

Honda WX10T

使用説明書

原始説明

感謝您購買 Honda 抽水機。

本說明書涵蓋 Honda 抽水機：WX10T 操作和保養內容

本出版物中的所有資訊均基於批准印刷時提供的最新產品信息。

Honda Taiwan Co., Ltd. 保留隨時更改的權利，不需另行通知，且不承擔任何責任。

未經書面許可，不得複製本出版物的任何部分。

本說明書為抽水機的永久組件，如果轉售，應與抽水機一同出售。

請特別注意以下詞語前面的陳述：

⚠ 警告 如果您不遵從指示，有可能會招致嚴重受傷或死亡。

小心：如果您不遵從指示，有可能會招致設備損毀或財產損失。

注意：提供有用資訊。

如果出現問題或您對抽水機有任何疑問，請諮詢 Honda 授權經銷商 / 服務站。

⚠ 警告

Honda 抽水機的設計旨在根據說明操作提供安全可靠的服務。

操作抽水機前請閱讀並理解使用說明書。否則，可能會招致受傷或設備損毀。

- 插圖可能因機型而不同。

處理

為了保護環境，請勿將本產品、蓄電池、引擎機油等隨意丟棄在垃圾中進行處理。

遵守當地法律法規或諮詢 Honda 授權經銷商 / 服務站進行處理。

目錄

1. 安全指示	3
2. 安全標籤位置	5
CE 標籤和噪音標籤位置	6
3. 零件說明	7
4. 準備	9
5. 預操作檢查	11
6. 起動引擎	18
• 高海拔操作時的化油器修改	21
7. 操作	22
8. 停止引擎	23
9. 保養	24
10. 運輸 / 存儲	35
11. 故障排除	38
12. 規格	40

警告

為確保安全操作 —



- Honda 抽水機的設計旨在根據說明操作提供安全可靠的服務。
- 操作抽水機前請閱讀並理解使用說明書。否則，可能會招致受傷或設備損毀。



- 廢氣含有無色無味、有毒的一氧化碳氣體。吸入一氧化碳會導致昏迷，並可能導致死亡。
- 如果在空間受限，甚至是部分封閉的區域內運轉抽水機，吸入的氣體內可能會含有有害廢氣。
- 切勿在車庫內、室內或打開的門窗附近運轉抽水機。



- 加油前請停止引擎。
- 在某些情況下汽油極易燃燒及爆炸。關閉引擎後，請在通風良好的區域內加油。



- 操作過程中消音器會變得非常熱，並且在停止引擎後仍會維持一段時間的熱度。消音器燙的時候，小心不要觸摸消音器。在將抽水機存放在室內前請使引擎冷卻。
 - 引擎排氣系統在操作期間會被加熱，並且在引擎停止後一段時間仍會保持較熱狀態。
- 為防止燙傷，請注意在抽水機上黏貼的警告標誌。

※ 上述警語依產品之特性不同而有所差異，使用中若有疑慮請諮詢您的 Honda 授權經銷商 / 服務站。

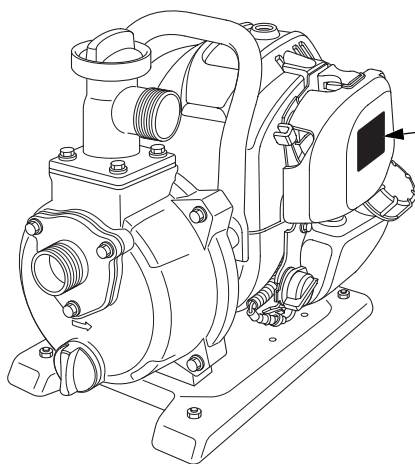
-
- 在起動引擎前，務必進行預操作檢查（請參閱第 11 頁）。您可以防止事故或設備損毀。
 - 為了安全，切勿抽取易燃或腐蝕性液體，如汽油或酸。此外，為避免抽水機腐蝕，切勿抽取海水、化學溶液或腐蝕性溶液，如廢油、酒或牛奶等。
 - 將抽水機置於堅實、水平的表面上，以免抽水機傾倒。
 - 為防止火災並提供充分的通風，在操作期間使抽水機遠離建築物牆壁和其他設備至少 1 公尺。不要使易燃物品靠近抽水機。
 - 兒童和寵物必須遠離操作區域，以減少由於高溫引擎部件可能導致的燙傷。
 - 知道如何快速停止抽水機，並了解所有控制的操作。嚴禁任何人在沒有適當指示的情況下操作抽水機。
 - 切勿在封閉或狹窄區域運轉引擎。廢氣含有有毒的一氧化碳氣體；暴露在該氣體內可喪失意識並可能導致死亡。
 - 在每次使用之前，請查看引擎周圍和下方是否有機油或汽油洩漏的跡象。

2. 安全標籤位置

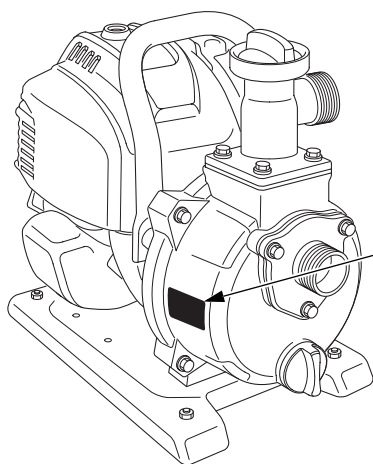
這些標籤警告您注意可能會造成嚴重傷害的潛在危險情況。仔細閱讀本說明書中的標籤、安全須知和注意事項。

如果標籤脫落或難以辨識，請與 Honda 授權經銷商 / 服務站聯絡取得替換品。

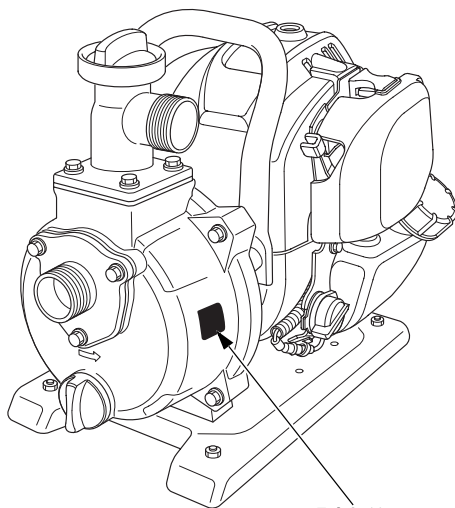
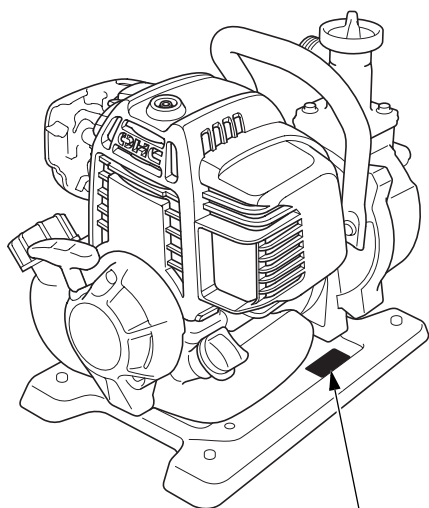
作業人員注意



