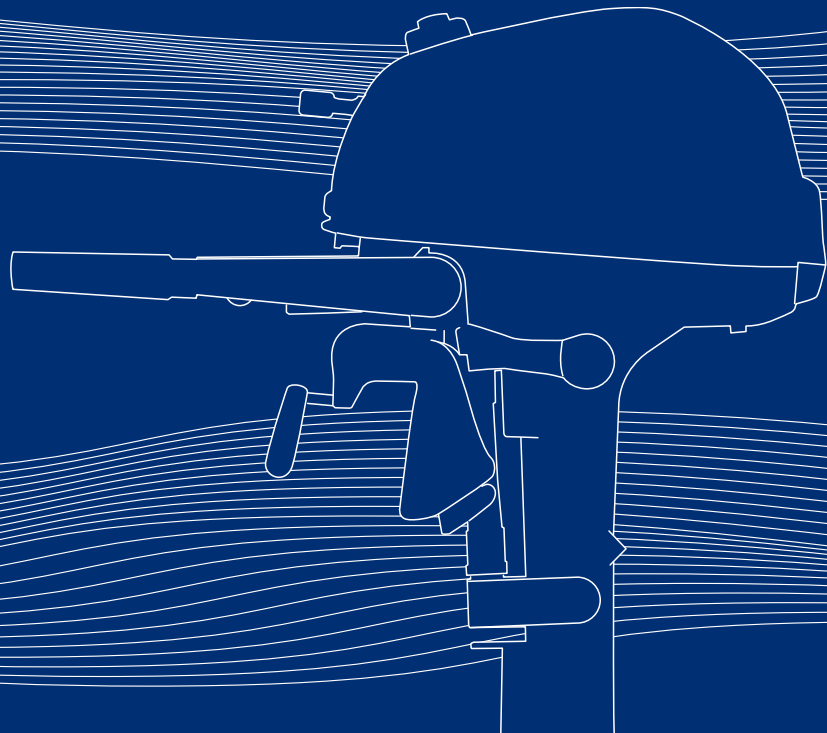


**HONDA**  
**MARINE**

ग्राहक पुस्तिका  
BF4A • BF5D • BF6A

मूल निर्देश

© 2022 हॉन्डा मोटर कंपनी लिमिटेड,- सर्वाधिकार सुरक्षित



हॉंडा आउटबोर्ड मोटर खरीदने के लिए धन्यवाद।

इस पुस्तिका में हॉंडा BF5D/ BF6A आउटबोर्ड मोटर का प्रचालन और रखरखाव शामिल है।

इस प्रकाशन की सभी जानकारी मुद्रण के अनुमोदन के समय उपलब्ध नवीनतम उत्पाद की जानकारी पर आधारित है।

हॉंडा मोटर कंपनी लिमिटेड के पास किसी भी समय बिना सूचना और बिना किसी बाध्यता के परिवर्तन करने का अधिकार सुरक्षित है।

इस पुस्तिका को आउटबोर्ड मोटर का एक स्थायी अंग माना जाना चाहिए जो पुनः बेचने पर इसके साथ रहना चाहिए।

इस पुस्तिका को आउटबोर्ड मोटर का एक स्थायी अंग माना जाना चाहिए जो पुनः बेचने पर इसके साथ रहना चाहिए।

इस पुस्तिका के माध्यम से, आप निम्नलिखित शब्दों और प्रतीकों सहित सुरक्षा संदेश देखेंगे जिनका यहाँ अर्थ होगा:

#### ▲ खतरा

निर्देशों का पालन न करने पर इससे गंभीर चोट या मृत्यु का संकेत मिलता है।

#### ▲ चेतावनी

निर्देशों का पालन न करने पर इससे गंभीर व्यक्तिगत चोट या मृत्यु होने की प्रबल संभावना का संकेत मिलता है।

#### ▲ सावधानी

निर्देशों का पालन न करने पर यह व्यक्तिगत चोट या उपकरण क्षति की संभावना दर्शाता है।

#### सूचना

निर्देशों का पालन न करने पर यह उपकरण या संपत्ति की क्षति की संभावना दर्शाता है।

टिप्पणी: उपयोगी जानकारी प्रदान करता है।

यदि कोई समस्या उत्पन्न होती है या आउटबोर्ड मोटर के बारे में कोई प्रश्न हैं, तो अधिकृत हॉंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

#### ▲ चेतावनी

हॉंडा आउटबोर्ड मोटर्स को निर्देशों के अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और विश्वसनीय सेवा देने के लिए डिज़ाइन किया गया है। आउटबोर्ड मोटर चलाने से पहले आनर्स मैनुअल को पढ़ कर समझ लें। यदि ऐसा नहीं किया जाता है तब इससे व्यक्तिगत चोट या उपकरण की क्षति हो सकती है।

- इलस्ट्रेशन आउटबोर्ड मोटर्स के अनुसार भिन्न हो सकता है

हॉंडा मोटर कंपनी लिमिटेड, 2022,  
सर्वाधिकार सुरक्षित

मॉडल	BF4A		BF5D				BF6A			
	SHN□	LHN□	SHN□	SH□	LHN□	LH□	SHN□	SH□	LHN□	LH□
टाइप										
शाफ्ट की लंबाई	•		•	•			•	•		
	L	•			•	•			•	•
फ्यूल टैंक (आंतरिक फ्यूल टैंक)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
चार्जिंग सिस्टम				•		•		•		•

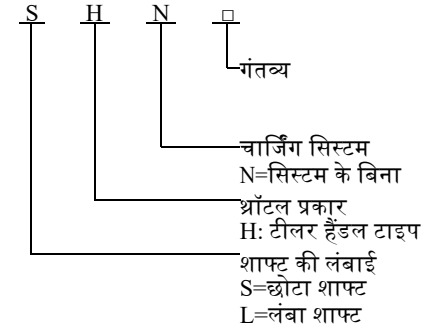
टिप्पणी: ध्यान दें कि आउटबोर्ड मोटर के प्रकार उन देशों के अनुसार भिन्न होते हैं जहां वे बेचे जाते हैं।

वैकल्पिक घटकों की विस्तृत उपकरण शर्तों के लिए, अपने होंडा डीलर से परामर्श करें।

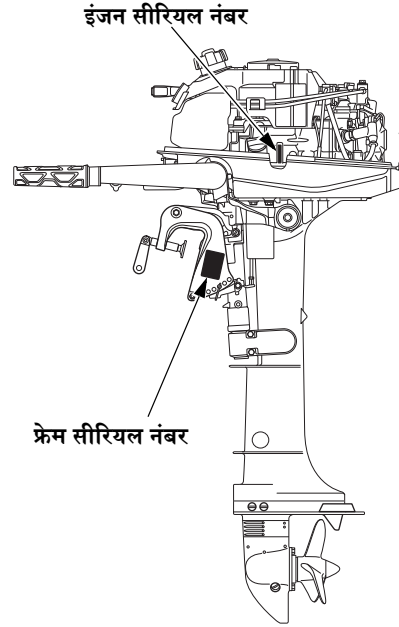
BF4A/BF5D/BF6A को शाफ्ट की लंबाई और प्रोपेलर शाफ्ट की घूर्णन दिशा के अनुसार निम्न टाइप प्रदान किया जाता है।

- शाफ्ट की लंबाई के अनुसार  
S: छोटा शाफ्ट  
L: लंबा शाफ्ट
- नियंत्रण प्रणाली के अनुसार  
H: टीलर हैंडल टाइप
- चार्जिंग प्रणाली के अनुसार  
N: सिस्टम के बिना  
(वैकल्पिक उपकरण)

टाइप कोड (उदाहरण)



आपका आउटबोर्ड मोटर किस टाइप का इसकी जाँच करें और प्रचालन से पहले आनर्स मैनुअल अच्छी तरह से पढ़ें। बिना किसी टाइप के संकेत लिखित सूचना और/या प्रक्रियाएं सभी आउटबोर्ड मोटर के लिए सामान्य हैं।



अपने संदर्भ के लिए फ्रेम और इंजन सीरियल नंबर रिकॉर्ड करें। पुर्जे ऑर्डर करते समय, और तकनीकी या वारंटी पूछताछ करते समय सीरियल नंबर देखें।

स्टर्न ब्रैकेट के बाईं ओर जुड़ी प्लेट पर फ्रेम सीरियल नंबर की मुहर लगाई जाती है। इंजन सीरियल नंबर सिलेंडर ब्लॉक पर लिखा होता है।

फ्रेम सीरियल नंबर:

---

इंजन सीरियल नंबर:

---

# विषयसूची

1. विषयसूची .....	6	फ्यूल इनलेट कैप और फ्यूल इनलेट (BF5D और BF6A) .....	23
सुरक्षा संबंधी जानकारी .....	6	फ्यूल लाइन कनेक्टर .....	24
2. सुरक्षा लेबल स्थान .....	9	बैटरी चार्ज केबल .....	24
CE मार्क / UKCA मार्क स्थान .....	11	बैटरी चार्ज केबल कनेक्शन .....	25
3. पूर्जों की पहचान .....	12	बैटरी चार्ज केबल को डिस्कनेक्ट करना .....	26
4. नियंत्रण .....	14	5. इंस्टालेशन .....	27
स्टार्टर ग्रिप .....	14	ट्रांसॉम ऊंचाई .....	27
शिफ्ट लीवर .....	14	स्थान .....	27
फ्यूल वाल्व लीवर .....	15	इंस्टालेशन ऊंचाई .....	28
हैंडल स्टॉपर .....	16	आउटबोर्ड मोटर अटैचमेंट .....	29
चोक नॉब .....	17	आउटबोर्ड मोटर कोण (कूजिंग) .....	29
श्रॉटल ग्रिप .....	17	बैटरी कनेक्शन .....	31
श्रॉटल फ्रिक्शन नॉब .....	17	बैटरी चार्ज केबल .....	32
फ्यूल प्राइमर बल्ब .....	18	6. प्री-ऑपरेशन चेक .....	33
इमरजेंसी स्टॉप स्विच .....	18	इंजन कवर निकालना .....	33
इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी / क्लिप .....	18	इंजन कवर फिट करना .....	33
ऑयल प्रेशर इंडिकेटर लाइट .....	19	इंजन ऑयल लेवल .....	34
टिल्ट लीवर .....	20	फ्यूल लेवल .....	36
एनोड धातु .....	20	गैसोलीन युक्त अल्कोहल .....	38
कूलिंग वाटर जाँच के लिए छेद .....	20	बैटरी इलेक्ट्रोलाइट लेवल .....	39
कूलिंग वाटर इन्टैक पोर्ट .....	21	अन्य जाँच .....	40
इंजन कवर कुंडी .....	21	7. इंजन स्टार्ट करना .....	41
स्टीयरिंग घर्षण बोल्ट .....	21	गैसोलीन से कार्बोरिटर की प्राइमिंग .....	41
ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड .....	22	फ्यूल टैंक और वेंट नॉब .....	42
फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब .....	22	फ्यूल लाइन कनेक्शन .....	43
फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब .....	23	इंजन स्टार्ट करना .....	45
क्लैप स्क्रू .....	23	इमरजेंसी स्टार्ट .....	50

स्टार्टिंग की समस्याओं को दूर करना .....	55	लुब्रिकेशन .....	84
8. प्रचालन .....	56	फ्यूल फिल्टर जाँच/बदलें .....	85
ब्रेक-इन प्रक्रिया .....	56	फ्यूल टैंक की सफाई और टैंक फिल्टर की सफाई .....	87
गियर शिफ्टिंग .....	56	फ्यूज को बदलना .....	88
स्टीयरिंग .....	57	प्रोपेलर और शियर पिन बदलें .....	89
परिभ्रमण .....	58	जलमग्न आउटबोर्ड मोटर की सर्विसिंग .....	90
आउटबोर्ड मोटर झुकाना .....	59	13. भंडारण .....	92
उथले पानी में परिभ्रमण .....	62	फ्यूल .....	92
हाई एल्टीट्यूड ऑपरेशन .....	62	गैसोलीन खाली करना .....	92
9. इंजन रोकना .....	63	आउटबोर्ड मोटर भंडारण .....	93
इंजन रोकना .....	63	बैटरी भंडारण .....	94
10. परिवहन .....	65	आउटबोर्ड मोटर की भंडारण स्थिति .....	96
फ्यूल लाइन अलग करना		14. निपटान .....	97
(मानक या वैकल्पिक रूप से लागू उपकरण) .....	65	15. समस्या निवारण .....	98
परिवहन .....	66	16. विशेष विवरण .....	100
अनुगामी .....	69	17. प्रमुख हॉंडा वितरक के पते .....	104
11. सफाई और फ्लशिंग .....	70	18. "यूके की अनुरूपता की घोषणा" सामग्री की रूपरेखा .....	107
वाटर होज़ ज्वॉइंट के साथ (वैकल्पिक उपकरण) .....	70	19. "ईसी अनुरूपता की घोषणा" सामग्री की रूपरेखा .....	108
बिना वाटर होज़ जॉइंट के .....	71	20. अनुक्रमणिका .....	113
12. रखरखाव .....	72		
टूल किट और स्पेयर पार्ट्स .....	73		
अनुरक्षण अनुसूची .....	74		
इंजन ऑयल बदलना .....	76		
गियर ऑयल बदलना .....	78		
स्टार्टर रस्सी की जाँच करना .....	79		
स्पार्क प्लग की सर्विस .....	80		
बैटरी की सर्विस .....	82		

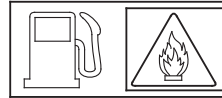
# 1. सुरक्षा

सुरक्षा संबंधी जानकारी  
अपनी और दूसरों की सुरक्षा के लिए इन  
सावधानियों पर विशेष ध्यान दें।

ऑपरेटर की जिम्मेदारियां



- हॉंडा आउटबोर्ड मोटर को निर्देशों के अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देने के लिए डिज़ाइन किया गया है। आउटबोर्ड मोटर चलाने से पहले ओनर्स मैनुअल को पढ़ें और समझें। ऐसा करने में विफलता के परिणामस्वरूप व्यक्तिगत चोट या उपकरण की क्षति हो सकती है।



- गैसोलीन का सेवन करने पर यह हानिकारक या घातक हो सकता है। फ्यूल टैंक को बच्चों की पहुंच से दूर रखें।
- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और कुछ शर्तों के तहत विस्फोटक है। इंजन ऑफ होने पर हवादार क्षेत्र में फ्यूल भरें।
- जहां इंजन में फ्यूल भरा जाता है या जहां गैसोलीन जमा होता है, वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।

- फ्यूल टैंक को ओवरफिल न करें। फ्यूल भरने के बाद सुनिश्चित करें कि फ्यूल टैंक कैप ठीक से ऑफ है।
- फ्यूल भरते समय सावधान रहें कि फ्यूल न गिरे। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि फ्यूल गिर जाता है तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले इसे सुखा दें।



न्यूट्रल पोजीशन में शिफ्ट करें और फिर कम इंजन स्पीड पर रिवर्स पोजीशन में शिफ्ट करें।  
हाई इंजन स्पीड पर अचानक से रिवर्स पोजीशन में शिफ्ट न करें।



गतिशील पुर्जे आपको चोट पहुंचा सकते हैं। आपात स्थिति में इंजन स्टार्ट करने के बाद इंजन कवर लगा दें। इंजन कवर के बिना आउट बोर्ड मोटर न चलाएं।

- जानिए आपात स्थिति में इंजन को जल्दी से कैसे ऑफ करें। सभी नियंत्रणों के उपयोग को समझें।
- नाव निर्माता की शक्ति सिफारिश से अधिक न हो, और सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर ठीक से फिट की गयी है।
- उचित निर्देश के बिना किसी को भी आउटबोर्ड मोटर चलाने की अनुमति न दें।
- अगर कोई आउटबोर्ड मोटर से गिर जाए तो इंजन को तुरंत ऑफ कर दें।
- जब नाव पानी में किसी के पास हो तो इंजन न चलायें।
- इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी को सुरक्षित रूप से फिट करें।
- आउटबोर्ड मोटर का प्रचालन करने से पहले, और आउटबोर्ड मोटर के उपयोग से संबंधित सभी कानूनों और विनियमों से खुद को परिचित करें।

- आउटबोर्ड मोटर को संशोधित करने का प्रयास न करें।
- बोर्ड पर हमेशा लाइफ-जैकेट पहनें।
- इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर का प्रचालन न करें। एक्सपोज्ड मूविंग पार्ट्स से चोट लग सकती है।
- गार्ड, लेबल, शील्ड, कवर या सुरक्षा उपकरण न हटाएं; वे आपकी सुरक्षा के लिए हैं।

- आग और जलने से संबंधित बाधाएँ**  
गैसोलिन अत्यंत ज्वलंशील होता है और गैसोलिन वाष्प से विस्फोट हो सकता है। इसलिए गैसोलिन पर काम करते समय अत्यधिक सावधानी बरतें। इसे बच्चों से दूर रखें।
- फ्यूल भरने के लिए पोर्टेबल फ्यूल टैंक को नाव से अलग कर दें।
  - इंजन बंद करने के बाद ही खली जगह में फ्यूल भरें। लपटों और चिंगारियों से दूर रखें और उस जगह धूम्रपान न करें।

## सुरक्षा

- फ्यूल भरते समय ईंधन को गिरने से बचाएं। फ्यूल टैंक को क्षमता से अधिक न भरें (फिलर नेक में ईंधन नहीं होना चाहिए)। फ्यूल भरने के बाद, फ्यूल फिलर कैप ठीक तरह से बंद कर दें। यदि कोई फ्यूल गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले उसे सुखा दें।

प्रचालन के समय इंजन और एक्सॉस्ट प्रणाली अत्यधिक गरम हो जाती है और बंद होने के बाद भी थोड़ी देर तक गरम ही रहती है।

गरम इंजन के पुर्जों को छूने से आप जल सकते हैं और कुछ सामान को जला भी सकते हैं।

- गर्म इंजन या निकास प्रणाली को छूने से बचें।
- रखरखाव या परिवहन करने से पहले इंजन को ठंडा होने दें।

**कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता का खतरा**  
इंजन के धुएँ में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड, रंगहीन और गंधहीन गैस होती है। इसके संपर्क में आने से थकावट या चेतना का नुकसान हो सकता है और मृत्यु हो सकती है।

- यदि आप इंजन को ऐसे क्षेत्र में चलाते हैं जो सीमित है, या आंशिक रूप से घिरा हुआ है, तो हवा खतरनाक मात्रा में निकास गैस से दूषित हो सकती है। एग्जॉस्ट गैस को बनने से रोकने के लिए, पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

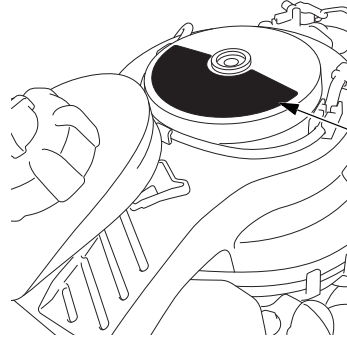
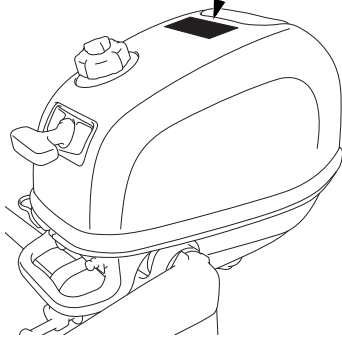
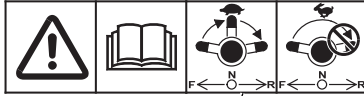
## 2. सुरक्षा लेबल स्थान

ये लेबल और संकेत आपको संभावित खतरों के बारे में चेतावनी देते हैं जो गंभीर चोट का कारण बन सकते हैं।

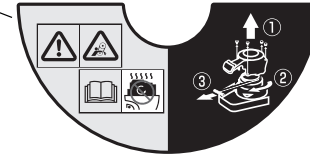
इस मैनुअल में वर्णित लेबल, संकेत और सुरक्षा नोट्स और सावधानियों को ध्यान से पढ़ें।

यदि कोई लेबल बंद हो जाता है या पढ़ने में कठिन हो जाता है, तो प्रतिस्थापन के लिए अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

गियर शिफ्टिंग ऑनर मैनुएल पढ़ें

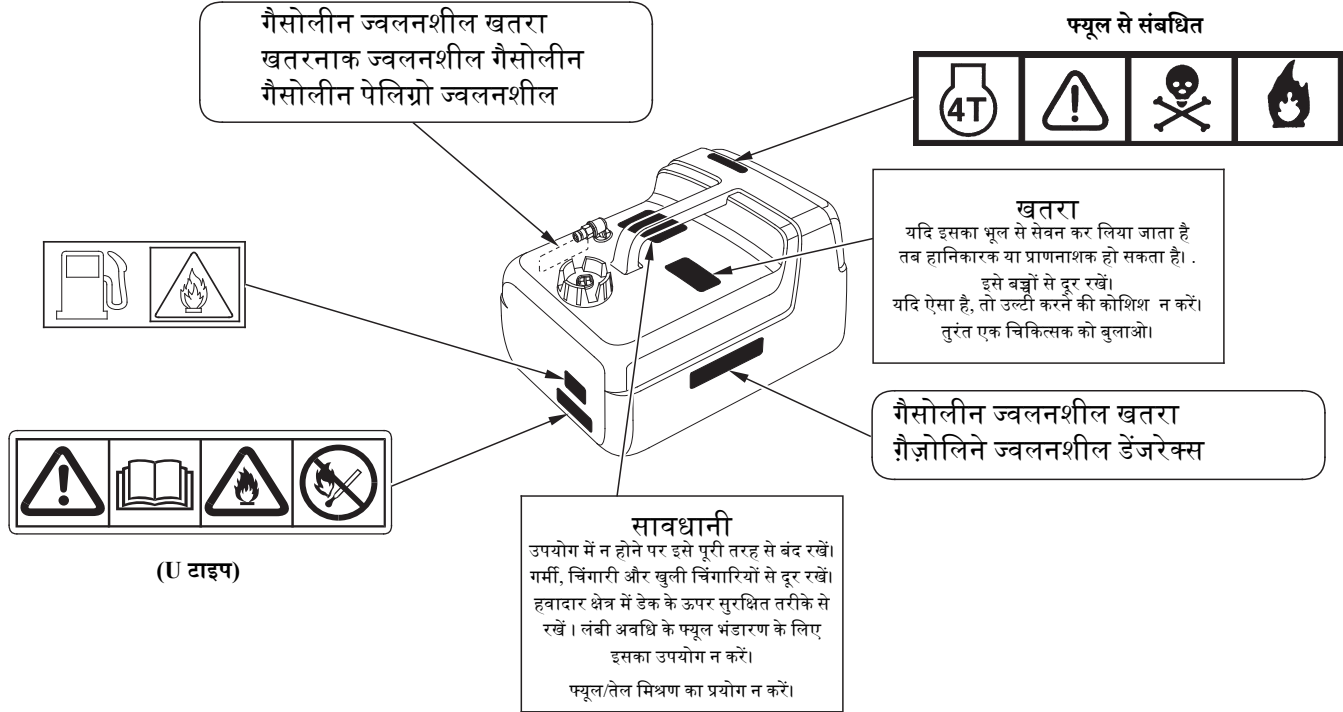


इंजन की इमरजेंसी स्टार्टिंग  
के लिए ग्राहक पुस्तिका पढ़ें

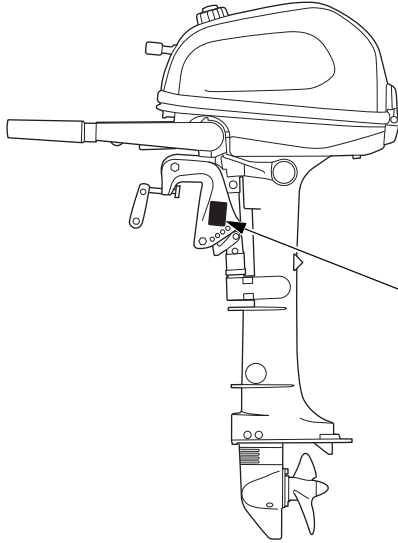


# सुरक्षा लेबल का स्थान

(मानक या वैकल्पिक रूप से लागू उपकरण)



## CE मार्क / UKCA मार्क स्थान [U टाइप]



### CE मार्क / UKCA मार्क

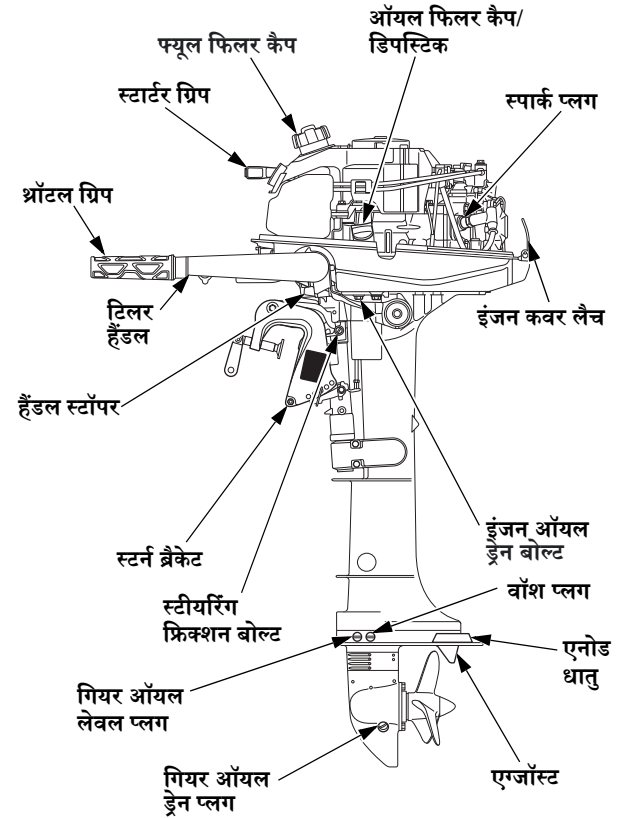
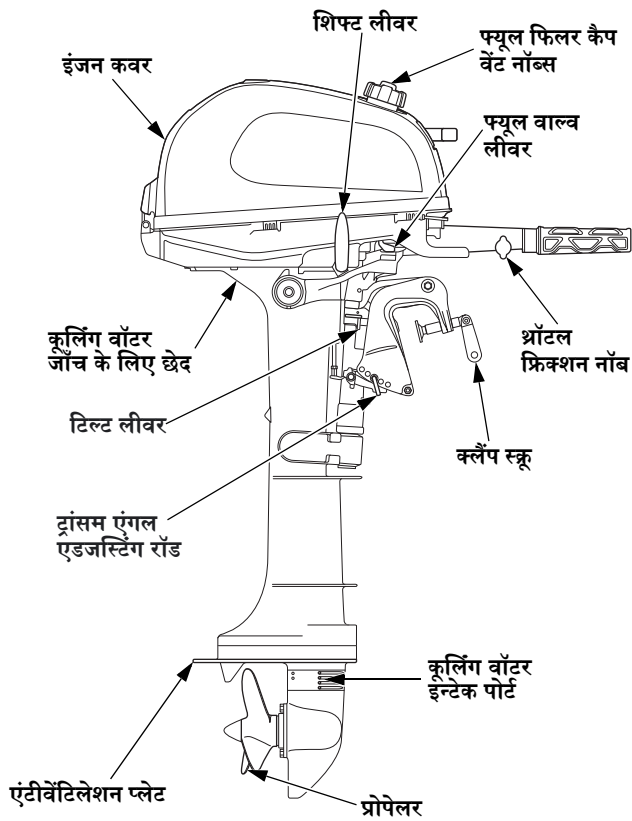
		(1)
Rated power	(7) kW	(2)
Mass	(8) kg	(3) (4)
+		(10)
(11)		(5)(6)
(12)		
(12)		(9)

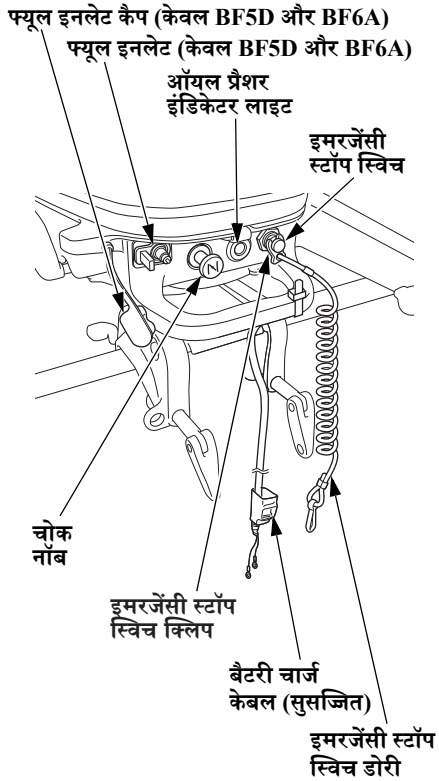
- (1) मॉडल का नाम
- (2) इंजन फैमिली का नाम
- (3) मामूली मॉडल परिवर्तन कोड
- (4) मॉडल टाइप
- (5) वर्ष कोड
- (6) मास कोड
- (7) मूल्यांकित शक्ति
- (8) शुष्क द्रव्यमान (वजन) (प्रोपेलर के साथ)
- (9) निर्माता देश
- (10) फ्रेम सीरियल नंबर  
(अनुरूपता की घोषणा का प्रकार और क्रम संख्या)
- (11) निर्माण और पता
- (12) अधिकृत प्रतिनिधि का नाम और पता
- (13) अधिकृत निकाय की पहचान संख्या

वर्ष कोड	M	N	P	R	S	T	U	V	W	X		
निर्माण वर्ष	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
मास कोड	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
निर्माण का महीना	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

