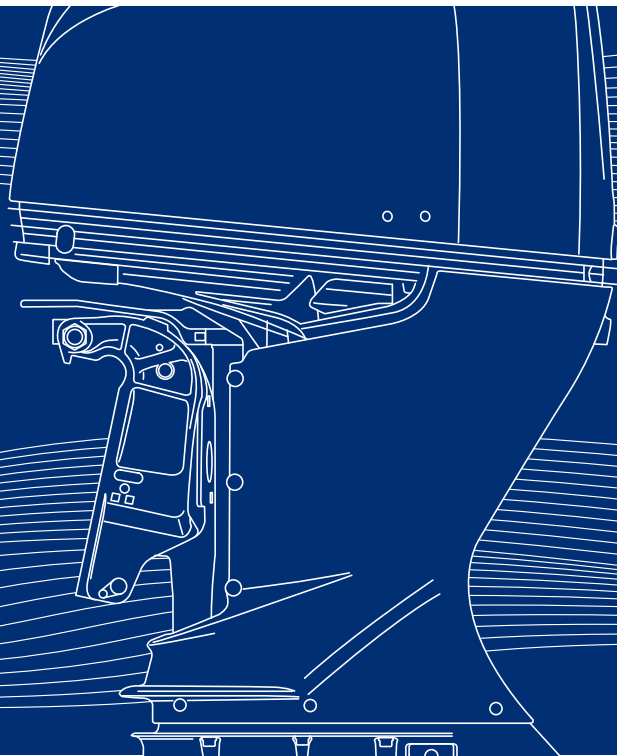


HONDA
MARINE

ग्राहक पुस्तिका
BF175D · BF200D
· BF225D · BF250D

मूल निर्देश

© 2022 हॉन्डा मोटर कंपनी लिमिटेड, - सर्वाधिकार सुरक्षित



हॉंडा आउटबोर्ड मोटर खरीदने के लिए धन्यवाद।

इस पुस्तिका में हॉंडा BF175D/BF200D/ BF225D/BF250D आउटबोर्ड मोटर का प्रचालन और रखरखाव शामिल है। इस प्रकाशन की सभी जानकारी मुद्रण के अनुमोदन के समय उपलब्ध नवीनतम उत्पाद की जानकारी पर आधारित है। हॉंडा मोटर कंपनी लिमिटेड के पास किसी भी समय बिना सूचना और बिना किसी बाध्यता के परिवर्तन करने का अधिकार सुरक्षित है।

लिखित अनुमति के बिना इस प्रकाशन का कोई भी अंश पुनः प्रस्तुत नहीं किया जा सकता है।

इस पुस्तिका को आउटबोर्ड मोटर का एक स्थायी अंग माना जाना चाहिए जो पुनः बेचने पर इसके साथ रहना चाहिए।

इस पुस्तिका के माध्यम से, आप निम्नलिखित शब्दों और प्रतीकों सहित सुरक्षा संदेश देखेंगे जिनका यहाँ अर्थ होगा:

⚠ खतरा

निर्देशों का पालन न करने पर इससे गंभीर चोट या मृत्यु का संकेत मिलता है।

⚠ खतरा

निर्देशों का पालन न करने पर इससे गंभीर व्यक्तिगत चोट या मृत्यु होने की प्रबल संभावना का संकेत मिलता है।

⚠ सावधानी

निर्देशों का पालन न करने पर यह व्यक्तिगत चोट या उपकरण क्षति की संभावना दर्शाता है।

सूचना

निर्देशों का पालन न करने पर यह उपकरण या संपत्ति की क्षति की संभावना दर्शाता है।

टिप्पणी: उपयोगी जानकारी प्रदान करता है।

यदि कोई समस्या उत्पन्न होती है या आउटबोर्ड मोटर के बारे में कोई प्रश्न हैं, तो अधिकृत हॉंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

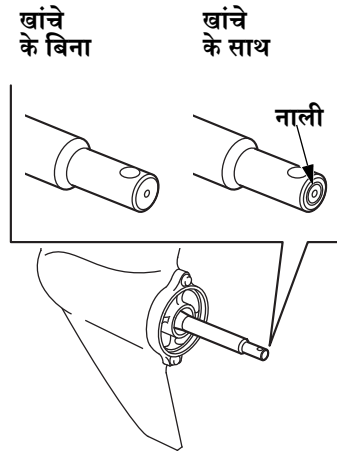
⚠ खतरा

हॉंडा आउटबोर्ड मोटर्स को निर्देशों के अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और विश्वसनीय सेवा देने के लिए डिज़ाइन किया गया है। आउटबोर्ड मोटर चलाने से पहले आनर्स मैनुअल को पढ़ कर समझ लें। यदि ऐसा नहीं किया जाता है तब इससे व्यक्तिगत चोट या उपकरण की क्षति हो सकती है।

हॉंडा मोटर कंपनी लिमिटेड, 2021,
सर्वाधिकार सुरक्षित

यह कैसे निर्धारित किया जाए कि प्रोपेलर शाफ्ट किस दिशा में घूमता है

प्रोपेलर शाफ्ट के घूमने की दिशा इस आधार पर निर्धारित की जा सकती है कि शाफ्ट में खांचा है या नहीं। यदि खांचा है : काउंटररोटेटिंग और यदि खांचा नहीं है तो मानक घूर्णन।



रिमोट कंट्रोल टाइप

रिमोट कंट्रोल की किस्म को कंट्रोल बॉक्स की स्थिति के अनुसार निम्नलिखित तीन श्रेणियों में वर्गीकृत किया गया है।

फ्लश-माउंट टाइप

(DBW टाइप): D1 टाइप

शीर्ष-माउंट टाइप

(DBW टाइप): D2 टाइप

साइड-माउंट टाइप: R1 टाइप

फ्लश-माउंट टाइप

(यांत्रिक तार टाइप): R2 टाइप

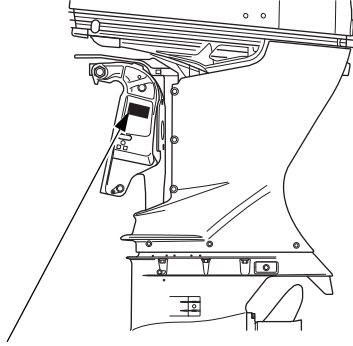
टॉप-माउंट टाइप

(यांत्रिक तार टाइप): R3 टाइप

आपका आउटबोर्ड मोटर किस टाइप का इसकी जाँच करें और प्रचालन से पहले आनर्स मैनुअल अच्छी तरह से पढ़ें।

बिना किसी टाइप के संकेत लिखित सूचना और/या प्रक्रियाएं सभी आउटबोर्ड मोटर के लिए सामान्य हैं।

सीरियल नंबर स्थान



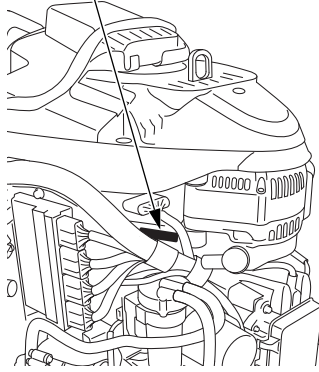
फ्रेम सीरियल नंबर

अपने संदर्भ के लिए फ्रेम और इंजन सीरियल नंबर रिकॉर्ड करें। पुर्जे ऑर्डर करते समय, और तकनीकी या वारंटी पृष्ठताछ करते समय सीरियल नंबर देखें।

स्टर्न ब्रैकेट के बाईं ओर जुड़ी प्लेट पर फ्रेम सीरियल नंबर की मुहर लगाई जाती है।

फ्रेम सीरियल नंबर:

इंजन सीरियल नंबर



इंजन सीरियल नंबर इंजन के ऊपरी दाहिनी ओर अंकित होता है।

इंजन सीरियल नंबर:

1. सुरक्षा	7	कूलिंग वॉटर जाँच के लिए छेद	43
सुरक्षा संबंधी जानकारी	7	कूलिंग वॉटर इन्टेक पोर्ट	43
2. सुरक्षा लेवल स्थान	9	इंजन कवर कुंडी	43
3. पूर्जा की पहचान	11	टैकोमीटर (वैकल्पिक उपकरण)	44
4. नियंत्रण और सुविधाएँ	20	NMEA इंटरफ़ेस कण्ट्रोल	44
रिमोट कंट्रोल लीवर (D1 टाइप)	20	ऑपरेटिंग घंटे अधिसूचना प्रणाली	44
रिमोट कंट्रोल लीवर (D2 टाइप)	21	5. इंस्टालेशन	47
रिमोट कंट्रोल लीवर (R1 टाइप)	22	ट्रॉसॉम ऊँचाई	47
रिमोट कंट्रोल लीवर (R2 टाइप)	23	स्थान	48
रिमोट कंट्रोल लीवर (R3 टाइप)	24	इंस्टालेशन ऊँचाई	48
न्यूट्रल रिलीज लीवर	25	आउटबोर्ड मोटर इंस्टालेशन	49
इंजन स्विच	25	आउटबोर्ड मोटर कोण निरीक्षण (परिभ्रमण)	50
पावर स्विच (सामान्य चाबी टाइप)	26	बैटरी कनेक्शन	51
पावर स्विच (होंडा स्मार्ट चाबी टाइप)	26	रिमोट कंट्रोल इंस्टालेशन (वैकल्पिक उपकरण)	53
होंडा स्मार्ट चाबी	26	<रिमोट कंट्रोल बॉक्स स्थान>	56
स्टार्ट/स्टॉप स्विच	27	<रिमोट कंट्रोल केबल की लंबाई>	56
फंक्शन स्विच (D1 टाइप)	28	प्रोपेलर चयन	57
फंक्शन स्विच (D2 टाइप)	29	फ्यूल लाइन कनेक्शन	57
फास्ट आइडल लीवर (R1 टाइप)/फास्ट आइडल बटन (R2, R3 टाइप)	31	6. प्री-ऑपरेशन चेक	58
PGM-FI इंडिकेटर/बजर	32	इंजन कवर हटाना/फिट करना	58
ACG इंडिकेटर/बजर	33	इंजन ऑयल	59
ऑयल प्रेशर इंडिकेटर/बजर	33	फ्यूल	61
ओवरहीट इंडिकेटर/बजर	34	गैसोलीन युक्त अल्कोहल	62
वॉटर सेपरटर बजर	35	प्रोपेलर और कांटर पिन निरीक्षण	63
पावर ट्रिम/झुकाव स्विच	36	रिमोट कंट्रोल लीवर घर्षण	64
पीटीटी स्विच पैनल	37	वॉटर सेपरटर के साथ फ्यूल फिल्टर	65
ट्रिम मीटर (वैकल्पिक उपकरण)	38	बैटरी	66
पावर टिल्ट स्विच (आउटबोर्ड मोटरपैन)	38	अन्य जाँच	67
मैनुअल रिलीफ वाल्व	39	7. इंजन स्टार्ट करना	68
इमरजेंसी स्टॉप स्विच	40	फ्यूल प्राइमिंग	68
इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी / क्लिप	40	इंजन स्टार्ट करना	68
स्पेयर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप (वैकल्पिक उपकरण)	41	(D1, D2 टाइप)	68
टिल्ट लॉक लीवर	42	(R1 टाइप)	73
टैब को ट्रिम करें	42	(R2, R3 टाइप)	76
एनोड	42	स्टेशन चयन मोड	80

विषयसूची

8. प्रचालन	81	11. सफाई और फ्लशिंग	114
ब्रेक-इन प्रक्रिया	81	12. रखरखाव	115
गियर शिफ्टिंग (D1 टाइप)	82	डूल किट और स्पेयर पार्ट्स	
गियर शिफ्टिंग (D2 टाइप)	83	(डूल किट काउंटर रोटेशन टाइप के साथ नहीं आते हैं)	116
गियर शिफ्टिंग (R1 टाइप)	84	अनुरक्षण अनुसूची	117
गियर शिफ्टिंग (R2 टाइप)	85	इंजन ऑयल	119
गियर शिफ्टिंग (R3 टाइप)	86	स्पार्क प्लग	121
परिभ्रमण	87	<वैकल्पिक भाग: इरिडियम स्पार्क प्लग >	124
ट्रोलिंग मोड	90	लुब्रिकेशन	125
वन-लीवर मोड	91	वाॉटर सेपरेटर सहित फ्यूल फ़िल्टर	126
आउटबोर्ड मोटर ट्रिमिंग	92	उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली	129
ट्रिम मीटर (वैकल्पिक उपकरण)	95	बैटरी	130
आउटबोर्ड मोटर झुकाना	96	फ्यूज	132
घाट	98	एसीजी फ्यूज	134
पावर टिल्ट स्विच	99	पावर हार्नेस	134
मैनुअल रिलीफ वाल्व	99	प्रोपेलर	135
ट्रिम टैब समायोजन	100	प्रचालन के बाद निरीक्षण करें	136
इंजन सुरक्षा प्रणाली	101	जलमग्न आउटबोर्ड मोटर	136
<इंजन ऑयल प्रेशर, ओवरहीट, वाॉटर सेपरेटर, PGM-FI और ACG वार्निंग सिस्टम>	101	13. भंडारण	138
<ओवर-रेव लिमिटर>	106	फ्यूल	138
<एनोड>	106	वाष्प विभाजक जल निकासी	139
<बिजली में कमी>	106	बैटरी भंडारण	140
उथला जल प्रचालन	107	आउटबोर्ड मोटर की स्थिति	141
मल्टीपल आउटबोर्ड मोटर्स	107	14. निपटान	142
9. इंजन रोकना	108	15. समस्या निवारण	143
इमरजेंसी इंजन स्टॉप	108	इमरजेंसी गियर शिफ्टिंग (DBW टाइप के लिए)	145
नार्मल इंजन स्टॉप (D1, D2 टाइप)	108	16. विशेष विवरण	146
नार्मल इंजन स्टॉप (D1, D2 बिना START/STOP स्विच टाइप के) (R1, R2, R3 टाइप) ...	110	17. प्रमुख हॉंडा वितरक के पते	154
10. परिवहन	112	18. "यूके की अनुरूपता की घोषणा" सामग्री की रूपरेखा	157
फ्यूल लाइन अलग करना	112	19. "ईसी अनुरूपता की घोषणा" सामग्री की रूपरेखा	158
परिवहन	112	20. अनुक्रमणिका	163
ट्रैलेरिंग	113		

सुरक्षा संबंधी जानकारी

अपनी और दूसरों की सुरक्षा के लिए इन सावधानियों पर विशेष ध्यान दें।

ऑपरेटर की जिम्मेदारियां



- हॉंडा आउटबोर्ड मोटर को निर्देशों के अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देने के लिए डिज़ाइन किया गया है। आउटबोर्ड मोटर चलाने से पहले ओनर्स मैनुअल को पढ़ें और समझें। ऐसा करने में विफलता के परिणामस्वरूप व्यक्तिगत चोट या उपकरण की क्षति हो सकती है।



न्यूट्रल पोजीशन में शिफ्ट करें और फिर कम इंजन स्पीड पर रिवर्स पोजीशन में शिफ्ट करें। हाई इंजन स्पीड पर अचानक से रिवर्स पोजीशन में शिफ्ट न करें।

- गैसोलीन का सेवन करने पर यह हानिकारक या घातक हो सकता है। फ्यूल टैंक को बच्चों की पहुंच से दूर रखें।
- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और कुछ शर्तों के तहत विस्फोटक है। इंजन ऑफ होने पर हवादार क्षेत्र में फ्यूल भरें।
- जहां इंजन में फ्यूल भरा जाता है या जहां गैसोलीन जमा होता है, वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।
- फ्यूल टैंक को ओवरफिल न करें। फ्यूल भरने के बाद सुनिश्चित करें कि फ्यूल टैंक कैप ठीक से ऑफ है।

- फ्यूल भरते समय सावधान रहें कि फ्यूल न गिरे। गिरा हुआ फ्यूल या फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि फ्यूल गिर जाता है तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले इसे सुखा दें।
- जानिए आपात स्थिति में इंजन को जल्दी से कैसे ऑफ करें। सभी नियंत्रणों के उपयोग को समझें।
- नाव निर्माता की शक्ति सिफारिश से अधिक न हो, और सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर ठीक से फिट की गयी है।
- उचित निर्देश के बिना किसी को भी आउटबोर्ड मोटर चलाने की अनुमति न दें।
- अगर कोई आउटबोर्ड मोटर से गिर जाए तो इंजन को तुरंत ऑफ कर दें।
- जब नाव पानी में किसी के पास हो तो इंजन न चलायें।
- इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी को सुरक्षित रूप से फिट करें।
- आउटबोर्ड मोटर का प्रचालन करने से पहले, और आउटबोर्ड मोटर के उपयोग से संबंधित सभी कानूनों और विनियमों से खुद को परिचित करें।

सुरक्षा

- आउटबोर्ड मोटर को संशोधित करने का प्रयास न करें।
- बोर्ड पर हमेशा लाइफ-जैकेट पहनें।
- इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर का प्रचालन न करें। एक्सपोज्ड मूविंग पार्ट्स से चोट लग सकती है।
- गार्ड, लेबल, शील्ड, कवर या सुरक्षा उपकरण न हटाएं; वे आपकी सुरक्षा के लिए हैं।
- अगर कोई जहाज से गिर जाए तो इंजन को तुरंत ऑफ कर दें।
- जब नाव पानी में किसी के पास हो तो इंजन को न चलायें।
- ऑपरेटर को इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी को सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

जलने के खतरे

इंजन और एग्जॉस्ट सिस्टम ऑपरेशन के दौरान बहुत गर्म हो जाते हैं और ऑफ होने के बाद भी थोड़ी देर तक गर्म रहते हैं। गर्म इंजन के पुर्जों के संपर्क में आने से जलन हो सकती है और कुछ सामग्री प्रज्वलित हो सकती है।

- गर्म इंजन या निकास प्रणाली को छूने से बचें।
- रखरखाव या परिवहन करने से पहले इंजन को ठंडा होने दें।

कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता

का खतरा

इंजन के धुएँ में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड, रंगहीन और गंधहीन गैस होती है। इसके संपर्क में आने से थकावट या चेतना का नुकसान हो सकता है और मृत्यु हो सकती है।

- यदि आप इंजन को ऐसे क्षेत्र में चलाते हैं जो सीमित है, या आंशिक रूप से घिरा हुआ है, तो हवा खतरनाक मात्रा में निकास गैस से दूषित हो सकती है। एग्जॉस्ट गैस को बनने से रोकने के लिए, पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

2. सुरक्षा लेबल स्थान

ये लेबल दिखाए गए स्थानों में हैं।

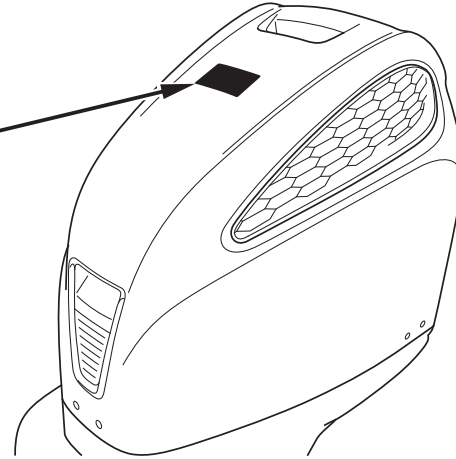
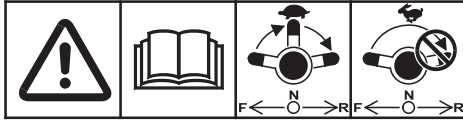
लेबल आपको संभावित खतरों के बारे में चेतावनी देता है जिससे गंभीर चोट लग सकती है।

लेबल को आपके आउटबोर्ड मोटर का स्थायी हिस्सा माना जाता है।

इस पुस्तिका में वर्णित लेबल और सुरक्षा नोट्स और सावधानियों को ध्यान से पढ़ें।

यदि लेबल ऑफ हो जाता है या पढ़ने में कठिन हो जाता है, तो नया लगवाने के लिए अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

ऑनर्स मैनुअल पढ़ें
गियर बदलना



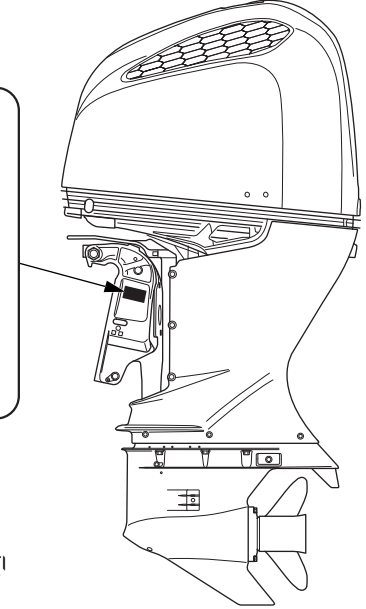
सुरक्षा लेबल स्थान

CE मार्क / UKCA मार्क स्थान
[यूरोपीय टाइप]

CE मार्क / UKCA मार्क
उदाहरण : BF250D]

CE	UKCA	EAC	
(13)	(13)		(1)
Rated power	(7) kW		(2)
Mass	(8) kg	(3) (4)	
+	(10)	+	
(11)	(5)(6)		
(12)			
(12)	(9)		

- मॉडल का नाम
- इंजन फैमिली का नाम
- सामूली मॉडल परिवर्तन कोड
- मॉडल टाइप
- वर्ष कोड
- मास कोड
- मूल्यांकित शक्ति
- शुष्क द्रव्यमान (वजन) (प्रोपेलर के साथ)
- निर्माता देश
- फ्रेम सीरियल नंबर
(अनुरूपता की घोषणा का टाइप और क्रम संख्या)
- निर्माण और पता
- अधिकृत प्रतिनिधि का नाम और पता
- अधिसूचित निकाय की पहचान संख्या

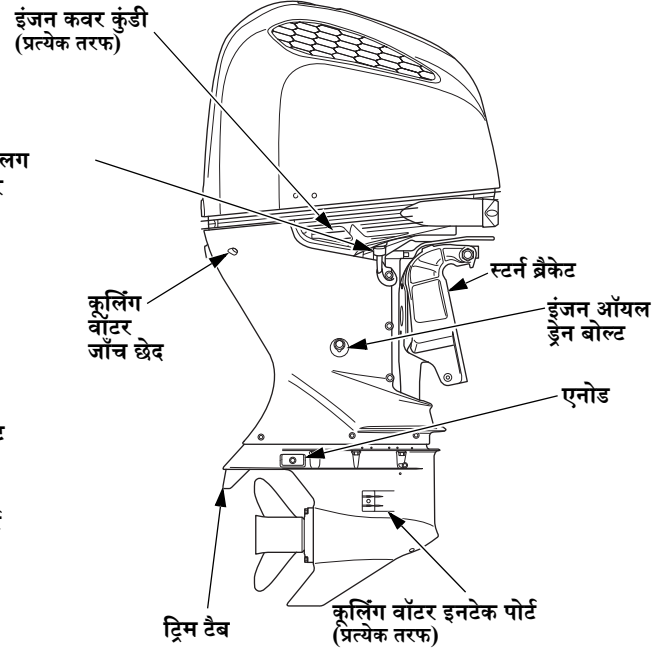
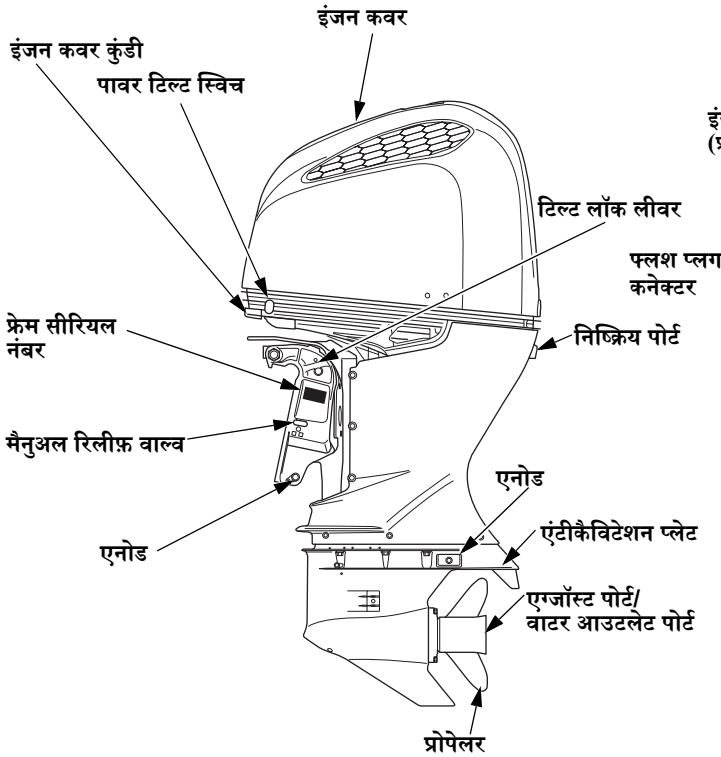


वर्ष कोड	M	N	P	R	S	T	U	V	W	X
निर्माण वर्ष	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030

मास कोड	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
निर्माण का महीना	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

निर्माता और अधिकृत प्रतिनिधि का नाम और पता इस पुस्तिका में "अनुरूपता की घोषणा" सामग्री की रूपरेखा में लिखा गया है।

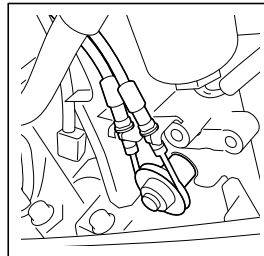
3. पुर्जों की पहचान



* इलस्ट्रेशन X टाइप पर आधारित हैं।

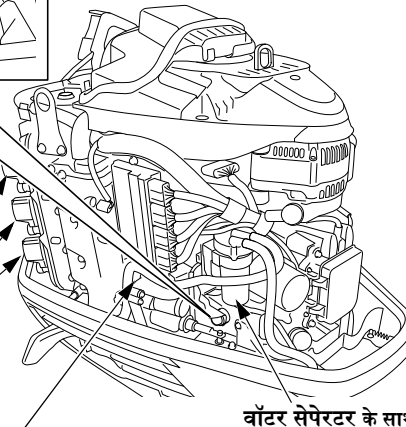
पुर्जों की पहचान

(R1, R2, R3 टाइप)
थ्रॉटल आर्म / शिफ्ट
आर्म शाफ्ट

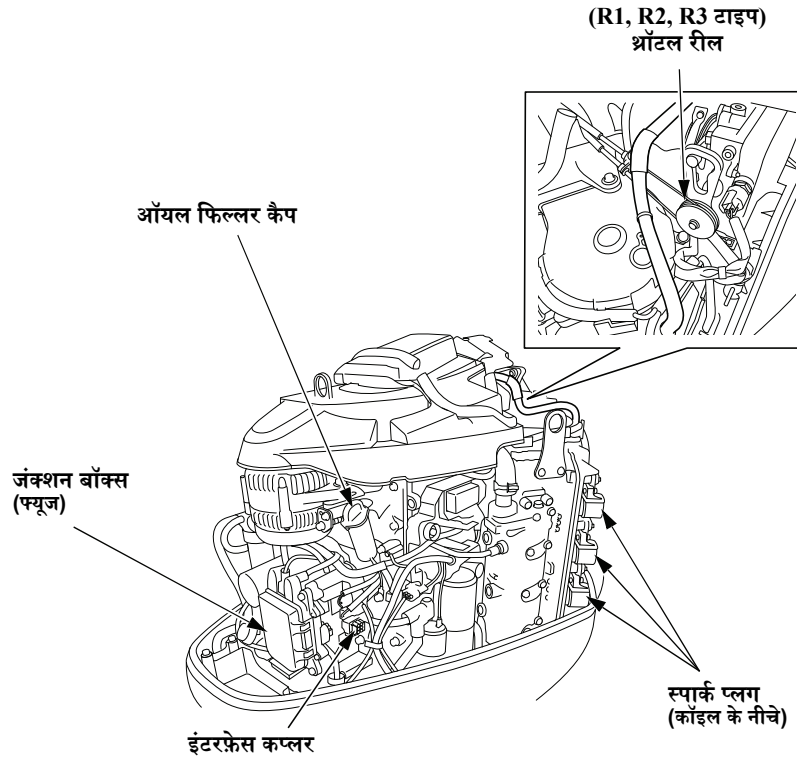


स्पार्क प्लग
(काइल के नीचे)

ऑयल लेवल डिपस्टिक



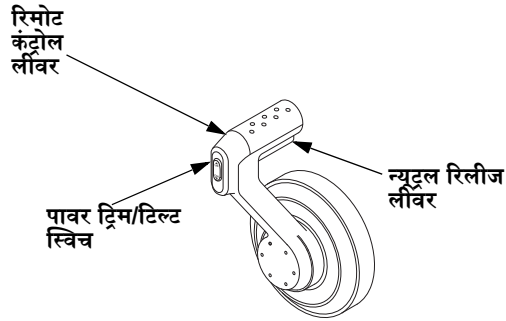
वाटर सेपरेटर के साथ
फ्यूल फिल्टर



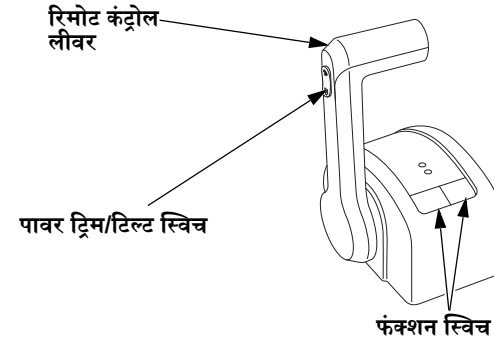
पूजों की पहचान

डीबीडब्ल्यू रिमोट कंट्रोल बॉक्स
(वैकल्पिक उपकरण)

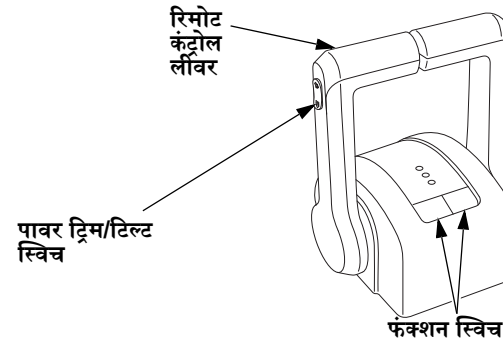
फ्लश-माउंट टाइप (D1 टाइप)



टॉप-माउंट टाइप (D2 टाइप)
(सिंगल आउटबोर्ड मोटर टाइप)

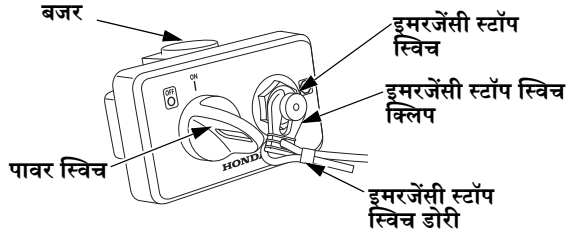


(दोहरी आउटबोर्ड मोटर टाइप)

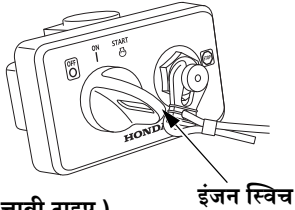


चाबी स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

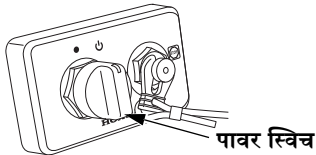
(सामान्य चाबी के बिना स्टार्ट/स्टॉप स्विच टाइप)
(क्षैतिज टाइप)



(सामान्य चाबी के बिना स्टार्ट/स्टॉप स्विच टाइप)
(क्षैतिज टाइप)

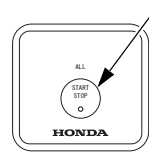


(हॉन्डा स्मार्ट चाबी टाइप)
(क्षैतिज टाइप)



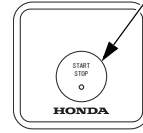
स्टार्ट/स्टॉप स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

स्टार्ट/स्टॉप स्विच



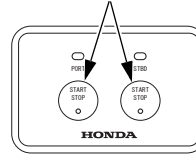
मल्टीपल आउटबोर्ड मोटर्स के लिए सभी इंजन स्टार्ट

स्टार्ट/स्टॉप स्विच



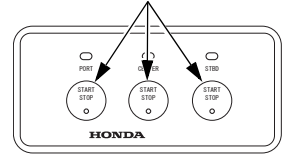
सिंगल टाइप आउटबोर्ड मोटर

स्टार्ट/स्टॉप स्विच



दोहरे किस्म की आउटबोर्ड मोटर

स्टार्ट/स्टॉप स्विच



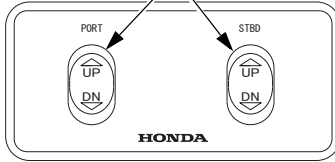
ट्रिपल टाइप आउटबोर्ड मोटर

पोर्ट: पोर्ट साइड इंजन
सेंटर: सेंटर इंजन
एसटीबीडी: स्टारबोर्ड साइड इंजन

पूर्जों की पहचान

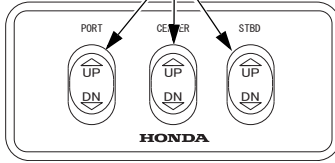
पीटीटी स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच



दुअल टाइप

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच



ट्रिपल टाइप

पोर्ट: पोर्ट साइड इंजन

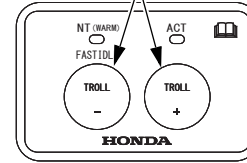
सेंटर: सेंटर इंजन

एसटीबीडी: स्टारबोर्ड साइड इंजन

फंक्शन स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

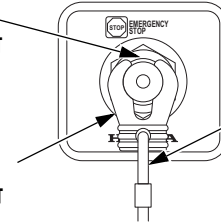
(फ्लश माउंट टाइप के लिए)

फंक्शन स्विच



इमरजेंसी स्टॉप स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

इमरजेंसी
स्टॉप स्विच

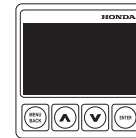


इमरजेंसी
स्टॉप स्विच

इमरजेंसी स्टॉप
स्विच डोरी

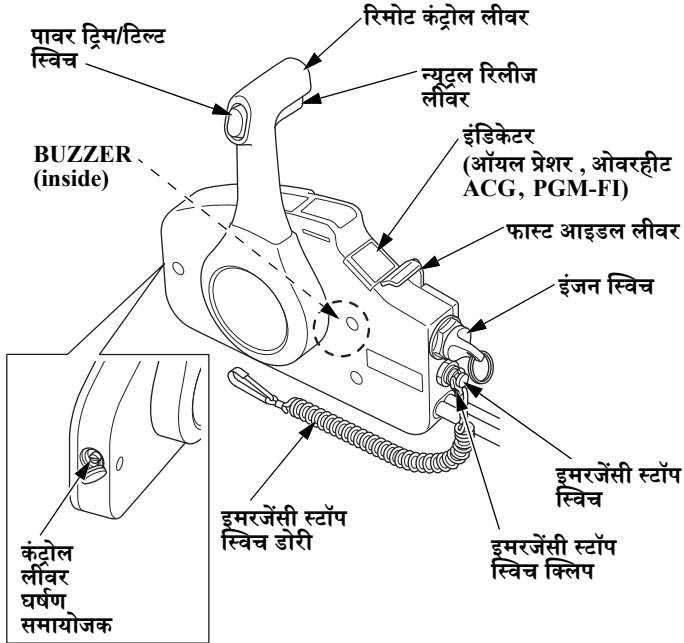
डिस्पले assy

(वैकल्पिक उपकरण)

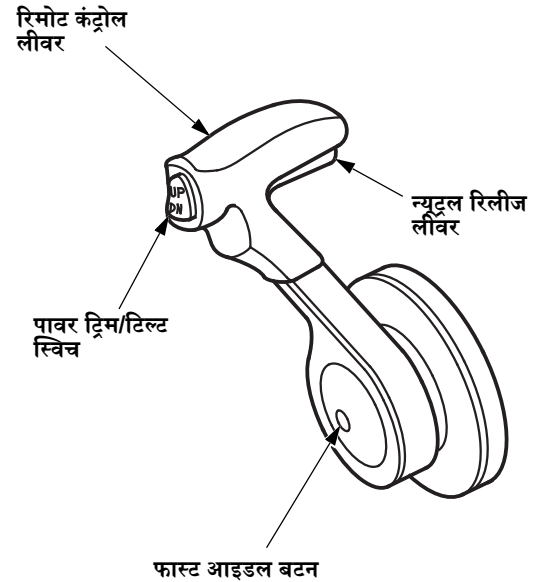


रिमोट कंट्रोल बॉक्स (वैकल्पिक उपकरण)

साइड-माउंट टाइप (R1 टाइप)



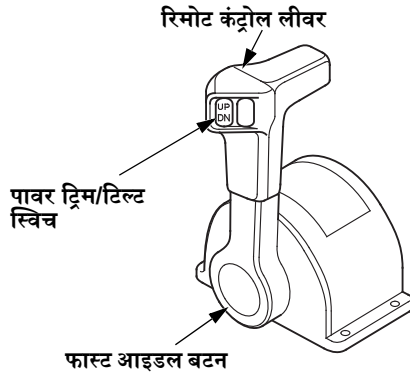
फ्लश-माउंट टाइप (R2 टाइप)



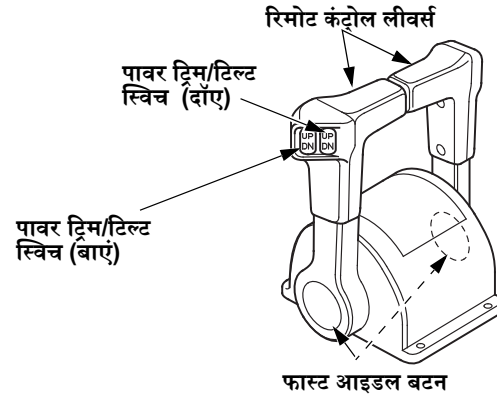
पूजों की पहचान

टॉप-माउंट टाइप (R3 टाइप)

(सिंगल आउटबोर्ड मोटर टाइप)

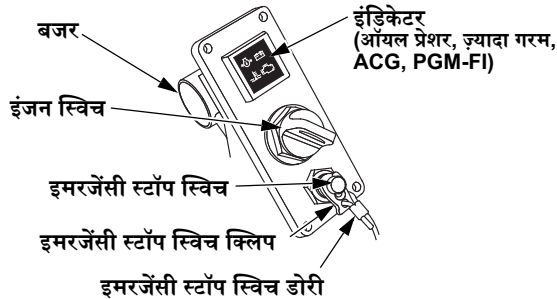


(दोहरी आउटबोर्ड मोटर टाइप)

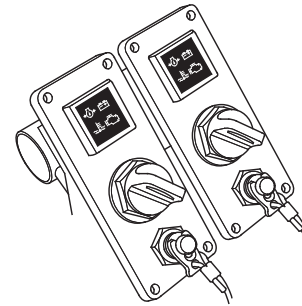


स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)

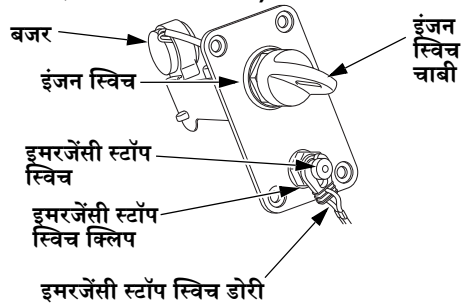
(फ्लश-माउंट, टॉप-माउंट)



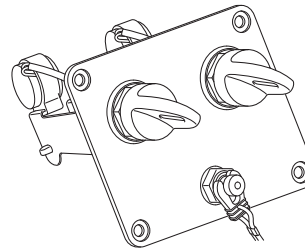
(टॉप-माउंट डुअल टाइप के लिए)



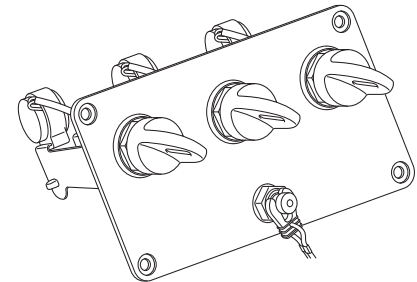
इंडिकेटर टाइप
के बिना स्विच पैनल (वैकल्पिक उपकरण)
(फ्लश-माउंट, टॉप-माउंट सिंगल)



(ज्युअल आउटबोर्ड मोटर्स
टाइप के लिए)



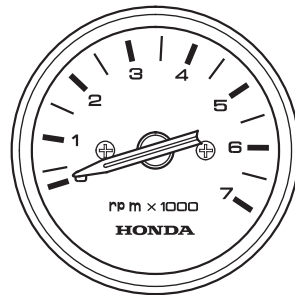
(ट्रिपल आउटबोर्ड मोटर्स
टाइप के लिए)



