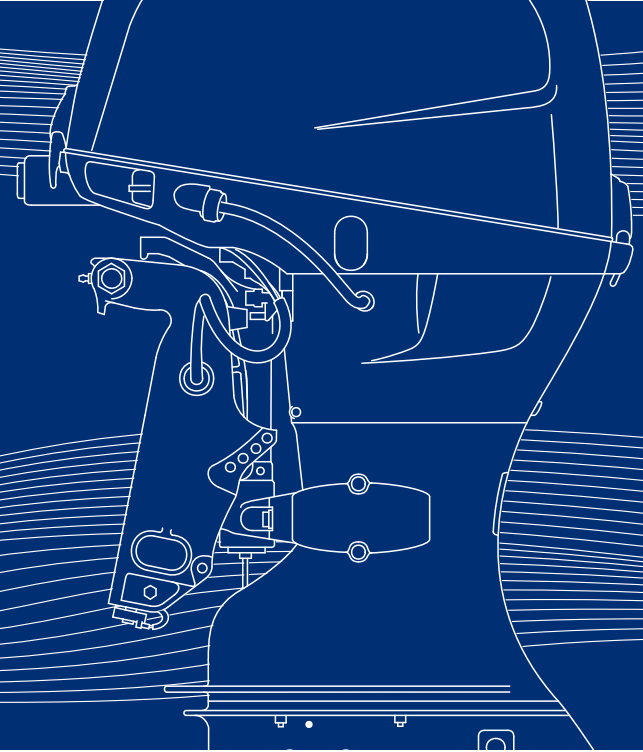


HONDA
MARINE

ग्राहक पुस्तिका
BF40D·BF50D

मूल निर्देश

© 2021 हॉन्डा मोटर कंपनी लिमिटेड,- सर्वाधिकार सुरक्षित



हॉंडा आउटबोर्ड मोटर खरीदने के लिए धन्यवाद।

इस पुस्तिका में हॉंडा BF40D/ 50D आउटबोर्ड मोटर का संचालन और रखरखाव शामिल है। इस प्रकाशन की सभी जानकारी मुद्रण के अनुमोदन के समय उपलब्ध नवीनतम उत्पाद की जानकारी पर आधारित है। हॉंडा मोटर कंपनी लिमिटेड के पास किसी भी समय बिना सूचना और बिना किसी बाध्यता के परिवर्तन करने का अधिकार सुरक्षित है।

लिखित अनुमति के बिना इस प्रकाशन का कोई भी अंश पुनः प्रस्तुत नहीं किया जा सकता है।

इस पुस्तिका को आउटबोर्ड मोटर का एक स्थायी अंग माना जाना चाहिए जो पुनः बेचने पर इसके साथ रहना चाहिए।

इस पुस्तिका के माध्यम से, आप निम्नलिखित शब्दों और प्रतीकों सहित सुरक्षा संदेश देखेंगे जिनका यहाँ अर्थ होगा:

⚠ खतरा

निर्देशों का पालन न करने पर इससे गंभीर चोट या मृत्यु का संकेत मिलता है।

⚠ चेतावनी

निर्देशों का पालन न करने पर इससे गंभीर व्यक्तिगत चोट या मृत्यु होने की प्रबल संभावना का संकेत मिलता है।

⚠ सावधानी

निर्देशों का पालन न करने पर यह व्यक्तिगत चोट या उपकरण क्षति की संभावना दर्शाता है।

सूचना

निर्देशों का पालन न करने पर यह उपकरण या संपत्ति की क्षति की संभावना दर्शाता है।

टिप्पणी: उपयोगी जानकारी देता है।

यदि कोई समस्या उत्पन्न होती है या आउटबोर्ड मोटर के बारे में कोई प्रश्न हैं, तो अधिकृत हॉंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

⚠ चेतावनी

हॉंडा आउटबोर्ड मोटर्स को निर्देशों के अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और विश्वसनीय सेवा देने के लिए डिज़ाइन किया गया है। आउटबोर्ड मोटर चलाने से पहले ग्राहक पुस्तिका को पढ़ कर समझ लें। यदि ऐसा नहीं किया जाता है तब इससे व्यक्तिगत चोट या उपकरण की क्षति हो सकती है।

- अपने डीलर से टिलर हैंडल लगाने को कहें।
- इल्लस्ट्रेशन आउटबोर्ड मोटर्स के अनुसार भिन्न हो सकता है

हॉंडा मोटर कंपनी लिमिटेड, 2021,
सर्वाधिकार सुरक्षित

जब यह ग्राहक पुस्तिका किसी खास किस्म के प्रचालन के बारे में बताती है तब निम्नलिखित किस्म के नामों का उपयोग करती है।

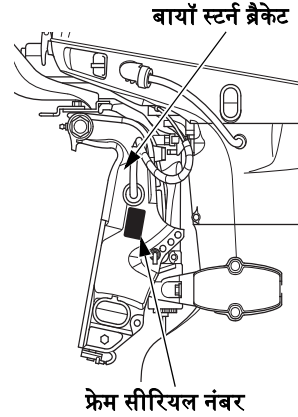
टिलर हैंडल टाइप:	H टाइप
रिमोट कंट्रोल टाइप:	R टाइप
गैस असिस्ट टिल टाइप:	G टाइप
पाँवर ट्रिम/टिल्ट टाइप:	T टाइप

रिमोट कंट्रोल की किस्म को कंट्रोल बॉक्स की स्थिति के अनुसार निम्नलिखित तीन श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया है।

- साइड-माउंट टाइप: R1 टाइप
- पैनल माउंट टाइप R2 टाइप
- टॉप -माउंट टाइप R3 टाइप

यह ग्राहक पुस्तिका साइड में लगे रिमोट कंट्रोल बॉक्स के बारे में जानकारी प्रदान करती है।

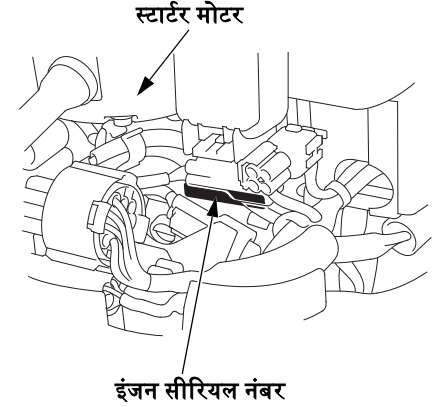
आपका आउटबोर्ड मोटर किस टाइप का इसकी जाँच करें और प्रचालन से पहले आनर्स मैनुअल अच्छी तरह से पढ़ें। बिना किसी टाइप के संकेत लिखित सूचना और/या प्रक्रियाएं सभी आउटबोर्ड मोटर के लिए सामान्य हैं।



अपने संदर्भ के लिए फ्रेम और इंजन सीरियल नंबर रिकॉर्ड करें। पुर्जे ऑर्डर करते समय, और तकनीकी या वारंटी पूछताछ करते समय सीरियल नंबर देखें।

स्टर्न ब्रैकेट के बाईं ओर जुड़ी प्लेट पर फ्रेम सीरियल नंबर की मुहर लगाई जाती है।

फ्रेम सीरियल नंबर:



इंजन की क्रम संख्या इंजन के आगे लगी स्टार्टर मोटर के नीचे सिलिंडर ब्लॉक पर अंकित होती है।

इंजन सीरियल नंबर:

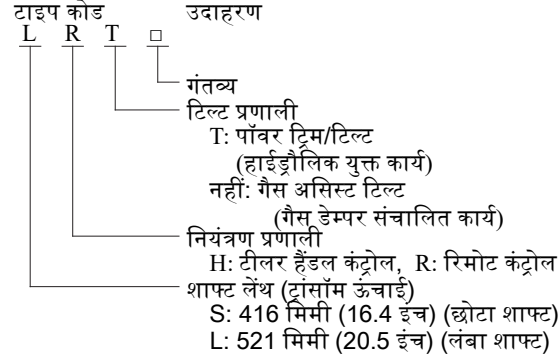
नियंत्रण और सुविधा पहचान कोड

मॉडल		BF40D			
टाइप		SRT□	LH□	LHT□	LRT□
टैकोमीटर (ट्रांसॉम ऊंचाई)		S	L	L	L
टिलर हैंडल		*	●	*	*
रिमोट कंट्रोल	(साइड-माउंट रिमोट कंट्रोल)	●/*	*	*	●/*
	(पैनल-माउंट/टॉप माउंट रिमोट कंट्रोल)	*			*
Gas-assisted Tilt			●		
गैस असिस्ट टिल्ट		●		●	●
टैकोमीटर		●/*	*	*	●/*
ट्रिम मीटर		●/*		*	●/*
TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच		*	*	*	*

टिप्पणी: ध्यान दें कि आउटबोर्ड मोटर के प्रकार उन देशों के अनुसार भिन्न होते हैं जहां वे बेचे जाते हैं।

शाफ्ट की लंबाई और टिल्ट प्रणाली के अनुसार बी एफ 40 डी में निम्न प्रकार उपलब्ध होते हैं।

- शाफ्ट की लंबाई के अनुसार
S: छोटा शाफ्ट
L: लंबा शाफ्ट
- *: (वैकल्पिक उपकरण)
- /*: प्रचालन उपकरण दूरी पर निर्भर करते हैं।

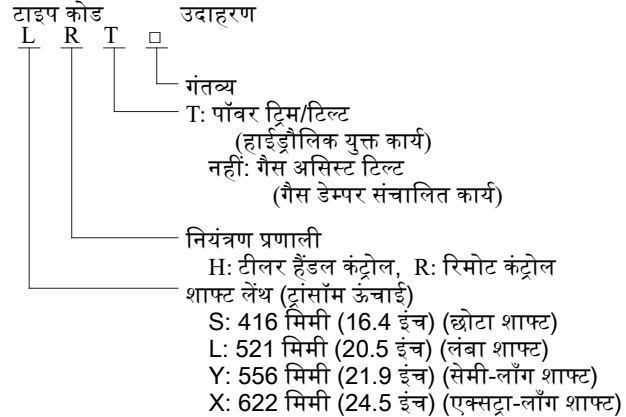


मॉडल		BF50D							
		SRT□	LH□	LHT□	LRT□	YH□	YHT□	YRT□	XRT□
टाइप									
टैकोमीटर (ट्रांसॉम ऊंचाई)		S	L	L	L	Y	Y	Y	X
टिलर हैंडल		*	•	•	*	•	•	*	*
रिमोट कंट्रोल	(साइड-माउंट रिमोट कंट्रोल)	•/*	*	*	•/*	*	*	•	•
	(पैनल-माउंट/टॉप माउंट रिमोट कंट्रोल)	*			*			*	*
Gas-assisted Tilt			•			•			
गैस असिस्ट टिल्ट		•		•	•		•	•	•
टैकोमीटर		•/*	*	*	•/*	*	*	•	•
ट्रिम मीटर		•/*		*	•/*		*	•	•
TRL (ट्रोलिंग)		*	*	*	*	*	*	*	*
नियंत्रण स्विच		*	*	*	*	*	*	*	*

टिप्पणी: ध्यान दें कि आउटबोर्ड मोटर के प्रकार उन देशों के अनुसार भिन्न होते हैं जहां वे बेचे जाते हैं।

शाफ्ट की लंबाई और टिल्ट प्रणाली के अनुसार बी एफ 50 डी में निम्न प्रकार उपलब्ध होते हैं।

- शाफ्ट की लंबाई के अनुसार
S: छोटा शाफ्ट
L: लंबा शाफ्ट
Y: सेमी-लॉग शाफ्ट
X: एक्सट्रा-लॉग शाफ्ट
- *: (वैकल्पिक उपकरण)
- /*: प्रचालन उपकरण दूरी पर निर्भर करते हैं।



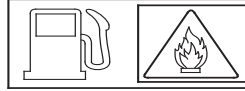
1. सुरक्षा

सुरक्षा संबंधी जानकारी अपनी और दूसरों की सुरक्षा के लिए इन सावधानियों पर विशेष ध्यान दें।

ऑपरेटर की जिम्मेदारी



- हॉंडा आउटबोर्ड मोटर को निर्देशों के अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देने के लिए डिज़ाइन किया गया है। आउटबोर्ड मोटर चलाने से पहले ओनर्स मैनुअल को पढ़ें और समझें। ऐसा करने में विफलता के परिणामस्वरूप व्यक्तिगत चोट या उपकरण की क्षति हो सकती है।



- गैसोलीन का सेवन करने पर यह हानिकारक या घातक हो सकता है। फ्यूल टैंक को बच्चों की पहुंच से दूर रखें।
- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और कुछ शर्तों के तहत विस्फोटक है। इंजन ऑफ होने पर हवादार क्षेत्र में फ्यूल भरें।
- जहां इंजन में फ्यूल भरा जाता है या जहां गैसोलीन जमा होता है, वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।

- फ्यूल टैंक को ओवरफिल न करें। फ्यूल भरने के बाद सुनिश्चित करें कि फ्यूल टैंक कैप ठीक से ऑफ है।
- फ्यूल भरते समय सावधान रहें कि फ्यूल न गिरे। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि फ्यूल गिर जाता है तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले इसे सुखा दें।



न्यूट्रल पोजीशन में शिफ्ट करें और फिर कम इंजन स्पीड पर रिवर्स पोजीशन में शिफ्ट करें। हाई इंजन स्पीड पर अचानक से रिवर्स पोजीशन में शिफ्ट न करें।



गतिशील पर्जे आपको चोट पहुंचा सकते हैं। आपात स्थिति में इंजन स्टार्ट करने के बाद इंजन कवर लगा दें। इंजन कवर के बिना आउट बोर्ड मोटर न चलाएं।

- जानिए आपात स्थिति में इंजन को जल्दी से कैसे ऑफ करें। सभी नियंत्रणों के उपयोग को समझें।
- नाव निर्माता की शक्ति सिफारिश से अधिक न हो, और सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर ठीक से फिट की गयी है।
- उचित निर्देश के बिना किसी को भी आउटबोर्ड मोटर चलाने की अनुमति न दें।
- अगर कोई आउटबोर्ड मोटर से गिर जाए तो इंजन को तुरंत ऑफ कर दें।
- जब नाव पानी में किसी के पास हो तो इंजन न चलायें।
- इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी को सुरक्षित रूप से फिट करें।
- आउटबोर्ड मोटर का प्रचालन करने से पहले, और आउटबोर्ड मोटर के उपयोग से संबंधित सभी कानूनों और विनियमों से खुद को परिचित करें।
- आउटबोर्ड मोटर को संशोधित करने का प्रयास न करें।

- बोर्ड पर हमेशा लाइफ-जैकेट पहनें।
- इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर का प्रचालन न करें। एक्सपोज्ड मूविंग पार्ट्स से चोट लग सकती है।
- गार्ड, लेबल, शील्ड, कवर या सुरक्षा उपकरण न हटाएं; वे आपकी सुरक्षा के लिए हैं।

आग और जलने से संबन्धित बाधाएँ

- गैसोलिन अत्यंत ज्वलंशील होता है और गैसोलिन वाष्प से विस्फोट हो सकता है। इसलिए गैसोलिन पर काम करते समय अत्यधिक सावधानी बरतें। इसे बच्चों से दूर रखें।
- ईंधन भरने के लिए नाव से ईंधन टैंक अलग कर दें। इंजन बंद करने के बाद ही खुली जगह में ईंधन भरें। लपटों और चिंगारियों से दूर रखें और उस जगह धूम्रपान न करें। आग की लपटों और चिंगारी को दूर रखें और उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें।
- ईंधन भरते समय ईंधन को गिरने से बचाएं। ईंधन टैंक को क्षमता से अधिक न भरें (फिलर नेक में ईंधन नहीं होना चाहिए)। ईंधन भरने के बाद, फ्यूल फिलर कैप ठीक तरह से बंद कर दें। यदि कोई फ्यूल गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले उसे सुखा दें।

प्रचालन के समय इंजन और एक्सॉस्ट प्रणाली अत्यधिक गरम हो जाती है और बंद होने के बाद भी थोड़ी देर तक गरम ही रहती है। गरम इंजन के पुर्जों को छूने से आप जल सकते हैं और कुछ सामान को जला भी सकते हैं।

- गर्म इंजन या निकास प्रणाली को छूने से बचें।
- रखरखाव या परिवहन करने से पहले इंजन को ठंडा होने दें।

कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता का खतरा
इंजन के धुएँ में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड, रंगहीन और गंधहीन गैस होती है। इसके संपर्क में आने से थकावट या चेतना का नुकसान हो सकता है और मृत्यु हो सकती है।

- यदि आप इंजन को ऐसे क्षेत्र में चलाते हैं जो सीमित है, या आंशिक रूप से घिरा हुआ है, तो हवा खतरनाक मात्रा में निकास गैस से दूषित हो सकती है। एग्जॉस्ट गैस को बनने से रोकने के लिए, पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

2. सुरक्षा लेबल स्थान

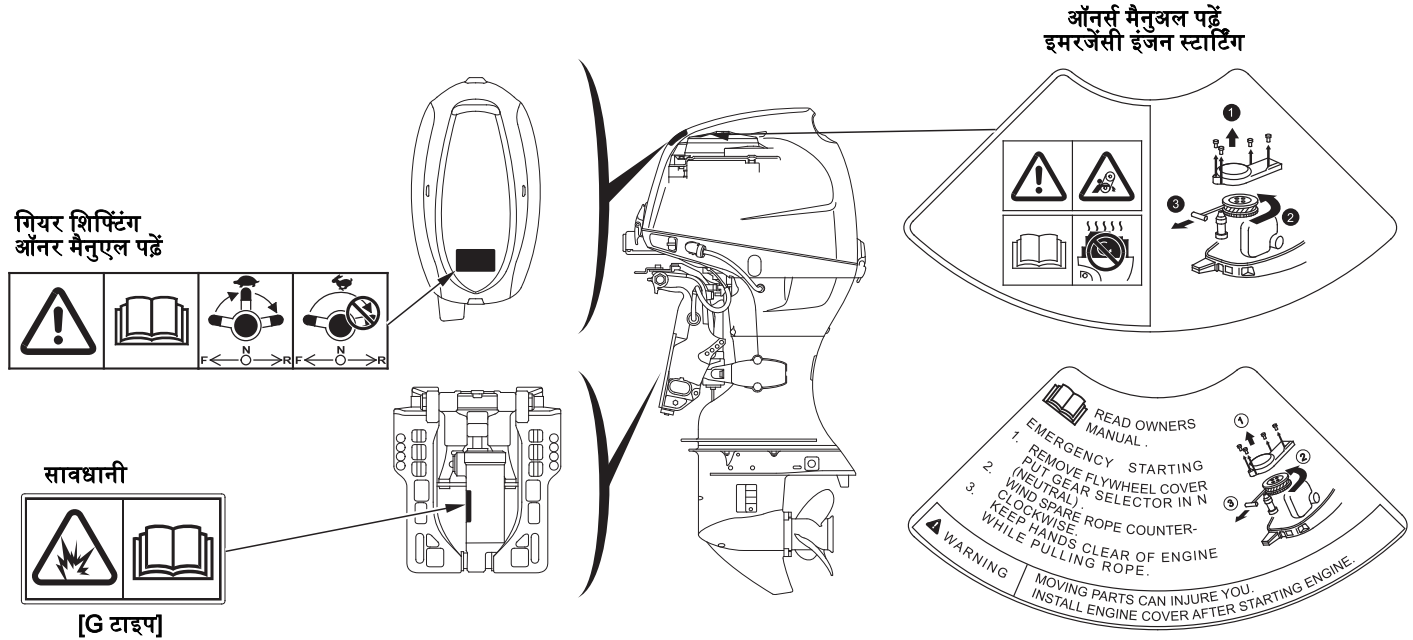
[सुसज्जित प्रकार]

ये लेबल दिखाए गए स्थानों में हैं।

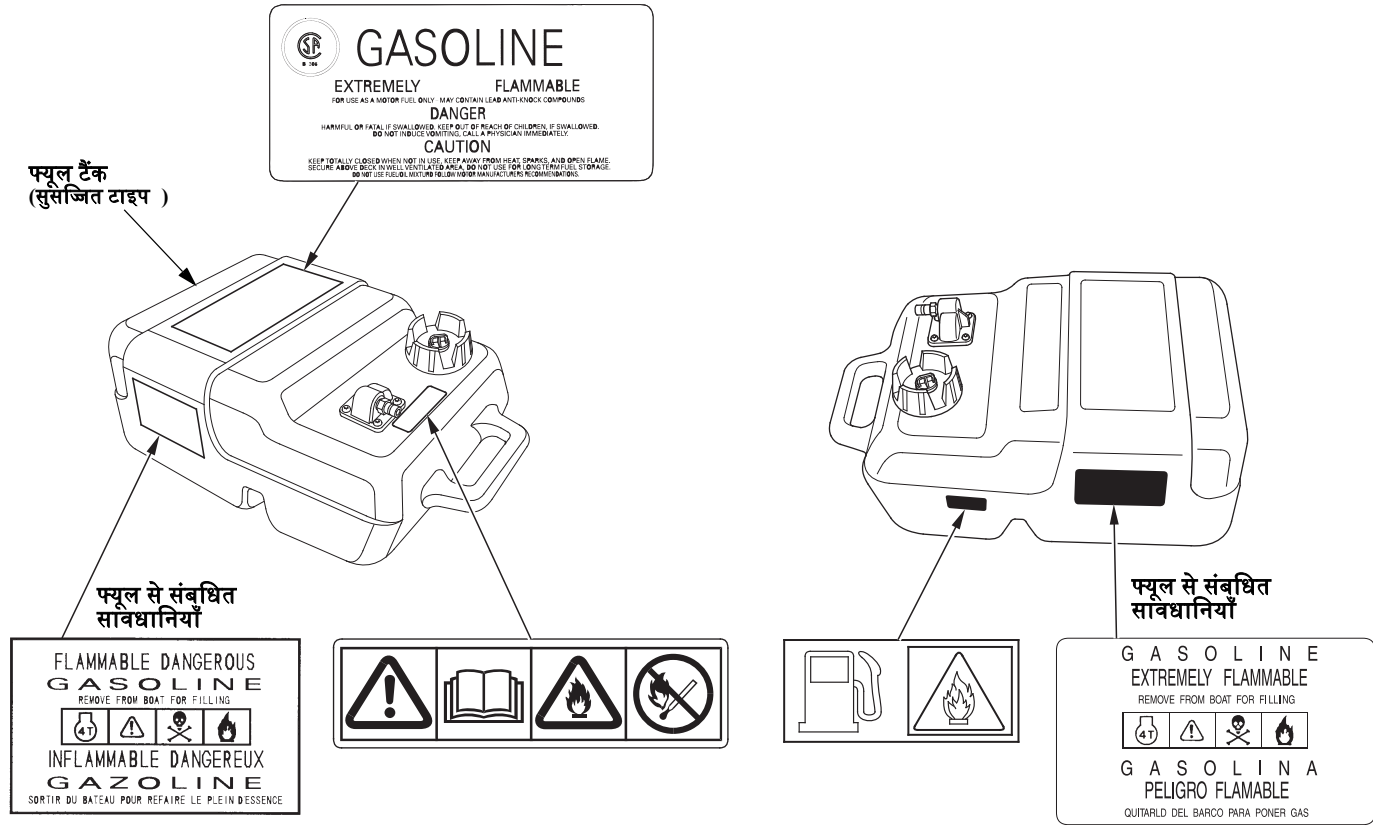
ये आपको उन समभावित खतरों से सावधान करते हैं जिनसे आपको चोट लग सकती है।

इस पुस्तिका में वर्णित लेबल और सुरक्षा नोट्स और सावधानियों को ध्यान से पढ़ें।

यदि लेबल ऑफ हो जाता है या पढ़ने में कठिन हो जाता है, तो नया लगवाने के लिए अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।



सुरक्षा लेबल स्थान

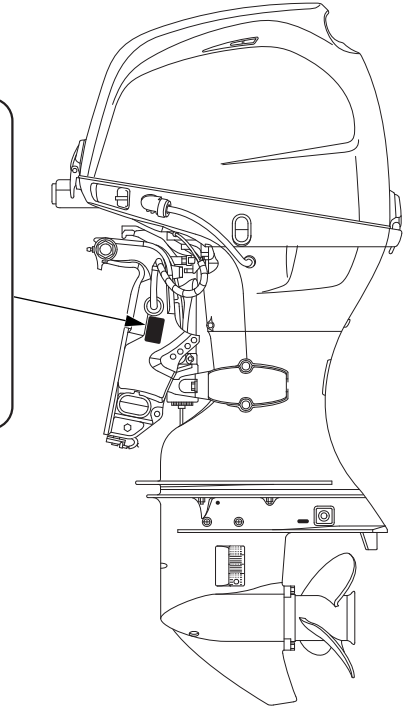


CE मार्क / UKCA मार्क स्थान
[यूरोपीय टाइप]

CE मार्क / UKCA मार्क
उदाहरण : BF50D]

CE	UKCA	EAC	
(13)	(13)		(1)
Rated power	(7) kW		(2)
Mass	(8) kg		(3) (4)
⊕	(10)	⊕	
	(11)		(5)(6)
	(12)		
	(12)		(9)

- (1) मॉडल का नाम
- (2) इंजन फैमिली का नाम
- (3) मामूली मॉडल परिवर्तन कोड
- (4) मॉडल टाइप
- (5) वर्ष कोड
- (6) मास कोड
- (7) मूल्यांकित शक्ति
- (8) शुष्क द्रव्यमान (वजन) (प्रोपेलर के साथ)
- (9) निर्माता देश
- (10) फ्रेम सीरियल नंबर
(अनुरूपता की घोषणा का टाइप और क्रम संख्या)
- (11) निर्माण और पता
- (12) अधिकृत प्रतिनिधि का नाम और पता
- (13) अधिकृत निकाय की पहचान संख्या



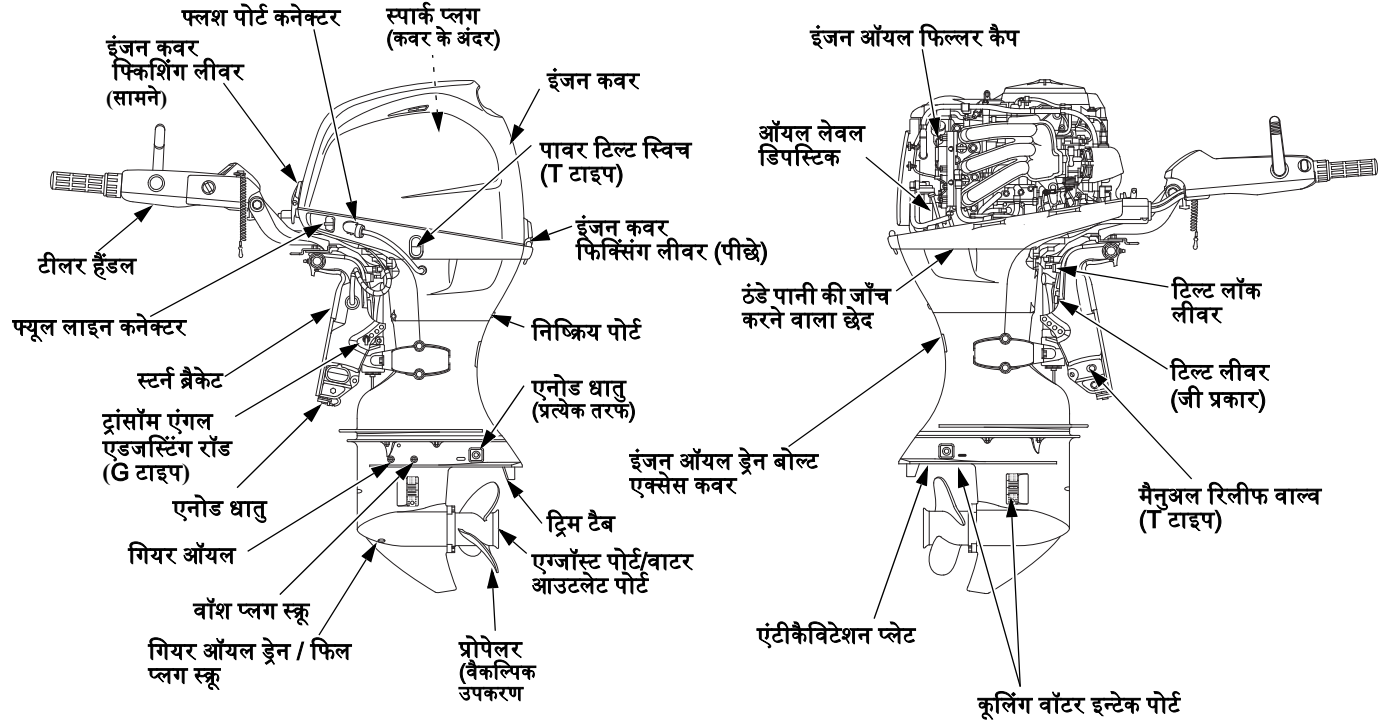
वर्ष कोड	M	N	P	R	S	T	U	V	W	X
निर्माण वर्ष	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030

मास कोड	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
मास कोड	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

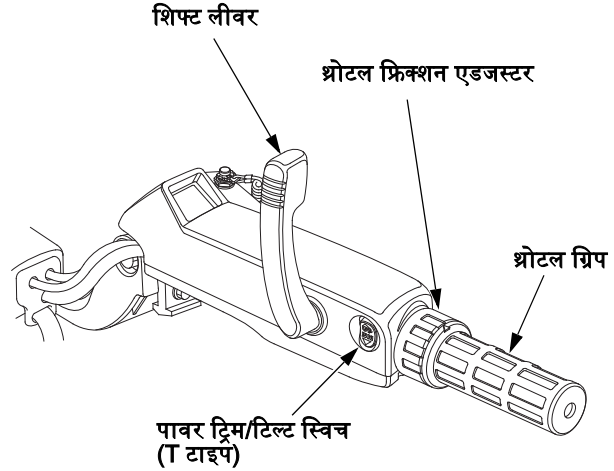
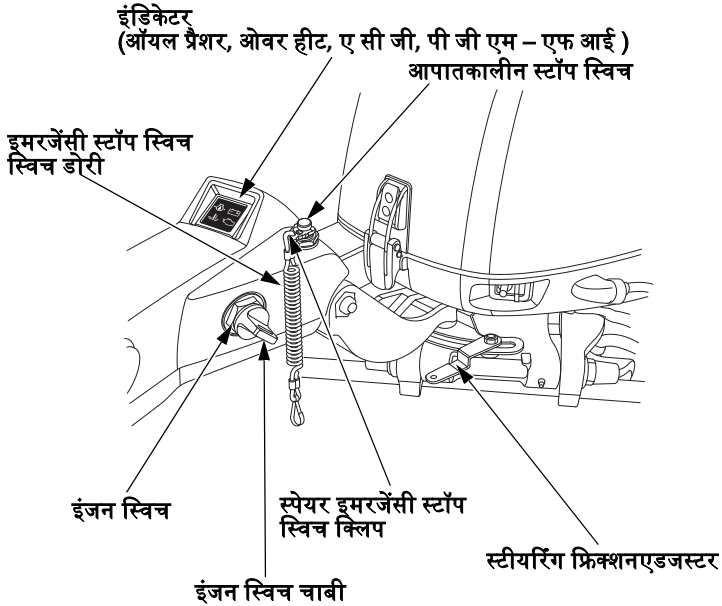
निर्माता और अधिकृत प्रतिनिधि का नाम और पता इस पुस्तिका में "अनुरूपता की घोषणा" सामग्री की रूपरेखा में लिखा गया है।

3. पुर्जों की पहचान

[H (टिलर हँडल) टाइप]



टिलर हैंडल



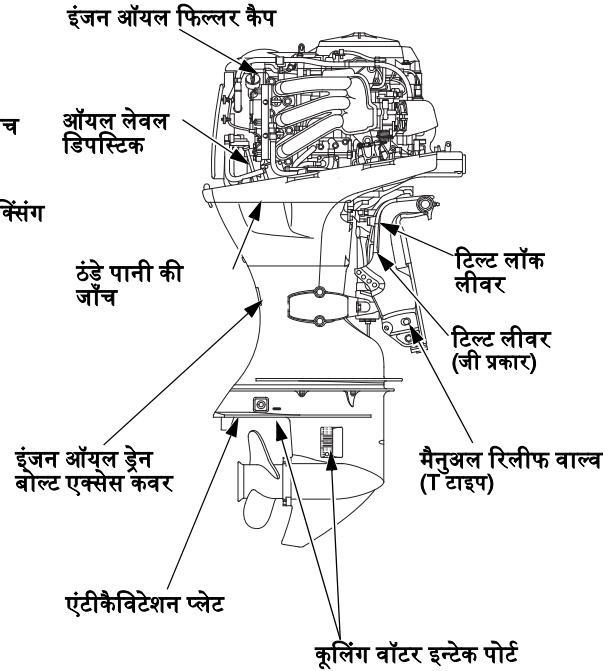
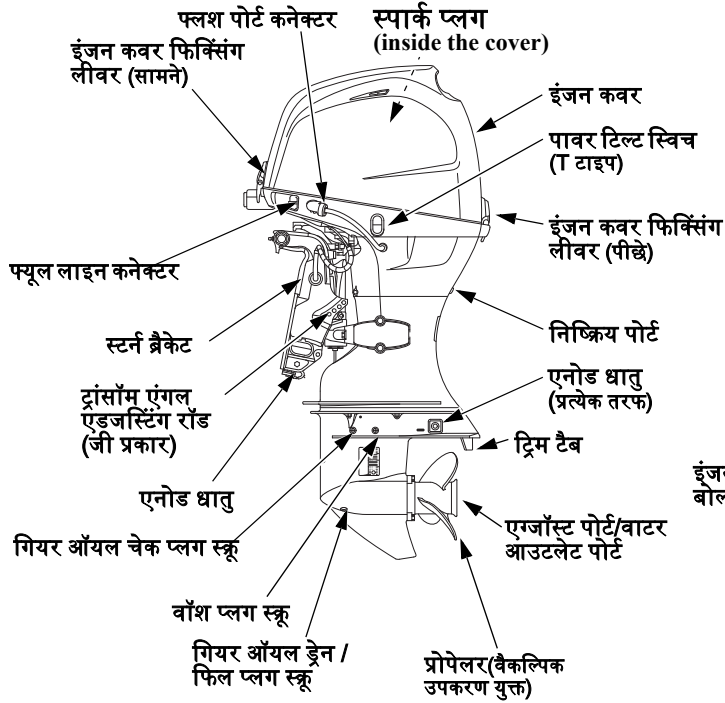
अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच



टूल बैग में स्पेयर इमरजेंसी
स्टॉप स्विच रकें।

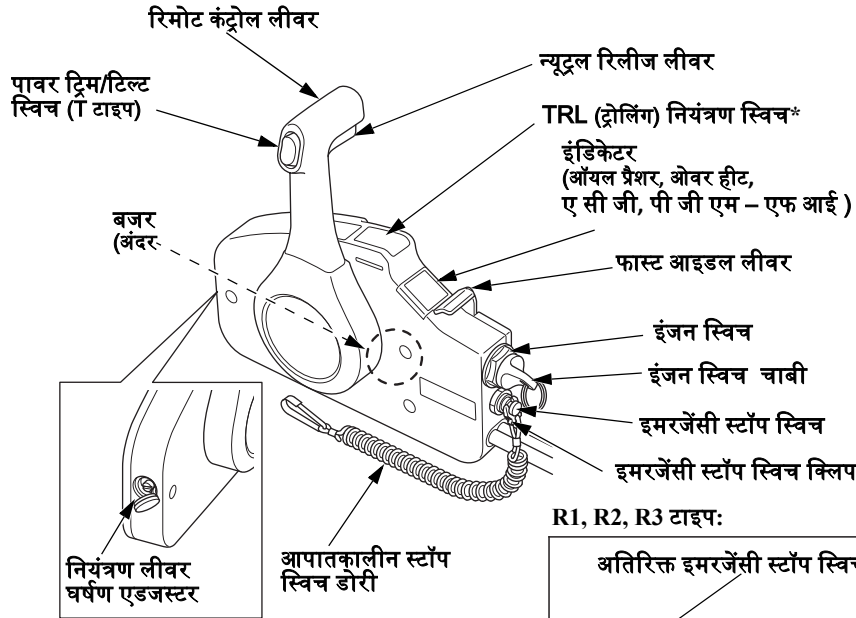
पुर्जों की पहचान

[R (रिमोट कंट्रोल) टाइप]



रिमोट कंट्रोल बॉक्स
(सुसज्जित टाइप या वैकल्पिक उपकरण)

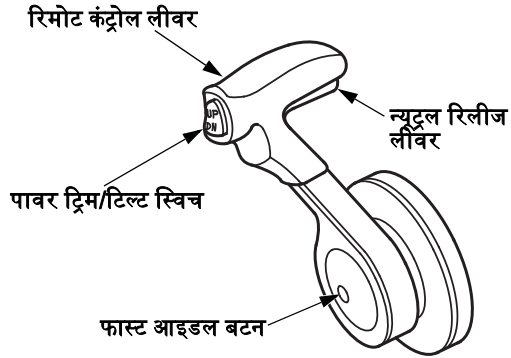
साइड-माउंट टाइप (R1 टाइप)



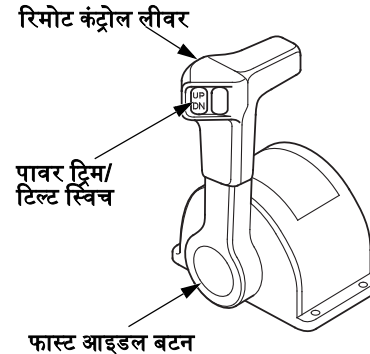
* टीआरएल (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच प्रकार के लिए।

पुर्जों की पहचान

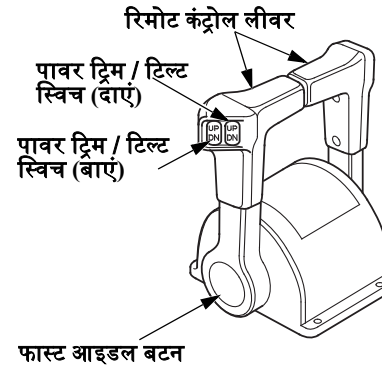
पैनल-माउंट टाइप (R2 टाइप)



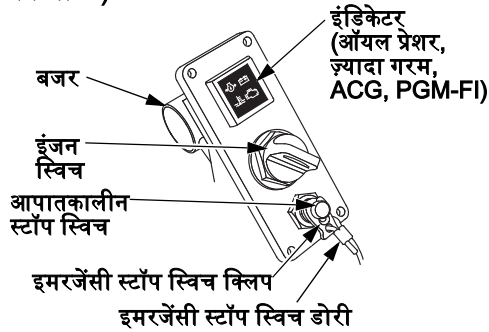
टॉप माउंट टाइप (R3 टाइप) (सिंगल आउट बोर्ड मोटर टाइप)



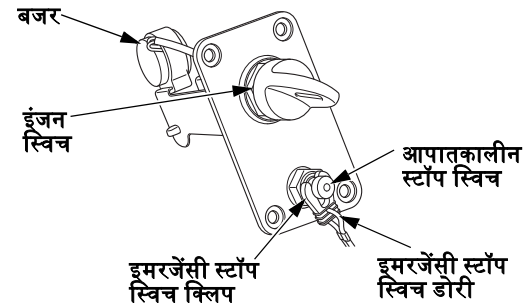
(ड्युएल आउटबोर्ड मोटर टाइप)



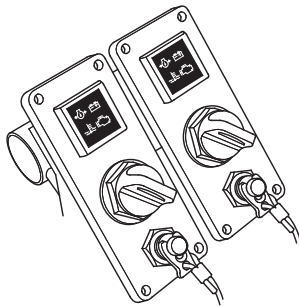
स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)
(पैनल-माउंट, टॉप-माउंट)



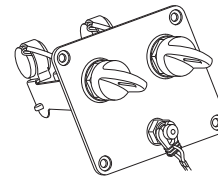
इंडिकेटर टाइप के बिना स्विच पैनल
(वैकल्पिक उपकरण)
(पैनल-माउंट, टॉप-माउंट सिंगल)



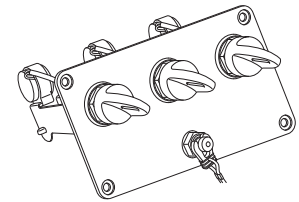
(दो आउट बोर्ड मोटर टाइप के लिए)



(दो आउट बोर्ड मोटर
टाइप के लिए)

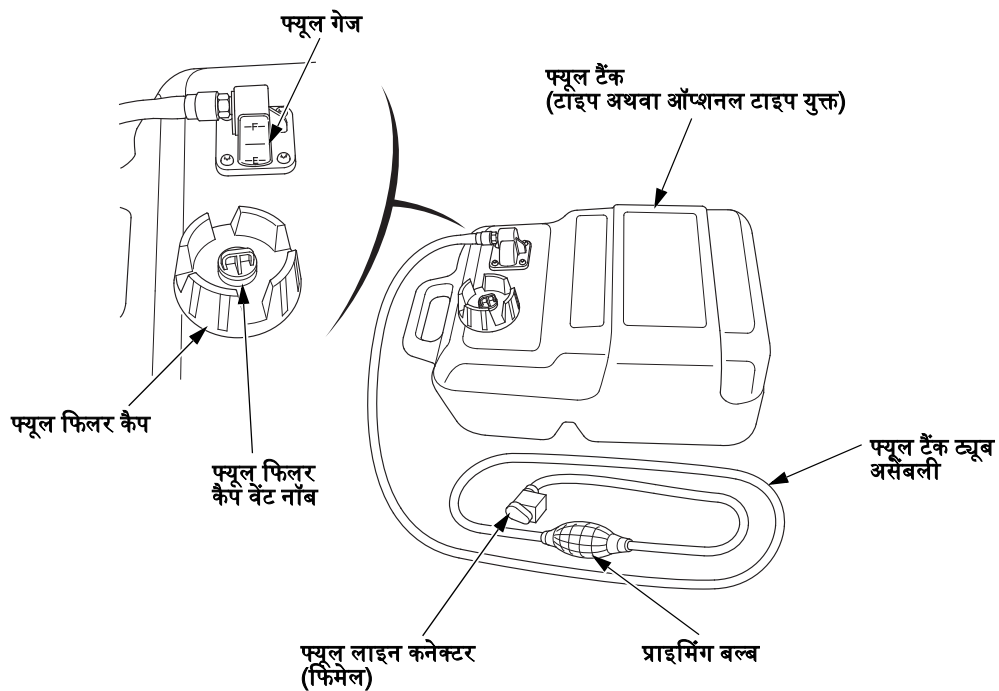


(तीन आउट बोर्ड
मोटर टाइप के लिए)

