

請將此使用說明書放在手邊，以便隨時翻閱。此使用說明書等同發電機之永久組件，如果您轉賣發電機，應附上本說明書。

本說明書所包含的資訊和規格於獲准印刷之時有效。不過，Honda Taiwan Co., Ltd. 具有隨時中斷或變更規格或設計的權利，且無義務另行通知。

前言

恭喜您選擇了Honda發電機！肯定您會感到滿意，因為您購買了目前市場上第一流的發電機。

我們希望能夠協助您安全操作新發電機，並使其發揮最大效能。本說明書含有如何操作的資訊，請仔細閱讀。

閱讀本說明書時，您會看到冠有

注 意

 符號的資訊。此類資訊是為了協助您避免損壞發電機、其他物品或週遭環境。

建議您詳讀保固政策，充分了解保固範圍以及您擁有此發電機所需承擔的責任。

如果您的發電機需要定期保養，請記住，Honda授權經銷商 / 服務站服務人員皆受過專門訓練，能為您的發電機提供專業維修服務。Honda授權經銷商 / 服務站將竭誠為您提供滿意的服務，並且樂於解答您的問題和疑慮。

致上最高祝福，
Honda Taiwan Co., Ltd.

關於安全的一些說明

您與他人的人身安全十分重要。安全使用此發電機責任重大。

為了協助您做出理智的安全抉擇，我們已在標籤上和本說明書中提供操作程序及其他資訊。此類資訊能提醒您注意可能會傷害您或他人的潛在危險情況。

當然，我們無法列出所有與操作和保養發電機有關的危險。因此您必須作出明智的判斷。

這些重要的安全資訊以多種形式呈現，包括：

- **安全標籤**－貼於發電機上。
- **安全訊息**－冠有安全警示符號  以及危險、警告或注意等其中一種警語。

這些符號訊息的意義如下：



危 險

如果您未遵守指示，將會致死或嚴重受傷。



警 告

如果您未遵守指示，可能會致死或嚴重受傷。



小 心

若果您未遵守指示，可能會受傷。

- **安全標題**－重要的安全資訊等。
- **安全內容**－如發電機安全等。
- **指示**－如何正確且安全地使用此發電機。

整本說明書都含有重要的安全資訊－請仔細閱讀。

本書的插圖主要依據：SKH機型

目錄

發電機安全.....	6
重要安全資訊	6
操作人員的責任	6
一氧化碳危險	6
觸電危險	7
火災和燙傷危險	7
小心加油	8
安全標籤位置	9
控制器與特色.....	11
組件與控制器位置	11
控制器	14
燃油閥操縱桿	14
阻風旋鈕	14
引擎開關	15
起動盤把手	15
電壓選擇開關（僅適用於LTH機型）	16
AC斷路器	16
DC端子	17
DC迴路保護器	17
特色	18
機油警示系統	18
自動引擎熄火功能	18
機油警示功能	18
超轉偵測功能	18
異常電壓偵測功能	18
電壓表	19
接地端子	19
油量表	20
操作前.....	21
您是否準備就緒？	21
學習	21
您的發電機是否準備就緒？	21
檢查引擎	22
檢查電瓶（僅適用於電動起動盤機型）	22

目錄

操作.....	23
安全操作須知	23
發動引擎	24
將引擎熄火	27
AC操作	28
AC應用	29
選擇AC插座	30
DC操作	32
拔掉電瓶充電線：	33
待機電源	34
連接大樓的電路系統	34
系統接地	34
特別要求	35
保養您的發電機.....	36
保養的重要性	36
保養安全性	37
安全須知	37
保養時間表	38
工具	38
電源插頭	38
加油	39
建議使用的燃油	40
檢查引擎機油液面	41
更換引擎機油	42
建議使用的引擎機油	43
保養空氣濾清器	44
清潔空氣濾清器濾芯	46
清潔沉渣杯	47
保養火星塞	48
保養電瓶（僅適用於電動起動盤機型）	50
緊急應變程序	50
檢查電瓶	51
保險絲（僅適用於電動起動盤機型）	52

存放.....	53
存放準備	53
清潔	53
燃油	53
引擎機油	55
存放須知	56
從存放區域取出使用	56
運送.....	57
處理突發問題.....	58
無法發動引擎	58
引擎缺乏動力	59
插座沒有電源	60
技術資訊.....	61
序號位置	61
高海拔地區的化油器改裝方式	62
規格	63
線路分布圖	64
安裝組件零件.....	69
標準組件零件	69
電瓶托架組	69
選購組件零件	71
安裝四輪組件	71
索引.....	72

發電機安全

重要安全資訊

Honda發電機是為供具有適當電源要求的電氣設備使用而設計的。其他用途可能會導致操作人員受傷，或損壞發電機和其他物品。

如果您遵守本說明書中和發電機上的所有指示，就可避免大多數可能發生人員受傷和物品損壞的情況。下面探討最常見的危險，以及保護您與他人的最佳方法。

操作人員的責任

- 了解在發生緊急情況時如何快速停止發電機。
- 熟悉所有發電機控制器、輸出插座及接頭的使用方式。
- 確保所有操作發電機的人員都接受過適當的指導。除非家長在一旁監督，否則不可讓兒童操作發電機。

一氧化碳危險

- 排氣氣體含有有毒的一氧化碳，這是一種無色無臭的氣體。吸入一氧化碳可能會導致昏迷或死亡。
- 如果您在狹窄的空間中，或是部分密閉的空間中運轉發電機，您吸入的空氣可能有含量達到危險程度的排氣。
- 切勿在車庫和房屋內，或打開的門窗附近運轉發電機。

觸電危險

- 發電機可產生巨大電力，使用不當將造成嚴重休克或觸電死亡。
- 在下雨或下雪等潮濕氣候下、游泳池或噴水系統附近，或是手潮濕的情況下，使用發電機或電器用品可能會造成觸電死亡。請保持發電機乾燥。
- 如果發電機放在室外，沒有受到遮蔽，每次使用前請檢查控制面板上所有電氣組件。濕氣或結冰可能會造成電氣組件短路，甚至導致觸電死亡。
- 除非合格的電氣技師已安裝隔離開關，否則請勿連接到大樓的電路系統。

火災和燙傷危險

- 排氣系統高溫，可能會點燃某些物質。
 - 操作發電機時，請讓發電機距離大樓與其他設備至少1公尺。
 - 請勿以任何結構封閉發電機。
 - 請讓易燃物質遠離發電機。
- 消音器在運轉時的溫度極高，引擎熄火後仍會維持高溫一段時間。請注意，不要碰觸燙熱的消音器。將發電機放在室內之前，請先讓引擎冷卻下來。

發電機安全

小心加油

汽油極易燃燒，而且汽油蒸氣可能會爆炸。

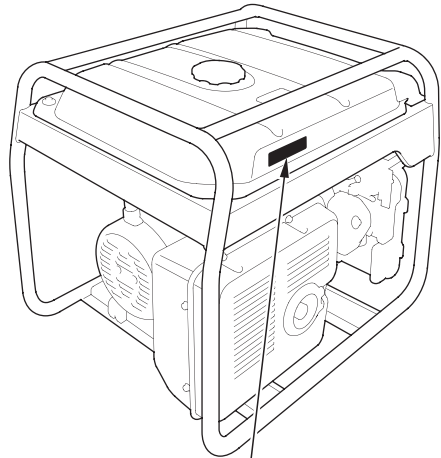
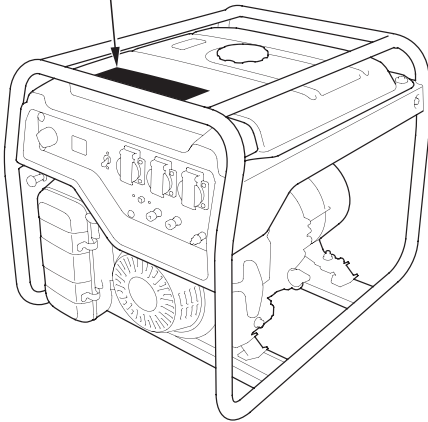
如果發電機一直都在運轉，請讓引擎冷卻下來。請在引擎熄火時，在通風良好的室外場所加油。請勿給油箱加過量的油。切勿在汽油附近抽煙，並遠離其他火焰與火星。務必將汽油存放在許可的容器內。務必在發動引擎之前，先拭去溢灑出的燃油。

安全標籤位置

這些標籤提醒您可能造成嚴重受傷的潛在危險。請詳讀標籤內容。如果標籤脫落或難以辨識，請洽您的Honda授權經銷商 / 服務站以更換標籤。

SKH機型

⚠ 경고		⚠ 경고	
	화재나 폭발로 인한 사상의 위험이 있으므로 ■ 급유 시에는 엔진을 정지할 것. ■ 급유구에 화기를 가까이 하지 말 것. ■ 열질러진 연료는 완전히 닦아낼 것. ■ 연료를 탱크의 상한선 이상으로 채우지 말 것. ■ 가연성 물질 근처에서 사용하지 말 것.		감전이나 화재의 위험이 있으므로 전력 회사의 전기 배선에는 절대로 접속하지 말 것.
	배기 가스로 인한 중독의 위험이 있으므로 ■ 환기가 좋지 않은 곳에서 사용하지 말 것. ■ 사람, 건물 및 설비로 배기 가스가 향하지 않도록 할 것.		감전의 위험이 있으므로 ■ 운전 시 사용 금지. ■ 젖은 손으로 접촉하지 말 것.
			
		사고 방지를 위해 운전 시작 전에 사용 설명서를 읽고 이해하여 바르게 취급할 것.	



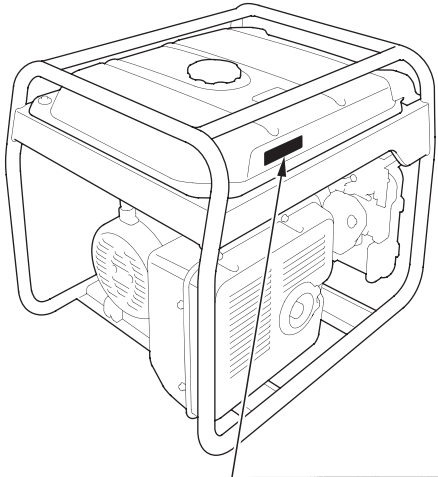
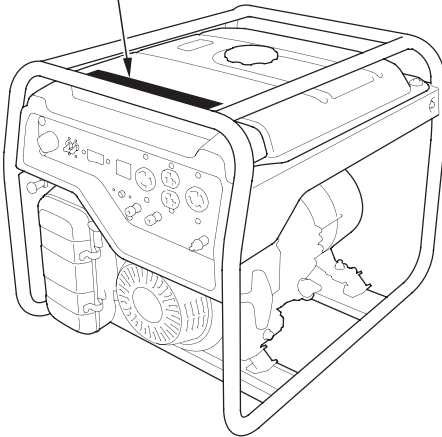
⚠ 주의	
	화상의 위험이 있으므로 배기구에 접촉하지 말 것.



發電機安全

LTH機型

警告		警告	
	汽油具高度可燃性且具爆炸性。汽油若燃燒時可能會導致燒傷或嚴重的傷亡。 ■進行加油前請先關掉引擎並遠離熱源、火花或火源。 ■請僅於室外處理汽油。 ■請勿將油箱加滿汽油超過上限線。 ■若有溢出請立即擦拭。		請勿與電力公司的電線相接，以避免導致觸電或火災。
	排出的氣體包含有毒之一氧化碳，在密閉空間中可能會升高至危險的程度。吸入一氧化碳可能會導致昏迷或死亡。 ■請勿於人員出沒之密閉或是部份密閉的空間運轉發電機。		發電機若未維持乾燥，有可能發生觸電。 ■請勿將發電機曝曬於潮濕、下雨或有雷之處。 ■手溼時請勿操作發電機。
			操作前請仔細閱讀使用手冊。



**注意**

熱氣排放系統可能導致嚴重的燒傷。
■請勿觸摸在啟動情況下的引擎。



汽油極容易起火及爆炸。
加油前請先關閉引擎，使之冷卻。



引擎會釋放有毒的一氧化碳氣體。請勿在密閉的空間中運轉。



操作前請先閱讀使用者手冊。



發燙的消音器可能會灼傷您。
如果引擎已運轉許久，請您務必與消音器保持距離。

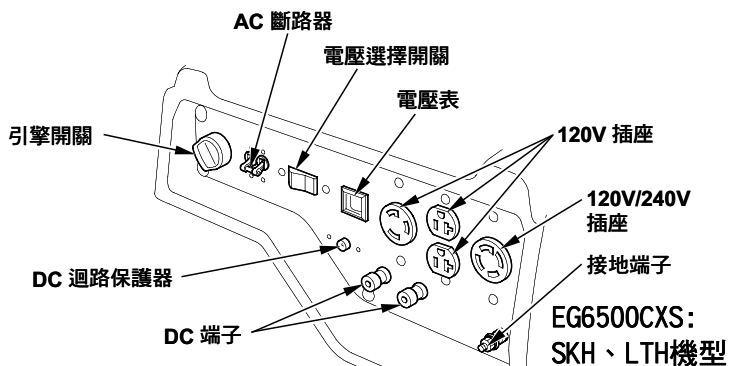
※上述警語依產品之特性不同而有所差異，使用中若有疑慮請諮詢您的Honda授權經銷商 / 服務站。

