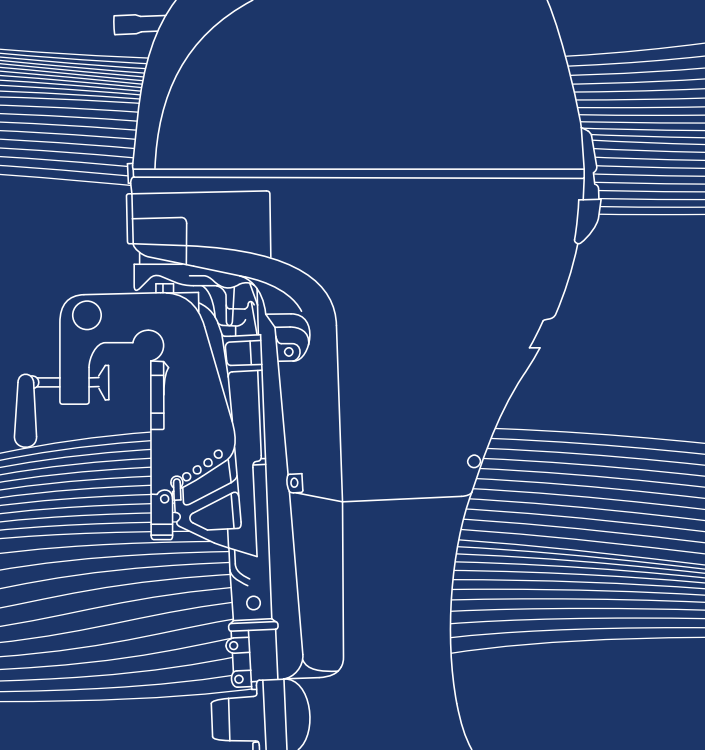


HONDA
MARINE

ग्राहक पुस्तिका
BF8D • BF9.9D • BF10D
BF15D • BF20D

मूल निर्देश

© 2021 हॉन्डा मोटर कम्पनी लिमिटेड—सर्वाधिकार सुरक्षित



होण्डा आउटबोर्ड मोटर खरीदने के लिए, धन्यवाद

इस मैनुअल में होण्डा BF8D/BF9.9D/BF10D/BF15D/BF20D आउटबोर्ड मोटर के संचालन और रखरखाव बारे में बताया गया है।

इस प्रकाशन में सभी जानकारी की छपाई के लिए अनुमोदन के समय उपलब्ध नई उत्पाद की जानकारी पर आधारित है।

होण्डा मोटर कॉर्पोरेशन लिमिटेड बिना किसी सूचना के और बिना किसी साक्ष्य के परिवर्तन करने का अधिकार सुरक्षित रखता है।

इस प्रकाशन का कोई भी भाग बिना लिखित अनुमति के पुन प्रस्तुत नहीं किया जा सकता है।

इस मैनुअल को आउटबोर्ड मोटर का एक स्थायी हिस्सा माना जाना चाहिए और अगर इसे फिर से बेचा जाता है तो इसके साथ रहना चाहिए।

इस पूरे मैनुअल में, आप निम्नलिखित शब्दों और प्रतीकों द्वारा दर्शाये और सुरक्षा संदेशों को देखेंगे। यहाँ उसका क्या मतलब जानेंगे।

▲ खतरा

गंभीर चोट या मृत्यु का संकेत देता है यदि निर्देशों का पालन नहीं किया जाता है।

▲ चेतावनी

यह संकेत करता है कि यदि निर्देशों का पालन नहीं किया जाता है तो संभावना है कि व्यक्ति का गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।

▲ सावधानी

यह इस संभावना को बताता है कि यदि निर्देशों का पालन नहीं किया जाता है तो गंभीर व्यक्तिगत चोट या मृत्यु हो सकती है।

सूचना

यह बताता है कि यदि निर्देशों का पालन नहीं किया गया तो उपकरण या संपत्ति की क्षति हो सकती है।

टिप्पणी— उपयोगी जानकारी देता है।

यदि कोई समस्या उत्पन्न होती है, या यदि आपके पास आउटबोर्ड मोटर के बारे में कोई प्रश्न है, तो अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

▲ चेतावनी

होण्डा आउटबोर्ड मोटर्स को निर्देशों के अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देने के लिए डिजाइन किया गया है। आउटबोर्ड मोटर के संचालन से पहले ओनर मैनुअल को पढ़ें और समझें। अगर ऐसा नहीं करने पर परिणामस्वरूप व्यक्तिगत चोट या उपकरण क्षति हो सकती है।

• चित्रण प्रकार के अनुसार भिन्न हो सकता है।

होण्डा मोटर कम्पनी लिमिटेड,
सर्वाधिकार सुरक्षित

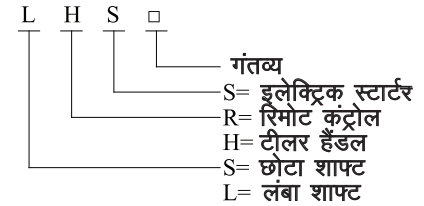
प्रतिरूप	BF8D					
	SH□	LH□	SHS□	LHS□	SR□	LR□
टाइप	S	L	S	L	S	L
शाफ्ट की लंबाई	S	L	S	L	S	L
टिलर हैंडल	H	H	H	H		
रिमोट कंट्रोल					R	R
इलेक्ट्रिक स्टार्टर			S	S	S	S
टैकोमीटर					*	*
बैटरी चार्जिंग डीसी रिसेप्टेक	•	•				

टिप्पणी— ध्यान दें कि आउटबोर्ड मोटर के प्रकार उन देशों के अनुसार भिन्न होते हैं जहां वे बेचे जाते हैं।

BF8D को शाफ्ट की लंबाई, नियंत्रण प्रणाली और स्टार्ट सिस्टम के अनुसार निम्नलिखित प्रकारों के साथ प्रदान किया जाता है।

- शाफ्ट लंबाई के अनुसार
S: छोटा शाफ्ट
L: लंबा शाफ्ट
- नियंत्रण प्रणाली के अनुसार
H: टिलर हैंडल कंट्रोल
R: रिमोट कंट्रोल
- *: वैकल्पिक उपकरण

टाइप कोड (उदाहरण)



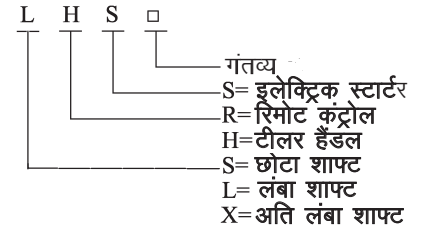
प्रतिरूप	BF9.9D/BF10D						
	SH□	LH□	SHS□	LHS□	SR□	LR□	XR□
शाफ्ट की लंबाई	S	L	S	L	S	L	X
टिलर हैंडल	H	H	H	H			
रिमोट कंट्रोल					R	R	R
इलेक्ट्रिक स्टार्टर			S	S	S	S	S
टैकोमीटर					*	*	*
बैटरी चार्जिंग डीसी रिसेप्टेक	•	•					

टिप्पणी— ध्यान दें कि आउटबोर्ड मोटर के प्रकार उन देशों के अनुसार भिन्न होते हैं जहां वे बेचे जाते हैं।

BF9.9D/BF10D को शाफ्ट की लंबाई, नियंत्रण प्रणाली और स्टार्ट सिस्टम के अनुसार निम्नलिखित के द्वारा प्रदान किया जाता है।

- शाफ्ट लंबाई के अनुसार
S: छोटा शाफ्ट
L: लंबा शाफ्ट
X: अति लंबा शाफ्ट
- नियंत्रण प्रणाली के अनुसार
H: टिलर हैंडल कंट्रोल
R: रिमोट कंट्रोल
- *: वैकल्पिक उपकरण

टाइप कोड (उदाहरण)



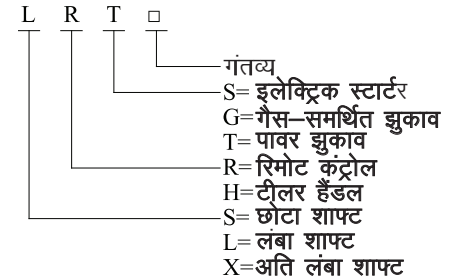
प्रतिरूप	BF15D										
	SH□	LH□	SHS□	LHS□	SR□	LR□	SHG□	LHG□	SRT□	LRT□	XRT□
शाफ्ट की लंबाई	S	L	S	L	S	L	S	L	S	L	X
टिलर हैंडल	H	H	H	H			H	H			
रिमोट कंट्रोल					R	R			R	R	R
इलेक्ट्रिक स्टार्टर			S	S	S	S	S	S	S	S	S
गैस – असिस्टेड टिल्ट							G	G			
पावर टिल्ट									T	T	T
टैकोमीटर					*	*			*	*	*
बैटरी चार्जिंग डीसी रिसेप्टक	•	•									

टिप्पणी– ध्यान दें कि आउटबोर्ड मोटर के प्रकार उन देशों के अनुसार भिन्न होते हैं जहां वे बेचे जाते हैं।

BF15D को शाफ्ट की लंबाई, नियंत्रण प्रणाली, झुकाव प्रणाली और स्टार्ट सिस्टम के अनुसार निम्नलिखित के द्वारा प्रदान किया जाता है।

- शाफ्ट लंबाई के अनुसार
S: छोटा शाफ्ट
L: लंबा शाफ्ट
X: अति लंबा शाफ्ट
 - नियंत्रण प्रणाली के अनुसार
H: टीलर हैंडल कंट्रोल
R: रिमोट कंट्रोल
 - टिल्ट प्रणाली के अनुसार
G: गैस-समर्थित झुकाव (गैस डैम्पर सहायता फंक्शन के साथ)
T: पावर झुकाव (हाइड्रोलिक सहायता फंक्शन के साथ)
- *: वैकल्पिक उपकरण

टाइप कोड (उदाहरण)



प्रतिरूप	BF20D												
	SH□	LH□	SHS□	LHS□	SR□	LR□	SHG□	LHG□	SHT□	LHT□	SRT□	LRT□	XRT□
शाफ्ट की लंबाई	S	L	S	L	S	L	S	L	S	L	S	L	X
टिलर हैंडल	H	H	H	H			H	H	H	H			
रिमोट कंट्रोल					R	R					R	R	R
इलेक्ट्रिक स्टार्टर			S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
गैस – असिस्टेड टिल्ट							G	G					
पावर टिल्ट									T	T	T	T	T
टैकोमीटर					*	*					*	*	*
बैटरी चार्जिंग डीसी रिसेप्टक	• (1)	• (1)											

टिप्पणी— ध्यान दें कि आउटबोर्ड मोटर के प्रकार उन देशों के अनुसार भिन्न होते हैं जहां वे बेचे जाते हैं।

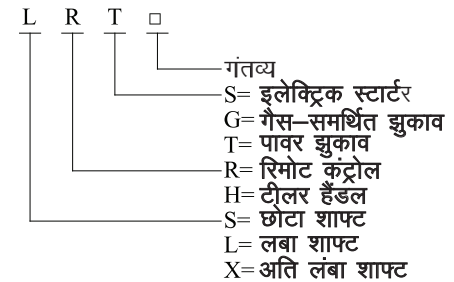
BF20D को शाफ्ट की लंबाई, नियंत्रण प्रणाली, झुकाव प्रणाली और स्टार्ट सिस्टम के अनुसार निम्नलिखित के द्वारा प्रदान किया जाता है।

- शाफ्ट लंबाई के अनुसार
S: छोटा शाफ्ट
L: लंबा शाफ्ट
X: अति लंबा शाफ्ट
- नियंत्रण प्रणाली के अनुसार
H: टिलर हैंडल कंट्रोल
R: रिमोट कंट्रोल
- टिल्ट प्रणाली के अनुसार
G: गैस-समर्थित झुकाव (गैस डैम्पर सहायता फंक्शन के साथ)
T: पावर झुकाव (हाइड्रोलिक सहायता फंक्शन के साथ)

*: वैकल्पिक उपकरण

(1): SHL, LHL और LH3 प्रकार को छोड़कर

टाइप कोड (उदाहरण)



यह ओनर मैनुअल निम्नलिखित प्रकार के नामों का उपयोग कर रहा है जब यह एक प्रकार के लिए विशेष संचालन के बारे में बताता है।

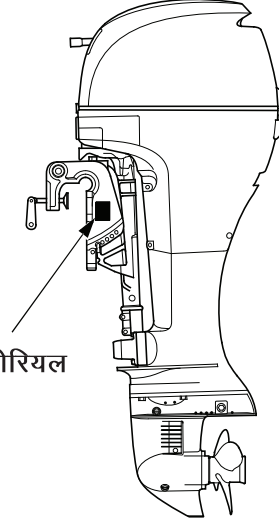
टिलर हैंडल टाइप : H type

रिमोट कंट्रोल टाइप : R type

गैस टिल्ट सहायता टाइप : G type

पावर टिल्ट टाइप : T type

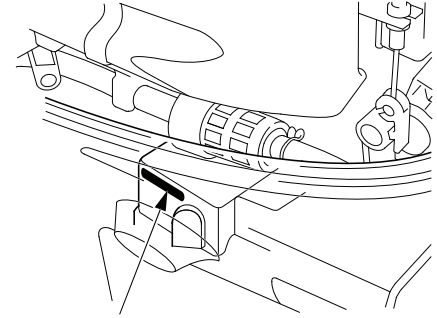
अपने आउटबोर्ड मोटर के प्रकार की जाँच करें और संचालन से पहले इस ओनर मैनुअल को अच्छी तरह से पढ़ें। बिना किसी प्रकार के संकेत वाले टेक्स्ट सभी प्रकार के लिए सामान्य जानकारी और प्रक्रियाएं हैं।



फ्रेम सीरियल नंबर

अपने संदर्भ के लिए फ्रेम और इंजन सीरियल नंबर रिकॉर्ड करें। पार्ट्स का ऑर्डर करते समय, और तकनीकी या वारंटी पृष्ठताछ करते समय सीरियल नंबर देखें।

फ्रेम सीरियल नंबर



इंजन सीरियल नंबर

स्टर्न ब्रेकेट के बाईं ओर लगी प्लेट पर फ्रेम सीरियल नंबर की मुहर लगाई जाती है। इंजन सीरियल नंबर लेबल इंजन के सामने स्थित सिलेंडर ब्लॉक पर होता है।

इंजन सीरियल नंबर

यह ओनर मैनुअल निम्नलिखित प्रकार के नामों का उपयोग कर रहा है जब यह एक प्रकार के लिए विशेष संचालन के बारे में बताता है।

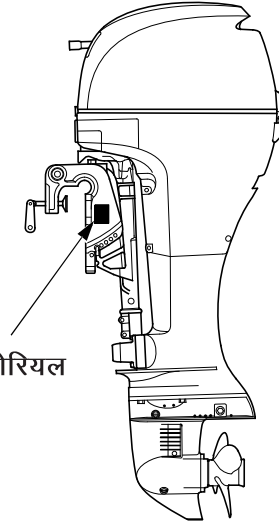
टिलर हैंडल टाइप : H type

रिमोट कंट्रोल टाइप : R type

गैस टिल्ट सहायता टाइप : G type

पावर टिल्ट टाइप : T type

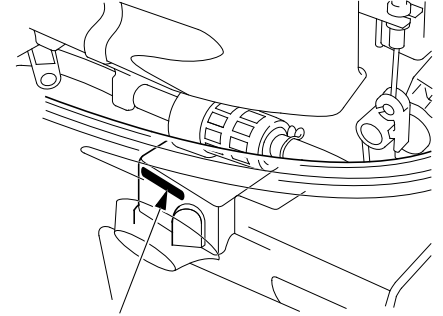
अपने आउटबोर्ड मोटर के प्रकार की जाँच करें और संचालन से पहले इस ओनर मैनुअल को अच्छी तरह से पढ़ें। बिना किसी प्रकार के संकेत वाले टेक्स्ट सभी प्रकार के लिए सामान्य जानकारी और प्रक्रियाएं हैं।



फ्रेम सीरियल नंबर

अपने संदर्भ के लिए फ्रेम और इंजन सीरियल नंबर रिकॉर्ड करें। पार्ट्स का ऑर्डर करते समय, और तकनीकी या वारंटी पूछताछ करते समय सीरियल नंबर देखें।

फ्रेम सीरियल नंबर



इंजन सीरियल नंबर

स्टर्न ब्रैकेट के बाईं ओर लगी प्लेट पर फ्रेम सीरियल नंबर की मुहर लगाई जाती है। इंजन सीरियल नंबर लेबल इंजन के सामने स्थित सिलेंडर ब्लॉक पर होता है।

इंजन सीरियल नंबर

1. सुरक्षा.....	10
सुरक्षा जानकारी.....	10
2. सुरक्षा लेबल स्थान.....	13
3. घटक पहचान.....	17
4. नियंत्रण.....	22
H प्रकार	
स्टार्टर ग्रिप.....	22
इंजन स्टार्ट बटन.....	22
शिफ्ट लीवर.....	22
चोक नॉब.....	23
थॉटल ग्रिप.....	23
थॉटल फ्रिक्शन डायल.....	24
इंजन स्टॉप स्विच.....	24
आपातकालीन रोक स्विच जोरी.....	24
तेल दबाव इंडिकेटर लाइट.....	25
R टाइप	
रिमोट कंट्रोल लीवर.....	26
न्यूट्रल रिलीज लीवर.....	27
इंजन स्विच.....	27
इमरजेंसी स्टॉप स्विच जोरी.....	28
फास्ट आइडल लीवर.....	29
तेल दबाव इंडिकेटर लाइट/बजर.....	29
ज्यादा गरम चेतावनी लाइट/बजर.....	30
टैकोमीटर (वैकल्पिक उपकरण).....	30

T टाइप

पावर टिल्ट स्विच.....	31
मैनुअल रिलीफ वाल्व.....	32

G टाइप

टिल्ट लीवर.....	33
टिल्ट लॉक लीवर (जी और टी टाइप).....	34
टिल्ट लीवर (मैनुअल टिल्ट टाइप).....	34
एनोड धातु.....	34
वाटर चेक होल.....	35
शीतलक जल सेवन पोर्ट.....	35
इंजन कवर कुंडी.....	36
ट्रांसॉम एंगल एडजरिस्टिंग रॉड.....	37
फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब.....	38
ईंधन गेज.....	38
ईंधन लाइन कनेक्टर.....	39

5. स्थापना.....	40
ट्रांसॉम हाइट.....	40
स्थान.....	40
स्थापना ऊंचाई.....	41
आउटबोर्ड मोटर अटैचमेंट.....	41
मोटर के बाहर मोटर एंगल.....	43
बैटरी कनेक्शन.....	46
बैटरी चार्जिंग डीसी रिसेप्टकल.....	47
रिमोट कंट्रोल इंस्टालेशन.....	48

CONTENTS

6. संचालन से पूर्व जाँच.....	49	R टाइप	
इंजन कवर को हटाना. स्थापित करना.....	49	गियर शिफ्टिंग.....	83
इंजन ऑयल लेवल.....	50	परिभ्रमण	84
ईंधन स्तर.....	52	मोटर के बाहर झुकाना (सामान्य)	85
लेड युक्त ईंधन के उपयोग के संबंध में.....	53	मैनुअल टिल्ट के प्रकार	
अल्कोहल युक्त गैसोलीन.....	53	मोटर के बाहर झुकाना (सामान्य)	86
बैटरी इलेक्ट्रोलाइट स्तर.....	54	G जी टाइप	
प्रोपेलर और कोटर पिन.....	55	मोटर के बाहर झुकाना	88
स्टीयरिंग हैंडल फ्रिक्शन (एच टाइप).....	56	मूरेज	90
रिमोट कंट्रोल लीवर फ्रिक्शन (आर टाइप).....	56	T टाइप	
अन्य चेक.....	57	मोटर के बाहर झुकाना	91
7. इंजन शुरू करना.....	58	मैनुअल रिलीफ वाल्व.....	92
फ्यूल टैंक और वेंट नॉब.....	58	मूरेज	93
ईंधन लाइन कनेक्शन.....	59	मूरेज.....	94
H टाइप		इंजन सुरक्षा प्रणाली	95
इंजन शुरू करना.....	61	उथले में परिभ्रमण	99
R आर टाइप		हाई एल्टीट्यूड ऑपरेशन	99
इंजन शुरू करना.....	67	9. इंजन को रोकना.....	100
इमरजेंसी शुरू.....	72	H टाइप	
प्रारंभिक समस्या निवारण.....	79	इंजन को रोकना.....	100
8. ऑपरेशन.....	80	R टाइप	
ब्रेक प्रक्रिया	80	इंजन को रोकना.....	102
H टाइप		10. परिवहन	103
गियर शिफ्टिंग.....	80	ईंधन लाइन हटाना.....	103
संचालन.....	81	परिवहन.....	104
परिभ्रमण.....	81	ट्रेलर.....	107

CONTENTS

11. सफाई और फ्लशिंग	108	16. निर्दिष्टीकरण	141
पानी की नली के जोड़ के साथ (वैकल्पिक भाग)	108	17. प्रमुख होंडा वितरक पते.....	150
पानी की नली के बिना जोड़.....	109	18. यूके अनुरूपता सामग्री की घोषणा की रूपरेखा.....	153
12. रखरखाव.....	110	19. अनुरूपता सामग्री की ई.सी घोषणा की रूपरेखा.....	154
टूल किट और स्पेयर पार्ट्स.....	111	20. सूचकांक	159
रखरखाव अनुसूची.....	112		
इंजन ऑयल चेंज.....	114		
गियर ऑयल चेक./चेंज	116		
स्पार्क प्लग सेवा.....	117		
बैटरी सेवा.....	119		
लुब्रिकेशन.....	121		
पयूल फिल्टर चेकधरिप्लेसमेंट	122		
ईंधन टैंक और टैंक फिल्टर सफाई.....	125		
उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली (बोर्डेसी-झील के प्रकार)	126		
चोक नॉब फ्रिक्शन (मैनुअल चोक टाइप).....	127		
पयूज को बदलना.....	128		
प्रोपेलर बदलें.....	128		
जलमग्न के बाहर मोटर की सर्विसिंग	129		
13. भंडारण.....	131		
ईंधन	131		
कार्बोरेटर ड्रेनिंग.....	132		
बैटरी स्टोरेज.....	136		
आउटर मोटर के बहार भंडारण की स्थिति	137		
14. निपटान.....	138		
15. समस्या निवारण	139		

1. सुरक्षा

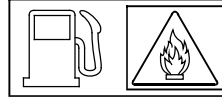
सुरक्षा जानकारी

अपनी और दूसरों की सुरक्षा के लिए इन सावधानियों पर विशेष ध्यान दें।

ऑपरेटर की जिम्मेदारी

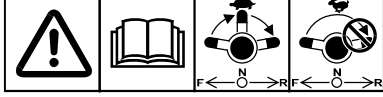


- होण्डा आउटबोर्ड मोटर को निर्देशों के अनुसार संचालित करने पर सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देने के लिए डिजाइन किया गया है। आउटबोर्ड मोटर के संचालन से पहले ओनर मैनुअल को पढ़ें और समझें। ऐसा नहीं करने पर परिणामस्वरूप व्यक्तिगत चोट या उपकरण क्षति हो सकती है।



- अगर निगल लिया जाए तो गैसोलीन हानिकारक या घातक है। फ्यूल टैंक को बच्चों की पहुंच से दूर रखें।
- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और कुछ तहत विस्फोटक होते हैं। इंजन बंद होने पर अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में ईंधन भरना।
- जहां इंजन में ईंधन भरा जाता है या जहां गैसोलीन जमा होता है, वहां धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियां न हो।

- ईंधन टैंक को ओवरफिल न करें। ईंधन भरने के बाद सुनिश्चित करें कि ईंधन टैंक कैप ठीक से और सुरक्षित रूप से बंद है।
- सावधान रहें कि ईंधन भरते समय कोई ईंधन न गिराएं। गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले यह सुनिश्चित करे की



न्यूट्रल पोजीशन में शिफ्ट करें और फिर इंजन के कम स्पीड पर रिवर्स पोजीशन में शिफ्ट करें। उच्च इंजन गति पर अचानक रिवर्स पोजीशन में शिफ्ट न करें।



हिलते हुए हिस्से आपको घायल कर सकते हैं। आपात स्थिति के बाद इंजन शुरू करने के बाद इंजन कवर स्थापित करें। इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर का संचालन न करें।

- जानिए आपात स्थिति में इंजन को जल्दी कैसे रोकें। सभी नियंत्रणों के उपयोग को समझें।
- नाव निर्माण की बिजली की जरूरत से अधिक न हो, और सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर ठीक से कर रहा है।
- बिना उचित निर्देश के किसी को भी आउटबोर्ड मोटर को संचालित करने की अनुमति न दें।
- अगर कोई ओवर बोर्ड पर गिर जाए तो तुरंत इंजन बंद कर दें।
- जब नाव पानी में किसी के पास हो तो इंजन न चलाएं।
- ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी संलग्न करें।
- आउटबोर्ड मोटर के संचालन से पहले, बोटिंग और आउटबोर्ड मोटर्स के उपयोग से संबंधित सभी नियमों और विनियमों को पढ़ ले।

- आउटबोर्ड मोटर को संशोधित करने का प्रयास न करें।
- बोर्ड पर हमेशा लाइफ जैकेट पहनें।
- इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर का संचालन न करें। खली इंजन कवर चलती भागों से चोट लग सकती है।
- कोई भी गार्ड, लेबल, शील्ड, कवर या सुरक्षा उपकरण न निकालें वे आपकी सुरक्षा के लिए लगाए गए हैं।

आग और जलने के खतरे

- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है, और गैसोलीन वाष्प में भी फट सकता है। गैसोलीन को रखते समय अत्यधिक सावधानी बरतें। बच्चों के पहुंच से दूर रखें।
- इंजन बंद होने पर एक अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में ईंधन भरना। आग की लपटों और चिंगारियों को दूर रखें और क्षेत्र में धूम्रपान न करें।

सुरक्षा

- ईंधन सावधानी से भरे उसे फैलाये नहीं। पयूल टैंक को ओवरफिल करने से बचें (फिलर नेक में कोई पयूल नहीं होना चाहिए)। ईंधन भरने के बाद, दक्कन को सुरक्षित रूप से कस लें। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा ले।

ऑपरेशन के दौरान इंजन और एग्जॉस्ट सिस्टम बहुत गर्म हो जाते हैं और रुकने के बाद कुछ देर तक गर्म रहते हैं। गर्म इंजन घटकों के संपर्क से जलने का कारण बन सकता है और कुछ सामग्रियों को प्रज्वलित कर सकता है।

- गर्म इंजन या निकास प्रणाली को छूने से बचें।
- रखरखाव या परिवहन करने से पहले इंजन को ठंडा होने दें।

कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता खतरा

निकास में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड, एक रंगहीन और गंधहीन गैस होती है। श्वास के निकास से चेतना का नुकसान हो सकता है और मृत्यु हो सकती है।

- यदि आप इंजन को ऐसे क्षेत्र में चलाते हैं जो सीमित है, या आंशिक रूप से संलग्न है, तो हवा खतरनाक गैस से दूषित हो सकती है। एग्जॉस्ट गैस को बनने से रोकने के लिए, पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

2. सुरक्षा लेबल स्थान

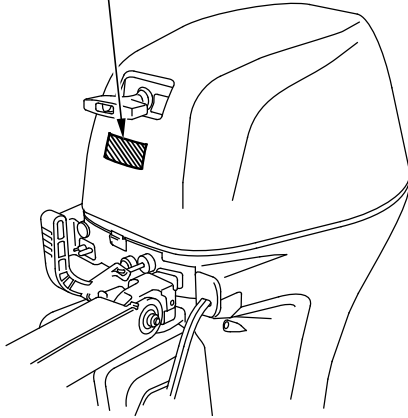
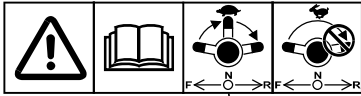
(सुसज्जित प्रकार)

ये लेबल और संकेत आपको संभावित खतरों से आगाह करते हैं जो गंभीर चोट का कारण बन सकते हैं।

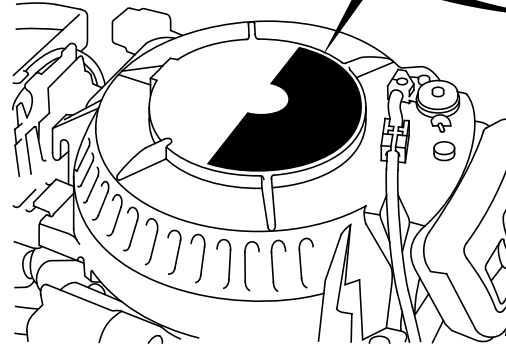
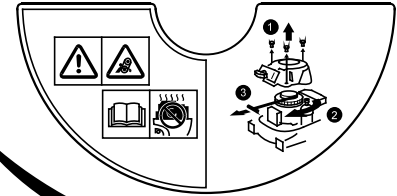
इस मैनुअल में वर्णित लेबल, संकेत और सुरक्षा नोट और सावधानियों को ध्यान से पढ़ें।

यदि कोई लेबल बंद हो जाता है या पढ़ने में कठिन हो जाता है, तो उसे बदलने के लिए अपने आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

गियर शिफ्टिंग ओनर मैनुअल पढ़ें

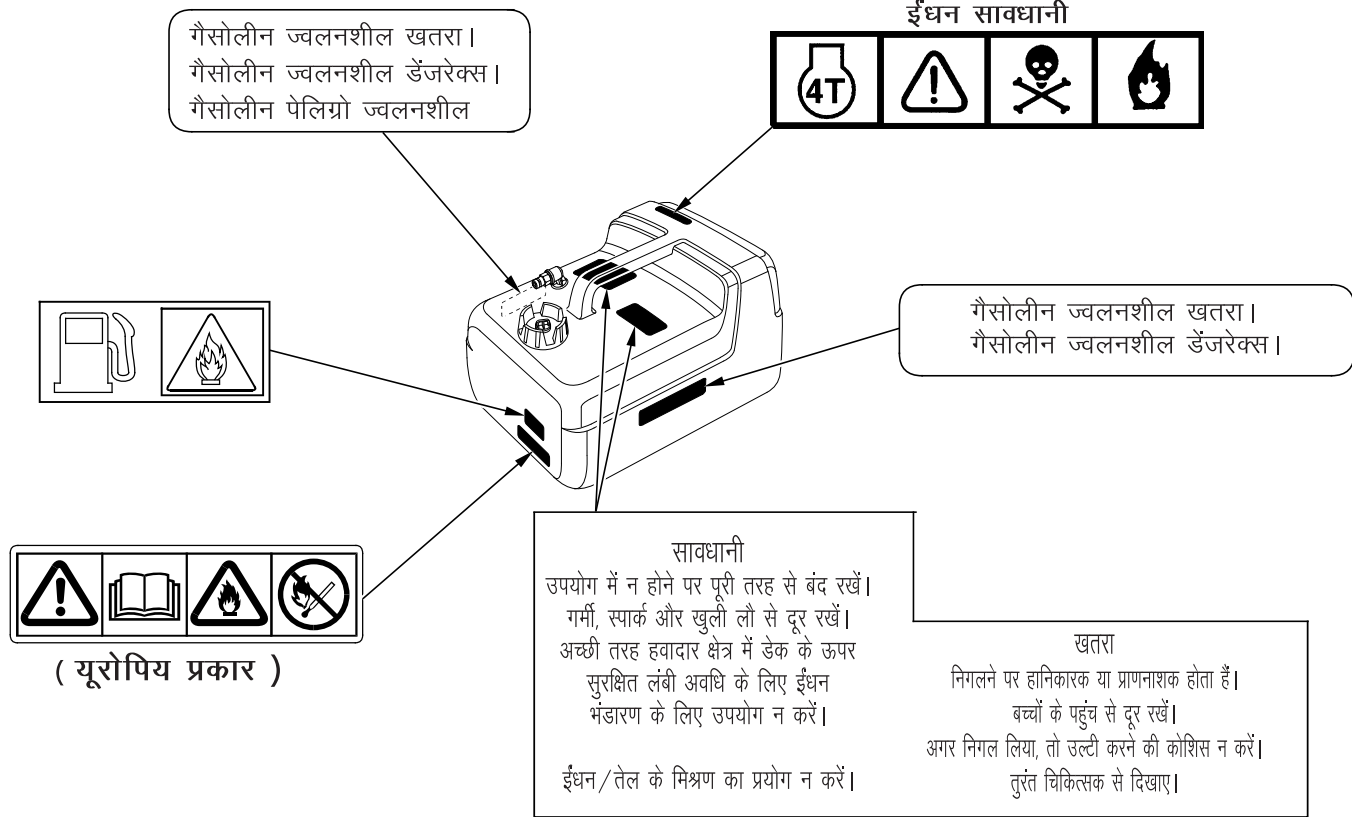


इमर्जेंसी इंजन स्टार्टिंग
ओनर मैनुअल पढ़ें

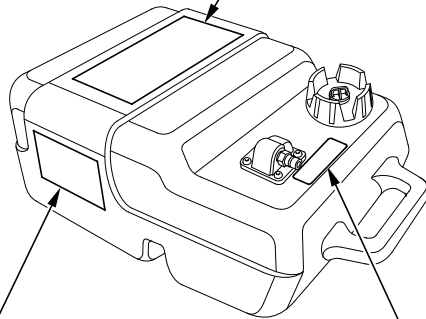
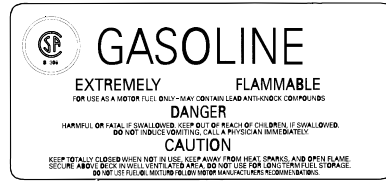


सुरक्षा लेबल स्थान

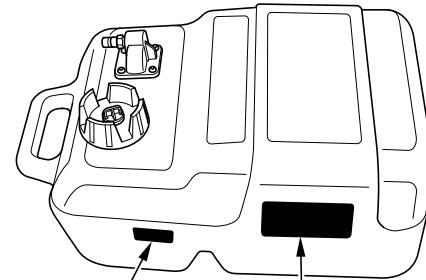
(SHL, LHL और LH3 प्रकारों को छोड़कर)



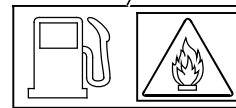
(SHL, LHL और LH3 प्रकार के)



ईंधन सावधानी



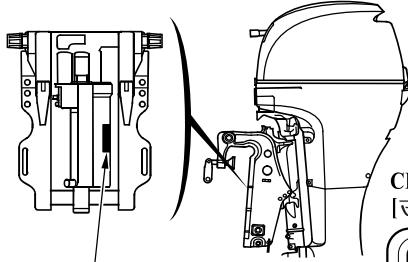
ईंधन सावधानी



सुरक्षा लेबल स्थान

सावधानी के
(G प्रकार)

CE MARK/UKCA MARK
(यूरोपीय प्रकार)



AT CAUTION



CE MARK/UKCA MARK
[उदाहरण : BF20D]

CE	UK	EAC
(13)	(13)	(1)
Rated power	(7) kW	(2)
Mass	(8) kg	(3) (4)
(10)		
(11)		(5)(6)
(12)		
(12)		(9)

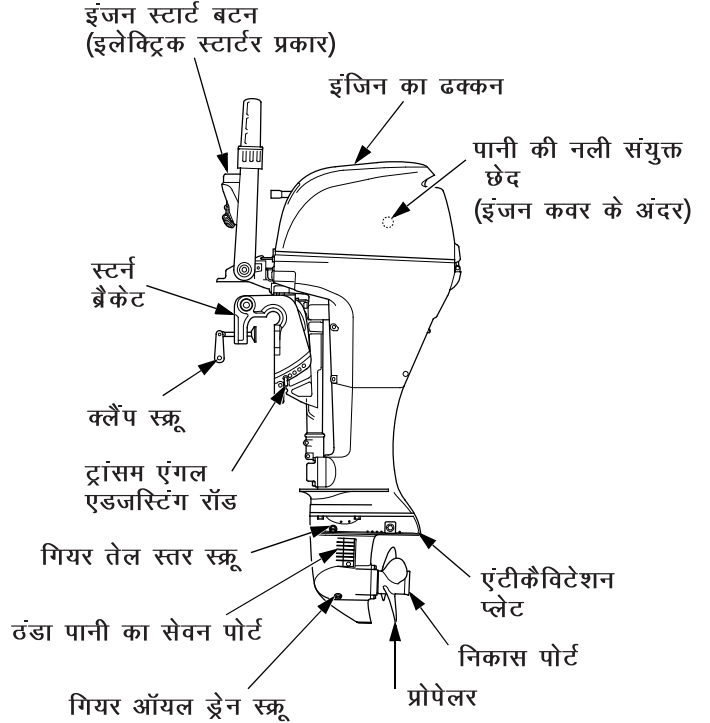
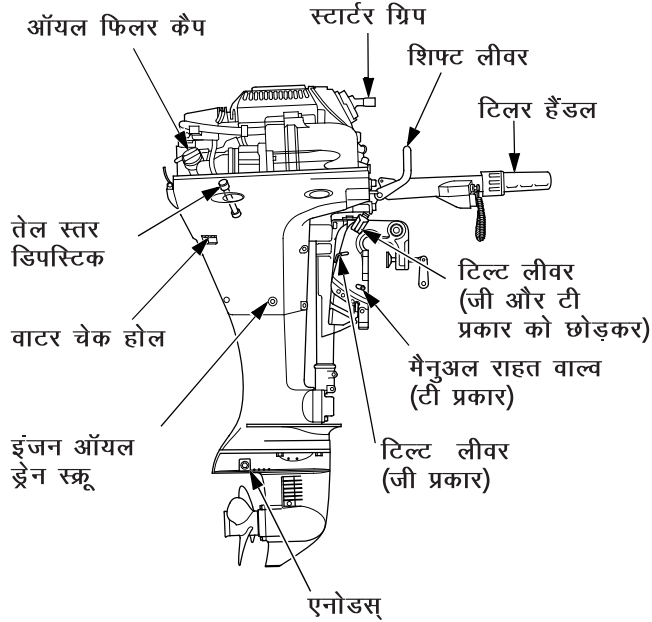
- (1) मॉडल का नाम
- (2) इंजन परिवार का नाम
- (3) मामूली मॉडल परिवर्तन कोड
- (4) नाम टाइप करें
- (5) वर्ष कोड
- (6) महीना कोड
- (7) रेटेड पावर
- (8) शुष्क द्रव्यमान (वजन) (प्रोपेलर के साथ)
- (9) निर्माण का देश
- (10) फ्रेम क्रमांक
(अनुरूपता की घोषणा का प्रकार और क्रम संख्या)
- (11) निर्माण और पता
- (12) अधिकृत प्रतिनिधि का नाम और पता
- (13) अधिसूचित निकाय की पहचान संख्या