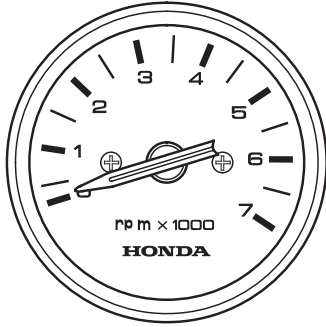


इंडिकेटर टाइप के बिना स्विच पैनल के लिए, NMEA2000-संगत डिवाइस के साथ इसका उपयोग करें।

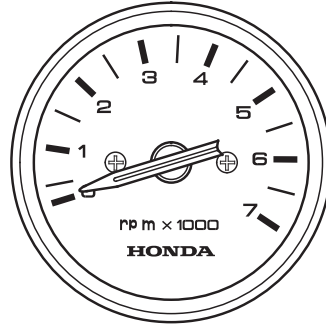
पुर्जों की पहचान



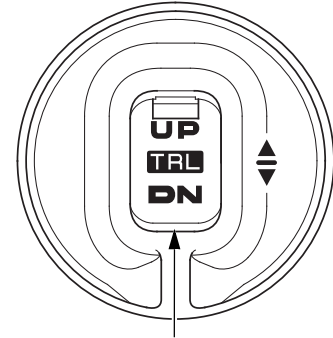
टैकोमीटर
(वैकल्पिक उपकरण युक्त)



ट्रिम मीटर
(सुसज्जित टाइप या वैकल्पिक उपकरण)



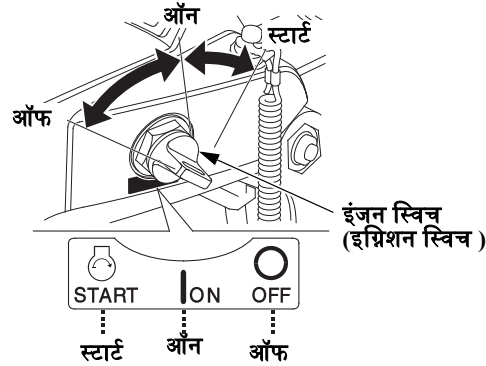
TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच पैनल
(वैकल्पिक उपकरण: R टाइप)



TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच

4. नियंत्रण और विशेषताएँ (H टाइप)

इंजन स्विच (इग्निशन बटन)



इस टिलर हैंडल में ऑटोमोटिव टाइप इग्निटीऑन स्विच लगा है।

की पोजीशन:

स्टार्ट: इंजन स्टार्ट करने के लिए।

ऑन: इंजन स्टार्ट करने के बाद चलाने के लिए।

ऑफ: इंजन ऑफ करने के लिए (इग्निशन ऑफ)।

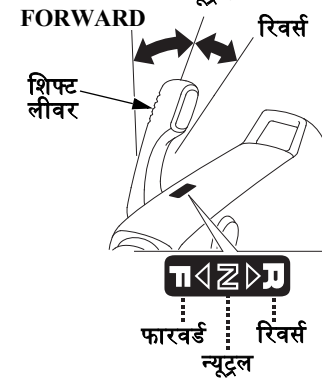


सूचना

जब इंजन नहीं चल रहा हो तो इंजन के स्विच को ऑन (की ऑन पोजीशन में) न छोड़ें क्योंकि बैटरी डिस्चार्ज हो जाएगी।
।टपपण।। :

स्टार्टर मोटर तब तक काम नहीं करेगी जब तक शिफ्ट लीवर न्यूट्रल स्थिति में न हो।

Shift Lever



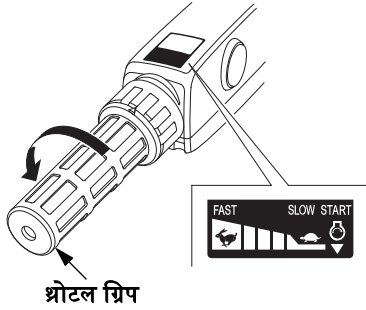
नाव को आगे या पीछे चलाने के लिए अथवा प्रोपेलर से इंजन पावर को डिसकनेक्ट करने के लिए गियर का उपयोग करें। शिफ्ट लीवर के लिए तीन स्थिति हैं।

फारवर्ड: नाव आगे बढ़ती है।

न्यूट्रल: प्रोपेलर से इंजन पावर डिसकनेक्ट कर दी जाती है। अब नाव आगे नहीं बढ़ेगी।

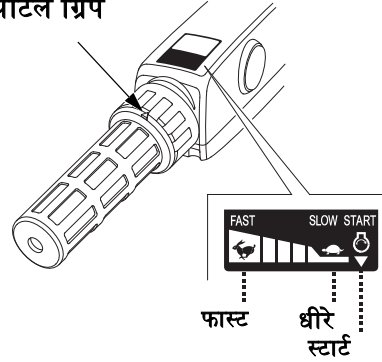
रिवर्स: नाव पीछे की तरफ चलती है।

श्रॉटल ग्रिप



इंजन की गति को समायोजित करने के लिए ग्रिप को दक्षिणावर्त या वामावर्त घुमाएं। ग्रिप को तीर द्वारा दिखाई गई दिशा में मोड़ने से इंजन की गति बढ़ जाती है।

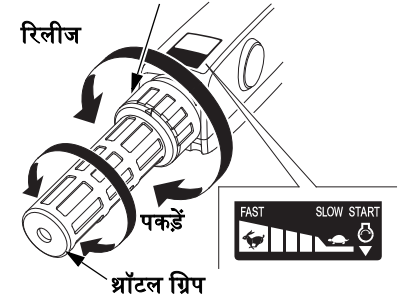
श्रॉटल ग्रिप



ग्रिप पर कर्व इंजन की गति दर्शाता है।

श्रॉटल फ्रिक्शन एडजस्टर

श्रॉटल फ्रिक्शन एडजस्टर



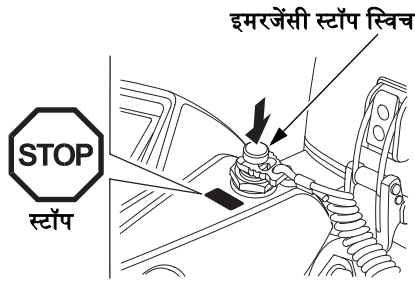
श्रॉटल घर्षण एडजस्टर श्रॉटल ग्रिप रोटेशन के प्रतिरोध को एडजस्ट करता है।

परिभ्रमण के दौरान श्रॉटल सेटिंग को बनाए रखने के लिए घर्षण बढ़ाने हेतु एडजस्टर को दक्षिणावर्त घुमाएं।

सुगम श्रॉटल ग्रिप रोटेशन के लिए घर्षण कम करना पड़ता है जिसके लिए एडजस्टर को वामावर्त दिशा में घुमाएं।

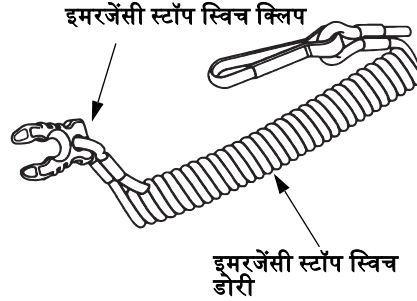
नियंत्रण और विशेषताएँ (H टाइप)

इमरजेंसी स्टॉप स्विच



इंजन बंद करने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच दबाएं।

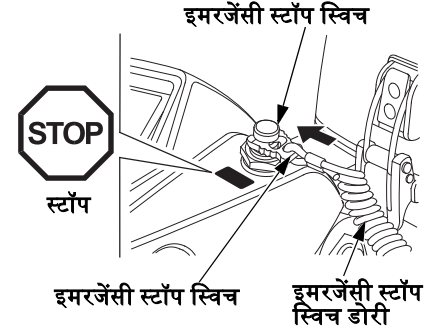
इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी / क्लिप



ऑपरेटर ओवरबोर्ड या आउटबोर्ड मोटर पर दुर्घटनावश गिरने की दशा में इंजन को तुरंत बंद करने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी दी गयी है।

जब आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के अंत में क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से बाहर की तरफ खींचा जाता है, तब इंजन बंद हो जाता है।

आउटबोर्ड मोटर का संचालन करते समय, ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक किनारे को अटैच करना सुनिश्चित करें।

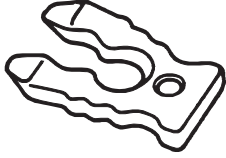


चेतावनी

यदि इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी सेट नहीं है, तो ऑपरेटर के नियंत्रण से बाहर हो सकता है, उदाहरण के लिए, ओवरबोर्ड गिर जाता है और आउटबोर्ड मोटर को संचालित करने में सक्षम नहीं होता है।

ऑपरेटर और यात्रियों की सुरक्षा के लिए, इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर स्थित इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच के साथ सेट करना सुनिश्चित करें। इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से सलग करें।

स्पेयर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप



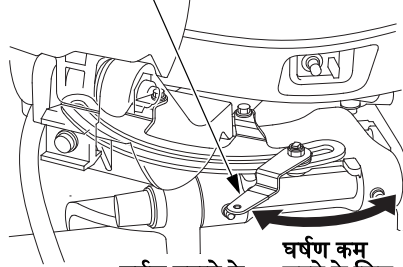
टिप्पणा :

जब तक इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।

अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में स्टोर करें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी उपलब्ध नहीं होने पर बंद इंजन को स्टार्ट करने के लिए अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप का उपयोग करें, उदाहरण के लिए, जब ऑपरटर पानी में गिर जाता है।

स्टीयरिंग फ्रिक्शन एडजस्टर

स्टीयरिंग फ्रिक्शन एडजस्टर



घर्षण बढ़ाने के लिए (लोक)

घर्षण कम करने के लिए

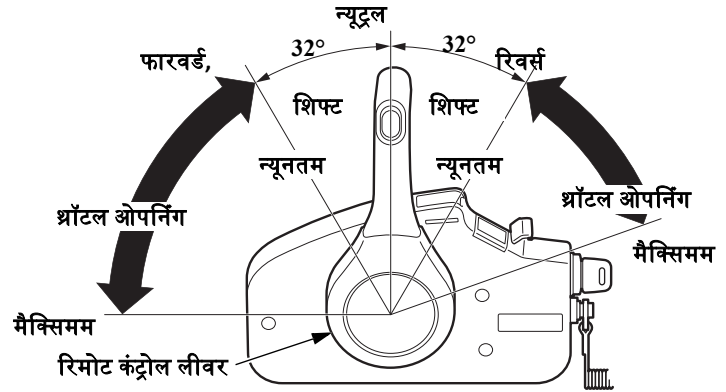
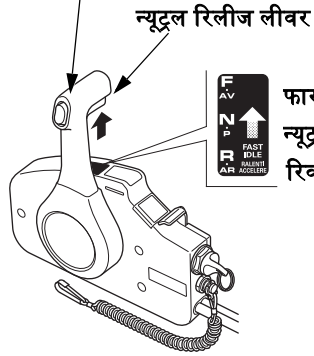
स्टीयरिंग घर्षण एडजस्टर स्टीयरिंग प्रतिरोध एडजस्ट करता है।

कम घर्षण आउटबोर्ड मोटर को सुगमता से चलाने में मदद करता है। अधिक घर्षण परिभ्रमण करते समय स्थिर गति से नाव को चलाने में मदद करता है या नाव को पीछे करते समय आउटबोर्ड मोटर को झूलने से रोकता है।

नियंत्रण और विशेषताएँ (R टाइप)

रिमोट कंट्रोल लीवर(R1 टाइप)

रिमोट कंट्रोल लीवर



गियर को आगे, पीछे या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति का एडजस्टमेंट रिमोट कंट्रोल लीवर से किया जा सकता है।

रिमोट कंट्रोल लीवर को संचालित करने के लिए न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर खींचना आवश्यक है।

फारवर्ड:

लीवर को आगे की स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 32°) गियर को आगे बढ़ाता है। लीवर को आगे की स्थिति से आगे ले जाने से श्रॉटल खोलने और नाव की आगे की गति में वृद्धि होगी।

न्यूट्रल:

प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।

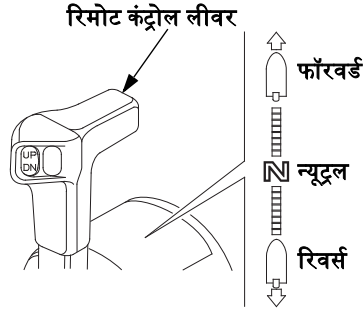
रिवर्स:

लीवर को विपरीत स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 32°) गियर को विपरीत दिशा में ले जाता है। लीवर को विपरीत स्थिति से आगे ले जाने से श्रॉटल के खुलने और नाव की रिवर्स गति में वृद्धि होगी।

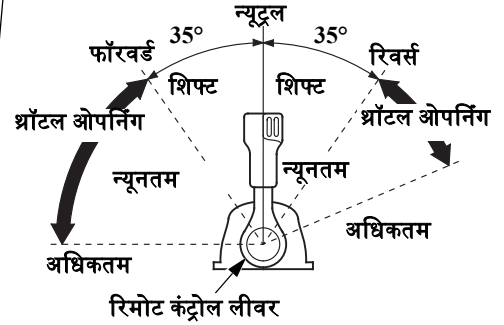
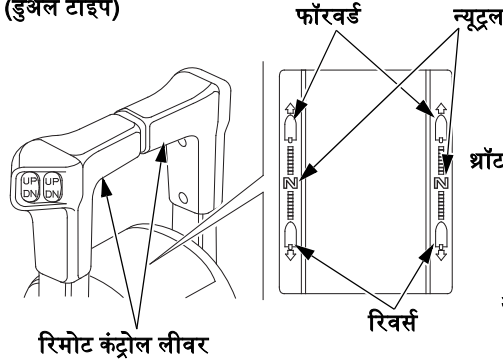
नियंत्रण और विशेषताएँ (R टाइप)

(R3 टाइप)

(सिंगल टाइप)



(डुअल टाइप)



गियर को आगे, पीछे या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति का एडजस्टमेंट रिमोट कंट्रोल लीवर से किया जा सकता है।

फॉरवर्ड:

लीवर को आगे की स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 35°) गियर को आगे की ओर ले जाता है। लीवर को आगे की स्थिति से आगे ले जाने से थ्रॉटल खोलने और नाव की आगे की गति में वृद्धि होगी।

न्यूट्रल:

प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।

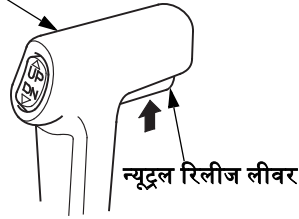
रिवर्स:

लीवर को विपरीत स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 35°) गियर को विपरीत दिशा में ले जाता है। लीवर को विपरीत स्थिति से आगे ले जाने से थ्रॉटल के खुलने और नाव की रिवर्स गति में वृद्धि होगी।

न्यूट्रल रिलीज लीवर

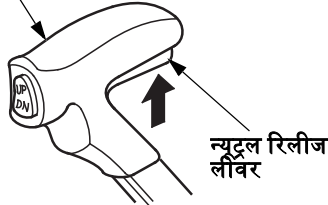
(R1 टाइप)

रिमोट कंट्रोल लीवर



(R2 टाइप)

रिमोट कंट्रोल लीवर

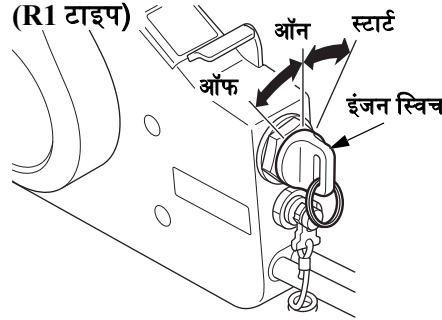


रिमोट कंट्रोल लीवर के आकस्मिक प्रचालन को रोकने के लिए न्यूट्रल रिलीज लीवर को रिमोट कंट्रोल लीवर पर सेट किया जाता है।

रिमोट कंट्रोल लीवर तब तक काम नहीं करता जब तक कि न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर खींचते समय इसे हिलाया नहीं जाता।

इंजन स्विच (इग्निशन बटन)

(R1 टाइप)



इस रिमोट कंट्रोल में ऑटोमोटिव टाइप इग्निशन स्विच लगा है। साइड-माउंट टाइप (R1 टाइप) पर, इंजन स्विच रिमोट कंट्रोल बॉक्स के पास आपकी तरफ स्थित होता है। पैनल-माउंट प्रकार (R2 प्रकार) और टॉप-माउंट प्रकार (R3 प्रकार) पर, इंजन स्विच, स्विच पैनल के बीच में स्थित होता है।

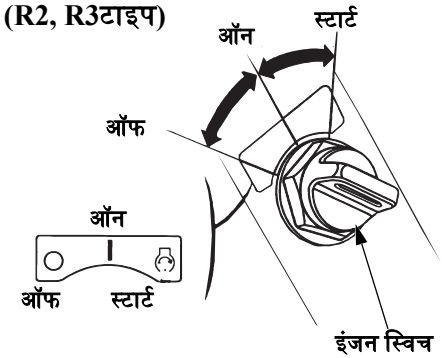
की पोजीशन:

स्टार्ट : इंजन स्टार्ट करने के लिए।

ऑन: इंजन स्टार्ट करने के बाद चलाने के लिए।

ऑफ: इंजन ऑफ करने के लिए (इग्निशन ऑफ)।

(R2, R3 टाइप)



सूचना

जब इंजन नहीं चल रहा हो तो इंजन के स्विच को ऑन (की ऑन पोजीशन में) न छोड़ें क्योंकि बैटरी डिस्चार्ज हो जाएगी।

टिप्पणा:

स्टार्टर मोटर तब तक काम नहीं करेगी जब तक कि रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में न हो और क्लिप इमरजेंसी स्टॉप स्विच में न हो।

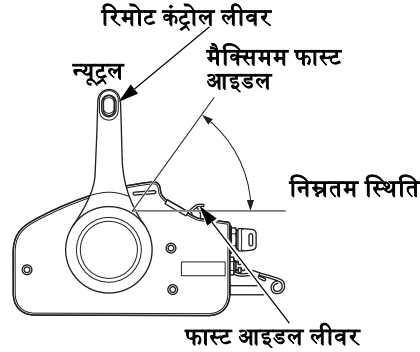
नियंत्रण और विशेषताएँ (R टाइप)

फास्ट आइडल लीवर (R1 टाइप)/फास्ट आइडल बटन (R2, R3 टाइप)

फास्ट आइडल लीवर/फास्ट आइडल बटन केवल कार्बुरिटेड आउटबोर्ड मॉडल स्टार्ट करने के लिए आवश्यक है। बी एफ 40डी और बी एफ 50डी मॉडल प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन का उपयोग करते हैं, इसलिए मोटर को स्टार्ट करने के लिए इस लीवर की आवश्यकता नहीं होगी।

इंजन स्टार्ट होने के बाद और अगर बाहर का तापमान 5°C (41°F) से कम है, तो इंजन को गर्म करने में तेजी लाने के लिए फास्ट आइडल लीवर/फास्ट आइडल बटन का उपयोग किया जा सकता है।

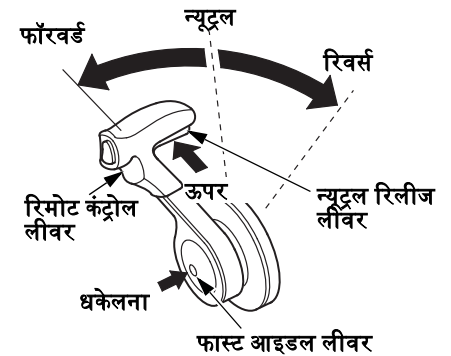
< फास्ट आइडल लीवर > (R1 टाइप)



फास्ट आइडल लीवर तब तक नहीं चलेगा जब तक कि रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में न हो। इसके विपरीत, रिमोट कंट्रोल लीवर तब तक नहीं चलेगा जब तक कि फास्ट आइडल लीवर निम्नतम स्थिति में न हो।

फास्ट आइडल को कम करने के लिए फास्ट आइडल लीवर को सबसे निचले स्थान पर कम करें।

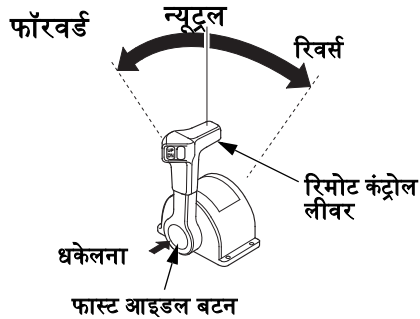
<फास्ट आइडल बटन > (R2 टाइप)



फास्ट आइडल बटन को दबाकर, रिमोट कंट्रोल लीवर को आगे की ओर घुमाएँ। लीवर को आगे की ओर घुमाते रहें। लीवर के शिफ्ट प्वाइंट से गुजरने के बाद थ्रॉटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है। ध्यान दें कि गियरशिफ्ट मैकेनिज्म तब काम नहीं करता है जब फास्ट आइडल बटन को एक बार पुश किया जाता है और फिर रिमोट कंट्रोल लीवर को ले जाने के बाद रिलीज कर दिया जाता है।

नियंत्रण लीवर तब तक काम नहीं करता जब तक कि न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींच नहीं लिया जाता।

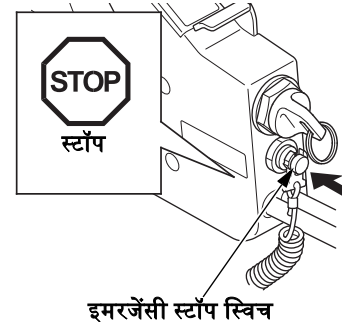
<फास्ट आइडल बटन> (R3 टाइप)



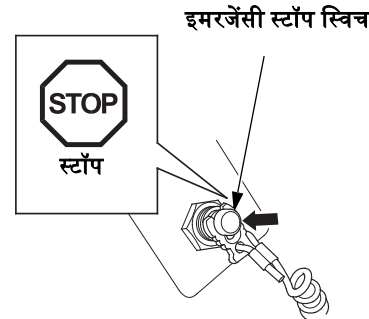
इंजन को गर्म करते समय गियरशिफ्ट के बिना इंजन की गति को एडजस्ट करने के लिए फास्ट आइडल बटन और रिमोट कंट्रोल लीवर का उपयोग करें।

फास्ट आइडल बटन को दबाकर, रिमोट कंट्रोल लीवर को आगे की ओर घुमाएँ। लीवर को आगे की ओर घुमाते रहें। लीवर के शिफ्ट प्वाइंट से गुजरने के बाद थ्रॉटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है। ध्यान दें कि गियरशिफ्ट मैकेनिज्म तब काम नहीं करता है जब फास्ट आइडल बटन को एक बार पुश किया जाता है और फिर रिमोट कंट्रोल लीवर को ले जाने के बाद रिलीज कर दिया जाता है।

इमरजेंसी स्टॉप स्विच (R1 टाइप)



(R2, R3 टाइप)

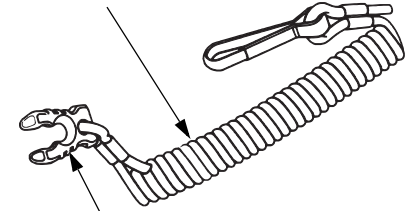


इंजन बंद करने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच दबाएं।

ऑपरेटर के ओवरबोर्ड या नियंत्रण से दूर गिरने की स्थिति में इंजन को तुरंत ऑफ करने के लिए इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी प्रदान की जाती है।

इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी / क्लिप

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी



इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप

ऑपरेटर के ओवरबोर्ड या कंट्रोल से दूर गिरने की स्थिति में इंजन को तुरंत बंद करने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी लगी होती है।

नियंत्रण और विशेषताएँ (R टाइप)

इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच से जुड़ा होना चाहिए या इंजन स्टार्ट नहीं होगा। जब इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप इमरजेंसी स्टॉप स्विच से अलग हो जाती है तो इंजन तुरंत ऑफ हो जाएगा।

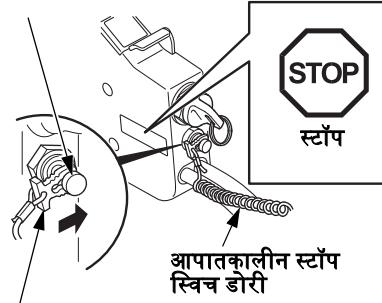
▲ चेतावनी

यदि इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी सेट नहीं है, तो ऑपरेटर के नियंत्रण से बाहर हो सकता है, उदाहरण के लिए, ओवरबोर्ड गिर जाता है और आउटबोर्ड मोटर को संचालित करने में सक्षम नहीं होता है।

ऑपरेटर और यात्रियों की सुरक्षा के लिए, इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर स्थित इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच के साथ सेट करना सुनिश्चित करें। इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

(R1 टाइप)

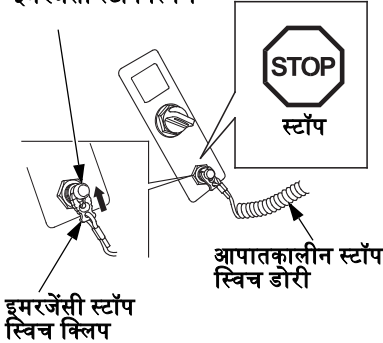
इमरजेंसी स्टॉप स्विच



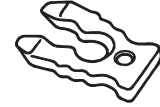
इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप

(R2, R3 टाइप)

इमरजेंसी स्टॉप स्विच

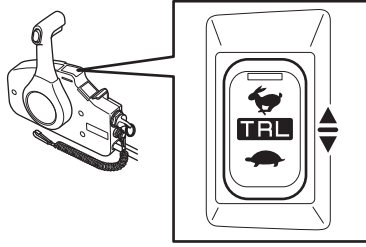


स्पेयर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप
(वैकल्पिक उपकरण)



टूल बैग में स्पेयर इमरजेंसी स्टॉप स्विच करें।

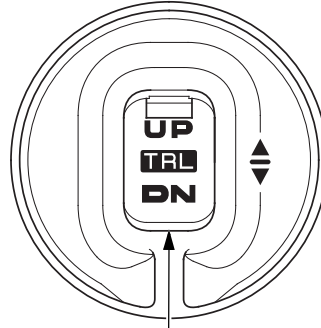
टीआरएल (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच



ट्रोलिंग कंट्रोल स्विच

रिमोट कंट्रोल बॉक्स (साइड-माउंट प्रकार)

टीआरएल (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच प्रकार के लिए।



ट्रोलिंग कंट्रोल स्विच

टीआरएल (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

ट्रोलिंग मोड में होने पर इंजन की गति को ट्रोलिंग कंट्रोल स्विच से एडजस्ट किया जा सकता है।

यदि आप थ्रॉटल बंद होने पर क्रूज करते समय टीआरएल कंट्रोल स्विच को दबाए रखते हैं, तो मोड ट्रोलिंग मोड में बदल जाता है।

नियंत्रण और विशेषताएँ (T टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

पावर ट्रिम

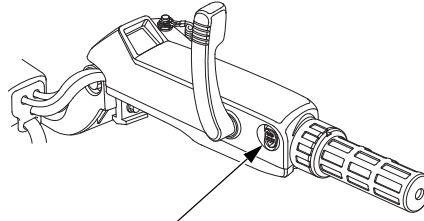
उचित बोट ट्रिम बनाए रखने के लिए - 4° से 12° का आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण एडजस्ट करने के लिए रिमोट कंट्रोल लीवर पर पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच दबाएं। पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच को नाव के चलने या रुकने के दौरान संचालित किया जा सकता है।

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके ऑपरेटर अधिकतम नाव त्वरण, गति, स्थिरता प्राप्त करने और इष्टतम फ्यूल खपत को बनाए रखने के लिए आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को बदल सकता है।

टिप्पणा:

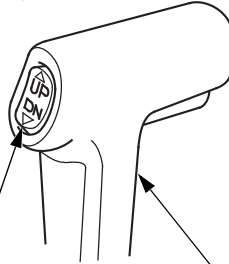
- 4° से 12° का आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण वह कोण है जब आउट बोर्ड मोटर नाव पर 12° पर फिट होती है।

(H टाइप)



पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

(R1 टाइप)



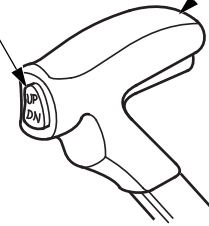
पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

रिमोट कंट्रोल लीवर

(R2 टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

रिमोट कंट्रोल लीवर

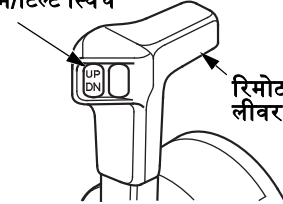


(R3 टाइप)

(सिंगल टाइप)

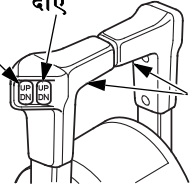
पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

रिमोट कंट्रोल लीवर



(डुअल टाइप)

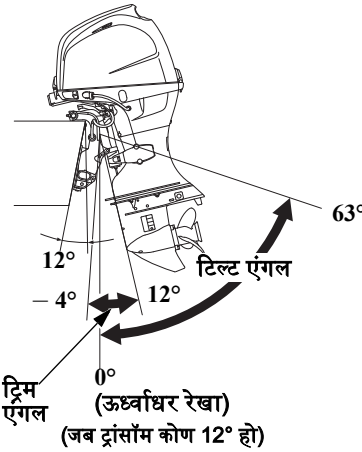
पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच
(बाएं) दाएं



रिमोट
कंट्रोल
लीवर

सूचना

प्रचालन के दौरान अत्यधिक ट्रिम/टिल्ट कोण से प्रोपेलर द्वारा पानी बाहर आ सकता है और प्रोपेलर वॉटिलेशन और इंजन की स्पीड बहुत ज्यादा हो सकती है। अत्यधिक ट्रिम/टिल्ट कोण भी वॉटर पंप को नुकसान पहुंचा सकता है।



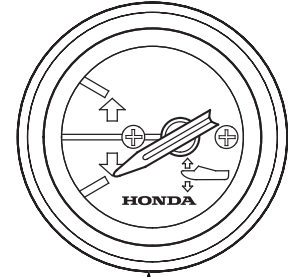
पावर टिल्ट

12° से 63° के आउटबोर्ड मोटर टिल्ट कोण को एडजस्ट करने के लिए पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच दबाएं।

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके ऑपरटर उथले पानी के प्रचालन, बीचिंग, ट्रेलर से लॉन्च करने या मूरिंग के लिए आउटबोर्ड मोटर के टिल्ट कोण को बदल सकता है। जब आप दोहरी टाइप की आउटबोर्ड मोटर फिट करते करते हैं, तो कृपया एक साथ ऊपर की ओर झुकाएं।

ट्रिम मीटर

(सुसज्जित टाइप या
वैकल्पिक उपकरण)



ट्रिम मीटर

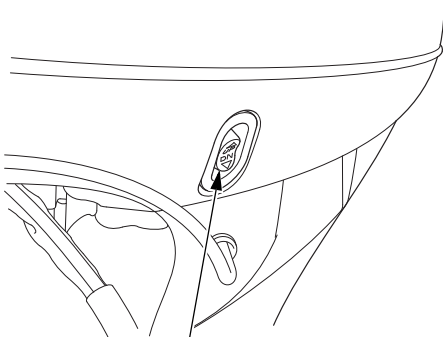
ट्रिम मीटर की सीमा 4° से 12° होती है जो आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को इंगित करता है। उपयुक्त नाव प्रदर्शन प्राप्त करने के लिए पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करते समय ट्रिम मीटर के बारे में दी गयी जानकारी का उपयोग करें।

टिप्पणी:

4° से 12° का आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण वह कोण है जब आउट बोर्ड मोटर नाव पर 12° पर फिट होती है।

नियंत्रण और विशेषताएँ (T टाइप)

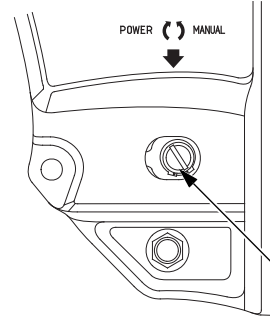
पावर टिल्ट स्विच (आउटबोर्ड मोटरपैन)



पावर टिल्ट स्विच

आउटबोर्ड मोटर पैन पर स्थित पावर टिल्ट स्विच ट्रेलरिंग के लिए आउटबोर्ड मोटर को झुकाने या आउटबोर्ड रखरखाव करने के लिए एक सुविधा स्विच है। यह पावर टिल्ट स्विच केवल नाव के रुकने और इंजन ऑफ होने के साथ ही संचालित किया जाना चाहिए।

मैन्युअल रिलीफ वाल्व



पावर
(पकड़ने के लिए)

मैन्युअल
(जाड़ी करने के लिए)

मैन्युअल रिलीफ वाल्व

यदि पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच आउटबोर्ड मोटर को नहीं झुकाएगा, तो मैन्युअल राहत वाल्व खोलकर आउटबोर्ड मोटर को मैन्युअल रूप से ऊपर या नीचे झुकाया जा सकता है। आउटबोर्ड मोटर को मैन्युअल रूप से झुकाने के लिए, मैन्युअल रिलीफ वाल्व को बाएं स्टर्न ब्रेकेट के नीचे एक पेचकश का उपयोग करके वामावर्त में 2 या 1/2 से अधिक नहीं घुमाएँ।

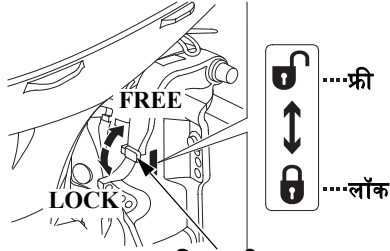
आउटबोर्ड मोटर को झुकाने के बाद, मैन्युअल रिलीफ वाल्व को सुरक्षित रूप से दक्षिणावर्त घुमाएं।

मैन्युअल रिलीफ वाल्व खोलने से पहले जांचें कि आउटबोर्ड मोटर के नीचे कोई न हो। यदि आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की ओर झुकाने पर मैन्युअल रिलीफ वाल्व ढीला हो जाता है

(वामावर्त दिशा में मुड़ जाता है), तो आउटबोर्ड मोटर अचानक नीचे झुक जाएगी।

आउटबोर्ड मोटर के प्रचालन से पहले मैन्युअल रिलीफ वाल्व को सुरक्षित रूप से कसना चाहिए या रिवर्स में काम करते समय आउटबोर्ड मोटर झुक सकती है।

टिल्ट लीवर

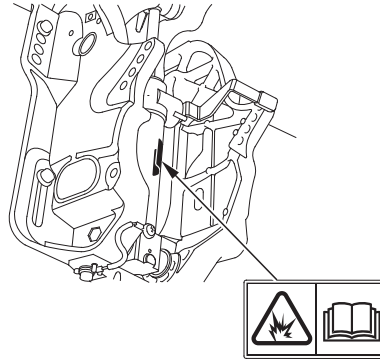


टिल्ट लीवर

जब नाव उथले पानी में नौकायन कर रही हो, या उथले पानी में मूरिंग या मुड़ कर रही हो, तो अस्थायी रूप से आउटबोर्ड मोटर को ऊपर उठाने के लिए टिल्ट लीवर का उपयोग करें। टिल्ट लीवर को ऊपर उठाने से आउटबोर्ड मोटर अनलॉक हो जाती है और आउटबोर्ड मोटर को झुकाया जा सकता है। टिल्ट लीवर को नीचे करने से आउटबोर्ड मोटर लॉक हो जाती है।

▲ चेतावनी

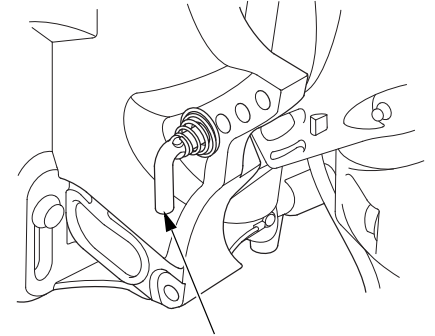
नौकायन से पहले टिल्ट लीवर को नीचे करना और आउटबोर्ड मोटर को लॉक करना सुनिश्चित करें। रिवर्स गियर में नौकायन करते समय आउटबोर्ड मोटर ऊपर उठ सकती है, जिसके परिणामस्वरूप यात्री (यात्रियों) को आकस्मिक चोट लग सकती है।



▲ चेतावनी

गैस असिस्टेड डम्पर असेंबली को अलग न करें क्योंकि इसमें उच्च दबाव वाली गैस भरी होती है।

ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड

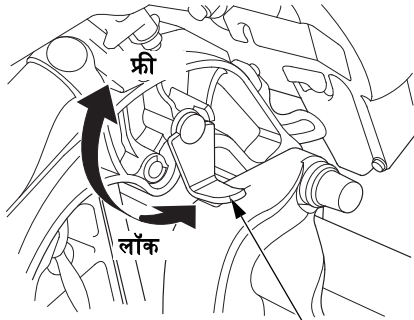


ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड

आउटबोर्ड मोटर कोण को ठीक से एडजस्ट करने के लिए ट्रांसम एंगल एडजस्टिंग रॉड का उपयोग करें। एडजस्टिंग रॉड की स्थिति को बदलकर आउटबोर्ड मोटर कोण को पांच कोणों में एडजस्ट किया जा सकता है।

नियंत्रण और विशेषताएँ (सामान्य)

टिल्ट लॉक लीवर



टिल्ट लॉक लीवर

आउटबोर्ड मोटर को उठाने के लिए टिल्ट लॉक लीवर का उपयोग करें और इसे उस स्थिति में लॉक करें जब नाव लंबे समय तक बंधी या लंगर में हो।

आउटबोर्ड मोटर को जितना हो सके झुकाएं और लॉक लीवर को लॉकिंग दिशा में ले जाएं।

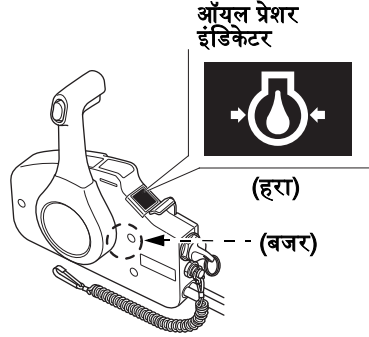
ऑयल प्रेशर इंडिकेटर/बजर

जब तेल का स्तर कम हो और/या इंजन खेहन प्रणाली दोषपूर्ण हो तब ऑयल प्रेशर इंडिकेटर बंद हो जाता है और बजर बजने लगता है। इससे इंजन की गति धीरे-धीरे कम हो जाती है। यदि आप पैनल-माउंट या टॉप-माउंट रिमोट कंट्रोल के लिए संकेतक के बिना स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000-संगत डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जांच करें। NMEA2000-संगत डिवाइस डिस्प्ले के बारे में जानकारी के लिए, अपने डिस्प्ले डिवाइस के मैनुअल को देखें।

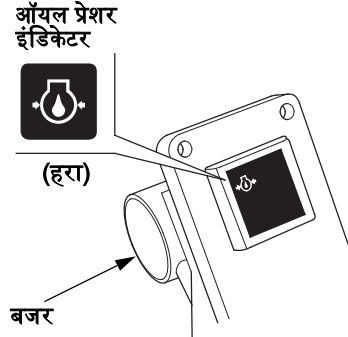
(H टाइप)



(R1 टाइप)

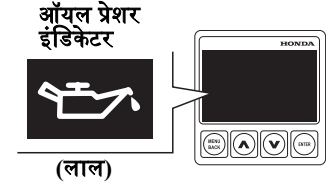


(R2, R3 टाइप)



(वैकल्पिक उपकरण)

डिस्प्ले assy



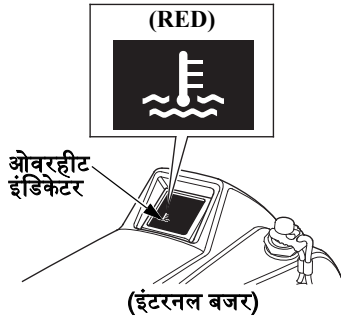
नियंत्रण और विशेषताएँ (सामान्य)

ओवरहीट इंडिकेटर/बजर

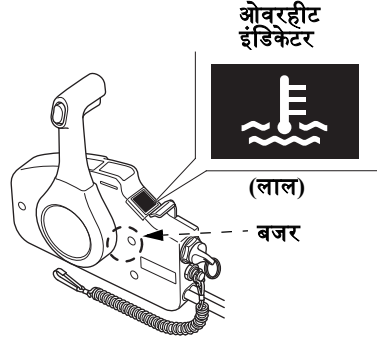
ओवरहीट इंडिकेटर चालू हो जाता है और बजर बजने लगता है जब इंजन कूलिंग सर्किट दोषपूर्ण होता है। इस समय इंजन की गति धीमी हो जाती है।

यदि आप पैनल-माउंट या टॉप-माउंट रिमोट कंट्रोल के लिए संकेतक के बिना स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000-संगत डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जांच करें। NMEA2000-संगत डिवाइस डिस्प्ले के बारे में जानकारी के लिए, अपने डिस्प्ले डिवाइस के मैनुअल को देखें।

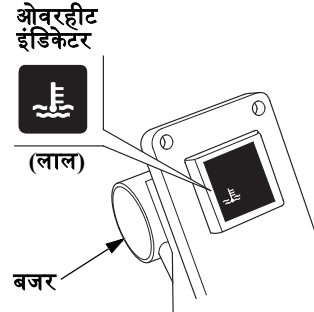
(H टाइप)



(R1 टाइप)

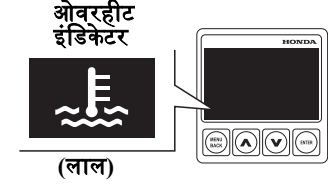


(R2, R3 टाइप)



(ओवरहीट इंडिकेटर)

डिस्प्ले assy

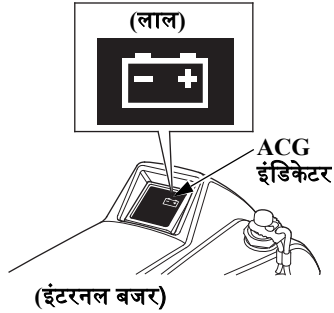


ACG इंडिकेटर/बजर

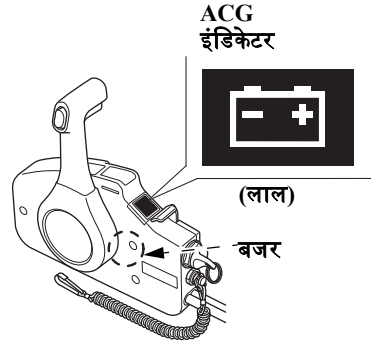
चार्जिंग सिस्टम के खराब होने पर एसीजी इंडिकेटर चालू हो जाता है और बजर बजने लगता है।