高溫注意



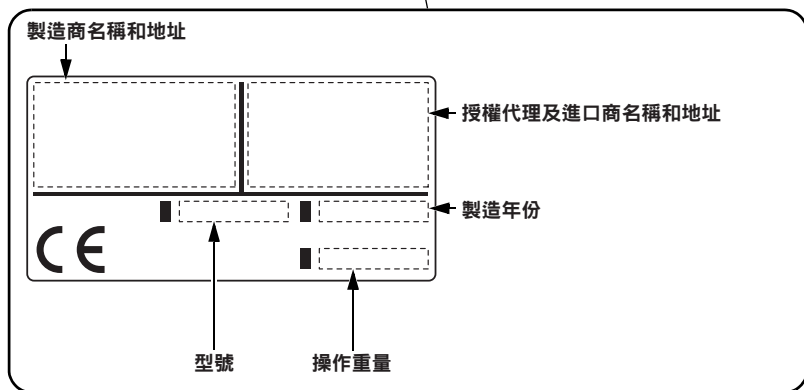
CE 標籤和噪音標籤位置



噪音標籤

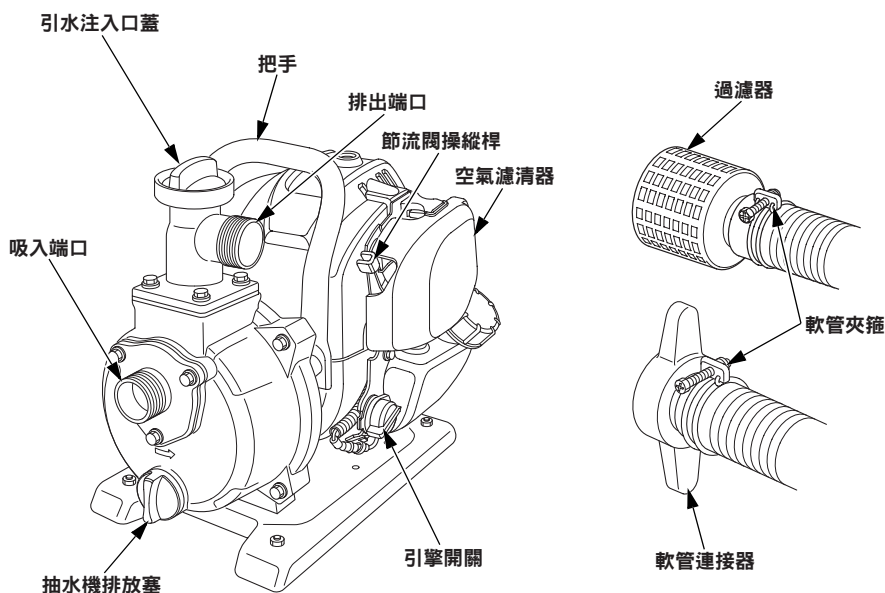
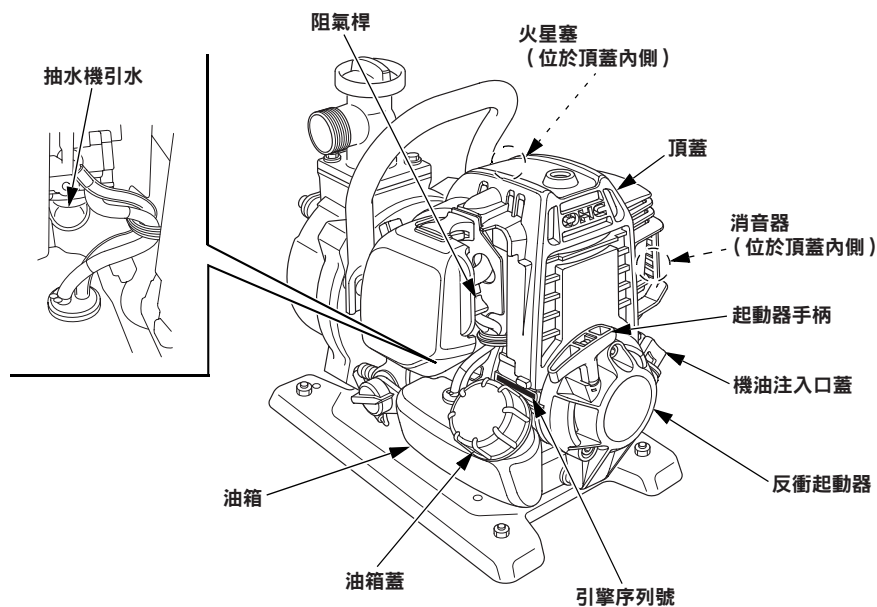


CE 標記

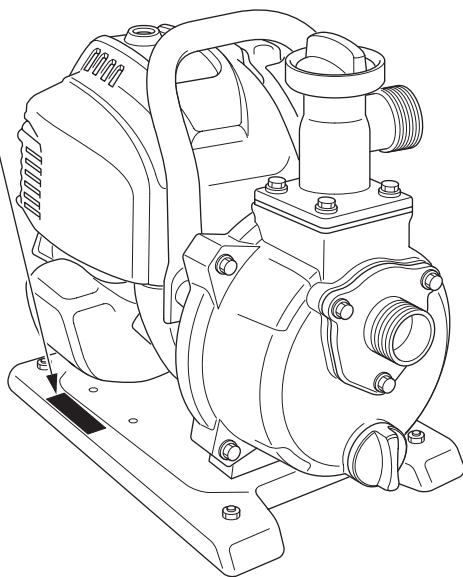


製造商、授權代表及進口商的名稱和地址寫在使用說明書的“EC 一致性聲明”內容大綱中。

3. 零件說明



機架序列號



在下文空白處記錄機架序列號及引擎序列號（請參閱第 7 頁）。您在訂購零件時會需要這些序列號。

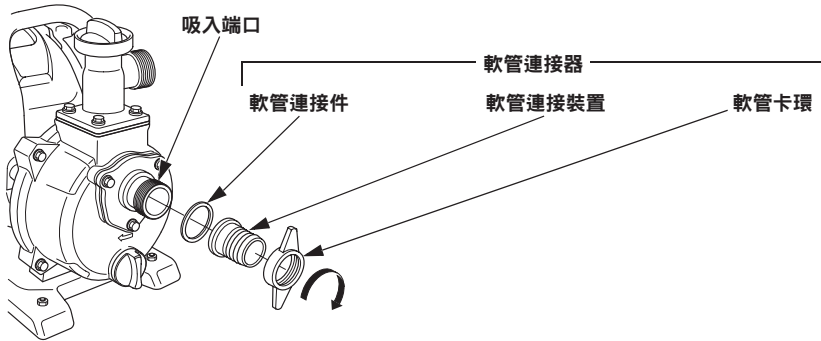
引擎序列號： _____

機架序列號： _____

在每次使用之前，請查看引擎周圍和下方是否有機油或汽油洩漏的跡象。

1. 安裝軟管連接器。

請務必確認軟管連接件裝至定位並安裝軟管連接器至抽水機上的吸入端口。

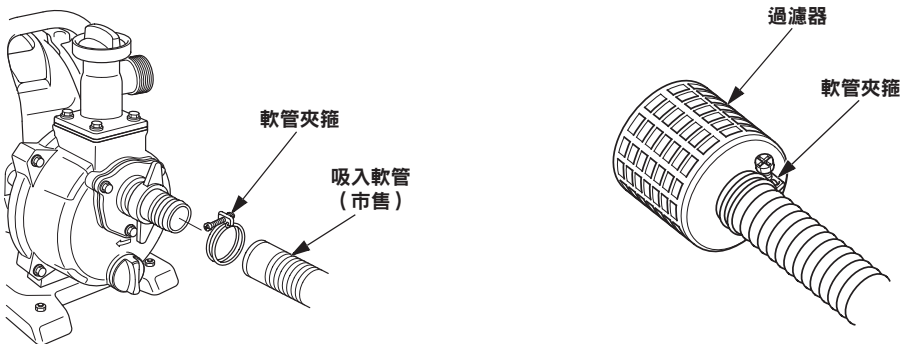


2. 連接吸入軟管。

請使用市售直徑 25 mm (1.0 in) 的軟管。吸入軟管必須是增強型的固定結構。吸入軟管長度不應長於所需長度，因為抽水機靠近液面時的性能最好。自動引水時間也與軟管長度成正比。如圖所示，隨抽水機配備的過濾器應連接至帶夾箍的吸入軟管末端。