控制器與特色

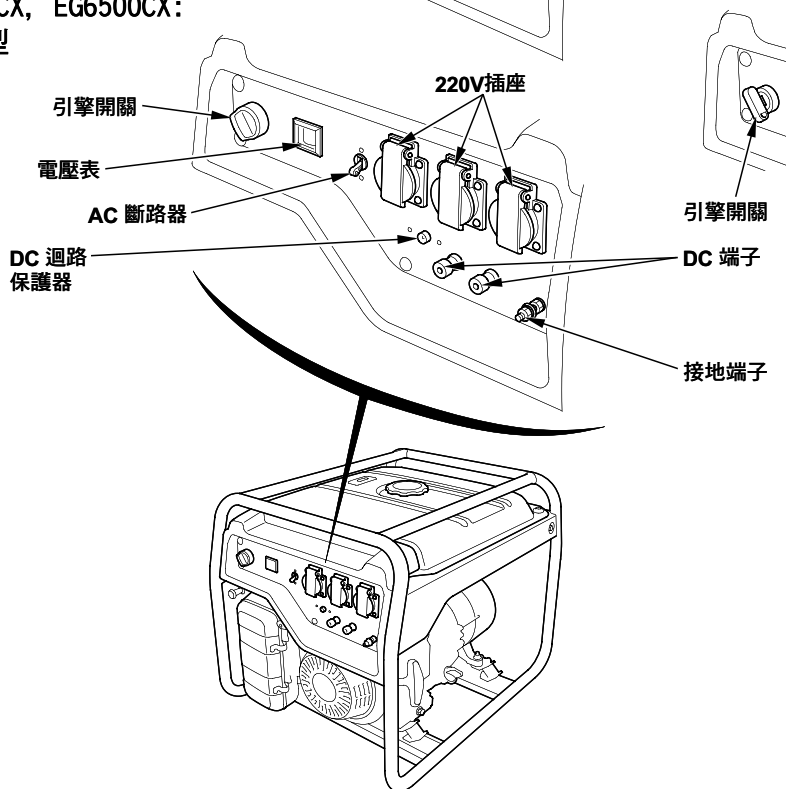
組件與控制器位置

使用這幾頁的兩種插圖，查找並識別最常使用的控制器。

EG6500CX:
LTH機型

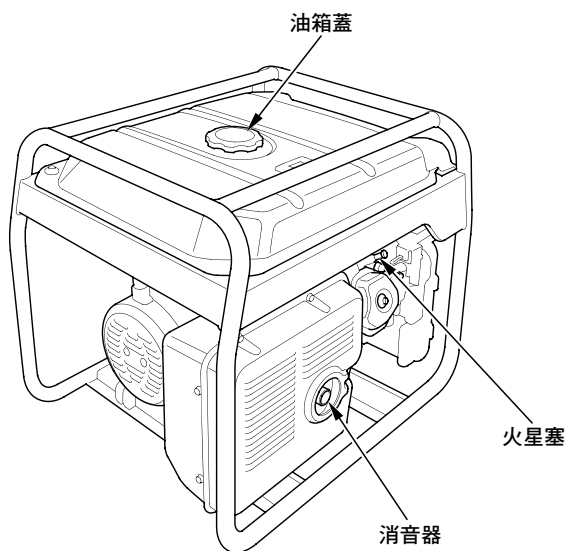
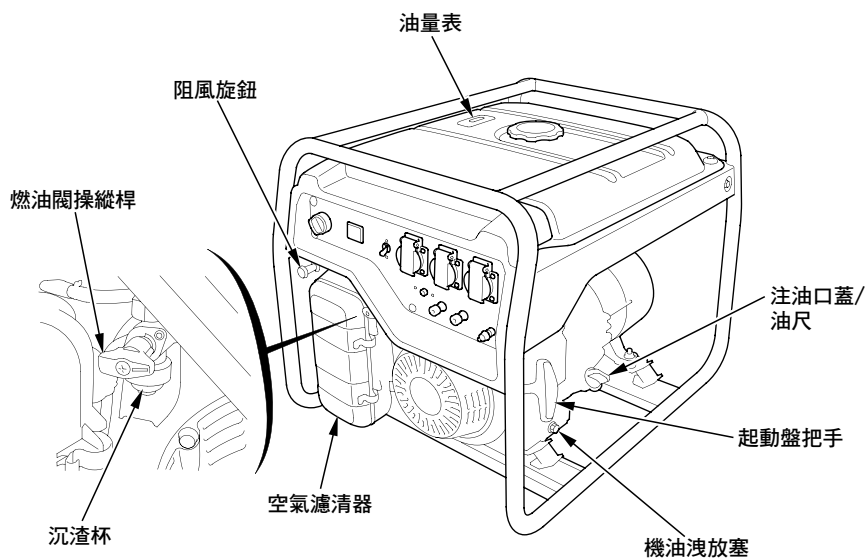


EG5000CX, EG6500CX:
SKH機型

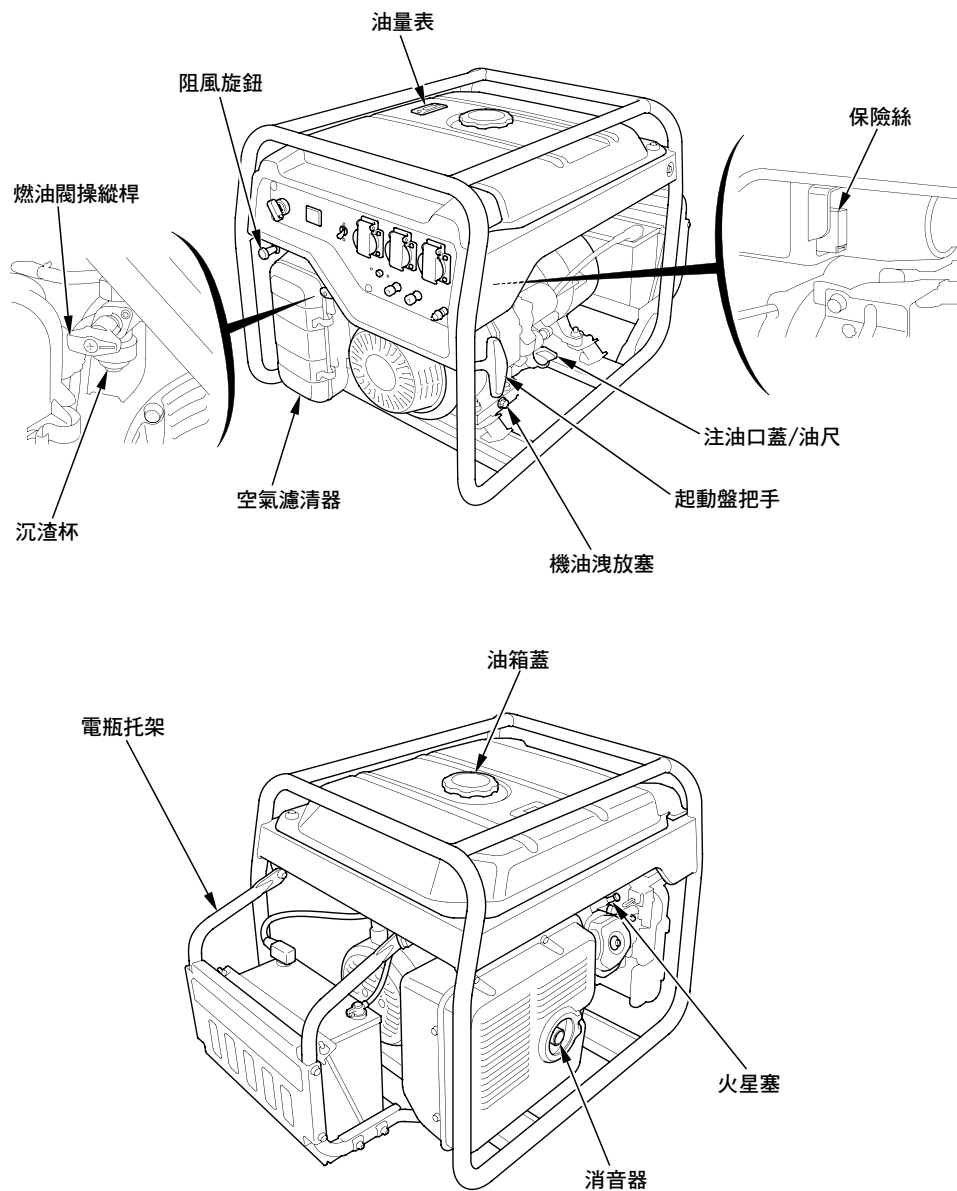


控制器與特色

EG5000CX, EG6500CX



EG6500CXs



控制器與特色

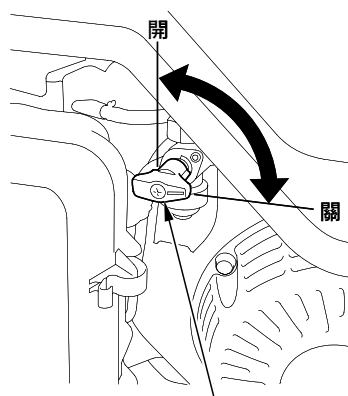
控制器

燃油閥操縱桿

燃油閥操縱桿位於油箱與化油器之間。

必須將燃油閥操縱桿轉至「開」位置，才能運轉引擎。

引擎熄火後，將燃油閥操縱桿轉至「關」位置。



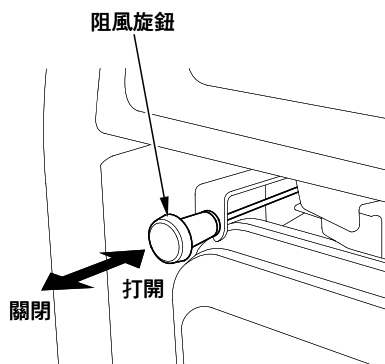
燃油閥操縱桿

阻風旋鈕

阻風旋鈕可打開與關閉化油器中的阻風閥。

「關閉」位置可提高燃油混合比例以發動冷引擎。

「打開」位置可提供正確的燃油混合比例，以便在發動後運轉及重新發動暖引擎。



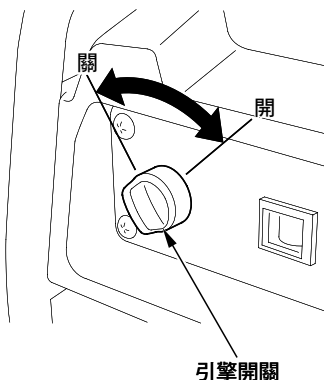
引擎開關

沒有配備電動起動盤的機型

引擎開關控制點火系統。

關－將引擎熄火。

開－運轉位置，可發動引擎。



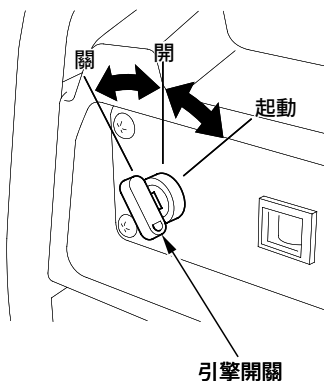
配備電動起動盤的機型

引擎開關控制點火系統，且可運轉電動起動盤。

關－將引擎熄火。可取出/插入引擎開關鑰匙。

開－運轉位置，可用手拉起動盤發動引擎。

起動－運轉電動起動盤。

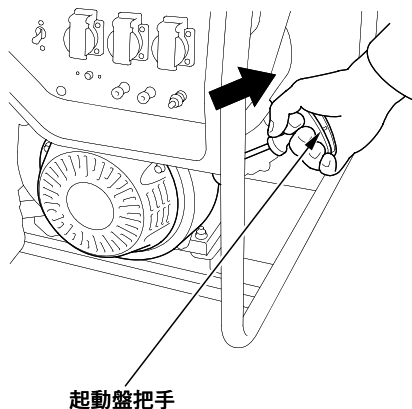


起動盤把手

拉動起動盤把手可運轉手拉起動盤，帶動引擎啟動。

注意

- 請勿讓起動盤把手彈回引擎。輕輕歸回原位以防止損壞起動盤。
- 請勿讓起動盤拉繩磨擦發電機機體，否則會使拉繩過早磨損。



控制器與特色

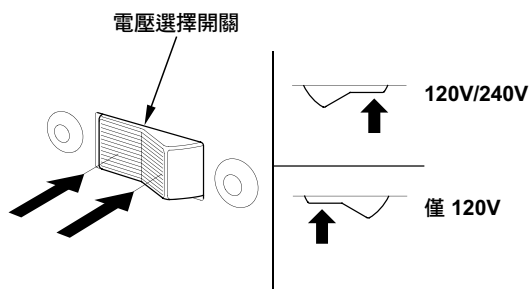
電壓選擇開關（僅適用於LTH機型）

電壓選擇開關可將發電機輸出切換到產生「僅120V」或「120V/240V」。如果將240V電器用品與4腳插座連接，開關必須扳至「120V/240V」位置。如果只有一個120V電器用品與其中一個120V 3腳插座連接，請選擇「僅120V」位置。
發動引擎之前，先選擇電壓。

開關位置

120V/240V：可同時使用120V和120V/240V插座。

僅120V：只能使用120V插座。請勿在這個位置使用120V/240V插座。30A 120V鎖扣式插座可提供最大功率。

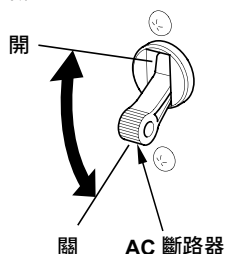


AC斷路器

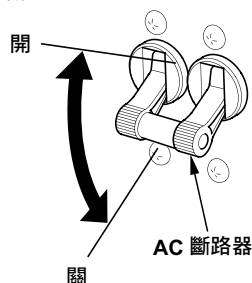
如果插座短路或嚴重超載，AC斷路器將自動關閉。

可使用AC斷路器打開或關閉發電機。

SKH機型



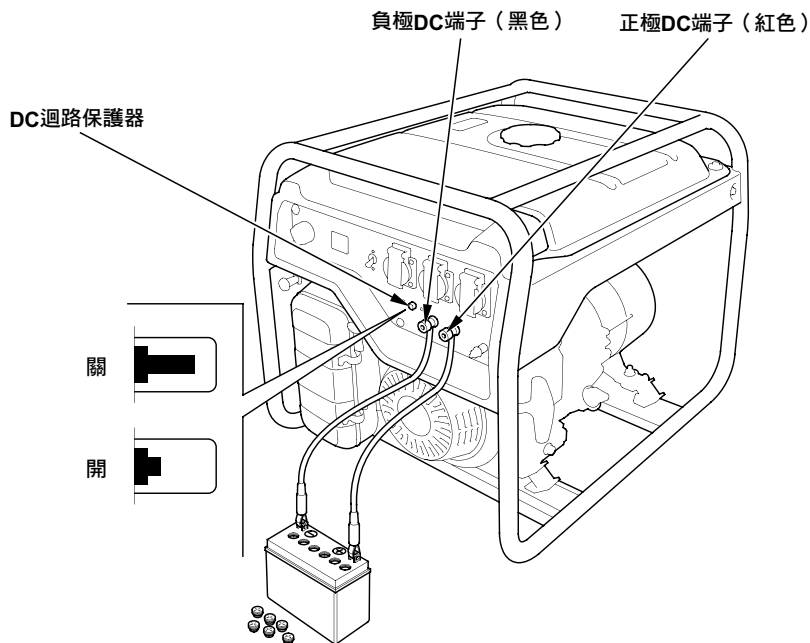
LTH機型



DC端子

DC端子只能為12伏特的汽車電瓶充電。

端子標示紅色以表示正極(+)端子，標示黑色以表示負極(-)端子。必須依正確極性將電瓶連接到發電機DC端子（電瓶正極連接發電機的紅色端子，電瓶負極連接發電機黑色端子）。