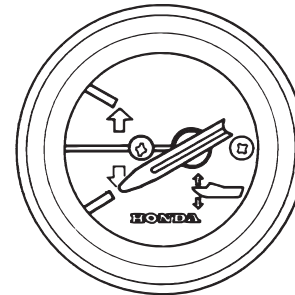
इंडिकेटर टाइप के बिना स्विच पैनल के लिए, NMEA2000-संगत डिवाइस के साथ इसका उपयोग करें।

(सामान्य)

टैकोमीटर (वैकल्पिक उपकरण)



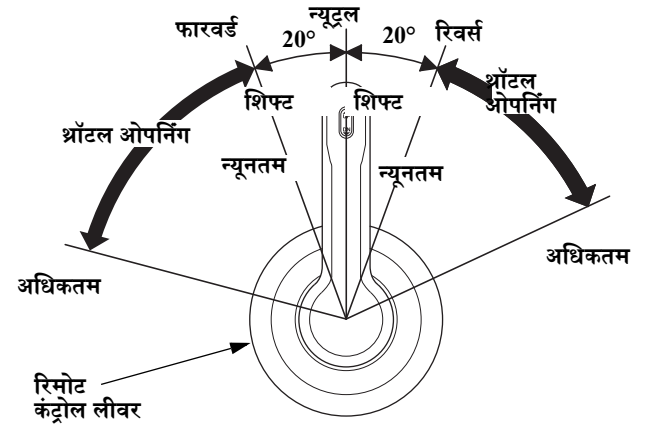
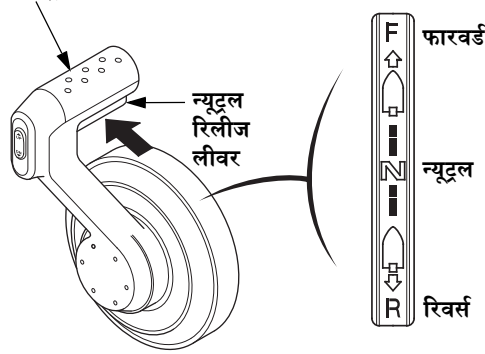
ट्रिमर (वैकल्पिक उपकरण)



4. नियंत्रण और सुविधाएँ

रिमोट कंट्रोल लीवर (D1 टाइप)

रिमोट कंट्रोल लीवर



गियर को आगे, पीछे या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति का समायोजन रिमोट कंट्रोल लीवर के साथ किया जा सकता है। रिमोट कंट्रोल लीवर को संचालित करने के लिए न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर खींचना आवश्यक है।

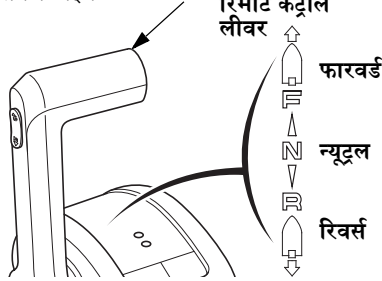
फारवर्ड:
लीवर को आगे की स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 20°) गियर को आगे की ओर ले जाता है। लीवर को आगे की स्थिति से आगे ले जाने से शॉटल खोलने और नाव की आगे की गति में वृद्धि होगी।

न्यूट्रल:
प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।

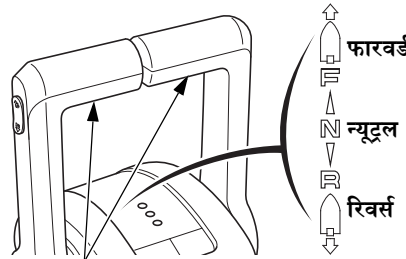
रिवर्स:
लीवर को विपरीत स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 20°) गियर को विपरीत दिशा में ले जाता है। लीवर को विपरीत स्थिति से आगे ले जाने से शॉटल के खुलने और नाव की रिवर्स गति में वृद्धि होगी।

रिमोट कंट्रोल लीवर (D2 टाइप)

सिंगल टाइप



डुअल टाइप

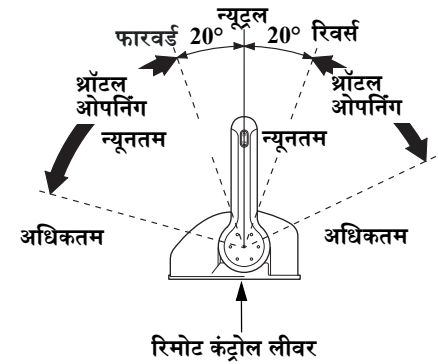


रिमोट कंट्रोल लीवर

गियर को आगे, पीछे या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति का एडजस्टमेंट रिमोट कंट्रोल लीवर से किया जा सकता है।

फारवर्ड:
लीवर को आगे की स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 20°) गियर को आगे की ओर ले जाता है। लीवर को आगे की स्थिति से आगे ले जाने से थ्रॉटल खोलने और नाव की आगे की गति में वृद्धि होगी।

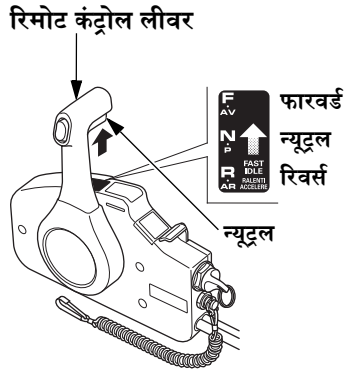
न्यूट्रल:
प्रॉपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।



रिवर्स:
लीवर को विपरीत स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 20°) गियर को विपरीत दिशा में ले जाता है। लीवर को विपरीत स्थिति से आगे ले जाने से थ्रॉटल के खुलने और नाव की रिवर्स गति में वृद्धि होगी।

नियंत्रण और सुविधाएँ

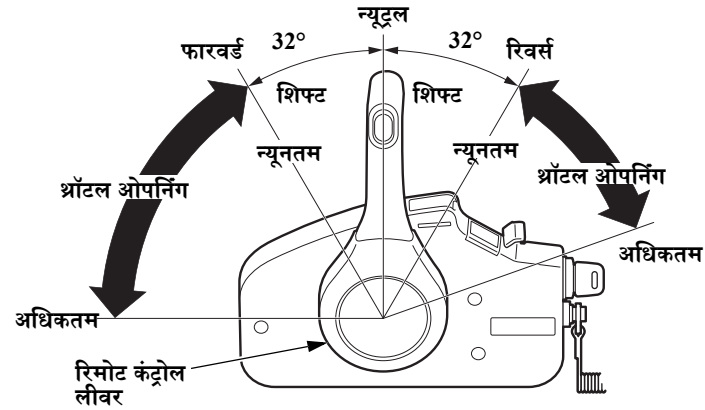
रिमोट कंट्रोल लीवर (R1 टाइप)



गियर को आगे, पीछे या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति का समायोजन रिमोट कंट्रोल लीवर के साथ किया जा सकता है। रिमोट कंट्रोल लीवर को संचालित करने के लिए न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर खींचना आवश्यक है।

फारवर्ड:
लीवर को आगे की स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 32°) गियर को आगे बढ़ाता है। लीवर को आगे की स्थिति से आगे ले जाने से थ्रॉटल खोलने और नाव की आगे की गति में वृद्धि होगी।

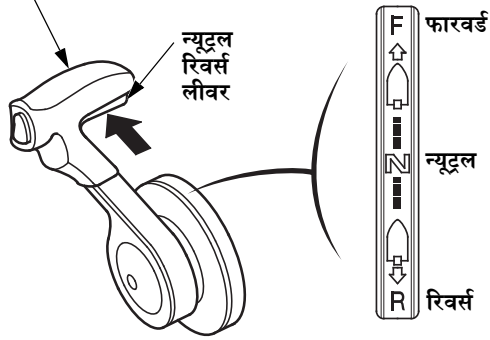
न्यूट्रल:
प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।



रिवर्स:
लीवर को विपरीत स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 32°) गियर को विपरीत दिशा में ले जाता है। लीवर को विपरीत स्थिति से आगे ले जाने से थ्रॉटल के खुलने और नाव की रिवर्स गति में वृद्धि होगी।

रिमोट कंट्रोल लीवर (R2 टाइप)

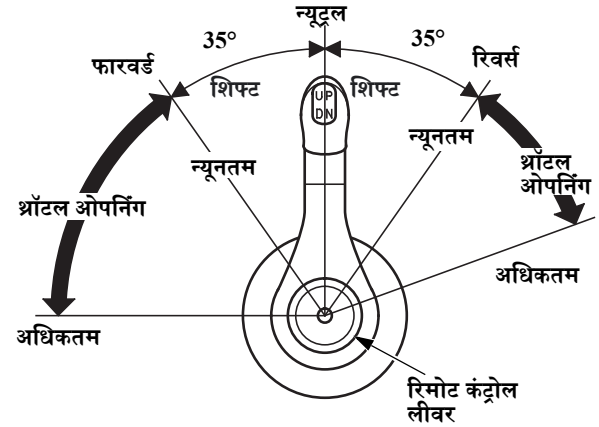
रिमोट कंट्रोल लीवर



गियर को आगे, पीछे या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति का समायोजन रिमोट कंट्रोल लीवर के साथ किया जा सकता है। रिमोट कंट्रोल लीवर को संचालित करने के लिए न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर खींचना आवश्यक है।

फारवर्ड:
लीवर को आगे की स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 35°) गियर को आगे की ओर ले जाता है। लीवर को आगे की स्थिति से आगे ले जाने से थ्रॉटल खोलने और नाव की आगे की गति में वृद्धि होगी।

न्यूट्रल:
प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।

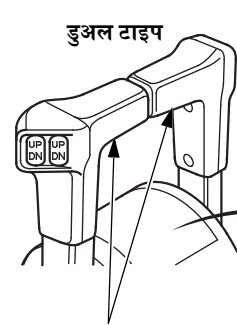
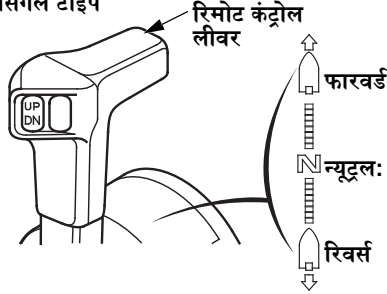


रिवर्स:
लीवर को विपरीत स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 35°) गियर को विपरीत दिशा में ले जाता है। लीवर को विपरीत स्थिति से आगे ले जाने से थ्रॉटल के खुलने और नाव की रिवर्स गति में वृद्धि होगी।

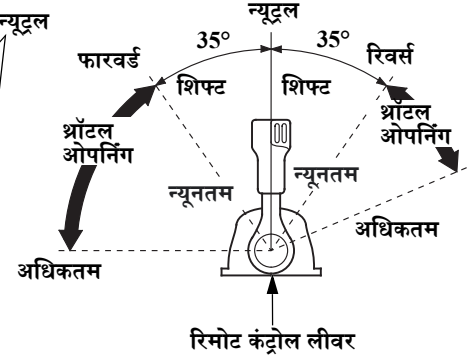
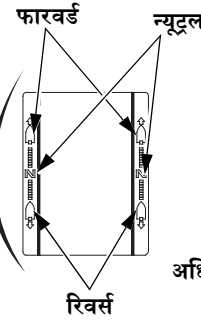
नियंत्रण और सुविधाएँ

रिमोट कंट्रोल लीवर (R3 टाइप)

सिंगल टाइप



रिमोट कंट्रोल लीवर



रिमोट कंट्रोल लीवर

गियर को आगे, पीछे या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति का समायोजन रिमोट कंट्रोल लीवर के साथ किया जा सकता है।

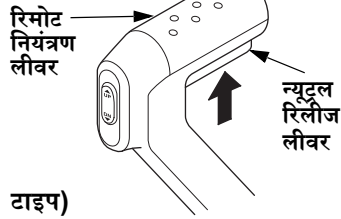
फारवर्ड:
लीवर को आगे की स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 35°) गियर को आगे की ओर ले जाता है। लीवर को आगे की स्थिति से आगे ले जाने से थ्रॉटल खोलने और नाव की आगे की गति में वृद्धि होगी।

न्यूट्रल:
प्रॉपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।

रिवर्स:
लीवर को विपरीत स्थिति में ले जाना (अर्थात् न्यूट्रल स्थिति से लगभग 35°) गियर को विपरीत दिशा में ले जाता है। लीवर को विपरीत स्थिति से आगे ले जाने से थ्रॉटल के खुलने और नाव की रिवर्स गति में वृद्धि होगी।

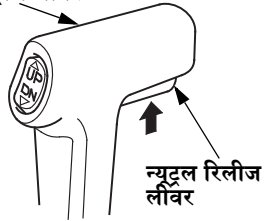
न्यूट्रल रिलीज लीवर

(D1 टाइप)



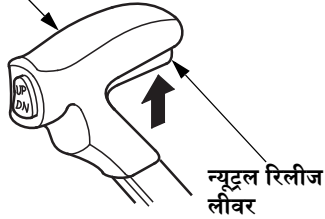
(R1 टाइप)

रिमोट कंट्रोल लीवर



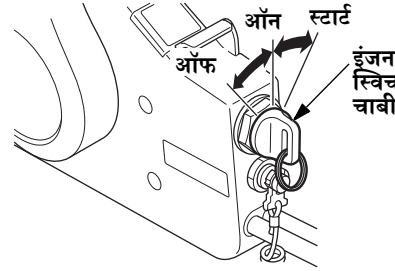
(R2 टाइप)

रिमोट कंट्रोल लीवर



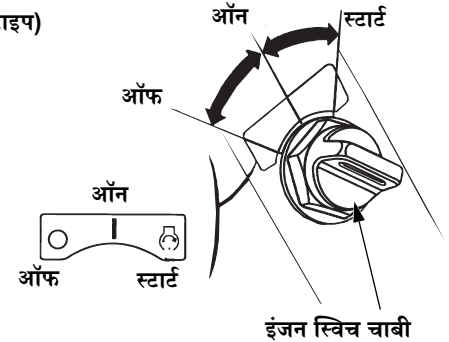
इंजन स्विच

(R1 टाइप)



(R2, R3 टाइप)

(D1, D2 बिना स्टार्ट/स्टॉप स्विच टाइप के)



रिमोट कंट्रोल लीवर के आकस्मिक प्रचालन को रोकने के लिए न्यूट्रल रिलीज लीवर को रिमोट कंट्रोल लीवर पर सेट किया जाता है। रिमोट कंट्रोल लीवर तब तक काम नहीं करता जब तक कि न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर खींचते समय इसे हिलाया नहीं जाता। यह रिमोट कंट्रोल ऑटोमोटिव टाइप इंजन स्विच से लैस है। फ्लश-माउंट टाइप (D1 टाइप), शीर्ष-माउंट टाइप (D2 टाइप) पर, इंजन स्विच चाबी स्विच पैनल पर लगी होती है। साइड-माउंट टाइप (R1 टाइप) पर, इंजन स्विच रिमोट कंट्रोल बॉक्स के पास आपकी तरफ स्थित होता है। फ्लश-माउंट टाइप (R2 टाइप) और शीर्ष-माउंट टाइप (R3 टाइप) पर, इंजन स्विच, स्विच पैनल के बीच में स्थित होता है।

की पोजीशन:

स्टार्ट: इंजन स्टार्ट करने के लिए।

ऑन: इंजन स्टार्ट करने के बाद चलाने के लिए।

ऑफ: इंजन ऑफ करने के लिए (इग्निशन ऑफ)।

सूचना

जब इंजन नहीं चल रहा हो तो इंजन के स्विच को ऑन (की ऑन पोजीशन में) न छोड़ें क्योंकि बैटरी डिस्चार्ज हो जाएगी।

टिप्पणी:

स्टार्टर मोटर तब तक काम नहीं करेगी जब तक कि रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में न हो और क्लिप इमरजेंसी स्टॉप स्विच में न हो।

नियंत्रण और सुविधाएँ

पावर स्विच (सामान्य चाबी टाइप)



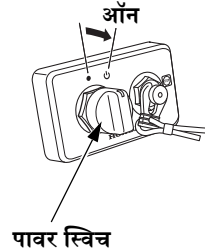
यह रिमोट कंट्रोल पावर स्विच से लैस है। यह स्विच चाबी स्विच पैनल पर स्थित है। चाबी स्थिति (सामान्य टाइप के चाबी के लिए):

ऑन: इंजन स्टार्ट करने के बाद चलाने के लिए।

ऑफ: इंजन को रोकने के लिए (इग्निशन ऑफ)।

होंडा स्मार्ट चाबी टाइप के लिए, पावर स्विच को दाईं ओर मोड़ने से पावर स्विच हो जाती है। ऑफ होने पर बिजली चालू हो जाती है और चालू होने पर बिजली ऑफ हो जाती है।

पावर स्विच होंडा स्मार्ट चाबी



सूचना

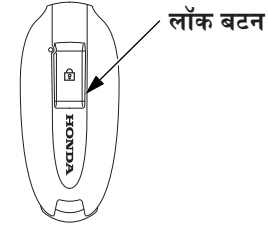
जब इंजन नहीं चल रहा हो तो पावर स्विच ऑन न छोड़ें क्योंकि बैटरी डिस्चार्ज हो जाएगी।

टिप्पणी:

होंडा स्मार्ट टाइप के चाबी के लिए, बिजली तब तक चालू नहीं होगी जब तक कि होंडा स्मार्ट चाबी प्रमाणित न हो जाए।

अगर इंजन चल रहा है तो बिजली ऑफ नहीं होगी।

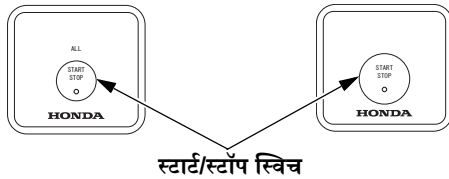
होंडा स्मार्ट चाबी



अपने रिमोट कंट्रोल बॉक्स को प्रमाणित करने के लिए होंडा स्मार्ट चाबी का उपयोग करें।

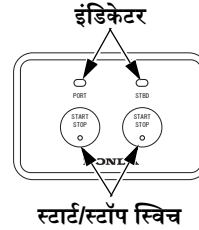
होंडा स्मार्ट की में इमोबिलाइज़र सिस्टम है। इमोबिलाइज़र सिस्टम नाव की चोरी से बचाने में मदद करता है।

स्टार्ट/स्टॉप स्विच

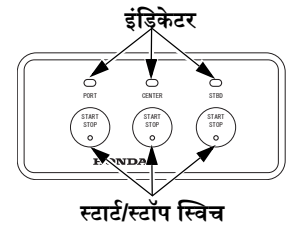


मल्टीपल आउटबोर्ड मोटर्स के लिए सभी इंजन स्टार्ट

सिंगल टाइप आउटबोर्ड मोटर



दुअल टाइप आउटबोर्ड मोटर्स



ट्रिपल टाइप आउटबोर्ड मोटर्स

बिजली चालू होने पर स्टार्ट/स्टॉप स्विच को पुश करने से इंजन स्टार्ट हो जाता है।

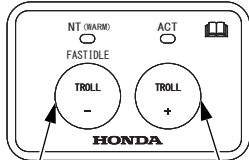
कई आउटबोर्ड मोटर्स के लिए, सभी इंजन स्टार्ट स्विच का उपयोग करके एक ही समय में सभी इंजनों को स्टार्ट करना संभव है। इसके अलावा, दोहरे या ट्रिपल टाइप के स्विच का उपयोग करके प्रत्येक इंजन को व्यक्तिगत रूप से स्टार्ट करना संभव है। इस समय, संबंधित स्विच का इंडिकेटर चालू होता है।

टिप्पणी:

स्टार्टर मोटर तब तक काम नहीं करेगी जब तक कि रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में न हो और क्लिप इमरजेंसी स्टॉप स्विच में न हो।

नियंत्रण और सुविधाएँ

फंक्शन स्विच (D1 टाइप)



[-] स्विच

[+] स्विच

फास्ट आइडल मोड और ट्रोलिंग मोड में प्रचालन के लिए फंक्शन स्विच का उपयोग किया जाता है।

NT (गर्म)

लाइट्स: शिफ्ट न्यूट्रल में है।

ब्लिंक्स: यह फास्ट आइडल मोड में है।

कार्य

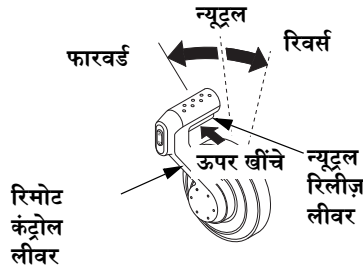
लाइट्स: शिफ्ट और थ्रॉटल ऑपरेशन संभव हैं।

ऑफ: शिफ्ट और थ्रॉटल प्रचालन संभव नहीं हैं।

<फास्ट आइडल मोड>

कार्बोरेटेड आउटबोर्ड मॉडल स्टार्ट करने के लिए केवल तेज़ निष्क्रिय मोड की आवश्यकता होती है। BF175D, BF200D, BF225D और BF250D मॉडल प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन का उपयोग करते हैं, इसलिए स्टार्ट करने के लिए इस मोड की आवश्यकता नहीं होगी।

इंजन स्टार्ट होने के बाद और अगर बाहर का तापमान 5°C (41°F) से कम है, तो इंजन को गर्म करने में तेजी लाने के लिए फास्ट आइडल मोड का उपयोग किया जा सकता है।



इंजन को गर्म करते समय गियरशिफ्ट के बिना इंजन की गति को एडजस्ट करने के लिए [-] स्विच और रिमोट कंट्रोल लीवर का उपयोग करें।

जब रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में हो, तो [-] स्विच को दबाए रखते हुए लीवर को आगे की ओर घुमाएं। लीवर को आगे की ओर घुमाते रहें। लीवर के शिफ्ट प्वाइंट से गुजरने के बाद थ्रॉटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है।

ध्यान दें कि जब [-] स्विच को धक्का दिया जाता है और फिर रिमोट कंट्रोल लीवर को स्थानांतरित करने के बाद छोड़ दिया जाता है तो गियरशिफ्ट तंत्र काम नहीं करता है। नियंत्रण लीवर तब तक काम नहीं करता जब तक कि न्यूट्रल रिलीज़ लीवर को खींच नहीं लिया जाता।

नियंत्रण लीवर तब तक काम नहीं करता जब तक कि न्यूट्रल रिलीज़ लीवर को खींच नहीं लिया जाता।

<ट्रोलिंग मोड>

ट्रोलिंग मोड में [-] स्विच और [+] स्विच के साथ इंजन की गति को एडजस्ट किया जा सकता है।

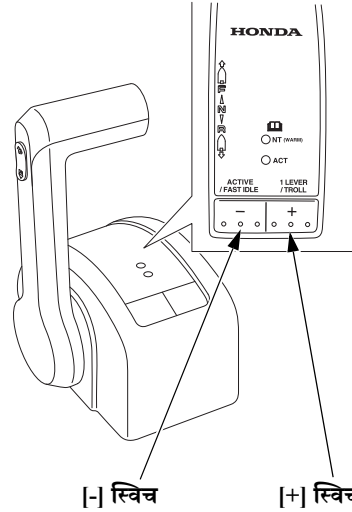
यदि आप थ्रॉटल ऑफ होने के साथ क्रूज करते समय [+] स्विच को दबाए रखते हैं, तो मोड ट्रोलिंग मोड में बदल जाता है।

इंजन की गति समायोजन रेंज:

650 मिनट⁻¹ (आरपीएम) – 1,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) (हर 50 मिनट⁻¹ (आरपीएम))

ट्रोलिंग मोड को रिलीज़ करने के लिए, [+] स्विच को दबाकर रखें।

फंक्शन स्विच (D2 टाइप)



फंक्शन स्विच का उपयोग फास्ट आइडल मोड, ट्रोलिंग मोड, वन-लीवर मोड और स्टेशन सेलेक्ट मोड में प्रचालन के लिए किया जाता है।

NT (गर्म)

लाइट्स: शिफ्ट न्यूट्रल में है।

ब्लिंक्स: यह फास्ट आइडल मोड में है।

कार्य

लाइट्स: शिफ्ट और थ्रॉटल ऑपरेशन संभव हैं।

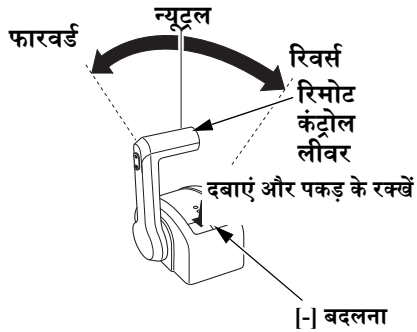
ऑफ: शिफ्ट और थ्रॉटल प्रचालन संभव नहीं हैं।

<फास्ट आइडल मोड>

कार्बोरेटेड आउटबोर्ड मॉडल स्टार्ट करने के लिए केवल तेज़ निष्क्रिय मोड की आवश्यकता होती है। BF175D, BF200D, BF225D और BF250D मॉडल प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन का उपयोग करते हैं, इसलिए स्टार्ट करने के लिए इस मोड की आवश्यकता नहीं होगी।

इंजन स्टार्ट होने के बाद और अगर बाहर का तापमान 5°C (41°F) से कम है, तो इंजन को गर्म करने में तेज़ी लाने के लिए फास्ट आइडल मोड का उपयोग किया जा सकता है।

नियंत्रण और सुविधाएँ



इंजन को गर्म करते समय गियरशिफ्ट के बिना इंजन की गति को एडजस्ट करने के लिए [-] स्विच और रिमोट कंट्रोल लीवर का उपयोग करें।

जब रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में हो, तो [-] स्विच को दबाए रखते हुए लीवर को आगे की ओर घुमाएं। लीवर को आगे की ओर घुमाते रहें। लीवर के शिफ्ट प्वाइंट से गुजरने के बाद थ्रॉटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है।

जब [-] स्विच को एक बार धक्का दिया जाता है और फिर रिमोट कंट्रोल लीवर को स्थानांतरित करने के बाद छोड़ दिया जाता है तो गियरशिफ्ट तंत्र काम नहीं करता है।

तेज निष्क्रिय मोड जारी करने के लिए, [-] स्विच को दबाकर रखें।

<ट्रोलिंग मोड>

ट्रोलिंग मोड में [-] स्विच और [+] स्विच के साथ इंजन की गति को एडजस्ट किया जा सकता है।

यदि आप थ्रॉटल ऑफ होने के साथ क्रूज करते समय [+] स्विच को दबाए रखते हैं, तो मोड ट्रोलिंग मोड में बदल जाता है।

इंजन की गति समायोजन रेंज:

650 मिनट⁻¹ (आरपीएम) – 1,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) (हर 50 मिनट⁻¹ (आरपीएम))

ट्रोलिंग मोड को रिलीज़ करने के लिए, [+] स्विच को दबाकर रखें।

<वन-लीवर मोड>

(मल्टीपल आउटबोर्ड मोटर्स टाइप के लिए) शिफ्टिंग गियर और सभी आउटबोर्ड मोटर्स के इंजन स्पीड एडजस्टमेंट को वन-लीवर मोड में एक रिमोट कंट्रोल लीवर से किया जा सकता है।

यदि आप [+] स्विच को दबाए रखते हैं जब सभी रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में

होते हैं, तो मोड वन-लीवर मोड में बदल जाता है।

वन-लीवर मोड जारी करने के लिए, [+] स्विच को दबाकर रखें।

<स्टेशन चयन मोड>

एकाधिक स्टेशन टाइप के लिए, ऑपरेटिंग स्टेशन को बदलने के लिए [-] स्विच का उपयोग करें।

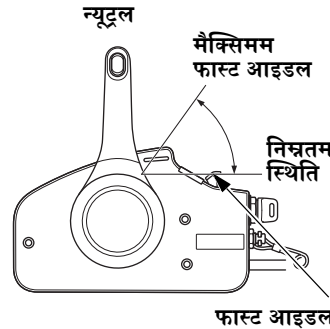
यदि आप सभी रिमोट कंट्रोल लीवर के न्यूट्रल स्थिति में होने पर निष्क्रिय स्टेशन के [-] स्विच को दबाए रखते हैं, तो आप इस स्टेशन का उपयोग करके आउटबोर्ड मोटर्स संचालित कर सकते हैं।

फास्ट आइडल लीवर (R1 टाइप)/फास्ट आइडल बटन (R2, R3 टाइप)

फास्ट आइडल लीवर/फास्ट आइडल बटन केवल कार्बोरेटेड आउटबोर्ड मॉडल स्टार्ट करने के लिए आवश्यक है। BF175D, BF200D, BF225D और BF250D मॉडल प्रोग्राम्ड फ्यूल इंजेक्शन का उपयोग करते हैं, इसलिए स्टार्ट करने के लिए इस लीवर की आवश्यकता नहीं होगी।

इंजन स्टार्ट होने के बाद और अगर बाहर का तापमान 5°C (41°F) से कम है, तो इंजन को गर्म करने में तेजी लाने के लिए फास्ट आइडल लीवर/फास्ट आइडल बटन का उपयोग किया जा सकता है।

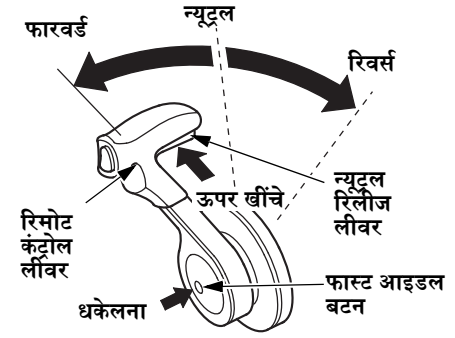
<फास्ट आइडल लीवर> (R1 टाइप)



फास्ट आइडल लीवर तब तक नहीं चलेगा जब तक कि रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति में न हो। इसके विपरीत, रिमोट कंट्रोल लीवर तब तक नहीं चलेगा जब तक कि फास्ट आइडल लीवर निम्नतम स्थिति में न हो।

फास्ट आइडल को कम करने के लिए फास्ट आइडल लीवर को सबसे निचले स्थान पर कम करें।

<फास्ट आइडल बटन> (R2 टाइप)



फास्ट आइडल बटन को दबाकर, रिमोट कंट्रोल लीवर को आगे की ओर घुमाएँ। लीवर को आगे की ओर घुमाते रहें। लीवर के शिफ्ट प्वाइंट से गुजरने के बाद श्रॉटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है।

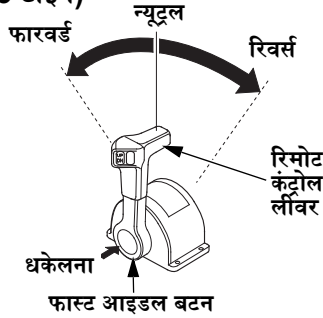
ध्यान दें कि गियरशिफ्ट मैकेनिज्म तब काम नहीं करता है जब फास्ट आइडल बटन को एक बार पुश किया जाता है और फिर रिमोट कंट्रोल लीवर को ले जाने के बाद रिलीज कर दिया जाता है।

नियंत्रण लीवर तब तक काम नहीं करता जब तक कि न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींच नहीं लिया जाता।

नियंत्रण और सुविधाएँ

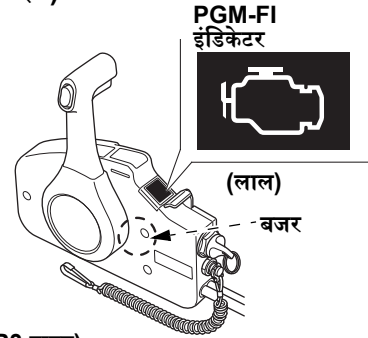
<फास्ट आइडल बटन>

(R3 टाइप)



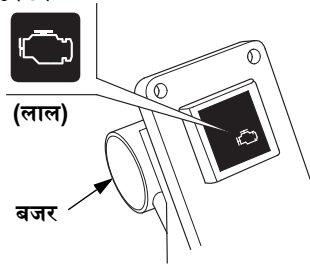
इंजन को गर्म करते समय गियरशिफ्ट के बिना इंजन की गति को एडजस्ट करने के लिए फास्ट आइडल बटन और रिमोट कंट्रोल लीवर का उपयोग करें। फास्ट आइडल बटन को दबाकर, रिमोट कंट्रोल लीवर को आगे की ओर घुमाएँ। लीवर को आगे की ओर घुमाते रहें। लीवर के शिफ्ट प्वाइंट से गुजरने के बाद श्रॉटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है। ध्यान दें कि गियरशिफ्ट मैकेनिज्म तब काम नहीं करता है जब फास्ट आइडल बटन को एक बार पुश किया जाता है और फिर रिमोट कंट्रोल लीवर को ले जान के बाद छोड़ दिया जाता है।

PGM-FI इंडिकेटर/बजर
(R1 टाइप)



(R2, R3 टाइप)

PGM-FI
इंडिकेटर



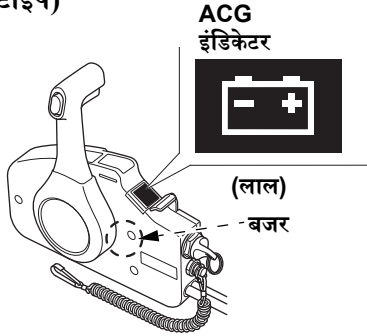
डिस्पले assy

PGM-FI
इंडिकेटर



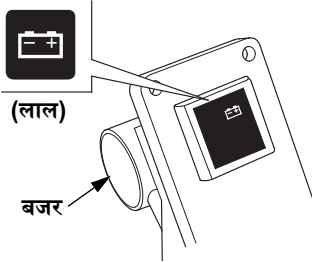
PGM-FI इंडिकेटर चालू हो जाता है और इंजन कंट्रोल सिस्टम के खराब होने पर बजर बजने लगता है।

ACG इंडिकेटर/ (R1 टाइप)



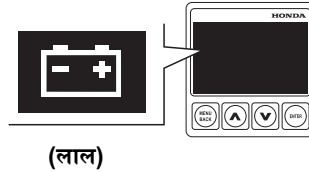
(R2, R3 टाइप)

एसीजी
इंडिकेटर



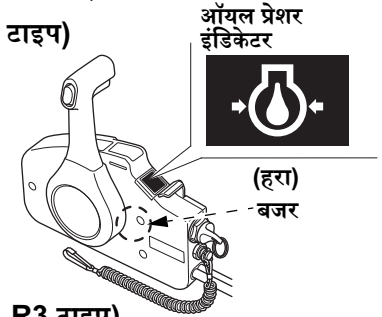
डिस्पले assy

ACG इंडिकेटर



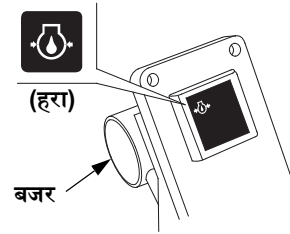
चार्जिंग सिस्टम के खराब होने पर एसीजी
इंडिकेटर चालू हो जाता है और बजर बजने
लगता है।

ऑयल प्रेशर इंडिकेटर/बजर (R1 टाइप)



(R2, R3 टाइप)

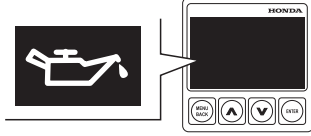
ऑयल प्रेशर
इंडिकेटर



नियंत्रण और सुविधाएँ

डिस्पले assy

ऑयल प्रेशर
इंडिकेटर



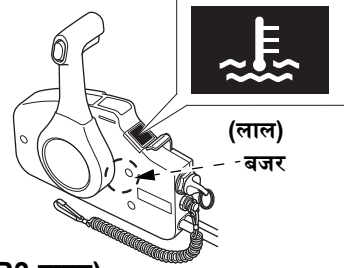
(लाल)

ऑयल प्रेशर इंडिकेटर ऑफ हो जाता है और बजर तब बजता है जब तेल का स्तर कम होता है और/या इंजन लुब्रिकेशन प्रणाली दोषपूर्ण होती है। इस बार इंजन की गति धीरे-धीरे कम हो जाती है।

ज़्यादा गरम इंडिकेटर/बजर

(R1 टाइप)

ज़्यादा गरम
इंडिकेटर

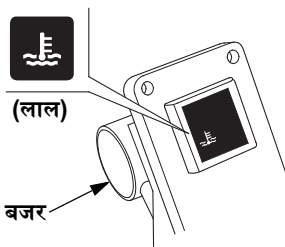


(लाल)

बजर

(R2, R3 टाइप)

ज़्यादा गरम
इंडिकेटर

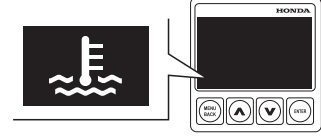


(लाल)

बजर

डिस्पले assy

ज़्यादा गरम
इंडिकेटर



(लाल)

ओवरहीट इंडिकेटर चालू हो जाता है और बजर बजने लगता है जब इंजन कूलिंग सर्किट दोषपूर्ण होता है। इस समय इंजन की गति धीमी हो जाती है।

वॉटर सेपरेटर बजर

वॉटर सेपरेटर बजर तब बजता है जब वॉटर सेपरेटर में पानी जमा हो जाता है।

नियंत्रण और सुविधाएँ

पावर ट्रिम/झुकाव स्विच

पावर ट्रिम

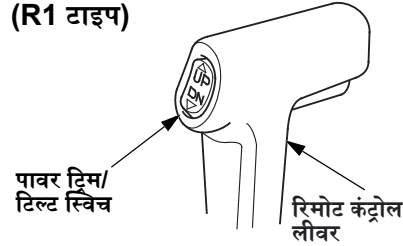
उचित बोट ट्रिम बनाए रखने के लिए –
4° से 16° के आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण
को एडजस्ट करने के लिए रिमोट कंट्रोल
लीवर पर पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच दबाएं।
पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच को नाव के चलने
या रुकने के दौरान संचालित किया जा
सकता है।

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके
ऑपरेटर अधिकतम नाव त्वरण, गति,
स्थिरता प्राप्त करने और इष्टतम फ्यूल खपत
को बनाए रखने के लिए आउटबोर्ड मोटर के
ट्रिम कोण को बदल सकता है।

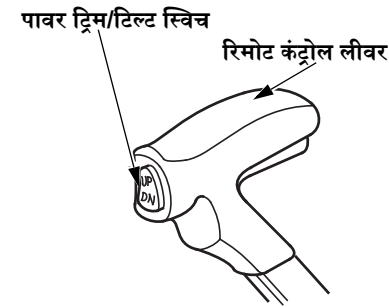
टिप्पणी:

–4° से 16° का आउटबोर्ड मोटर ट्रिम
कोण वह कोण है जब आउटबोर्ड मोटर को
12° पर नाव पर स्थापित किया जाता है।

(R1 टाइप)



(R2 टाइप)

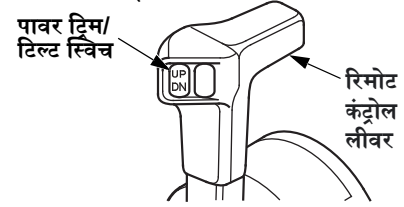


सूचना

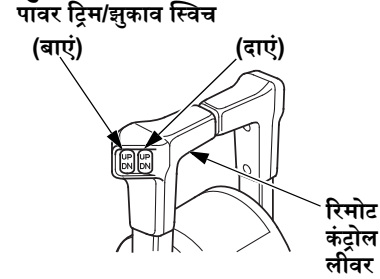
ऑपरेशन के दौरान अत्यधिक ट्रिम/ टिल्ट
कोण प्रोपेलर को पानी से बाहर निकालने
का कारण बन सकता है और प्रोपेलर
वेंटिलेशन और इंजन ओवर-रेविंग का कारण
बन सकता है। अत्यधिक ट्रिम/ टिल्ट कोण
भी वॉटर पंप को नुकसान पहुंचा सकता है।

(R3 टाइप)

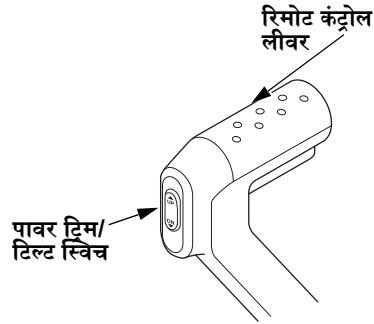
सिंगल टाइप



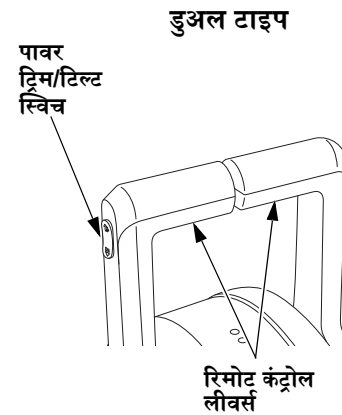
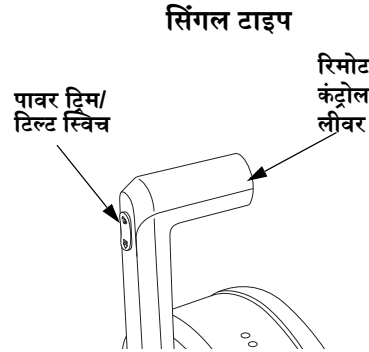
डुअल टाइप



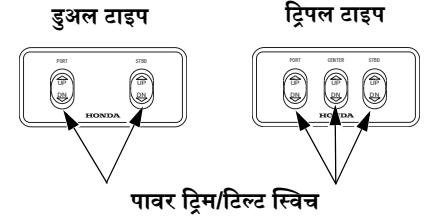
(D1 टाइप)