यदि आप पैनल-माउंट या टॉप-माउंट रिमोट कंट्रोल के लिए संकेतक के बिना स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000-संगत डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जांच करें।

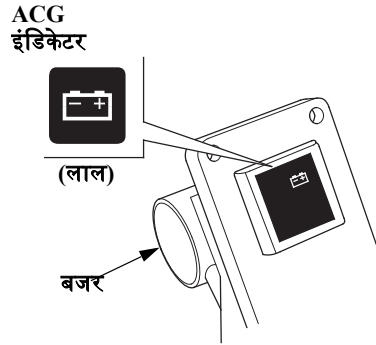
(H टाइप)



(R1 टाइप)

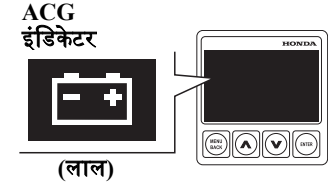


(R2, R3 टाइप)



(वैकल्पिक उपकरण)

डिस्प्ले assy



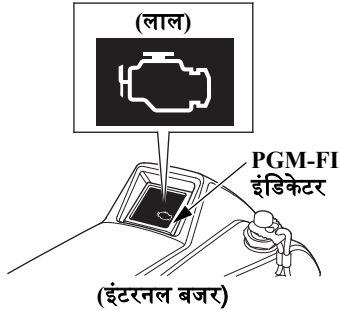
नियंत्रण और विशेषताएँ (सामान्य)

PGM-FI इंडिकेटर/बजर

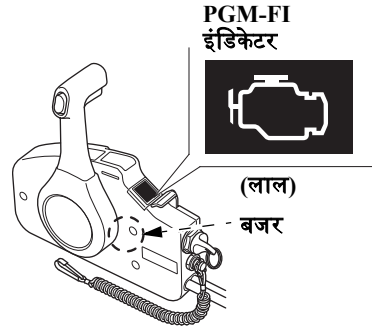
PGM-FI इंडिकेटर चालू हो जाता है और इंजन कंट्रोल सिस्टम के खराब होने पर बजर बजने लगता है।

यदि आप पैनल-माउंट या टॉप-माउंट रिमोट कंट्रोल के लिए संकेतक के बिना स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000-संगत डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जांच करें।

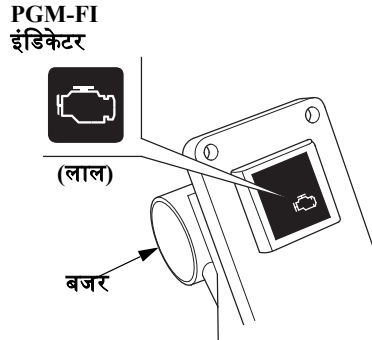
(H टाइप)



(R1 टाइप)

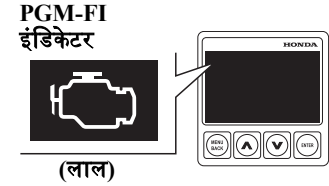


(R2, R3 टाइप)



(वैकल्पिक उपकरण)

डिस्पले assy



ट्रिम टैब

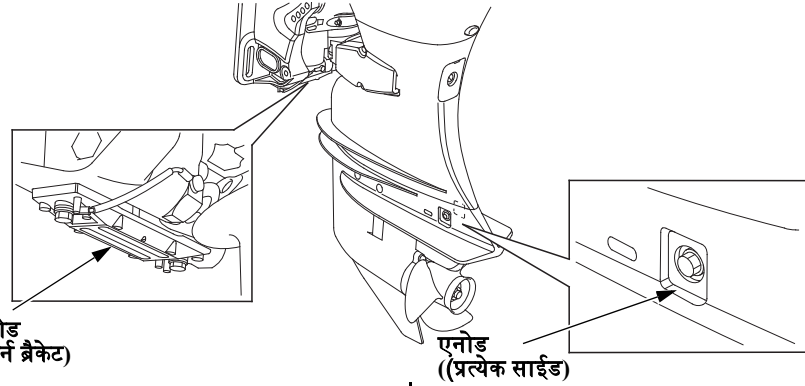


प्रोपेलर

यदि पूरी गति से दौड़ते समय स्टीयरिंग व्हील/ हैंडल को साईड की ओर खींचा जाता है, तो ट्रिम टैब को एडजस्ट करें ताकि नाव सीधे आगे बढ़े।

कसने वाले बोल्ट को ढीला करें और एडजस्ट करने के लिए ट्रिम टैब को दाएं या बाएं घुमाएं (पृष्ठ 111 देखें)।

एनोड



एनोड (स्टर्न ब्रैकेट)

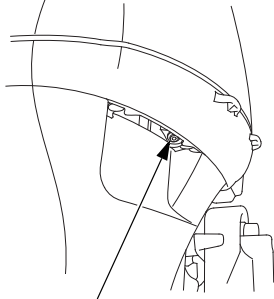
एनोड धातु एक बलिदान धातु है जो आउटबोर्ड मोटर को जंग से बचाता है।

सूचना

एनोड को पेंट न करें। यह एनोड मेटल के कार्य को खराब करता है, जिससे आउटबोर्ड मोटर को जंग लग सकता है और आउटबोर्ड मोटर को नुकसान पहुंच सकता है।

नियंत्रण और विशेषताएँ (सामान्य)

ठंडे पानी की जाँच करने वाला छेद

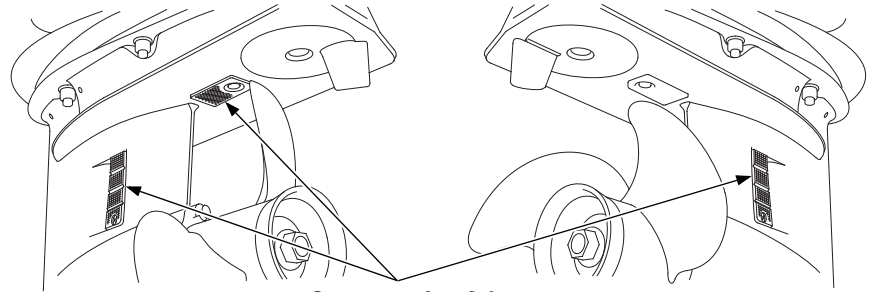


ठंडे पानी की जाँच करने वाला छेद

यहाँ कूलिंग वाटर की जांच की जाती है कि यह इंजन के अंदर ठीक से घूम रहा है या नहीं।

इंजन स्टार्ट करने के बाद, कूलिंग वाटर चेक होल पर जांच करें कि ठंडा पानी इंजन के माध्यम से घूम रहा है या नहीं।

कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट



कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट

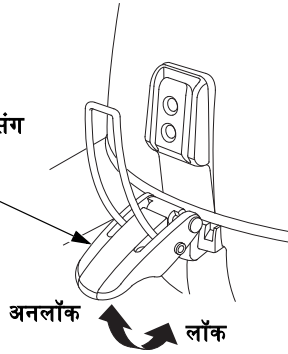
इस पोर्ट के जरिए इंजन कूलिंग वाटर को इंजन के अंदर खींचा जाता है।

नियंत्रण और विशेषताएँ (सामान्य)

इंजन कवर फिक्सिंग लीवर
(सामने /

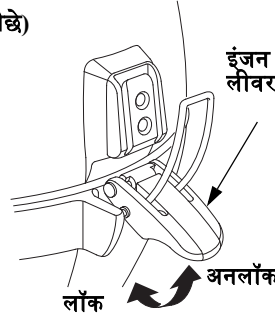
(सामने)

इंजन कवर फिक्सिंग
लीवर (सामने)



(पीछे)

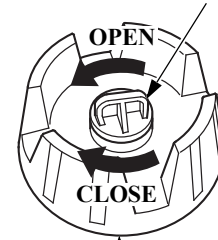
इंजन कवर फिक्सिंग
लीवर (पीछे)



इंजन कवर लगाने या निकालने के लिए इंजन कवर फिक्सिंग लीवर को लैच/अनलैच करें।

फ्यूल फिलर कैप (सुसज्जित प्रकार)
(वेंट नॉब के साथ)

फ्यूल फिलर कैप



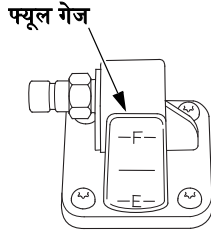
फ्यूल फिलर कैप

फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब, फ्यूल टैंक में वायु के प्रवेश को नियंत्रित करती है और फ्यूल टैंक से वायु को बाहर निकालती है।

फ्यूल टैंक को रिफिल करते समय, फ्यूल फिलर कैप को खोलने और हटाने के लिए वेंट नॉब को वामावर्त दिशा में घुमाएं। वेंट नॉब को दक्षिणावर्त दिशा में घुमाएं और फ्यूल टैंक को परिवहन या भंडारण करने से पहले इसे सुरक्षित रूप से बंद कर दें।

कंट्रोल और विशेषताएँ (सामान्य)

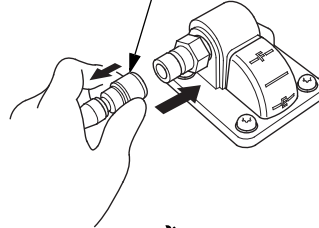
फ्यूल गेज



फ्यूल गेज, टैंक में ईंधन स्तर को इंगित करता है।

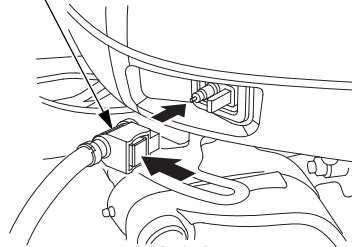
फ्यूल लाइन कनेक्टर

फ्यूल लाइन कनेक्टर



(फ्यूल टैंक साइड)

फ्यूल लाइन कनेक्टर

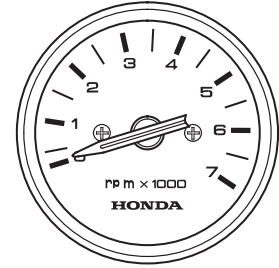


(आउट बोर्ड मोटर साइड)

फ्यूल लाइन कनेक्टर का उपयोग फ्यूल लाइन को किसी अलग फ्यूल टैंक और आउटबोर्ड मोटर के बीच जोड़ने के लिए किया जाता है।

टैकोमीटर

(सुसज्जित प्रकार या वैकल्पिक उपकरण)

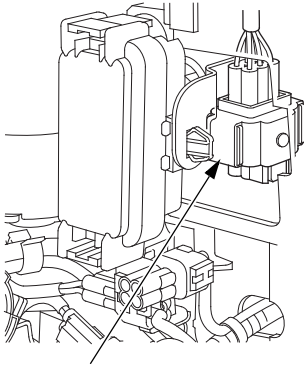


टैकोमीटर

टैकोमीटर चक्कर प्रति मिनट में इंजन की गति दिखाता है।

NMEA इंटरफ़ेस कप्लर

NMEA2000 इंटरफ़ेस कप्लर एक वैकल्पिक इंटरफ़ेस केबल के माध्यम से मौजूदा NMEA2000 नेटवर्क को इंजन की गति, फ्यूल की खपत और विभिन्न चेतावनियों के बारे में जानकारी प्रदान कर सकता है। अधिक जानकारी के लिए अपने डीलर से संपर्क करें।



NMEA इंटरफ़ेस कप्लर

ऑपरेटिंग आवर्स अधिसूचना प्रणाली

यह आउटबोर्ड मोटर इंजन पिछले आवधिक रखरखाव के बाद से परिचालन घंटों की संख्या की गणना करता है। जब अगला आवधिक रखरखाव ड्यू होता है, तो इंजन NMEA2000 नेटवर्क को सूचित करता है, और NMEA2000-संगत डिवाइस पर एक रखरखाव संकेत प्रदर्शित होता है।

समय-समय पर रखरखाव किए जाने के बाद, आवर्स काउंटर को इसके द्वारा रीसेट करें।

1. इंजन रोकना
2. गियरशिफ्ट को F या R पर सेट करना
3. इग्निशन स्विच को चालू करने से बजर एक बार बजता है।
4. आपातकालीन स्टॉप स्विच को 20 सेकंड के भीतर 5 बार दबाएं। संकेतक प्रकार के बिना स्विच पैनल का उपयोग करते समय, 20 सेकंड के भीतर, आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को खींच कर फिर से अंदर डालें अथवा आपातकालीन स्टॉप स्विच को खींचें। घंटा काउंटर रीसेट होने पर बजर एक बार बजेगा।

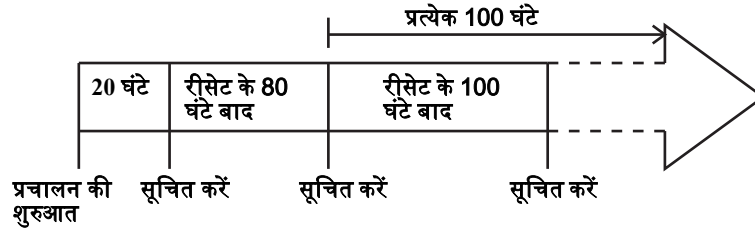
सूचना

संकेतक प्रकार के बिना स्विच पैनल का उपयोग करते समय, परिभ्रमण के दौरान घंटे काउंटर को रीसेट न करें।

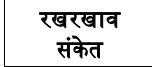
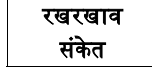

आवधिक रखरखाव की आवश्यकता तब होती है जब प्रचालन के घंटे या अंतिम रखरखाव के बाद का समय निर्धारित सीमा तक पहुँच जाता है। इसलिए, इंजन के प्रचालन के घंटों के प्रदर्शन के आधार पर अलर्ट से पहले अंतिम रखरखाव के बाद से महीनों की संख्या के आधार पर आवधिक रखरखाव की आवश्यकता हो सकती है (पृष्ठ 130 पर रखरखाव अनुसूची देखें)। जब भी रखरखाव किया जाता है, तब समय अंतराल या ऑपरेटिंग घंटों की संख्या के आधार पर घंटे काउंटर को रीसेट करें।

कंट्रोल और विशेषताएँ (सामान्य)

<ऑपरेटिंग घंटे अधिसूचना समय>



<डिस्पले >

चरण	1	2	3	4
आउटबोर्ड मोटर	—	इग्निशन स्विच ऑन	इंजन स्टार्ट करो	F या R पर गियर
डिस्पले	स्विच ऑन	—	—	—
प्रदर्शन पर रखरखाव संकेत	नहीं दिख रहा 	दिखाए 	दिखाए 	नहीं दिख रहा 

NMEA2000-संगत प्रदर्शन

- प्रदर्शन के लिए निर्देशों का पालन करें। यदि प्रदर्शन अधिसूचना के चयन को पूर्व निर्धारित करने की अनुमति देता है, तो "सूचित करें" (या समतुल्य) का चयन करें।
- आउटबोर्ड मोटर के इग्निशन स्विच को चालू करने से पहले, डिस्पले के लिए बिजली की आपूर्ति चालू करें।
- प्रदर्शन के टाइप के आधार पर संकेत भिन्न हो सकते हैं।

जब "आवधिक रखरखाव" इंगित किया जाता है:

1. पोर्ट पर लौटने के बाद अविलंब आवधिक रखरखाव करें।
2. आवर्स काउंटर रीसेट करें। यदि रीसेट नहीं किया जाता है, तो रखरखाव संकेत प्रदर्शन में रहेगा, और अगले रखरखाव तक घंटे की गिनती में त्रुटि हो सकती है।

जब "आवधिक रखरखाव" इंगित करने से पहले आवधिक रखरखाव किया जाता है, तो घंटे काउंटर को रीसेट करें। यदि रीसेट नहीं किया जाता है, तो अगले रखरखाव तक घंटे की गणना त्रुटिपूर्ण होगी।

आवर्स काउंटर को रिसेट कैसे करें?

सूचना

संकेतक प्रकार के बिना स्विच पैनल का उपयोग करते समय, परिभ्रमण के दौरान घंटे काउंटर को रीसेट न करें।

1. रीसेट प्रक्रिया शुरू करने से पहले इंजन को बंद करना सुनिश्चित करें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को खींचकर आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से बाहर निकालें।
2. शिफ्ट लीवर को "एफ" (फॉरवर्ड) या "आर" (रिवर्स) में रखें।
3. इग्निशन स्विच ऑन करें। इंजन स्टार्ट न करें। बजर केवल एक बार ही बजेगा।
4. आपातकालीन स्टॉप स्विच को 20 सेकंड के भीतर 5 बार दबाएं। संकेतक प्रकार के बिना स्विच पैनल का उपयोग करते समय, 20 सेकंड के भीतर, आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को खींच कर फिर से अंदर डालें या क्लिप को हटा दें और आपातकालीन स्टॉप स्विच को खींच लें। घंटा काउंटर रीसेट होने का संकेत देते हुए बजर केवल एक बार ही बजेगा।

5. इंस्टॉलेशन

सूचना

अनुचित रूप से स्थापित आउटबोर्ड मोटर के परिणामस्वरूप जहाज़ के बाहर की मोटर पानी में गिर सकती है, नाव सीधे आगे बढ़ने में सक्षम नहीं है, इंजन की गति में वृद्धि नहीं होती है, और बहुत अधिक फ्यूएल की खपत होती है।

हम अनुशंसा करते हैं कि आउटबोर्ड मोटर आपके आउटबोर्ड मोटर डीलर द्वारा ही फिट की जाए।

Y-OP (उपयोगकर्ता वैकल्पिक भाग)/उपकरणों की इंस्टॉलेशन और संचालन के लिए अपने क्षेत्र के डीलर से परामर्श करें।

अधिमान्य नाव

इंजन पावर के लिए उपयुक्त नाव का चयन करें।

इंजन पावर :

BF40D: 29.4 kW (40 PS)

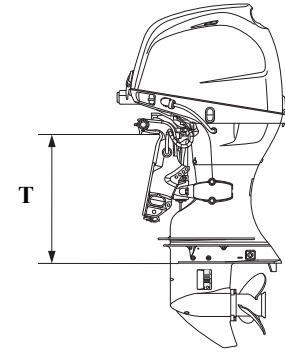
BF50D: 36.8 kW (50 PS)

अधिकांश नावों पर बिजली की सिफारिश का संकेत दिया गया है।

चेतावनी

नाव निर्माता की शक्ति अनुशंसा से अधिक न हो। नुकसान व चोट लग सकती है।

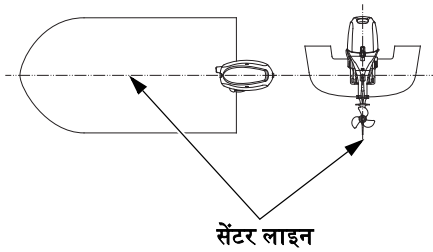
ट्रॉसॉम ऊंचाई



टाइप:	T (आउटबोर्ड मोटर ट्रॉसॉम हाइट) <जब ट्रॉसॉम कोण 12°> हो
एस:	416 मिमी (16.4 इंच)
एल:	521 मिमी (20.5 इंच)
वाई:	556 मिमी (21.9 इंच)
एक्स:	622 मिमी (24.5 इंच)

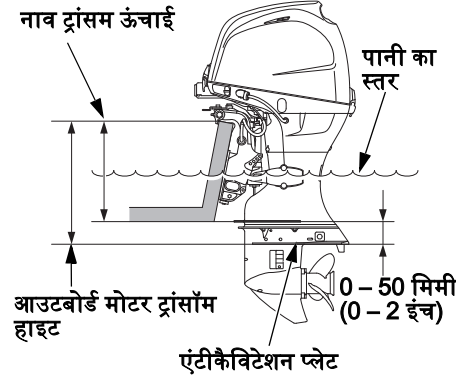
ऐसी आउटबोर्ड मोटर का चयन करें जो आपकी नाव की नाव ट्रॉसॉम ऊंचाई के लिए सही है।

स्थान



नाव के सेंटर लाइन पर, स्टर्न पर आउटबोर्ड मोटर स्थापित करें।

इंस्टॉलेशन ऊंचाई



आउटबोर्ड मोटर की एंटीकैविटेशन प्लेट नाव के नीचे 0-50 मिमी (0-2 इंच) होनी चाहिए। नाव के प्रकार और नाव के तल की बनावट के अनुसार सही मापदंड भिन्न होते हैं। निर्माता की अनुशंसित इंस्टॉलेशन ऊंचाई का पालन करें।

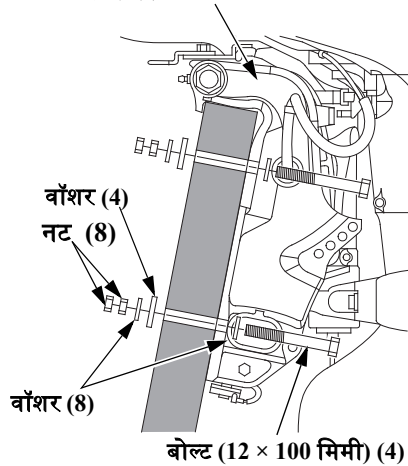
सूचना

- एंटीकैविटेशन प्लेट के ऊपर पानी का स्तर कम से कम 100 मिमी (4 इंच) होना चाहिए, अन्यथा वॉटर पंप को पर्याप्त ठंडा पानी नहीं मिल पाएगा और इंजन ज़्यादा गरम हो जाएगा।

इंस्टॉलेशन

आउटबोर्ड मोटर इंस्टालेशन

स्टर्न ब्रेकेट



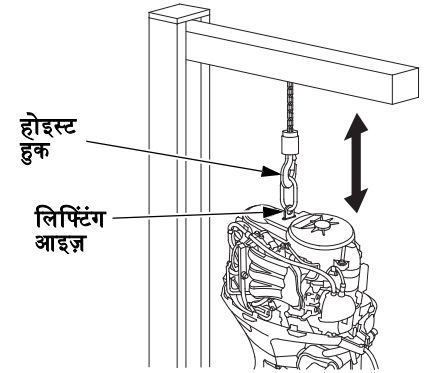
1. आउटबोर्ड मोटर माउंटिंग होल पर सिलिकॉन सीलेंट (थ्री बॉन्ड 1216 या समतुल्य) लगाएं।
2. आउटबोर्ड मोटर को नाव पर सेट करें और बोल्ड, वाशर और नट से सुरक्षित करें।

टिप्पणा:

मानक टॉर्क:

15 – 20 N·m (1.5 – 2.0 kgf·m,
11 – 14 lbf·ft)

मानक केवल एक दिशानिर्देश के रूप में दिया गया है। नाव की सामग्री के अनुसार नट की टॉर्क अलग-अलग हो सकती है। एक अधिकृत हौंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

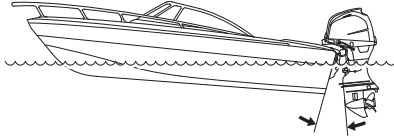


▲ सावधानी

आउटबोर्ड मोटर को सुरक्षित रूप से स्थापित करें। ढीले-ढाले आउटबोर्ड मोटर के परिणामस्वरूप आउटबोर्ड मोटर को आकस्मिक नुकसान हो सकता है और उपकरण और कर्मियों को क्षति और चोट लग सकती है।

नाव पर आउटबोर्ड मोटर स्थापित करने से पहले, आउटबोर्ड मोटर को हॉइस्ट या समतुल्य डिवाइस के साथ तीन लिफ्टिंग आइज़ को आउटबोर्ड से जोड़कर लटका दें। हॉइस्ट का उपयोग करें जिसका स्वीकार्य भार 250 किग्रा (551 पाउंड) या अधिक है।

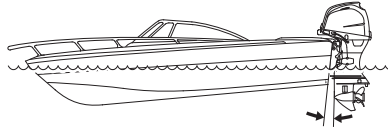
आउटबोर्ड मोटर कोण निरीक्षण (परिभ्रमण)



गलत नाव को "स्काट" करने का कारण बनता है।

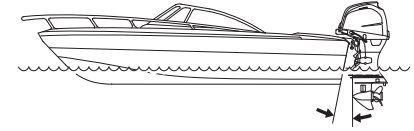
स्थिर परिभ्रमण और अधिकतम शक्ति के लिए सर्वश्रेष्ठ ट्रिम कोण पर आउटबोर्ड मोटर स्थापित करें।

ट्रिम कोण बहुत बड़ा है: गलत नाव को "स्काट" करने का कारण बनता है।



गलत होने के कारण नाव "प्लो" चलाती है।

ट्रिम कोण बहुत छोटा है: गलत होने के कारण नाव "प्लो" चलाती है।



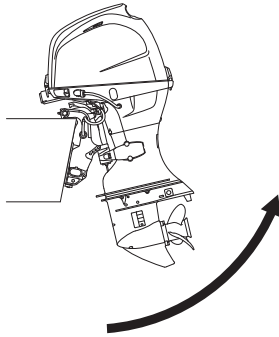
सही
अधिकतम प्रेबा है

ट्रिम कोण नाव, आउटबोर्ड मोटर और प्रोपेलर के संयोजन और परिचालन स्थितियों के अनुसार भिन्न होता है।

आउटबोर्ड मोटर को एडजस्ट करें ताकि यह पानी की सतह के लंबवत हो (यानी प्रोपेलर की धुरी पानी की सतह के समानांतर हो)।

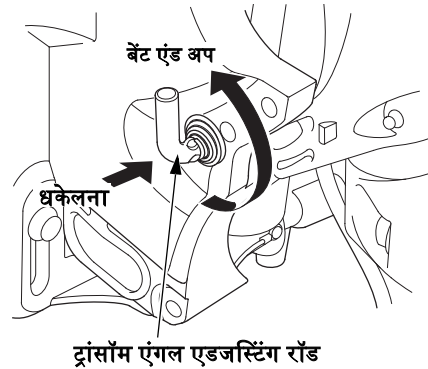
इंस्टॉलेशन

<आउटबोर्ड मोटर कोण एडजस्टमेंट>
(G प्रकार)

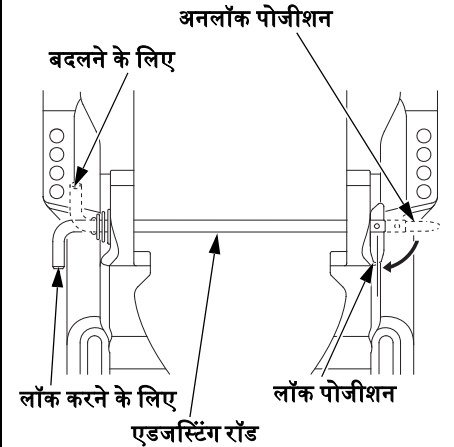


एडजस्टमेंट के पाँच चरण हैं।

1. आउटबोर्ड मोटर को निर्दिष्ट टिल्ट कोण पर झुकाएं।



2. एडजस्टिंग रॉड को अंदर पुश करें, अनलॉक स्थिति में ऊपर की ओर घुमाएं और निकालने के लिए बाहर खींचें।



3. एडजस्टिंग रॉड को उचित छेद में डालकर, इसे लॉक करने के लिए नीचे घुमाएं। लॉक करने के बाद, एडजस्टिंग रॉड को खींचें और सुनिश्चित करें कि इसे वापस खींचा नहीं गया है।

सूचना

आउटबोर्ड मोटर या नाव को नुकसान से बचाने के लिए, सुनिश्चित करें कि एडजस्टिंग रॉड लॉक है।

बैटरी कनेक्शन

ऐसी बैटरी का उपयोग करें जिसमें -18°C (0°F) पर CCA (COLD CRANKING AMPERES) 420A और आरक्षित क्षमता 229 मिनट (12V 52Ah/5HR या 12V 65Ah/20HR) या अधिक विनिर्देश हों। बैटरी एक वैकल्पिक हिस्सा है (अर्थात आउटबोर्ड मोटर से अलग से खरीदा जाने वाला हिस्सा)।

⚠ चेतावनी

बैटरीयां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित किया जाता है, तो विस्फोट से गंभीर चोट लग सकती है या अध्यापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।
 - आग की लपटों और चिंगारी को दूर रखें और उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें।
- मारक: यदि आपकी आंखों में इलेक्ट्रोलाइट चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।

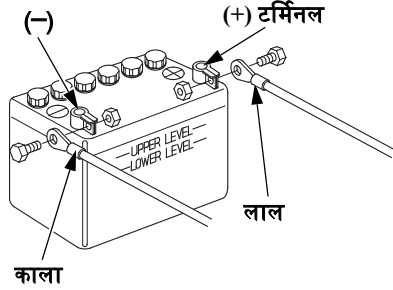
- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है। विषहर औषध:

- बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
- आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध का सेवन करें, और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

बैटरी को यांत्रिक क्षति से बचाने के लिए और बैटरी को गिरने या पलटने से बचाने के लिए, बैटरी होनी चाहिए:

- सही आकार के संक्षारण प्रतिरोधी बैटरी बाक्स में स्थापित।
- नाव में ठीक से सुरक्षित।
- सीधी धूप और पानी के छिड़काव से मुक्त स्थान पर सुरक्षित।
- फ्यूल टैंक के पास संभावित चिंगारी से बचने के लिए फ्यूल टैंक से दूर होकर सुरक्षित रहें।

इंस्टॉलेशन



बैटरी केबल कनेक्ट करें:

1. केबल को लाल टर्मिनल कवर के साथ बैटरी के धनात्मक (+) टर्मिनल से कनेक्ट करें।
2. काले रंग के टर्मिनल कवर वाले केबल को बैटरी के नेगेटिव (-) टर्मिनल से कनेक्ट करें।

टिप्पणी:

जब एक नाव पर एक से अधिक आउटबोर्ड मोटर लगे हों, तो बैटरी को प्रत्येक संबंधित आउटबोर्ड मोटर से कनेक्ट करें।

सूचना

- पहले (+) साइड बैटरी केबल कनेक्ट करना सुनिश्चित करें। केबलों को डिस्कनेक्ट करते समय, (-) साइड को पहले डिस्कनेक्ट करें फिर (+) साइड को।
- जब तक केबल ठीक से टर्मिनलों से नहीं जुड़े होते हैं, स्टार्ट मोटर सामान्य रूप से काम करने में विफल हो सकती है।
- बैटरी को रिवर्स पोलरिटी में जोड़ने से बचने के लिए सावधान रहें, क्योंकि इससे आउटबोर्ड मोटर में बैटरी-चार्जिंग सिस्टम को नुकसान होगा।
- जब इंजन चल रहा हो तो बैटरी केबल को डिस्कनेक्ट न करें। इंजन के चालू रहने के दौरान केबलों को डिस्कनेक्ट करने से, आउटबोर्ड मोटर के इलेक्ट्रिकल सिस्टम को नुकसान होगा।
- फ्यूल टैंक को बैटरी के पास न रखें।

- बैटरी केबल एक्सटेंशन: केबल की लंबाई और कनेक्शन की संख्या बढ़ने के कारण मूल बैटरी केबल को विस्तारित करने से बैटरी वोल्टेज कम हो जाएगा। यह वोल्टेज ड्रॉप स्टार्टर मोटर को उलझाते समय बजर को पल-पल बजने का कारण बन सकता है और आउटबोर्ड को स्टार्ट होने से रोक सकता है। यदि जहाज़ के बाहर स्टार्ट होता है और बजर पल भर में बजता है, तो इंजन तक कठिनाई से पर्याप्त वोल्टेज पहुंच सकता है।

रिमोट कंट्रोल इंस्टॉलेशन (सुसज्जित प्रकार या वैकल्पिक उपकरण)

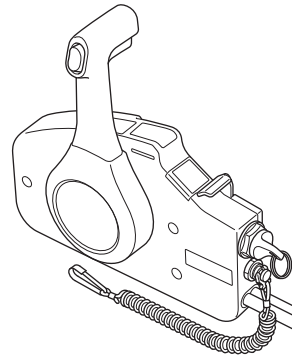
सूचना

अनुचित तरीके से स्थापित स्टीयरिंग सिस्टम, रिमोट कंट्रोल बॉक्स, और रिमोट कंट्रोल केबल, या विभिन्न टाइप के केबल स्थापित करने से अप्रत्याशित दुर्घटना हो सकती है। सही इंस्टॉलेशन के लिए अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

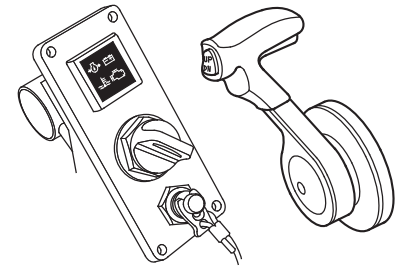
कंट्रोल बॉक्स उपलब्ध है, जैसाकि दिखाया गया है।

नियंत्रण बॉक्स की स्थापना स्थिति, प्रचालन क्षमता आदि पर विचार करते हुए अपने आउटबोर्ड मोटर के लिए सबसे उपयुक्त नियंत्रण बॉक्स का चयन करें।

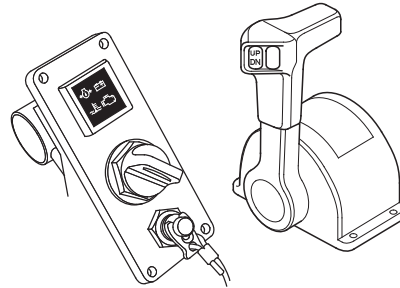
अधिक जानकारी के लिए अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर देखें।



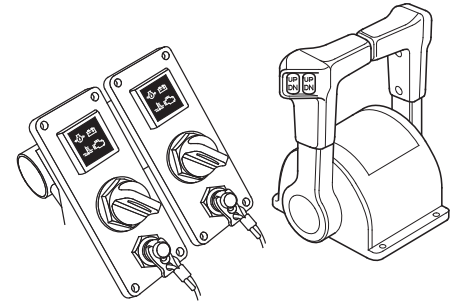
साइड-माउंट टाइप कंट्रोल बॉक्स



टॉप-माउंट टाइप कंट्रोल बॉक्स और स्विच पैनल (डुअल आउटबोर्ड मोटर टाइप के लिए)



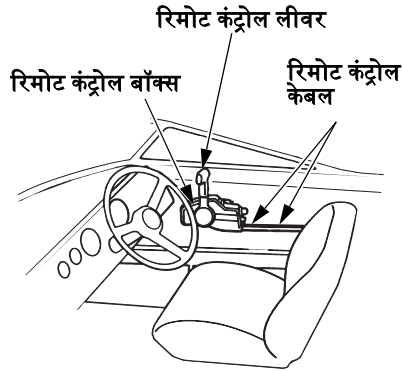
पैनल-माउंट टाइप कंट्रोल बॉक्स और स्विच पैनल



टॉप-माउंट टाइप कंट्रोल बॉक्स और स्विच पैनल (डुअल आउटबोर्ड मोटर टाइप के लिए)

इंस्टॉलेशन

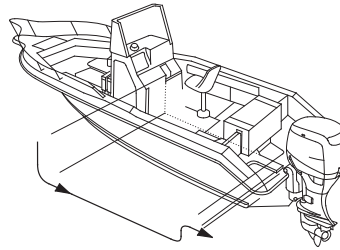
<रिमोट कंट्रोल बॉक्स स्थान>



रिमोट कंट्रोल बॉक्स को उस स्थिति में स्थापित करें जहां रिमोट कंट्रोल लीवर और स्विच को संचालित करना आसान हो। सुनिश्चित करें कि नियंत्रण केबल के मार्ग में कोई बाधा नहीं है।

R2 टाइप और R3 टाइप के नियंत्रण बॉक्स की स्थिति उसी तरीके से निर्धारित की जानी चाहिए।

<रिमोट कंट्रोल केबल की लंबाई>



केबल रूटिंग के साथ कंट्रोल बॉक्स से आउटबोर्ड मोटर तक की दूरी को मापें।

अनुशंसित केबल लंबाई मापी गई दूरी से 300 – 450 मिमी (11.8 – 17.7 इंच) लंबी है। केबल को पूर्वनिर्धारित मार्ग के साथ सेट करें और सुनिश्चित करें कि यह मार्ग के लिए पर्याप्त लंबा है।

केबल को इंजन से कनेक्ट करें और सुनिश्चित करें कि स्टीयरिंग के दौरान यह मुड़ा हुआ, मुड़ा हुआ, खींचा हुआ, या दखल देने वाला नहीं है।

सूचना

रिमोट कंट्रोल केबल को उतना तेज न मोड़ें, जितना उसका रूट व्यास 300 मिमी (11.8 इंच) या उससे कम हो, या यह केबल की सर्विस लाइफ और रिमोट कंट्रोल लीवर के प्रचालन को प्रभावित करता है।

प्रोपेलर चयन

पर्याप्त प्रोपेलर का चयन करें ताकि नाव लोड होने पर इंजन की गति BF40D: 5,000 मिनट-1 (आरपीएम) से 6,000 मिनट-1 (आरपीएम) हो। BF250D: नाव लोड होने पर 5,500 मिनट-1 (आरपीएम) से 6,000 मिनट-1 (आरपीएम) हो।

प्रोपेलर के आकार और नाव की स्थिति के अनुसार इंजन की गति बदलती रहती है। फुल थ्रॉटल स्पीड रेंज के बाहर आउटबोर्ड मोटर का उपयोग इंजन पर प्रतिकूल प्रभाव डालेगा और गंभीर समस्या पैदा करेगा। सही प्रोपेलर का उपयोग शक्तिशाली त्वरण, शीर्ष गति, अर्थव्यवस्था और कूजिंग आराम के मामले में उत्कृष्टता का आश्वासन देता है, और यह लंबे समय तक इंजन जीवन का भी आश्वासन देता है।

उचित प्रोपेलर चयन के लिए अपने अधिकृत हौंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

6. प्री-ऑपरेशन चेक

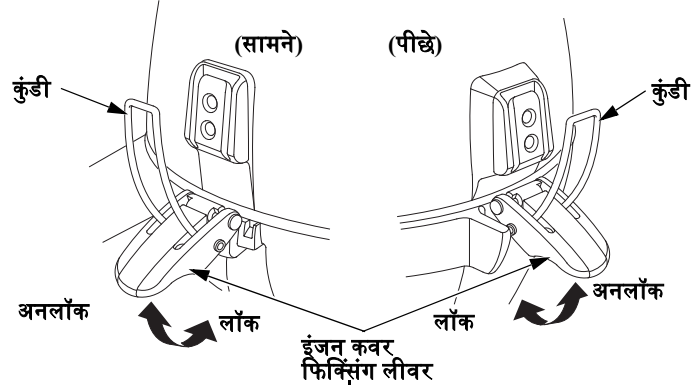
BF40D/50D 4-स्ट्रोक, वाटर कूल्ड आउटबोर्ड मोटर है जो ईंधन के लिए अनलेडेड गैसोलीन का उपयोग करता है। इसके लिए इंजन ऑयल की भी जरूरत होती है। आउटबोर्ड मोटर चलाने से पहले निम्नलिखित की जांच करें।

▲ सावधानी

इंजन के ऑफ होने पर निम्नलिखित की प्रचालन से पूर्व जांच करें।

प्रत्येक उपयोग से पहले, तेल या गैसोलीन के रिसाव के संकेतों के लिए इंजन के चारों ओर तथा इंजन के नीचे देखें।

इंजन कवर हटाना/फिट करना



- निकालने के लिए, फ्रंट और रियर इंजन कवर फिक्सिंग लीवर को ऊपर उठाएं और इंजन कवर हटा दें।
- फिट करनेके लिए, इंजन कवर सेट करें, आगे और पीछे के लैच को हुक करें, और आगे और पीछे के इंजन कवर फिक्सिंग लीवर को नीचे पुश करें।

▲ चेतावनी

इंजन कवर के बिना आउट बोर्ड मोटर न चलाएं। एक्सपोज्ड मूविंग पार्ट्स से चोट लग सकती है।

इंजन ऑयल

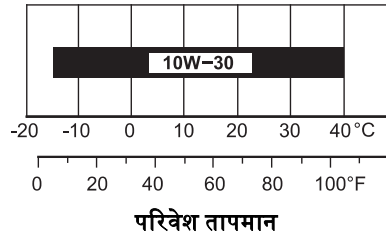
सूचना

- इंजन के प्रदर्शन और सेवा जीवन को प्रभावित करने वाला एक प्रमुख कारक है। गैर-डिटर्जेंट और निम्न गुणवत्ता वाले तेलों की सिफारिश नहीं की जाती है, क्योंकि उनके पास अपर्याप्त चिकनाई गुण होते हैं।
- अपर्याप्त तेल के साथ इंजन चलाने से इंजन को गंभीर क्षति हो सकती है।

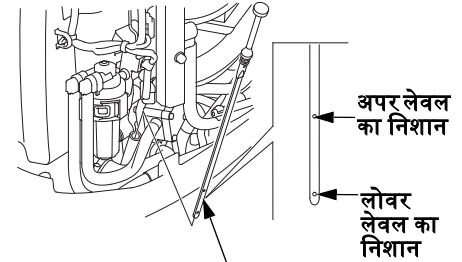
<अनुशंसित तेल>

एपीआई सेवा श्रेणी एसजी, एसएच, एसजे या एसएल के लिए यूएस ऑटोमोबाइल निर्माता की आवश्यकताओं को पूरा करने या उससे अधिक के लिए प्रमाणित होंडा 4-स्ट्रोक तेल या समकक्ष उच्च डिटर्जेंट, प्रीमियम गुणवत्ता मोटर तेल का उपयोग करें। SG, SH, SJ या SL वर्गीकृत मोटर तेल कंटेनर पर यह पदनाम दिखाएंगे।

सामान्य उपयोग के लिए SAE 10W-30 की सिफारिश की जाती है।



<निरीक्षण और रिफिलिंग>



ऑयल लेवल डिपस्टिक

1. आउटबोर्ड मोटर को लंबवत स्थिति में रखें, और इंजन कवर हटा दें।
2. ऑयल लेवल डिपस्टिक निकालें और साफ कपड़े से पोंछ लें।
3. डिपस्टिक को पूरी तरह से अंदर डालें, फिर उसे बाहर निकालें और स्तर पढ़ें। यदि लोवर लेवल के निशान के पास या नीचे है, तो तेल भराव कैप हटा दें और अनुशंसित तेल ऊपरी स्तर के निशान तक भरें।
4. ऑयल फिल्लर कैप को कस लें और डिपस्टिक को सुरक्षित रूप से स्थापित करें। अधिक मत कसें।