小心：

務必將過濾器安裝在吸入軟管的末端。過濾器會排除可導致堵塞或葉輪損毀的碎屑。

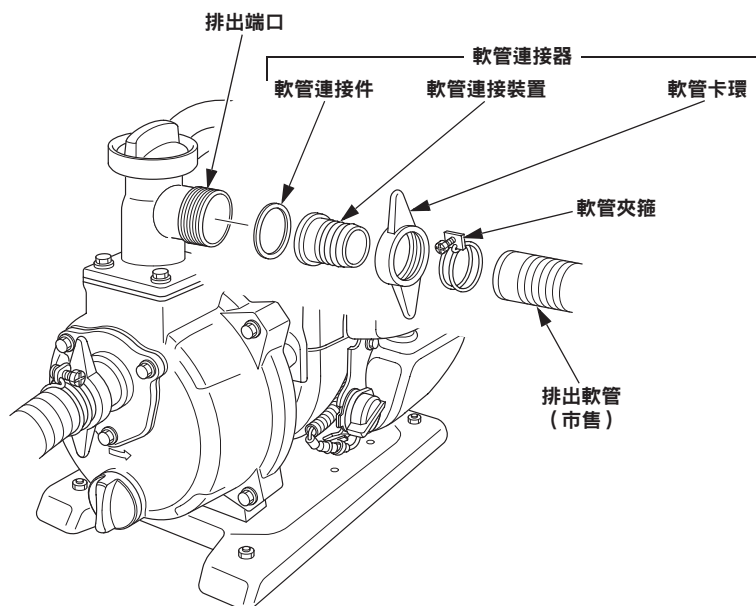


3. 連接排出軟管。

使用市售軟管、軟管連接器和軟管夾箍。最好使用較短的大直徑軟管。長軟管或小直徑軟管會增加液體摩擦並降低抽水機輸出功率。

注意：

牢固緊固軟管夾箍以防止軟管在高壓下斷開。



1. 檢查引擎機油油面。

每 10 個小時請檢查機油油位，若抽水機連續運轉超過 10 小時，請補充機油至上限位置。

小心：

引擎機油是影響引擎性能和使用壽命的主要因素。不推薦使用非洗滌劑或植物油。

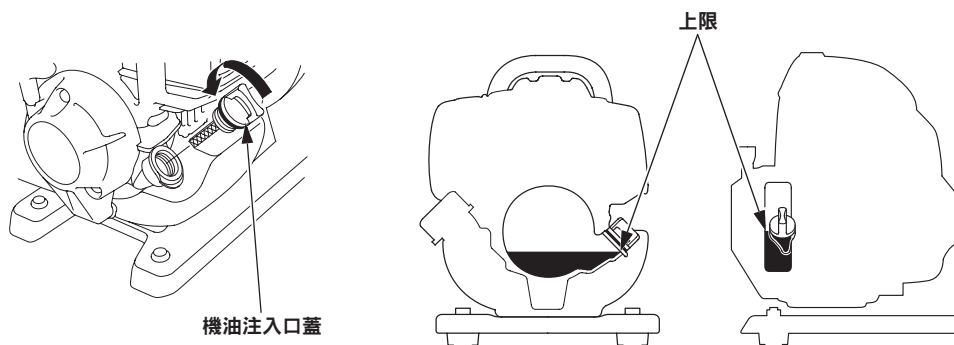
引擎停止且置於水平位置時檢查引擎機油油面。

1. 拆下機油注入口蓋。
2. 檢查機油油面。如果低於上限，加注推薦的機油（請參閱第 12 頁）至上限。
3. 重新安裝機油注入口蓋。

因為機油箱容量很小，請慢慢加注機油以避免溢流。

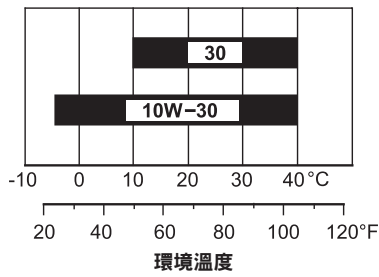
小心：

- 在機油不足的情況下運轉引擎可招致引擎嚴重損毀。
- 請在水平面上且引擎停止的情況下檢查引擎。



推薦的機油

使用符合或超過 API 服務類別 SE 等級或更新服務（或同等產品）要求的 4 行程車用機油。務必檢查機油瓶上的 API 服務標籤，確認其包含字母 SE 或更新服務（或同等產品）。



一般情況下推薦使用 SAE 10W-30。您所在區域內的平均溫度在指示範圍內時，可使用表中顯示的其他黏度。

小心：

使用非洗滌劑機油或 2 行程引擎機油會縮短引擎使用壽命。

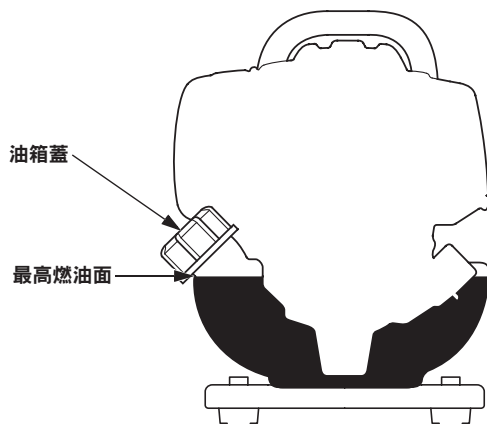
2. 檢查燃油面。

請透過半透明的油箱檢查燃油油位。如果燃油油位低，請在引擎停止時於通風良好的位置加油。如果引擎正在運轉，待其冷卻。

使用研究法辛烷值為 91 或更高（泵辛烷值為 86 或更高）的普通無鉛汽油。切勿使用污濁或污染的汽油或機油 / 汽油混合物。避免髒污或水進入油箱。

警告

- 汽油在特定條件下極易燃燒和爆炸。
- 引擎停止時在通風良好的位置加油。在加油區域或存放汽油的地方嚴禁吸煙或嚴禁明火或火花。
- 請勿過度充滿油箱（燃油不應超過上限油位）。加油後，確保油箱蓋正確且牢固關閉。
- 加油時小心不要濺出燃油。濺出的燃油或燃油蒸汽可能會點燃。如果燃油濺出，起動引擎前確保區域乾燥。
- 避免反復或長時間接觸皮膚或吸入蒸汽。避免兒童觸及。



注意：

根據曝光、溫度和時間等因素，汽油可能很快變質。

在最壞的情況下，汽油可能在 30 天內被污染。

使用污染的汽油可能嚴重損毀引擎（堵塞化油器、使閥卡滯）。

變質燃油造成的此類損失不在保固範圍內。

為避免這種情況，請嚴格遵循以下建議：

- 僅使用規定汽油（請參閱第 13 頁）。
- 使用新鮮和乾淨的汽油。
- 為減緩劣化，將汽油保持在核可的燃料箱內。
- 如果預計長時間存放（超過 30 天），請排空油箱和化油器（請參閱第 36 頁）。

含有乙醇的汽油

如果決定使用含有乙醇（汽油醇）的汽油，確保其辛烷值至少與 Honda 推薦的一樣高。

有兩種“汽油醇”：一種含有乙醇，另一種含有甲醇。

請勿使用含有 10 % 以上乙醇的汽油。

請勿使用含有 5 % 以上甲醇（甲基或木醇）並且不含助溶劑和腐蝕抑制劑的汽油。

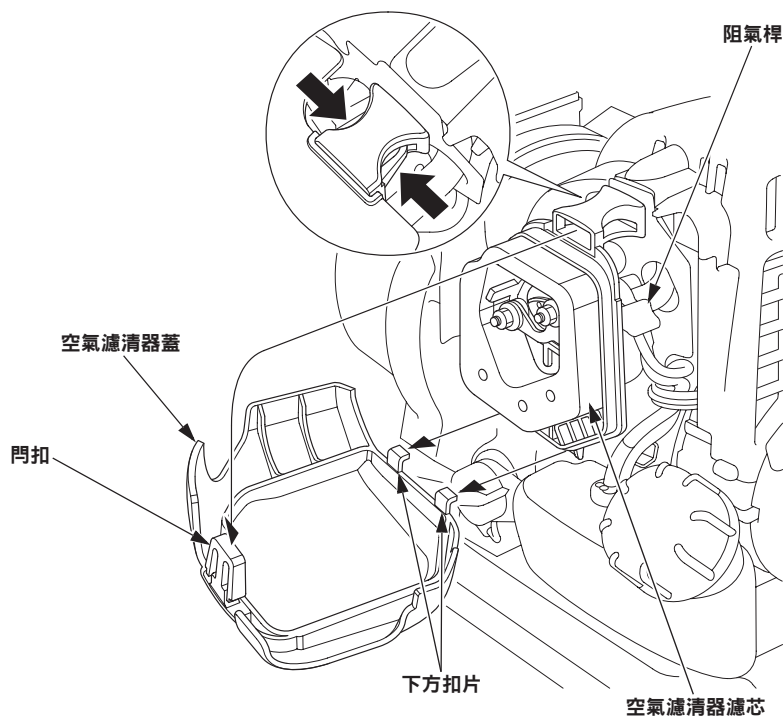
注意：

- 使用比推薦的汽油含有更多乙醇的汽油所導致燃油系統損毀或引擎性能問題不在保固範圍。
- 從不熟悉的加油站購買汽油前，首先要確定汽油是否含有乙醇，如果有，確定所使用乙醇的類型和百分比。

如果在使用特定汽油時發現任何不良運轉症狀。改用您所知道的含有少於推薦乙醇量的汽油。

3. 檢查空氣濾清器濾芯。

1. 將阻氣桿旋轉至 CLOSED（向上）位置（請參閱第 19 頁）。
2. 壓下空氣濾清器蓋頂端的門扣。向後傾斜空氣濾清器蓋頂端，解開兩個下方扣片並拆下空氣濾清器蓋。
3. 檢查空氣濾清器濾芯是否清潔且狀態良好。
如果空氣濾清器濾芯髒污，則按照第 29 頁描述內容進行清潔。如果空氣濾清器濾芯損壞，則將其更換。



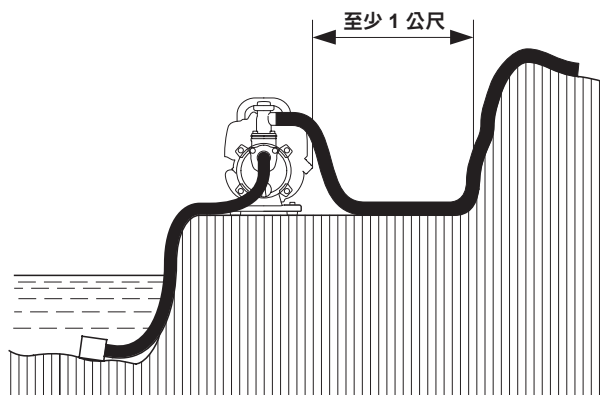
4. 重新裝上空氣濾清器濾芯。
5. 插入下方扣片及門扣，重新安裝空氣濾清器蓋。