(D2 टाइप)



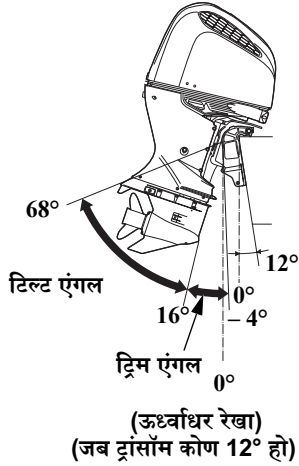
पीटीटी स्विच पैनल



टिप्पणी:

मल्टीपल आउटबोर्ड मोटर्स के लिए, रिमोट कंट्रोल लीवर पर पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके सभी आउटबोर्ड मोटर्स के ट्रिम/टिल्ट कोण को एक ही समय में एडजस्ट किया जाता है और प्रत्येक आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम/पैनल पर झुकाव स्विच कोण को प्रत्येक पावर ट्रिम का उपयोग करके एडजस्ट किया जाता है।

नियंत्रण और सुविधाएँ



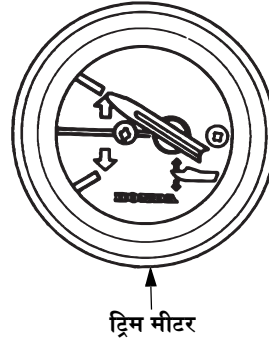
पावर टिल्ट

16° से 68° के आउटबोर्ड मोटर टिल्ट कोण एडजस्ट करने के लिए पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच दबाएं।

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके ऑपरेटर उथले पानी के प्रचालन, बीचिंग, ट्रेलर से लॉन्च करने या मूरिंग के लिए आउटबोर्ड मोटर के टिल्ट कोण को बदल सकता है।

जब आप दोहरी टाइप की आउटबोर्ड मोटर फिट करते करते हैं, तो कृपया एक साथ ऊपर की ओर झुकाएं।

ट्रिम मीटर (वैकल्पिक उपकरण)

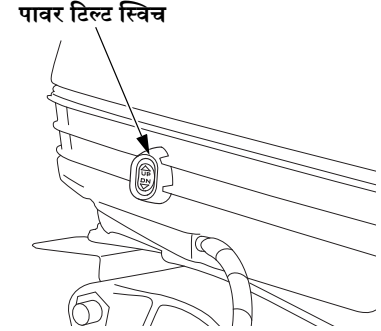


ट्रिम मीटर की सीमा -4° से 16° होती है और यह आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को इंगित करता है। उचित नाव प्रदर्शन प्राप्त करने के लिए पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करते समय ट्रिम मीटर का संदर्भ लें।

टिप्पणी:

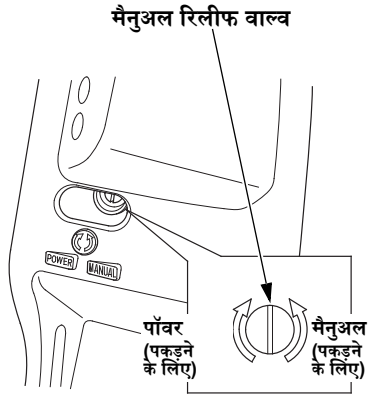
-4° से 16° का आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण वह कोण है जब नाव के बाहर मोटर को 12° पर नाव पर स्थापित किया जाता है।

पावर टिल्ट स्विच (आउटबोर्ड मोटरपैन)



आउटबोर्ड मोटर पैन पर स्थित पावर टिल्ट स्विच ट्रेलरिंग के लिए आउटबोर्ड मोटर को झुकाने या आउटबोर्ड रखरखाव करने के लिए एक सुविधा स्विच है। यह पावर टिल्ट स्विच केवल नाव के रुकने और इंजन ऑफ होने के साथ ही संचालित किया जाना चाहिए।

मैन्युअल रिलीफ वाल्व



यदि पावर टिम/टिल्ट स्विच आउटबोर्ड मोटर को नहीं झुकाएगा, तो मैन्युअल राहत वाल्व खोलकर आउटबोर्ड मोटर को मैन्युअल रूप से ऊपर या नीचे झुकाया जा सकता है। आउटबोर्ड मोटर को मैन्युअल रूप से झुकाने के लिए, मैन्युअल रिलीफ वाल्व को बाएं स्टर्न ब्रैकेट के नीचे एक पेचकश का उपयोग करके वामावर्त में 1 या 2 से अधिक नहीं घुमाएँ।

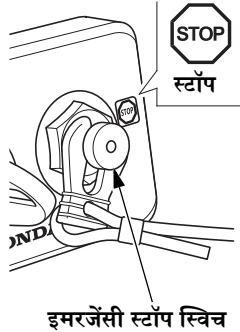
आउटबोर्ड मोटर को झुकाने के बाद, मैन्युअल रिलीफ वाल्व को सुरक्षित रूप से दक्षिणावर्त घुमाएं। आउटबोर्ड मोटर के प्रचालन से पहले मैन्युअल रिलीफ वाल्व को सुरक्षित रूप से कसना चाहिए या रिवर्स में काम करते समय आउटबोर्ड मोटर झुक सकती है।

नियंत्रण और सुविधाएँ

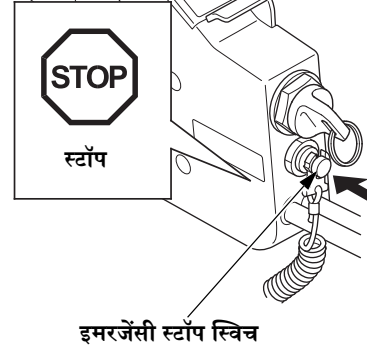
इमरजेंसी स्टॉप स्विच

ऑपरेटर के ओवरबोर्ड या नियंत्रण से दूर गिरने की स्थिति में इंजन को तुरंत ऑफ करने के लिए इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी प्रदान की जाती है।

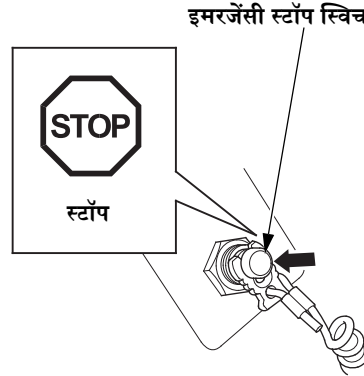
(D1, D2 टाइप)



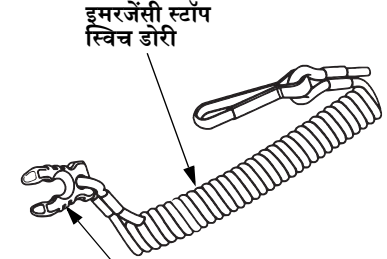
(R1 टाइप)



(R2, R3 टाइप)



इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी / क्लिप



इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप

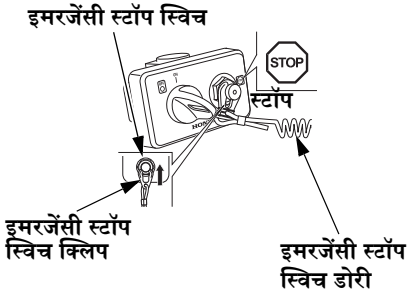
इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच से जुड़ा होना चाहिए या इंजन स्टार्ट नहीं होगा। जब इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप इमरजेंसी स्टॉप स्विच से अलग हो जाती है तो इंजन तुरंत ऑफ हो जाएगा।

⚠ चेतावनी

यदि इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी सेट नहीं है, तो ऑपरेटर के नियंत्रण से बाहर हो सकता है, उदाहरण के लिए, ओवरबोर्ड गिर जाता है और आउटबोर्ड मोटर को संचालित करने में सक्षम नहीं होता है।

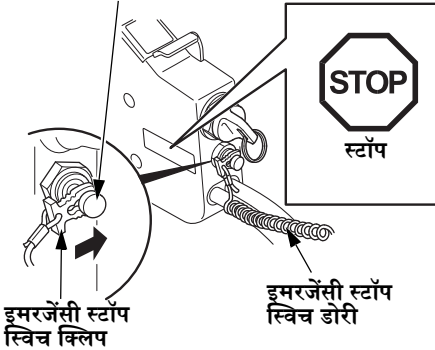
ऑपरेटर और यात्रियों की सुरक्षा के लिए, इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर स्थित इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच के साथ सेट करना सुनिश्चित करें। इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से सलग करें।

(D1, D2 टाइप)



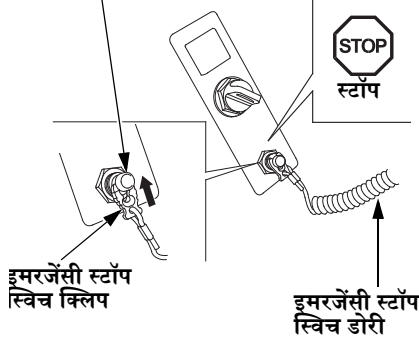
(R1 टाइप)

इमरजेंसी स्टॉप स्विच



(R2, R3 टाइप)

इमरजेंसी स्टॉप स्विच

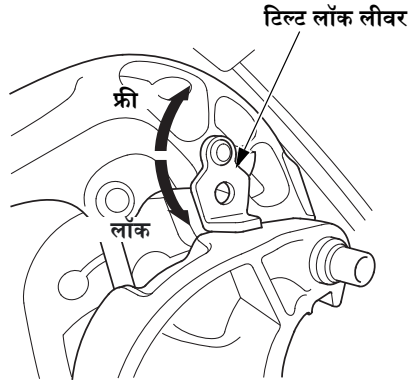


स्पेयर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप (वैकल्पिक उपकरण)

आपके आउटबोर्ड मोटर डीलर के पास अतिरिक्त इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप उपलब्ध है। एक अतिरिक्त इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में संग्रहीत किया जा सकता है (पृष्ठ 116 देखें)।

नियंत्रण और सुविधाएँ

टिल्ट लॉक लीवर



आउटबोर्ड मोटर को उठाने के लिए टिल्ट लॉक लीवर का उपयोग करें और इसे उस स्थिति में लॉक करें जब नाव लंबे समय तक बंधी या लंगर में हो।

आउटबोर्ड मोटर को जितना हो सके झुकाएं और लॉक लीवर को लॉकिंग दिशा में ले जाएं।

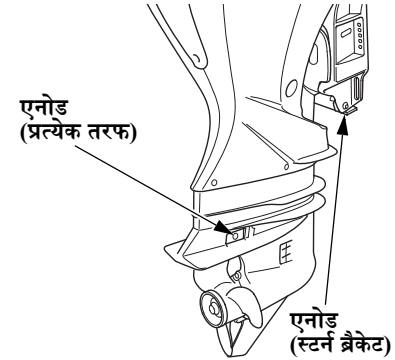
ट्रिम टैब



यदि पूरी गति से दौड़ते समय स्टीयरिंग व्हील/हैंडल को साईड की ओर खींचा जाता है, तो ट्रिम टैब को एडजस्ट करें ताकि नाव सीधे आगे बढ़े।

कसने वाले बोल्ट को ढीला करें और एडजस्ट करने के लिए ट्रिम टैब को दाएं या बाएं घुमाएं।

एनोड



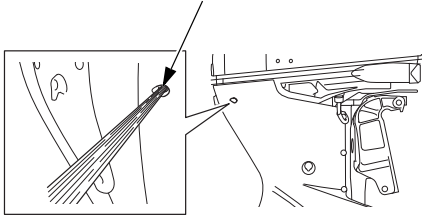
एनोड एक सुरक्षित सामग्री है जो आउटबोर्ड मोटर को जंग से बचाने में मदद करती है।

सूचना

एनोड को पेंट न करें। यह एनोड के कार्य को खराब कर देता है, जिससे आउटबोर्ड मोटर को जंग और संक्षारण क्षति हो सकती है।

ठंडा पानी जाँच छेद

ठंडा पानी जाँच छेद

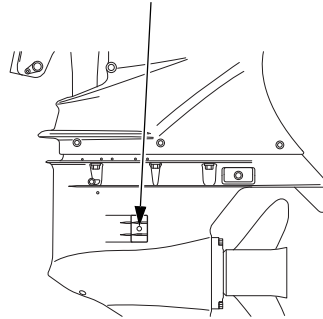


यहां कूलिंग वाटर की जांच की जाती है कि यह इंजन के अंदर ठीक से घूम रहा है या नहीं।

इंजन स्टार्ट करने के बाद, कूलिंग वाटर चेक होल पर जांच करें कि ठंडा पानी इंजन के माध्यम से घूम रहा है या नहीं।

कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट

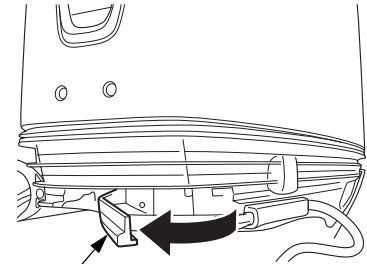
कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट (प्रत्येक तरफ)



इस पोर्ट के जरिए इंजन कूलिंग वाटर को इंजन के अंदर खींचा जाता है।

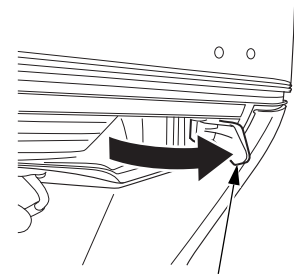
इंजन कवर कुंडी

फ्रंट



इंजन कवर कुंडी

साईड

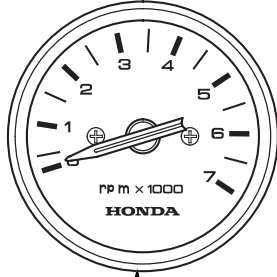


इंजन कवर कुंडी (प्रत्येक साईड)

इंजन कवर हटाने के लिए इंजन कवर लैच को खींचें।

नियंत्रण और सुविधाएँ

टैकोमीटर (वैकल्पिक उपकरण)



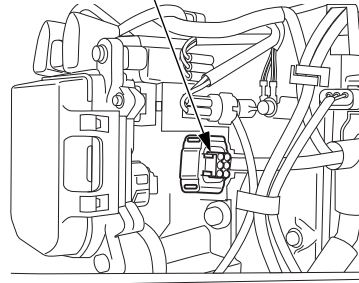
टैकोमीटर

टैकोमीटर चक्कर प्रति मिनट में इंजन की गति दिखाता है।

NMEA इंटरफ़ेस युग्मक

NMEA2000 इंटरफ़ेस कपलर एक वैकल्पिक इंटरफ़ेस केबल के माध्यम से मौजूदा NMEA2000 नेटवर्क को इंजन की गति, ईंधन की खपत और विभिन्न चेतावनियों के बारे में जानकारी प्रदान कर सकता है। अधिक जानकारी के लिए अपने डीलर से संपर्क करें।

NMEA इंटरफ़ेस कपलर



ऑपरेटिंग आवर्स अधिसूचना प्रणाली

यह आउटबोर्ड मोटर इंजन पिछले आवधिक रखरखाव के बाद से परिचालन घंटों की संख्या की गणना करता है। जब अगला आवधिक रखरखाव ड्यू होता है, तो इंजन NMEA2000 नेटवर्क को सूचित करता है, और NMEA2000-संगत डिवाइस पर एक रखरखाव संकेत प्रदर्शित होता है।

समय-समय पर रखरखाव किए जाने के बाद, आवर्स काउंटर को इसके द्वारा रीसेट करें:

DBW टाइप:

1. पावर स्विच या इंजन स्विच को चालू करें। (बजर दो बार बजेगा।)
 - कम से कम 1 सेकंड रुकें।
2. आउटबोर्ड मोटर के नियंत्रण लीवर के साथ, "एफ" (आगे) या "आर" (रिवर्स) गियर में शिफ्ट करें।
3. पावर स्विच या इंजन स्विच को ऑफ कर दें।
4. पावर स्विच या इंजन स्विच को चालू करें। (बजर दो बार बजेगा।)
5. इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को 20 सेकंड के भीतर पांच बार डालें और हटाएं।
 - रीसेट करने पर बजर एक बार बजेगा।

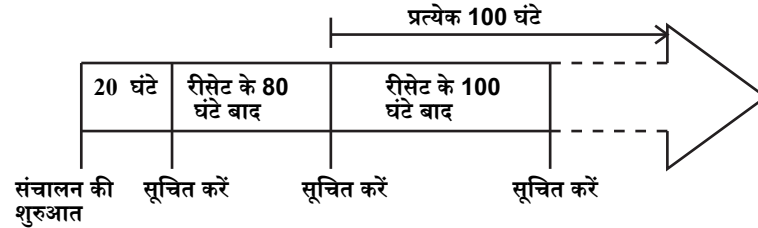
यांत्रिक तार टाइप:

1. इंजन ऑफ करो।
2. गियरशिफ्ट को F या R पर सेट करें।
3. इंजन का स्विच ऑन करें। बजर एक बार बजेगी।
4. इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को 20 सेकंड के भीतर पांच बार डालें और हटाएं।
आवर्स काउंटर रीसेट होने पर बजर एक बार बजेगा।

आवधिक रखरखाव की आवश्यकता तब होती है जब संचालन के घंटे या अंतिम रखरखाव के बाद का समय निर्धारित सीमा तक पहुँच जाता है। इसलिए, इंजन के संचालन के घंटों के प्रदर्शन के आधार पर अलर्ट से पहले अंतिम रखरखाव के बाद से महीनों की संख्या के आधार पर आवधिक रखरखाव की आवश्यकता हो सकती है (पृष्ठ 117 पर रखरखाव अनुसूची देखें)।

जब भी रखरखाव किया जाता है, समय अंतराल या ऑपरेटिंग घंटों की संख्या के आधार पर घंटे काउंटर को रीसेट करें।

<ऑपरेटिंग घंटे अधिसूचना समय>



<डिस्पले >

चरण	1	2	3	4
आउटबोर्ड मोटर	—	इंजन स्विच ऑन	स्टार्ट करें	F या R पर गियर
डिस्पले	स्विच ऑन	—	—	—
प्रदर्शन पर रखरखाव संकेत	नहीं दिख रहा रखरखाव संकेत	दिखाया गया है रखरखाव संकेत	दिखाया गया है रखरखाव संकेत	नहीं दिख रहा रखरखाव संकेत

नियंत्रण और सुविधाएँ

NMEA2000-संगत प्रदर्शन:

- प्रदर्शन के लिए निर्देशों का पालन करें।
- यदि प्रदर्शन अधिसूचना के चयन को पूर्व निर्धारित करने की अनुमति देता है, तो "सूचित करें" (या समतुल्य) का चयन करें।
- आउटबोर्ड मोटर के इंजन स्विच को चालू करने से पहले डिस्प्ले के लिए बिजली की आपूर्ति चालू करें।
- प्रदर्शन के टाइप के आधार पर संकेत भिन्न हो सकते हैं।

जब "आवधिक रखरखाव" इंगित किया जाता है:

1. पोर्ट पर लौटने के बाद अविलंब आवधिक रखरखाव करें।
2. आवर्स काउंटर रीसेट करें। यदि रीसेट नहीं किया जाता है, तो रखरखाव संकेत प्रदर्शन में रहेगा, और अगले रखरखाव तक घंटे की गिनती में त्रुटि हो सकती है।

जब "आवधिक रखरखाव" इंगित करने से पहले आवधिक रखरखाव किया जाता है, तो घंटे काउंटर को रीसेट करें। यदि रीसेट नहीं किया जाता है, तो अगले रखरखाव तक घंटे की गणना त्रुटिपूर्ण होगी।

सूचना

अनुचित रूप से स्थापित आउटबोर्ड मोटर के परिणामस्वरूप जहाज़ के बाहर की मोटर पानी में गिर सकती है, नाव सीधे आगे बढ़ने में सक्षम नहीं है, इंजन की गति में वृद्धि नहीं होती है, और बहुत अधिक ईंधन की खपत होती है।

हम अनुशंसा करते हैं कि आउटबोर्ड मोटर अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर द्वारा ही फिट की जाए।

Y-OP (यूजर ऑप्शनल पार्ट्स)/उपकरणों की स्थापना और संचालन के लिए अपने क्षेत्र में अधिकृत होंडा डीलर से परामर्श करें।

अधिमान्य नाव इंजन पावर के लिए उपयुक्त नाव का चयन करें।

इंजन पावर :

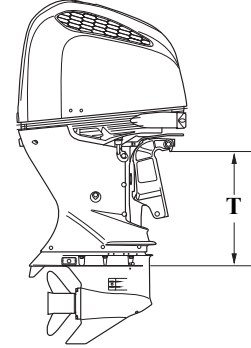
BF175D : 128.7 kW (175 PS)
 BF200D : 147.1 kW (200 PS)
 BF225D : 165.5 kW (225 PS)
 BF250D : 183.9 kW (250 PS)

अधिकांश नावों पर बिजली की सिफारिश का संकेत दिया गया है।

⚠ चेतावनी

नाव निर्माता की शक्ति अनुशंसा से अधिक न हो। नुकसान व चोट लग सकती है।

ट्रांसॉम ऊंचाई

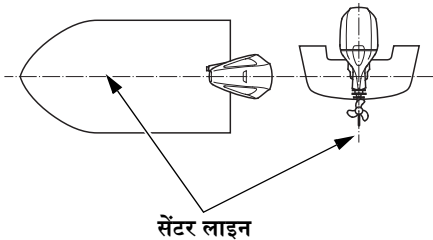


टाइप:	T (ट्रांसम ऊंचाई) (जब ट्रांसम कोण 12° हो)
L:	508 मिमी (20.0 इंच)
X:	635 मिमी (25.0 इंच)
U:	762 मिमी (30.0 इंच)

आउटबोर्ड मोटर का चयन करें जो आपकी नाव की नाव ट्रांसॉम ऊंचाई के लिए सही है।

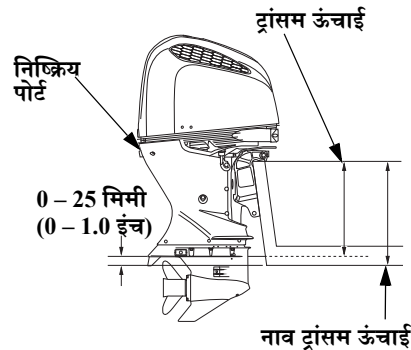
इंस्टालेशन

स्थान



नाव के सेंटर लाइन पर, स्टर्न पर आउटबोर्ड मोटर स्थापित करें।

इंस्टालेशन ऊंचाई

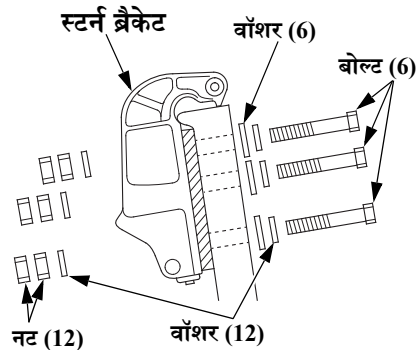


सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर के लिए नाव की ट्रान्सॉम ऊंचाई सही है। गलत स्थापना ऊंचाई प्रदर्शन को कम कर देगी। आउटबोर्ड मोटर फिट करनी चाहिए ताकि एंटीकैविटेशन प्लेट नाव के नीचे 0 - 25 मिमी (0 - 1.0 इंच) ऊपर हो। नावों की किस्म और नावों के तल की आकृति के अनुसार सही आयाम भिन्न होते हैं। निर्माण की अनुशंसित स्थापना ऊंचाई का पालन करें।

सूचना

- एंटीकैविटेशन प्लेट के ऊपर पानी का स्तर कम से कम 100 मिमी (4 इंच) होना चाहिए, अन्यथा वॉटर पंप को पर्याप्त ठंडा पानी नहीं मिल पाएगा और इंजन ज़्यादा गरम हो जाएगा।

आउटबोर्ड मोटर इंस्टालेशन



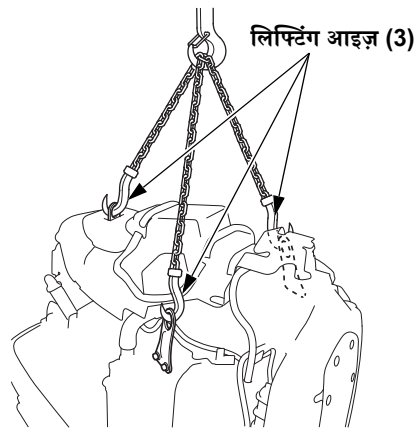
1. आउटबोर्ड मोटर माउंटिंग होल पर सिलिकॉन सीलेंट (थ्री बॉन्ड 1216 या समतुल्य) लगाएं।
2. आउटबोर्ड मोटर को नाव पर सेट करें और बोल्ड, वाशर और नट से सुरक्षित करें। इसके लिए स्वयं ढीला होने से बचाने के लिए प्रति बोल्ड दो नट का उपयोग करें।

टिप्पणी:

मानक टॉर्क:

55 N·m (5.6 kgf·m, 41 lbf·ft)

मानक केवल एक दिशानिर्देश के रूप में दिया गया है। नाव की सामग्री के अनुसार नट की टॉर्क अलग-अलग हो सकती है। एक अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।



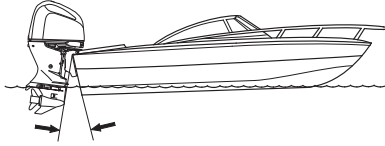
नाव पर आउटबोर्ड मोटर स्थापित करने से पहले, आउटबोर्ड मोटर को हॉइस्ट या समतुल्य डिवाइस के साथ तीन लिफ्टिंग आइज़ को आउटबोर्ड से जोड़कर लटका दें। हॉइस्ट का उपयोग करें जिसका स्वीकार्य भार 300 किग्रा (661 पाउंड) या अधिक है।

⚠ सावधानी

आउटबोर्ड मोटर को सुरक्षित रूप से स्थापित करें। ढीले-ढाले आउटबोर्ड मोटर के परिणामस्वरूप आउटबोर्ड मोटर को आकस्मिक नुकसान हो सकता है और उपकरण और कर्मियों को क्षति और चोट लग सकती है।

इंस्टालेशन

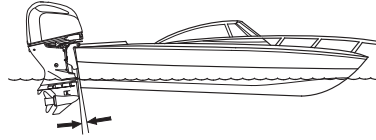
आउटबोर्ड मोटर कोण निरीक्षण (परिभ्रमण)



गलत
नाव को "स्काट" करने का कारण बनता है

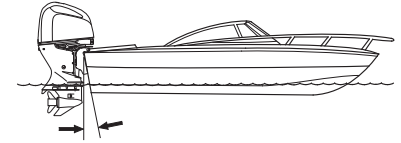
स्थिर परिभ्रमण और अधिकतम शक्ति के लिए सर्वश्रेष्ठ ट्रिम कोण पर आउटबोर्ड मोटर स्थापित करें।

ट्रिम कोण बहुत बड़ा है: गलत नाव को "स्काट" करने का कारण बनता है।



गलत
नाव को "प्लो" करने का कारण बनता है

ट्रिम कोण बहुत छोटा है: गलत होने के कारण नाव "प्लो" चलाती है।



सही
अधिकतम प्रदर्शन देता है

ट्रिम कोण नाव, आउटबोर्ड मोटर और प्रोपेलर के संयोजन और परिचालन स्थितियों के अनुसार भिन्न होता है।

आउटबोर्ड मोटर को एडजस्ट करें ताकि यह पानी की सतह के लंबवत हो (यानी प्रोपेलर की धुरी पानी की सतह के समानांतर हो)।

बैटरी कनेक्शन

ऐसी बैटरी का उपयोग करें जिसमें –
18°C (0°F) पर CCA (COLD
CRANKING AMPERES) 799 और
आरक्षित क्षमता 229 मिनट (12V-
110Ah/20HR) या अधिक विनिर्देश हों।
बैटरी एक वैकल्पिक हिस्सा है (अर्थात्
आउटबोर्ड मोटर से अलग से खरीदा जाने
वाला हिस्सा)।

⚠ चेतावनी

बैटरियां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती
हैं: यदि प्रज्वलित किया जाता है, तो
विस्फोट से गंभीर चोट लग सकती है
या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते
समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा: बैटरी

इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड
होता है। कपड़ों के माध्यम से भी
आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से
गंभीर जलन हो सकती है।

फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े
पहनें।

- आग की लपटों और चिंगारी को दूर
रखें और उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें।
मारक: यदि आपकी आंखों में
इलेक्ट्रोलाइट चला जाता है, तो कम
से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी
से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत
चिकित्सक को बुलाएं।

- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।

विषहर औषध:

– बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो
लें।

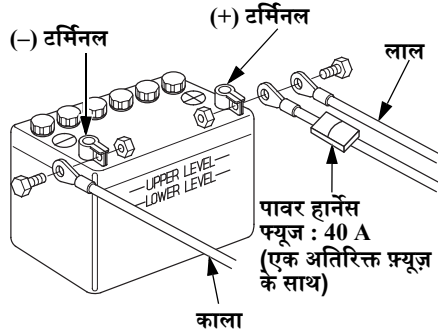
– आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी
या दूध पिएं। मैग्नीशिया या
वनस्पति तेल के दूध का सेवन
करें, और तुरंत चिकित्सक को
बुलाएं।

- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

बैटरी को यांत्रिक क्षति से बचाने के लिए
और बैटरी को गिरने या पलटने से बचाने के
लिए, बैटरी होनी चाहिए:

- सही आकार के संक्षारण प्रतिरोधी बैटरी
बॉक्स में स्थापित।
- नाव में ठीक से सुरक्षित।
- सीधी धूप और पानी के छिड़काव से मुक्त
स्थान पर सुरक्षित।
- ईंधन टैंक के पास संभावित चिंगारी से
बचने के लिए ईंधन टैंक से दूर होकर
सुरक्षित रहें।

इंस्टालेशन



बैटरी केबल कनेक्ट करें:

1. केबल को लाल टर्मिनल कवर के साथ बैटरी के धनात्मक (+) टर्मिनल से कनेक्ट करें।
2. काले रंग के टर्मिनल कवर वाले केबल को बैटरी के नेगेटिव (-) टर्मिनल से कनेक्ट करें।

टिप्पणी:

जब एक नाव पर एक से अधिक आउटबोर्ड मोटर लगे हों, तो बैटरी को प्रत्येक संबंधित आउटबोर्ड मोटर से कनेक्ट करें।

सूचना

- पहले (+) साइड बैटरी केबल कनेक्ट करना सुनिश्चित करें। केबलों को डिस्कनेक्ट करते समय, (-) साइड को पहले डिस्कनेक्ट करें फिर (+) साइड को।
- जब तक केबल ठीक से टर्मिनलों से नहीं जुड़े होते हैं, स्टार्टर मोटर सामान्य रूप से काम करने में विफल हो सकती है।

- बैटरी को रिवर्स पोलरिटी में जोड़ने से बचने के लिए सावधान रहें, क्योंकि इससे आउटबोर्ड मोटर में बैटरी-चार्जिंग सिस्टम को नुकसान होगा।
- जब इंजन चल रहा हो तो बैटरी केबल को डिस्कनेक्ट न करें। इंजन के चालू रहने के दौरान केबलों को डिस्कनेक्ट करने से, आउटबोर्ड मोटर के इलेक्ट्रिकल सिस्टम को नुकसान होगा।
- फ्यूल टैंक को बैटरी के पास न रखें।

- बैटरी केबल एक्सटेंशन: केबल की लंबाई और कनेक्शन की संख्या बढ़ने के कारण मूल बैटरी केबल को विस्तारित करने से बैटरी वोल्टेज कम हो जाएगा। यह वोल्टेज ड्रॉप स्टार्टर मोटर को उलझाते समय बज्र को पल-पल बजने का कारण बन सकता है और आउटबोर्ड को स्टार्ट होने से रोक सकता है। यदि जहाज़ के बाहर स्टार्ट होता है और बज्र पल भर में बजता है, तो इंजन तक कठिनाई से पर्याप्त वोल्टेज पहुंच सकता है।

रिमोट कंट्रोल इंस्टॉलेशन
(वैकल्पिक उपकरण)

सूचना

अनुचित तरीके से स्थापित स्टीयरिंग सिस्टम, रिमोट कंट्रोल बॉक्स, और रिमोट कंट्रोल केबल, या विभिन्न टाइप के केबल स्थापित करने से अप्रत्याशित दुर्घटना हो सकती है।

सही इंस्टालेशन के लिए अधिकृत हॉंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

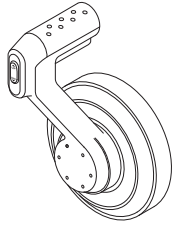
कंट्रोल बॉक्स उपलब्ध है, जैसाकि दिखाया गया है।

नियंत्रण बॉक्स की स्थापना स्थिति, संचालन क्षमता आदि पर विचार करते हुए अपने आउटबोर्ड मोटर के लिए सबसे उपयुक्त नियंत्रण बॉक्स का चयन करें। अधिक जानकारी के लिए अधिकृत हॉंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर देखें।

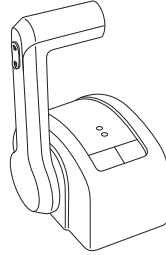
इंस्टालेशन

DBW टाइप:

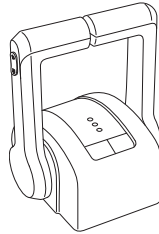
रिमोट कंट्रोल बॉक्स



फ्लश-माउंट टाइप
कंट्रोल बॉक्स



टॉप-माउंट टाइप
कंट्रोल बॉक्स
(सिंगल आउटबोर्ड
मोटर टाइप के लिए)



टॉप-माउंट टाइप
कंट्रोल बॉक्स
(दोहरी आउटबोर्ड
मोटर टाइप के लिए)

चाबी स्विच पैनल



स्टार्ट/स्टॉप स्विच टाइप
के साथ सामान्य चाबी

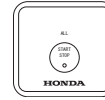


स्टार्ट/स्टॉप स्विच टाइप
के बिना सामान्य चाबी

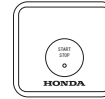


हॉन्डा स्मार्ट चाबी टाइप

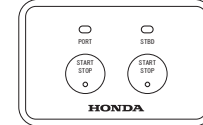
स्टार्ट/स्टॉप स्विच पैनल



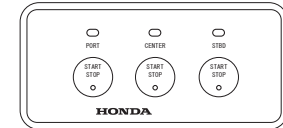
मल्टीपल आउटबोर्ड मोटर्स
के लिए सभी इंजन स्टार्ट



सिंगल टाइप /
आउटबोर्ड मोटर

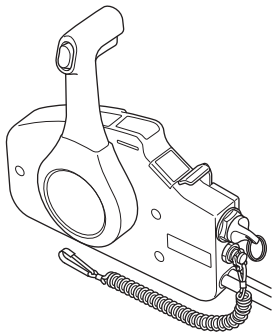


डुअल टाइप
आउटबोर्ड मोटर

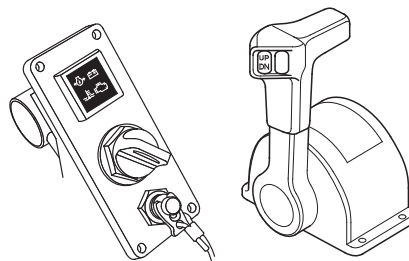


ट्रिपल टाइप
आउटबोर्ड मोटर

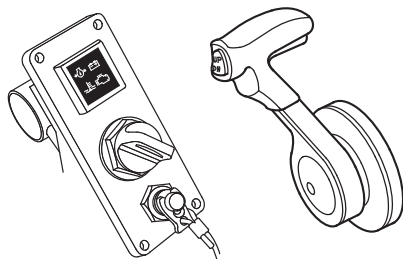
यांत्रिक तार टाइप:



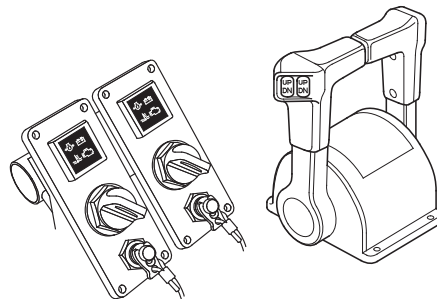
साइड-माउंट
टाइप कंट्रोल बॉक्स



टॉप-माउंट टाइप कंट्रोल बॉक्स
(सिंगल आउटबोर्ड मोटर टाइप के लिए)
और स्विच पैनल



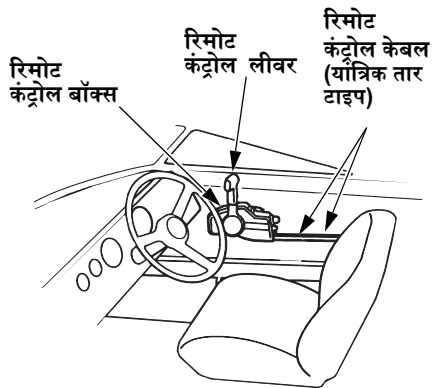
फ्लश-माउंट टाइप नियंत्रण बॉक्स
और स्विच पैनल



टॉप-माउंट टाइप कंट्रोल बॉक्स और स्विच पैनल
(डुअल आउटबोर्ड मोटर टाइप के लिए)

इंस्टालेशन

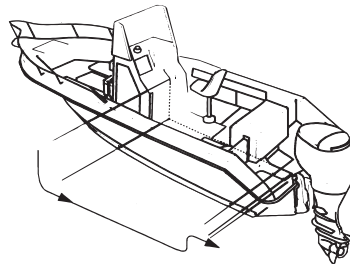
<रिमोट कंट्रोल बॉक्स स्थान>



रिमोट कंट्रोल बॉक्स को उस स्थिति में स्थापित करें जहां रिमोट कंट्रोल लीवर और स्विच को संचालित करना आसान हो। सुनिश्चित करें कि नियंत्रण केबल के मार्ग में कोई बाधा नहीं है।

D1 टाइप, D2 टाइप, R2 टाइप और R3 टाइप के नियंत्रण बॉक्स की स्थिति उसी तरीके से निर्धारित की जानी चाहिए।

<रिमोट कंट्रोल केबल की लंबाई> (यांत्रिक तार टाइप)



केबल रूटिंग के साथ कंट्रोल बॉक्स से आउटबोर्ड मोटर तक की दूरी को मापें। अनुशंसित केबल लंबाई मापी गई दूरी से 300 – 450 मिमी (11.8 – 17.7 इंच) लंबी है।

केबल को पूर्वनिर्धारित मार्ग के साथ सेट करें और सुनिश्चित करें कि यह मार्ग के लिए पर्याप्त लंबा है।

केबल को इंजन से कनेक्ट करें और सुनिश्चित करें कि स्टीयरिंग के दौरान यह मुड़ा हुआ, मुड़ा हुआ, खींचा हुआ, या दखल देने वाला नहीं है।

सूचना

रिमोट कंट्रोल केबल को उतना तेज न मोड़ें, जितना उसका रूट व्यास 300 मिमी (11.8 इंच) या उससे कम हो, या यह केबल की सर्विस लाइफ और रिमोट कंट्रोल लीवर के संचालन को प्रभावित करता है।

प्रोपेलर चयन

BF175D/BF225D/BF250D:

पर्याप्त प्रोपेलर का चयन करें ताकि नाव लोड होने पर इंजन की गति 5,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) से 6,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) हो।

BF250D:

पर्याप्त प्रोपेलर का चयन करें ताकि नाव लोड होने पर इंजन की गति 5,300 मिनट⁻¹ (आरपीएम) से 6,300 मिनट⁻¹ (आरपीएम) हो।

प्रोपेलर के आकार और नाव की स्थिति के अनुसार इंजन की गति बदलती रहती है। फुल थ्रॉटल स्पीड रेंज के बाहर आउटबोर्ड मोटर का उपयोग इंजन पर प्रतिकूल प्रभाव डालेगा और गंभीर समस्या पैदा करेगा। सही प्रोपेलर का उपयोग शक्तिशाली त्वरण, शीर्ष गति, अर्थव्यवस्था और कूजिंग आराम के मामले में उत्कृष्टता का आश्वासन देता है, और यह लंबे समय तक इंजन जीवन का भी आश्वासन देता है। उचित प्रोपेलर चयन के लिए अपने अधिकृत हौंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

फ्यूल लाइन कनेक्शन

फ्यूल लाइन को टैंक और आउटबोर्ड मोटर से कनेक्ट करें। नाव निर्माता के निर्देशों का पालन करें।

⚠ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।

- सावधान रहें कि ईंधन न गिरे। गिरा हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले उसे सुखा दें।
- गर्मी, चिंगारी और लौ को दूर रखें।

6. प्री-ऑपरेशन चेक

BF175D/BF200D/BF225D/BF250D

4-स्ट्रोक, वाटर कूल्ड आउटबोर्ड मोटर है जो ईंधन के लिए अनलेडेड नियमित गैसोलीन का उपयोग करता है। इसके लिए इंजन ऑयल की भी जरूरत होती है। आउटबोर्ड मोटर चलाने से पहले निम्नलिखित की जाँच करें।