DC迴路保護器

當發電機超載、電瓶出現問題，或是電瓶和發電機之間的連接不當時，DC迴路保護器會自動關閉DC電瓶充電迴路。

控制器與特色

特色

機油警示系統

機油警示系統是為了防止曲軸箱機油不足造成引擎損壞而設計的。在曲軸箱的機油液面下降到安全下限之前，機油警示系統會自動將引擎熄火（引擎開關仍會維持在「開」位置）。

如果引擎熄火後而不會重新發動，請在排除其他部位的障礙問題之前，先檢查引擎機油液面（請參閱第41頁）。

自動引擎熄火功能

機油警示功能

在運轉時，如果油箱中的機油不足，引擎會自動熄火。此外，如果發電機傾斜，可能會啟動機油警示功能，將引擎熄火。

超轉偵測功能

為了避免引擎超載，如果引擎速度異常，引擎將自動熄火。

異常電壓偵測功能

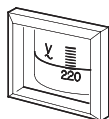
若偵測到電壓異常，發電時引擎會自動熄火。

如果引擎熄火，請先檢查引擎機油量，稍後再嘗試重新發動引擎。引擎完全沒有發動時，請將發電機送回Honda授權經銷商 / 服務站維修。

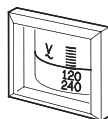
電壓表

電壓表顯示發電機產生的電壓。

SKH 機型



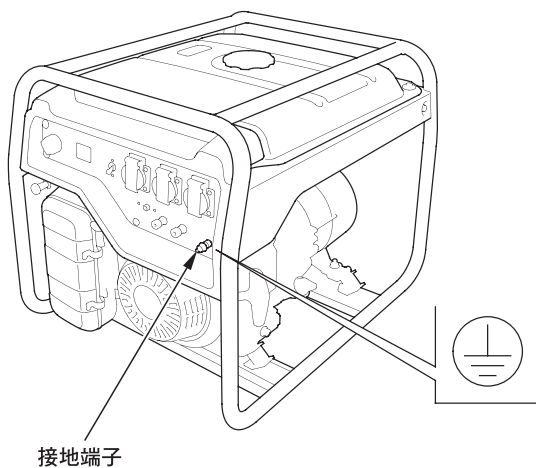
LTH 機型



接地端子

接地端子連接於發電機框、發電機的非載流金屬零件，以及各個插座的接地端子。

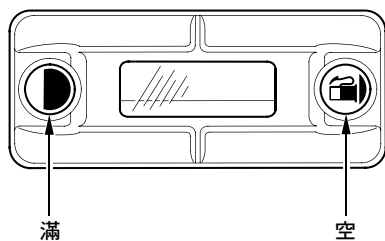
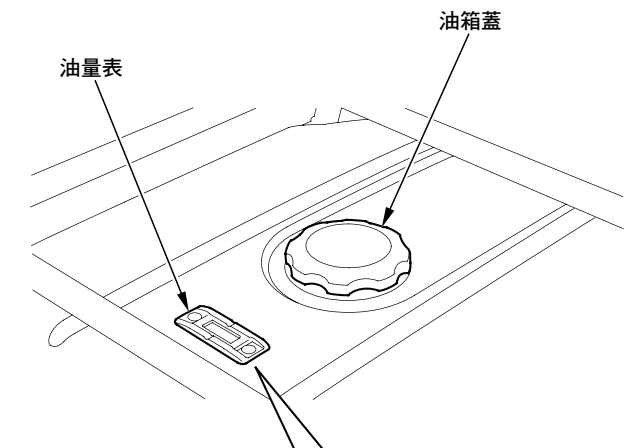
使用接地端子之前，請洽詢合格的電氣技師、電氣檢查員，或具有管轄權的當地Honda授權經銷商 / 服務站，了解發電機適用的當地法規或法令。



控制器與特色

油量表

油量表是測量油箱燃油液面的機械裝置。顯示窗中的紅色指示將根據液面指示「滿」或「空」。為了增加運轉時間，請先加滿油箱再開始運轉。在平面上檢查發電機的燃油液面。務必先將引擎熄火，使之冷卻，然後再加油。



操作前

您是否準備就緒？

您必須對自己的安全負責。多花一些時間做準備，可大幅降低受傷的風險。

學習

請閱讀本說明書並了解其內容。學習控制器的功能和操作方式。

開始使用發電機之前，請先熟悉發電機與其操作方式。了解在發生緊急情況時如何快速關閉發電機。

如果使用發電機為電器用品供電，請確定電器用品沒有超過發電機的額定負載（請參閱第29頁）。

您的發電機是否準備就緒？

為了您的安全著想，以及充分發揮設備的使用壽命，在您操作發電機之前花幾分鐘檢查發電機狀態是非常重要的。請務必在您操作發電機之前，解決您所發現的任何問題，或是洽詢您的Honda授權經銷商 / 服務站來修正問題。

警告

如果未善加保養發電機、或未於操作前修正問題，都可能造成使您嚴重受傷的故障情況。

務必在每次操作之前，進行操作前檢查程序，並修正任何問題。

操作前

為了避免發生火災，操作發電機時，請讓發電機距離大樓牆壁與其他設備至少1公尺。請讓易燃物遠離引擎。

在您開始進行操作前檢查程序之前，請確定發電機置放於平面，且引擎開關位於「關」位置。

檢查引擎

檢查機油液面（請參閱第41頁）。如果機油液面過低，機油警示系統會將引擎熄火。

檢查空氣濾清器（請參閱第44頁）。空氣濾清器濾芯髒污會阻礙通往化油器的氣流，而降低引擎和發電機的性能。

檢查燃油液面（請參閱第39頁）。先將燃油油箱加滿，有助於減少因為需要加油而中斷操作的情況。

檢查電瓶（僅適用於電動起動盤機型）

檢查電瓶液面（請參閱第51頁）。如果電瓶液面低於下限，會發生硫化現象和電瓶極板損壞。

操作

安全操作須知

第一次操作發電機之前，請查閱「發電機安全」（請參閱第6頁）內容及「操作前」（請參閱第21頁）內容。

為了您的安全，切勿在諸如車庫等密閉的空間內操作發電機。您發電機的排氣氣體含有有毒的一氧化碳氣體，其可在密閉的空間內迅速匯聚，導致傷害或死亡。

警告

排氣氣體含有有毒的一氧化碳氣體，會在密閉的空間內達到危險的濃度。

吸入一氧化碳可能會導致昏迷或死亡。

絕對不要在可能有人的密閉或部分封閉的空間內運轉發電機。

將AC電器用品或電源線連接到發電機前：

- 使用接地3腳延長線、工具、電器用品，或是使用雙重絕緣工具和器具。
- 檢查電線和插頭，如果受損即需更換。
- 請確定電器用品運作狀況良好。電器用品或電源線故障可能會造成觸電危險。
- 請確定工具或電器用品的額定電氣規格沒有超過發電機的額定電氣規格。切勿超過發電機的最大額定功率。若使用的功率介於額定功率及最大功率之間，則切勿使用超過30分鐘。
- 操作發電機時，請距離大樓和其他設備至少1公尺。
- 請勿在封閉的結構內操作發電機。

操作

發動引擎

為了避免發生火災，操作發電機時，請讓發電機距離大樓牆壁與其他設備至少1公尺。請讓易燃物遠離引擎。

注意

操作此發電機時，如果距離大樓或其他障礙物不到1公尺，可能會使發電機過熱而損壞。為了正確冷卻，請在發電機上方和周圍保留至少1公尺的空間。

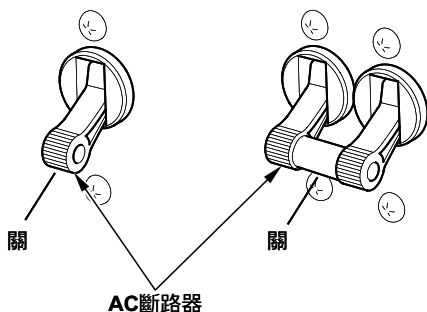
請參閱第23頁的「安全操作須知」，並執行「您的發電機是否準備就緒？」的檢查程序（請參閱第21頁）。

如需將負載連接到發電機，請參閱「AC操作」（請參閱第28頁）或「DC操作」（請參閱第32頁）。

1. 請確定AC斷路器位於「關」位置。如果連接負載，可能難以發動發電機。

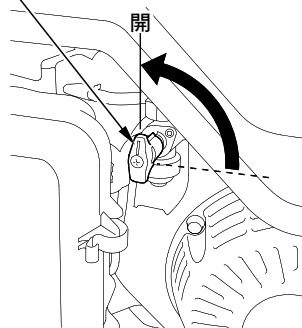
SKH機型

LTH機型



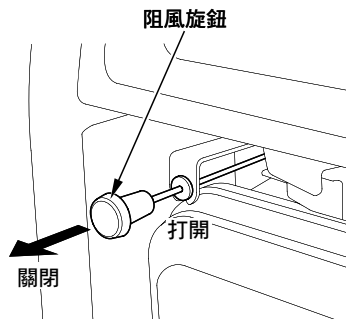
2. 請將燃油閥操縱桿轉至「開」位置。

燃油閥操縱桿



3. 若要發動冷引擎，請將阻風旋鈕轉至「關閉」位置。

若要重新發動暖引擎，請讓阻風旋鈕維持在「打開」位置。



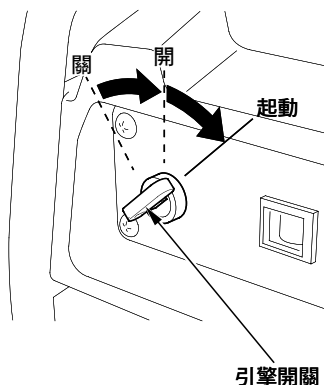
4. 發動引擎。

- 使用電動起動盤：

將引擎開關轉至「起動」位置，並維持在此位置直到發動引擎為止。

引擎發動時，請鬆開開關，並讓其回到「開」位置。

如果5秒內仍無法發動引擎，請鬆開開關，並等候10秒鐘再操作起動盤。



注意

一次使用電動起動盤超過5秒的時間，會使起動盤馬達過熱而損壞。

發電機沒有運轉時，請勿使引擎開關位於「開」位置，否則電瓶將耗盡。不使用時，將引擎開關轉至「關」位置。

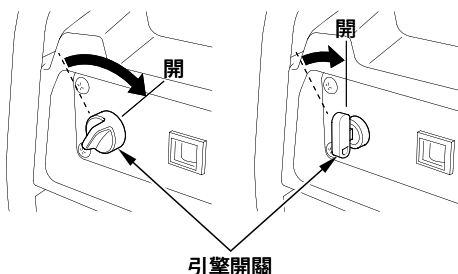
操作

- 使用手拉起動盤：

a. 將引擎開關轉至「開」位置。

沒有配備電動
起動盤的機型：

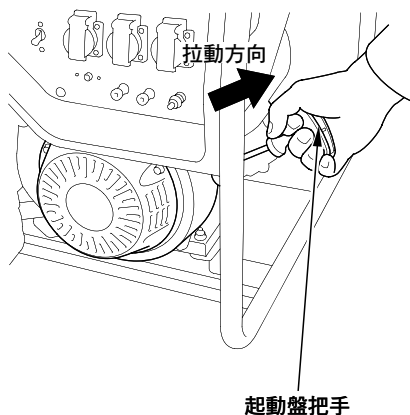
配備電動
起動盤的機型：



b. 輕輕拉動起動盤把手，直到感到無法拉動為止，然後按照圖中所示的箭頭方向快速拉動。

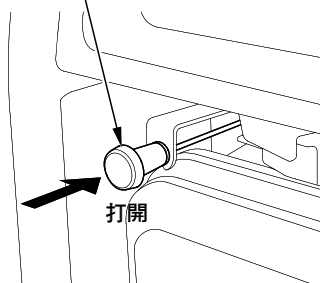
注意

- 請勿讓起動盤把手彈回引擎。輕輕歸回原位以防止損壞起動盤。
- 請勿讓起動盤拉繩磨擦發電機機體，否則會使拉繩過早磨損。



阻風旋鈕

5. 如果是在阻風旋鈕轉至「關閉」位置的情況下發動引擎，請在引擎變熱的過程中將此旋鈕慢慢轉至「打開」位置。

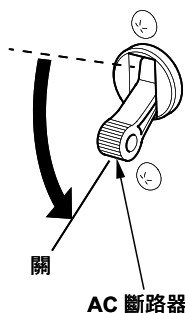


將引擎熄火

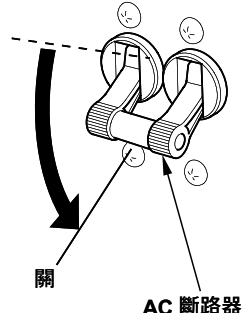
若要在緊急情況下將引擎熄火，只要將引擎開關轉至「關」位置即可。在正常情況下，請遵循以下程序。

1. 請將AC斷路器扳到「關」位置。

SKH 機型

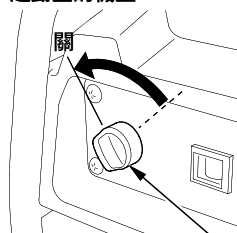


LTH 機型

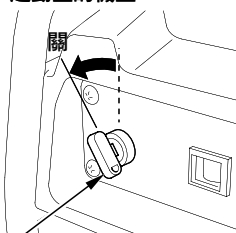


2. 將引擎開關轉至「關」位置。

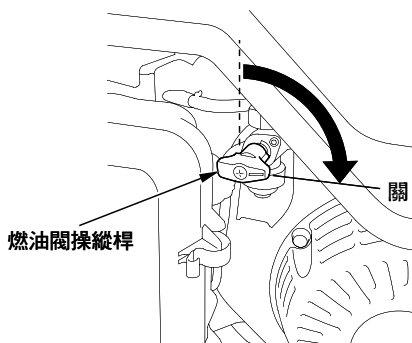
沒有配備電動
起動盤的機型：



配備電動
起動盤的機型：



3. 請將燃油閥操縱桿轉至「關」位置。



操作

AC操作

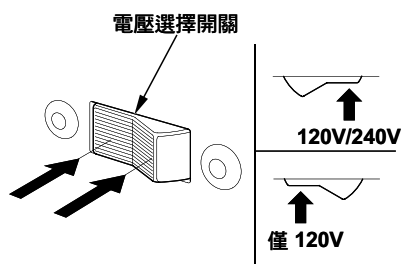
如果電器用品開始異常運轉、變得遲緩，或是突然停止，請立即關閉電源。中斷電器用品的连接，判斷是電器用品故障，還是超過發電機的額定負載容量。

注意

嚴重超載可能會損壞發電機。稍微超載可能會縮短發電機使用壽命。

1. 僅適用於LTH機型：

根據需要將電壓選擇開關轉至「僅120V」或「120V/240V」位置。

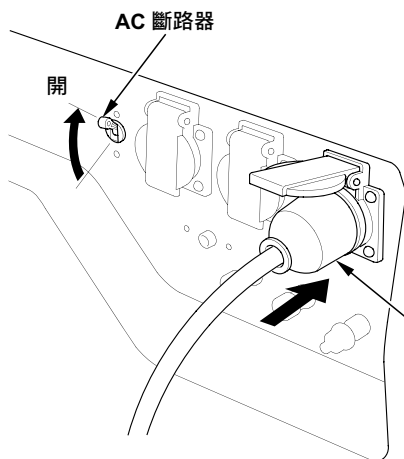


2. 起動引擎（請參閱第24頁）。

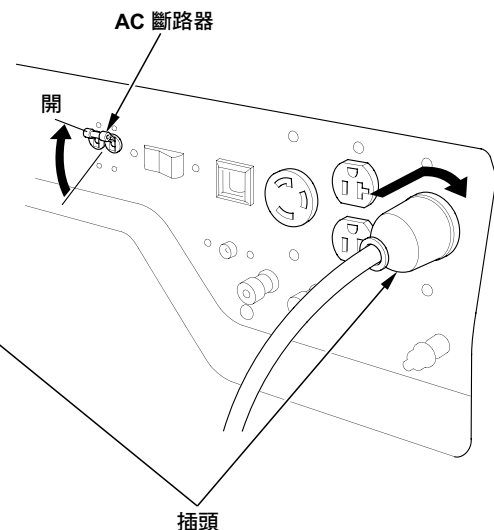
3. 打開AC斷路器。

4. 插入電器用品插頭。大部分的電動電器用品需要超過其額定瓦數的電源才能起動。

SKH 機型



LTH 機型



AC應用

將電器用品或電源線連接到發電機前：

- 請確定電器用品運作狀況良好。電器用品或電源線故障可能會造成觸電危險。
- 如果電器用品開始異常運轉、變得遲緩，或是突然停止，請立即關閉電源。中斷電器用品的連接，判斷是電器用品故障，還是超過發電機的額定負載容量。
- 請確定工具或電器用品的額定電氣規格沒有超過發電機的額定電氣規格。切勿超過發電機的最大額定功率。若使用的功率介於額定功率及最大功率之間，則切勿使用超過30分鐘。

