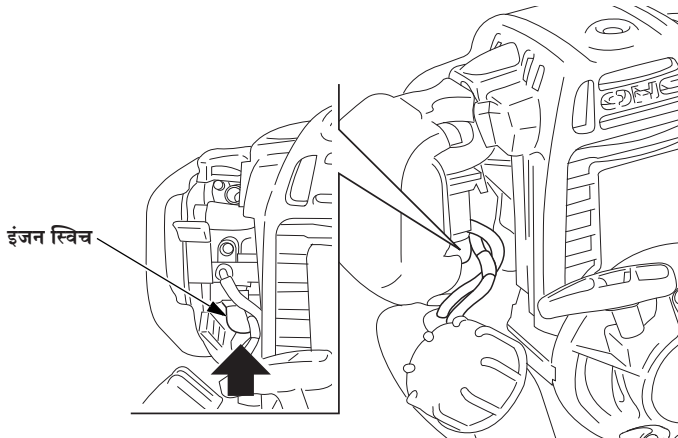
इंजन चलाने के लिए इंजन स्विच चालू स्थिति में होना चाहिए।

इंजन स्विच को ऑफ पोजीशन में बदलने से इंजन बंद हो जाता है।



### 2. प्राइमिंग पंप

प्राइमिंग पंप को दबाने से फ्यूल टैंक से कार्बोरिटर तक गैसोलीन की आपूर्ति होती है। इंजन शुरू करने के लिए यह प्रक्रिया आवश्यक है।

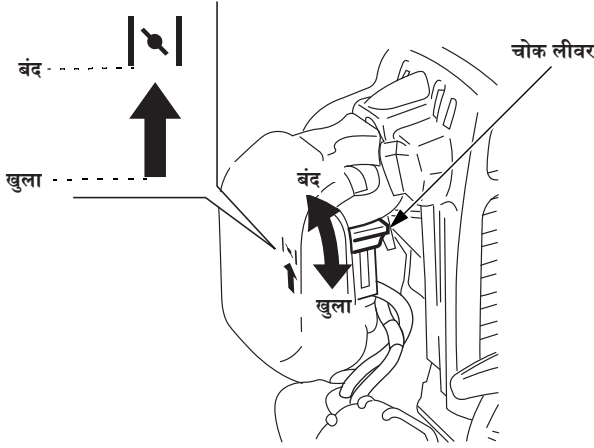


### 3. चोक लीवर

चोक लीवर कार्बोरिटर में चोक वाल्व को खोलता और बंद करता है।

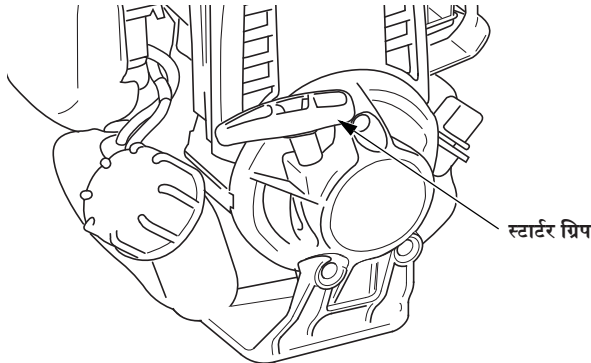
बंद (CLOSED) स्थिति ठंडे इंजन को स्टार्ट करने के लिए ईंधन मिश्रण को समृद्ध करती है।

चोक लीवर के खुली (OPEN) स्थिति में होने पर इंजन स्टार्ट होने के बाद और गर्म इंजन को फिर से स्टार्ट करने के लिए सही ईंधन मिश्रण प्रदान करती है।



### 4. स्टार्टर ग्रिप

जब स्टार्टर ग्रिप को खींचा जाता है तब इंजन स्टार्ट करने के लिए उसे घुमाते समय रेकोइल स्टार्टर सक्रिय हो जाता है।



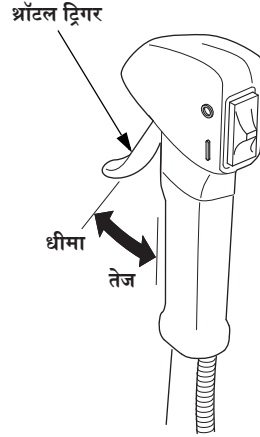
## 5. थ्रॉटल ट्रिगर

थ्रॉटल ट्रिगर इंजन की गति को नियंत्रित करता है।

नीचे दिखाए गए थ्रॉटल ट्रिगर को खींचने और छोड़ने से इंजन तेज या धीमा चलता है।

थ्रॉटल ट्रिगर को धीरे-धीरे खींचने से इंजन की गति बढ़ जाती है और कटिंग अटैचमेंट चलने लगता है। इंजन की गति और कटिंग की घूर्णन गति तेज करने के लिए थ्रॉटल ट्रिगर को ज़्यादा खींचें।

थ्रॉटल ट्रिगर रिलीज करने से इंजन की गति कम हो जाती है और कटिंग अटैचमेंट संवेग से कुछ देर तक घूमता रहता है, फिर रुक जाता है।



## 5. संचालन पूर्व जांच

सुरक्षित और कुशल ट्रिमिंग के लिए संचालन से पूर्व जांच कर लेना चाहिए।

### ⚠ चेतावनी

जब इंजन बंद हो तब स्थिर और समतल ज़मीन पर संचालन पूर्व जांच पूरी करें और सुनिश्चित करें कि इंजन स्विच बंद है।

जब-जब उपयोग किया जाए उससे पहले इंजन के आसपास और इंजन के नीचे गैसोलिन रिसाव की जांच करें।

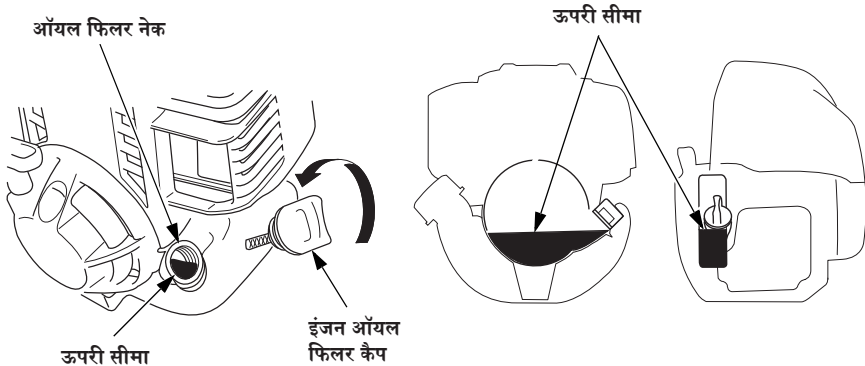
### 1. इंजन ऑयल के स्तर की जांच करें।

#### सावधानियां

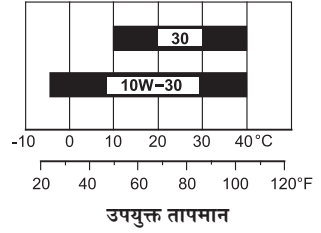
इंजन को निर्धारित ऑयल लेवल से कम लेवल पर चलाने से इंजन को गंभीर नुकसान होगा।

1. घास/वीड ट्रिपर को समतल ज़मीन पर रखें और ऑयल फिलर कैप हटा दें।
2. ऑयल लेवल की जांच करें: यह ऑयल फिल्लर नेक तक पहुँचना चाहिए और इंजन ऑयल के संदूषण और खराब होने की जांच करें।
3. यदि ऑयल लेवल कम है, तो अनुशंसित ऑयल (पृष्ठ 21 देखें) को ऊपरी सीमा तक भरें।  
यदि ऑयल दूषित या खराब हो गया है, तो उसे बदल दें (देखें पृष्ठ 48)।
4. ऑयल फिलर कैप लगा दें।

प्रत्येक 10 घंटे के बाद इंजन ऑयल के स्तर की जांच करें और यदि इंजन को लगातार 10 घंटे से ज़्यादा चलाया जाता है तब ऑयल फिलर नेक के ऊपर तक ऑयल भरें।



4-स्ट्रोक मोटल ऑयल का उपयोग करें जो एपीआई सर्विस वर्गीकरण एसई अथवा इसके बाद (या समतुल्य) के मापदंडों को पूरा करता है। ऑयल कंटेनर पर एपीआई सर्विस लेबल की हमेशा जांच करें ताकि सुनिश्चित किया जा सके की इसमें एसई अथवा इसके बाद (या समतुल्य) अक्षर शामिल हैं।



सामान्य उपयोग के लिए SAE 10W-30 की सिफारिश की जाती है। चार्ट में दिखाए गए अन्य विस्कोसिटी का उपयोग तब किया जा सकता है जब आपके क्षेत्र में औसत तापमान दर्शाई गयी सीमा के भीतर हो।

### सावधानियां

नॉन डिटर्जेंट ऑयल अथवा 2-स्ट्रोक इंजन ऑयल का उपयोग करने से इंजन की काम करने की आयु घट सकती है।

---

## 2. फ्यूल लेवल चेक करें।

91 या उससे अधिक की शोध ऑक्टेन संख्या (86 या अधिक की पंप ऑक्टेन संख्या) के अनलेडेड गैसोलीन का उपयोग करें।

कभी भी पुराने, दूषित या तेल के साथ मिश्रित गैसोलीन का उपयोग न करें। फ्यूल टैंक में गंदगी या पानी जमा न होने पाए।

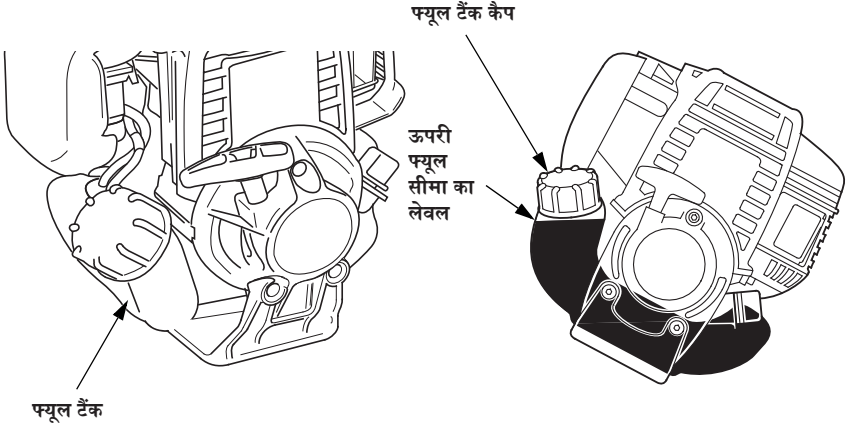
### ⚠ चेतावनी

- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और कुछ दशाओं में विस्फोटक होता है।
- इंजन बंद करने के बाद ही खुले हवादार स्थान पर उसमें फ्यूल भरना चाहिए। उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटें अथवा चिंगारियाँ नहीं होनी चाहिए जहाँ इंजन में ईंधन भरा जाता है या जहाँ गैसोलीन भंडारित किया जाता है।
- फ्यूल टैंक को ऊपर तक न भरें (फिलर नेक में कोई फ्यूल नहीं होना चाहिए)। ईंधन भरने के बाद, सुनिश्चित करें कि टैंक का ढक्कन ठीक तरह से बंद किया गया है।
- सावधान रहें कि फ्यूल भरते समय वह बिखरने न पाए क्योंकि बिखरा हुआ फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि फ्यूल बिखर जाता है तो इंजन स्टार्ट करने से पहले उस स्थान को अच्छी तरह सुखा दें।
- त्वचा के साथ बार-बार या लंबे समय तक संपर्क से बचें और साथ ही फ्यूल से निकालने वाली वाष्पयुक्त सांस लेने से बचें। इसे बच्चों के पहुंच से दूर रखें।

### सावधानियां

गैसोलीन के विकल्प की सिफारिश नहीं की जाती है; वे ईंधन प्रणाली घटकों के लिए हानिकारक हो सकते हैं।

1. फ्यूल फिलर नेक को सीधा रखते हुए फ्यूल टैंक के बाहर से फ्यूल लेवल की स्पष्टतया जांच करें।
2. यदि ईंधन का स्तर कम है, तो निर्दिष्ट स्तर तक ईंधन टैंक को फिर से भरें। फ्यूल टैंक में प्रेशर युक्त हवा को छोड़ने के लिए फ्यूल टैंक कैप को धीरे-धीरे हटाएँ। अगर फ्यूल टैंक कैप को जल्दी से हटा दिया जाए, तो फ्यूल टैंक से फ्यूल बाहर निकल सकता है।



नोट:

धूप, तापमान और समय ऐसे घटक हैं जिनके आधार पर गैसोलीन बहुत जल्दी खराब हो जाता है। सबसे खराब स्थिति में, गैसोलीन 30 दिनों के भीतर दूषित हो सकता है।

दूषित गैसोलीन का उपयोग इंजन को गंभीर रूप से नुकसान पहुंचा सकता है (जैसे कार्बोरिटर अवरूद्ध हो जाता है, वाल्व फँस जाता है)।

खराब ईंधन के कारण इस तरह की क्षति वारंटी में स्वीकार्य नहीं होती है।

इससे बचने के लिए कृपया इन सुझावों का सख्ती से पालन करें:

- केवल निर्दिष्ट गैसोलीन का उपयोग करें (पृष्ठ 22 देखें)।
- ताजा और साफ गैसोलीन का प्रयोग करें।
- ईंधन की गुणवत्ता में खराबी को कम करने के लिए, गैसोलीन को प्रमाणित फ्यूल कंटेनर में रखें।
- यदि लंबे समय तक भंडारण (30 दिनों से अधिक) अपेक्षित है, तो फ्यूल टैंक और कार्बोरिटर निकाल दें (पृष्ठ 37 और 64 देखें)।