小心：

切勿在沒有空氣濾清器的情況下運轉引擎。化油器會將灰塵和髒汙吸入引擎導致引擎快速磨損。

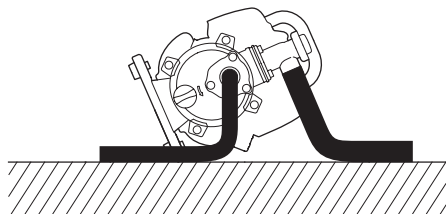
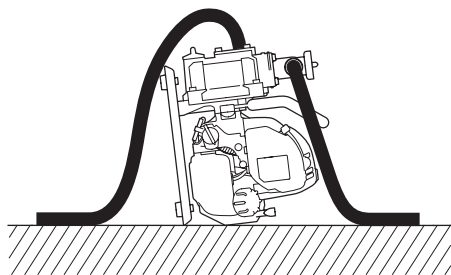
4. 操作環境。

請隨時讓抽水機在水平的表面上保持直立，並使抽水機遠離建築物牆壁和其他設備至少 1 公尺。



小心：

請勿讓抽水機站立或倒在其中一個面。如果抽水機未放置直立或如果抽水機周圍沒有足夠的空間，則冷卻空氣會受到限制或引擎排氣會受到阻礙，導致引擎受損。



5. 檢查所有螺帽、螺栓及螺釘已擰緊。

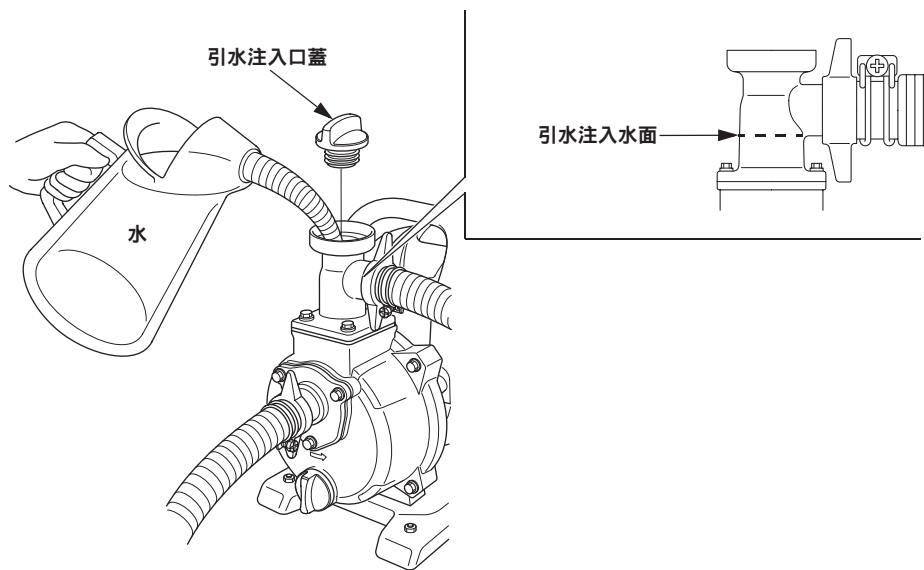
檢查是否有螺栓、螺帽及螺釘鬆脫。
正確且確實地牢固緊固螺栓、螺帽及螺釘。

6. 檢查引水。

確保抽水機室已充滿引水至注入水面。

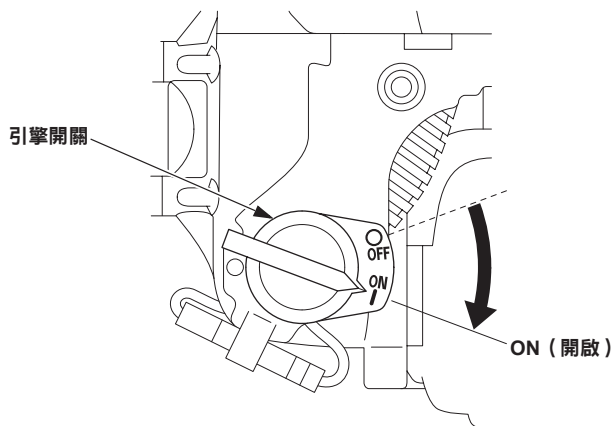
小心：

切勿在沒有引水的情況下嘗試操作抽水機，否則抽水機會過熱。長期的乾燥操作會破壞抽水機密封。如果設備已經乾燥，立即停止引擎並在添加引水前冷卻抽水機。

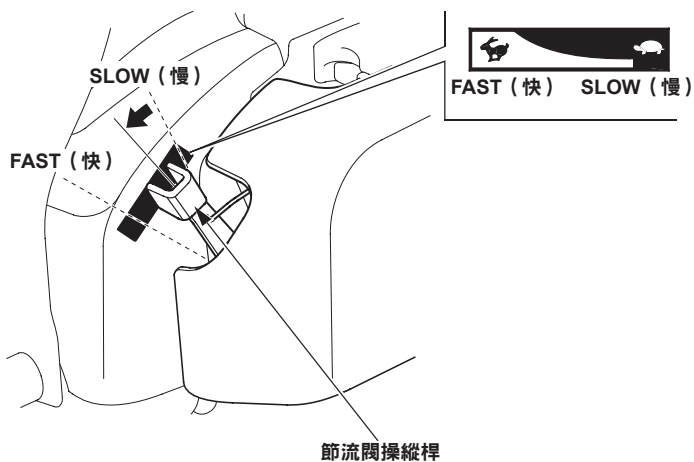


6. 起動引擎

1. 將引擎開關旋轉至 ON（開啟）位置。



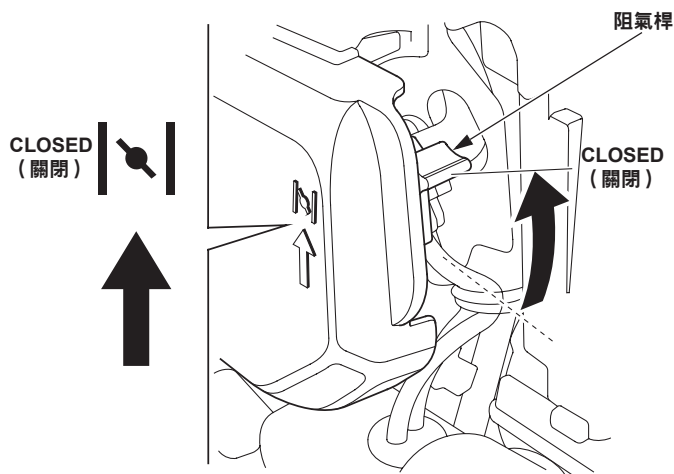
2. 將節流閥操縱桿從 SLOW（慢）位置向 FAST（快）位置移動約 1/3 的距離。



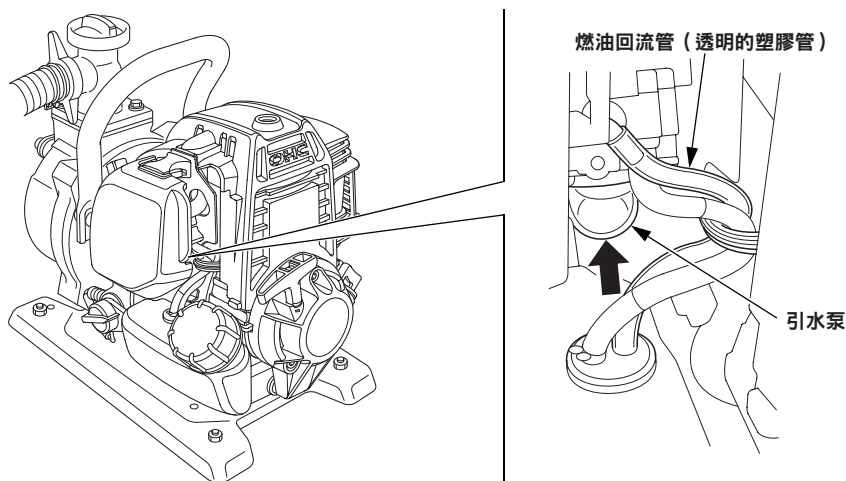
3. 要冷機起動引擎，將阻氣桿移至 CLOSED（關閉）位置。

注意：

如果引擎暖機或空氣溫度高，則不要使用阻氣門。



4. 請按壓引水泵數次直到可看見燃油流至燃油回流管（透明的塑膠管）。



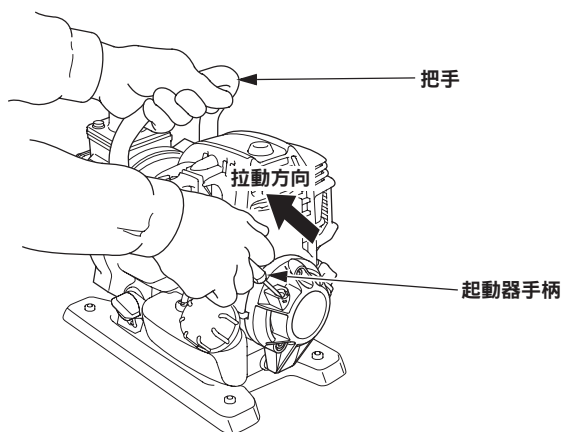
5. 握住把手並輕輕拉動起動器手柄，直至感覺到阻力，然後沿如下箭頭所示方向快速拉動。
輕輕返回起動器手柄。