注意

嚴重超載將打開斷路器。若超過最大功率運轉的時間限制或稍微超載，發電機可能不會關閉斷路器，但是會縮短發電機使用壽命。

需要最大功率的運轉時間不可超過30分鐘。

最大功率為：

EG5000CX	: 5.0 kVA (SKH機型)
EG6500CX • EG6500CXS	: 6.5 kVA (SKH、LTH機型)

若要連續運轉（超過30分鐘），請勿超過額定功率。

額定功率為：

EG5000CX	: 4.5 kVA (SKH機型)
EG6500CX • EG6500CXS	: 5.5 kVA (SKH、LTH機型)

必須考慮所有已連接電器用品的總電力需求（VA）。電器用品和電動工具製造商通常會在型號或序號附近列出額定資訊。

操作

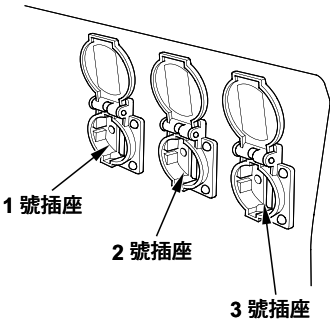
選擇AC插座

SKH機型

請確定所有插座負載都沒有超過下圖所示的可用功率，而且總負載沒有超過可用的總電流。

可用的總電流：

SKH機型： 20.5 A (EG5000CX)
25.0 A (EG6500CX • EG6500CXS)



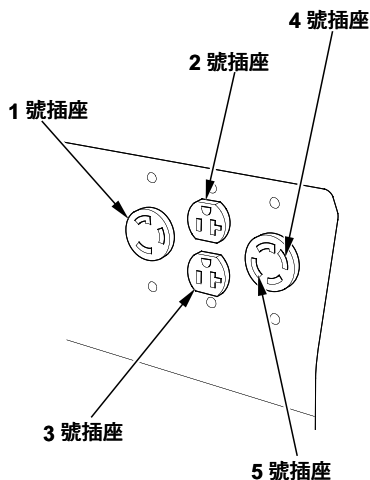
插座	可用功率
1	16 A
2	16 A
3	16 A

LTH機型

4號和5號插座是由兩個供電端子所組成的240V插座。

此發電機配備兩個發電迴路。當電壓選擇開關位於「120V/ 240V」位置時，這兩個發電迴路都會為特定插座供電。

當電壓選擇開關位於「僅120V」位置時，不需要使負載分散到各個插座。請確定所有插座負載都沒有超過下圖所示的可用功率，而且總負載沒有超過可用的總電流。



可用的總電流：

45.8 A (EG6500CX • EG6500CXS)

插座	可用功率
1	30 A
2	20 A
3	20 A
4	20 A
5	無

當電壓選擇開關位於「120V/240V」位置時，必須平衡負載。在兩組插座之間分散負載。

插座組	可用的總電流
1+3+4	22.9 A (EG6500CX • EG6500CXS)
2+5	

操作

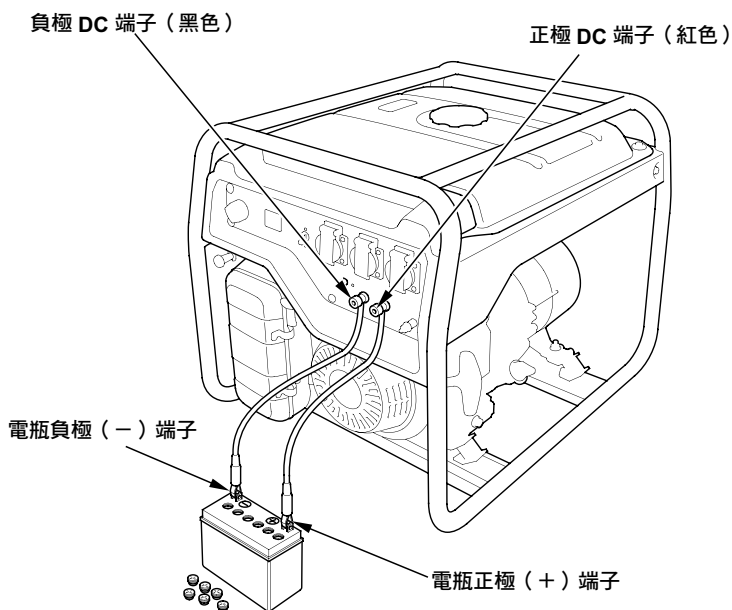
DC操作

DC插座只能為12伏特的汽車電瓶充電。有關為電瓶充電和處理電瓶，請遵守電瓶製造商的指示。

連接電瓶充電線：

警告：電瓶接線柱、端子及相關附件含有鉛和鉛化合物。**處理電瓶後請洗手。**

1. 將電瓶充電線連接到車上安裝的電瓶之前，請中斷車輛電瓶接地線與負極（-）電瓶端子的連接。
2. 將電瓶充電線的紅色導線連接到發電機的正極（+）DC端子。
3. 將電瓶充電線的黑色導線連接到發電機的負極（-）DC端子。
4. 將電瓶充電線的紅色導線連接到正極（+）電瓶端子，將黑色導線連接到負極（-）電瓶端子

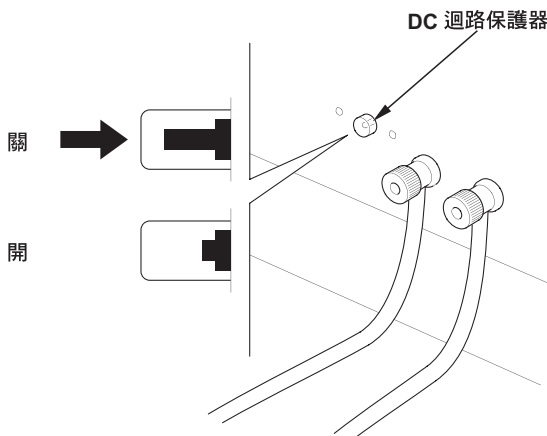


5. 發動發電機。

注意

已連接電瓶線且發電機正在運轉時，請勿發動車輛。否則車輛或發電機可能受損。

DC迴路超載、電瓶電流過大或線路問題都會啟動DC迴路保護器（透明迴路保護器按鈕內的黃色指示物會跳出）。在此情況下，請等候幾分鐘後再按下迴路保護器按鈕以繼續運轉。如果迴路保護器仍然維持在「關」位置，請停止充電，並洽詢Honda授權經銷商 / 服務站。



拔掉電瓶充電線：

1. 將引擎熄火。
2. 中斷電瓶充電線的黑色導線與負極(－)電瓶端子的連接。
3. 中斷電瓶充電線的紅色導線與正極(＋)電瓶端子的連接。
4. 中斷電瓶充電線與發電機DC端子的連接。
5. 將車輛電瓶接地線連接到負極(－)電瓶端子。

操作

待機電源

連接大樓的電路系統

必須由合格的電氣技師將備用電源連接到大樓的電路系統。連接時必須將發電機電源與公用電源隔離，並且遵守所有適用的法律和電氣法規。

警告

如果與大樓電路系統連接不正確，可能會使發電機電流反饋公用線路。

停電時，這類反饋可能會使公用電力公司的工作人員或其他接觸線路者觸電死亡，恢復電力時，發電機可能會爆炸、燃燒或造成火災。

進行電力連接之前，請洽詢公用電力公司或合格的電氣技師。

在某些地區，法律規定必須由當地公用電力公司登記發電機。有關正確登記和使用程序，請查閱當地法規。

系統接地

Honda便攜式發電機具有系統接地，可將發電機框組件連接到AC輸出插座中的接地端子。系統接地沒有連接AC中性線。如果使用插座測試器測試過發電機，則不會顯示與家用插座相同的接地迴路條件。

特別要求

可能有與發電機的預定用途相關的法律、當地法規或法令。請洽詢合格的電氣技師、電氣檢查員，或具有管轄權的當地Honda授權經銷商 / 服務站。

- 在某些地區，必須由當地公用電力公司登記發電機。
- 如果在工地使用發電機，可能需要遵守其他規定。

保養您的發電機

保養的重要性

良好的保養習慣，能確保安全、經濟與無故障操作的使用狀態。亦能減少空氣污染。

為了協助您正確保養發電機，以下內容包括保養時間表、例行檢查程序，以及使用基本手工具所進行的簡易保養程序。其他較為困難或需要使用特殊工具的保養項目，必須由Honda技師或其他合格技工等專業人員來處理。

保養時間表適用於正常操作情況。如果您的發電機經常在特殊條件下運轉，例如在高負載量或高溫的情況下運轉，或是在多塵條件下使用，請洽詢您的Honda授權經銷商 / 服務站以了解符合您個人需求與使用方式的建議保養時間表。

警告

如果未善加保養、或未於操作前修正問題，都可能造成使您嚴重受傷或死亡的故障情況。

請務必遵守此使用說明書中的檢查與保養建議事項與時間表。

請記住，您的Honda授權經銷商 / 服務站十分了解您的發電機性能且具備完善的保養與維修設備。

為了確保發電機的最佳品質與使用信賴度，僅能使用全新的Honda原廠零件或同等級零件來進行維修與更換。

保養安全性

最需注意的重要安全須知如下所示。不過，我們無法提醒您進行保養程序時可能發生的所有危險情況。只有您自己才能決定是否執行某項保養項目。

警告

未正確遵守保養指示與須知內容，可能會使您嚴重受傷或死亡。

請務必遵守此使用說明書中的程序與須知內容。

安全須知

請在開始進行保養或維修項目之前，確定引擎已熄火。此做法可排除數種潛在危險情況：

- 因引擎排氣所造成的一氧化碳中毒危險。
在室外操作，並遠離打開的門窗。
 - 因高溫零件造成的燙傷危險。
請在碰觸之前，先讓引擎與排氣系統冷卻。
 - 因運轉中的零件所造成的受傷危險。
除非另有指示，否則請勿運轉引擎。
- 請在開始程序之前詳讀說明書，並確定您具備必要的工具與技能。
 - 為了減少發生火災或爆炸的可能性，在汽油附近工作時請格外注意。僅能使用非易燃性的溶劑來清潔零件，不可使用汽油來清潔。請將香菸、火星與火焰遠離所有燃油相關零件。

保養您的發電機

保養時間表

定期保養時間(3) 請依照指定保養間隔月數或運轉 時數（先達到者）進行保養。 項目		每次使用	第一個月 或使用20 小時後	每3個月或 使用50 小時後	每6個月或 使用100 小時後	每一年或 使用300 小時後	頁數
引擎機油	檢查液面	○					41
	更換		○		○		42
空氣濾清器	檢查	○					44
	清潔			○(1)			46
沉渣杯	清潔				○		47
火星塞	檢查-調整				○		48
	更換					○	48
閘門間隙	檢查-調整					○(2)	—
燃燒室	清潔	使用每500小時後(2)					—
油箱與濾清器	清潔					○(2)	—
燃油導管	檢查	每2年（如有必要則需更換）(2)					—
電瓶液 （僅適用於電動起動盤機型）	檢查	○					51

- (1) 在多塵地區運轉時，則需經常進行保養。
- (2) 除非您具備正確工具與機械技能，否則請由Honda授權經銷商 / 服務站保養廠保養上述項目。請參閱Honda保養廠說明書以了解保養程序。
- (3) 如果是商業用途，請記錄運轉時數以判斷正確的保養間隔時間。

工具

發電機提供套筒扳手和扳手手柄。請使用提供的工具執行保養項目。使用不正確的工具可能會損壞發電機。

電源插頭

此發電機隨附對應發電機配備插座數的電源插頭。

加油

請在引擎熄火時，檢查油量表。如果燃油液面過低，請加油。

警告

汽油極容易起火和爆炸。

您處理燃油時可能會被灼傷或嚴重受傷。

- 將引擎熄火並遠離高溫、火星與火焰處。
- 僅於室外處理燃油。
- 立即拭去溢灑出的燃油。

注意

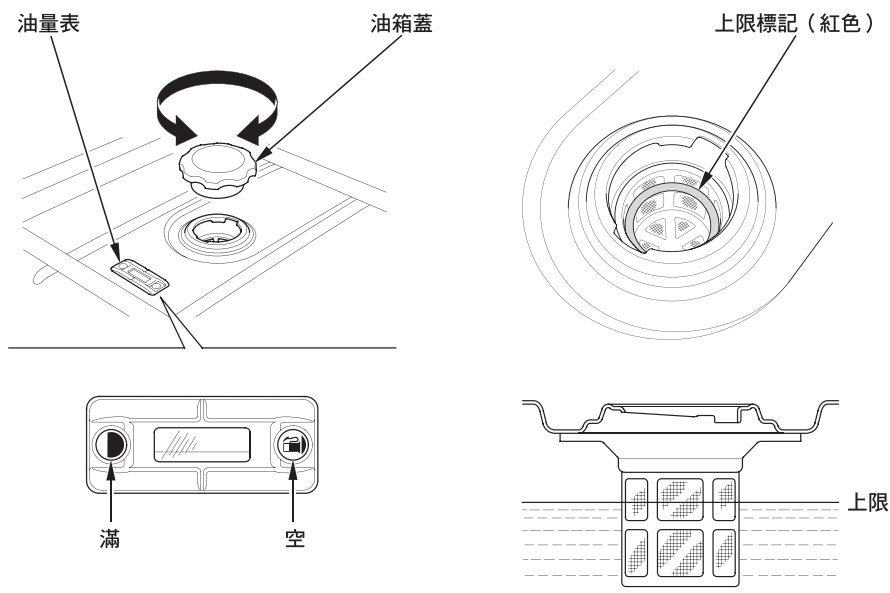
燃油會損壞烤漆與塑膠零件。請注意，不要在加油時溢灑燃油。保固範圍並不負責因溢灑燃油而造成的損壞情況。