वर्ष कोड	M	N	P	R	S	T	U	V	W	X
उत्पादन का वर्ष	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030

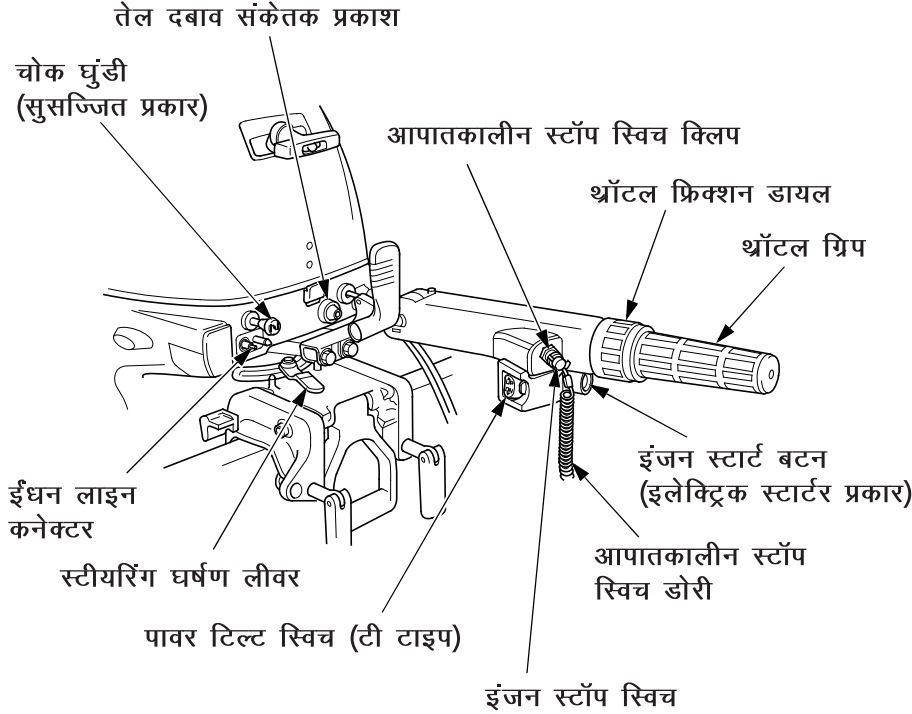
महीना कोड	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
निर्माण का महीना	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

निर्माता और अधिकृत प्रतिनिधि का नाम और पता इस ओनर बुक के मैनुअल में अनुरूपता सामग्री की घोषणा में लिखा गया है

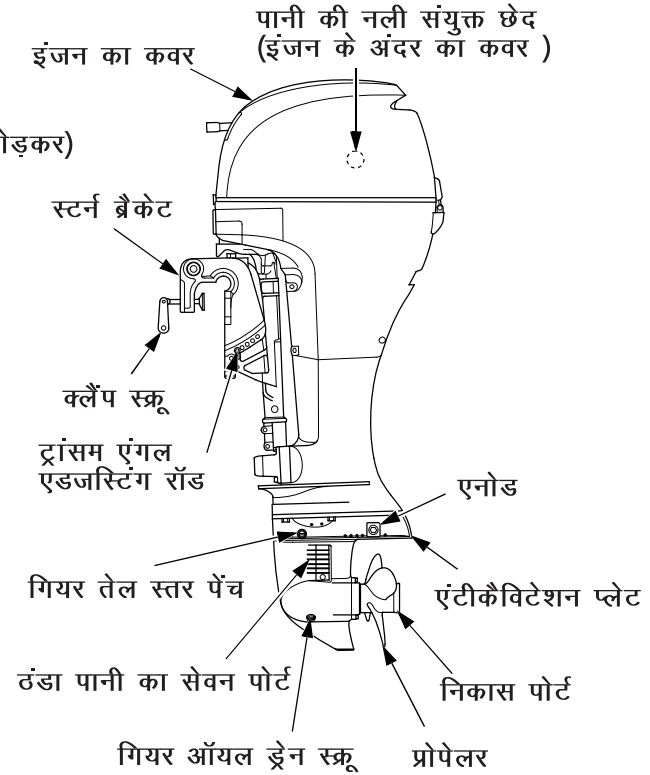
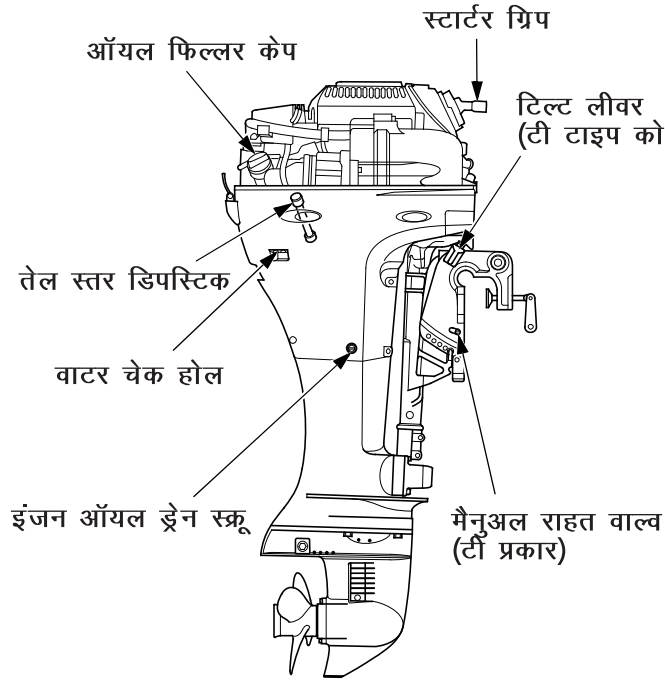
टिलर हैंडल प्रकार (एच प्रकार)



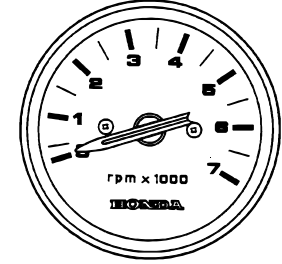
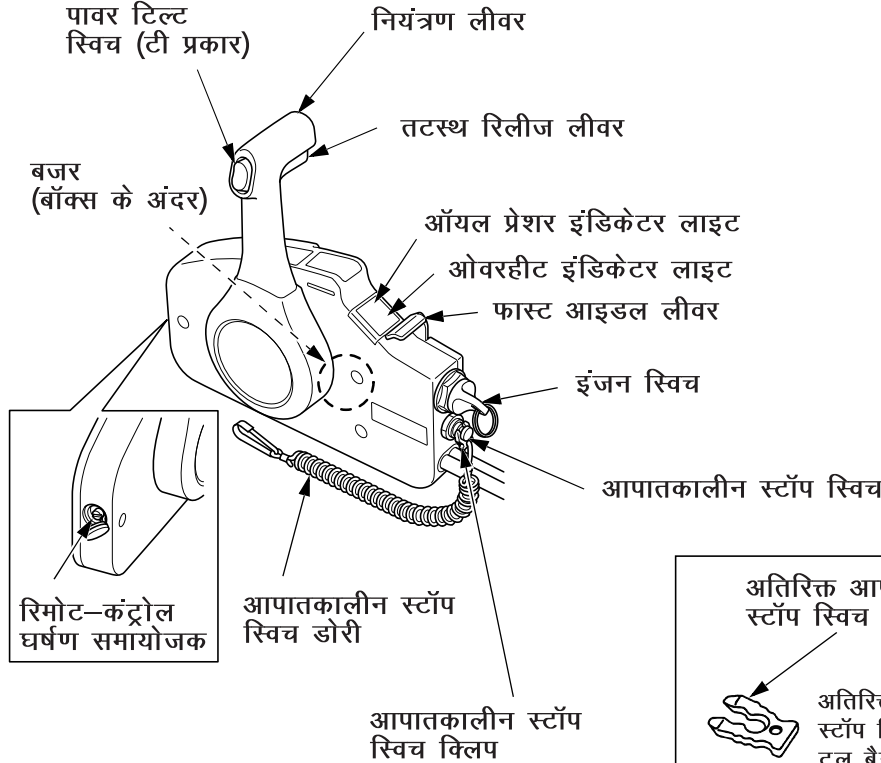
घटक पहचान



रिमोट कंट्रोल टाइप (आर टाइप)



घटक पहचान



टैकोमीटर
वैकल्पिक उपकरण (आर प्रकार),

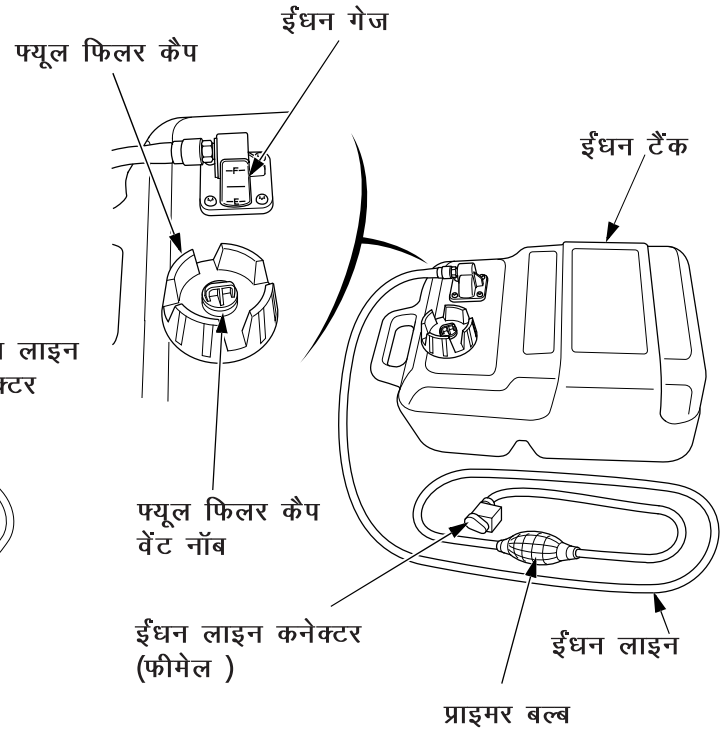
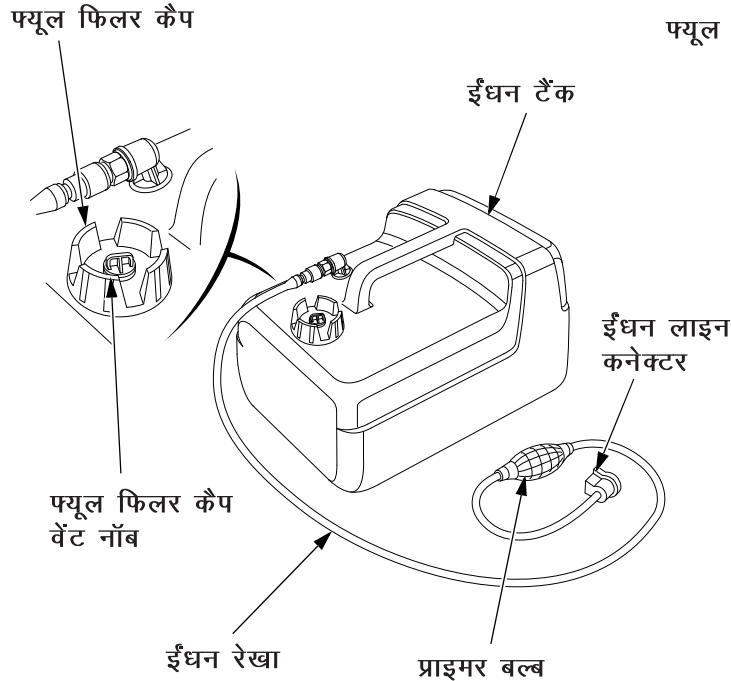
अतिरिक्त आपातकालीन
स्टॉप स्विच क्लिप



अतिरिक्त आपातकालीन
स्टॉप स्विच क्लिप को
टूल बैग में स्टोर करें।

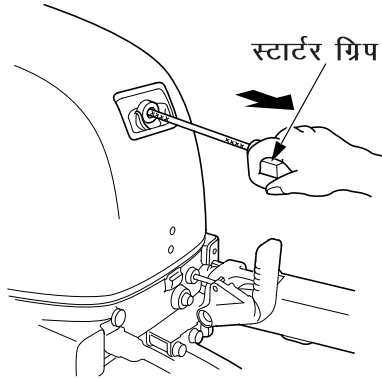
(SHL, LHL और LH3 प्रकारों को छोड़कर)

(SHL, LHL और LH3 के प्रकार)



4. नियंत्रण (एच प्रकार)

स्टार्टर ग्रिप

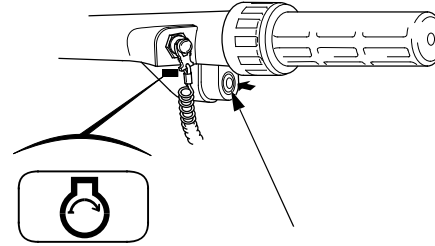


स्टार्टर ग्रिप को खींचकर स्टार्ट करने के लिए इंजन को क्रैंक करने के लिए रिकॉइल स्टार्टर संचालित होता है। शुरु करने से पहले शिफ्ट लीवर को (न्यूट्रल) स्थिति में करें।

टिप्पणी

जब तक शिफ्ट लीवर (न्यूट्रल) स्थिति में न हो, इंजन स्टार्टर ग्रिप को खींचकर शुरु नहीं करना चाहिए।

इंजन स्टार्ट बटन (इलेक्ट्रिक स्टार्टर टाइप)



इंजन स्टार्ट बटन

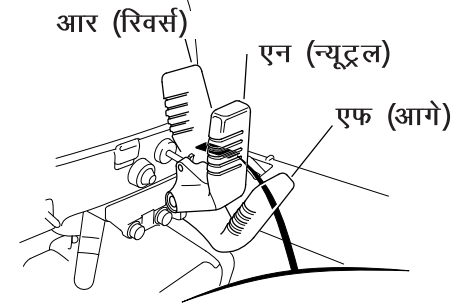
इंजन शुरु करने के लिए इंजन स्टार्ट बटन का प्रयोग करें।

शुरु करने से पहले शिफ्ट लीवर को N (तटस्थ) स्थिति में सेट करें।

टिप्पणी

जब तक शिफ्ट लीवर (न्यूट्रल) स्थिति में न हो, इलेक्ट्रिक स्टार्टर बटन दबाने से इंजन स्टार्ट नहीं होता।

शिफ्ट लीवर



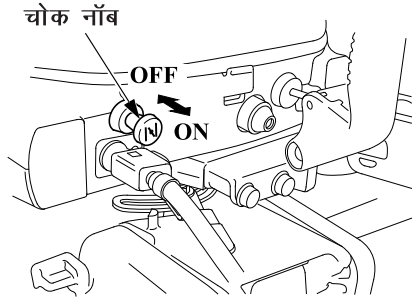
नाव को आगे या पीछे के गियर में चलाने के लिए शिफ्ट लीवर का उपयोग करें, या इंजन बंद करने के लिए प्रोपेलर का प्रयोग करें। शिफ्ट लीवर के लिए तीन स्थान हैं।

आगे : नाव आगे बढ़ती है।

न्यूट्रल : प्रोपेलर से इंजन की पावर कट जाती है। नाव नहीं चलती।

रिवर्स : नाव रिवर्स जाती है।

चोक नॉब (मैनुअल चोक टाइप)

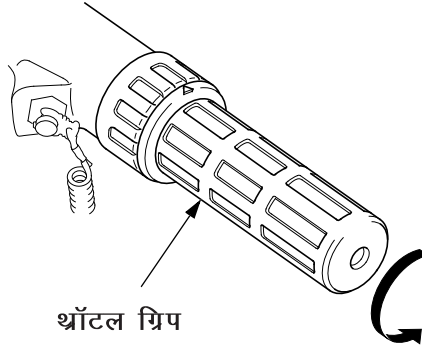


चोक नॉब कार्बोरेटर में चोक वाल्व को खोलता और बंद करता है।

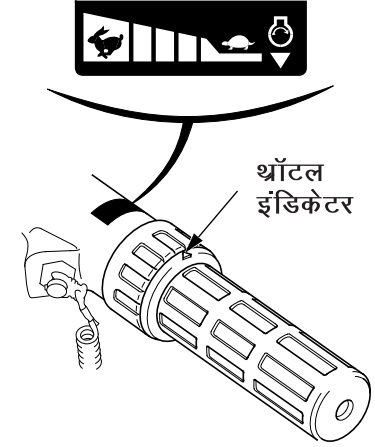
ऑन पोजीशन एक ठंडा इंजन शुरू करने के लिए ईंधन मिश्रण को समृद्ध करता है।

बंद की स्थिति में ऑपरेशन के लिए सही ईंधन मिश्रण प्रदान करती है और शुरू करने के बाद, और गर्म इंजन को पुनरारंभ करने के लिए।

थ्रॉटल ग्रिप



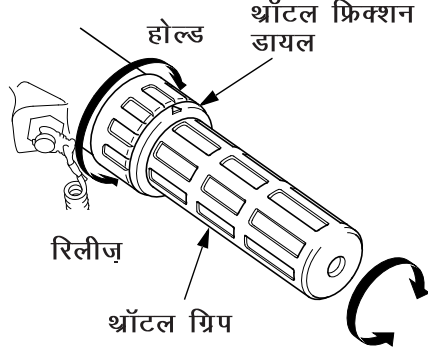
इंजन की गति को समायोजित करने के लिए ग्रिप को दक्षिणावर्त या वामावर्त घुमाएं। तीर द्वारा दिखाई गई दिशा में ग्रिप को घुमाने से इंजन की गति बढ़ जाती है।



ग्रिप लेबल पर वक्र इंजन की गति को इंगित करता है।

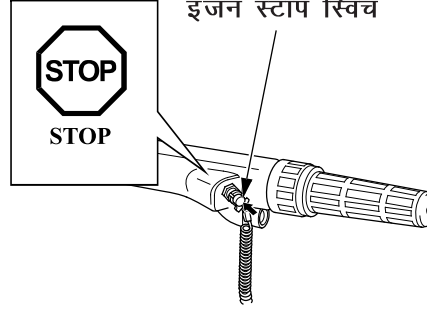
नियंत्रण (एच प्रकार)

थ्रॉटल फ्रिक्शन डायल



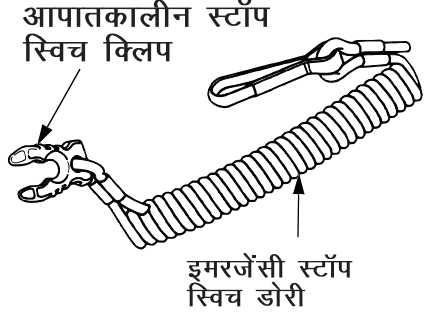
एक निश्चित स्थिर गति से क्रूज करने के लिए थ्रॉटल घर्षण डायल का उपयोग करें। डायल को दक्षिणावर्त घुमाने से थ्रॉटल ग्रिप अपनी जगह पर बनी रहती है, और डायल को वामावर्त घुमाकर इसे रिलीज़ किया जाता है।

इंजन स्टॉप स्विच



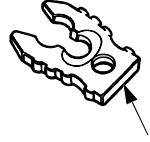
इंजन बंद करने के लिए इंजन स्टॉप स्विच को दबाए।

इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी

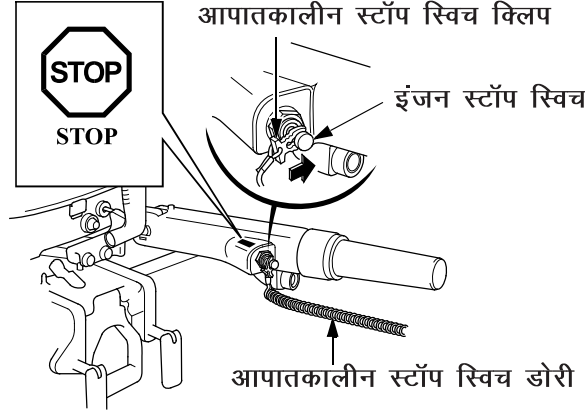


जब ऑपरेटर ओवरबोर्ड या आउटबोर्ड मोटर से दूर गिरता है तो इंजन को तुरंत रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी प्रदान की गयी है।

इंजन बंद हो जाता है जब आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के अंत में क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से बाहर खींचा जाता है। आउटबोर्ड मोटर का संचालन करते समय, आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से संलग्न करना सुनिश्चित करें।



अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप



▲ चेतावनी

यदि आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी सेट नहीं है, तो नाव नियंत्रण से बाहर हो सकती है जब ऑपरेटर, उदाहरण के लिए, पानी में गिर जाता है और आउटबोर्ड मोटर को संचालित करने में सक्षम नहीं होता है।

ऑपरेटर और यात्री की सुरक्षा के लिए, आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर स्थित आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप के साथ सेट करना सुनिश्चित करें।

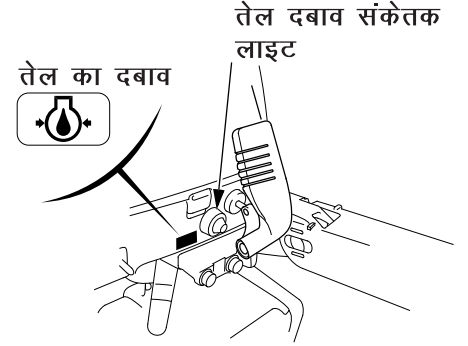
आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर से सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

टिप्पणी

इंजन तब तक स्टार्ट नहीं होता जब तक कि इंजन स्टॉप स्विच पर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप सेट न हो जाए।

अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में स्टोर करें।

तेल दबाव संकेतक लाइट

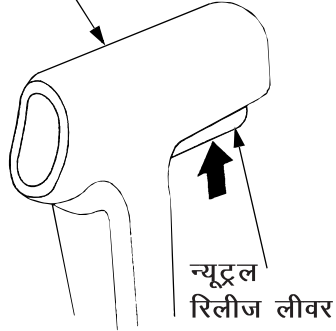


जब इंजन ऑयल का स्तर कम होता है या इंजन लुब्रिकेशन प्रणाली दोषपूर्ण होती है, तो ऑयल प्रेशर इंडिकेटर लाइट बंद हो जाती है।

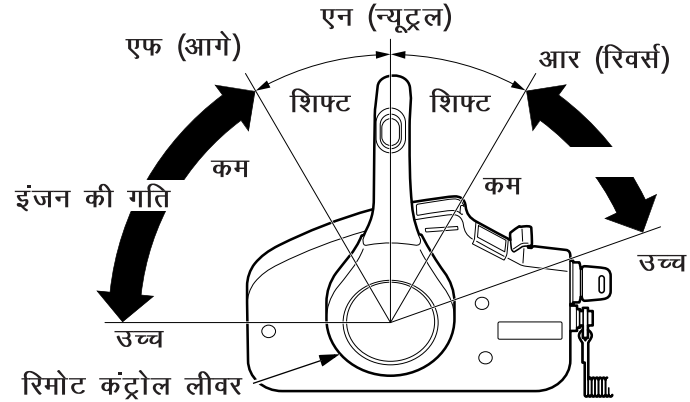
नियंत्रण (आर प्रकार)

रिमोट कंट्रोल लीवर

रिमोट कंट्रोल लीवर



गियर को फॉरवर्ड, रिवर्स या न्यूट्रल में शिफ्ट करना और इंजन की गति को एडजस्ट करना रिमोट कंट्रोल लीवर से किया जा सकता है। रिमोट कंट्रोल लीवर को संचालित करने से पहले न्यूट्रल रिलीज लीवर को पुश करें।



आगे:

लीवर को आगे की स्थिति में ले जाना (अर्थात तटस्थ स्थिति से लगभग 32°) गियर को आगे की ओर संलग्न करता है। लीवर को आगे की स्थिति ले जाने पर थ्रॉटल ओपनिंग और नाव की गति बढ़ जाएगी।

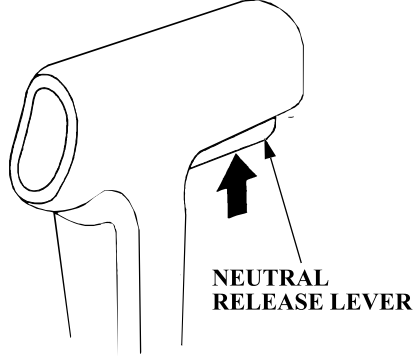
न्यूट्रल:

प्रोपेलर से इंजन की शक्ति काट दी जाती है।

रिवर्स

लीवर को रिवर्स पोजीशन में ले जाना (यानी न्यूट्रल पोजीशन से लगभग 32°) गियर को रिवर्स में लगा देता है। लीवर को रिवर्स पोजीशन से आगे ले जाने से थ्रॉटल ओपनिंग और बोट की रिवर्स स्पीड बढ़ जाएगी।

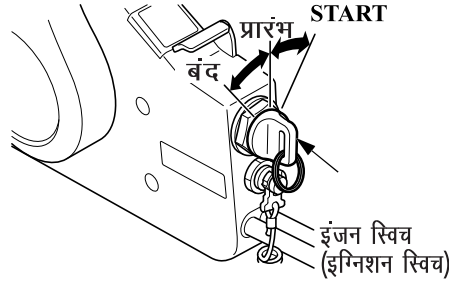
न्यूट्रल रिलीज लीवर



रिमोट कंट्रोल लीवर के आकस्मिक संचालन को रोकने के लिए रिमोट कंट्रोल लीवर पर न्यूट्रल रिलीज लीवर सेट किया जाता है।

रिमोट कंट्रोल लीवर तब तक काम नहीं करता जब तक कि न्यूट्रल रिलीज लीवर को ऊपर की ओर धकेलते समय इसे हिलाया न जाए।

इंजन स्विच



यह रिमोट कंट्रोल ऑटोमोटिव-टाइप इग्निशन स्विच से लैस है।

की पोसिशनसः

स्टार्ट : इंजन शुरू करें।

चालू : शुरू करने के बाद इंजन को चलाने के लिए।

बंद: इंजन को रोकने के लिए (इग्निशन ऑफ)।

सूचना

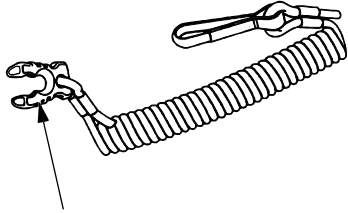
जब इंजन नहीं चल रहा हो तो इंजन स्विच (इग्निशन स्विच) को चालू (चालू की स्थिति में) न छोड़ें क्योंकि बैटरी डिस्चार्ज हो जाएगी।

टिप्पणी

स्टार्टर मोटर तब तक काम नहीं करेगी जब तक रिमोट कंट्रोल लीवर एन (न्यूट्रल) स्थिति में न हो।

नियंत्रण (आर प्रकार)

इमरजेंसी स्टॉप स्विच डोरी



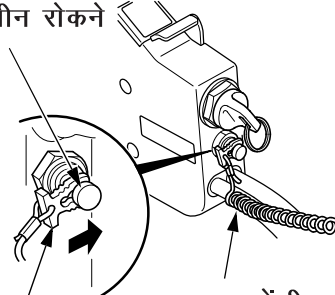
इमरजेंसी स्टॉप स्विच
विलप

जब ऑपरेटर ओवरबोर्ड या आउटबोर्ड मोटर से दूर गिरता है तो इंजन को तुरंत रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी दी जाती है।

इंजन बंद हो जाता है जब आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के अंत में विलप को आपातकालीन स्टॉप स्विच से बाहर निकाला जाता है।

आउटबोर्ड मोटर का संचालन करते समय, आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से संलग्न करना सुनिश्चित करें।

आपातकालीन रोकने
का स्विच



इमरजेंसी स्टॉप स्विच
विलप

इमरजेंसी
स्टॉप स्विच
डोरी

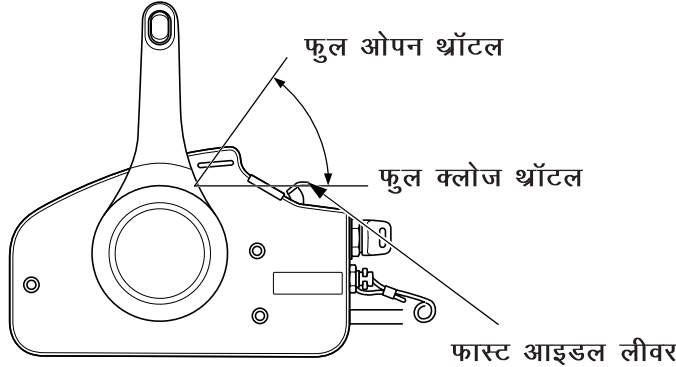
▲ चेतावनी

यदि आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी सेट नहीं है, तो नाव नियंत्रण से बाहर हो सकती है जब ऑपरेटर, उदाहरण के लिए, पानी में गिर जाता है और आउटबोर्ड मोटर को संचालित करने में सक्षम नहीं होता है। ऑपरेटर और यात्रियों की सुरक्षा के लिए, आपातकालीन स्टॉप स्विच विलप सेट करना सुनिश्चित करें और आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

टिप्पणी

जब तक आपातकालीन स्टॉप स्विच विलप को आपातकालीन स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।

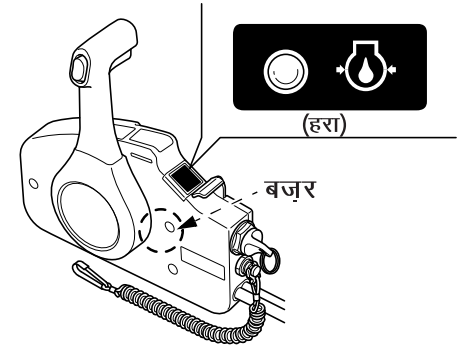
फास्ट आइडल लीवर



फास्ट आइडल लीवर इंजन स्पीड एडजस्टमेंट फंक्शन के साथ दिया गया है। जब तक रिमोट कंट्रोल लीवर (न्यूट्रल) स्थिति में न हो, लीवर नहीं चलता है। यह भी ध्यान दें कि नियंत्रण लीवर तब तक नहीं चलता जब तक कि तेज निष्क्रिय लीवर पूरी तरह से बंद स्थिति में न हो।

टंडा इंजन शुरू करने के बाद और गर्म इंजन शुरू करते समय इंजन वार्म-अप के लिए फास्ट आइडल लीवर का उपयोग करें

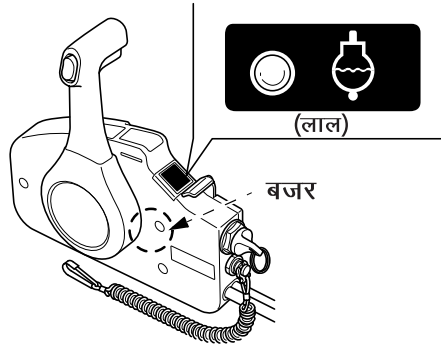
तेल दबाव संकेतक लाइट / बजर



तेल का दबाव सूचक प्रकाश बंद हो जाता है और जब तेल का स्तर कम होता है और/या इंजन स्नेहन प्रणाली दोषपूर्ण होती है तो बजर बजता है।

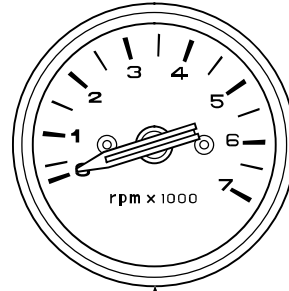
नियंत्रण (आर प्रकार)

ओवर हीट चेतावनी लाइट/बजर



इंजन के कूलिंग सर्किट में खराबी होने पर ज्यादा गरम होने की चेतावनी लाइट द्वारा इंडिकेट होता है और बजर बजने लगता है और इंजन की गति धीमी हो जाती है।

टैकोमीटर (वैकल्पिक उपकरण)



टैकोमीटर

टैकोमीटर प्रति मिनट परिक्रमा में इंजन की गति दिखाता है।

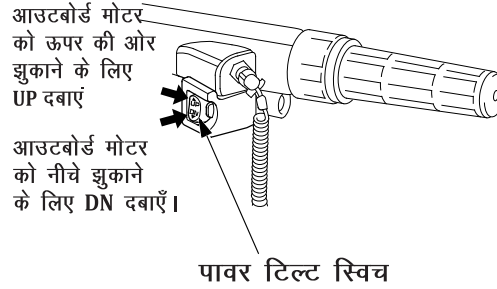
पावर टिल्ट स्विच

कंट्रोल लीवर (आर टाइप) या टिलर हैंडल (एच टाइप) पर पावर टिल्ट स्विच दबाएं, और आउटबोर्ड मोटर इंस्टॉलेशन एंगल (टिल्ट एंगल) को केवल नाव को रोकते समय ही एडजस्ट किया जा सकता है।

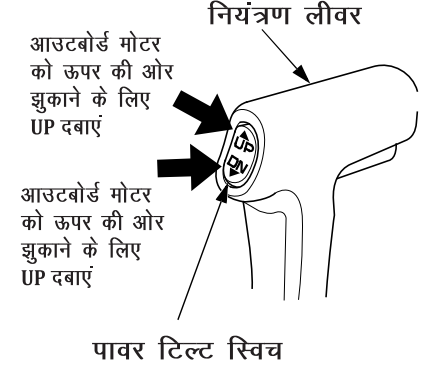
पावर टिल्ट आउटबोर्ड मोटर को झुकाने, उथले पानी के संचालन और केवल ट्रेलरिंग के लिए एक सुविधा है। . इसे नाव के ट्रिम कोण को समायोजित करने के लिए ट्रिम फंक्शन के रूप में उपयोग करने के लिए डिज़ाइन नहीं किया गया है।

उथले पानी के संचालन, समुद्र तट, लॉन्चिंग या मूरिंग के दौरान, एक छोटे से थ्रॉटल खोलने के साथ कम गति से आगे बढ़ें और आउटबोर्ड मोटर को आवश्यकतानुसार ऊपर झुकाएं (पृष्ठ 99 देखें)।

(एच प्रकार)



(आर प्रकार)



अत्यधिक ट्रिम कोण के परिणामस्वरूप प्रोपेलर की कोटख में रेसिंग हो सकती है, और आउटबोर्ड मोटर को अत्यधिक झुकाने से पंप को नुकसान हो सकता है।

नियंत्रण (टी प्रकार)

मैनुअल राहत वाल्व

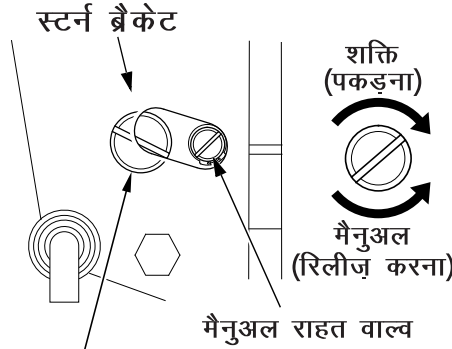
यदि पावर टिल्ट स्विच काम नहीं करता है, उदाहरण के लिए, एक खराब बैटरी, तो आउटबोर्ड मोटर को मैनुअल रिलीफ वाल्व खोलकर मैनुअल रूप से झुकाया जा सकता है।

आउटबोर्ड मोटर को हाथ से घुमाने के लिए, स्टर्न ब्रैकेट के नीचे मैनुअल रिलीफ वाल्व को घुमाएं और एक स्कूइज़र का उपयोग करके आधा मोड़ें।

आउटबोर्ड मोटर को घुमाने के बाद, स्कू को दक्षिणावर्त सुरक्षित रूप से घुमाएं।

▲ चेतावनी

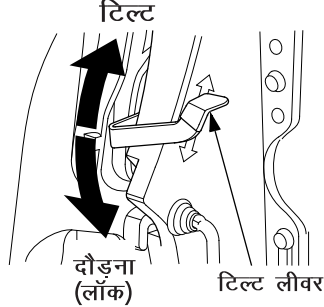
मैनुअल रिलीफ वाल्व को सुरक्षित रूप से कसें। रिवर्स गियर में नौकायन चलते समय आउटबोर्ड मोटर उठ सकती है, जिसके परिणामस्वरूप यात्रियों को आकस्मिक चोट लग सकती है।