### अल्कोहल युक्त गैसोलीन

यदि आप अल्कोहल युक्त गैसोलीन (गैसोहोल) का उपयोग करने का निर्णय लेते हैं, तो सुनिश्चित करें कि इसकी ऑक्टेन रेटिंग कम से कम होण्डा द्वारा अनुशंसित होनी चाहिए। “गैसोहोल” दो प्रकार के होते हैं: एक में इथेनॉल होता है और दूसरे में मेथनॉल होता है। 10% से अधिक इथेनॉल युक्त गैसोहोल का उपयोग न करें। मेथनॉल (मिथाइल या बुड अल्कोहल) युक्त गैसोलीन का उपयोग न करें जिसमें मेथनॉल के लिए कोसोल्वेंट्स और जंग अवरोधक भी न हों। कभी भी 5% से अधिक मेथनॉल युक्त गैसोलीन का उपयोग न करें, **भले ही उसमें कोसॉल्वेंट और जंग अवरोधक हों।**

नोटः:

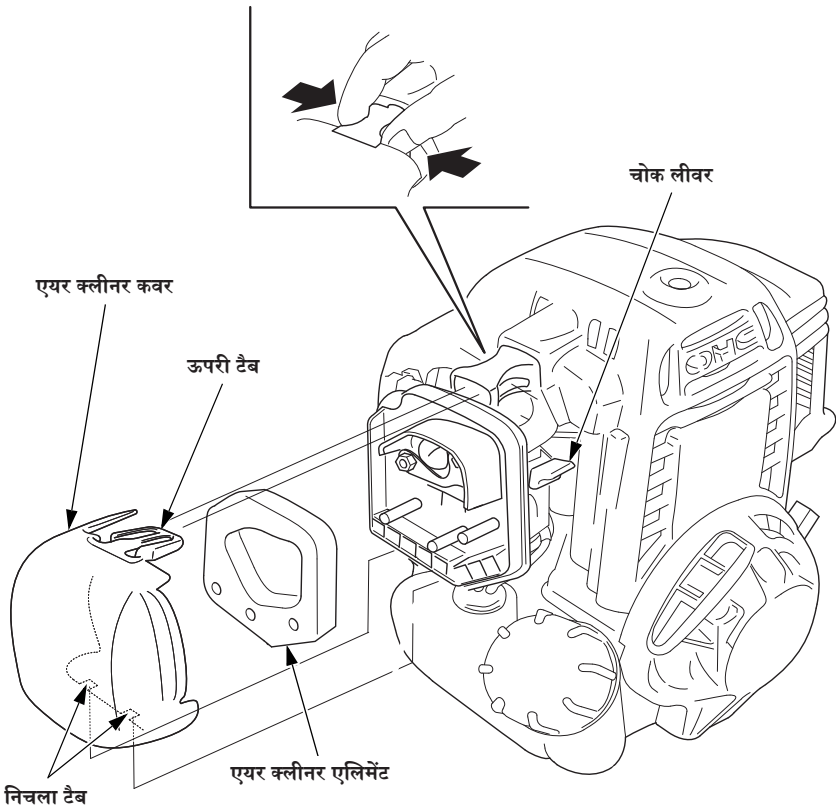
- ईंधन प्रणाली की क्षति या अल्कोहल युक्त ईंधन के उपयोग के परिणामस्वरूप इंजन की क्षमता संबंधी समस्याएं वारंटी के अंतर्गत नहीं आती हैं। होण्डा मेथनॉल युक्त ईंधनों के उपयोग का समर्थन नहीं कर सकती क्योंकि उनकी उपयुक्तता का प्रमाण अभी तक अधूरा है।
- किसी अपरिचित स्टेशन से फ्यूल खरीदने से पहले, यह पता लगाने की कोशिश करें कि क्या फ्यूल में अल्कोहल है, यदि ऐसा है, तो इस्तेमाल की गई अल्कोहल के प्रकार और प्रतिशत की पुष्टि करें। यदि आप अल्कोहल युक्त गैसोलीन का उपयोग करते समय कोई अवांछनीय परिचालन लक्षण देखते हैं, या आपको लगता है कि इसमें अल्कोहल है, तब ऐसे गैसोलीन का ही उपयोग करें जिसके बारे में आपको पता है कि उसमें अल्कोहल नहीं है।

### 3. एयर क्लीनर की जांच करें।

सावधानियां:

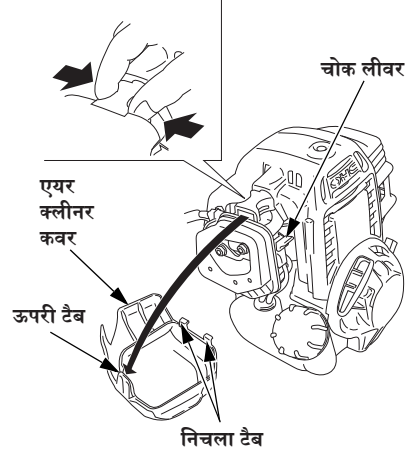
बिना एयर क्लीनर के इंजन को कभी न चलाएं; यदि ऐसा करते हैं तो इंजन तेज़ी से घिसने लगेगा।

1. चोक लीवर को बंद (ऊपर की ओर) स्थिति में ले जाएं।
2. एयर क्लीनर कवर के ऊपर ऊपरी टैब और उसके दो निचले टैब को हटाकर एयर क्लीनर कवर निकाल लें।
3. गंदगी या रुकावट के लिए एयर क्लीनर एलिमेंट की जाँच करें।  
यदि एयर क्लीनर एलिमेंट गंदा है तब इसे साफ करें (पृष्ठ 50 देखें)।
4. अब एयर क्लीनर एलिमेंट को फिर से लगाएं।
5. निचले टैब को लगाने के बाद फिर एयर क्लीनर कवर लगाएं और उसके बाद ऊपरी टैब लगाएँ।

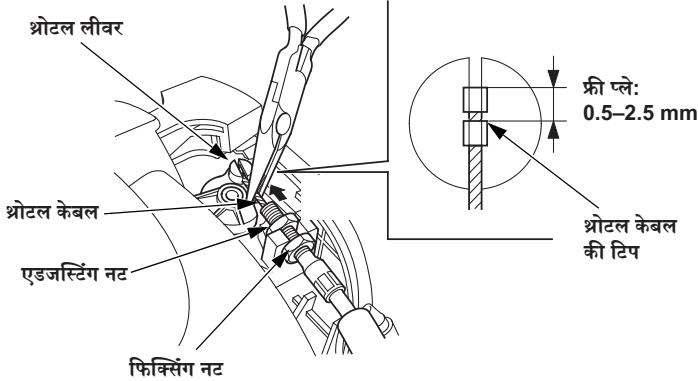


#### 4. श्रॉटल केबल का फ्री प्ले चेक करें।

1. चोक लीवर को बंद (ऊपर की ओर) स्थिति में ले जाएं।
2. एयर क्लीनर कवर के शीर्ष पर ऊपरी टैब और उसके दो निचले टैब को हटाकर एयर क्लीनर कवर निकाल लें।

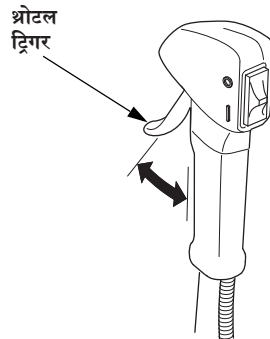


3. श्रॉटल ट्रिगर को बार – बार खींचकर और छोड़ कर केबल की नोक पर श्रॉटल केबल फ्री प्ले की जाँच करें। यह श्रॉटल केबल की नोक पर 0.5-2.5 मिमी होना चाहिए।



यदि फ्री प्ले ऊपर बताए अनुसार नहीं है, तो फ्री प्ले को एडजस्ट करें (पृष्ठ 56 देखें)।

- जांचें कि श्रॉटल ट्रिगर सुचारू रूप से संचालित होता है और हमेशा निष्क्रिय स्थिति में वापस आ जाता है।

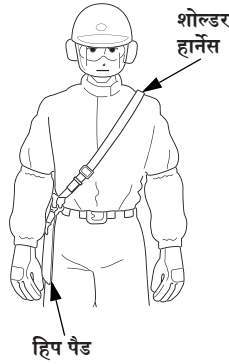


## 5 शोल्डर हार्नेस को एडजस्ट करें।

### ⚠ चेतावनी

ग्रास/वीड ट्रिगर का उपयोग करने से पहले शोल्डर हार्नेस पहनना सुनिश्चित करें। अन्यथा, इसकी अस्थिरता के कारण चोट लग सकती है।

1. शोल्डर हार्नेस पहनें ताकि हिप पैड आपके शरीर के दाईं ओर रहे।
  - सुनिश्चित करें कि दोहन मुड़ी नहीं है।



2. नीचे दी गयी तस्वीर के अनुसार हार्नेस की लंबाई एडजस्ट करें।

इसे छोटा करने के लिए

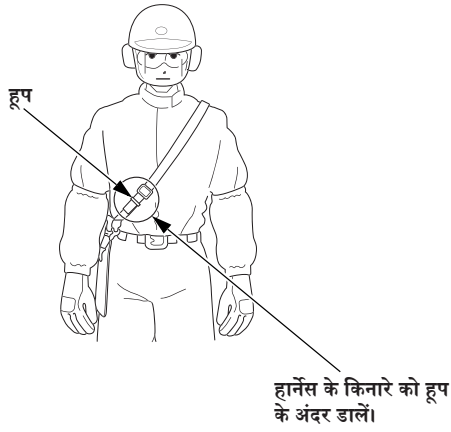


इसे लंबा करने के लिए



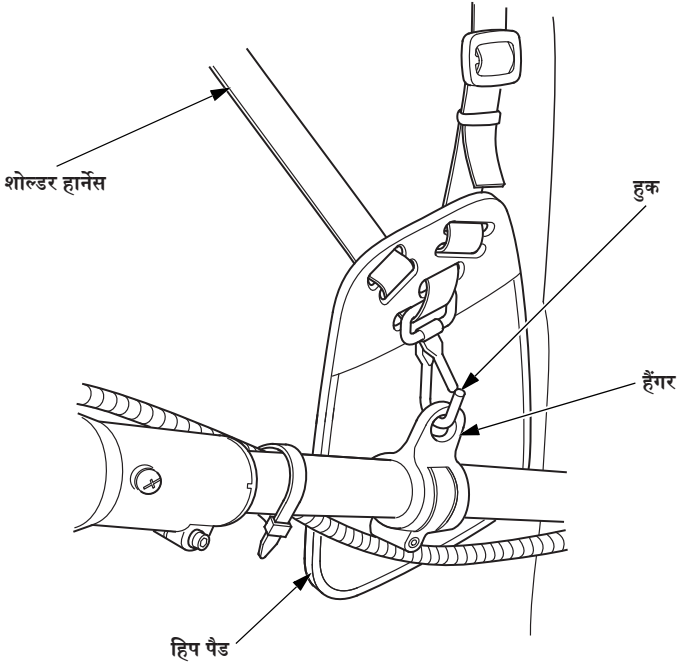
---

3. हार्नेस के किनारे को हूप के अंदर डालें।



## 6. शोल्डर हार्नेस की जांच करें।

1. शोल्डर हार्नेस पर रखें।
2. हुक को हैंगर पर सेट करें।
3. जांच करें कि हुक हैंगर के साथ फस्टेनेड किया गया है।



## 7. कर्टिंग अटैचमेंट की जांच करें।

कर्टिंग ब्लेड की जांच करना :

### ⚠ चेतावनी

सुरक्षा के लिए, कर्टिंग ब्लेड के घिसने और क्षति की जांच करें और इंजन स्टार्ट करने से पहले कर्टिंग ब्लेड नट की मजबूती की जांच करें। घास/वीड ट्रिंमर को घिसे-पिटे, कटे या क्षतिग्रस्त कर्टिंग ब्लेड से चलाने से व्यक्तिगत चोट या उपकरण को नुकसान हो सकता है। एक घिसा हुआ, फटा या क्षतिग्रस्त ब्लेड टूट सकता है और क्षतिग्रस्त ब्लेड के टुकड़े ऑपरेटर या दर्शकों से टकरा सकते हैं जिससे मृत्यु या गंभीर चोट लग सकती है।

सावधानियां:

कर्टिंग ब्लेड के आसपास काम करते समय अपने हाथों की सुरक्षा के लिए भारी दस्ताने पहनें।

1. इंजन बंद करने के लिए इंजन स्विच बंद कर दें।

2. कर्टिंग ब्लेड नट के कसाव की जांच करें।

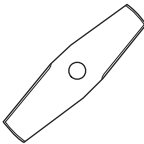
यदि नट ढीला हो तो उसे कस लें (पृष्ठ 52 देखें)।

यदि इसे स्वयं करना कठिन है, तो अपने अधिकृत होण्डा डीलर से संपर्क करें।

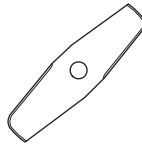
3. घिसाव, मोड़, दरार और अन्य क्षति के लिए काटने वाले ब्लेड की जांच करें। यदि ब्लेड खराब हो गया है, टूट गया है, या क्षतिग्रस्त हो गया है, तो इसे वास्तविक होण्डा प्रतिस्थापन कर्टिंग ब्लेड या इसके समकक्ष से बदल दें, (पृष्ठ 52 देखें)।