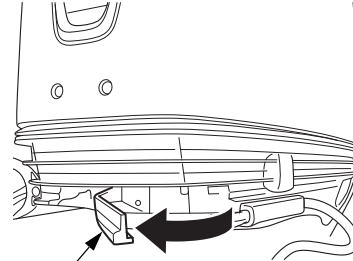
⚠ सावधानी

इंजन के ऑफ होने पर निम्नलिखित की संचालन से पूर्व जाँच करें।

प्रत्येक उपयोग से पहले, तेल या गैसोलीन के रिसाव के संकेतों के लिए इंजन के चारों ओर तथा इंजन के नीचे देखें।

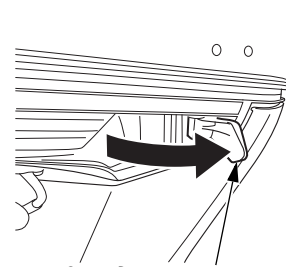
इंजन कवर हटाना/स्थापना

फ्रंट



इंजन कवर कुंडी

साइड



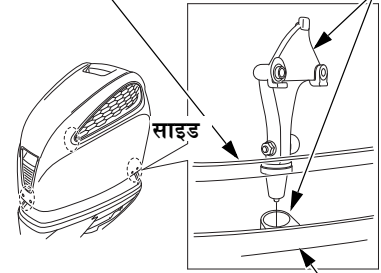
इंजन कवर कुंडी (प्रत्येक तरफ)

1. सभी इंजन कवर कुंडी खींचो।
2. इसे उठाकर इंजन कवर को हटा दें।

<इंस्टालेशन>

कवर साइड

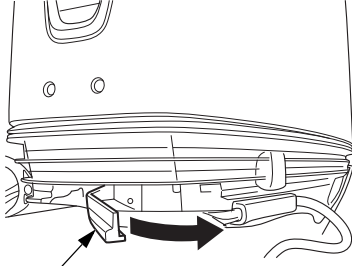
कवर लॉक्स



मेन बाँडी साइड

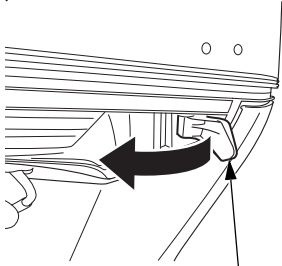
1. इंजन कवर को मेन बाँडी पर रखें।
2. इंजन कवर को स्लाइड करें ताकि कवर पर कवर लॉक, मेन बाँडी में लॉक के साथ मिल जाए।

फ्रंट



इंजन कवर कुंडी

साइड



इंजन कवर कुंडी (प्रत्येक तरफ)

⚠ चेतावनी

इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर का संचालन न करें। एक्सपोज्ड मूविंग पार्ट्स से चोट लग सकती है।

- इंजन कवर को तब तक पुश करें जब तक कि इंजन कवर और मेन बोर्ड के बीच कोई गैप खत्म न हो जाए।
- सभी इंजन कवर लैच को लॉक करने के लिए पुश करें।

इंजन तेल

सूचना

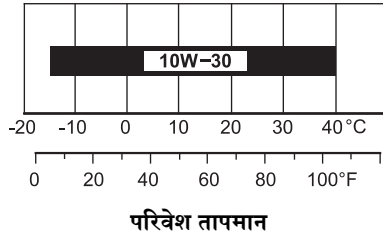
- इंजन के प्रदर्शन और सेवा जीवन को प्रभावित करने वाला एक प्रमुख कारक है। गैर-डिटर्जेंट और निम्न गुणवत्ता वाले तेलों की सिफारिश नहीं की जाती है, क्योंकि उनके पास अपर्याप्त चिकनाई गुण होते हैं।
- अपर्याप्त तेल के साथ इंजन चलाने से इंजन को गंभीर क्षति हो सकती है।

<अनुशंसित तेल>

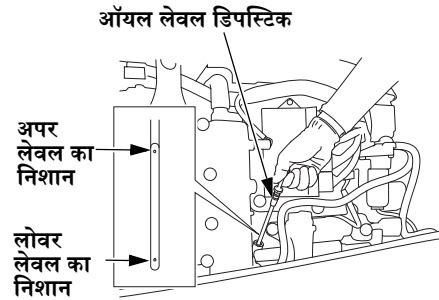
एपीआई सेवा श्रेणी एसजी, एसएच, एसजे या एसएल के लिए यूएस ऑटोमोबाइल निर्माता की आवश्यकताओं को पूरा करने या उससे अधिक के लिए प्रमाणित होंडा 4-स्ट्रोक तेल या समकक्ष उच्च डिटर्जेंट, प्रीमियम गुणवत्ता मोटर तेल का उपयोग करें। SG, SH, SJ या SL वर्गीकृत मोटर तेल कंटेनर पर यह पदनाम दिखाएंगे।

प्री-ऑपरेशन चेक

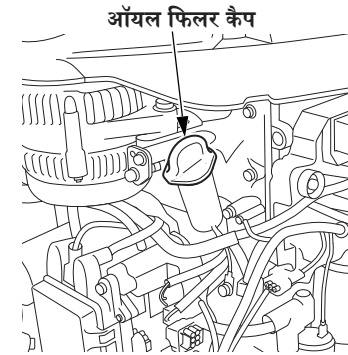
सामान्य उपयोग के लिए SAE 10W-30 की सिफारिश की जाती है।



<निरीक्षण और रिफिलिंग>



1. आउटबोर्ड मोटर को लंबवत् स्थिति में रखें, और इंजन कवर हटा दें (पृष्ठ 58 देखें)।
2. ऑयल लेवल डिपस्टिक निकालें और साफ कपड़े से पोंछ लें।
3. डिपस्टिक को पूरी तरह से अंदर डालें, फिर उसे बाहर निकालें और स्तर पढ़ें।
4. यदि लोवर लेवल के निशान के पास या नीचे है, तो तेल भराव कैप हटा दें और अनुशंसित तेल ऊपरी स्तर के निशान तक भरें (पृष्ठ 59 देखें)।
5. डिपस्टिक को पूरी तरह से अंदर डालें। तेल भराव कैप को स्थापित करें और इसे सुरक्षित रूप से कस लें। अधिक मत कसो।



जब इंजन का तेल दूषित या फीका पड़ जाता है, तो उसे फ्रेश इंजन ऑयल से बदल दें (प्रतिस्थापन अंतराल और प्रक्रिया के लिए पृष्ठ 119 देखें)।

6. इंजन कवर लगाकर इसे ठीक तरह से कस दें। (पृष्ठ 58 देखें)।

सूचना

इंजन ऑयल को ओवरफिल न करें। रिफिलिंग के बाद इंजन ऑयल की जांच करें। अत्यधिक इंजन ऑयल के साथ-साथ अपर्याप्त ऑयल इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

जब आप डिपस्टिक से तेल के स्तर की जांच करते हैं, तो आप देख सकते हैं कि इंजन का तेल दूधिया दिखाई देता है या तेल का स्तर बढ़ गया है। यदि आपको इनमें से कोई भी स्थिति नज़र आती है, तो इंजन ऑयल बदल दें। इन स्थितियों की व्याख्या के लिए निम्न तालिका देखें।

संचालन विधि	परिणाम	प्रभाव
30% से अधिक समय के लिए इंजन को $3,000 \text{ मिनट}^{-1}$ (आरपीएम) से नीचे चलाना ताकि इंजन गर्म न हो।	<ul style="list-style-type: none"> इंजन में पानी संघनित हो जाता है और तेल के साथ मिल जाता है, जिसके परिणामस्वरूप दूधिया रंग दिखाई देता है। बिना जला हुआ ईंधन तेल के साथ मिल जाता है, जिससे तेल की मात्रा बढ़ जाती है। 	इंजन का तेल खराब हो जाता है, स्नेहक के रूप में कम कुशल हो जाता है, और इंजन की खराबी का कारण बनता है।
इंजन को गर्म होने से पहले बार-बार स्टार्ट करना और रोकना।		

ईंधन

ईंधन स्तर की जाँच करें और यदि आवश्यक हो तो फिर से भरें। ईंधन टैंक को ऊपरी सीमा से अधिक न भरें। नाव निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें।

91 या उच्चतर अनुसंधान ऑक्टेन संख्या (86 या उच्चतर पंप ऑक्टेन संख्या) के साथ अनलेडेड गैसोलीन का उपयोग करें। लेड वाले गैसोलीन के उपयोग से इंजन को नुकसान हो सकता है।

कभी भी बासी, दूषित या तेल से मिश्रित गैसोलीन का उपयोग न करें। फ्यूल टैंक में गंदगी, धूल या पानी जाने से बचाएं।

⚠ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और कुछ शर्तों के तहत विस्फोटक है।

- इंजन के ऑफ होने के साथ एक अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में ईंधन भरें।
- धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें जहां इंजन में ईंधन भरा जाता है या जहां गैसोलीन जमा होता है।
- फ्यूल टैंक को ओवरफिल न करें (फिलर नेक में कोई फ्यूल नहीं होना चाहिए)। ईंधन भरने के बाद, सुनिश्चित करें कि ईंधन भराव टोपी ठीक से और सुरक्षित रूप से बंद है।
- ईंधन भरते समय सावधान रहें कि ईंधन फैल न जाए। गिरा हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले क्षेत्र सूखा है।
- त्वचा के साथ बार-बार या लंबे समय तक संपर्क या वाष्प की सांस लेने से बचें।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

गैसोलीन युक्त अल्कोहल

यदि आप अल्कोहल युक्त गैसोलीन (गैसोहोल) का उपयोग करने का निर्णय लेते हैं, तो सुनिश्चित करें कि इसकी ऑक्टेन रेटिंग होंडा द्वारा अनुशंसित कम से कम उतनी ही अधिक है। "गैसोहोल" दो टाइप के होते हैं: एक में इथेनॉल होता है, और दूसरे में मेथनॉल होता है। ऐसे गैसोहोल का उपयोग न करें जिसमें 10% से अधिक इथेनॉल हो। 5% से अधिक मेथनॉल (मिथाइल या बुड अल्कोहल) वाले गैसोलीन का उपयोग न करें और जिसमें मेथनॉल के लिए सह-विलायक और संक्षारण अवरोधक भी न हों।

टिप्पणी:

- गैसोलीन के उपयोग से उत्पन्न ईंधन प्रणाली की क्षति या इंजन के प्रदर्शन की समस्याएं, जिसमें अनुशंसित से अधिक अल्कोहल होता है, वारंटी के अंतर्गत नहीं आती है।
- किसी अपरिचित स्टेशन से गैसोलीन खरीदने से पहले, यह निर्धारित करें कि क्या गैसोलीन में अल्कोहल है, यदि है, तो उपयोग किए गए अल्कोहल के टाइप और प्रतिशत का पता लगाएं। यदि आप किसी विशेष गैसोलीन का उपयोग करते समय कोई अवांछनीय ऑपरेटिंग लक्षण देखते हैं तब ऐसे गैसोलीन का उपयोग करें जिसके बारे में आपको पता है और जिसकी अल्कोहल की मात्रा अनुशंसित से कम है।

प्रोपेलर और कॉटर पिन निरीक्षण

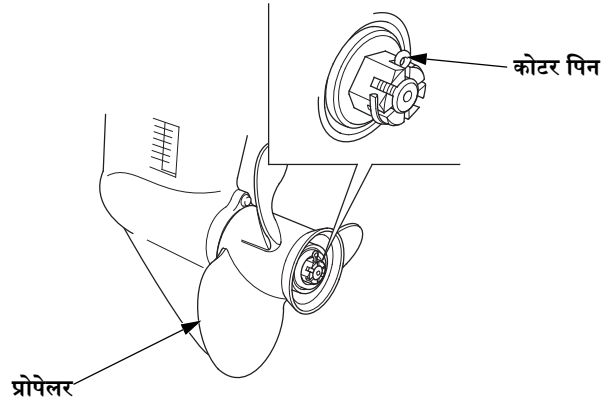
⚠ चेतावनी

प्रोपेलर ब्लेड पतले और तेज होते हैं। प्रोपेलर के गलत रखरखाव से चोट लग सकती है।

प्रोपेलर की जाँच करते समय:

- इंजन के अकस्मात स्टार्ट होने से बचाने के लिए इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप हटा दें।
- भारी दस्ताने पहनें।

परिभ्रमण करते समय प्रोपेलर तेजी से घूमता है। इंजन स्टार्ट करने से पहले, क्षति और विरूपण के लिए प्रोपेलर ब्लेड की जाँच करें और यदि आवश्यक हो तो बदलें। परिभ्रमण के दौरान अप्रत्याशित दुर्घटना की स्थिति के लिए एक अतिरिक्त प्रोपेलर प्राप्त करें। यदि कोई अतिरिक्त प्रोपेलर उपलब्ध नहीं है, तो घाट पर धीमी गति से पहुंचकर इसे नए से बदल दें। प्रोपेलर चयन के लिए अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें। नाव पर अतिरिक्त वॉशर, कैसल नट और कोटर पिन अपने साथ रखें।



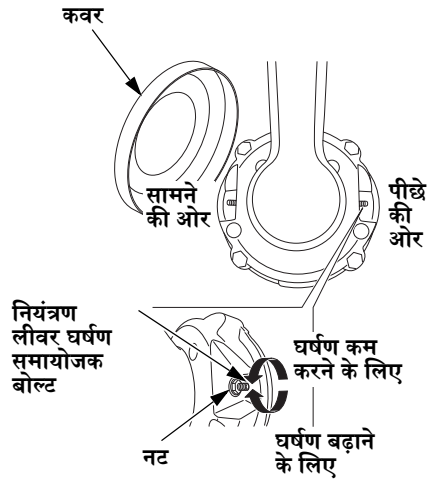
प्रोपेलर के आकार और नाव की स्थिति के अनुसार इंजन की गति बदलती रहती है। फुल श्रॉटल स्पीड रेंज के बाहर आउटबोर्ड मोटर का उपयोग इंजन पर प्रतिकूल प्रभाव डालेगा जिससे समस्या उत्पन्न होगी। सही प्रोपेलर का उपयोग शक्तिशाली त्वरण, टॉप स्पीड, ईंधन की बचत और क्रूजिंग आराम के मामले में उत्कृष्टता और लंबे समय तक इंजन की लंबी जीवनावधि का भी आश्वासन देता है।

उचित प्रोपेलर चयन के लिए अपने अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

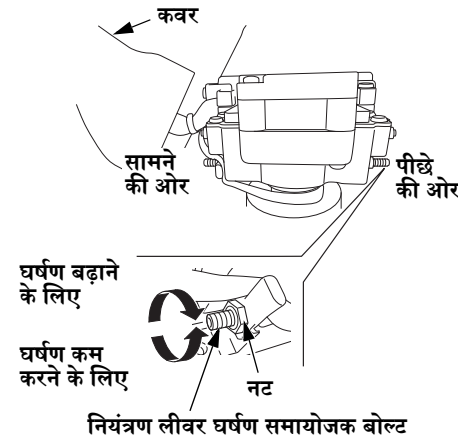
1. क्षति, टूट-फूट या विरूपण के लिए प्रोपेलर की जाँच करें।
2. जाँच करें कि प्रोपेलर ठीक से लगा है या नहीं।
3. क्षति के लिए कोटर पिन की जाँच करें। जब भी प्रोपेलर खराब हो उसे बदल दें।

प्री-ऑपरेशन चेक

रिमोट कंट्रोल लीवर घर्षण (D1 टाइप)



(D2 टाइप)



जाँच करें कि रिमोट कंट्रोल लीवर सुचारू रूप से चलता है या नहीं।

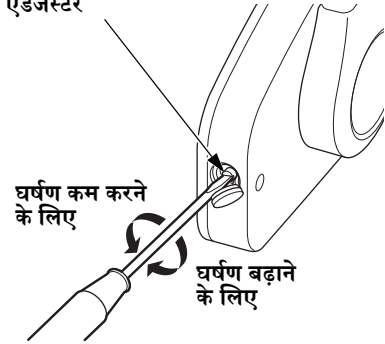
1. रिमोट कंट्रोल लीवर के कवर को हटा दें।
2. नट ढीला करें।
3. नियंत्रण लीवर घर्षण समायोजक बोल्ट को दाएं या बाएं घुमाकर थ्रॉटल ओपनिंग और नाव की गति को बढ़ाते समय लीवर घर्षण को एडजस्ट करें।
4. लीवर घर्षण को लॉक करने के लिए नट कस लें।
5. रिमोट कंट्रोल लीवर के कवर को फिर से लगाएं।

(R1 टाइप)

नियंत्रण लीवर घर्षण एडजस्टर

घर्षण कम करने के लिए

घर्षण बढ़ाने के लिए



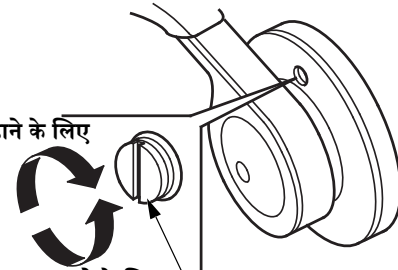
जाँच करें कि रिमोट कंट्रोल लीवर सुचारू रूप से चलता है या नहीं। कंट्रोल लीवर के घर्षण को कंट्रोल लीवर घर्षण एडजस्टर को दाएं या बाएं घुमाकर समायोजित किया जा सकता है।

(R2 टाइप)

घर्षण बढ़ाने के लिए

घर्षण कम करने के लिए

नियंत्रण लीवर घर्षण एडजस्टर

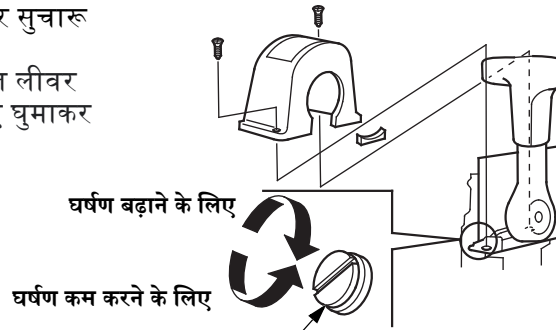


(R3 टाइप)

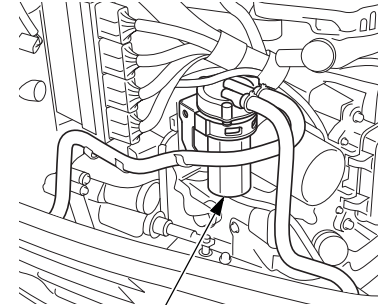
घर्षण बढ़ाने के लिए

घर्षण कम करने के लिए

नियंत्रण लीवर घर्षण एडजस्टर



वाॉटर सेपरेटर के साथ ईंधन फ़िल्टर



वाॉटर सेपरेटर के साथ ईंधन फ़िल्टर

वाॉटर सेपरेटर के साथ ईंधन फ़िल्टर जंकशन बॉक्स के पास स्थित है। जल संचय के लिए वाॉटर सेपरेटर के साथ ईंधन फ़िल्टर की जाँच करें। यदि पानी जमा हो जाए, तो उन्हें निकाल दें (पृष्ठ 127 देखें)।

प्री-ऑपरेशन चेक

बैटरी

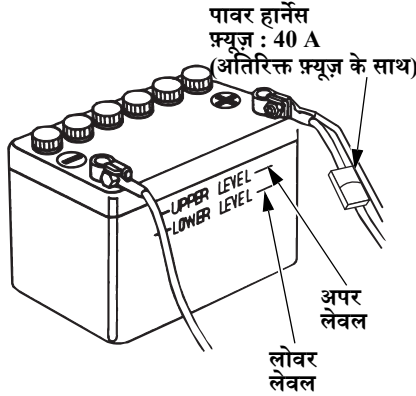
सूचना

बैटरी प्रबंधन बैटरी के टाइप के अनुसार भिन्न होता है और नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड की बैटरी पर लागू नहीं हो सकते हैं। बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें।

बैटरी निरीक्षण

जांचें कि क्या बैटरी द्रव ऊपरी और निचले स्तरों के बीच है, और बैटरी कैप्स में वेंट होल को क्लॉगिंग के लिए जांचें। यदि बैटरी द्रव लोवर लेवल के पास या नीचे है, तो डिजिटल वॉटर को ऊपरी स्तर तक भरें। (पृष्ठ 130 देखें)।

जांचें कि बैटरी केबल सुरक्षित रूप से जुड़े हुए हैं। यदि बैटरी के टर्मिनल दूषित या खराब हो गए हैं, तो बैटरी हटा दें और टर्मिनलों को साफ करें (पृष्ठ 131 देखें)।



⚠ चेतावनी

बैटरीयां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित किया जाता है, तो विस्फोट से गंभीर चोट लग सकती है या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

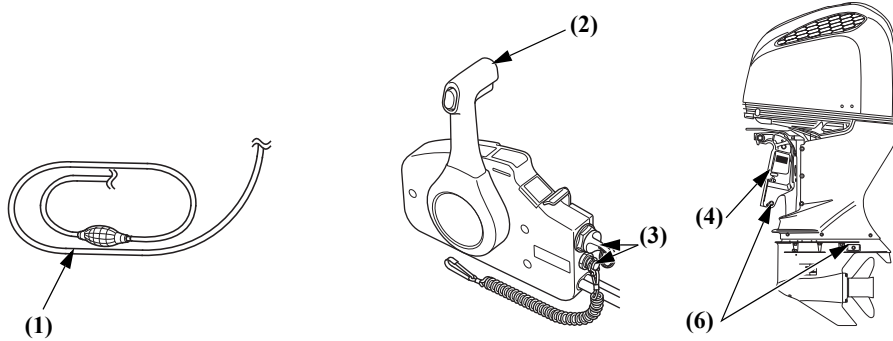
• रासायनिक खतरा:

बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।

- आग की लपटों और चिंगारी को दूर रखें और उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें।
मारक: यदि आपकी आंखों में इलेक्ट्रोलाइट चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।
विषहर औषध:
 - बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
 - आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध का सेवन करें, और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

अन्य जाँच

(5) टूल किट (पेज 116)



निम्नलिखित पुर्जों की जाँच करें:

- (1) किंकिंग, ढहने या ढीले कनेक्शन के लिए फ्यूल होज़ ।
- (2) सुचारू संचालन के लिए नियंत्रण लीवर ।
- (3) सही संचालन के लिए स्विच ।
- (4) क्षति के लिए मजबूत ब्रैकेट ।
- (5) गुम स्पेयर पार्ट्स और टूल्स के लिए टूल किट (पेज 116)।
- (6) क्षति, ढीलापन या अत्यधिक जंग लगने की स्थिति में एनोड धातु।

एनोड (छोड़ी हुई धातु) आउटबोर्ड मोटर को संक्षारण क्षति से बचाने में मदद करता है; जब भी आउटबोर्ड मोटर उपयोग में हो तो इसे सीधे पानी के संपर्क में लाया जाना चाहिए। एनोड्स को तब बदलें जब वे अपने मूल आकार के लगभग दो-तिहाई तक कम हो गए हों, या यदि वे उखड़ रहे हों।

सूचना

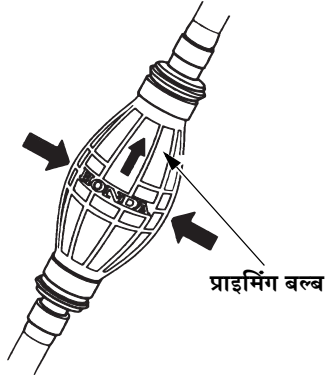
यदि एनोड को पेंट किया जाता है या खराब होने दिया जाता है तो संक्षारण क्षति की संभावना बढ़ जाती है।

पुर्जे / सामग्री जो बोर्ड पर स्थापित की जानी चाहिए:

- आर्नस मैनुअल
- टूल किट
- स्पेयर पार्ट्स: स्पार्क प्लग, इंजन ऑयल, स्पेयर प्रोपेलर, कैसल नट, वॉशर, कोटर पिना।
- अतिरिक्त इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप।
- कानूनों/विनियमों द्वारा आवश्यक अन्य पुर्जे /सामग्री।

7. इंजन स्टार्ट करना

फ्यूल प्राइमिंग



प्राइमिंग बल्ब को पकड़ें ताकि आउटलेट का बाहरी किनारा अंदरूनी साइड से अधिक हो (ताकि प्राइमिंग बल्ब पर तीर ऊपर की ओर इशारा करे), और इसे तब तक निचाड़ें जब तक यह महसूस न हो, यह दर्शाता है कि फ्यूल आउटबोर्ड मोटर तक पहुंच गया है। फ्यूल लीक के लिए जांच करें।

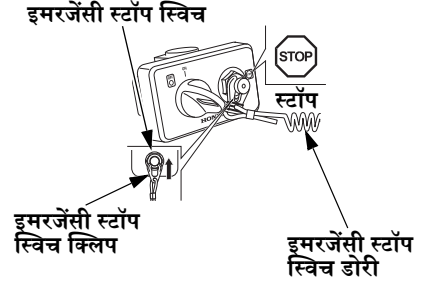
⚠ चेतावनी

सावधान रहें कि फ्यूल न गिरे। गिरा हुआ फ्यूल वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई फ्यूल गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन स्टार्ट करने से पहले इस सुखा दे।

सूचना

इंजन के चलने या आउटबोर्ड मोटर को ऊपर झुकाने के दौरान प्राइमिंग बल्ब को न छुएं। वाष्प विभाजक से ओवरफ्लो हो सकता है।

इंजन स्टार्ट करना (D1, D2 टाइप)



⚠ चेतावनी

निकास में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड होती है जो बेहोशी का कारण बन सकती है और मृत्यु का कारण बन सकती है। बोट हाउस या अन्य सीमित क्षेत्र में आउटबोर्ड मोटर को कभी न चलाएं।

सूचना

ओवरबोर्ड को ओवरहीटिंग से होने वाले नुकसान से बचाने के लिए, कभी भी इंजन को प्रोपेलर से पानी से बाहर न चलाएं।

टिप्पणी:

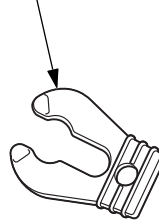
जब नाव को दो आउटबोर्ड मोटरों के साथ माउंट किया जाता है, तो क्रमशः दाएं और बाएं इंजनों पर निम्न कार्य करें।

1. इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच में डालें। डोरी के दूसरे सिरे को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से जोड़े।

⚠ चेतावनी

यदि ऑपरेटर इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी को अटैच नहीं करता है और सीट से या नाव से बाहर फेंक दिया जाता है, तो नियंत्रण से बाहर नाव ऑपरेटर, यात्रियों या आसपास खड़े लोगों को गंभीर रूप से घायल कर सकती है। इंजन स्टार्ट करने से पहले डोरी को हमेशा ठीक से लगाएं।

इमरजेंसी स्टॉप
स्विच क्लिप

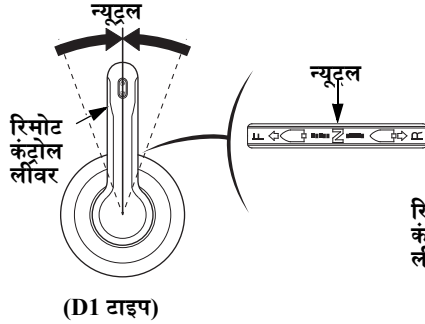


टिप्पणी:

जब तक इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।

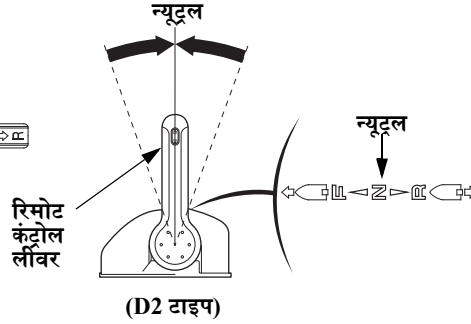
एक अतिरिक्त इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में संग्रहीत किया जा सकता है (पृष्ठ 116 देखें)।

इंजन स्टार्ट करना



2. नियंत्रण लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करें।
जब तक कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल पोजीशन में सेट नहीं किया जाता है तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।

(सामान्य चाबी के बिना स्टार्ट/स्टॉप स्विच टाइप)



3. इंजन स्विच चाबी को स्टार्ट स्थिति में घुमाएँ और इंजन के चालू होने तक इसे वहीं रोके रखें।
जब इंजन स्टार्ट होता है, तो चाबी को छोड़ दें, जिससे वह चालू स्थिति में वापस आ सके।
चरण 5 पर जाएँ।

सूचना

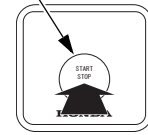
- जब इंजन चल रहा हो तो इंजन स्विच चाबी को स्टार्ट स्थिति में न घुमाएँ।

(सामान्य चाबी के बिना स्टार्ट/स्टॉप स्विच टाइप)



3. पावर स्विच में चाबी डालें और इसे ऑन स्थिति में करें।
4. स्टार्ट/स्टॉप स्विच को पुश करें।

स्टार्ट/स्टॉप स्विच



(हॉंडा स्मार्ट चाबी टाइप)



3. पावर स्विच को दाईं ओर घुमाएं।

टिप्पणी:

बिजली तब तक चालू नहीं होगी जब तक कि हॉंडा स्मार्ट की प्रमाणित न हो जाए।
4. स्टार्ट/स्टॉप स्विच को पुश करें।

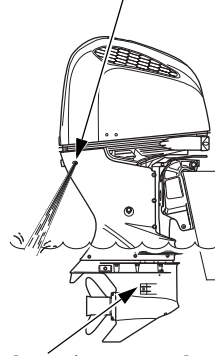
टिप्पणी:

जब दो आउटबोर्ड मोटरों के साथ नाव को माउंट किया जाता है, तो सभी इंजन स्टार्ट स्विच को पुश करें।

सूचना

- स्टार्टर मोटर को ज्यादा करंट की जरूरत होती है। इसलिए इसे एक बार में 5 सेकंड से ज्यादा लगातार न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकंड के भीतर स्टार्ट नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को दोबारा चलाने से पहले कम से कम 10 सेकंड प्रतीक्षा करें।

ठंडा पानी जाँच छेद



ठंडा पानी सेवन ऑफरगाह (प्रत्येक तरफ)

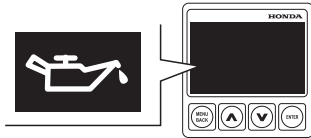
5. स्टार्ट करने के बाद, जाँचें कि ठंडा पानी चेक होल से ठंडा पानी बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टैट के संचालन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

सूचना

अगर पानी बाहर न निकले या भाप निकले तो इंजन ऑफ कर दें। यह देखने के लिए जाँचें कि क्या कूलिंग वाटर इनटेक पोर्ट में स्क्रीन बाधित है और यदि आवश्यक हो तो बाहरी सामग्री को हटा दें। क्लॉगिंग के लिए कूलिंग वाटर चेक होल की जाँच करें। यदि पानी अभी भी बाहर नहीं निकलता है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर की जाँच किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से करवाएँ। जब तक समस्या ठीक न हो जाए, तब तक इंजन चालू न करें।

इंजन स्टार्ट करना

इंजन ऑयल प्रेशर इंडिकेटर



नार्मल: ऑफ
अबनार्मल: ऑन

6. यह देखने के लिए जांचें कि तेल का प्रेशर इंडिकेटर चालू है या नहीं।

यदि यह चालू नहीं होता है, तो इंजन ऑफ कर दें और निम्नलिखित निरीक्षण करें।

- 1) तेल के स्तर की जांच करें (पृष्ठ 60 देखें)।
- 2) यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल का दबाव इंडिकेटर चालू नहीं होता है, तो एक अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

7. इंजन को निम्नानुसार गर्म करें: 5°C (41°F) से ऊपर – इंजन को 2 या 3 मिनट तक चलाएं।
5°C (41°F) से नीचे – इंजन को कम से कम 5 मिनट के लिए 2,000 मिनट¹ (आरपीएम) पर चलाएं।
इंजन को पूरी तरह से गर्म करने में विफल रहने से इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।

सूचना

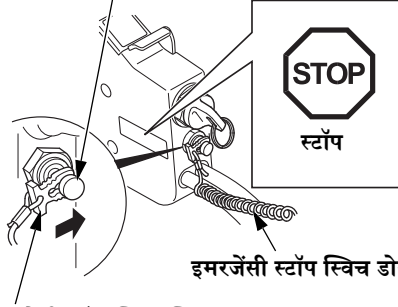
यदि इंजन की गति बढ़ाने से पहले इंजन को ठीक से गर्म नहीं किया जाता है, तो चेतावनी बजर और ओवरहीट इंडिकेटर सक्रिय हो सकते हैं और इंजन की गति स्वतः कम हो जाएगी।

टिप्पणी:

डॉक छोड़ने से पहले, इमरजेंसी स्टॉप स्विच के संचालन की जांच करें।

(R1 टाइप)

इमरजेंसी स्टॉप स्विच



इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी

इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप

⚠ चेतावनी

निकास में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड होती है जो बेहोशी का कारण बन सकती है और मृत्यु का कारण बन सकती है। बोट हाउस या अन्य सीमित क्षेत्र में आउटबोर्ड मोटर को कभी न चलाएं।

सूचना

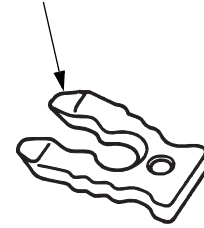
ओवरबोर्ड को ओवरहीटिंग से होने वाले नुकसान से बचाने के लिए, कभी भी इंजन को प्रोपेलर से पानी से बाहर न चलाएं।

1. इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच में डालें। डोरी के दूसरे सिरे को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

⚠ चेतावनी

यदि ऑपरेटर इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी को संलग्न नहीं करता है, और सीट से या नाव से बाहर फेंक दिया जाता है, तो नियंत्रण से बाहर नाव ऑपरेटर, यात्रियों या आसपास खड़े लोगों को गंभीर रूप से घायल कर सकती है। इंजन स्टार्ट करने से पहले डोरी को हमेशा ठीक से लगाएं।

इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप

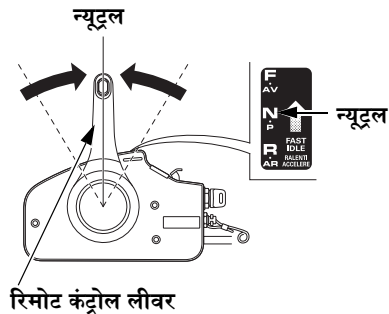


टिप्पणी:

जब तक इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।

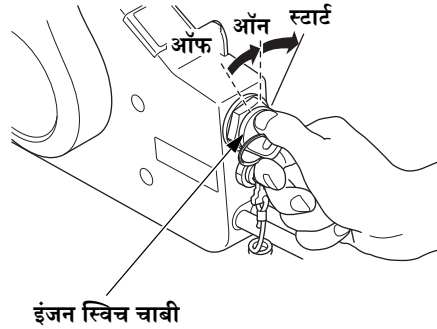
एक अतिरिक्त इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में संग्रहीत किया जा सकता है (पृष्ठ 116 देखें)।

इंजन स्टार्ट करना



2. नियंत्रण लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करें।

जब तक कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल पोजीशन में सेट नहीं किया जाता है तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।



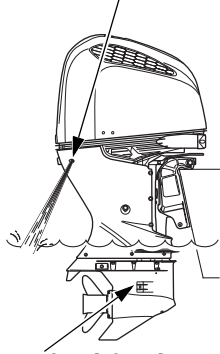
3. इंजन स्विच चाबी को स्टार्ट स्थिति में घुमाएँ और इंजन के चालू होने तक इसे वहीं रोके रखें।

जब इंजन स्टार्ट होता है, तो चाबी को छोड़ दें, जिससे वह चालू स्थिति में वापस आ सके।

सूचना

- स्टार्टर मोटर बड़ी मात्रा में करंट की खपत करती है। इसलिए इसे एक बार में 5 सेकेंड से ज्यादा लगातार न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकेंड के भीतर स्टार्ट नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को दोबारा चलाने से पहले कम से कम 10 सेकेंड प्रतीक्षा करें।
- जब इंजन चल रहा हो तो इंजन स्विच चाबी को चालू स्थिति में न घुमाएँ।

ठंडा पानी जाँच छेद



कूलिंग वाटर इन्टेक पोर्ट (प्रत्येक तरफ)

4. स्टार्ट करने के बाद, जांचें कि ठंडा पानी चेक होल से ठंडा पानी बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टेट के प्रचालन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

सूचना

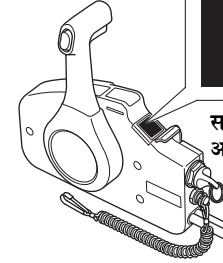
अगर पानी बाहर न निकले या भाप निकले तो इंजन ऑफ कर दें। यह देखने के लिए जांचें कि क्या कूलिंग वाटर इनटेक पोर्ट में स्क्रीन बाधित है और यदि आवश्यक हो तो बाहरी सामग्री को हटा दें। क्लॉर्गिंग के लिए कूलिंग वाटर चेक होल की जांच करें। यदि पानी अभी भी बाहर नहीं निकलता है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर की जांच किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से करवाएँ। जब तक समस्या ठीक न हो जाए, तब तक इंजन को चालू न करें।

5. यह देखने के लिए जांचें कि तेल का प्रेशर इंडिकेटर चालू है या नहीं।

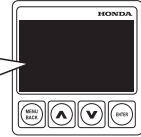
यदि यह चालू नहीं होता है, तो इंजन ऑफ कर दें और निम्नलिखित निरीक्षण करें।

- 1) तेल के स्तर की जांच करें (पृष्ठ 60 देखें)।
- 2) यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल का दबाव इंडिकेटर चालू नहीं होता है, तो एक अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

ऑयल प्रेशर
इंडिकेटर लाइट



सामान्य : ऑन
असामान्य : ऑफ



नार्मल:ऑफ
अबनार्मल:ऑन

6. इंजन को निम्नानुसार गर्म करें: 5°C (41°F) से ऊपर – इंजन को 2 या 3 मिनट तक चलाएं। 5°C (41°F) से नीचे – इंजन को कम से कम 5 मिनट के लिए 2,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) पर चलाएं। इंजन को पूरी तरह से गर्म करने में विफल रहने से इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।

इंजन स्टार्ट करना

सूचना

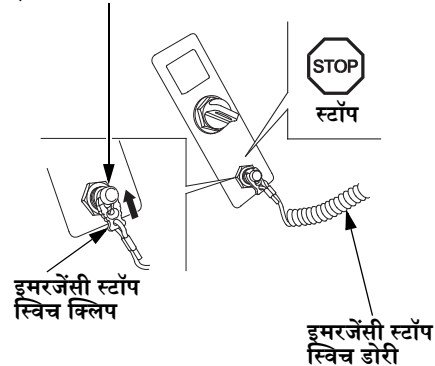
यदि इंजन की गति बढ़ाने से पहले इंजन को ठीक से गर्म नहीं किया जाता है, तो चेतावनी बजर और ज्यादा गरम संकेतक सक्रिय हो सकते हैं और इंजन की गति स्वतः कम हो जाएगी।

टिप्पणी:

डॉक छोड़ने से पहले, इमरजेंसी स्टॉप स्विच के संचालन की जाँच करें।

(R2, R3 टाइप)

इमरजेंसी स्टॉप स्विच



⚠ चेतावनी

निकास में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड होती है जो बेहोशी का कारण बन सकती है और मृत्यु का कारण बन सकती है। बोट हाउस या अन्य सीमित क्षेत्र में आउटबोर्ड मोटर को कभी न चलाएं।

सूचना

ओवरबोर्ड को ओवरहीटिंग से होने वाले नुकसान से बचाने के लिए, कभी भी इंजन को प्रोपेलर से पानी से बाहर न चलाएं।

टिप्पणी:

जब नाव को दो आउटबोर्ड मोटरों के साथ माउंट किया जाता है, तो क्रमशः दाएं और बाएं इंजनों पर निम्न कार्य करें।

1. इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच में डालें। डोरी के दूसरे सिरे को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से जोड़ें।

⚠ चेतावनी

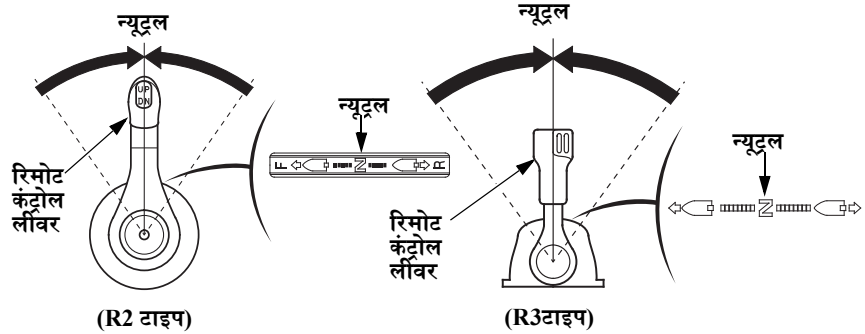
यदि ऑपरेटर इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी को अटैच नहीं करता है और सीट से या नाव से बाहर फेंक दिया जाता है, तो नियंत्रण से बाहर नाव ऑपरेटर, यात्रियों या आसपास खड़े लोगों को गंभीर रूप से घायल कर सकती है। इंजन स्टार्ट करने से पहले डोरी को हमेशा ठीक से लगाएं।