▲ चेतावनी

इस पेंच को कभी ढीला न करें।
पावर टिल्ट सिस्टम का हाइड्रोलिक तेल बहता है।

टिल्ट लीवर

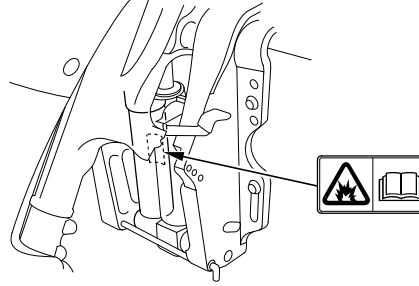


आउटबोर्ड मोटर को अस्थायी रूप से ऊपर उठाने के लिए टिल्ट लीवर का उपयोग करें। जब नाव उथले पानी में तैर रही हो या उथले पानी में मूरिंग या समन्वयन कर रही हो।

टिल्ट लीवर को ऊपर उठाने से आउटबोर्ड मोटर अनलॉक हो जाती है और आउटबोर्ड मोटर को झुकाया जा सकता है। टिल्ट लीवर को कम करने से आउटबोर्ड मोटर लॉक हो जाती है।

▲ चेतावनी

टिल्ट लीवर को कम करना सुनिश्चित करें और नौकायन से पहले आउटबोर्ड मोटर को लॉक कर दें।



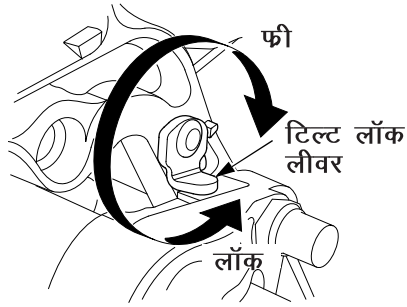
रिवर्स गियर में नौकायन करते समय आउटबोर्ड मोटर उठ सकती है, जिसके परिणामस्वरूप यात्रियों को आकस्मिक चोट लग सकती है।

▲ चेतावनी

गैस असिस्टेड डैम्पर असेंबली को अलग न करें क्योंकि यह उच्च दबाव वाली गैस से भरी होती है।

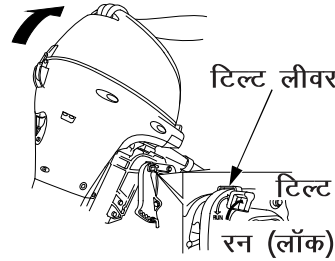
नियंत्रण

टिल्ट लॉक लीवर जी और टी टाइप)



आउटबोर्ड मोटर को ऊपर उठाने के लिए टिल्ट लॉक लीवर का उपयोग करें और इसे उस स्थिति में बंद कर दें जब नाव को लंबे समय तक बांधा या रोका जाता है। आउटबोर्ड मोटर को जहां तक जाता है झुकाएं और लॉक लीवर को लॉकिंग दिशा में ले जाए।

टिल्ट लीवर (मैनुअल झुकाव प्रकार)



जब नाव उथले पानी में चल रही हो, या उथले पानी में मूरिंग या समन्वयन कर रही हो, तो आउटबोर्ड मोटर को अस्थायी रूप से उठाने के लिए झुकाव लीवर का उपयोग करें। टिल्ट लीवर को ऊपर उठाने से आउटबोर्ड मोटर अनलॉक हो जाती है और आउटबोर्ड मोटर को झुकाया जा सकता है। टिल्ट लीवर को कम करने से आउटबोर्ड मोटर लॉक हो जाती है।

▲ चेतावनी

नौकायन से पहले टिल्ट लीवर को कम करना और आउटबोर्ड मोटर को लॉक करना सुनिश्चित करें। रिवर्स गियर में नौकायन करते समय आउटबोर्ड मोटर उठ सकती है, जिसके परिणामस्वरूप यात्रियों को आकस्मिक चोट लग सकती है।

एनोड धातु

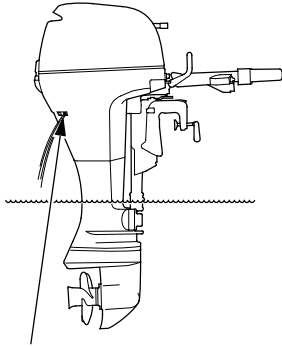


एनोड धातु एक ऊपर का धातु है जो बाहरी मोटर को जंग से बचाती है।

सूचना

एनोड धातु को पेंट न करें। यह एनोड धातु के कार्य को प्रभावित करता है, जिससे आउटबोर्ड मोटर पर जंग से नुकसान हो सकता है।

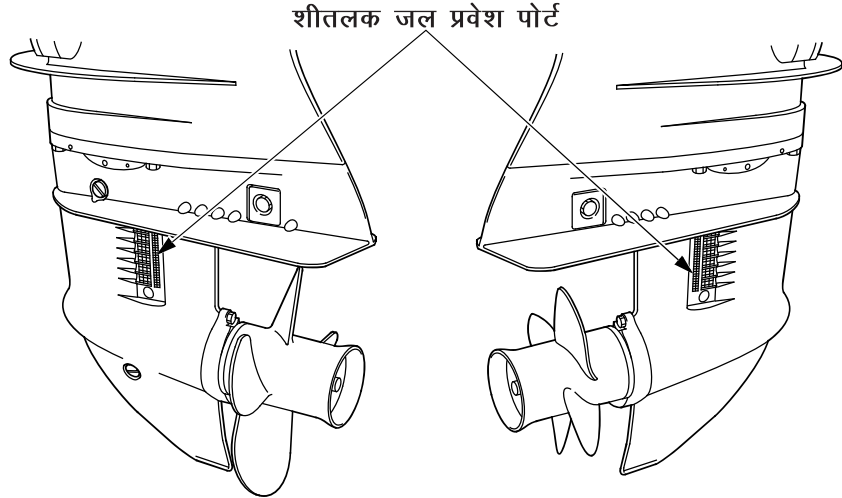
वाटर चेक होल



वाटर चेक होल

इंजन के अंदर ठीक से घूम रहा है या नहीं यह देखने के लिए ठंडा पानी से चेक किया जाता है। इंजन शुरू करने के बाद, कूलिंग वॉटर चेक होल पर चेक करें कि क्या कूलिंग वॉटर इंजन में घूम रहा है।

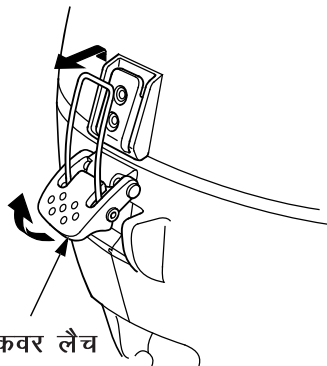
शीतलक जल प्रवेश पोर्ट



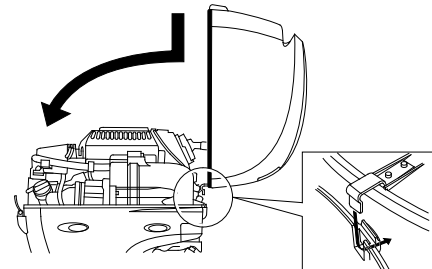
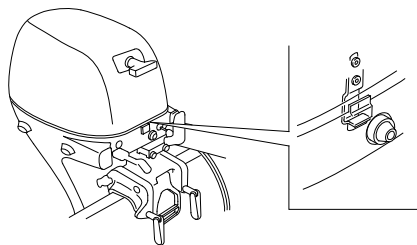
माध्यम से इंजन का ठंडा पानी इंजन में खींचा जाता है।

नियंत्रण

इंजन कवर लैच



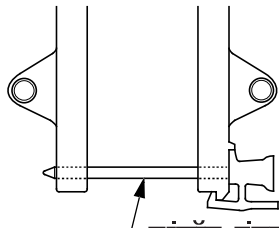
इंजन कवर लैच



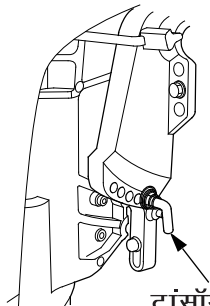
इंजन कवर को लगाने या हटाने के लिए
इंजन लैच कवर / खोलना।

ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड
(मैनुअल टिल्ट टाइप)

- BF8D/BF9.9D/BF10D (SH type/LH type)

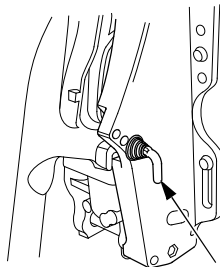


- BF8D (R type)
- BF9.9D/BF10D (R type)
- BF15D/BF20D



ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड

(जी और टी प्रकार)



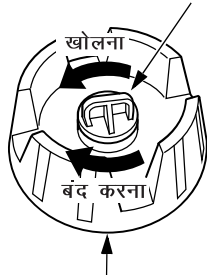
ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड

आउटबोर्ड मोटर कोण को ठीक से समायोजित करने के लिए ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड का उपयोग करें।

नियंत्रण

फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब

फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब



फ्यूल फिलर कैप

वेंट नॉब खुली हवा से फ्यूल टैंक को बंद कर देता है।

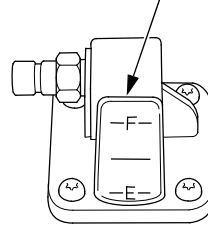
फ्यूल टैंक को रिफिल करते समय, फ्यूल फिलर कैप को खोलने और निकालने के लिए वेंट नॉब को वामावर्त घुमाएं।

वेंट नॉब को दक्षिणावर्त घुमाएं और आउटबोर्ड मोटर को ले जाने या स्टोर करने से पहले इसे सुरक्षित रूप से बंद कर दें।

ईंधन गेज

(SH L, LHL, और LH3 प्रकार)

ईंधन गेज

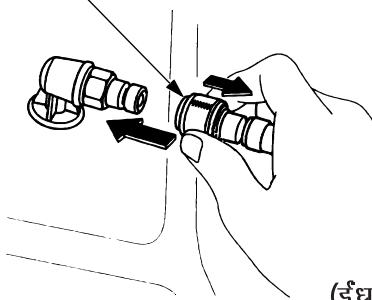


ईंधन गेज टैंक में ईंधन के स्तर को इंगित करता है।

ईंधन लाइन कनेक्टर

SH L, LHL और LH3 प्रकारों को छोड़कर

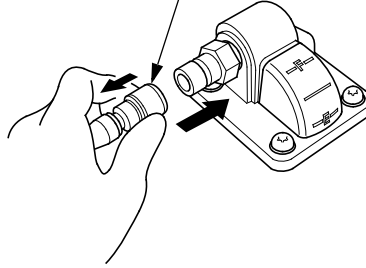
ईंधन लाइन कनेक्टर



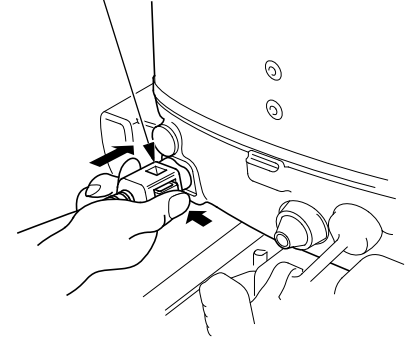
(ईंधन टैंक साइड)

SH L, LHL और LH3 प्रकार

ईंधन लाइन कनेक्टर



ईंधन लाइन कनेक्टर



आउटबोर्ड मोटर साइड

ईंधन लाइन कनेक्टर का उपयोग अलग
ईंधन टैंक और आउटबोर्ड मोटर के बीच
ईंधन लाइन को जोड़ने के लिए किया जाता
है।

5. स्थापना

सूचना

गलत तरीके से लगा आउटबोर्ड मोटर के परिणामस्वरूप आउटबोर्ड मोटर पानी में गिर सकती है, नाव सीधे आगे आगे नहीं चल सकती हैं, इंजन की गति में वृद्धि नहीं होती है, और बहुत अधिक ईंधन की खपत होती है।

हम अनुशंसा करते हैं कि आउटबोर्ड मोटर एक अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर द्वारा स्थापित किया जाए।

वाई-ओपी (उपयोगकर्ता वैकल्पिक पुर्जे)/उपकरणों की स्थापना और संचालन के लिए अपने क्षेत्र में अधिकृत होंडा डीलर से परामर्श करें।

इंजन की शक्ति

BF8D: 5.9 kW (8.0 PS)

BF9.9D: 7.3 kW (9.9 PS)

BF10D: 7.4 kW (10 PS)

BF15D: 11.0 kW (15 PS)

BF20D: 14.7 kW (20 PS)

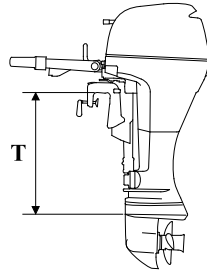
अधिकांश नावों पर बिजली की अनुरोध का संकेत दिया गया है।

40

चेतावनी

नाव निर्माता की बिजली अनुरोध से अधिक न हो। नुकसान और चोट लग सकती है।

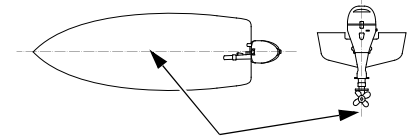
ट्रॉंसॉम हाइट



Type:	T
S:	433 mm (17.0 in)
L:	563 mm (22.2 in)
X:	703 mm (27.7 in)

आउटबोर्ड मोटर का चयन करें जो आपकी नाव की बोट ट्रॉंसॉम ऊंचाई के लिए सही है।

स्थान



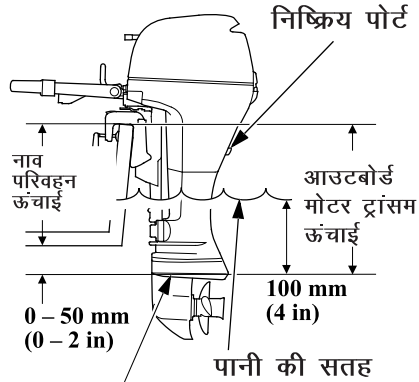
केंद्र रेखा

स्टर्न पर, नाव की केंद्र रेखा पर आउटबोर्ड मोटर स्थापित करें।

जहाज़ के बाहर मोटर की एंटीवेंटिलेशन प्लेट नाव के तल से 0 50 मिमी (0 2 इंच) नीचे होनी चाहिए।

नावों के प्रकार और नावों के तल के विन्यास के अनुसार सही आयाम भिन्न होते हैं। निर्माण की अनुशंसित स्थापना ऊंचाई का पालन करें।

स्थापना ऊंचाई



एंटीकैविटेशन प्लेट

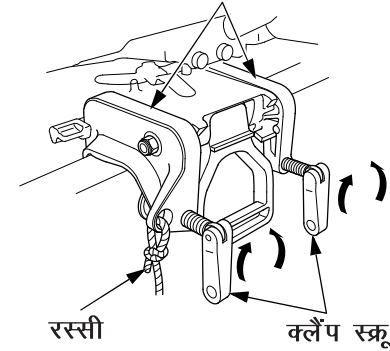
यदि आउटबोर्ड मोटर बहुत कम ऊंचाई पर स्थापित है, तो नाव बैठ जाएगी और नाव के लिए कठिन होगा, और इंजन पानी का छीटा मरेगा जो नाव में प्रवेश कर सकता है। यह पैरोइज़ की ओर प्रवृत्त होगा, और इसका गति स्थिर हो जाएगी।

यदि आउटबोर्ड मोटर बहुत अधिक स्थापित है, तो इससे प्रोपेलर वेंटिलेशन होगा।

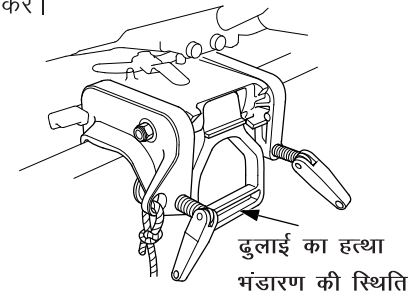
सूचना

इंजन के न चलने के साथ पानी का स्तर एंटीकैविटेशन प्लेट से कम से कम 100 मिमी (4 इंच) ऊपर होना चाहिए, अन्यथा पानी के पंप को पर्याप्त ठंडा पानी नहीं मिल सकता है, और इंजन गर्म हो जाएगा।

आउटर बोर्ड मोटर अनुलग्नक स्टर्न ब्रैकेट



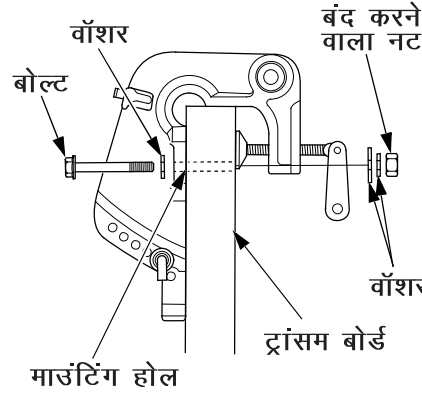
1. स्टर्न ब्रैकेट को ट्रांसॉम में संलग्न करें और क्लैप स्कू को कस लें। संग्रहण की स्थिति में ले जाने वाले हैंडल को पुश करें।



स्थापना

▲ सावधानी

- जब नाव चलते हैं तो , समय-समय पर क्लैप की की जांच करें।
- स्टर्न ब्रैकेट में छेद के माध्यम से एक रस्सी बांधें और रस्सी के दूसरे छोर को नाव से बांधें। यह आउटबोर्ड मोटर के आकस्मिक नुकसान को रोकेगा।



2. आउटबोर्ड मोटर माउंटिंग होल पर सिलिकॉन सीलेंट (तीन बॉन्ड 1216 या समकक्ष) लागू करें।
3. नाव पर आउटबोर्ड मोटर सेट करें और बोल्ट, वाशर और लॉक नट्स से सुरक्षित करें।

टिप्पणी

मानक टार्क

29 – 39 N·m

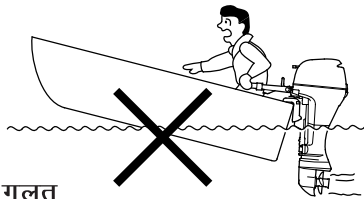
(3.0 – 4.0 kgf·m, 22 – 29 lbf·ft)

मानक टार्क सिर्फ एक दिशानिर्देश के रूप में दिया गया है। नाव की सामग्री के अनुसार नट का टॉर्क अलग हो सकता है। एक अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

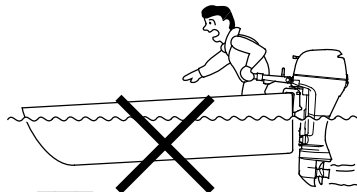
▲ सावधानी

आउटबोर्ड मोटर को सुरक्षित रूप से स्थापित करें। ढीले आउटबोर्ड मोटर के परिणामस्वरूप आउटबोर्ड मोटर का आकस्मिक नुकसान हो सकता है और उपकरण और कर्मियों को क्षति और चोट लग सकती है।

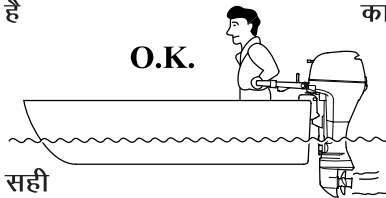
जहाज़ के बाहर मोटर कोण (क्रूज़िंग)



गलत
नाव को स्क्वाट करने
का कारण बनता है



गलत
नाव को प्लो करने
का कारण बनता है



सही
अधिकतम प्रदर्शन देता है

स्थिर परिभ्रमण और अधिकतम शक्ति के लिए आउटबोर्ड मोटर को सर्वोत्तम ट्रांसॉम कोण पर स्थापित करें।

ट्रांसॉम कोण बहुत बड़ा गलत कारण नाव को स्क्वाट करना।

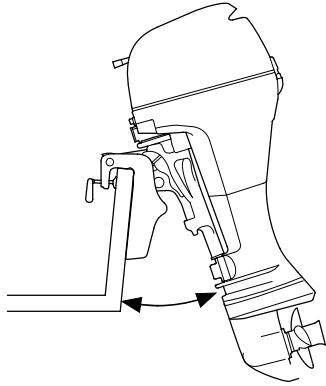
ट्रांसॉम कोण बहुत छोटा गलत तरीके से नाव को चलना (नाव चलते हुए पानी का छिड़काव करता है तो पानी अंदर भी घुस सकता है)।

ट्रांसॉम कोण नाव, आउटबोर्ड मोटर और प्रोपेलर के संयोजन और परिचालन स्थितियों के अनुसार भिन्न होता है।

आउटबोर्ड मोटर कोण समायोजन

आउटबोर्ड मोटर को समायोजित करें ताकि यह पानी की सतह के लंबवत हो (यानी प्रोपेलर की धुरी पानी की सतह के समानांतर हो)।

स्थापना

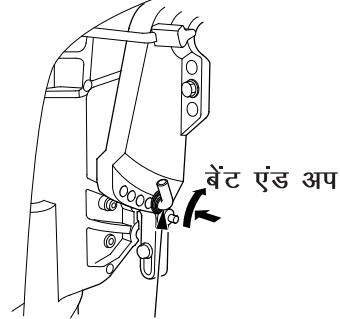


पांच समायोजन चरण (आर प्रकार) हैं।

चार समायोजन चरण (जी और टी प्रकार) हैं।

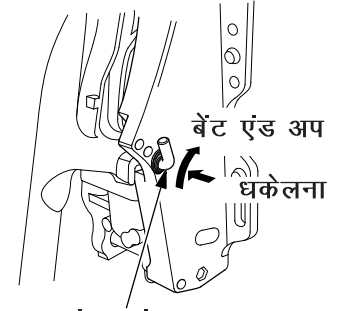
आउटबोर्ड मोटर को निर्दिष्ट टिल्ट कोण पर झुकाएं।

(मैनुअल टिल्ट आर प्रकार)



ट्रांसम एंगल
एडजस्टिंग रॉड

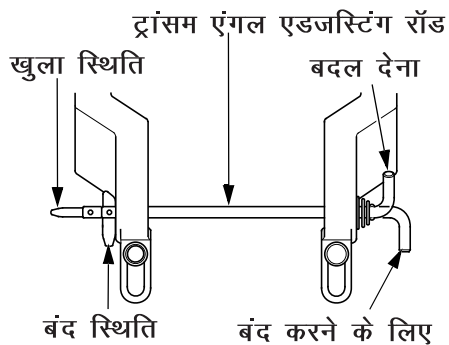
(जी टाइप/टी टाइप)



ट्रांसम एंगल
एडजस्टिंग रॉड

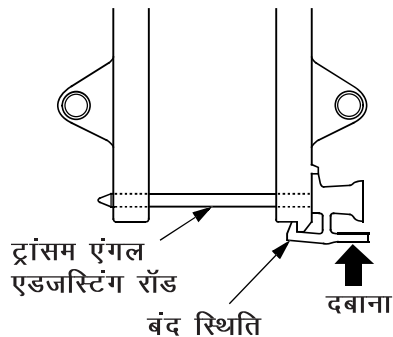
एडजस्टिंग रॉड में पुश करें, अनलॉक स्थिति में ऊपर की ओर मोड़े और निकालने के लिए बाहर निकालें।

(आर टाइप/जी टाइप/टी टाइप)



एडजस्टिंग रॉड को उचित होल में डालकर, इसे लॉक करने के लिए नीचे की ओर मोड़ें। लॉक करने के बाद, एडजस्टिंग रॉड को खींचें और जांचें करें कि इसे वापस नहीं निकला जा सकता है।

(मैनुअल टिल्ट एसएच टाइप/एलएच टाइप)



एडजस्टिंग रॉड एंड को दबाये और बाहर निकालें।

एडजस्टिंग रॉड को उचित होल में डालकर, इसे लॉक करने के लिए नीचे की ओर मोड़ें। लॉक करने के बाद, एडजस्टिंग रॉड को खींचें और जांचें करें कि इसे वापस नहीं निकला जा सकता है।

सूचना

आउटबोर्ड मोटर या नाव को नुकसान से बचाने के लिए, सुनिश्चित करें कि समायोजन रॉड बंद है।

स्थापना

बैटरी कनेक्शन

ऐसी बैटरी का उपयोग करें जिसमें 12V—35 Ah या अधिक विनिर्देश हों।

बैटरी एक वैकल्पिक हिस्सा है (यानी आउटबोर्ड मोटर से अलग से खरीदा जाने वाला हिस्सा)।

▲ चेतावनी

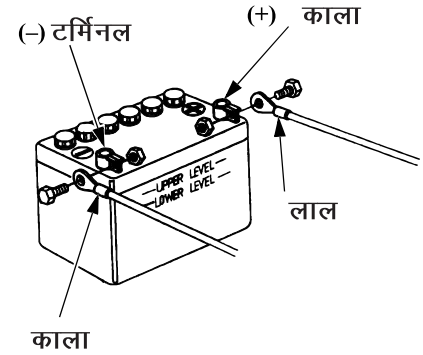
बैटरियां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं: यदि प्रज्वलित होती हैं, तो विस्फोट से गंभीर चोट या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन।

- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। एक फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।
- आग की लपटों और चिंगारियों से दूर रखें और क्षेत्र में धूम्रपान न करें। प्रतिरक्षीरू यदि इलेक्ट्रोलाइट आपकी आंखों में चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत एक चिकित्सक को दिखाए।

- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।
विषहर औषध
— बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।
— आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं।
मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध के साथ खाये, और तुरंत एक चिकित्सक को दिखाए।
- बच्चों के पहुंच से दूर रखें।

बैटरी को बैटरी बॉक्स में रखें और बैटरी बॉक्स को पति में सुरक्षित रखें।

बैटरी बॉक्स को ऐसे स्थान पर स्थापित करें कि नाव के घुमाते समय यह ऊपर न गिरे या स्प्रे या सीधे धूप के संपर्क में न आए।



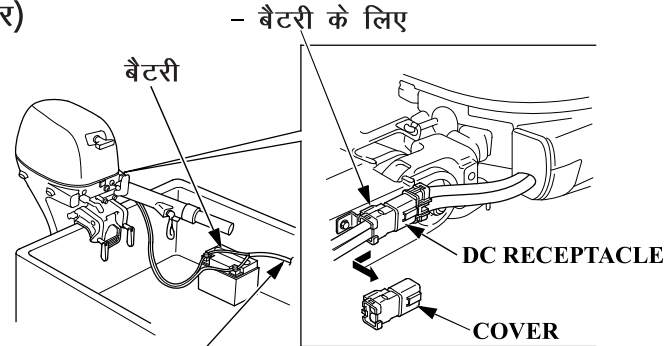
बैटरी केबल कनेक्ट करें

1. केबल को लाल टर्मिनल कवर से बैटरी के धनात्मक (+) टर्मिनल से कनेक्ट करें।
2. केबल को ब्लैक टर्मिनल कवर से बैटरी के नेगेटिव (-) टर्मिनल से कनेक्ट करें।

सूचना

- पहले (+) साइड बैटरी केबल को कनेक्ट करना सुनिश्चित करें। केबलों को डिस्कनेक्ट करते समय, पहले (-) साइड को डिस्कनेक्ट करें फिर (+) साइड को।
- जब तक केबल ठीक से टर्मिनलों से नहीं जुड़े होते हैं, स्टार्टर मोटर सामान्य रूप से काम नहीं कर सकता है।
- बैटरी को रिवर्स पोलरिटी में जोड़ने से बचने के लिए सावधान रहें, क्योंकि इससे आउटबोर्ड मोटर में बैटरी-चार्जिंग सिस्टम खराब हो जाएगा।
- इंजन के चलने के दौरान बैटरी केबल्स को डिस्कनेक्ट न करें। इंजन के चलने के दौरान केबलों को डिस्कनेक्ट करना, आउटबोर्ड मोटर की विद्युत प्रणाली को नुकसान पहुंचाएगा।
- ईंधन टैंक को बैटरी के पास न रखें।

बैटरी चार्जिंग डीसी रिसेप्टकल (सुसज्जित प्रकार)



- सामान के लिए

डी सी रिसेप्टकल 12 वोल्ट, 6 एएमपी प्रदान करता है। बैटरी चार्जिंग के लिए आउटपुट। चार्जिंग सर्किट 20 एएमपी द्वारा सुरक्षित है। फ्यूज जो इंजन कवर को हटाकर पहुँचा जा सकता है।

डीसी चार्ज के लिए एक मेल प्लग आउटबोर्ड मोटर के साथ प्रदान किया जाता है; अपने बैटरी चार्जिंग तारों को उस प्लग से कनेक्ट करें। सुनिश्चित करें कि धनात्मक (लाल) बैटरी केबल (+) प्लग टर्मिनल से कनेक्ट है।

▲ सावधानी

- बैटरी लीड को उलटने से चार्जिंग सिस्टम और/या बैटरी खराब हो जाएगी।
- जब यह उपयोग में न हो तो डीसी रिसेप्टकल को रबर कैंप से ढककर सूखा और साफ रखें।

आउटबोर्ड मोटर का 12 वोल्ट आउटपुट केवल बैटरी चार्जिंग के लिए है। दिखाए गए अनुसार बिजली के सामान को बैटरी से जोड़ा जाना चाहिए।

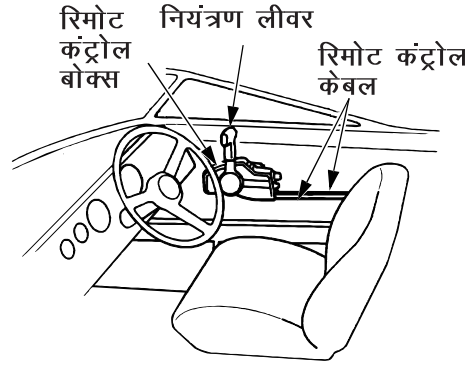
स्थापना (आर प्रकार)

रिमोट कंट्रोल इंस्टालेशन

सूचना

गलत तरीके से स्थापित स्टीयरिंग सिस्टम, रिमोट कंट्रोल बॉक्स, और रिमोट कंट्रोल केबल, या विभिन्न प्रकार के उन्हें स्थापित करने से अप्रत्याशित दुर्घटना हो सकती है। उचित स्थापना के लिए अधिकृत हॉंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

स्थान



रिमोट कंट्रोल बॉक्स को उस स्थिति में स्थापित करें जहां नियंत्रण लीवर और स्विच को संचालित करना आसान हो।

सुनिश्चित करें कि नियंत्रण केबल के मार्ग में कोई बाधा नहीं है।

रिमोट कंट्रोल केबल की लंबाई

रिमोट कंट्रोल बॉक्स के केंद्र से ट्रांसॉम कोने से इंजन के केंद्र तक की दूरी को मापें।

अनुशंसित केबल लंबाई मापी गई दूरी से 300 मिमी (11.8 इंच) अधिक है।

केबल को पूर्व निर्धारित मार्ग के साथ सेट करें और सुनिश्चित करें कि यह मार्ग के लिए पर्याप्त लंबा है।

केबल को इंजन से कनेक्ट करें और सुनिश्चित करें कि यह ऐठा नहीं है, तेज मुड़ा हुआ, कसकर खींचा हुआ, या संचालन के दौरान हस्तक्षेप ना करें।

सूचना

रिमोट कंट्रोल केबल को इतना तेज न मोड़ें कि उसका रूट व्यास 400 मिमी (1-1/6 फीट) या उससे कम हो, या यह केबल के सर्विस और रिमोट कंट्रोल लीवर के संचालन को प्रभावित करता है।

BF8D/BF9.9D/BF10D/BF15D/
BF20D 4-स्ट्रोक, वाटर कूल्ड आउटबोर्ड
मोटर है जो ईंधन के लिए अनलेडेड
नियमित गैसोलीन का उपयोग करता है।
इसके लिए इंजन ऑयल की भी जरूरत
होती है। आउटबोर्ड मोटर के संचालन से
पहले निम्नलिखित की जाँच करें

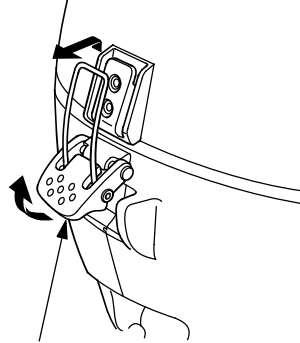
▲ सावधानी

निम्न कार्य करें

रुके हुए इंजन को चलाने से पहले
चैक करें।

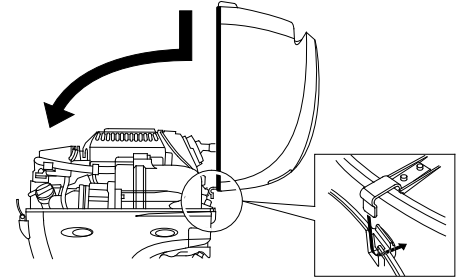
चलाने से पहले, तेल या गैसोलीन लीक
के संकेतों के लिए इंजन के चारों ओर
और नीचे देखें।

इंजन कवर को हटाना / स्थापित करना



इंजन कवर कुंडी

- निकालने के लिए, इंजन कवर लैच को अनलॉक करें और इंजन कवर को हटा दें।
- स्थापित करने के लिए, इंजन कवर सेट करें, आगे और पीछे के कुंडी को हुक करें, और पीछे के इंजन कवर कुंडी को नीचे धकेलें।



▲ चेतावनी

इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर
का संचालन न करें नहीं तो इससे
चोट लग सकती है।

पूर्व-संचालन जांच

इंजन आयल लेवल

सूचना

- इंजन का तेल इंजन के प्रदर्शन और सेवा को प्रभावित करने वाला एक प्रमुख कारक है। गैर-शोधक और निम्न गुणवत्ता वाले तेलों की सलाह नहीं की जाती है, क्योंकि उनमें अपर्याप्त लुब्रिकेटिंग गुण नहीं होते हैं।
- अपर्याप्त तेल के साथ इंजन चलाने से इंजन को गंभीर क्षति हो सकती है।

टिप्पणी:

इंजन के तेल के स्तर का गलत नापने से बचने के लिए, इंजन के ठंडा होने पर तेल के स्तर को नापें।

अनुशंसित तेल

सेवा वर्गीकरण एसजी के लिए यू.एस. ऑटोमोबाइल निर्माता की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए प्रमाणित होंडा 4-स्ट्रोक तेल या समकक्ष उच्च शोधक, प्रीमियम गुणवत्ता वाले मोटर तेल का उपयोग करें, एसएच, या एसजे। एसजी, एसएच या एसजे वर्गीकृत मोटर तेल कंटेनर पर इस

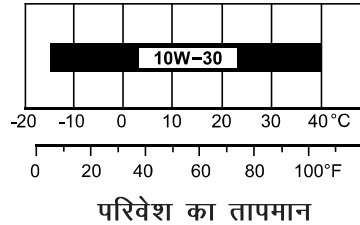
पदनाम को दिखाएंगे। अपने क्षेत्र में औसत तापमान के लिए उपयुक्त चिपचिपाहट का चयन करें।

एस.ए.इ. 10 डब्ल्यू - 30 को सामान्य, सभी तापमानों के उपयोग के लिए अनुशंसित किया जाता है।

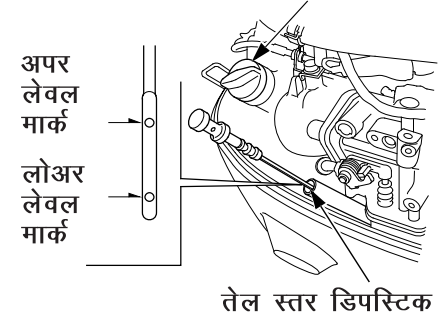
एपीआई सेवा ग्रेडरू ईंधन कुशल एसजी, एसएच, या एसजे तेल का उपयोग करें।

टिप्पणी:

इस तेल को आमतौर पर शब्दों से पहचाना जाता है जैसे: ऊर्जा संरक्षण II, गैस की बचत, ईंधन की बचत, आदि।



निरीक्षण और फिर से भरना आयल फिल्लर कैप



- आउटबोर्ड मोटर को लंबवत स्थिति में रखें, और इंजन कवर को हटा दें।
- तेल के स्तर की डिपस्टिक निकालें और एक साफ कपड़े से पोंछ लें।
- डिपस्टिक को से फिर से डालें, फिर इसे बाहर निकालें और लेवल को देखें। यदि निचले स्तर के निशान के पास या नीचे है, तेल भराव कैप को हटा दें और अनुशंसित तेल को ऊपरी स्तर के निशान तक भरें।
- तेल भराव टोपी को कस लें और डिपस्टिक को सुरक्षित रूप से लगा दें। इसे ज्यादा ना कसे।

जब इंजन का तेल दूषित या फीका पड़ जाता है, नए इंजन ऑयल से बदलें (प्रतिस्थापन अंतराल और प्रक्रिया के लिए पृष्ठ 114 देखें)।

5. इंजन कवर लगाए और इसे सुरक्षित रूप से लॉक करें

सूचना

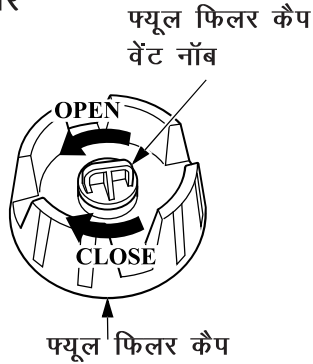
इंजन ऑयल को ओवरफिल न करें। रिफिलिंग के बाद इंजन ऑयल की जांच करें। अत्यधिक तेल और अपर्याप्त तेल इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

जब आप डिपस्टिक से तेल के स्तर की जांच करते हैं, आप देख सकते हैं कि इंजन का तेल दूधिया दिखाई देता है या तेल का स्तर बढ़ गया है। यदि आप इन दोनों में से किसी भी स्थिति को देखते हैं तो इंजन ऑयल को बदल दें। इन शर्तों की व्याख्या के लिए निम्न तालिका देखें।