कुंद ब्लेड को तेज किया जा सकता है

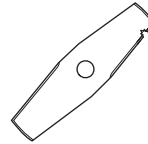
यदि आप ऐसा नहीं कर सकते हैं तब अपने अधिकृत होण्डा डीलर से संपर्क करें।



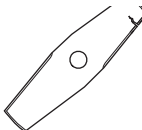
सामान्य



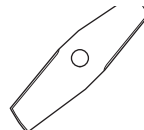
घिस गया है



टूटा है



फटना

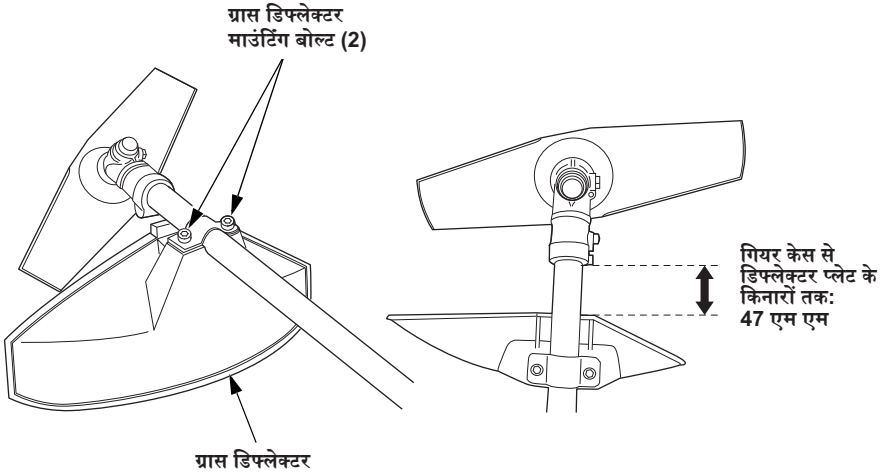


झुका है

## 8. ग्रास डिफ्लेक्टर की जांच करें

### ⚠ चेतावनी

- ग्रास/वीड ट्रिमर का उपयोग कभी भी उसके ग्रास डिफ्लेक्टर के बिना न करें। व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट द्वारा बाहर की ओर फेंके गए पत्थर या अन्य बाधा जनक वस्तुएं या व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट के संपर्क में आने से व्यक्तिगत चोट या संपत्ति की क्षति हो सकती है।
1. इंजन बंद करने के लिए इंजन स्विच बंद कर दें।
  2. यह सुनिश्चित करने के लिए ग्रास घास डिफ्लेक्टर का निरीक्षण करें कि वे सही ढंग से लगे हैं और क्षतिग्रस्त नहीं हैं। यदि ग्रास डिफ्लेक्टर क्षतिग्रस्त है, तो ग्रास/वीड ट्रिमर का उपयोग करने से पहले उसे बदल दें।
  3. ढीलेपन के लिए ग्रास डिफ्लेक्टर माउंटिंग बोल्ट्स की जांच करें। यदि आवश्यक हो तो बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।
  4. ग्रास डिफ्लेक्टर की स्थिति और दिशा नीचे की तरह ही रखें। कृपया ब्लेड और डिफ्लेक्टर के बीच की दूरी से बचें क्योंकि सिफारिश की स्थिति एक दूसरे को छूने या हिट नहीं करने के लिए है।



## 9. गियर केस की जांच करें

### ⚠ चेतावनी

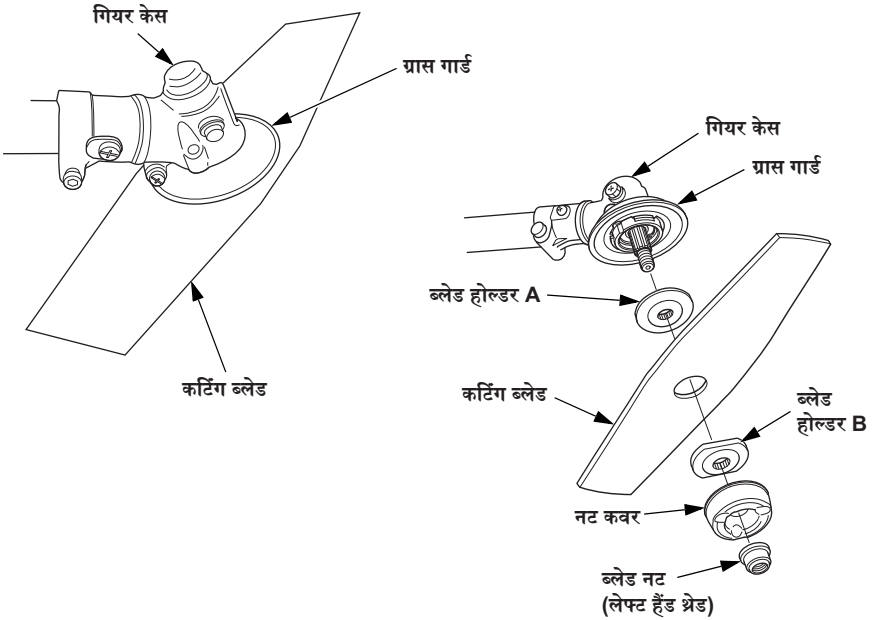
सुरक्षा के लिए, इंजन स्टार्ट करने से पहले गियर केस के घिसने और किसी खराबी की जांच करें।

सावधानियां

गियर केस के आसपास काम करते समय अपने हाथों की सुरक्षा के लिए भारी दस्ताने पहनें।

गियर केस की जांच करे:

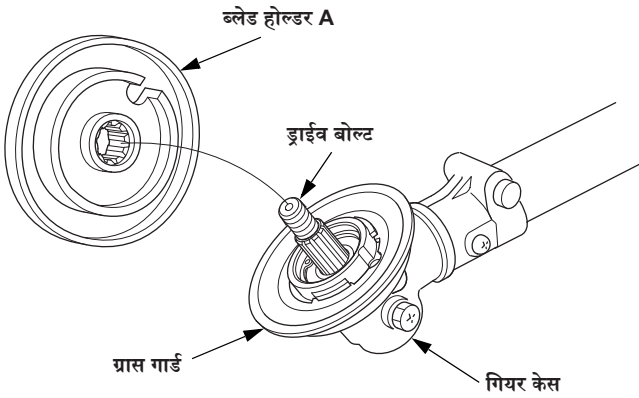
1. इंजन बंद करने के लिए इंजन स्विच बंद कर दें।
2. जाँच करें कि क्या ग्रास गार्ड और कटिंग ब्लेड के बीच घास या धागा उलझा हुआ है। अगर है तो उसे हटा दें।
3. घास या धागे को हटाने के बाद, जांच लें कि घास के गार्ड और काटने वाले ब्लेड के बीच मिट्टी या गंदगी जैसी दूषित सामग्री तो नहीं है। अगर वहाँ है, तो काटने वाले ब्लेड को हटा दें और गियर केस को साफ करें (पृष्ठ 52 देखें)। सफाई करते समय, “ग्रास गार्ड वियर का निरीक्षण” (पृष्ठ 33 देखें) और “ड्राइव बोल्ट का निरीक्षण” (पृष्ठ 34 देखें) एक ही समय में करें।



## गियर केस साफ करना:

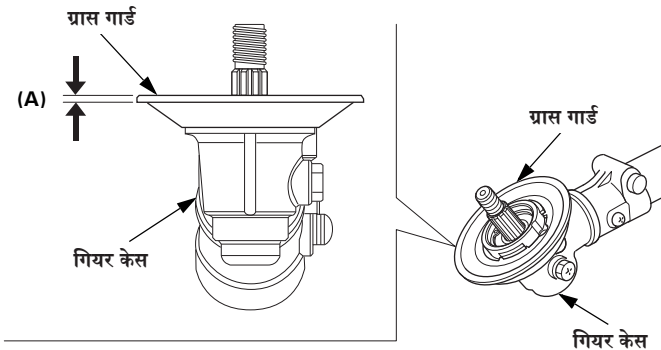
यदि गियर केस, ग्रास गार्ड और ब्लेड होल्डर ए के बीच घास, धागा, मिट्टी या गंदगी जैसी दूषित सामग्री है, तो उन्हें निम्न प्रक्रिया का उपयोग करके साफ करें।

1. इंजन बंद करने के लिए इंजन स्विच बंद कर दें।
2. कर्टिंग ब्लेड हटा दें। (पृष्ठ 52 देखें)
3. ब्लेड होल्डर ए को हटा दें।
4. ब्लेड होल्डर A और ड्राइव बोल्ट के आसपास की घास, धागा, कीचड़ या गंदगी को हटा दें।



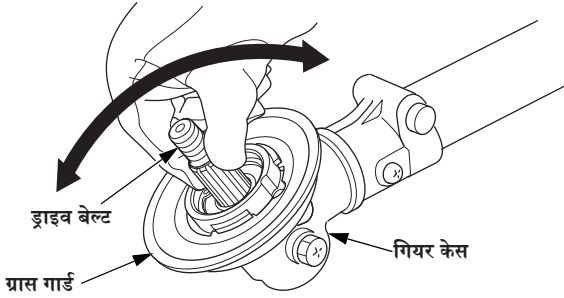
## ग्रास गार्ड वियर की जांच करें।

जब ग्रास गार्ड का (ए) हिस्सा खराब नहीं होता है, तो ग्रास गार्ड को बदल देना चाहिए। प्रतिस्थापन के लिए अपने होण्डा डीलर से संपर्क करें। ग्रास गार्ड का (ए) भाग दूषित सामग्री को गियर केस के अंदर प्रवेश करने से रोकता है।



## ड्राइव बोल्ट की जांच करें :

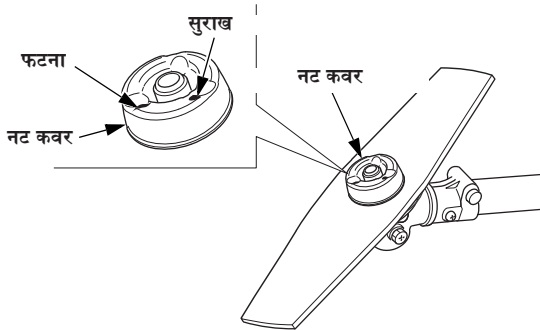
ड्राइव बोल्ट को पकड़कर इसे बाएँ और दाएँ घुमाएँ और जाँचें कि क्या यह ढीला है। यदि यह ढीला है, तो गियर केस बदल दें। बदलने के लिए अपने होण्डा डीलर से संपर्क करें।



“गियर केस की सफाई”, “ग्रास गार्ड वियर की जांच “ और “ड्राइव बोल्ट का निरीक्षण” के बाद, कटिंग ब्लेड लगाने से पहले ब्लेड होल्डर को गियर केस में लगाना सुनिश्चित करें। कटिंग ब्लेड जोड़ने के लिए, पृष्ठ 52 देखें।

## नट कवर की जांच करें :

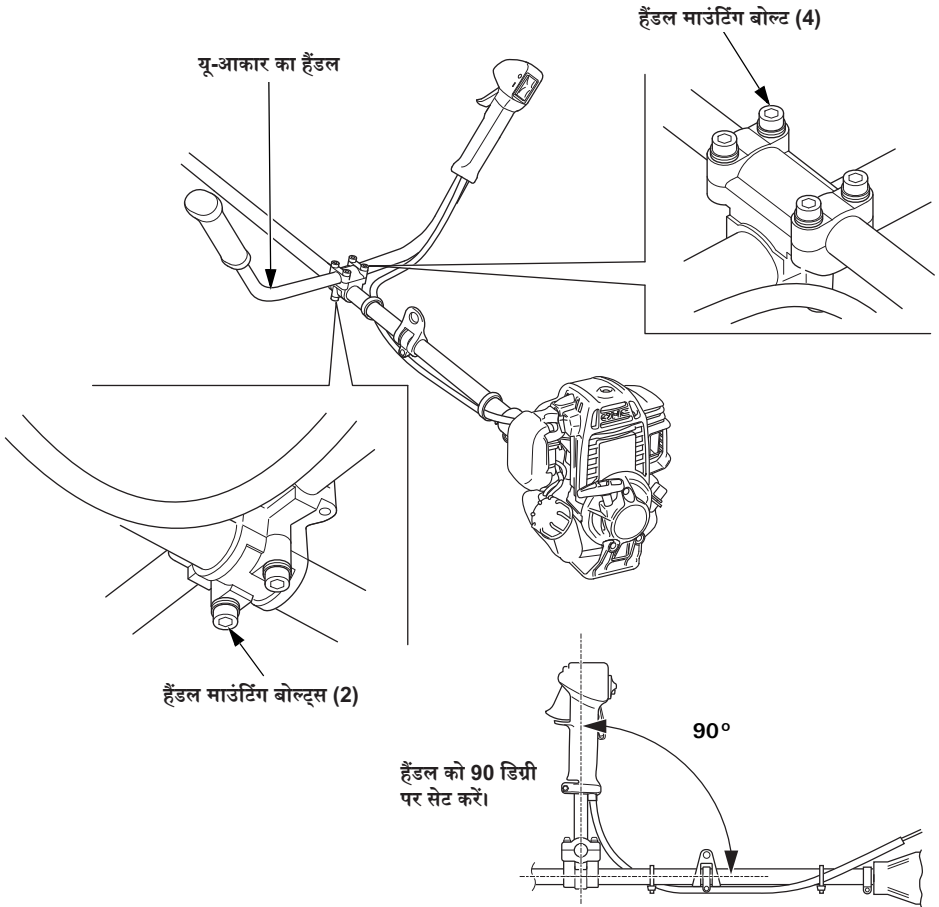
नट कवर के घिसने की जांच करें। अगर नट कवर में दरारें या छेद हैं, तो उसे बदल दें। नया लगाने के लिए होण्डा डीलर से संपर्क करें।