請在發動引擎前，在通風良好的場所加油。如果引擎已運轉許久，請先讓引擎冷卻。注意加油以避免溢灑燃油。請勿將油加至高於上限標記。加油之後，請轉緊油箱蓋。

請勿在大樓內為引擎加油，因為汽油的油氣可能會蔓延到有火焰或火星的地方。將汽油遠離指示燈、烤爐、電器用品、電動工具等。

溢灑出的燃油不僅會造成火災，也會傷害環境。立即拭去溢灑出的燃油。

保養您的發電機



加油之後，請裝回油箱蓋並轉緊。

建議使用的燃油

此引擎已通過可使用研究法辛烷值92及以上的一般無鉛汽油認證（幫浦法辛烷值86及以上）。

切勿使用壞掉或受污染的汽油或混用汽/機油。避免灰塵或水進入油箱。

您可以使用含有10%乙醇（E10）以下或5%甲醇以下含量的一般無鉛汽油。此外，甲醇務必含有助溶劑與防鏽劑。

如果使用超過上述含量的乙醇或甲醇燃油，可能會對發動和引擎性能造成問題。也可能會損壞燃油系統的金屬、橡膠與塑膠零件。

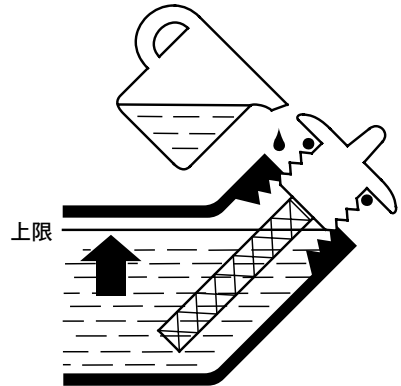
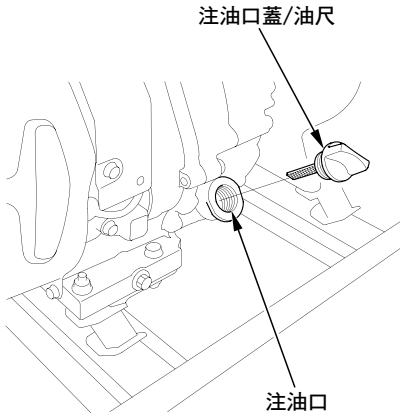
保固範圍並不負責因使用超過上述乙醇或甲醇含量的燃油而導致引擎損壞或性能問題。

如果您沒有經常或連續使用設備，請參閱「存放」章節（第53頁）的燃油內容，以了解有關燃油品質變差的資訊。

檢查引擎機油液面

請在發電機位於平面上且引擎熄火時檢查引擎機油液面。

1. 取下注油口蓋/油尺，並擦拭乾淨。
2. 插入與取出油尺，不要以旋轉的方式插入注油口。檢查油尺上的機油液面。
3. 如果機油液面過低，請將建議使用的機油（請參閱第43頁）加至注油口的外緣。
4. 旋轉裝回注油口蓋/油尺並轉緊。



機油警示系統會在機油液面下降至安全下限之前自動將引擎熄火。不過，為了避免發生突然熄火這種不方便的情況，請定期檢查機油液面。

保養您的發電機

更換引擎機油

請在暖引擎的時候洩放機油，以快速且完全地洩放。

1. 請在引擎下方放置適當容器以盛接使用過的機油，然後取下注油口蓋/油尺、機油洩放塞和密封墊片。
2. 完全洩放使用過的機油，然後裝回洩放塞和新的密封墊片。轉緊洩放塞。

注意

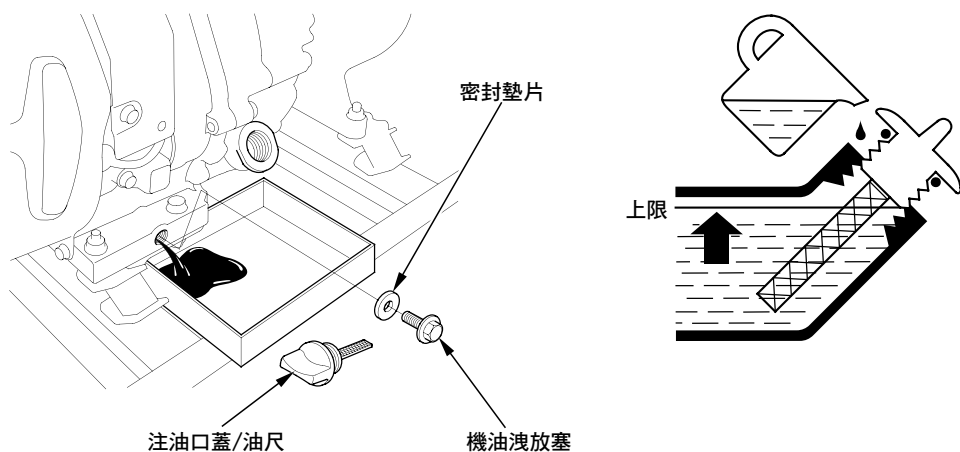
若未正確處理引擎機油，可能會傷害環境。

如果您自行更換機油，請正確處理使用過的機油。

將其裝在密封容器中，並送往回收中心。請勿將機油丟到垃圾桶、扔於地面或倒入排水溝。

3. 在發電機處於水平位置的情況下，將建議使用的機油加至注油口的外緣（請參閱第41頁）。
4. 旋轉裝回注油口蓋/油尺並轉緊。

處理完使用過的機油後，請用肥皂和水洗手。

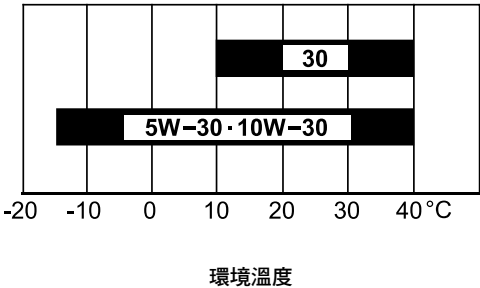


建議使用的引擎機油

機油是影響引擎性能與使用壽命的主要因素。

請使用符合或高於API保養標準SE或更新標準（或同等級標準）的4行程機油。務必檢查機油箱上的API保養標籤，以確保標籤是否具有SE字樣或更新標準（或同等級標準）字樣。

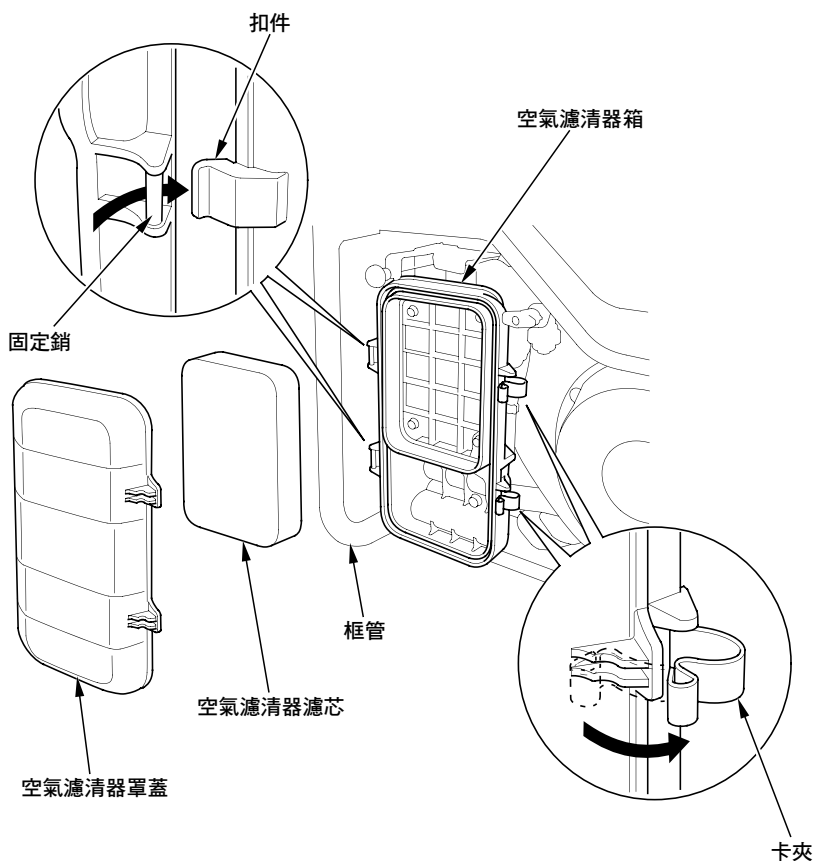
一般建議使用SAE 10W-30。當您所處地區的平均溫度位於指示範圍內時，可使用圖表所示的其他黏度值機油。



保養您的發電機

保養空氣濾清器

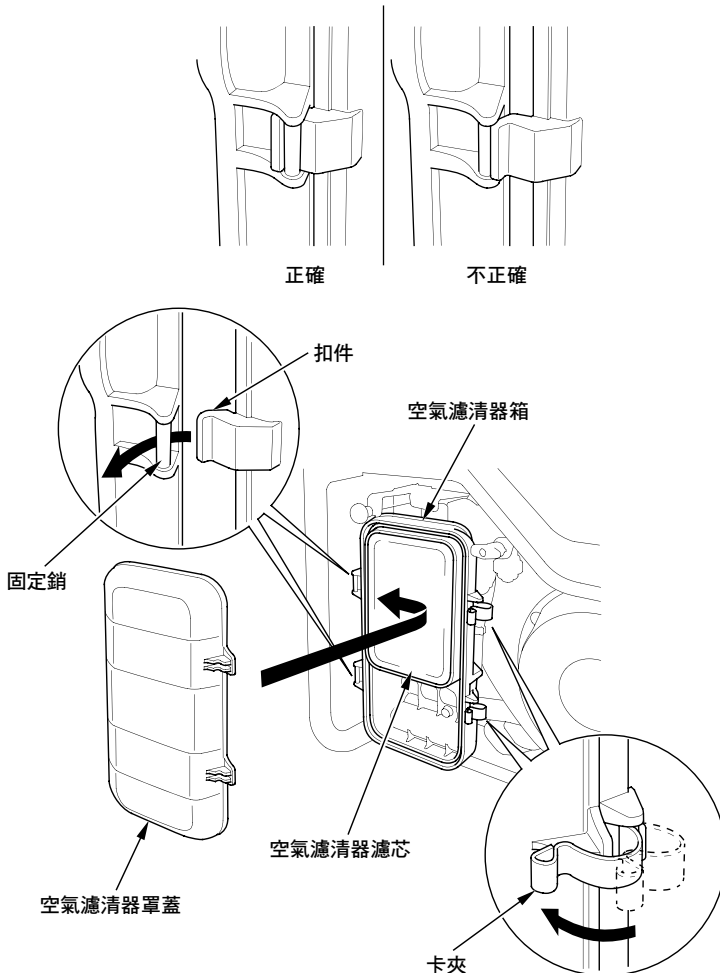
1. 打開空氣濾清器罩蓋卡夾，並打開空氣濾清器罩蓋。
2. 從空氣濾清器箱上的固定銷鬆開扣件，將空氣濾清器罩蓋向框管右側取出，小心不要損壞空氣濾清器罩蓋。
3. 將空氣濾清器濾芯從空氣濾清器箱取出。
4. 檢查空氣濾清器濾芯，確定濾芯乾淨且狀況良好。
如果空氣濾清器濾芯髒了，請按照第46頁內容清潔。
如果空氣濾清器濾芯損壞，則需更換。



5. 將空氣濾清器濾芯裝回空氣濾清器箱。
6. 將空氣濾清器罩蓋的扣件卡住固定銷，然後按下空氣濾清器罩蓋以鎖定卡夾。請確定罩蓋已裝好。空氣濾清器罩蓋與空氣濾清器箱之間不能有間隙。

注意

在未裝入空氣濾清器或使用受損空氣濾清器的情況下運轉引擎，會使灰塵進入引擎，造成引擎快速磨損。



保養您的發電機

清潔空氣濾清器濾芯

空氣濾清器濾芯髒污會阻礙通往化油器的氣流，而降低引擎性能。如果您在多塵地區使用發電機，請採用比「保養時間表」間隔時間更短的方式來清潔空氣濾清器濾芯。

1. 以溫熱的肥皂水清潔空氣濾清器濾芯，沖乾淨，並徹底風乾，或是使用非易燃性的溶劑來清潔並風乾。
2. 將空氣濾清器濾芯浸入乾淨的機油，然後擠壓出過多的機油。如果濾清器內含過多機油，那麼引擎發動時就會冒煙。

1. 浸濕



2. 擠壓

不要扭轉。



3. 浸入機油



4. 擠壓

不要扭轉。

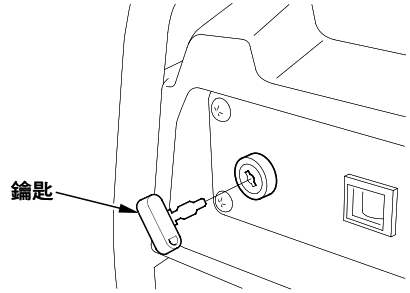


3. 使用濕布拭去空氣濾清器外殼與罩蓋的灰塵。請謹慎擦拭以防止灰塵進入連接化油器的空氣導管。

清潔沉渣杯

1. 配備電動起動盤的機型：將引擎開關轉至「關」位置，然後取下開關鑰匙。

沒有配備電動起動盤的機型：將引擎開關轉至「關」位置。



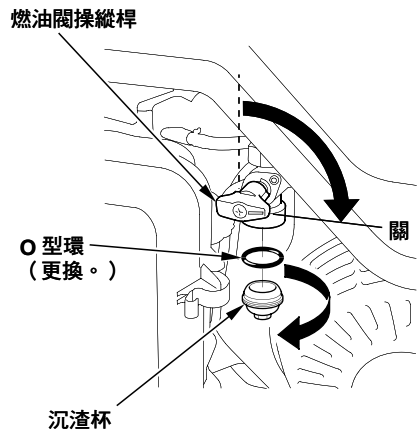
警告

汽油極容易起火和爆炸。

您處理燃油時可能會被灼傷或嚴重受傷。

- 將引擎熄火並遠離高溫、火星與火焰處。
- 僅於室外處理燃油。
- 立即拭去溢灑出的燃油。

2. 將燃油閥操縱桿轉至「關」位置，然後取下沉渣杯與O型環。丟棄O型環。
3. 使用非易燃性的溶劑來清潔沉渣杯，並徹底風乾。
4. 裝回新O型環和沉渣杯，並轉緊沉渣杯。
5. 將燃油閥操縱桿轉至「開」位置，並檢查是否有洩漏情況。



保養您的發電機

保養火星塞

建議使用的火星塞：BPR5ES (NGK)

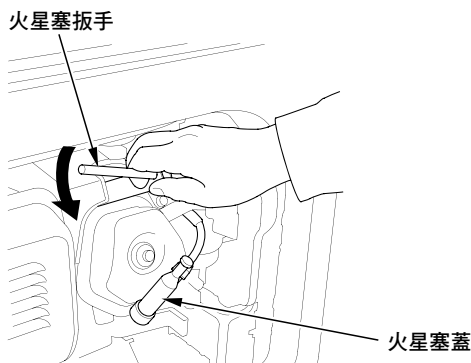
為了確保引擎正確運轉，火星塞間隙務必正確且不可有沉積物質。

注意

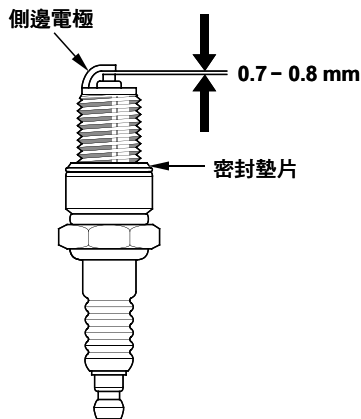
如使用不正確的火星塞，可能會損壞引擎。

如果引擎燙熱，保養火星塞前請先讓引擎冷卻。

1. 拔掉火星塞蓋，並清除火星塞周圍的任何灰塵。
2. 使用火星塞扳手來取下火星塞。



3. 檢查火星塞。如果電極磨損，或是絕緣體破裂、碎掉或髒污，請更換火星塞。
4. 使用線圈式厚薄規來測量火星塞電極的間隙。如果必要，請謹慎彎曲側邊電極來校準間隙。