小心：

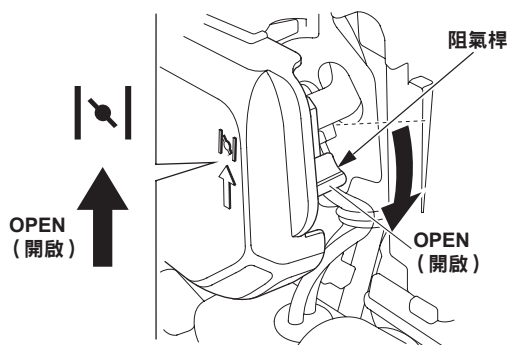
不要讓起動器手柄反彈到引擎上。輕輕將其返回，以防止損毀起動器。

注意：

務必快速拉動起動器手柄。若沒有快速拉動手柄，火花可能無法越過火星塞的電極，導致引擎起動失敗。



6. 如果阻氣桿移動至 CLOSED（關閉）位置以起動引擎，在引擎暖機時，逐漸將阻氣桿移動至 OPEN（開啟）位置。



• 高海拔操作時的化油器修改

在高海拔地區，標準化油器空氣燃油混合物會變得過濃。效能可能因此減低，而油耗會增加。過多的混合物會使火星塞故障，並造成起動困難。在與該引擎驗證地區海拔不同的地區操作過長時間，可能會增加排放。

高海拔的效能可以透過具體修改化油器獲得改善。如果您通常在高於海拔 1,500 公尺的地區操作抽水機，請讓您的 Honda 授權經銷商 / 服務站進行化油器修改。此引擎在高海拔地區使用專為高海拔地區修改的化油器將能在其整個壽命期間滿足排放標準。

即使修改化油器，引擎在高度每增加 300 公尺的情況下馬力會減少 3.5 %。如果化油器未經修改，那麼海拔高度對馬力造成的影響更大。

小心：

當化油器已修改做為高海拔操作使用時，空氣燃油混合物在低海拔使用時會有不足的現象。在海拔低於 1,500 公尺的地區使用修改過的化油器可能會導致引擎過熱，致使引擎嚴重損壞。

在低海拔地區使用，請讓您的 Honda 授權經銷商 / 服務站將化油器調整回原廠規格。

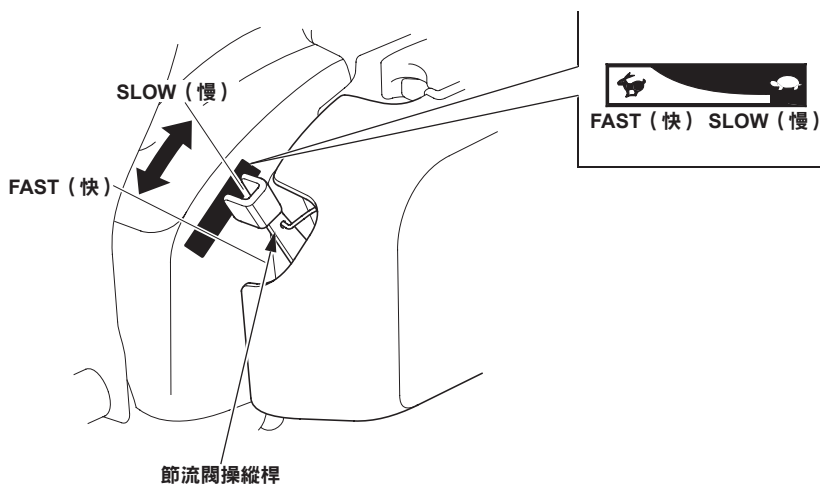
7. 操作

小心：

切勿將抽水機用於濁度高的水、使用過的機油、酒等。

1. 請根據第 18 頁所述的程序發動引擎。
2. 操作節流閥操縱桿達到想要的引擎轉速。

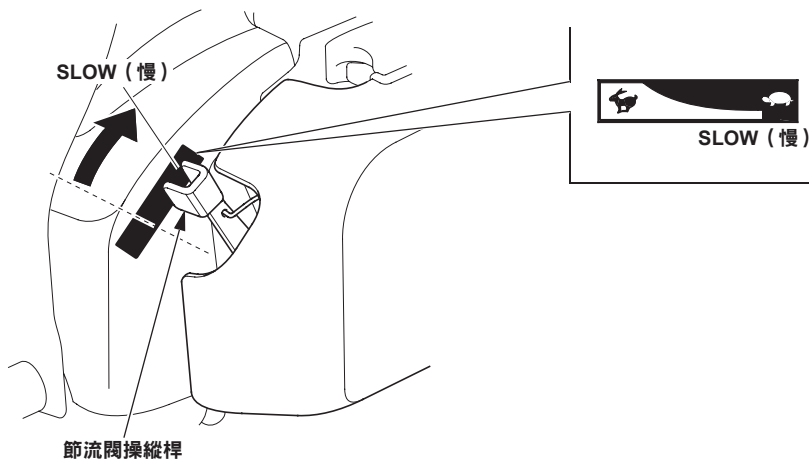
透過調節引擎轉速控制抽水機輸出功率。沿 FAST（快）方向移動節流閥操縱桿會提升抽水機輸出功率，沿 SLOW（慢）方向移動節流閥操縱桿會降低抽水機輸出功率。



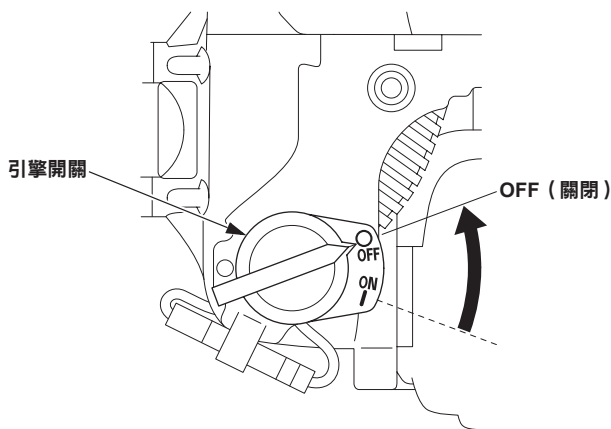
8. 停止引擎

在緊急情況下停止引擎，只需將引擎開關旋轉至 OFF（關閉）位置。在正常情況下，使用下列程序。

1. 將節流閥操縱桿完全移至 SLOW（慢）位置。



2. 將引擎開關旋轉至 OFF（關閉）位置。



使用後，拆下抽水機排放塞（請參閱第 35 頁），並排空抽水機室。拆下引水注入口蓋，並用乾淨淡水沖洗抽水機室。將水從抽水機室內抽出，然後重新安裝注入口蓋和排放塞。

9. 保養

為保持高性能，定期檢查和調整抽水機是很重要的。定期保養也會有助於延長使用壽命。下一頁表格描述了所需保養間隔和要進行的保養類型。

警告

- 執行任何保養前，關閉引擎。
- 為避免突然起動，請將引擎開關切換至 OFF（關閉）並拆開火星塞蓋。
- 如果引擎運轉，確保區域通風良好。廢氣中含有有毒的一氧化碳氣體；暴露在一氧化碳下會導致意識喪失，並可能導致死亡。

小心：

- 如果抽水機用於抽取海水 ... 等，請立即用清水清洗，以減少腐蝕或清除沉澱物。
- 使用原廠 Honda 零件或同等產品進行保養或維修。不同質量的替換零件可能會損毀抽水機。

保養計劃

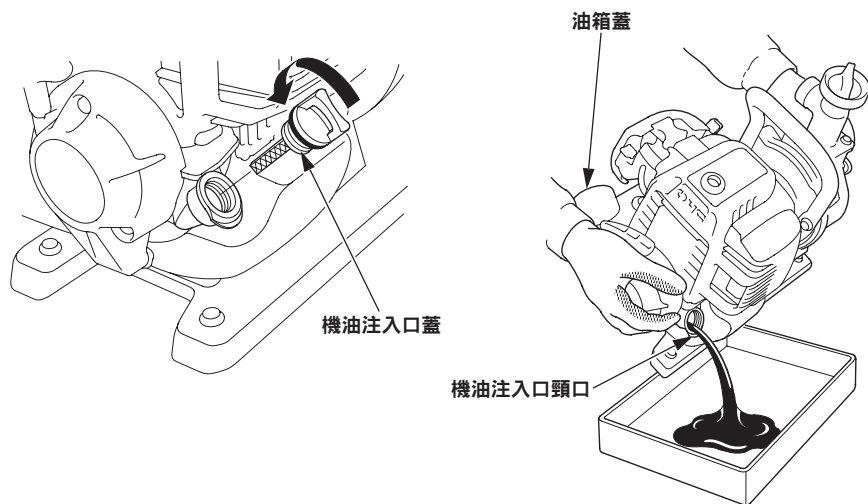
定期保養週期（3） 以每個指示的月份或運轉小時 間隔執行，以先到者為準。 項目		每次使用	第 1 個月 或 10 小時	每 3 個月 或 25 小時	每 6 個月 或 50 小時	每年 或 100 小時	每 2 年 或 300 小時	參考頁數
引擎機油	檢查油面	o						11
	更換		o		o			26
空氣濾清器	檢查	o						15
	清潔			o（1）				29
火星塞	檢查並調整					o		30
	更換						o	
引擎冷卻鱗片	清潔				o			34
螺帽、螺栓、緊固件	檢查 （必要時 重新鎖緊）	o						17
	檢查並調整					o（2）		—
氣門間隙	檢查並調整					o（2）		—
燃燒室	清潔	每 300 小時後（2）						—
燃油濾清器	清潔					o		33
油箱	清潔					o		33
燃油管	檢查	每 2 年（必要時更換）（2）						—
機油管	檢查	每 2 年（必要時更換）（2）						—
葉輪	檢查					o（2）		—
葉輪間隙	檢查					o（2）		—
抽水機吸入閥	檢查					o（2）		—