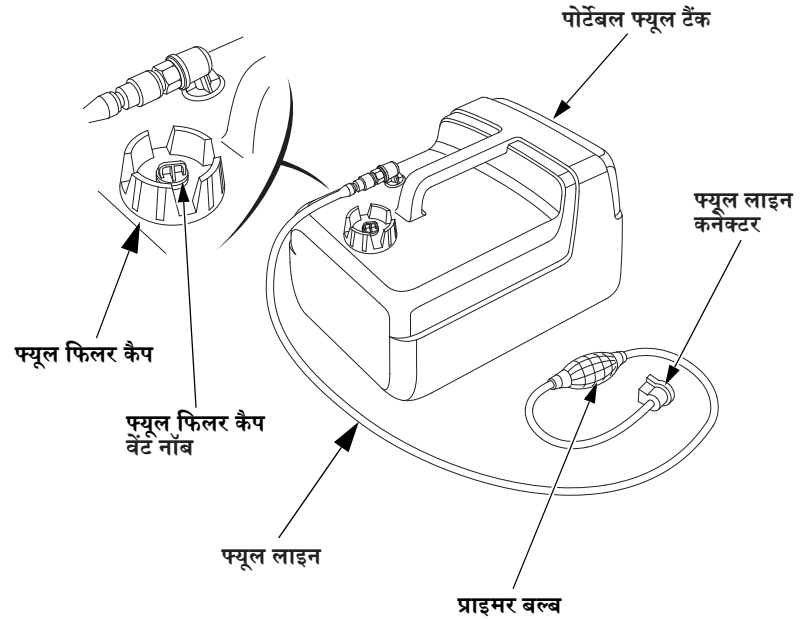
निर्माता और अधिकृत प्रतिनिधि का नाम और पता इस पुस्तिका में "अनुरूपता की घोषणा" सामग्री की रूपरेखा में लिखा गया है।

### 3. पुर्जों की पहचान



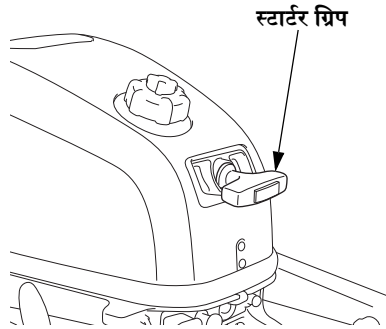


(मानक या वैकल्पिक रूप से लागू उपकरण)



## 4. नियंत्रण

### स्टार्टर ग्रिप

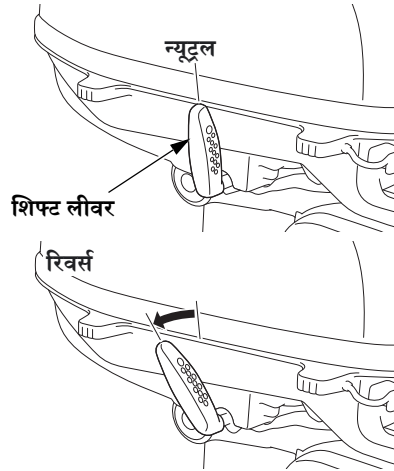


इंजन को घुमाकर स्टार्ट करने के लिए रिकॉइल स्टार्टर संचालित होता है। स्टार्ट करने से पहले शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करें।

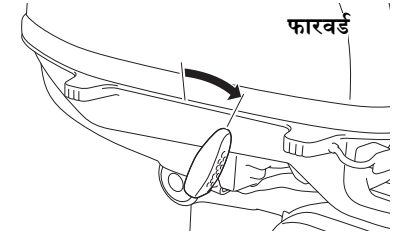
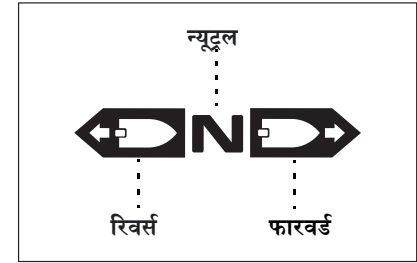
टिप्पणी:

जब तक शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट नहीं किया जाता है "न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम" स्टार्टर रोप को इंजन स्टार्ट करने के लिए खींचे जाने से रोकता है।

### शिफ्ट लीवर



नाव को आगे या पीछे चलाने के लिए अथवा प्रोपेलर से इंजन पावर को डिसकनेक्ट करने के लिए गियर का उपयोग करें। शिफ्ट लीवर के लिए तीन स्थिति हैं। न्यूट्रल स्थिति में शिफ्ट लीवर के साथ इंजन स्टार्ट करने के लिए स्टार्टर रस्सी को बाहर निकाला जा सकता है।



फारवर्ड:

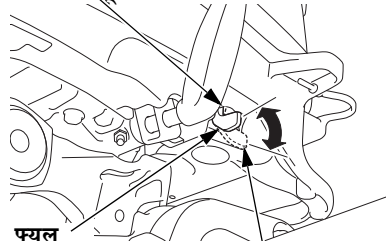
न्यूट्रल:

रिवर्स:

नाव आगे बढ़ती है।  
प्रोपेलर से इंजन पावर डिसकनेक्ट कर दी जाती है। अब नाव आगे नहीं बढ़ेगी।  
नाव पीछे की तरफ चलती है।

## फ्यूल वाल्व लीवर

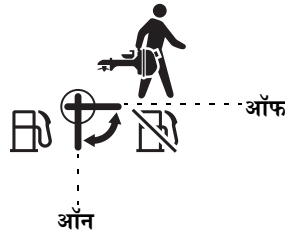
चालू (BF4A) या  
आंतरिक फ्यूल टैंक स्थिति



फ्यूल  
वाल्व  
लीवर

बंद (BF4A) या पोर्टेबल  
फ्यूल टैंक स्थिति  
(BF5D और BF6A)

(BF4A)



(BF5D और BF6A)



(BF4A)

फ्यूल वाल्व आंतरिक फ्यूल टैंक और कार्बोरेटर के बीच मार्ग को खोलता और बंद करता है।

इंजन चलाने के लिए फ्यूल वाल्व लीवर ऑन स्थिति में होना चाहिए।

जब इंजन उपयोग में न हो, कार्बोरेटर के अंदर ज़्यादा फ्यूल प्रवेश को रोकने और फ्यूल रिसाव की संभावना को कम करने के लिए फ्यूल वाल्व लीवर को बंद स्थिति में छोड़ दें।

(BF5D और BF6A)

फ्यूल वाल्व लीवर में आंतरिक फ्यूल टैंक और पोर्टेबल फ्यूल टैंक की स्थिति होती है।



आंतरिक फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय, फ्यूल वाल्व लीवर को आंतरिक फ्यूल टैंक स्थिति में बदल दें।

जब पोर्टेबल फ्यूल टैंक को कनेक्ट नहीं किया जाता है, तो पोर्टेबल फ्यूल टैंक की स्थिति में फ्यूल बंद हो जाता है।



पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय, फ्यूल वाल्व लीवर को पूरी तरह से पोर्टेबल फ्यूल टैंक की स्थिति में घुमाएं।

# नियंत्रण

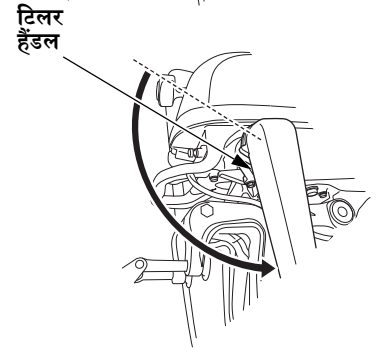
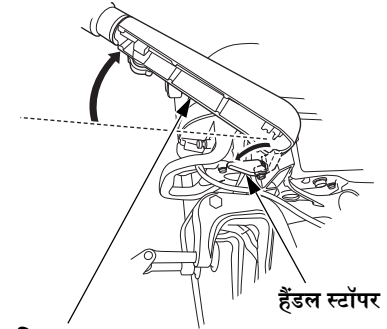
(BF4A):

लीवर की स्थिति		कार्य
	ऑन	आंतरिक फ्यूएल टैंक से फ्यूएल की आपूर्ति की जाती है।
	ऑफ	फ्यूएल की आपूर्ति बंद हो जाती है। आउटबोर्ड मोटर के परिवहन या भंडारण के दौरान फ्यूएल वाल्व लीवर को "बंद" स्थिति में सेट करें।

(BF5D और BF6A) :

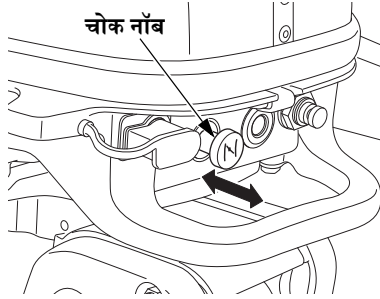
लीवर की स्थिति		कार्य
	आंतरिक फ्यूएल टैंक	आंतरिक फ्यूएल टैंक से फ्यूएल की आपूर्ति की जाती है।
	पोर्टेबल फ्यूएल टैंक	<ul style="list-style-type: none"> <li>आंतरिक फ्यूएल टैंक से फ्यूएल की आपूर्ति की जाती है।</li> <li>यदि पोर्टेबल फ्यूएल टैंक कनेक्ट नहीं है, तो फ्यूएल की आपूर्ति बंद हो जाती है। आउटबोर्ड मोटर के परिवहन या भंडारण के दौरान फ्यूएल वाल्व लीवर को "पोर्टेबल फ्यूएल टैंक" स्थिति में सेट करें।</li> </ul>

हैंडल स्टॉपर



टिलर हैंडल को हैंडल स्टॉपर घुमाकर नीचे की दिशा में ले जाया जा सकता है।

## चोक नाँब

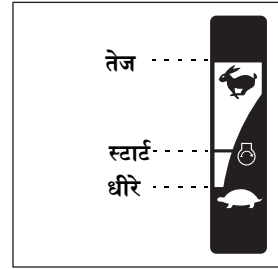
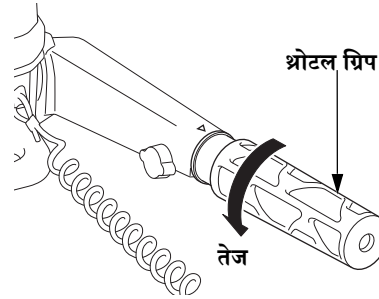


जब इंजन ठंडा हो, तो आसानी से स्टार्ट करने के लिए चोक नाँब को खींच लें। चोक नाँब को खींचकर इंजन को समृद्ध फ्यूल मिश्रण प्रदान किया जाता है।

जब आंतरिक फ्यूल टैंक में फ्यूल खत्म हो जाता है तब चोक नाँब का उपयोग इंजन को दोबारा स्टार्ट करने के लिए भी किया जाता है।

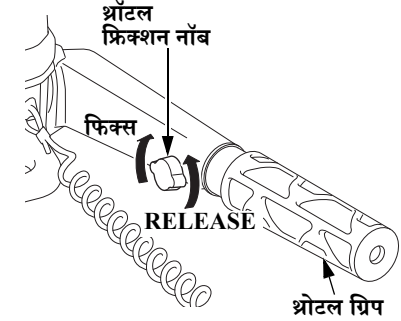
अधिक जानकारी के लिए पृष्ठ 47 देखें।

## श्रॉटल ग्रिप



इंजन की गति को समायोजित करने के लिए श्रॉटल ग्रिप को दक्षिणावर्त या वामावर्त घुमाएं। श्रॉटल ग्रिप को तीर द्वारा दिखाई गई दिशा में मोड़ने से इंजन की गति बढ़ जाती है।

## श्रॉटल फ्रिक्शन नाँब

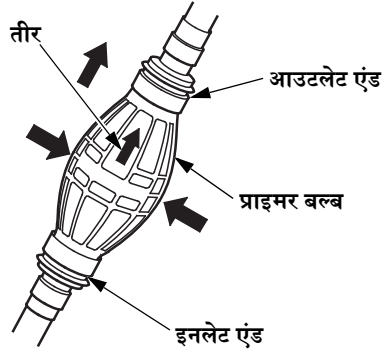


श्रॉटल फ्रिक्शन नाँब श्रॉटल ग्रिप रोटेशन के प्रतिरोध को समायोजित करता है। परिभ्रमण के दौरान श्रॉटल सेटिंग को बनाए रखने के लिए घर्षण बढ़ाने के लिए श्रॉटल घर्षण घुंड़ी को दक्षिणावर्त घुमाएं। आसान श्रॉटल ग्रिप रोटेशन के लिए घर्षण को कम करने के लिए श्रॉटल फ्रिक्शन नाँब वामावर्त घुमाएं।

# नियंत्रण

## फ्यूल प्राइमर बल्ब

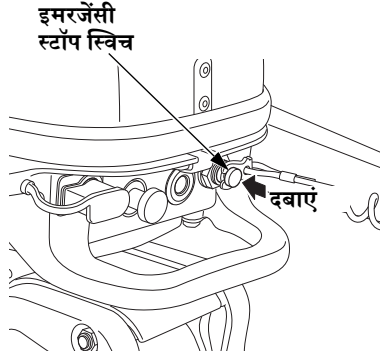
(मानक या वैकल्पिक रूप से लागू उपकरण)



प्राइमर बल्ब फ्यूल नली के अंदर फिट होता है जो पोर्टेबल फ्यूल टैंक को आउटबोर्ड मोटर से जोड़ता है।

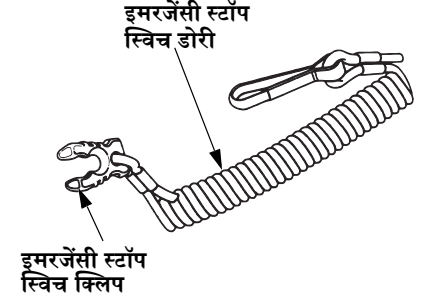
आउटबोर्ड मोटर को संचालित करने से पहले, प्राइमर बल्ब को पकड़ें रहे ताकि आउटलेट किनारा इनलेट छोर से ऊपर की ओर तीर के निशान के साथ ऊपर की ओर हो और प्राइमर बल्ब को तब तक दबाएं जब तक कि यह दृढ़ न हो जाए। ऐसा करने से इंजन को फ्यूल की आपूर्ति सुनिश्चित की जाती है।

## इमरजेंसी स्टॉप स्विच



इंजन बंद करने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच को एक बार दबाएं।

## इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी / क्लिप



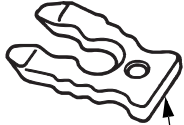
ऑपरेटर ओवरबोर्ड या आउटबोर्ड मोटर पर दुर्घटनावश गिरने की दशा में इंजन को तुरंत बंद करने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी दी गयी है।

जब आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के अंत में क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से बाहर की तरफ खींचा जाता है, तब इंजन बंद हो जाता है।

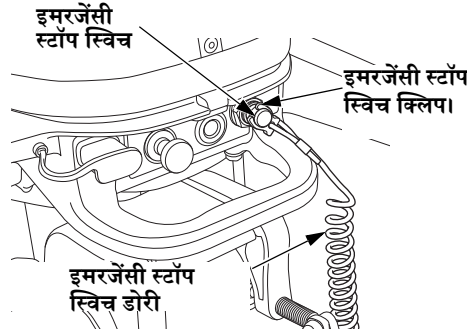
आउटबोर्ड मोटर का संचालन करते समय, ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक किनारे को अटैच करना सुनिश्चित करें।



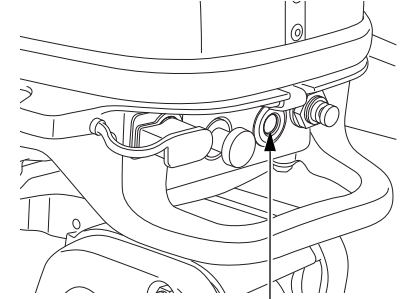
स्टॉप



अतिरिक्त इमरजेंसी  
स्टॉप स्विच क्लिप।



## ऑयल प्रेशर इंडिकेटर लाइट



ऑयल प्रेशर  
इंडिकेटर लाइट

### ▲ चेतावनी

यदि इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी सेट नहीं है, तो ऑपरेटर के नियंत्रण से बाहर हो सकता है, उदाहरण के लिए, ओवरबोर्ड गिर जाता है और आउटबोर्ड मोटर को संचालित करने में सक्षम नहीं होता है।

ऑपरेटर और यात्रियों की सुरक्षा के लिए, इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर स्थित इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच के साथ सेट करना सुनिश्चित करें। इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से अटैच करें।

### टिप्पणी:

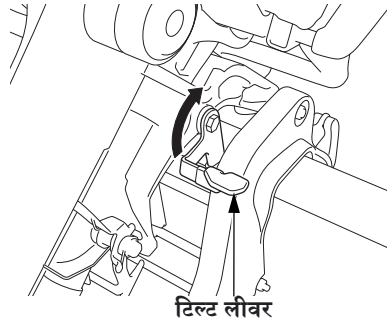
जब तक इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है। टूल बैग में एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप प्रदान की जाती है। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी उपलब्ध नहीं होने पर आपातकालीन इंजन को चालू करने के लिए अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप का उपयोग करें, उदाहरण के लिए, ऑपरेटर आउटबोर्ड मोटर से गिर जाता है।



जब ऑयल लेवल कम होता है या इंजन खेहन प्रणाली दोषपूर्ण होती है, तो ऑयल प्रेशर इंडिकेटर लाइट बंद हो जाती है और इंजन सुरक्षा प्रणाली इंजन की गति को सीमित कर देगी।

# नियंत्रण

## टिल्ट लीवर



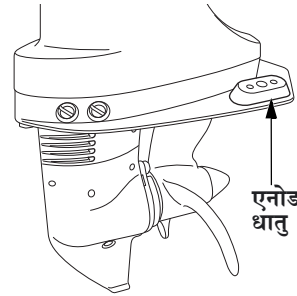
जब नाव उथले पानी में चल रही हो तब हो, या मूरिंग या मोड़ ले रही हो तब अस्थायी रूप से आउटबोर्ड मोटर को ऊपर उठाने के लिए टिल्ट लीवर का उपयोग करें।

टिल्ट लीवर को ऊपर उठाने से आउटबोर्ड मोटर अनलॉक हो जाती है और आउटबोर्ड मोटर को झुकाया जा सकता है। टिल्ट लीवर को नीचे करने से आउटबोर्ड मोटर लॉक हो जाती है।

### ▲ चेतावनी

नौकायन से पहले टिल्ट लीवर को नीचे करना और आउटबोर्ड मोटर को लॉक करना सुनिश्चित करें। रिवर्स गियर में नौकायन करते समय आउटबोर्ड मोटर ऊपर उठ सकती है, जिसके परिणामस्वरूप यात्री (यात्रियों) को आकस्मिक चोट लग सकती है।

## एनोड धातु

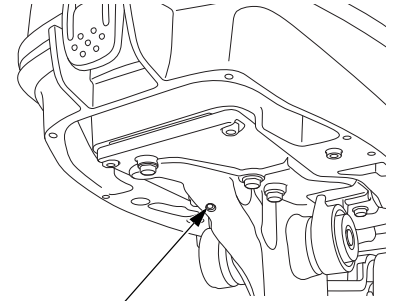


एनोड धातु एक बलिदान धातु है जो आउटबोर्ड मोटर को जंग से बचाता है।

### सूचना

एनोड मेटल को पेंट न करें। यह एनोड मेटल के कार्य को खराब करता है, जिससे आउटबोर्ड मोटर को जंग लग जाता है और आउटबोर्ड मोटर खराब हो सकती है।

## कूलिंग वाटर जाँच के लिए छेद

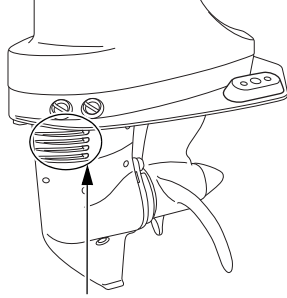


कूलिंग वाटर जाँच के लिए छेद

यहां कूलिंग वाटर की जांच की जाती है कि यह इंजन के अंदर ठीक से घूम रहा है या नहीं।

इंजन स्टार्ट करने के बाद, कूलिंग वाटर चेक होल पर जांच करें कि ठंडा पानी इंजन के माध्यम से घूम रहा है या नहीं।

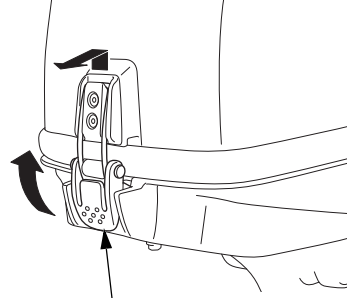
## कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट



कूलिंग वॉटर  
इनटेक पोर्ट

इस पोर्ट के जरिए इंजन कूलिंग वॉटर को इंजन के अंदर खींचा जाता है।

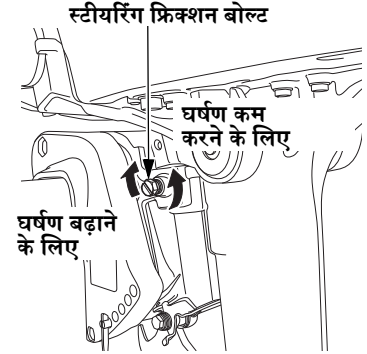
## इंजन कवर कुंडी



इंजन कवर कुंडी

इंजन कवर फिट करने या निकालने के लिए इंजन कवर लैच को लैच/अनलैच करें।

## स्टीयरिंग फ्रिक्शन बोल्ट



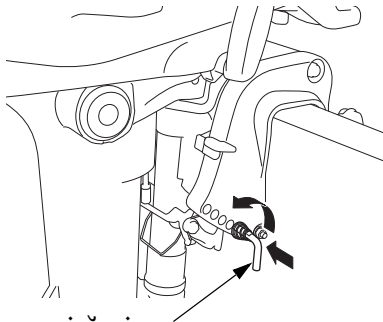
स्टीयरिंग घर्षण बोल्ट स्टीयरिंग प्रतिरोध को समायोजित करता है।

परिभ्रमण करते समय सम्मान गति पर घर्षण बढ़ाने के लिए या नाव को पीछे करते समय आउटबोर्ड मोटर को झूलने से रोकने के लिए स्टीयरिंग घर्षण बोल्ट को दक्षिणावर्त घुमाएं।

स्टीयरिंग घर्षण को कम करने के लिए स्टीयरिंग घर्षण बोल्ट को वामावर्त घुमाएं।

## नियंत्रण

### ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड



ट्रांसॉम एंगल  
एडजस्टिंग रॉड

आउटबोर्ड मोटर कोण को ठीक से एडजस्ट करने के लिए ट्रांसम एंगल एडजस्टिंग रॉड का उपयोग करें।

एडजस्टिंग रॉड की स्थिति को बदलकर आउटबोर्ड मोटर कोण को पांच कोणों में एडजस्ट किया जा सकता है। (पृष्ठ 30)

### फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब (पोर्टेबल फ्यूल टैंक ) (मानक या वैकल्पिक रूप से लागू उपकरण)



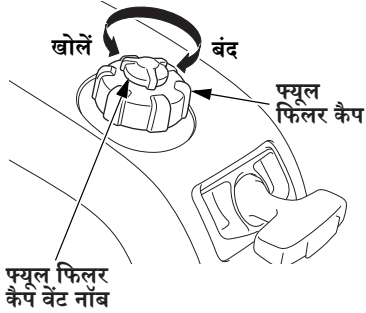
फ्यूल टैंक को दोबारा भरते समय, फ्यूल फिलर कैप को खोलने और निकालने के लिए फ्यूल फिलर कैप वेंट घुंटी को वामावर्त घुमाएं।

इंजन स्टार्ट करने से पहले फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब को 2 या 3 वामावर्त घुमाकर वेंट खोलें।

फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब को क्लॉकवाइज घुमाएं और आउटबोर्ड मोटर को ट्रांसपोर्ट या स्टोर करने से पहले इसे सुरक्षित रूप से बंद कर दें।

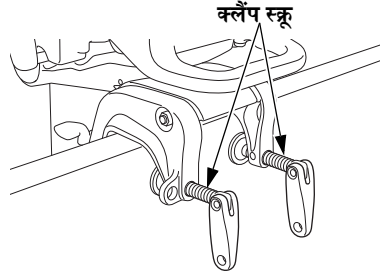
फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब फ्यूल टैंक को खुली हवा से बंद कर देता है।

## फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब (आंतरिक फ्यूल टैंक)



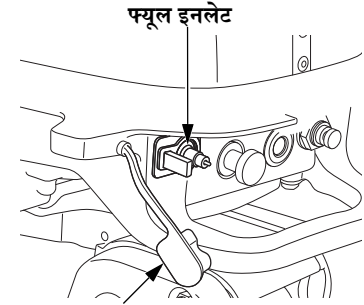
फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब फ्यूल टैंक को खुली हवा से बंद कर देता है। आउटबोर्ड मोटर चलाने से पहले, वेंट खोलने के लिए फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब को वामावर्त 2 या 3 चक्कर घुमाएं। फ्यूल टैंक को दोबारा भरते समय, फ्यूल फिलर कैप को खोलने और निकालने के लिए फ्यूल फिलर कैप वेंट घुंटी को वामावर्त घुमाएं। फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब को क्लॉकवाइज घुमाएं और आउटबोर्ड मोटर को ले जाने, झुकाने या स्टोर करने से पहले इसे सुरक्षित रूप से बंद कर दें।

## क्लैंप स्कू



स्टर्न ब्रैकेट को ट्रांसॉम से कसने के लिए क्लैंप स्कू का उपयोग करें।

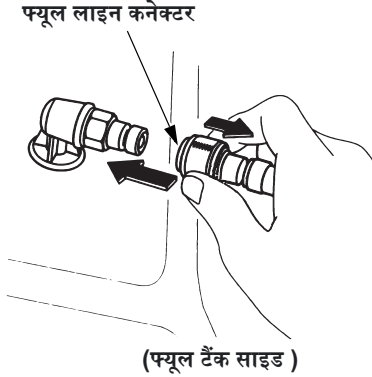
## फ्यूल इनलेट कैप और फ्यूल इनलेट (BF5D और BF6A)



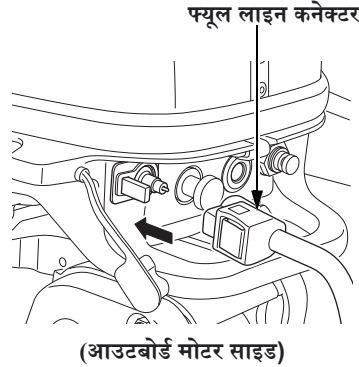
पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय फ्यूल इनलेट कैप निकालें और फ्यूल लाइन कनेक्टर को फ्यूल इनलेट से कनेक्ट करें। अगर फ्यूल लाइन कनेक्टर फिट नहीं किया गया है तब हमेशा फ्यूल इनलेट कैप लगाएं।

# नियंत्रण

फ्यूल लाइन कनेक्टर  
(पोर्टेबल फ्यूल टैंक)  
(मानक या वैकल्पिक रूप से  
लागू उपकरण)

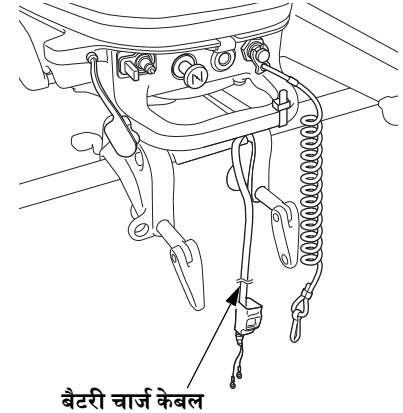


फ्यूल लाइन कनेक्टर का उपयोग फ्यूल लाइन को किसी अलग फ्यूल टैंक और आउटबोर्ड मोटर के बीच जोड़ने के लिए किया जाता है।



## बैटरी चार्ज केबल

बैटरी चार्ज केबल बैटरी चार्ज केबल किट (सुसज्जित प्रकार) में शामिल है। आउटबोर्ड मोटर को निकालते समय या इसे लंबे समय तक स्टोर करने पर, आप बैटरी चार्ज केबल को आउटबोर्ड मोटर से हटा सकते हैं। यदि बैटरी चार्ज केबल किट दी गयी है, तो आपको बैटरी अटैच करनी होगी। (पृष्ठ 31)

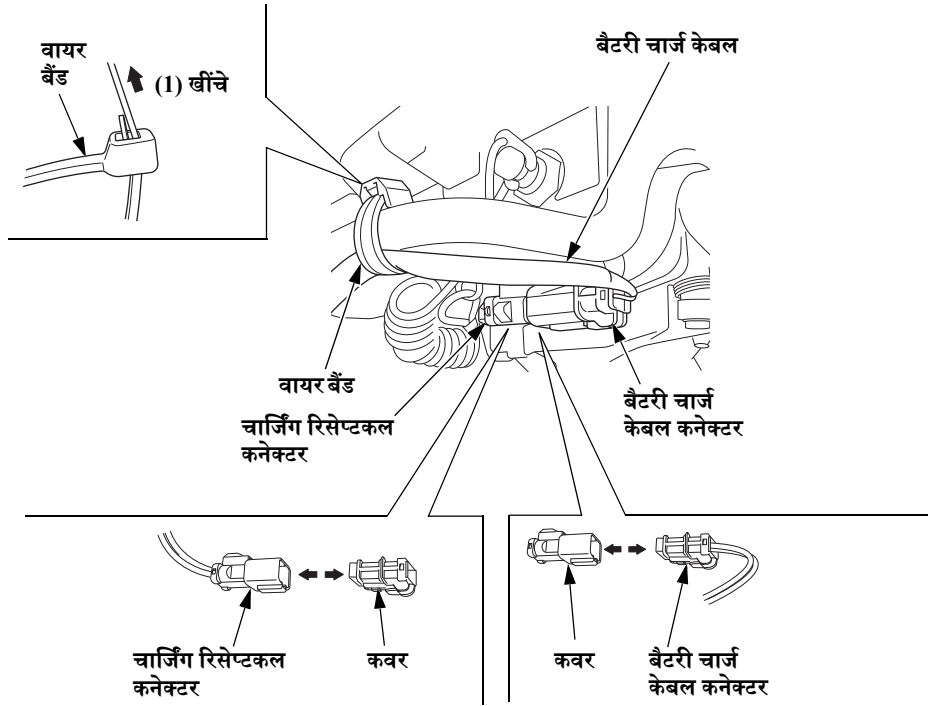


## बैटरी चार्ज केबल कनेक्शन

1. चार्जिंग कनेक्टर और बैटरी चार्ज केबल कनेक्टर से कवर निकालें, और यदि आवश्यक हो तो बाद में उपयोग के लिए उन्हें सुरक्षित स्थान पर सहेज कर रखें।
2. बैटरी चार्ज केबल कनेक्टर को चार्जिंग रिसेप्टकल कनेक्टर से कनेक्ट करें।
3. चित्र में दिखाए अनुसार वायर बैंड अटैच करें।