प्री-ऑपरेशन चेक

जब इंजन का तेल दूषित या फीका पड़ जाता है, तो उसे फ्रेश इंजन ऑयल से बदल दें (प्रतिस्थापन अंतराल और प्रक्रिया के लिए पृष्ठ 132 देखें)।

5. इंजन कवर लगाकर इसे ठीक तरह से कस दें।

सूचना

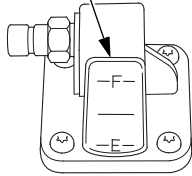
इंजन ऑयल को ओवरफिल न करें। रिफिलिंग के बाद इंजन ऑयल की जांच करें। अत्यधिक इंजन ऑयल के साथ-साथ अपर्याप्त ऑयल इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

जब आप डिपस्टिक से तेल के स्तर की जांच करते हैं, तो आप देख सकते हैं कि इंजन का तेल दूधिया दिखाई देता है या तेल का स्तर बढ़ गया है। यदि आपको इनमें से कोई भी स्थिति नज़र आती है, तो इंजन ऑयल बदल दें। इन स्थितियों की व्याख्या के लिए निम्न तालिका देखें।

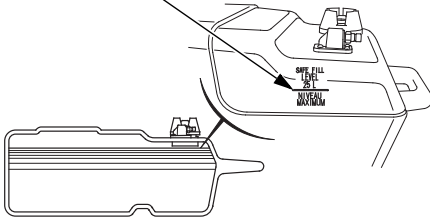
प्रचालन विधि	परिणाम	प्रभाव
30% से अधिक समय के लिए इंजन को 3,000 मिनट-1 (आरपीएम) से नीचे चलाना ताकि इंजन गर्म न हो।	<ul style="list-style-type: none">इंजन में पानी संघनित हो जाता है और तेल के साथ मिल जाता है, जिसके परिणामस्वरूप दूधिया रंग दिखाई देता है।	इंजन का तेल खराब हो जाता है, स्नेहक के रूप में कम कुशल हो जाता है, और इंजन की खराबी का कारण बनता है।
इंजन को गर्म होने से पहले बार-बार स्टार्ट करना और रोकना।	<ul style="list-style-type: none">बिना जला हुआ फ्यूल तेल के साथ मिल जाता है, जिससे तेल की मात्रा बढ़ जाती है।	

ईंधन (सुसज्जित प्रकार का ईंधन टैंक)

फ्यूल गेज



अपर लेवल



फ्यूल गेज की जाँच करें और यदि आवश्यक हो तो टैंक को ऊपरी स्तर के निशान तक फिर से भरें। फ्यूल टैंक को ऊपरी स्तर मार्क से ज़्यादा न भरें।

टिप्पणा:

फ्यूल फिल्टर कैप निकालने से पहले वेंट नॉब खोलें। यदि वेंट नॉब मजबूती से बंद हो जाता है, तो कैप को निकालना कठिन होगा।

91 या उच्चतर अनुसंधान ऑक्टेन संख्या (86 या उच्चतर पंप ऑक्टेन संख्या) के साथ अनलैडेड गैसोलीन का उपयोग करें। लेड वाले गैसोलीन के उपयोग से इंजन को नुकसान हो सकता है।

कभी भी बासी, दूषित या तेल से मिश्रित गैसोलीन का उपयोग न करें। फ्यूल टैंक में गंदगी, धूल या पानी जाने से बचाएं।

फ्यूल टैंक क्षमता (अलग टैंक):

25 ली (6.6 यूएस गैलन, 5.5 इम्प गैलन)

प्री-ऑपरेशन चेक

▲ चेतावनी

Gasoline is extremely

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और कुछ शर्तों के तहत विस्फोटक है।

- इंजन ऑफ होने पर हवादार क्षेत्र में फ्यूल भरें।
- जहां इंजन में फ्यूल भरा जाता है या जहां गैसोलीन जमा होता है, वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।
- फ्यूल टैंक को ओवरफिल न करें (फिलर नेक में कोई फ्यूल नहीं होना चाहिए)। फ्यूल भरने के बाद, सुनिश्चित करें कि फ्यूल भराव टोपी ठीक से और सुरक्षित रूप से बंद है।
- फ्यूल भरते समय सावधान रहें कि फ्यूल फैल न जाए। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई फ्यूल गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले क्षेत्र सूखा है।
- त्वचा के साथ बार-बार या लंबे समय तक संपर्क या वाष्प की सांस लेने से बचें। बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

गैसोलीन युक्त अल्कोहल

यदि आप अल्कोहल युक्त गैसोलीन (गैसोहोल) का उपयोग करने का निर्णय लेते हैं, तो सुनिश्चित करें कि इसकी ऑक्टेन रेटिंग हॉंडा द्वारा अनुशासित कम से कम उतनी ही अधिक है। "गैसोहोल" दो टाइप के होते हैं: एक में इथेनॉल होता है, और दूसरे में मेथनॉल होता है। ऐसे गैसोहोल का उपयोग न करें जिसमें 10% से अधिक इथेनॉल हो। 5% से अधिक मेथनॉल (मिथाइल या बुड अल्कोहल) वाले गैसोलीन का उपयोग न करें और जिसमें मेथनॉल के लिए सह-विलायक और संक्षारण अवरोधक भी न हों।

टिप्पणा:

- गैसोलीन के उपयोग से उत्पन्न फ्यूल प्रणाली की क्षति या इंजन के प्रदर्शन की समस्याएं, जिसमें अनुशासित से अधिक अल्कोहल होता है, वारंटी के अंतर्गत नहीं आती हैं।
- किसी अपरिचित स्टेशन से गैसोलीन खरीदने से पहले, यह निर्धारित करें कि क्या गैसोलीन में अल्कोहल है, यदि है, तो उपयोग किए गए अल्कोहल के टाइप और प्रतिशत का पता लगाएं। यदि आप किसी विशेष गैसोलीन का उपयोग करते समय कोई अवांछनीय ऑपरेटिंग लक्षण देखते हैं तब ऐसे गैसोलीन का उपयोग करें जिसके बारे में आपको पता है और जिसकी अल्कोहल की मात्रा अनुशासित से कम है।

प्रोपेलर और कॉटर पिन निरीक्षण

⚠ चेतावनी

प्रोपेलर ब्लेड पतले और तेज होते हैं। प्रोपेलर के गलत रखरखाव से चोट लग सकती है।

प्रोपेलर की जाँच करते समय:

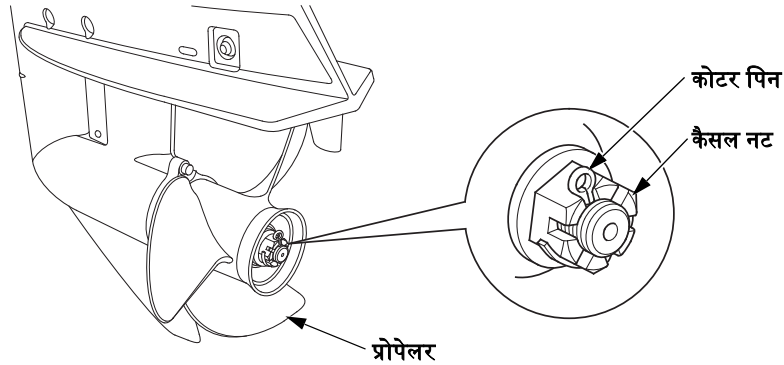
- इंजन के अकस्मात स्टार्ट होने से बचाने के लिए इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप हटा दें।
- भारी दस्ताने पहनें।

परिभ्रमण करते समय प्रोपेलर तेजी से घूमता है। इंजन स्टार्ट करने से पहले, क्षति और विरूपण के लिए प्रोपेलर ब्लेड की जाँच करें और यदि आवश्यक हो तो बदलें।

परिभ्रमण के दौरान अप्रत्याशित दुर्घटना की स्थिति के लिए एक अतिरिक्त प्रोपेलर प्राप्त करें। यदि कोई अतिरिक्त प्रोपेलर उपलब्ध नहीं है, तो घाट पर धीमी गति से पहुंचकर इसे नए से बदल दें। (पृष्ठ 127 देखें) प्रोपेलर चयन के लिए अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

नाव पर अतिरिक्त वाँशर, कैसल नट और कोटर पिन अपने साथ रखें।

प्रोपेलर के आकार और नाव की स्थिति के अनुसार इंजन की गति बदलती रहती है। फुल शॉटल स्पीड रेंज के बाहर आउटबोर्ड मोटर का उपयोग इंजन पर प्रतिकूल प्रभाव डालेगा जिससे समस्या उत्पन्न होगी। सही प्रोपेलर का उपयोग शक्तिशाली त्वरण, टॉप स्पीड, फ्यूल की बचत और क्रूज़िंग आराम के मामले में उत्कृष्टता और लंबे समय तक इंजन की लंबी



जीवनावधि का भी आश्वासन देता है। उचित प्रोपेलर चयन के लिए अपने अधिकृत हौंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

1. क्षति, टूट-फूट या विरूपण के लिए प्रोपेलर की जाँच करें। जब भी प्रोपेलर खराब हो उसे बदल दें।
2. जाँच करें कि प्रोपेलर ठीक से लगा है या नहीं।
3. क्षति के लिए कोटर पिन की जाँच करें

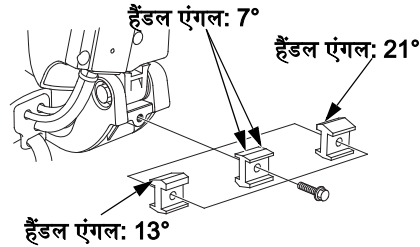
प्री-ऑपरेशन चेक

टिलर हैंडल की ऊंचाई / कौण एडजस्टमेंट (एच टाइप)

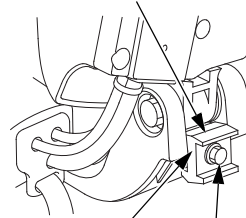
ऊंचाई एडजस्टमेंट ब्लॉक को फिट करने के दिशा बदलकर टिलर हैंडल की ऊंचाई और कोण को तीन स्थितियों में एडजस्ट किया जा सकता है। ऑपरेटर के लिए उपयुक्त ऊंचाई और कोण का चयन करें और ब्लॉक को ठीक तरह से कस दें।

<ऊंचाई/कोण एडजस्टमेंट प्रक्रिया>

1. टिलर हैंडल ऊपर उठाएं और 8 × 28 मिमी फ्लेज बोल्ट और ऊंचाई एडजस्टमेंट ब्लॉक निकाल लें।
2. टिलर हैंडल को नीचे खींचें। ऊंचाई एडजस्टमेंट ब्लॉक की फिट करने की दिशा निर्धारित करें और 8 × 28 मिमी फ्लेज बोल्ट के साथ ब्लॉक को ठीक तरह से कस दें।

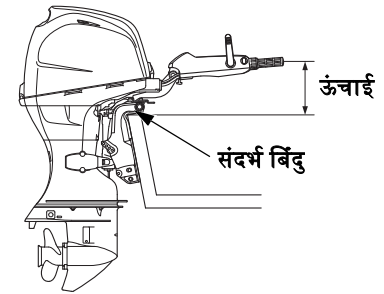
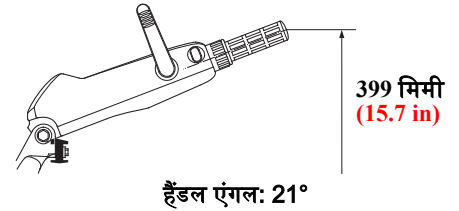
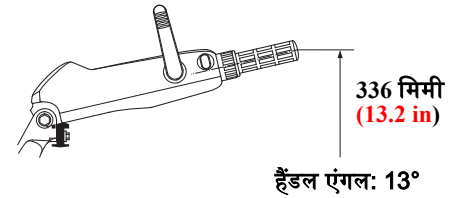
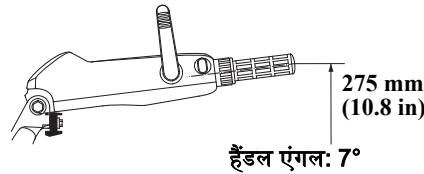


ऊंचाई एडजस्टमेंट ब्लॉक फिट करें ताकि टिलर हैंडल का चयनित कोण इसी स्थिति में हो।



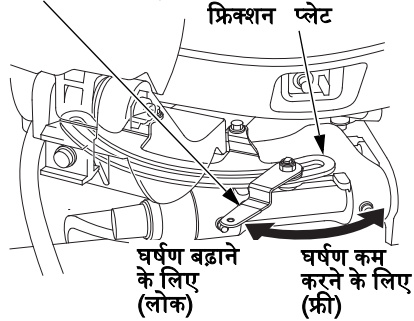
8 × 28 मिमी
फ्लेज बोल्ट

हाईट एडजस्टमेंट ब्लॉक



स्टीयरिंग हैंडल फ्रिक्शन (H टाइप)

स्टीयरिंग फ्रिक्शन एडजस्टर



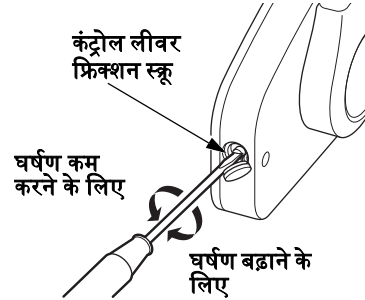
जांचें कि क्या हैंडल चलता है स्मूथ स्टीयरिंग के लिए, स्टीयरिंग फ्रिक्शन एडजस्टर को एडजस्ट करें ताकि मुड़ते समय हल्का सा खिंचाव महसूस हो।

।टपपणा:

घर्षण प्लेट पर ग्रीस या तेल न लगाएं। ग्रीज़ या तेल एडजस्टर के घर्षण को कम कर देगा।

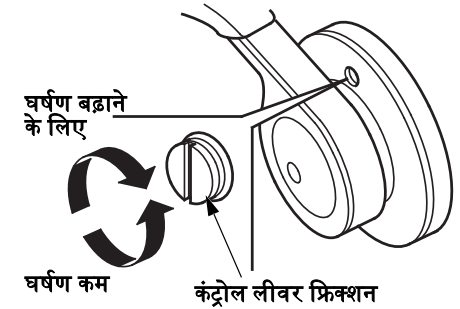
रिमोट कंट्रोल लीवर फ्रिक्शन (R टाइप)

(R1 टाइप)

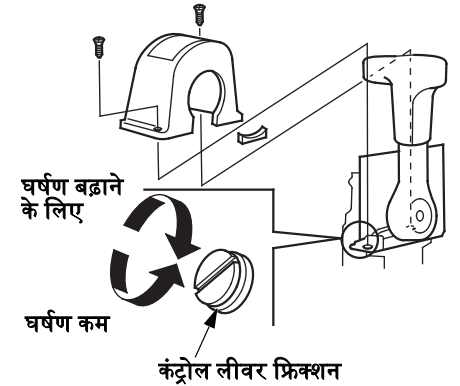


जाँच करें कि रिमोट कंट्रोल लीवर सुचारू रूप से चलता है या नहीं। कंट्रोल लीवर के घर्षण को कंट्रोल लीवर घर्षण एडजस्टर को दाएं या बाएं घुमाकर समायोजित किया जा सकता है।

(R2 टाइप)

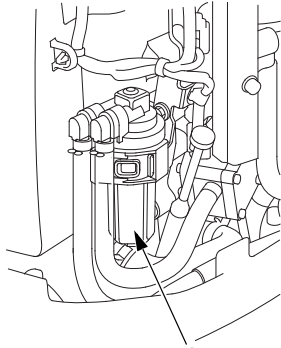


(R3 type)



प्री-ऑपरेशन चेक

फ्यूल फिल्टर



फ्यूल फिल्टर

फ्यूल फिल्टर बोट साइड के इंजन कवर फिक्सिंग लीवर के पास स्थित है। फ्यूल फिल्टर की जाँच करें। जब फ्यूल फिल्टर में पानी जमा हो जाता है, तो लाल रंग का छल्ला तैरना शुरू कर देता है। इसे साफ करें या साफ करने के लिए अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें (पृष्ठ 140 देखें)।

बैटरी

सूचना

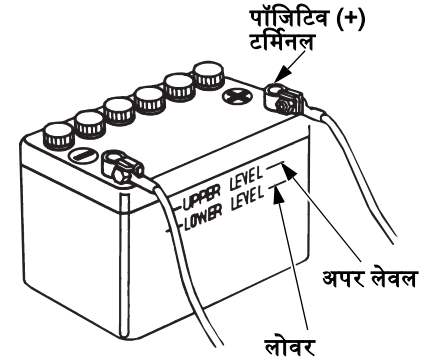
बैटरी प्रबंधन बैटरी के टाइप के अनुसार भिन्न होता है और नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड की बैटरी पर लागू नहीं हो सकते हैं। बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें।

बैटरी निरीक्षण

जांचें कि क्या बैटरी द्रव ऊपरी और निचले स्तरों के बीच है, और बैटरी कैप्स में वेंट होल को क्लॉगिंग के लिए जांचें।

यदि बैटरी द्रव लोवर लेवल के पास या नीचे है, तो डिजिटल वॉटर को ऊपरी स्तर तक भरें। (पृष्ठ 137 देखें)।

जांचें कि बैटरी केबल सुरक्षित रूप से जुड़े हुए हैं यदि बैटरी के टर्मिनल दूषित या खराब हो गए हैं, तो बैटरी हटा दें और टर्मिनलों को साफ करें (पृष्ठ 137 देखें)।



⚠ चेतावनी

बैटरीयां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित किया जाता है, तो विस्फोट से गंभीर चोट लग सकती है या अध्यापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।

- लपटों और चिंगारियों से दूर रखें और उस जगह धूम्रपान न करें।
मारक: यदि आपकी आंखों में इलेक्ट्रोलाइट चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।

— : इलेक्ट्रोलाइट जहर है।

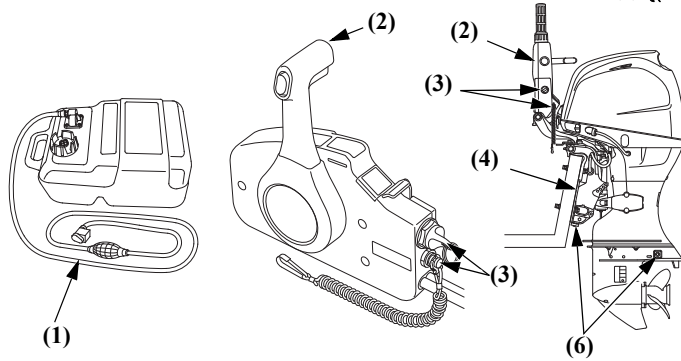
जहरविषहर औषध:

बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।

आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध का सेवन करें, और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।

बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

अन्य जाँच



(5) टूल किट (पेज 129)

निम्नलिखित पुर्जों की जाँच करें:

- (1) किकिंग, ढहने या ढीले कनेक्शन के लिए फ्यूल होज़।
- (2) ढीली स्थापना, डगमगाने या सूचारू संचालन (एच प्रकार) के लिए टिलर हैंडल दिया जाता है। सूचारू संचालन (आर प्रकार) के लिए रिमोट कंट्रोल लीवर दिया जाता है।
- (3) सही संचालन के लिए स्विच।
- (4) क्षति या ढीली स्थापना के लिए स्टर्न ब्रेकेट।
- (5) गम स्पेयर पार्ट्स और टूल्स के लिए टूल किट (पेज 129)।
- (6) क्षति, ढीलापन या अत्यधिक जंग लगने की स्थिति में एनोड धातु।

एनोड (छोड़ी हुई धातु) आउटबोर्ड मोटर को संक्षारण क्षति से बचाने में मदद करता है; जब भी आउटबोर्ड मोटर उपयोग में हो तो इसे सीधे पानी के संपर्क में लाया जाना चाहिए। एनोड्स को तब बदलें जब वे अपने मूल आकार के लगभग दो-तिहाई तक कम हो गए हों, या यदि वे उखड़ रहे हों।

सूचना

यदि एनोड को पेंट किया जाता है या खराब होने दिया जाता है तो संक्षारण क्षति की संभावना बढ़ जाती है।

प्री-ऑपरेशन चेक

पुर्जे / सामग्री जो बोर्ड पर स्थापित की जानी चाहिए:

- ऑनर्स मैनुअल
- टूल किट
- स्पेयर पार्ट्स: स्पार्क प्लग, इंजन ऑयल, स्पेयर प्रोपेलर, कैसल नट, वॉशर, कोटर पिन।
- अतिरिक्त इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप।
- कानूनों/विनियमों द्वारा आवश्यक अन्य पुर्जे / सामग्री।

7. इंजन स्टार्ट करना

फ्यूल लाइन कनेक्शन

▲ सावधानी

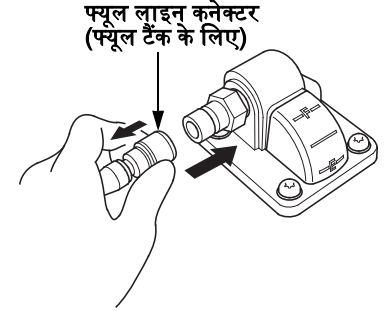
गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।

- सावधान रहें कि ईंधन न गिरे। गिरा हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि ईंधन गिर जाता है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने, भंडारण या परिवहन करने से पहले इसे अच्छी तरह सुखा दें।
- जहां ईंधन भरा जाता है या संग्रहीत किया जाता है, वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी से इसे दूर रखें, ।

टिप्पणा:

- फ्यूल टैंक को सुरक्षित रूप से सेट करें ताकि कूजिंग के दौरान यह हिले या नीचे न गिरे।
- फ्यूल टैंक को इस तरह रखें कि टैंक फ्यूल लाइन कनेक्टर आउटबोर्ड मोटर फ्यूल लाइन कनेक्टर के नीचे 1 मीटर (3.3 फीट) से अधिक न हो।
- फ्यूल टैंक को आउटबोर्ड मोटर से 2 मीटर (6.6 फीट) से अधिक दूर न रखें।
- सावधान रहें कि ईंधन न गिरे।

सुसज्जित प्रकार का ईंधन टैंक

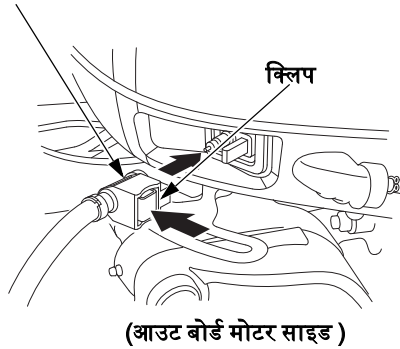


1. फ्यूल लाइन को टैंक से कनेक्ट करें। सुनिश्चित करें कि कनेक्टर सुरक्षित रूप से लैच किया गया है।

आउटबोर्ड मोटर को स्टोर या ट्रांसपोर्ट करते समय हमेशा फ्यूल लाइन डिस्कनेक्ट करें।

इंजन स्टार्ट करना

मेल फ्यूल लाइन कनेक्टर
-आउटबोर्ड मोटर से

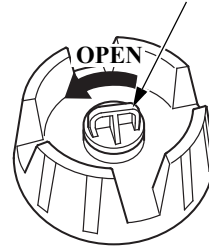


2. फ्यूल लाइन कनेक्टर को आउटबोर्ड मोटर से कनेक्ट करें, जैसा कि दिखाया गया है। सुनिश्चित करें कि फ्यूल लाइन कनेक्टर सुरक्षित रूप से जगह में स्लैप किया गया है।

सूचना

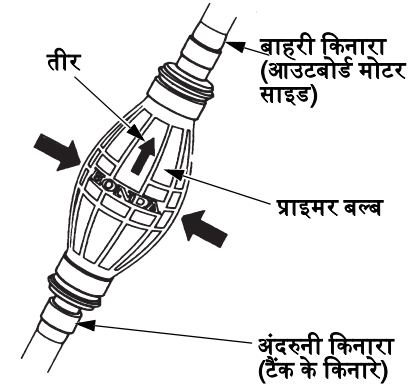
यदि आउटबोर्ड एंड फ्यूल लाइन कनेक्टर को उलटी दिशा में जबरन फिट किया जाता है, तो फ्यूल लाइन कनेक्टर ओ-रिंग सील क्षतिग्रस्त हो सकती है। क्षतिग्रस्त ओ-रिंग सील से फ्यूल लीक हो सकता है।

फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब



3. वेंट खोलने के लिए फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब को वामावर्त घुमाएँ।

फ्यूल प्राइमिंग



प्राइमिंग बल्ब को पकड़ें ताकि आउटलेट का बाहरी किनारा अंदरूनी साइड से अधिक हो (ताकि प्राइमिंग बल्ब पर तीर ऊपर की ओर इशारा करे), और इसे तब तक निचोड़ें जब तक यह महसूस न हो, यह दर्शाता है कि फ्यूल आउटबोर्ड मोटर तक पहुंच गया है। फ्यूल लीक के लिए जांच करें।

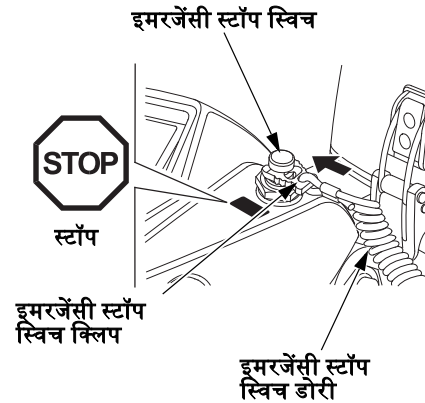
चेतावनी

सावधान रहें कि फ्यूल न गिरे। गिरा हुआ फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई फ्यूल गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले इसे सुखा दें।

सूचना

इंजन के चलने या आउटबोर्ड मोटर को ऊपर झुकाने के दौरान प्राइमिंग बल्ब को न छुएं। वाष्प विभाजक से आवरणफ्लो हो सकता है।

इंजन स्टार्ट करना (H टाइप)



चेतावनी

एक्सॉस्ट में जहरीला कार्बन मोनोऑक्साइड होता है। खराब वेंटिलेशन वाले क्षेत्र जैसे कि बोट हाउस में इंजन स्टार्ट न करें।

सूचना

ओवरबोर्ड को ओवरहीटिंग से होने वाले नुकसान से बचाने के लिए, कभी भी इंजन को प्रोपेलर से पानी से बाहर न चलाएं।

1. इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच में डालें। डोरी के दूसरे सिरे को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

चेतावनी

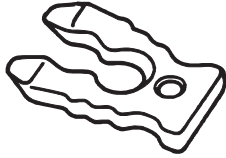
यदि ऑपरेटर इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी को संलग्न नहीं करता है, और सीट से या नाव से बाहर फेंक दिया जाता है, तो नियंत्रण से बाहर नाव ऑपरेटर, यात्रियों या आसपास खड़े लोगों को गंभीर रूप से घायल कर सकती है। इंजन स्टार्ट करने से पहले डोरी को हमेशा ठीक से लगाएं।

टिप्पणा:

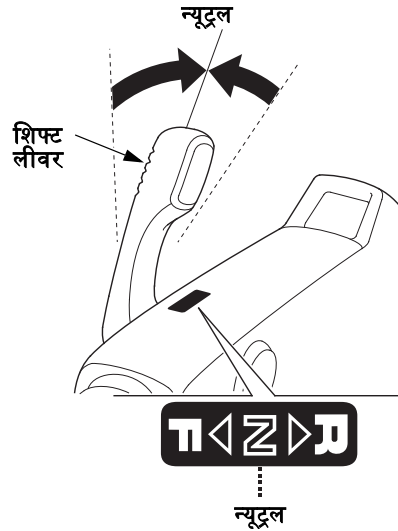
जब तक इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।

इंजन स्टार्ट करना

स्पेयर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप

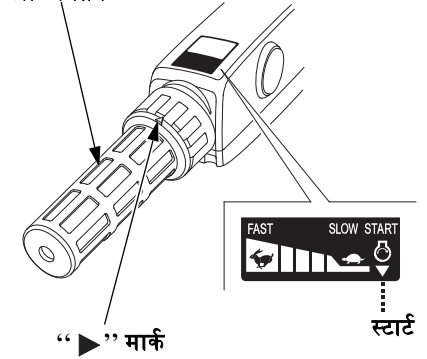


अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में स्टोर करें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी उपलब्ध नहीं होने पर बंद इंजन को स्टार्ट करने के लिए अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप का उपयोग करें, उदाहरण के लिए, जब ऑपरेटर पानी में गिर जाता है।

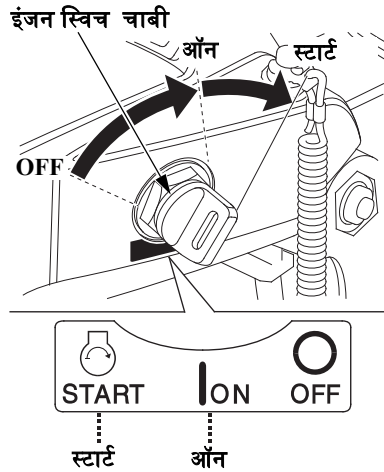


2. शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल पोजीशन में ले जाएं। इंजन तब तक स्टार्ट नहीं होता जब तक कि शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल पोजीशन में सेट नहीं कर दिया जाता।

थ्रॉटल ग्रिप



3. हैंडल पर " " निशान के अनुमानित किनारे से थ्रॉटल ग्रिप पर " " चिह्न को संरेखित करें।



4. इंजन स्विच चाबी को स्टार्ट स्थिति में घुमाएँ और इंजन के चालू होने तक इसे वहीं रोके रखें।

जब इंजन स्टार्ट होता है, तो चाबी को छोड़ दें, जिससे वह चालू स्थिति में वापस आ सके।

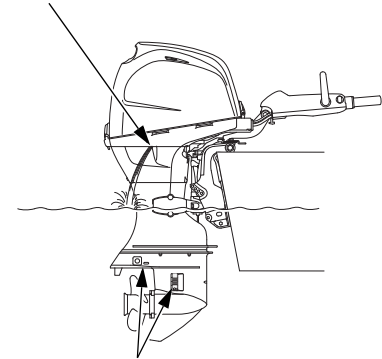
सूचना

- स्टार्टर मोटर को ज्यादा करंट की जरूरत होती है। इसलिए इसे एक बार में 5 सेकंड से ज्यादा लगातार न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकंड के भीतर स्टार्ट नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को दोबारा चलाने से पहले कम से कम 10 सेकंड प्रतीक्षा करें।
- जब इंजन चल रहा हो तो इंजन स्विच चाबी को चालू स्थिति में न घुमाएँ।

टिप्पणा :

जब तक कि कंट्रोल लीवर को एन (न्यूट्रल) पोजीशन में सेट नहीं किया जाता, तब तक "न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम" इंजन को स्टार्ट होने से रोकता है, भले ही इंजन को स्टार्टिंग हैंडल से ही क्रैंक किया गया हो।

ठंडे पानी की जाँच करने वाला छेद



कूलिंग वॉटर इन्टेक पोर्ट

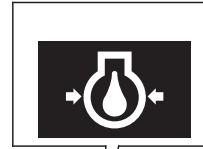
5. स्टार्ट करने के बाद, जांचें कि ठंडा पानी चेक होल से ठंडा पानी बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टैट के प्रचालन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

इंजन स्टार्ट करना

सूचना

अगर पानी बाहर न निकले या भाप निकले तो इंजन ऑफ कर दें। यह देखने के लिए जांचें कि क्या कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट में स्क्रीन बाधित है और यदि आवश्यक हो तो बाहरी सामग्री को हटा दें। क्लॉगिंग के लिए कूलिंग वाटर चेक होल को जांच करें। यदि पानी अभी भी बाहर नहीं निकलता है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर की जांच किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से करवाएँ। जब तक समस्या ठीक न हो जाए, तब तक इंजन को चालू न करें।

नार्मल: ऑन
अबनार्मल: ऑफ



इंजन ऑयल
प्रेसर इंडिकेटर

6. Check to see if the oil pressure indicator light turns ON.

यदि यह चालू नहीं होता है, तो इंजन ऑफ कर दें और निम्नलिखित निरीक्षण करें।

- 1) तेल के स्तर की जांच करें (पृष्ठ 61 देखें)।
- 2) यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल का दबाव इंडिकेटर चालू नहीं होता है, तो एक अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

7. इंजन को निम्नानुसार गर्म करें:

5°C (41°F) से ऊपर – इंजन को 3 मिनट तक चलाएं। 5°C (41°F) से नीचे – इंजन को कम से कम 5 मिनट के लिए चलाएं। 2,000 मिनट-1 (आरपीएम)

इंजन को पूरी तरह से गर्म करने में विफल रहने से इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।

सूचना

- यदि इंजन की गति बढ़ाने से पहले इंजन को ठीक से गर्म नहीं किया जाता है, तो चेतावनी बजर और ज़्यादा गरम संकेतक सक्रिय हो सकते हैं और इंजन की गति स्वतः कम हो जाएगी।

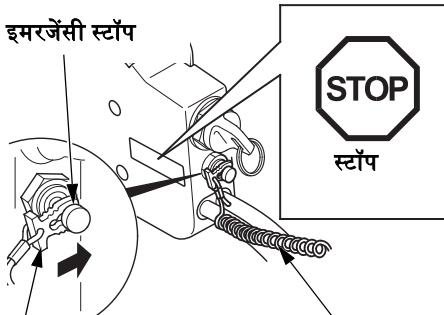
कूलिंग प्रणाली उन क्षेत्रों में जम सकती है जहाँ तापमान 0°C (32°F) या उससे कम तक पहुँच जाता है। इंजन को गर्म किए बिना तेज गति से क्रूज करने पर इंजन को नुकसान हो सकता है। टिप्पणा:

डॉक छोड़ने से पहले, इमरजेंसी स्टॉप स्विच के प्रचालन की जांच करें।

इंजन स्टार्ट करना (R टाइप)

(R1 टाइप)

इमरजेंसी स्टॉप



इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी

▲ चेतावनी

एक्सॉस्ट में जहरीला कार्बन मोनोऑक्साइड होता है। खराब वेंटिलेशन वाले क्षेत्र जैसे कि बोट हाउस में इंजन स्टार्ट न करें।

सूचना

ओवरबोर्ड को ओवरहीटिंग से होने वाले नुकसान से बचाने के लिए, कभी भी इंजन को प्रोपेलर से पानी से बाहर न चलाएं।

1. इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच में डालें। डोरी के दूसरे सिरे को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

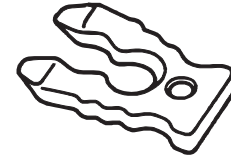
▲ चेतावनी

यदि ऑपरेटर इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी को संलग्न नहीं करता है, और सीट से या नाव से बाहर फेंक दिया जाता है, तो नियंत्रण से बाहर नाव ऑपरेटर, यात्रियों या आसपास खड़े लोगों को गंभीर रूप से घायल कर सकती है। इंजन स्टार्ट करने से पहले डोरी को हमेशा ठीक से लगाएं।

टिप्पणा:

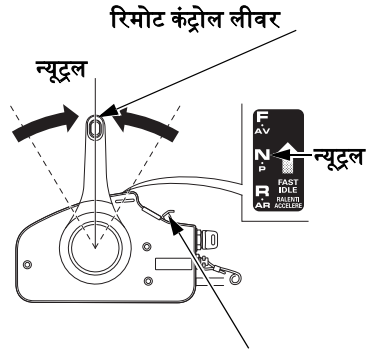
जब तक इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।

स्पयर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप



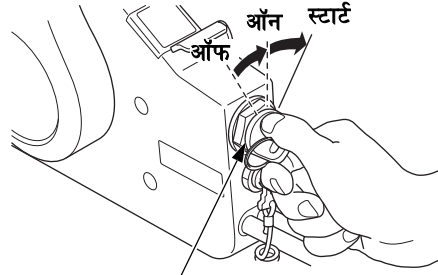
ठूल बैग में स्पयर इमरजेंसी स्टॉप स्विच रकें।

इंजन स्टार्ट करना



फास्ट आइडल लीवर

- रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करें।
जब तक रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल पोजीशन में सेट नहीं किया जाता है तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।
- फास्ट आइडल लीवर को स्टार्ट (पूरी तरह से नीचे) स्थिति में छोड़ दें।



इंजन स्विच चाबी

- इंजन स्विच चाबी को स्टार्ट स्थिति में घुमाएँ और इंजन के चालू होने तक इसे वहीं रोकें रखें।
जब इंजन स्टार्ट होता है, तो चाबी को छोड़ दें, जिससे वह चालू स्थिति में वापस आ सके।

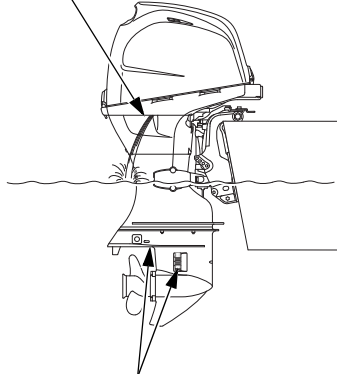
सूचना

- स्टार्टर मोटर को ज्यादा करंट की जरूरत होती है। इसलिए इसे एक बार में 5 सेकंड से ज्यादा लगातार न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकंड के भीतर स्टार्ट नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को दोबारा चलाने से पहले कम से कम 10 सेकंड प्रतीक्षा करें।
- जब इंजन चल रहा हो तो इंजन स्विच चाबी को चालू स्थिति में न घुमाएँ।

टिप्पणा:

जब तक कि कंट्रोल लीवर को एन (न्यूट्रल) पोजीशन में सेट नहीं किया जाता, तब तक "न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम" इंजन को स्टार्ट होने से रोकता है, भले ही इंजन को स्टार्टिंग हैंडल से ही क्रैंक किया गया हो।

ठंडे पानी की जाँच करने वाला छेद



कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट

5. स्टार्ट करने के बाद, जांचें कि ठंडा पानी चेक होल से ठंडा पानी बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टैट के प्रचालन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

सूचना

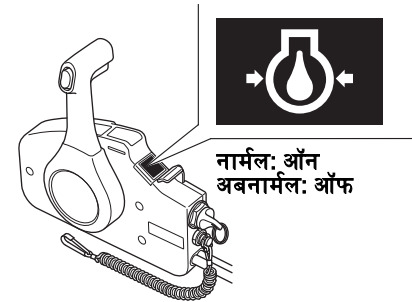
अगर पानी बाहर न निकले या भाप निकले तो इंजन ऑफ कर दें। यह देखने के लिए जांचें कि क्या कूलिंग वाटर इनटेक पोर्ट में स्क्रीन बाधित है और यदि आवश्यक हो तो बाहरी सामग्री को हटा दें। क्लॉगिंग के लिए कूलिंग वाटर चेक होल की जांच करें। यदि पानी अभी भी बाहर नहीं निकलता है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर की जांच किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से करवाएँ। जब तक समस्या ठीक न हो जाए, तब तक इंजन को चालू न करें।

6. यह देखने के लिए जांचें कि तेल का प्रेशर इंडिकेटर चालू है या नहीं।

यदि यह चालू नहीं होता है, तो इंजन ऑफ कर दें और निम्नलिखित निरीक्षण करें।

- 1) तेल के स्तर की जांच करें (पृष्ठ 61 देखें)।
- 2) यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल का दबाव इंडिकेटर चालू नहीं होता है, तो एक अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

इंजन ऑयल प्रेशर



इंजन स्टार्ट करना

7. इंजन को निम्नानुसार गर्म करें:
5°C (41°F) से ऊपर – इंजन को 3 मिनट तक चलाएं।
5°C (41°F) से नीचे – इंजन को कम से कम 5 मिनट के लिए चलाएं।
2,000 मिनट-1 (आरपीएम)
इंजन को पूरी तरह से गर्म करने में विफल रहने से इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।

सूचना

- यदि इंजन की गति बढ़ाने से पहले इंजन को ठीक से गर्म नहीं किया जाता है, तो चैतावनी बज्ज और ज्यादा गरम संकेतक सक्रिय हो सकते हैं और इंजन की गति स्वतः कम हो जाएगी।
- कूलिंग प्रणाली उन क्षेत्रों में जम सकती है जहाँ तापमान 0°C (32°F) या उससे कम तक पहुँच जाता है। इंजन को गर्म किए बिना तेज गति से क्रूज करने पर इंजन को नुकसान हो सकता है।

टिप्पणी:

डॉक छोड़ने से पहले, इमरजेंसी स्टॉप स्विच के प्रचालन की जाँच करें।

इंजन स्टार्ट करना

(R2, R3 टाइप)

इमरजेंसी स्टॉप स्विच

स्विच पैनल

STOP
स्टॉप

इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप

इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी

▲ चेतावनी

एक्सॉस्ट में जहरीला कार्बन मोनोऑक्साइड होता है। खराब वेंटिलेशन वाले क्षेत्र जैसे कि बोट हाउस में इंजन स्टार्ट न करें।

सूचना

ओवरबोर्ड को ओवरहीटिंग से होने वाले नुकसान से बचाने के लिए, कभी भी इंजन को प्रोपेलर से पानी से बाहर न चलाएं।

टिप्पणा:

जब नाव को दो आउटबोर्ड मोटरों के साथ माउंट किया जाता है, तो दाएं और बाएं इंजनों पर क्रमशः निम्न कार्य करें।

1. इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच के अंदर डालें।
इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से संलग्न करें।
रिमोट कंट्रोल बॉक्स के साथ-साथ स्विच पैनल पर आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच पर फिट करना सुनिश्चित करें।

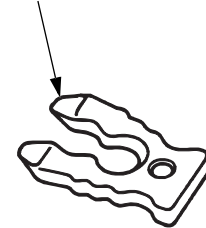
▲ चेतावनी

यदि ऑपरेटर इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी को संलग्न नहीं करता है, और सीट से या नाव से बाहर फेंक दिया जाता है, तो नियंत्रण से बाहर नाव ऑपरेटर, यात्रियों या आसपास खड़े लोगों को गंभीर रूप से घायल कर सकती है। इंजन स्टार्ट करने से पहले डोरी को हमेशा ठीक से लगाएं।

टिप्पणा:

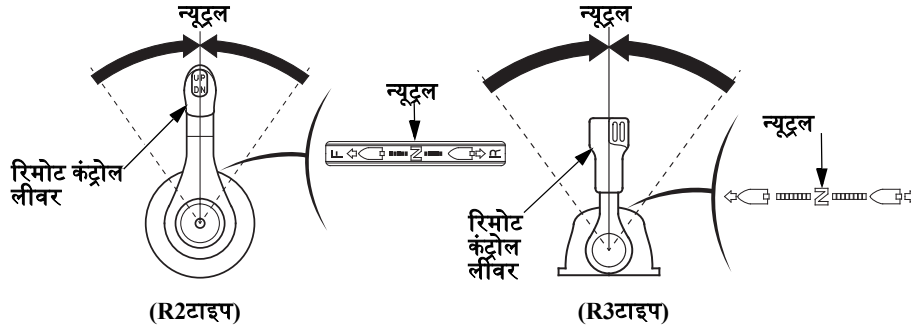
जब तक आपातकालीन स्टॉप स्विच पर क्लिप सेट नहीं किया जाता तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।

स्पेयर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप

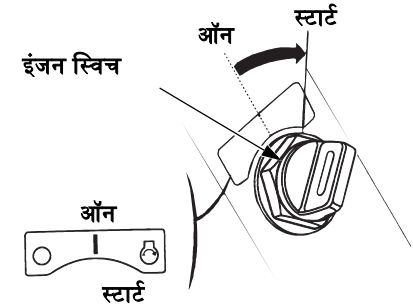


टूल बैग में स्पेयर इमरजेंसी स्टॉप स्विच रकें।

इंजन स्टार्ट करना



2. कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करें। जब तक कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल पोजीशन में सेट नहीं किया जाता है तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।



3. इंजन स्विच चाबी को स्टार्ट स्थिति में घुमाएँ और इंजन के चालू होने तक इसे वहीं रोके रखें। जब इंजन स्टार्ट होता है, तो चाबी को छोड़ दें, जिससे वह चालू स्थिति में वापस आ सके।

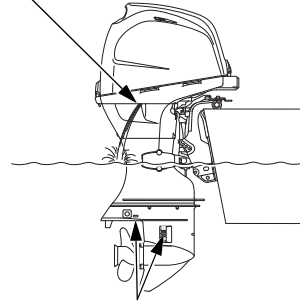
सूचना

- स्टार्टर मोटर को ज्यादा करंट की जरूरत होती है। इसलिए इसे एक बार में 5 सेकंड से ज्यादा लगातार न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकंड के भीतर स्टार्ट नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को दोबारा चलाने से पहले कम से कम 10 सेकंड प्रतीक्षा करें।
- जब इंजन चल रहा हो तो इंजन स्विच चाबी को चालू स्थिति में न घुमाएँ।

टिप्पणा:

- जब तक कि कंट्रोल लीवर को एन (न्यूट्रल) पोजीशन में सेट नहीं किया जाता, तब तक "न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम" इंजन को स्टार्ट होने से रोकता है, भले ही इंजन को स्टार्टिंग हैंडल से ही क्रैंक किया गया हो।
- जब नाव को दो आउटबोर्ड मोटरों के साथ माउंट किया जाता है, तो दाएं और बाएं इंजनों पर क्रमशः निम्न कार्य करें।

ठंडे पानी की जाँच करने वाला छेद



कूलिंग वॉटर इन्टेक पोर्ट (प्रत्येक तरफ)

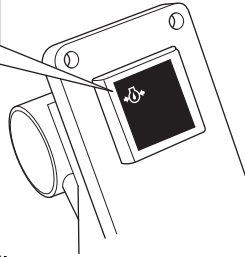
4. स्टार्ट करने के बाद, जांचें कि ठंडा पानी चेक होल से ठंडा पानी बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टैट के प्रचालन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

सूचना

अगर पानी बाहर न निकले या भाप निकले तो इंजन ऑफ कर दें। यह देखने के लिए जांचें कि क्या कूलिंग वॉटर इन्टेक पोर्ट में स्क्रीन बाधित है और यदि आवश्यक हो तो बाहरी सामग्री को हटा दें। क्लॉगिंग के लिए कूलिंग वाटर चेक होल की जाँच करें। यदि पानी अभी भी बाहर नहीं निकलता है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर की जाँच किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से करवाएँ। जब तक समस्या ठीक न हो जाए, तब तक इंजन को चालू न करें।

इंजन स्टार्ट करना

ऑयल प्रेशर
इंडिकेटर लाइट



नार्मल: ऑन
अबनार्मल: ऑफ

5. यह देखने के लिए जांचें कि तेल का प्रेशर इंडिकेटर चालू है या नहीं।

यदि यह चालू नहीं होता है, तो इंजन ऑफ कर दें और निम्नलिखित निरीक्षण करें।

- 1) तेल के स्तर की जांच करें (पृष्ठ 61 देखें)।
- 2) यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल का दबाव इंडिकेटर चालू नहीं होता है, तो एक अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

यदि आप पैनल-माउंट या टॉप-माउंट रिमोट कंट्रोल के लिए संकेतक के बिना स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000-संगत डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जांच करें।

6. इंजन को निम्नानुसार गर्म करें: 5°C (41°F) से ऊपर – इंजन को 3 मिनट तक चलाएं।
5°C (41°F) से नीचे – इंजन को कम से कम 5 मिनट के लिए चलाएं। 2,000 मिनट¹ (आरपीएम)।

इंजन को पूरी तरह से गर्म करने में विफल रहने से इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।

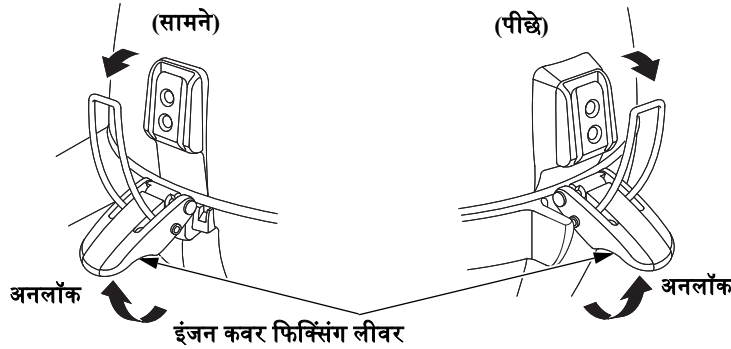
सूचना

यदि इंजन की गति बढ़ाने से पहले इंजन को ठीक से गर्म नहीं किया जाता है, तो चेतावनी बज्र और ज़्यादा गरम संकेतक सक्रिय हो सकते हैं और इंजन की गति स्वतः कम हो जाएगी।

टिप्पणा:

डॉक छोड़ने से पहले, इमरजेंसी स्टॉप स्विच के प्रचालन की जांच करें।

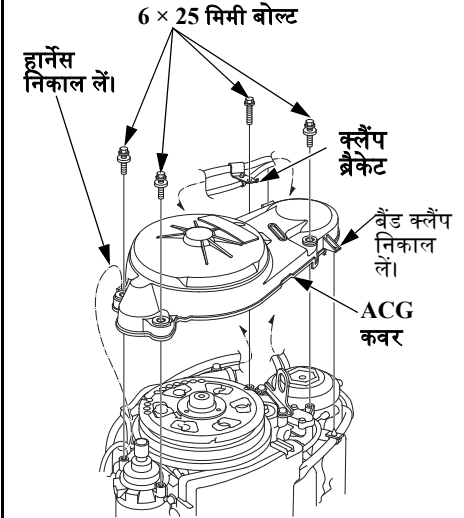
इमरजेंसी स्टार्ट



यदि कुछ कारणों से स्टार्टिंग सिस्टम ठीक से काम नहीं करता है,

इंजन को आपके आउटबोर्ड मोटर के साथ आए आपातकालीन स्टार्टर रस्सी का उपयोग करके शुरू किया जा सकता है।

1. इंजन स्विच चाबी को ऑन स्थिति में घुमाएँ
2. आगे और पीछे के फिक्सिंग लीवर को उठाएं, और इंजन कवर को हटा दें।



3. चार 6 × 25 मिमी बोल्ट और क्लैप ब्रैकेट निकालें, फिर एसीजी कवर हटा दें।
4. 6 × 25 मिमी बोल्ट के साथ बैंड क्लैप, हार्नेस और क्लैप ब्रैकेट फिट करें।

टिप्पणा :

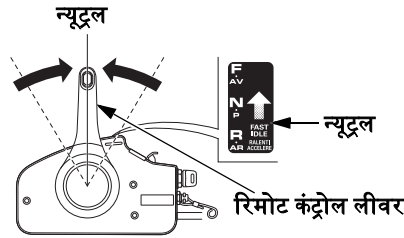
ध्यान रखें कि बोल्ट गुम न हो।

इंजन स्टार्ट करना

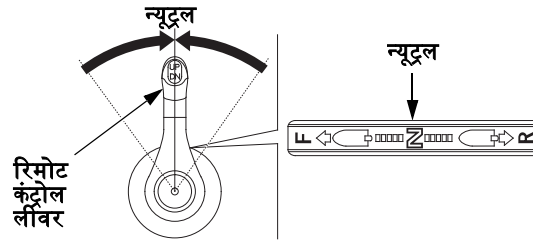
(H टाइप)



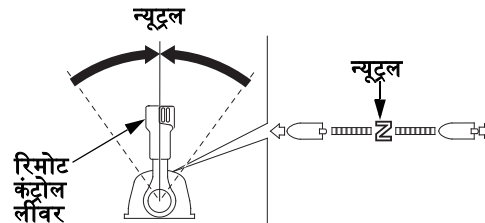
(R1 टाइप)



(R2 टाइप)



(R3 टाइप)

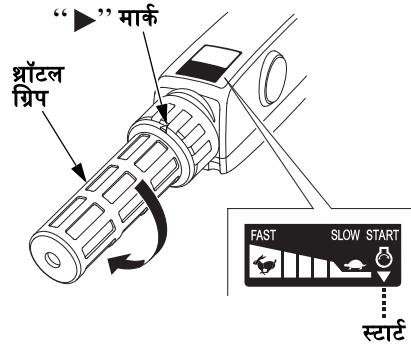


5. शिफ्ट लीवर या रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करें।


⚠ चेतावनी

इमरजेंसी स्टार्टिंग में "न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम" काम नहीं करेगा। आपातकालीन स्थिति में इंजन स्टार्ट करते समय स्टार्ट-इन-गियर को रोकने के लिए शिफ्ट लीवर/कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करना सुनिश्चित करें। अचानक अप्रत्याशित तीव्र गति से गंभीर चोट लग सकती है या मौत भी हो सकती है।

(H टाइप)



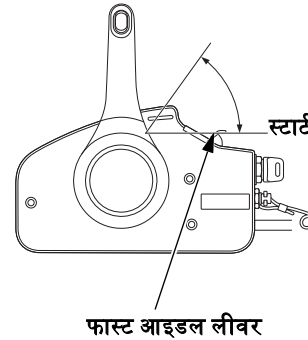
6. H टाइप:

हैंडल पर “” निशान के अनुमानित किनारे से श्रॉटल ग्रिप पर “▶” चिह्न को संरेखित करें।

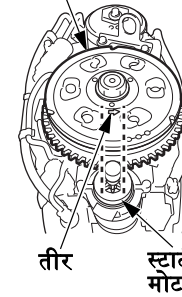
R1 टाइप:

फास्ट आइडल लीवर को स्टार्ट (पूरी तरह से नीचे) स्थिति में छोड़ दें।

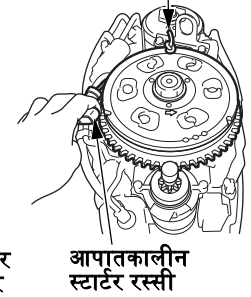
(R1)



ACG
रोटर



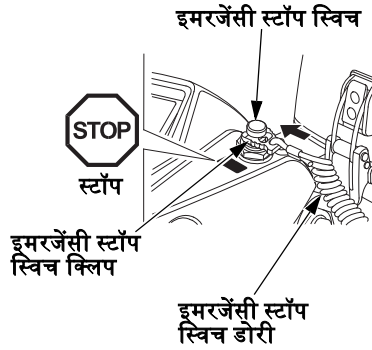
गॉठ



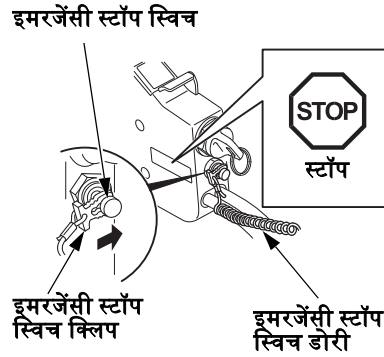
7. ACG रोटर को इस प्रकार सेट करें कि तीर का निशान स्टार्टर मोटर कि सीध में आ जाए जैसा कि दिखाया गया है। जैसा कि ऊपर दाईं ओर दिखाया गया है, स्टार्टर रस्सी पर गॉठ को आफ्टर कटआउट पर हुक करें। एसीजी रोटर के चारों ओर 160 सेमी स्टार्टर रस्सी (वामावर्त) को 3 बार घुमाएं।

इंजन स्टार्ट करना

(H type)



(R1 टाइप)

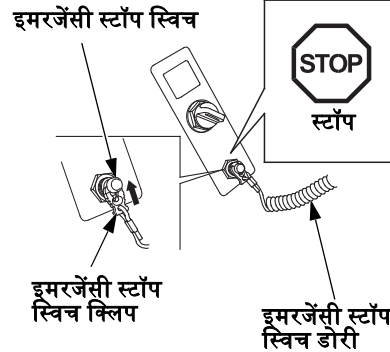


8. इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच में डालें। डोरी के दूसरे सिरे को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से सलग्न करें।

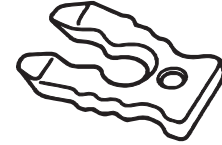
।टप्पणा :

जब तक इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।

(R2, R3 टाइप)

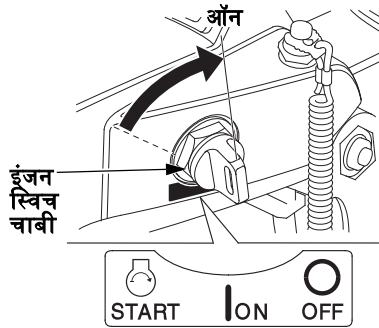


आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप



ठूल बैग में स्पयर इमरजेंसी स्टॉप स्विच करें।

(H टाइप)

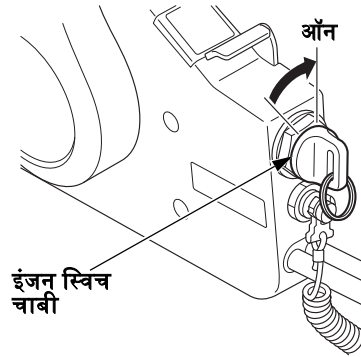


9. इंजन स्विच चाबी को ऑन स्थिति में घुमाएँ

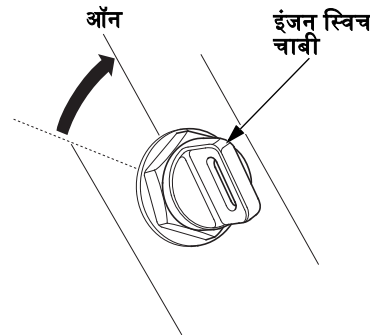
सूचना

प्रोपेलर को पानी के अंदर लाएँ, आउटबोर्ड मोटर को पानी से बाहर चलाने से वॉटर पंप को नुकसान होगा और इंजन ज़्यादा गरम हो जाएगा।

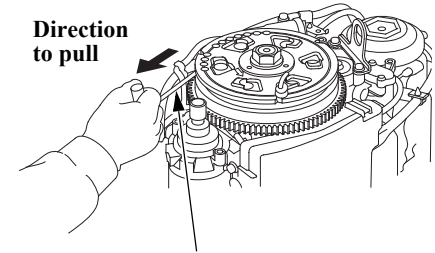
(R1)



(R2, R3 टाइप)



Direction
to pull



आपातकालीन स्टार्टर रस्सी

10. प्रतिरोध महसूस होने तक आपातकालीन स्टार्टर रस्सी को हल्के से खींचें, फिर तीर की दिशा में तेज गति से ऊपर दिखाए अनुसार खींचें।

यदि इंजन स्टार्ट नहीं होता है, तब समस्या निवारण के लिए पृष्ठ 156 देखें।

चेतावनी

एक्सपोज्ड मूविंग पार्ट्स से चोट लग सकती है। इंजन कवर फिट करते समय अत्यधिक सावधानी बरतें। इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर उ चलाएं।

इंजन स्टार्ट करना

11. एसीजी कवर को बंद अवस्था में छोड़ कर इंजन कवर लगाएं। इंजन कवर फिक्सिंग लीवर को लॉक करें।
12. ऑपरेटर के साथ सुरक्षित रूप से आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी अटैच करें और निकटतम नाव लैंडिंग बिन्दु पर लौटें।
13. निकटतम नाव लैंडिंग बिन्दु पर लौटने के बाद, अपने निकटतम आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें और निम्न कार्य करें。
 - विद्युत प्रणाली की जांच कराएं।
 - आपातकालीन दशा में इंजन स्टार्ट करने के लिए प्रक्रिया में हटाए गए पुर्जों को अपने डीलर से दोबारा फिट करने के लिए कहें।

ब्रेक-इन प्रक्रिया

ब्रेक-इन अवधि: 10 घंटे

ब्रेक-इन ऑपरेशन मूविंग पुर्जों के संपर्क में आने से उन्हें समान रूप से घिसने की अनुमति देता है और इस टाइप उचित प्रदर्शन और आउटबोर्ड मोटर की लंबी जीवनावधि सुनिश्चित करता है।

अपनी नई आउटबोर्ड मोटर ब्रेक-इन के लिए निम्न कार्य करें।

पहले 15 मिनट:

ट्रोलिंग रफ़्तार पर आउटबोर्ड मोटर चलाएं। न्यूनतम थ्रॉटल का प्रयोग करें, नाव को सुरक्षित ट्रोलिंग रफ़्तार पर संचालित करें।

अगले 45 मिनट:

आउटबोर्ड मोटर को अधिकतम 2,000 से 3,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) या 10% से 30% थ्रॉटल ओपनिंग तक चलाएं।

अगले 60 मिनट:

अधिकतम 4,000 से 5,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) या 50% से 80% थ्रॉटल ओपनिंग तक आउटबोर्ड मोटर चलाएं। थ्रॉटल के शॉर्ट बस्ट स्वीकार्य हैं किंतु आउटबोर्ड मोटर को फुल थ्रोटल पर लगातार न चलाएं।

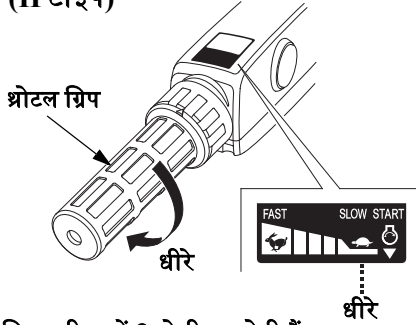
अगले 8 घंटे:

लगातार फुल थ्रोटल प्रचालन से बचें (100% थ्रॉटल ओपनिंग)। एक समय में आउटबोर्ड मोटर को 5 मिनट से ज्यादा फुल थ्रोटल पर संचालित न करें।

ऐसी नाव जो आसानी से उड़ती हैं, उन्हें प्लेन पर लाएं और उपरोक्त वर्णित दिशानिर्देशों के अनुसार उल्लिखित ब्रेक-इन सैटिंग तक थ्रोटल ओपनिंग को कम करें।

प्रचालन

गियर शिफ्टिंग (H टाइप)



शिफ्ट लीवर में 3 पोजीशन होती हैं:

फॉरवर्ड, न्यूट्रल और रिवर्स

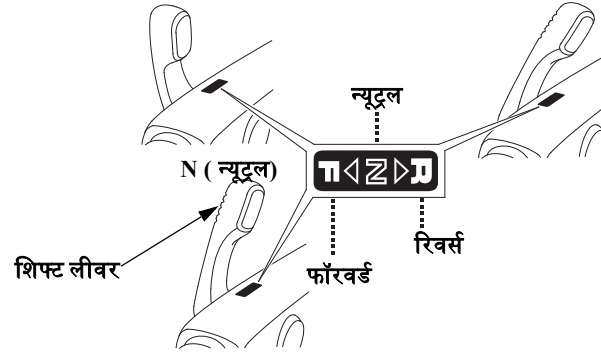
टिलर हैंडल पर अटैच चिन्ह के साथ शिफ्ट लीवर के आधार पर एक संकेतक संरेखित करता है।

⚠ सावधानी

इंजन की गति कम होने पर गियरशिफ्ट संचालन करना सुनिश्चित करें। इंजन की तेज़ गति पर गियर बदलने से ड्राइव सिस्टम को नुकसान होगा। इसलिए सुनिश्चित करें कि गियर को सुरक्षित रूप से स्थानांतरित किया जाए, फिर इंजन की गति बढ़ाने के लिए श्रॉटल ग्रिप को संचालित करें।

F (फॉरवर्ड)

R (रिवर्स)



1. इंजन को गांते कम करने के लिए श्रॉटल ग्रिप पर धीमी स्थिति के साथ टिलर हैंडल पर पॉइंटर संरेखित करें।

टिप्पणा :

श्रॉटल मैकेनिज्म कि डिज़ाइन रिवर्स और न्यूट्रल में श्रॉटल ओपनिंग को सीमित करने के लिए की गयी है। श्रॉटल ग्रिप को बलपूर्वक FAST दिशा में न घुमाएं। श्रॉटल को केवल फॉरवर्ड गियर में फास्ट के लिए खोला जा सकता है।

सुनिश्चित करें कि टिल्ट लीवर लोक स्थिति में है। (जी टाइप)

2. वांछित गियर लगाने के लिए शिफ्ट लीवर को हिलाएं।

स्टीयरिंग
(H टाइप)

बायां मोड़



टिलर हैंडल को बाईं ओर ले जाएं।

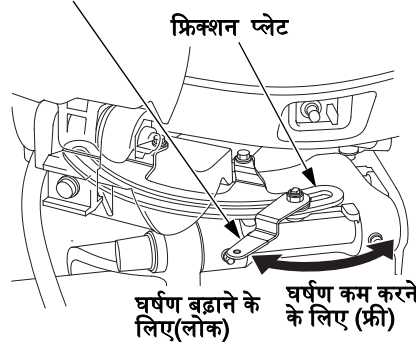
बायां मोड़



टिलर हैंडल को दाईं ओर ले जाएं।

जिस दिशा में आप नाव को मोड़ना चाहते हैं, उसके विपरीत टिलर के हैंडल को घुमाकर आगे बढ़ें।

स्टीयरिंग फ्रिक्शन एडजस्टर



परिभ्रमण करते समय स्थिर स्पीड रखने में मदद के लिए स्टीयरिंग घर्षण एडजस्टर का उपयोग करें।

स्थिर स्पीड रखने के लिए स्टीयरिंग घर्षण को बढ़ाने के लिए समायोजक को लॉक दिशा में ले जाएं।

आसानी से मोड़ने के लिए घर्षण को कम करने के लिए समायोजक को फ्री दिशा में ले जाएं।

टिप्पणा:

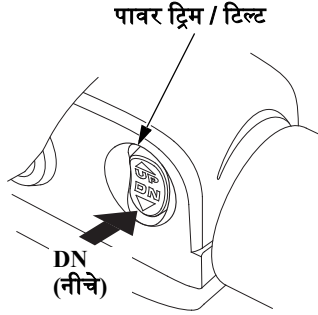
घर्षण प्लेट पर ग्रीस या तेल न लगाएं। ग्रीज या तेल एडजस्टर के घर्षण को कम कर देगा।

(R टाइप)

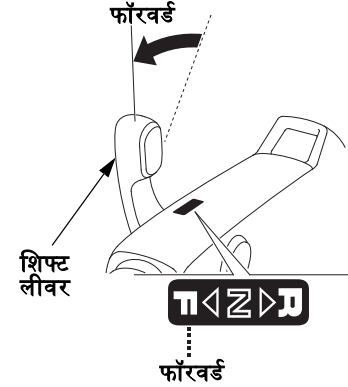
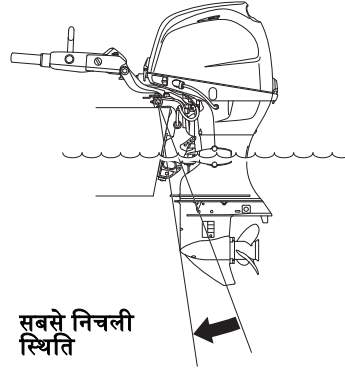
नाव को गाड़ी की तरह ही चलाओ।

प्रचालन

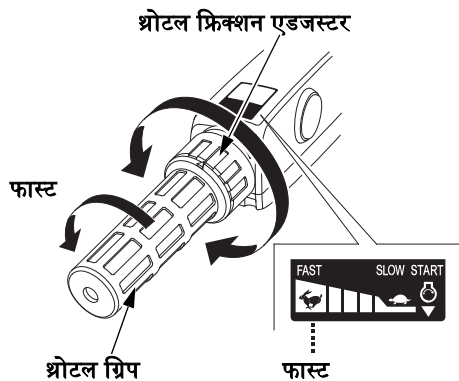
परिभ्रमण (H टाइप)



1. टी प्रकार पर, पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के डीएन (डाउन) को दबाएं और आउटबोर्ड मोटर को सबसे निचले स्थान पर ट्रिम करें।



2. जब शिफ्ट लीवर फॉरवर्ड पोजीशन में हो।



3. गति बढ़ाने के लिए श्रॉटल ग्रिप को फास्ट दिशा में घुमाएं। ईंधन की बचत के लिए, श्रॉटल को लगभग 80% खोलें।

श्रॉटल को स्थिर सेटिंग पर रखने के लिए, श्रॉटल घर्षण समायोजक को दक्षिणावर्त घुमाएं। मैन्युअल गति नियंत्रण के लिए श्रॉटल ग्रिप को फ्री करने के लिए, घर्षण समायोजक को वामावर्त घुमाएं।

टिप्पणा:

- फुल थ्रॉटल पर क्रूजिंग करते समय, ध्यान दें कि इंजन की गति BF40D की सीमा में होनी चाहिए: 5,000 min⁻¹ (rpm) और 6,000 min⁻¹ (rpm) के बीच, BF50D: 5,500 min⁻¹ (rpm) और 6,000 min⁻¹ के बीच (आरपीएम)।
- यदि आपको लगता है कि पतवार के झुलने या वेंटिलेशन पर इंजन की गति बढ़ गई है, तो थ्रॉटल को धीमी गति में रख कर नाव को क्रूज करें।
- प्रोपेलर और इंजन की गति के बीच संबंध के लिए "प्रोपेलर चयन" (पृष्ठ 59 देखें) देखें।

⚠ सावधानी

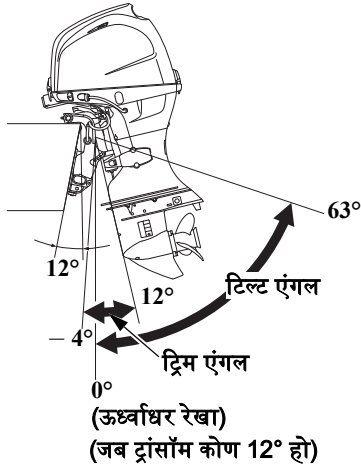
इंजन कवर के बिना काम न करें। खुले में संचालित पुर्जा से चोट लग सकती है और पानी इंजन को खराब कर सकता है।

टिप्पणा:

सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन के लिए, नाव को संतुलित करने के लिए यात्रियों और उपकरणों का समान रूप से वितरण किया जाए।

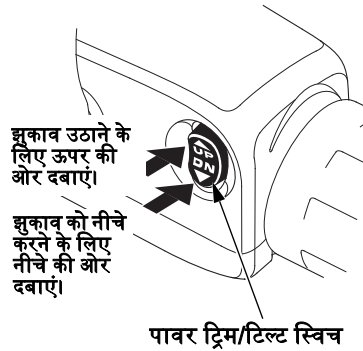
प्रचालन

आउटबोर्ड मोटर ट्रिमिंग

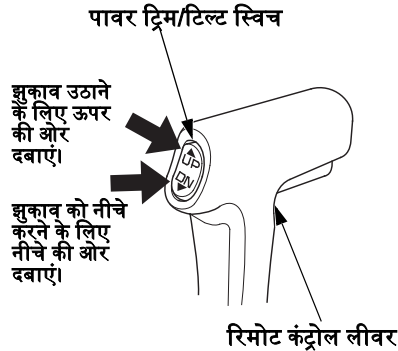


BF40D/50D T प्रकार पावर ट्रिम/टिल्ट सिस्टम से लैस हैं जो कूज़िंग और मूरिंग के दौरान आउटबोर्ड मोटर एंगल (ट्रिम/टिल्ट एंगल) को एडजस्ट कर सकते हैं। आउटबोर्ड मोटर कोण को भी समायोजित किया जा सकता है जब अधिकतम गति और इष्टतम संचालन क्षमता और ईंधन की बचत करने के लिए परिभ्रमण और त्वरण किया जाता है।

(H टाइप)



(R1 टाइप)

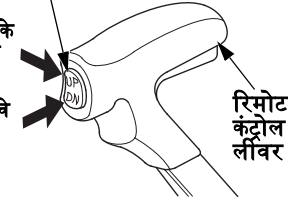


(R2 टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

झुकाव उठाने के लिए ऊपर की ओर दबाएं।

झुकाव को नीचे करने के लिए नीचे की ओर दबाएं।

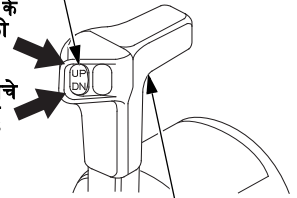


(R3 टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

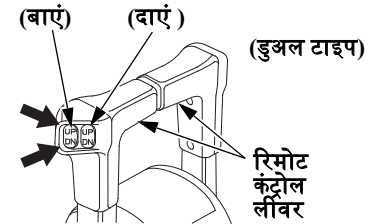
झुकाव उठाने के लिए ऊपर की ओर दबाएं।

झुकाव को नीचे करने के लिए नीचे की ओर दबाएं।



(सिंगल टाइप)

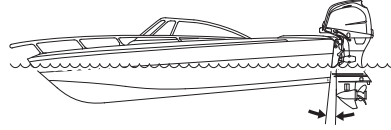
रिमोट कंट्रोल लीवर
पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच



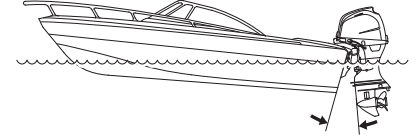
(डुअल टाइप)

पॉवर ट्रिम/टिल्ट स्विच को ऊपर या नीचे दबाएं और क्राजिंग स्थितियों के अनुपालन में सबसे अच्छी स्थिति में आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं।

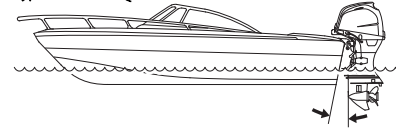
आउटबोर्ड मोटर की ट्रिमिंग बहुत कम है।



आउटबोर्ड मोटर बहुत ज्यादा ट्रिम की गई है।



आउटबोर्ड मोटर ठीक से ट्रिम की गई है।



परिभ्रमण करते समय:

- तेज हवा में, झुकाव को कम करने और नाव की स्थिरता में सुधार करने के लिए आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा नीचे ट्रिम करें।
- टेल विंड के साथ, झुकाव को ऊपर उठाने और नाव की स्थिरता में सुधार करने के लिए आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा ऊपर ट्रिम करें।
- अस्थिर स्टीयरिंग स्थिति से बचने के लिए किसी न किसी लहर के माध्यम से, आउटबोर्ड मोटर को बहुत कम या बहुत अधिक ट्रिम न करें।

प्रचालन

पावर ट्रिम/ टिल्ट प्रणाली संचालित होती है जब स्विच दबाया जाता है, और यह ऑफ हो जाता है जब स्विच रिलीज किया जाता है। थोड़ा ट्रिम करने के लिए, इसे क्षण भर के लिए सावधानीपूर्वक ऊपर की ओर दबाएं। थोड़ा नीचे ट्रिम करने के लिए, पहले की भांति नीचे दबाएं।

▲ सावधानी

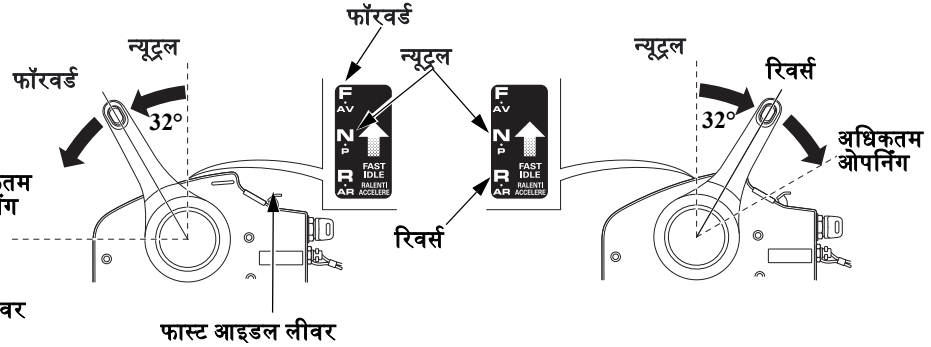
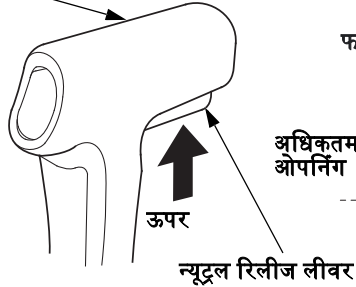
- अनुचित ट्रिम कोण के परिणामस्वरूप स्टीयरिंग अस्थिर होता है।
- उबड़-खाबड़ लहरों के बीच से गुजरते समय अत्यधिक ट्रिम न करें, अन्यथा इससे दुर्घटना हो सकती है।
- अत्यधिक ट्रिम कोण के परिणामस्वरूप प्रोपेलर की गुहिकायन और रेसिंग हो सकती है, और आउटबोर्ड मोटर को अत्यधिक ट्रिम करने से वाटर पंप को नुकसान हो सकता है।

टिप्पणी:

- प्रोपेलर वेंटिलेशन की संभावना को कम करने के लिए उच्च गति पर ट्रिम कोण घटाएं।
- अनुचित आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण के परिणामस्वरूप अस्थिर स्टीयरिंग स्थिति हो सकती है।

गियर शिफ्टिंग(Rटाइप) (R1 टाइप)

रिमोट कंट्रोल लीवर



▲ सावधानी

रिमोट नियंत्रण लीवर के तेज और अकस्मात ऑपरेशन से बचे इसे मध्यम रूप से संचालित करें। नियंत्रण का प्रचालन करें लीवर और इंजन की गति बढ़ाएं, यह सुनिश्चित करने के बाद कि गियर सुरक्षित रूप से स्थानांतरित कर दिया गया था।

सुनिश्चित करें कि टिल्ट लीवर लोक स्थिति में है। (जी प्रकार)

न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींचते समय, वांछित गियर लगाने के लिए रिमोट कंट्रोल लीवर को लगभग 32° फॉरवर्ड या रिवर्स स्थिति की ओर ले जाएं। रिमोट कंट्रोल लीवर को लगभग 32° से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और नाव की गति बढ़ जाएगी।

रिमोट कंट्रोल लीवर तब तक नहीं चलेगा जब तक कि न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर नहीं खींच लिया जाता।

प्रचालन

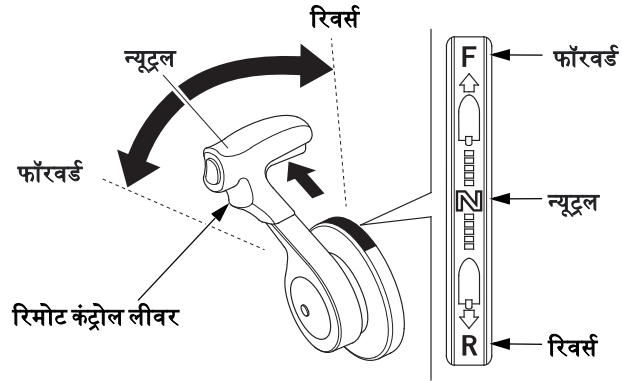
गियर शिफ्टिंग

(R2 टाइप)

रिमोट कंट्रोल लीवर



न्यूट्रल रिलीज लीवर



▲ सावधानी

नियंत्रण लीवर के तेज और अकस्मात ऑपरेशन से बचे। इसे मध्यम रूप से संचालित करें। नियंत्रण का प्रचालन करें लीवर और इंजन की गति बढ़ाएं, यह सुनिश्चित करने के बाद कि गियर सुरक्षित रूप से स्थानांतरित कर दिया गया था।

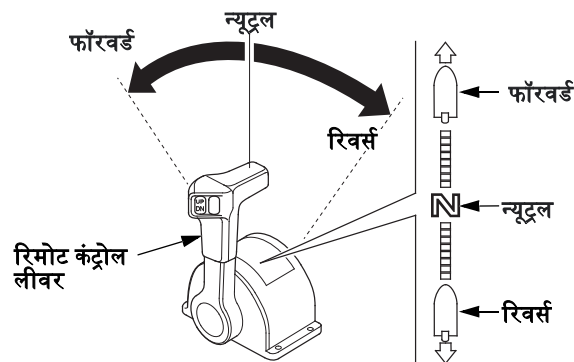
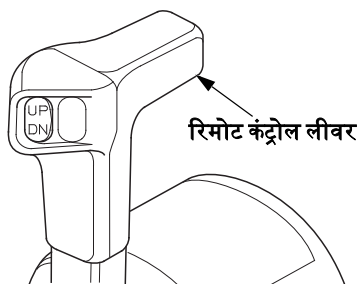
सुनिश्चित करें कि टिल्ट लीवर लॉक स्थिति में है। (जी टाइप)

न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींचते समय, कंट्रोल लीवर को वांछित गियर में लगाने के लिए लगभग 35 डिग्री फॉरवर्ड या रिवर्स स्थिति की ओर ले जाएं।

यदि कंट्रोल लीवर को 35 डिग्री से अधिक आगे ले जाया जाता है तो इससे थ्रोटल ओपनिंग और नाव की स्पीड बढ़ जाएगी।

जब तक न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर की ओर नहीं खींचा जाएगा तब तक कंट्रोल लीवर काम नहीं करेगा।

**गियर शिफ्टिंग
(R3टाइप)
(सिंगल टाइप)**



▲ सावधानी

नियंत्रण लीवर के तेज और अकस्मात ऑपरेशन से बचें इसे मध्यम रूप से संचालित करें। नियंत्रण का प्रचालन करें लीवर और इंजन की गति बढ़ाएं, यह सुनिश्चित करने के बाद कि गियर सुरक्षित रूप से स्थानांतरित कर दिया गया था।

सुनिश्चित करें कि टिल्ट लीवर लोक स्थिति में हैं। (जी प्रकार) वांछित गियर लगाने के लिए कंट्रोल लीवर (लीवरों) को लगभग 35° आगे या पीछे की स्थिति की ओर ले जाएं।

जब नाव को दो आउटबोर्ड मोटरों के साथ फिट किया जाता है, तो दिखाए गए अनुसार कंट्रोल लीवर को बीच में रखें, और दाएं व बाएं लीवर को एक साथ संचालित करें।

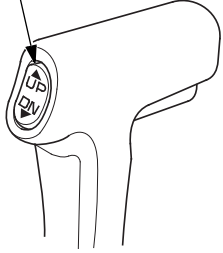
यदि कंट्रोल लीवर(स) को 20 डिग्री से अधिक आगे ले जाया जाता है तो इससे थ्रोटल ओपनिंग और नाव की स्पीड बढ़ जाएगी।

प्रचालन

परिभ्रमण (R टाइप)

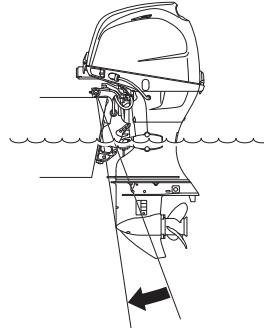
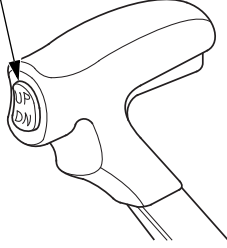
(R1 टाइप)

पावर ट्रिम/
टिल्ट स्विच



(R2 टाइप)

पावर ट्रिम/
टिल्ट स्विच

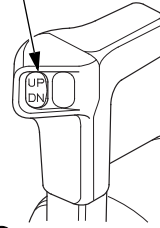


सबसे निचली स्थिति

(R3 टाइप)

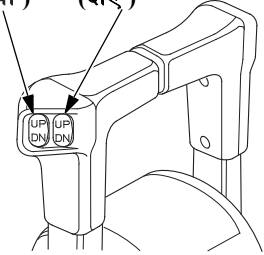
(सिंगल टाइप)

पावर ट्रिम/
टिल्ट स्विच



(डुअल टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच
(बायां) (दाएं)



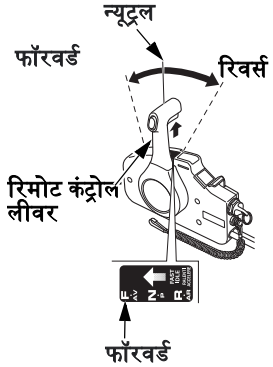
1. टी प्रकार पर, पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के डीएन (डाउन) को दबाएं और आउटबोर्ड मोटर को सबसे निचले स्थान पर ट्रिम करें।

R3 टाइप:

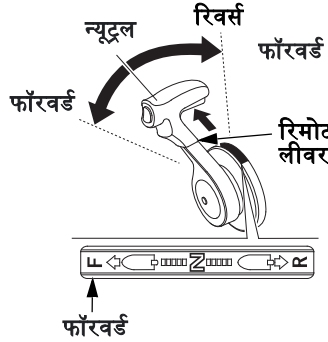
- जब दो आउटबोर्ड मोटर फिट किए जाते हैं:
- 1) कंट्रोल लीवर पर पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के डीएन (डाउन) को दबाएं और आउटबोर्ड मोटर्स को सबसे निचले स्थान पर ट्रिम करें।

- 2) आउटबोर्ड मोटर्स को सबसे निचले स्थान पर ट्रिम करते हुए, कंट्रोल लीवर पर एक साथ स्विच का उपयोग करके दाएं और बाएं आउटबोर्ड मोटर्स के ट्रिम कोण को समायोजित करें।

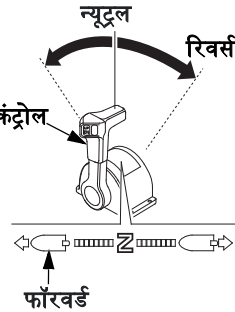
(R1 टाइप)



(R2 टाइप)