- （1）在多塵地區使用時，應增加保養頻率。
- （2）這些項目應由 Honda 授權經銷商 / 服務站進行檢修，您有合適工具且精通機械的情況除外。檢修程序請參閱 Honda 維修手冊。
- （3）用於商業用途，請記錄操作時間以確定正確的保養間隔。

1. 更換機油

引擎暖機時排放機油，以確保快速完全排放。

1. 確保油箱蓋牢固鎖緊。
2. 請在引擎旁邊放置合適的容器以承接使用過的機油。
3. 拆下機油注入口蓋並朝機油注入口頸口傾斜以將機油排放至容器中。

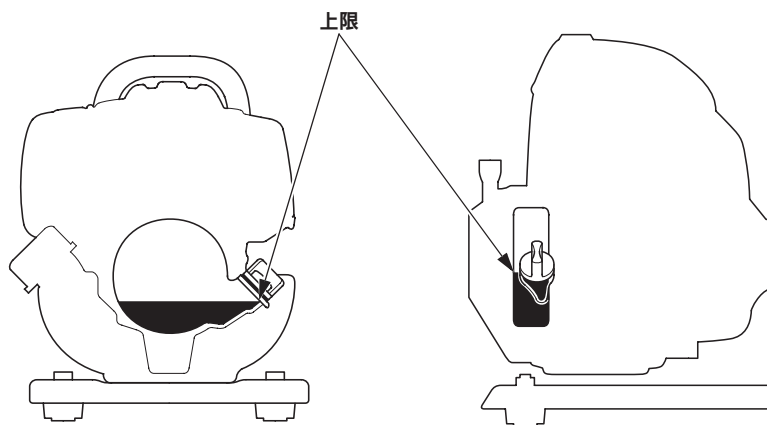


4. 引擎置於水平位置時，加注推薦的機油至上限（請參閱第 12 頁）。

引擎機油容量（分解）：

0.08 L

單純更換機油所需的機油量會比分解引擎後所需添加的機油量更少。



5. 重新安裝機油注入口蓋。
若有機油溢出，請務必擦拭乾淨。

處理完用過的機油後，用肥皂和水洗手。

注意：

請用環保方式處理舊的機油。建議您將其放在密封容器中，送到當地服務站進行回收。不要將其扔進垃圾桶、倒在地上或倒進水溝。

2. 空氣濾清器保養

髒污的空氣濾清器會限制空氣流向化油器。為防止化油器故障，定期保養空氣濾清器。在多塵地區操作抽水機時，保養更頻繁。

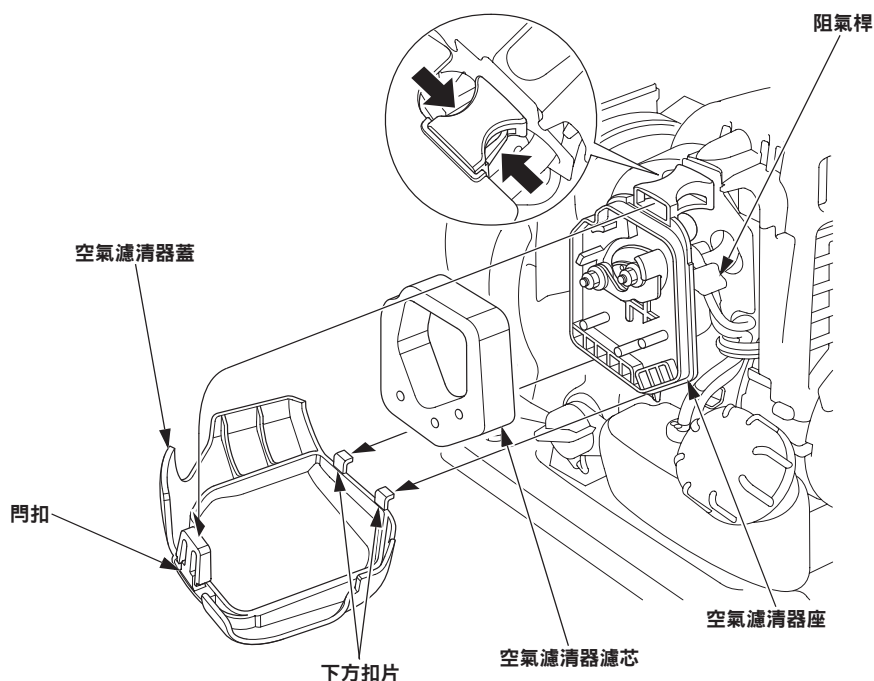
警告

切勿使用汽油或低閃點溶劑進行清潔。在特定條件下它們易燃易爆。

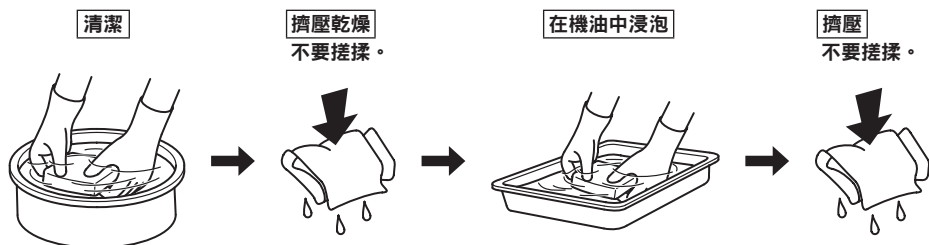
小心：

切勿在沒有空氣濾清器的情況下運轉抽水機。灰塵和髒汙等污染物會進入引擎而造成引擎快速磨損。

1. 將阻氣桿旋轉至 CLOSED（向上）位置（請參閱第 19 頁）。
2. 壓下空氣濾清器蓋頂端的門扣。向後傾斜空氣濾清器蓋頂端，解開兩個下方扣片並拆下空氣濾清器蓋。
3. 拆下空氣濾清器濾芯。



4. 用溫肥皂水清潔空氣濾清器濾芯，然後沖洗乾淨並徹底乾燥。或在不可燃的溶劑中清洗並使其乾燥。
5. 將空氣濾清器濾芯浸到乾淨的引擎機油內，然後擠出所有多餘的機油。如果泡棉中遺留有太多機油，引擎起動時會冒煙。