संचालन विधि	परिणाम	प्रभाव
इंजन को 3000 मिनट-1 (आरपीएम) से कम समय के लिए 30: से अधिक समय तक चलाना ताकि इंजन गर्म न हो।	इंजन में पानी संघनित हो जाता है और तेल के साथ मिल जाता है, जिसके परिणामस्वरूप दूधिया रंग दिखाई देता है।	इंजन का तेल खराब हो जाता है, लुब्रीकेंट काम हो जाता है और इंजन में खराबी का कारण बनता है।
इंजन को वार्म अप किए बिना बार-बार स्टार्ट करना और रोकना।	बिना जले ईंधन तेल के साथ मिल जाता है, जिससे तेल की मात्रा बढ़ जाती है।	

पूर्व-संचालन जांच

ईंधन स्तर



SHL, LHL और LH3 प्रकारों को छोड़कर

ईंधन स्तर की जांच करें। यदि ईंधन का स्तर कम है तो ईंधन टैंक को फिर से भरें।

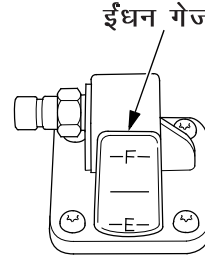
SHL, LHL और LH3 प्रकार

टिप्पणी:

फ्यूल फिलर कैप हटाने से पहले फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब खोलें। जब फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब को मजबूती से बंद किया जाता है, फ्यूल फिलर कैप को खोलना मुश्किल होगा।

ईंधन भरने के बाद, ईंधन भराव कैप को मजबूती से बंद करें।

SHL, LHL और LH3 प्रकार



अनलेडेड गैसोलीन का उपयोग रिसर्च ऑक्टेन नंबर 91 या उससे अधिक (पम्प ऑक्टेन नंबर 86 या अधिक) के साथ करें।

लीडेड गैसोलीन के उपयोग से इंजन को नुकसान हो सकता है।

कभी भी पुराना, दूषित या तेल के साथ मिश्रित गैसोलीन का उपयोग न करें। फ्यूल टैंक में गंदगी, धूल या पानी जमा हो होने से बचाये।

ईंधन टैंक क्षमता (अलग टैंक)

SHL, LHL और LH3 प्रकारों को छोड़कर
12 लीटर (3.2 यूएस गैल, 2.6 इम्प गैले)

SHL, LHL और LH3 प्रकार

25 लीटर (6.6 यूएस गैलन, 5.5 छोटा सा गैलन)

▲ चेतावनी

- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील है और कुछ हद तक विस्फोटक भी है।
- इंजन बंद होने पर एक अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में ईंधन भरना।
- उस क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को ना आने दें जहां इंजन में ईंधन भरा जाता है या जहां गैसोलीन जमा होता है।
- फ्यूल टैंक को ओवरफिल न करें (फिलर नेक में कोई फ्यूल नहीं होना चाहिए)। ईंधन भरने के बाद, सुनिश्चित करें कि टैंक का ढक्कन ठीक से और सुरक्षित रूप से बंद है।
- सावधान रहें कि ईंधन भरते समय ईंधन न गिराएं। गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन चालू करने से पहले क्षेत्र सूखा है।
- त्वचा के साथ बार—बार या लंबे समय तक संपर्क या वाष्प की सांस लेने से बचें।
- बच्चों के पहुंच से दूर रखें।

सीसा युक्त ईंधन के उपयोग के संबंध में

- ईंधन युक्त सीसा जलने पर अवशेष पैदा करता है। यह अवशेष सिलेंडर हेड और एग्जॉस्ट वॉल्व सीटों पर जमा हो जाता है और इसे अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर द्वारा हर 200 ऑपरेटिंग घंटे या हर साल हटा दिया जाना चाहिए, जो भी पहले आए (पृष्ठ 112 देखें, रखरखाव)।
- यदि कार्बन को सही समय पर नहीं हटाया जाता है, तो इंजन का जीवन और प्रदर्शन प्रभावित हो सकता है।

अल्कोहल युक्त गैसोलीन

यदि आप अल्कोहल युक्त गैसोलीन (गैसोहोल) का उपयोग करने का निर्णय लेते हैं, सुनिश्चित करें कि इसकी ऑक्टेन रेटिंग होंडा द्वारा अनुशंसित कम से कम उतनी ही अधिक हो।

गैसोहोल दो प्रकार के होते हैं

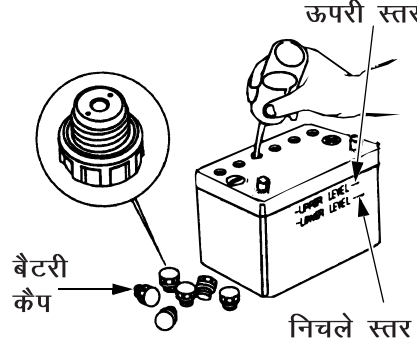
एक में इथेनॉल होता है और दूसरे में मेथनॉल होता है। 10: से अधिक इथेनॉल युक्त गैसोहोल का उपयोग न करें। 5: से अधिक मेथनॉल (मिथाइल या बुड अल्कोहल) वाले गैसोलीन का उपयोग न करें और जिसमें मेथनॉल के लिए सह—सॉल्वेंट्स और जंग अवरोधक भी न हों।

पूर्व-संचालन जांच

टिप्पणी:

- अनुशंसित से अधिक अल्कोहल वाले गैसोलीन के उपयोग के परिणामस्वरूप ईंधन प्रणाली की क्षति या इंजन के प्रदर्शन की समस्याएं वारंटी के अंतर्गत नहीं आती हैं।
- किसी अपरिचित स्टेशन से पेट्रोल खरीदने से पहले, यह निर्धारित करें कि क्या गैसोलीन में अल्कोहल है, यदि ऐसा है, तो उपयोग किए गए अल्कोहल के प्रकार और प्रतिशत का पता लगाएं। यदि आप किसी विशेष गैसोलीन का उपयोग करते समय कोई अवांछनीय परिचालन लक्षण देखते हैं। गैसोलीन पर स्विच करें जिसे आप जानते हैं कि अल्कोहल की अनुशंसित मात्रा से कम है।

बैटरी इलेक्ट्रोलाइट स्तर



सूचना

बैटरी के प्रकार के अनुसार बैटरी की हैंडलिंग अलग-अलग होती है और हो सकता है कि नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड की बैटरी पर लागू न हों।

बैटरी निर्माता के निर्देशों का संदर्भ लें। जांचें कि क्या बैटरी द्रव ऊपरी और निचले स्तरों के बीच है, और बंद होने के लिए बैटरी कैप्स में वेंट छेद की जांच करें। यदि बैटरी द्रव निचले स्तर के पास या नीचे है, तो आसुत जल को ऊपरी स्तर तक डालें।

▲ चेतावनी

बैटरियां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं। यदि आग लगती है, तो विस्फोट से गंभीर चोट या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा: बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से भी आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। एक फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।
- आग की लपटों और चिंगारियों को दूर रखें और क्षेत्र में धूम्रपान न करें।

विष नाशक: यदि इलेक्ट्रोलाइट आपकी आंखों में चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत एक चिकित्सक से दिखाएं।

- जहर: इलेक्ट्रोलाइट जहर है।

विष नाशक:

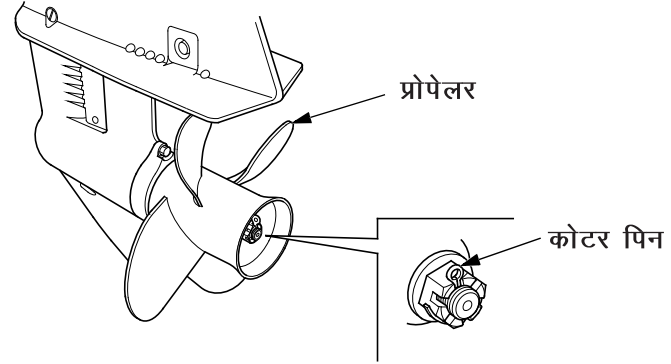
— बाहरी: पानी से अच्छी तरह धो लें।

– आंतरिक: अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं।

मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध के साथ लें, और तुरंत एक चिकित्सक को मिले।

• बच्चों के पहुंच से दूर रखें।

प्रोपेलर और कोटर पिन निरीक्षण



प्रोपेलर और कोटर पिन

परिभ्रमण करते समय प्रोपेलर और कोटर पिन प्रोपेलर तेजी से घूमता है।

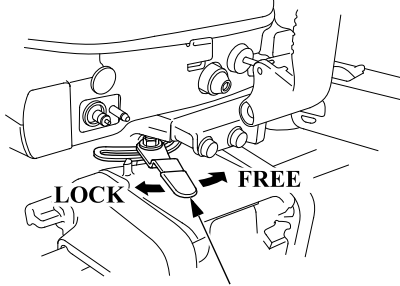
इंजन शुरू करने से पहले,

क्षति और विकृति के लिए प्रोपेलर ब्लेड की जाँच करें और यदि आवश्यक हो तो बदलें। परिभ्रमण के दौरान अप्रत्याशित दुर्घटना की स्थिति में एक अतिरिक्त प्रोपेलर तैयार रखें। यदि कोई अतिरिक्त प्रोपेलर उपलब्ध नहीं है, धीरे-धीरे चलते हुए घाट पर पहुंचें और बदलें। प्रोपेलर चयन के लिए अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

1. प्रोपेलर को क्षति, पहनने या विरूपण के लिए जाँचें।
2. जाँचें कि प्रोपेलर ठीक से स्थापित है या नहीं।
3. क्षति के लिए कोटर पिन की जाँच करें। जब भी प्रोपेलर खराब हो तो बदलें।

पूर्व-संचालन जांच

स्टीयरिंग हैंडल फ्रिक्शन (एच टाइप)



स्टीयरिंग घर्षण लीवर

जांचें कि क्या हैंडल सुचारु रूप से चलता है।

स्मूथ स्टीयरिंग के लिए, स्टीयरिंग घर्षण लीवर को समायोजित करें ताकि मुड़ते समय थोड़ा सा खिंचाव महसूस हो।

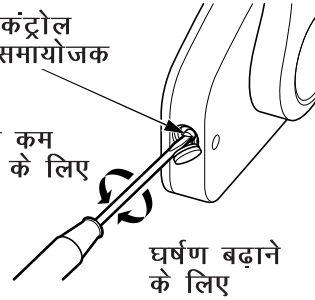
टिप्पणी:

फ्रिक्शन लीवर पर ग्रीस या तेल न लगाएं। ग्रीस या तेल लीवर के घर्षण को कम करेगा।

रिमोट कंट्रोल लीवर फ्रिक्शन (आर टाइप)

रिमोट कंट्रोल
घर्षण समायोजक

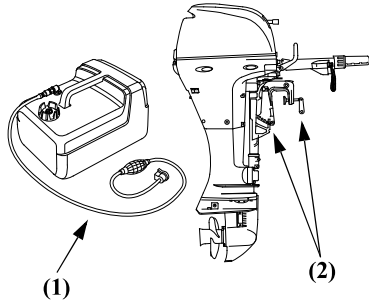
घर्षण कम
करने के लिए



जांचें कि रिमोट कंट्रोल लीवर सुचारु रूप से चलता है या नहीं।

रिमोट कंट्रोल के घर्षण समायोजक को दाएं या बाएं घुमाकर लीवर के घर्षण को समायोजित किया जा सकता है।

अन्य चेक



(3) टूल किट (पेज 111 देखें)

भाग/सामग्री जो बोर्ड पर स्थापित की जानी चाहिए:

- ऑनर मैनुअल
- टूल किट
- स्पेयर प्लग इंजन ऑयल, स्पेयर प्रोपेलर, कॉटर पिन ।
- अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप ।
- नियम/विनियमों द्वारा आवश्यक अन्य भाग/सामग्रियां ।

निम्नलिखित चीजों की जांच करें

- (1) किंकिंग, ढहने या ढीले कनेक्शन के लिए ईंधन लाइन ।
- (2) क्षति और क्लैंप पेंच के लिए कठोर ब्रैकेट कड़ा ।
- (3) लापता स्पेयर पार्ट्स और टूल्स के लिए टूल किट (पेज 111 देखें) ।
- (4) क्षति, ढीलापन या अत्यधिक क्षरण के लिए एनोड धातु ।

एनोड धातु आउटबोर्ड मोटर को जंग से होने वाले नुकसान से बचाने में मदद करती है; जब भी आउटबोर्ड मोटर उपयोग में हो तो इसे सीधे पानी के संपर्क में लाया जाना चाहिए। एनोड बदलें जब वे अपने मूल

आकार के लगभग दो-तिहाई तक कम हो गए हों, या यदि वे टूट रहे हों।

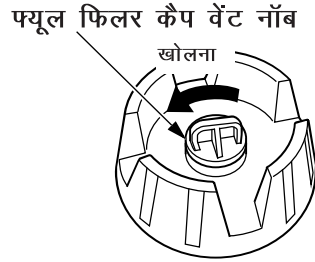
सूचना

यदि एनोड धातु को पेंट किया जाता है या खराब होने दिया जाता है तो जंग के नुकसान की संभावना बढ़ जाती है।

- (5) ढीली स्थापना, डगमगाने या संचालन (एच प्रकार) के लिए टिलर हैंडल ।
- (6) रिमोट कंट्रोल लीवर और काम के लिए स्विच (आर टाइप) ।

7. इंजन शुरू करना

फ्यूल टैंक और वेंट नॉब



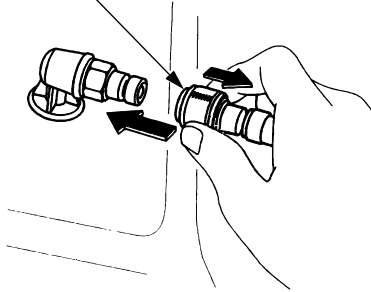
ईंधन टैंक को नाव में ठीक से सुरक्षित रखा जाना चाहिए। यह फ्यूल टैंक को फ्यूल टैंक शिफ्टिंग के कारण होने वाली यांत्रिक क्षति से बचाएगा।

गैसोलीन वाष्प विस्फोट की संभावना को कम करने के लिए ईंधन टैंक एक अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में होना चाहिए। ईंधन टैंक पर सीधी धूप से बचें। फ्यूल पंप की क्षमता के कारण, फ्यूल टैंक को आउटबोर्ड मोटर से 2 मीटर (6.6 फीट) से अधिक दूर या आउटबोर्ड मोटर एंड फ्यूल लाइन कनेक्टर के नीचे 1 मीटर (3.3 फीट) से कम न रखें।

1. वेंट को खोलने के लिए फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब को वामावर्त घुमाएं। ईंधन टैंक के अंदर हवा के दबाव को बाहरी हवा के बराबर होने दें। वेंट ओपन होने के साथ, ईंधन के स्तर के नीचे जाने पर ईंधन को विस्थापित करने के लिए हवा ईंधन टैंक में प्रवेश कर सकती है।
2. फ्यूल फिलर कैप को हटा दें और फ्यूल फिलर कैप और गैसकेट की स्थिति का निरीक्षण करें। फ्यूल फिलर कैप या

ईंधन लाइन कनेक्शन

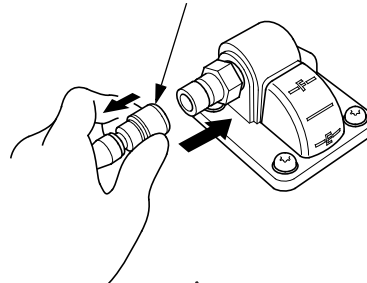
SHL, LHL और LH3 प्रकारों को छोड़कर
ईंधन लाइन कनेक्टर



ईंधन लाइन और ईंधन लाइन कनेक्टर्स में
ओ-रिंग सील का निरीक्षण करें

ईंधन लाइन, या ईंधन लाइन कनेक्टर को
बदलें यदि वे फटे, क्षतिग्रस्त या रिसाव कर
रहा है तो और यह सुनिश्चित करें कि
ईंधन लाइन ऐंटा हुआ नहीं हो।

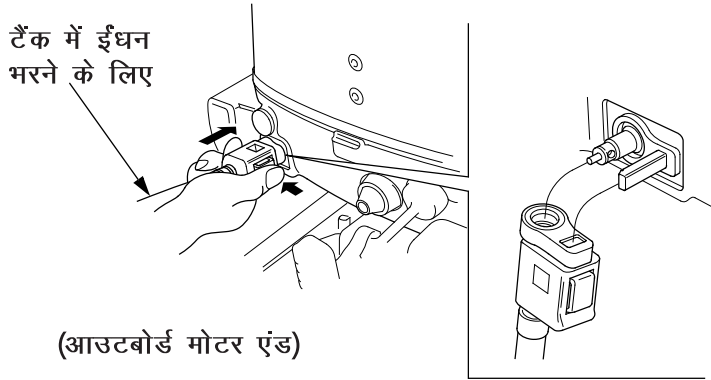
SHL, LHL और LH3 प्रकार
ईंधन लाइन कनेक्टर



फ्यूल टैंक साइड

1. फ्यूल लाइन कनेक्टर को फ्यूल टैंक से
कनेक्ट करें। सुनिश्चित करें कि ईंधन
लाइन कनेक्टर सुरक्षित रूप से जगह में
लग गया हो।

इंजन शुरू करना



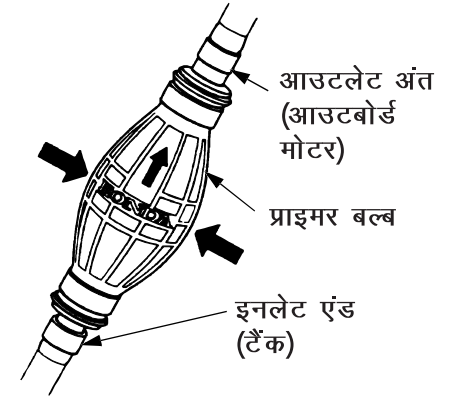
2. ईंधन लाइन कनेक्टर को आउटबोर्ड मोटर से कनेक्ट करें। शिफ्ट लीवर की ओर क्लिप के साथ आउटबोर्ड मोटर एंड फ्यूल लाइन कनेक्टर स्थापित करें।

सुनिश्चित करें कि ईंधन लाइन कनेक्टर सुरक्षित रूप से जगह में लग गया हो।

आउटबोर्ड मोटर को स्टोर या ट्रांसपोर्ट करते समय हमेशा फ्यूल लाइन को डिस्कनेक्ट करें।

सूचना

यदि आउटबोर्ड एंड फ्यूल लाइन कनेक्टर को उलटी दिशा में जबरदस्ती लगाया जाता है, तो फ्यूल लाइन कनेक्टर ओ-रिंग सील क्षतिग्रस्त हो सकता है। एक क्षतिग्रस्त ओ-रिंग सील ईंधन रिसाव का कारण बन सकती है।



3. प्राइमर बल्ब को इस तरह पकड़ें कि आउटलेट का सिरा इनलेट एंड से ऊंचा हो। प्राइमर बल्ब पर तीर ऊपर की ओर इशारा करता है। प्राइमर बल्ब को बार-बार निचोड़ें जब तक कि वह मजबूत न हो जाए, यह दर्शाता है कि ईंधन कार्बोरेटर तक पहुंच गया है। इंजन शुरू करने से पहले ईंधन लीक की जांच करें और किसी भी लीक की मरम्मत करें।

इंजन के चलने के साथ या आउटबोर्ड मोटर को झुकाते समय प्राइमिंग बल्ब को न छुएं। कार्बोरेटर ओवरफ्लो हो सकते हैं।

इंजन शुरू करना



सूचना

प्रोपेलर को पानी में उतारा जाना चाहिए, आउटबोर्ड मोटर को पानी से बाहर चलाने से पानी के पंप को नुकसान होगा और इंजन को गर्म कर देगा।

1. इंजन स्टॉप स्विच के साथ आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप (आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर स्थित) को संलग्न करें।

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर से सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

चेतावनी

यदि आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी सेट नहीं है, तो नाव नियंत्रण से बाहर हो सकती है जब ऑपरेटर, उदाहरण के लिए, जहाज के बाहर गिर जाता है और जहाज के बाहर संचालित करने में सक्षम नहीं होता है।

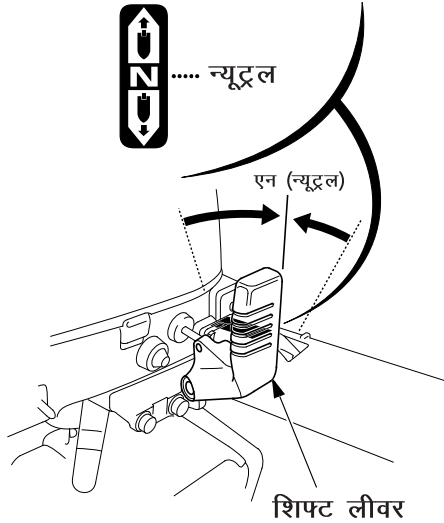
ऑपरेटर और यात्रियों की सुरक्षा के लिए, आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप सेट करना सुनिश्चित करें और आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

टिप्पणी:

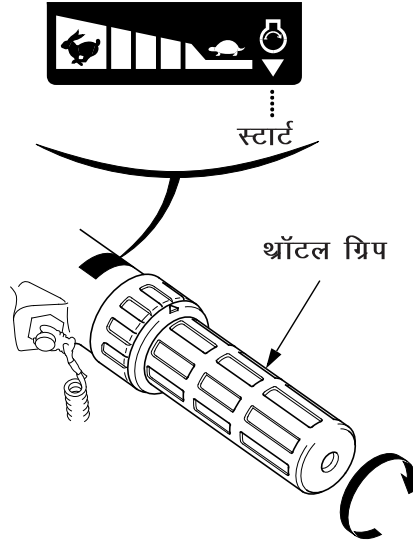
इंजन तब तक स्टार्ट नहीं होता जब तक कि इंजन स्टॉप स्विच पर इमरजेंसी स्टॉप स्विच क्लिप सेट न हो जाए।

अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को टूल बैग में रखें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी उपलब्ध नहीं होने पर आपातकालीन इंजन को चालू करने के लिए अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप का उपयोग करें, उदाहरण के लिए, ऑपरेटर आउटबोर्ड गिर जाता है तो।

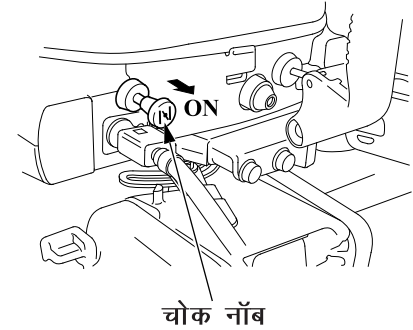
इंजन शुरू करना (एच प्रकार)



2. शिफ्ट लीवर को एन (न्यूट्रल) स्थिति में ले जाएं। जब तक शिफ्ट लीवर को एन (न्यूट्रल) स्थिति में सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।



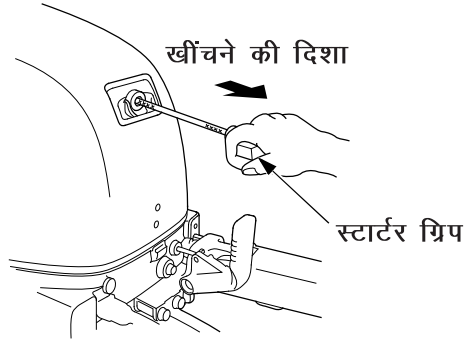
3. हैंडल पर "0" निशान के अनुमानित सिरे के साथ थ्रॉटल ग्रिप पर "▶" निशान को संरेखित करें।
 4. (मैनुअल चोक टाइप)
 जब इंजन ठंडा हो या परिवेश का तापमान कम हो, तो चोक नॉब को चालू स्थिति में खींचें।
 (यह इंजन को समृद्ध ईंधन मिश्रण प्रदान करता है।)



टिप्पणी:

यह इंजन एक्सेलेरेटर पंप से लैस है। शुरू करने से पहले थ्रॉटल ग्रिप को बार-बार न घुमाएं। इंजन स्टार्ट करना कठिन हो सकता है। यदि प्रारंभ करने से पहले थ्रॉटल ग्रिप को बार-बार घुमाया गया है, तो थ्रॉटल ग्रिप को 1/8 1/4 मोड़ खोलें और प्रारंभ करें।

इंजन शुरू करना (एच प्रकार)



5. स्टार्टर छोड़ना

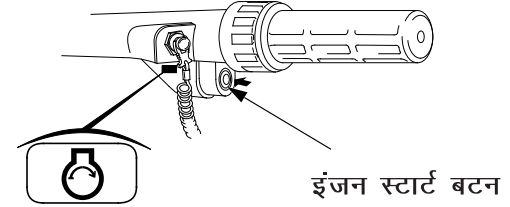
जब तक आप प्रतिरोध महसूस न करें तब तक स्टार्टर ग्रिप को हल्के से खींचें, फिर ऊपर दिखाए अनुसार तीर की दिशा में तेजी से खींचें।

सूचना

- स्टार्टर ग्रिप को इंजन के विपरीत वापस न आने दें। स्टार्टर को नुकसान से बचाने के लिए इसे धीरे धीरे छोड़ें।
- इंजन के चलने के दौरान स्टार्टर ग्रिप को न खींचें, क्योंकि इससे स्टार्टर खराब हो सकता है।

टिप्पणी:

न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम इंजन को स्टार्ट करने के लिए स्टार्टर रोप को तब तक बाहर निकलने से रोकता है जब तक कि शिफ्ट लीवर एन (न्यूट्रल) पोजीशन में सेट न हो जाए।



6. इलेक्ट्रिक स्टार्टर (इलेक्ट्रिक स्टार्टर टाइप)

इंजन स्टार्ट बटन दबाएं और इंजन शुरू होने तक इसे वहीं दबाए रखें।

जब इंजन शुरू होता है, तो बटन को छोड़ दें।

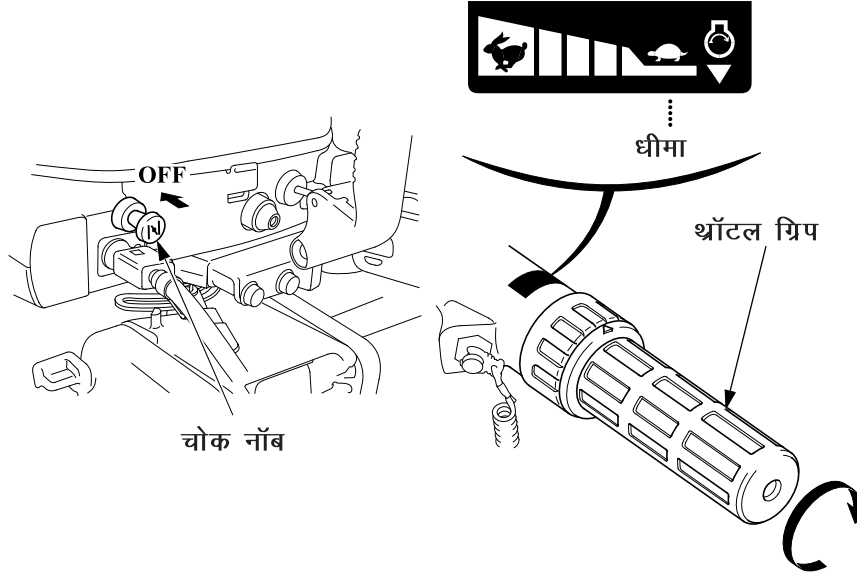
सूचना

- स्टार्टर मोटर बड़ी मात्रा में बिजली की खपत करती है। इसलिए इसे एक बार में लगातार 5 सेकंड से ज्यादा न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकंड के भीतर शुरू नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को फिर से चलाने से पहले कम से कम 10 सेकंड प्रतीक्षा करें।
- जब इंजन चल रहा हो तो इंजन स्टार्ट बटन को न दबाएं। यह शुरुआती इकाई को नुकसान पहुंचा सकता है।

टिप्पणी:

न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम इंजन को तब तक स्टार्ट होने से रोकता है जब तक कि शिफ्ट लीवर एन (न्यूट्रल) पोजीशन में सेट न हो, भले ही इंजन स्टार्टिंग मोटर द्वारा क्रैंक किया गया हो।

इंजन शुरू करना (एच प्रकार)

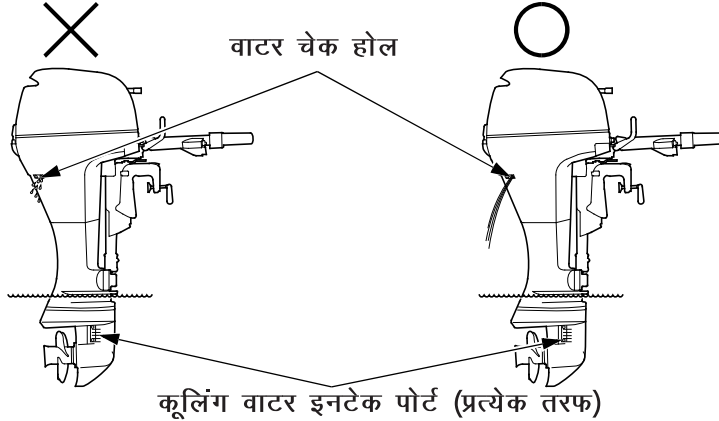


टिप्पणी:

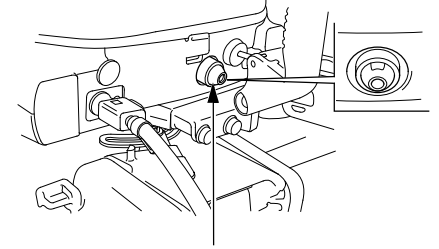
यह इंजन एक्सेलेरेटर पंप से लैस है। शुरू करने से पहले थ्रॉटल ग्रिप को बार-बार न घुमाएं। इंजन स्टार्ट करना कठिन हो सकता है। यदि प्रारंभ करने से पहले थ्रॉटल ग्रिप को बार-बार घुमाया गया है, तो थ्रॉटल ग्रिप को 1/8 1/4 मोड़ खोलें और प्रारंभ करें।

7. यदि आपने इंजन को चालू करने के लिए चोक नॉब को चालू स्थिति में खींच लिया है, तो इसे धीरे-धीरे बंद (मैनुअल चोक प्रकार) कर दें, और थ्रॉटल ग्रिप को धीमा ऐसी स्थिति में घुमाएं जहां इंजन रुकता नहीं है।

इंजन शुरू करना (एच प्रकार)



सामान्य: चालू
असामान्य: बंद



तेल दबाव संकेतक प्रकाश

8. शुरू करने के बाद, जांचें कि ठंडा पानी चेक होल से बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टेट ऑपरेशन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

सूचना

अगर पानी नहीं बहता है और भाप निकलती है, तो इंजन बंद कर दें। यह देखने के लिए जांचें कि क्या कूलिंग वाटर इनटेक पोर्ट में स्क्रीन बाधित है और यदि आवश्यक हो तो विदेशी सामग्री को हटा दें। क्लोजिंग के लिए

कूलिंग वाटर चेक होल की जाँच करें। यदि पानी अभी भी नहीं बहता है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर की जाँच किसी अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से करवाएँ। जब तक समस्या ठीक नहीं हो जाती तब तक इंजन को चालू न करें।

9. यह देखने के लिए जांचें कि तेल दबाव सूचक प्रकाश चालू है या नहीं।

इंजन शुरू करना (एच प्रकार)

यदि यह चालू नहीं होता है, तो इंजन बंद कर दें और निम्न निरीक्षण करें

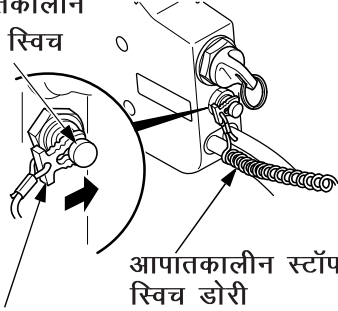
- 1) तेल के स्तर की जाँच करें (पृष्ठ 50 देखें)।
 - 2) यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल दबाव संकेतक प्रकाश चालू नहीं है, तो अधिकृत होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।
10. इंजन को इस प्रकार गर्म करें: 5°C (41°F) से ऊपर इंजन को 2 या 3 मिनट तक चलाएं।
- 5°C (41°F) से कम के इंजन को 2,000 मिनट-1 (rpm) 3,000 उपद-1 (rpm) पर कम से कम 5 मिनट तक चलाएं।
- इंजन को पूरी तरह से गर्म नहीं होता है तो इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।
- ऐसे क्षेत्र में जहां तापमान 0°C (32°F) से नीचे चला जाता है, इंजन कूलिंग सिस्टम जम सकता है। उचित इंजन वार्म अप के बिना उच्च गति का संचालन इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

टिप्पणी:

डॉक छोड़ने से पहले, आपातकालीन स्टॉप स्विच के संचालन की जांच करें।

इंजन शुरू करना

आपातकालीन
स्टॉप स्विच



आपातकालीन स्टॉप स्विच

सूचना

प्रोपेलर को पानी में उतारा जाना चाहिए, आउटबोर्ड मोटर को पानी से बाहर चलाने से पानी के पंप को नुकसान होगा और इंजन को गर्म कर देगा।

1. आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप (आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर स्थित) को आपातकालीन स्टॉप स्विच के साथ संलग्न करें। आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर से सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

चेतावनी

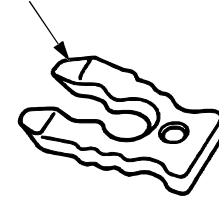
यदि आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी सेट नहीं है, तो नाव नियंत्रण से बाहर हो सकती है जब ऑपरेटर, उदाहरण के लिए, जहाज के बाहर गिर जाता है और जहाज के बाहर संचालित करने में सक्षम नहीं होता है।

ऑपरेटर और यात्रियों की सुरक्षा के लिए, आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप सेट करना सुनिश्चित करें और आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर को ऑपरेटर को सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

टिप्पणी:

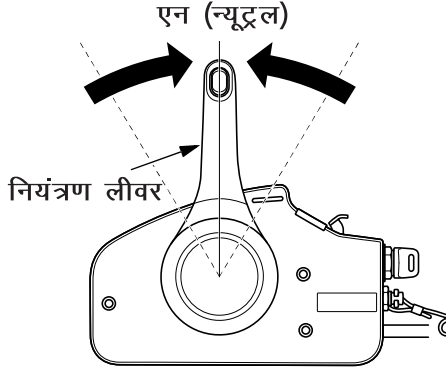
जब तक आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को आपातकालीन स्टॉप स्विच पर सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।

अतिरिक्त आपातकालीन
स्टॉप स्विच क्लिप
(वैकल्पिक उपकरण)



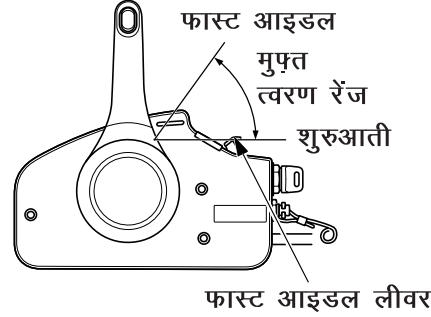
एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप (वैकल्पिक उपकरण) को टूल बैग में रखा जा सकता है (देखें पृष्ठ 111)।

इंजन शुरू करना (आर प्रकार)



2. नियंत्रण लीवर को एन (न्यूट्रल) स्थिति में सेट करें।

जब तक नियंत्रण लीवर को एन (न्यूट्रल) स्थिति में सेट नहीं किया जाता है, तब तक इंजन शुरू नहीं होता है।

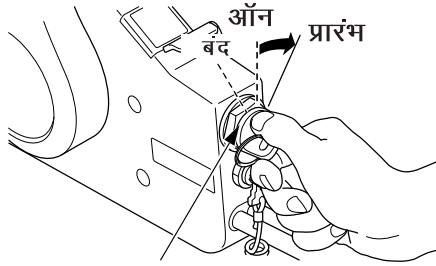


3. जब इंजन ठंडा हो या परिवेश का तापमान कम हो, तो तेज निष्क्रिय लीवर को प्रारंभिक स्थिति में छोड़ दें। (यह स्वचालित चोक द्वारा इंजन को समृद्ध ईंधन मिश्रण प्रदान करेगा।)

जब इंजन गर्म हो, तो फास्ट आइडल लीवर को फास्ट आईडीएलई स्थिति में उठाएं और इसे इसी स्थिति में रखें।

टिप्पणी:

जब तक नियंत्रण लीवर को एन (न्यूट्रल) स्थिति में सेट नहीं किया जाता है, तब तक तेज़ निष्क्रिय लीवर हिलता नहीं है।



इंजन स्विच कुंजी

4. इंजन स्विच कुंजी को स्टार्ट स्थिति में घुमाएं और इंजन चालू होने तक इसे वहीं रखें।