間隙標準：0.7 - 0.8 mm

5. 請確定火星塞密封墊片狀況良好，然後用手轉入火星塞，以免螺紋交錯。
6. 放回火星塞後，使用火星塞扳手來轉緊火星塞以壓緊墊片。

如果裝回使用過的火星塞，請在放好火星塞後旋轉 $1/8-1/4$ 圈。

如果安裝全新火星塞，請在放好火星塞後旋轉半圈。

注意

鬆脫的火星塞會過熱而損壞引擎。

火星塞轉太緊會損壞圓頭螺紋。

7. 裝回火星塞蓋。

保養您的發電機

保養電瓶（僅適用於電動起動盤機型）

引擎運轉時，發電機的引擎充電系統會對電瓶充電。不過，如果偶爾才使用發電機，必須每個月為電池充電一次，以維持電瓶使用壽命。

警告

電瓶含有硫酸（電瓶液），腐蝕性和毒性極高。電瓶液進入眼睛或接觸到皮膚可能會造成嚴重灼傷。

在電瓶附近工作時，請穿上防護衣和護目鏡。

請讓兒童遠離電瓶。

緊急應變程序

眼睛接觸—用一杯清水或用其他容器裝滿清水，沖洗眼睛至少十五分鐘。（高壓水可能會傷害眼睛。）立即就醫。

接觸皮膚—脫掉受到污染的衣物。用大量的水沖洗皮膚。立即就醫。

誤食—喝水或牛奶。立即就醫。

檢查電瓶

電瓶液面必須維持在上限和下限標記之間。如果電瓶液面低於下限，會發生硫化現象和電瓶極板損壞。

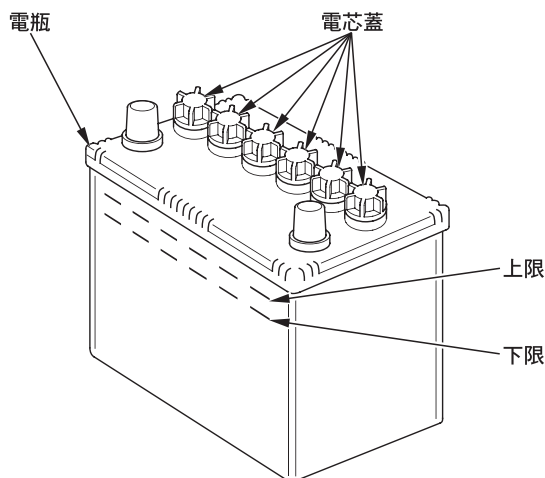
如果電瓶液快速流失，或是您的電瓶似乎電力微弱，造成起動盤馬達運轉緩慢，請洽詢Honda授權經銷商 / 服務站。

1. 找到電瓶。在平面上檢查發電機的電瓶液面。取下電芯蓋。
2. 檢查每個電芯的電瓶液面。

電瓶液面必須維持在上限標記和下限標記之間，而且電瓶液應蓋住所有極板。

3. 如果沒有蓋住某些極板，請取下電瓶，並視需求添加蒸餾水。

有關電瓶安裝，請參閱「電瓶托架組」（請參閱第69頁）。



保養您的發電機

保險絲（僅適用於電動起動盤機型）

如果保險絲燒斷，起動盤馬達就無法運轉。

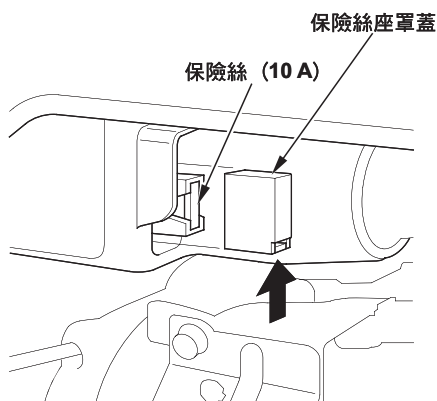
如果保險絲故障，請找出故障原因並維修，然後再繼續操作。如果保險絲問題仍然存在，請停止使用發電機，並洽詢Honda授權經銷商 / 服務站。

1. 檢查或更換保險絲前，將引擎開關轉至「關」位置，然後取下開關鑰匙。
2. 取下保險絲座罩蓋，然後拉出保險絲。
3. 更換相同類型和額定規格的保險絲。
指定保險絲：10 A

注意

切勿使用非指定額定規格的保險絲。
可能會對電路系統造成嚴重傷害或失火。

4. 以拆除的相反順序裝回保險絲座罩蓋。



存放

存放準備

正確的存放準備是維持發電機零故障與外觀良好的重要方法。以下步驟能防止您的發電機功能與外觀鏽蝕，且能讓您再次使用發電機時，更容易發動引擎。

清潔

使用濕布擦拭發電機。發電機風乾後，修補任何受損烤漆以及使用薄油膜保護可能鏽蝕的其他塗層。

燃油

注意

視操作設備的地區而定，燃油配方可能會品質變差且快速氧化。燃油在30天後就可能會產生品質變差和氧化的問題，甚至損壞化油器和燃油系統。請洽詢您的Honda授權經銷商 / 服務站以了解當地存放建議事項。

汽油在存放時會氧化且品質變差。老舊汽油會難以發動引擎，並在燃油系統中殘留會堵塞系統的黏性沉積物。如果您發電機中的汽油因為存放而品質變差，您可能需要維修或更換化油器與其他燃油系統組件。

汽油可留於油箱與化油器而不產生功能問題的時間會視個別因素而異，例如混用汽油、存放溫度，以及油箱為半滿或全滿。半滿油箱內含空氣會加快燃油品質變差的速度。存放溫度過高會加快燃油品質變差的速度。燃油在幾個月後可能會產生品質變差的問題，如果當時加入的燃油品質不好，甚至還會在存放過後變少。

存放

洩放油箱與化油器

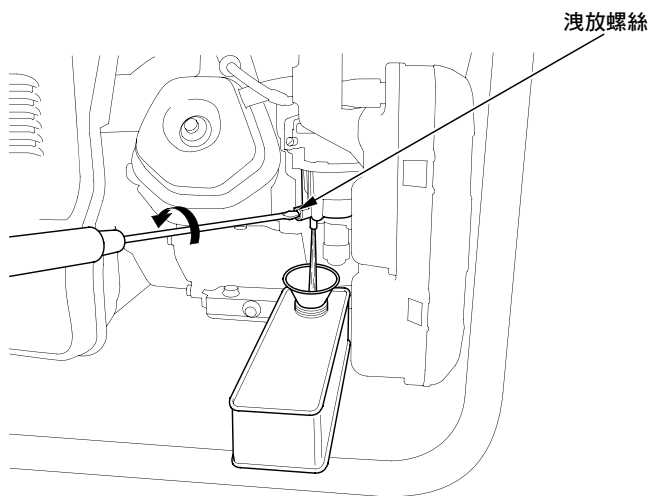
警告

汽油極容易起火和爆炸。

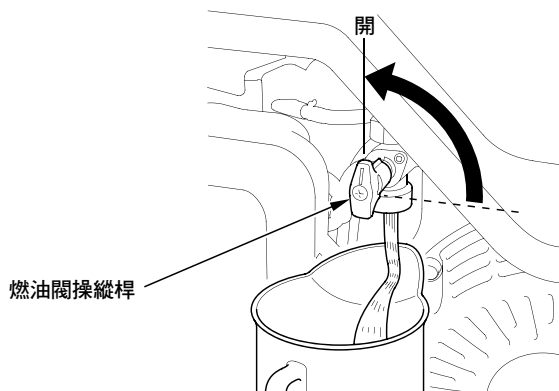
您處理燃油時可能會被灼傷或嚴重受傷。

- 將引擎熄火並遠離高溫、火星與火焰處。
- 僅於室外處理燃油。
- 立即拭去溢灑出的燃油。

1. 將適當的汽油容器放在化油器下方，並使用漏斗以免燃油溢灑。
2. 鬆脫化油器洩放螺絲，然後洩放化油器中的汽油。



3. 將所有汽油洩放到容器後，轉緊洩放螺絲。
4. 將適當的汽油容器放在沉渣杯下方，並使用漏斗以免汽油溢灑。
5. 取下沉渣杯（請參閱第47頁），然後將燃油閥操縱桿轉至「開」位置。
6. 完全洩放汽油，然後裝回沉渣杯（請參閱第47頁）。



引擎機油

1. 更換引擎機油（請參閱第42頁）。
2. 取下火星塞（請參閱第48頁）。
3. 將一小匙（5 - 10 cc）的乾淨引擎機油倒入汽缸。
4. 拉動起動盤把手數次，讓機油分佈在汽缸裡。
5. 裝回火星塞。
6. 緩慢拉動起動盤把手，直到感到無法拉動為止。此時，活塞被推到壓縮行程的最上方，進氣閥和排氣閥都關閉。將引擎存放在這個位置可防止引擎內部鏽蝕。將起動盤把手輕輕放回原位。

存放

存放須知

如果您要在汽油留於油箱與化油器的情況下存放發電機，重點在於減少汽油揮發的危險情況。

選擇遠離會產生火焰的任何電器用品，例如瓦斯爐、熱水器或乾衣機，以及通風良好的地方來存放。同時避開會產生火花的電動馬達或操作電動工具的區域。

可能的話，請避免存放在濕度高的區域，因為濕度會加快鏽蝕速度。

除非已洩放油箱中的所有燃油，否則請讓燃油閥位於「關」位置，以減少燃油洩漏的情況。

將發電機放在平面上。發電機傾斜可能會使燃油或機油洩漏。

請在引擎與排氣系統冷卻時，蓋住發電機以避免灰塵沾附。燙熱的引擎與排氣系統可能點燃或熔化某些物質。

請勿使用塑膠薄套來當防塵蓋。防水蓋會在發電機周圍積聚濕氣，加快鏽蝕速度。

從存放區域取出使用

依照本說明書「*操作前*」章節中的內容檢查發電機。

如果在存放期間有燃油洩放，請使用新鮮汽油加滿油箱。如果您存放一桶用以加油的汽油桶，請確保是否只含有新鮮汽油。汽油會因為長期存放而氧化且品質變差，使引擎難以發動。

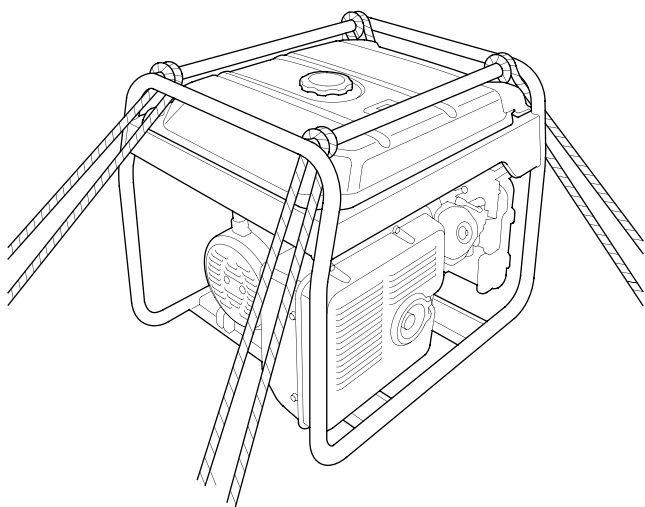
如果汽缸在存放時塗佈機油，發動引擎時可能會短暫冒煙。此為正常現象。

運送

如果發電機已運轉許久，請在將發電機放到貨車之前先冷卻引擎至少15分鐘。燙熱的引擎與排氣系統會使您燙傷，且會點燃某些物質。

運送時，請讓發電機保持水平，以減少燃油洩漏的情況。請將燃油閥操縱桿扳到「關」位置。

運送發電機時，若要使用繩索或捆綁帶作固定，接點務必使用肋材。請勿將繩索或捆綁帶固定在發電機機體的任何部分。



處理突發問題

無法發動引擎

可能原因	改正方式
燃油閥操縱桿「關」。	將操縱桿轉至「開」（第24頁）。
阻風旋鈕「打開」。	除非是暖引擎的情況，否則請扳到「關閉」。
引擎開關「關」。	將引擎開關轉至「開」（第26頁）。
燃油用盡。	加油（第39頁）。
燃油品質不良；在沒有處理或洩放汽油的情況下存放發電機，或使用品質不良的汽油加油。	洩放油箱與化油器（第54頁）。 使用新鮮汽油加油（第39頁）。
機油液面過低，機油警示將引擎熄火。	加油（第41頁）。 將引擎開關轉至「關」，然後重新發動引擎。
火星塞故障、髒污或間隙不正確。	調整間隙或更換火星塞（第48頁）。
火星塞被燃油浸濕（引擎潮濕）。	風乾並裝回火星塞。
燃油濾清器受限、化油器故障、點火開關故障、閥門卡住等。	將發電機送往Honda授權經銷商 / 服務站或參閱保養廠說明書。

引擎缺乏動力

可能原因	改正方式
空氣濾清器受限。	清潔或更換空氣濾清器（第44 - 46頁）。
燃油品質不良；在沒有處理或洩放汽油的情況下存放發電機，或使用品質不良的汽油加油。	洩放油箱與化油器（第54頁）。 使用新鮮汽油加油（第39頁）。
燃油濾清器受限、化油器故障、點火開關故障、閥門卡住等。	將發電機送往Honda授權經銷商 / 服務站或參閱保養廠說明書。