### सूचना

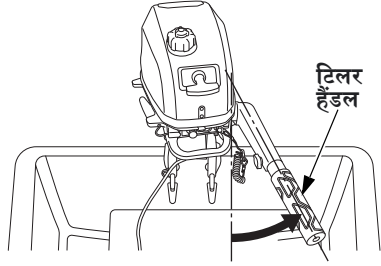
इंजन को बैटरी चार्ज केबल से स्टार्ट करना जो बैटरी से सुरक्षित रूप से जुड़ा नहीं है, यदि केबल टर्मिनल एक दूसरे या धातु की सतह को छूते हैं तो स्पार्क हो सकता है। अगर बैटरी चार्ज केबल आउटबोर्ड से जुड़ा है, लेकिन बैटरी से कनेक्ट नहीं है, तो इंजन स्टार्ट न करें। (पृष्ठ 31)



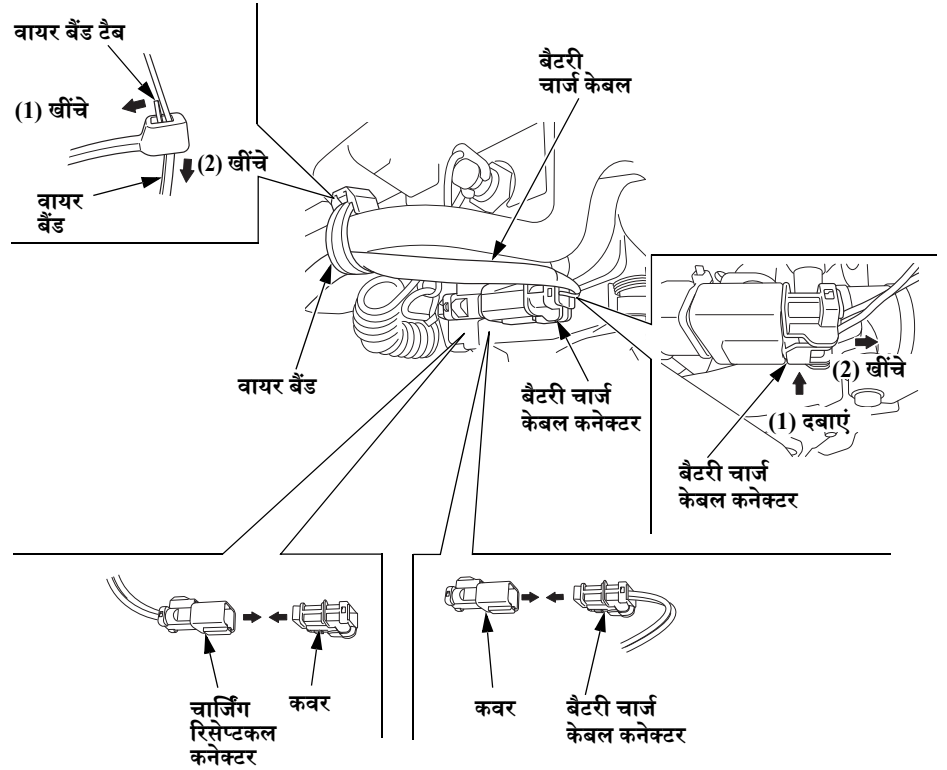
# नियंत्रण

## बैटरी चार्ज केबल को डिस्कनेक्ट करना

1. नाव के संबंध में टिलर के हैंडल को बाईं ओर चलाएं।



2. दिखाई गयी दिशा में वायर बैंड टैब को खींचकर वायर बैंड को हटा दें।
3. कनेक्टर पर लगे लॉक को दबाते समय, बैटरी चार्ज केबल कनेक्टर को चार्जिंग रिसेप्टकल कनेक्टर से हटा दें।
4. कवर लगाएं



### सूचना

अनुचित रूप से स्थापित आउटबोर्ड मोटर के परिणामस्वरूप जहाज़ के बाहर की मोटर पानी में गिर सकती है, नाव सीधे आगे बढ़ने में सक्षम नहीं है, इंजन की गति में वृद्धि नहीं होती है, और बहुत अधिक फ्यूल की खपत होती है।

हम अनुशंसा करते हैं कि आउटबोर्ड मोटर अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर द्वारा ही फिट की जाए।

Y-OP (यूजर ऑप्शनल पार्ट्स)/उपकरणों की स्थापना और प्रचालन के लिए अपने क्षेत्र में अधिकृत होंडा डीलर से परामर्श करें। इंजन पावर के लिए उपयुक्त नाव का चयन करें।

### इंजन पावर:

BF4A: 2.9 kW (4 PS)

BF5D: 3.68 kW (5 PS) for U टाइप  
3.7 kW (5 PS) for D टाइप

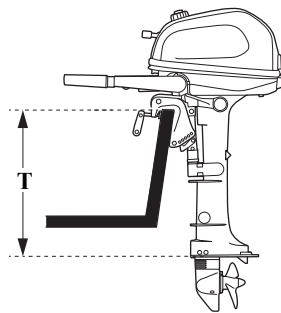
BF6A: 4.4 kW (6 PS)

अधिकांश नावों पर बिजली की सिफारिश का संकेत दिया गया है।

### चेतावनी

नाव निर्माता की शक्ति अनुशंसा से अधिक न हो। नुकसान व चोट लग सकती है।

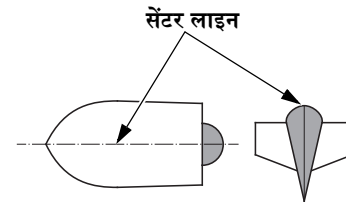
ट्रॉंसॉम ऊंचाई



टाइप:	T (आउटबोर्ड मोटर ट्रॉंसॉम ऊंचाई )
S:	434 मिमी (17.1 इंच)
L:	561 मिमी (22.1 इंच)

ऐसी आउटबोर्ड मोटर का चयन करें जो आपकी नाव की नाव ट्रॉंसॉम ऊंचाई के लिए सही है।

स्थान

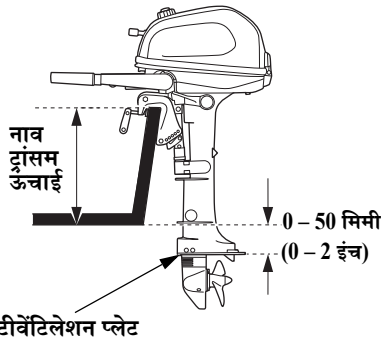


नाव के सेंटर लाइन पर, स्टर्न पर आउटबोर्ड मोटर स्थापित करें।

# इंस्टॉलेशन

## इंस्टालेशन ऊंचाई

जब नाव पानी में हो तथा वजन भरा हो और इंजन बंद हो गया हो, तब, एंटीवेंटिलेशन प्लेट को देखकर आउटबोर्ड मोटर की गहराई की जाँच करें।



आउटबोर्ड मोटर की एंटीवेंटिलेशन प्लेट नाव के नीचे 0-50 मिमी (0-2 इंच) होनी चाहिए।

नावों के प्रकार और नावों के तल के विन्यास के अनुसार सही आयाम भिन्न होते हैं। निर्माणकर्ता की अनुशंसित स्थापना ऊंचाई का पालन करें।

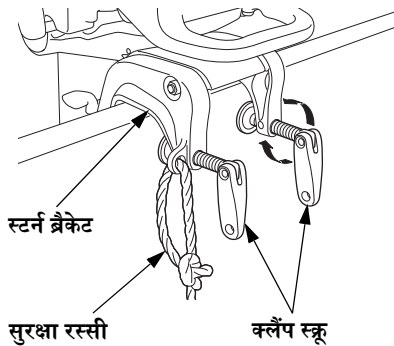
यदि आउटबोर्ड मोटर बहुत कम ऊंचाई पर फिट है, तो नाव बैठ जाएगी और आगे नहीं बढ़ पायेगी और इंजन से पानी फुहार निकलने लगेगी जो नाव के अंदर गिर सकती हैं। इसके कारण नाव हिलने लगेगी और उसकी हाई स्पीड अस्थिर होने लगेगी

यदि आउटबोर्ड मोटर ज्यादा ऊंचाई पर फिट की गयी है तो इससे प्रोपेलर वेंटिलेशन होगा।

## सूचना

जब इंजन नहीं चल रहा है तब पानी का स्तर एंटीवेंटिलेशन प्लेट से कम से कम 100 मिमी (4 इंच) ऊपर होना चाहिए, अन्यथा वाटर पंप को पर्याप्त ठंडा पानी नहीं मिलेगा और इंजन ज्यादा गरम हो जाएगा।

## आउटबोर्ड मोटर अटैचमेंट



स्टर्न ब्रैकेट को ट्रांसॉम से जोड़ें और क्लैप स्क्रू टाइट करें।

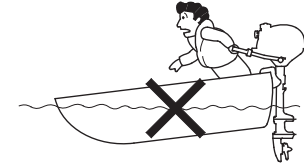
### सूचना

- नाव का संचालन करते समय, कभी-कभी क्लैप स्क्रू की टाइटनेस की जाँच करें।
- स्टर्न ब्रैकेट में छेद के माध्यम से रस्सी बांधें और रस्सी के दूसरे छोर को नाव में गाँठ लगा दें। ऐसा करने से आउटबोर्ड मोटर को होने वाले अकस्मात् नुकसान से बचाव हो सकेगा।

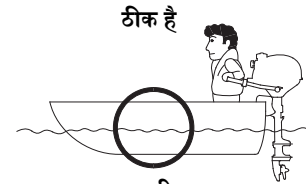
## आउटबोर्ड मोटर कोण (कूज़िंग)



गलत नाव को "स्क्वाट" करने का कारण बनता



गलत होने के कारण नाव "प्लो" चलाती है।



ठीक है  
सही अधिकतम प्रदर्शन देता है

स्थिर परिभ्रमण और अधिकतम शक्ति के लिए सर्वश्रेष्ठ ट्रिम कोण पर आउटबोर्ड मोटर स्थापित करें।

ट्रिम कोण बहुत बड़ा है: गलत नाव को "स्क्वाट" करने का कारण बनता है।

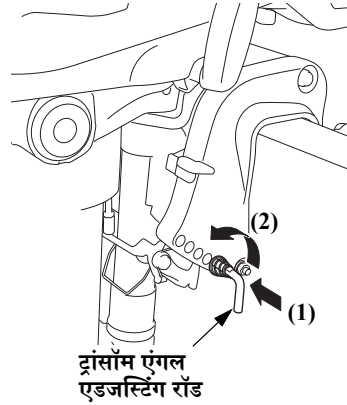
ट्रिम कोण बहुत छोटा है: गलत होने के कारण नाव "प्लो" चलाती है।

ट्रिम कोण नाव, आउटबोर्ड मोटर और प्रोपेलर के संयोजन और परिचालन स्थितियों के अनुसार भिन्न होता है।

## इंस्टॉलेशन

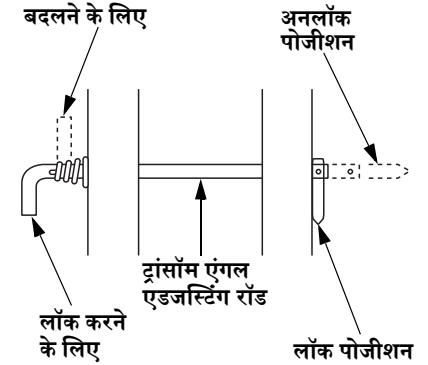
### <आउटबोर्ड मोटर कोण एडजस्टमेंट>

आउटबोर्ड मोटर को एडजस्ट करें ताकि यह पानी की सतह के लंबवत हो (यानी प्रोपेलर की धुरी पानी की सतह के समानांतर हो)।



एडजस्टमेंट के पाँच चरण हैं।

1. ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड को अंदर धकेलें, ऊपर की ओर अनलॉक स्थिति में मोड़ें (2) और निकालने के लिए बाहर खींचें।



2. ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड को उचित छेद में डालें, इसे लॉक करने के लिए नीचे घुमाएं। लॉक करने के बाद, ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड को खींचें और सुनिश्चित करें कि इसे वापस नहीं लिया गया है।

### सूचना

आउटबोर्ड मोटर या नाव को नुकसान से बचाने के लिए, सुनिश्चित करें कि एडजस्टिंग रॉड लॉक है।

## बैटरी कनेक्शन

ऐसी बैटरी का उपयोग करें जिसमें 12V-28 Ah या अधिक विनिर्देश हों।

बैटरी एक वैकल्पिक हिस्सा है (अर्थात आउटबोर्ड मोटर से अलग से खरीदा जाने वाला हिस्सा)।

### ▲ चेतावनी

बैटरीयां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित किया जाता है, तो विस्फोट से गंभीर चोट लग सकती है या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।
- आग की लपटों और चिंगारी को दूर रखें और उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें।  
मारक: यदि आपकी आंखों में इलेक्ट्रोलाइट चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।

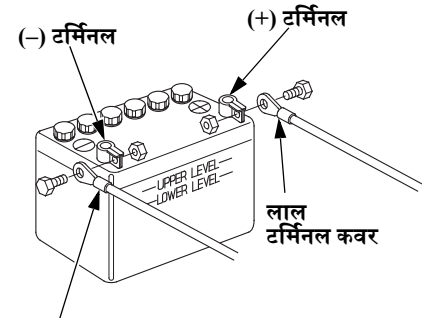
• जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।

### विषहर औषध:

- बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
- आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध का सेवन करें, और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

बैटरी को बैटरी बॉक्स में रखें और बैटरी बॉक्स को पतवार से सुरक्षित रूप से ठीक करें।

बैटरी बॉक्स को ऐसे स्थान पर स्थापित करें कि जब नाव चल रही हो तो यह पलट न जाए या स्प्रे या सीधे सूर्य के प्रकाश के संपर्क में न आए।



काले रंग के टर्मिनल कवर

### बैटरी चार्ज केबल कनेक्ट करें:

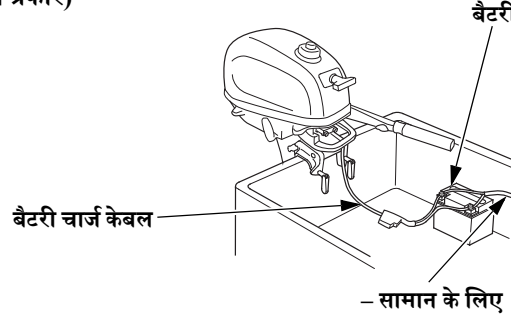
1. केबल को लाल टर्मिनल कवर के साथ बैटरी के धनात्मक (+) टर्मिनल से कनेक्ट करें।
2. काले रंग के टर्मिनल कवर वाले केबल को बैटरी के नेगेटिव (-) टर्मिनल से कनेक्ट करें।

# इंस्टॉलेशन

## सूचना

- पहले (+) साइड बैटरी केबल कनेक्ट करना सुनिश्चित करें। केबलों को डिस्कनेक्ट करते समय, (-) साइड को पहले डिस्कनेक्ट करें फिर (+) साइड डिस्कनेक्ट करें।
- जब तक केबल ठीक से टर्मिनलों से कनेक्ट नहीं होते हैं, तब तक बैटरी चार्ज नहीं होती है।
- बैटरी को रिवर्स पोलरिटी में जोड़ने से बचने के लिए सावधान रहें, क्योंकि इससे आउटबोर्ड मोटर में बैटरी-चार्जिंग सिस्टम को नुकसान होगा।
- जब इंजन चल रहा हो तो बैटरी केबल को डिस्कनेक्ट न करें। इंजन के चालू रहने के दौरान केबलों को डिस्कनेक्ट करने से, आउटबोर्ड मोटर के इलेक्ट्रिकल सिस्टम को नुकसान होगा।
- फ्यूल टैंक को बैटरी के पास न रखें।

## बैटरी चार्ज केबल (सुसज्जित प्रकार)



बैटरी चार्ज केबल बैटरी चार्ज करने के लिए 12 वोल्ट, 6 एम्पीयर आउटपुट प्रदान करता है। चार्जिंग सर्किट 15 एम्पीयर फ्यूज़ द्वारा सुरक्षित है जो बैटरी चार्ज केबल से जुड़ा होता है।

## ▲ सावधानी

- बैटरी लीड को उलटने से चार्जिंग सिस्टम और/या बैटरी खराब हो जाएगी।
- जब यह उपयोग में न हो तो DC चार्जिंग केबल को इंसुलेशन शीट से ढक कर सूखा और साफ रखें।

आउटबोर्ड मोटर का 12 वोल्ट आउटपुट केवल बैटरी चार्ज करने के लिए है। जैसा दिखाया गया है, उसके अनुसार ही बिजली के सामान को बैटरी से जोड़ा जाना चाहिए।

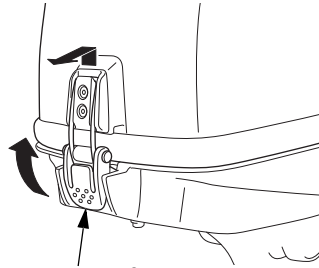
BF4A/BF5D/BF6A 4-स्ट्रोक, वाटर कूल्ड आउटबोर्ड मोटर है जो फ्यूल के लिए अनलेडेड नियमित गैसोलीन का उपयोग करता है। इसके लिए इंजन ऑयल की भी जरूरत होती है। आउटबोर्ड मोटर चलाने से पहले निम्नलिखित की जाँच करें।

### ▲ सावधानी

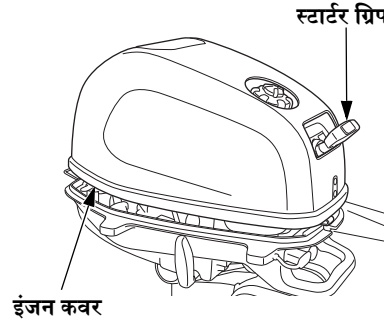
इंजन के ऑफ होने पर निम्नलिखित की प्रचालन से पूर्व जांच करें।

प्रत्येक उपयोग से पहले, तेल या गैसोलीन के रिसाव के संकेतों के लिए इंजन के चारों ओर तथा इंजन के नीचे देखें।

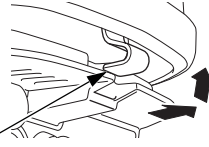
### इंजन कवर निकालना



इंजन कवर कुंडी



इंजन कवर



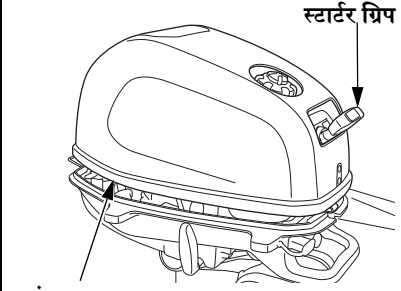
इंजन कवर हुक

- निकालने के लिए, इंजन कवर लैच को खोलें और इंजन कवर को आगे खिसकाएं। दिखाए गए अनुसार इंजन कवर हुक को खोल दें। स्टार्टर ग्रिप को ऊपर की ओर मोड़ते हुए इंजन कवर को हटा दें।

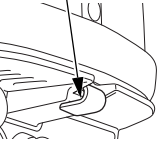
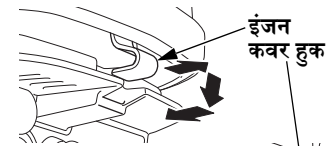
### ▲ चेतावनी

इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर का प्रचालन न करें। गतिशील पुर्जों के खुले रहने से चोट लग सकती है।

### इंजन कवर फिट करना



इंजन कवर



- फिट करने के लिए, स्टार्टर ग्रिप को ऊपर की ओर घुमाते हुए इंजन कवर को नीचे करें। दिखाए गए अनुसार इंजन कवर हुक को हुक करें, और इंजन कवर लैच को लैच करें।

# प्री-ऑपरेशन चेक

## इंजन ऑयल लेवल

### सूचना

- इंजन के प्रदर्शन और सेवा जीवन को प्रभावित करने वाला एक प्रमुख कारक है। गैर-डिटर्जेंट और निम्न गुणवत्ता वाले तेलों की सिफारिश नहीं की जाती है, क्योंकि उनके पास अपर्याप्त चिकनाई गुण होते हैं।
- Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage.

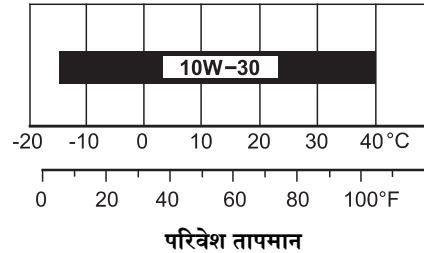
### टिप्पणी:

ऑयल लेवल की गलत माप से बचने के लिए, इंजन के ठंडा होने पर तेल ऑयल लेवल के स्तर का निरीक्षण करें।

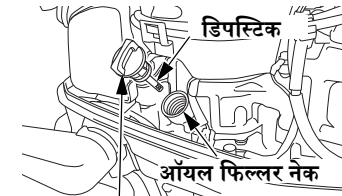
## <अनुशंसित तेल>

सर्विस केटेगरी SG, SH या SJ के लिए अमेरिकी ऑटोमोबाइल निर्माता की आवश्यकताओं को पूरा करने या उससे अधिक के लिए प्रमाणित होंडा 4-स्ट्रोक तेल या समकक्ष उच्च डिटर्जेंट, प्रीमियम गुणवत्ता वाले आउटबोर्ड मोटर तेल का उपयोग करें। आउटबोर्ड मोटर ऑयल केटेगरी एसजी, एसएच या एसजे कंटेनर पर इस पदनाम को दर्शाएगा।

SAE 10W-30 की सिफारिश सभी तापमान में सामान्य उपयोग के लिए की जाती है।



## <निरीक्षण और रिफिलिंग>



ऑयल फिल्लर कैप

अपर लेवल  
(तेल डिपस्टिक हैश मार्किंग के ऊपरी सिरे पर दिखता है।)

लोवर लेवल  
(तेल केवल डिपस्टिक के निचले सिरे पर दिखता है।)

- आउटबोर्ड मोटर को लंबवत स्थिति में रखें, और इंजन कवर को हटा दें (पृष्ठ 33 देखें)
- ऑयल फिलर कैप/डिपस्टिक को निकालकर इसे साफ कपड़े से पोंछ लें।
- डिपस्टिक डालें और ऑयल फिलर कैप को टाइट कर दें। अब डिपस्टिक निकाल लें। डिपस्टिक पर दिखाए गए ऑयल लेवल की जाँच करें। यदि निचले स्तर के निशान के पास या नीचे है, तो अनुशंसित तेल के साथ ऊपरी स्तर के निशान को भरें। तेल भराव टोपी को सुरक्षित रूप से कस लें।

जब इंजन ऑयल दूषित या फीका पड़ जाए, तो उसे नए इंजन ऑयल से बदलें (ऑयल बदलने के अंतराल और प्रक्रिया के लिए पृष्ठ 74 और 76 देखें)।

4. इंजन कवर फिट करें और इंजन कवर लैच को नीचे धकेल कर इसे सुरक्षित रूप से लॉक करें (पृष्ठ 33 देखें)।

### सूचना

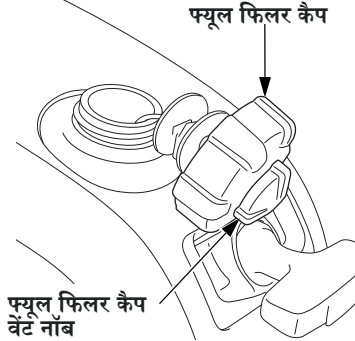
इंजन ऑयल को ओवरफिल न करें। रिफिलिंग के बाद इंजन ऑयल की जांच करें। अत्यधिक इंजन ऑयल के साथ-साथ अपर्याप्त ऑयल इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

जब आप डिपस्टिक से तेल के स्तर की जांच करते हैं, तो आप देख सकते हैं कि इंजन ऑयल दूधिया दिखाई देता है या तेल का स्तर बढ़ गया है। यदि आपको इनमें से कोई भी स्थिति नज़र आती है, तो इंजन ऑयल बदल दें। इन स्थितियों की व्याख्या के लिए निम्न तालिका देखें।

प्रचालन विधि	परिणाम	प्रभाव
30% से अधिक समय के लिए इंजन को 3,000 मिनट <sup>-1</sup> (आरपीएम) से नीचे चलाना ताकि इंजन गर्म न हो।	<ul style="list-style-type: none"> <li>इंजन में पानी संघनित हो जाता है और तेल के साथ मिल जाता है, जिसके परिणामस्वरूप दूधिया रंग दिखाई देता है।</li> </ul>	इंजन ऑयल खराब हो जाता है, लुब्रिकेशन के रूप में कम कुशल हो जाता है, और इंजन की खराबी का कारण बनता है।
इंजन को गर्म होने से पहले बार-बार स्टार्ट करना और रोकना।	<ul style="list-style-type: none"> <li>बिना जला हुआ फ्यूल तेल के साथ मिल जाता है, जिससे तेल की मात्रा बढ़ जाती है।</li> </ul>	

## प्री-ऑपरेशन चेक

### फ्यूल लेवल (आंतरिक फ्यूल टैंक)



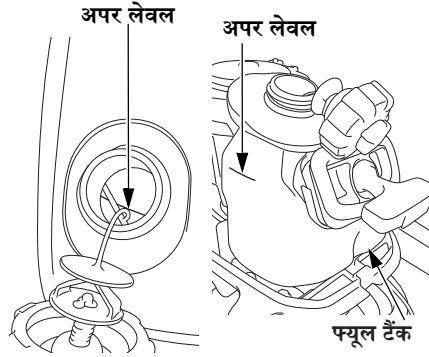
फ्यूल फिलर कैप वेंट नाँब खोलें (पेज 23 देखें)।

फ्यूल फिलर कैप हटाकर फ्यूल लेवल की जाँच करें। फ्यूल लेवल कम होने पर फ्यूल टैंक को फिर से भरें।

टिप्पणी:

फ्यूल फिलर कैप को हटाने से पहले फ्यूल फिलर कैप वेंट नाँब खोलें। जब फ्यूल फिलर कैप वेंट नाँब मजबूती से बंद हो जाता है, तो फ्यूल फिलर कैप को निकालना मुश्किल होगा।

फ्यूल भरने के बाद, फ्यूल फिलर कैप को मजबूती से कसना सुनिश्चित करें और फ्यूल फिलर कैप के वेंट नाँब को मजबूती से बंद करें।



91 या उच्चतर अनुसंधान ऑक्टेन संख्या (86 या उच्चतर पंप ऑक्टेन संख्या) के साथ अनलेडेड गैसोलीन का उपयोग करें। लेड वाले गैसोलीन के उपयोग से इंजन को नुकसान हो सकता है।

कभी भी बासी, दूषित या तेल से मिश्रित गैसोलीन का उपयोग न करें। फ्यूल टैंक में गंदगी, धूल या पानी जाने से बचाएं।

**फ्यूल टैंक की क्षमता:**

1.5 L (0.40 US gal, 0.33 Imp gal)

### चेतावनी

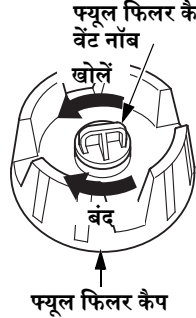
- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और कुछ शर्तों के तहत विस्फोटक है।
- इंजन ऑफ होने पर हवादार क्षेत्र में फ्यूल भरें।
- धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें जहां इंजन में फ्यूल भरा जाता है या जहां गैसोलीन जमा होता है।
- फ्यूल टैंक को ओवरफिल न करें (फिलर नेक में कोई फ्यूल नहीं होना चाहिए)। फ्यूल भरने के बाद, सुनिश्चित करें कि फ्यूल फिलर कैप ठीक से और सुरक्षित रूप से बंद है।
- फ्यूल भरते समय सावधान रहें कि फ्यूल फैल न जाए। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई फ्यूल गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले क्षेत्र सूखा है।
- त्वचा के साथ बार-बार या लंबे समय तक संपर्क या वाष्प की सांस लेने से बचें।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

## चेतावनी

- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और कुछ शर्तों के तहत विस्फोटक है।
- इंजन ऑफ होने पर हवादार क्षेत्र में फ्यूल भरें।
- धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें जहां इंजन में फ्यूल भरा जाता है या जहां गैसोलीन जमा होता है।
- फ्यूल टैंक को ओवरफिल न करें (फिलर नेक में कोई फ्यूल नहीं होना चाहिए)। फ्यूल भरने के बाद, सुनिश्चित करें कि फ्यूल फिलर कैप ठीक से और सुरक्षित रूप से बंद है।
- फ्यूल भरते समय सावधान रहें कि फ्यूल फैल न जाए। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई फ्यूल गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले क्षेत्र सूखा है।
- त्वचा के साथ बार-बार या लंबे समय तक संपर्क या वाष्प की सांस लेने से बचें।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

## फ्यूल लेवल (पोर्टेबल फ्यूल टैंक )

(मानक या वैकल्पिक रूप से लागू उपकरण)



फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब खोलें (पेज 22 देखें)।

फ्यूल फिलर कैप निकालकर फ्यूल लेवल की जांच करें। फ्यूल लेवल कम होने पर फ्यूल टैंक को फिर से भरें।

टिप्पणी:

फ्यूल फिलर कैप निकालने से पहले फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब खोलें। जब फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब मजबूती से बंद हो जाता है, तो फ्यूल फिलर कैप को निकालना मुश्किल होगा।