## 10. सभी बोल्ट और नट की जाँच करें।

बोल्ट और नट की जाँच करें कि क्या यह काम करने से पहले ढीला है। यदि यह बोल्ट और नट को ढीला करता है, तो कृपया इसे कस दें।

1. ढीले बोल्ट और नट की जाँच करें। यदि आवश्यक हो तो उन्हें ठीक ढंग से कस दें।
2. ढीले माउंटिंग बोल्ट या स्कू के लिए हैंडल की जाँच करें और यदि आवश्यक हो तो उन्हें ठीक ढंग से कस लें। कृपया ध्यान दें कि इसके लिए उपयोगकर्ता ने 90 डिग्री के साथ हैंडल सेट करने की सिफारिश की।



## 6. इंजन स्टार्ट करना

### ⚠ चेतावनी

- एग्जॉस्ट गैस में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड होती है। इंजन को कभी भी बंद जगह पर न चलाएं। पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करना सुनिश्चित करें।
- इंजन को लोगों, पालतू जानवरों और आसपास की इमारतों से दूर जगह पर ही स्टार्ट करें। सुनिश्चित करें कि कार्य क्षेत्र में कोई बाधा नहीं है।

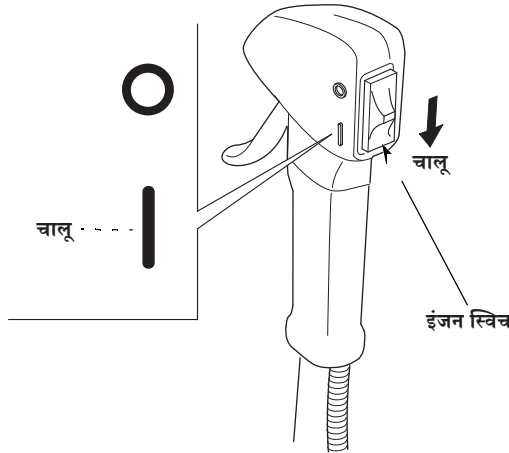
### सावधानियां:

यदि कटिंग अटैचमेंट ज़मीन अथवा अन्य किसी बाधा को छूता है तब इंजन स्टार्ट न करें। कृपया ध्यान दें कि ट्रिमर अप्रत्याशित स्पीड से घूम सकता है जिससे आपके पैरों में चोट लग सकती है, आदि।

### नोट:

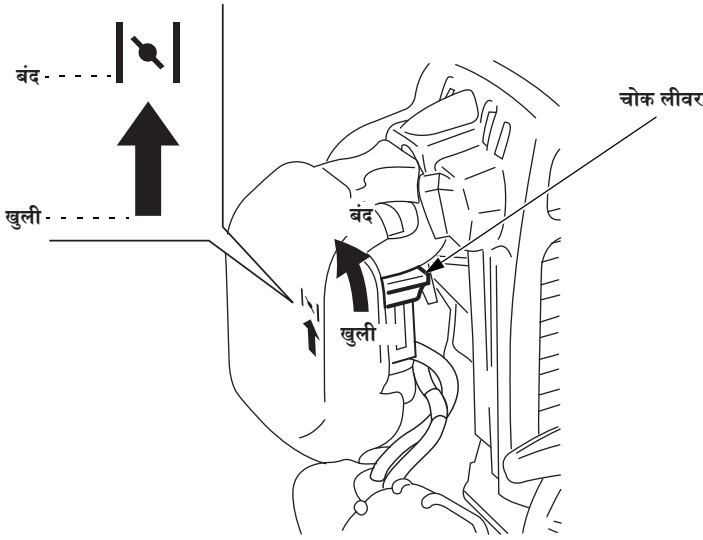
ग्रास/वीड ट्रिमर को बाधाओं से मुक्त क्षेत्र में रखें और सुनिश्चित करें कि कटिंग अटैचमेंट जमीन और अन्य सामग्रियों के संपर्क में नहीं है।

1. इंजन स्विच ऑन कर दें।



2. ठंडा इंजन शुरू करने के लिए, चोक लीवर को बंद स्थिति में ले जाएं।

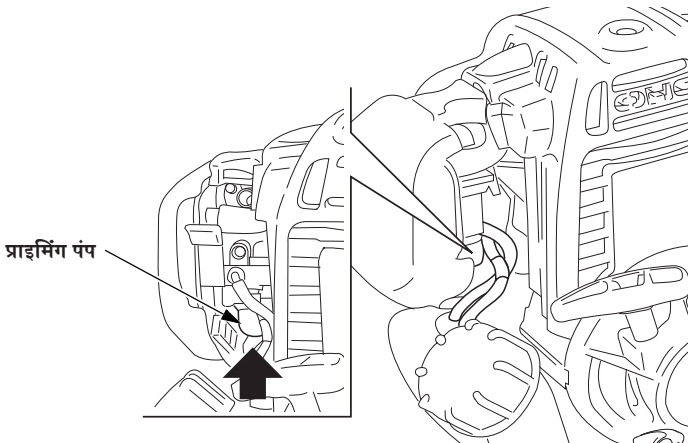
गर्म (वार्म) इंजन को फिर से चालू करने के लिए, चोक लीवर को खुली स्थिति में छोड़ दें।



3. प्राइमिंग पंप को कई बार दबाएं जब तक कि प्राइमिंग पंप ईंधन से भर न जाए।

चाहे आप प्राइमिंग पंप को कितनी ही बार दबाएँ तब भी अतिरिक्त ईंधन फ्युल टैंक में वापस आ जाएगा।

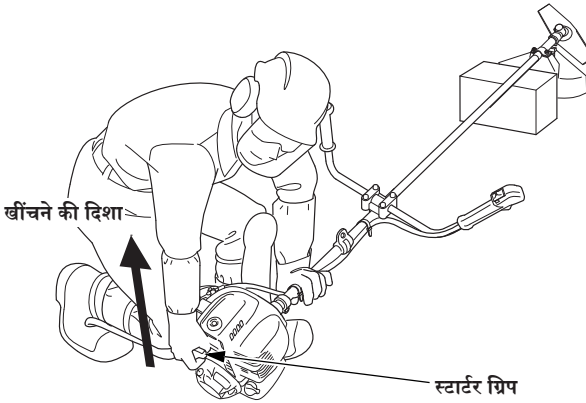
यदि प्राइमिंग पंप पर्याप्त रूप से दबाया नहीं गया है, तो हो सकता है कि इंजन स्टार्ट नहीं हो।



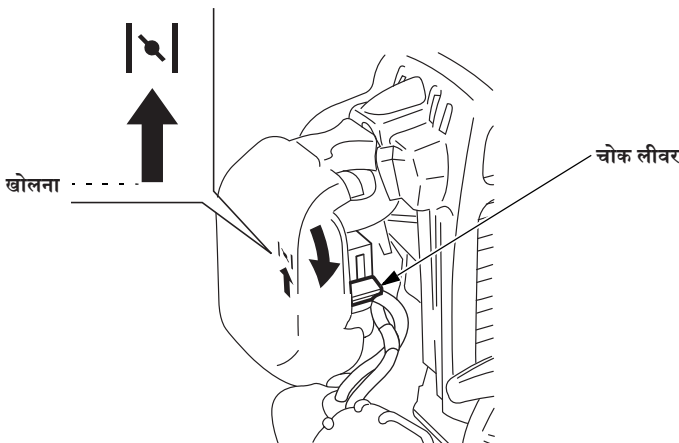
4. स्टार्टर ग्रिप को हल्के से तब तक खींचे जब तक कि आप अपने पैर के साथ कैरिंग फ्रेम पर कदम रखते हुए और अपने हाथ से कैरिंग फ्रेम को पकड़े हुए प्रतिरोध महसूस न करें, फिर नीचे दिखाए गए अनुसार तीर की दिशा में तेजी से खींचें। स्टार्टर ग्रिप को धीरे से लौटाएं।

**सावधानियां:**

- स्टार्टर ग्रिप को इंजन के विपरीत वापस न आने दें। स्टार्टर को नुकसान से बचाने के लिए इसे धीरे से उसी पोजीशन में वापस लाएँ।
- यदि इंजन के चलने के दौरान स्टार्टर की पकड़ खींची जाती है तो नुकसान हो सकता है।



5. यदि इंजन शुरू करने के लिए चोक लीवर को बंद (CLOSED) स्थिति में ले जाया गया है, तो इंजन के गर्म होने पर इसे धीरे-धीरे खुली (OPEN) स्थिति में ले जाएं।



---

## उच्च ऊंचाई संचालन के लिए कार्बोरिटर में संशोधन।

उच्च ऊंचाई पर, मानक कार्बोरिटर वायु-ईंधन मिश्रण बहुत समृद्ध होगा। प्रदर्शन में कमी आएगी और ईंधन की खपत में वृद्धि होगी। एक बहुत समृद्ध मिश्रण भी स्पार्क प्लग को खराब कर देगा और कठिन शुरुआत का कारण बन जाएगा। एक ऊंचाई पर संचालन जो उस इंजन से भिन्न होता है जिस पर इस इंजन को प्रमाणित किया गया था, विस्तारित अवधि के लिए, उत्सर्जन में वृद्धि हो सकती है।

कार्बोरिटर में विशिष्ट संशोधनों द्वारा उच्च ऊंचाई के प्रदर्शन में सुधार किया जा सकता है। यदि आप हमेशा अपने ग्रास /वीड ट्रिगर को 1,500 मीटर से अधिक ऊंचाई पर संचालित करते हैं, तो अपने डीलर से कार्बोरिटर संशोधन करने के लिए कहें। यह इंजन, जब उच्च ऊंचाई पर उपयोग के लिए कार्बोरिटर संशोधनों के साथ उच्च ऊंचाई पर संचालित होता है, तो यह अपने पूरे उपयोगी जीवन में प्रत्येक उत्सर्जन मानक को पूरा करेगा।

कार्बोरिटर संशोधन के साथ भी, इंजन हॉर्सपावर प्रत्येक 300 मीटर की ऊंचाई में वृद्धि के लिए लगभग 3.5% कम हो जाएगा। यदि कोई कार्बोरिटर संशोधन नहीं किया जाता है तो अश्वशक्ति पर ऊंचाई का प्रभाव इससे अधिक होगा।

### सावधानी :

जब कार्बोरिटर को उच्च ऊंचाई के संचालन के लिए संशोधित किया जाए तो कम ऊंचाई के उपयोग के लिए एयर फ्यूल मिश्रण बहुत हल्का होगा। संशोधित कार्बोरिटर को 1,500 मीटर से नीचे की ऊंचाई पर संचालन से इंजन ज़्यादा गरम हो सकता है और परिणाम गंभीर इंजन क्षति हो सकती है। कम ऊंचाई पर उपयोग के लिए, अपने सर्विस डीलर को कार्बोरिटर को मूल कारखाने के विनिर्देशों में वापस कर दें।

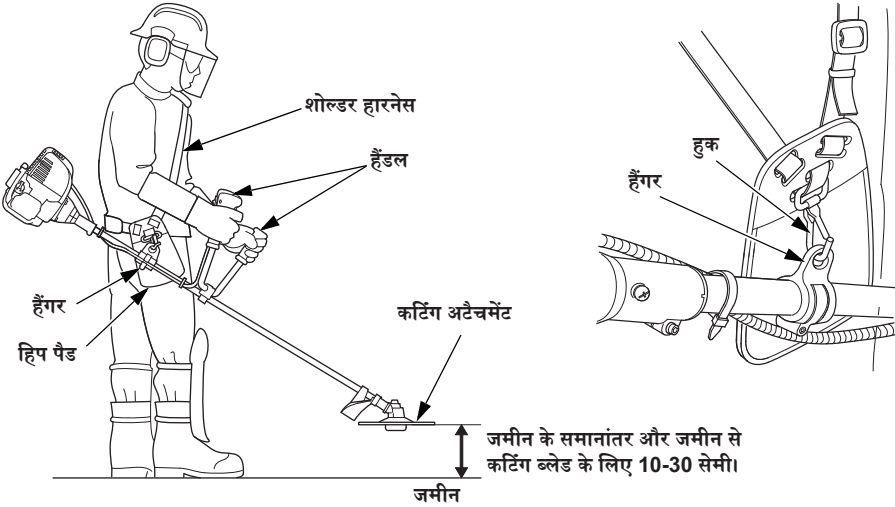
## 7. ट्रिमिंग ऑपरेशन

ग्रास/वीड ट्रिमर चलाने से पहले पृष्ठ 3 से 13 पर सुरक्षा निर्देशों को पढ़ें और समझें। यदि आपको कोई असामान्य ध्वनि, गंध, कंपन, या अन्य असामान्य संकेत दिखाई देते हैं, तो इंजन तुरंत बंद कर दें और अपने अधिकृत होण्डा डीलर से संपर्क करें।

### ग्रास/वीड ट्रिमर होल्डिंग स्थिति एडजस्टमेंट :

इंजन बंद करें और शोल्डर हारनेस की लंबाई एडजस्ट करें।

1. शोल्डर हारनेस एडजस्ट करें ताकि हैंगर आपके दाहिने कूल्हे पर रहे (पृष्ठ 27 देखें)।
2. ट्रिमर को शोल्डर हारनेस हुक पर उसके हैंगर से लटकाएं।
3. अपने दोनों हाथों से हैंडल को पकड़कर ट्रिमर को इस तरह रखें कि कटिंग अटैचमेंट जमीन के समानांतर हो।
4. शोल्डर हारनेस की लंबाई एडजस्ट करें ताकि कटिंग अटैचमेंट जमीन के समानांतर हो और नीचे बताई गयी क्लियरेंस ध्यान में रखते हुए जमीन के ऊपर रहे।