(R3 टाइप)



2. कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल से फॉरवर्ड पोजीशन की ओर ले जाएं।

R1 टाइप:

लगभग 32° घूमने से गियर लग जाता है। कंट्रोल लीवर को आगे ले जाने से थ्रॉटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है।

R2, R3 टाइप:

लगभग 35° घूमने से गियर लग जाता है। कंट्रोल लीवर को आगे ले जाने से थ्रॉटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है।

फ्यूल बचाने के लिए थ्रॉटल को लगभग 80 प्रतिशत तक ही खोलें।

टिप्पणों:

- फुल थ्रॉटल पर क्रूज करते समय, ध्यान दें कि इंजन की गति सीमा में होनी चाहिए।
- यदि आपको लगता है कि पतवार के झूलने या वेंटिलेशन पर इंजन की गति बढ़ गई है, तो थ्रॉटल को धीमी गति में रख कर नाव को क्रूज करें।
- प्रोपेलर और इंजन की गति के बीच संबंध के लिए "प्रोपेलर चयन" (पृष्ठ 59 देखें) देखें।

▲ सावधानी

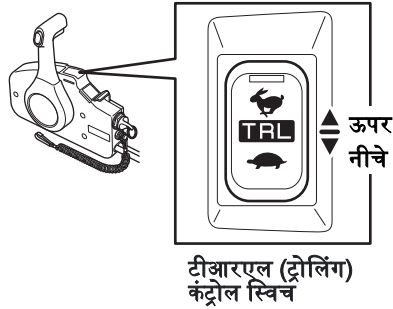
इंजन कवर के बिना काम न करें। खुले में संचालित पुर्जों से चोट लग सकती है और पानी इंजन को खराब कर सकता है।

टिप्पणों:

सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन के लिए, नाव को संतुलित करने के लिए यात्रियों और उपकरणों का समान रूप से वितरण किया जाए।

प्रचालन

टीआरएल (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच



रिमोट कंट्रोल बॉक्स (साइड-माउट टाइप)

टीआरएल (ट्रोलिंग) कंट्रोल स्विच प्रकार
के लिए।



TRL (ट्रोलिंग) नियंत्रण स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण: R टाइप)

नीचे: इंजन की गति कम करें
ऊपर: इंजन की गति बढ़ाएं

इंजन के गर्म हो जाने के बाद, थ्रॉटल को पूरी तरह से बंद करके क्रूज़िंग करते समय UP या DN बटन को दबाए रखने से मोड ट्रोलिंग मोड में बदल देता है।

एक बार एक लंबी भनभनाहट सुनाई देती है। जब मोड को ट्रोलिंग में बदल दिया जाता है, तब इंजन की गति 800 मिनट⁻¹ है (rpm)।

प्रत्येक बार स्विच को एक बार दबा कर आप इंजन की गति को 50 मिनट⁻¹ (आरपीएम) पर एडजस्ट कर सकते हैं। आपको धीमी आवाज में बजर की ध्वनि सुनाई देगी।

इंजन की गति को 800 – 1,100 min⁻¹ की सीमा के भीतर (आरपीएम) एडजस्ट किया जा सकता है।

स्विच को लगातार दबाकर रखने से इंजन की स्पीड 800 मिनट⁻¹ (आरपीएम) अथवा (1,100 मिनट⁻¹ (आरपीएम) से कम या अधिक नहीं होगी।

यदि आप ऐसा करने का प्रयास करते हैं, तो एक छोटा बज़ दो बार आवाज करता है।

ट्रोलिंग मोड में थ्रॉटल संचालित किया जा सकता है, ट्रोलिंग मोड रद्द कर दिया जाता है जब आप 3,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) तक पहुँचते हैं।

ट्रिम मीटर

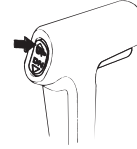
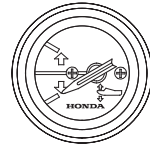
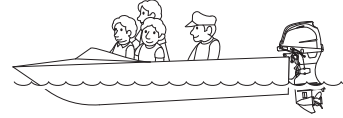
(सुसज्जित टाइप या वैकल्पिक उपकरण)

ट्रिम मीटर आउटबोर्ड मोटर का ट्रिम कोण को इंगित करता है। ट्रिम मीटर के बारे में जानकारी पढ़ें और नाव की बेहतर प्रदर्शन क्षमता तथा स्थिरता प्राप्त करने के लिए आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण को एडजस्ट करने के लिए पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच को ऊपर और नीचे की ओर दबाएं।

इलस्ट्रेसन R1 टाइप का निरूपण करता है। अन्य टाइप के लिए भी यही प्रक्रिया करें।

झुकाव बहुत कम होने के कारण

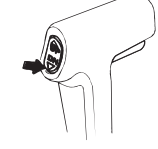
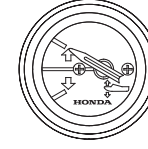
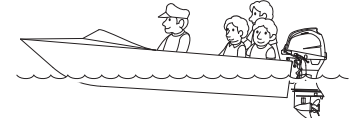
1. सामने की तरफ ज्यादा वजन है।
2. आउटबोर्ड मोटर की ट्रिमिंग बहुत कम है।



यदि आउटबोर्ड मोटर की ट्रिमिंग कम की जाएगी तो ट्रिम मीटर जैसा दर्शाया गया है वैसा ही पढ़ेगा। झुकाव ऊपर उठाने के लिए पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के ऊपरी भाग को दबाते हुए आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को बढ़ाया जा सकता है।

झुकाव बहुत ऊंचा होने के कारण

1. पिछले हिस्से में वजन है।
2. आउटबोर्ड मोटर बहुत ज्यादा ट्रिम की गई है।



यदि आउटबोर्ड मोटर की ट्रिमिंग कम की जाएगी तो ट्रिम मीटर जैसा दर्शाया गया है वैसा ही पढ़ेगा। झुकाव नीचे करने के लिए पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के निचले भाग को दबाते हुए आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को बढ़ाया जा सकता है।

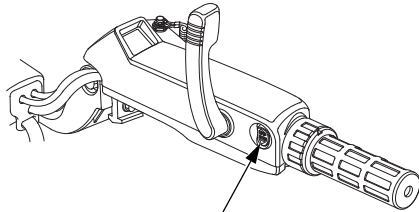
प्रचालन

आउटबोर्ड मोटर झुकाना (T टाइप)

जब नाव समुद्र तट पर है या उथले पानी में रुक गई है तब प्रॉपेलर और गियसर केस को नीचे टकराने से बचने के लिए आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा झुका दें। जब आप दोहरे टाइप की आउटबोर्ड मोटर को माउंट करते हैं, कृपया एक साथ ऊपर की ओर झुकाएं।

1. शिफ्ट लीवर या कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में लाएं और इंजन ऑफ कर दें।
2. पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच को ऊपर से दबाएं और अनुपालन हेतु बेहतरीन स्थिति प्राप्त करने के लिए आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा झुका दें।

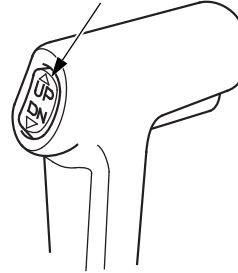
(H टाइप)



पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

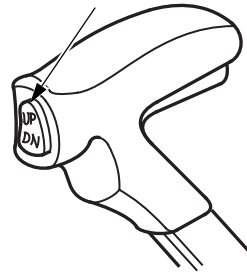
(R1 टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच



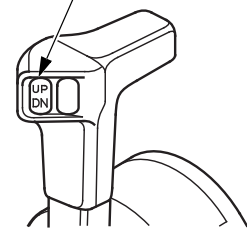
(R2 टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट



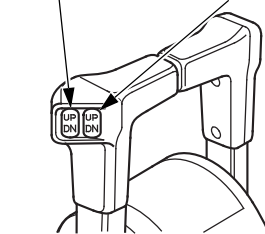
(R3 टाइप) (सिंगल टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट
स्विच



(R3 टाइप) (डुएल टाइप)

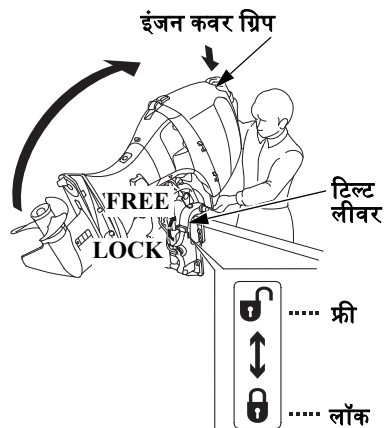
पावर ट्रिम/टिल्ट
स्विच
बाएं दाएं



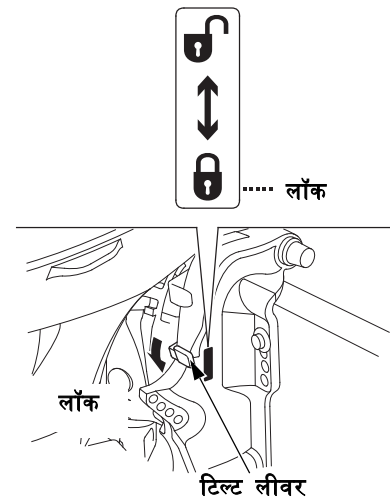
आउटबोर्ड मोटर झुकाना (G टाइप)

जब नाव समुद्र तट पर है या उथले पानी में रुक गई है तब प्रोपेलर और गियसर केस को नीचे टकराने से बचने के लिए आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा झुका दें।

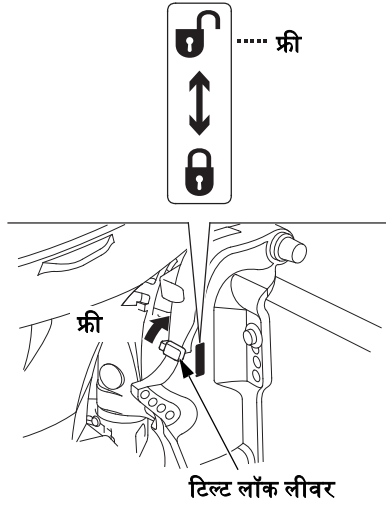
1. शिफ्ट लीवर या रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में लाएं और इंजन ऑफ कर दें।



2. टिल्ट लीवर को फ्री स्थिति में ले जाएँ। इंजन कवर ग्रिप को पकड़ें और आउटबोर्ड मोटर को ऊपर उठाएं। (आउटबोर्ड मोटर को स्थिर रूप से झुकाया जा सकता है।)



3. निर्दिष्ट स्थान पर आउटबोर्ड मोटर को झुकाकर, स्थिति में आउटबोर्ड मोटर को लॉक करने के लिए टिल्ट लीवर को लॉक स्थिति में ले जाएँ।

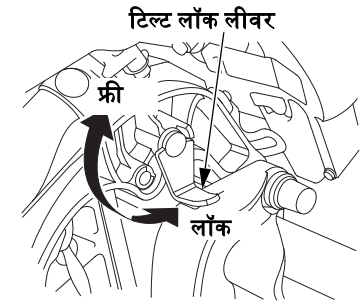
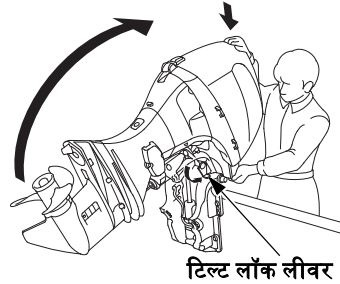


4. आउटबोर्ड मोटर को वापस करने के लिए, टिल्ट लीवर को फ्री स्थिति में ले जाएँ, इंजन कवर त्रिप को पकड़कर आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा ऊपर झुकाएँ, और इंजन को निर्दिष्ट स्थिति में धीरे से नीचे करें।

⚠ सावधानी

टिल्ट लीवर को फ्री/लॉक पोजीशन में सुरक्षित रूप से सेट करें।

घाट



T टाइप

1. पावर ट्रिम/झुकाव स्विच का उपयोग करते हुए आउटबोर्ड मोटर को उतना ही ऊपर उठाएं जितना यह उठ सकता है।
2. टिल्ट लॉक लीवर को लॉक स्थिति में ले जाएँ और आउटबोर्ड मोटर को तब तक कम करें जब तक कि लॉक लीवर स्टर्न ब्रैकेट से संपर्क न कर ले।
3. नीचे झुकाने के लिए, पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके आउटबोर्ड मोटर को जितना हो सके ऊपर उठाएं, टिल्ट लॉक लीवर को फ्री स्थिति में ले जाएँ।

बोट को मूरिंग करते समय टिल्ट लॉक लीवर का उपयोग करके आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं। शिफ्ट लीवर या रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में शिफ्ट करें और आउटबोर्ड मोटर को झुकाने से पहले इंजन को रोक दें।

टिप्पणी:

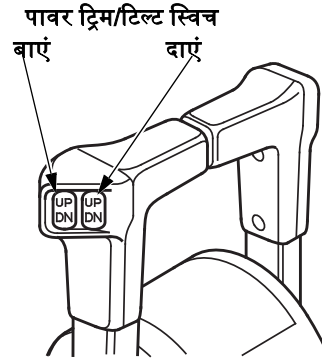
ऊपर झुकने से पहले, आउटबोर्ड मोटर को एक मिनट के लिए चलने की स्थिति में छोड़ दें, इंजन के अंदर से पानी निकालने के लिए इंजन ऑफ कर दें।

आउटबोर्ड मोटर को झुकाने से पहले इंजन ऑफ करो और आउटबोर्ड मोटर से फ्यूल लाइन डिस्कनेक्ट करें।

G टाइप

1. टिल्ट लीवर को फ्री पोजीशन पर ले जाएं और इंजन कवर की पकड़ से पकड़कर आउटबोर्ड मोटर को ऊपर उठाएं।
2. टिल्ट लॉक लीवर को लॉक स्थिति में ले जाएं और आउटबोर्ड मोटर को धीरे-धीरे नीचे करें।
3. टिल्ट लीवर को लॉक स्थिति में ले जाएं।
4. नीचे झुकाने के लिए, टिल्ट लीवर को फ्री पोजीशन पर ले जाएं, और टिल्ट लॉक लीवर को फ्री पोजीशन पर ले जाएं जबकि आउटबोर्ड मोटर को निर्दिष्ट स्थिति में उठाएं और टिल्ट लीवर को लॉक पोजीशन पर ले जाएं।

(R3 टाइप) (डुएल टाइप)

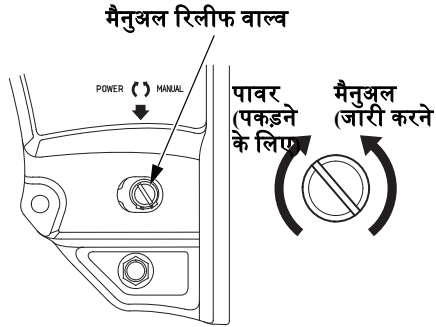


टिप्पणी:

आउटबोर्ड मोटर्स को नीचे झुकाने के बाद, दाएं और बाएं आउटबोर्ड मोटर्स के ट्रिम कोण को समायोजित करें।

प्रचालन

मैनुअल रिलीफ वाल्व



जब पावर ट्रिम/टिल्ट सिस्टम काम नहीं करता है जिसका कारण खराब बैटरी अथवा पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच हो तब मैनुअल रिलीफ वाल्व को ऑपरेट करते हुए आउटबोर्ड मोटर संचालित की जा सकती है।

आउटबोर्ड मोटर को मैनुअल रूप से झुकाने के लिए, मैनुअल रिलीफ वाल्व को स्टार्ट ब्रेकेट के नीचे वामावर्त दिशा में पेचकस से 2 या 1/2 चक्कर घुमाएँ।

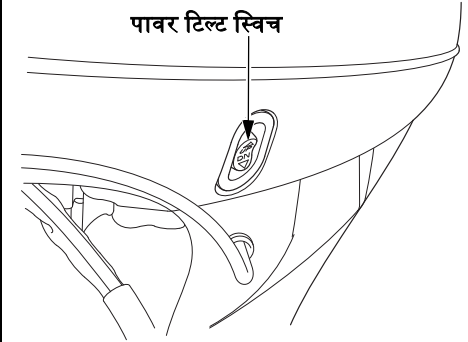
मैनुअल रूप से ऊपर/नीचे झुकाने के बाद, आउटबोर्ड मोटर को इस पोजीशन में लॉक करने के लिए मैनुअल रिलीफ वाल्व ऑफ करें।

मैनुअल रिलीफ वाल्व खोलने से पहले जांचें कि आउटबोर्ड मोटर के नीचे कोई न हो। यदि आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की ओर झुकाने पर मैनुअल रिलीफ वाल्व ढीला हो जाता है (वामावर्त दिशा में मुड़ जाता है), तो आउटबोर्ड मोटर अचानक नीचे झुक जाएगा।

▲ सावधानी

आउटबोर्ड मोटर के प्रचालन से पहले मैनुअल रिलीफ वाल्व को सुरक्षित रूप से कसना चाहिए या रिवर्स में काम करते समय आउटबोर्ड मोटर झुक सकती है।

पावर टिल्ट स्विच (T टाइप)

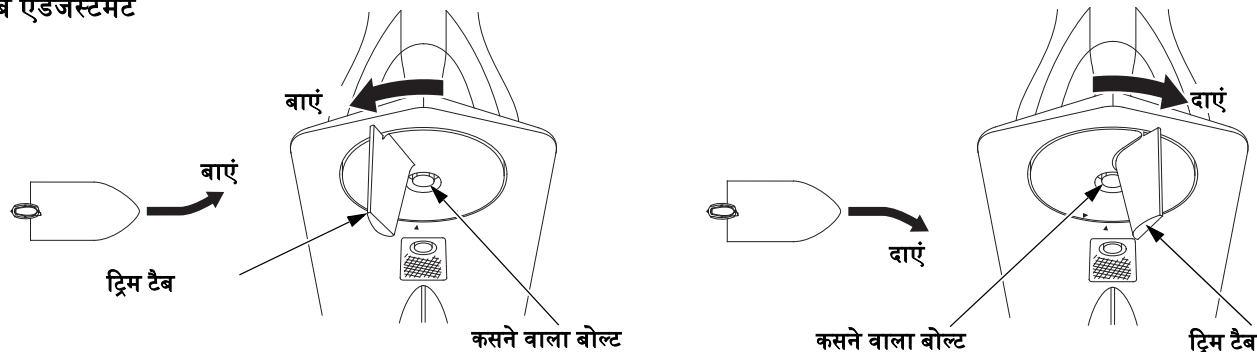


जब आप कंट्रोल लीवर साइड पर पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच से दूर होते हैं, तो आप आउटबोर्ड मोटर साइड पर पावर टिल्ट स्विच को ऑपरेट कर सकते हैं। स्विच ऑपरेशन कंट्रोल लीवर साइड पर पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के समान है।

▲ सावधानी

नौकायन करते समय आउटबोर्ड मोटर पर इस पावर टिल्ट को ऑपरेट न करें।

ट्रिम टैब एडजस्टमेंट



एडजस्ट करने के लिए ट्रिम टैब प्रदान किया गया है " टॉर्क स्टीयर " जो प्रोपेलर रोटेशन या प्रोपेलर टॉर्क की एक प्रतिक्रिया है। यदि तेज़ गति के दौरान नाव को बाएँ या दायें मोड़ काटने के लिए असमान प्रयास की ज़रूरत पड़ती है तब ट्रिम टैब एडजस्ट करें ताकि समान प्रयास ही लगाना पड़े।

नाव में भार को समान रूप से वितरित करें और नाव को पूरी गति से सीधे दिशा में चलाएं। आवश्यक प्रयास की मात्रा निर्धारित करने के लिए दाएं और बाएं दोनों मोड़ों के लिए स्टीयरिंग व्हील/हैंडल को थोड़ा घुमाएं।

ट्रिम टैब को समायोजित करने के लिए कसने वाले बोल्ट को ढीला करें।

यदि बाएं मुड़ने के लिए कम प्रयास की आवश्यकता है:

ट्रिम टैब कसने वाले बोल्ट को ढीला करें और ट्रिम टैब के पिछले सिरे को बाईं ओर मोड़ें। बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।

यदि दाएँ मुड़ने के लिए कम प्रयास की आवश्यकता है:

ट्रिम टैब कसने वाले बोल्ट को ढीला करें और ट्रिम टैब के पिछले सिरे को दाईं ओर मोड़ें। बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।

एक बार छुटपुट एडजस्टमेंट करें और दोबारा जांच करें। गलत ट्रिम टैब एडजस्टमेंट से स्टीयरिंग पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ सकता है।

प्रचालन

इंजन सुरक्षा प्रणाली

<इंजन ऑयल प्रेशर, ओवरहीट, PGM-FI और ACG वार्निंग सिस्टम>

यदि इंजन तेल का दबाव कम हो जाता है और/या इंजन ज्यादा गरम हो जाता है, तो दोनों चेतावनी प्रणालियाँ सक्रिय हो सकती हैं। सक्रिय होने पर इंजन की गति धीरे-धीरे कम हो जाएगी और ऑयल प्रेशर इंडिकेटर बंद हो जाएगा और ओवरहीट इंडिकेटर चालू हो जाएगा। सभी प्रकार पर बजर निरंतर बजेगा। जब तक खराबी दूर नहीं की जाती है, तब तक थ्रॉटल के ज्यादा खुलने पर इंजन की गति तेज़ नहीं की जा सकती है। जब खराबी ठीक हो जाती है, तब इंजन की गति धीरे-धीरे बढ़ जाएगी।

इंजन सुरक्षा प्रणाली इंजन की स्पीड को सीमित कर देता है अगर इंजन ज्यादा गरम हो जाता है, जिसके कारण इंजन 20 सेकंड में ऑफ हो जाएगा।

PGM-FI, ACG, ऑयल प्रेशर, और ओवरहीट की प्रत्येक चेतावनी प्रणाली को निम्न तालिका में वर्णित अनुसार सक्रिय किया गया है।

यदि आप पैनल-माउंट या टॉप-माउंट रिमोट कंट्रोल के लिए संकेतक के बिना स्विच पैनल का उपयोग कर रहे हैं, तो NMEA2000-संगत डिवाइस पर प्रदर्शित संकेतकों की जांच करें।

ऑयल प्रेशर इंडिकेटर
(हरा)

ACG
इंडिकेटर
(लाल)



ओवरहीट
इंडिकेटर
(लाल)

PGM-FI
इंडिकेटर
(लाल)

(इंटरनल बजर)

(H टाइप)

ऑयल प्रेशर इंडिकेटर
(हरा)

ACG
इंडिकेटर
(लाल)



ओवरहीट
इंडिकेटर
(लाल)

PGM-FI
इंडिकेटर
(लाल)

(R1 टाइप)

ऑयल प्रेशर इंडिकेटर
(हरा)

ACG
इंडिकेटर
(लाल)



ओवरहीट
इंडिकेटर (लाल)

PGM-FI
इंडिकेटर
(लाल)

(R2, R3 टाइप)

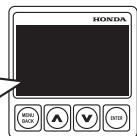
PGM-FI
इंडिकेटर
(लाल)

ऑयल प्रेशर
इंडिकेटर
(लाल)



ACG
इंडिकेटर
(लाल)

ओवरहीट
इंडिकेटर
(लाल)



(वैकल्पिक उपकरण: अस्सी प्रदर्शित करें)

प्रचालन

लक्षण	इंडिकेटर लाइट्स				बजर
	ऑयल प्रेशर (हरा या लाल)	ओवरहीट (लाल)	ACG (लाल)	PGM-FI (लाल)	अनुरूप प्रणाली
स्टार्ट करते समय	ऑन 2 सेकंड)	ऑन (2सेकंड)	ऑन	ऑन (2 sec)	इंजन चाबी को ऑन करने पर: चालू (2 बार)
प्रचालन के दौरान	ऑन	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ
कम ऑयल प्रेशर	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑन(लगातार)
ओवर हीट	ऑन	ऑन	ऑफ	ऑफ	ऑन (लगातार)
ACG चेतावनी	ऑन	ऑफ	ऑन	ऑफ	बारी-बारी से ऑन और ऑफ (लंबे अंतराल पर)
PGM-FI चेतावनी	ऑन*	ऑफ*	ऑफ	ऑन	बारी-बारी से ऑन और ऑफ (लंबे अंतराल पर)

टिप्पणी:

खराबी के कारण कुछ संकेतक और/या बजर एक ही समय में सक्रिय हो जाएंगे।
NMEA2000-संगत डिवाइस डिस्प्लेके बारे में जानकारी के लिए, डिस्प्ले डिवाइस मैनुअल देखें।

*: खराबी के कारण कभी-कभी टिम टिमा सकते हैं।

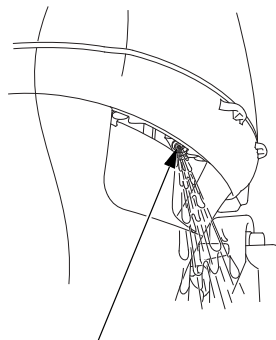
जब ऑयल प्रेशर चेतावनी सिस्टम सक्रिय है:

1. इंजन को तुरंत ऑफ करो और इंजन के तेल के स्तर की जाँच करें (पृष्ठ 61 देखें).
2. इंजन को तुरंत ऑफ करो और इंजन के तेल के स्तर की जाँच करें (पृष्ठ 61 देखें).

टिप्पणी:

अगर पूरे दमखम से चलने के बाद थोटल अचानक ऑफ हो गया है, तब इंजन की गति निर्धारित स्पीड से कम हो सकती है। इससे ऑयल प्रेशर चेतावनी थोड़ी देर के लिए सक्रिय हो सकती है।

3. यदि ऑयल प्रेशर चेतावनी प्रणाली 30 सेकंड के बाद सक्रिय रहती है, तब नाव को निकटतम लैंडिंग स्थान पर ले आएं और अपने निकटतम आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।



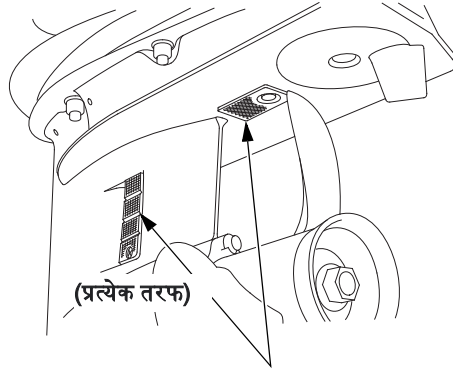
ठंडे पानी की जाँच करने वाला छेद

जब ओवर हीट चेतावनी प्रणाली सक्रिय है:

1. गियरशिफ्ट लीवर या नियंत्रण लीवर को तुरंत एन (न्यूट्रल) स्थिति में वापस लाएँ। जाँच करें कि क्या कूलिंग वॉटर होल से पानी बह रहा है।
2. अगर कूलिंग वॉटर होल से पानी बाहर बह रहा है, तब 30 सेकंड के लिए रुक जाएँ। यदि 30 सेकंड के बाद ओवर हीट चेतावनी प्रणाली ऑफ हो जाती है तब सिस्टम सामान्य है।

टिप्पणी:

अगर इंजन को फुल स्पीड से चलाने के बाद ऑफ किया जाता है तब इंजन का तापमान सामान्य से ऊपर जा सकता है। यदि इंजन को ऑफ करने के थोड़ी देर बाद फिर से स्टार्ट किया जाता है, तो ओवर हीट चेतावनी प्रणाली थोड़ी देर के लिए सक्रिय हो सकती है।



कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट

- अगर ओवर हीट चेतावनी प्रणाली सक्रिय रहती है, तब इंजन ऑफ करो। आउटबोर्ड मोटर ऊपर झुकाएं और रुकावट के लिए वॉटर इनटेक की जांच करें। यदि वॉटर इनटेक पर कोई रुकावट नहीं है तब निकटतम नाव लैंडिंग पर लौटें और अपने निकटतम आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

जब PGM-FI सक्रिय हुआ:

- अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

जब ACG चेतावनी प्रणाली सक्रिय हो।

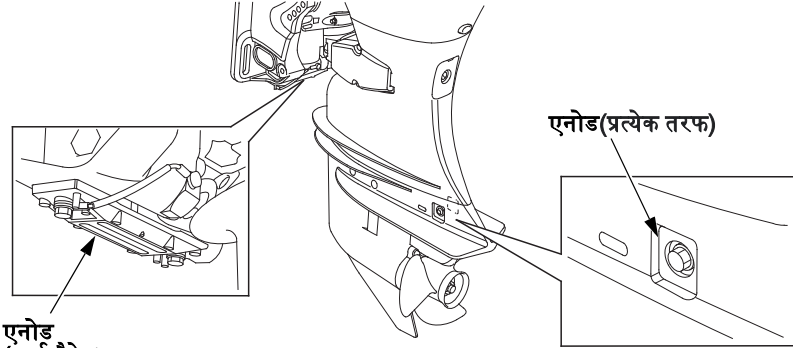
- बैटरी की जाँच करें (पृष्ठ 136 देखें)। अगर बैटरी ठीक है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

<ओवर-रेव लिमिटर>

यह आउटबोर्ड मोटर इंजन ओवर-रेव लिमिटर से लैस है जो इंजन की गति बहुत ज़्यादा तेज़ होने पर सक्रिय होता है। ओवर-रेव लिमिटर परिभ्रमण के समय सक्रिय किया जा सकता है जिसके लिए मोटर को ऊपर की तरफ झुकाना पड़ता है अथवा तीव्र मोड़ लेने पर वेंटिलेशन होता है।

1. जब ओवर-रेव लिमिटर सक्रिय है: तुरंत थ्रॉटल ओपनिंग कम करें और ट्रिमकोण की जांच करें।
2. अगर ट्रिम एंगल सही है लेकिन ओवर-रेव लिमिटर सक्रिय रहता है तब इंजन ऑफ करे, आउटबोर्ड मोटर की जांच करें कि इसमें सही इंपेलर लगे हैं और किसी अन्य किस्म के नुकसान के लिए भी जांच करें। ठीक करें अथवा या अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करते हुए सर्विस करें।

<एनोड>



एनोड
(स्टर्न ब्रैकेट)

एनोड(प्रत्येक तरफ)

एनोड एक सेक्रिफिशियल सामग्री है जो आउटबोर्ड मोटर की जंग से मोटर की रक्षा करने में मदद करता है।

सूचना

एनोड को पेंट या कोटिंग करने से इसमें जंग लग जाएगा जिससे आउटबोर्ड मोटर को नुकसान हो सकता है।

इंजन ब्लॉक के जल मार्ग में 2 छोटे बलिदान एनोड भी हैं।

प्रचालन

उथला जल प्रचालन

सूचना

प्रचालन के दौरान अत्यधिक ट्रिम/टिल्ट कोण से प्रोपेलर द्वारा पानी बाहर आ सकता है और प्रोपेलर वेंटिलेशन और इंजन की स्पीड बहुत ज्यादा हो सकती है। अत्यधिक ट्रिम/टिल्ट कोण भी वॉटर पंप को नुकसान पहुंचा सकता है और इंजन अत्यधिक गरम हो सकता है।

उथले पानी में काम करते समय प्रोपेलर और कसे गियर को नीचे से हिट करने से बचाने के लिए आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की तरफ झुकाएं (पृष्ठ 106 देखें)। आउटबोर्ड मोटर को ऊपर कई तरफ झुका कर रखते हुए आउटबोर्ड मोटर को धीमी गति पर संचालित करें।

जल निकासी के लिए क्लिंग वॉटर चेक होल की निगरानी करें। सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर इतनी ऊंची नहीं झुकी हुई है कि वॉटर इन्टेक पानी से बाहर है।

यदि फारवर्ड गियर में काम करते समय अत्यधिक मात्रा में थ्रॉटल का उपयोग किया जाता है, तो आउटबोर्ड मोटर ट्रांसॉम कोण समायोजन रॉड पर वापस आ जाएगी। (जी प्रकार)

मल्टीपल आउटबोर्ड मोटर्स

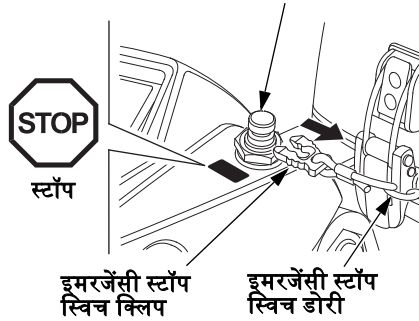
एक से अधिक आउटबोर्ड मोटर से सुसज्जित नावों पर सभी मोटर्स आम तौर पर एक ही समय में काम करती हैं।

जब दूसरी मोटर चल रही हो और एक या एक से अधिक मोटर ऑफ हो जाती हैं, तब ऑफ हो चुकी मोटर को "एन" (न्यूट्रल) में ले आएं और इसे इतना झुकाएं की प्रोपेलर पानी की सतह से ऊपर है।

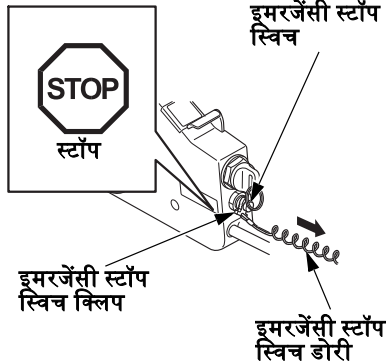
यदि ऑफ मोटर के प्रोपेलर पानी में छोड़ दिया जाता है, तो यह नाव के चलने पर पानी के कारण गति पकड़ सकता है जिससे एगजास्ट साइड से पानी का उल्टा बहाव हो सकता है। यह उल्टा प्रवाह तब होगा जब प्रोपेलर पानी के अंदर रहेगा। इसका गियरशिफ्ट "आर" (रिवर्स) में है, और नाव आगे बढ़ जाती है। उल्टा प्रवाह इंजन की खराबी का कारण बन सकता है।

9. इंजन रोकना

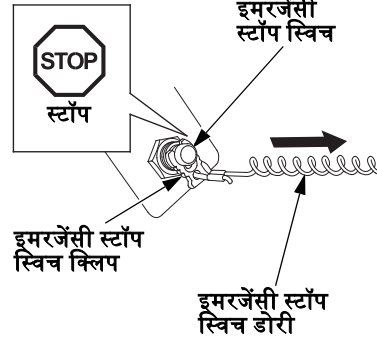
इमरजेंसी स्टॉप स्विच (H टाइप)



(R1 टाइप)



(R2, R3 टाइप)



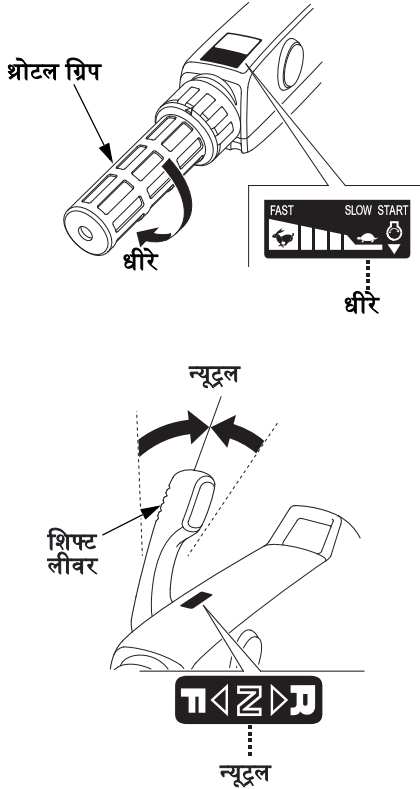
किसी आपात स्थिति में इंजन को बंद करने के लिए, आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को खींचकर आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से बाहर खींचें। हमारा सुझाव है कि आप इंजन को समय-समय पर इस तरह से बंद करें ताकि यह सत्यापित किया जा सके कि आपातकालीन स्टॉप स्विच ठीक से काम कर रहा है।

डॉक छोड़ने से पहले, इमरजेंसी स्टॉप स्विच के प्रचालन की जाँच करें।

आपातकालीन स्टॉप स्विच ऑपरेशन की पुष्टि करने के बाद इंजन स्विच चाबी को ऑफ स्थिति में ले आएं।

इंजन रोकना

नार्मल इंजन स्टॉप (H टाइप)

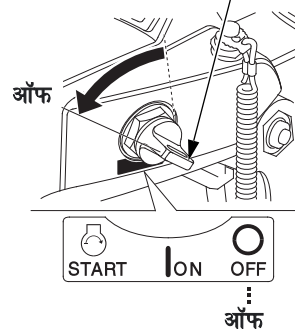


1. श्रॉटल ग्रिप को धीमी स्थिति में घुमाएं और शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल पर ले जाएं।

टिप्पणी:

श्रॉटल को पूरी तरह से खोलने के बाद, इंजन को कुछ मिनटों के लिए निष्क्रिय गति से चलाकर ठंडा करें।

इंजन स्विच चाबी



2. इंजन ऑफ करने के लिए इंजन स्विच की को ऑफ पोजीशन में लाएं।

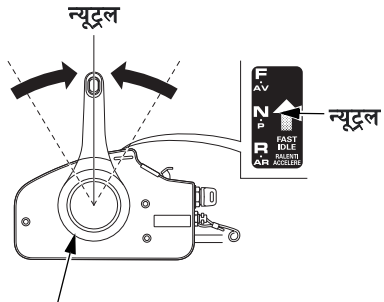
टिप्पणी:

यदि इंजन स्विच चाबी को बंद करने पर इंजन बंद नहीं होता है, तब आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को खींचकर आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से बाहर खींचें (पृष्ठ 73 देखें)।

3. जब नाव उपयोग में न हो, तो इंजन स्विच चाबी और आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप और आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को हटा दें और स्टोर करें।

यदि आप आउटबोर्ड मोटर का भंडारण या परिवहन कर रहे हैं और पोर्टबल फ्यूल टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो फ्यूल लाइन को डिस्कनेक्ट करें।

(R टाइप)



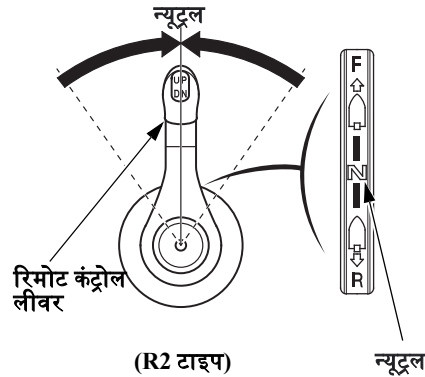
रिमोट कंट्रोल लीवर

(R1 टाइप)

1. रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में ले जाएँ।

टिप्पणी:

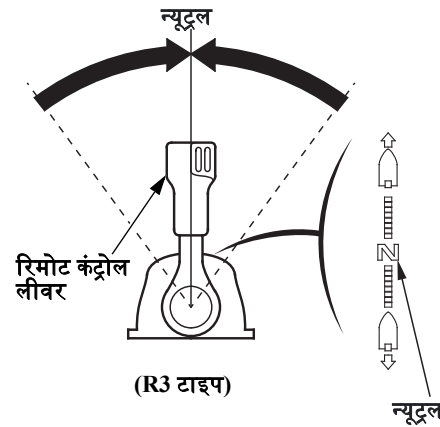
थ्रॉटल को पूरी तरह से खोलने के बाद, इंजन को कुछ मिनटों के लिए निष्क्रिय गति से चलाकर ठंडा करें।



रिमोट कंट्रोल लीवर

(R2 टाइप)

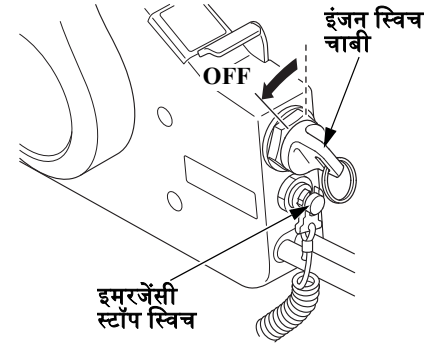
न्यूट्रल



रिमोट कंट्रोल लीवर

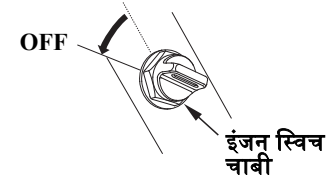
(R3 टाइप)

न्यूट्रल



इमरजेंसी स्टाप स्विच

(R1 टाइप)



(R2, R3 टाइप)

इंजन रोकना

2. इंजन ऑफ करने के लिए इंजन स्विच की को ऑफ पोजीशन में लाएं।

टिप्पणी:

इस घटना में कि इंजन स्विच चाबी को बंद करने पर इंजन बंद नहीं होता है, आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को खींचकर आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से बाहर खींचें (पृष्ठ 77 देखें)।

यदि आप पोटैबल फ्यूल टैंक का उपयोग कर रहे हैं और आउटबोर्ड मोटर का भंडारण या परिवहन कर रहे हैं तो फ्यूल लाइन डिस्कनेक्ट करें।

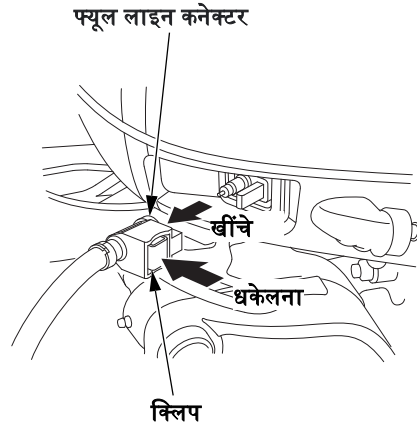
फ्यूल लाइन अलग करना

आउटबोर्ड मोटर को ले जाने से पहले, निम्नलिखित प्रक्रिया में फ्यूल लाइन डिस्कनेक्ट कर हटा दें।

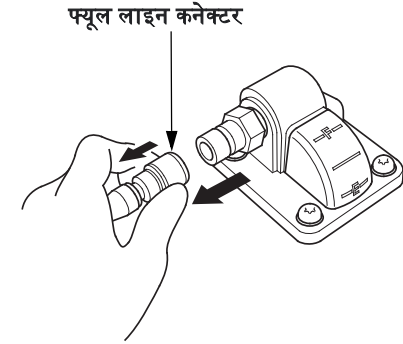
▲ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।

- सावधान रहें कि फ्यूल न गिरे। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि फ्यूल गिर जाता है, तो आउटबोर्ड मोटर को स्टॉप करने या परिवहन करने से पहले सुनिश्चित करें कि वह स्थान सूखा है।
- जहां फ्यूल निकाला जाता है या संग्रहीत किया जाता है, वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।



1. फ्यूल लाइन कनेक्टर क्लिप को दबाते समय, फ्यूल लाइन कनेक्टर को खींचें और इसे आउटबोर्ड साइड जॉइंट से डिस्कनेक्ट करें।