6. 用濕布擦除空氣濾清器座和蓋上的污物。小心操作以防灰塵進入化油器。
7. 重新裝上空氣濾清器濾芯。
8. 插入門扣及下方扣片，重新安裝空氣濾清器蓋。

3. 火星塞檢修

推薦使用的火星塞：CMR5H（NGK）

警告

如果引擎已運轉一段時間，消音器會非常燙。小心不要觸摸消音器。

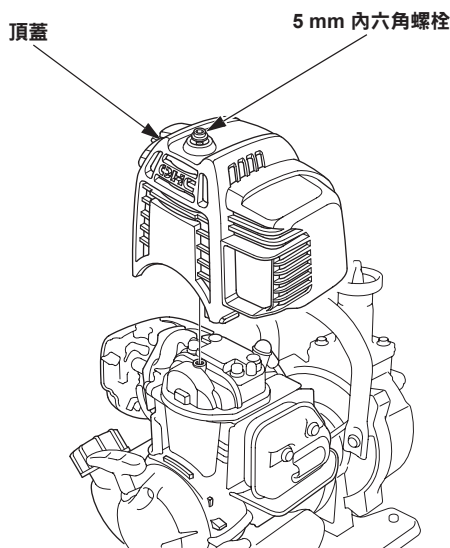
小心：

不可使用熱值錯誤的火星塞。

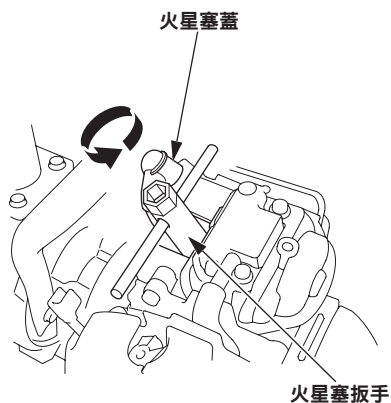
為確保引擎正常運轉，火星塞必須有適當間隙且無沉積物。

1. 使用內六角扳手鬆開 5 mm 內六角螺栓，然後移除頂蓋。

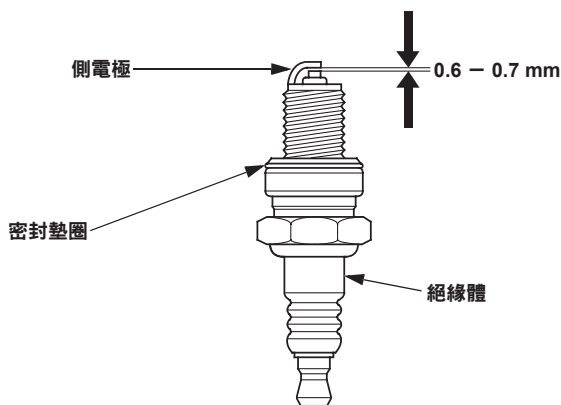
不可在沒有頂蓋的情況下拉動起動器手柄起動引擎。頂蓋下有會轉動及發燙的零件。



2. 清除火星塞周圍的灰塵。
3. 拆開火星塞蓋，然後用適當尺寸的火星塞扳手拆下火星塞。



4. 目視檢查火星塞。如果有明顯的磨損、或如果絕緣體破裂或碎裂，請丟棄火星塞。如果要重新使用，請用鋼絲刷清潔火星塞。
5. 用厚薄規測量火星塞間隙。
透過彎曲側電極進行必要的校正。
間隙應為：
0.6 – 0.7 mm



-
6. 檢查並確認密封墊圈良好，並用手擰入火星塞，以防止滑牙。
 7. 火星塞就位後，用火星塞扳手緊固至壓緊墊圈。

注意：

如果安裝新火星塞，火星塞安裝入位壓緊墊圈後，緊固 1/2 圈。

如果重新安裝舊火星塞，火星塞安裝入位壓緊墊圈後，緊固 1/8 — 1/4 圈。

小心：

- 火星塞必須牢固緊固。緊固不當會使火星塞變得很熱，並可能損毀引擎。
- 僅使用建議的火星塞或同級品。火星塞的熱值不合標準，可能會導致引擎損毀。

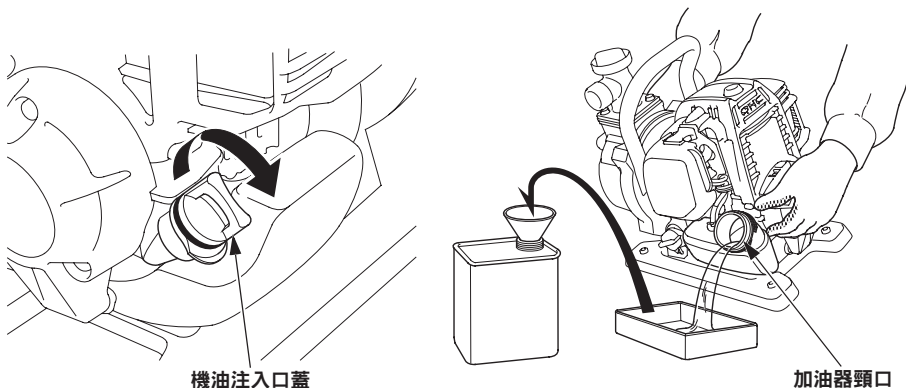
8. 牢固地接合火星塞蓋。
9. 安裝頂蓋並使用內六角扳手牢固緊固 5 mm 內六角螺栓。

4. 燃油濾清器維護及油箱清潔

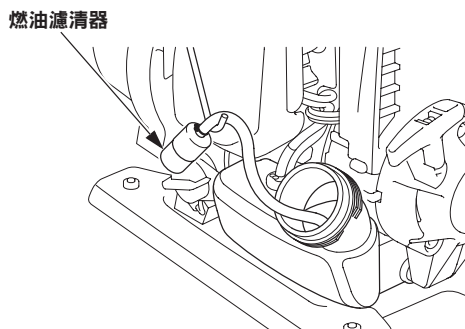
警告

汽油在特定條件下極易燃燒和爆炸。此處嚴禁吸煙、明火或火花。

1. 確保機油注入口蓋牢固緊固。
2. 拆下油箱蓋並朝加油器頸口傾斜以將燃油排放至合適的容器中。



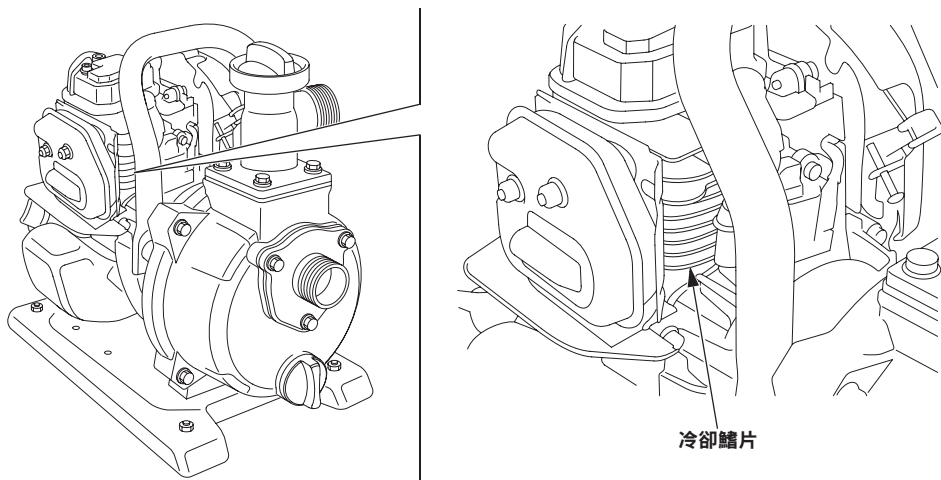
3. 以使用金屬絲（如部分拉直的迴紋針）把黑色燃油軟管勾住的方式，將燃油濾清器經由加油器頸口拉出。
4. 檢查燃油濾清器是否髒污。如果燃油濾清器髒污，請在不可燃或高閃點的溶劑裡輕輕清洗。如果燃油濾清器過髒，請更換。



5. 請使用不可燃或高閃點的溶劑，將油箱裡的沉積物清洗出來。
6. 將燃油濾清器放入油箱並牢固緊固油箱蓋。

5. 冷卻鰭片維護

1. 拆下頂蓋（請參閱第 30 頁）。
2. 檢查引擎冷卻鰭片，若有異物阻塞請清除。



3. 安裝頂蓋並使用內六角扳手牢固緊固 5 mm 內六角螺栓。

警告

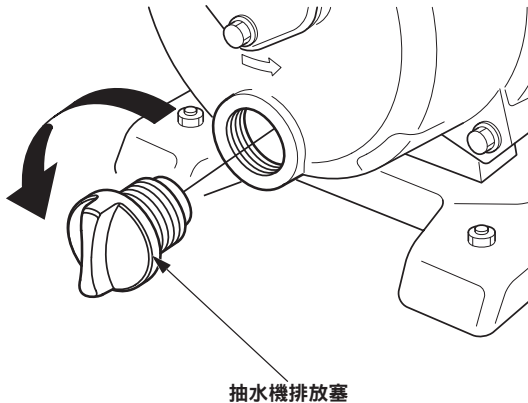
- 為避免嚴重燒傷或火災危險，運輸抽水機或存放在室內前，請冷卻引擎。
- 運送抽水機時，請保持抽水機水平不傾斜並確認油箱蓋已安裝牢固。濺出的燃油或燃油蒸汽可能會點燃。