### ⚠ चेतावनी

यदि व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट आपके पैरों तक पहुंच सकता है तो ग्रास/वीड ट्रिमर नहीं चलाएं। यदि व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट आपके पैरों को छूता है तो आपके पैर घायल हो सकते हैं।

---

## कटिंग अटैचमेंट का उपयोग :

ग्रास/वीड ट्रिमर ब्रश को काटने के लिए डिज़ाइन नहीं किया गया है।

इंजन बंद करे और ग्रास/वीड ट्रिमर के आगे व पीछे के संतुलन की जांच करें।

1. ग्रास/वीड ट्रिमर को सही स्थिति में पकड़ें।
2. हैंडल पर धीरे-धीरे अपनी पकड़ ढीली करें। रिलीज न करें बल्कि अपने दोनों हाथों को हल्के से हैंडल पर रखें और सुनिश्चित करें कि जमीन से कटिंग अटैचमेंट की ऊंचाई इस बार ज्यादा न बदले।

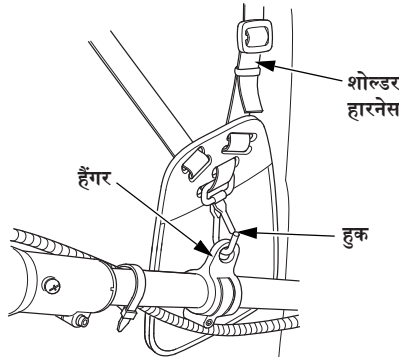
एडजस्टमेंट ज़रूरी हो तो ध्यान रखें कि कटिंग अटैचमेंट आपके घुटनों से ऊपर है।

एडजस्टमेंट से पहले ग्रास/वीड ट्रिमर का संचालन न करें और एडजस्टमेंट के लिए अपने अधिकृत होण्डा डीलर से परामर्श करें।

## मूल परिचालन :

जब इंजन आइडल अवस्था में हो तब ट्रिंमर को अपने शोल्डर हार्नेस पर हुक करें और इसे सही स्थिति में पकड़ें। जब इंजन चल रहा हो तब ट्रिंमर को संभालते समय कटिंग अटैचमेंट से दूर रहें।

जब इंजन आइडल स्पीड से चल रहा हो तब कटिंग अटैचमेंट नहीं घूमना चाहिए। यदि आइडल अवस्था में यह घूमता है तब ट्रिंमर का उपयोग करने से पहले आइडल स्पीड ठीक से एडजस्ट करें। आइडल स्पीड एडजस्टमेंट के लिए, अपने अधिकृत होण्डा सर्विस डीलर से संपर्क करें।



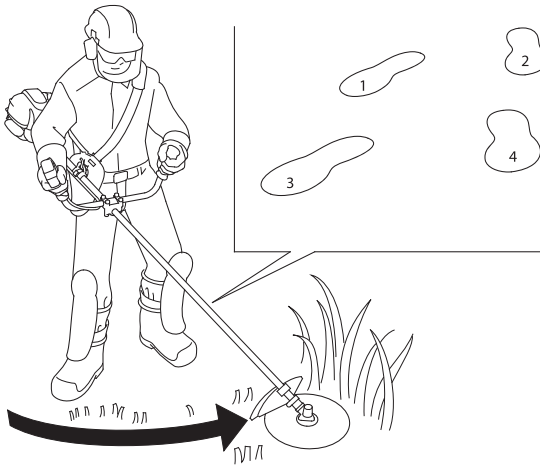
- ट्रिंमर को अपने दोनों हाथों से मजबूती से पकड़ें, अपनी उंगलियों और अंगूठे को नीचे दिखाए गए अनुसार हैंडल को घेरे हुए रखें। इससे ट्रिंमर को हर समय नियंत्रण में रखने में मदद मिलेगी।
  - मजबूत पकड़ और संतुलन बनाएँ रखें।
  - अपने कार्यों की सीमा का उल्लंघन न करें।
  - कटिंग अटैचमेंट को अपने घुटने की ऊंचाई से नीचे रखें।
  - अपने शरीर के सभी अंगों को घूम रही कटिंग अटैचमेंट और गर्म सतह से दूर रखें।



- अपने हाथ बल का उपयोग करके नहीं बल्कि अपनी कमर का उपयोग करके ग्रास/वीड ट्रिंमर को संचालित करें ताकि कटिंग अटैचमेंट दाएं से बाएं एक स्तर चाप में झूल जाए। ग्रास /वीड ट्रिंमर को पकड़ें ताकि आप अपना वजन दाएं पैर पर फिर बाएं पैर पर सुरक्षित और आसानी से स्थानांतरित कर सकें और छोटे छोटे कदम रख कर धीरे-धीरे चल सकें।
- मध्यम ढलान पर ग्रास/वीड ट्रिंमर का संचालन करते समय, ढलान के नीचे की ओर खड़े हों। खड़ी ढलान फिसलन भरी है और आप अपना संतुलन खो सकते हैं। खड़ी ढलान पर ग्रास/ वीड ट्रिंमर को न चलाएं।

#### सावधानियां :

अपने कदमों का भलीभाँति ख्याल रखें। ग्रास/वीड ट्रिंमर को ऐसे स्थान पर संचालित न करें जहां फिसलन हो, या आप अपना संतुलन खो सकते हैं।



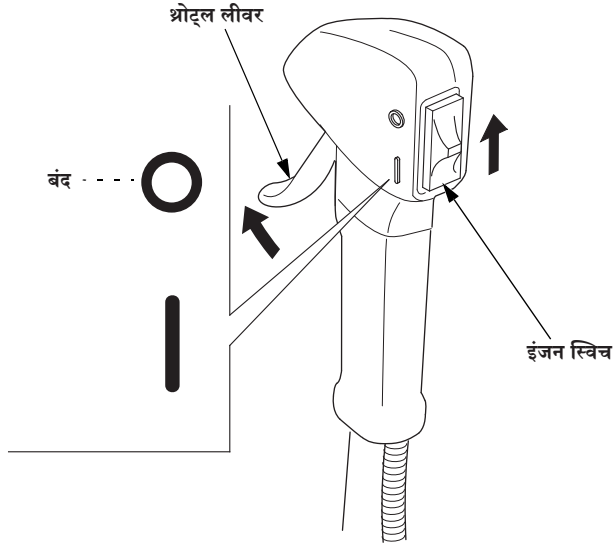
- आपका ग्रास/वीड ट्रिंमर पेड़ों को काटने के लिए डिज़ाइन नहीं किया गया है। अपने ग्रास / वीड ट्रिंमर को पूनर हुक के रूप में उपयोग न करें।

## 8. इंजन बंद करना

1. थ्रॉटल ट्रिगर रिलीज करना
2. इंजन स्विच को ऑफ पोजीशन में घुमाएं।

सावधानियां:

ध्यान दें कि कटिंग अटैचमेंट इंजन बंद होने के बाद भी संवेग के कारण घूमना जारी रखता है।



नोट:

सुनिश्चित करें कि इंजन बंद हो गया है और जमीन पर घास/वीड ट्रिमर रखने से पहले कटिंग अटैचमेंट ने घूमना बंद कर दिया है।

### ⚠ चेतावनी

- कोई भी रखरखाव करने से पहले, घास/वीड ट्रिंमर को समतल सतह पर रखें, इंजन बंद करें और सुनिश्चित करें कि इंजन स्विच ऑफ़ स्थिति में है, ऐसा इसलिए किया जाता है ताकि गलती से भी इंजन स्टार्ट न हो जाए।
- घास /वीड ट्रिंमर को एक अधिकृत होण्डा डीलर द्वारा सर्विस किया जाना चाहिए, जब तक कि मालिक के पास उचित उपकरण और सर्विस डेटा न हो और उसे लगे कि वह यांत्रिक रूप से योग्य है।

### सावधानियां:

मरम्मत के लिए असली होण्डा पुर्जों या उनके समतुल्य पुर्जों का ही उपयोग करें।

यदि अच्छी गुणवत्ता या उसके समतुल्य पुर्जों का उपयोग न करने से ट्रिंमर को नुकसान पहुँच सकता है।

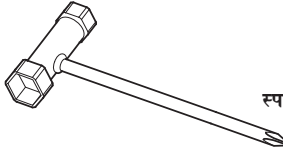
यदि उच्च स्तर प्रदर्शन को बनाए रखना है तो होण्डा UMK425T का समय-समय पर निरीक्षण और समायोजन आवश्यक है। नियमित रखरखाव से सेवा अवधि बढ़ाने में भी मदद मिलेगी। आवश्यक सेवा अंतराल और भावी रखरखाव की किस्मों का निम्नलिखित पृष्ठ 46 पर चार्ट में वर्णन किया गया है।

दीर्घकालीन सेवा और दक्षता के लिए, प्रत्येक उपयोग के बाद एक नली के साथ नीचे धोने और / या तार से निर्मित ब्रश व खुरचनी से इसे साफ करके घास विक्षेपक के नीचे के हिस्से को साफ और संचित घास की कतरनों से मुक्त रखें।



## टूल किट

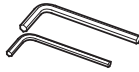
कुछ आवधिक अनुरक्षण, साधारण एडजस्टमेंट और मरम्मत के लिए मशीन के साथ मिलने वाले औज़ार ज़रूरी होते हैं।



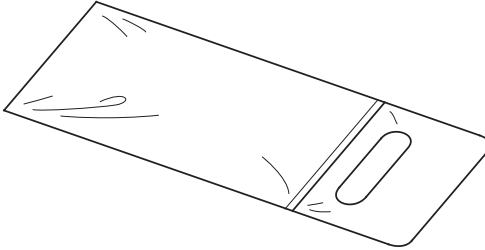
स्पार्क प्लग रिंच



8×10 मिमी रिंच



5 मिमी हेक्सागन रिंच  
4 मिमी हेक्सागन रिंच



टूल बैग

## 1. इंजन ऑयल बदलना

### सावधानियां:

यदि इंजन चल रहा है, तो इंजन, मफलर और इंजन का तेल बहुत गर्म होता है और इंजन को रोकने के बाद कुछ देर तक गर्म रहता है। आपको जलने से बचाने के लिए, तेल बदलने से पहले उनके ठंडा होने तक प्रतीक्षा करें।

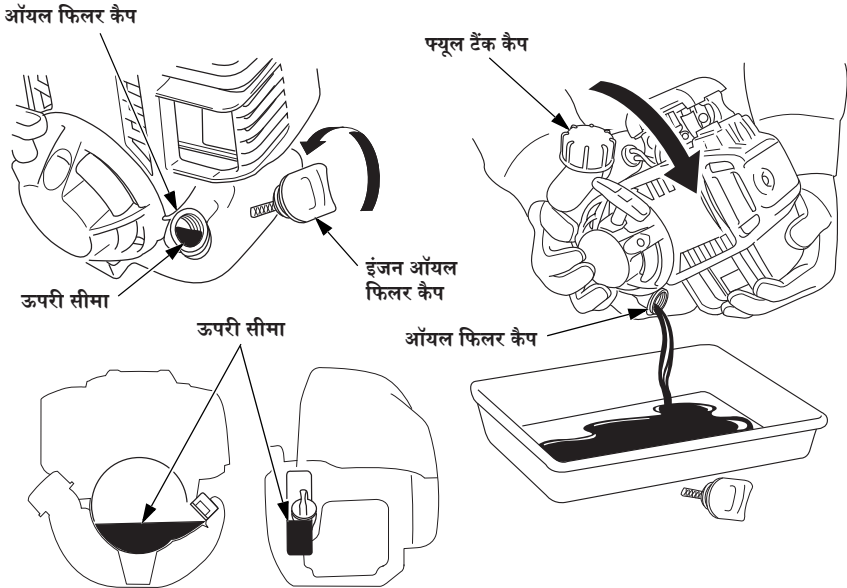
### नोट :

जब इंजन गर्म हो तभी ऑयल निकालें और सुनिश्चित करें कि ऑयल तेज़ी से और पूर्णतया निकाल लिया गया है।

1. जाँच करें कि फ्यूल टैंक का ढक्कन ठीक तरह से कसा गया है।
2. ऑयल फिलर कैप निकाल कर किसी डिब्बे में ऑयल निकालें और इसके लिए इंजन को ऑयल फिलर नेक की तरफ झुकना होगा।
3. इंजन में अनुशंसित ऑयल ही भरें (पृष्ठ 21 देखें) और ऑयल लेवल की जाँच करें (पृष्ठ 20 देखें)।
4. ऑयल फिलर कैप लगा दें।

इंजन तेल क्षमता : 0.08 एल

इस्तेमाल किए गए तेल को ठीक तरह से भंडारित करने के बाद अपने हाथ साबुन और पानी से धोएं।



---

नोट :

कृपया इस्तेमाल किए गए मोटर तेल का निपटान पर्यावरण के अनुकूल तरीके से करें। हमारा सुझाव है कि आप इसे एक सीलबंद कंटेनर में सुधार के लिए अपने स्थानीय सर्विस स्टेशन पर ले जाएं। इसे कूड़ेदान में न फेंके और न ही जमीन पर डालें।