जब इंजन शुरू होता है, तो कुंजी को छोड़ दें, जिससे वह चालू स्थिति में वापस आ जाए।

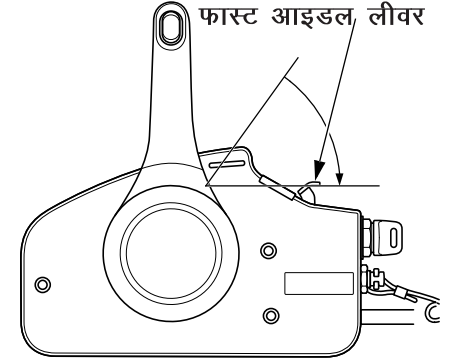
सूचना

स्टार्टर मोटर बड़ी मात्रा में बिजली की खपत करती है। इसलिए इसे एक बार में लगातार 5 सेकेंड से ज्यादा न चलाएं। यदि इंजन 5 सेकेंड के भीतर शुरू नहीं होता है, तो स्टार्टर मोटर को फिर से चलाने से पहले कम से कम 10 सेकेंड प्रतीक्षा करें।

जब इंजन चल रहा हो तो इंजन स्विच कुंजी को स्टार्ट स्थिति में न रखें।

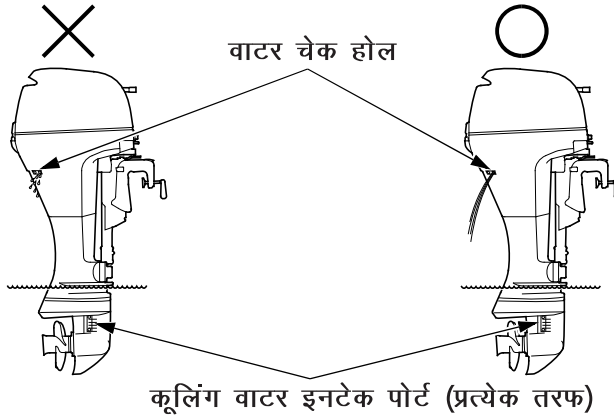
टिप्पणी:

न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम इंजन को तब तक स्टार्ट होने से रोकता है जब तक कि कंट्रोल लीवर एन (न्यूट्रल) पोजीशन में सेट न हो, भले ही स्टार्टिंग इंजन मुड़ गया हो।



5. अगर फास्ट आइडल लीवर को ऊपर उठाया जाता है, तो फास्ट आइडल लीवर को धीरे-धीरे उस स्थिति में रखें जहां इंजन रुकता नहीं है और लीवर को उसी स्थिति में रखें।

इंजन शुरू करना (आर प्रकार)



6. शुरू करने के बाद, जांचें कि ठंडा पानी चेक होल से बह रहा है या नहीं। थर्मोस्टेट ऑपरेशन के कारण चेक होल से बहने वाले पानी की मात्रा भिन्न हो सकती है, लेकिन यह सामान्य है।

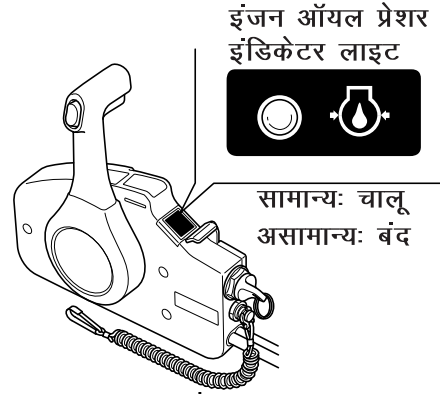
सूचना

अगर पानी नहीं बहता है और भाप निकलती है, तो इंजन बंद कर दें। यह देखने के लिए जांचें कि क्या कूलिंग वाटर इनटेक पोर्ट में स्क्रीन बाधित है और यदि आवश्यक हो तो विदेशी सामग्री को हटा दें।

क्लोजिंग के लिए कूलिंग वाटर चेक होल की जाँच करें। यदि पानी अभी भी नहीं बहता है, तो अपने आउटबोर्ड मोटर की जाँच किसी अधिकृत

आउटबोर्ड मोटर डीलर से करवाएँ। जब तक समस्या ठीक नहीं हो जाती तब तक इंजन को चालू न करें।

इंजन शुरू करना (आर प्रकार)



बिना ज्यादा तेज चलने पर इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

टिप्पणी:

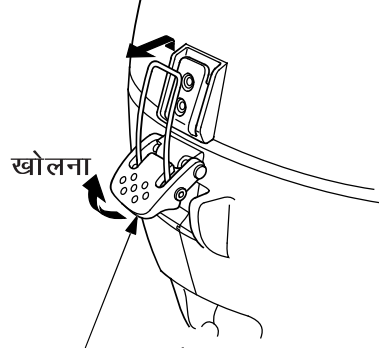
डॉक छोड़ने से पहले, आपातकालीन स्टॉप स्विच के संचालन की जांच करें।

7. यह देखने के लिए जांचें कि तेल दबाव सूचक लाइट चालू है या नहीं। यदि यह चालू नहीं होता है, तो इंजन बंद कर दें और निम्नलिखित निरीक्षण करें।
 - 1) तेल के स्तर की जांच करें (पृष्ठ 50 देखें)।
 - 2) यदि तेल का स्तर सामान्य है और तेल दबाव संकेतक लाइट चालू नहीं होता है, तो अधिकृत हॉंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श करें।

8. इंजन को इस प्रकार गर्म करें 5°C (41°F) से ऊपर इंजन को 2 या 3 मिनट तक चलाएं।
5°C (41°F) से कम के इंजन को 2,000 मिनट-1 (आरपीएम) 3,000 मिनट-1 (आरपीएम) पर कम से कम 5 मिनट तक चलाएं।
इंजन को पूरी तरह से गर्म नहीं होता है तो इंजन का प्रदर्शन खराब होगा।
ऐसे क्षेत्र में जहां तापमान 0°C (32°F) से नीचे चला जाता है, इंजन कूलिंग सिस्टम जम सकता है। उचित इंजन वार्म अप के

इंजन शुरू करना

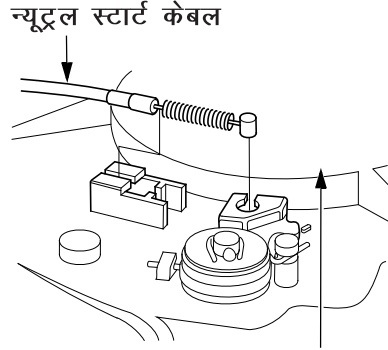
आपातकालीन शुरुआत



इंजन कवर लैच

यदि रिकॉइल स्टार्टर किन्हीं कारणों से ठीक से काम नहीं करता है, तो इंजन को आउटबोर्ड मोटर के साथ आने वाली अतिरिक्त स्टार्टर रस्सी का उपयोग करके शुरू किया जा सकता है।

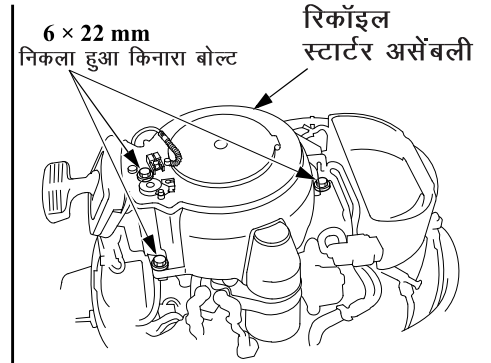
1. इंजन कवर लैच को खोलें और इंजन कवर को हटा दें।



चक्का कवर

2. शिफ्ट लीवर को F (आगे) स्थिति में ले जाएं।

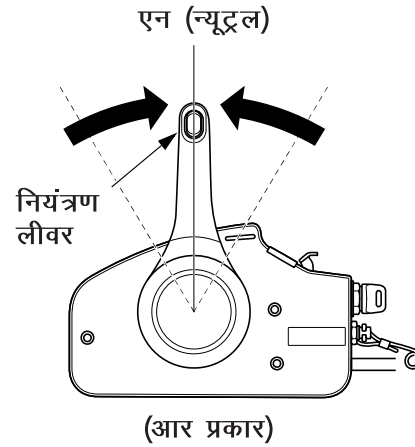
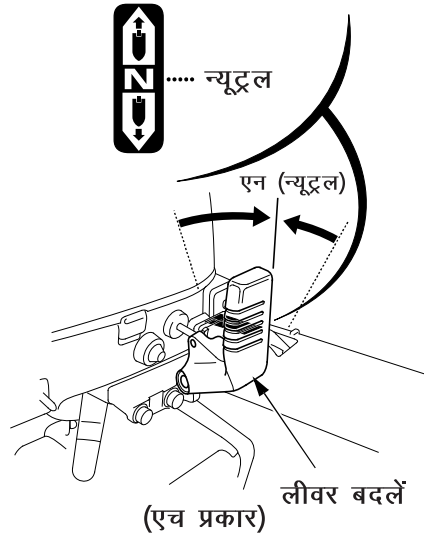
न्यूट्रल स्टार्ट केबल लॉक नट को ढीला करें और न्यूट्रल स्टार्ट केबल को डिस्कनेक्ट करें।



3. तीन 6 × 22 मिमी निकला हुआ किनारा बोल्ट और रिकॉइल स्टार्टर असेंबली निकालें।

टिप्पणी:

ध्यान रखें कि बोल्ट न खोएं।

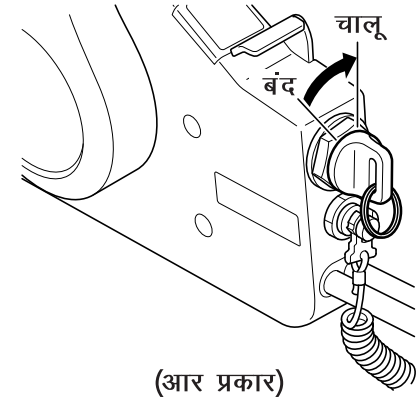
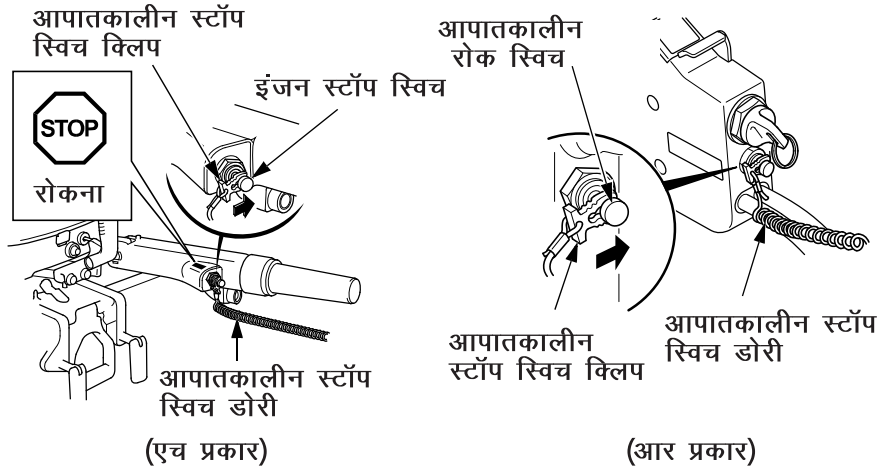


4. शिफ्ट लीवर/कंट्रोल लीवर को एन (न्यूट्रल) स्थिति में सेट करें।

⚠ चेतावनी

आपात स्थिति में न्यूट्रल स्टार्टिंग सिस्टम काम नहीं करेगा। आपात स्थिति में इंजन शुरू करते समय स्टार्ट-इन-गियर को रोकने के लिए शिफ्ट लीवर/कंट्रोल लीवर को एन (तटस्थ) स्थिति में सेट करना सुनिश्चित करें। अचानक अप्रत्याशित अक्सेलरेशन लेने के कारण गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है।

इंजन शुरू करना



(आर प्रकार)

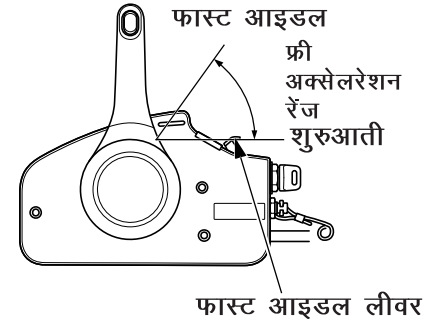
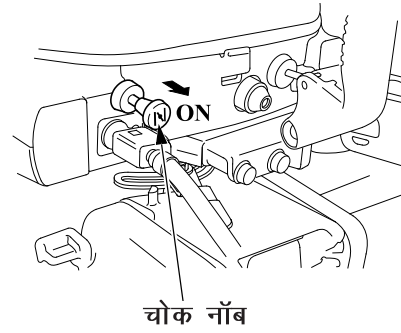
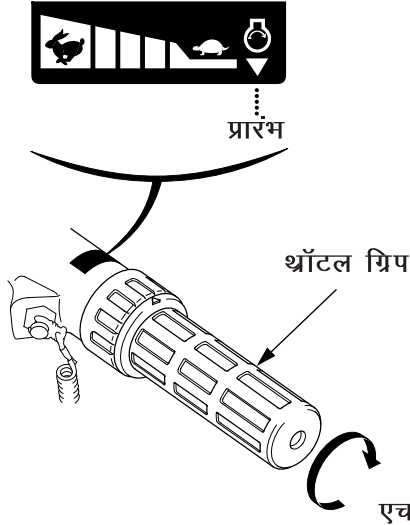
सूचना

प्रोपेलर को पानी में उतारा जाना चाहिए, आउटबोर्ड मोटर को पानी से बाहर चलाने से पानी के पंप को नुकसान होगा और इंजन को गर्म कर देगा।

5. आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप (आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के एक छोर पर स्थित) को इंजन/आपातकालीन स्टॉप स्विच के साथ संलग्न करें।

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के दूसरे छोर को ऑपरेटर से सुरक्षित रूप से संलग्न करें।

6. यदि आपकी आउटबोर्ड मोटर रिमोट कंट्रोल वाला है, तो इंजन स्विच को चालू कर दे।



(आर प्रकार)

7. थ्रॉटल ग्रिप पर “0” निशान को हैंडल पर “▶” निशान के अनुमानित सिरे के साथ संरेखित करें।
8. (मैनुअल चोक टाइप)
जब इंजन ठंडा हो या परिवेश का तापमान कम हो, तो चोक नॉब को चालू स्थिति में रखें।
(यह इंजन को एक समृद्ध ईंधन मिश्रण प्रदान करता है)

टिप्पणी:

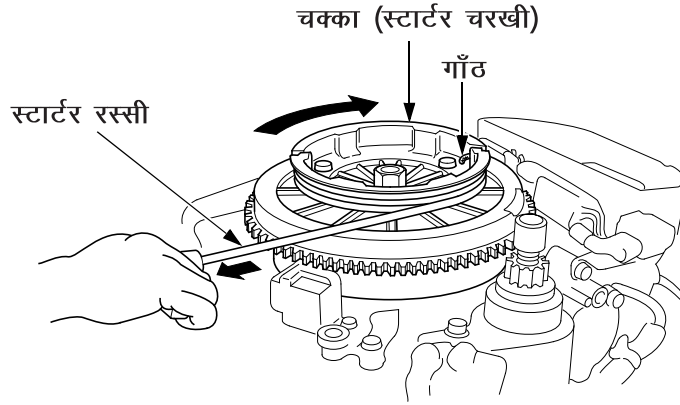
यह इंजन एक्सेलेरेटर पंप से लैस है। शुरू करने से पहले थ्रॉटल ग्रिप को बार-बार न घुमाएं। इंजन स्टार्ट करना कठिन हो सकता है। यदि प्रारंभ करने से पहले थ्रॉटल ग्रिप को बार-बार घुमाया गया है, तो थ्रॉटल ग्रिप को 1/8 1/4 मोड़ खोलें और प्रारंभ करें।

9. जब इंजन ठंडा हो या परिवेश का तापमान कम हो, तो तेज निष्क्रिय लीवर को प्रारंभिक स्थिति में छोड़ दें। (यह स्वचालित चोक द्वारा इंजन को समृद्ध ईंधन मिश्रण प्रदान करेगा।)
जब इंजन गर्म हो, तो फास्ट आइडल लीवर को फास्ट आईडीएलई स्थिति में उठाएं और इसे स्थिति में रखें।

टिप्पणी:

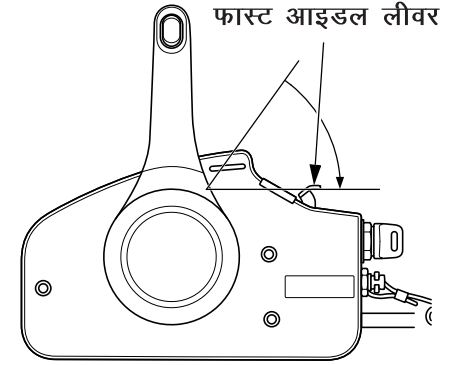
जब तक नियंत्रण लीवर को एन(न्यूट्रल) स्थिति में सेट नहीं किया जाता है, तब तक तेज़ आइडल लीवर हिलता नहीं है।

इंजन शुरू करना



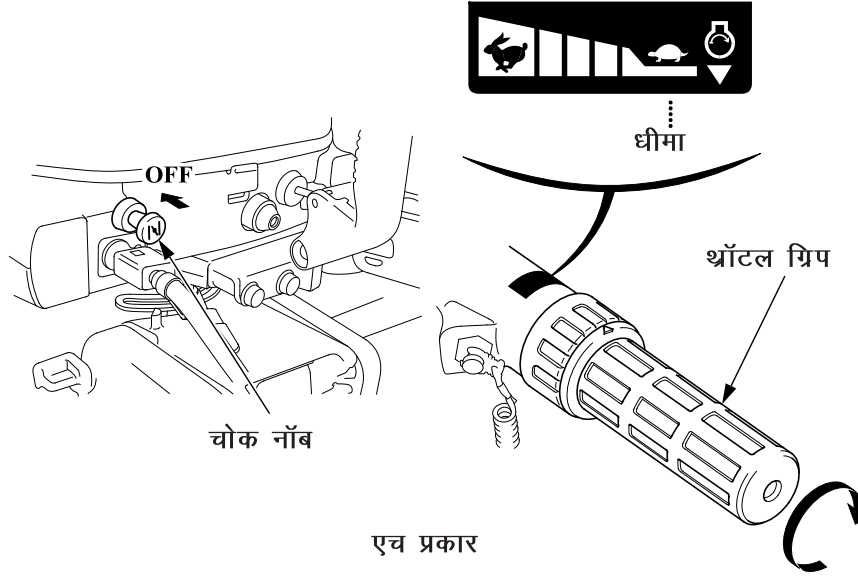
10. चक्का में आपातकालीन स्टार्टर रस्सी के अंत में गॉठ लगाए, और चक्का के चारों ओर आपातकालीन स्टार्टर रस्सी को दक्षिणावर्त खींचते समय।

11. जब तक बाधा महसूस न हो तब तक स्टार्टर रस्सी को हल्के से खींचे, फिर तेजी से खींचे।

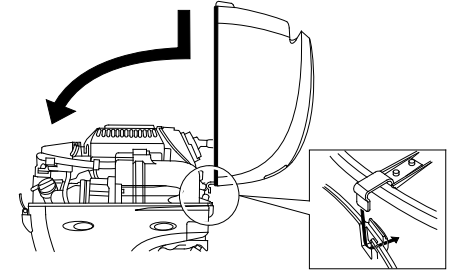


(आर प्रकार)

12. यदि फास्ट आइडल लीवर को उठाया जाता है, तो फास्ट आइडल लीवर को धीरे-धीरे उस स्थिति में रख दे जहां इंजन रुकता नहीं है और लीवर को स्थिति में रखें।



13. यदि आपने इंजन को चालू करने के लिए चोक नॉब को चालू स्थिति में खींच लिया है, तो इसे धीरे-धीरे बंद स्थिति (मैनुअल चोक प्रकार) पर लौटा दें, और थ्रॉटल ग्रिप को धीमी दिशा में ऐसी स्थिति में घुमाएं जहां इंजन रुकता नहीं है



14. इंजन कवर को फिर से स्थापित करें

▲ चेतावनी

इंजन कवर लगाते समय अत्यधिक सावधानी बरतें और जब चक्का घूम रहा है तो इंजन कवर के बिना काम न करें। एक्सपोज्ड मूविंग पार्ट्स चोट का कारण बन सकते हैं और इंजन को नुकसान पहुंच सकता है।

इंजन शुरू करना

15. आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को ऑपरेटर से सुरक्षित रूप से संलग्न करें और निकटतम नाव लैंडिंग पर वापस आएं।
16. निकटतम बोट लैंडिंग पर लौटने के बाद, अपने निकटतम अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें और निम्नलिखित कार्य करें।
 - क्या स्टार्टिंग सिस्टम और इलेक्ट्रिकल सिस्टम की जाँच की गई है?
 - क्या आपके डीलर ने आपातकालीन प्रारंभिक प्रक्रिया में हटाए गए पुर्जों को फिर से इकट्ठा किया है।

समस्या निवारण प्रारंभिक समस्याएं

लक्षण	संभावित कारण	निदान
स्टार्टर मोटर चालू नहीं होता (इलेक्ट्रिक स्टार्टर प्रकार)	<ol style="list-style-type: none"> 1. इंजन स्विच ऑफ। 2. शिफ्ट लीवर न्यूट्रल स्थिति में नहीं है। 3. उड़ा हुआ फ्यूज। 4. ढीली बैटरी कनेक्टर। 	<ol style="list-style-type: none"> 1. इंजन स्विच कुंजी चालू करें। (पेज 69) 2. शिफ्ट लीवर को न्यूट्रल स्थिति में सेट करें। (पेज 62, 68) 3. फ्यूज बदलें। (पेज 128) 4. बैटरी केबल को सुरक्षित रूप से कनेक्ट करें। (पेज 46)
स्टार्टर मोटर चालू हो जाती है लेकिन इंजन शुरू नहीं होता है। (इलेक्ट्रिक स्टार्टर प्रकार) बाधा महसूस होने तक स्टार्टर रस्सी को धीरे-धीरे खींचते हुए तेजी से खींचें।	<ol style="list-style-type: none"> 1. ईंधन से बाहर। 2. वेंट नॉब नहीं खुला। 3. प्राइमर बल्ब ऐंठा नहीं हो। 4. इंजन में पानी भर गया। 5. कमजोर बैटरी। (इलेक्ट्रिक स्टार्टर प्रकार) 6. प्लग कैप ठीक से स्थापित नहीं है। 7. आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप सेट नहीं है। 	<ol style="list-style-type: none"> 1. आपूर्ति ईंधन। (पेज 52) 2. ओपन वेंट नॉब। (पेज 58) 3. ईंधन की आपूर्ति के लिए प्राइमर बल्ब का ऐंठन। (पेज 60) 4. स्पार्क प्लग को साफ करे और सुख्खाएं। (पेज 118) 5. आपातकालीन स्टार्टर रस्सी का उपयोग शुरू करें। (पेज 72) 6. प्लग कैप को सुरक्षित रूप से स्थापित करें। (पेज 119) 7. आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप सेट करें। (पेज 61, 67) अपने अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से बैटरी चार्ज करने के लिए कहें।

8. ऑपरेशन (एच प्रकार)

ब्रेक-इन प्रक्रिया

ब्रेक-इन ऑपरेशन चलती भागों की संबंधित सतहों को समान रूप से चलने की अनुमति देता है और इस प्रकार उचित प्रदर्शन और लंबे समय तक मोटर अच्छा चलता है ।

ब्रेक-इन अपनी नई आउटबोर्ड मोटर निम्नानुसार है

शुरुआती 15 मिनट के लिए

आउटबोर्ड मोटर को निष्क्रिय या ट्रोलिंग गति (यानी न्यूनतम संभव गति) पर चलाएं।

अगले 45 मिनट के लिए

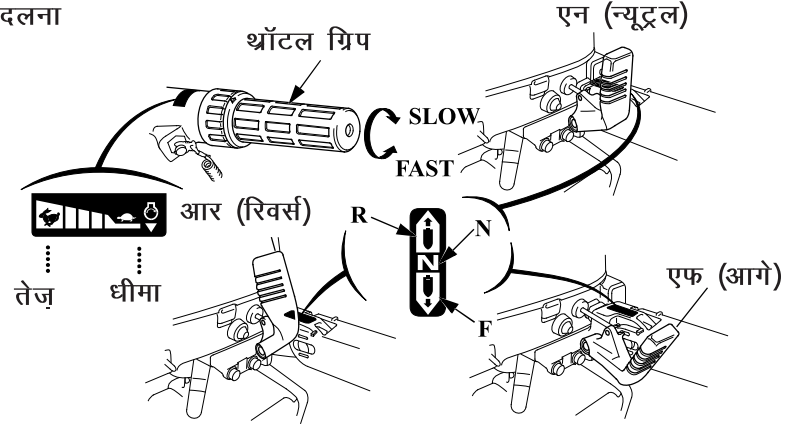
आउटबोर्ड मोटर को 2,000 3,000 मिनट-1 (आरपीएम) (थ्रॉटल के 10: 30 के साथ) पर चलाएं। अगले 60 मिनट के लिए

आउटबोर्ड मोटर को 4,000 5,000 मिनट-1 (आरपीएम) (50: 80: थ्रॉटल के साथ) पर चलाएं।

शुरुआती 10 घंटों के लिए

फुल थ्रॉटल (100: थ्रॉटल) ऑपरेशन को 5 मिनट से समय तक ज्यादा घुमाने से बचे।

गियर बदलना



गियरशिफ्ट लीवर में 3 स्थान होते हैं: फॉरवर्ड, न्यूट्रल और रिवर्स।

गियरशिफ्ट लीवर के आधार पर एक संकेतक आइकन के साथ संरेखित होता है।

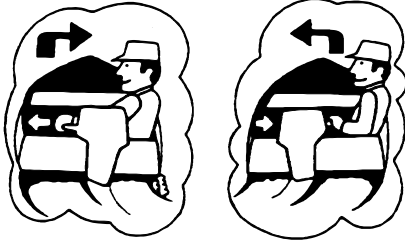
गियरशिफ्ट लीवर को हिलाने से पहले इंजन की गति कम करने के लिए थ्रॉटल ग्रिप को धीमा करें।

टिप्पणी:

थ्रॉटल ग्रिप को तेज दिशा में बल के साथ न मोड़ें। थ्रॉटल को केवल फॉरवर्ड गियर में तेजी से खोला जा सकता है।

सुनिश्चित करें कि टिल्ट लीवर रन (लॉक) स्थिति में है।

स्टीयरिंग

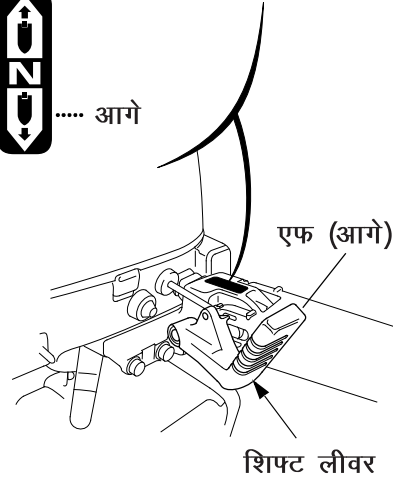


नाव अपनी कड़ी विपरीत दिशा में घुमाती है जिस दिशा में मुड़ना लें दाईं ओर मुड़ने के लिए, स्टीयरिंग हैंडल को बाईं ओर घुमाएँ। बाईं ओर मुड़ने के लिए, स्टीयरिंग हैंडल को दाईं ओर घुमाएँ।

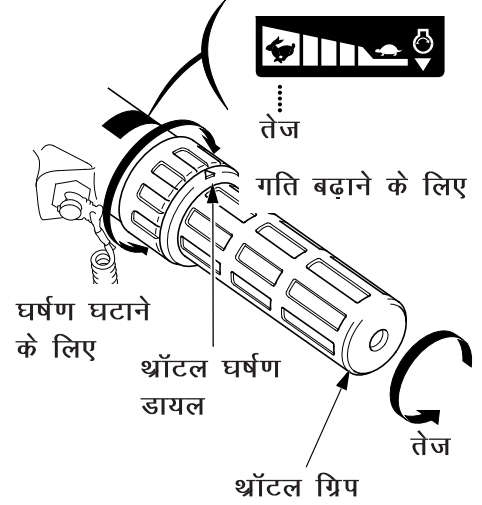
क्रुइसिंग



..... आगे



1. आगे की स्थिति में शिफ्ट लीवर के साथ, गति बढ़ाने के लिए थ्रॉटल ग्रिप को तेज घुमाएं।
2. ईंधन की बचत के लिए, थ्रॉटल को लगभग 80: खोलें।



थ्रॉटल की सेटिंग स्थिर रखने के लिए, थ्रॉटल घर्षण डायल को दक्षिणावर्त घुमाएं। मैनुअल गति नियंत्रण के लिए थ्रॉटल ग्रिप को मुक्त करे, घर्षण डायल को वामावर्त घूमते हुए।

ऑपरेशन (एच प्रकार)

टिप्पणी:

इंजन की तेज गति के कारण टूटने से बचाने के लिए यह आउटबोर्ड मोटर एक ओवर-रेव लिमिटर से लैस है।

आउटबोर्ड मोटर की चलने की स्थिति के आधार पर (यदि प्रोपेलर पर लागू बल हल्का है, उदाहरण के लिए), उसका स्पीड एक दायरा में हो सकता है, जिससे इंजन की गति अस्थिर हो जाती है, इस प्रकार स्थिर चलने को रोका जा सकता है।

यदि आउटबोर्ड मोटर को पूरी फुल स्पीड में चलाने पर इंजन की गति अस्थिर हो जाती है, तो गति स्थिर होने तक ग्रिप को धीरे धीरे हल्का स्पीड के तरफ करे।

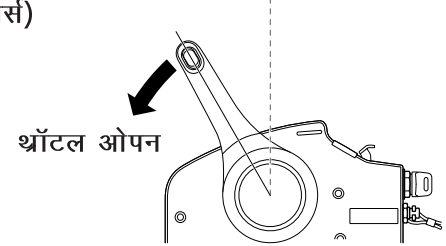
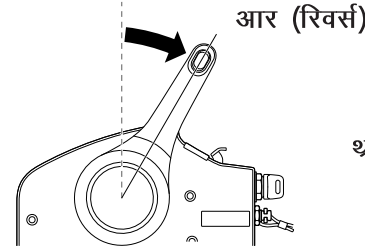
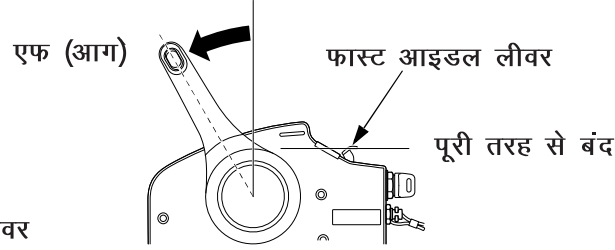
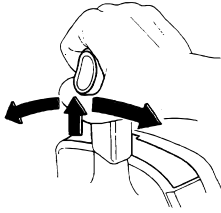
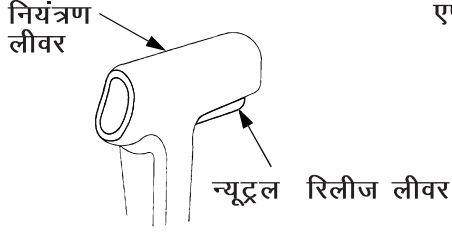
▲ सावधानी

इंजन कवर के बिना काम न करें। बिना कवर वाले भागों से चोट लग सकती है; पानी इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

टिप्पणी:

सर्वोत्तम प्रदर्शन के लिए, नाव को संतुलित करने के लिए यात्रियों और उपकरणों को समान रूप से यात्रियों को बैठना जाना चाहिए।

गियर बदलना



न्यूट्रल रिलीज लीवर को खींचते समय, क्लच को संलग्न करने के लिए कंट्रोल लीवर को 32° फॉरवर्ड या रिवर्स पोजीशन की ओर ले जाएं।

कंट्रोल लीवर को आगे ले जाने से थ्रॉटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है।

▲ सावधानी

नियंत्रण लीवर के झटकेदार चलने से बचें। कोई दुर्घटना या अप्रत्याशित चोट लग सकती है।

टिप्पणी:

- जब तक न्यूट्रल रिलीज लीवर पूरी तरह से ऊपर नहीं उठा लिया जाता है, तब तक नियंत्रण लीवर हिल नहीं सकता है।
- तेजी से निष्क्रिय लीवर को पूरी तरह से बंद थ्रॉटल स्थिति में सेट करें, नहीं तो नियंत्रण लीवर संचालित नहीं होता है।

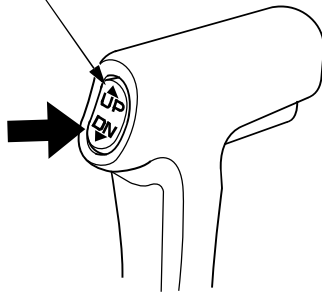
सुनिश्चित करें कि झुकाव लीवर रन (लॉक) स्थिति में है।

ऑपरेशन (आर प्रकार)

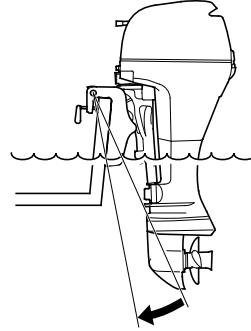
क्रुइसिंग

पावर टिल्ट स्विच

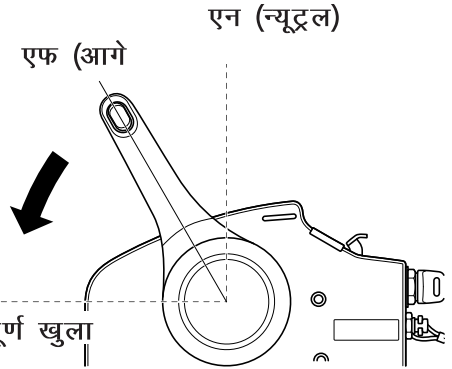
नीचे



1. टी टाइप पर, पावर टिल्ट स्विच के डाउन को दबाएं और आउटबोर्ड मोटर को सबसे निचले स्थान पर झुकाएं।



निम्नतम स्थिति



2. नियंत्रण लीवर को न्यूट्रल से आगे की स्थिति की ओर ले जाएं।

लगभग 32° तक घूमने से गियर संलग्न हो जाता है। नियंत्रण लीवर को आगे ले जाने से थ्रॉटल खुल जाता है और इंजन की गति बढ़ जाती है।

3. ईंधन की बचत के लिए, थ्रॉटल को लगभग 80: खोलें।

टिप्पणी:

इंजन की तेज गति के कारण टूटने से बचाने के लिए यह आउटबोर्ड मोटर एक ओवर-रेव लिमिटर से लैस है।

आउटबोर्ड मोटर की चलने की स्थिति के आधार पर (यदि प्रोपेलर पर लागू बल हल्का है, उदाहरण के लिए), उसका स्पीड एक दायरा में हो सकता है, जिससे इंजन की गति अस्थिर हो जाती है, इस प्रकार स्थिर चलने को रोका जा सकता है।

यदि आउटबोर्ड मोटर को पूरी फुल स्पीड में चलाने पर इंजन की गति अस्थिर हो जाती है, तो गति स्थिर होने तक ग्रिप को धीरे धीरे हल्का स्पीड के तरफ करे।

▲ सावधानी

इंजन कवर के बिना काम न करें। बिना कवर वाले भागों से चोट लग सकती है; पानी इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

टिप्पणी:

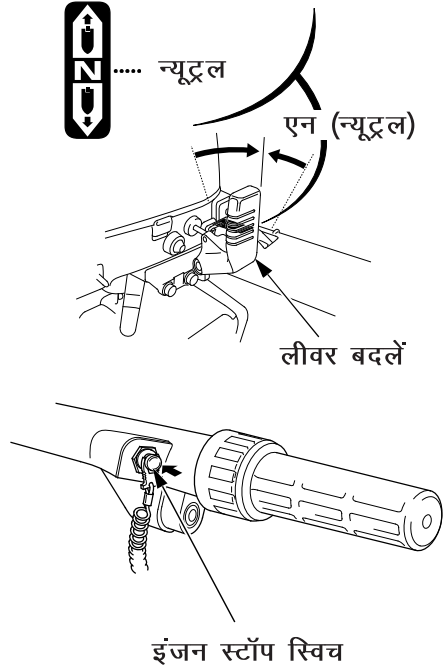
सर्वोत्तम प्रदर्शन के लिए, नाव को संतुलित करने के लिए यात्रियों और उपकरणों को समान रूप से यात्रियों को बैठना जाना चाहिए।

जहाज के बाहर मोटर को झुकाना (सामान्य)

प्रोपेलर और गियर केस को नीचे से टकराने से रोकने के लिए आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं जब नाव समुद्र तट पर हो या उथले पानी में रुकी हो।

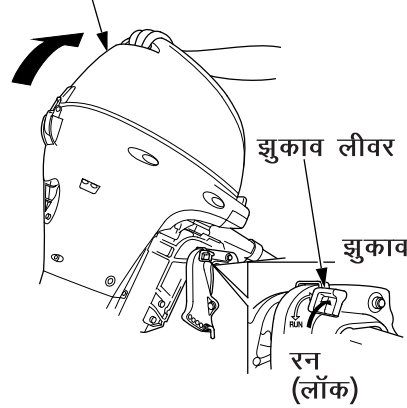
ऑपरेशन (मैनुअल टिल्ट प्रकार)

जहाज़ के बाहर मोटर को झुकाना



1. शिफ्ट लीवर या कंट्रोल लीवर को एन (न्यूट्रल) स्थिति में ले जाएं और इंजन को रोक दें।