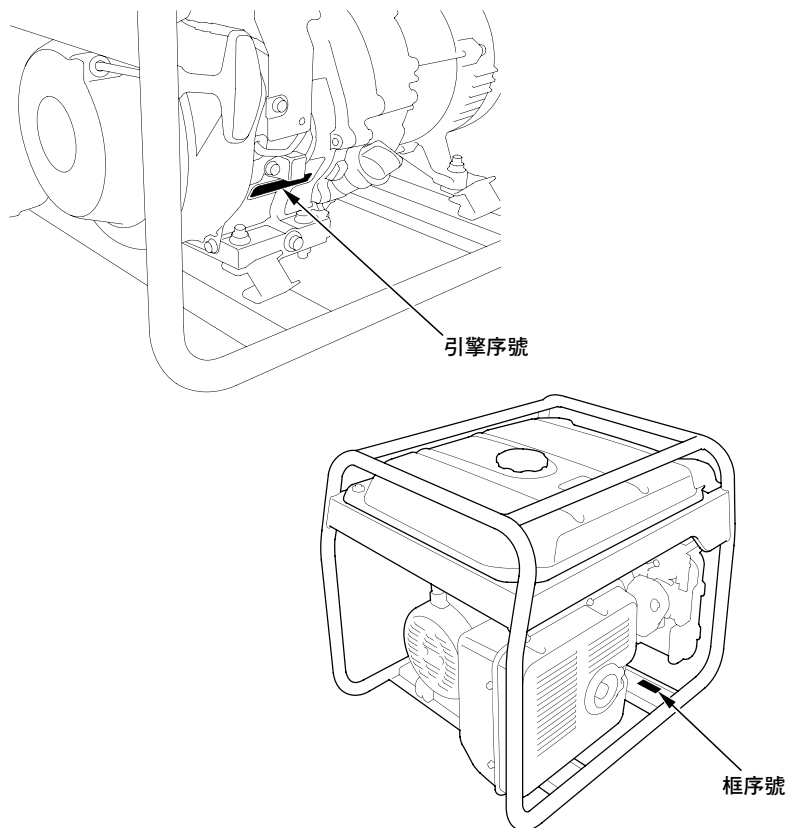
處理突發問題

插座沒有電源

可能原因	改正方式
起動後，使斷路器位於「關」位置。	打開斷路器。
電動工具或電器用品故障。	更換或維修電動工具或電器用品。 將引擎熄火，然後重新發動。
發電機故障。	將發電機送往Honda授權經銷商 / 服務站或參閱保養廠說明書。

技術資訊

序號位置



請在以下空白欄位記下引擎序號、框序號及購買日期。當您訂購零件與詢問技術或保固訊息時，需要用到此資訊。

引擎序號： _____

框序號： _____

購買日期： _____

高海拔地區的化油器改裝方式

在高海拔地區，標準化油器的空氣與燃油混合比例會過高。引擎性能會因而下降，且較耗油。過高的混合比例也會使火星塞髒污而難以發動引擎。長時間在非此引擎認可的高海拔地區運轉引擎，可能會增加廢氣排放。

對化油器進行特定改裝可改善高海拔地區的引擎性能。如果您一直在超過海拔 1,500 公尺的地區操作發電機，請洽詢 Honda 授權經銷商 / 服務站來執行此項化油器改裝程序。將化油器改裝為適用於高海拔地區的狀態後，在高海拔地區運轉此引擎（使用壽命內）將符合各項廢氣排放標準。

即使改裝化油器，海拔每增加 300 公尺，仍會降低約 3.5% 的引擎馬力。如果不改裝化油器，海拔高度對馬力的影響程度會比上述情況更大。

注意

化油器改裝為適應高海拔地區的狀態後，空氣/燃油的混合比例就會接近低海拔地區時的標準。在低於海拔 1,500 公尺的地區使用改裝過的化油器，可能會使引擎過熱而嚴重損壞引擎。若要在低海拔地區使用引擎，請洽您的 Honda 授權經銷商 / 服務站，將化油器還原為出廠時的規格。

規格

尺寸

型號	EG5000CX	EG6500CX		EG6500CXS	
機型	SKH	SKH	LTH	SKH	LTH
描述碼	EBFC	EBCC		EBDC	
長	681 mm			844 mm	
寬	530 mm				
高	571 mm				
乾質量（重量）	82.5 kg	84.0 kg		87.0 kg*	

*不含電瓶

引擎

型號	GX340H1	GX390H1
引擎機型	4行程、頂置閥門、單汽缸	
排氣量 [缸徑×行程]	337 cm ³ 82.0 × 64.0 mm	389 cm ³ 88.0 × 64.0 mm
壓縮比	8.0:1	
引擎速度	3,600 rpm	
冷卻系統	強迫進氣	
點火系統	晶體管磁石發電機點火	
機油容量	1.1 L	
油箱容量	24.0 L	
火星塞	BPR5ES (NGK)	

發電機

型號		EG5000CX	EG6500CX		EG6500CXS	
機型		SKH	SKH	LTH	SKH	LTH
AC 輸出	額定電壓	220 V	220 V	120 V/ 240 V	220 V	120 V/ 240 V
	額定頻率	60 Hz				
	額定電流	20.5 A	25.0 A	45.8 A/ 22.9 A	25.0 A	45.8 A/ 22.9 A
	額定輸出	4.5 kVA	5.5 kVA			
	最大輸出	5.0 kVA	6.5 kVA			
DC輸出		只能為12 V的汽車電瓶充電。最大充電輸出 = 8.3 A				

規格可能根據機型而不同，如有變更，無需另行通知。

線路分布圖

AC O	AC輸出
BAT	電池
AC CB	AC斷路器
CBB	控制盒本體
ChC	充電線圈
D	二極管
D-AVR	數位自動電壓調節器
DC D	DC二極管
DC CP	DC迴路保護器
DC T	DC端子
DC W	DC線圈
ESw	引擎開關
EgB	引擎本體
EX W	勵磁線圈
FCS	斷油電磁圈
FrB	框本體
Fu	保險絲
FW	磁場線圈
GeB	發電機本體
GND	接地
GT	接地端子
IgC	點火線圈
J/B	接線盒
MW	主線圈
OAU	機油警示系統
OLSw	機油液面開關
PoC	電源線圈
RgRc	調節器整流器
SP	火星塞
St	起動盤
TrMU	Tr-Mag系統
VM	電壓表
VSSw	電壓選擇開關

Bl	黑色
Y	黃色
Bu	藍色
G	綠色
R	紅色
W	白色
Br	棕色
Lg	淺綠色
Gr	灰色
Lb	淺藍色
O	橘色
P	粉紅色

引擎開關

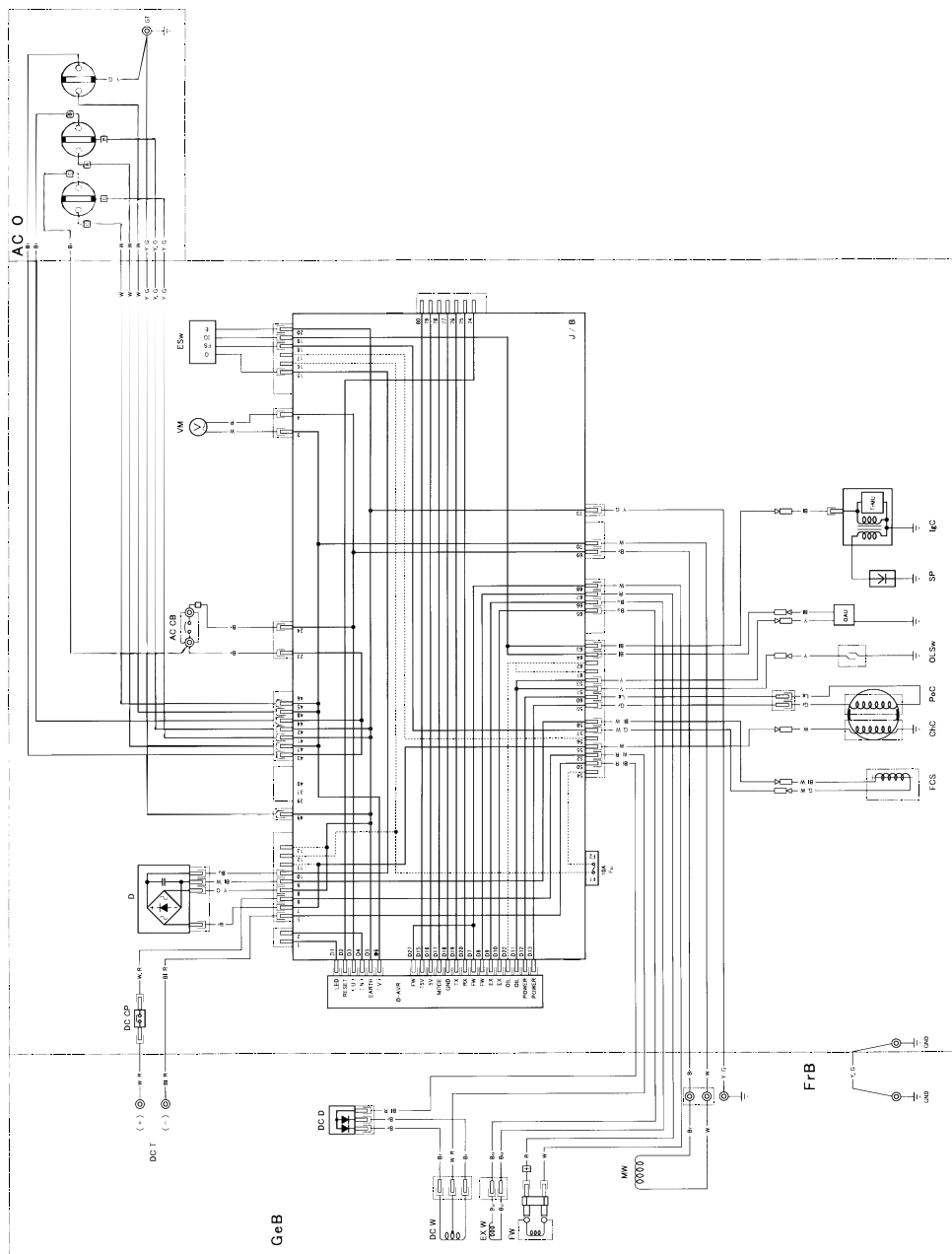
EG5000CX・ 6500CX

	IG	E	G	FS
關	○	○	○	○
開				

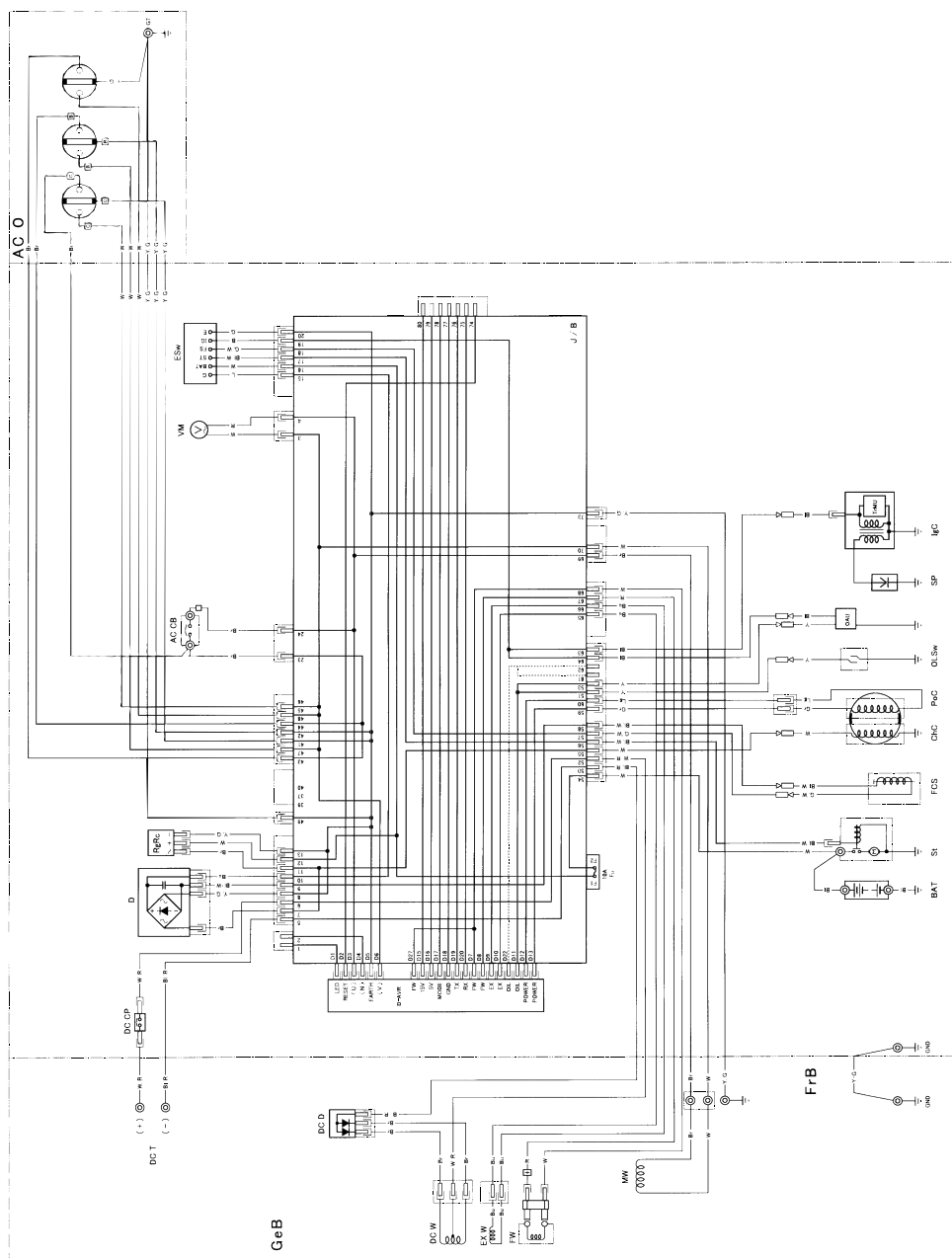
EG6500CXS

	IG	E	BAT	ST	G	FS
關	○	○			○	○
開						
ST			○	○		

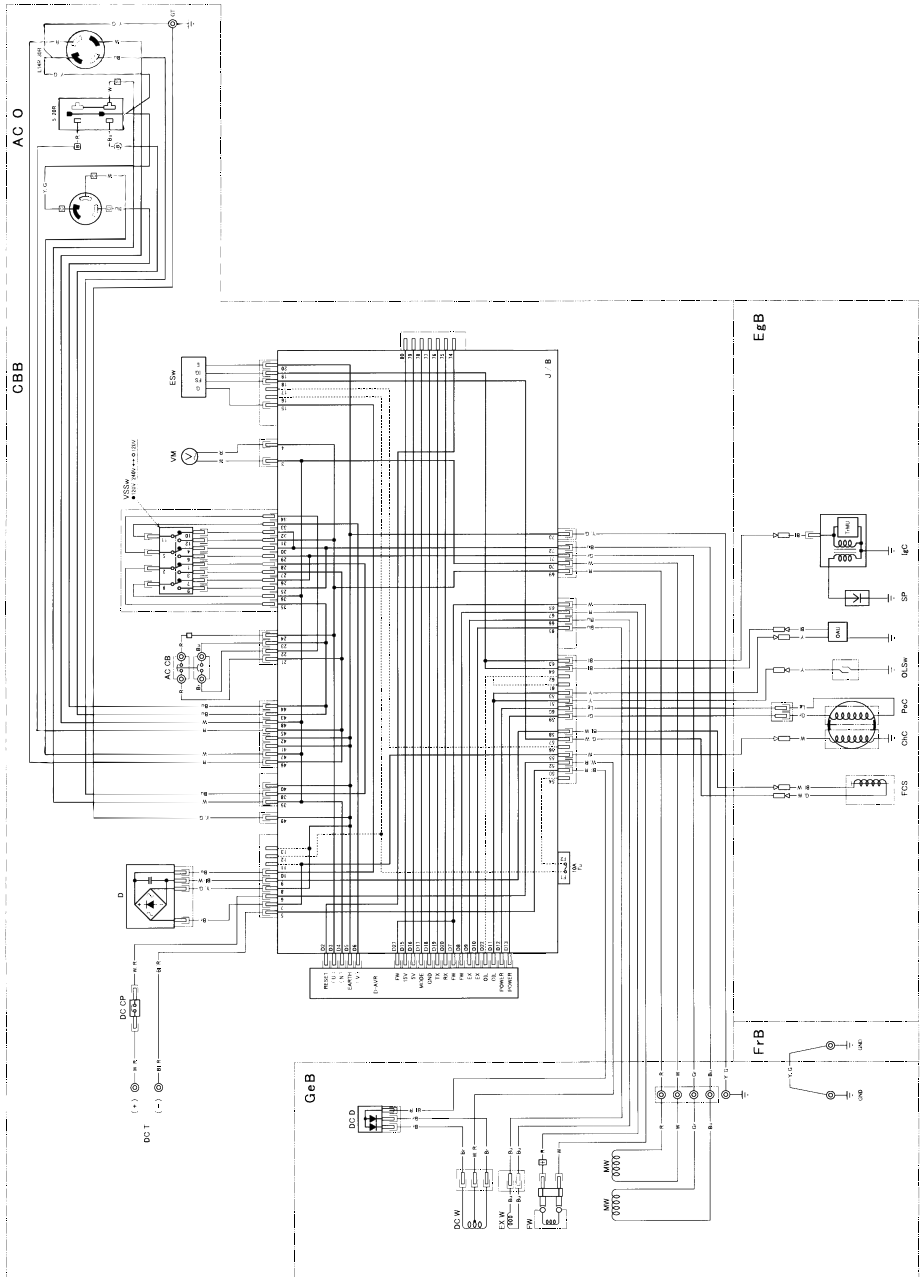
EG5000CX, 6500CX (SKH 機型)