## 2. एयर क्लीनर सर्विस

गंदा एयर क्लीनर कार्बोरिटर में वायु प्रवाह को प्रतिबंधित कर देगा। कार्बोरिटर की खराबी को रोकने के लिए, नियमित रूप से एयर क्लीनर की सर्विस करें। अत्यधिक धूल वाले क्षेत्रों में ग्रास/वीड ट्रिंमर का संचालन करते समय बार बार सर्विस करवाएँ।

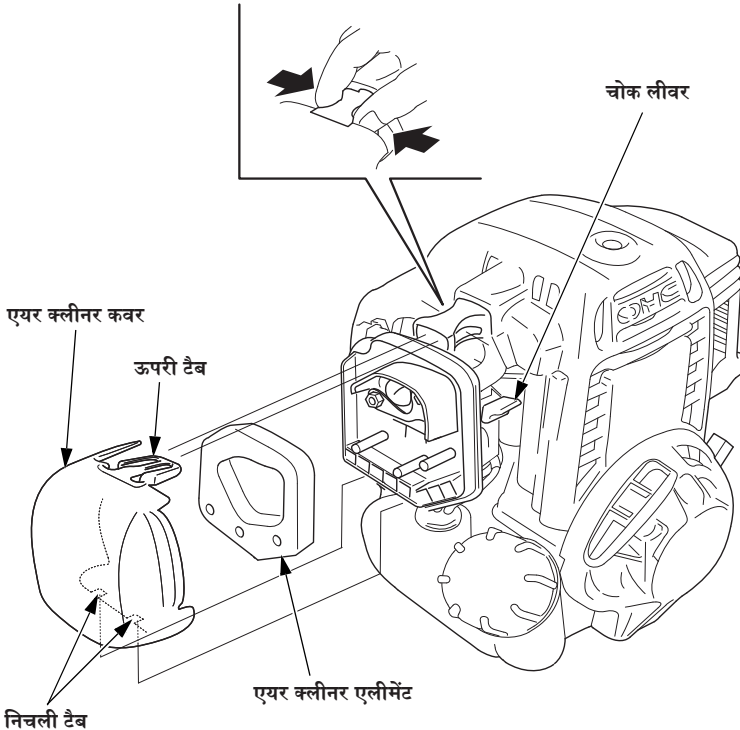
### ⚠ चेतावनी

एयर क्लीनर एलेमेंट की सफाई के लिए कभी भी गैसोलीन या कम फ्लैश प्वाइंट सॉल्वेंट्स का उपयोग न करें। ऐसा करने से आग लग सकती है या विस्फोट हो सकता है।

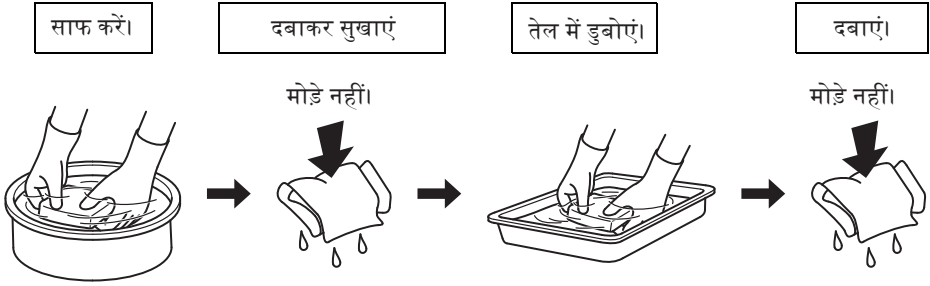
सावधानियां:

बिना एयर क्लीनर के इंजन को कभी भी न चलाएं। ऐसा करने से इंजन के कलपुर्जे बहुत तेज़ी से घिसने लगेंगे।

1. चोक लीवर को बंद (CLOSED) (ऊपर की ओर) स्थिति में ले जाएं।
2. एयर क्लीनर कवर के शीर्ष पर ऊपरी टैब और उसके दो निचले टैब को हटाकर एयर क्लीनर कवर निकाल लें।



3. गर्म साबुन के पानी में साफ करें और अच्छी तरह सूखने दें या उच्च फ्लैश पॉइंट विलायक में साफ करने के बाद इसे सूखने दें। एलिमेंट को साफ इंजन ऑयल में डुबोएं और अतिरिक्त ऑयल निचोड़ लें।  
यदि फोम में बहुत अधिक तेल बचा है तो इंजन प्रारंभिक स्टार्टअप के दौरान धूआं देगा।



4. एयर क्लीनर तत्व को पुनर्स्थापित करें।  
5. निचले टैब को सम्मिलित करके एयर क्लीनर कवर को फिर से लगाने के बाद ऊपरी टैब डालें।

### 3. कटिंग अटैचमेंट (अनुलग्नक प्रतिस्थापन) काटना

कटिंग ब्लेड:

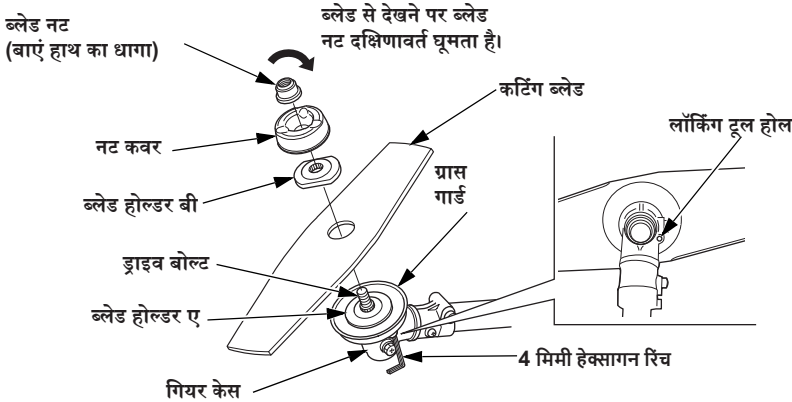
#### ⚠ चेतावनी

- गंभीर व्यक्तिगत चोट से बचने के लिए, सुनिश्चित करें कि अकस्मात स्टार्ट को रोकने के लिए इंजन स्विच बंद स्थिति में है।
- यदि होण्डा का कोई पुर्जा बदलना है तो होण्डा के असली कटिंग ब्लेड या इसके समतुल्य का ही प्रयोग करें।

सावधानियां:

कटिंग ब्लेड के आसपास काम करते समय अपने हाथों की सुरक्षा के लिए भारी दस्ताने पहनें।

1. हेक्सागोन रिंच 4 मिमी (आपके ट्रिंमर के साथ आपूर्ति की गई) की नोक को गियर केस के छेद में पूरी तरह से डालें।
2. कटिंग ब्लेड को तब तक घुमाएं जब तक आपको लगे कि उपकरण आंतरिक लॉकिंग रिंग के छेद में गिर गया है। सत्यापित करें कि ब्लेड मुड़ता नहीं है। ड्राइव बोल्ट और ब्लेड नट बाएं हाथ के धागे का उपयोग करते हैं। सुनिश्चित करें कि 4 मिमी हेक्सागोन रिंच छेद में रहता है, फिर ब्लेड नट को ढीला करें (घड़ी की दिशा में मुड़ें)। हटाए जाने पर भागों के क्रम और अभिविन्यास पर ध्यान दें।



3. किसी पुर्जे को यदि वापस फिट करना है तो जिस क्रम में उसे निकाला गया है उसके विपरीत क्रम में फिट करें। सुनिश्चित करें कि आप ब्लेड को रोटेशन की दिशा में कटिंग एज के साथ फिट कर रहे हैं। ब्लेड नट की टॉर्क: 16.7 - 19.6 एन-एम (1.7 - 2.0 केजीएफ-एम)
- ब्लेड नट को कसने के बाद, कटिंग ब्लेड को अपने हाथ से घुमाएं और जांचें कि यह बिलकुल बीच में फिट किया गया है या नहीं। कटिंग ब्लेड को भी जांच लें कि यह सही जगह है और न ही किसी निकलवर्ती पुर्जे को छू रहा है।

## 4. ग्रास डिफ्लेक्टर बदलना

### ⚠ चेतावनी

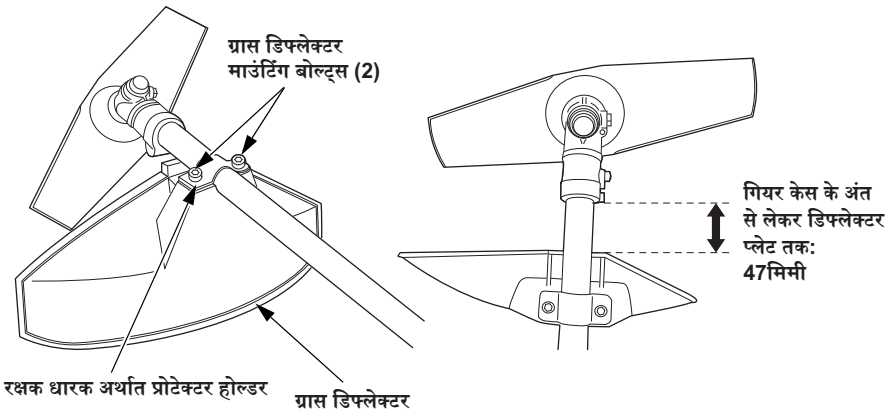
व्हीलिंग कटिंग अटैचमेंट से फेंके गए मलबे से आपकी रक्षा करने के लिए ग्रास डिफ्लेक्टर को उचित स्थिति में सुरक्षित रूप से लगाएं।

सावधानियां:

कटिंग अटैचमेंट के आसपास काम करते समय अपने हाथों की सुरक्षा के लिए भारी दस्ताने पहनें।

### ग्रास डिफ्लेक्टर लगाने की स्थिति

1. ग्रास डिफ्लेक्टर को ऐसी स्थिति में रखें जिससे वह गियर बॉक्स को छू सके।
2. ग्रास डिफ्लेक्टर माउंटिंग बोल्ट्स निकालने के बाद ग्रास डिफ्लेक्टर अलग कर दें।
3. प्रोटेक्टर होल्डर को नए ग्रास डिफ्लेक्टर पर रखें और बोल्ट के छेदों को सीध में लाएँ।
4. ग्रास डिफ्लेक्टर की स्थिति और दिशा नीचे की तरह ही रखें। कृपया ब्लेड और डिफ्लेक्टर के बीच उचित दूरी रखें क्योंकि संस्तुत स्थिति एक दूसरे को छूने या हिट नहीं करने के लिए है।
5. बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें। बोल्ट को टॉर्क करें:  
5.9 – 7.8 एन-एम (0.60 – 0.80 केजीएफ-एम)



## 5. स्पार्क प्लग की सर्विस

अनुशंसित स्पार्क प्लग: CMR5H (NGK)

उचित इंजन संचालन सुनिश्चित करने के लिए, स्पार्क प्लग डीके गैप सही होना चाहिए और इसके अंदर कार्बन डिपॉजिट नहीं होने चाहिए।

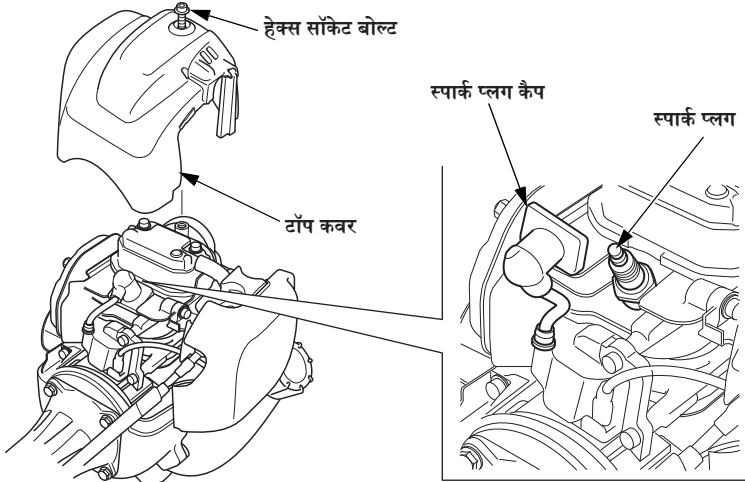
### ⚠ चेतावनी

अगर इंजन चल रहा है, तो मफलर बहुत गर्म होगा, इसलिए मफलर को न छुएं।

सावधानियां:

कभी भी गलत हीट रेंज के स्पार्क प्लग का इस्तेमाल न करें।

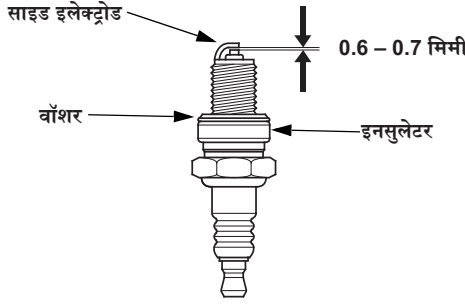
1. हेक्स सॉकेट बोल्ट को 4 मिमी हेक्सागोन रिंच से ढीला करें, फिर टॉप कवर निकाल लें।
2. स्पार्क प्लग कैप निकालें और स्पार्क प्लग निकालने के लिए उचित आकार के स्पार्क प्लग रिंच का उपयोग करें।



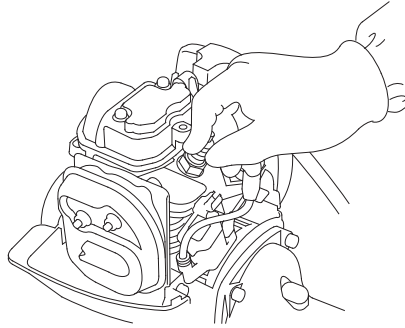
3. स्पार्क प्लग की स्पष्टता जांच करें। यदि यह घिस गया है अथवा इंसुलेटर टूट गया है या चिपक गया है तो इसे फेंक दें। यदि स्पार्क प्लग का पुनः उपयोग करना है तो उसे वायर ब्रश से साफ करें।