長時間存放抽水機前；

1. 確保存放區域沒有過度潮濕且無塵土。
2. 清潔抽水機內部。

如果在泥土水或沙質水、含有大量碎屑的水中使用抽水機，則沉澱物會沉澱在抽水機中。

關閉抽水機之前請使用抽水機輸送乾淨的水，不然重新起動時可能會損毀葉輪。沖洗後，拆下抽水機排放塞，儘可能地從抽水機殼中排放水，並重新安裝螺塞。

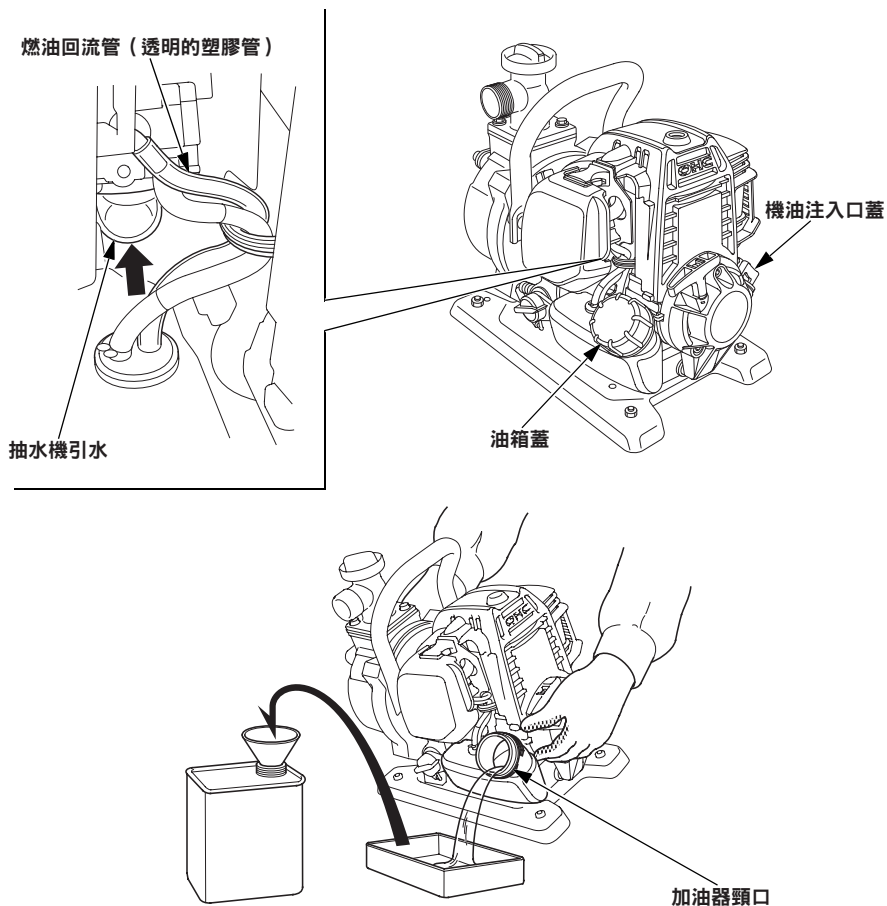


3. 排放燃油。

警告

汽油在特定條件下極易燃燒和爆炸。此處嚴禁吸煙、明火或火花。

- 確認機油注入口蓋牢固緊固。
- 拆下油箱蓋並朝加油器頸口傾斜以將燃油排放至合適的容器中。
- 請按壓引水泵數次直到沒有燃油在燃油回油管裡。
- 請將抽水機再向加油器頸口傾斜一次以排放燃油。
- 燃油排放完成後，請重新牢固緊固油箱蓋。



-
4. 更換引擎機油（請參閱第 26 頁）。
 5. 清潔空氣濾清器（請參閱第 29 頁）。
 6. 拆下頂蓋（請參閱第 30 頁）。
 7. 拆下火星塞（請參閱第 31 頁）。
 8. 將數滴乾淨的引擎機油倒入汽缸內。
 9. 暫時裝上頂蓋。
 10. 拉動起動器手柄數次以分散汽缸內的機油。
 11. 拆下頂蓋並重新安裝火星塞。
 12. 安裝頂蓋並牢固緊固 5 mm 內六角螺栓。
 13. 將阻氣桿旋轉至 CLOSED（向上）位置（請參閱第 19 頁）。
 14. 慢慢地拉動起動器手柄，直至感覺到阻力。
 15. 蓋上抽水機，以防止灰塵。

11. 故障排除

當引擎起動困難時：

在某些情況下，停止引擎一段時間後要再重新起動引擎，可能會造成引擎起動困難，這是因為燃燒室裡的混合氣濃度太高。在這樣的情況下，請執行以下 1 – 4 步驟以排除濃混合氣。

1. 將引擎開關旋轉至 OFF（關閉）位置。
2. 將阻氣桿旋轉至 OPEN（開啟）位置。
3. 將節流閥操縱桿保持在 FAST（快）位置。
4. 拉起動器手柄 3 – 5 次。

小心：

請務必將引擎開關切換至 OFF（關閉）位置。

如果這項作業在引擎開關位於 ON（開啟）位置時執行，則此設備可能會在引擎起動時開始運轉並可能導致人員受傷。

請根據“起動引擎”所述的程序發動引擎。

- 請在阻氣桿位在 OPEN（開啟）位置時起動引擎。

引擎未起動時：

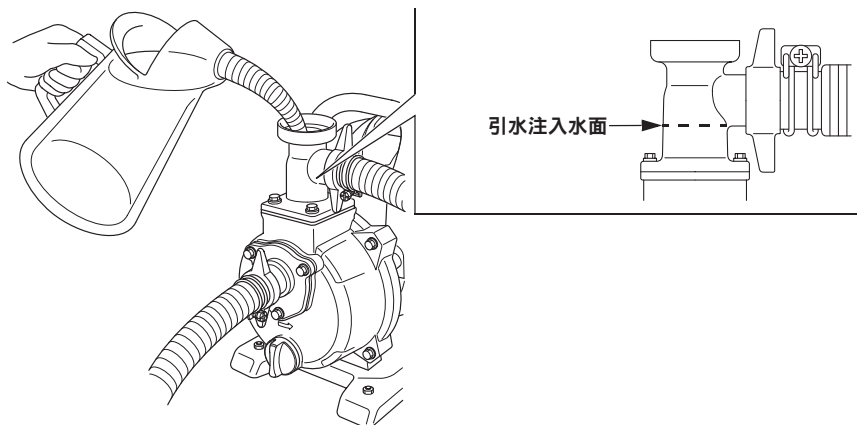
1. 引擎開關是否在 ON（開啟）位置？
2. 油箱中是否有足夠的燃油？
3. 汽油是否到達化油器？
若要確認，請按壓引水泵數次。
4. 火星塞是否良好？（請參閱第 31 頁）

拆下並檢查火星塞。清潔、重新調整並乾燥火星塞。必要時進行更換。

5. 如果引擎仍未起動，將抽水機送到 Honda 授權經銷商 / 服務站。

抽水機無法抽水時：

1. 抽水機是否引水完全？



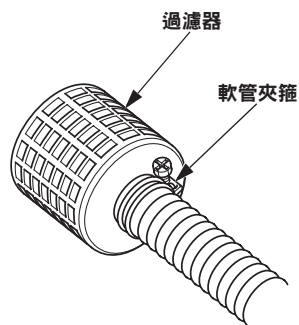
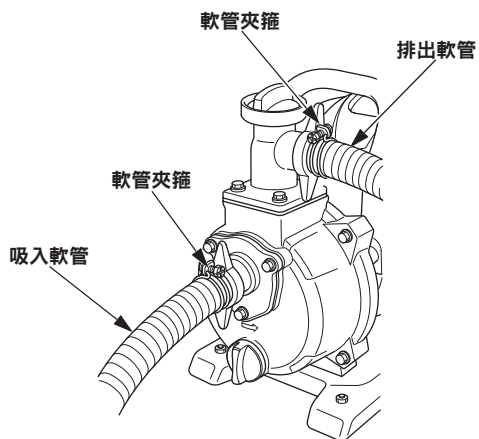
2. 過濾器是否堵塞？

3. 軟管夾箍是否牢固安裝？

4. 軟管是否損毀？

5. 吸入揚程是否過高？

6. 如果抽水機仍未運轉，將抽水機送到 Honda 授權經銷商 / 服務站。



12. 規格

型號	WX10T
動力產品描述碼	WAGT

尺寸和重量

長度	340 mm
寬度	220 mm
高度	295 mm
乾質量（重量）	6.1 kg

引擎

型號	GX25T
引擎類型	4 行程、頂置凸輪軸、單缸
排氣量 [缸徑 × 行程]	25.0 cm ³ 35.0 × 26.0 mm
引擎淨功率 （符合 SAE J1349*）	0.72 kW（1.0 PS）/7,000 rpm
引擎最大淨扭矩 （符合 SAE J1349*）	1.0 N·m（0.10 kgf·m）/5,000 rpm
引擎機油容量	0.08 L
油箱容量	0.53 L
冷卻系統	強制風冷
點火系統	電晶體點火
PTO 軸旋轉	逆時針

* 該資料中所示引擎額定功率為淨輸出功率，該資料是在批量生產的該型號引擎中測試的，並且根據 SAE J1349 以 7,000 rpm（引擎淨功率）和以 5,000 rpm（引擎最大淨扭矩）轉速測量。批量生產引擎可能與該資料不同。
安裝在最終機器上的引擎的實際輸出功率取決於許多因素，包括引擎在應用中的運轉轉速、環境條件、保養和其他變數。

抽水機

吸入端口直徑	25 mm (1.0 in)
排出端口直徑	25 mm (1.0 in)
總揚程 (最大)	37 m
吸入揚程 (最大)	8 m
排出容量	120 L/min
自動引水時間	80 sec/5 m

噪音

工作站的聲壓級 (EN 809 : 1998 + A1 : 2009/AC : 2010)	87 dB (A)
誤差	1 dB (A)
測量的聲功率級 (2000/14/EC, 2005/88/EC)	99 dB (A)
誤差	1 dB (A)
保證的聲功率級 (2000/14/EC, 2005/88/EC)	100 dB (A)

調整

項目	規格	保養
火星塞間隙	0.6 – 0.7 mm	參考頁數：第 31 頁
氣門間隙 (冷機)	IN : 0.08 ± 0.02 mm EX : 0.11 ± 0.02 mm	請諮詢 Honda 授權經銷商 / 服務站
其他規格	無需進行其他調整。	

規格更改不另行通知。

MEMO