फ्यूल भरने के बाद, फ्यूल फिलर कैप को मजबूती से कसना सुनिश्चित करें और फ्यूल फिलर कैप के वेंट नॉब को मजबूती से बंद करें।

91 या उच्चतर अनुसंधान ऑक्टेन संख्या (86 या उच्चतर पंप ऑक्टेन संख्या) के साथ अनलेडेड गैसोलीन का उपयोग करें। लेड वाले गैसोलीन के उपयोग से इंजन को नुकसान हो सकता है।

कभी भी बासी, दूषित या तेल से मिश्रित गैसोलीन का उपयोग न करें। फ्यूल टैंक में गंदगी, धूल या पानी जाने से बचाएं।

**फ्यूल टैंक की क्षमता:**

12 L (3.2 US gal, 2.6 Imp gal)

## प्री-ऑपरेशन चेक

### गैसोलीन युक्त अल्कोहल

यदि आप अल्कोहल युक्त गैसोलीन (गैसोहोल) का उपयोग करने का निर्णय लेते हैं, तो सुनिश्चित करें कि इसकी ऑक्टेन रेटिंग हॉंडा द्वारा अनुशंसित कम से कम उतनी ही अधिक है। गैसोहोल" दो टाइप के होते हैं: एक में इथेनॉल होता है, और दूसरे में मेथनॉल होता है।

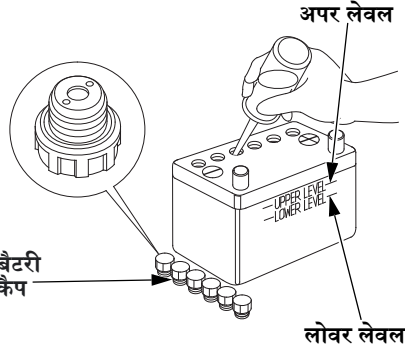
ऐसे गैसोहोल का उपयोग न करें जिसमें 10% से अधिक इथेनॉल हो।

5% से अधिक मेथनॉल (मिथाइल या वुड अल्कोहल) वाले गैसोलीन का उपयोग न करें और जिसमें मेथनॉल के लिए सह-विलायक और संक्षारण अवरोधक भी न हों।

### टिप्पणी:

- गैसोलीन के उपयोग से उत्पन्न फ्यूल प्रणाली की क्षति या इंजन के प्रदर्शन की समस्याएं, जिसमें अनुशंसित से अधिक अल्कोहल होता है, वारंटी के अंतर्गत नहीं आती है।
- किसी अपरिचित स्टेशन से गैसोलीन खरीदने से पहले, यह निर्धारित करें कि क्या गैसोलीन में अल्कोहल है, यदि है, तो उपयोग किए गए अल्कोहल के टाइप और प्रतिशत का पता लगाएं। यदि आप किसी विशेष गैसोलीन का उपयोग करते समय कोई अवांछनीय ऑपरेटिंग लक्षण देखते हैं तब ऐसे गैसोलीन का उपयोग करें जिसके बारे में आपको पता है और जिसकी अल्कोहल की मात्रा अनुशंसित से कम है।

### बैटरी इलेक्ट्रोलाइट लेवल



### सूचना

बैटरी प्रबंधन बैटरी के टाइप के अनुसार भिन्न होता है और नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड की बैटरी पर लागू नहीं हो सकते हैं। बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें। जांचें कि क्या बैटरी द्रव ऊपरी और निचले स्तरों के बीच है, और बैटरी कैप्स में वेंट होल को क्लॉगिंग के लिए जांचें। यदि बैटरी द्रव लोवर लेवल के पास या नीचे है, तो डिजिटल वॉटर को ऊपरी स्तर तक भरें।

### ⚠ चेतावनी

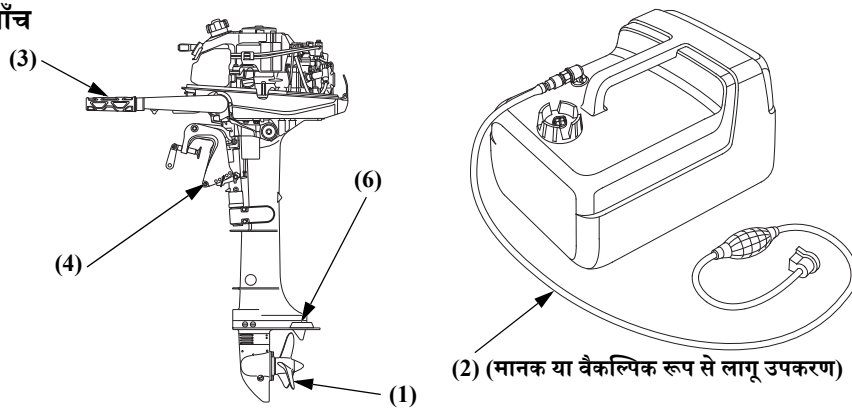
बैटरीयां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित किया जाता है, तो विस्फोट से गंभीर चोट लग सकती है या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।
  - आग की लपटों और चिंगारी को दूर रखें और उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें।
  - मारक: यदि आपकी आंखों में इलेक्ट्रोलाइट चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
  - जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।
- विषहर औषध:  
— बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।

- आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध का सेवन करें, और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

## प्री-ऑपरेशन चेक

### अन्य जाँच



(5) टूल किट (पेज 73)

(2) (मानक या वैकल्पिक रूप से लागू उपकरण)

### निम्नलिखित पुर्जों की जाँच करें:

- (1) प्रोपेलर और कोटर पिन की क्षति या ढीलेपन के लिए।
- (2) (मानक या वैकल्पिक रूप से लागू उपकरण) किंकिंग, मुड़ने या ढीले कनेक्शन के लिए फ्यूल लाइन।
- (3) टिलर हैंडल के खराब संचालन के लिए।
- (4) स्टर्न ब्रैकेट की क्षति और ढीलेपन के लिए।
- (5) गूम स्पेयर पार्ट्स और टूल्स के लिए टूल किट (पेज 73)।
- (6) क्षति, ढीलापन या अत्यधिक जंग लगने की स्थिति में एनोड धातु।

एनोड मेटल आउटबोर्ड मोटर को संक्षारण क्षति से बचाने में मदद करता है; जब भी आउटबोर्ड मोटर उपयोग में हो तो इसे सीधे पानी के संपर्क में लाया जाना चाहिए। एनोड को तब बदलें जब यह मूल आकार के लगभग दो-तिहाई तक कम हो गया हो, या यदि यह उखड़ रहा हो।

### सूचना

यदि एनोड धातु को पेंट किया जाता है या खराब होने दिया जाता है तो संक्षारण क्षति की संभावना बढ़ जाती है।

पुर्जे / सामग्री जो बोर्ड पर स्थापित की जानी चाहिए:

- आनर्स मैनुअल
- टूल किट
- स्पेयर स्पार्क प्लग, इंजन ऑयल, प्रोपेलर, शीयर पिन और कॉटर पिन।
- नौका विहार कानूनों और नियमों के बारे में आवश्यक जानकारी।

## 7. इंजन स्टार्ट करना

**गैसोलीन से कार्बोरेटर की प्राइमिंग**  
(आंतरिक फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय)

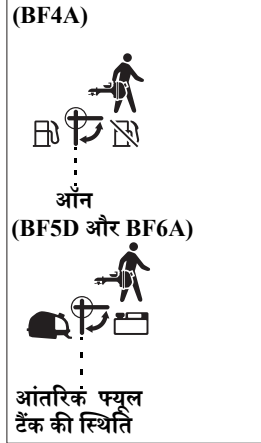
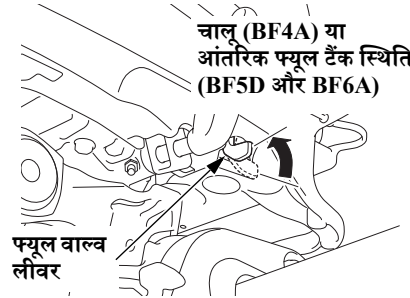
आउटबोर्ड मोटर खरीदने के बाद पहली बार इंजन स्टार्ट करते समय, या गैसोलीन निकालने के बाद इंजन स्टार्ट करते समय, कार्बोरेटर को गैसोलीन से भरने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को अटैच किए बिना स्टार्टर ग्रिप को लगभग 10 बार खींचें।

**टिप्पणी:**

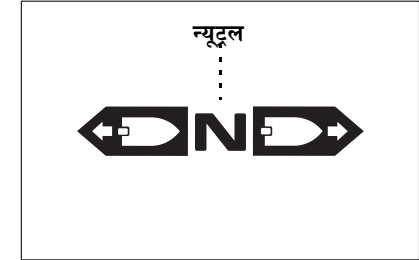
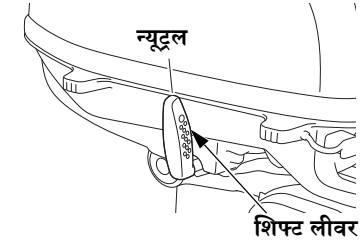
यदि आप आंतरिक फ्यूल टैंक के ऊपरी स्तर तक फ्यूल नहीं भरते हैं, तो कार्बोरेटर में फ्यूल भरना अपर्याप्त हो सकता है।



1. आंतरिक फ्यूल टैंक के ऊपरी स्तर तक फ्यूल भरें।
2. आंतरिक फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब को 2 से 3 बार वामावर्त खोलें।

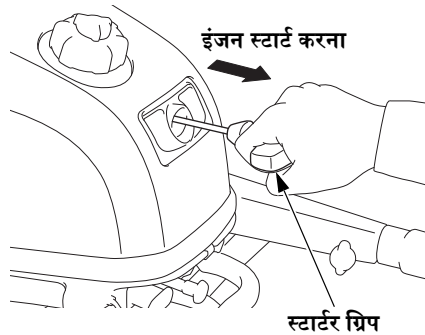


3. फ्यूल वाल्व लीवर को चालू स्थिति (BF4A) या आंतरिक फ्यूल टैंक स्थिति (BF5D और BF6A) में बदल दें।



4. शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल पोजीशन में ले जाएं। जब तक शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट नहीं किया जाता है तब तक स्टार्टर को संचालित नहीं किया जा सकता है।

## इंजन स्टार्ट करना

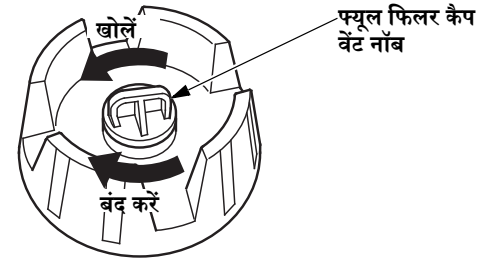


5. स्टार्टर ग्रिप को लगभग 10 बार खींचें।

### सूचना

- इंजन के प्रति स्टार्टर ग्रिप को वापस खींचने की अनुमति न दें। स्टार्टर को नुकसान से बचाने के लिए इसे धीरे से लौटाएं।

फ्यूल टैंक और वेंट नॉब (मानक या वैकल्पिक रूप से लागू उपकरण)  
[पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय]



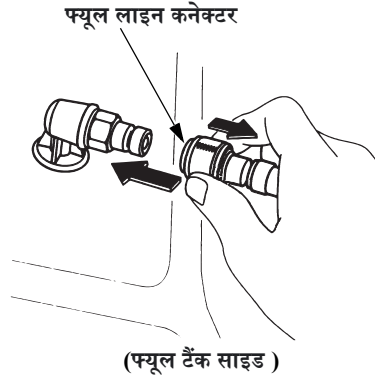
नाव में फ्यूल टैंक ठीक से फिट किया जाना चाहिए। यह फ्यूल टैंक की शिफ्टिंग के कारण होने वाली यांत्रिक क्षति से फ्यूल टैंक की रक्षा करेगा।

गैसोलीन वाष्प विस्फोट की संभावना को कम करने के लिए फ्यूल टैंक हवादार क्षेत्र में होना चाहिए। फ्यूल टैंक को धुप से बचाने की कोशिश करें।

फ्यूल पंप क्षमता के कारण, फ्यूल टैंक को आउटबोर्ड मोटर से 2 मीटर (6.6 फीट) से अधिक दूर या आउटबोर्ड मोटर एंड फ्यूल लाइन कनेक्टर के नीचे 1 मीटर (3.3 फीट) से कम न रखें।

1. वेंट को खोलने के लिए आंतारेक और पोर्टेबल साइड फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब्स को 2 या 3 वामावर्त घुमाएँ। फ्यूल टैंक के अंदर हवा के दबाव को बाहर की हवा के बराबर होने दें। वेंट के खुले होने से, फ्यूल का स्तर नीचे जाने पर फ्यूल को विस्थापित करने के लिए हवा फ्यूल टैंक में प्रवेश कर सकती है।
2. फ्यूल फिलर कैप निकाल कर फ्यूल फिलर कैप और गैसकेट की जांच करें। यदि वे फटे, क्षतिग्रस्त या लीक हुए हों तो इन्हें बदल दें।

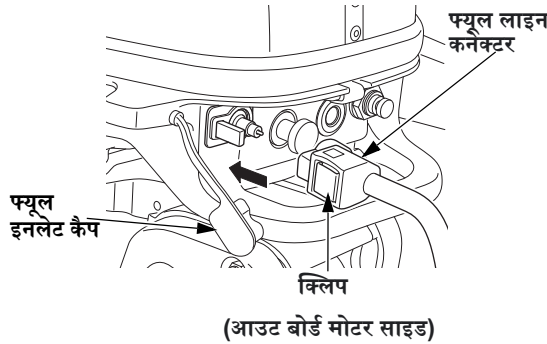
फ्यूेल लाइन कनेक्शन (मानक या वैकल्पिक रूप से लागू उपकरण)  
[पोर्टेबल फ्यूेल टैंक का उपयोग करते समय]



फ्यूेल लाइन कनेक्टर्स में फ्यूेल लाइन और ओ-रिंग सील का निरीक्षण करें। फ्यूेल लाइन, या फ्यूेल लाइन कनेक्टर्स को बदलें यदि वे फटे, क्षतिग्रस्त या रिसाव वाले फ्यूेल हैं। सुनिश्चित करें कि फ्यूेल लाइन किक्ड नहीं है।

1. फ्यूेल लाइन कनेक्टर को फ्यूेल टैंक से कनेक्ट करें। सुनिश्चित करें कि फ्यूेल लाइन कनेक्टर सुरक्षित रूप से जगह में स्लैप किया गया है।

## इंजन स्टार्ट करना



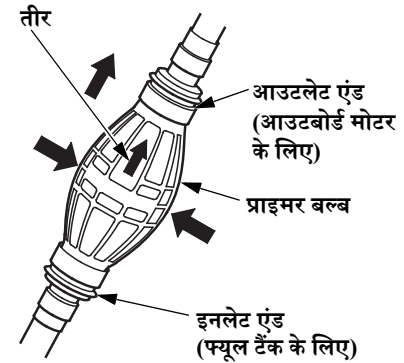
2. फ्यूल इनलेट कैप निकालें।
3. दिखाए गए अनुसार स्टारबोर्ड की ओर, क्लिप के साथ फ्यूल लाइन कनेक्टर को आउटबोर्ड मोटर से कनेक्ट करें। सुनिश्चित करें कि फ्यूल लाइन कनेक्टर सुरक्षित रूप से जगह में सैप किया गया है।

आउटबोर्ड मोटर को भंडारण, झुकाने या परिवहन करते समय हमेशा फ्यूल लाइन को डिस्कनेक्ट करें और फ्यूल इनलेट कैप टाइट करें।

4. फ्यूल वाल्व लीवर को पोर्टेबल फ्यूल टैंक की स्थिति में घुमाएं (पृष्ठ 15 देखें)।

### सूचना

यदि आउटबोर्ड मोटर एंड फ्यूल लाइन कनेक्टर को उलटी दिशा में जबरन फिट किया जाता है, तो फ्यूल लाइन कनेक्टर ओ-रिंग सील क्षतिग्रस्त हो सकती है। क्षतिग्रस्त ओ-रिंग सील से फ्यूल रिसाव हो सकता है।



5. फ्राइमर बल्ब को इस तरह पकड़ें कि आउटलेट का सिरा इनलेट सिरे से ऊंचा हो। फ्राइमर बल्ब पर तीर ऊपर की ओर इशारा करता है। फ्राइमर बल्ब को कई बार दबाएं जब तक कि यह दृढ़ न हो जाए, यह दर्शाता है कि फ्यूल कार्बुरेटर तक पहुंच गया है। फ्यूल रिसाव की जाँच करें और इंजन स्टार्ट करने से पहले किसी भी रिसाव की रोकथाम करें।

### सूचना

इंजन के चलने या आउटबोर्ड मोटर को ऊपर झुकाने के दौरान फ्राइमर बल्ब को न छुएं। कार्बुरेटर ओवरफ्लो हो सकता है।

## इंजन स्टार्ट करना

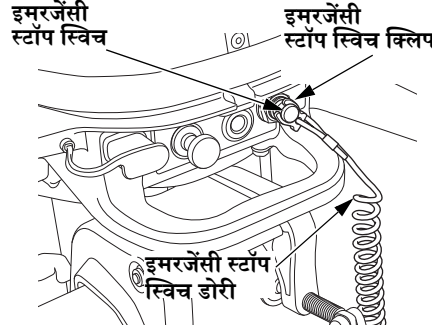
### ▲ चेतावनी

निकास में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड होती है जो बेहोशी का कारण बन सकती है और मृत्यु का कारण बन सकती है। आउटबोर्ड मोटर को कभी भी बंद गैरेज या बंद कमरे में न चलाएं।

### सूचना

प्रोपेलर और कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट को पानी के अंदर रहना चाहिए, आउटबोर्ड मोटर को पानी से बाहर चलाने से वॉटर पंप खराब हो जाएगा और इंजन ज़्यादा गरम हो जाएगा।

(आंतरिक फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय) आउटबोर्ड मोटर खरीदने के बाद पहली बार इंजन स्टार्ट करते समय, या गैसोलीन निकालने के बाद इंजन स्टार्ट करते समय गैसोलीन से कार्बोरिटर को प्राइम करें। (पृष्ठ 41 देखें)।  
(पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय) फ्यूल लाइन कनेक्ट करें (पृष्ठ 42 देखें)।



1. आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच में अटैच करें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर से अटैच करें।

### ▲ चेतावनी

यदि ऑपरेटर इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी को अटैच नहीं करता है, और सीट से या नाव से बाहर फेंक दिया जाता है, तो नियंत्रण से बाहर नाव ऑपरेटर, यात्रियों या आसपास खड़े लोगों को गंभीर रूप से घायल कर सकती है। इंजन स्टार्ट करने से पहले डोरी को हमेशा ठीक से लगाएं।

टिप्पणी:

- जब तक इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।
- टूल बैग में एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप प्रदान की जाती है। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी उपलब्ध नहीं होने पर आपातकालीन अवस्था में इंजन स्टार्ट करने के लिए अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप का उपयोग करें, उदाहरण के लिए, ऑपरेटर आउटबोर्ड मोटर से गिर जाता है।

2. बैटरी चार्ज केबल (सुसज्जित प्रकार) कनेक्ट करें (पृष्ठ 25 देखें)।

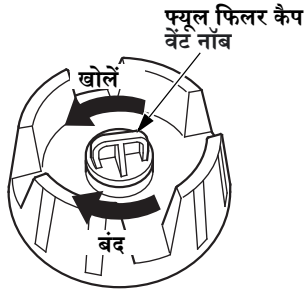
# इंजन स्टार्ट करना

(आंतरिक फ्यूल टैंक)



फ्यूल फिलर कैप  
वेंट नॉब

(पोर्टेबल फ्यूल टैंक)



फ्यूल फिलर कैप  
वेंट नॉब

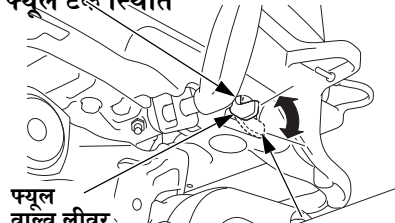
1. (आंतरिक फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय)  
फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब को 2 से 3 बार  
वामावर्त खोलें।

(पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय)  
आंतरिक और पोर्टेबल साइड फ्यूल फिलर  
कैप वेंट नॉब्स को वेंट खोलने के लिए  
सभी तरह से वामावर्त 2 या 3 चक्कर  
मोड़ें।

## ▲ सावधानी

पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय हमेशा  
आंतरिक फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब खोलें।

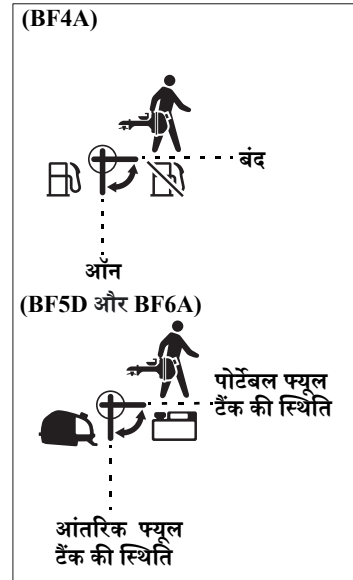
ऑन (BF4A) या आंतरिक  
फ्यूल टैंक स्थिति



फ्यूल  
वाल्व लीवर

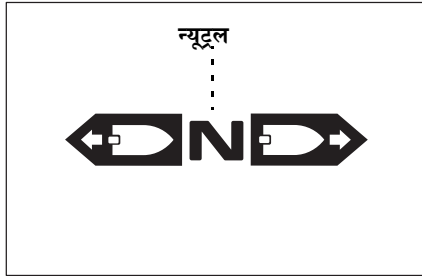
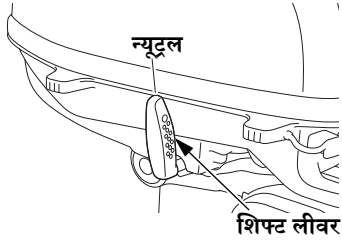
बंद (BF4A) या पोर्टेबल  
फ्यूल टैंक स्थिति  
(BF5D और BF6A)

(BF4A)

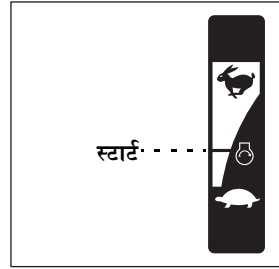
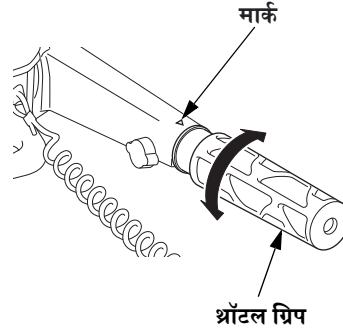




2. (आंतरिक फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय)

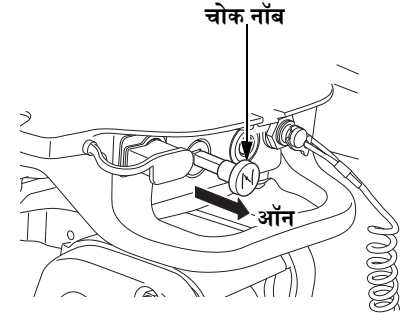
फ्यूल वाल्व लीवर को चालू स्थिति  
(BF4A) या आंतरिक फ्यूल टैंक स्थिति  
(BF5D और BF6A) में बदल दें।  
(पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय)  
फ्यूल वाल्व लीवर को पोर्टेबल फ्यूल टैंक  
की स्थिति में घुमाएं



3. शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल पोजीशन में ले जाएं। जब तक शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट नहीं किया जाता है तब तक रिकॉइल स्टार्टर को संचालित नहीं किया जा सकता है।



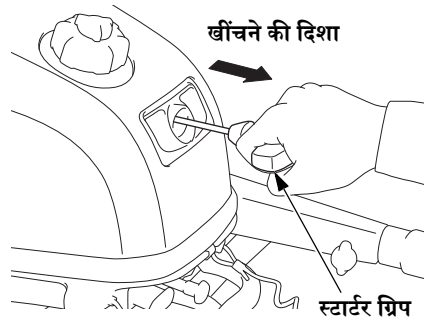
4. हैंडल पर “” चिह्न के उभरे हुए किनारे से श्रॉटल ग्रिप पर “” चिह्न को संरेखित करें।



5. जब इंजन निम्न में से किसी भी स्थिति में हो तो चोक नॉब को खींच लें::

- जब इंजन ठंडा हो या बाहर का तापमान कम हो।
- आंतरिक फ्यूल टैंक में फ्यूल खत्म होने के कारण फ्यूल की आपूर्ति के बाद इंजन को फिर से स्टार्ट करते समय। इस मामले में, जब इंजन स्टार्ट होता है, तो चोक नॉब को तुरंत उसकी मूल स्थिति में ले आएँ।

## इंजन स्टार्ट करना



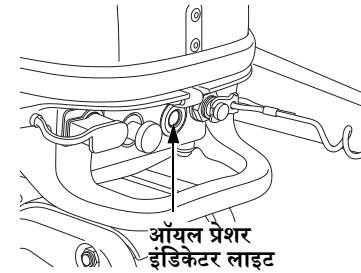
6. जब तक आप प्रतिरोध महसूस न करें, तब तक स्टार्टर ग्रिप को हल्के से खींचें, फिर तीर की दिशा में तेज गति से खींचें, जैसा कि ऊपर दिखाया गया है।

### सूचना

- इंजन के प्रति स्टार्टर ग्रिप को वापस खींचने की अनुमति न दें। स्टार्टर को नुकसान से बचाने के लिए इसे धीरे से लौटाएं।
- जब इंजन चल रहा हो तो स्टार्टर ग्रिप को न खींचें, क्योंकि इससे स्टार्टर खराब हो सकता है।

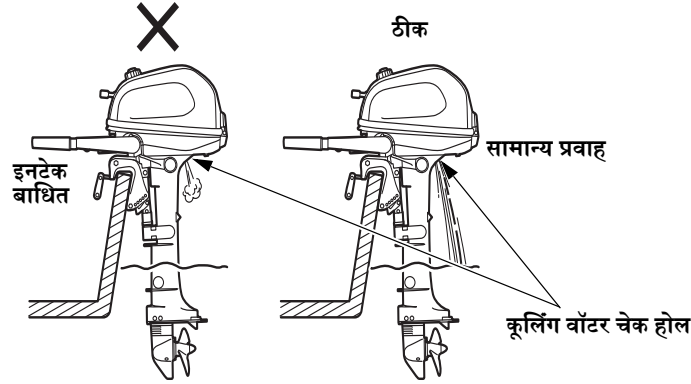
### टिप्पणी:

- जब तक कि शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट नहीं किया जाता है तब तक "न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम" स्टार्टर रोप को इंजन स्टार्ट करने के लिए खींचे जाने से रोकता है।
- यदि इंजन स्टार्ट करने में विफल रहता है, तो आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप की जाँच करें।



7. इंजन स्टार्ट होने के बाद, पुष्टि करें कि इंजन ऑयल प्रेशर इंडिकेटर लाइट जल रही है। यदि संकेतक नहीं जलता है तब इंजन बंद करें और निम्नलिखित की जांच करें।

- 1) क्या तेल की मात्रा सामान्य है?
- 2) अगर तेल की मात्रा सही है, लेकिन इंडिकेटर लैंप नहीं जल रहा है, तो उस दुकान से आउटबोर्ड मोटर की जांच करवाएं जहां आपने इसे खरीदा था।



8. स्टार्ट करने के बाद, जांचें कि ठंडा पानी चेक होल से ठंडा पानी बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टैट के प्रचालन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

## सूचना

अगर पानी बाहर न निकले या भाप निकले तो इंजन बंद कर दें और जांच करें कि क्या कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट बाधित है और यदि आवश्यक हो तो बाहरी सामग्री को हटा दें। कूलिंग के लिए कूलिंग वाटर चेक होल

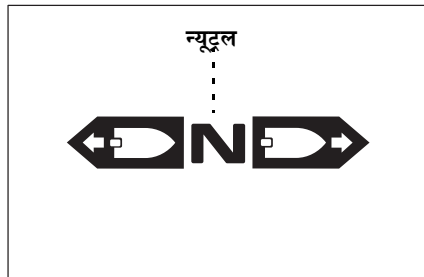
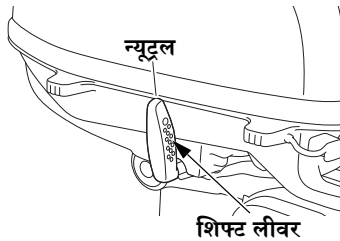
को जांच करें। यदि पानी अभी भी बाहर नहीं निकलता है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर की जांच किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से करवाएँ। जब तक समस्या ठीक न हो जाए, तब तक इंजन को चालू न करें।

9. यदि चोक का उपयोग किया गया था, तो इंजन के गर्म होने पर इसे धीरे-धीरे अंदर धकेलें।

# इंजन स्टार्ट करना

## इमरजेंसी स्टार्टिंग

यदि रीकाइल स्टार्टर कुछ कारणों से ठीक से काम नहीं करता है, तो आपके आउटबोर्ड मोटर के साथ आए आपातकालीन स्टार्टर रोप का उपयोग करके इंजन स्टार्ट किया जा सकता है।

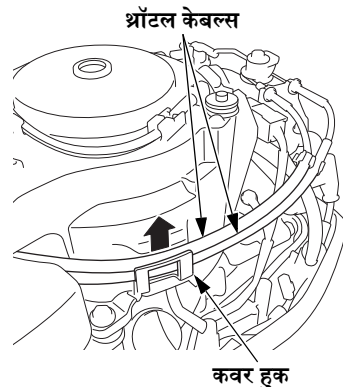


1. शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल पोजीशन में ले जाएं।

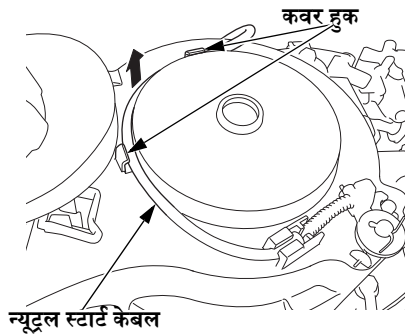
## ⚠ चेतावनी

इमरजेंसी स्टार्टिंग में 'न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम' काम नहीं करेगा। आपातकालीन स्थिति में इंजन स्टार्ट करते समय स्टार्ट-इन-गियर को रोकने के लिए शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करना सुनिश्चित करें। अचानक ज़्यादा एक्सेलरेटर देने से गंभीर चोट या मौत हो सकती है।