#### 4. फीलर गेज से प्लग गैप मापें।

साइड इलेक्ट्रोड को सावधानीपूर्वक झुकाकर आवश्यकतानुसार सही करें।  
गैप होना चाहिए: 0.6 – 0.7 मिमी



- जांच कर लें कि स्पार्क प्लग वाँशर अच्छी स्थिति में है और क्रॉस-थ्रेडिंग को रोकने के लिए स्पार्क प्लग को हाथ से थ्रेड करें।
- स्पार्क प्लग के बैठने के बाद, वाँशर पर दबाव डालने के लिए स्पार्क प्लग को रिंच से कस लें।



नोट:

यदि नया स्पार्क प्लग लगा रहे हैं, तो वाँशर पर दबाव डालने के लिए स्पार्क प्लग सीट के बाद 1/2 बार घुमा कर कस लें। यदि इस्तेमाल किए गए स्पार्क प्लग को फिर से लगा रहे हैं, तो वाँशर पर दबाव डालने के लिए स्पार्क प्लग सीट के बाद 1/8 - 1/4 हिस्सा घुमाएँ।

टॉर्क: 11.8 एनएम (1.2 केजीएफ-एम)

सावधानियां:

स्पार्क प्लग ठीक ढंग से कसें। गलत ढंग से कसा गया स्पार्क प्लग बहुत ज़्यादा गर्म हो सकता है और संभवतः इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

7. स्पार्क प्लग कैप लगा दें।

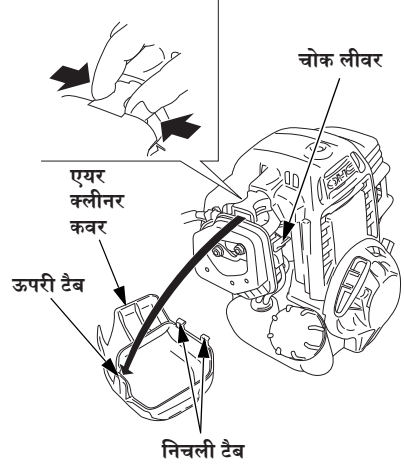
8. टॉप कवर फिट करें और हेक्स सॉकेट बोल्ट को हेक्सागोन रिंच से कस लें।

## 6. थ्रॉटल केबल की जांच और एडजस्टमेंट

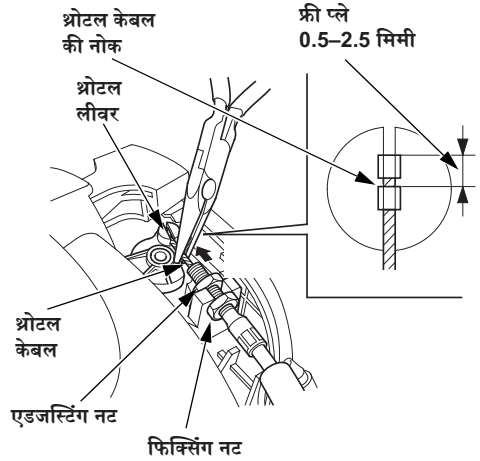
थ्रॉटल केबल का फ्री प्ले ठीक से एडजस्ट करें।

### एडजस्टमेंट:

1. चोक लीवर को बंद (ऊपर की ओर) स्थिति में ले जाएं।
2. एयर क्लीनर कवर की ऊपरी टैब और उसके दो निचले टैब को हटाकर एयर क्लीनर कवर हटा दें।



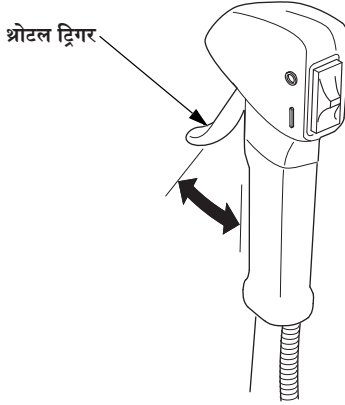
3. थ्रॉटल केबल फिक्सिंग नट को ढीला कर दें।
4. केबल की नोक पर थ्रॉटल केबल के फ्री प्ले की जांच करें और थ्रॉटल ट्रिगर को कुछ बार खींचकर छोड़ दें और एडजस्टिंग नट का उपयोग करके फ्री प्ले को एडजस्ट करें। यह थ्रॉटल केबल की नोक पर 0.5 - 2.5 मिमी होना चाहिए। (ध्यान रखें कि थ्रॉटल केबल को नुकसान न पहुंचे।)



5. थ्रॉटल केबल फिक्सिंग नट ठीक तरह कसें।

5. थ्रॉटल सिस्टम को कई बार ऑपरेट करें और जांचें कि इसमें फ्री प्ले है (अर्थात थ्रॉटल लीवर थ्रॉटल ट्रिगर को ऑपरेट करते समय नहीं चलता है)।

एडजस्टमेंट के बाद थ्रॉटल लीवर के ठीक ढंग से काम करने की जांच करें। यदि आवश्यक हो तो होण्डा डीलर से संपर्क करें।



7. निचली टैब फिट करने के बाद एयर क्लीनर दोबारा लगाएँ और उसके बाद ऊपरी टैब फिट करें।

**सावधानियां :**

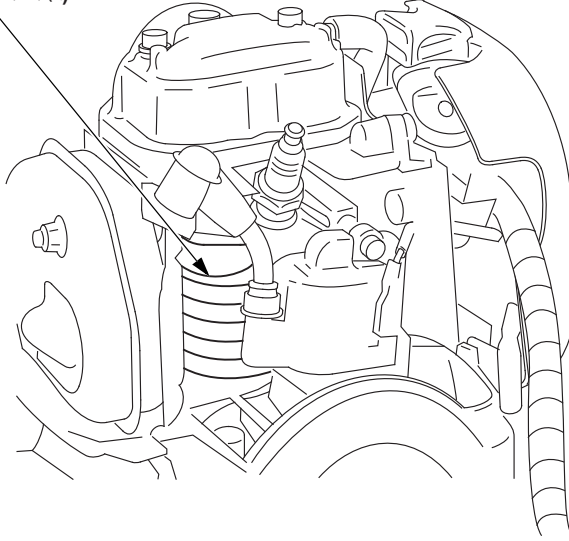
- एयर क्लीनर कवर को हटाने के बाद, एयर क्लीनर कवर ठीक तरह लगाएँ। यदि कवर सुरक्षित रूप से फिट नहीं किया गया है तब इंजन में किसी प्रकार की खराबी के कारण कवर अपनी स्थान से बाहर आ सकता है।
- बिना एयर क्लीनर या अनुचित तरीके से लगाए गए एयर क्लीनर के बिना इंजन चलाने से इंजन के अंदर गंदगी प्रवेश कर जाएगी, जिससे इंजन पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ेगा।

---

## 7. इंजन कूलिंग फिन की जांच

कवर के माध्यम से कूलिंग फिन की स्पष्टतया जांच करें। यदि सूखी घास, पत्ते और कीचड़ भरा हुआ है, तो इसे साफ करने के लिए अपने अधिकृत होण्डा डीलर से संपर्क करें।

कूलिंग फिन्स  
(टॉप कवर के अंदर)



## 8. फ्यूल फिल्टर और फ्यूल टैंक की सफाई

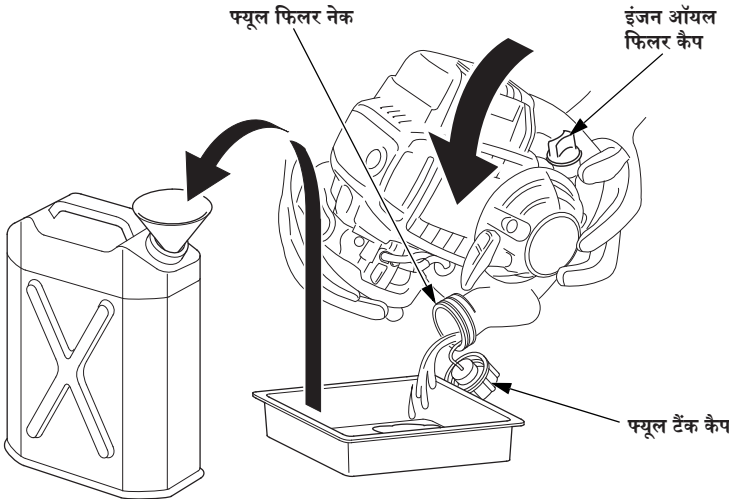
ध्यान दें कि अवरूद्ध फ्यूल फिल्टर से इंजन ठीक ढंग से काम नहीं कर पाता है। फ्यूल टैंक में पानी और धूल, गंदगी या दूषित सामग्री इंजन के खराब प्रदर्शन का कारण बनती है।

### ⚠ चेतावनी

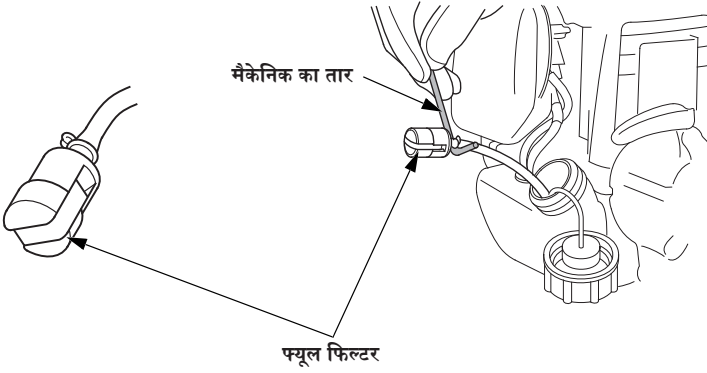
गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और कुछ दशाओं में विस्फोटक होता है। गैसोलीन पर काम करते समय आप जल सकते हैं या गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं।

इसलिए फ्यूल फिल्टर की सर्विस करते समय निम्नलिखित का ध्यान रखें।

- इंजन बंद कर दें।
  - खुले हवादार स्थान पर जांच करें।
  - तापमान, चिंगारी और लपटों से दूर रहें।
  - गैसोलीन न फैलाएं। यदि आपने गैसोलीन गिराया है, तो इसे तुरंत साफ कर दें और इसके लिए जिस कपड़े या तौलिये का उपयोग किया है तो इनका पर्यावरण के अनुकूल विधि से निपटान करें।
1. सुनिश्चित करें कि इंजन ऑयल फिलर कैप को सुरक्षित रूप से कसा गया है।
  2. फ्यूल टैंक कैप निकालें और इंजन को फ्यूल फिलर नेक की ओर झुकाकर गैसोलीन को कंटेनर में डालें।



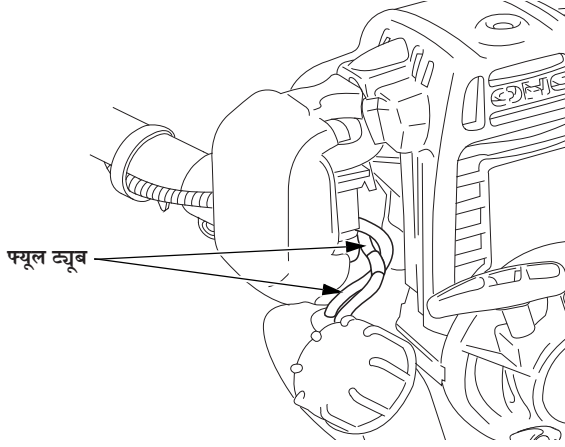
3. फ्यूल फिल्टर नेक से मैकेनिक के तार से फ्यूल फिल्टर को धीरे से बाहर निकालें।



4. फ्यूल फिल्टर में गंदगी की जांच करें। यदि फ्यूल फिल्टर गंदा है, तो इसे धीरे से गैर ज्वलनशील या उच्च फ्लैश प्वाइंट घोलक से धो लें। यदि फ्यूल फिल्टर बहुत ज़्यादा गंदा है, तो उसे बदल दें।
5. गैर ज्वलनशील या उच्च फ्लैश प्वाइंट घोलक के साथ ईंधन टैंक के भीतरी भाग को धोकर ईंधन टैंक के अंदर पानी और गंदगी साफ कर दें।
6. फ्यूल फिल्टर को फ्यूल टैंक में वापस डालें और फ्यूल टैंक कैप को सुरक्षित रूप से कसें।


## 9. फ्यूल ट्यूब की जांच

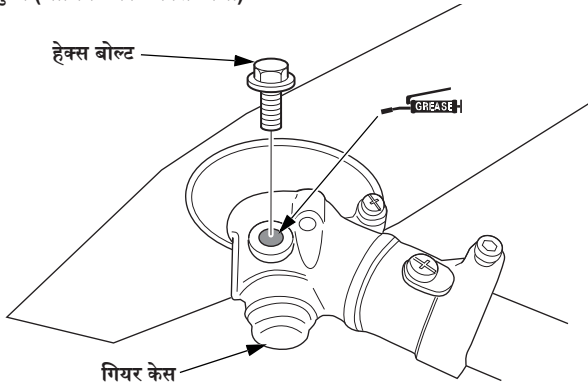
दरारें और किसी भी अन्य खराबी के लिए फ्यूल ट्यूब की जांच करें और पुष्टि करें कि फ्यूल ट्यूब पर ईंधन फ्यूल लीक नहीं कर रहा है। यदि आपको फ्यूल ट्यूब पर कोई असामान्य लक्षण दिखाई देते हैं, तो अधिकृत होण्डा डीलर से संपर्क करें।