टिप्पणी:

जब तक इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।

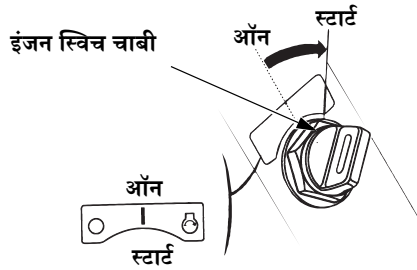
एक अतिरिक्त इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में संग्रहीत किया जा सकता है (पृष्ठ 116 देखें)।



2. नियंत्रण लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करें।

जब तक कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल पोजीशन में सेट नहीं किया जाता है तब तक इंजन स्टार्ट नहीं होता है।

इंजन स्टार्ट करना



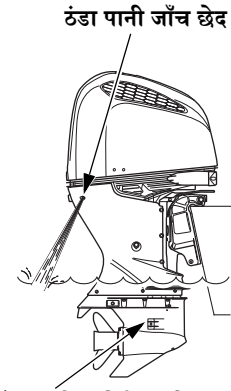
3. इंजन स्विच चाबी को स्टार्ट स्थिति में घुमाएँ और इंजन के चालू होने तक इसे वहीं रोके रखें। जब इंजन स्टार्ट होता है, तो चाबी को छोड़ दें, जिससे वह चालू स्थिति में वापस आ सके।

सूचना

- स्टार्टर मोटर बड़ी मात्रा में करंट की खपत करती है। इसलिए इसे एक बार में 5 सेकेंड से ज्यादा लगातार न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकेंड के भीतर स्टार्ट नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को दोबारा चलाने से पहले कम से कम 10 सेकेंड प्रतीक्षा करें।
- जब इंजन चल रहा हो तो इंजन स्विच चाबी को चालू स्थिति में न घुमाएँ।

टिप्पणी:

जब नाव पर दो आउटबोर्ड लगाई जाती हैं तब दायें और बायें इंजनों पर निम्नलिखित कार्य करें:



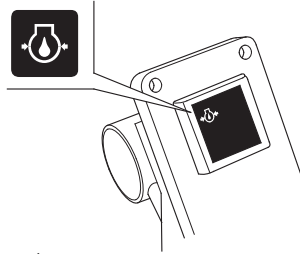
कूलिंग वॉटर इन्टेक पोर्ट (प्रत्येक तरफ)

4. स्टार्ट करने के बाद, जांचें कि ठंडा पानी चेक होल से ठंडा पानी बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टैट के प्रचालन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

सूचना

अगर पानी बाहर न निकले या भाप निकले तो इंजन ऑफ कर दें। यह देखने के लिए जांचें कि क्या कूलिंग वाटर इनटेक पोर्ट में स्क्रीन बाधित है और यदि आवश्यक हो तो बाहरी सामग्री को हटा दें। क्लॉगिंग के लिए कूलिंग वाटर चेक होल की जांच करें। यदि पानी अभी भी बाहर नहीं निकलता है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर की जांच किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से करवाएँ। जब तक समस्या ठीक न हो जाए, तब तक इंजन को चालू न करें।

इंजन ऑयल प्रेशर इंडिकेटर



नार्मल: ऑन
अबनार्मल: ऑफ



नार्मल: ऑफ
अबनार्मल: ऑन

5. यह देखने के लिए जांचें कि तेल का प्रेशर इंडिकेटर चालू है या नहीं।

यदि यह चालू नहीं होता है, तो इंजन ऑफ कर दें और निम्नलिखित निरीक्षण करें।

- 1) तेल के स्तर की जांच करें (पृष्ठ 60 देखें)।
- 2) यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल का दबाव इंडिकेटर चालू नहीं होता है, तो एक अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

6. इंजन को निम्नानुसार गर्म करें: 5°C (41°F) से ऊपर – इंजन को 2 या 3 मिनट तक चलाएं।
5°C (41°F) से नीचे – इंजन को कम से कम 5 मिनट के लिए 2,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) पर चलाएं।
इंजन को पूरी तरह से गर्म करने में विफल रहने से इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।

इंजन स्टार्ट करना

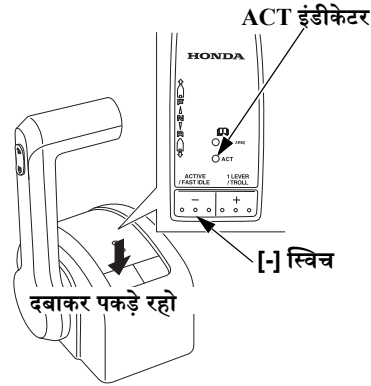
सूचना

यदि इंजन की गति बढ़ाने से पहले इंजन को ठीक से गर्म नहीं किया जाता है, तो चेतावनी बजर और ओवरहीट इंडिकेटर सक्रिय हो सकते हैं और इंजन की गति स्वतः कम हो जाएगी।

टिप्पणी:

डॉक छोड़ने से पहले, इमरजेंसी स्टॉप स्विच के संचालन की जांच करें।

स्टेशन चयन मोड



एकाधिक स्टेशन टाइप के लिए, [-] का उपयोग करें ऑपरेटिंग बदलने के लिए स्विच करें स्टेशन।

यदि आप सभी रिमोट कंट्रोल लीवर के न्यूट्रल स्थिति में होने पर निष्क्रिय स्टेशन के [-] स्विच को दबाए रखते हैं, तो आप इस स्टेशन का उपयोग करके आउटबोर्ड मोटर्स संचालित कर सकते हैं।

एक लंबी भनभनाहट ध्वनि एक बार सुनाई देती है और एसीटी इंडिकेटर तब आता है जब स्टेशन संचालित किया जा सकता है।

ब्रेक-इन प्रक्रिया

ब्रेक-इन अवधि: 10 घंटे

ब्रेक-इन ऑपरेशन मूविंग पुर्जों के संपर्क में आने से उन्हें समान रूप से घिसने की अनुमति देता है और इस टाइप उचित प्रदर्शन और आउटबोर्ड मोटर की लंबी जीवनावधि सुनिश्चित करता है।

अपनी नई आउटबोर्ड मोटर ब्रेक-इन के रूप में के लिए निम्न कार्य करें:

पहले 15 मिनट:

ट्रोलिंग रफ्तारपर आउटबोर्ड मोटर चलाएं। न्यूनतम थ्रॉटल का प्रयोग करें, नाव को सुरक्षित ट्रोलिंग रफ्तारपर संचालित करें।

अगले 45 मिनट:

आउटबोर्ड मोटर को अधिकतम 2,000 से 3,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) या 10% से 30% थ्रॉटल ओपनिंग तक चलाएं।

अगले 60 मिनट:

अधिकतम 4,000 से 5,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) या 50% से 80% थ्रॉटल ओपनिंग तक आउटबोर्ड मोटर चलाएं। थ्रॉटल के शॉर्ट बस्ट स्वीकार्य हैं किंतु आउटबोर्ड मोटर को फुल थ्रॉटल पर लगातार न चलाएं।

अगले 8 घंटे:

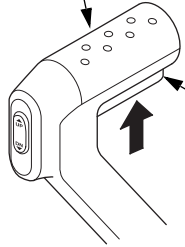
लगातार फुल थ्रोट प्रचालन से बचें (100% थ्रॉटल ओपनिंग)। एक समय में आउटबोर्ड मोटर को 5 मिनट से ज्यादा फुल थ्रोटल पर संचालित न करें।

ऐसी नाव जो आसानी से उड़ती हैं, उन्हे प्लेन पर लाएं और उपरोक्त वर्णित दिशानिर्देशों के अनुसार उल्लिखित ब्रेक'इन सैटिंग तक थ्रोटल ओपनिंग को कम करें।

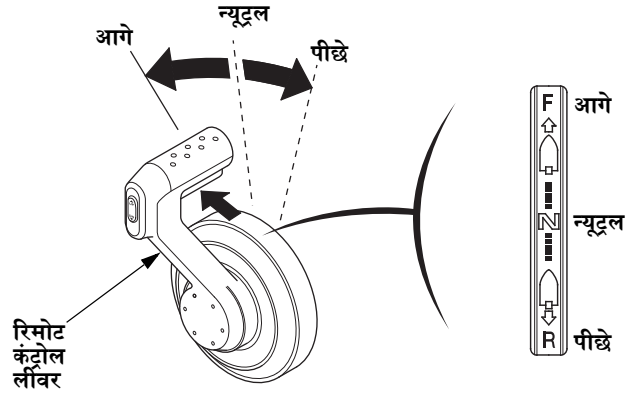
संचालन

गियर बदलना (D1 टाइप)

रिमोट कंट्रोल लीवर



न्यूट्रल रिलीज लीवर



⚠ सावधानी

नियंत्रण लीवर के तेज और अकस्मात ऑपरेशन से बचें इसे मध्यम रूप से संचालित करें। नियंत्रण का संचालन करें लीवर और इंजन की गति बढ़ाएं, यह सुनिश्चित करने बाद कि गियर सुरक्षित रूप से स्थानांतरित कर दिया गया था।

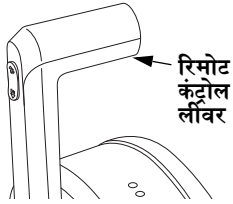
न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींचते समय, कंट्रोल लीवर को लगभग 20° आगे या पीछे लाकर वांछित गियर लगाएं।

यदि कंट्रोल लीवर को 20 डिग्री से अधिक आगे ले जाया जाता है तो इससे थ्रोटल ओपनिंग और नाव की स्पीड बढ़ जाएगी।

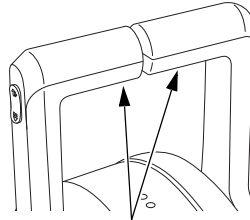
जब तक न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर की ओर नहीं खींचा जाएगा तब तक कंट्रोल लीवर काम नहीं करेगा।

गियर शिफ्टिंग (D2 टाइप)

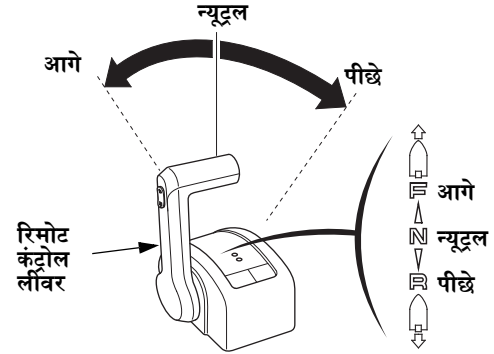
सिंगल टाइप



डुअल टाइप



रिमोट कंट्रोल लीवर



⚠ सावधानी

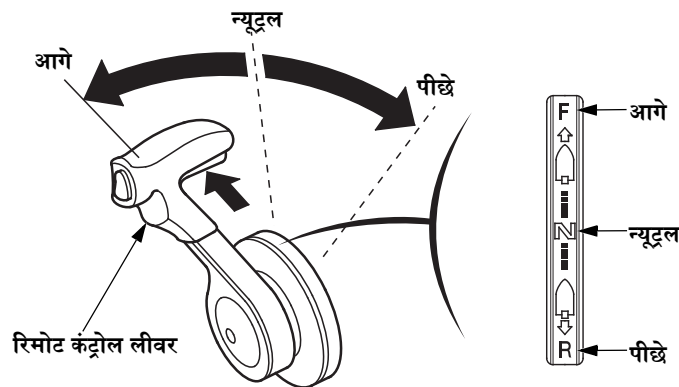
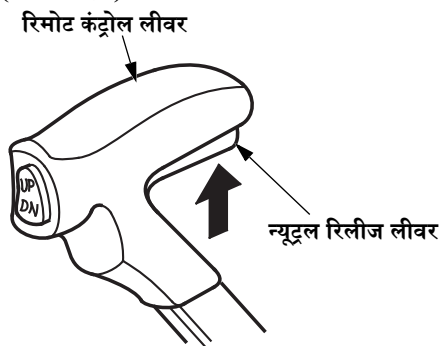
इसे संचालित करें मध्यम रूप से। तेज और अचानक ऑपरेशन से बचें नियंत्रण लीवर की। नियंत्रण का संचालन करें लीवर और इंजन की गति बढ़ाएं यह सुनिश्चित करने के बाद कि गियर सुरक्षित रूप से स्थानांतरित कर दिया गया था।

जब नाव पर दो आउटबोर्ड मोटर लगाई जाती हैं, तब उपर दर्शाए गए अनुसार कंट्रोल लीवर को पकड़ कर दायें और बायें लीवर को एक के बाद एक करते हुए संचालित करें।

नियंत्रण लीवर को और आगे ले जाना लगभग 20° से बढ़ जाएगा गला घोटना उद्घाटन और नाव की गति।

न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींचते समय, कंट्रोल लीवर को लगभग 20° आगे या पीछे लाकर वांछित गियर लगाएं।

गियर बदलना (R2 टाइप)



⚠ सावधानी

तेज और अचानक ऑपरेशन से बचें नियंत्रण लीवर की। इसे संचालित करें मध्यम रूप से। नियंत्रण का संचालन करें लीवर और इंजन की गति बढ़ाएं यह सुनिश्चित करने के बाद कि गियर सुरक्षित रूप से स्थानांतरित कर दिया गया था।

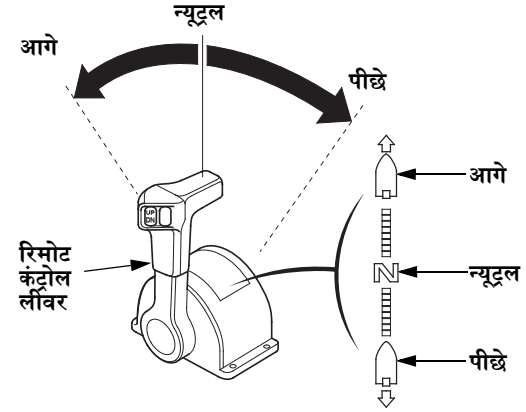
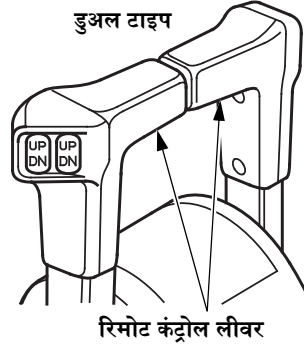
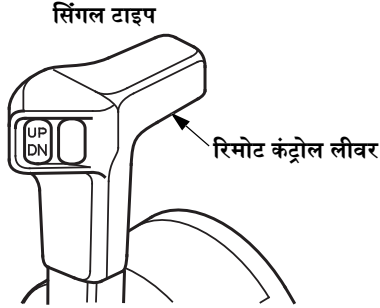
न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींचते समय, कंट्रोल लीवर को वांछित गियर में लगाने के लिए लगभग 35 डिग्री फॉरवर्ड या रिवर्स स्थिति की ओर ले जाएं।

यदि कंट्रोल लीवर को 35 डिग्री से अधिक आगे ले जाया जाता है तो इससे थ्रोटल ओपनिंग और नाव की स्पीड बढ़ जाएगी।

जब तक न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर की ओर नहीं खींचा जाएगा तब तक कंट्रोल लीवर काम नहीं करेगा।

संचालन

गियर बदलना (R3 टाइप)



⚠ सावधानी

नियंत्रण लीवर के तेज और अकस्मात ऑपरेशन से बचें। इसे मध्यम रूप से संचालित करें। नियंत्रण का प्रचालन करें लीवर और इंजन की गति बढ़ाएं, यह सुनिश्चित करने के बाद कि गियर सुरक्षित रूप से स्थानांतरित कर दिया गया था।

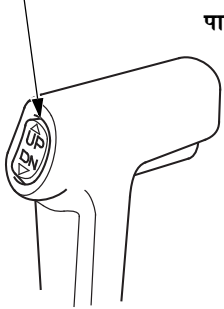
जब नाव को दो आउटबोर्ड मोटर्स के साथ फिट किया जाता है, तो दिखाए गए अनुसार कंट्रोल लीवर को बीच में रखें, और दाएं व बाएं लीवर को एक साथ संचालित करें।

यदि कंट्रोल लीवर(स) को 20 डिग्री से अधिक आगे ले जाया जाता है तो इससे थ्रोटल ओपनिंग और नाव की स्पीड बढ़ जाएगी।

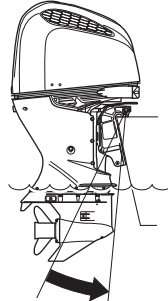
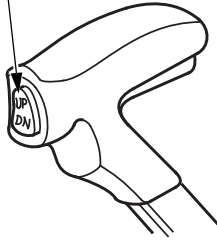
वांछित गियर लगाने के लिए कंट्रोल लीवर (लीवरों) को लगभग 35° आगे या पीछे की स्थिति की ओर ले जाएं।

परिभ्रमण

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच



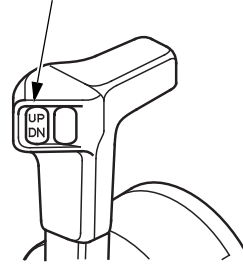
पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच



सबसे निचली स्थिति

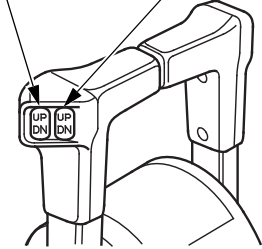
(सिंगल टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

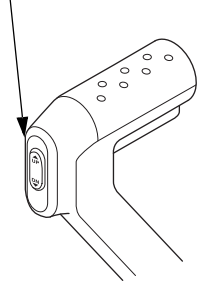


(डुअल टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच
(बाएं) (दाएं)

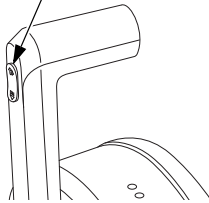


पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच



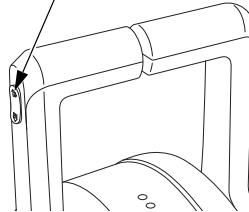
(सिंगल टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच



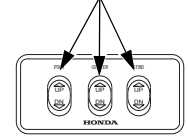
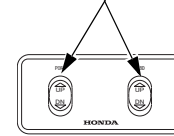
(डुअल टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच



(पैनल टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच



संचालन

1. पावर ट्रिम/झुकाव स्विच के डीएन (डाउन) पर प्रेस करें और आउटबोर्ड मोटर की सबसे निचली स्थिति पर ट्रिम करें।

D2 टाइप:

जब दो या अधिक आउटबोर्ड मोटर लगी हों।

1) डीएन (डाउन) पर प्रेस करें पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच चालू करें रिमोट कंट्रोल लीवर और ट्रिम करें आउटबोर्ड मोटर सबसे नीचे पद।

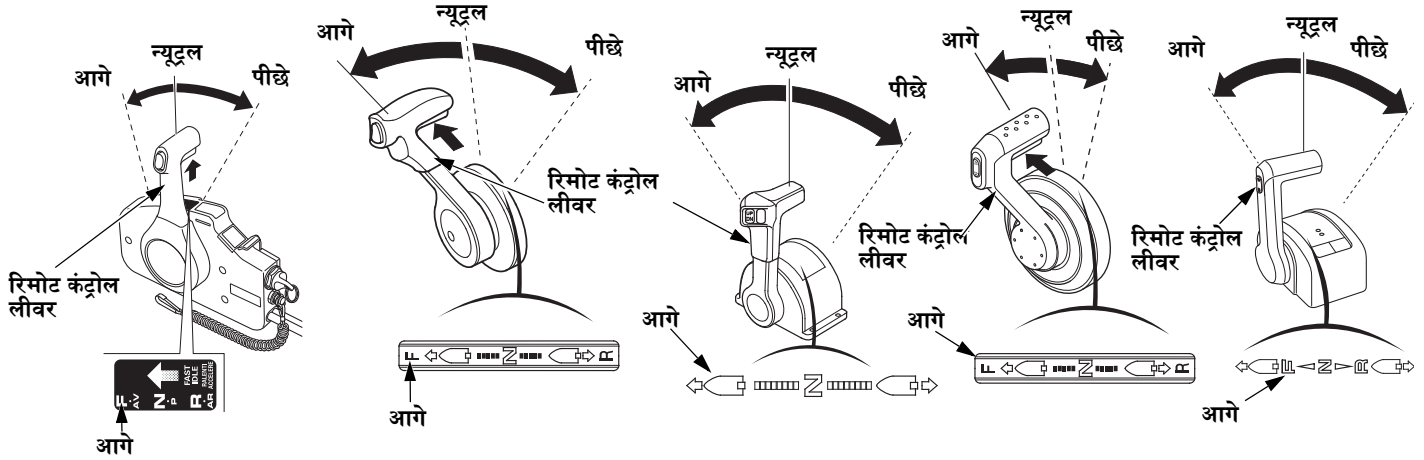
2) जब सबसे निचली स्थिति पर आउटबोर्ड मोटर टिम की जाती है तब पेनल पर दिए गए स्विच की मदद से प्रत्येक आउटबोर्ड के ट्रिम कोण को एडजस्ट करें।

R3 टाइप:

जब दो या अधिक आउटबोर्ड मोटर लगी हों।

1) डीएन (डाउन) पर प्रेस करें पावर ट्रिम/झुकाव स्विच चालू करें रिमोट कंट्रोल लीवर और ट्रिम करें आउटबोर्ड मोटरसबसे नीचे पद।

2) जब सबसे निचली स्थिति पर आउटबोर्ड मोटर टिम की जाती है तब पेनल पर दिए गए स्विच की मदद से प्रत्येक आउटबोर्ड के ट्रिम कोण को एडजस्ट करें।



2. कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल से फॉरवर्ड पोजीशन की ओर ले जाएं।

D1, D2 टाइप:

कंट्रोल लीवर को 20 डिग्री तक चलाने पर गियर लगता है। इससे ज्यादा करने पर थ्रोटल खुल जाती है और नाव की स्पीड बढ़ जाती है।

R1 टाइप:

लगभग 32° घूमने से गियर लग जाता है। कंट्रोल लीवर को आगे ले जाने से थ्रोटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है।

R2, R3 टाइप:

लगभग 35° चलने पर संलग्न होता है गियर। नियंत्रण लीवर को हिलाना आगे थ्रोटल खोलता है और नाव की गति बढ़ाएँ।

ईंधन बचाने के लिए थ्रोटल को लगभग 80 प्रतिशत तक ही खोलें।

संचालन

टिप्पणी:

• BF175D/BF200D/BF225D:

नाव को फुल स्पीड पर चलाते समय, ध्यान दें कि इंजन की गति 5,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) और 6,000

मिनट⁻¹ (आरपीएम) के बीच होनी चाहिए।
BF250D:

फुल थ्रोटल पर चलाते समय, ध्यान दें कि इंजन की गति 5,300 min⁻¹ (rpm) और 6,300 min⁻¹ (rpm) के बीच होनी चाहिए।

- अगर आपको लगता है कि पतवार या, वेंटिलेशन की गति ज्यादा हो गई है जिससे इंजन की गति भी तेज हो गई है तब थ्रोटल को धीमी गति पर लाकर नाव चलाएं।
- प्रोपेलर और इंजन की गति के बीच संबंध के लिए "प्रोपेलर चयन" (पृष्ठ 57) देखें।

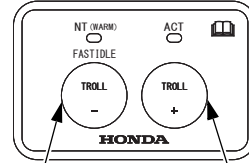
⚠ सावधानी

इंजन कवर के बिना काम न करें। खुले में संचालित पुर्जों से चोट लग सकती है और पानी इंजन को खराब कर सकता है।

टिप्पणी:

सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन के लिए, नाव को संतुलित करने के लिए यात्रियों और उपकरणों का समान रूप से वितरण किया जाए।

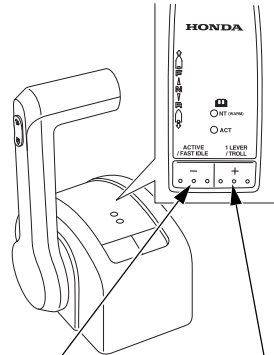
ट्रोलिंग मोड



[-]स्विच

[+] स्विच

(इलेक्ट्रिकल रिमोट कंट्रोल
बाक्स और फ्लश-माउंट टाइप)



[-]स्विच

[+] स्विच

(इलेक्ट्रिकल रिमोट कंट्रोल
बाक्स और टॉप-माउंट टाइप)

[-] स्विच: इंजन की गति कम करें

[+] स्विच: इंजन की गति बढ़ाएं

इंजन के गर्म होने के बाद, [+] स्विच को धक्का को आगे की ओर धक्का दें और ध्यान रहे कि ऐसा करते समय थ्रोटल पूरी तरह से ऑफ हो. इसके बाद मोड को ट्रोलिंग मोड में ले आएं।

एक बार एक लंबी भनभनाहट सुनाई देती है।
जब मोड को ट्रोलींग में बदल दिया जाता है,
तब इंजन की गति 650 मिनट⁻¹ है
(आरपीएम)।

प्रत्येक बार स्विच को एक बार दबाकर आप
इंजन की गति को पर 50
मिनट⁻¹(आरपीएम) एडजस्ट कर सकते हैं
।आपको धीमी आवाज में बजर की ध्वनि
सुनाई देगी।

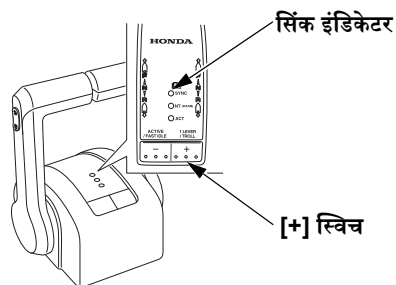
इंजन की गति को 650 – 1,000 min⁻¹
की सीमा के भीतर (आरपीएम) एडजस्ट
किया जा सकता है ।

स्विच को लगातार दबाकर रखने से इंजन की
स्पीड 650 मिनट-1 (आरपीएम) अथवा
(1,000 मिनट-1 (आरपीएम से कम या
अधिक नहीं होगी।

यदि आप ऐसा करने का प्रयास करते हैं, तो
एक छोटा बज़ दो बार आवाज करता है।

ट्रोलींग मोड में थ्रॉटल संचालित किया जा
सकता है, ट्रोलींग मोड रद्द कर दिया जाता है
जब आप 3,000 मिनट⁻¹ (आरपीएम) तक
पहुँचते हैं ।

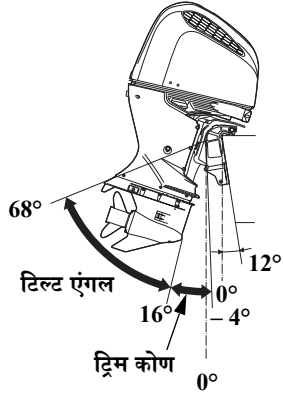
वन-लीवर मोड (एक से अधिक आउटबोर्ड मोटर्स के लिए)



वन-लीवर मोड की स्थिति में सभी
आउटबोर्ड मोटर्स के शिफ्टिंग गियर और
इंजन स्पीड का एडजस्टमेंट एक रिमोट से
किया जा सकता है ।
यदि आप [+] स्विच को दबाकर रखते हैं,
जब सभी रिमोट कंट्रोल लीवर न्यूट्रल स्थिति
में हों तब मोड वन-लीवर मोड में
परिवर्तित हो जाता है।
एक लंबी भनभनाहट एक बार बजती है
और सिंक इंडिकेटर ऑन हो जाता है।

संचालन

आउटबोर्ड मोटर ट्रिमिंग



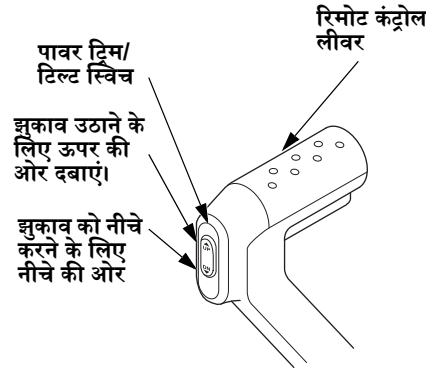
(ऊर्ध्वाधर रेखा)

(जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)

टिप्पणी:

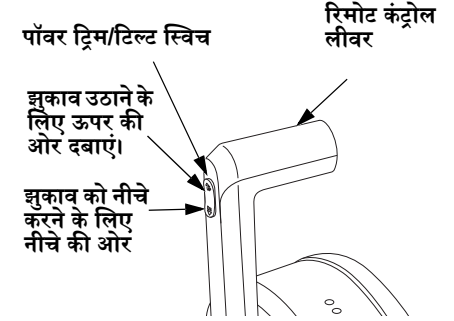
मल्टीपल आउटबोर्ड मोटर्स के लिए, रिमोट कंट्रोल लीवर पर पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके सभी आउटबोर्ड मोटर्स के ट्रिम/टिल्ट कोण को एक ही समय में एडजस्ट किया जाता है और प्रत्येक आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम/पैनल पर झुकाव स्विच कोण को प्रत्येक पावर ट्रिम का उपयोग करके एडजस्ट किया जाता है।

(D1 टाइप)

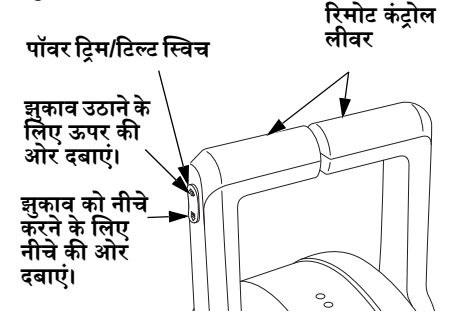


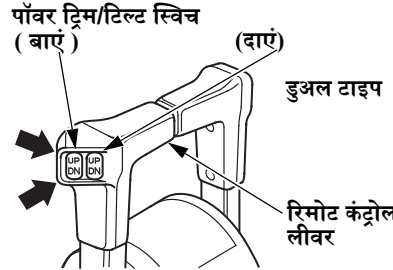
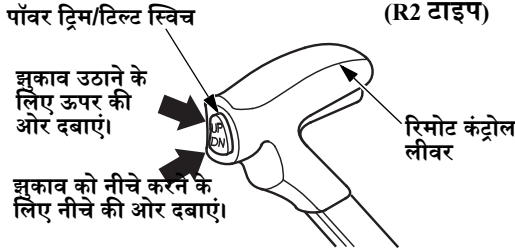
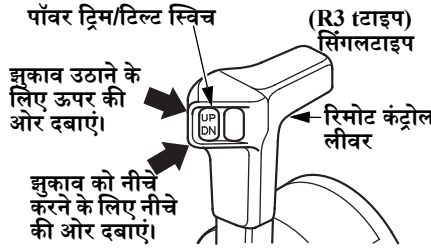
(D2 टाइप)

(सिंगल टाइप)



(डुअल टाइप)

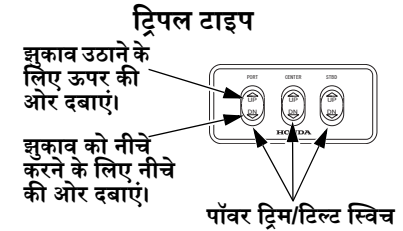
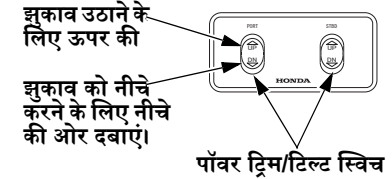




टिल्ट लिमिट स्विच एडजस्ट करने की विधि के लिए अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटरडीलर से परामर्श करें। पाँवर ट्रिम/टिल्ट स्विच को ऊपर या नीचे दबाएं और क्रूजिंग स्थितियों के अनुपालन में सबसे अच्छी स्थिति में आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं।

पावर ट्रिम/टिल्ट प्रणाली संचालित होती है जब स्विच दबाया जाता है, और यह ऑफ हो जाता है जब स्विच रिलीज किया जाता है। थोड़ा ट्रिम करने के लिए, इसे क्षण भर के लिए सावधानीपूर्वक ऊपर की ओर दबाएं। थोड़ा नीचे ट्रिम करने के लिए, पहले की भांति नीचे दबाएं।

पीटीटी स्विच पैनल डुअल टाइप



टिप्पणी:

मल्टीपल आउटबोर्ड मोटर्स के लिए, सभी आउटबोर्ड मोटर्स का ट्रिम/झुकाव कोण का उपयोग करके एक ही समय में एडजस्ट किया जाता है पावर ट्रिम/झुकाव स्विच चालू करें रिमोट कंट्रोल लीवर और ट्रिम/झुकाव प्रत्येक आउटबोर्ड मोटर का कोण है प्रत्येक पावर ट्रिम/झुकाव का उपयोग करके एडजस्ट किया गया पैनल पर स्विच करें।

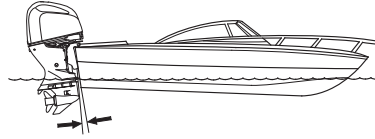
⚠ सावधानी

- अनुचित ट्रिम कोण के परिणामस्वरूप स्टीयरिंग अस्थिर होता है।
- उबड़-खाबड़ लहरों के बीच से गुजरते समय अत्यधिक ट्रिम न करें, अन्यथा इससे दुर्घटना हो सकती है।
- अत्यधिक ट्रिम कोण के परिणामस्वरूप प्रोपेलर की गृहिकायन और रेसिंग हो सकती है, और आउटबोर्ड मोटर को अत्यधिक ट्रिम करने से इम्पेलर पंप को नुकसान हो सकता है।

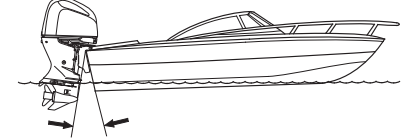
टिप्पणी:

- प्रोपेलर वेंटिलेशन की संभावना को कम करने के लिए उच्च गति पर ट्रिम कोण घटाएं।
- अनुचित आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण के परिणामस्वरूप अस्थिर स्टीयरिंग स्थिति हो सकती है।

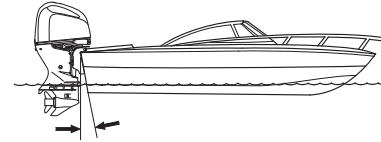
आउटबोर्ड मोटर की ट्रिमिंग बहुत कम है।



आउटबोर्ड मोटर बहुत ज्यादा ट्रिम की गई है।



आउटबोर्ड मोटर ठीक से ट्रिम की गई है।



परिभ्रमण करते समय:

- (A) तेज हवा में, झुकाव को कम करने और नाव की स्थिरता में सुधार करने के लिए आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा नीचे ट्रिम करें।
- (B) (ब) टेल विंड के साथ, झुकाव को ऊपर उठाने और नाव की स्थिरता में सुधार करने के लिए आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा ऊपर ट्रिम करें।
- (C) (स) अस्थिर स्टीयरिंग स्थिति से बचने के लिए किसी न किसी लहर के माध्यम से, आउटबोर्ड मोटर को बहुत कम या बहुत अधिक ट्रिम न करें।

ट्रिम मीटर (वैकल्पिक उपकरण)

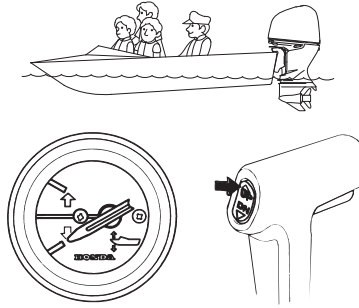
ट्रिम मीटर आउटबोर्ड मोटर का ट्रिम कोण को इंगित करता है। ट्रिम मीटर के बारे में जानकारी पढ़ें और नाव की बेहतर प्रदर्शन क्षमता तथा स्थिरता प्राप्त करने के लिए आउटबोर्ड मोटर ट्रिम कोण को एडजस्ट करने के लिए पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच को ऊपर और नीचे की ओर दबाएं।

चित्रण R1 टाइप का निरूपण करता है। अन्य टाइप के लिए भी यही प्रक्रिया करें।

⚠ चेतावनी

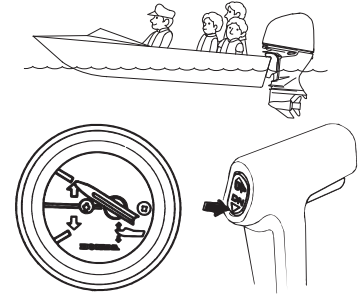
जब नाव पर दो आउटबोर्ड मोटर लगी होती हैं तब कंट्रोल लीवर की तरफ एडजस्ट करें। कनसोल की तरफ स्विच पर एडजस्ट करने से दायीं तथा बायीं ओर की आउटबोर्ड मोटर का संतुलन बिगड़ जाएगा जिससे आउटबोर्ड मोटर की प्रचालन क्षमता तथा स्थिरता प्रभावित होगी।

- धनुष बहुत कम होने के कारण
1. फ्रंट की तरफ ज्यादा वजन है।
 2. आउटबोर्ड मोटर की ट्रिमिंग बहुत कम है।



यदि आउटबोर्ड मोटर की ट्रिमिंग कम की जाएगी तो ट्रिम मीटर जैसा दर्शाया गया है वैसा ही पड़ेगा। धनुष ऊपर उठाने के लिए पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के ऊपरी भाग को दबाते हुए आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को बढ़ाया जा सकता है।

- धनुष बहुत ऊँचा होने के कारण
1. पिछले हिस्से में वजन है।
 2. आउटबोर्ड मोटर बहुत ज्यादा ट्रिम की गई है।



यदि आउटबोर्ड मोटर की ट्रिमिंग कम की जाएगी तो ट्रिम मीटर जैसा दर्शाया गया है वैसा ही पड़ेगा। धनुष नीचे करने के लिए पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच के निचले भाग को दबाते हुए आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम कोण को बढ़ाया जा सकता है।

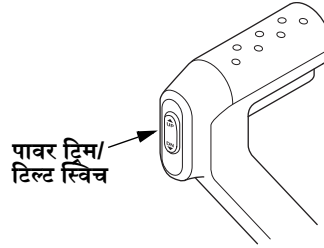
संचालन

आउटबोर्ड मोटर झुकाना

जब नाव समुद्र तट पर है या उथले पानी में रुक गई है तब प्रोपेलर और गियसर केस को नीचे टकराने से बचने के लिए आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा झुका दें।
जब आप दोहरे टाइप की आउटबोर्ड मोटर को माउंट करते हैं, कृपया एक साथ ऊपर की ओर झुकाएं,

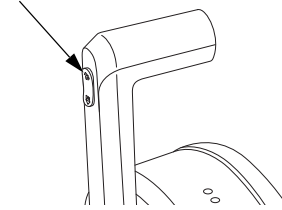
1. शिफ्ट लीवर या कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में लाएं और इंजन ऑफ कर दें।
2. Pपावर ट्रिम/टिल्ट स्विच को ऊपर से दबाएं और अनुपालन हेतु बेहतरीन स्थिति प्राप्त करने के लिए आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा झुका दें।

(D1 टाइप)



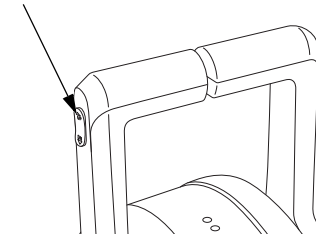
(D2 टाइप) (सिंगल टाइप)

पावर ट्रिम/
टिल्ट स्विच

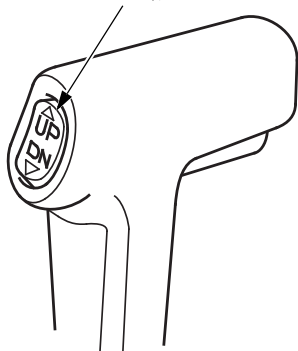


(डुअल टाइप)

पावर ट्रिम/
टिल्ट स्विच

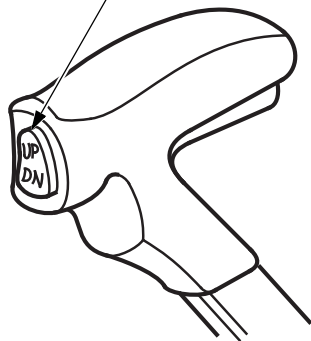


(R1 टाइप) पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच



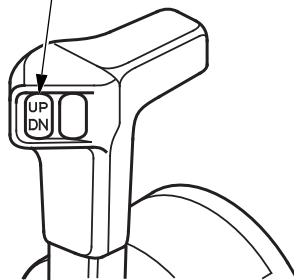
(R2 टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच



(R3 टाइप)
(सिंगल टाइप)

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

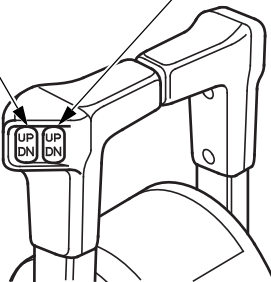


डुअल टाइप

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

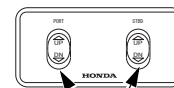
(बाएं)