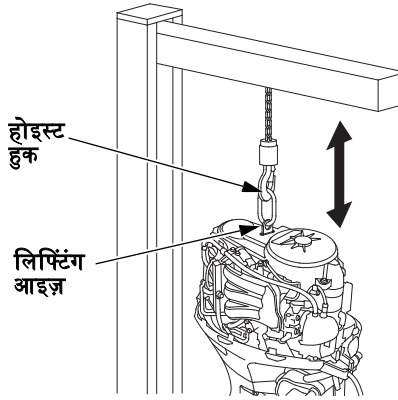
2. फ्यूल लाइन कनेक्टर कवर को खींचते समय, फ्यूल टैंक से फ्यूल लाइन कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करने के लिए फ्यूल लाइन कनेक्टर को खींचें।

परिवहन

परिवहन

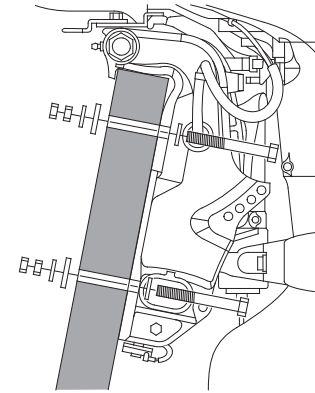
▲ सावधानी

आउटबोर्ड मोटर को इंजन कवर के पास न ले जाएं। इंजन कवर को हटाया जा सकता है और आउटबोर्ड मोटर गिर सकती है, जिसके परिणामस्वरूप आकस्मिक चोट और क्षति हो सकती है।

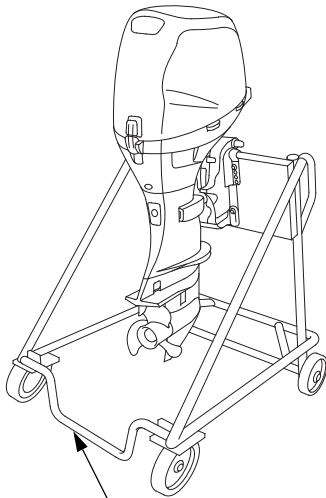


किसी वाहन पर आउटबोर्ड मोटर का परिवहन करते समय, निम्न कार्य करें।

1. इंजन कवर (पृष्ठ 60 देखें), और वाष्प विभाजक हटा दें (पृष्ठ 156 देखें)।
2. होइस्ट हुक को लिफ्टिंग आई के सामने सेट करें और आउटबोर्ड मोटर को नाव से हटाने के लिए लटका दें।



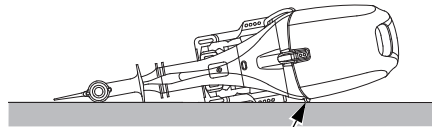
3. बढते बोल्ट और नट्स के साथ आउटबोर्ड मोटर स्टैंड पर आउटबोर्ड मोटर को सुरक्षित करें।



आउटबोर्ड मोटर स्टैंड

4. होइस्ट हुक को हटा दें और इंजन कवर को फिर से स्थापित करें।

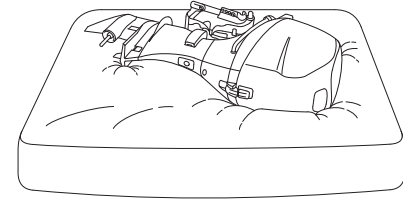
हॉरिजॉन्टल ट्रांसपोर्ट या स्टोरेज: आउटबोर्ड मोटर को केस प्रोटेक्टर पर रखें।



केस प्रोटेक्टर

▲ सावधानी

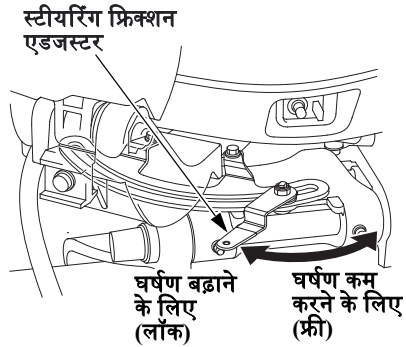
आउटबोर्ड मोटर को क्षैतिज रूप से ले जाने से पहले, पृष्ठ 133 और 156 पर दिए गए निर्देश के अनुसार आउटबोर्ड मोटर से गैसोलीन और तेल निकालना सुनिश्चित करें।



जब आप आउटबोर्ड मोटर को परिवहन के लिए क्षैतिज रूप से रखते हैं, तो इसे प्रभाव और क्षति से बचाने के लिए स्पंज या कपड़े को आउटबोर्ड मोटर के नीचे रखना सुनिश्चित करें।

परिवहन

ट्रैलेरिंग (H टाइप)



आउटबोर्ड मोटर के साथ नाव को चलाते या ले जाते समय हमेशा पोर्टेबल फ्यूल टैंक से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें और स्टीयरिंग घर्षण लीवर को बंद स्थिति में ले जाएं (पृष्ठ 67 देखें)।

(R टाइप)

आउटबोर्ड मोटर के साथ नाव को ट्रेलर या परिवहन करते समय, यह अनुशंसा की जाती है कि आउटबोर्ड मोटर सामान्य तरीके से चलने की स्थिति में है।

सूचना

झुकी हुई स्थिति में आउटबोर्ड मोटर के साथ नाव को ट्रेलर या परिवहन न करें। यदि आउटबोर्ड मोटर गिरती है तो नाव या आउटबोर्ड मोटर गंभीर रूप से क्षतिग्रस्त हो सकती है।

आउटबोर्ड मोटर को सामान्य चलने की स्थिति में ट्रेलर किया जाना चाहिए। यदि इस स्थिति में अपर्याप्त सड़क निकासी है, तो आउटबोर्ड मोटर सपोर्ट डिवाइस जैसे ट्रांसओम सेवर बार का उपयोग करके आउटबोर्ड मोटर को झुकी हुई स्थिति में ट्रेलर करें, या नाव से आउटबोर्ड मोटर को हटा दें।

11. सफाई और फ्लशिंग

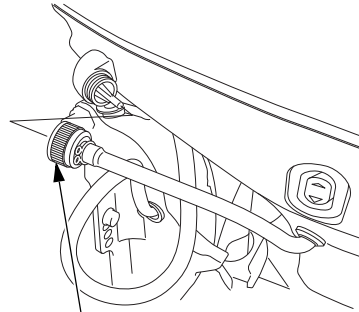
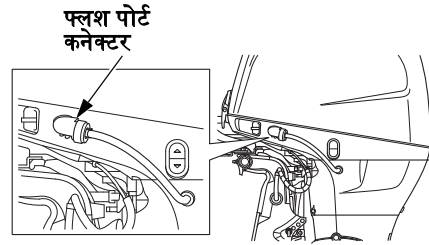
खारे पानी या गंदे पानी में प्रत्येक उपयोग के बाद, अच्छी तरह से साफ करें और ताजे पानी से आउटबोर्ड मोटर को फ्लश करें।

सूचना

इंजन कवर के नीचे बिजली के घटकों, जैसे O² सेंसर पर सीधे पानी या जंग अवरोधक लागू न करें। यदि पानी या संक्षारण अवरोधक इस घटक में प्रवेश करता है, तो यह क्षतिग्रस्त हो सकता है। संक्षारण अवरोधक लगाने से पहले, क्षति को रोकने के लिए O₂ सेंसर को एक सुरक्षात्मक सामग्री से ढक दें।

सफाई और फ्लशिंग करने से पहले इंजन ऑफ कर दें।

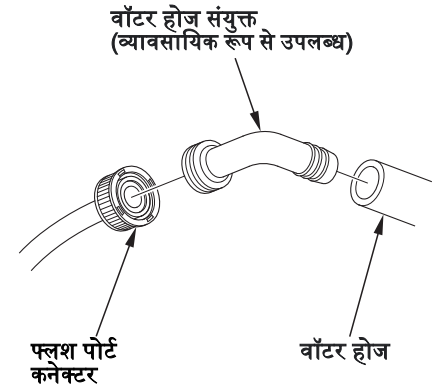
1. आउटबोर्ड मोटर से फ्यूल लाइन डिस्कनेक्ट करें।
2. आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाएं।
3. आउटबोर्ड मोटर के बाहरी हिस्से को ताजे पानी से साफ और धो लें।



4. फ्लश पोर्ट कनेक्टर डिस्कनेक्ट करें।
5. गार्डन होज पर फ्लश पोर्ट कनेक्टर कस दें।

6. ताजे पानी की आपूर्ति चालू करें और कम से कम 10 मिनट के लिए आउटबोर्ड मोटर को फ्लश करें।
7. फ्लश करने के बाद, गार्डन होज को डिस्कनेक्ट करें और फ्लश पोर्ट कनेक्टर को फिर से कनेक्ट करें।
8. आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं और टिल्ट लॉक लीवर को लॉक स्थिति में ले जाएं।

- पानी की नली के जोड़ का उपयोग करते समय:



12. रखरखाव

आउटबोर्ड मोटर को सर्वोत्तम परिचालन स्थिति में रखने के लिए आवधिक रखरखाव और एडजस्टमेंट महत्वपूर्ण हैं। रखरखाव अनुसूची के अनुसार सेवा और निरीक्षण करें।

▲ चेतावनी

रखरखाव करने से पहले इंजन ऑफ कर दें। यदि इंजन चलाना आवश्यक है, तो सुनिश्चित करें कि क्षेत्र अच्छी तरह हवादार है।

इंजन को कभी भी बंद या बंद जगह पर न चलाएं।

निकास में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस होती है; एक्सपोजर चेतना के नुकसान का कारण बन सकता है और मृत्यु का कारण बन सकता है।

इंजन स्टार्ट करने से पहले, इंजन कवर को फिर से लगाना सुनिश्चित करें, यदि इसे हटा दिया गया हो। इंजन कवर फिक्सिंग लीवर को सुरक्षित रूप से लॉक करें (पृष्ठ 60 देखें)।

सूचना

- यदि इंजन चलाना आवश्यक है, तो सुनिश्चित करें कि एंटीकैविटेशन प्लेट के ऊपर कम से कम 100 मिमी (4 इंच) पानी है, अन्यथा वॉटर पंप को पर्याप्त ठंडा पानी नहीं मिल सकता है, और इंजन ज्यादा गरम हो जाएगा।
- रखरखाव या मरम्मत के लिए केवल हॉंडा के असली पुर्जों या उनके समकक्षों का उपयोग करें। प्रतिस्थापन भागों का उपयोग जो समान गुणवत्ता के नहीं हैं, आउटबोर्ड मोटर को नुकसान पहुंचा सकते हैं।

टूल किट और स्पेयर पार्ट्स

रखरखाव, समायोजन और आपातकालीन मरम्मत के लिए निम्नलिखित उपकरण और स्पेयर पार्ट्स की आउटबोर्ड मोटर के साथ आपूर्ति की जाती है।

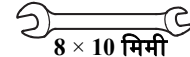
स्पेयर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप (वैकल्पिक उपकरण)

आपके आउटबोर्ड मोटर डीलर के पास अतिरिक्त इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप उपलब्ध है।

जहाज पर हमेशा एक अतिरिक्त इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप रखें। अतिरिक्त क्लिप या तो टूल बैग में या नाव पर आसानी से सुलभ स्थान पर संग्रहीत की जा सकती है।

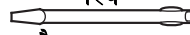


ग्राहक पुस्तिका



8 × 10 मिमी

रिच



फ्लैट
स्कूड्राइवर

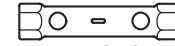
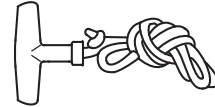


ग्रिप

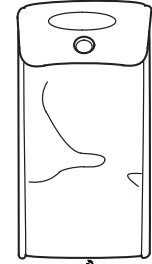


फ्यूज पुलर्स

इमरजेंसी



18 × 19 मिमी



टूल बैग

रखरखाव

अनुरक्षण अनुसूची

आइटम	नियमित सेवा अवधि (3) प्रत्येक संकेतित महीने या परिचालन घंटे के अंतराल पर प्रदर्शन करें, जो भी पहले आए।	प्रत्येक उपयोग	उपयोग के बाद	पहले महीने या 20 घंटे के बाद	प्रत्येक 6 महीने या 100 घंटे के बाद	प्रत्येक साल या 200 घंटे के बाद	प्रत्येक 2 साल या 400 घंटे	प्रत्येक 3 साल या 600 घंटे	पेज का संदर्भ ले
इंजन ऑयल	लेवल की जांच करें	o							61
	बदलें			o	o				132
गियर केस ऑयल	बदलें			o (2)	o (2)				—
इंजन ऑयल फिल्टर	बदलें					o (2)			—
टाइमिंग बेल्ट	जाँच-समायोजित					o (2)			—
थ्रोटल लिंकेज	जाँच-समायोजित			o (2)	o (2)				—
आयडलिंग स्पीड	जाँच-समायोजित			o (2)	o (2)				—
वाल्व क्लियरनेंस	जाँच-समायोजित					o (2)			—
स्पार्क प्लग	जाँच-समायोजित /बदलें				o				134
प्रोपेलर और कॉटर पिन	जाँचें	o							65
एनोड धातु (इंजन के बाहर)	जाँचें	o							69
एनोड धातु (इंजन के अंदर)	जाँचें					o (2)			—
लुब्रिकेशन	ग्रीस			o (1)	o (1)				139
फ्यूल टैंक और टैंक फिल्टर	सफाई					o			143
थर्मोस्टेट	जाँचें					o (2)			—

टिप्पणी:

- (1) खारे पानी में इस्तेमाल होने पर अधिक बार लुब्रिकेट करें।
- (2) इन वस्तुओं की आपके सर्विसिंग डीलर द्वारा सेवा की जानी चाहिए, जब तक कि आपके पास उचित उपकरण न हों और हैं यंत्रवत् कुशल। सर्विस प्रक्रियाओं के लिए हौंडा शॉप मैनुअल देखें।
- (3) व्यावसायिक व्यावसायिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव अंतराल निर्धारित करने के लिए प्रचालन के लॉग घंटे।

आइटम	नियमित सेवा अवधि (3) प्रत्येक संकेतित महीने या परिचालन घंटे के अंतराल पर प्रदर्शन करें, जो भी पहले आए।	प्रत्येक उपयोग	उपयोग के बाद	पहले महीने या 20 घंटे के बाद	प्रत्येक 6 महीने या 100 घंटों के बाद	प्रत्येक साल या 200 घंटे के बाद	प्रत्येक 2 साल या 400 घंटे	प्रत्येक 3 साल या 600 घंटे	पेज का संदर्भ ले
फ्यूल फिल्टर (कम दबाव प्रकार)	जाँचें बदलें	0 (5)			0		0		140
फ्यूल फिल्टर (उच्च दबाव प्रकार)	जाँचें बदलें				0 (2)			0 (2)	—
फ्यूल लाइन	जाँचें बदलें	0 (8)							69
			प्रत्येक 2 साल (यदि आवश्यक हो) (2) (9)						—
बैटरी और केबल कनेक्शन	लेवल कसाव की जाँच करें	0							68, 136
वोल्ट और नट्स	कसाव की जाँच करें।			0 (2)	0 (2)				—
क्रैककेस ग्रीडर ट्यूब	जाँचें					0 (2)			—
शीतल जल मार्ग	सफाई		0 (4)						—
वाटर पंप	जाँचें					0 (2)			—
इमरजेंसी स्टॉप स्विच	जाँचें	0							—
इंजन ऑयल रिसाव	जाँचें	0							—
ऑपरेशन का प्रत्येक हिस्सा	जाँचें	0							—
इंजन की स्थिति (6)	जाँचें	0							—
पावर ट्रिम /टिल्ट	जाँचें				0 (2)				—
शिफ्ट केबल	जाँच-समायोजित				0 (2) (7)				—

टिप्पणी:

- (2) इन वस्तुओं की आपके सर्विसिंग डीलर द्वारा सेवा की जानी चाहिए, जब तक कि आपके पास उचित उपकरण न हों और हैं यंत्रवत् कुशल। सर्विस प्रक्रियाओं के लिए हॉंडा थोप मैनुअल देखें।
- (3) व्यावसायिक व्यावसायिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव अंतराल निर्धारित करने के लिए प्रचालन के लॉग घंटे।
- (4) खारे पानी, गंदले या मैले पानी में काम करते समय, प्रत्येक उपयोग के बाद इंजन को साफ पानी से धोना चाहिए।
- (5) पानी और संदूषण के लिए जाँच करें।
- (6) शुरू करने पर, असामान्य इंजन ध्वनियों और चेक होल से स्वतंत्र रूप से बहने वाले ठंडे पानी की जाँच करें।
- (7) जो उपयोगकर्ता बार-बार शिफ्ट ऑपरेशन करता है, वह आपको तीन साल के आसपास शिफ्ट केबल के आदान-प्रदान की सलाह देगा।
- (8) लीक, दरार या क्षति के लिए फ्यूल लाइन की जाँच करें। यदि यह लीक हो रहा है, टूट गया है, या क्षतिग्रस्त हो गया है, तो अपने आउटबोर्ड का उपयोग करने से पहले इसे बदलने के लिए अपने सर्विसिंग डीलर के पास लें जाएं।
- (9) यदि रिसाव, दरार या क्षति के संकेत हैं तो फ्यूल लाइन को बदलें।

रखरखाव

इंजन ऑयल

अपर्याप्त या दूषित इंजन तेल फिसलने और चलने वाले भागों के सेवा जीवन पर प्रतिकूल प्रभाव डालता है।

ऑयल चेंज अंतराल :

खरीद की तारीख के बाद 20 ऑपरेटिंग घंटे या प्रारंभिक प्रतिस्थापन के लिए पहला महीना, फिर हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने बाद ।

तेल क्षमता:

2.0 L (2.1 यूएस क्यूटी, 1.8 आईएमपी क्यूटी)

...जब तेल फिल्टर को बदला नहीं जाता है।

2.1 L (2.2 यूएस क्यूटी, 1.8 आईएमपी क्यूटी)

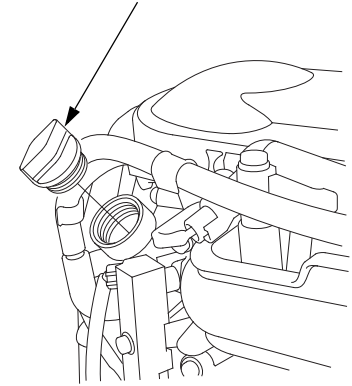
...जब तेल फिल्टर को बदला जाता है।

अनुशंसित तेल:

SAE 10W-30 इंजन ऑयल या समकक्ष, API सेवा वर्गीकरण SG, SH, SJ या SL।

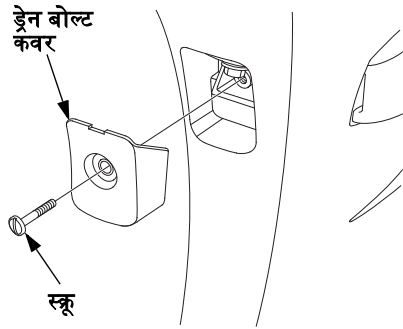
<इंजन ऑयल बदलें>

ऑयल फिल्टर कैप

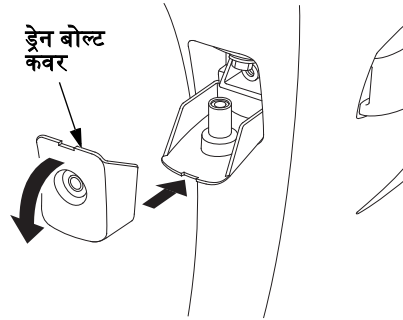


तेजी से और पूर्ण जल निकासी सुनिश्चित करने के लिए इंजन अभी भी गर्म होने पर तेल निकालें।

1. आउटबोर्ड मोटर को लंबवत स्थिति में रखें, और इंजन कवर हटा दें। तेल भराव कैप हटा दें।



2. फ्लैट पेचकश का उपयोग करके ड्रेन बोल्ट कवर स्कू को ढीला करें और ड्रेन बोल्ट कवर हटा दें।



3. ड्रेन बोल्ट कवर को ड्रेन ऑयल गाइड के रूप में उपयोग करने के लिए दिखाए गए अनुसार रखें। गाइड के नीचे एक उपयुक्त कंटेनर रखें।

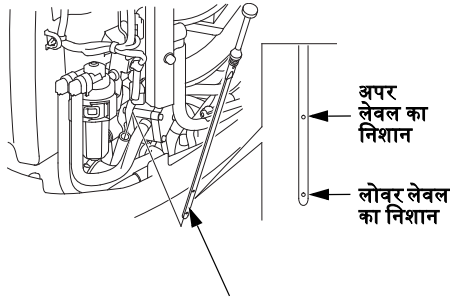


4. 12 मिमी रिंच का उपयोग करके इंजन ऑयल ड्रेन बोल्ट और सीलिंग वॉशर को हटा दें और इंजन ऑयल को हटा दें।

एक नया सीलिंग वॉशर और नाली बोल्ट स्थापित करें, और बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।

ड्रेन बोल्ट को कसने की टॉर्क:

23 N·m (2.3 kgf·m , 17 lbf·ft)



ऑयल लेवल डिपस्टिक

5. अनुशंसित तेल के साथ तेल स्तर डिपस्टिक पर ऊपरी स्तर के निशान को फिर से भरें।
6. डिपस्टिक और ड्रेन बोल्ट कवर को सुरक्षित रूप से स्थापित करें।

7. ऑयल फिल्टर कैप को सुरक्षित रूप से फिर से लगाएं। अधिक मत कसो।
8. इंजन कवर को सुरक्षित रूप से स्थापित और लॉक करें।

टिप्पणी:

कृपया उपयोग किए गए आउटबोर्ड मोटर तेल का निपटान इस तरह से करें जो पर्यावरण के अनुकूल हो। हमारा सुझाव है कि आप इसे एक सीलऑफ कंटेनर में अपने स्थानीय सर्विस स्टेशन पर सुधार के लिए ले जाएं। इसे कूड़ेदान में न फेंकें और न ही जमीन पर डालें।

उपयोग किए गए तेल को संभालने के बाद अपने हाथ साबुन और पानी से धो लें।

स्पार्क प्लग

उचित इंजन संचालन सुनिश्चित करने के लिए, स्पार्क प्लग को ठीक से गैप और जमा से मुक्त होना चाहिए।

▲ सावधानी

ऑपरेशन के दौरान स्पार्क प्लग बहुत गर्म हो जाता है और इंजन बंद करने के बाद थोड़ी देर तक गर्म रहेगा। स्पार्क प्लग की सर्विसिंग से पहले इंजन को ठंडा होने दें।

जाँच-समायोजित अंतराल:

हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने पर।

प्रतिस्थापन अंतराल:

हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने पर।

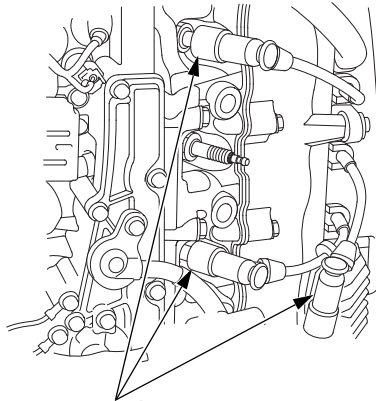
अनुशंसित स्पार्क प्लग :

DR7EB (NGK)

X22 ESR-UB (DENSO)

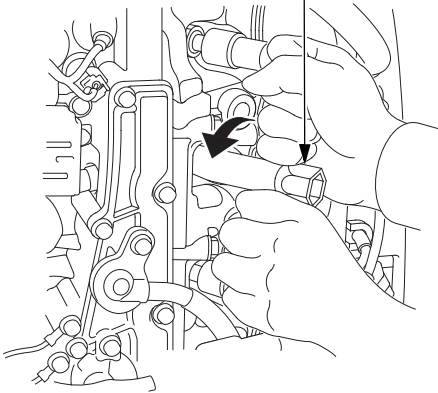
सूचना

केवल अनुशंसित स्पार्क प्लग या समकक्ष का प्रयोग करें। स्पार्क प्लग जिनकी हीट रेंज अनुचित है, इंजन को नुकसान पहुंचा सकते हैं।



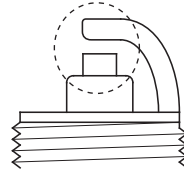
स्पाक प्लग कैप

स्पाक प्लग रिच

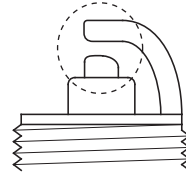


1. इंजन कवर निकालें
2. स्पाक प्लग कैप्स निकालें।
3. स्पाक प्लग निकालने के लिए स्पाक प्लग रिच और पेचकश का उपयोग करें।

नया प्लग



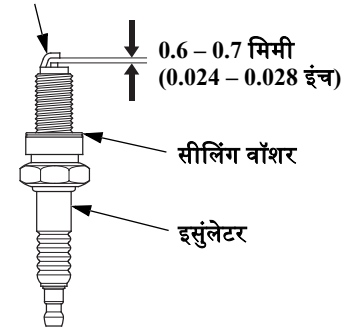
प्लग को बदलने की जरूरत है



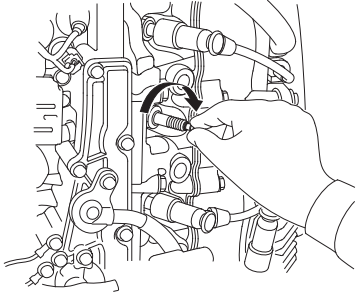
4. स्पाक प्लग का निरीक्षण करें
(1) यदि इलेक्ट्रोड अत्यधिक जंग लगे हैं या कार्बन-गंदे हैं, तो वायर ब्रश से साफ करें।

- (2) अगर सेंट्रल इलेक्ट्रोड खराब हो गया है तो स्पाक प्लग को बदल दें। स्पाक प्लग अलग-अलग तरीकों से खराब हो सकता है।
- (3) यदि सीलिंग वॉशर पहनने के लक्षण दिखाता है, या यदि इंसुलेटर टूट गए हैं या चिपक गए हैं, स्पाक प्लग को बदल दें।

साइड इलेक्ट्रोड



5. वायर-टाइप फीलर गेज से प्लग गैप मापें। अंतराल 0.6 - 0.7 मिमी (0.024 - 0.028 इंच) होना चाहिए। साइड इलेक्ट्रोड को सावधानी से झुकाकर आवश्यकतानुसार ठीक करें।



6. क्रॉस थ्रेडिंग को रोकने के लिए प्लग को हाथ से पिरोएं।
7. स्पार्क प्लग बैठने के बाद, वाशर को संपीडित करने के लिए स्पार्क प्लग रिंच के साथ कस लें

स्पार्क प्लग टॉर्क:

18 N·m (1.8 kgf·m , 13 lbf·ft)

टिप्पणी:

यदि नए स्पार्क प्लग स्थापित कर रहे हैं , तो वाशर को संपीडित करने के लिए स्पार्क प्लग सीटों के बाद 1/2 मोड़ कस लें।
यदि उपयोग किए गए स्पार्क प्लग को फिर से स्थापित कर रहे हैं , तो वाशर को संपीडित करने के लिए स्पार्क प्लग सीटों के बाद 1/8 - 1/4 मोड़ कस लें।

सूचना

स्पार्क प्लग को सुरक्षित रूप से कड़ा होना चाहिए। अनुचित तरीके से कसा हुआ प्लग बहुत गर्म हो सकता है और इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

8. स्पार्क प्लग कैप अटैच करें।
9. इंजन कवर को सुरक्षित रूप से स्थापित और लॉक करें।

बैटरी

सूचना

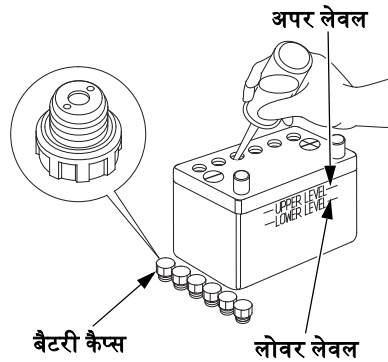
बैटरी प्रबंधन बैटरी के टाइप के अनुसार भिन्न होता है और नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड की बैटरी पर लागू नहीं हो सकते हैं। बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें।

चेतावनी

बैटरीयां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित किया जाता है, तो विस्फोट से गंभीर चोट लग सकती है या अघ्रापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।

- आग की लपटों और चिंगारी को दूर रखें और उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें। मारक: यदि आपकी आंखों में इलेक्ट्रोलाइट चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है। विषहर औषध: मारक:
 - बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
 - आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध का सेवन करें, और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।



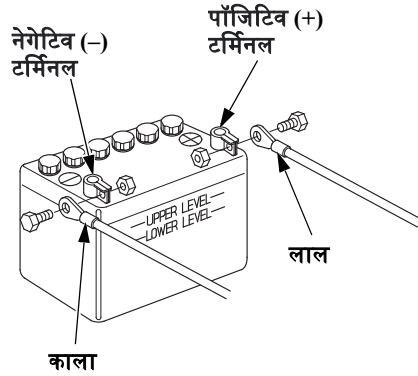
<बैटरी द्रव स्तर>

जांचें कि क्या बैटरी द्रव ऊपरी और निचले स्तरों के बीच है, और बैटरी कैप्स में वेंट होल को क्लॉगिंग के लिए जांचें। यदि बैटरी द्रव लोवर लेवल के पास या नीचे है, तो डिजिटल वॉटर को ऊपरी स्तर तक भरें।

<बैटरी की सफाई>

1. बैटरी केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से डिस्कनेक्ट करें, फिर बैटरी पॉजिटिव (+) टर्मिनल से।
2. बैटरी निकालें और बैटरी टर्मिनलों और बैटरी केबल टर्मिनलों को वायर ब्रश या सैंड पेपर से साफ करें। बेकिंग सोडा और गर्म पानी के घोल से बैटरी को साफ करें, ध्यान रखें कि बैटरी की कोशिकाओं में पानी का घोल न जाए। बैटरी को अच्छी तरह सुखा लें।

रखरखाव



3. बैटरी पॉजिटिव (+) केबल को बैटरी पॉजिटिव (+) से टर्मिनल, कनेक्ट करें फिर बैटरी नेगेटिव (-) केबल से बैटरी नेगेटिव टर्मिनल (-) बोल्ट और नट्स को सुरक्षित रूप से कस लें। बैटरी टर्मिनल को ग्रीस के साथ कोट करें।

▲ सावधानी

बैटरी केबल को डिस्कनेक्ट करते समय, पहले बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल पर डिस्कनेक्ट करना सुनिश्चित करें। कनेक्ट करने के लिए, पहले पॉजिटिव (+) टर्मिनल से कनेक्ट करें, फिर नेगेटिव (-) टर्मिनल से। बैटरी केबल को रिवर्स ऑर्डर में कभी नहीं डिस्कनेक्ट करें, या जब कोई उपकरण टर्मिनलों से संपर्क करता है तो यह शॉर्ट सर्किट का कारण बनता है।

लुब्रिकेशन

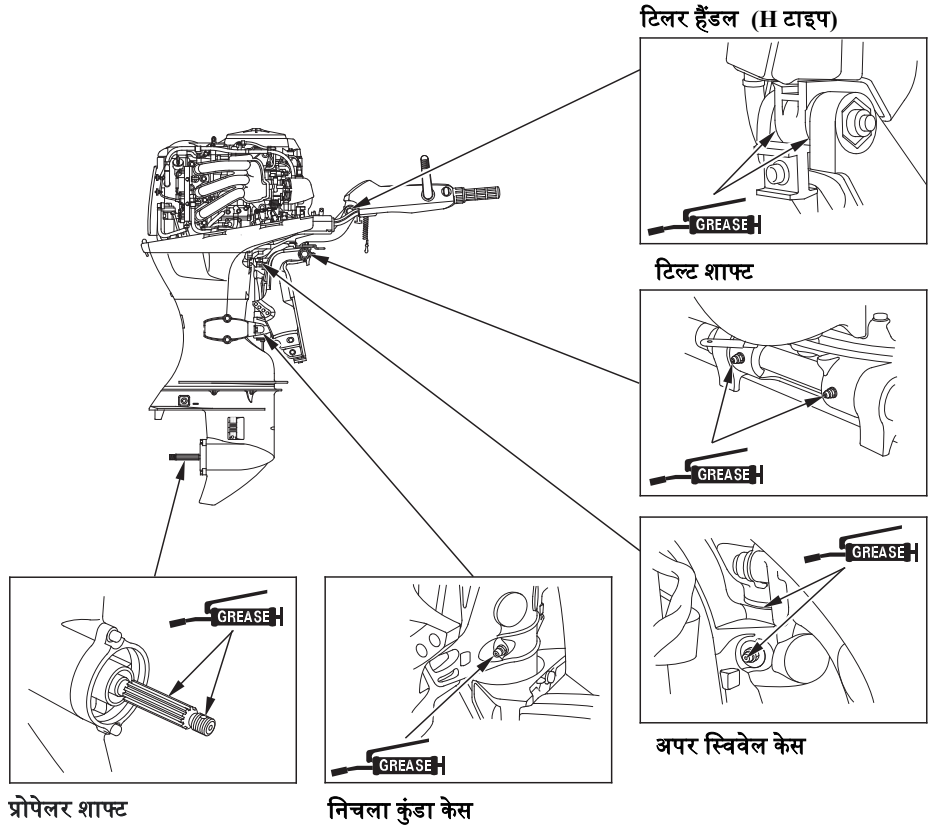
साफ तेल में भीगे हुए कपड़े से इंजन के बाहरी हिस्से को साफ करें। निम्नलिखित भागों पर समुद्री एंटीकोर्सिसियन ग्रीस को लगायें:

लुब्रिकेशन अंतराल:

प्रारंभिक लुब्रिकेशन के लिए खरीद की तारीख के 20 घंटे या एक महीने बाद, फिर हर 100 घंटे या 6 महीने के अंतराल पर।

टिप्पणी:

- एंटीकोर्सिसियन ऑयल को पिवट सतहों पर लगाएं जहां ग्रीस प्रवेश नहीं कर सकता है।
- खारे पानी में इस्तेमाल होने पर अधिक बार लुब्रिकेट करें।



प्रोपेलर शाफ्ट

निचला कुंडा केस

रखरखाव

फ्यूल फिल्टर

फ्यूल फिल्टर फ्यूल कपलिंग और फ्यूल पंप के बीच स्थित है। फ्यूल फिल्टर में जमा पानी या तलछट बिजली की हानि या कठिन शुरुआत का कारण बन सकता है। समय-समय पर फ्यूल फिल्टर की जाँच करें और बदलें।

निरीक्षण अंतराल:

हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने पर।

प्रतिस्थापन अंतराल:

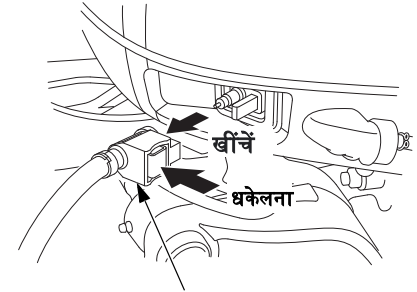
हर 400 ऑपरेटिंग घंटे या 2 साल पर।

चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें। बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

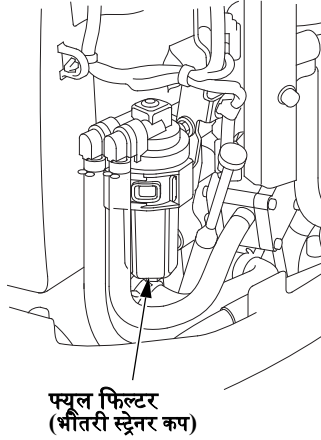
- हमेशा हवादार क्षेत्र में काम करें।
- सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर से निकाला गया कोई भी फ्यूल एक सुरक्षित कंटेनर में संग्रहित है।
- फिल्टर को बदलते समय सावधान रहें कि फ्यूल फैल न जाए। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई फ्यूल गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा है।

<निरीक्षण>



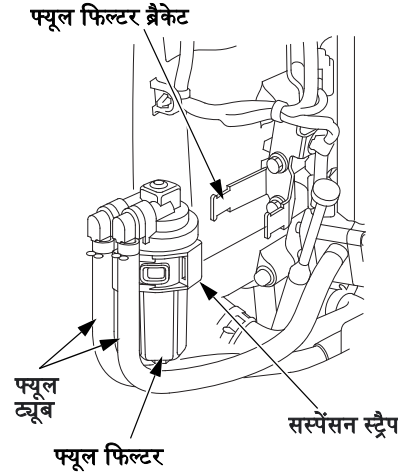
फ्यूल लाइन कनेक्टर

1. आउटबोर्ड मोटर से फ्यूल लाइन कनेक्टर डिस्कनेक्ट करें।
2. इंजन कवर निकालें (पृष्ठ 60 देखें)।



3. पारभासी छलनी कप के माध्यम से देखते हुए, पानी संचय और रुकावट के लिए फ्यूल फिल्टर की जांच करें।
यदि आवश्यक हो, तो फ्यूल फिल्टर को साफ करें या फ्यूल फिल्टर को एक नए से बदलें।

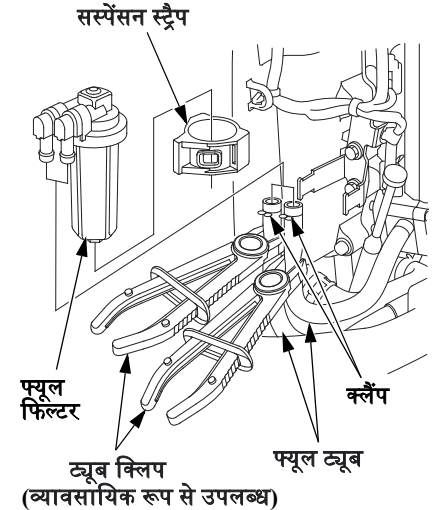
<बदले>



1. फ्यूल फिल्टर ब्रैकेट से सस्पेंशन स्ट्रैप को हटा दें, फिर फ्यूल फिल्टर असेंबली से स्ट्रैप को हटा दें।

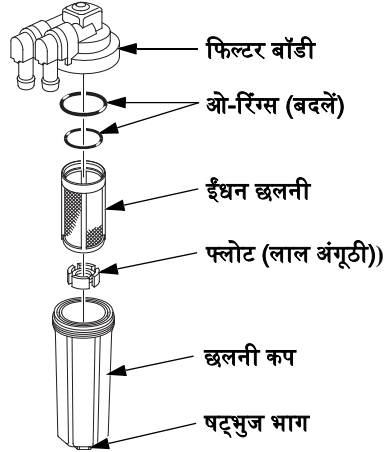
टिप्पणी:

फिल्टर को हटाने से पहले, ईंधन रिसाव को रोकने के लिए ट्यूब क्लिप का उपयोग करके फिल्टर के प्रत्येक तरफ फ्यूल ट्यूबों को पिंच करें।



2. फ्यूल फिल्टर से फ्यूल ट्यूबों को डिस्कनेक्ट करें।

रखरखाव



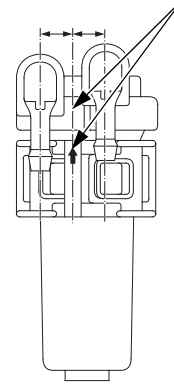
- हेक्सागोन भाग को वामावर्त घुमाएं और छलनी कप को फिल्टर बॉडी से अलग करें।
- स्ट्रेनर कप और फ्यूल स्ट्रेनर को अच्छी तरह से साफ करें।
यदि फ्यूल फिल्टर बंद हो गई है, तो इसे नए से बदल दें।

- फ्यूल स्ट्रेनर, ओ-रिंग्स और फ्लोट स्थापित करें।
नए ओ-रिंग्स का उपयोग करें।
फिल्टर बॉडी और स्ट्रेनर कप को फिर से असेम्बल करें।

आघूर्ण कसाव:

3.0 N·m (0.3 kgf·m, 2.2 lbf·ft)

दो फ्यूल ट्यूबों के केंद्र और निलंबन पट्टा रिब के तीर को संरेखित करें



- जैसा कि ऊपर दिखाया गया है, निलंबन पट्टा को ईंधन फिल्टर असेंबली में स्थापित करें।
- मूल स्थिति में फ्यूल फिल्टर असेंबली और सस्पेंशन पट्टा पुनर्स्थापित करें।

8. फ्यूल लाइन कनेक्टर को फ्यूल टैंक और आउटबोर्ड मोटर से सुरक्षित रूप से कनेक्ट करें।

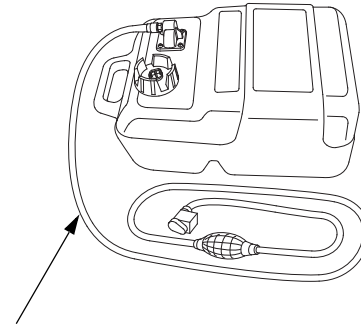
वेंट घुंटी को खुली तरफ घुमाएं, ईंधन भरने के लिए प्राइमिंग बल्ब को निचाड़ें और छोड़ दें, (पृष्ठ 72 देखें) और ईंधन रिसाव की जांच करें। यदि आवश्यक हो तो किसी भी ईंधन रिसाव की मरम्मत करें।

टिप्पणी:

यदि फ्यूल फिल्टर में अत्यधिक पानी या तलछट संचय के कारण बिजली की हानि या कठिन शुरुआत पाई जाती है, तो फ्यूल टैंक का निरीक्षण करें।

यदि आवश्यक हो तो फ्यूल टैंक और टैंक फिल्टर को साफ करें। फ्यूल टैंक को पूरी तरह से खाली करना और ताजा गैसोलीन से भरना आवश्यक हो सकता है।

फ्यूल टैंक और टैंक फिल्टर
(सुरक्षित प्रकार)



फ्यूल लाइन

सफाई अंतराल:

हर साल या आइटबोर्ड मोटर संचालन के हर 200 घंटों के बाद।

<फ्यूल टैंक की सफाई>

⚠चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें। बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

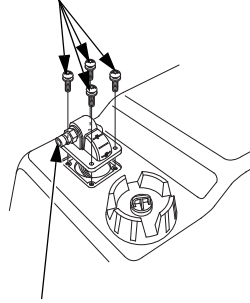
- हमेशा हवादार क्षेत्र में काम करें।
- सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर से निकाला गया कोई भी फ्यूल एक सुरक्षित कंटेनर में संग्रहित है।
- फिल्टर को बदलते समय सावधान रहें कि फ्यूल फैल न जाए। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई फ्यूल गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा है।