इंजन कवर ग्रिप



2. टिल्ट लीवर को झुकाये। इंजन कवर ग्रिप को पकड़ें और आउटबोर्ड मोटर को ऊपर उठाएं।

▲ सावधानी

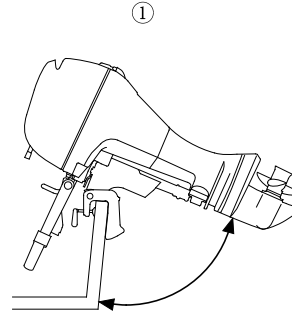
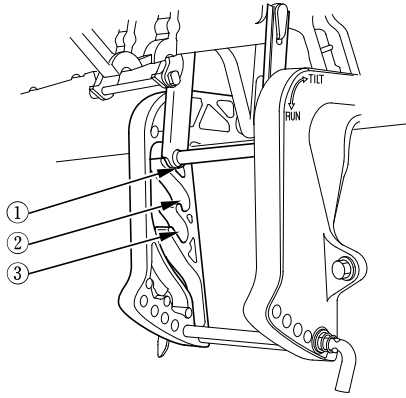
आउटबोर्ड मोटर को झुकाने के लिए थ्रॉटल ग्रिप का उपयोग न करें।

टिप्पणी:

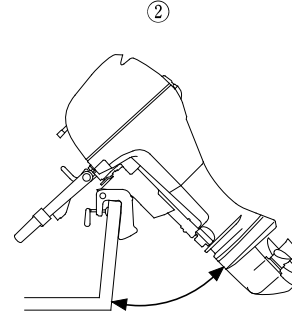
झुकाने से पहले, इंजन के अंदर से पानी निकालने के लिए इंजन को रोकने के बाद आउटबोर्ड मोटर को एक मिनट के लिए चालू स्थिति में छोड़ दें।

आउटबोर्ड मोटर को झुकाने से पहले इंजन को रोकें और आउटबोर्ड मोटर से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें।

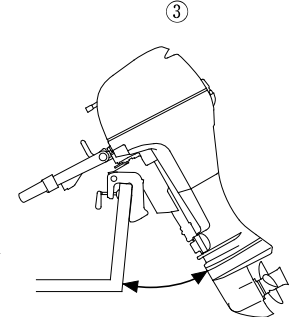
ऑपरेशन (मैनुअल टिल्ट प्रकार)



71° or 72° (जब घाट)



45°



30° (उथले पानी में
कूजिंग करते समय)

3. टिल्ट लीवर को टिल्ट पोजीशन में सेट करें, और आउटबोर्ड मोटर को या तो 30°, 45° और 71° (या 72°) टिल्ट पोजीशन पर उठाएं।

BF8D/BF9.9D/BF10D

71° : SH/LH type

72° : R type

BF15D/BF20D

71° : SH type

72° : LH/R type

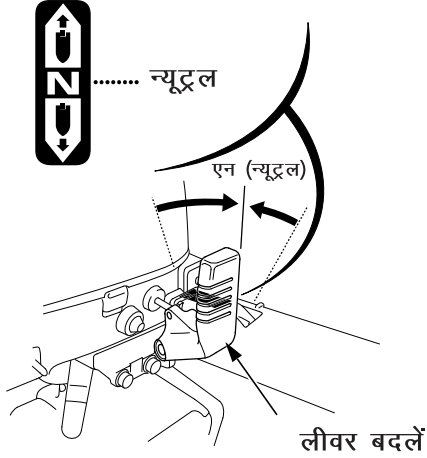
4. आउटबोर्ड मोटर को सामान्य स्थिति में वापस लाने के लिए, झुकाव लीवर को अपने से दूर ले जाएं जब तक कि यह बंद न हो जाए, आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा झुकाएं, फिर आउटबोर्ड मोटर को धीरे-धीरे कम करें।

▲ सावधानी

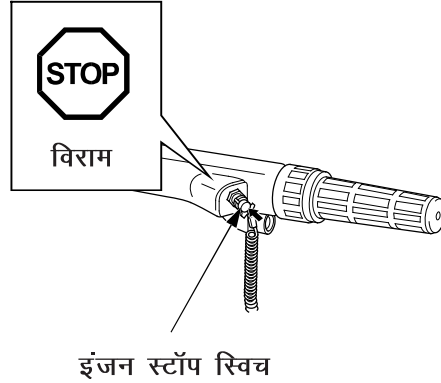
- सुनिश्चित करें कि ठंडा पानी चेक होल से निकल रहा है।
- जब जहाज़ के बाहर मोटर को झुकाया जाता है, तो कूज का स्पीड कम करें।
- जब आउटबोर्ड मोटर ऊपर की ओर झुकी हो तो कभी भी उल्टा काम न करें। आउटबोर्ड मोटर ऊपर उठ जाएगी, जिससे दुर्घटना हो सकती है।

ऑपरेशन (जी प्रकार)

जहाज़ के बाहर मोटर को झुकाना



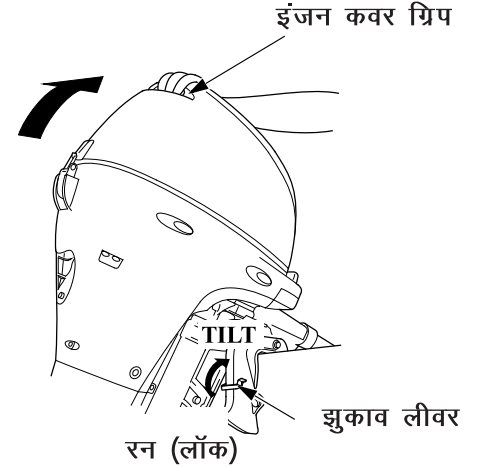
1. शिफ्ट लीवर पर ले जाएँ एन (न्यूट्रल) स्थिति और इंजन को रोकें।



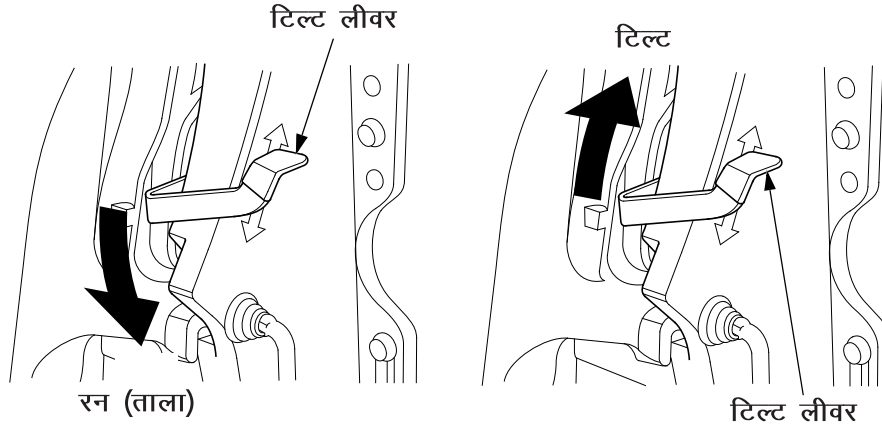
टिप्पणी:

झुकाने से पहले, इंजन के अंदर से पानी निकालने के लिए इंजन को रोकने के बाद आउटबोर्ड मोटर को एक मिनट के लिए चालू स्थिति में छोड़ दें।

आउटबोर्ड मोटर को झुकाने से पहले इंजन को रोकें और आउटबोर्ड मोटर से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें।



- जहाज़ के बाहर मोटर को झुकाने के लिए
2. टिल्ट लीवर को टिल्ट पोजीशन में सेट करें। इंजन कवर ग्रिप को पकड़े हुए, आउटबोर्ड मोटर जितना हो सके उतना ऊपर उठाये।
 3. टिल्ट लॉक लीवर को लॉक स्थिति में सेट करें (पेज 90 देखें)।



सूचना

जब भी आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की ओर झुकाकर रखा जाता है, तो टिल्ट लॉक लीवर का उपयोग करें

- आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाने के लिए
- 2. जाँच करें कि टिल्ट लीवर टिल्ट स्थिति में है। पकड़े हुए
इंजन कवर ग्रिप, आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा ऊपर उठाएं और टिल्ट लॉक लीवर को फ्री पोजीशन में सेट करें (पेज 90 देखें)।
- 3. इंजन कवर ग्रिप को पकड़कर, आउटबोर्ड मोटर को धीरे-धीरे क्रूजिंग पोजीशन लाये।

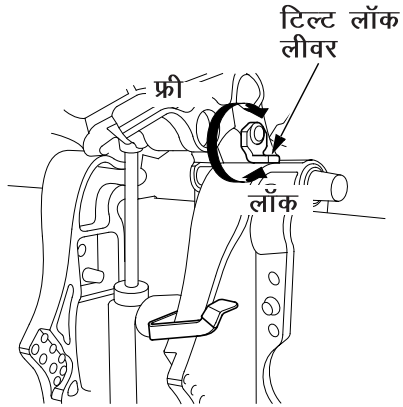
- 4. जांचें कि आउटबोर्ड मोटर को क्रूजिंग स्थिति में उतारा गया है, और टिल्ट लीवर को रन स्थिति में सेट करें।

▲ सावधानी

टिल्ट लीवर को टिल्ट/रन पोजीशन में सुरक्षित रूप से सेट करें।

ऑपरेशन (जी प्रकार)

नौकाबंध स्थल



टिल्ट लॉक लीवर का उपयोग करके झुकाएं।
आउटबोर्ड मोटर को मूरिंग करते समय
इसका उपयोग करें।

1. टिल्ट लीवर को फ्री पोजीशन में ले जाएं
और आउटबोर्ड मोटर को इंजन कवर की
ग्रिप से पकड़कर जितना दूर जा सके
ऊपर उठाएं।

2. टिल्ट लॉक लीवर को लॉक करें और
आउटबोर्ड मोटर को धीरे-धीरे नीचे
करें।
3. टिल्ट लीवर को लॉक करे ।
4. नीचे झुकाने के लिए, टिल्ट लीवर को
फ्री पोजीशन में ले जाएँ, जबकि
आउटबोर्ड मोटर को निर्दिष्ट स्थान पर
उठाएँ और टिल्ट लीवर को लॉक करे।

जहाज़ के बाहर मोटर को झुकाना

पावर टिल्ट सिस्टम से लैस आउटबोर्ड मोटर केवल बाँधने के दौरान आउटबोर्ड मोटर कोण को ठीक कर सकती है।

पावर टिल्ट स्विच का संचालन करते समय, नाव को रोक दें। एक बार झुकाव कोण तय हो जाने के बाद, इसे आगे और विपरीत दिशाओं में मंडराते हुए रखा जा सकता है।

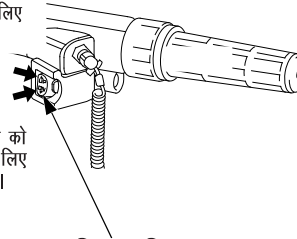
टिप्पणी:

झुकाने से पहले, इंजन के अंदर से पानी निकालने से रोकने के बाद आउटबोर्ड मोटर को एक मिनट के लिए चालू स्थिति में छोड़ दें।

आउटबोर्ड मोटर को झुकाने से पहले इंजन को रोकें और आउटबोर्ड मोटर से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें।

(एच प्रकार)

आउटबोर्ड मोटर को ऊपर झुकाने के लिए UP बटन दबाएँ।



आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाने के लिए क्व बटन दबाएँ।

पावर टिल्ट स्विच

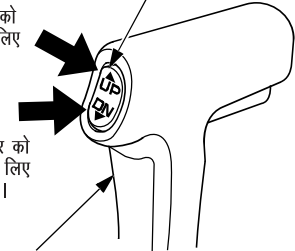
• आउटबोर्ड मोटर को बाहर झुकाने के लिए

1. पावर टिल्ट स्विच के यू पी बटन को पुश करें और आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की ओर झुकाएँ।
2. टिल्ट लॉक लीवर को लॉक स्थिति में सेट करें (पृष्ठ 93 देखें)।
3. पावर टिल्ट स्विच के डी एन बटन को पुश करें और आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा नीचे करें ताकि इसे टिल्टअप स्थिति में स्थिर किया जा सके।

(आर प्रकार)

पावर टिल्ट स्विच

आउटबोर्ड मोटर को ऊपर झुकाने के लिए UP बटन दबाएँ।



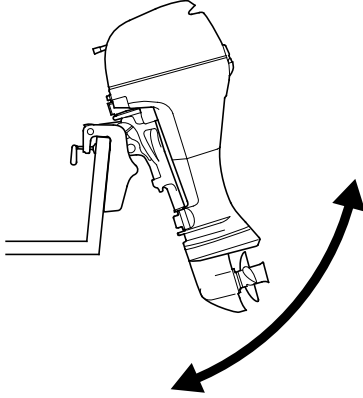
आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाने के लिए क्व बटन दबाएँ।

नियंत्रण लीवर

आउटबोर्ड मोटर को ऊपर झुकाने के लिए यू पी बटन दबाएँ।

आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाने के लिए डी एन बटन दबाएँ।

ऑपरेशन (टी प्रकार)

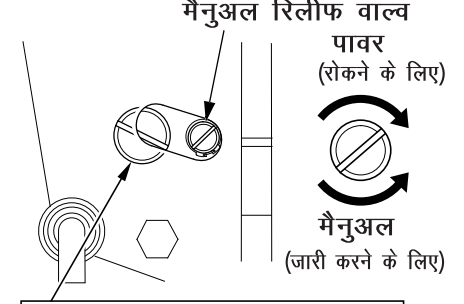


- आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाने के लिए है।
- 1. पावर टिल्ट स्विच के यू पी बटन को पुश करें और आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की ओर झुकाएं।
- 2. टिल्ट लॉक लीवर को फ्री पोजीशन में सेट करें (पेज 93 देखें)।
- 3. पावर टिल्ट मोटर के डी एन बटन को क्लूजिंग पोजीशन पर पुश करें।

▲ सावधानी

- गलत ट्रांसॉम एंगल से स्टीयरिंग की स्थिति अस्थिर होती है।
- ऊंचे – ऊंचे से लहरों से गुजरते समय झुकें नहीं, अन्यथा यह दुर्घटना का कारण बन सकता है।
- अत्यधिक ट्रांसॉम कोण के निकल आने से प्रोपेलर की गुहिकायन और तेज हो सकती है, और आउटबोर्ड मोटर को अत्यधिक झुकाने से पंप को नुकसान हो सकता है।

मैनुअल रिलीफ वाल्व



▲ चेतावनी

इस पेंच को कभी ढीला न करें। नहीं तो पावर टिल्ट सिस्टम का हाइड्रोलिक तेल बहना शुरू हो जाता है।

जब पावर टिल्ट सिस्टम डेड बैटरी या पावर खराब टिल्ट मोटर के कारण काम नहीं करता है, तो आउटबोर्ड मोटर को मैनुअल रिलीफ वाल्व को संचालित करके मैनुअल रूप से ऊपर या नीचे झुकाया जा सकता है।

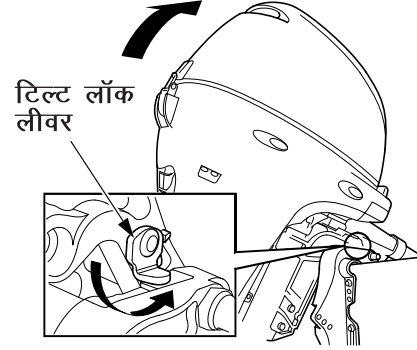
आउटबोर्ड मोटर को मैनुअल रूप से झुकाने के लिए, मैनुअल रिलीफ वाल्व को स्टेन ब्रैकेट के नीचे घुमाएँ और एक स्क्रूड्राइवर का उपयोग करके आधा घुमाएँ।

मैन्युअल रूप से ऊपर/नीचे झुकाने के बाद, आउटबोर्ड मोटर को स्थिति में लॉक करने के लिए मैन्युअल रिलीफ वाल्व बंद करें।

▲ सावधानी

आउटबोर्ड मोटर के संचालन से पहले मैन्युअल रिलीफ वाल्व को सुरक्षित रूप से कड़ा किया जाना चाहिए या आउटबोर्ड मोटर रिवर्स में संचालित होने पर झुक सकती है।

मोरेज



टिल्ट लॉक लीवर का उपयोग करके उसे निचे की ओर झुकाएं। आउटबोर्ड मोटर को बाँधने की जगह इसका उपयोग करें।

1. Raise the outboard motor as full as it goes using the power tilt switch.
2. Move the tilt lock lever to the LOCK position and lower the outboard motor until the lock lever

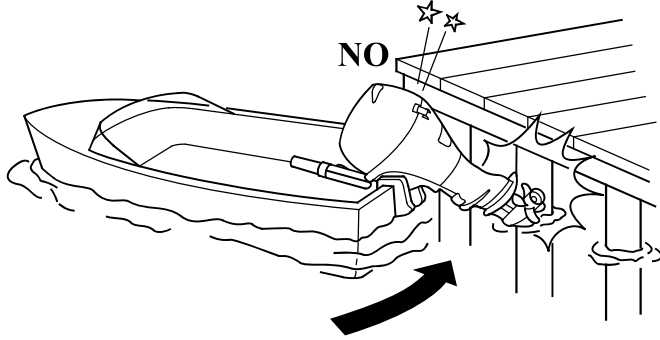
टिप्पणी:

यदि टिल्ट लॉक लीवर को लॉक की स्थिति में सिवंग करने के लिए अधिक निकासी की आवश्यकता है, तो इंजन कवर ग्रिप को खींचकर आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा पीछे की ओर हिलाएं।

3. नीचे झुकाने के लिए, आउटबोर्ड मोटर को थोड़ा ऊपर उठाएं, टिल्ट लॉक लीवर को फ्री स्थिति में ले जाएँ, और आउटबोर्ड मोटर को निर्दिष्ट स्थिति में नीचे करें।

ऑपरेशन (टी प्रकार)

बाँधने की जगह

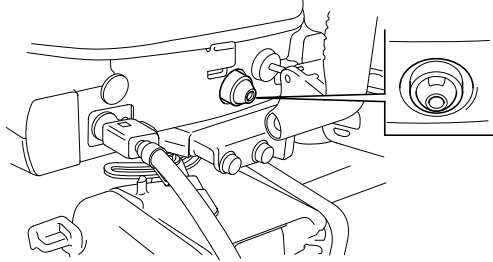


▲ सावधानी

आउटबोर्ड मोटर को नुकसान पहुंचाने से बचने के लिए, नाव को बाँधने की जगह अत्यधिक सावधानी बरतें, खासकर जब इसकी आउटबोर्ड मोटर ऊपर की ओर झुकी हो। आउटबोर्ड मोटर को बाँधने की जगह या अन्य नावों से टकराने न दें।

इंजन सुरक्षा प्रणाली (इंजन ऑयल प्रेशर और ओवरहीट चेतावनी सिस्टम)

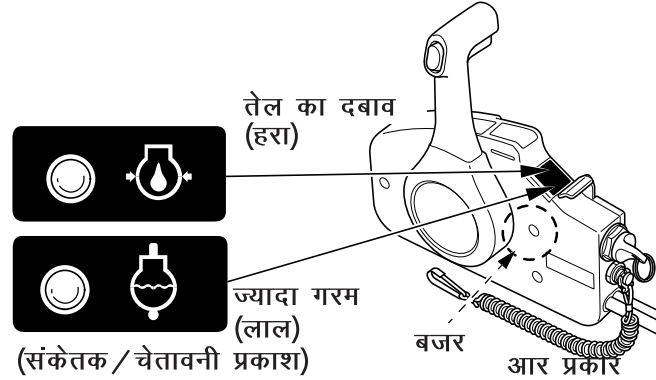
तेल का दबाव (हरा)



एच प्रकार

तेल दबाव संकेतक

- जब हरी बत्ती जलती है, तो तेल का दबाव ठीक होता है।
- यदि तेल का दबाव कम हो जाता है, तो हरी बत्ती बंद हो जाएगी, और इंजन सुरक्षा प्रणाली इंजन की गति को सीमित कर देगी।
- रिमोट कंट्रोल एक प्रकार के बजर से लैस होते हैं जो हरी बत्ती के बंद होने पर बजते हैं।
- बजर की आवाज इंजन को रोक देती यदि बजर की आवाज 1,400 मिनट-1 (आरपीएम) से निचे हो।
- थ्रॉटल को व्यापक रूप से खोलने पर इंजन की गति नहीं बढ़ती है।
- चेतावनी का कारण हटाते ही इंजन की गति धीरे-धीरे बढ़ जाती है।



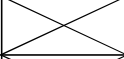
(संकेतक / चेतावनी प्रकाश)

ओवर हीट चेतावनी संकेतक

- यदि इंजन ज्यादा गरम हो जाता है, तो इंजन का सुरक्षा प्रणाली इंजन की गति को सीमित कर देगी।
- रिमोट कंट्रोल भी एक प्रकार के चेतावनी प्रकाश और एक बजर से सुसज्जित हैं। लाल बत्ती जलेगी और इंजन के ज्यादा गरम होने पर बजर बजने लगेगा।
- थ्रॉटल को व्यापक रूप से खोलने पर इंजन की गति नहीं बढ़ती है।
- यदि 20 सेकंड ज्यादा गरम रहती है, तो इंजन बंद हो जाता है; यदि उस के भीतर सामान्य तापमान हो जाता है, तो इंजन की गति धीरे-धीरे सामान्य हो जाती और गति तक बढ़ जाती है।

ऑपरेशन

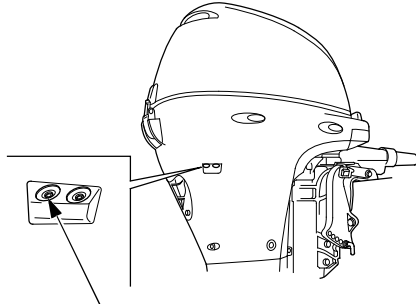
टाइप	तेल का दबाव कम			ओवर हीट		
	चेतावनी प्रकाश	बजर साउंड	इंजन की नियंत्रण गति	चेतावनी प्रकाश	बजर साउंड	इंजन की नियंत्रण गति
एच प्रकार	o	x	o	x	x	o
आर प्रकार	o	o	o	o	o	o

व्यवस्था		चेतावनी प्रकाश		बजर	
		तेल का दबाव	ओवर हीट (आर प्रकार)	(एच प्रकार)	(आर प्रकार)
सामान्य		ऑन	बंद		—
असामान्य	तेल का दबाव कम	ऑन	बंद		लगातार बीप'1
	ओवर हीट	ऑन	बंद		लगातार बीप'1
	कम तेल का दबाव और ओवर हीट	ऑन	बंद		लगातार बीप'1

जब तेल दबाव चेतावनी देता है तो (ग्रीन इंडिकेटर लाइट बंद हो जाती है)

- 1) इंजन को तुरंत बंद करें और इंजन के तेल के स्तर की जाँच करें (पृष्ठ 50 देखें)।
- 2) यदि तेल जरूरत के स्तर तक है, तो आउटबोर्ड मोटर को (30 सेकंड के भीतर) चालू करें। यदि चेतावनी प्रणाली बंद हो जाती है तो यह सामान्य हो जाता है।
- 3) यदि चेतावनी अभी तक दे रहा है, तो कम गति से घाट पर लौटें और सिस्टम की सर्विस करें।

बजर की आवाज इंजन को रोक देती यदि बजर की आवाज 1,400 मिनट-1 (आरपीएम) से निचे हो।



वाटर चेक होल

जब ओवर हीट चेतावनी प्रणाली संचालित होती है (लाल सूचक प्रकाश चालू होता है)

- 1) शिफ्ट लीवर को तुरंत एन (न्यूट्रल) स्थिति कर दें, और जांच लें कि टंडा पानी चेक होल से बह रहा है या नहीं।

सूचना

बिना पानी के इंजन चलाने से इंजन ज्यादा गर्म हो जाता है और इसके गंभीर नुकसान हो सकता है। सुनिश्चित

करें कि इंजन के चलने के दौरान टंडा पानी चेक होल से बह रहा हो और यदि नहीं तो इंजन बंद करें और उसको ठीक करें।

- 2) यदि पानी बह रहा है, तो निष्क्रिय रहना (30 सेकंड के भीतर) जारी रखें। यदि यह बंद हो जाता है तो चेतावनी प्रणाली सामान्य है।
- 3) यदि चेतावनी अभी तक दे रहा है, तो कम गति से घाट पर लौटें और सिस्टम की सर्विस करें।

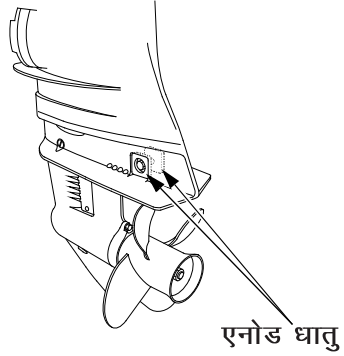
ओवर-रेव लिमिटर बी एफ 8डी/बीएफ9.9डी/बीएफ10डी/बीएफ15डी/बीएफ20डी

एक आउटबोर्ड मोटर ओवर-रेव लिमिटर से लैस होता है जो तब संचालित होता है जब इंजन की गति किसी कारण से अत्यधिक बढ़ जाती है जब क्रूजिंग करते समय या जब प्रोपेलर आउटबोर्ड मोटर को झुकाते समय या क्रूजिंग को बदलते समय चलता है। जब ओवर-रेव लिमिटर संचालित होता है।

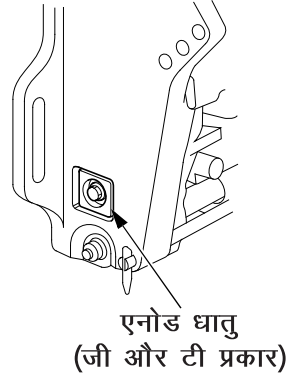
- 1) इंजन की गति को धीमा करें और तुरंत टिल्ट कोण की जाँच करें।
- 2) यदि टिल्ट कोण उचित है लेकिन इंजन की गति बहुत अधिक है, तो इंजन को रोकें और आउटबोर्ड मोटर की स्थिति और क्षति और प्रोपेलर की जांच करें। यदि आवश्यक हो तो सर्विस कराये।

ऑपरेशन

एनोड्स



एनोड उपयोगी होता है जो आउटबोर्ड मोटर को जंग से बचाने में मदद करती है।



सूचना

एनोड को पेंट करने या कोटिंग करने से आउटबोर्ड मोटर को जंग से नुकसान होगा।

उथले में परिभ्रमण

सूचना

कार्य के दौरान अत्यधिक टिल्ट कोण प्रोपेलर को पानी से बाहर निकालने का कारण बन सकता है और प्रोपेलर और इंजन को ओवर-रेविंग का कारण बन सकता है। अत्यधिक टिल्ट कोण भी पानी के पंप को नुकसान पहुंचा सकता है और इंजन को गर्म कर सकता है।

उथले पानी में काम करते समय, प्रोपेलर और गियर केस को नीचे से टकराने से रोकने के लिए आउटबोर्ड मोटर को ऊपर की ओर झुकाएं (पृष्ठ 85, 86, 87, 88 और 91 देखें)। आउटबोर्ड मोटर को झुकाकर, आउटबोर्ड मोटर को कम गति से संचालित करें

सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर उतना ऊंचा झुका हुआ नहीं होना चाहिए कि पानी अंदर से बाहर हो जाये। कूलिंग सिस्टम की निगरानी करे पानी के निर्वहन के लिए संकेतक।

यदि आगे की गियर में काम करते समय अत्यधिक मात्रा में थ्रॉटल का उपयोग किया जाता है, तो आउटबोर्ड मोटर ट्रांसॉम एंगल एडजस्टिंग रॉड पर वापस आ जाएगी।

(जी प्रकार)

हाई एल्टीट्यूड ऑपरेशन

उच्च एल्टीट्यूड पर, मानक कार्बोरेटर ईंधन/वायु मिश्रण अत्यधिक समृद्ध होगा। प्रदर्शन में कमी आएगी, और ईंधन की खपत में वृद्धि होगी।

कार्बोरेटर में विशिष्ट तबदीली के द्वारा उच्च अलटीट्यूडेस पर चलने में सुधार किया जा सकता है। यदि आप हमेशा समुद्र तल से 1,500 मीटर (5,000 फीट) से अधिक ऊंचाई पर आउटबोर्ड मोटर का संचालन करते हैं, तो अपने अधिकृत डीलर से इन कार्बोरेटर तबदीली को करने के लिए कहें।

उपयुक्त कार्बोरेटर जेटिंग के साथ भी, इंजन हॉर्सपावर प्रत्येक 300 मीटर (1,000 फुट) ऊंचाई में वृद्धि के लिए लगभग 3.5: कम हो जाएगा। यदि कोई कार्बोरेटर तबदीली नहीं किया जाता है तो हॉर्सपावर पर ऊंचाई का प्रभाव इससे अधिक होगा।

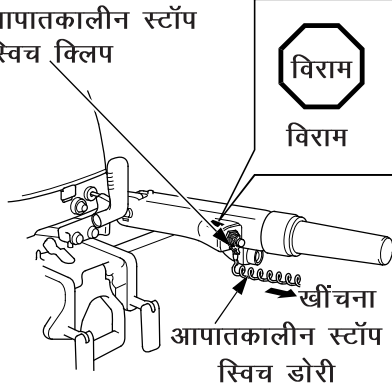
▲ सावधानी

कार्बोरेटर की तुलना में कम ऊंचाई पर आउटबोर्ड मोटर को चलने पर उसका काम करने का प्रदर्शन ख़राब होता है, ओवर हीट और अत्यधिक पतला हवा /ईंधन मिश्रण के कारण गंभीर इंजन क्षति हो सकती है।

9. इंजन को रोकना (एच प्रकार)

इंजन को रोकना

आपातकालीन स्टॉप
स्विच विलप

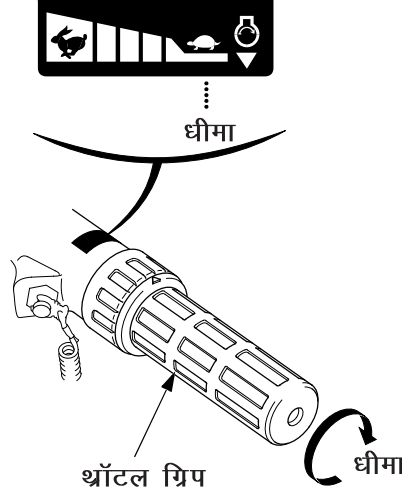


• एक आपात स्थिति में;

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को खींचकर
इंजन स्टॉप स्विच से आपातकालीन स्टॉप
स्विच विलप को अलग करें।

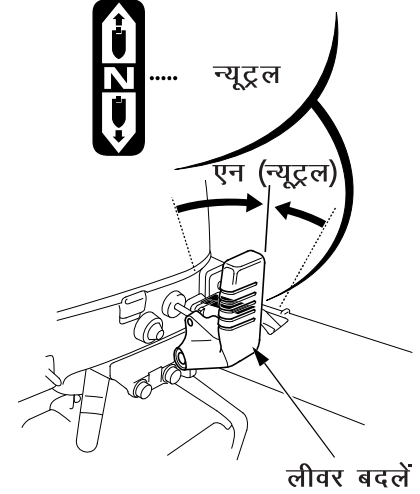
टिप्पणी

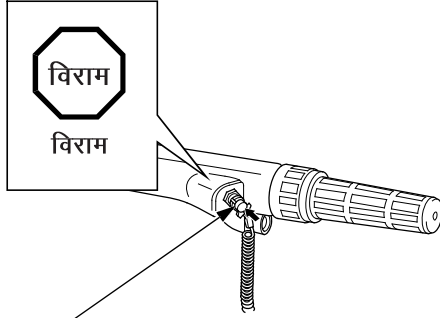
यह सुनिश्चित करने के लिए कि आपातकालीन
स्टॉप स्विच ठीक से चल रहा है, समय-समय
पर आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी के साथ
इंजन को रोकना एक अच्छा उपाय है।



• सामान्य उपयोग में;

1. थ्रॉटल ग्रिप को धीमी स्थिति में घुमाएं
और शिफ्ट लीवर को एन (न्यूट्रल) पर ले
जाएं।





इंजन स्टॉप स्विच

2. इंजन स्टॉप स्विच को तब तक दबाएं जब तक इंजन बंद न हो जाए।

टिप्पणी

थ्रॉटल को पूरी तरह से खोलने के बाद, इंजन को कुछ मिनटों के लिए निष्क्रिय गति से चलाकर ठंडा करें।

सूचना

इस घटना में कि जब आप स्विच दबाते हैं तो इंजन बंद नहीं होता है, और आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को खींचना पड़ता है, इंजन को रोकने के लिए चोक नॉब को खींचें।

यदि चोक नॉब खींचकर इंजन बंद नहीं होता है, तो फ्यूल लाइन कनेक्टरको डिस्कनेक्ट करें।

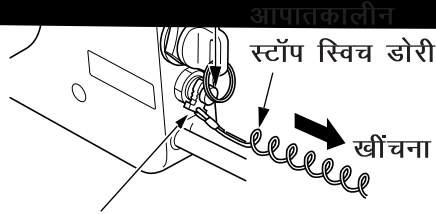
3. आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को हटा दें और इसे स्टोर करें।

यदि आप एक पोर्टेबल ईंधन टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें यदि आप आउटबोर्ड मोटर का भंडारण या परिवहन कर रहे हैं तो ।

इंजन को रोकना (आर प्रकार)

इंजन को रोकना

आपातकालीन
स्टॉप स्विच



आपातकालीन स्टॉप
स्विच क्लिप

• आपात स्थिति में;

आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को खींचकर आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को अलग करें।

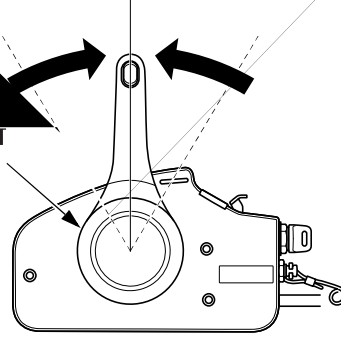
टिप्पणी

यह सुनिश्चित करने के लिए कि आपातकालीन स्टॉप स्विच ठीक से चल रहा है की नहीं समय-समय पर आपातकालीन स्टॉप स्विच डोरी को खींच कर इंजन को रोक कर एक बार चेक कर ले।

102

एन (न्यूट्रल)

नियंत्रण
लीवर

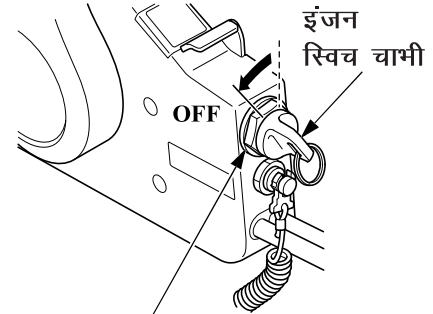


• सामान्य उपयोग में;

1. नियंत्रण लीवर को एन (न्यूट्रल) स्थिति में ले जाएं और इंजन स्विच को बंद स्थिति कर दें।

सूचना

इस तरह से इंजन स्विच से बंद नहीं होता है तो ईंधन लाइन कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करें और तेजी से निष्क्रिय लीवर को ऊपर की स्थिति में ले जाएं।



इंजन स्विच

टिप्पण

थ्रॉटल को पूरी तरह से खोलने के बाद, इंजन को कुछ मिनटों के लिए निष्क्रिय गति से चलाकर ठंडा करें।

2. इंजन स्विच को निकालें और रखें।

यदि आप एक पोर्टेबल ईंधन टैंक का उपयोग कर रहे हैं, तो ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें यदि आप आउटबोर्ड मोटर का भंडारण या परिवहन कर रहे हैं।

Before transporting the outboard motor, disconnect and remove the fuel line in the following procedure.