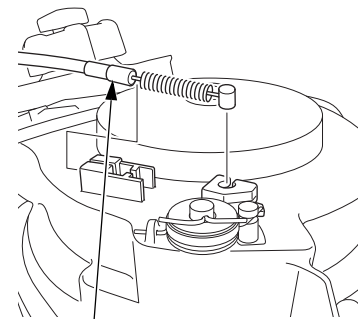
2. इंजन कवर को हटा दें। (पृष्ठ 33 देखें)।



3. कवर हुक से श्रॉटल केबल्स को रिलीज़ करें।

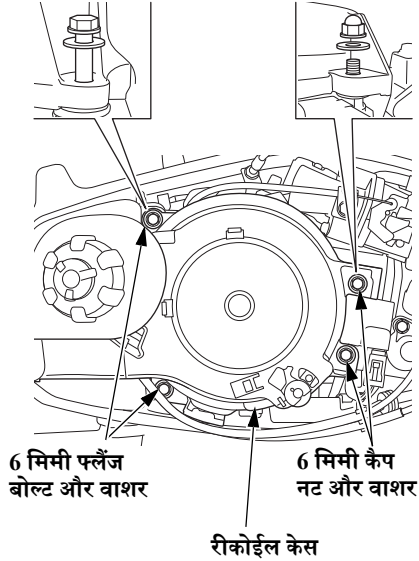


4. कवर हुक से न्यूट्रल स्टार्ट केबल को छोड़ दें।



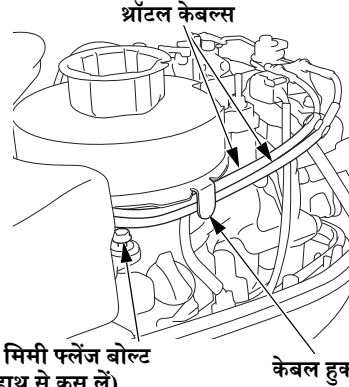
न्यूट्रल स्टार्ट केबल

5. रीकाइल केस से न्यूट्रल स्टार्ट केबल को डिस्कनेक्ट करें।



6. दो 6 मिमी कैप नट, दो वाशर, दो 6 मिमी फ्लैज बोल्ट और दो वाशर निकालें। रिकॉइल केस को हटा दें।

टिप्पणी:  
ध्यान रखें कि बोल्ट, नट और वाशर गुम न होने पाएं।

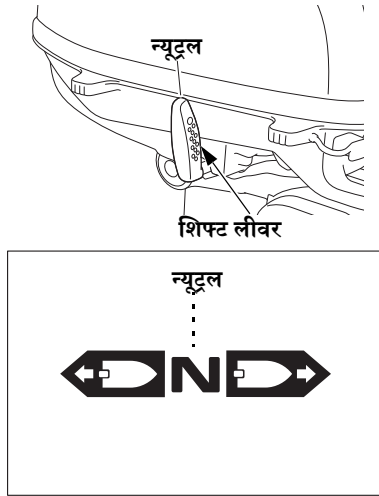


7. हाथ से 6 मिमी फ्लैज बोल्ट टाइट करें।  
8. थ्रॉटल केबल्स को केबल हुक में हुक करें।



9. न्यूट्रल स्टार्ट केबल को अंडर केस से जोड़ें।

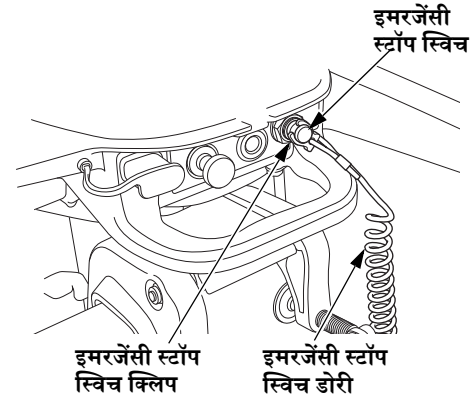
## इंजन स्टार्ट करना



10. सुनिश्चित करें शिफ्ट लीवर न्यूट्रल पोजीशन में है।

### ▲ चेतावनी

आपातकालीन स्थिति में इंजन स्टार्ट करते समय स्टार्ट-इन-गियर को रोकने के लिए लीवर को न्यूट्रल पोजीशन में शिफ्ट करें। अचानक ज़्यादा एक्सेलरेटर देने से गंभीर चोट या मौत हो सकती है।



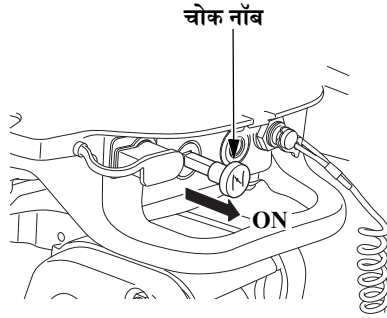
### सूचना

प्रोपेलर और कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट को पानी के अंदर रहना चाहिए, आउटबोर्ड मोटर को पानी से बाहर चलाने से वॉटर पंप खराब हो जाएगा और इंजन ज़्यादा गरम हो जाएगा।

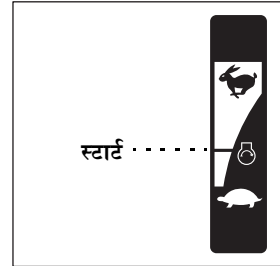
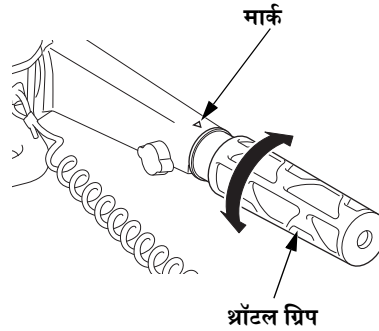
11. आपातकालीन स्टॉप स्विच के साथ आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप (आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर स्थित) अटैच करें।



इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से अटैच करें।

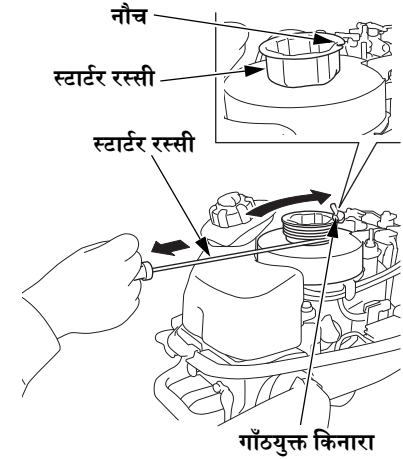
12. बैटरी चार्ज केबल (सुसज्जित प्रकार) कनेक्ट करें (पृष्ठ 25 देखें)।



13. जब इंजन ठंडा हो या तापमान कम हो, तो चोक नॉब को ऑन स्थिति में खींचें। (यह इंजन को समृद्ध फ्यूल मिश्रण प्रदान करता है।)



14. हैंडल पर “” चिह्न के उभरे हुए किनारे से श्रॉटल ग्रिप पर “” चिह्न को संरेखित करें।



15. स्टार्टर पुली के चारों ओर आपातकालीन स्टार्टर रस्सी को दक्षिणावर्त खींचते हुए स्टार्टर चरखी की नौच में आपातकालीन स्टार्टर रस्सी (इंजन के साथ प्रदान की गई) के गाँठ वाले सिरे को सेट करें।
16. प्रतिरोध महसूस होने तक स्टार्टर रस्सी को हल्के से खींचें, फिर तेजी से खींचें।

## इंजन स्टार्ट करना

17. यदि आपने इंजन स्टार्ट करने के लिए चोक नाँब को ऑन पोजीशन में खींच लिया है, तो इसे धीरे-धीरे ऑफ पोजीशन पर लौटाएं, और थ्रॉटल ग्रिप को धीमी दिशा में उस स्थिति में घुमाएं जहां इंजन रुकता नहीं है।

### ▲ चेतावनी

गतिशील पुर्जों से दूर रहें।

18. इंजन कवर को फिर से स्थापित करें (पृष्ठ 33 देखें)।  
(फ्लाइंघील फिट न करें)।

### ▲ चेतावनी

इंजन कवर लगाते समय अत्यधिक सावधानी बरतें। फ्लाइंघील घूम रहा है। इंजन कवर के बिना काम न करें। गतिशील पुर्जों के खुले रहने से चोट लग सकती है और स्टार्टर इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

19. ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी अटैच करें और निकटतम नाव लैंडिंग पर लौटें।

20. निकटतम नाव लैंडिंग पर लौटने के बाद, अपने निकटतम अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें और निम्नलिखित कार्य करें।

- स्टार्टिंग सिस्टम और इलेक्ट्रिकल सिस्टम की जाँच करें।
- आपातकालीन आरंभ प्रक्रिया में हटाए गए पुर्जों को अपने डीलर से दोबारा जोड़ने को कहें।

### स्टार्टिंग की समस्याओं को दूर करना

लक्षण	संभावित कारण	उपचार
इंजन स्टार्ट नहीं होता है।	इंजन स्टार्ट करने के लिए स्टार्टर ग्रिप को बाहर नहीं निकाला जा सकता है।	शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल पोजीशन पर सेट करें। (पृष्ठ 47)
	आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप लगी हुई नहीं है।	आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप अटैच करें। (पेज 45)
	फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब खुला नहीं है।	फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब खोलें। (पृष्ठ 46)
	फ्यूल वाल्व लीवर को उपयुक्त स्थिति में नहीं बदला गया है।	फ्यूल वाल्व लीवर को उचित स्थिति में घुमाएं। (पृष्ठ 15)
	प्राइमर बल्ब को निचोड़ा नहीं गया है। (पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय)	फ्यूल की आपूर्ति के लिए प्राइमर बल्ब को दबाएं। (पेज 44)
	इंजन में ज़रूरत से ज़्यादा फ्यूल पहुँच गया है।	साफ और सूखा स्पार्क प्लग। (पृष्ठ 80)
	स्पार्क प्लग में कोई चिंगारी नहीं।	प्लग कैप को सुरक्षित रूप से फिट करें। (पृष्ठ 81)
	फ्यूल कार्बोरिटर तक नहीं पहुँचता है।	कार्बोरिटर फ्लोट बाउल में फ्यूल है या नहीं यह देखने के लिए कार्बोरिटर ड्रेन स्कू को ढीला करें। (पृष्ठ 92)
	फ्यूल खत्म हो गया है।	आपूर्ति फ्यूल। (पृष्ठ 36, 37)
	आंतरिक फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय फ्यूल खत्म होने पर आंतरिक फ्यूल टैंक में फ्यूल की आपूर्ति करना।	इंजन को फिर से स्टार्ट करने के लिए चोक नॉब खींचें (पृष्ठ 47)।

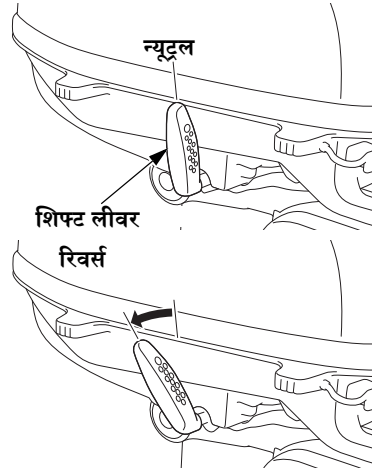
## 8. प्रचालन

### ब्रेक-इन प्रक्रिया

ब्रेक-इन ऑपरेशन मूविंग पुर्जों के संपर्क में आने से उन्हें समान रूप से घिसने की अनुमति देता है और इस टाइप उचित प्रदर्शन और आउटबोर्ड मोटर की लंबी जीवनावधि सुनिश्चित करता है। अपनी नई आउटबोर्ड मोटर ब्रेक-इन के रूप में के लिए निम्न कार्य करें:

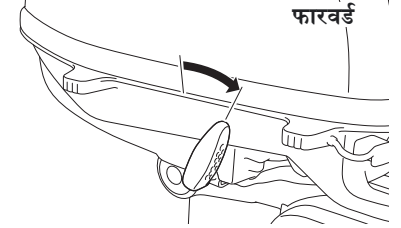
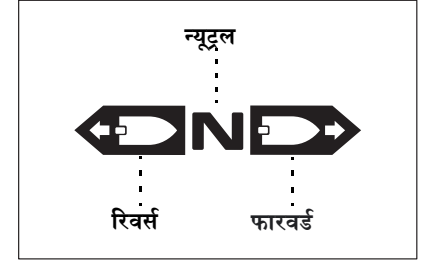
- पहले 15 मिनट: आउटबोर्ड मोटर को ट्रोलिंग गति से चलाएं। नाव को सुरक्षित ट्रोलिंग गति से संचालित करने के लिए आवश्यक न्यूनतम मात्रा में थ्रॉटल खोलें।
- अगले 45 मिनट: आउटबोर्ड मोटर को अधिकतम 10% से 30% थ्रॉटल ओपनिंग तक चलाएं।
- अगले 60 मिनट: आउटबोर्ड मोटर को अधिकतम 50% से 80% थ्रॉटल ओपनिंग तक चलाएं। फुल थ्रॉटल के शॉर्ट बस्ट स्वीकार्य हैं लेकिन आउटबोर्ड मोटर को फुल थ्रॉटल पर लगातार संचालित न करें।
- अगले 8 घंटे: लगातार फुल थ्रॉटल ऑपरेशन (100% थ्रॉटल ओपनिंग) से बचें। आउटबोर्ड मोटर को एक बार में 5 मिनट से अधिक समय तक फुल थ्रॉटल पर न चलाएं।

### गियर शिफ्टिंग

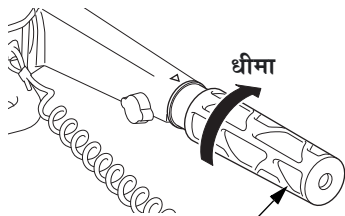


शिफ्ट लीवर की तीन स्थितियाँ होती हैं: फारवर्ड, न्यूट्रल और रिवर्स। शिफ्ट लीवर के आधार पर एक संकेतक शिफ्ट लीवर के आधार पर लगे आइकन के साथ संरेखित होता है।

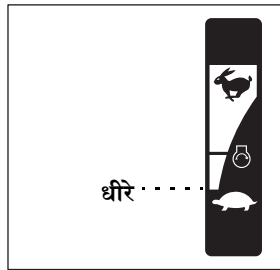
शिफ्ट लीवर को घुमाने से पहले इंजन की गति को कम करने के लिए थ्रॉटल ग्रिप को धीमा करें।



टिप्पणी:  
रिवर्स और न्यूट्रल गियर में थ्रॉटल ग्रिप को तेज दिशा में न घुमाएं।



श्रॉटल ग्रिप



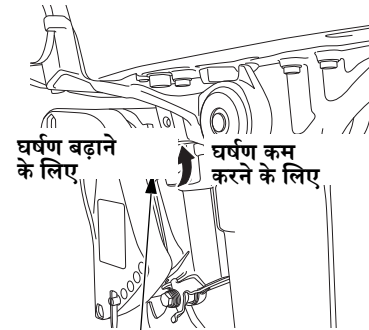
### सूचना

रिवर्स में संचालन करते समय, प्रोपेलर के साथ के नीचे किसी भी बाधा या अवरोध से बचने के लिए सावधानी से आगे बढ़ें।

### स्टीयरिंग



नाव अपनी स्टर्न को विपरीत दिशा में घुमाती है जिसमें उसे मुड़ना होता है। दाईं ओर मुड़ने के लिए टिलर हैंडल को बाईं ओर घुमाएं। बाएँ मुड़ने के लिए, टिलर हैंडल को दाएँ घुमाएँ।

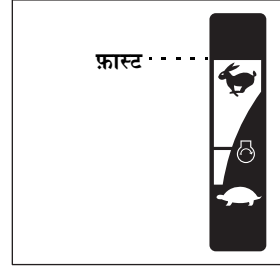
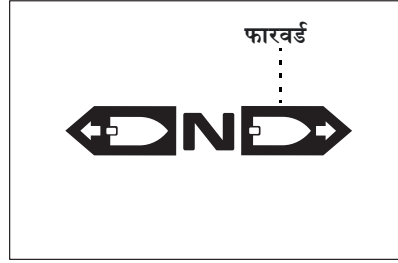
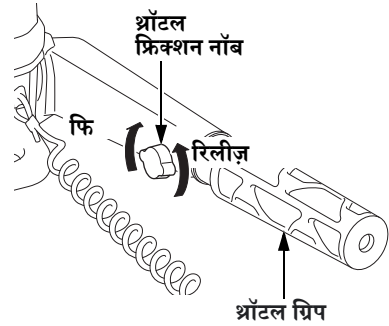
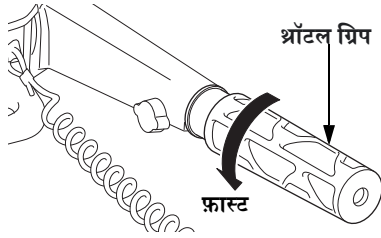
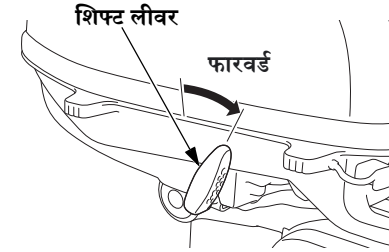


### स्टीयरिंग फ्रिक्शन बोल्ट

स्मूथ स्टीयरिंग के लिए, स्टीयरिंग फ्रिक्शन बोल्ट को एडजस्ट करें ताकि मुड़ते समय हल्का सा खिंचाव महसूस हो।

# प्रचालन

## परिभ्रमण



1. शिफ्ट लीवर को फॉरवर्ड पोज़िशन में रख कर, गति बढ़ाने के लिए थ्रॉटल ग्रिप को फ़ास्ट दिशा में घुमाएं।
2. सामान्य परिभ्रमण के लिए, थ्रॉटल को लगभग 3/4 चक्कर घूमकर खोलें। थ्रॉटल ग्रिप को स्थिर सेटिंग पर रखने के लिए, थ्रॉटल फ्रिक्शन नॉब को दक्षिणावर्त घुमाएं। मैनुअल गति नियंत्रण के लिए थ्रॉटल ग्रिप को फ्री करने के लिए, थ्रॉटल घर्षण घुंडी को वामावर्त घुमाएं।

### ▲ सावधानी

- इंजन कवर के बिना काम न करें। खुले में संचालित पुर्जों से चोट लग सकती है और पानी इंजन को खराब कर सकता है।
- पुष्टि करें कि टिल्ट लीवर " चालू " स्थिति में है।

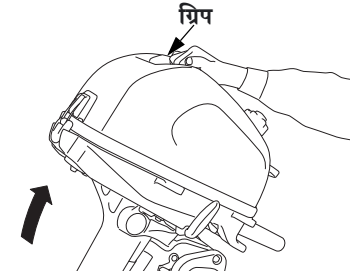
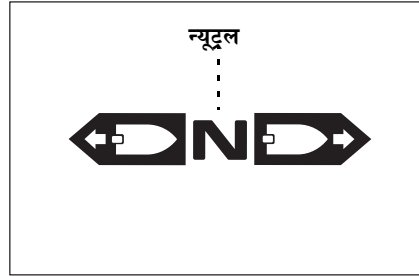
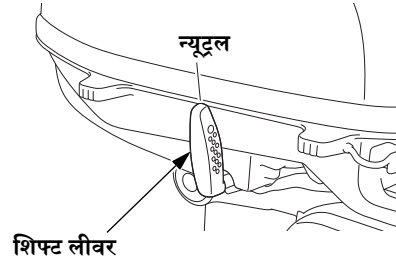
### टिप्पणी:

सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन के लिए, नाव को संतुलित करने के लिए यात्रियों और उपकरणों का समान रूप से वितरण किया जाए।

### आउटबोर्ड मोटर झुकाना

जब नाव समुद्र तट पर है या उथले पानी में रुक गई है तब प्रोपेलर और गियर केस को नीचे टकराने से बचने के लिए आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा झुका दें।

1. शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल स्थिति में ले जाएं और इंजन बंद कर दें। (पेज 14 देखें)।
2. फ्यूल वाल्व लीवर को ऑफ स्थिति (BF4A) या पोर्टेबल फ्यूल टैंक स्थिति (BF5D और BF6A) में बदल दें (पृष्ठ 15 देखें)।
3. वेंट नॉब को पूरी तरह से दक्षिणावर्त घुमाकर आंतरिक फ्यूल टैंक वेंट को बंद करें (पृष्ठ 23 देखें)।
4. पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय, आंतरिक और पोर्टेबल फ्यूल टैंक वेंट नॉब को दक्षिणावर्त घुमाकर बंद करें (पृष्ठ 22, 23 देखें), आउटबोर्ड मोटर से फ्यूल लाइन कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करें और फ्यूल इनलेट कैप फिट करें (पृष्ठ देखें) 23).



5. टिल्ट लीवर को "TILT" स्थिति में ले जाएं। इंजन कवर ग्रिप को पकड़ें और आउटबोर्ड मोटर को ऊपर उठाएं।

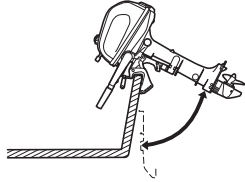
### ▲ सावधानी

आउटबोर्ड मोटर को झुकाने के लिए टिलर हैंडल का उपयोग न करें।

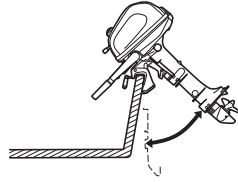
### टिप्पणी:

ऊपर झुकाने से पहले, आउटबोर्ड मोटर को एक मिनट के लिए चलने की स्थिति में छोड़ दें, इंजन के अंदर से पानी निकालने के लिए इंजन ऑफ कर दें।

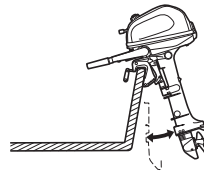
आउटबोर्ड मोटर को झुकाने से पहले इंजन ऑफ करो और आउटबोर्ड मोटर से फ्यूल लाइन डिस्कनेक्ट करें।



58° (जब मूर्िंग)



34°



18° (उथले पानी में  
परिभ्रमण करते समय)



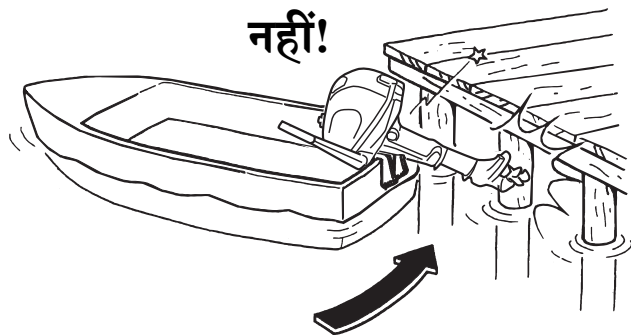
6. टिल्ट लीवर को "TILT" स्थिति में सेट करें, और आउटबोर्ड मोटर को 18°, 34° और 58° झुकाव स्थिति में से किसी पर भी उठाएं।

7. आउटबोर्ड मोटर को सामान्य "चालू" स्थिति में वापस लाने के लिए, टिल्ट लीवर को अपने से तब तक दूर ले जाएँ जब तक कि वह रुक न जाए, आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा सा झुकाएँ, फिर आउटबोर्ड मोटर को धीरे-धीरे नीचे करें।

### ▲ सावधानी

- सुनिश्चित करें कि ठंडा पानी चेक होल से पानी निकलने लगा है।
- जब आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की ओर झुकाया जाता है, तो कम गति पर क्रूज करें।
- जब आउटबोर्ड मोटर झुकी हुई हो तो कभी भी रिवर्स में काम न करें। यदि ऐसा किया जाता है तो इससे आउटबोर्ड मोटर ऊपर उठेगी, जिससे दुर्घटना होगी।

<मूरिंग>



**सूचना**

आउटबोर्ड मोटर को नुकसान से बचाने के लिए, नाव को खड़ा करते समय अत्यधिक सावधानी बरतें, खासकर जब आउटबोर्ड मोटर ऊपर की ओर झुकी हुई हो। घाट या अन्य नावों से आउटबोर्ड मोटर को टकराने न दें।

**टिप्पणी:**

यदि आप आउटबोर्ड मोटर का भंडारण कर रहे हैं तो वेंट घुंड़ी को पूरी तरह से दक्षिणावर्त घुमाकर आंतरिक फ्यूएल टैंक वेंट को बंद करें।

<ओवर-रेव लिमिटर>

यह आउटबोर्ड मोटर इंजन ओवर-रेव लिमिटर से लैस है जो इंजन की गति बहुत ज़्यादा तेज़ होने पर सक्रिय होता है। ओवर-रेव लिमिटर परिभ्रमण के समय सक्रिय किया जा सकता है जिसके लिए मोटर को ऊपर की तरफ झुकाना पड़ता है अथवा तीव्र मोड़ लेने पर वेंटिलेशन होता है।

जब ओवर-रेव लिमिटर सक्रिय है:

1. तुरंत थ्रॉटल ओपनिंग कम करें और ट्रिमकोण की जाँच करें।
2. अगर ट्रिम एंगल सही है लेकिन ओवर-रेव लिमिटर सक्रिय रहता है तब इंजन ऑफ करो, आउटबोर्ड मोटर की जांच करें कि इसमें सही इंपेलर लगे हैं और किसी अन्य किस्म के नुकसान के लिए भी जांच करें।

ठीक करें अथवा या अपने अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करते हुए सर्विस करें।

## प्रचालन

### उथले पानी में परिभ्रमण

उथले पानी में परिभ्रमण करते समय, प्रोपेलर और गियर केस को नीचे से टकराने से रोकने के लिए आउटबोर्ड मोटर को ऊपर झुकाएं।

प्रक्रिया के लिए "आउटबोर्ड मोटर को झुकाना" (पृष्ठ 59) देखें।

### सूचना

- सुनिश्चित करें कि कुलिंग वाटर चेक होल से पानी बाहर आ रहा है।
- जब आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की ओर झुकाया जाता है, तो कम गति पर कूज करें।

### हार्ड एल्टीट्यूड ऑपरेशन

उच्च ऊंचाई पर, मानक कार्बोरेटर वायु-फ्यूल मिश्रण बहुत समृद्ध होगा। इससे प्रदर्शन घटेगा, और फ्यूल की खपत बढ़ेगी। अत्यधिक समृद्ध मिश्रण भी स्पार्क प्लग को खराब कर देगा और स्टार्टिंग में कठिनाई होगी।

कार्बोरेटर में विशिष्ट संशोधनों द्वारा उच्च ऊंचाई के प्रदर्शन में सुधार किया जा सकता है। यदि आप हमेशा समुद्र तल से 1,500 मीटर (5,000 फीट) से अधिक ऊंचाई पर आउटबोर्ड मोटर का संचालन करते हैं, तो अपने अधिकृत डीलर से इन कार्बोरेटर संशोधनों को करने के लिए कहें।

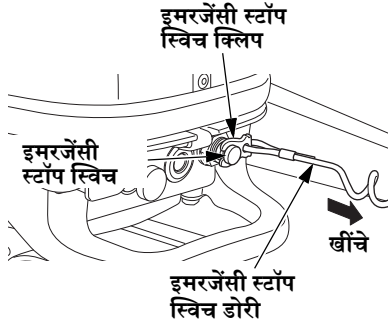
उपयुक्त कार्बोरेटर जेटिंग के साथ भी, ऊंचाई में प्रत्येक 300 मीटर (1,000 फीट) की वृद्धि के लिए इंजन हार्सपावर लगभग 3.5% कम हो जाएगी। यदि कार्बोरेटर में संशोधन नहीं किया जाता है तो हार्सपावर पर ऊंचाई का प्रभाव इससे अधिक होगा।

### सूचना

जब कार्बोरेटर को उच्च ऊंचाई के संचालन के लिए संशोधित किया गया है, तो वायु-फ्यूल मिश्रण कम ऊंचाई के उपयोग के लिए बहुत दुबला होगा।

संशोधित कार्बोरेटर के साथ 1,500 मीटर (5,000 फीट) से नीचे की ऊंचाई पर संचालन से इंजन ज़्यादा गरम हो सकता है और गंभीर इंजन क्षति हो सकती है। कम ऊंचाई पर उपयोग के लिए, अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर को कार्बोरेटर को मूल फ़ैक्टरी मापदंडों पर सेट करने के लिए कहें।

### इंजन रोकना

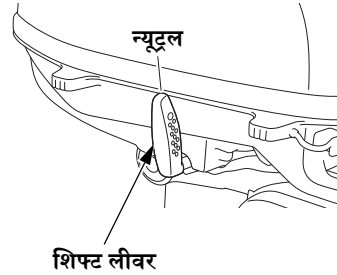
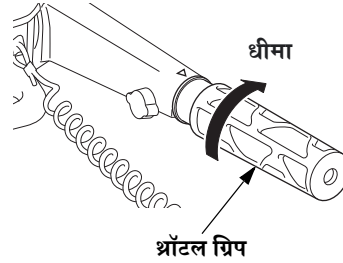


#### • आपात स्थिति में;

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को खींचकर आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से अलग करें।

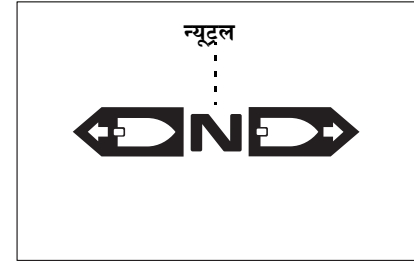
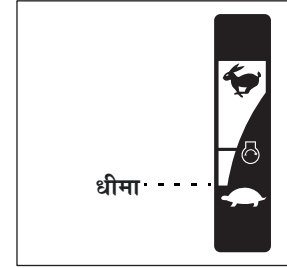
#### टिप्पणी:

यह सुनिश्चित करने के लिए समय-समय पर इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के साथ इंजन को रोकना एक अच्छा विचार है कि इमरजेंसी स्टॉप स्विच ठीक से काम कर रहा है।

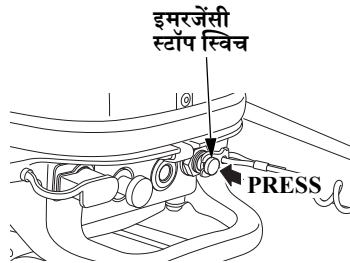


#### • सामान्य उपयोग में;

1. थ्रॉटल ग्रिप को धीमी स्थिति में घुमाएं और शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल पर ले जाएं।



## इंजन रोकना



2. इंजन बंद करने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच को एक बार दबाएं।

टिप्पणी:  
शॉटल को पूरी तरह से खोलने के बाद, इंजन को कुछ मिनटों के लिए निष्क्रिय गति से चलाकर ठंडा करें।

टिप्पणी:

आपातकालीन स्टॉप स्विच को दबाने और खींचने पर इंजन बंद नहीं होता है। यदि इंजन चालू रहता है, तो इंजन रोकने के लिए चोक नाँब खींचें।

3. आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को निकालने के बाद इसे सुरक्षित स्थान पर रख दें
4. यदि आप आउटबोर्ड मोटर का भंडारण, झुकाव या परिवहन करेंगे और यदि आप आंतरिक फ्यूल टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो फ्यूल वाल्व लीवर को बंद स्थिति (BF4A) या पोर्टेबल फ्यूल टैंक स्थिति (BF5D और BF6A) में बदल दें (पृष्ठ 15 देखें) और वेंट नाँब को दक्षिणावर्त घुमाकर आंतरिक फ्यूल टैंक वेंट बंद कर दें (पृष्ठ 23 देखें)।  
यदि आप एक पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो आंतरिक और पोर्टेबल फ्यूल टैंक के वेंट को वेंट नाँब को दक्षिणावर्त घुमाकर बंद कर दें (पृष्ठ 22,23 देखें) यदि आप आउटबोर्ड मोटर

स्टोर कर रहे हैं, झुका रहे हैं या परिवहन कर रहे हैं तो फ्यूल लाइन डिस्कनेक्ट करें और फ्यूल इनलेट कैप लगा दें।

5. बैटरी चार्ज केबल (सुसज्जित प्रकार) को डिस्कनेक्ट करें (पृष्ठ 26 देखें)।

आउटबोर्ड मोटर को परिवहन से पहले: यदि आप आंतरिक फ्यूल टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो फ्यूल वाल्व लीवर को बंद स्थिति (BF4A) या पोर्टेबल फ्यूल टैंकस्थिति (BF5D और BF6A) में बदल दें (पृष्ठ 15 देखें) और वेंट नॉब को दक्षिणावर्त घुमाकर आंतरिक फ्यूल टैंकवेंट को बंद कर दें (पृष्ठ 23 देखें)।

यदि आप पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो आंतरिक और पोर्टेबल फ्यूल टैंक वेंट नॉब को दक्षिणावर्त घुमाकर बंद कर दें (पृष्ठ 22, 23 देखें) और निम्नलिखित प्रक्रिया में फ्यूल लाइन को डिस्कनेक्ट करें और फ्यूल इनलेट कैप लगा दें।

सुनिश्चित करें कि फ्यूल इनलेट कैप सुरक्षित रूप से स्थापित है।

टिप्पणी:

यदि आप आउटबोर्ड मोटर का भंडारण, झुकाव या परिवहन कर रहे हैं तो वेंट घुंड़ी को पूरी तरह से दक्षिणावर्त घुमाकर आंतरिक फ्यूल टैंक वेंट को बंद करें।

### ▲ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।

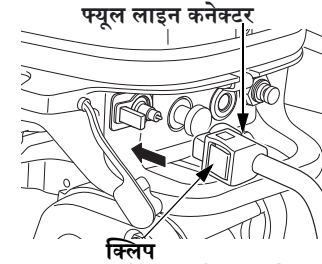
- सावधान रहें कि फ्यूल न गिरे। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि फ्यूल गिर जाता है, तो आउटबोर्ड मोटर को स्टोर करने या परिवहन करने से पहले सुनिश्चित करें कि वह स्थान सूखा है।
- जहां फ्यूल निकाला जाता है या संग्रहीत किया जाता है, वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।

### सूचना

ठंड के मौसम में, वाटर पम्प के अंदर बर्फ बनने से रोकने के लिए, आउटबोर्ड मोटर को पानी से बाहर उठाएं, आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को हटा दें और पानी बाहर निकालने के लिए स्टार्टर ग्रिप को कई बार खींचें।

बैटरी चार्ज केबल (सुसज्जित प्रकार) को डिस्कनेक्ट करें (पृष्ठ 26 देखें)।

फ्यूल लाइन अलग करना  
(मानिक या वैकल्पिक रूप से लागू उपकरण)



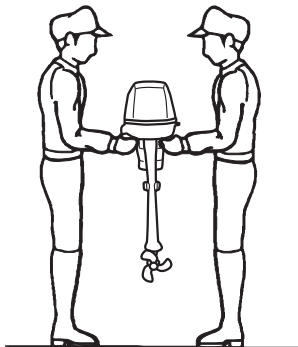
1. फ्यूल लाइन कनेक्टर क्लिप को दबाते समय, फ्यूल लाइन कनेक्टर को खींचें और इसे आउटबोर्ड मोटर साइड जाइंट से डिस्कनेक्ट करें और इसके बाद फ्यूल इनलेट कैप लगा दें।



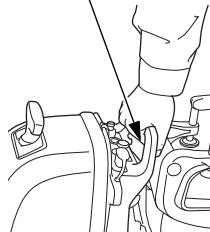
2. फ्यूल लाइन कनेक्टर कवर खींचते समय, फ्यूल लाइन कनेक्टर को पोर्टेबल फ्यूल टैंक से फ्यूल लाइन कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करने के लिए खींचें।

# परिवहन

परिवहन



कैरिंग हैंडल



नहीं !



जब भी आउट बोर्ड मोटर को कहीं ले जाना हो तो इसके लिए दो लोगों की सहायता ली जाए, आउटबोर्ड मोटर को कैरिंग हैंडल से पकड़ें, या कैरिंग हैंडल और इंजन को कवर के नीचे रखें जैसा कि यहां दिखाया गया है। इंजन कवर द्वारा न ले जाएं।

टिप्पणी:

यदि आप आउटबोर्ड मोटर का परिवहन करेंगे, तो वेंट घुंटी को पूरी तरह से दक्षिणावर्त घुमाकर या गैसोलीन को खाली करके आंतरिक ईंधन टैंक वेंट बंद करें।

## ▲ सावधानी

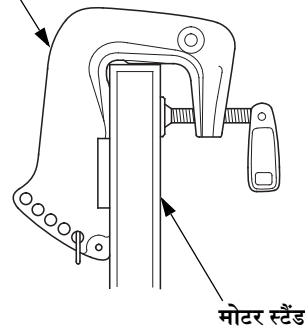
इंजन कवर का उपयोग करते हुए आउटबोर्ड मोटर न ले जाएं। इंजन कवर खुलकर गिर सकता है और आउटबोर्ड मोटर गिर सकती है, जिसके परिणामस्वरूप आकस्मिक चोट और क्षति हो सकती है।

## सूचना

आउटबोर्ड मोटर को नुकसान से बचाने के लिए, नाव को उठाने या हिलाने के लिए इसे कभी भी हैंडल के रूप में उपयोग न करें।

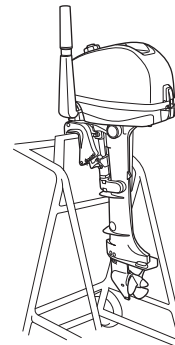
टिलर हैंडल को उठाकर आउटबोर्ड मोटर को लंबवत या क्षैतिज रूप से परिवहन करें।

स्टर्न ब्रैकेट



1. स्टर्न ब्रैकेट्स को मोटर स्टैंड से अटैच करें और आउटबोर्ड मोटर को ब्रैकेट्स पर माउंट करें।

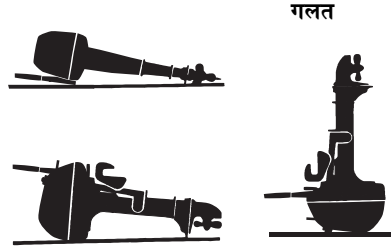
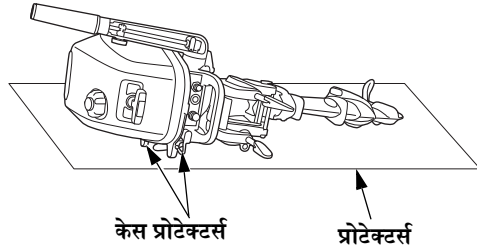
लंबवत परिवहन



2. शिफ्ट लीवर को रिवर्स पोजीशन में ले जाएं और टिल्ट लीवर को लॉक कर दें।  
3. टिलर हैंडल के साथ आउटबोर्ड मोटर को ट्रांसपोर्ट करें।

# परिवहन

## क्षैतिज परिवहन



आउटबोर्ड मोटर को केस प्रोटेक्टर पर रखें।  
(आउटबोर्ड मोटर के ऊपर की ओर टिलर  
हैंडल के साथ)

आउटबोर्ड मोटर को हमेशा एक प्रोटेक्टर पर रखें और  
इसे प्रभाव और क्षति से बचाना सुनिश्चित करें।

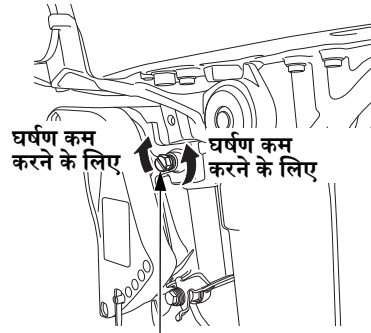
### सूचना

आउटबोर्ड मोटर को इस प्रकार रखें ताकि  
इंजन साइड प्रोपेलर साइड से ऊपर हो। ऐसा  
न करने पर इंजन ऑयल लीक हो सकता है।

### सूचना

किसी अन्य परिवहन या भंडारण की स्थिति  
से नुकसान या इंजन ऑयल लीक हो  
सकता है।

अनुगामी



स्टीयरिंग फ्रिक्शन बोल्ट

आउटबोर्ड मोटर के साथ नाव को ट्रेलर या परिवहन करते समय हमेशा पोर्टेबल फ्यूल टैंक से फ्यूल लाइन को डिस्कनेक्ट करें, फ्यूल इनलेट कैप लगाकर स्टीयरिंग घर्षण बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।

## सूचना

झुकी हुई स्थिति में आउटबोर्ड मोटर के साथ नाव को ट्रेलर या परिवहन न करें। यदि आउटबोर्ड मोटर गिरती है तो नाव या आउटबोर्ड मोटर गंभीर रूप से क्षतिग्रस्त हो सकती है।

आउटबोर्ड मोटर को सामान्य स्थिति में चलने के लिए पीछे किया जाना चाहिए। यदि इस स्थिति में अपर्याप्त सड़क निकासी है, तो मोटर सपोर्ट डिवाइस जैसे ट्रांसॉम सेवर बार का उपयोग करके आउटबोर्ड मोटर को झुकी हुई स्थिति में ट्रेलर करें, या नाव से आउटबोर्ड मोटर को हटा दें। टिल्ट लीवर झुकी हुई स्थिति में होना चाहिए।

टिप्पणी:

यदि आप आउटबोर्ड मोटर का परिवहन करेंगे, तो वेंट घुड़ी को पूरी तरह से दक्षिणावर्त घुमाकर या गैसोलीन को खाली करके आंतरिक ईंधन टैंक वेंट बंद करें।

## 11. सफाई और फ्लशिंग

खारे पानी या गंदे पानी में प्रत्येक उपयोग के बाद, अच्छी तरह से साफ करें और ताजे पानी से आउटबोर्ड मोटर को फ्लश करें।

### ▲ चेतावनी

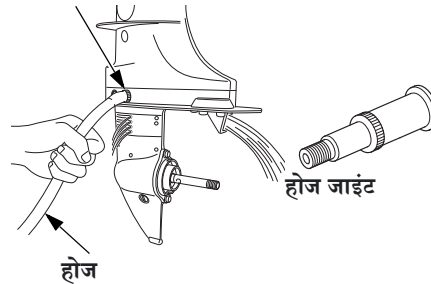
- सुरक्षा के लिए, प्रोपेलर निकालकर अलग रख दें।
- सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर सुरक्षित रूप से फिट की गयी है और जब यह चल रही हो तो इसे अकेला न छोड़ें।
- बच्चों और पालतू जानवरों को क्षेत्र से दूर रखें और इस प्रक्रिया के दौरान गतिशील पुर्जों से दूर रहें।

### सूचना

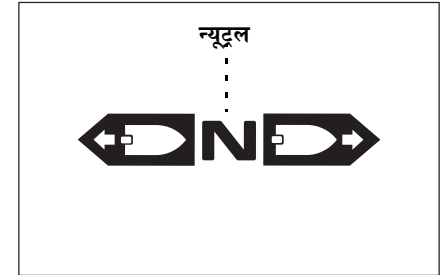
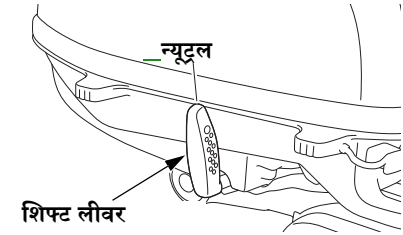
इंजन को बिना पानी के चलाने से ओवरहीटिंग के कारण इंजन को गंभीर नुकसान हो सकता है। सुनिश्चित करें कि इंजन के चलने के दौरान कूलिंग वॉटर चेक होल से पानी बहता है। यदि नहीं, तो इंजन बंद कर दें और समस्या का कारण निर्धारित करें।

### वाटर होज़ जॉइंट के साथ (वैकल्पिक उपकरण)

वाटर होज़ जॉइंट



1. आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाएं।
2. आउटबोर्ड मोटर के बाहरी हिस्से को साफ, ताजे पानी से धोएं।
3. वॉश प्लग कनेक्टर हटा दें।
4. वाटर होज़ जॉइंट का उपयोग करके शीतलन प्रणाली को फ्लश करें।
  - a. वाटर होज़ जॉइंट से ताजे पानी के नल से होज़ अटैच करें।
  - b. प्रोपेलर निकाल दें (पृष्ठ 89 देखें)।
  - c. होज़ की लिए ताजा पानी की आपूर्ति चालू करें।



- d. इंजन स्टार्ट करें और इंजन की अंदर से सफाई करने की लिए इसे कम से कम 10 मिनट के लिए न्यूट्रल स्थिति में चलाएं।

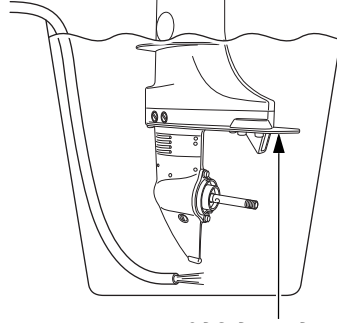
5. फ्लश करने के बाद इंजन बंद कर दें। यदि आप आंतरिक फ्यूल टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो फ्यूल वाल्व लीवर को बंद स्थिति (BF4A) या पोर्टेबल फ्यूल टैंकस्थिति (BF5D और BF6A) में बदल दें (पृष्ठ 15 देखें) और वेंट नॉब को दक्षिणावर्त घुमाकर आंतरिक फ्यूल टैंक वेंट को बंद कर दें (पृष्ठ 23 देखें)।

यदि आप पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो आंतरिक और पोर्टेबल फ्यूल टैंक की वेंट नॉब को दक्षिणावर्त घुमाकर बंद कर दें (पृष्ठ 22, 23 देखें) और फ्यूल लाइन को डिस्कनेक्ट करें और फ्यूल इनलेट कैप स्थापित करें।

6. होज़ जॉइंट हटा दें, और वांश प्लग तथा प्रोपेलर को फिर से स्थापित करें (पृष्ठ 89 देखें)।

7. आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं और टिल्ट लीवर को लॉक स्थिति में ले जाएं।

### बिना वाटर होज़ जॉइंट के



एंटीवेंटिलेशन प्लेट

जब वाटर होज़ जॉइंट का उपयोग नहीं किया जाता है, तो ताजे पानी के उपयुक्त कंटेनर में आउटबोर्ड मोटर को खड़ा करें।

1. आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाएं।
2. आउटबोर्ड मोटर के बाहरी हिस्से को साफ, ताजे पानी से धोएं।
3. प्रोपेलर निकाल दें (पृष्ठ 89 देखें)।
4. पानी के लिए उपयुक्त कंटेनर में आउटबोर्ड मोटर को खड़ा करें। जल स्तर एंटीवेंटिलेशन प्लेट से कम से कम 100 मिमी (4 इंच) ऊपर होना चाहिए।
5. इंजन स्टार्ट करें और कम से कम 5 मिनट तक धीरे-धीरे चलाएं।

6. फ्लश करने के बाद इंजन बंद कर दें। यदि आप आंतरिक फ्यूल टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो फ्यूल वाल्व लीवर को बंद स्थिति (BF4A) या पोर्टेबल फ्यूल टैंकस्थिति (BF5D और BF6A) में बदल दें (पृष्ठ 15 देखें) और वेंट नॉब को दक्षिणावर्त घुमाकर आंतरिक फ्यूल टैंक वेंट को बंद कर दें (पृष्ठ 23 देखें)।

यदि आप पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो आंतरिक और पोर्टेबल फ्यूल टैंक की वेंट नॉब को दक्षिणावर्त घुमाकर बंद कर दें (पृष्ठ 22, 23 देखें) और फ्यूल लाइन को डिस्कनेक्ट करें और फ्यूल इनलेट कैप स्थापित करें।

7. पानी के लिए उपलब्ध कंटेनर को हटा दें, और प्रोपेलर फिट करें (पृष्ठ 89 देखें)।

8. आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं और टिल्ट लॉक लीवर को लॉक स्थिति में ले जाएं।

## 12. रखरखाव

आउटबोर्ड मोटर को सर्वोत्तम परिचालन स्थिति में रखने के लिए आवधिक रखरखाव और एडजस्टमेंट महत्वपूर्ण हैं। रखरखाव अनुसूची के अनुसार सेवा और निरीक्षण करें।

### ▲ चेतावनी

रखरखाव करने से पहले इंजन ऑफ कर दें। यदि इंजन चलाना आवश्यक है, तो सुनिश्चित करें कि क्षेत्र अच्छी तरह-हवादार है।

इंजन को कभी भी बंद या बंद जगह पर न चलाएं।

चलाएं। निकास में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस होती है; एक्सपोजर चेतना के नुकसान का कारण बन सकता है और मृत्यु का कारण बन सकता है।

इंजन कवर को निकाला गया है तब इंजन स्टार्ट करने से पहले, इंजन कवर को फिर से फिट करना सुनिश्चित करें। लॉक लीवर को ऊपर खींच कर इसे सुरक्षित रूप से लॉक करें।

### सूचना

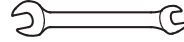
- यदि इंजन को चलाना आवश्यक है, तो सुनिश्चित करें कि एंटीवेंटिलेशन प्लेट के ऊपर कम से कम 100 मिमी (4 इंच) पानी है, अन्यथा वाटर पंप को पर्याप्त ठंडा पानी नहीं मिल सकता है, और इंजन ज़्यादा गरम हो जाएगा।
- रखरखाव या मरम्मत के लिए केवल हौंडा के असली पुर्जों या उनके समकक्षों का उपयोग करें। प्रतिस्थापन भागों का उपयोग जो समान गुणवत्ता के नहीं हैं, आउटबोर्ड मोटर को नुकसान पहुंचा सकते हैं।
- शीतलन प्रणाली को कुशलता से बनाए रखने के लिए, खारे पानी या गंदे पानी में प्रत्येक उपयोग के बाद आउटबोर्ड मोटर को ताजे पानी से फ्लश करें।

## दूल किट और स्पेयर पार्ट्स

निम्नलिखित उपकरण और स्पेयर पार्ट्स को रखरखाव, समायोजन और इमरजेंसी मरम्मत के लिए आउटबोर्ड मोटर के साथ आपूर्ति की जाती है।

स्पेयर शियर पिन और कोटर पिन इंजन के अंडर कवर के नीचे इंजन के ऊपर स्थित होते हैं।

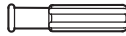
दूल किट



10 × 12 मिमी  
रिंच



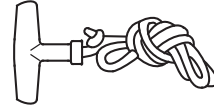
फ्लैट-  
स्कू ड्राइवर



ग्रिप



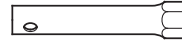
इमरजेंसी स्टॉप  
स्विच क्लिप



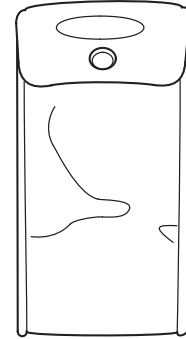
इमरजेंसी -  
स्टार्टर रस्सी



प्लायर

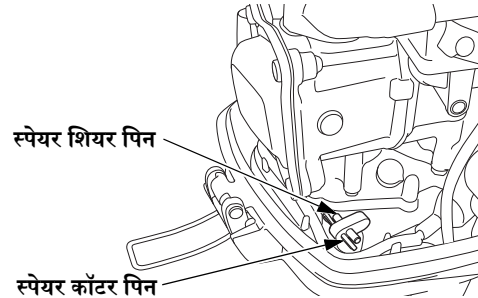


स्पार्क प्लग रिंच



दूल बैग

स्पेयर पार्ट्स



स्पेयर शियर पिन

स्पेयर कॉटर पिन

## रखरखाव

### अनुरक्षण अनुसूची

नियमित सेवा अवधि (3) प्रत्येक संकेतित महीने या परिचालन घंटे के अंतराल पर प्रदर्शन करें, जो भी पहले आए।	प्रत्येक- उपयोग	उपयोग- के बाद	पहला महीना या 20 घंटे।	हर 6 महीने या 100 घंटे।	हर साल या- 200 घंटे।	पेज का- संदर्भ ले
आयटम						
इंजन ऑयल	स्तर की जाँच करें बदलें	o				34
गियर केस ऑयल	बदलें		o	o		76
स्टार्टर रस्सी	बदलें			o		78
कार्बुरेटर लिंकेज	जांच करें -एडजस्ट करें		o (2)	o (2)		-
वाल्व क्लियरेंस	जांच करें -एडजस्ट करें		o (2)		o (2)	-
स्पर्क प्लग	जांच करें -एडजस्ट करें बदलें			o		80
प्रोपेलर और कॉटर पिन	जांचें	o				40
एनोड	जांचें	o (8)				40
आयडलिंग स्पीड	जांच करें -एडजस्ट करें		o (2)	o (2)		-
लुब्रिकेशन	ग्रीस		o (1)	o (1)		84
फ्यूल टैंक और टैंक फ़िल्टर (आंतरिक)	साफ़ करें			o (2)		-
फ्यूल टैंक और टैंक फ़िल्टर (पोर्टेबल)	साफ़ करें				o	87
थर्मोस्टेट	जांच करें				o (2)	-

### टिप्पणी:

- (1) खारे पानी में इस्तेमाल होने पर अधिक बार लुब्रिकेट करें।
- (2) इन वस्तुओं की आपके सर्विसिंग डीलर द्वारा सेवा की जानी चाहिए, जब तक कि आपके पास उचित उपकरण न हों और <हैं> यंत्रवत् कुशल। सर्विस प्रक्रियाओं के लिए हॉंडा शाॅप मैनुअल देखें।
- (3) व्यावसायिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव अंतराल निर्धारित करने के लिए प्रचालन के लॉग घंटे।
- (8) जब 1/3 या अधिक खपत हो, तो कृपया बदल दें।

नियमित सेवा अवधि (3) प्रत्येक संकेतित महीने या परिचालन घंटे के अंतराल पर प्रदर्शन करें, जो भी पहले आए।	प्रत्येक उपयोग	उपयोग के बाद	पहला महीना या 20 घंटे।	हर 6 महीने-या 100 घंटे।	हर साल-या 200 घंटे।	पेज का संदर्भ ले
आयटम						
फ्यूल फिल्टर	जाँचें बदलें			0	0	85 85
फ्यूल लाइन	जाँचें बदलें	0 (5)				40, 43
		प्रत्येक 2 वर्ष (यदि आवश्यक हो) (2) (6)				-
बोल्ट और नट्स	कसाव की जाँच करें		0 (2)	0 (2)		-
ब्रीदर ट्यूब	जाँचें				0 (2)	-
कूलिंगशीतल जल मार्ग	साफ करें		0 (4)			70, 71
वाटर पंप	जाँचें				0 (2)	-
इमरजेंसी स्टॉप स्विच	जाँचें	0				18, 19
इंजन ऑयल लीक	जाँचें	0				-
प्रत्येक ऑपरेशन भाग	जाँचें	0				-
इंजन की स्थिति (7)	जाँचें	0				-

### टिप्पणी:

- (2) इन वस्तुओं की आपके सर्विसिंग डीलर द्वारा सेवा की जानी चाहिए, जब तक कि आपके पास उचित उपकरण न हों और <हैं> यंत्रवत् कुशल। सर्विस प्रक्रियाओं-के लिए, हॉंडा शॉप मैनुअल देखें।
- (3) व्यावसायिक व्यावसायिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव अंतराल निर्धारित करने के लिए प्रचालन के लॉग घंटे।
- (4) खारे पानी, गंदले या मैले पानी में काम करते समय, प्रत्येक उपयोग के बाद इंजन को साफ पानी से धोना चाहिए।
- (5) लीक, दरार या क्षति के लिए फ्यूल लाइन की जाँच करें। यदि यह लीक हो रहा है, टूट गया है या क्षतिग्रस्त हो गया है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर का उपयोग करने से पहले इसे बदलने के लिए अपने सर्विस डीलर के पास ले जाएं।
- (6) लीक, दरार या क्षति के लिए फ्यूल लाइन की जाँच करें। यदि रिसाव, दरार या क्षति के संकेत हैं तो फ्यूल लाइन को बदल दें।
- (7) शुरू करने पर, असामान्य इंजन ध्वनियों और चेक होल से स्वतंत्र रूप से बहने वाले ठंडे पानी की जाँच करें।

## रखरखाव

### इंजन ऑयल बदलना

अपर्याप्त या दूषित इंजन तेल फिसलने और चलने वाले भागों के सेवा जीवन पर प्रतिकूल प्रभाव डालता है।

उपयोग किए गए तेल को संभालने के बाद अपने हाथ साबुन और पानी से धो लें।

### तेल बदलने का अंतराल:

खरीद की तारीख के बाद 20 ऑपरेटिंग घंटे या प्रारंभिक प्रतिस्थापन के लिए पहला महीना, फिर हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या- 6 महीने।

### तेल क्षमता:

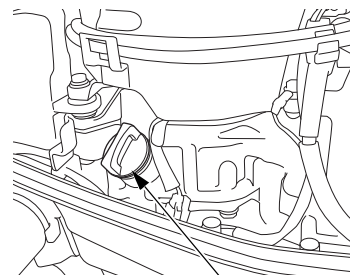
0.55 L (0.58 US qt, 0.48 Imp qt)

### अनुशंसित तेल:

SAE 10W-30 इंजन ऑयल-

या समकक्ष, API सेवा श्रेणी SG, SH, SJ

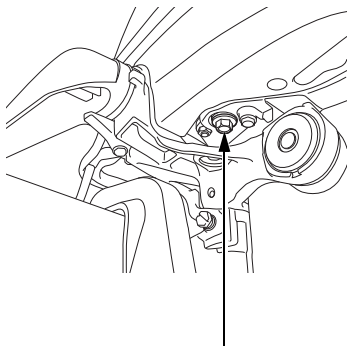
### <इंजन ऑयल रिप्लेसमेंट>



ऑयल फिलर कैप /डिपस्टिक

तेजी से और पूर्ण जल निकासी सुनिश्चित करने के लिए इंजन गर्म होने पर तेल निकालें।

1. आउटबोर्ड मोटर को लंबवत स्थिति में रखें, और इंजन कवर को हटा दें- (पृष्ठ 33 देखें)। ऑयल फिलर कैप / डिपस्टिक निकालें।



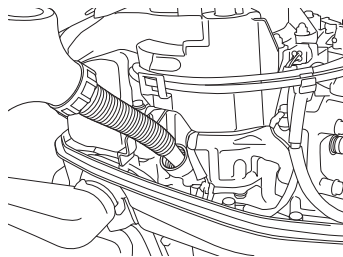
ड्रेन बोल्ट

- इंजन ऑयल ड्रेन बोल्ट और सीलिंग वॉशर निकालकर इंजन ऑयल खाली कर दें।

नया सीलिंग वॉशर और ड्रेन बोल्ट ठीक तरह से कस दें।

**ऑयल ड्रेन बोल्ट टोर्क:**

33 N·m (3.4 kgf·m, 24 lbf·ft)



- अनुशंसित तेल से डिपस्टिक पर ऊपरी स्तर के निशान को फिर से भरें। डिपस्टिक स्कू को अंदर डालें, फिर इसे हटा दें और डिपस्टिक पर दिखाए गए ऑयल लेवल की जांच करें।

अपर लेवल 0.55 एल-  
(0.58 यूएस क्यूटी, 0.48 आईएमपी क्यूटी)



लोवर लेवल 0.45 एल  
(0.48 यूएस क्यूटी, 0.40 आईएमपी क्यूटी)

- ऑयल फिलर कैप को सुरक्षित रूप से फिर से लगाएं।
- इंजन कवर लगाकर इंजन कवर लैच को नीचे धकेल कर इसे सुरक्षित रूप से लॉक करें (पृष्ठ 33 देखें)।