रखरखाव

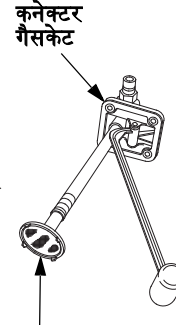
1. फ्यूल टैंक से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें।
2. टैंक को खाली करें, थोड़ी मात्रा में गैसोलीन डालें और टैंक को अच्छी तरह से हिलाकर साफ करें। गैसोलीन को ठीक से निकालें और उसका निपटान करें।

<टैंक फिल्टर की सफाई>

5 मिमी SCREWS



फ्यूल टैंक
फिल्टर संयुक्त
(ईंधन नली कनेक्टर)



कनेक्टर
गैसकेट

फ्यूल टैंक फिल्टर

1. एक सपाट पेचकश का उपयोग करके चार 5 मिमी स्क्रू निकालें, फिर टैंक से ईंधन नली कनेक्टर और फ्यूल टैंक फिल्टर हटा दें।
2. गैर ज्वलनशील विलायक में फिल्टर को साफ करें। फ्यूल टैंक फिल्टर और कनेक्टर गैसकेट का निरीक्षण करें। क्षतिग्रस्त होने पर उन्हें बदल दें।
3. फ्यूल टैंक में फिल्टर और नली कनेक्टर को पुनर्स्थापित करें। चार 5 मिमी पेच सुरक्षित रूप से कस लें।

उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली

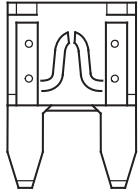
दहन प्रक्रिया कार्बन मोनोऑक्साइड और हाइड्रोकार्बन पैदा करती है। हाइड्रोकार्बन का नियंत्रण बहुत महत्वपूर्ण है क्योंकि कुछ शर्तों के तहत, वे सूर्य के प्रकाश के संपर्क में आने पर फोटोकैमिकल स्मॉग बनाने के लिए प्रतिक्रिया करते हैं। कार्बन मोनोऑक्साइड की खराक उसी तरह से प्रतिक्रिया नहीं करती है, लेकिन यह जहरीली होती है।

समस्याएँ जो आउटबोर्ड मोटर उत्सर्जन को प्रभावित कर सकती हैं

यदि आप निम्नलिखित लक्षणों में से किसी के बारे में जानते हैं, तो अपने डीलर द्वारा आउटबोर्ड मोटर का निरीक्षण और मरम्मत करवाएं:

1. स्टार्ट करने के बाद कठिन शुरुआत या रुकना
2. खराब आइडल
3. त्वरण के दौरान मिसफायरिंग या बैकफायरिंग
4. खराब प्रदर्शन (प्रचालन क्षमता) और फ्यूल की ज़्यादा खपत

फ़्यूज़



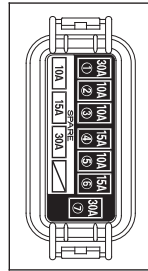
फ़्यूज़ उड़ा

अगर फ़्यूज़ उड़ जाता है, तो इंजन चलाने से बैटरी चार्ज नहीं होगी। फ़्यूज़ को बदलने से पहले, बिजली के सामान की वर्तमान रेटिंग की जाँच करें और सुनिश्चित करें कि कोई असामान्यता नहीं है।

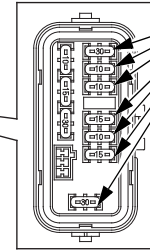
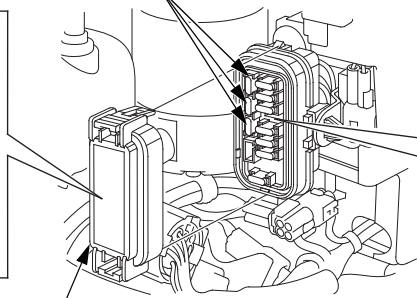
▲ चेतावनी

- निर्दिष्ट से भिन्न रेटिंग वाले फ़्यूज़ का उपयोग कभी न करें। विद्युत प्रणाली को गंभीर नुकसान या आग लग सकती है।
- फ़्यूज़ को बदलने से पहले बैटरी केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से डिस्कनेक्ट करें। ऐसा न करने पर शॉर्ट सर्किट हो सकता है।

स्पेयर फ़्यूज़
(10 ए, 15 ए, 30 ए)

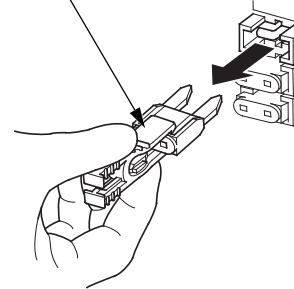


फ़्यूज़ केस ढक्कन



फ़्यूज़ (10 ए,
15 ए, 30 ए)

फ़्यूज़ पुलर्स



रखरखाव

सूचना

यदि फ़्यूज़ उड़ गया है, तो कारण की जाँच करें, फ़्यूज़ को उसी रेटेड क्षमता के अतिरिक्त फ़्यूज़ से बदलें। जब तक कारण का पता नहीं चलता, फ़्यूज़ फिर से उड़ सकता है।

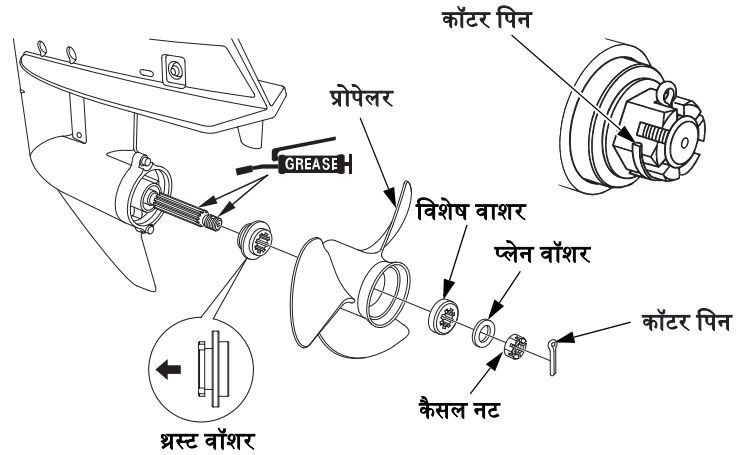
<प्रतिस्थापन>

1. इंजन बंद करें, फिर बैटरी केबल को डिस्कनेक्ट करें।
2. इंजन कवर निकालें।
3. फ़्यूज़ केस के ढक्कन को हटा दें और फ़्यूज़ पुलर के साथ क्लिप से पुराने फ़्यूज़ को खींच लें।
4. फ़्यूज़ केस के ढक्कन को हटा दें और फ़्यूज़ पुलर के साथ क्लिप से पुराने फ़्यूज़ को खींच लें।

नामित फ़्यूज़:

(10 ए, 15 ए, 30 ए)

प्रोपेलर



यदि प्रोपेलर किसी चूटान, या अन्य बाधा से टकराकर क्षतिग्रस्त हो जाता है, तो प्रोपेलर को निम्नानुसार बदलें।

▲चेतावनी

- प्रोपेलर को बदलने से पहले, जब आप प्रोपेलर के साथ काम कर रहे हों तो इंजन के चाल होने की किसी भी संभावना को रोकने के लिए इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच से हटा दें।

- प्रोपेलर ब्लेड में नुकीले साईड हो सकते हैं, इसलिए अपने हाथों की सुरक्षा के लिए भारी दस्ताने पहनें।

< हटाना >

1. कोटर पिन निकालें, कैसल नट खोलें, वाशर निकालें, फिर प्रोपेलर और थ्रस्ट वाँशर हटा दें।
2. किसी मछली पकड़ने की रेखा या मलबे के लिए प्रोपेलर शाफ्ट का निरीक्षण करें।

< इंस्टालेशन >

1. प्रोपेलर शाफ्ट पर मरीन ग्रेड ग्रीस लगाएं।
2. गियर केस की ओर गूव्ड साइड के साथ थ्रस्ट वाँशर फिट करें।
3. प्रोपेलर स्थापित करें।
4. दिखाए गए अनुसार विशेष वाँशर और सादा वाँशर स्थापित करें।
5. कैसल नट को हल्के से हाथ या रिंच से तब तक कसें जब तक कि प्रोपेलर में कोई फ्री प्ले न हो।

6. टॉर्क रिंच का उपयोग करके कैसल नट को कस लें।

कैसल नट कसने वाला टॉर्क:
1 N·m (0.1 kgf·m, 0.74 lbf·ft)

7. फिर टॉर्क रिंच से कैसल नट को तब तक कसें जब तक कि कैसल नट में पहला उपलब्ध खाँचा कोटर पिन होल के साथ संरेखित न हो जाए। कैसल नट गूव और कोटर पिन होल के पहले अलाइनमेंट को कसें नहीं।

सूचना

कसने की टोक्र सीमा:
35 N·m (3.6 kgf·m, 25 lbf·ft)
कैसल नट को कसने वाली टार्क सीमा से ऊपर न कसें अन्यथा प्रोपेलर और शाफ्ट क्षतिग्रस्त हो सकते हैं।

8. कोटर पिन को एक नए से बदलना सुनिश्चित करें।

- होंडा जेनुइन स्टेनलेस स्टील कॉटर पिन या समकक्ष कोटर पिन का उपयोग करें और पिन के सिरों को मोड़ें जैसा कि पिछले पृष्ठ पर दिखाया गया है।

ध्यान दें कि ये रिंच आउटबोर्ड मोटर के साथ आने वाले टूल सेट में शामिल नहीं हैं। अतिरिक्त टूल जानकारी के लिए अपने मरीन डीलर से संपर्क करें।

रखरखाव

जलमग्न आउटबोर्ड मोटर

जंग को कम करने के लिए जलमग्न आउटबोर्ड मोटर को पानी से पुनर्प्राप्त करने के तुरंत बाद सर्विस किया जाना चाहिए।

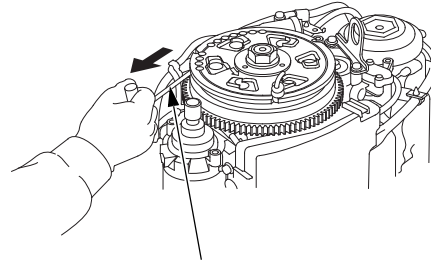
यदि पास में होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलरशिप है, तो आउटबोर्ड मोटर को तुरंत डीलर के पास ले जाएं। यदि आप डीलरशिप से दूर हैं, तो निम्नानुसार आगे बढ़ें:

1. इंजन कवर को हटा दें, और खारे पानी, रेत, मिट्टी आदि को हटाने के लिए आउटबोर्ड मोटर को ताजे पानी से खंगालें।

सूचना

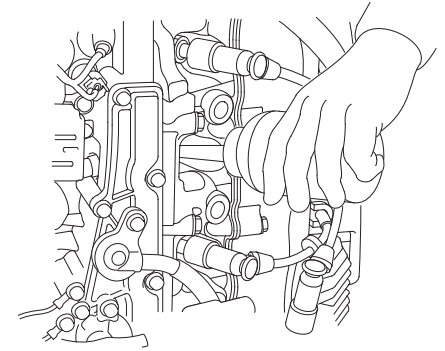
यदि आउटबोर्ड मोटर जलमग्न होने पर चल रही थी, तो यांत्रिक क्षति हो सकती है, जैसे मुड़ी हुई छड़ें। यदि इंजन क्रैंक होने पर बंध जाता है, तो मरम्मत किए जाने तक आउटबोर्ड मोटर को चलाने का प्रयास न करें।

2. पृष्ठ 151 पर वर्णित वाष्प विभाजक को निकालें।



आपातकालीन स्टार्ट रस्सी

3. इंजन ऑयल बदलें (पेज 132 देखें)।
4. स्पार्क प्लग हटा दें। एसीजी कवर को हटा दें और आपातकालीन शुरुआती प्रक्रिया (पृष्ठ 85 से 90 देखें) का पालन करते हुए आपातकालीन स्टार्ट रस्सी को हवा दें और आपातकालीन स्टार्ट रस्सी को कई बार खींचकर सिलेंडर से पानी निकाल दें।



5. प्रत्येक स्पार्क प्लग छेद में एक चम्मच इंजन ऑयल डालें, फिर सिलेंडर के अंदर चिकनाई करने के लिए आपातकालीन स्टार्ट रस्सी को कई बार खींचें।
स्पार्क प्लग को पुनर्स्थापित करें।
6. इंजन कवर को स्थापित करें और फिक्सिंग लीवर को सुरक्षित रूप से लॉक करें (पृष्ठ 60 देखें)।

7. इंजन शुरू करने का प्रयास।
- यदि इंजन शुरू करने में विफल रहता है, तो स्पार्क प्लग को हटा दें, इलेक्ट्रोड को साफ और सुखा लें, फिर स्पार्क प्लग को फिर से स्थापित करें और इंजन को फिर से शुरू करने का प्रयास करें।
 - [यदि इंजन क्रैंककेस में पानी था, या इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल में पानी के दूषित होने के लक्षण दिखाई देते हैं, तो इंजन को 1/2 घंटे तक चलाने के बाद दूसरा इंजन ऑयल बदलना चाहिए।
 - यदि इंजन शुरू होता है, और कोई यांत्रिक क्षति स्पष्ट नहीं है, तो इंजन को 1/2 घंटे या उससे अधिक समय तक चलाना जारी रखें (सुनिश्चित करें कि पानी का स्तर एंटीकैविटेशन प्लेट के ऊपर कम से कम 100 मिमी (4 इंच) है)।
8. जितनी जल्दी हो सके, निरीक्षण और सेवा के लिए आउटबोर्ड मोटर को आउटबोर्ड मोटर डीलर के पास ले जाएं।

13. भंडारण

आउटबोर्ड मोटर के लंबे समय तक चलने के लिए, स्टोरेज से पहले अपने आउटबोर्ड मोटर की सर्विस किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से कराएं। हालांकि, निम्न प्रक्रियाएं आपके, ऑनर द्वारा न्यूनतम उपकरणों के साथ की जा सकती हैं।

फ्यूल

टिप्पणी:

प्रकाश जोखिम, तापमान और समय जैसे कारकों के आधार पर गैसोलीन बहुत जल्दी खराब हो जाता है। सबसे खराब स्थिति में, गैसोलीन 30 दिनों के भीतर दूषित हो सकता है। दूषित गैसोलीन का उपयोग इंजन को गंभीर रूप से नुकसान पहुंचा सकता है (फ्यूल प्रणाली भरा हुआ है, वाल्व अटक गया है)। खराब फ्यूल के कारण इस तरह की क्षति को वारंटी द्वारा कवरेज से प्रतिबंधित कर दिया गया है। इससे बचने के लिए कृपया इन सुझावों का सख्ती से पालन करें:

- केवल निर्दिष्ट गैसोलीन का उपयोग करें (पृष्ठ 63 देखें)।
- ताजा और स्वच्छ गैसोलीन का प्रयोग करें।
- गिरावट को धीमा करने के लिए, गैसोलीन को प्रमाणित फ्यूल कंटेनर में रखें।
- यदि लंबे समय तक भंडारण (30 दिनों से अधिक) की उम्मीद है, तो फ्यूल टैंक और वाष्प विभाजक को हटा दें।

चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।

बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

- सावधान रहें कि फ्यूल न गिरे। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि फ्यूल गिर जाता है, तो आउटबोर्ड मोटर को स्टोरेज करने या परिवहन करने से पहले सुनिश्चित करें कि वह स्थान सूखा है।
- जहां फ्यूल निकाला जाता है या संग्रहीत किया जाता है, वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।

1. कम दबाव वाले पक्ष पर फ्यूल फ़िल्टर की जाँच करें। यदि अंदर पानी या कोई संदूषण है, तो फ्यूल छलनी को साफ करें या फ्यूल फिल्टर बदल दें। (पेज 140 देखें)
2. वाष्प विभाजक से गैसोलीन को बाहर निकालें। (पेज 151 देखें)
3. जांचें कि निकाले गए गैसोलीन के साथ कोई पानी या कोई संदूषण नहीं मिला है।
4. यदि निकाले गए गैसोलीन में कुछ भी मिश्रित नहीं है, तो ड्रेन पेच को कस लें।

5. यदि निकाले गए गैसोलीन में पानी या संदूषण मिला हुआ है, तो निम्न चरणों के साथ आगे बढ़ें।

5-a. ड्रेन पेच को कस लें।

5-b. आउटबोर्ड लंबवत सेट करें और स्वच्छ गैसोलीन के फ्यूल टैंक से कनेक्ट करें।

5-c. ग- वाष्प विभाजक के लिए ताजा गैसोलीन भेजकर प्राइमिंग वाल्व के उपयोग से इंजन स्टार्ट करें।

सूचना

प्रोपेलर को पानी के अंदर लाएँ, आउटबोर्ड मोटर को पानी से बाहर चलाने से वॉटर पंप को नुकसान होगा और इंजन ज़्यादा गरम हो जाएगा।

▲ सावधानी

ड्रेन पेच के कड़े होने की पुष्टि के बाद प्राइमिंग वाल्व का संचालन करें। जब नाली का पेंच ढीला होगा, तो गैसोलीन बाहर निकलेगा।

5-d. घ- इंजन शुरू करने के बाद, 3 मिनट के लिए निष्क्रिय स्थिति में रखें।

5-e. घ- इंजन शुरू करने के बाद, 3 मिनट के लिए निष्क्रिय स्थिति में रखें।

5-f. च- जांचें कि निकाले गए गैसोलीन के साथ कोई पानी या कोई संदूषण नहीं मिला है।

5-g. छ- यदि निकाले गए गैसोलीन में पानी या संदूषण मिला हुआ है, तो चरण 5-ए से तब तक दोहराएँ जब तक कि निकाले गए गैसोलीन में कुछ भी मिश्रित न हो।

वाष्प विभाजक जल निकासी

▲ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।

बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

- सावधान रहें कि फ्यूल न गिरे। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि फ्यूल गिर जाता है, तो आउटबोर्ड मोटर को स्टॉप करने या परिवहन करने से पहले सुनिश्चित करें कि वह स्थान सूखा है।
- जहां फ्यूल निकाला जाता है या संग्रहीत किया जाता है, वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।



1. फ्यूल लाइन कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करें (पृष्ठ 123 देखें)।
2. इंजन कवर को हटा दें।
3. हाई प्रेशर फ्यूल पाइप के ट्यूब क्लैपर से ड्रेन ट्यूब को रिलीज करें और ड्रेन ट्यूब के सिरे को इंजन के अंडर केस से बाहर लाएं।
4. वाष्प विभाजक ड्रेन पेच को ढीला करें।
5. आउटबोर्ड मोटर को ऊपर झुकाएं।

6. जब गैसोलीन ड्रेन ट्यूब से बाहर निकलने लगे, तो आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाएं और इसे तब तक रोके रखें जब तक कि गैसोलीन बहना बंद न हो जाए। उपयुक्त कंटेनर में ड्रेनिंग गैसोलीन भंडारित करें।
7. जल निकासी के बाद, नाली पेंच को कस लें और नाली ट्यूब को उच्च दबाव वाले ईंधन पाइप के ट्यूब क्लैपर में सुरक्षित करें।

टिप्पणी:

लंबे समय तक आउटबोर्ड मोटर को स्टोर करने से पहले, हम अनुशंसा करते हैं कि आप फ्यूल लाइन कनेक्टर को हटा दें और इंजन को 2,000 से 3,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) पर तब तक संचालित करें जब तक कि यह बंद न हो जाए।

इंजन ऑयल

1. इंजन ऑयल बदलें (पेज 132 -134 देखें)।
2. स्पार्क प्लग निकालें (पृष्ठ 134 देखें), और क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से हटा दें।
3. प्रत्येक सिलेंडर में एक बड़ा चम्मच या छोटा चम्मच (5 - 10 सेमी³) स्वच्छ इंजन ऑयल डालें।
4. सिलेंडरों में तेल वितरित करने के लिए इंजन को कई बार घुमाएं।
5. स्पार्क प्लग लगा दें। (पृष्ठ 136 देखें)।

बैटरी भंडारण

सूचना

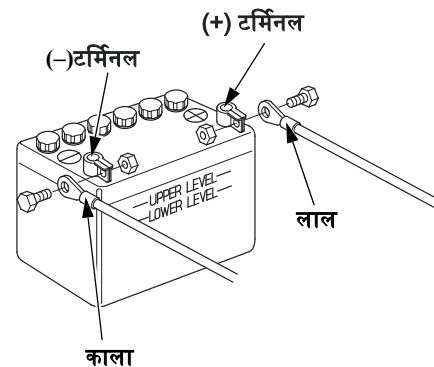
बैटरी प्रबंधन बैटरी के टाइप के अनुसार भिन्न होता है और नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड की बैटरी पर लागू नहीं हो सकते हैं। बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें।

▲ चेतावनी

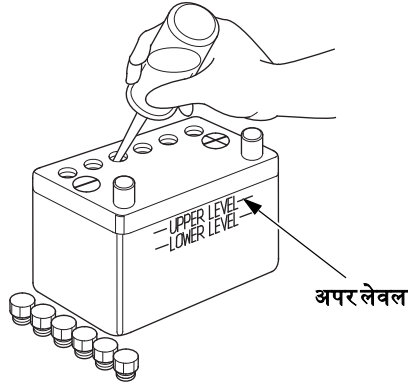
बैटरीयां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित किया जाता है, तो विस्फोट से गंभीर चोट लग सकती है या अध्यापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।

- आग की लपटों और चिंगारी को दूर रखें और उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें। मारक: यदि आपकी आंखों में इलेक्ट्रोलाइट चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है। विषहर औषध:
 - बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
 - आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध का सेवन करें, और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

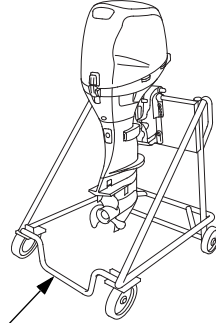


1. बैटरी केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से डिस्कनेक्ट करें, फिर बैटरी पॉजिटिव (+) टर्मिनल से।
2. बैटरी निकालें और बैटरी टर्मिनलों और बैटरी केबल टर्मिनलों को वायर ब्रश या सैंड पेपर से साफ करें।
बेकिंग सोडा और गर्म पानी के घोल से बैटरी को साफ करें, ध्यान रखें कि बैटरी की कोशिकाओं में पानी का घोल न जाए। बैटरी को अच्छी तरह सुखा लें।



3. डिस्टिल्ड वॉटर से बैटरी को ऊपरी स्तर की रेखा तक भरें। बैटरी को कभी भी ओवरफिल न करें।
4. सीधी धूप से दूर किसी ठंडी, सूखी, अच्छी तरह हवादार जगह में बैटरी को समतल सतह पर स्टोर करें।
5. महीने में एक बार, इलेक्ट्रोलाइट के विशिष्ट गुरुत्व की जांच करें और बैटरी के जीवन को बढ़ाने के लिए आवश्यकतानुसार रिचार्ज करें।

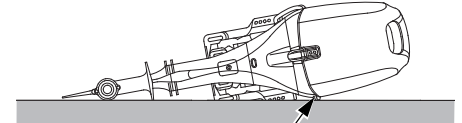
आउटबोर्ड मोटर की स्थिति



आउटबोर्ड मोटर स्टैंड

जैसा कि यहां दिखाया गया है, आउटबोर्ड मोटर को लंबवत या क्षैतिज रूप से ट्रांसपोर्ट और स्टोर करें। बोल्ट और नट्स के साथ आउटबोर्ड मोटर को खड़ा करने और सुरक्षित करने के लिए स्टर्न ब्रेकेट अटैच करें। सीधे धूप और नमी से मुक्त हवादार क्षेत्र में आउटबोर्ड मोटर को स्टोर करें।

कार्यक्षेत्र परिवहन या भंडारण:
स्टर्न ब्रेकेट को स्टैंड से अटैच करें।



केस प्रोटेक्टर

(दिखाए गए अनुसार स्टारबोर्ड की ओर मुड़ा हुआ।)

हॉरिजॉन्टल ट्रांसपोर्ट या स्टोरेज:

उटबोर्ड मोटर को केस प्रोटेक्टर पर रखें।

▲ सावधानी

किसी अन्य परिवहन या भंडारण की स्थिति से नुकसान या तेल रिसाव हो सकता है।

पर्यावरण की रक्षा के लिए इस उत्पाद, बैटरी, इंजन ऑयल आदि को लापरवाही से कचरे में छोड़ कर इनका निस्तारण न करें। स्थानीय कानूनों और विनियमों का पालन करें या निपटान के लिए अपने डीलर से परामर्श करें।

15. समस्या निवारण

चेतावनी प्रणाली ऑन हो जाती है

लक्षण	संभावित कारण	उपचार
<p>ज्यादा गरम चेतावनी प्रणाली आती है:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ओवरहीट इंडिकेटर आता है। • ओवर हीट चेतावनी बजर लगता है। • इंजन की गति कम हो जाती है और अंत में रुक जाती है। • थ्रॉटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती। • इंजन की गति सीमित होने के बाद 20 सेकंड में इंजन ऑफ हो जाएगा। 	कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट ऑफ हो गया है।	कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट को साफ करें।
	Sस्पार्क प्लग में अनुचित ताप सीमा होती है।	स्पार्क प्लग को बदलें (पृष्ठ 134 देखें)।
	<ul style="list-style-type: none"> • दोषपूर्ण पानी पंप। • थर्मोस्टेट ऑफ हो गया है। • दोषपूर्ण थर्मोस्टेट। • शीतलक जल मार्ग अवरुद्ध। • निकास गैस कूलिंग सिस्टम पर आक्रमण करती है। 	अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।
<p>ऑयल प्रेशर वार्निंग सिस्टम चालू होता है:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ऑयल प्रेशर इंडिकेटर ऑन नहीं होता है। • तेल के दबाव की चेतावनी बजर बजती है। • इंजन की गति कम हो जाती है। • थ्रॉटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती। 	इंजन ऑयल की कमी	निर्दिष्ट स्तर तक इंजन ऑयल डालें (पृष्ठ 61 देखें)।
	अनुचित इंजन तेल का उपयोग किया जाता है।	इंजन ऑयल बदलें (पेज 132 देखें)।
<p>PGM-FI चेतावनी प्रणाली आती है:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PGM-FI इंडिकेटर आता है। • PGM-FI चेतावनी बजर रुक-रुक कर बजता है। 	PGM-FI चेतावनी प्रणाली दोषपूर्ण है।	अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।
<p>एसीजी चेतावनी प्रणाली चालू होती है:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ACG इंडिकेटर आता है। • ACG चेतावनी बजर रुक-रुक कर बजता है। 	बैटरी वोल्टेज बहुत अधिक या कम है।	बैटरी की जाँच करें (पृष्ठ 136 देखें)।
	दोषपूर्ण एसीजी।	अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

16. विनिर्देश

मॉडल	BF40D K4	
विवरण कोड	BBDJ	
टाइप	LH	LHT
कुल लंबाई	794 मिमी (31.3 इंच)	
कुल चौड़ाई	390 मिमी (15.4 इंच)	
कुल ऊंचाई	1,387 मिमी (54.6 इंच)	
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)	521 मिमी (20.5 इंच)	
शुष्क द्रव्यमान (भार)*	100 किग्रा (220 lbs)	102 kg (225 पाउंड)
मूल्यांकित शक्ति	29.4 किलोवाट (40 पीएस)	
फुल थ्रॉटल रेंज	5,000 – 6,000 मिनट ⁻¹ (आरपीएम)	
इंजन के प्रकार	4 स्ट्रोक ओएचसी इन-लाइन 3 सिलेंडर	
विस्थापन	808 सेमी ³ (49.3 cu-in)	
स्पार्क प्लग गैप	0.6 – 0.7 मिमी (0.024 – 0.028 इंच)	

स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर
इग्निशन सिस्टम	पूर्ण ट्रांजिस्टर बैटरी
लुब्रिकेशन सिस्टम	ट्रॉकहोइड पंप दबाव लुब्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: एपीआई मानक (एसजी, एसएच, एसजे, एसएल) एसई 10W-30 गियर केस: API मानक (GL-4) SAE 90 हाईपॉइड गियर तेल
तेल क्षमता	इंजन: तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के बिना 2.0 एल (2.1 यूएस क्यूटी, 1.8 आईएमपी क्यूटी) तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के साथ 2.1 एल (2.2 यूएस क्यूटी, 1.8 आईएमपी क्यूटी) गियर केस: 0.41 L (0.43 US qt, 0.36 Imp qt)
डीसी आउटपुट	12 V – 17 A
शीतलन प्रणाली	थर्मोस्टेट के साथ पानी ठंडा करना
एग्जास्ट सिस्टम	पानी का निकास
स्पार्क प्लग	DR7EB (NGK), X22 ESR-UB (DENSO)
ईंधन पंप	कम दबाव पक्ष: यांत्रिक प्रकार उच्च दबाव पक्ष: विद्युत प्रकार
ईंधन	बिना सीसे वाला गैसोलीन (91 अनुसंधान ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
टैंक क्षमता	25 ली (6.6 यूएस गैलन, 5.5 इम्प गैलन)
गियर बदलना	डॉग टाईप: फॉरवर्ड-न्यूट्रल-रिवर्स
स्टीयरिंग कोण	35° दाएं और बाएं
ट्रिम कोण	- 4° से 12° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
झुका हुआ कोण	63° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
ट्रांसॉम कोण	8°, 12°, 16°, 20°, 24°
रिमोट कंट्रोल स्टीयरिंग सिस्टम	—

* बैटरी केवल के बिना, प्रोपेलर के साथ

हॉंडा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं।

विनिर्देश

मॉडल	BF40D K4	
विवरण कोड	BBDJ	
टाइप	SRT	LRT
कुल लंबाई	694 मिमी (27.3 इंच)	
कुल चौड़ाई	390 मिमी (15.4 इंच)	
कुल ऊंचाई	1,281 मिमी (50.4 इंच)	1,387 मिमी (54.6 इंच)
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)	416 मिमी (16.4 इंच)	521 मिमी (20.5 इंच)
शूंक द्रव्यमान (भार)*	96 किग्रा (212 lbs)	98 किग्रा (216 lbs)
मूल्यांकित शक्ति	29.4 किलोवाट (40 पीएस)	
कुल श्रॉटल रेंज	5,000 – 6,000 मिनट ⁻¹ (आरपीएम)	
इंजन के प्रकार	4 स्ट्रोक ओएचसी इन-लाइन 3 सिलेंडर	
विस्थापन	808 सेमी ³ (49.3 cu-in)	
स्पार्क प्लग गैप	0.6 – 0.7 मिमी (0.024 – 0.028 इंच)	

स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर
इग्निशन सिस्टम	पूर्ण ट्रांजिस्टर बैटरी
लुब्रिकेशन सिस्टम	ट्रॉकहोइड पंप दबाव लुब्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: एपीआई मानक (एसजी, एसएच, एसजे, एसएल) एसएई 10W-30 गियर केस: API मानक (GL-4) SAE 90 हाईपॉइंड गियर तेल
तेल क्षमता	इंजन: तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के बिना 2.0 एल (2.1 यूएस क्यूटी, 1.8 आईएमपी क्यूटी) तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के साथ 2.1 एल (2.2 यूएस क्यूटी, 1.8 आईएमपी क्यूटी) गियर केस: 0.41 L (0.43 US qt, 0.36 Imp qt)
डीसी आउटपुट	12 V – 17 A
शीतलन प्रणाली	थर्मोस्टेट के साथ पानी ठंडा करना
एग्जास्ट सिस्टम	पानी का निकास
स्पार्क प्लग	DR7EB (NGK), X22 ESR-UB (DENSO)
ईंधन पंप	कम दबाव पक्ष: यांत्रिक प्रकार उच्च दबाव पक्ष: विद्युत प्रकार
ईंधन	बिना सीसे वाला गैसोलीन (91 अनुसंधान ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
टैंक क्षमता	25 ली (6.6 यूएस गैलन, 5.5 इम्प गैलन)
गियर बदलना	डॉग टाईप: फॉरवर्ड-न्यूट्रल-रिवर्स
स्टीयरिंग कोण	35° दाएं और बाएं
ट्रिम कोण	- 4° से 12° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
झुका हुआ कोण	63° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
ट्रांसॉम कोण	8°, 12°, 16°, 20°, 24°
रिमोट कंट्रोल स्टीयरिंग सिस्टम	मोटर-युक्त

* बैटरी केबल के बिना, प्रोपेलर के साथ

हॉंडा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं।

मॉडल	BF50D K4	
विवरण कोड	BBEJ	
टाइप	LH	LHT
कुल लंबाई	794 मिमी (31.3 इंच)	
कुल चौड़ाई	390 मिमी (15.4 इंच)	
कुल ऊंचाई	1,387 मिमी (54.6 इंच)	
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)	521 मिमी (20.5 इंच)	
शुष्क द्रव्यमान (भार)*	100 किग्रा (220 lbs)	102 किग्रा (225 lbs)
मूल्यांकित शक्ति	36.8 किलोवाट (50 पीएस)	
फुल श्रॉटल रेंज	5,000 – 6,000 मिनट ⁻¹ (आरपीएम)	
इंजन के प्रकार	4 स्ट्रोक ओएचसी इन-लाइन 3 सिलेंडर	
विस्थापन	808 सेमी ³ (49.3 cu-in)	
स्पार्क प्लग गैप	0.6 – 0.7 मिमी (0.024 – 0.028 इंच)	

स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर
इग्निशन सिस्टम	पूर्ण ट्रांजिस्टर बैटरी
लुब्रिकेशन सिस्टम	ट्रॉकहोइड पंप दबाव लुब्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: एपीआई मानक (एसजी, एसएच, एसजे, एसएल) एसई 10W-30 गियर केस: API मानक (GL-4) SAE 90 हाईपॉइड गियर तेल
तेल क्षमता	इंजन: तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के बिना 2.0 एल (2.1 यूएस क्यूटी, 1.8 आईएमपी क्यूटी) तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के साथ 2.1 एल (2.2 यूएस क्यूटी, 1.8 आईएमपी क्यूटी) गियर केस: 0.41 L (0.43 US qt, 0.36 Imp qt)
डीसी आउटपुट	12 V – 17 A
शीतलन प्रणाली	थर्मोस्टेट के साथ पानी ठंडा करना
एग्जॉस्ट सिस्टम	पानी का निकास
स्पार्क प्लग	DR7EB (NGK), X22 ESR-UB (DENSO)
ईंधन पंप	कम दबाव पक्ष: यांत्रिक प्रकार उच्च दबाव पक्ष: विद्युत प्रकार
ईंधन	बिना सीसे वाला गैसोलीन (91 अनुसंधान ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
टैंक क्षमता	25 ली (6.6 यूएस गैलन, 5.5 इम्प गैलन)
गियर बदलना	डॉग टाईप: फॉरवर्ड-न्यूट्रल-रिवर्स
स्टीयरिंग कोण	35° दाएं और बाएं
ट्रिम कोण	- 4° से 12° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
झुका हुआ कोण	63° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
ट्रांसॉम कोण	8°, 12°, 16°, 20°, 24°
रिमोट कंट्रोल	—

* बैटरी केबल के बिना, प्रोपेलर के साथ

हॉंडा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं।

विनिर्देश

मॉडल	BF50D K4	
विवरण कोड	BBEJ	
टाइप	SRT	LRT
कुल लंबाई	694 मिमी (27.3 इंच)	
कुल चौड़ाई	390 मिमी (15.4 इंच)	
कुल ऊंचाई	1,281 मिमी (50.4 इंच)	1,387 मिमी (54.6 इंच)
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)	416 मिमी (16.4 इंच)	521 मिमी (20.5 इंच)
शूंक द्रव्यमान (भार)*	96 किग्रा (212 lbs)	98 किग्रा (216 lbs)
मूल्यांकित शक्ति	36.8 किलोवाट (50 पीएस)	
कुल श्रॉटल रेंज	5,500 – 6,000 मिनट ⁻¹ (आरपीएम)	
इंजन के प्रकार	4 स्ट्रोक ओएचसी इन-लाइन 3 सिलेंडर	
विस्थापन	808 सेमी ³ (49.3 cu-in)	
स्पार्क प्लग गैप	0.6 – 0.7 मिमी (0.024 – 0.028 इंच)	

स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर
इग्निशन सिस्टम	पूर्ण ट्रांजिस्टर बैटरी
लुब्रिकेशन सिस्टम	ट्रॉकहोइड पंप दबाव लुब्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: एपीआई मानक (एसजी, एसएच, एसजे, एसएल) एसएई 10W-30 गियर केस: API मानक (GL-4) SAE 90 हाईपॉइंड गियर तेल
तेल क्षमता	इंजन: तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के बिना 2.0 एल (2.1 यूएस क्यूटी, 1.8 आईएमपी क्यूटी) तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के साथ 2.1 एल (2.2 यूएस क्यूटी, 1.8 आईएमपी क्यूटी) गियर केस: 0.41 L (0.43 US qt, 0.36 Imp qt)
डीसी आउटपुट	12 V – 17 A
शीतलन प्रणाली	थर्मोस्टेट के साथ पानी ठंडा करना
एग्जास्ट सिस्टम	पानी का निकास
स्पार्क प्लग	DR7EB (NGK), X22 ESR-UB (DENSO)
ईंधन पंप	कम दबाव पक्ष: यांत्रिक प्रकार उच्च दबाव पक्ष: विद्युत प्रकार
ईंधन	बिना सीसे वाला गैसोलीन (91 अनुसंधान ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
टैंक क्षमता	25 ली (6.6 यूएस गैलन, 5.5 इम्प गैलन)
गियर बदलना	डॉग टाईप: फॉरवर्ड-न्यूट्रल-रिवर्स
स्टीयरिंग कोण	35° दाएं और बाएं
ट्रिम कोण	- 4° से 12° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
झुका हुआ कोण	63° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
ट्रांसॉम कोण	8°, 12°, 16°, 20°, 24°
रिमोट कंट्रोल	मोटर-युक्त

* बैटरी केबल के बिना, प्रोपेलर के साथ

हॉंडा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं।

मॉडल	BF50D K4			
विवरण कोड	BBEJ			
टाइप	YH	YHT	YRT	XRT
कुल लंबाई	794 मिमी (31.3 इंच)		694 मिमी (27.3 in)	
कुल चौड़ाई	390 मिमी (15.4 इंच)			
कुल ऊंचाई	1,422 मिमी (56.0 इंच)	1,422 मिमी (56.0 इंच)	1,488 मिमी (58.6 इंच)	
ट्रॉसॉम ऊंचाई (जब ट्रॉसॉम कोण 12° हो)	556 मिमी (21.9 इंच)	556 मिमी (21.9 इंच)	622 मिमी (24.5 इंच)	
शुष्क द्रव्यमान (भार)*	101 किग्रा (223 lbs)	103 किग्रा (227 lbs)	99 किग्रा (218 lbs)	102 किग्रा (225 lbs)
मूल्यांकित शक्ति	36.8 किलोवाट (50 पीएस)			
फुल थ्रॉटल रेंज	5,500 – 6,000 मिनट ⁻¹ (आरपीएम)			
इंजन के प्रकार	4 स्ट्रोक ओएचसी इन-लाइन 3 सिलेंडर			
विस्थापन	808 सेमी ³ (49.3 cu-इंच)			
स्पार्क प्लग गैप	0.6 – 0.7 मिमी (0.024 – 0.028 इंच)			

स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर
इगिनिशन सिस्टम	पूर्ण ट्रांजिस्टर बैटरी
लुब्रिकेशन सिस्टम	ट्रॉकहोइड पंप दबाव लुब्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: एपीआई मानक (एसजी, एसएच, एसजे, एसएल) एसई 10W-30 गियर केस: API मानक (GL-4) SAE 90 हाईपॉइड गियर तेल
तेल क्षमता	इंजन: तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के बिना 2.0 एल (2.1 यूएस क्यूटी, 1.8 आईएमपी क्यूटी) तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के साथ 2.1 एल (2.2 यूएस क्यूटी, 1.8 आईएमपी क्यूटी) गियर केस: 0.41 L (0.43 US qt, 0.36 Imp qt)
डीसी आउटपुट	12 V – 17 A
शीतलन प्रणाली	थर्मोस्टेट के साथ पानी ठंडा करना
एग्जास्ट सिस्टम	पानी का निकास
स्पार्क प्लग	DR7EB (NGK), X22 ESR-UB (DENSO)
ईंधन पंप	कम दबाव पक्ष: यांत्रिक प्रकार उच्च दबाव पक्ष: विद्युत प्रकार
ईंधन	बिना सीसे वाला गैसोलीन (91 अनुसंधान ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
टैंक क्षमता	25 ली (6.6 यूएस गैलन, 5.5 इम्प गैलन)
गियर बदलना	डॉग टाईप: फॉरवर्ड-न्यूट्रल-रिवर्स
स्टीयरिंग कोण	35° दाएं और बाएं
ट्रिम कोण	- 4° से 12° (जब ट्रॉसॉम कोण 12° हो)
झुका हुआ कोण	63° (जब ट्रॉसॉम कोण 12° हो)
ट्रॉसॉम कोण	8°, 12°, 16°, 20°, 24°
रिमोट कंट्रोल	— मोटर-युक्त

* बैटरी केबल के बिना, प्रोपेलर के साथ

हॉंडा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं।

विनिर्देश

शोर और कंपन

मॉडल	BF40D K4		BF50D K4	
	T (टिलर हैंडल)	R (रिमोट कंट्रोल)	T (टिलर हैंडल)	R (रिमोट कंट्रोल)
नियंत्रण प्रणाली				
ऑपरेटर के कानों पर ध्वनि दबाव स्तर (2006/42/EC, ICOMIA 39-94)	83 dB (A)	83 dB (A)	85 dB (A)	85 dB (A)
अनिश्चितता	2 dB (A)	2 dB (A)	2 dB (A)	2 dB (A)
मापित ध्वनि शक्ति स्तर (EN ISO3744 के संदर्भ में)	92 dB (A)	92 dB (A)	94 dB (A)	94 dB (A)
अनिश्चितता	2 dB (A)	2 dB (A)	2 dB (A)	2 dB (A)
हाथ की भुजा पर कंपन स्तर (2006/42/EC, ICOMIA 38-94)	3.0 m/s ²	—	3.3 m/s ²	—
अनिश्चितता	0.8 m/s ²	—	0.8 m/s ²	—

इसका संदर्भ: आईकोमिया मानक: क्योंकि यह इंजन प्रचालन की स्थिति और माप की स्थिति को निर्दिष्ट करता है।

HONDA

32ZZ4643
00X32-ZZ4-6430



英 (AB) 0000.00AA.AA
जापान में मुद्रित