(दाएं)



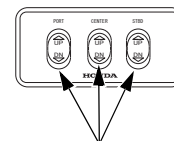
पीटीटी स्विच पैनल

डुअल टाइप



पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

ट्रिपल टाइप



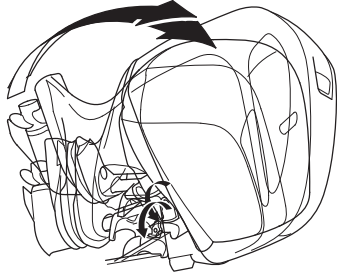
पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच

टिप्पणी:

मल्टीपल आउटबोर्ड मोटर्स के लिए, रिमोट कंट्रोल लीवर पर पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच का उपयोग करके सभी आउटबोर्ड मोटर्स के ट्रिम/टिल्ट कोण को एक ही समय में एडजस्ट किया जाता है और प्रत्येक आउटबोर्ड मोटर के ट्रिम/पैनल पर झुकाव स्विच कोण को प्रत्येक पावर ट्रिम का उपयोग करके एडजस्ट किया जाता है।

संचालन

घाट



नाव को घाट पर लाते समय टिल्ट लॉक लीवर के उपयोग द्वारा आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की ओर झुकाएं। कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में लाएं और आउटबोर्ड मोटर को ऊपर झुकाने से पहले इंजन ऑफ कर दें।

टिप्पणी:

ऊपर झुकने से पहले, आउटबोर्ड मोटर को एक मिनट के लिए चलने की स्थिति में छोड़ दें, इंजन के अंदर से पानी निकालने के लिए इंजन ऑफ कर दें।

आउटबोर्ड मोटर को झुकाने से पहले इंजन ऑफ करो और आउटबोर्ड मोटर से फ्यूल लाइन डिस्कनेक्ट करें।

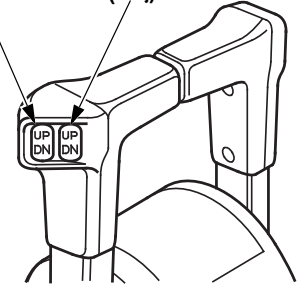


1. पावर ट्रिम/झुकाव स्विच का उपयोग करते हुए आउटबोर्ड मोटर को उतना ही ऊपर उठाएं जितना यह उठ सकता है।
2. टिल्ट लॉक लीवर को लॉक पोसिशन की ओर ले जाएं और आउटबोर्ड मोटर को तब तक नीचे झुकाएँ तब तक लोक लीवर स्टर्न ब्रैकेट से संपर्क न करने लगे।
3. पावर टिल्ट /ट्रिम स्विच को ऊपर से दबाएँ और ट्रिम रोड्स को पूरी तरह से छोटा कर दें।
4. नीचे झुकाने के लिए, आउटबोर्ड मोटर को ऊपर उठाएं और टिल्ट लॉक लेवर को फ्री पोसिशन में ले आयें।

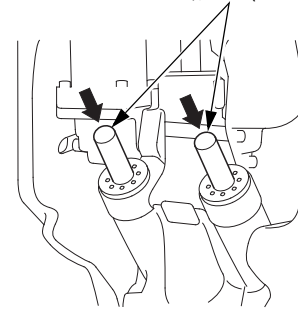
टिप्पणी:

आउटबोर्ड मोटर नीचे झुकाने के बाद दायें और बाएँ और की आउटबोर्ड मोटर्स का ट्रिम कोण एडजस्ट करें।

पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच
(बाएँ) (दाएँ)

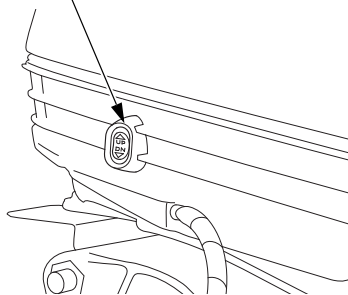


ट्रिम रोड्स



पावर टिल्ट स्विच

पावर टिल्ट स्विच



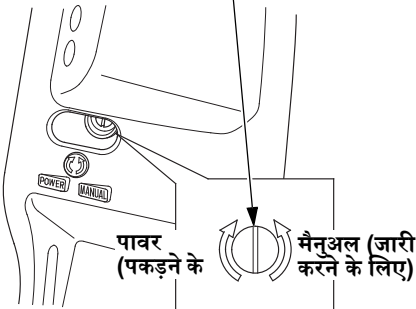
जब आप कंट्रोल लेवर साइड पर पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच से दूर हों तब आउट बोर्ड मोटर पर पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच ऑपरेट कर सकते हैं। यह कारी कंट्रोल लेवर साइड पर स्विच जैसा ही होता है।

⚠ सावधानी

नौकायन करते समय आउटबोर्ड मोटर पर इस पावर टिल्ट को ऑपरेट न करें।

मैनुअल रिलीफ वाल्व

मैनुअल रिलीफ वाल्व



जब पावर ट्रिम/टिल्ट सिस्टम काम नहीं करता है जिसका कारण खराब बैटरी अथवा पावर ट्रिम/टिल्ट स्विच हो तब मनुअल रिलीफ वाल्व को ऑपरेट करते हुए आउटबोर्ड मोटर संचालित की जा सकती है। आउटबोर्ड मोटर को मैनुअल रूप से झुकाने के लिए, मैनुअल रिलीफ वाल्व को स्टर्न ब्रैकेट के नीचे वामावर्त दिशा में पेचकस से 1 या 2 चक्कर घुमाएँ।

यह कारी करने से पहले ध्यान दें कि आउटबोर्ड मोटर के नीचे कोई भी व्यक्ति नहीं है क्योंकि अगर मैनुअल रिलीफ वाल्व ढीला (चालू) वामावर्त दिशा में है जब आउटबोर्ड मोटर झुका हुआ है, तब आउटबोर्ड मोटर अचानक नीचे झुक जाएगी

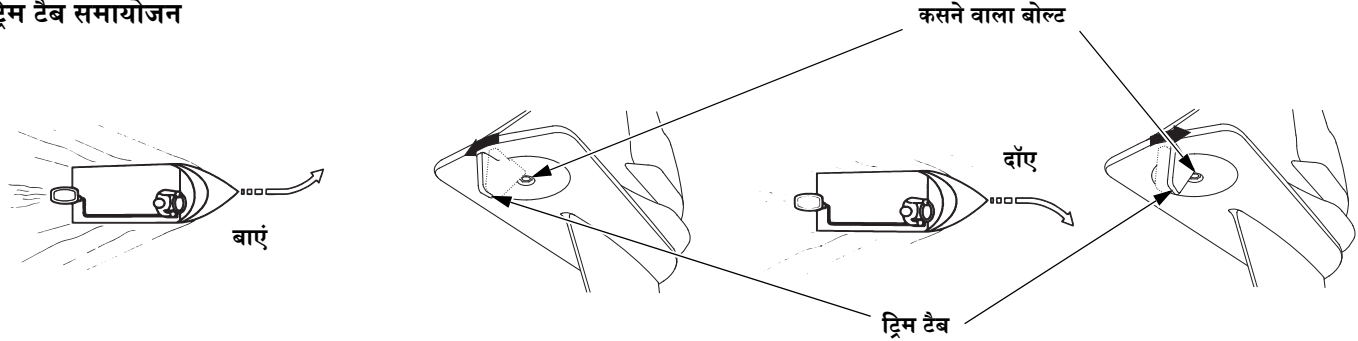
मैनुअल रूप से ऊपर/नीचे झुकाने के बाद, आउटबोर्ड मोटर को इस पोजीशन में लॉक करने के लिए मैनुअल रिलीफ वाल्व ऑफ करें।

⚠ सावधानी

मैनुअल राहत वाल्व होना चाहिए पहले सुरक्षित रूप से कड़ा आउटबोर्ड मोटरका संचालन या आउटबोर्ड मोटर झुक सकती है रिवर्स में काम करते समय।

संचालन

ट्रिम टैब समायोजन



एडजस्ट करने के लिए ट्रिम टैब प्रदान किया गया है " टॉर्क स्टीयर " जो प्रोपेलर रोटेशन या प्रोपेलर टॉर्क की एक प्रतिक्रिया है। यदि तेज़ गति के दौरान नाव को बाएँ या दायें मौड़ काटने के लिए असमान प्रयास की ज़रूरत पड़ती है तब ट्रिम टैब एडजस्ट करें ताकि समान प्रयास ही लगाना पड़े। नाव में समान रूप से भार वितरित करें और नाव को सीधी दिशा में पूरे जोर से चलाएँ। मोड़ने के लिए प्रयास की मात्रा निर्धारित करने के लिए स्टीयरिंग को दाएँ और बाएँ थोड़ा घुमाएं।

यदि बाएँ घूमने के लिए कम प्रयास की आवश्यकता है।
ट्रिम टैब कसने वाले बोल्ट को ढीला करें और ट्रिम टैब के पिछले सिरे को बाईं ओर घुमाएँ। बोल्ट सुरक्षित रूप से कस दें।
यदि दाएँ मुड़ने के लिए कम प्रयास की आवश्यकता है:
ट्रिम टैब कसने वाले बोल्ट को ढीला करें और ट्रिम टैब के पिछले सिरे को दायीं ओर घुमाएँ। बोल्ट सुरक्षित रूप से कस दें।

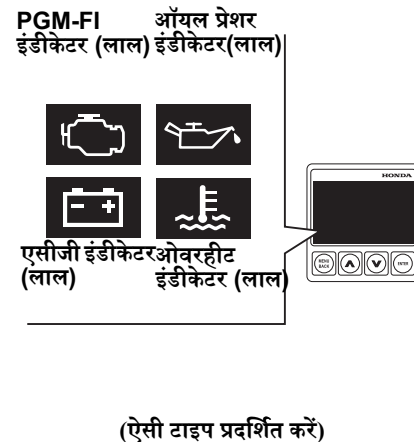
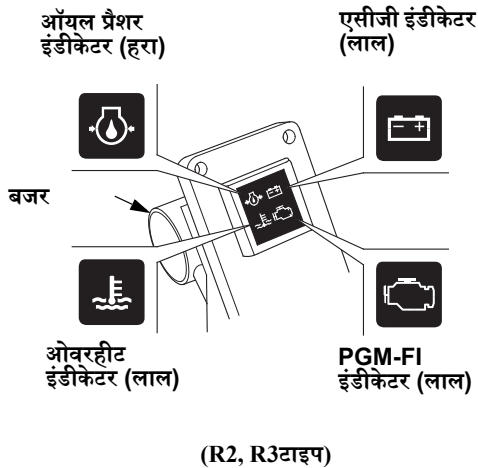
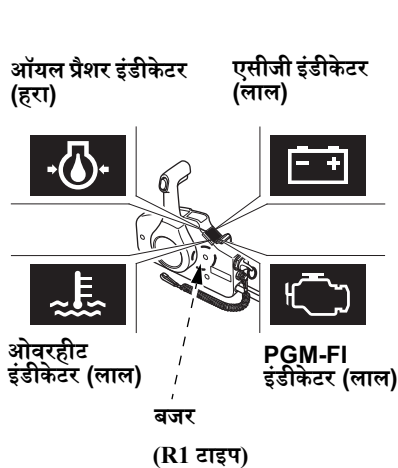
एक बार छुटपुट एडजस्टमेंट करें और दोबारा जांच करें। गलत ट्रिम टैब एडजस्टमेंट से स्टीयरिंग पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ सकता है।

सूचना

एनोड को पेंट या कोटिंग करने से इसमें जंग लग जाएगा जिससे आउटबोर्ड मोटर को नुकसान हो सकता है।

इंजन सुरक्षा प्रणाली

<इंजन ऑयल प्रेशर, ओवरहीट, वॉटर सेपरेटर,
PGM-FI और एसीजी चेतावनी प्रणाली>



अगर इंजन ऑयल प्रेशर गिर जाता है और/या इंजन ज़्यादा गरम हो जाता है, तब दोनों चेतावनी प्रणाली को सक्रिय किया जा सकता है। सक्रिय होने पर इंजन की गति धीरे-धीरे कम होगी और हरा ऑयल प्रेशर इंडिकेटर ऑफ हो जाएगा और लाल ओवर हीट इंडिकेटर चालू हो जाएगा। सभी तरह से बजर निरंतर बजने लगेगा।

जब तक खराबी दूर नहीं की जाती है, तब तक थ्रॉटल के ज़्यादा खुलने पर इंजन की गति तेज़ नहीं की जा सकती है। जब खराबी ठीक हो जाती है, तब इंजन की गति धीरे-धीरे बढ़ जाएगी।

इंजन सुरक्षा प्रणाली इंजन की स्पीड को सीमित कर देता है अगर इंजन ज़्यादा गरम हो जाता है, जिसके कारण इंजन 20 सेकंड में ऑफ हो जाएगा। PGM-FI की प्रत्येक चेतावनी प्रणाली, ACG, ऑयल प्रेशर, ओवर हीट और वॉटर सेपरेटर निम्न तालिका में वर्णित के अनुसार सक्रिय हो जाते हैं।

संचालन

(RI, R2, R3 टाइप)






लक्षण	सिस्टम	इंडिकेटर				बजर
		ऑयल प्रेशर (हरा)	ओवरहीट (लाल)	ACG (लाल)	PGM-FI (लाल)	अनुरूप प्रणाली
स्टार्ट करते समय	ऑन	ऑन (2 सेकंड)	ऑन (2 सेकंड)	ऑन	ऑन (2 सेकंड)	इंजन चाबी को ऑन करने पर: चालू (2 बार)
संचालन के दौरान	ऑन	ऑन	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ
कम ऑयल प्रेशर	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑन(लगातार)
ओवरहीट	ऑन	ऑन	ऑन	ऑफ	ऑफ	ऑन (लगातार)
एसीजी चेतावनी	ऑन	ऑन	ऑफ	ऑन	ऑफ	बारी-बारी से ऑन और ऑफ (लंबे अंतराल पर)
PGM-FI चेतावनी	ऑन *	ऑन *	ऑफ*	ऑफ	ऑन	बारी-बारी से चालू और ऑफ (लंबे अंतराल पर)
पानी प्रदूषण	ऑन	ऑन	ऑफ	ऑफ	ऑफ	बारी-बारी से ऑन और ऑफ (कम अंतराल पर)

टिप्पणी:

किसी खराबी के कारण कुछ इंडिकेटर और/या बजर एक ही समय में सक्रिय हो जाएंगे।

*: खराबी के कारण कभी-कभी टिम टिमा सकते हैं।

(Assy टाइप प्रदर्शित करें)

लक्षण	सिस्टम	इंडिकेटर				बजर	चेतावनी का स्तर	विजली कटौती*
	ऑयल प्रेशर (लाल)	ओवरहीट (लाल)	ACG (लाल)	PGM-FI (लाल)	अनुरूप प्रणाली			
संचालन के दौरान	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ
कम ऑयल प्रेशर	ऑन	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑन (लगातार)		ऑन	
ओवरहीट	ऑफ	ऑन	ऑफ	ऑफ	ऑन (लगातार)		ऑन	
ACG चेतावनी	ऑफ	ऑफ	ऑन	ऑफ	बारी-बारी से ऑन और ऑफ (लंबे अंतराल पर)		ऑफ	
PGM-FI चेतावनी	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑन	बारी-बारी से चालू और ऑफ (लंबे अंतराल पर)		ऑफ	
पानी प्रदूषण	ऑफ	ऑफ	ऑफ	ऑफ	बारी-बारी से ऑन और ऑफ (कम अंतराल पर)		ऑफ	

टिप्पणी:

किसी खराबी के कारण कुछ इंडिकेटर और/या बजर एक ही समय में सक्रिय हो जाएंगे।

*: विजली कटौती के बारे में 106 पृष्ठ देखें।

संचालन

जब ऑयल प्रैशर चेतावनी सिस्टम सक्रिय है:

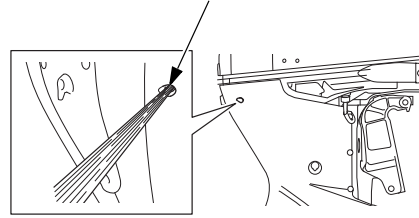
1. इंजन को तुरंत ऑफ करो और इंजन के तेल के स्तर की जाँच करें (पृष्ठ 60 देखें).
2. यदि ऑयल अनुशंसित स्तर तक है तब इंजन को दोबारा स्टार्ट करें। यदि ऑयल प्रैशर चेतावनी 30 सेकंड के बाद ऑफ हो जाती है तब सिस्टम सामान्य है।

टिप्पणी:

अगर पूरे दमखम से चलने के बाद थ्रोटल अचानक ऑफ हो गया है, तब इंजन की गति निर्धारित स्पीड से कम हो सकती है। इससे ऑयल प्रैशर चेतावनी थोड़ी देर के लिए सक्रिय हो सकती है।

3. यदि ऑयल प्रैशर चेतावनी प्रणाली 30 सेकंड के बाद सक्रिय रहती है, तब नाव को निकटतम लैंडिंग स्थान पर ले आएं और अपने निकटतम अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

ठंडा पानी जाँच छेद

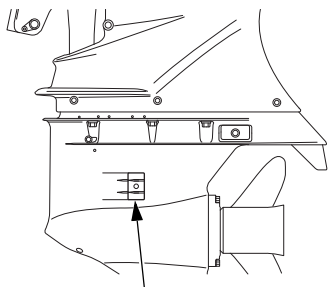


जब ओवर हीट चेतावनी प्रणाली सक्रिय है:

1. गियरशिफ्ट लीवर या नियंत्रण लीवर को तुरंत एन (न्यूट्रल) स्थिति में वापस लाएँ। जाँच करें कि क्या कूलिंग वॉटर होल से पानी बह रहा है।
2. अगर कूलिंग वॉटर होल से पानी बाहर बह रहा है, तब 30 सेकंड के लिए रुक जाएँ। यदि 30 सेकंड के बाद ओवर हीट चेतावनी प्रणाली ऑफ हो जाती है तब सिस्टम सामान्य है।

टिप्पणी:

अगर इंजन को फुल्ल स्पीड से चलाने के बाद ऑफ किया जाता है तब इंजन का तापमान सामान्य से ऊपर जा सकता है। यदि इंजन को ऑफ करने के थोड़ी देर बाद फिर से स्टार्ट किया जाता है, तो ओवर हीट चेतावनी प्रणाली थोड़ी देर के लिए सक्रिय हो सकती है।



कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट (प्रत्येक तरफ)

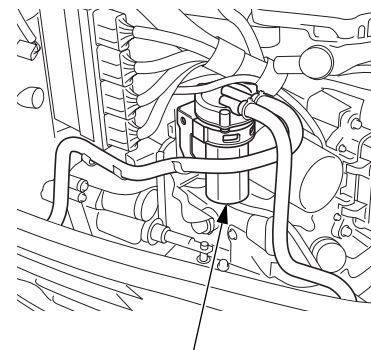
- अगर ओवर हीट चेतावनी प्रणाली सक्रिय रहती है, तब इंजन ऑफ करो। आउटबोर्ड मोटर ऊपर झुकाएं और रुकावट के लिए वॉटर इनटेक की जाँच करें। यदि वॉटर इनटेक पर कोई रुकावट नहीं है तब निकटतम नाव लैंडिंग पर लौटें और अपने निकटतम अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

जब PGM-FI सक्रिय हुआ:

- अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर होंडा से परामर्श करें।

जब ACG चेतावनी प्रणाली सक्रिय हो। .

- बैटरी की जाँच करें (पृष्ठ 130 देखें)। अगर बैटरी ठीक है, तब अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर विक्रेता से परामर्श करें।



वॉटर सेपरेटर

जब वॉटर सेपरेटर बजर बजने लगता है:

- पानी प्रदूषण के लिए वॉटर सेपरेटर की जाँच करें। यदि पानी अधिक जमा हो गया है तो इसे निकाल दें (पृष्ठ देखें 127)।

संचालन

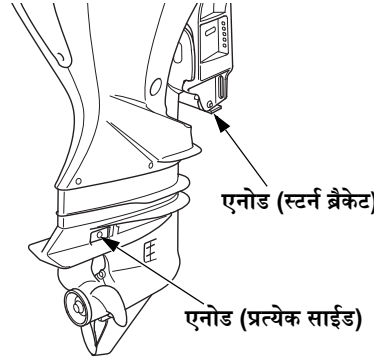
<ओवर-रेव लिमिटर>

यह आउटबोर्ड मोटर इंजन ओवर-रेव लिमिटर से लैस है जो इंजन की गति बहुत ज्यादा तेज़ होने पर सक्रिय होता है। ओवर-रेव लिमिटर परिभारमन से समय सक्रिय किया जा सकता है जिसके लिए मोटर को ऊपर की तरफ झुकाना पड़ता है अथवा तीव्र मोड लेने पर वेंटिलेशन होता है।

जब ओवर-रेव लिमिटर सक्रिय है:

1. तुरंत थ्रॉटल ओपनिंग कम करें और ट्रिमकोण की जाँच करें।
2. अगर ट्रिम एंगल सही है लेकिन ओवर-रेव लिमिटर सक्रिय रहता है तब इंजन ऑफ करो, आउटबोर्ड मोटरकी जाँच करें कि इसमें सही इंपेलेर लगे है और किसी अन्य किस्म के नुकसान के लिए भी जाँच करें।
ठीक करें अथवा या अपने अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करते हुए सर्विस करें।

<एनोड>



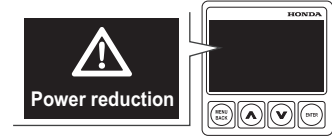
एनोड एक यज्ञ सामग्री है जो आउटबोर्ड मोटर की जंग से मोटर की रक्षा करने में मदद करता है।

सूचना

एनोड को पेंट या कोटिंग करना जंग और जंग क्षति का कारण बनता है आउटबोर्ड मोटरके लिए।

इंजन ब्लॉक के जल मार्ग में 4 लघु यज्ञ एनोड भी होते हैं।

<बिजली में कमी>



यह आउटबोर्ड मोटर बिजली कटौती प्रणाली से लैस है जो उस समय सक्रिय होती है जब आउटबोर्ड मोटर में कोई गंभीर समस्या आ जाती है। बिजली कटौती प्रणाली इंजन की सुरक्षा के लिए इंजन की गति अताब तक कम कर देती है जब तक इंजन में खराबी दूर नहीं हो जाए। जब दो प्रणालियों में से एक का रिमोट कंट्रोल सेंसर दोषपूर्ण है, तब बिजली कटौती प्रणाली से इंजन की गति कम नहीं होती है।

उथले जल में संचालन

सूचना

संचालन के दौरान अत्यधिक ट्रिम/टिल्ट कोण से प्रोपेलर द्वारा पानी बाहर आ सकता है और प्रोपेलर वेंटिलेशन और इंजन की स्पीड बहुत ज्यादा हो सकती है। अत्यधिक ट्रिम/टिल्ट कोण भी वॉटर पंप को नुकसान पहुंचा सकता है और इंजन अत्यधिक गरम हो सकता है।

उथले पानी में काम करते समय प्रोपेलर और गियर कसे को नीचे से हिट करने से बचाने के लिए आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की तरफ झुकाएँ (पृष्ठ 96 देखें)। आउटबोर्ड मोटर को ऊपर कंकई तरफ झुका कर रखते हुए आउटबोर्ड मोटर को धीमी गति पर संचालित करें।

जल निकासी के लिए कूलिंग वॉटर चेक होल की निगरानी करें। सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर इतनी ऊंची नहीं झुकी हुई है कि वॉटर इनटेक पानी से बाहर है।

मल्टीपल आउटबोर्ड मोटर्स

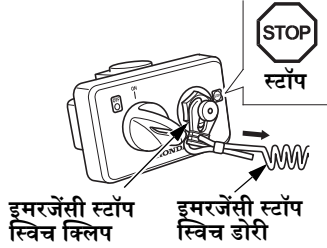
एक से अधिक आउटबोर्ड मोटर से सुसज्जित नावों पर सभी मोटर्स आम तौर पर एक ही समय में काम करती हैं।

जब दूसरी मोटर चल रही हो और एक या एक से अधिक मोटर ऑफ हो जाती हैं, तब ऑफ हो चुकी मोटर को "एन" (न्यूट्रल) में ले आएं और इसे इतना झुकाएँ की प्रोपेलर पानी की सतह से ऊपर रहे।

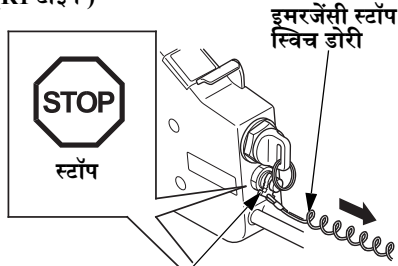
यदि ऑफ मोटर के प्रोपेलर पानी में छोड़ दिया जाता है, तो यह नाव के चलने पर पानी के कारण गति पकड़ सकता है जिससे एक्सॉस्ट साइड से पानी का उल्टा बहाव हो सकता है। यह उल्टा प्रवाह तब होगा जब प्रोपेलर पानी के अंदर रहेगा। इसका गियरशिफ्ट "आर" (रिवर्स) में है, और नाव आगे बढ़ जाती है। उल्टा प्रवाह इंजन की खराबी का कारण बन सकता है।

9. इंजन रोकना

इमरजेंसी इंजन स्टॉप (D1, D2 टाइप)



(R1 टाइप)



इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप

(R2, R3 टाइप)



इमरजेंसी स्टॉप स्विच के कर्ल कॉर्ड को खींचें और लॉक प्लेट को स्विच से हटा दें; ऐसा करने से इंजन ऑफ हो जाएगा।

टिप्पणी:

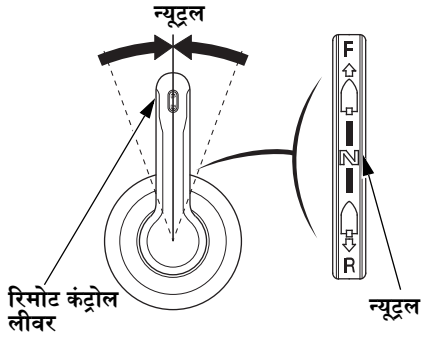
यह सुनिश्चित करने के लिए समय-समय पर इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी के साथ इंजन को रोकना एक अच्छा विचार है कि इमरजेंसी स्टॉप स्विच ठीक से काम कर रहा है।

सामान्य इंजन स्टॉप (D1, D2 टाइप)

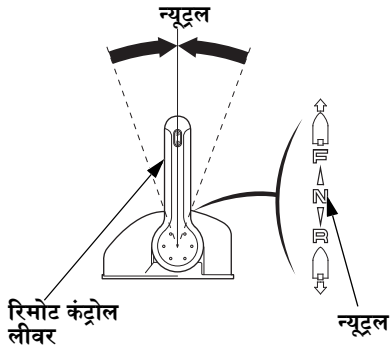
1. शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल पोजीशन में ले जाएं।

टिप्पणी:

थ्रॉटल को पूरी तरह से खोलने के बाद, इंजन को कुछ मिनटों के लिए निष्क्रिय गति से चलाकर ठंडा करें।

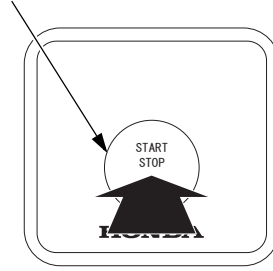


(D1टाइप)



(D2टाइप)

स्टार्ट/स्टॉप स्विच



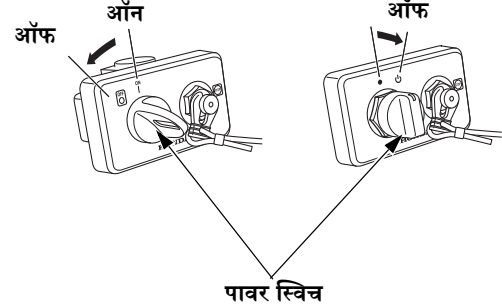
2. इंजन को ऑफ करने के लिए स्टार्ट/स्टॉप स्विच दबाएं।

टिप्पणी:

यदि स्टार्ट/स्टॉप स्विच को धक्का देने पर इंजन ऑफ नहीं होता है, तो आउटबोर्ड मोटर से फ्यूल लाइन कनेक्टर डिस्कनेक्ट करें।

(सामान्य चाबी टाइप)

(होंडा स्मार्ट चाबी टाइप)



(सामान्य चाबी टाइप)

3. पावर स्विच की को ऑफ पोजीशन में बदलें, और फिर इसे निकाल कर सुरक्षित स्थान पर रख दें।

(होंडा स्मार्ट चाबी टाइप)

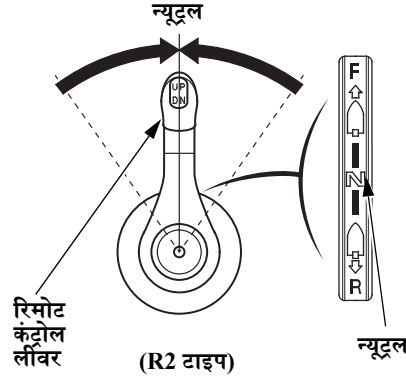
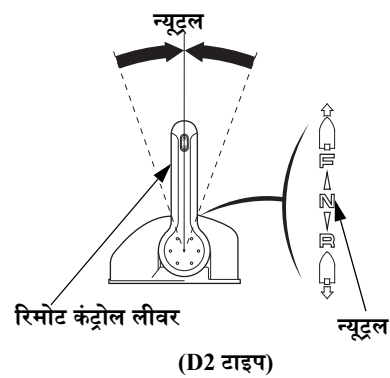
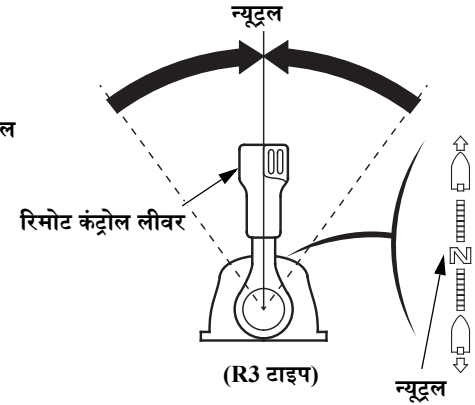
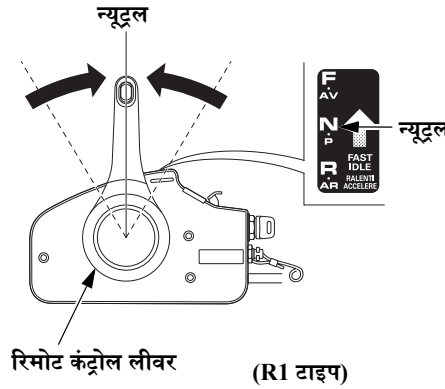
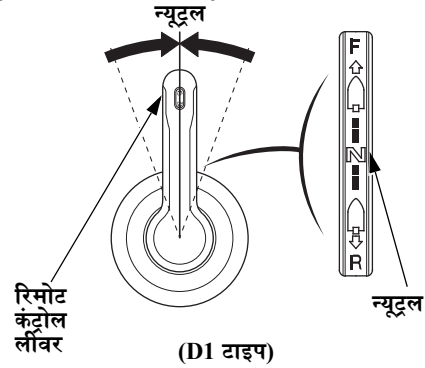
3. पावर स्विच को दाईं ओर घुमाएं या पावर ऑफ करने के लिए होंडा स्मार्ट की पर लॉक बटन दबाएं।

यदि आप आउटबोर्ड मोटर का भंडारण या परिवहन कर रहे हैं और पोर्टेबल ईंधन टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो फ्यूल लाइन को डिस्कनेक्ट करें।

इंजन रोकना

सामान्य इंजन स्टॉप

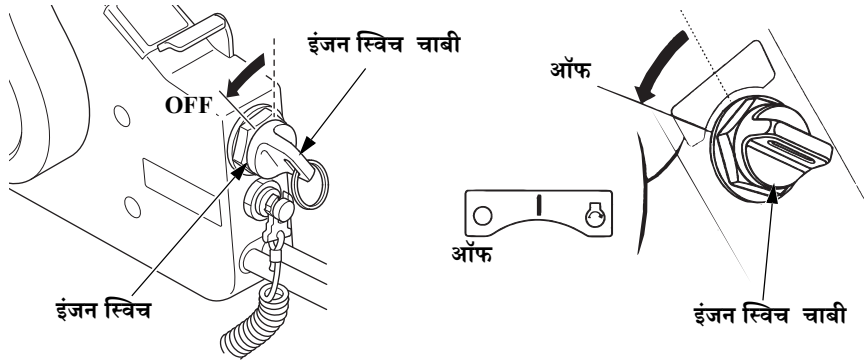
(D1, D2 बिना स्टार्ट/स्टॉप स्विच टाइप)
(R1, R2, R3 टाइप)



1. शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल पोजीशन में ले जाएं।

टिप्पणी:

श्रॉटल को पूरी तरह से खोलने के बाद, इंजन को कुछ मिनटों के लिए निष्क्रिय गति से चलाकर ठंडा करें।



(R1 टाइप)

2. इंजन ऑफ करने के लिए इंजन स्विच की को ऑफ पोजीशन में लाएँ।

(D1, D2 बिना स्टार्ट/स्टॉप स्विच टाइप)
(R1, R2, R3 टाइप)

टिप्पणी:

स्विच ऑफ करने के बाद भी यदि इंजन ऑफ नहीं होता है, तब फ्यूल लाइन कनेक्टर को आउटबोर्ड मोटर से डिस्कनेक्ट करें।

3. इंजन स्विच की निकाल कर इसे सुरक्षित स्थान पर रखें।

यदि आप आउटबोर्ड मोटर का भंडारण या परिवहन कर रहे हैं और पोर्टेबल ईंधन टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो फ्यूल लाइन को डिस्कनेक्ट करें।

10. परिवहन

फ्यूल लाइन डिस्कनेक्ट

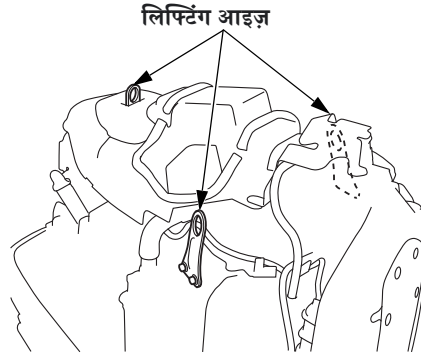
आउटबोर्ड मोटर को ले जाने से पहले, फ्यूल लाइन को डिस्कनेक्ट करें और हटा दें।

⚠ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।

- सावधान रहें कि ईंधन न गिरे। गिरा हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि ईंधन गिर जाता है, तो आउटबोर्ड मोटर को स्टोर करने या परिवहन करने से पहले सुनिश्चित करें कि वह स्थान सूखा है।
- जहां ईंधन निकाला जाता है या संग्रहीत किया जाता है, वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।

परिवहन



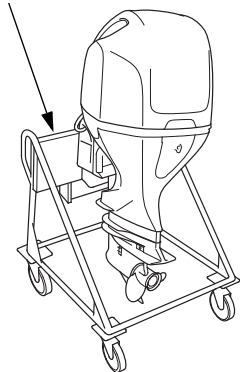
किसी वाहन पर आउटबोर्ड मोटर का परिवहन करते समय, निम्न कार्य करें।

1. इंजन कवर निकालें (पृष्ठ 58 देखें)।



2. लिफ्टिंग आइज़ के विरुद्ध होइस्ट हुक सेट करें और आउटबोर्ड मोटर को नाव से हटाने के लिए लटका दें।

आउटबोर्ड मोटर स्टैंड



3. बढ़ते बोल्ट और नट्स के साथ आउटबोर्ड मोटर स्टैंड पर आउटबोर्ड मोटर को सुरक्षित करें।
4. होइस्ट हुक को हटा दें और इंजन कवर को फिर से स्थापित करें (पृष्ठ 58 देखें)।

अनुगामी

आउटबोर्ड मोटर के साथ नाव को ट्रेलर या परिवहन करते समय, यह अनुशंसा की जाती है कि आउटबोर्ड मोटर सामान्य तरीके से चलने की स्थिति में रहे।

सूचना

झुकी हुई स्थिति में आउटबोर्ड मोटर के साथ नाव को ट्रेलर या परिवहन न करें। यदि आउटबोर्ड मोटर गिरती है तो नाव या आउटबोर्ड मोटर गंभीर रूप से क्षतिग्रस्त हो सकती है।

आउटबोर्ड मोटर को सामान्य चलने की स्थिति में ट्रेलर किया जाना चाहिए। यदि इस स्थिति में अपर्याप्त सड़क निकासी है, तो आउटबोर्ड मोटर सपोर्ट डिवाइस जैसे ट्रांसओम सेवर बार का उपयोग करके आउटबोर्ड मोटर को झुकी हुई स्थिति में ट्रेलर करें, या नाव से आउटबोर्ड मोटर को हटा दें।

11. सफाई और फ्लशिंग

खारे पानी या गंदे पानी में प्रत्येक उपयोग के बाद, अच्छी तरह से साफ करें और ताजे पानी से आउटबोर्ड मोटर को फ्लश करें।

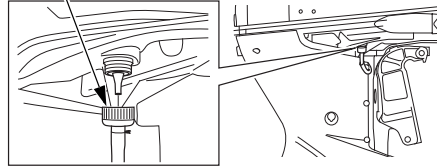
सूचना

इंजन कवर के नीचे बिजली के घटकों, जैसे एसी जनरेटर, या एसी जनरेटर बेल्ट, टाइमिंग बेल्ट पर सीधे पानी या जंग अवरोधक लागू न करें। यदि पानी या संक्षारण अवरोधक इन घटकों में प्रवेश करते हैं, तो वे क्षतिग्रस्त हो सकते हैं। संक्षारण अवरोधक लगाने से पहले, क्षति को रोकने के लिए एसी जनरेटर और बेल्ट को सुरक्षात्मक सामग्री से ढक दें।

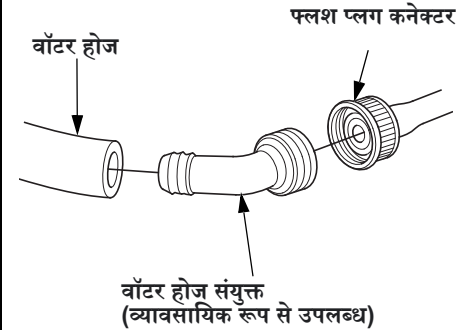
सफाई और फ्लशिंग करने से पहले इंजन ऑफ कर दें।

1. आउटबोर्ड मोटर से फ्यूल लाइन डिस्कनेक्ट करें।
2. आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाएं।
3. आउटबोर्ड मोटर के बाहरी हिस्से को साफ, ताजे पानी से धोएं।

फ्लश प्लग कनेक्टर



4. आउटबोर्ड मोटर से फ्लश प्लग कनेक्टर हटा दें।
5. वॉटर होज के जाइंट लगाएँ (व्यावसायिक रूप से उपलब्ध)।



6. ताजे वॉटर होजको वॉटर होजके जोड़ से जोड़ें।
7. नली में ताजा पानी की आपूर्ति चालू करें और कम से कम 10 मिनट के लिए इंजन को फ्लश करें।
8. फ्लश करने के बाद, वॉटर होज और वॉटर होजके जोड़ को हटा दें और फ्लश प्लग कनेक्टर को फिर से स्थापित करें।
9. आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं और टिल्ट लॉक लीवर को लॉक स्थिति में ले जाएं।

आउटबोर्ड मोटर को सर्वोत्तम परिचालन स्थिति में रखने के लिए आवधिक रखरखाव और एडजस्टमेंट महत्वपूर्ण हैं। रखरखाव अनुसूची के अनुसार सेवा और निरीक्षण करें।

⚠ चेतावनी

- रखरखाव करने से पहले इंजन ऑफ कर दें। यदि इंजन चलाना आवश्यक है, तो सुनिश्चित करें कि क्षेत्र अच्छी तरह हवादार है। इंजन को कभी भी ऑफ या ऑफ जगह पर न चलाएं। निकास में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस होती है; एक्सपोजर चेतना के नुकसान का कारण बन सकता है और मृत्यु का कारण बन सकता है।
- इंजन स्टार्ट करने से पहले, यदि इंजन कवर को हटाया गया है तो इसे फिर से लगा दें।

सूचना

- यदि इंजन चलाना आवश्यक है, तो सुनिश्चित करें कि एंटीकैविटेशन प्लेट के ऊपर कम से कम 100 मिमी (4 इंच) पानी है, अन्यथा वॉटर पंप को पर्याप्त ठंडा पानी नहीं मिल सकता है, और इंजन ज़्यादा गरम हो जाएगा।
- रखरखाव या मरम्मत के लिए केवल हॉंडा के असली पुर्जों या उनके समकक्षों का उपयोग करें। प्रतिस्थापन भागों का उपयोग जो समान गुणवत्ता के नहीं हैं, आउटबोर्ड मोटर को नुकसान पहुंचा सकते हैं।