**टिप्पणी:**

कृपया उपयोग किए गए आउटबोर्ड मोटर तेल का निपटान इस तरह से करें जो पर्यावरण के अनुकूल हो। हमारा सुझाव है कि आप इसे एक सीलऑफ कंटेनर में अपने स्थानीय सर्विस स्टेशन पर सुधार के लिए ले जाएं। इसे कूड़ेदान में न फेंकें और न ही जमीन पर डालें।

## रखरखाव

### गियर ऑयल बदलें

#### तेल बदलने का अंतराल:

पहली बार बदलने के लिए प्रारंभिक उपयोग के बाद 20 घंटे या पहले महीने, फिर हर 6 महीने या 100 ऑपरेटिंग घंटे।

#### इंजन ऑयल की क्षमता:

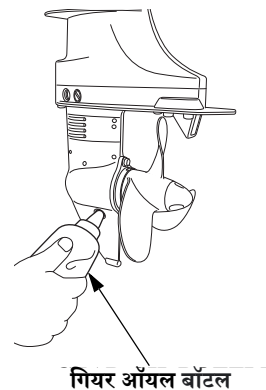
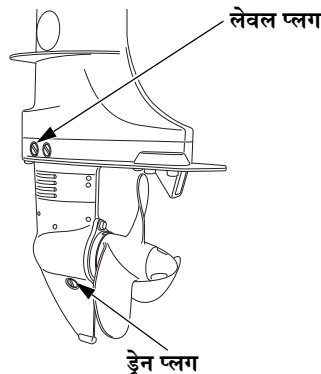
0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp qt)

#### अनुशंसित तेल:

SAE 75W-90 या 90 हाइपोइड गियर ऑयल, API सेवा वर्गीकरण (GL-4)

इंजन बंद होने और आउट बोर्ड मोटर को लंबवत स्थिति में रखते हुए गियर ऑयल बदलें।

1. प्रयुक्त तेल को संगृहीत करने के लिए ऑयल ड्रेन होल के नीचे उपयुक्त कंटेनर रखें, फिर ऑयल लेवल प्लग, ऑयल ड्रेन प्लग और वाशर हटा दें।



- उपयोग किए गए तेल को पूरी तरह से निकलने दें, फिर तेल निकासी छेद में ऑयल पम्प एडाप्टर फिट करें। प्लग हटाने पर यदि पानी या दूषित (दूधिया रंग का) ड्रेन होल से निकलता है, तो अधिकृत मैरीन डीलर से अपनी आउटबोर्ड मोटर की जांच करवाएं।
- ऑयल ड्रेन होल से तब तक ऑयल डालें जब तक कि यह ऑयल लेवल होल से बाहर न निकल जाए, फिर ऑयल लेवल प्लग, ऑयल ड्रेन प्लग और नए वाशर इंस्टॉल करें।

#### ऑयल लेवल प्लग टॉर्क:

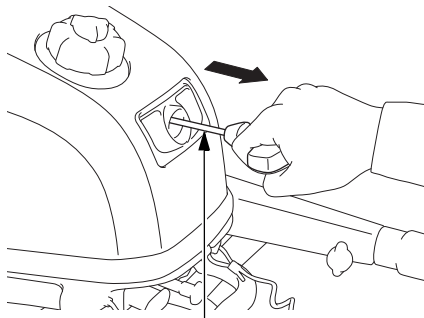
3.5 N·m (0.36 kgf·m, 2.6 lbf·ft)

ड्रेन प्लग को फिर से इंस्टॉल करते समय 30 cm<sup>3</sup> (1 US oz, 1.1 Imp oz) ध्यान रखें की यह गुम न होने पाए

#### ऑयल ड्रेन प्लग टॉर्क:

3.5 N·m (0.36 kgf·m, 2.6 lbf·ft)

स्टार्टर रस्सी की जाँच करना



— स्टार्टर रस्सी

हर 6 महीने या हर 100 ऑपरेटिंग घंटों के बाद स्टार्टर रोप की जांच करें। अगर रस्सी फट गई है तो उसे बदल दें।

## रखरखाव

### स्पाक प्लग सर्विस

उचित इंजन प्रचालन सुनिश्चित करने के लिए, स्पाक प्लग को ठीक से गैप हो और कार्बन जमाव से मुक्त होना चाहिए।

#### ▲ सावधानी

ऑपरेशन के दौरान स्पाक प्लग बहुत गर्म हो जाता है और इंजन ऑफ करने के बाद थोड़ी देर तक गर्म रहेगा।

#### जाँच- अंतराल समायोजित की जांच करें:

हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने।

कुछ अंतराल पर बदल दें :

हर 200 ऑपरेटिंग घंटे या हर साल।

अनुशंसित स्पाक प्लग::

BKR6E-E (NGK)

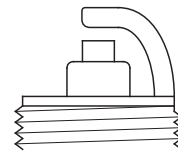
#### सूचना

केवल अनुशंसित स्पाक प्लग या समकक्ष का प्रयोग करें। स्पाक प्लग जिसकी हीट रेंज अनुचित है, इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

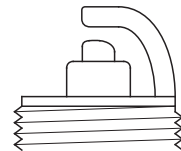


1. इंजन कवर को हटा दें (पृष्ठ 33 देखें)
2. स्पाक प्लग कैप हटा दें
3. स्पाक प्लग निकालने के लिए रिंच और स्कूट्राइवर का प्रयोग करें।

नया प्लग

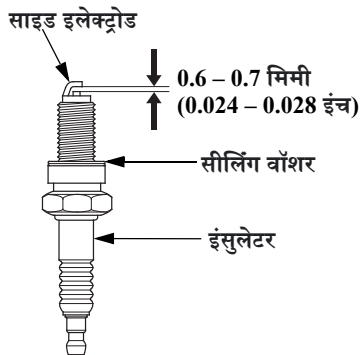


प्लग बदलने की जरूरत है



#### 4. स्पाक प्लग का निरीक्षण करें।

- (1) यदि इलेक्ट्रोड अत्यधिक जंग लगे हैं या कार्बन-गंदे हैं, तो वायर ब्रश से साफ करें।
- (2) अगर सेंट्रल इलेक्ट्रोड खराब हो गया है तो स्पाक प्लग को बदल दें। स्पाक प्लग कई तरह से खराब हो सकता है। यदि सीलिंग वॉशर में घिसने के लक्षण दिखाई देते हैं, या यदि इंसुलेटर फटा या छिल गया है, तो स्पाक प्लग बदल दें।



5. फीलर गेज से प्लग गैप मापें। अंतर 0.6 - 0.7 मिमी (0.024 - 0.028 इंच) होना चाहिए। साइड इलेक्ट्रोड को सावधानी से झुकाकर आवश्यकतानुसार ठीक करें।

6. जांच करें कि स्पार्क प्लग वॉशर अच्छी स्थिति में है, और क्रॉस थ्रेडिंग को रोकने के लिए प्लग को हाथ से थ्रेड करें।  
7. स्पार्क प्लग के बैठने के बाद, वॉशर को संपीडित करने के लिए स्पार्क प्लग रिंच से कस लें।

#### स्पार्क प्लग टॉर्क:

18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lbf·ft)

#### टिप्पणी:

यदि नया स्पार्क प्लग लगा रहे हैं, तो वॉशर को संपीडित करने के लिए स्पार्क प्लग सीटों के बाद 1/2 चक्कर कस लें। यदि उपयोग किए गए स्पार्क प्लग को फिर से लगा रहे हैं, तो वॉशर को संपीडित करने के लिए स्पार्क प्लग सीटों के बाद 1/8 - 1/4 चक्कर कस लें।

#### सूचना

स्पार्क प्लग को सुरक्षित रूप से कड़ा होना चाहिए। अनुचित तरीके से कसा हुआ प्लग बहुत गर्म हो सकता है और इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

8. स्पार्क प्लग को फिर से स्थापित करें  
9. इंजन कवर को फिर से स्थापित करें

## रखरखाव

### बैटरी की सर्विस

#### सूचना

बैटरी की हैंडलिंग बैटरी के टाइप के अनुसार भिन्न होती है और नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड मोटर की बैटरी पर लागू नहीं हो सकते हैं। बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें।

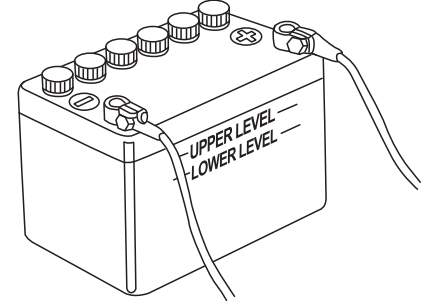
जांचें कि बैटरी केवल सुरक्षित रूप से जुड़े हुए हैं  
यदि बैटरी के टर्मिनल दूषित या खराब हो गए हैं, तो बैटरी हटा दें और टर्मिनलों को साफ करें

**बैटरी जांच अंतराल:**  
प्रत्येक उपयोग से पहले।

#### ▲ चेतावनी

बैटरीयां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं:  
यदि प्रज्वलित किया जाता है, तो विस्फोट से गंभीर चोट लग सकती है या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

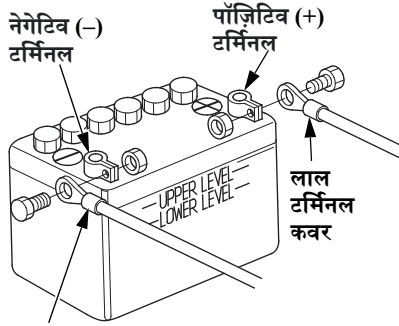
- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।
- आग की लपटों और चिंगारी को दूर रखें और उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें। मारक: यदि आपकी आंखों में इलेक्ट्रोलाइट चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।  
विषहर औषध  
— बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।  
— आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध का सेवन करें, और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।



#### स्थापना जांच:

जांच करें कि केवल बैटरी टर्मिनलों से सुरक्षित रूप से जुड़े हुए हैं। यदि टर्मिनल ढीले हैं तो उन्हें कस लें।

<बैटरी की सफाई>



काले रंग के टर्मिनल कवर

1. बैटरी केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से डिस्कनेक्ट करें, फिर बैटरी पॉज़िटिव (+) टर्मिनल से।
2. बैटरी निकालें और बैटरी टर्मिनलों और बैटरी केबल टर्मिनलों को वायर ब्रश या सैंड पेपर से साफ करें। बेकिंग सोडा और गर्म पानी के घोल से बैटरी को साफ करें, इस बात का खयाल रखें कि बैटरी सेल में घोल या पानी न जाए। बैटरी को अच्छी तरह सुखा लें।

3. बैटरी पॉज़िटिव (+) केबल (रेड टर्मिनल कवर) को बैटरी पॉज़िटिव (+) टर्मिनल से कनेक्ट करें, फिर बैटरी नेगेटिव (-) केबल (ब्लैक टर्मिनल कवर) को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से कनेक्ट करें। Tighten the bolts and nuts securely. Coat the battery terminals with grease.

▲ सावधानी

बैटरी केबल डिस्कनेक्ट करते समय, पहले बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल को डिस्कनेक्ट करना सुनिश्चित करें। कनेक्ट करने के लिए, पहले पॉज़िटिव (+) टर्मिनल से कनेक्ट करें, फिर नेगेटिव (-) टर्मिनल से। बैटरी केबल को उल्टे क्रम में कभी भी डिस्कनेक्ट/कनेक्ट न करें, या जब कोई उपकरण टर्मिनलों से संपर्क करता है तो इससे शार्ट सर्किट हो सकता है।

## रखरखाव

### लुब्रिकेशन

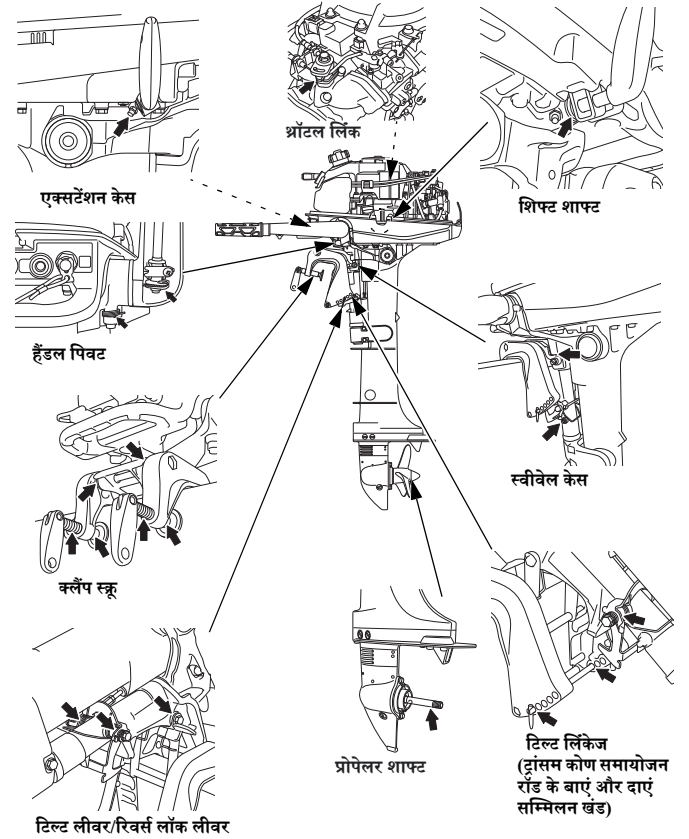
साफ तेल में भीगे हुए कपड़े से इंजन के बाहरी हिस्से को साफ करें। निम्नलिखित भागों में समुद्री एंटीकोर्सोसियन ग्रीस लगायें:

### लुब्रिकेशन अंतराल:

प्रारंभिक लुब्रिकेशन के लिए खरीद की तारीख के बाद 20 ऑपरेटिंग घंटे या एक महीने, फिर हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने बाद लुब्रिकेट करें।

### टिप्पणी:

जहां ग्रीस प्रवेश नहीं कर सकता है, वहां पिवट सतहों पर एंटीकोर्सोसियन ऑयल लगाएं।



### फ्यूल फिल्टर जाँच/ बदलना

फ्यूल फिल्टर, फ्यूल वाल्व और फ्यूल पंप के बीच स्थित है।

फ्यूल फिल्टर में जमा पानी या तलछट बिजली की हानि या स्टार्टिंग में परेशानी का कारण बन सकता है। समय-समय पर फ्यूल फिल्टर की जाँच करें और बदलें।

### निरीक्षण अंतराल:

हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने।

### बदलने की समयावधि:

हर 200 ऑपरेटिंग घंटे या हर साल।

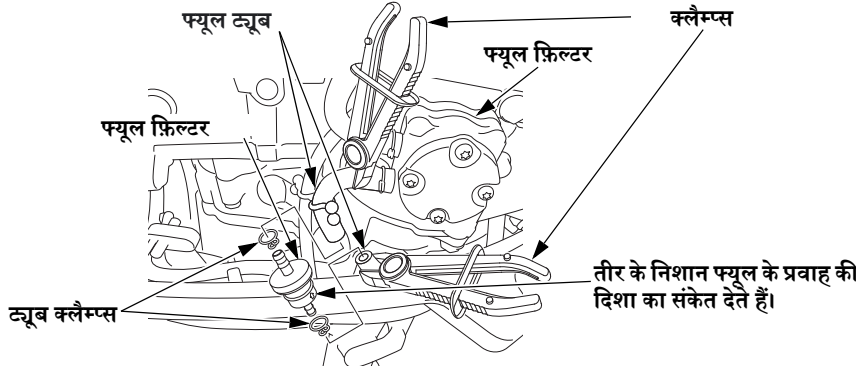
### ▲ चेतावनी

- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें। बच्चों की पहुंच से दूर रखें।
- हमेशा हवादार क्षेत्र में काम करें।
- सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर से निकाला गया कोई भी फ्यूल सुरक्षित कंटेनर में संग्रहित है।
- फिल्टर को बदलते समय सावधान रहें कि फ्यूल फैल न जाए। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई फ्यूल गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले क्षेत्र सूखा है।

### <निरीक्षण>

1. इंजन कवर हटा दें (पृष्ठ 33 देखें)।
2. पानी के जमाव और क्लॉगिंग के लिए फ्यूल फिल्टर की जाँच करें।
3. इंजन कवर लगाएं (पृष्ठ 33 देखें)।

## <बदलना>



1. फ्यूल वाल्व लीवर को ऑफ स्थिति (BF4A) या पोर्टेबल फ्यूल टैंक स्थिति (BF5D और BF6A) में बदल दें- (पृष्ठ 15 देखें)।
2. वेंट नॉब को पूरी तरह से दक्षिणावर्त घुमाकर आंतरिक फ्यूल टैंक वेंट को बंद करें (पृष्ठ 23 देखें)।
3. पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय, आंतरिक और पोर्टेबल फ्यूल टैंक वेंट की वेंट नॉब को दक्षिणावर्त घुमाकर बंद करें (पृष्ठ 22,23 देखें) और आउटबोर्ड

मोटर से फ्यूल लाइन कनेक्टर डिस्कनेक्ट करने के बाद फ्यूल इनलेट कैप लगा दें (पृष्ठ देखें) 23)।

4. इंजन कवर हटा दें (पृष्ठ 33 देखें), और फ्यूल फिल्टर निकाल लें। फ्यूल फिल्टर निकालने से पहले, फ्यूल रिसाव को रोकने के लिए फिल्टर के प्रत्येक तरफ फ्यूल ट्यूबों पर क्लैप लगाएं।
5. नया फ्यूल फिल्टर लगा दें ताकि फ्यूल फिल्टर पर तीर का निशान फ्यूल पंप की ओर हो।

यदि फिल्टर को पीछे की ओर लगाया जाता है तो फ्यूल का प्रवाह बाधित हो जाएगा।

6. ट्यूब क्लैप की मदद से फ्यूल ट्यूबों को फ्यूल फिल्टर से सुरक्षित रूप से कनेक्ट करें।
7. फ्यूल ट्यूबों को बंद करने के लिए उपयोग किए जाने वाले क्लैप को हटा दें।
8. फ्यूल फिल्टर में फ्यूल पहुंचाने के लिए प्राइम करें।

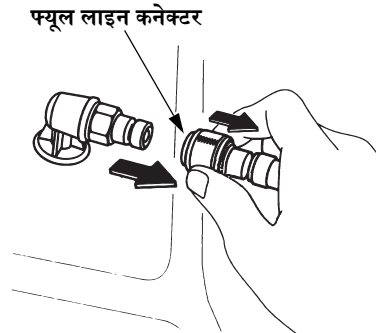
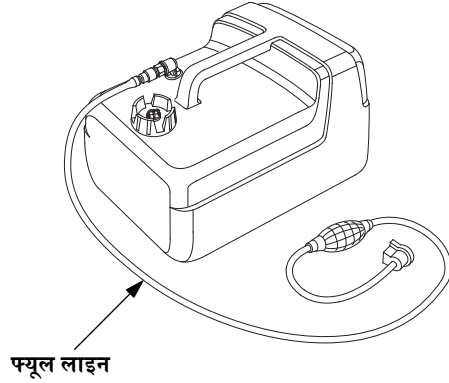
### (आंतरिक फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय)

कार्बरेटर को गैसोलीन से प्राइम करने के लिए स्टार्टर ग्रिप को खींचें (पेज 41 देखें) और लीक की जांच करें।

(पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय) फ्यूल लाइन कनेक्ट करें और प्राइमर बल्ब को पंप करें (पेज 42 देखें) और लीक की जांच करें।

9. यदि फ्यूल फिल्टर में अत्यधिक पानी या तलछट जमा होने के कारण बिजली की हानि या स्टार्टिंग में कठिनाई आती है तो फ्यूल टैंक की जांच करें। यदि आवश्यक हो तो फ्यूल टैंक साफ करें।
10. इंजन कवर लगाएं (पृष्ठ 33 देखें)।

फ्यूल टैंक और टैंक फिल्टर की सफाई (पोर्टेबल फ्यूल टैंक)  
(मानक या वैकल्पिक रूप से लागू उपकरण)



फ्यूल टैंक और टैंक फिल्टर को हर साल या हर 200 ऑपरेटिंग घंटों के बाद साफ करें।

### <फ्यूल टैंक की सफाई>

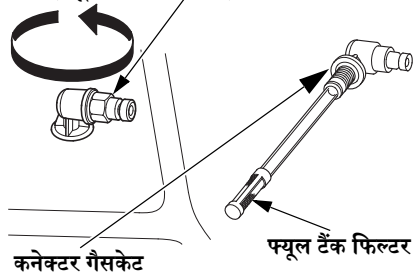
1. फ्यूल टैंक से फ्यूल लाइन कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करें।
2. टैंक खाली करें, इसके अंदर थोड़ी मात्रा में गैसोलीन डालें और टैंक को अच्छी तरह से हिलाकर साफ करें। गैसोलीन को ठीक से निकालें और उसका निपटान करें।

## रखरखाव

<टैंक फिल्टर की सफाई>

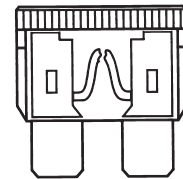
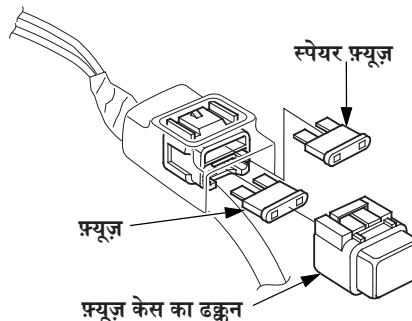
फ्यूल टैंक फिल्टर जाँड़ंट

(फ्यूल लाइन कनेक्टर)



1. फ्यूल टैंक फिल्टर को वामावर्त घुमाकर फ्यूल टैंक फिल्टर निकाल लें।
2. गैर ज्वलनशील विलायक में फ्यूल टैंक फिल्टर को साफ करें। फ्यूल टैंक फिल्टर और कनेक्टर गैसकेट की जांच करें। क्षतिग्रस्त होने पर उन्हें बदल दें।
3. सफाई के बाद, फ्यूल टैंक फिल्टर और फ्यूल टैंक फिल्टर जाँड़ंट को सुरक्षित रूप से पुनर्स्थापित करें।

फ्यूज बदलना (सुसज्जित प्रकार)  
फ्यूज बैटरी चार्ज केबल से जुड़ा होता है।



अगर फ्यूज उड़ जाता है, तो इंजन चलाने से बैटरी चार्ज नहीं होगी। फ्यूज बदलने से पहले, बिजली के सामान की वर्तमान रेटिंग की जांच करें और सुनिश्चित करें कि कोई असामान्यता नहीं है।

<फ्यूज कैसे बदलें>

1. इंजन बंद कर दें।
2. फ्यूज केस के ढक्कन को हटा दें और खराब फ्यूज को अपनी उंगली से क्लिप की मदद से बाहर निकालें।
3. स्पेयर फ्यूज को क्लिप में दबाएं।

<नामित फ्यूज> 15A

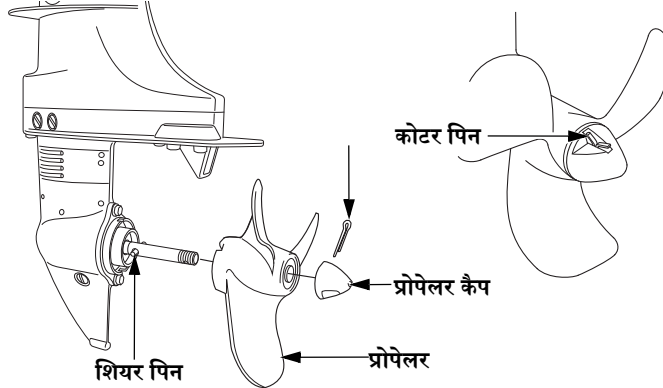
▲ चेतावनी

निर्दिष्ट से भिन्न रेटिंग वाले फ्यूज का उपयोग कभी न करें। विद्युत प्रणाली को गंभीर नुकसान या आग लग सकती है।

सूचना

यदि फ्यूज उड़ गया है, तो कारण की जांच करें, ध्यान रखें फ्यूज को उसी रेटेड क्षमता के अतिरिक्त फ्यूज से बदलें। जब तक कारण का पता नहीं चलता, फ्यूज फिर से उड़ सकता है।

प्रोपेलर और शियर पिन बदलना



जब प्रोपेलर किसी बाधा से टकराता है, तब प्रोपेलर और ड्राइव मैकेनिज्म को नुकसान से बचाने के लिए शियर पिन का इस्तेमाल किया जाता है।

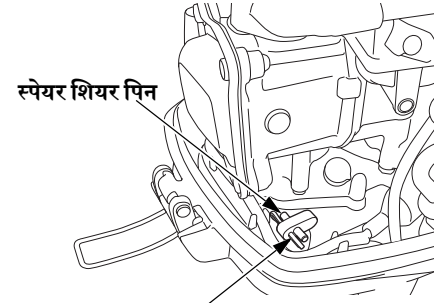
यदि प्रोपेलर किसी चट्टान या अन्य बाधा से टकराकर क्षतिग्रस्त हो जाता है, तो प्रोपेलर बदल दें।

▲ चेतावनी

- बदलते समय इंजन के आकस्मिक स्टार्टअप को रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप हटा दें।
- प्रोपेलर पतला और तेज होता है, इसलिए अपने हाथों की सुरक्षा के लिए, इसे बदलते समय भारी दस्ताने पहनें।

बदलना

1. कोटर पिन, प्रोपेलर कैप और प्रोपेलर निकाल लें।



स्पेयर कॉटर पिन

2. टूटी हुयी शियर पिन को हटा दें और इसके स्थान पर नया लगाएं।
3. प्रोपेलर फिट करें और अगर यह खराब हो गया है तो नया लगाएं, तो प्रोपेलर कैप फिंगर टाइट करें।
4. नया कोटर पिन दिखाए गए अनुसार लगाएं और इसके सिरों को फैलाएं।

टिप्पणी:

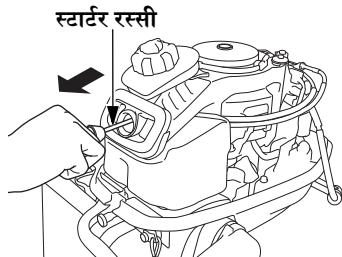
हॉंडा की असली शियर पिन और कोटर पिन का उपयोग करें।

## रखरखाव

### जलमग्न आउटबोर्ड मोटर की सर्विसिंग

जंग कम करने के लिए जलमग्न आउटबोर्ड मोटर को पानी से बाहर निकालने के तुरंत बाद सर्विस किया जाना चाहिए। यदि पास में होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलरशिप है, तो आउटबोर्ड मोटर को तुरंत डीलर के पास ले जाएं। यदि आप डीलरशिप से दूर हैं, तो निम्नानुसार आगे बढ़ें:

1. इंजन कवर निकालकर खारे पानी, रेत, मिट्टी आदि को हटाने के लिए आउटबोर्ड मोटर को ताजे पानी से खंगालें।
2. फ्यूल टैंक को उपयुक्त कंटेनर में डालें।
3. कार्बोरिटर ड्रेन स्क्रू को ढीला करें, कार्बोरिटर की सामग्री को उपयुक्त कंटेनर में डालें, फिर ड्रेन स्क्रू कसें (पृष्ठ 92 देखें)।

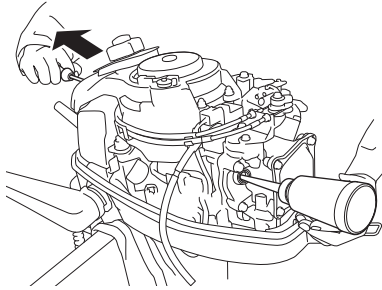


4. स्पार्क प्लग कैप हटा दें इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से अलग करें और सिलेंडर से पानी को पूरी तरह से बाहर निकालने के लिए स्टार्टर ग्रिप को कई बार खींचें।

### सूचना

- ओपन इग्निशन सर्किट (इग्निशन सर्किट से निकाली गई स्पार्क प्लग) के साथ इंजन को क्रैंक करते समय, इग्निशन सिस्टम को विद्युत क्षति को रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को अलग करें।

- यदि आउटबोर्ड मोटर जलमग्न होने पर चल रही थी, तो यांत्रिक क्षति हो सकती है, जैसे मुड़ी हुयी कनेक्टिंग रोड। यदि इंजन क्रैंक होने पर बंध जाता है, तो मरम्मत किए जाने तक आउटबोर्ड मोटर को चलाने का प्रयास न करें।



5. इंजन ऑयल बदलें (पेज 76 देखें)। यदि इंजन क्रैंककेस में पानी था, या इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल में पानी के दूषित होने के लक्षण दिखाई देते हैं, तो इंजन को 1/2 घंटे तक चलाने के बाद दूसरा इंजन ऑयल बदलना चाहिए।
6. स्पार्क प्लग छेद में एक चम्मच (5 - 10 सेमी<sup>3</sup>) इंजन ऑयल डालें, फिर सिलेंडर के अंदर चिकनाई करने के लिए स्टार्ट ग्रिप को कई बार खींचें।
7. इंजन स्टार्ट करने का प्रयास।

#### ▲ चेतावनी

एक्सपोज्ड मूविंग पार्ट्स से चोट लग सकती है। इंजन कवर फिट करते समय अत्यधिक सावधानी बरतें। इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर न चलाएं।

- यदि इंजन स्टार्ट करने में विफल रहता है, तो स्पार्क प्लग निकाल लें, इलेक्ट्रोड को साफ और सुखा लें, इसके बाद स्पार्क प्लग फिर से लगाएं और इंजन को दुबारा स्टार्ट करने करने का प्रयास करें।
  - यदि इंजन स्टार्ट होता है, और कोई यांत्रिक क्षति दिखाई नहीं देती है, तो इंजन को 1/2 घंटे या उससे अधिक समय तक चलाना जारी रखें (सुनिश्चित करें कि पानी का स्तर एंटीवेंटिलेशन प्लेट के ऊपर कम से कम 100 मिमी (4 इंच) है)।
8. जितनी जल्दी हो सके, निरीक्षण और सेवा के लिए आउटबोर्ड मोटर को आउटबोर्ड मोटर डीलर के पास ले जाएं।