10. परिवहन

आउटबोर्ड मोटर को ले जाने से पहले, निम्नलिखित प्रक्रिया में ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट और हटा दें।

⚠ चेतावनी

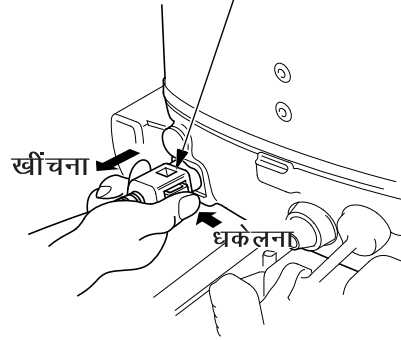
- सावधान रहें ईंधन न फँलाने दे।

गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर के भंडारण या परिवहन से पहले क्षेत्र सूखा ले।

• जहाँ ईंधन निकाला जाता है या संग्रहीत किया जाता है, वहाँ धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को ना आने दें।

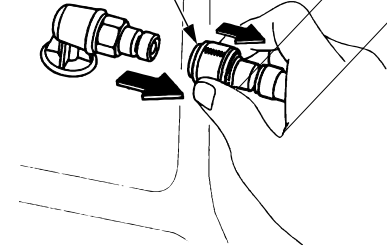
ईंधन लाइन हटाना

ईंधन लाइन कनेक्टर

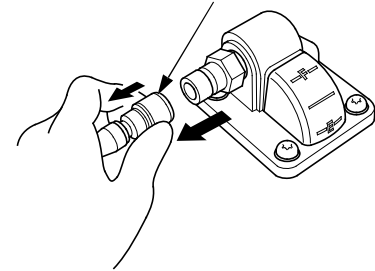


1. फ्यूल लाइन कनेक्टर क्लिप को दबाते समय, कनेक्टर को खींचें और इसे आउटबोर्ड मोटर साइड जॉइंट से डिस्कनेक्ट करें।

एसएचएल, एलएचएल और एलएच3 प्रकारों को छोड़कर, ईंधन लाइन कनेक्टर



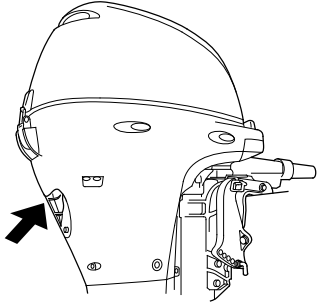
एसएचएल, एलएचएल और एलएच3 प्रकार, ईंधन लाइन कनेक्टर



2. फ्यूल लाइन कनेक्टर कवर को खींचते समय, कनेक्टर को फ्यूल टैंक से डिस्कनेक्ट करने के लिए फ्यूल लाइन कनेक्टर को खींचें।

परिवहन

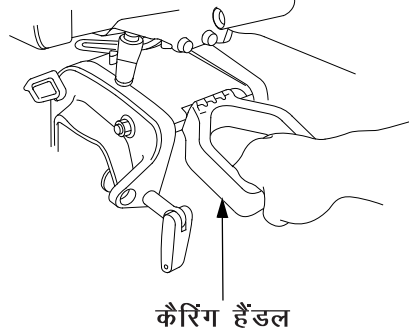
परिवहन



आउटबोर्ड मोटर को एक से अधिक लोगों इसे उठा कर ले जाएं। ले जाने के लिए, आउटबोर्ड मोटर को कैरिंग हैंडल को पकड़ें और इंजन कवर लैच के नीचे लगे जैसा कि यहां दिखाया गया है। इंजन कवर के पास न ले जाएं।

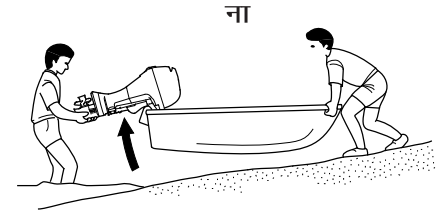
▲ सावधानी

• आउटबोर्ड मोटर को इंजन कवर के पास न ले जाएं। इंजन का कवर खुला हो सकता है और जहाज़ के बाहर मोटर गिर सकती है, जिसके परिणामस्वरूप दुर्घटनावश चोट और क्षति हो सकती है।



कैरिंग हैंडल

• आउटबोर्ड मोटर को कैरिंग हैंडल से पांच मिनट से अधिक उठा कर ना रखें। आउटबोर्ड मोटर को हैंडल द्वारा लंबे समय तक ले जाने से सिलेंडर में इंजन का तेल रिसाव हो सकता है, इंजन को शुरू करने में मुश्किल हो सकती है या शुरू होने पर धुआं दे सकती है।

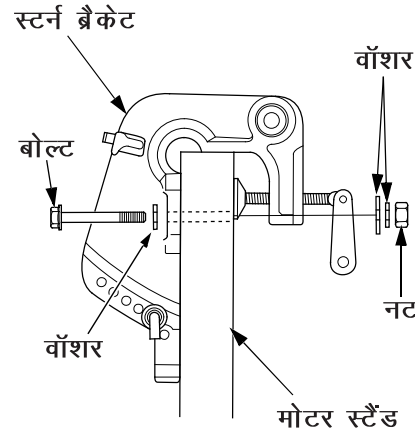


ना

सूचना

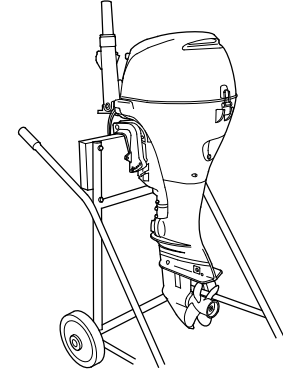
आउटबोर्ड मोटर को नुकसान पहुंचाने से बचने के लिए, नाव को उठाने या एक जगह से दूसरी जगह ले जाने के लिए कभी भी हैंडल का उपयोग न करें।

स्टीयरिंग हैंडल को उठाकर आउटबोर्ड मोटर को या तो लंबवत या क्षैतिज रूप से ले कर जायें



1. स्टर्न ब्रैकेट्स को मोटर स्टैंड से अटैच करें और आउटबोर्ड मोटर को ब्रैकेट में माउंट करें।

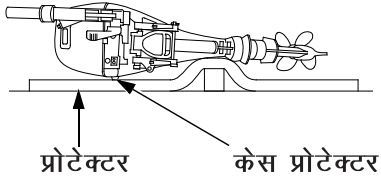
लंबवत परिवहन



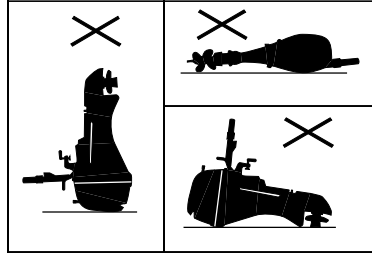
2. टिलर के हैंडल को उठाकर आउटबोर्ड मोटर को ले जाये।

परिवहन

क्षैतिज परिवहन



गलत



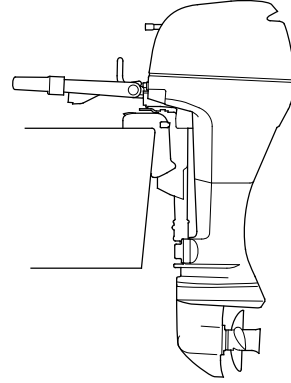
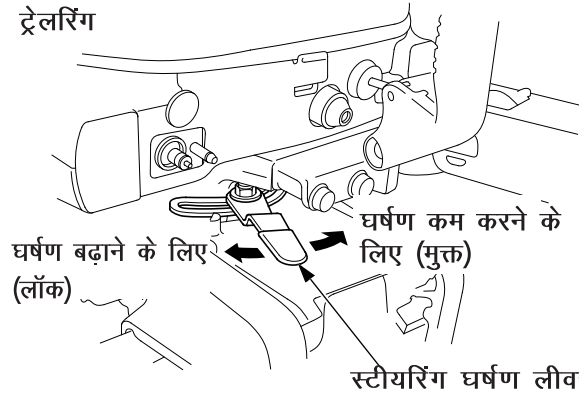
आउटबोर्ड मोटर को केस प्रोटेक्टर पर रखें। (टिलर हैंडल को उल्टा)

आउटबोर्ड मोटर को हमेशा एक प्रोटेक्टर पर रखें और इसे किसी प्रभाव और क्षति से बचाये।

सूचना

किसी भी अन्य परिवहन या भंडारण की स्थिति से क्षति या तेल रिसाव हो सकता है।

ट्रेलरिंग



जब आउटबोर्ड मोटर के साथ नाव को ट्रेलर करते हैं तो हमेशा पोर्टेबल ईंधन टैंक से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें और स्टीयरिंग घर्षण लीवर को लॉक करें।

सूचना

झुकी हुई स्थिति में आउटबोर्ड मोटर के साथ नाव को ट्रेलर न करें। आउटबोर्ड मोटर गिरने पर नाव या आउटबोर्ड मोटर गंभीर रूप से क्षतिग्रस्त हो सकती है।

आउटबोर्ड मोटर को सामान्य गति के में स्थिति चलाना चाहिए। यदि इस स्थिति में अपर्याप्त सड़क निकासी है, फिर एक ट्रांसॉम सेवर बार जैसे मोटर सपोर्ट डिवाइस का उपयोग करके आउटबोर्ड मोटर को झुकी हुई स्थिति में ट्रेलर करें, या जहाज़ के बाहर मोटर को नाव से हटा दें। झुकाव लीवर झुकी हुई स्थिति में होना चाहिए।

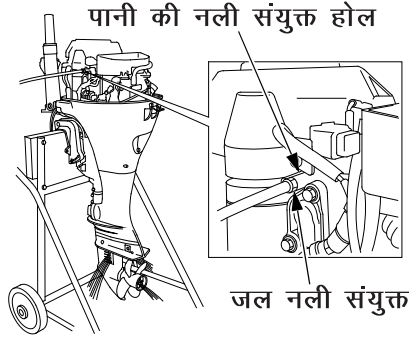
11. सफाई और फलशिंग

खारे पानी या गंदे पानी में चलने के बाद, आउटबोर्ड मोटर को ताजे पानी से अच्छी तरह से साफ और फलश करें।

▲ चेतावनी

- सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर सुरक्षित रूप से चल रहा है, और चलते समय इसे अकेला न छोड़ें।
- चलाते समय बच्चों और पालतू जानवरों के क्षेत्र से दूर रखें,

पानी की नली के जोड़ के साथ
(वैकल्पिक भाग)



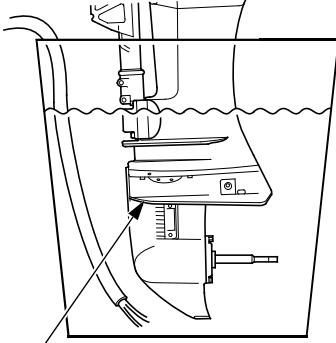
1. आउटबोर्ड मोटर से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें।
2. आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाएं।
3. आउटबोर्ड मोटर के बाहरी हिस्से को साफ और ताजे पानी से धोएं।
4. इंजन कवर निकालें।
5. पानी की नली के जोड़ को प्लग होल में डालें और नली को ताजे पानी के नल से जोड़ दें।
6. ताजे पानी की आपूर्ति चालू करें, और जाँच करें कि आउटबोर्ड मोटर पर पानी का अच्छा दबाव है।

सूचना

सुनिश्चित करें कि पानी पोर्ट से बह रहा हो।

7. इंजन को कम से कम 10 मिनट के लिए ताजे पानी से फलश करें।
8. फलश करने के बाद, पानी की नली के जोड़ को हटा दें और इंजन कवर को फिर से लगा दें।
9. आउटबोर्ड मोटर को झुकाएं और टिल्ट लीवर को लॉक कर दें।

बिना पानी की नली के जोड़



विरोधी गुहिकायन

जब पानी की नली के जोड़ का उपयोग नहीं किया जाता है, तो ताजे पानी के आउटबोर्ड खड़े कर दे।

▲ चेतावनी

सुरक्षा के लिए, प्रोपेलर को हटाया जाना चाहिए।

सूचना

बिना पानी के इंजन चलाने से ज्यादा गर्म करने से गंभीर नुकसान हो सकता है। सुनिश्चित करें कि इंजन के चलने के दौरान ठंडे पानी के चेक होल से पानी बह रहा हो।

यदि नहीं, तो इंजन बंद करें और समस्या को ठीक करें।

1. आउटबोर्ड मोटर को नीचे झुकाएं।
2. आउटबोर्ड मोटर के बाहरी हिस्से को साफ, ताजे पानी से धोएं।
3. प्रोपेलर को हटा दें (पेज 128 देखें)।
4. आउटबोर्ड मोटर को पानी के उपयुक्त कंटेनर में खड़ा करें। जल स्तर कम से कम होना चाहिए। विरोधी गुहिकायन प्लेट से 100 मिमी (4 इंच) ऊपर।
5. शिफ्ट लीवर या कंट्रोल लीवर को एन (न्यूट्रल) स्थिति में ले जाएं।
6. नली में ताजे पानी की आपूर्ति चालू करें।
7. इंजन शुरू करें और इंजन के अंदर की सफाई के लिए कम से कम 5 मिनट के लिए न्यूट्रल में चलाएं।
8. फ्लश करने के बाद, इंजन बंद करें, और आउटबोर्ड मोटर से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें। पानी के कंटेनर को हटा दें, और प्रोपेलर को फिर से लगा दें।
9. आउटबोर्ड मोटर को ऊपर झुकाएं और टिल्ट लीवर को लॉक कर दें।

12. रखरखाव

आउटबोर्ड मोटर को सर्वोत्तम परिचालन स्थिति में रखने के लिए आवधिक रखरखाव और समायोजन महत्वपूर्ण हैं। रखरखाव अनुसूची के अनुसार सेवा का निरीक्षण करें।

▲ चेतावनी

कोई भी रखरखाव करने से पहले इंजन को बंद कर दें। यदि इंजन चलाना आवश्यक है, तो सुनिश्चित करें कि क्षेत्र अच्छी तरह हवादार हो। इंजन को कभी भी बंद जगह पर न चलाएं। निकास में जहरीली कार्बन मोनोऑक्साइड गैस होती है; एक्सपोजर से नुकसान हो सकता है और मृत्यु हो सकती है।

इंजन शुरू करने से पहले, यदि कवर को हटाया गया है, तो इंजन कवर को फिर से लगा दें। इंजन कवर लैच को नीचे करके इसे सुरक्षित रूप से लॉक करें।

सूचना

- यदि इंजन को चलाना है, तो सुनिश्चित करें कि विरोधी गुहिकायन प्लेट के ऊपर कम से कम 100 मिमी (4 इंच) पानी रहना चाहिए अन्यथा पानी के पंप को पर्याप्त ठंडा नहीं मिल सकता है, और इंजन ज्यादा गरम हो जाएगा।
- रखरखाव या मरम्मत के लिए केवल हौंडा के असली पुर्जों या उनके समकक्षों का ही उपयोग करें। प्रतिस्थापन भागों का उपयोग जो समान गुणवत्ता के नहीं हैं, आउटबोर्ड मोटर को नुकसान पहुंचा सकते हैं।

टूल किट और स्पेयर पार्ट्स

रखरखाव, समायोजन और आपातकालीन मरम्मत के लिए आउटबोर्ड मोटर के साथ निम्नलिखित उपकरण और स्पेयर पार्ट्स की आपूर्ति की जाती है।

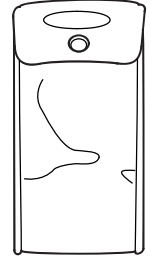
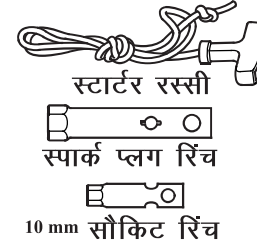
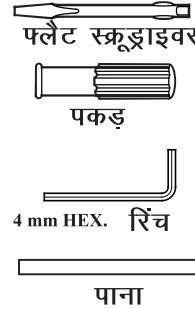
अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप (वैकल्पिक उपकरण)

आपके आउटबोर्ड मोटर डीलर से एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप उपलब्ध है।

जहाज पर हमेशा एक अतिरिक्त आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप साथ रखें। अतिरिक्त क्लिप को या तो टूल बैग में या नाव पर आसानी से सुलभ स्थान पर संग्रहीत किया जा सकता है।



मालिक नियमावली



उपकरण थैला

रखरखाव

रखरखाव अनुसूची

नियमित सेवा अवधि (3) प्रत्येक संकेतित महीने या परिचालन घंटे के अंतराल पर नोट करें, जो भी पहले आए वस्तु			प्रत्येक उपयोग	उपयोग के बाद	पहला महीना या 20 घंटे	हर 6 महीने या 100 घंटे में।	हर साल या 200 घंटे।	हर 2 साल या 400 घंटे
*	इंजन तेल	स्तर की जाँच करें परिवर्तन	o		o	o		
	इंजन ऑयल फिल्टर	बदलने के			o		o (2)	
	गियर केस तेल	बदलने के			o	o		
	टाइमिंग बेल्ट	जाँच करें						
	स्टार्टर रस्सी	जाँच करें				o		
*	कार्बोरेटर लिंकेज	चेक-एडजस्ट			o (2)	o (2)		
*	वाल्व मंजूरी	चेक-एडजस्ट					o (2)	
*	स्पार्क प्लग	चेक-एडजस्ट/बदलें				o		
	प्रोपेलर और कोटर पिन	जाँच करें	o					
	एनोड (इंजन के बाहर)	जाँच करें	o					
	एनोड (इंजन के अंदर)	जाँच करें						o (2) (6)
	आइडलिंग स्पीड	चेक-एडजस्ट			o (2)	o (2)		
	रलूब्रिकेशन	ग्रीज			o (1)	o (1)		
*	ईंधन टैंक और टैंक फिल्टर	स्वच्छ					o	
*	थर्मोस्टेट	जाँच करें					o (2)	
*	पयूल फिल्टर	जाँच करें बदलने के				o		o

* बोर्डेसी मॉडल के लिए उत्सर्जन मद।

टिप्पणी

- (1) खारे पानी में इस्तेमाल होने पर लुब्रिकेट और अच्छा चलने में मदद करता है ।
- (2) इन वस्तुओं को आपके सर्विसिंग डीलर द्वारा सर्विस किया जाना चाहिए जब तक कि आपके पास उचित उपकरण न हों और न कुशल करगिर हों। सेवा प्रक्रियाओं के लिए हॉंडा शॉप मैनुअल देखें।
- (3) व्यावसायिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव अंतराल निर्धारित करने के लिए लॉग ऑवर देखें।
- (6) एनोड्स को तब बदलें जब वे अपने मूल आकार के लगभग दो-तिहाई तक कम हो गए हों, या यदि वे उखड़ रहे हों, या यदि उन पर झुर्री पड़ गया हो।

नियमित सेवा अवधि (3) प्रत्येक संकेतित महीने या परिचालन घंटे के अंतराल पर प्रदर्शन करें, जो भी पहले आए। वस्तु		प्रत्येक उपयोग	उपयोग के बाद	पहला महीना या 20 घंटे	हर 6 महीने या 100 घंटे में।	हर साल या 200 घंटे।	हर 2 साल या 400 घंटे
*	फ्यूल लाइन	चेक बदलने के	o (8)				
	बैटरी और केबल कनेक्शन	स्तर की जकड़न की जाँच करें	o				
	बोल्ट्स एंड नट्स	चेक—टाइटनेस		o (2)	o (2)		
*	क्रैंककेस सांस ट्यूब	जाँच				o (2)	
	ठंडा जल मार्ग	स्वच्छ		o (4)			
	पानी का पम्प	जाँच				o (2)	
	आपातकालीन रोकें स्विच	जाँच	o				
	इंजन तेल रिसाव	जाँच	o				
	प्रत्येक ऑपरेशन भाग	जाँच	o				
	इंजन की स्थिति (5)	जाँच	o				
	पावर ट्रिम/ झुकाव	जाँच			o (2)		
	शिफ्ट केबल	चेक—एडजस्ट			o (2) (7)		

* बोर्डेसी मॉडल के लिए उत्सर्जन मद।

टिप्पणी

- (2) इन वस्तुओं को आपके सर्विसिंग डीलर द्वारा सर्विस किया जाना चाहिए जब तक कि आपके पास उचित उपकरण न हों और न कुशल करगिर हों। सेवा प्रक्रियाओं के लिए हॉंडा शॉप मैनुअल देखें।
- (3) व्यावसायिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव अंतराल निर्धारित करने के लिए लॉग ऑवर देखें।
- (4) खारे पानी, गंदे या गंदे पानी में काम करते समय, इंजन को उपयोग करने के बाद साफ पानी से धोना चाहिए।
- (5) शुरू करने पर, असामान्य इंजन की आवाज़ और चेक होल से बहने वाले ठंडे पानी की जाँच करें।
- (7) जो उपयोगकर्ता बार-बार शिफ्ट का संचालन करता है, वह आपको लगभग तीन वर्षों में शिफ्ट केबल का बदलने की सलाह देगा।
- (8) लीक, दरार या क्षति के लिए ईंधन लाइन की जाँच करें। यदि यह लीक हो रहा है, टूट गया है, या क्षतिग्रस्त हो गया है, तो अपने आउटबोर्ड का उपयोग करने से पहले इसे बदलने के लिए अपने सर्विसिंग डीलर के पास ले जाएं।
- (9) यदि लीक, दरार या क्षति के संकेत हैं तो ईंधन लाइन को बदलें।

रखरखाव

इंजन ऑयल चेंज

अपर्याप्त या खराब इंजन तेल स्लाइडिंग और इंजन भागों के पर प्रतिकूल प्रभाव डालता है।

इस्तेमाल किए गए तेल को रखने के बाद अपने हाथ साबुन और पानी से धोएं।

20 operating hours after the date of purchase or first month for initial replacement, then every 100 operating hours or 6 months.

Oil capacity:

1.0 L (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)
...when oil filter is not replaced.

1.1 L (1.2 US qt, 1.0 Imp qt)
...when oil filter is replaced.

SAE 10W-30 engine oil or equivalent, API Service category SG, SH or SJ.

तेल परिवर्तन अंतराल

खरीद की तारीख के बाद 20 परिचालन घंटे या प्रारंभिक प्रतिस्थापन के लिए पहला महीना, या फिर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने में।

तेल क्षमता

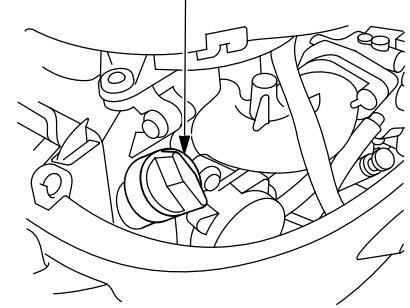
1.0 एल (1.1 यूएस क्यूटी, 0.9 इम्प क्यूटी)
जब तेल फिल्टर को बदला नहीं जाता है।

1.1 एल (1.2 यूएस क्यूटी, 1.0 इम पी क्यूटी) जब तेल फिल्टर बदल दिया जाता है।

एसए ई 10 डब्ल्यू-30 इंजन ऑयल या समकक्ष, एपीआई सेवा श्रेणी एसजी, एसएच या एसजे।

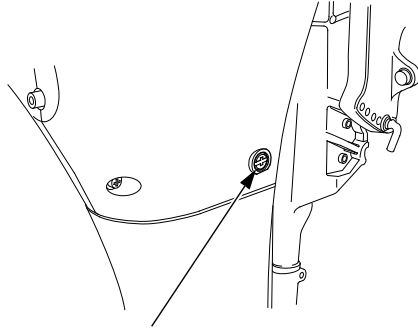
(इंजन ऑयल रिप्लेसमेंट)

फ्यूअल फिल्टर केप



इंजन के गर्म होने पर तेल निकाल दें, और सुनिश्चित करे की पूरा तेल निकल गया हो।

1. आउटबोर्ड मोटर को लंबवत स्थिति में रखें, और इंजन कवर को हटा दें। तेल भराव टोपी निकालें।



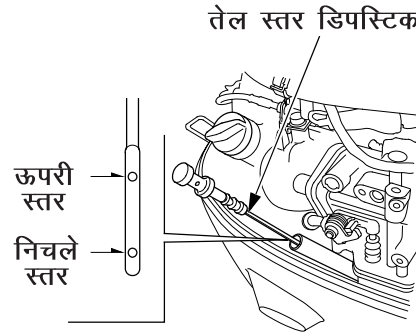
इंजन ऑयल ड्रेन स्कू

2. इंजन ऑयल ड्रेन स्कू हटाए और इंजन ऑयल को बहार गिरा दे ।

ड्रेन स्कू को फिर से लगा दे और इसे सुरक्षित रूप से कस दें ।

ऑयल ड्रेन स्कू टॉर्क:

6 एनएम (0.6 किग्राएफएम, 4.4 एलबीएफफीट)



3. जो तेल बताया गया है उस तेल को स्तर डिपस्टिक के ऊपरी स्तर के निशान तक भरें ।

4. तेल भराव टोपी को सुरक्षित रूप से कस दें ।

टिप्पणी

कृपया इस्तेमाल किए गए आउटबोर्ड मोटर तेल को इस तरह रखे, जो पर्यावरण के अनुकूल हो। हमारा सुझाव है कि आप इसे एक सीलबंद कंटेनर में रख कर अपने स्थानीय सर्विस स्टेशन पर ले जाएं। इसे कूड़ेदान में न फेंके और न ही जमीन पर डालें।

रखरखाव

गियर ऑयल चेक/चेंज
तेल जांच/परिवर्तन अंतराल

तेल की जाँच

हर 6 महीने या 100 ऑपरेटिंग घंटे
तेल परिवर्तन अंतराल

खरीद की तारीख के बाद 20 परिचालन घंटे
या प्रारंभिक प्रतिस्थापन के लिए पहला
महीना, या फिर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6
महीने में।

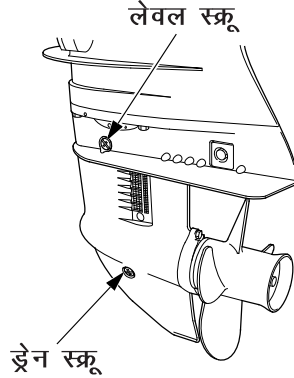
तेल क्षमता

0.29 एल (0.31 यूएस क्यूटी, 0.26 इम्प क्यूटी)

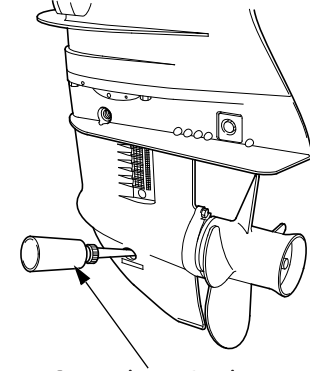
Recommended Oil:

SAE #90 Hypoid gear oil or
equivalent, API Service
Classification (GL-4)

तेल स्तर की जांच/फिर से भरना



1. आउटबोर्ड मोटर को लंबवत रखें।
2. लेवल स्क्रू को हटा दें और देखें कि तेल बहता है या नहीं।
यदि कोई तेल नहीं निकलता है, तो तेल को ड्रेन स्क्रू होल से तब तक भरें जब तक कि तेल लेवल स्क्रू होल से बाहर न निकलने लगे।
अगर तेल में पानी है तो ड्रेन स्क्रू हटाते ही सबसे पहले पानी निकलेगा या तेल दूधिया रंग का हो जाएगा। एक अधिकृत हॉंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर से परामर्श ले।



गियर तेल की बोतल

टिप्पणी

हम सलाह देते हैं कि आप गियर तेल को आसानी से भरने के लिए वैकल्पिक गियर तेल की बोतल का उपयोग करें।

3. ड्रेन स्क्रू और लेवल स्क्रू को अच्छा से कस लें।

आयल लेवल स्क्रू टार्क

6.5 एनएम (0.7 किग्राएफएम, 4.8 एलबीएफफीट)

आयल ड्रेन स्क्रू टार्क

6.5 एनएम (0.7 किग्राएफएम, 4.8 एलबीएफफीट)

तेल परिवर्तन

प्रतिस्थापन प्रक्रिया रिफिलिंग के समान ही है। लेवल स्क्रू को हटाए और तेल निकलने के लिए स्क्रू को निकाल दे। ड्रेन स्क्रू होल के माध्यम से तेल इंजेक्ट करें जब तक कि यह लेवल स्क्रू होल से बाहर न निकलने लगे। पहले लेवल स्क्रू को फिर से लगा दे और कस लें और फिर ड्रेन स्क्रू को सुरक्षित रूप से कस लें।

Check-Adjust interval:

Every 100 operating hours or 6 months.

Replace interval:

Every 100 operating hours or 6 months.

Recommended spark plug:

CR5EH-9 (NGK)

U16FER9 (DENSO)

NOTICE

Use only the recommended spark plugs or equivalent. Spark plugs which have an improper heat range may cause engine damage.

स्पार्क प्लग सेवा

उचित इंजन संचालन सुनिश्चित करने के लिए, स्पार्क प्लग को ठीक से कसा जाना चाहिए।

▲ सावधानी

काम करने के दौरान स्पार्क प्लग बहुत गर्म हो जाता है और इंजन को रोकने के बाद थोड़ी देर तक गर्म ही रहेगा।

चेक-समायोजित अंतराल

हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने।

अंतराल बदलें

हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने।

अनुशंसित स्पार्क प्लग

सी आर 5ईएच-9 (एन जी के)

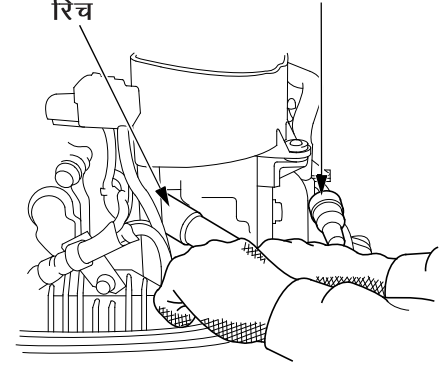
यू16एफईआर9 (डी ई एन एस ओ)

सूचना

केवल अनुशंसित स्पार्क प्लग या समकक्ष का उपयोग करें। अनुचित ताप सीमा वाले स्पार्क प्लग इंजन को नुकसान पहुंचा सकते हैं।

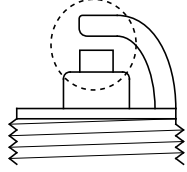
स्पार्क प्लग
रिंच

स्पार्क प्लग कैप

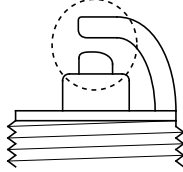


1. इंजन कवर निकालें।
2. स्पार्क प्लग कैप निकालें।
3. स्पार्क प्लग को हटाने के लिए रिंच और हैंडल का उपयोग करें।

नया प्लग



प्लग को बदलने की आवश्यकता है

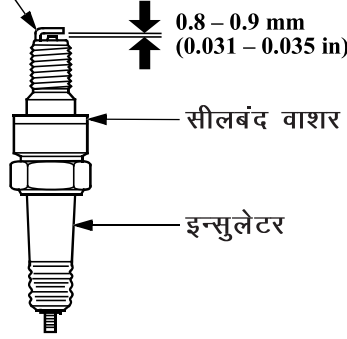


4. स्पार्क प्लग का निरीक्षण करें।

- (1) यदि इलेक्ट्रोड ज्यादा खराब हो गए हैं या कार्बन जमा हो गया है, तो ब्रश से साफ करें।
- (2) यदि बिच वाला इलेक्ट्रोड खराब हो जाए तो स्पार्क प्लग को बदलें। स्पार्क प्लग अलग-अलग तरीकों से खराब हो सकता है।

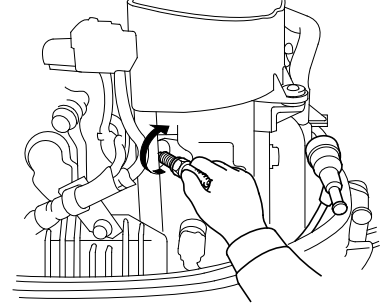
यदि सीलिंग वॉशर पहनने के जैसे दिखाता है, या यदि इंसुलेटर फटा या चिपका हुआ है, तो स्पार्क प्लग को बदलें।

साइड इलेक्ट्रोड



5. प्लग गैप को फीलर गेज से मापें।

अंतराल 0.8 0.9 मिमी (0.031 0.035 इंच) होना चाहिए। साइड इलेक्ट्रोड को ध्यान से झुकाकर आवश्यकतानुसार सही करें।



6. जांचें कि स्पार्क प्लग वाशर अच्छी स्थिति में हैं, और क्रॉस थ्रेडिंग को रोकने के लिए प्लग को हाथ से थ्रेड करें।
7. स्पार्क प्लग के बैटाने के बाद, स्पार्क प्लग रिंच से कस लें और वाशर को कंप्रेस करने के लिए हैंडल करें।

स्पार्क प्लग टॉक

12 एनएम (1.2 किग्राएफएम, 9 एलबीएफपीट)

टिप्पणी

यदि नए स्पार्क प्लग लगा कर रहे हैं, तो वाशर को कंप्रेस करने के लिए स्पार्क प्लग सीट के बाद 1/2 मोड़ कस लें। यदि इस्तेमाल किए गए स्पार्क प्लग को फिर से लगा कर रहे हैं, तो वाशर को कंप्रेस करने के लिए स्पार्क प्लग सीट के बाद 1/8 1/4 मोड़ कस लें।

सूचना

स्पार्क प्लग को सुरक्षित रूप से कसा जाना चाहिए। अनुचित रूप से कसा हुआ प्लग बहुत गर्म हो सकता है और इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

8. स्पार्क प्लग कैप को फिर से लगाए।
9. इंजन कवर को फिर से स्थापित करें।

बैटरी सेवा

सूचना

बैटरी के प्रकार के अनुसार बैटरी की हैंडलिंग अलग-अलग होती है और हो सकता है कि नीचे वर्णित निर्देश आपके आउटबोर्ड की बैटरी पर लागू न हों। बैटरी निर्माता के निर्देशों का पालन करें।

जांचें कि बैटरी केबल्स सुरक्षित रूप से जुड़े हुए हैं। यदि बैटरी टर्मिनल खराब या अलग-अलग हैं, तो बैटरी निकालें और टर्मिनलों को साफ करें।

बैटरी जांच अंतराल

प्रत्येक उपयोग से पहले।

▲ चेतावनी

बैटरियां विस्फोटक गैसों उत्पन्न करती हैं। यदि प्रज्वलित होती हैं, तो विस्फोट से गंभीर चोट या अंधापन हो सकता है। चार्ज करते समय पर्याप्त वेंटिलेशन प्रदान करें।

- रासायनिक खतरा बैटरी इलेक्ट्रोलाइट में सल्फ्यूरिक एसिड होता है। कपड़ों के माध्यम से आंखों या त्वचा के संपर्क में आने से गंभीर जलन हो सकती है। एक फेसशील्ड और सुरक्षात्मक कपड़े पहनें।
- आग की लपटों और चिंगारियों को दूर रखें और क्षेत्र में धूम्रपान न करें।

विषहर:—यदि इलेक्ट्रोलाइट आपकी आंखों में चला जाता है, तो कम से कम 15 मिनट के लिए गर्म पानी से अच्छी तरह से धो लें और तुरंत एक चिकित्सक से दिखाए।

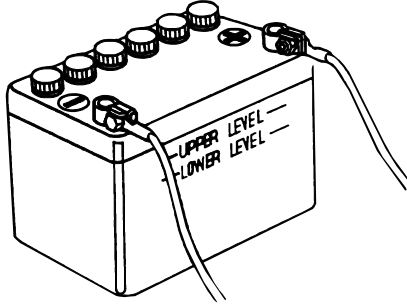
जहर :—इलेक्ट्रोलाइट जहर है।

विषहर:—बहरी पानी से अच्छी तरह धो लें

— आंतरिक अधिक मात्रा में पानी या दूध पिएं।

मैग्नीशिया या वनस्पति तेल के दूध के साथ ले, और तुरंत एक चिकित्सक से दिखाए।

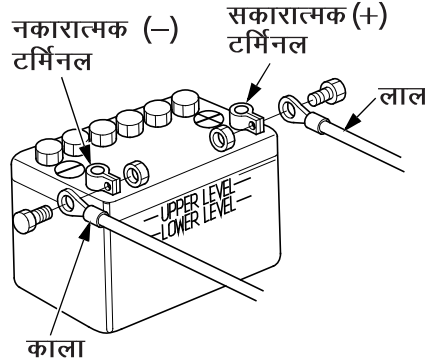
- बच्चों के पहुंच से दूर रखें।



स्थापना जांच

जांचें कि केबल बैटरी टर्मिनलों से सुरक्षित रूप से जुड़े हुए हैं। यदि वे ढीले हैं तो टर्मिनलों को कस लें।

बैटरी की सफाई



1. बैटरी केबल को नेगेटिव (-) टर्मिनल से, फिर बैटरी पॉजिटिव (+) टर्मिनल से डिस्कनेक्ट करें।
2. बैटरी निकालें और बैटरी टर्मिनलों और बैटरी केबल टर्मिनलों को ब्रश या सैंड पेपर से साफ करें।

बैटरी को बेकिंग सोडा और गर्म पानी के घोल से साफ करें, इस बात का ध्यान रखें कि घोल या पानी बैटरी के अंदर न जाए। बैटरी को अच्छी तरह से सुखा लें।

3. पॉजिटिव (+) केबल को पॉजिटिव (+) टर्मिनल से, फिर नेगेटिव (-) केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से कनेक्ट करें। बोल्ट और नट्स को सुरक्षित रूप से कस लें। बैटरी टर्मिनलों को ग्रीस से कोट करें।

▲ सावधानी

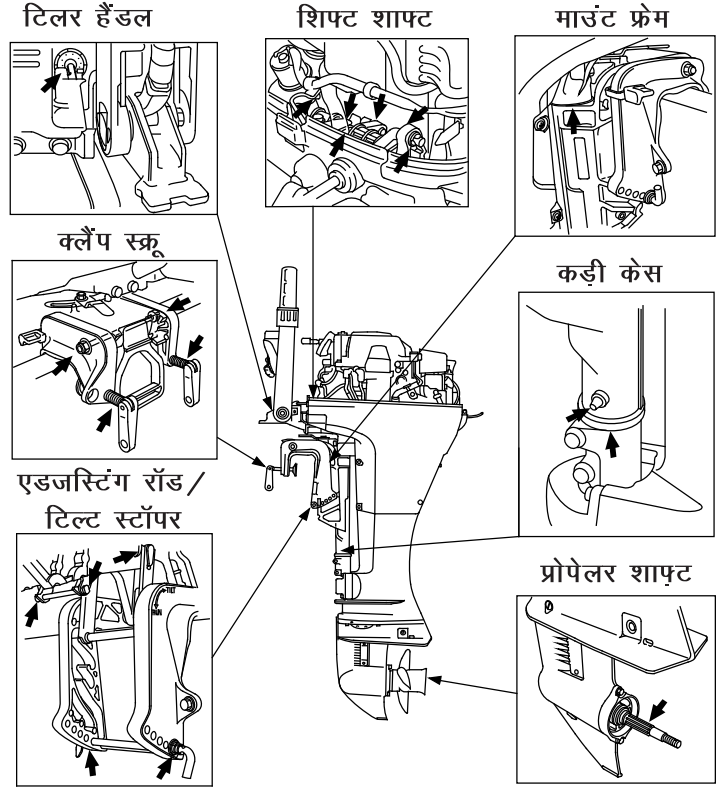
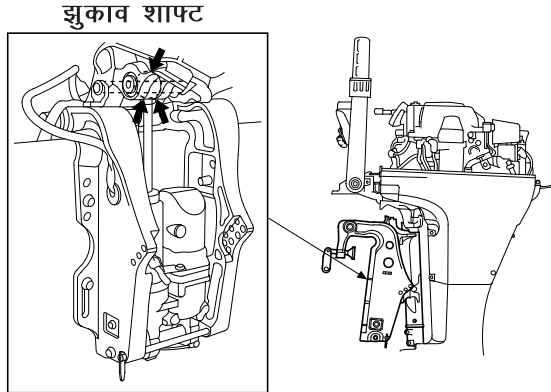
बैटरी केबल को डिस्कनेक्ट करते समय, पहले नेगेटिव (-) टर्मिनल में डिस्कनेक्ट करें। कनेक्ट करने के लिए, पहले पॉजिटिव (+) टर्मिनल पर कनेक्ट करें, फिर नेगेटिव (-) टर्मिनल पर। बैटरी केबल को कभी भी उल्टे क्रम में डिस्कनेक्ट / कनेक्ट न करें, या जब कोई उपकरण टर्मिनलों से संपर्क करता है तो यह शॉर्ट सर्किट का कारण बनता है।