रखरखाव

टूल किट और स्पेयर पार्ट्स

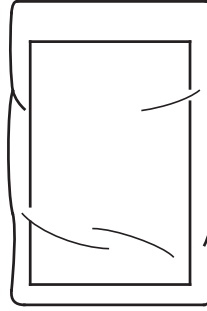
(टूल किट काउंटर रोटेशन टाइप के साथ नहीं आते हैं)

निम्नलिखित उपकरण और आनर्स मैनुअलको रखरखाव, समायोजन और इमरजेंसी मरम्मत के लिए आउटबोर्ड मोटर के साथ आपूर्ति की जाती है।

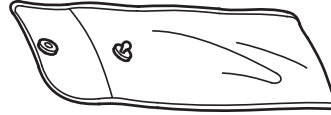
<स्पेयर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप>

आपके आउटबोर्ड मोटर डीलर के पास अतिरिक्त इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप उपलब्ध है।

जहाज पर हमेशा एक अतिरिक्त इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप रखें। अतिरिक्त क्लिप या तो टूल बैग में या नाव पर आसानी से सुलभ स्थान पर संग्रहीत की जा सकती है।



ग्राहक पुस्तिका



टूल बैग



10 मिमी बॉक्स रिंच



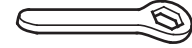
फिलिप्स पेचकस



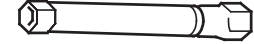
पकड़



6 मिमी हेक्स पाना



19 मिमी आई रिंच



स्पार्क प्लग रिंच

अनुरक्षण अनुसूची

आइटम	नियमित सेवा अवधि (3) प्रत्येक संकेतित महीने या परिचालन घंटे के अंतराल पर प्रदर्शन करें, जो भी पहले आए।	प्रत्येक उपयोग	उपयोग के बाद	पहले महीने या 20 घंटे के बाद	प्रत्येक 6 महीने या 100 घंटे के बाद	प्रत्येक साल या 200 घंटे के बाद	प्रत्येक 2 साल या 400 घंटे के बाद	प्रत्येक 3 साल या 600 घंटे के बाद	प्रत्येक 6 साल या 1200 घंटे के बाद	पेज का संदर्भ लें
इंजन ऑयल	स्तर की जाँच करें	o								60
	बदलें			o	o					119
इंजन ऑयल फिल्टर	बदलें					o (2)				—
गियर केस ऑयल	बदलें			o (2)	o (2)					—
टाइमिंग बेल्ट	जाँच करें -एडजस्ट करें					o (2)				—
ACG बेल्ट	जाँच करें -एडजस्ट करें					o (2)				—
शॉटल लिंकेज और कंट्रोल केबल (10)	जाँच करें -एडजस्ट करें			o (2)	o (2)					—
वाल्व क्लियरेंस	जाँच करें -एडजस्ट करें					o (2)				—
स्पार्क प्लग (nickel)	जाँच करें -एडजस्ट करें/बदलें				o					121
स्पार्क प्लग (iridium)	(वैकल्पिक भाग) बदलें					o				—
	(वैकल्पिक भाग) साफ करें					o (2)				—
	(वैकल्पिक भाग) बदलें						o			—
प्रोपेलर और कॉटर पिन	बदलें	o				o				63
एनाड धातु (इंजन के बाहर) (6)	बदलें	o				o				67
एनाड धातु (इंजन के अंदर) (6)	स्लीव जाँच करें एक्सॉस्ट मैनिफोल्ड जाँच करें V बैंक बॉटम बदलें						o (2)			—
							o (2)			—
आयडलिंग स्पीड	जाँच करें -एडजस्ट करें			o (2)	o (2)					—
लूब्रिकेशन	ग्रीस			o (1)	o (1)					125
वाटर सेपरटर सहित ईंधन फिल्टर (कम दबाव साईड)	बदलें	o			o					126
	बदलें						o			128

टिप्पणी:

- (1) खारे पानी में इस्तेमाल होने पर अधिक बार लूब्रिकेट करें।
- (2) इन वस्तुओं की आपके सर्विसिंग डीलर द्वारा सेवा की जानी चाहिए, जब तक कि आपके पास उचित उपकरण न हों और हैं यंत्रवत् कुशल। सर्विस प्रक्रियाओं के लिए हॉंडा शॉप मैनुअल देखें।
- (3) व्यावसायिक व्यावसायिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव अंतराल निर्धारित करने के लिए प्रचालन के लॉग घंटे।
- (6) जब 1/3 या अधिक खपत हो, तो कृपया बदल दें।
- (10) केवल यांत्रिक रिमोट कंट्रोल टाइप।

अनुरक्षण अनुसूची

आइटम	नियमित सेवा अवधि (3) प्रत्येक संकेतित महीने या परिचालन घंटे के अंतराल पर प्रदर्शन करें, जो भी पहले आए।	प्रत्येक उपयोग	उपयोग के बाद	पहले महीने या 20 घंटों के बाद	प्रत्येक 6 महीने या 100 घंटों के बाद	प्रत्येक साल या 200 घंटों के बाद	प्रत्येक 2 साल या 400 घंटों के बाद	प्रत्येक 3 साल या 600 घंटों के बाद	प्रत्येक 6 साल या 1200 घंटों के बाद	पेज का संदर्भ ले
ईंधन फिल्टर (उच्च दबाव साईड)	बदलें					o (2)				—
थर्मोस्टेट और थर्मोस्टेट कवर	जाँच करें /बदलें					o (2)				—
फ्यूल लाइन	जाँच करें	o (8)								67
	बदलें						प्रत्येक 2 साल (यदि आवश्यक हो) (2) (9)			—
बैटरी और केबल कनेक्शन	लेवल कसाव की जाँच करें	o								66, 130
बोल्ट और नट	कसाव की जाँच करें।			o (2)	o (2)					—
क्रैककेस ब्रीदर ड्यूब	जाँच करें					o (2)				—
शीतल जल मार्ग	साफ करें।		o (4)		o (4)					—
कूलेंट रिसाव	जाँच करें	o								136
वाटर पंप और वुड्रूफ़ की	जाँच करें					o (2)				—
हाउसिंग,इंपेलेर	जाँच करें					o (2)				—
इमरजेंसी स्टॉप स्विच	जाँच करें	o								40
इंजन ऑयल रिसाव	जाँच करें	o								—
ऑपरेशन का प्रत्येक हिस्सा	जाँच करें	o								—
इंजन की स्थिति (5)	जाँच करें	o								—
पावर ट्रिम/झुकाव	जाँच करें				o (2)					—
शिफ्ट केबल (10)	जाँच करें -एडजस्ट करें			o (2)	o (2) (7)					—

टिप्पणी:

- (2) इन वस्तुओं की आपके सर्विसिंग डीलर द्वारा सेवा की जानी चाहिए, जब तक कि आपके पास उचित उपकरण न हों <और> हैं यंत्रवत् कुशल। सर्विस प्रक्रियाओं के लिए हौंडा थॉप मैनुअल देखें।
- (3) व्यावसायिक व्यावसायिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव अंतराल निर्धारित करने के लिए प्रचालन के लॉग घंटे।
- (4) खारे पानी, गंदले या मैले पानी में काम करते समय, प्रत्येक उपयोग के बाद इंजन को साफ पानी से धोना चाहिए।
- (5) शुरू करने पर, असामान्य इंजन ध्वनियों और चेक होल से स्वतंत्र रूप से बहने वाले ठंडे पानी की जाँच करें।
- (7) जो उपयोगकर्ता बार-बार शिफ्ट ऑपरेशन करता है, वह आपको तीन साल के आसपास शिफ्ट केबल के आदान-प्रदान की सलाह देगा।
- (8) लीक, दरार या क्षति के लिए फ्यूल लाइन की जाँच करें। यदि यह लीक हो रहा है, टूट गया है, या क्षतिग्रस्त हो गया है, तो अपने आउटबोर्ड का उपयोग करने से पहले इसे बदलने के लिए अपने सर्विसिंग डीलर के पास ले जाएं।
- (9) लीक, दरार या क्षति के लिए फ्यूल लाइन की जाँच करें। यदि रिसाव, दरार या क्षति के संकेत हैं तो फ्यूल लाइन को बदलें।
- (10) केबल यांत्रिक रिमोट कंट्रोल टाइप।

इंजन ऑयल

अपर्याप्त या दूषित इंजन तेल फिसलने और चलने वाले भागों के सेवा जीवन पर प्रतिकूल प्रभाव डालता है।

तेल बदलने का अंतराल:

खरीद की तारीख के बाद 20 ऑपरेटिंग घंटे या प्रारंभिक प्रतिस्थापन के लिए पहला महीना, फिर हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने।

तेल क्षमता:

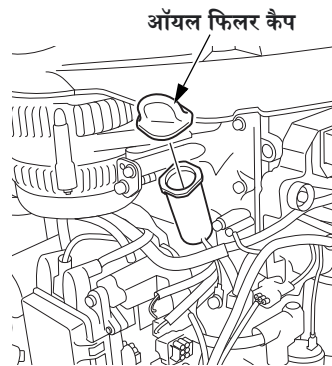
7.6 L (8.0 US qt, 6.7 Imp qt) ...जब तेल फ़िल्टर को बदला नहीं जाता है।

7.8 L (8.2 US qt, 6.9 Imp qt) ...जब तेल फ़िल्टर बदला जाता है।

अनुशंसित तेल:

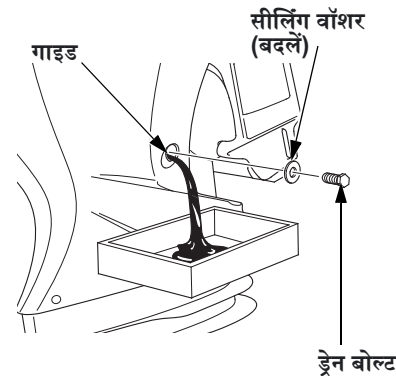
SAE 10W-30 इंजन ऑयल या समकक्ष, API सेवा श्रेणी SG, SH, SJ या SL।

इंजन ऑयल रिप्लेसमेंट



तेजी से और पूर्ण जल निकासी सुनिश्चित करने के लिए इंजन गर्म होने पर तेल निकालें।

1. आउटबोर्ड मोटर को लंबवत स्थिति में रखें, और इंजन कवर को हटा दें (पृष्ठ 58 देखें)। तेल भराव टोपी निकालें।

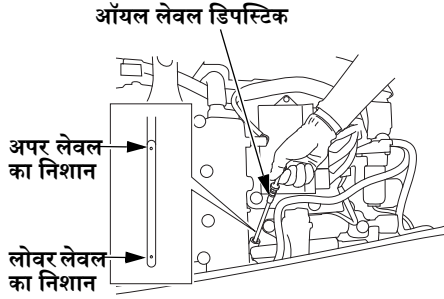


2. गाइड के नीचे एक उपयुक्त कंटेनर रखें।
3. 12 मिमी रिंच का उपयोग करके इंजन ऑयल ड्रेन बोल्ट और सीलिंग वॉशर को हटा दें और इंजन ऑयल को हटा दें।

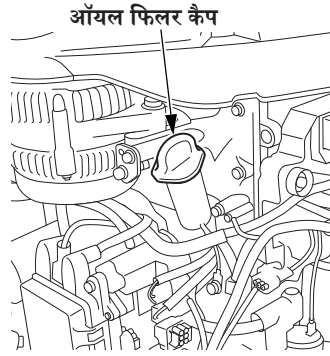
एक नया सीलिंग वॉशर और नाली बोल्ट स्थापित करें, और बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।

आघूर्ण कसाव:

23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lbf·ft)



4. अनुशंसित तेल के साथ तेल स्तर डिपस्टिक पर ऊपरी स्तर के निशान को फिर से भरें।



5. डिपस्टिक को पूरी तरह से अंदर डालें। ऑयल फिलर कैप को सुरक्षित रूप से फिर से लगाएं। अधिक मत कसो।

टिप्पणी:

कृपया उपयोग किए गए आउटबोर्ड मोटर तेल का निपटान इस तरह से करें जो पर्यावरण के अनुकूल हो। हमारा सुझाव है कि आप इसे एक सीलऑफ कंटेनर में अपने स्थानीय सर्विस स्टेशन पर सुधार के लिए ले जाएं। इसे कूड़ेदान में न फेंकें और न ही जमीन पर डालें।

उपयोग किए गए तेल को संभालने के बाद अपने हाथ साबुन और पानी से धो लें।

स्पार्क प्लग

उचित इंजन संचालन सुनिश्चित करने के लिए, स्पार्क प्लग को ठीक से गैप हो और कार्बन डीपोजिट्स से मुक्त होना चाहिए।

⚠ सावधानी

ऑपरेशन के दौरान स्पार्क प्लग बहुत गर्म हो जाता है और इंजन ऑफ करने के बाद थोड़ी देर तक गर्म रहेगा। स्पार्क प्लग की सर्विसिंग से पहले इंजन को ठंडा होने दें।

चेक-क्लीन/बदलें अंतराल:

हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने।

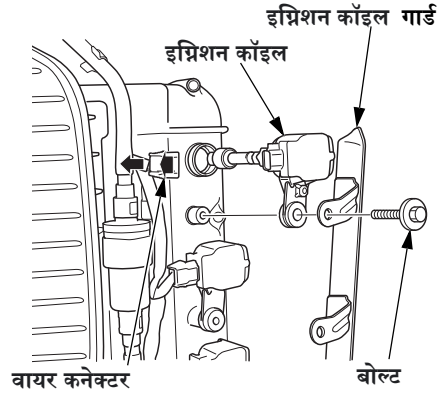
अनुशंसित स्पार्क प्लग:

ZFR6K-11E (NGK)

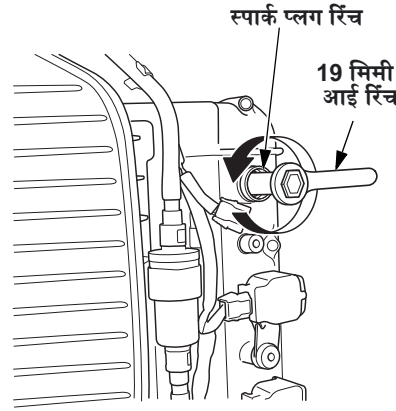
सूचना

केवल अनुशंसित स्पार्क प्लग या समकक्ष का प्रयोग करें। स्पार्क प्लग जिनकी हीट रेंज अनुचित है, इंजन को नुकसान पहुंचा सकते हैं।

1. बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल को डिस्कनेक्ट करें।
2. अनलॉक करें और इंजन कवर को हटा दें (पृष्ठ 58 देखें)।

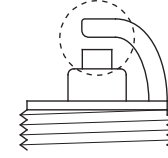


- लॉक टैब पर धक्का देकर और कनेक्टर को खींचकर वायर कनेक्टर को इग्निशन कॉइल से डिस्कनेक्ट करें। प्लास्टिक कनेक्टर को खींचें, तारों को नहीं।
- इग्निशन कॉइल को पकड़े हुए बोल्ट को हटाने के लिए 10 मिमी रिंच का उपयोग करें। इग्निशन कॉइल को थोड़ा ऊपर खींचकर निकालें। ध्यान रखें कि इग्निशन कॉइल पर इसका कोई प्रभाव न पड़े या इग्निशन कॉइल गिर न जाए। अगर इग्निशन कॉइल गिर जाती है तो इसे बदल दें।

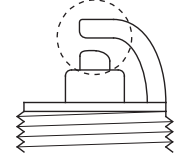


- स्पार्क प्लग को हटाने के लिए स्पार्क प्लग रिंच और 19 मिमी आई रिंच का उपयोग करें।

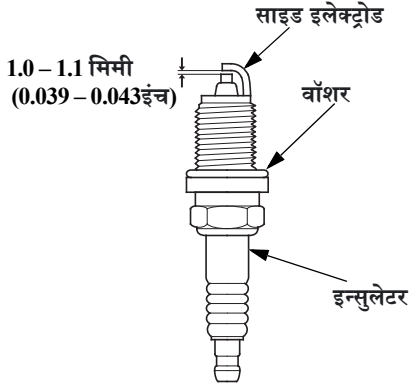
नया प्लग



प्लग को बदलने की जरूरत है



- स्पार्क प्लग का निरीक्षण करें।
 - यदि इलेक्ट्रोड अत्यधिक जंग लगे हैं या कार्बन-गंदे हैं, तो वायर ब्रश से साफ करें।
 - अगर सेंटर इलेक्ट्रोड खराब हो गया है तो स्पार्क प्लग को बदल दें। स्पार्क प्लग अलग-अलग तरीकों से खराब हो सकता है। यदि सीलिंग वॉशर घिसाव के लक्षण दिखाता है, या यदि इंसुलेटर फटा या छिल गया है, तो स्पार्क प्लग को बदल दें।



7. फीलर गेज से प्लग गैप को मापें। साइड इलेक्ट्रोड को ध्यान से झुकाकर, यदि आवश्यक हो, तो गैप को ठीक करें। अंतराल होना चाहिए: 1.0 -1.1 मिमी (0.039 - 0.043 इंच)
8. क्रॉस थ्रेडिंग को रोकने के लिए प्लग हाथ से फिट करें।
9. स्पार्क प्लग बैठने के बाद, वाशर को संपीड़ित करने के लिए स्पार्क प्लग रिंच के साथ कस लें।

आघूर्ण कसाव:

18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lbf·ft)

टिप्पणी:

यदि नए स्पार्क प्लग स्थापित कर रहे हैं, तो वाशर को संपीड़ित करने के लिए स्पार्क प्लग सीटों के बाद 1/2 मोड़ कस लें। यदि उपयोग किए गए स्पार्क प्लग को फिर से स्थापित कर रहे हैं, तो वाशर को संपीड़ित करने के लिए स्पार्क प्लग सीटों के बाद 1/8 - 1/4 मोड़ कस लें।

सूचना

- स्पार्क प्लग को सुरक्षित रूप से कड़ा होना चाहिए। अनुचित तरीके से कसा हुआ प्लग बहुत गर्म हो सकता है और इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।
10. इग्निशन कॉइल स्थापित करें। बोल्ट को फिर से लगाएं।
 11. वायर कनेक्टर को इग्निशन कॉइल पर पुश करें। सुनिश्चित करें कि यह ठीक तरह से ऑफ हो गई है।
 12. अन्य पांच स्पार्क प्लग के लिए इस प्रक्रिया को दोहराएं।
 13. इंजन कवर को पुनर्स्थापित करें।

रखरखाव

स्पार्क प्लग

<वैकल्पिक भाग: इरिडियम स्पार्क प्लग >

उचित इंजन संचालन सुनिश्चित करने के लिए, स्पार्क प्लग को ठीक से गैप हो और कार्बन डीपोजिट्स से मुक्त होना चाहिए।

⚠ सावधानी

ऑपरेशन के दौरान स्पार्क प्लग बहुत गर्म हो जाता है और इंजन ऑफ करने के बाद थोड़ी देर तक गर्म रहेगा। स्पार्क प्लग की सर्विसिंग से पहले इंजन को ठंडा होने दें।

जांच करें / साफ करें अंतराल:

हर 200 ऑपरेटिंग घंटे या हर साल।

बदलें अंतराल:

प्रत्येक 400 घंटे या 2 साल के बाद

अनुशंसित स्पार्क प्लग:

IZFR6K-11E (NGK)

सूचना

केवल अनुशंसित स्पार्क प्लग या समकक्ष का प्रयोग करें। स्पार्क प्लग जिनकी हीट रेंज अनुचित है, इंजन को नुकसान पहुंचा सकते हैं।

इरिडियम स्पार्क प्लग की स्थापना और हटाने की प्रक्रिया मानक स्पार्क प्लग के समान है।

इन स्पार्क प्लग में इरिडियम कोटेड सेंटर इलेक्ट्रोड होता है। इरिडियम स्पार्क प्लग की सर्विसिंग करते समय निम्नलिखित बातों का ध्यान रखना सुनिश्चित करें।

- स्पार्क प्लग को साफ न करें। यदि कोई इलेक्ट्रोड संचित वस्तुओं या गंदगी से दूषित है, तो स्पार्क प्लग को एक नए से बदलें। इरिडियम स्पार्क प्लग की सफाई अपने सर्विसिंग डीलर से परामर्श करें, जब तक कि मालिक के पास उचित उपकरण न हो और यंत्रवत् कुशल न हो।

- यदि आवश्यक हो तो स्पार्क प्लग गैप की जांच करने के लिए केवल "वायर-टाइप फीलर गेज" का उपयोग करें। केंद्र इलेक्ट्रोड की इरिडियम कोटिंग को नुकसान से बचाने के लिए, कभी भी "लीफ-टाइप फीलर गेज" का उपयोग न करें।

अंतराल 1.0 - 1.1 मिमी (0.039 - 0.043 इंच) होना चाहिए।

- स्पार्क प्लग गैप को एडजस्ट न करें। यदि अंतर विनिर्देशों से बाहर है, तो स्पार्क प्लग को एक नए से बदलें।

लुब्रिकेशन

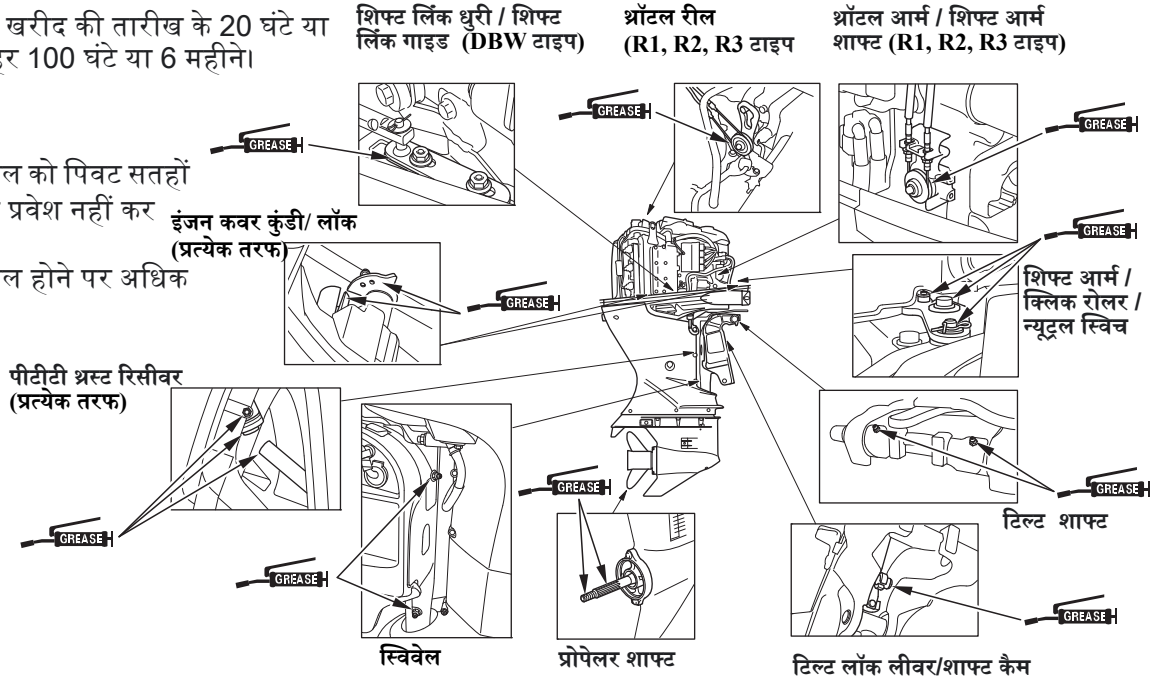
साफ तेल में भीगे हुए कपड़े से इंजन के बाहरी हिस्से को साफ करें। निम्नलिखित भागों में समुद्री एंटीकोर्सिसियन ग्रीस लगायें:

लुब्रिकेशन अंतराल:

प्रारंभिक स्नेहन के लिए खरीद की तारीख के 20 घंटे या एक महीने बाद, फिर हर 100 घंटे या 6 महीने।

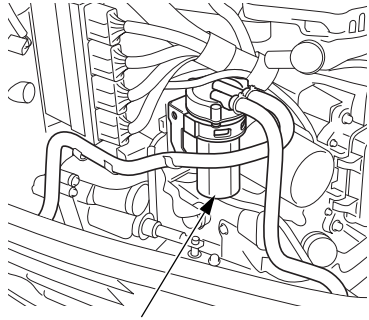
टिप्पणी:

- एंटीकोर्सिसियन ऑयल को पिवट सतहों पर लगाएं जहां ग्रीस प्रवेश नहीं कर सकता है।
- खारे पानी में इस्तेमाल होने पर अधिक बार लुब्रिकेट करें।



रखरखाव

वाटर सेपरटर सहित ईंधन फ़िल्टर



वाटर सेपरटर सहित ईंधन

वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर जंक्शन बॉक्स के पास स्थित है।

वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर में जमा पानी या तलछट बिजली की हानि या कठिन शुरुआत का कारण बन सकता है। समय-समय पर ईंधन फिल्टर को वाटर सेपरेटर के साथ जांचें और बदलें।

इसे साफ करें या सफाई के लिए किसी अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

निरीक्षण अंतराल:

हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने।

प्रतिस्थापन अंतराल:

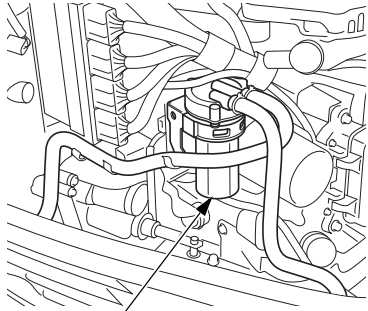
हर 400 ऑपरेटिंग घंटे या 2 साल

⚠ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।

- हमेशा एक हवादार क्षेत्र में काम करें।
- सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर से निकाला गया कोई भी ईंधन एक सुरक्षित कंटेनर में संग्रहित है।
- फिल्टर को बदलते समय सावधान रहें कि ईंधन फैल न जाए। गिरा हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा है।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

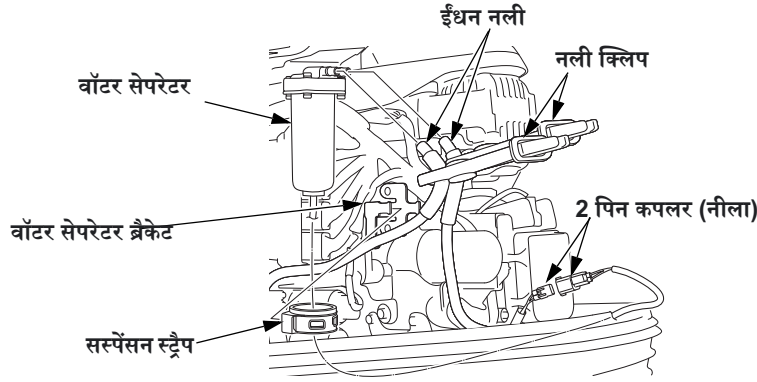
<निरीक्षण>



वाॉटर सेपरटर सहित
ईंधन फ़िल्टर

1. इंजन कवर निकालें (पृष्ठ 58 देखें)।
2. पारभासी झरनी कप के माध्यम से देखते हुए, पानी के संचय और रुकावट के लिए वाॉटर सेपरटर के साथ ईंधन फ़िल्टर की जाँच करें। यदि वाॉटर सेपरटर के साथ ईंधन फ़िल्टर भरा हुआ है, तो फ़िल्टर को हटाने और साफ करने के लिए पृष्ठ 128 देखें।

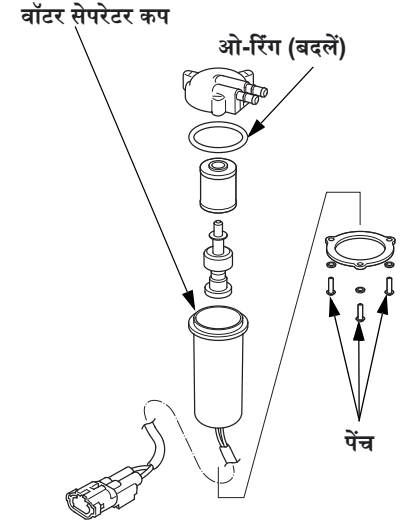
यदि वाॉटर सेपरटर के साथ ईंधन फ़िल्टर में पानी रहता है, तो छलनी कप को हटाने और कप के अंदर से पानी को खाली करने के लिए पृष्ठ 128 देखें।



<प्रतिस्थापन>

1. इंजन कवर निकालें (पृष्ठ 58 देखें)।
2. 2-पिन कपलर (नीला) को डिस्कनेक्ट करें।

3. वाटर सेपरेटर ब्रैकेट के साथ ईंधन फिल्टर से निलंबन पट्टा निकालें, फिर वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर से निलंबन पट्टा हटा दें।
4. ईंधन रिसाव को रोकने के लिए ट्यूब क्लिप के साथ दो ईंधन ट्यूबों को बांधें, ईंधन ट्यूबों को डिस्कनेक्ट करें।

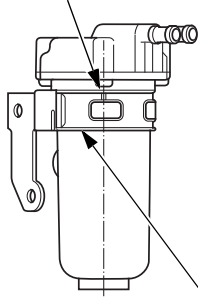


5. वाटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर को पकड़ने वाले तीन पेच्चों को हटा दें, कप के अंदर से पानी या डिपॉजिट साफ कर दें।
6. कप को अच्छी तरह से साफ करें, और एक नए ईंधन फिल्टर से बदलें।
7. हटाने के विपरीत क्रम में वाटर सेपरेटर को फिर से जोड़ें। नई ओ-रिंग का प्रयोग करें।

आघूर्ण कसाव:

3.4 N·m (0.34 kgf·m, 2.5 lbs·ft)

संरेखण चिह्न



सर्वेसन स्टैप

8. वॉटर सेपरेटर के साथ ईंधन फिल्टर पर निलंबन पट्टा स्थापित करते समय, चित्र में दिखाए गए संरेखण चिह्न को संरेखित करें।
9. प्राइमिंग बल्ब का उपयोग करके इंजन को प्राइम करें (पृष्ठ 68 देखें)। ईंधन लीक के लिए जाँच करें। यदि आवश्यक हो तो किसी भी ईंधन रिसाव की मरम्मत करें।

टिप्पणी:

यदि बजर बजता है, पानी या तलछट संचय अत्यधिक पानी या ईंधन फिल्टर में जमा तलछट के कारण होता है, तो ईंधन टैंक का निरीक्षण करें। यदि आवश्यक हो तो ईंधन टैंक को साफ करें।

उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली

दहन प्रक्रिया कार्बन मोनोऑक्साइड और हाइड्रोकार्बन पैदा करती है। हाइड्रोकार्बन का नियंत्रण बहुत महत्वपूर्ण है क्योंकि कुछ शर्तों के तहत, वे सूर्य के प्रकाश के संपर्क में आने पर फोटोकैमिकल स्मॉग बनाने के लिए प्रतिक्रिया करते हैं। कार्बन मोनोऑक्साइड की खुराक उसी तरह से प्रतिक्रिया नहीं करती है, लेकिन यह जहरीली होती है।

समस्याएँ जो आउटबोर्ड मोटर उत्सर्जन को प्रभावित कर सकती हैं

यदि आप निम्नलिखित लक्षणों में से किसी के बारे में जानते हैं, तो अपने अधिकृत डीलर द्वारा आउटबोर्ड मोटर का निरीक्षण और मरम्मत करवाएं::

1. स्टार्ट करने के बाद कठिन शुरुआत या रुकना
2. खराब आइडल
3. त्वरण के दौरान मिसफायरिंग या बैकफायरिंग
4. खराब प्रदर्शन (संचालन क्षमता) और ईंधन की ज़्यादा खपत

बैटरी

सूचना

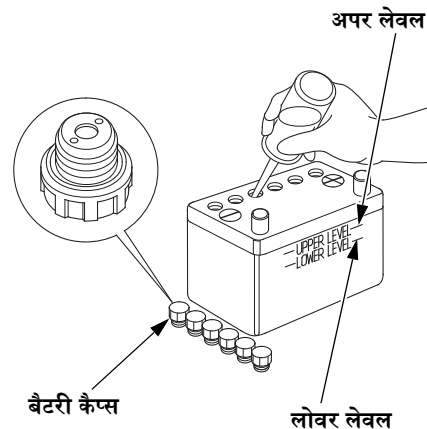
बैटरी प्रबंधन बैटरी के टाइप के अनुसार भिन्न होता है और नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड की बैटरी पर लागू नहीं हो सकते हैं। बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें।

⚠ चेतावनी

बैटरियां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित किया जाता है, तो विस्फोट से गंभीर चोट लग सकती है या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।

- आग की लपटों और चिंगारी को दूर रखें और उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें।
मारक: यदि आपकी आंखों में इलेक्ट्रोलाइट चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।
विषहर औषध:
— बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
— आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध के साथ पालन करें, और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

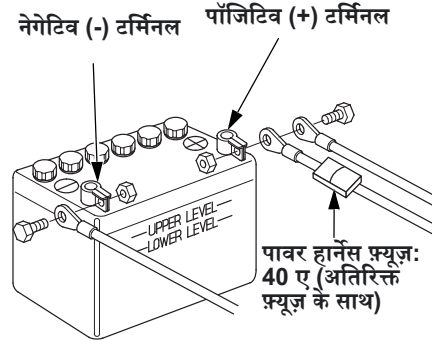


<बैटरी द्रव स्तर>

जांचें कि क्या बैटरी द्रव ऊपरी और निचले स्तरों के बीच है, और बैटरी कैप्स में वेंट होल को क्लॉगिंग के लिए जांचें। यदि बैटरी द्रव लोवर लेवल के पास या नीचे है, तो डिस्टिल्ड वॉटर ऊपरी स्तर तक भर दें।

<बैटरी की सफाई>

1. बैटरी केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से डिस्कनेक्ट करें, फिर बैटरी पॉजिटिव (+) टर्मिनल से।
2. बैटरी निकालें और बैटरी टर्मिनलों और बैटरी केबल टर्मिनलों को वायर ब्रश या सैंड पेपर से साफ करें।
बेकिंग सोडा और गर्म पानी के घोल से बैटरी को साफ करें, इस बात का खयाल रखें कि बैटरी सेल में घोल या पानी न जाए। बैटरी को अच्छी तरह सुखा लें।



3. बैटरी पॉजिटिव (+) केबल को बैटरी पॉजिटिव (+) टर्मिनल से कनेक्ट करें, फिर बैटरी नेगेटिव (-) केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से कनेक्ट करें। बोल्ट और नट्स को सुरक्षित रूप से कस लें। बैटरी टर्मिनलों को ग्रीस से कोट करें। .

⚠ सावधानी

बैटरी केबल को डिस्कनेक्ट करते समय, पहले बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल पर डिस्कनेक्ट करना सुनिश्चित करें। कनेक्ट करने के लिए, पहले पॉजिटिव (+) टर्मिनल से कनेक्ट करें, फिर नेगेटिव (-) टर्मिनल से। बैटरी केबल को रिवर्स ऑर्डर में कभी नहीं डिस्कनेक्ट करें, या जब कोई उपकरण टर्मिनलों से संपर्क करता है तो यह शॉर्ट सर्किट का कारण बनता है।

रखरखाव

फ्यूज

फ्यूज़ को बदलने से पहले, बिजली के सामान की वर्तमान रेटिंग की जाँच करें और सुनिश्चित करें कि कोई असामान्यता नहीं है।

⚠ चेतावनी

- निर्दिष्ट से भिन्न रेटिंग वाले फ्यूज़ का उपयोग कभी न करें। विद्युत प्रणाली को गंभीर नुकसान या आग लग सकती है।
- फ्यूज़ को बदलने से पहले बैटरी केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से डिस्कनेक्ट करें। ऐसा न करने पर शार्ट सर्किट हो सकता है।

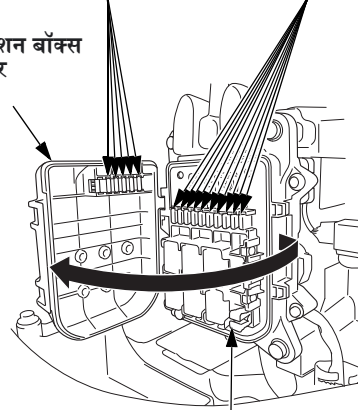
सूचना

यदि फ्यूज़ उड़ गया है, तो कारण की जाँच करें, फ्यूज़ को उसी रेटेड क्षमता के अतिरिक्त फ्यूज़ से बदलें। जब तक कारण का पता नहीं चलता, फ्यूज़ फिर से उड़ सकता है।

<प्रतिस्थापन>

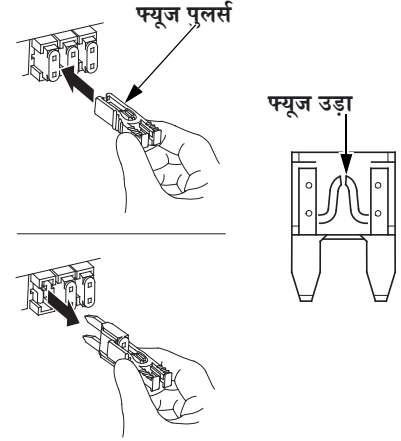
स्पेयर फ्यूज़ (7.5 A, 10 A, 15 A, 20 A, 30 A) मेन फ्यूज़ (7.5 A, 10 A, 15 A, 20 A, 30 A)

जंक्शन बॉक्स कवर



फ्यूज़ पुलर्स

1. इंजन ऑफ़ करो
2. बैटरी को डिस्कनेक्ट करें। (पृष्ठ 131 देखें)
3. इंजन कवर निकालें। (पृष्ठ 58 देखें)।
4. जंक्शन बॉक्स का ढक्कन खोलें।



5. फ्यूज़ बॉक्स में आपूर्ति किए गए फ्यूज़ पुलर के साथ पुराने फ्यूज़ को क्लिप से बाहर निकालें।
6. क्लिप में एक नया फ्यूज़ डालें।

यांत्रिक तार

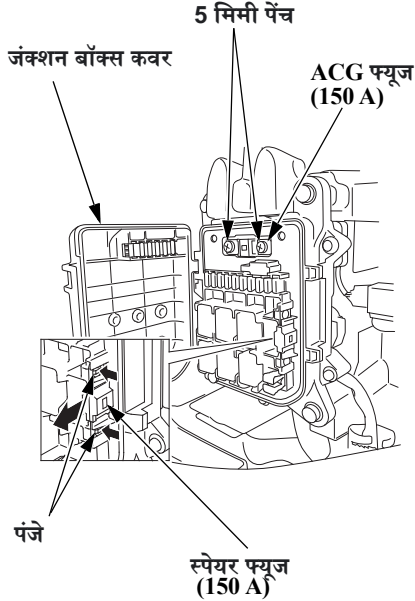
फ्यूज नं.	रेटिंग	घटक (ओं) या सर्किट (एस) संरक्षित
1	150 A	एसीजी, बैटरी
4	30 A	स्टार्टर सोलनॉइड, और जंक्शन बॉक्स में रिले
5	10 A	पावर टिल्ट रिले, चेतावनी बजर, इंडिकेटर, मीटर
8	10 A	ईंधन पंप (उच्च दबाव साईड)
9	15 A	इंजेक्टर, ईसीयू
10	10 A	डीएलसी, ईंधन पंप (कम दबाव साईड)
11	15 A	पीटीसी

DBW टाइप

फ्यूज नं.	रेटिंग	घटक (ओं) या सर्किट (एस) संरक्षित
1	150 A	एसीजी, बैटरी
2	20 A	जमीन (मेन)
3	7.5 A	12 V सहायक
4	30 A	स्टार्टर सोलनॉइड, और जंक्शन बॉक्स में रिले
5	7.5 A	रिमोट कंट्रोल सिस्टम
6	30 A	शिफ्ट एक्ज्यूएटर
7	15 A	थ्रोटल बॉडी
8	10 A	ईंधन पंप (उच्च दबाव साईड)
9	15 A	इंजेक्टर, ईसीयू
10	10 A	डीएलसी, ईंधन पंप (कम दबाव साईड)
11	15 A	पीटीसी

रखरखाव

ACG फ्यूज



<प्रतिस्थापन>

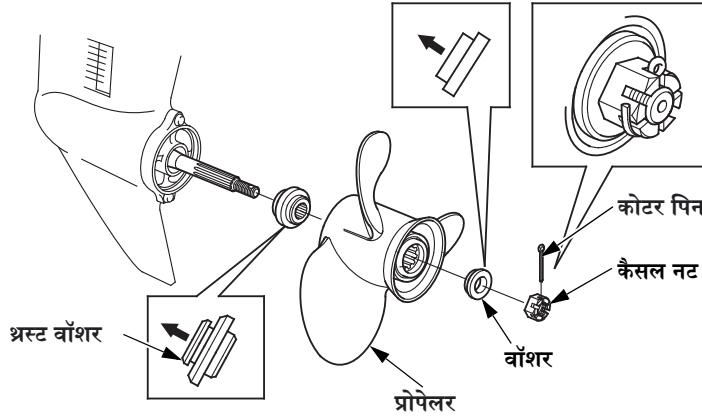
जंक्शन बॉक्स पर एक अतिरिक्त फ्यूज स्थित है।
दो पंजे दबाएं, फिर अतिरिक्त फ्यूज को बाहर निकालें।