## 13. भंडारण

आउटबोर्ड मोटर के लंबे समय तक चलने के लिए, स्टोरेज से पहले अपने आउटबोर्ड मोटर की सर्विस किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से कराएं। हालांकि, निम्न प्रक्रियाएँ आपके, ऑनर द्वारा न्यूनतम उपकरणों के साथ की जा सकती हैं।

### फ्यूल

#### टिप्पणी:

प्रकाश जोखिम, तापमान और समय जैसे कारकों के आधार पर गैसोलीन बहुत जल्दी खराब हो जाता है। सबसे खराब स्थिति में, गैसोलीन 30 दिनों के भीतर दूषित हो सकता है।

दूषित गैसोलीन का उपयोग इंजन को गंभीर रूप से नुकसान पहुंचा सकता है (फ्यूल प्रणाली भरा हुआ है, वाल्व अटक गया है) खराब फ्यूल के कारण इस तरह की क्षति को वारंटी द्वारा कवरेज से प्रतिबंधित कर दिया गया है।

इससे बचने के लिए कृपया इन सुझावों का सख्ती से पालन करें:

- केवल निर्दिष्ट गैसोलीन का उपयोग करें (पृष्ठ 36,37 देखें)।
- ताजा और स्वच्छ गैसोलीन का प्रयोग करें।

- गिरावट को धीमा करने के लिए, गैसोलीन को प्रमाणित फ्यूल कंटेनर में रखें।
- यदि लंबे समय तक भंडारण (30 दिनों से अधिक) की उम्मीद है, तो आंतरिक और पोर्टेबल फ्यूल टैंक और कार्बुरेटर से फ्यूल खाली कर दें।

### गैसोलीन खाली करना

#### ▲ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें। बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

- सावधान रहें कि फ्यूल न गिरे। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि फ्यूल गिर जाता है, तो आउटबोर्ड मोटर को स्टोर करने या परिवहन करने से पहले सुनिश्चित करें कि वह स्थान सूखा है।
- जहां फ्यूल निकाला जाता है या संग्रहीत किया जाता है, वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।

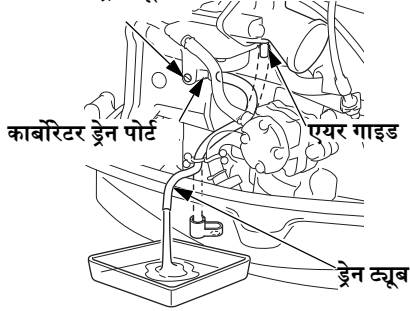
#### टिप्पणी:

यदि आप आउटबोर्ड मोटर का भंडारण, झुकाव या परिवहन कर रहे हैं तब वेंट घुंटी को पूरी तरह से दक्षिणावर्त घुमाकर आंतरिक फ्यूल टैंक वेंट बंद करें।

1. पोर्टेबल फ्यूल टैंक (BF5D और BF6A) का उपयोग करते समय, आउटबोर्ड मोटर से फ्यूल लाइन कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करें। पोर्टेबल फ्यूल फिलर कैप को हटाएं (पेज 37 देखें), पोर्टेबल फ्यूल टैंक से गैसोलीन को किसी उपयुक्त कंटेनर में निकालें, पोर्टेबल फ्यूल टैंक वेंट की वेंट नाँब को पूरी तरह से दक्षिणावर्त घुमाकर बंद करें (पेज 22 देखें) और फ्यूल इनलेट कैप लगा दें (पृष्ठ 23 देखें)।
2. आंतरिक फ्यूल फिलर कैप निकालें (पृष्ठ 36 देखें), और आंतरिक फ्यूल टैंक से गैसोलीन को उपयुक्त कंटेनर में निकालें। आंतरिक फ्यूल फिलर कैप लगाएं।

3. फ्यूल वाल्व लीवर को ऑन स्थिति (BF4A) या आंतरिक फ्यूल टैंक स्थिति (BF5D और BF6A) में चालू करें, और आंतरिक फ्यूल टैंकवेंट नॉब को वामावर्त घुमाएं (पृष्ठ 23 देखें)।
4. इंजन कवर हटा दें (पृष्ठ 33 देखें)।
5. एयर गाइड से ड्रेन ट्यूब को डिस्कनेक्ट करें, फिर दिखाए गए अनुसार कार्बोरिटर ड्रेन पोर्ट से कनेक्ट करें।

कार्बोरिटर ड्रेन स्कू



6. कार्बोरिटर ड्रेन स्कू को ढीला करें, और गैसोलीन को उपयुक्त कंटेनर में खाली कर दें।
7. अच्छी तरह से जल निकासी के बाद, ड्रेन स्कू को सुरक्षित रूप से कस लें। समय

- बीतने के साथ गैसोलीन के खराब होने पर अच्छी तरह से निकासी सुनिश्चित करें।
8. ड्रेन ट्यूब को एयर गाइड से दोबारा कनेक्ट करें।
9. आंतरिक फ्यूल टैंक खराब होने पर वेंट घुंटी को पूरी तरह से दक्षिणावर्त घुमाएं (पृष्ठ 23 देखें)।  
फ्यूल वाल्व लीवर को ऑफ पोजीशन (BF4A) या पोर्टेबल फ्यूल टैंक पोजीशन (BF5D और BF6A) में बदल दें।
10. इंजन कवर लगाएं (पृष्ठ 33 देखें)।

**(आंतरिक फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय)**

गैसोलीन की निकासी के बाद इंजन स्टार्ट करते समय, कार्बोरिटर को गैसोलीन से प्राइम करें (पृष्ठ 41 देखें)।

**टिप्पणी:**

लंबे समय तक आउटबोर्ड मोटर को स्टोर करने से पहले, हम अनुशंसा करते हैं कि आप फ्यूल लाइन कनेक्टर को हटा दें और इंजन को 2,000 से 3,000 मिनट<sup>-1</sup> (आरपीएम) पर तब तक संचालित करें जब तक कि यह बंद न हो जाए।

**आउटबोर्ड मोटर भंडारण**

1. आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं, इंजन कवर और प्लग कैप को हटा दें, स्टार्टर ग्रिप को कई बार खींचें और ठंडा पानी पूरी तरह से निकाल दें।

**▲ सावधानी**

- यदि आउटबोर्ड मोटर को बंद करने के तुरंत बाद ठंडा पानी पूरी तरह से निकाले बिना उसके स्थान पर रख दिया जाता है तो पानी एग्जॉस्ट पोर्ट से इंजन में प्रवेश कर सकता है। इसलिए, आउटबोर्ड मोटर को अपनी तरफ रखने से पहले ठंडा पानी निकालना सुनिश्चित करें।
- स्टार्टर ग्रिप खींचते समय, सावधान रहें कि स्पार्क प्लग वायर को स्पर्श न करें।

## भंडारण

2. इंजन ऑयल बदल दें।
3. स्पार्क प्लग निकालें, और सिलेंडर में लगभग एक बड़ा चम्मच (5 - 10 सेमी<sup>3</sup>) स्वच्छ इंजन ऑयल डालें। तेल वितरित करने के लिए इंजन को कई बार घुमाएं, फिर स्पार्क प्लग और प्लग कैप को फिर से लगाएं।
4. प्रतिरोध महसूस होने तक स्टार्टर ग्रिप को धीरे-धीरे खींचें। इस बिंदु पर, पिस्टन अपने संपीड़न स्ट्रोक पर ऊपर आ रहा है और इन्टेक और एग्जॉस्ट वाल्व दोनों बंद रहती हैं।  
इंजन को इस स्थिति में रखने से इसे आंतरिक जंग से बचाने में मदद मिलेगी।
5. आउटबोर्ड मोटर को साफ और सूखी जगह पर स्टोर करें।

टिप्पणी:  
स्टोर करने से पहले, पृष्ठ 70, 71 और 84 में वर्णित आउटबोर्ड मोटर को साफ, फ्लश और लुब्रिकेट करें।

## बैटरी भंडारण

### सूचना

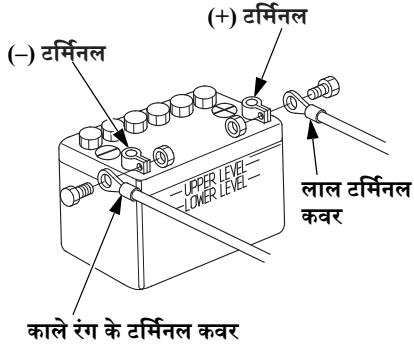
बैटरी की हैंडलिंग बैटरी के प्रकार के अनुसार अलग-अलग होती है। बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें।

### चेतावनी

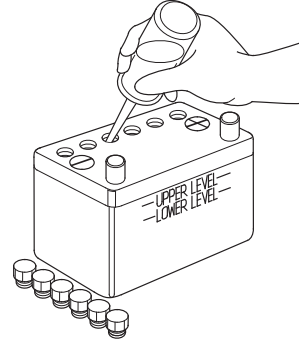
बैटरीयां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित किया जाता है, तो विस्फोट से गंभीर चोट लग सकती है या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।

- आग की लपटों और चिंगारी को दूर रखें और उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें।  
मारक: यदि आपकी आंखों में इलेक्ट्रोलाइट चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।  
विषहर औषध:
  - बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
  - आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध का सेवन करें, और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।



1. बैटरी केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से डिस्कनेक्ट करें, फिर बैटरी पॉजिटिव (+) टर्मिनल से।
2. बैटरी निकालें और बैटरी टर्मिनलों और बैटरी केबल टर्मिनलों को वायर ब्रश या सैंड पेपर से साफ करें।  
बेकिंग सोडा और गर्म पानी के घोल से बैटरी को साफ करें, ध्यान रखें कि बैटरी की कोशिकाओं में पानी का घोल न जाए। बैटरी को अच्छी तरह सुखा लें।

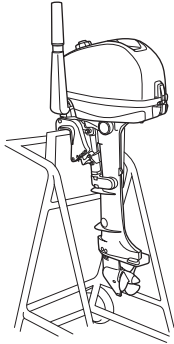


3. डिस्टिल्ड वॉटर से बैटरी को ऊपरी स्तर की रेखा तक भरें। बैटरी को कभी भी ओवरफिल न करें।
4. सीधी धूप से दूर किसी ठंडी, सूखी, अच्छी तरह हवादार जगह में बैटरी को समतल सतह पर स्टोर करें।
5. महीने में एक बार, इलेक्ट्रोलाइट के विशिष्ट गुरुत्व की जाँच करें और बैटरी के जीवन को बढ़ाने के लिए आवश्यकतानुसार रिचार्ज करें।

## भंडारण

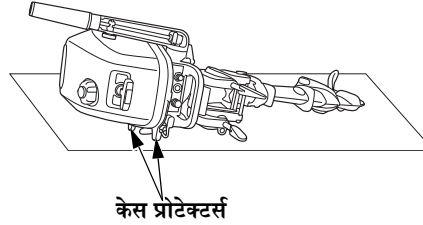
आउटबोर्ड मोटर की भंडारण स्थिति टिलर हैंडल को उठाकर आउटबोर्ड मोटर को या तो लंबवत या क्षैतिज रूप से-स्टोर करें।

### ऊर्ध्वाधर भंडारण



1. बैटरी चार्ज केबल (सुसज्जित प्रकार) को डिस्कनेक्ट करें (पृष्ठ 26)।
2. स्टर्न ब्रैकेट्स को मोटर स्टैंड से अटैच करें और आउटबोर्ड मोटर को ब्रैकेट्स पर माउंट करें। (पृष्ठ 29)।
3. टिलर हैंडल उठाकर आउटबोर्ड मोटर को स्टोर करें।

### क्षैतिज भंडारण

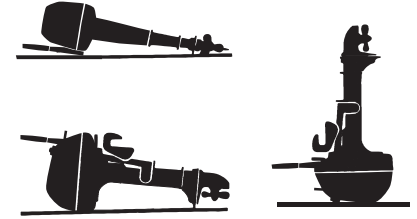


आउटबोर्ड मोटर को केस प्रोटेक्टर्स पर रखें। (आउटबोर्ड मोटर के ऊपर की ओर टिलर हैंडल के साथ)

### सूचना

आउटबोर्ड मोटर को इस प्रकार रखें ताकि इंजन साइड प्रोपेलर साइड से ऊपर हो। ऐसा न करने पर इंजन ऑयल लीक हो सकता है।

### गलत



### सूचना

किसी अन्य परिवहन या भंडारण की स्थिति से नुकसान या इंजन ऑयल लीक हो सकता है।

पर्यावरण की रक्षा के लिए इस उत्पाद, बैटरी, इंजन ऑयल आदि को लापरवाही से कचरे में छोड़ कर इनका निस्तारण न करें। स्थानीय कानूनों और विनियमों का पालन करें या निपटान के लिए अपने डीलर से परामर्श करें।

## 15. समस्या निवारण

< इंजन स्टार्ट नहीं होता है >

1. आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप लगी हुई नहीं है। —————> आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को जगह पर लगाएं। (पेज 45)
2. स्टार्टर ग्रिप को संचालित नहीं किया जा सकता है। —————> शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल पोजीशन पर सेट करें। (पृष्ठ 47)
3. तेल खतम है। —————> फ्यूल की सप्लाई करें (पेज 36,37)
4. फ्यूल लाइन चपटी या किंकदार है। —————> मुड़ी हुई या दबी हुई फ्यूल लाइन की जाँच करें।
5. फ्यूल कनेक्टर ठीक से जुड़े नहीं हैं। (पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय।) —————> ठीक से कनेक्ट करें। (पेज 43,44)
6. फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब ऑन नहीं है। —————> फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब खोलें। (पृष्ठ 22,23)
7. फ्यूल कनेक्टर ठीक से जुड़े नहीं हैं। (पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय।) —————> फ्यूल की सप्लाई के लिए प्राइमर बल्ब को दबाएं। (पेज 44)
8. फ्यूल कार्बोरिटर तक नहीं पहुँच रहा है। —————> कार्बोरिटर फ्लोट बाउल में फ्यूल है या नहीं यह देखने के लिए कार्बोरिटर ड्रेन स्कू को ढीला करें। (पृष्ठ 92)
9. इंजन में ज़रूरत से ज़्यादा फ्यूल पहुँच गया है। —————> स्पार्क प्लग को साफ करके सुखा लें। (पृष्ठ 80)
10. प्लग कैप ठीक से नहीं लगी है। —————> प्लग कैप ठीक ढंग से लगाएं। (पृष्ठ 81)
11. फ्यूल वाल्व लीवर को उपयुक्त स्थिति में नहीं बदला गया है। —————> फ्यूल वाल्व लीवर को उचित स्थिति में घुमाएं। (पृष्ठ 15)

12. आंतरिक फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय फ्यूल खत्म होने पर आंतरिक फ्यूल टैंक में फ्यूल की सप्लाई करना। —————> इंजन को फिर से स्टार्ट करने के लिए चोक नॉब खींचें (पृष्ठ 47)।

< इंजन की गति में उतार-चढ़ाव होता है या इंजन रुक जाता है >

1. फ्यूल स्तर कम है। —————> फ्यूल डालें। (पेज 36,37)
2. फ्यूल लाइन चपटी या किंकदार है। (पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय।) —————> अत्यधिक मुड़ी हुई या दबी हुई फ्यूल लाइन की जाँच करें।
3. फ्यूल फिल्टर अवरुद्ध है। —————> फ्यूल फिल्टर बदलें। (पृष्ठ 85)
4. स्पार्क प्लग खराब हो गया है। —————> स्पार्क प्लग निकालें और इसे सुखाकर साफ करें। (पृष्ठ 80)
5. स्पार्क प्लग हीट रेंज गलत है। —————> उचित ताप श्रेणी के स्पार्क प्लग से बदलें। (पृष्ठ 80)
6. स्पार्क प्लग गैप गलत है। —————> गैप ठीक ढंग से एडजस्ट करें। (पृष्ठ 80)

### <इंजन की गति नहीं बढ़ती>

1. फ्यूल लाइन चपटी या किंकदार है। (पोर्टेबल फ्यूल टैंक का उपयोग करते समय) —————> अत्यधिक मुड़ी हुई या दबी हुई फ्यूल लाइन की जाँच करें।
2. फ्यूल फिल्टर अवरुद्ध है। —————> फ्यूल फिल्टर बदलें। (पृष्ठ 85)
3. इंजन ऑयल लेवल कम है। —————> इंजन ऑयल की जाँच करें और निर्दिष्ट स्तर तक भरें। (पेज 34)
4. बेजोड प्रोपेलर चुना गया है। —————> अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।
5. यात्रियों को समान रूप से वितरित नहीं किया गया है। —————> यात्रियों को समान रूप से वितरित करें।
6. आउटबोर्ड मोटर ठीक से नहीं लगी है। —————> आउटबोर्ड मोटर को उचित स्थिति में स्थापित करें। (पृष्ठ 27 से 30)

### < इंजन ओवर हीट >

1. वाटर इन्टेक और/या वाटर चेक ट्यूब बंद है/हैं। —————> स्वच्छ वाटर इन्टेक और/या वाटर चेक ट्यूब।
2. असमान रूप से वितरित यात्रियों या नाव पर अत्यधिक भार के कारण इंजन ओवरलोड हो जाता है। —————> यात्रियों को समान रूप से वितरित करें। नाव पर जरूरत से ज्यादा बोझ न डालें।
3. थर्मोस्टेट दोषपूर्ण है। —————> अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।
4. गुहिकायन। —————> आउटबोर्ड मोटर को उचित स्थिति में स्थापित करें। (पृष्ठ 27 से 30)

### <इंजन ओवर रेक्स>

1. गुहिकायन। —————> आउटबोर्ड मोटर को उचित स्थिति में स्थापित करें। (पृष्ठ 27 से 30)
2. प्रोपेलर खराब हो गया है। —————> प्रोपेलर बदलें। (पृष्ठ 89)
3. बेजोड प्रोपेलर चुना गया है। —————> अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।
4. ट्रिम एंगल सही नहीं है। —————> कोण सही करने के लिए ट्रिम करें। (पृष्ठ 29)

## 16. विशेष विवरण

मॉडल	BF4AH			
विवरण कोड	BACC			
टाइप	SHND	SHNU	LHND	LHNU
कुल लंबाई	524 मिमी (20.6 इंच)			
कुल चौड़ाई	347 मिमी (13.7 इंच)			
कुल ऊंचाई	1,020 मिमी (40.2 इंच)		1,147 मिमी (45.2 इंच)	
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 14° पर हो)	434 मिमी (17.1 इंच)		561 मिमी (22.1 इंच)	
शुष्क द्रव्यमान (भार) *1	27 किलोग्राम (60 पौंड)		27.5 kg (60.6 पौंड)	
मूल्यांकित शक्ति	2.9 किलोग्राम (4 पीएस)			
फुल थ्रॉटल रेंज	4,500 – 5,500 मिनट <sup>-1</sup> (आरपीएम)			
इंजन टाइप	4-स्ट्रोक, सिंगल सिलेंडर, ओएचवी टाइप			
विस्थापन	127 सेमी <sup>3</sup> (7.7 घन-इंच)			
स्पाक फ्लग गैप	0.6 – 0.7 मिमी (0.024 – 0.028 इंच)			
स्टार्टर सिस्टम	रेकोईल स्टार्टर			
इन्ग्रिशन प्रणाली	C.D.I.			

\*1 प्रोपेलर के साथ

\*2 वैकल्पिक उपकरण

लुब्रिकेशन प्रणाली	Trochoid पंप प्रेशर लुब्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: एपीआई मानक (SG, SH, SJ) SAE 10W-30 गियर केस: एपीआई मानक (GL-4) SAE 75W-90 या 90 हाइपोइड गियर ऑयल
इंजन ऑयल की क्षमता	इंजन: 0.55 एल (0.58 यूएस क्यूटी) 0.48 आईएमपी क्यूटी) गियर केस: 0.10 एल (0.11 यूएस क्यूटी), 0.09 आईएमपी क्यूटी)
ईसी आउटपुट *2	12V – 6A
कूलिंग सिस्टम	थर्मोस्टेट से पानी ठंडा करना
एगजॉस्ट सिस्टम	अंडरवाटर एगजॉस्ट
स्पाक फ्लग	BKR6E-E (NGK)
फ्यूल पंप	मैकेनिकल टाइप
फ्यूल	अनलेडेड गैसोलीन (91 रिसर्च ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन या उच्चतर)
टैंक क्षमता	आंतरिक फ्यूल टैंक : 1.5 L (0.40 US gal, 0.33 Imp gal)
गियर बदलना	फॉरवर्ड-न्यूट्रल-रिवर्स (डॉग टाइप)
स्टीयरिंग उपकरण	बार हैंडल
स्टीयरिंग कोण	45° (दाएँ और बाएँ)
ट्रांसॉम कोण	5 चरण (4°, 8°, 12°, 16°, 20°)
टिल्ट अप कोण (12 डिग्री पर ट्रांसॉम कोण होने पर)	3 चरणों में एडजस्टमेंट (18°, 34° और 58°)
मानक प्रोपेलर (ब्लेड की संख्या - व्यास × पिच)	3 – 200 × 150 मिमी (3 – 7-7/8 × 5-7/8 इंच)

हॉन्डा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं।

मॉडल	BF5DH							
विवरण कोड	BADC							
टाइप	SHD	SHU	SHND	SHNU	LHD	LHU	LHND	LHNU
कुल लंबाई	524 मिमी (20.6 इंच)							
कुल चौड़ाई	347 मिमी (13.7 इंच)							
कुल ऊंचाई	1,020 मिमी (40.2 इंच)				1,147 मिमी (45.2 इंच)			
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 14° पर हो)	434 मिमी (17.1 इंच)				561 मिमी (22.1 इंच)			
शुष्क द्रव्यमान (भार) *1	27.8 किलोग्राम (61.3 पौंड)	27 किलोग्राम (60 पौंड)	28.3 किलोग्राम (62.4 पौंड)	27.5 किलोग्राम (60.6 पौंड)				
मूल्यांकित शक्ति	3.68 किलोवाट (5 पीएस)*3 3.7 किलोवाट (5 पीएस)*4							
फुल श्रॉटल रेंज	4,500 – 5,500 मिनट <sup>-1</sup> (आरपीएम)							
इंजन टाइप	4-स्ट्रोक, सिंगल सिलेंडर, ओएचवी टाइप							
विस्थापन	127 सेमी <sup>3</sup> (7.7 घन-इंच)							
स्पार्क प्लग गैप	0.6 – 0.7 मिमी (0.024 – 0.028 इंच)							
स्टार्टर सिस्टम	रेकोर्डिल स्टार्टर							
इग्निशन प्रणाली	C.D.I.							

\*1 प्रोपेलर के साथ

\*2 SHND, SHNU, LHND, और LHNU प्रकार वैकल्पिक उपकरण हैं

\*3 यू प्रकार के लिए

\*4 डी प्रकार के लिए

लुब्रिकेशन प्रणाली	Trochoid पंप प्रेशर लुब्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: एपीआई मानक (SG, SH, SJ) SAE 10W-30 गियर केस: एपीआई मानक (GL-4) SAE 75W-90 या 90 हाइपोइड गियर ऑयल
इंजन ऑयल की क्षमता	इंजन: 0.55 एल (0.58 यूएस क्यूटी) 0.48 आईएमपी क्यूटी) गियर केस: 0.10 एल (0.11 यूएस क्यूटी, 0.09 आईएमपी क्यूटी)
डीसी आउटपुट *2	12V – 6A
कूलिंग सिस्टम	थर्मोस्टेट से पानी ठंडा करना
एग्जॉस्ट सिस्टम	अंडरवाटर एग्जॉस्ट
स्पार्क प्लग	BKR6E-E (NGK)
फ्यूल पंप	मैकेनिकल टाइप
फ्यूल	अनलेडेड गैसोलीन (91 रिसर्च ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन या उच्चतर)
टैंक क्षमता	आंतरिक फ्यूल टैंक : 1.5 L (0.40 US gal, 0.33 Imp gal) पोर्टेबल फ्यूल टैंक : 12 L (3.2 US gal., 2.6 Imp gal)
गियर बदलना	फॉरवर्ड-न्यूट्रल-रिवर्स (डॉग टाइप)
स्टीयरिंग उपकरण	बार हैंडल
स्टीयरिंग कोण	45° (दाएँ और बाएँ)
ट्रांसॉम कोण	5 चरण (4°, 8°, 12°, 16°, 20°)
टिल्ट अप कोण (12 डिग्री पर ट्रांसॉम कोण होने पर)	3 चरणों में एडजस्टमेंट (18°, 34° और 58°)
मानक प्रोपेलर (ब्लेड की संख्या - व्यास × पिच)	3 – 200 × 170 मिमी (3 – 7-7/8 × 6-3/4 इंच)

हॉन्डा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं

## विशेष विवरण

मॉडल	BF6AH							
विवरण कोड	BAEC							
टाइप	SHD	SHU	SHND	SHNU	LHD	LHU	LHND	LHNU
कुल लंबाई	524 मिमी (20.6 इंच)							
कुल चौड़ाई	347 मिमी (13.7 इंच)							
कुल ऊंचाई	1,020 मिमी (40.2 इंच)				1,147 मिमी (45.2 इंच)			
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 14° पर हो)	434 मिमी (17.1 इंच)				561 मिमी (22.1 इंच)			
शुष्क द्रव्यमान (भार) *1	27.8 किलोग्राम (61.3 पौंड)	27 किलोग्राम (60 पौंड)	28.3 किलोग्राम (62.4 पौंड)	27.5 किलोग्राम (60.6 पौंड)				
मूल्यांकित शक्ति	4.4 किलोवाट (6 पीएस)							
फुल थ्रॉटल रेंज	5,000 – 6,000 मिनट <sup>-1</sup> (आरपीएम)							
इंजन टाइप	4-स्ट्रोक, सिंगल सिलेंडर, ओएचवी टाइप							
विस्थापन	127 सेमी <sup>3</sup> (7.7 घन-इंच)							
स्पार्क प्लग गैप	0.6 – 0.7 मिमी (0.024 – 0.028 इंच)							
स्टार्टर सिस्टम	रेकोर्डिल स्टार्टर							
इन्ग्रिशन प्रणाली	C.D.I.							

\*1 प्रोपेलर के साथ

\*2 SHND, SHNU, LHND, और LHNU प्रकार वैकल्पिक उपकरण हैं

\*3 यू प्रकार के लिए

\*4 डी प्रकार के लिए

लुब्रिकेशन प्रणाली	Trochoid पंप प्रेशर लुब्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: एपीआई मानक (SG, SH, SJ) SAE 10W-30 गियर केस: एपीआई मानक (GL-4) SAE 75W-90 या 90 हाइपोइड गियर ऑयल
इंजन ऑयल की क्षमता	इंजन: 0.55 एल (0.58 यूएस क्यूटी) 0.48 आईएमपी क्यूटी) गियर केस: 0.10 एल (0.11 यूएस क्यूटी , 0.09 आईएमपी क्यूटी)
डीसी आउटपुट *2	12V – 6A
कूलिंग सिस्टम	थर्मोस्टेट से पानी ठंडा करना
एगजॉस्ट सिस्टम	अंडरवाटर एगजॉस्ट
स्पार्क प्लग	BKR6E-E (NGK)
फ्यूल पंप	मैकेनिकल टाइप
फ्यूल	अनलेडेड गैसोलीन (91 रिसर्च ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन या उच्चतर)
टैंक क्षमता	आंतरिक फ्यूल टैंक : 1.5 L (0.40 US gal, 0.33 Imp gal) पोर्टेबल फ्यूल टैंक : 12 L (3.2 US gal., 2.6 Imp gal)
गियर बदलना	फॉरवर्ड-न्यूट्रल-रिवर्स (डॉग टाइप)
स्टीयरिंग उपकरण	बार हैंडल
स्टीयरिंग कोण	45° (दाएँ और बाएँ)
ट्रांसॉम कोण	5 चरण (4°, 8°, 12°, 16°, 20°)
टिल्ट अप कोण (12 डिग्री पर ट्रांसॉम कोण होने पर)	3 चरणों में एडजस्टमेंट (18°, 34° और 58°)
मानक प्रोपेलर (ब्लेड की संख्या - व्यास × पिच)	3 – 200 × 150 मिमी (3 – 7-7/8 × 5-7/8 इंच)*3 3 – 200 × 170 मिमी (3 – 7-7/8 × 6-3/4 इंच)*4

हॉंडा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं

शोर और कंपन  
[U टाइप]

मॉडल	BF4AH	BF5DH	BF6AH
नियंत्रण प्रणाली	T (टिलर हैंडल)	T (टिलर हैंडल)	T (टिलर हैंडल)
ऑपरेटर के कानों में ध्वनि दबाव स्तर (2006/42/EC, ICOMIA 39-94)	75 dB (A)	77 dB (A)	79 dB (A)
अनिश्चितता (2006/42/ ईसी, आईकोमिया 39-94)	2 dB (A)	2 dB (A)	3 dB (A)
मापा गया ध्वनि शक्ति स्तर (EN ISO3744 का संदर्भ)	–	–	–
अनिश्चितता (EN ISO3744 का संदर्भ)	–	–	–
थोड़ी दूरी पर कंपन स्तर (2006/42/ ईसी, आईकोमिया 38-94)	2.8 m/s <sup>2</sup>	3.0 m/s <sup>2</sup>	3.1 m/s <sup>2</sup>
अनिश्चितता (2006/42/EC, ईसी, आईकोमिया 38-94)	0.4 m/s <sup>2</sup>	0.5 m/s <sup>2</sup>	0.4 m/s <sup>2</sup>

इसका संदर्भ: आईकोमिया मानक: क्योंकि यह इंजन प्रचालन की स्थिति और माप की स्थिति को निर्दिष्ट करता है।

# HONDA

32ZVC612  
00X32-ZVC-6120



英 (AB) 0000.00AA.AA  
चीन में मुद्रित