लुब्रिकेशन

तेल में डूबे कपड़े से इंजन के बाहरी हिस्से को पोंछ लें। निम्नलिखित भागों में समुद्री एंटीकोर्सेशन ग्रीस लागू करें। खरीद की तारीख के बाद 20 परिचालन घंटे या प्रारंभिक प्रतिस्थापन के लिए पहला महीना, या फिर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने में।

टिप्पणी

जंग रोधी तेल को धुरी वाली सतहों पर लगाएं जहां ग्रीस प्रवेश नहीं कर सकता।



रखरखाव

फ्यूल फिल्टर चेक/रिप्लेसमेंट

फ्यूल फिल्टर कपलिंग और फ्यूल पंप के बीच स्थित होता है। ईंधन फिल्टर में जमा पानी पावर की हानि या इंजन शुरू करने में कठिनाई ला सकते हैं। समय-समय पर फ्यूल स्ट्रेनर को चेक करें और बदलें।

निरीक्षण अंतराल:

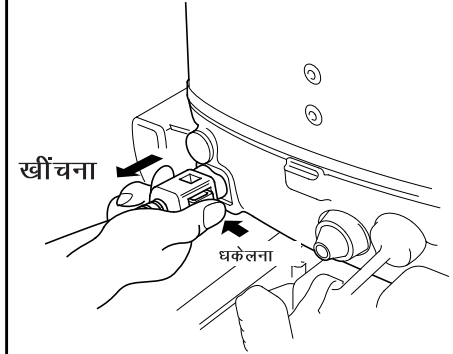
हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने।

हर 200 ऑपरेटिंग घंटे या हर साल।

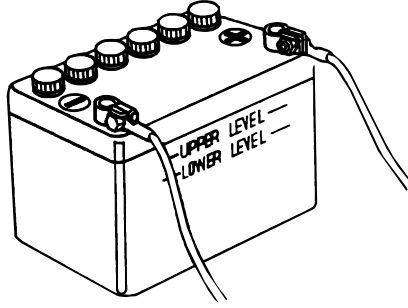
⚠ चेतावनी

- कुछ शर्तों के तहत गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील और विस्फोटक है। ईंधन की निकासी करते समय आउटबोर्ड मोटर के पास धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को न आने दें।
- हमेशा अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में काम करें।
- सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर से निकाला गया कोई भी ईंधन एक सुरक्षित कंटेनर में संग्रहीत है।
- सावधान रहें कि फिल्टर को बदलते समय ईंधन न फैलाएं। गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा है।

निरीक्षण



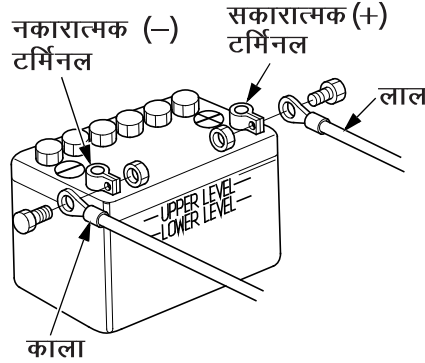
1. आउटबोर्ड मोटर से फ्यूल लाइन कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करें।



स्थापना जांच

जांचें कि केबल बैटरी टर्मिनलों से सुरक्षित रूप से जुड़े हुए हैं। यदि वे ढीले हैं तो टर्मिनलों को कस लें।

बैटरी की सफाई



1. बैटरी केबल को नेगेटिव (-) टर्मिनल से, फिर बैटरी पॉजिटिव (+) टर्मिनल से डिस्कनेक्ट करें।
2. बैटरी निकालें और बैटरी टर्मिनलों और बैटरी केबल टर्मिनलों को ब्रश या सैंड पेपर से साफ करें।

बैटरी को बेकिंग सोडा और गर्म पानी के घोल से साफ करें, इस बात का ध्यान रखें कि घोल या पानी बैटरी के अंदर न जाए। बैटरी को अच्छी तरह से सुखा लें।

3. पॉजिटिव (+) केबल को पॉजिटिव (+) टर्मिनल से, फिर नेगेटिव (-) केबल को बैटरी नेगेटिव (-) टर्मिनल से कनेक्ट करें। बोल्ट और नट्स को सुरक्षित रूप से कस लें। बैटरी टर्मिनलों को ग्रीस से कोट करें।

▲ सावधानी

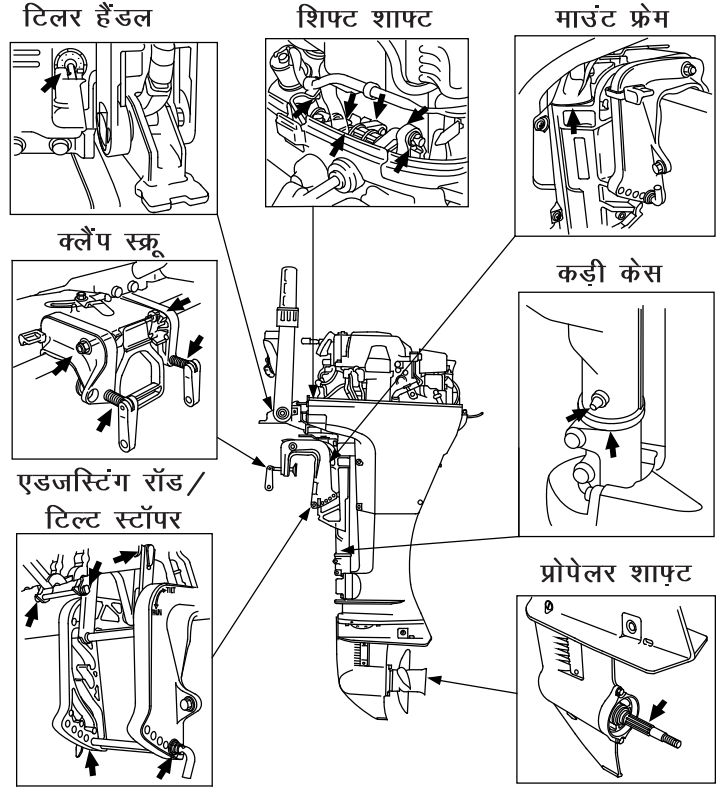
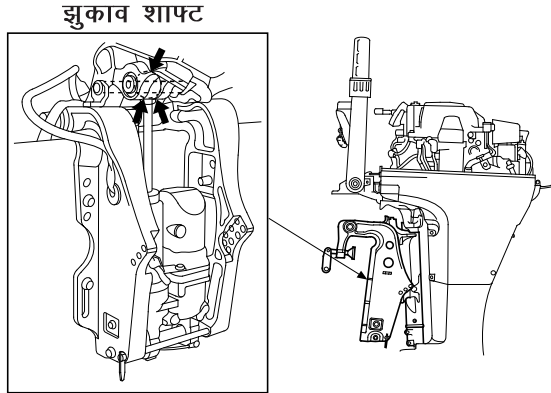
बैटरी केबल को डिस्कनेक्ट करते समय, पहले नेगेटिव (-) टर्मिनल में डिस्कनेक्ट करें। कनेक्ट करने के लिए, पहले पॉजिटिव (+) टर्मिनल पर कनेक्ट करें, फिर नेगेटिव (-) टर्मिनल पर। बैटरी केबल को कभी भी उल्टे क्रम में डिस्कनेक्ट / कनेक्ट न करें, या जब कोई उपकरण टर्मिनलों से संपर्क करता है तो यह शॉर्ट सर्किट का कारण बनता है।

लुब्रिकेशन

तेल में डूबे कपड़े से इंजन के बाहरी हिस्से को पोंछ लें। निम्नलिखित भागों में समुद्री एंटीकोर्सेशन ग्रीस लागू करें। खरीद की तारीख के बाद 20 परिचालन घंटे या प्रारंभिक प्रतिस्थापन के लिए पहला महीना, या फिर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने में।

टिप्पणी

जंग रोधी तेल को धुरी वाली सतहों पर लगाएं जहां ग्रीस प्रवेश नहीं कर सकता।



रखरखाव

फ्यूल फिल्टर चेक/रिप्लेसमेंट

फ्यूल फिल्टर कपलिंग और फ्यूल पंप के बीच स्थित होता है। ईंधन फिल्टर में जमा पानी पावर की हानि या इंजन शुरू करने में कठिनाई ला सकते हैं। समय-समय पर फ्यूल स्ट्रेनर को चेक करें और बदलें।

निरीक्षण अंतराल:

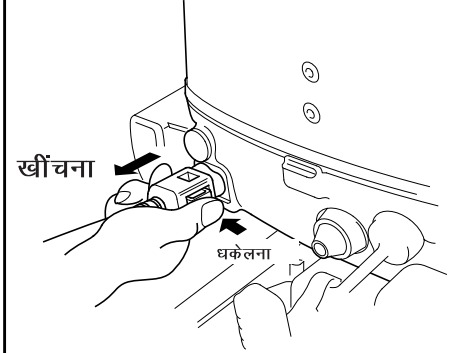
हर 100 ऑपरेटिंग घंटे या 6 महीने।

हर 200 ऑपरेटिंग घंटे या हर साल।

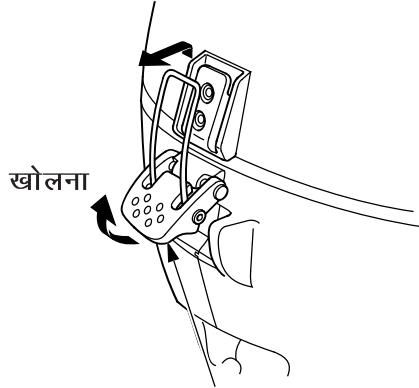
▲ चेतावनी

- कुछ शर्तों के तहत गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील और विस्फोटक है। ईंधन की निकासी करते समय आउटबोर्ड मोटर के पास धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को न आने दें।
- हमेशा अच्छी तरह हवादार क्षेत्र में काम करें।
- सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर से निकाला गया कोई भी ईंधन एक सुरक्षित कंटेनर में संग्रहीत है।
- सावधान रहें कि फिल्टर को बदलते समय ईंधन न फैलाएं। गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा है।

निरीक्षण

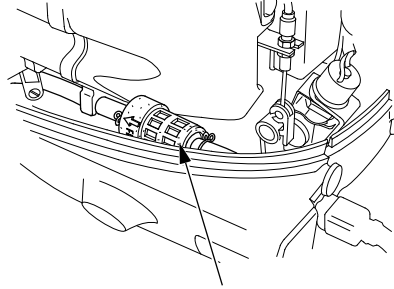


1. आउटबोर्ड मोटर से फ्यूल लाइन कनेक्टर को डिस्कनेक्ट करें।



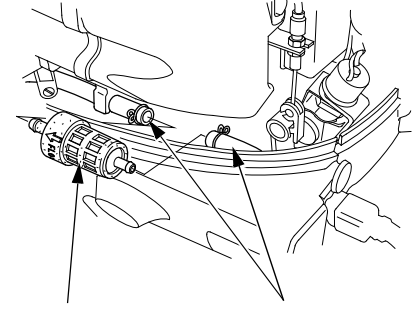
इंजन कवर लैच

2. इंजन कवर लैच को खोलें और इंजन कवर को हटा दें।
3. जल संचय और बंद होने पर ईंधन फिल्टर की जाँच करें।



फ्यूल फिल्टर

प्रतिस्थापन



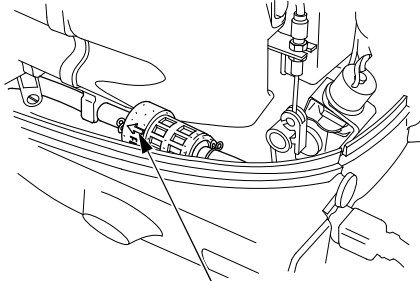
फ्यूल फिल्टर

फ्यूल ट्यूब

1. ईंधन फिल्टर निकालें, दाएं और बाएं ईंधन लाइनों को डिस्कनेक्ट करें, और एक नए ईंधन लगाए।

टिप्पणी:

फिल्टर को हटाने से पहले, ईंधन रिसाव को रोकने के लिए फिल्टर के प्रत्येक तरफ ईंधन लाइनों पर क्लैप लगाए।



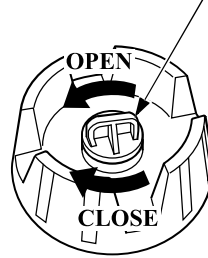
ऐरो
(ईंधन प्रवाह दिशा)

- नया ईंधन फिल्टर लगाए और ईंधन फिल्टर पर तीर का निशान ईंधन पंप की तरफ करें।

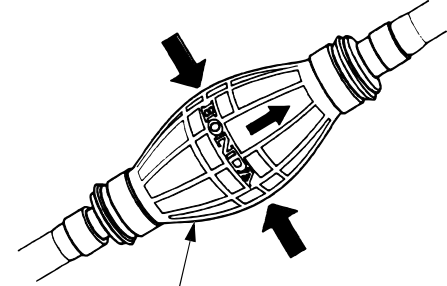
टिप्पणी:

यदि फिल्टर को पीछे की ओर स्थापित किया जाता है तो ईंधन का प्रवाह बाधित होगा।

फ्यूल फिलर कैप वेंट नॉब



- लाइन क्लिप के साथ ईंधन लाइनों को ईंधन फिल्टर से सुरक्षित रूप से कनेक्ट करें।
- वेंट नॉब को ओपन साइड में घुमाएं, ईंधन भरने के लिए प्राइमिंग बल्ब को निचोड़ें और छोड़ें, और लीक की जांच करें।

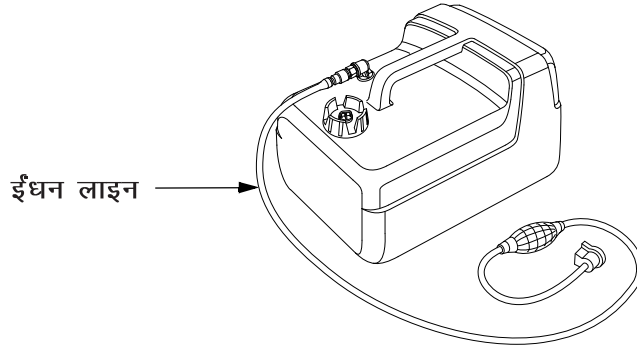


प्राइमर बल्ब

टिप्पणी:

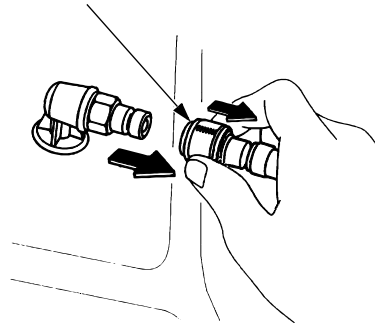
यदि ईंधन फिल्टर में अत्यधिक पानी जमा होने के कारण पावर की हानि या इंजन स्टार्ट करने में दिक्कत हो सकता है, तो ईंधन टैंक का निरीक्षण करें। यदि आवश्यक हो तो ईंधन टैंक को साफ करें।

ईंधन टैंक और टैंक फ़िल्टर सफ़ाई



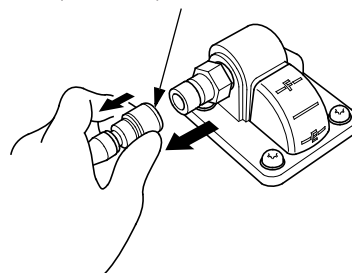
[Except SHL, LHL and LH3 types]

ईंधन लाइन कनेक्टर



[SHL, LHL and LH3 types]

ईंधन लाइन कनेक्टर



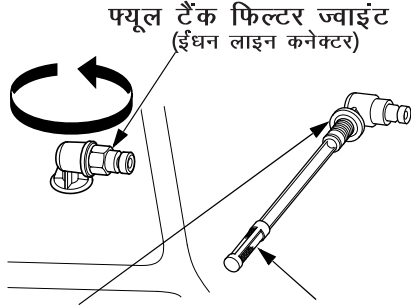
हर साल या आउटबोर्ड मोटर के संचालन के हर 200 घंटे के बाद ईंधन टैंक और टैंक फ़िल्टर को साफ़ करें।

ईंधन टैंक की सफ़ाई

1. ईंधन टैंक से ईंधन लाइन को डिस्कनेक्ट करें।
2. टैंक को खाली करें, थोड़ी मात्रा में गैसोलीन डालें और टैंक को अच्छी तरह से हिलाकर साफ़ करें। गैसोलीन का निकास ठीक से करें।

टैंक फ़िल्टर सफ़ाई

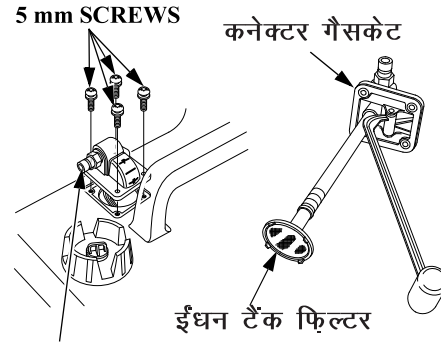
[Except SHL, LHL and LH3 types]



कनेक्टर गैसकेट ईंधन टैंक फ़िल्टर

1. फ़्यूल टैंक फ़िल्टर ज्वाइंट वामावर्त घुमाएं और फ़्यूल टैंक फ़िल्टर को हटा दें।
2. ईंधन टैंक फ़िल्टर को एक अज्वलनशील विलयन से साफ़ करें। ईंधन टैंक फ़िल्टर और कनेक्टर गैसकेट का निरीक्षण करें। क्षतिग्रस्त होने पर उन्हें बदलें।
3. सफ़ाई के बाद, ईंधन टैंक फ़िल्टर और ईंधन टैंक फ़िल्टर संयुक्त को सुरक्षित रूप से लगा दें।

[SHL, LHL and LH3 types]



फ़्यूल टैंक फ़िल्टर ज्वाइंट (ईंधन लाइन कनेक्टर)

2. फ़िल्टर को गैर अज्वलनशील विलयन से साफ़ करें। ईंधन टैंक फ़िल्टर और कनेक्टर गैसकेट का निरीक्षण करें। क्षतिग्रस्त होने पर उन्हें बदलें।
3. ईंधन टैंक में फ़िल्टर और लाइन कनेक्टर को फिर से स्थापित करें। चार 5 मिमी स्क्रू को सुरक्षित रूप से कस लें।

उत्सर्जन नियंत्रण प्रणाली

(बोर्डेसी-लेक प्रकार के लिए)

दहन प्रक्रिया कार्बन मोनोऑक्साइड और हाइड्रोकार्बन का उत्पादन करती है।

हाइड्रोकार्बन का नियंत्रण बहुत महत्वपूर्ण है क्योंकि कुछ शर्तों के तहत, वे सूर्य के प्रकाश के अधीन होने पर फोटोकैमिकल स्मॉग बनाने के लिए प्रतिक्रिया करते हैं। कार्बन मोनोऑक्साइड उसी तरह प्रतिक्रिया नहीं करता है, लेकिन यह विषाक्त है। हॉंडा मोटर कं, लिमिटेड कार्बन मोनोऑक्साइड और हाइड्रोकार्बन को कम करने के लिए लीन कार्बोरेटर सेटिंग्स और अन्य सिस्टम का उपयोग करती है।

समस्याएं जो जहाज़ के बाहर मोटर उत्सर्जन को प्रभावित कर सकती हैं यदि आप निम्न में से किसी भी लक्षण से अवगत हैं, तो अपने अधिकृत डीलर द्वारा आउटबोर्ड मोटर का निरीक्षण और मरम्मत करवाएं

1. रफ आइडल
2. शुरू करने के बाद कठिन शुरुआत या रुकना
3. त्वरण के दौरान मिसफायरिंग या बैकफायरिंग

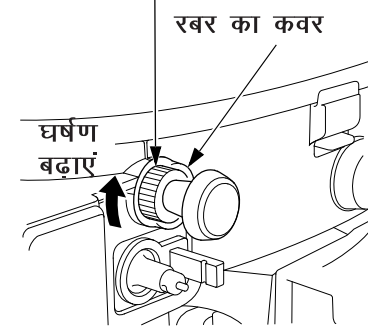
4. खराब प्रदर्शन (चालन क्षमता) और खराब ईंधन अर्थ-प्रबन्ध

चोक नॉब फ्रिक्शन (मैनुअल चोक टाइप)



यदि चोक नॉब अपने आप बंद हो जाता है, तो आप उस घर्षण को समायोजित कर सकते हैं जो नॉब को चालू स्थिति में रखता है।

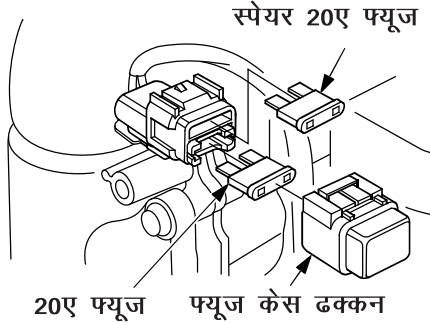
घर्षण समायोजन नट



घर्षण को समायोजित करने के लिए, समायोजन नट को पकड़ने के लिए रबर कवर को निचोड़ें और घर्षण को बढ़ाने के लिए इसे दक्षिणावर्त घुमाएं। समायोजन नट को मजबूर न करें। यदि हाथ से मोड़ना बहुत कठिन है, तो सहायता के लिए अधिकृत आउटबोर्ड मोटर डीलर से संपर्क करें।

रखरखाव

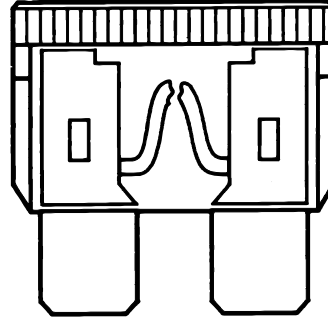
फ्यूज को बदलना (इलेक्ट्रिक स्टार्टर टाइप और 6ए चार्ज कॉइल टाइप)



यदि फ्यूज उड़ जाता है, तो इंजन चलाने से बैटरी चार्ज नहीं होगी। फ्यूज को बदलने से पहले, बिजली की जांच करें और सुनिश्चित करें कि कोई असामान्यता नहीं है।

फ्यूज को कैसे बदलें

1. इंजन बंद करो।
2. इंजन कवर निकालें।
3. फ्यूज केस के ढक्कन को हटा दें और फ्यूज क्लिप को बाहर निकालें।
4. क्लिप में एक नया फ्यूज पुश करें।



उड़ा हुआ फ्यूज

नामित फ्यूज 20 ए

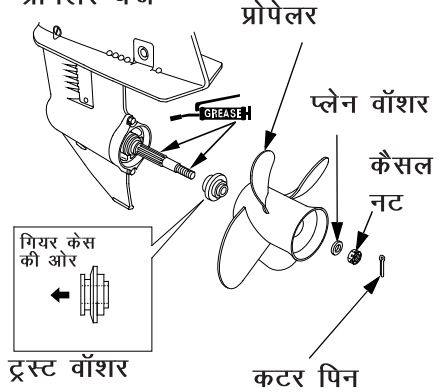
▲ चेतावनी

निर्दिष्ट से भिन्न रेटिंग वाले फ्यूज का कभी भी उपयोग न करें। विद्युत प्रणाली को गंभीर क्षति या आग लग सकती है।

सूचना

यदि फ्यूज उड़ जाता है, तो कारण की जांच करें, फिर फ्यूज को उसी रेटेड क्षमता के अतिरिक्त फ्यूज से बदलें। जब तक कारण का पता नहीं चलता, फ्यूज फिर से उड़ सकता है।

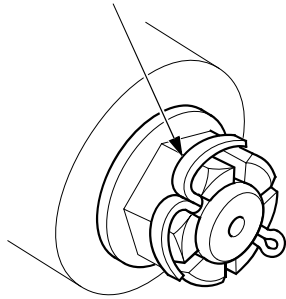
प्रोपेलर चेंज



यदि प्रोपेलर एक चट्टान, या अन्य बाधा से टकराकर क्षतिग्रस्त हो जाता है, तो प्रोपेलर को निम्नानुसार बदलें।

1. कोटर पिन निकालें फिर 10 मिमी कैसल नट, 10 मिमी सादा वॉशर, प्रोपेलर और थ्रस्ट वॉशर हटा दें।

कोटर पिन



2. हटाने के लिए नए प्रोपेलर को उल्टे क्रम में स्थापित करें। कोटर पिन को नए से बदलना सुनिश्चित करें।

कैसल नट कसने वाला टार्क:

4.0 एन मी (0.4 किग्रामीटर, 2.9 एलबीएफफीट)

टॉर्क की ऊपरी सीमा:

17 एनएम (1.7 किग्राएफएम, 12 एलबीएफफीट)

टिप्पणी:

- गियर केस की ओर ग्रूव साइड के साथ थ्रस्ट वॉशर स्थापित करें।
- पहले अपने हाथ से कैसल नट को कस लें जब तक कि प्रोपेलर में कोई गति न

हो। फिर, कैसल नट को एक उपकरण के साथ फिर से कस लें जब तक कि कैसल नट में खांचा कोटर पिन होल के साथ संरेखित न हो जाए। (ध्यान दें कि यह उपकरण आउटबोर्ड मोटर के साथ आने वाले उपकरणों में शामिल नहीं है।)

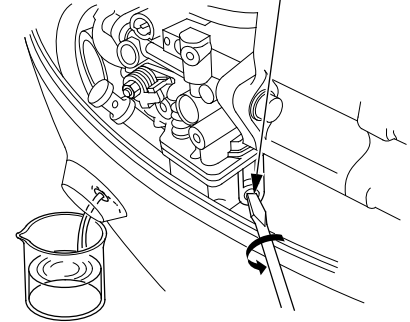
- एक वास्तविक होंडा कोटर पिन का उपयोग करें और दिखाए गए अनुसार पिन सिरों को मोड़ें।

जलमग्न के बाहर आउटबोर्ड मोटर की सर्विसिंग

जंग को कम करने के लिए पानी से निकलने के तुरंत बाद एक जलमग्न आउटबोर्ड मोटर की सर्विसिंग की जानी चाहिए। अगर पास में होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलरशिप है, तो आउटबोर्ड मोटर को तुरंत डीलर के पास ले जाएं। यदि आप किसी डीलरशिप से दूर हैं, तो निम्नानुसार आगे बढ़ें।

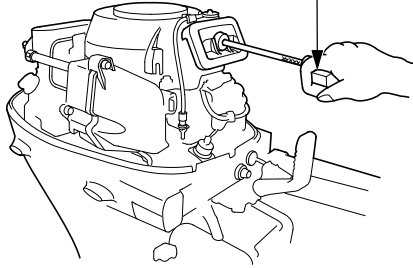
1. इंजन कवर को हटा दें, और खारे पानी, रेत, मिट्टी आदि को हटाने के लिए आउटबोर्ड मोटर को ताजे पानी से धोये।

कार्बोरेटर ड्रेन स्कू



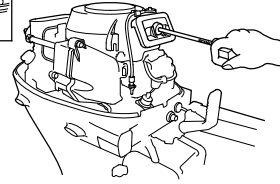
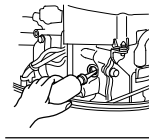
2. कार्बोरेटर ड्रेन स्कू को ढीला करें, कार्बोरेटर की सामग्री को एक उपयुक्त कंटेनर में डालें, फिर कार्बोरेटर ड्रेन स्कू को फिर से कस लें (पृष्ठ 133 देखें)।
3. स्पार्क प्लग निकालें। इंजन स्टॉप स्विच से आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को अलग करें और सिलेंडर से पानी को पूरी तरह से बाहर निकालने के लिए रिकॉइल स्टार्टर ग्रिप को बार बार खींचें।

स्टार्टर ग्रिप



सूचना

- खुले इग्निशन सर्किट (इग्निशन सर्किट से हटाए गए स्पार्क प्लग) के साथ इंजन को क्रैंकिंग करते समय, इग्निशन सिस्टम को विद्युत क्षति को रोकने के लिए आपातकालीन स्टॉप स्विच क्लिप को बंद कर दें।
- यदि जलमग्न होने पर आउटबोर्ड मोटर चल रही थी, यांत्रिक क्षति हो सकती है, जैसे मुड़ी हुई कनेक्टिंग छड़ें। यदि इंजन क्रैंक होने पर बंध जाता है, तो आउटबोर्ड मोटर को तब तक चलाने का प्रयास न करें जब तक कि उसकी मरम्मत न हो जाए।



4. इंजन ऑयल बदलें (पेज 114 देखें)। यदि इंजन के क्रैंक केस में पानी था, या यदि इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल में पानी के दूषित होने के लक्षण दिखाई देते हैं, तो इंजन को 1/2 घंटे तक चलाने के बाद दूसरा इंजन ऑयल चेंज किया जाना चाहिए।
5. प्रत्येक स्पार्क प्लग होल में एक चम्मच इंजन ऑयल डालें, फिर सिलिंडर के अंदरूनी हिस्से को लुब्रिकेट करने के लिए रिकॉइल स्टार्टर ग्रिप को बार बार खींचें और स्पार्क प्लग को लगा दें।

6. इंजन शुरू करने का प्रयास।

▲ चेतावनी

इंजन के खुले भागों में चोट लग सकती है। इंजन कवर लगाते समय अत्यधिक सावधानी बरतें। इंजन कवर के बिना आउटबोर्ड मोटर का संचालन न करें।

- यदि इंजन शुरू स्टार्ट नहीं हो रहा है, तो स्पार्क प्लग को निकालें, इलेक्ट्रोड को साफ करें और सुखाएं, फिर स्पार्क प्लग को फिर से लगा दें और इंजन को फिर से शुरू करने का प्रयास करें।
 - यदि इंजन शुरू होता है, और कोई यांत्रिक क्षति दिखाई नहीं देता है, तो इंजन को 1/2 घंटे या उससे अधिक समय तक चलाना जारी रखें (सुनिश्चित करें कि पानी का स्तर एंटीकैविएशन प्लेट से कम से कम 100 मिमी (4 इंच) ऊपर है)।
7. जितनी जल्दी हो सके, आउटबोर्ड मोटर का निरीक्षण करें और सर्विस के लिए आउटबोर्ड मोटर डीलर के पास ले जाएं।

आउटबोर्ड मोटर की लंबी जीवन के लिए, रखने से पहले अपने आउटबोर्ड मोटर को अधिकृत डीलर द्वारा सर्विस करवाए ।

हालाँकि, निम्न प्रक्रियाएँ आपके द्वारा न्यूनतम उपकरणों के साथ की जा सकती हैं।

ईंधन

टिप्पणी:

गैसोलीन बहुत जल्दी खराब हो जाता है क्योंकि यह प्रकाश, तापमान और समय जैसे कारकों पर निर्भर करता है। इसका सबसे खराब बात है की गैसोलीन 30 दिनों के भीतर दूषित हो सकता है। दूषित गैसोलीन का उपयोग इंजन को गंभीर रूप से नुकसान पहुंचा सकता है (कार्बोरेटर भर जायेगा, वाल्व अटक जायेगा)। खराब हो चुके ईंधन के कारण इस तरह की क्षति को वारंटी द्वारा कवरेज से अस्वीकार कर दिया जाता है।

इससे बचने के लिए कृपया इन सलाहों का सख्ती से पालन करें:

- केवल निर्दिष्ट गैसोलीन का उपयोग करें (पृष्ठ 52 देखें)।
- ताजा और साफ गैसोलीन का प्रयोग करें।
- गैसोलीन को प्रमाणित ईंधन कंटेनर में रखें।
- यदि लंबे समय तक भंडारण (30 दिनों से अधिक) की जाती है, तो ईंधन टैंक और कार्बोरेटर को हटा दें।

भंडारण

कार्बोरेटर ड्रेनिंग

लंबे समय तक भंडारण करने से पहले आउटबोर्ड मोटर को निकालना।

▲ चेतावनी

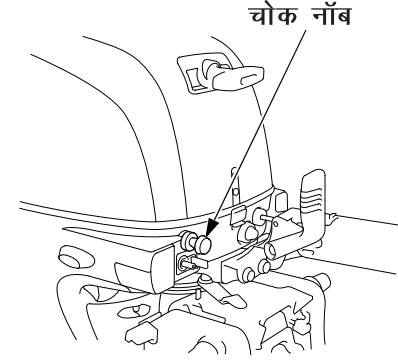
- गैसोलीन अत्यंत ज्वलनशील होता है, और गैसोलीन वाष्प फट सकता है, जिससे गंभीर चोट या मृत्यु हो सकती है। अपने कार्य क्षेत्र में धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को ना आने दें।
- बच्चों के पहुंच से दूर रखें।
- सावधान रहें कि ईंधन न फैलें। गिरा हुआ ईंधन वाष्प प्रज्वलित हो सकता है। यदि कोई ईंधन गिरा है, तो सुनिश्चित करें कि आउटबोर्ड मोटर के भंडारण या परिवहन से पहले क्षेत्र सूखा है।
- जहां ईंधन निकाला जाता है या संग्रहीत किया जाता है, वहां धूम्रपान न करें या आग की लपटों या चिंगारियों को ना आने दें।

ईंधन कैसे निकालें

इस प्रक्रिया के लिए कौशल कारगर की आवश्यकता होती है। इसे स्वयं करने से बचें। इस मैनुअल को अपने डीलर के सामने रखें और उनसे काम करवाएं।

टिप्पणी:

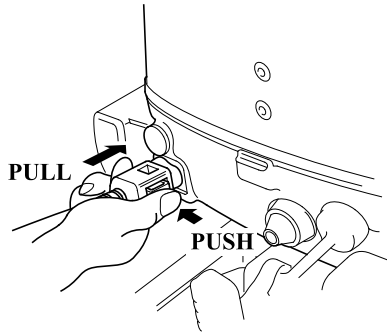
मैनुअल में वर्णित प्रक्रियाओं का पालन करके ईंधन को हटाने का कार्य करें। यदि आप प्रक्रियाओं का सही ढंग से पालन नहीं करते हैं, तो कुछ ईंधन कार्बोरेटर में रह सकता है और इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।



आपके पास कौन सी संवर्धन प्रणाली है, इसके आधार पर रखरखाव की प्रक्रिया अलग-अलग होती है।

- चोक नॉब है या नहीं, इसके हिसाब से आप बता सकते हैं कि आपके पास कौन सा सिस्टम है।
- चोक नॉब के साथरु मैनुअल स्टार्टिंग एनरिचमेंट सिस्टम।
- चोक नॉब के बिनारु स्वचालित प्रारंभिक संवर्धन प्रणाली।

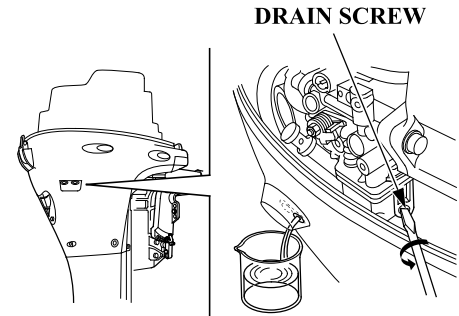
STORAGE



1. Use up all fuel in the fuel supply pipe.
 - (1) Remove the fuel supply hose.
 - (2) Submerge the antiventilation plate.
 - (3) Start the engine and idle the engine until it stops.
 - Tiller handle type (see page 61).
 - Remote control type (see page 67).
 - (4) When using the remote control, turn the engine switch "OFF" after the engine stops.

2. Making it possible to discharge the fuel from the starting enrichment system fuel supply pipe.

- (1) Opening up the starting enrichment system outlet.
 - Without the choke knob:
Wait for an hour or more after the engine stops.
The starting enrichment system opening opens up after about an hour.
- (2) Remove the emergency stop switch clip from the emergency stop switch (see pages 100 and 102).
- (3) Put the shift lever or control lever into the "N" (neutral) position (see pages 62 and 68).



3. Remove fuel from the carburetor float.
 - (1) Remove the engine cover (see page 49).
 - (2) Loosen the drain screw and drain off the fuel into a container.
 - (3) When the fuel has run out, tighten the screw.