## 10. गियर केस की ग्रीस

1. गियर केस के हेक्स बोल्ट को हटा दें।
2. गियर केस पर 6 - 7 ग्राम या अच्छी तरह से ग्रीस लगाएं।
3. हेक्स बोल्ट सुरक्षित रूप से लगाएँ।  
हेक्स बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें। बोल्ट को टॉर्क करें:  
2.9 - 3.9 एन•एम (0.3 - 0.4 केजीएफ•एम)

 लेयू हर एंटरप्राइज़ कंपनी लिमिटेड। एन ई एक्स दी - 2  
अथवा समतुल्य (लीथियम कॉम्प्लेक्स मोली)



## 10. परिवहन

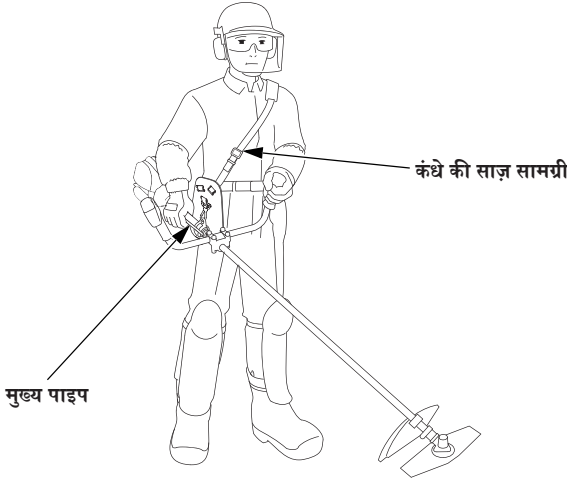
सावधानियां:

गंभीर रूप से जलने या आग से बचने के लिए, घास/वीड ट्रिंमर को ले जाने से पहले इंजन को ठंडा होने दें।

इंजन स्विच को हमेशा ऑफ पोजीशन में घुमाएं। सुनिश्चित करें कि फ्यूल कैप सुरक्षित रूप से कसा गया है।

घास/वीड ट्रिंमर को हाथ से ले जाना:

इसे शोल्डर हार्नेस से जोड़ दें या मुख्य पाइप को एक अच्छे संतुलन में ले जाने के लिए पकड़ें।



वाहन द्वारा घास/वीड ट्रिंमर का परिवहन:

घास/वीड ट्रिंमर को स्तर में सुरक्षित करें और सुनिश्चित करें कि यह हिलेगा या नीचे नहीं गिरेगा।

अपने ग्रास/वीड ट्रिंमर को परेशानी मुक्त रखने और अच्छा दिखने के लिए उचित भंडारण की तैयारी आवश्यक है। निम्नलिखित कदम आपके ग्रास/वीड ट्रिंमर को जंग और संक्षारण से खराब होने से बचाने में मदद करेंगे।

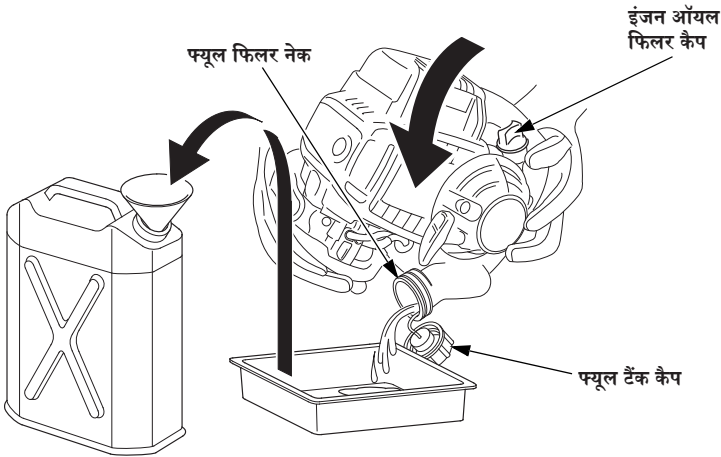
**सावधानियां:**

- यदि ग्रास /वीड ट्रिंमर चल रहा है, तो इंजन बहुत गर्म होगा; आगे बढ़ने से पहले इसे ठंडा होने दें।
  - ग्रास/वीड ट्रिंमर को समतल सतह पर रखें और सुनिश्चित करें कि इंजन स्विच ऑफ स्थिति में है, यह सुनिश्चित करने के लिए कि इंजन गलती से शुरू नहीं होगा।
1. सभी बाहरी सतहों को साफ करें, किसी भी क्षतिग्रस्त पेंट को टच अप करें और अन्य स्थानों पर कोट करें जो तेल की एक हल्की फिल्म के साथ जंग लगा सकते हैं।
  2. ईंधन निकालो।

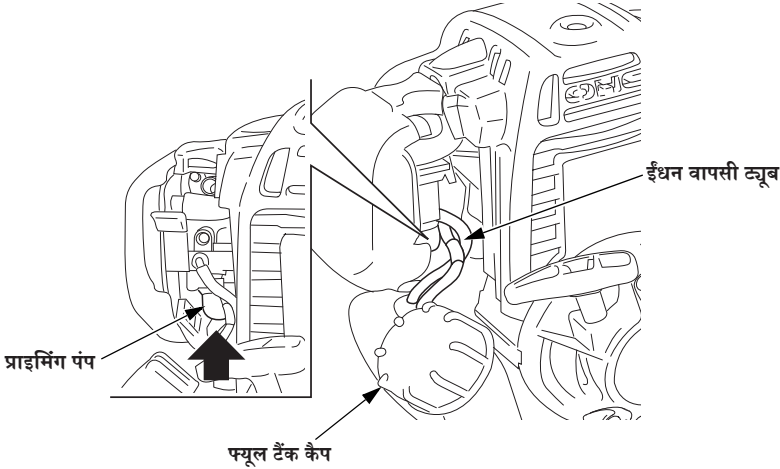
### ⚠ चेतावनी

कुछ दशाओं में गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील और विस्फोटक होता है। इसलिए ऐसे क्षेत्र में धूम्रपान न करें अथवा इसे आग की लपटों या चिंगारियों से दूर ही रखें।

- a. सुनिश्चित करें कि इंजन ऑयल फिलर कैप को सुरक्षित रूप से कसा गया है।
- b. फ्यूल टैंक कैप निकालें और इंजन को फ्यूल फिलर नेक की ओर झुकाकर फ्यूल को कंटेनर में डाल दें।



c. प्राइमिंग पंप को कई बार दबाएं जब तक कि फ्यूल पूरी तरह से फ्यूल टैंक में वापस न आ जाए।



d. फ्यूल टैंक के अंदर बचे ईंधन को निकालकर उसे कंटेनर में भरने के लिए इंजन को फिर से फ्यूल फिलर नेक की ओर झुकाएं।

e. पूरी तरह से फ्यूल निकालने के बाद फ्यूल टैंक कैप को सुरक्षित रूप से कस लें।

नोट:

- खराब गैसोलीन आपके इंजन को अप्रत्याशित नुकसान पहुंचा सकता है।
  - गैसोलीन को विशेष रूप से गैसोलीन के लिए उपयोग किए जाने वाले एक साफ कंटेनर में संग्रहित किया जाना चाहिए।
  - गैसोलीन को ठंडी और अच्छी हवादार जगह पर संग्रहित किया जाना चाहिए।
  - पीईटी [पॉली (एथिलीन टेरैफ्थेलेट)] बोतलों में गैसोलीन का संग्रह (स्टोर) या ट्रांसपोर्ट न करें।
3. ईंधन की कमी के कारण इंजन को तब तक चालू रहने दें जब तक की यह अपने आप बंद न हों जाए।

**सावधानियां:**

**इंजन बहुत गर्म होगा; आगे बढ़ने से पहले इसे ठंडा होने दें।**

4. इंजन ऑयल बदलें (पृष्ठ 48 देखें)
5. एयर क्लीनर साफ करें (पृष्ठ 50 देखें)।
6. टॉप कवर हटाकर स्पार्क प्लग निकाल लें और सिलेंडर में लगभग एक बड़ा चम्मच स्वच्छ इंजन ऑयल डालें।
7. तेल वितरित करने के लिए इंजन को कई बार घुमाएँ, फिर पुनः स्पार्क प्लग लगाएं। प्रतिरोध महसूस होने तक स्टार्टर ग्रिप को धीरे-धीरे खींचें। अब टॉप कवर लगा दें।
8. धूल से बचने के लिए ग्रास /वीड ट्रिमर को ढक दें।

जब इंजन स्टार्ट नहीं हो:

1. क्या इंजन स्विच ऑन है?
2. क्या फ्यूल टैंक में ईंधन है (पृष्ठ 22 देखें)?

### ⚠ चेतावनी

कुछ दशाओं में गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील और विस्फोटक होता है। इसलिए ऐसे क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों और चिंगारियों से इसे दूर ही रखें।

3. क्या गैसोलिन कारबुरेटर तक पहुँच रहा है ?  
जांच करने के लिए, प्राइमिंग पंप को कई बार दबाएँ। (पृष्ठ 37 देखें)
4. क्या स्पार्क प्लग सही है?  
स्पार्क प्लग की सफाई करें, गैप एडजस्ट करें और सूखने दें। आवश्यक हों तो इसे बदल दें (पृष्ठ 54 देखें)
5. यदि इंजन अभी भी स्टार्ट नहीं होता है, तब ग्रास / वीड ट्रिमर को किसी अधिकृत डीलर को दिखाएँ।

जब चलाने के दौरान असामान्य कंपन होता है, तो तुरंत इंजन को बंद कर दें और जांच लें कि कटिंग अटैचमेंट ठीक तरह से और सुरक्षित रूप से लगाया गया है और इसमें किसी भी तरह के घिसाव, दरार या अन्य प्रकार की खराबी की जांच करें। यदि आवश्यक हों, तो इसे बदलें (पृष्ठ 30 देखें)।

## 13. मापदंड

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| मॉडल                    | यूएमके425टी |
| पावर प्रॉडक्ट विवरण कोड | एचएजेटी     |

### फ्रेम

|   |  |                    |
|---|--|--------------------|
| टाइप  |  | यू2एसटी            |
| हैंडल टाइप  |  | यू हैंडल           |
| क्लच टाइप   |  | सेंट्रीफ्यूगल क्लच |
| कटर   | टाइप   | 2-दांत ब्लेड       |
|   | ओ. डी.   | 300 मिमी           |
|   | रोटेशन की संख्या (जब इंजन रोटेशन की गति 7,000 आरपीएम हो) | 5,158 आरपीएम       |
| कुल लंबाई (ब्लेड के साथ)  |  | 1,910 मिमी         |
| कुल चौड़ाई  |  | 637 मिमी           |
| कुल ऊँचाई   |  | 426 मिमी           |
| इकाई के लिए शुष्क द्रव्यमान (वजन) (कटिंग अटैचमेंट, इंजन ऑयल और ईंधन के बिना ) |  | 6.03 किग्रा.       |

## इंजन

| मॉडल  | यूएमके425टी                     |
|---|---------------------------------|
| इंजन मॉडल   | जीएक्स25 टी                     |
| इंजन विवरण कोड  | GCALT                           |
| इंजन टाईप   | 4 स्ट्रोक ओवर हैड कैम 1 सिलिंडर |
| विस्थापन अर्थात डिस्प्लेसमेंट                               | 25.0 सेमी <sup>3</sup>          |
| बोर और स्ट्रोक  | 35.0 × 26.0 मिमी.               |
| इंजन की शुद्ध ताकत<br>(एसएई-जे1349*के अनुसार)               | 0.72 kW/7,000 आरपीएम            |
| इंजन का अधिकतम शुद्ध (नेट) टॉर्क<br>(एसएई-जे1349*के अनुसार) | 1.0 एन.एम /5,000 आरपीएम         |
| आइडल स्पीड  | 3,100 ± 200 आरपीएम              |
| अधिकतम गति जब कोई भार नहीं हो                               | न्यूनतम 10,000 आरपीएम           |
| प्रशीतन प्रणाली   | बलात वायु                       |
| इग्नीशन प्रणाली   | ट्रांजिस्टर मेगनेटो             |
| इंजन ऑयल की क्षमता  | 0.08 एल                         |
| ईंधन टैंक की क्षमता   | 0.53 एल                         |
| स्पार्क प्लग  | CMR5H (NGK)                     |

\* इस दस्तावेज़ में सूचित इंजन की शक्ति रेटिंग इंजन मॉडल के लिए एक उत्पादन इंजन पर परीक्षण किया गया शुद्ध बिजली उत्पादन है और SAE J1349 के अनुसार 7,000 आरपीएम (इंजन नेट पावर) और 5,000 आरपीएम (इंजन की अधिकतम नेट टॉर्क) के अनुसार मापा जाता है। बड़े पैमाने पर उत्पादन की छमता वाले इंजन इन मापदंडों से भिन्न हो सकते हैं।

अंतिम रूप से मशीन में लगे इंजन के लिए वास्तविक बिजली उत्पादन कई कारकों के आधार पर अलग-अलग होगा, जिसमें इंजन की परिचालन गति, पर्यावरण की स्थिति, रखरखाव और अन्य परिवर्तनीय घटक शामिल हैं।

### नोट:

प्रकार के अनुसार मापदंड बदल सकते हैं जिनमें सूचना दिए बिना परिवर्तन किया जा सकता है।

---

मेमो

**HONDA**  
The Power of Dreams