1. इंजन ऑफ़ करो
2. बैटरी को डिस्कनेक्ट करें। (पृष्ठ 131 देखें)।
3. इंजन कवर निकालें (पृष्ठ 58 देखें)।
4. जंक्शन बॉक्स का ढक्कन खोलें।
5. दो 5 मिमी शिफ़्टे को हटाकर पुराने फ्यूज को हटा दें।
6. दो 5 मिमी पेंच कस कर एक नया फ्यूज स्थापित करें।
7. फ्यूज बदलने के बाद, जंक्शन बॉक्स कवर ऑफ़ करें।

पावर हार्नेस

1. इंजन ऑफ़ करो।
2. बैटरी केबल और पावर हार्नेस को डिस्कनेक्ट करें।
3. फ्यूज कवर खोलें।
4. फ्यूज बॉक्स में आपूर्ति किए गए फ्यूज पुलर के साथ पुराने फ्यूज को क्लिप से बाहर निकालें।
5. क्लिप में एक नया फ्यूज डालें।
6. फ्यूज कवर ऑफ़ करें।

प्रोपेलर



यदि प्रोपेलर किसी चट्टान, या अन्य बाधा से टकराकर क्षतिग्रस्त हो जाता है, तो प्रोपेलर को निम्नानुसार बदलें।

⚠ चेतावनी

- प्रोपेलर को बदलने से पहले, जब आप प्रोपेलर के साथ काम कर रहे हों तो इंजन के चालू होने की किसी भी संभावना को रोकने के लिए इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप को इमरजेंसी स्टॉप स्विच से हटा दें।
- प्रोपेलर ब्लेड में नुकीले साईड हो सकते हैं, इसलिए अपने हाथों की सुरक्षा के लिए भारी दस्ताने पहनें।

प्रतिस्थापन

1. कोटर पिन निकालें और फिर 18 मिमी कैसल नट, वाँशर, प्रोपेलर और श्रस्ट वाँशर को हटा दें।
2. हटाने के लिए नए प्रोपेलर को उल्टे क्रम में स्थापित करें।
3. पहले अपने हाथ से कैसल नट को तब तक कसें जब तक कि प्रोपेलर में कोई प्ले न हो। फिर, कैसल नट को उपकरण के साथ फिर से कस लें जब तक कि कैसल नट में नाली कोटर पिन होल के साथ संरेखित न हो जाए। (ध्यान दें कि यह टूल उन टूल्स में शामिल नहीं है जो आउटबोर्ड मोटर के साथ आते हैं।)

आघूर्ण कसाव:

1 N·m (0.1 kgf·m, 0.7 lbf·ft)

टॉर्क की ऊपरी सीमा:

44.1 N·m (4.5 kgf·m, 32.5 lbf·ft)

4. कोटर पिन को एक नए से बदलना सुनिश्चित करें।

टिप्पणी:

- गियर केस की ओर गून्ड साइड के साथ श्रस्ट वाँशर फिट करें।
- एक वास्तविक हौंडा कॉटर पिन का उपयोग करें और दिखाए गए अनुसार पिन सिरों को मोड़ें।

संचालन के बाद निरीक्षण करें

1. इंजन को रोकें और इंजन कवर को हटा दें (पृष्ठ 58 देखें)।
2. इंजन से ठंडा पानी के रिसाव की पुष्टि करें।

जलमग्न आउटबोर्ड मोटर

जंग को कम करने के लिए जलमग्न आउटबोर्ड मोटर को पानी से पुनर्प्राप्त करने के तुरंत बाद सर्विस किया जाना चाहिए।

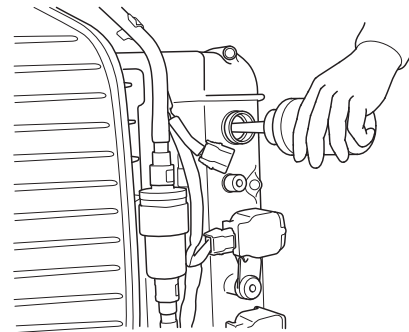
यदि पास में हौंडा आउटबोर्ड मोटर डीलरशिप है, तो आउटबोर्ड मोटर को तुरंत डीलर के पास ले जाएं। यदि आप डीलरशिप से दूर हैं, तो निम्नानुसार आगे बढ़ें:

1. इंजन कवर को हटा दें (पृष्ठ 58 देखें), और खारे पानी, रेत, मिट्टी आदि को हटाने के लिए आउटबोर्ड मोटर को ताजे पानी से खंगालें।

सूचना

यदि आउटबोर्ड मोटर जलमग्न होने पर चल रही थी, तो यांत्रिक क्षति हो सकती है, जैसे मुड़ी हुई छड़ें। यदि इंजन क्रैंक होने पर बंध जाता है, तो मरम्मत किए जाने तक आउटबोर्ड मोटर को चलाने का प्रयास न करें।

2. इंजन ऑयल बदलें (पेज 119 देखें)।
3. स्पार्क प्लग निकालें (पृष्ठ 121 देखें)। इंजन के सिलेंडर से पानी निकालने के लिए स्टार्टर को ऑपरेट करें।



4. सिलेंडरों के अंदर चिकनाई करने के लिए प्रत्येक स्पार्क प्लग छेद में एक चम्मच इंजन तेल डालें। स्पार्क प्लग को पुनर्स्थापित करें।
5. इंजन कवर को स्थापित करें और कुंडी को सुरक्षित रूप से लॉक करें (पृष्ठ 58 देखें)।

6. इंजन शुरू करने का प्रयास।

- यदि इंजन शुरू करने में विफल रहता है, तो स्पार्क प्लग को हटा दें, इलेक्ट्रोड को साफ और सुखा लें, फिर स्पार्क प्लग को फिर से स्थापित करें और इंजन को फिर से शुरू करने का प्रयास करें।
- यदि इंजन क्रैंककेस में पानी था, या इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल में पानी के दूषित होने के लक्षण दिखाई देते हैं, तो इंजन को 1/2 घंटे तक चलाने के बाद दूसरा इंजन ऑयल बदलना चाहिए।
- यदि इंजन शुरू होता है, और कोई यांत्रिक क्षति स्पष्ट नहीं है, तो इंजन को 1/2 घंटे या उससे अधिक समय तक चलाना जारी रखें (सुनिश्चित करें कि पानी का स्तर एंटीकैविटेशन प्लेट के ऊपर कम से कम 100 मिमी (4 इंच) है)।

7. जितनी जल्दी हो सके, निरीक्षण और सेवा के लिए आउटबोर्ड मोटर को आउटबोर्ड मोटर डीलर के पास ले जाएं।

13. भंडारण

आउटबोर्ड मोटर के लंबे समय तक चलने के लिए, स्टोरेज से पहले अपने आउटबोर्ड मोटर की सर्विस किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से कराएं। हालाँकि, निम्न प्रक्रियाएँ आपके, स्वामी द्वारा न्यूनतम उपकरणों के साथ की जा सकती हैं।

ईंधन

टिप्पणी:

प्रकाश जोखिम, तापमान और समय जैसे कारकों के आधार पर गैसोलीन बहुत जल्दी खराब हो जाता है। सबसे खराब स्थिति में, गैसोलीन 30 दिनों के भीतर दूषित हो सकता है। दूषित गैसोलीन का उपयोग इंजन को गंभीर रूप से नुकसान पहुंचा सकता है (ईंधन प्रणाली भरा हुआ है, वाल्व अटक गया है)। खराब ईंधन के कारण इस तरह की क्षति को वारंटी द्वारा कवरेज से प्रतिबंधित कर दिया गया है।

इससे बचने के लिए कृपया इन सुझावों का सख्ती से पालन करें:

- केवल निर्दिष्ट गैसोलीन का उपयोग करें (पृष्ठ 61 देखें)।
- ताजा और स्वच्छ गैसोलीन का प्रयोग करें।

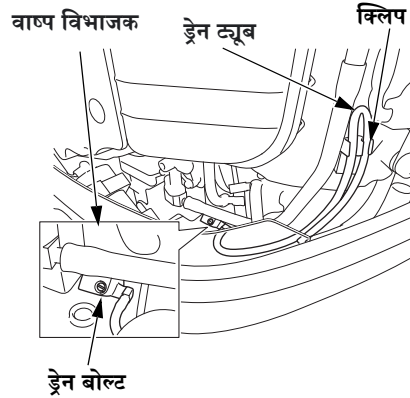
- गिरावट को धीमा करने के लिए, गैसोलीन को प्रमाणित ईंधन कंटेनर में रखें।
- यदि लंबे समय तक भंडारण (30 दिनों से अधिक) की उम्मीद है, तो ईंधन टैंक और वाष्प विभाजक को हटा दें।

वाष्प विभाजक जल निकासी

⚠ चेतावनी

गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।

- सावधान रहें कि ईंधन न गिरे। गिरा हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि ईंधन गिर जाता है, तो आउटबोर्ड मोटर को स्टोर करने या परिवहन करने से पहले सुनिश्चित करें कि वह स्थान सूखा है।
- जहां ईंधन निकाला जाता है या संग्रहीत किया जाता है, वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारी की अनुमति न दें।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।



1. हेड कवर के निचले बाएँ पर क्लिप से ड्रेन ट्यूब को अनहक करें।
2. इंजन के अंडरकेस के बाहर ट्यूब के अंत को सेट करें।

3. व्यावसायिक रूप से उपलब्ध फ्लैट टिप पेचकश का उपयोग करके वाष्प विभाजक नाली बोल्ट को ढीला करें।
4. आउटबोर्ड मोटर को ऊपर झुकाएं।
5. आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं, और वाष्प विभाजक को हटा दें।
6. अच्छी तरह से जल निकासी के बाद, नाली के बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।
7. ड्रेन ट्यूब को हेड कवर पर क्लिप करें।

भंडारण

बैटरी भंडारण

सूचना

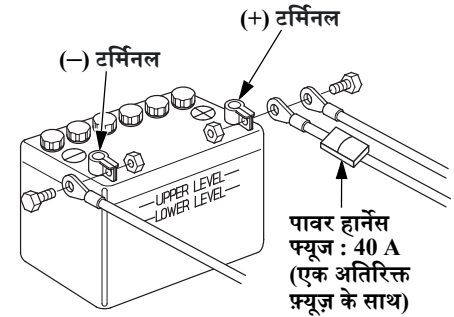
बैटरी की हैंडलिंग बैटरी के टाइप के अनुसार भिन्न होती है और नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड मोटर की बैटरी पर लागू नहीं हो सकते हैं। बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें।

⚠ चेतावनी

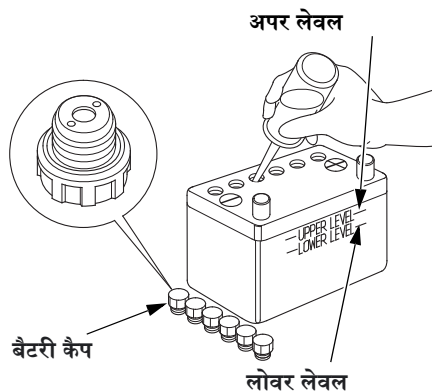
बैटरीयां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित किया जाता है, तो विस्फोट से गंभीर चोट लग सकती है या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।

- आग की लपटों और चिंगारी को दूर रखें और उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें।
मारक: यदि आपकी आंखों में इलेक्ट्रोलाइट चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।
विषहर औषध:
 - बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
 - आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं। मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध का सेवन करें, और तुरंत चिकित्सक को बुलाएं।
- बच्चों की पहुंच से दूर रखें।

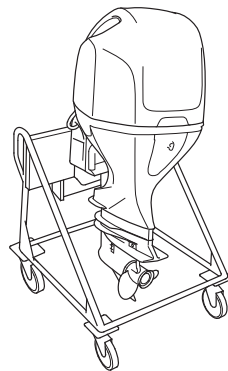


1. बैटरी केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से डिस्कनेक्ट करें, फिर बैटरी पॉजिटिव (+) टर्मिनल से।
2. बैटरी निकालें और बैटरी टर्मिनलों और बैटरी केबल टर्मिनलों को वायर ब्रश या सैंड पेपर से साफ करें।
बेकिंग सोडा और गर्म पानी के घोल से बैटरी को साफ करें, इस बात का ख्याल रखें कि बैटरी सेल में घोल या पानी न जाए। बैटरी को अच्छी तरह सुखा लें।

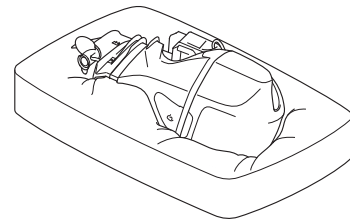


3. डिस्टिल्ड वॉटर से बैटरी को ऊपरी स्तर की रेखा तक भरें। बैटरी को कभी भी ओवरफिल न करें।
4. सीधी धूप से दूर किसी ठंडी, सूखी, अच्छी तरह हवादार जगह में बैटरी को समतल सतह पर स्टोर करें।
5. महीने में एक बार, इलेक्ट्रोलाइट के विशिष्ट गुरुत्व की जाँच करें और बैटरी के जीवन को बढ़ाने के लिए आवश्यकतानुसार रिचार्ज करें।

आउटबोर्ड मोटर की स्थिति



जैसा कि ऊपर दिखाया गया है, आउटबोर्ड मोटर को लंबवत रूप से ट्रांसपोर्ट और स्टोर करें। बोल्ट और नट्स के साथ आउटबोर्ड मोटर को खड़ा करने और सुरक्षित करने के लिए स्टर्न ब्रैकेट संलग्न करें। सीधे धूप और नमी से मुक्त अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में आउटबोर्ड मोटर को स्टोर करें।



⚠ सावधानी

लंबे समय तक स्टोरेज के दौरान आउटबोर्ड मोटर को साइड में न रखें। यदि आप आउटबोर्ड मोटर को उसके साइड पर रखने के लिए बाध्य हैं, तो इंजन के तेल को बाहर निकालें, आउटबोर्ड मोटर को यूरेथेन सामग्री या कंबल के साथ लपेटकर सुरक्षित रखें, जैसा कि दिखाया गया है।

14. निपटान

पर्यावरण की रक्षा के लिए इस उत्पाद, बैटरी, इंजन ऑयल आदि को लापरवाही से कचरे में छोड़ कर इनका निस्तारण न करें। स्थानीय कानूनों और विनियमों का पालन करें या निपटान के लिए अपने डीलर से परामर्श करें।

15. समस्या निवारण

वार्निंग सिस्टम ऑन होता है

लक्षण	संभावित कारण	उपचार
<p>ज्यादा गरम चेतावनी प्रणाली आती है:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ओवरहीट इंडिकेटर आता है। • ओवर हीट चेतावनी बजर लगता है। • इंजन की गति कम हो जाती है और अंत में रुक जाती है। • थ्रॉटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती। • इंजन की गति सीमित होने के बाद 20 सेकंड में इंजन ऑफ हो जाएगा। 	कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट ऑफ हो गया है।	कूलिंग वॉटर इनटेक पोर्ट को साफ करें।
	स्पार्क प्लग में अनुचित ताप सीमा होती है।	स्पार्क प्लग को बदलें (पृष्ठ 121 देखें)।
	<ul style="list-style-type: none"> • दोषपूर्ण पानी पंप। • थर्मोस्टेट ऑफ हो गया है। • दोषपूर्ण थर्मोस्टेट। • शीतलक जल मार्ग अवरुद्ध। • निकास गैस कूलिंग सिस्टम पर आक्रमण करती है। 	एक अधिकृत हॉंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।
<p>ऑयल प्रेशर वार्निंग सिस्टम चालू होता है:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ऑयल प्रेशर इंडिकेटर ऑन नहीं होता है। • तेल के दबाव की चेतावनी बजर बजती है। • इंजन की गति कम हो जाती है। • थ्रॉटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती। 	इंजन ऑयल की कमी	निर्दिष्ट स्तर तक इंजन ऑयल डालें (पृष्ठ 60 देखें)।
	अनुचित इंजन तेल का उपयोग किया जाता है।	इंजन ऑयल बदलें (पेज 119 देखें)।

समस्या निवारण

लक्षण	संभावित कारण	उपचार
<p>वॉटर सेपरेटर चेतावनी प्रणाली चालू होती है:</p> <ul style="list-style-type: none"> • वॉटर सेपरेटर चेतावनी बजर ध्वनि। 	वॉटर सेपरेटर में पानी जमा होता है।	<p>वॉटर सेपरेटर को निकालें (पृष्ठ 127 देखें)</p> <p>पानी के संचय के लिए ईंधन टैंक और फ्यूल लाइन की जाँच करें। यदि बजर फिर से बजता है, तो एक अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।</p>
<p>PGM-FI चेतावनी प्रणाली आती है:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PGM-FI इंडिकेटर आता है। • PGM-FI चेतावनी बजर रुक-रुक कर बजता है। 	PGM-FI चेतावनी प्रणाली दोषपूर्ण है।	एक अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।
<p>ACG चेतावनी प्रणाली चालू होती है:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ACG इंडिकेटर आता है। • ACG चेतावनी बजर रुक-रुक कर बजता है। 	<p>बैटरी वोल्टेज बहुत अधिक या कम है।</p> <p>दोषपूर्ण ACG.</p>	<p>बैटरी की जाँच करें (पृष्ठ 130 देखें)</p> <p>एक अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।</p>

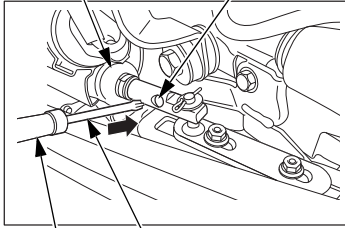
इमरजेंसी गियर शिफ्टिंग (DBW टाइप के लिए)

यदि गियर को शिफ्ट नहीं किया जा सकता है, तो निम्नलिखित प्रक्रियाओं के अनुसार मैनुअल रूप से शिफ्ट ऑपरेशन करें और संभावित इंजन की गति पर पोर्ट पर लौटें।

1. रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करें (पृष्ठ 20-21 देखें)।
2. इंजन ऑफ कर दें। (पृष्ठ 108 देखें)।
3. इंजन कवर हटा दें (पृष्ठ 58 देखें)।
4. शिफ्ट एक्च्यूएटर के छेद में टूल किट (पृष्ठ 116 देखें) की पकड़ के साथ फिलिप्स पेचकस डालकर और शाफ्ट को घुमाकर गियर को न्यूट्रल में शिफ्ट करें।

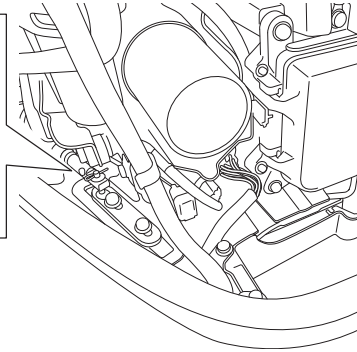
शिफ्ट एक्च्यूएटर

होल



ग्रिप

फिलिप्स पेचकस



न्यूट्रल

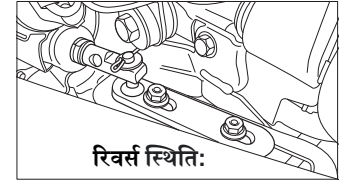
रिवर्स

आगे

शिफ्ट एक्च्यूएटर

शाफ्ट

न्यूट्रल स्थिति:



5. इंजन स्टार्ट करें (पृष्ठ 68 देखें)।

6. टूल किट की पकड़ के साथ फिलिप्स स्क्रूड्राइवर के साथ शिफ्ट एक्च्यूएटर के शाफ्ट को घुमाकर गियर को "एफ" (फॉरवर्ड) या "आर" (रिवर्स) में शिफ्ट करें।

ऑफरगाह पर लौटने के बाद, इंजन ऑफ कर दें और नाव को लंगर डाल दें।

16. विशेष विवरण

मॉडल	BF175D		
विवरण कोड	BBSJ		
टाइप	XD	XCD	UD
कुल लंबाई	948 मिमी (37.3 इंच)		
कुल चौड़ाई	660 मिमी (26.0 इंच)		
समग्र ऊंचाई	1,916 मिमी (75.4 इंच)	2,043 मिमी (80. इंच)	
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° पर हो)	635 मिमी (25.0 इंच)	762 मिमी (30.0 इंच)	
शुष्क द्रव्यमान (भार)*	285 किग्रा (628 पाउंड)	286 किग्रा (631 पाउंड)	290 किग्रा (639 पाउंड)
मूल्यांकित शक्ति	128.7 किलोवाट (175 PS)		
फुल थ्रॉटल रेंज	5,000 – 6,000 मिनट ⁻¹ (rpm)		
इंजन के प्रकार	4 स्ट्रोक OHC 6-सिलेंडर (V6)		
त्रिस्थापन	3,583 सेमी ³ (218.6 घन-इंच)		
स्पाक प्लग गैप	1.0 – 1.1 मिमी (0.039 – 0.043 इंच)		
रिमोट कंट्रोल स्टीयरिंग सिस्टम	मोटर-युक्त		
स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर		
इग्निशन सिस्टम	पूर्ण ट्रांजिस्टर बैटरी		

लूत्रिकेशन प्रणाली	ट्रॉकहोइड पंप दबाव लूत्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: API मानक SG, SH, SJ, SL SAE 10W-30 गियर केस: API मानक (GL-4) SAE 90 हाईपाइंड गियर ऑयल
तेल क्षमता	इंजन: ऑयल फिल्टर बदले बिना : 7.6 L (8.0 यूएस क्यूटी, 6.7 आईएमपी क्यूटी) ऑयल फिल्टर बदलने के साथ: 7.8 L (8.2 यूएस क्यूटी, 6.9 आईएमपी क्यूटी) गियर केस: 1.47 L (1.55 यूएस क्यूटी, 1.29 आईएमपी क्यूटी)
डीसी आउटपुट	12 V – 60 A
शीतलन प्रणाली	थर्मोस्टेट से पानी ठंडा करना
एग्जास्ट सिस्टम	अंडरवॉटर एग्जास्ट
स्पाक प्लग	ZFR6K-11E (NGK)
ईंधन पंप	विद्युत चूम्बकीय टाइप
ईंधन	अनलेडेड गैसोलीन (91 अनुसंधान ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
गियर बदलना	फॉरवर्ड-न्यूट्रल-रिवर्स (डॉग क्लच)
स्टीयरिंग कोण	30° दायें और बाएं
झुका हुआ कोण	68° (जब ट्रांसॉम कोण 12°)
ट्रिम कोण	-4° to 16° (जब ट्रांसॉम कोण 12°)

* बैटरी केवल के बिना, प्रोपेलर के साथ
हॉंडा आउटवोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं।

विशेष विवरण

मॉडल	BF200D				
विवरण कोड	BBRJ				
टाइप	LR	LD	XR	XD XCR	XCD
कुल लंबाई	948 मिमी (37.3 इंच)				
कुल चौड़ाई	660 मिमी (26.0 इंच)				
समग्र ऊंचाई	1,789 मिमी (70.4 इंच)		1,916 मिमी (75.4 इंच)		
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° पर हो)	508 मिमी (20.0 इंच)		635 मिमी (25.0 इंच)		
शुष्क द्रव्यमान (भार)*	279 किग्रा (615 पाउंड)	280 किग्रा (617 पाउंड)	284 किग्रा (626 पाउंड)	285 किग्रा (628 पाउंड)	286 किग्रा (631 पाउंड)
मूल्यांकित शक्ति	147.1 किलोवाट (200 PS)				
फुल थ्रॉटल रेंज	5,000 – 6,000 मिनट ⁻¹ (आरपीएम)				
इंजन के प्रकार	4 स्ट्रोक ओएचसी 6-सिलेंडर (V6)				
विस्थापन	3,583 सेमी ³ (218.6 घन-इंच)				
स्पार्क प्लग गैप	1.0 – 1.1 मिमी (0.039 – 0.043 इंच)				
रिमोट कंट्रोल स्टीयरिंग सिस्टम	मोटर-युक्त				
स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर				
इगिनिशन सिस्टम	पूर्ण ट्रांजिस्टर बैटरी				

लूत्रिकेशन प्रणाली	ट्रॉकहोइड पंप दबाव लूत्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: API मानक SG, SH, SJ, SL SAE 10W-30 गियर केस: API मानक (GL-4) SAE 90 हाईपाइंड गियर ऑयल
तेल क्षमता	इंजन: तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के बिना: 7.6 L (8.0 US qt, 6.7 Imp qt) तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के साथ: 7.8 L (8.2 US qt, 6.9 Imp qt) गियर केस: 1.47 L (1.55 US qt, 1.29 Imp qt)
डीसी आउटपुट	12 V – 60 A
शीतलन प्रणाली	थर्मोस्टेट के साथ पानी ठंडा करना
एग्जॉस्ट सिस्टम	अंडर वाटर एक्सॉस्ट
स्पार्क प्लग	ZFR6K-11E (NGK) IZFR6K-11E (NGK)
ईंधन पंप	विद्युत चम्बकीय टाइप
ईंधन	अनलेडेड गैसोलीन (91 अनुसंधान ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
गियर बदलना	फॉरवर्ड - न्यूट्रल - रिवर्स (डॉग क्लच)
स्टीयरिंग कोण	30° दाएं और बाएं
झुका हुआ कोण	68° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
ट्रिम कोण	-4° से 16° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)

* बैटरी केबल के बिना, प्रोपेलर के साथ
हौंडा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं।

विशेष विवरण

मॉडल	BF200D	
विवरण कोड	BBRJ	
टाइप	UR	UD
कुल लंबाई	948 मिमी (37.3 इंच)	
कुल चौड़ाई	660 मिमी (26.0 इंच)	
समग्र ऊंचाई	2,043 मिमी (80.4 इंच)	
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° पर हो)	762 मिमी (30.0 इंच)	
शुष्क द्रव्यमान (भार)*	289 किग्रा (637 पाउंड)	290 किग्रा (639 पाउंड)
मूल्यांकित शक्ति	147.1 किलोवाट (200 PS)	
फुल थ्रॉटल रेंज	5,000 – 6,000 मिनट ⁻¹ (आरपीएम)	
इंजन के प्रकार	4 स्ट्रोक ओएचसी 6-सिलेंडर (V6)	
विस्थापन	3,583 सेमी ³ (218.6 घन-इंच)	
स्पार्क प्लग गैप	1.0 – 1.1 मिमी (0.039 – 0.043 इंच)	
रिमोट कंट्रोल स्टीयरिंग सिस्टम	मोटर-युक्त	
स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर	
इगिनिशन सिस्टम	पूर्ण ट्रांजिस्टर बैटरी	

लूत्रिकेशन प्रणाली	ट्रॉकहोइड पंप दबाव लूत्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: API मानक SG, SH, SJ, SL SAE 10W-30 गियर केस: API मानक (GL-4) SAE 90 हाईपाइंड गियर ऑयल
तेल क्षमता	इंजन: तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के बिना: 7.6 L (8.0 US qt, 6.7 Imp qt) तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के साथ: 7.8 L (8.2 US qt, 6.9 Imp qt) गियर केस: 1.47 L (1.55 US qt, 1.29 Imp qt)
डीसी आउटपुट	12 V – 60 A
शीतलन प्रणाली	थर्मोस्टेट के साथ पानी ठंडा करना
एग्जास्ट सिस्टम	अंडर वाटर एक्सॉस्ट
स्पार्क प्लग	ZFR6K-11E (NGK) IZFR6K-11E (NGK)
ईंधन पंप	विद्युत चम्बकीय टाइप
ईंधन	अनलेडेड गैसोलीन (91 अनुसंधान ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
गियर बदलना	फॉरवर्ड - न्यूट्रल - रिवर्स (डॉग क्लच)
स्टीयरिंग कोण	30° दाएं और बाएं
झुका हुआ कोण	68° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
ट्रिम कोण	- 4° से 16° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)

* बैटरी केबल के बिना, प्रोपेलर के साथ
हॉंडा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं।

विशेष विवरण

मॉडल	BF225D				
विवरण कोड	BBPJ				
टाइप	LR	LD	XR	XD XCR	XCD
कुल लंबाई	948 मिमी (37.3 इंच)				
कुल चौड़ाई	660 मिमी (26.0 इंच)				
समग्र ऊंचाई	1,789 मिमी (70.4 इंच)		1,916 मिमी (75.4 इंच)		
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° पर हो)	508 मिमी (20.0 इंच)		635 मिमी (25.0 इंच)		
शुष्क द्रव्यमान (भार)*	281 किग्रा (619 पाउंड)	282 किग्रा (622 पाउंड)	286 किग्रा (631 पाउंड)	287 किग्रा (633 पाउंड)	288 किग्रा (635 पाउंड)
मूल्यांकित शक्ति	165.5 किलोवाट (225 PS)				
फुल थ्रॉटल रेंज	5,000 – 6,000 मिनट ⁻¹ (आरपीएम)				
इंजन के प्रकार	4 स्ट्रोक ओएचसी इन-लाइन 3 सिलेंडर (V6)				
विस्थापन	3,583 सेमी ³ (218.6 घन-इंच)				
स्पाक प्लग गैप	1.0 – 1.1 मिमी (0.039 – 0.043 इंच)				
रिमोट कंट्रोल स्टीयरिंग सिस्टम	मोटर-युक्त				
स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर				
इग्निशन सिस्टम	पूर्ण ट्रांजिस्टर बैटरी				

लुब्रिकेशन प्रणाली	ट्रॉकहोइड पंप दबाव लुब्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: API मानक SG, SH, SJ, SL SAE 10W-30 गियर केस: API मानक (GL-4) SAE 90 हाईपॉइड गियर ऑयल
तेल क्षमता	इंजन: तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के बिना: 7.6 L (8.0 US qt, 6.7 Imp qt) तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के साथ: 7.8 L (8.2 US qt, 6.9 Imp qt) गियर केस: 1.47 L (1.55 US qt, 1.29 Imp qt)
डीसी आउटपुट	12 V – 60 A
शीतलन प्रणाली	थर्मोस्टेट के साथ पानी ठंडा करना
एग्जास्ट सिस्टम	अंडर बॉटर एक्सॉस्ट
स्पाक प्लग	ZFR6K-11E (NGK) IZFR6K-11E (NGK)
ईंधन पंप	विद्युत चम्बकीय टाइप
ईंधन	अनलेडेड गैसोलीन (91 अनुसंधान ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
गियर बदलना	फॉरवर्ड - न्यूट्रल - रिवर्स (डॉग क्लच)
स्टीयरिंग कोण	30° दाएं और बाएं
बुका हुआ कोण	68° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
ट्रिम कोण	-4° से 16° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)

* बैटरी केबल के बिना, प्रोपेलर के साथ
हॉन्डा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं।

विशेष विवरण

मॉडल	BF225D		
विवरण कोड	BBPJ		
टाइप	UR	UD UCR	UCD
कुल लंबाई	948 मिमी (37.3 इंच)		
कुल चौड़ाई	660 मिमी (26.0 इंच)		
समग्र ऊंचाई	2,043 मिमी (80.4 इंच)		
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° पर हो)	762 मिमी (30.0 इंच)		
शुष्क द्रव्यमान (भार)*	291 किग्रा (642 पाउंड)	292 किग्रा (644 पाउंड)	293 किग्रा (646 पाउंड)
मूल्यांकित शक्ति	165.5 किलोवाट (225 PS)		
फुल थ्रॉटल रेंज	5,000 – 6,000 मिनट ⁻¹ (आरपीएम)		
इंजन के प्रकार	4 स्ट्रोक ओएचसी इन-लाइन 3 सिलेंडर (V6)		
विस्थापन	3,583 सेमी ³ (218.6 घन-इंच)		
स्पार्क प्लग गैप	1.0 – 1.1 मिमी (0.039 – 0.043 इंच)		
रिमोट कंट्रोल स्टीयरिंग सिस्टम	मोटर-युक्त		
स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर		
इग्निशन सिस्टम	पूर्ण ट्रांजिस्टर बैटरी		

लुब्रिकेशन प्रणाली	ट्रॉकहोइड पंप दबाव लुब्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: API मानक SG, SH, SJ, SL SAE 10W-30 गियर केस: API मानक (GL-4) SAE 90 हाईपाइंड गियर ऑयल
तेल क्षमता	इंजन: तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के बिना: 7.6 L (8.0 US qt, 6.7 Imp qt) तेल फिल्टर प्रतिस्थापन के साथ: 7.8 L (8.2 US qt, 6.9 Imp qt) गियर केस: 1.47 L (1.55 US qt, 1.29 Imp qt)
डीसी आउटपुट	12 V – 60 A
शीतलन प्रणाली	थर्मोस्टेट के साथ पानी ठंडा करना
एग्जास्ट सिस्टम	अंडर बॉटर एक्सॉस्ट
स्पार्क प्लग	ZFR6K-11E (NGK) IZFR6K-11E (NGK)
ईंधन पंप	विद्युत चम्बकीय टाइप
ईंधन	अनलेडेड गैसोलीन (91 अनुसंधान ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
गियर बदलना	फॉरवर्ड - न्यूट्रल - रिवर्स (डॉग क्लच)
स्टीयरिंग कोण	30° दाएं और बाएं
झुका हुआ कोण	68° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
ट्रिम कोण	- 4° से 16° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)

* बैटरी केबल के बिना, प्रोपेलर के साथ

हॉन्डा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं।

विशेष विवरण

मॉडल	BF250D				
विवरण कोड	BBNJ				
टाइप	LR	LD	XR	XD XCR	XCD
कुल लंबाई	948 मिमी (37.3 इंच)				
कुल चौड़ाई	660 मिमी (26.0 इंच)				
समग्र ऊंचाई	1,789 मिमी (70.4 इंच)		1,916 मिमी (75.4 इंच)		
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° पर हो)	508 मिमी (20.0 इंच)		635 मिमी (25.0 इंच)		
शाफ्ट द्रव्यमान (भार)*	281 किग्रा (619 पाउंड)	282किग्रा (622 पाउंड)	286किग्रा (631 पाउंड)	287 किग्रा (633 पाउंड)	288 किग्रा (635 पाउंड)
मूल्यांकित शक्ति	183.9 किलोवाट (250 PS)				
फुल थ्रॉटल रेंज	5,300 – 6,300मिनट ⁻¹ (rpm)				
इंजन के प्रकार	4 sस्ट्रोक OHC VTEC 6-सिलेंडर (V6)				
विस्थापन	3,583 cसेमी ³ (218.6घन-इंच)				
स्पर्क प्लग गैप	1.0 – 1.1 मिमी (0.039 – 0.043 इंच)				
रिमोट कंट्रोल स्टीयरिंग सिस्टम	मोटर-युक्त				
स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर				
इगिनिशन सिस्टम	पूर्ण ट्रांजिस्टर बैटरी				

लुब्रिकेशन प्रणाली	ट्रॉकहोइड पंप दबाव लुब्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: API मानकSG, SH, SJ, SL SAE 10W-30 गियर केस: API मानक GL-4 SAE 90 हाईपोइड गियर ऑयल
तेल क्षमता	इंजन: ऑयल फिल्टर बदले बिना : 7.6 L (8.0 US qt, 6.7 Imp qt) ऑयल फिल्टर बदलने के साथ: 7.8 L (8.2 US qt, 6.9 Imp qt) गियर केस: 1.47 L (1.55 US qt, 1.29 Imp qt)
डीसी आउटपुट	12V – 60A
शीतलन प्रणाली	थर्मोस्टेट से पानी ठंडा करना
एग्जास्ट सिस्टम	अंडर वाटर एक्सॉस्ट
स्पर्क प्लग	ZFR6K-11E (NGK) IZFR6K-11E (NGK)
ईंधन पंप	विद्युत चुम्बकीय टाइप
ईंधन	अनलेडेड गैसोलीन (91 अनुसंधान ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
गियर बदलना	फॉरवर्ड - न्यूट्रल - रिवर्स (डॉग क्लच)
स्टीयरिंग कोण	30°दाएं और बाएं
सुका हुआ कोण	68° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
ट्रिम कोण	– 4° to 16° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)

* बैटरी केबल के बिना, प्रोपेलर के साथ
हॉन्डा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं।

विशेष विवरण

मॉडल	BF250D		
विवरण कोड	BBNJ		
टाइप	UR	UD UCR	UCD
कुल लंबाई	948 मिमी (37.3 इंच)		
कुल चौड़ाई	660 मिमी (26.0 इंच)		
समग्र ऊंचाई	2,043 मिमी (80.4 इंच)		
ट्रांसॉम ऊंचाई (जब ट्रांसॉम कोण 12° पर हो)	762 मिमी (30.0 इंच)		
शुष्क द्रव्यमान (भार)*	291 किग्रा (642 पाउंड)	292 किग्रा (644 पाउंड)	293 किग्रा (646 पाउंड)
मूल्यांकित शक्ति	183.9 किलोवाट (250 PS)		
फुल थ्रॉटल रेंज	5,300 – 6,300 मिनिट ⁻¹ (rpm)		
इंजन के प्रकार	4 स्ट्रोक OHC VTEC 6-सिलेंडर (V6)		
विस्थापन	3,583 cसेमी ³ (218.6 घन-इंच)		
स्पर्क प्लग गैप	1.0 – 1.1 मिमी (0.039 – 0.043 इंच)		
रिमोट कंट्रोल स्टीयरिंग सिस्टम	मोटर-युक्त		
स्टार्टर सिस्टम	इलेक्ट्रिक स्टार्टर		
इग्निशन सिस्टम	पूर्ण ट्रांजिस्टर बैटरी		

लुब्रिकेशन प्रणाली	ट्रॉकहोइड पंप दबाव लुब्रिकेशन
निर्दिष्ट तेल	इंजन: API मानक SG, SH, SJ, SL SAE 10W-30 गियर केस: API मानक GL-4 SAE 90 हाईपोइड गियर ऑयल
तेल क्षमता	इंजन: ऑयल फिल्टर बदले बिना : 7.6 L (8.0 US qt, 6.7 Imp qt) ऑयल फिल्टर बदलने के साथ: 7.8 L (8.2 US qt, 6.9 Imp qt) गियर केस: 1.47 L (1.55 US qt, 1.29 Imp qt)
डीसी आउटपुट	12V – 60A
शीतलन प्रणाली	थर्मोस्टेट से पानी ठंडा करना
एग्जास्ट सिस्टम	अंडर वाटर एक्सॉस्ट
स्पर्क प्लग	ZFR6K-11E (NGK) IZFR6K-11E (NGK)
ईंधन पंप	विद्युत चुम्बकीय टाइप
ईंधन	अनलेडेड गैसोलीन (91 अनुसंधान ऑक्टेन, 86 पंप ऑक्टेन, या उच्चतर)
गियर बदलना	फॉरवर्ड - न्यूट्रल - रिवर्स (डॉग क्लच)
स्टीयरिंग कोण	30° दाएं और बाएं
बुका हुआ कोण	68° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)
ट्रिम कोण	– 4° to 16° (जब ट्रांसॉम कोण 12° हो)

* बैटरी केबल के बिना, प्रोपेलर के साथ
हॉन्डा आउटबोर्ड ISO8665 (प्रोपेलर शाफ्ट आउटपुट) के अनुसार पावर रेटेड हैं।

शोर और कंपन

मॉडल	BF175D	BF200D	BF225D	BF250D
नियंत्रण प्रणाली	R (रिमोट कंट्रोल)	R (रिमोट कंट्रोल)	R ((रिमोट कंट्रोल)	R(रिमोट कंट्रोल)
ऑपरेटर के कानों पर ध्वनि दबाव स्तर (2006/42/EC, ICOMIA 39-94)	82 dB (A)	83 dB (A)	84 dB (A)	85 dB (A)
अनिश्चितता	1 dB (A)	2 dB (A)	2 dB (A)	2 dB (A)
मापा गया ध्वनि शक्ति स्तर (Reference to EN ISO3744)	94 dB (A)	95 dB (A)	95 dB (A)	97 dB (A)
अनिश्चितता	2 dB (A)	2 dB (A)	2 dB (A)	2 dB (A)
थोड़ी दूरी पर कंपन स्तर (2006/42/EC, ICOMIA 38-94)	-	-	-	-
अनिश्चितता	-	-	-	-

इसका संदर्भ: ICOMIA मानक: क्योंकि यह इंजन प्रचालन की स्थिति और माप की स्थिति को निर्दिष्ट करता है।

कम्पास सुरक्षित दूरी

मॉडल	BF175D	BF200D	BF225D	BF250D
कम्पास सुरक्षित दूरी (IEC 60945)	400 mm (15.8 in)			

वायर (DBW) किस्म से ड्राइव के लिए : डीबीडब्ल्यू रिमोट कंट्रोल बॉक्स, कुंजी स्विच पैनल, कंट्रोल यूनिट

HONDA

32ZVL609
00X32-ZVL-6090



英 (AB) 0000.00AA.AA
जापान में मुद्रित