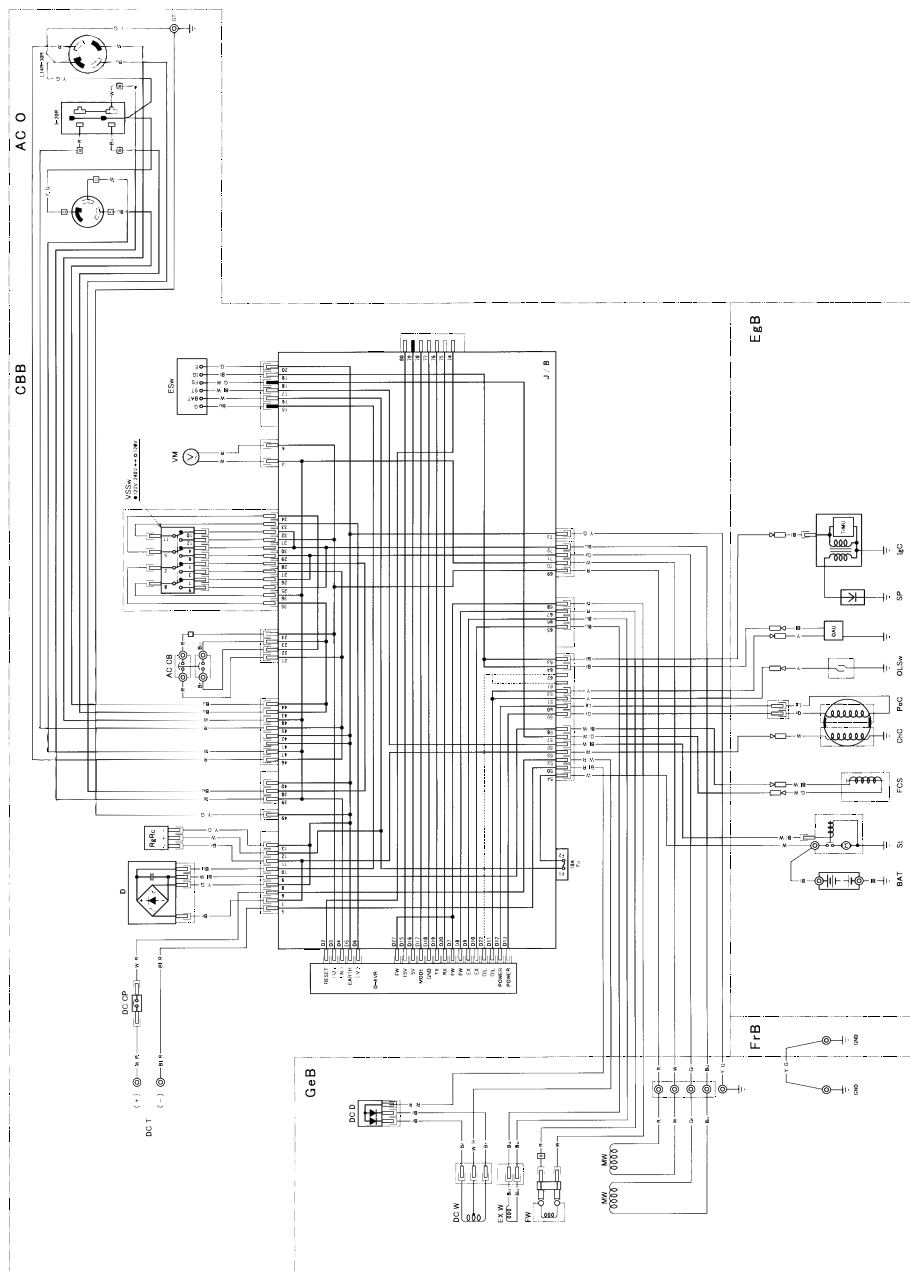
EG6500CXS (SKH機型)



EG5000CX, 6500CX (LTH機型)



EG6500CXS (LTH機型)



安裝組件零件

標準組件零件

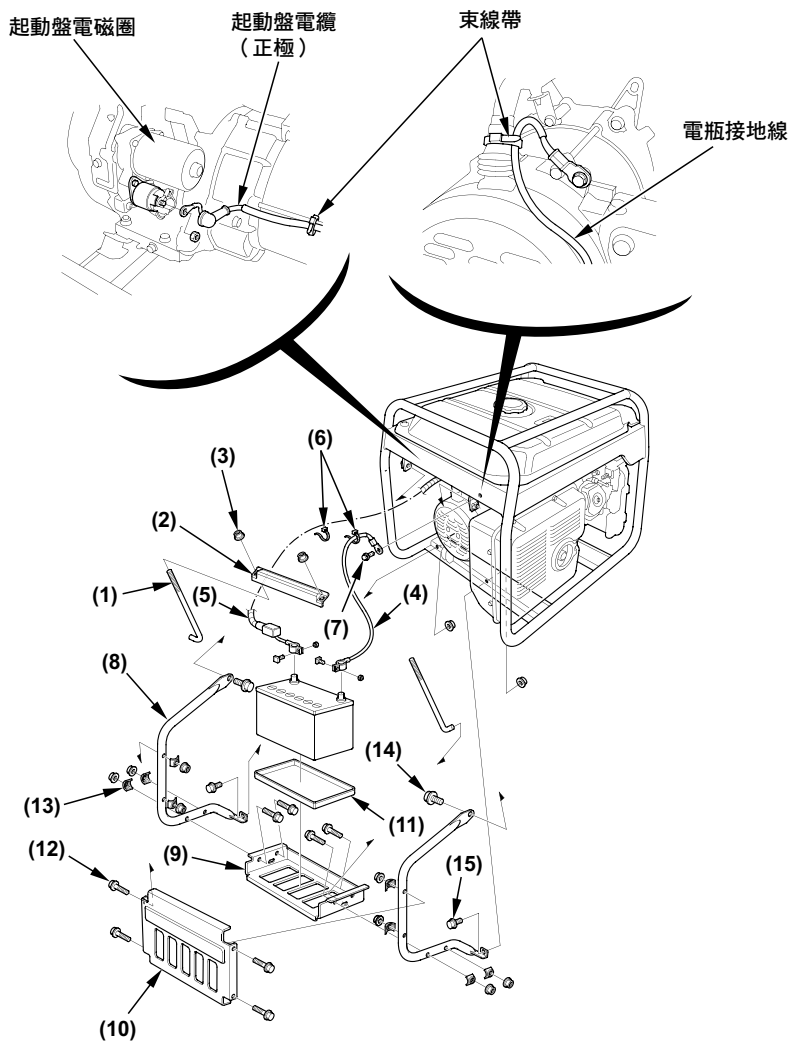
EG6500CXS

電動起動盤機型：

電瓶托架組

1. 將電瓶護管安裝到框上。
將電瓶托架固定在電瓶護管上，然後轉緊螺栓。
2. 將起動盤電纜繞到油箱下，並連接到起動盤電磁圈。
3. 將電瓶接地線連接到發電機後殼。
4. 將電瓶固定在電瓶托架上，然後轉緊電瓶固定螺栓。
先將起動盤電纜連接到電瓶正極(+)端子，再連接負極(-)端子。中斷連接時，先拔掉電瓶負極(-)端子。
5. 將電瓶護板安裝到電瓶護管上。

安裝組件零件



(1) 電瓶固定螺栓	2	(8) 電瓶護管	2
(2) 電瓶固定板	1	(9) 電瓶托架	1
(3) 6 mm凸緣螺帽	12	(10) 電瓶護板	1
(4) 電瓶接地線	1	(11) 電瓶箱	1
(5) 起動盤電纜	1	(12) 6×30 mm 凸緣螺栓	8
(6) 束線帶	2	(13) 墊片	8
(7) 6×12 mm 螺栓	1	(14) 8×12 mm 凸緣螺栓	2
		(15) 6×12 mm 凸緣螺栓	2

選購組件零件

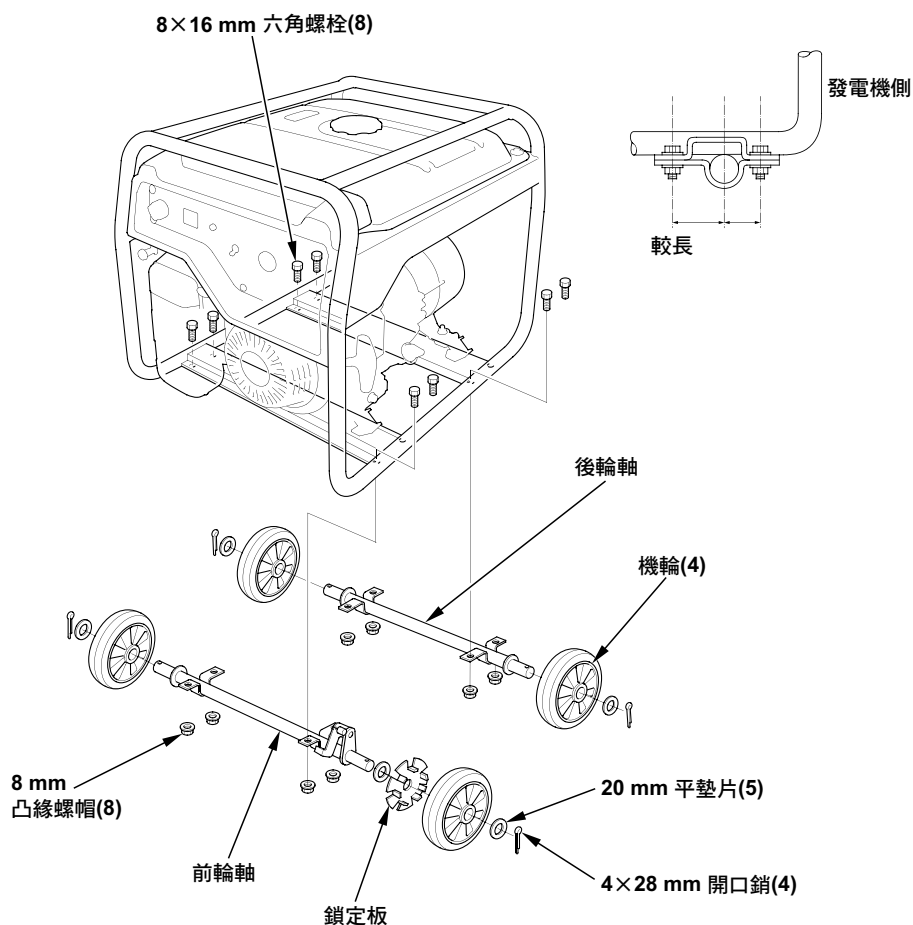
安裝四輪組件

1. 使用平墊片和開口銷將鎖定板與四個機輪安裝在機輪軸上。

注意：

將前輪軸安裝在最接近引擎的前端。

2. 用八個8×16mm六角螺栓將機輪軸組件安裝在發電機上。



索引

A

AC 操作	28
AC 應用	29
AC 斷路器	16

D

DC 迴路保護器	17
DC 端子	17
DC 操作	32

一畫

一氧化碳危險	6
--------------	---

三畫

小心加油	8
工具	38

四畫

引擎阻風	22
引擎缺乏動力	59
引擎開關	15
引擎機油	55
火災和燙傷危險	7

五畫

加油	39
----------	----

六畫

存放	53
存放須知	56
存放準備	53
安全須知	37
安全標籤位置	9
安全操作須知	23

安裝四輪組件	71
安裝組件零件	69
自動引擎熄火功能	18

七畫

序號位置	61
技術資訊	61
更換引擎機油	42
系統接地	34

八畫

拔掉電瓶充電線	33
油量表	20
阻風旋鈕	14

九畫

保養火星塞	48
保養安全性	37
保養的重要性	36
保養空氣濾清器	44
保養時間表	38
保養您的發電機	36
保養電瓶（僅適用於電動起動盤機型）	50
保險絲（僅適用於電動起動盤機型）	52
建議使用的引擎機油	43
建議使用的燃油	40
待機電源	34
重要的安全資訊	6

索引

十畫

特色	18
特別要求	35
起動盤把手	15
高海拔地區的化油器改裝方式	62

十一畫

將引擎熄火	27
從存放區域取出使用	56
您的發電機是否準備就緒？	21
您是否準備就緒？	21
控制器	14
控制器與特色	11
接地端子	19
清潔	53
清潔沉渣杯	47
清潔空氣濾清器濾芯	46
異常電壓偵測功能	18
組件與控制器位置	11
處理突發問題	58
規格	63
連接大樓的電路系統	34

十二畫

插座沒有電源	60
無法發動引擎	58
發動引擎	24
發電機安全	6
超轉偵測功能	18

十三畫

運送	57
電瓶安裝	51
電瓶托架組	69
電源插頭	38
電壓表	19
電壓選擇開關（僅適用於LTH 機型）	16

十四畫

緊急應變程序	50
--------------	----

十五畫

標準組件零件	69
線路分布圖	64

十六畫

學習	21
操作	23
操作人員的責任	6
操作前	21
機油警示功能	18
機油警示系統	18
燃油	53
燃油閥操縱桿	14
選擇AC 插座	30
選購組件零件	71

十七畫

檢查引擎機油液面	41
檢查電瓶（僅適用於電動起動盤機型）	22

二十畫

觸電危險	7
------------	---

筆記