

使用說明書

HONDA

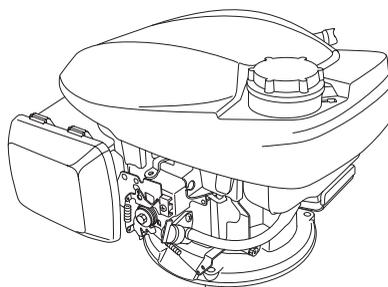
繁體中文

GCV145 • GCV170 • GCV200



警告

本引擎產生的排氣氣體中含有化學物質，這些物質可能致癌、導致新生兒缺陷或其他生殖性危害。



• 插圖可能因型號不同而有所差異。

安全標籤位置 / 組件與控制器位置



操作前請先閱讀使用說明書。



引擎會釋放有毒的一氧化碳氣體。請勿在密閉的空間中運轉。

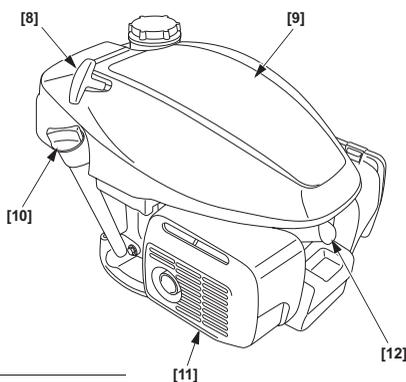
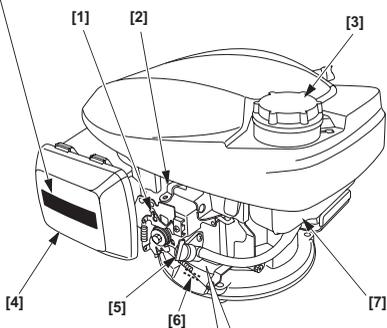


汽油極容易起火及爆炸。加油前請先關閉引擎，使之冷卻。

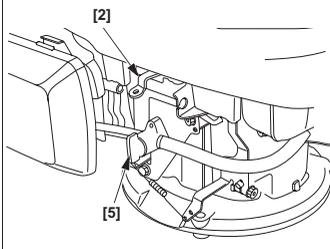


發燙的消音器可能會灼傷您。如果引擎已運轉許久，請您務必與消音器保持距離。

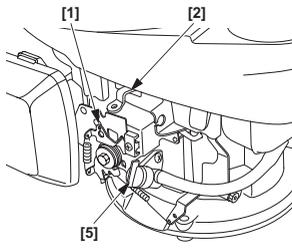
手動阻風門式 (未配備阻風門桿式)
(適用機型)



自動阻風門式 (固定節氣門式) (適用機型)



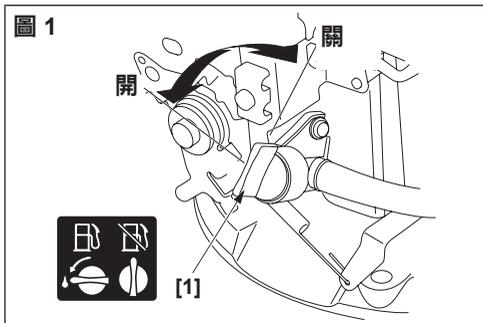
自動阻風門式 (手動節氣門式) (適用機型)



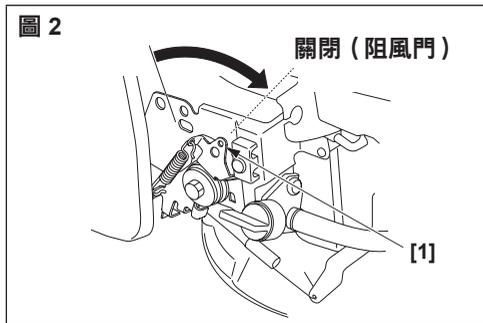
- [1] 控制桿 (適用機型)
- [2] 飛輪制動器桿 (適用機型)
- [3] 油箱蓋
- [4] 空氣濾清器
- [5] 燃油閥開關
- [6] 引擎序號及引擎型號
- [7] 油箱
- [8] 起動盤把手
- [9] 上護蓋
- [10] 機油注入口蓋
- [11] 消音器
- [12] 火星塞

37Z9M600
00XTW-Z9M-A000

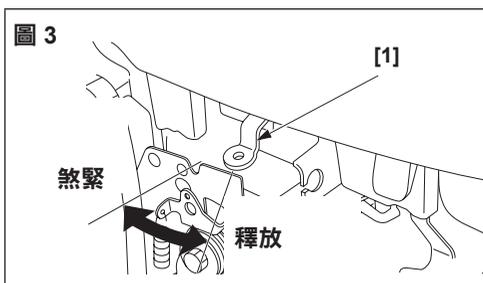
© 2018 Honda Taiwan Co., Ltd.



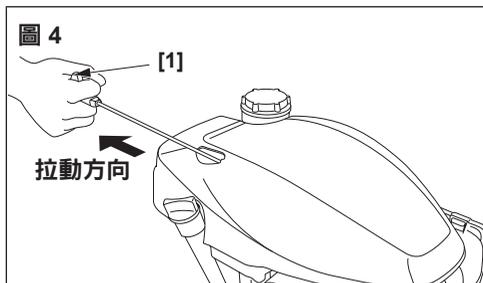
[1] 燃油閥開關



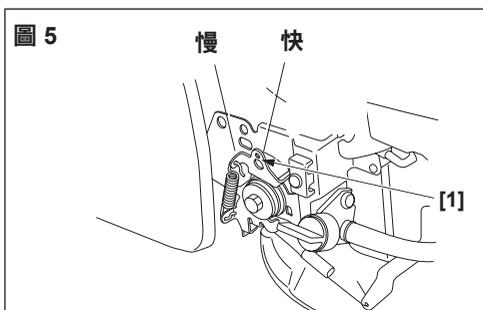
[1] 控制桿 (適用機型)



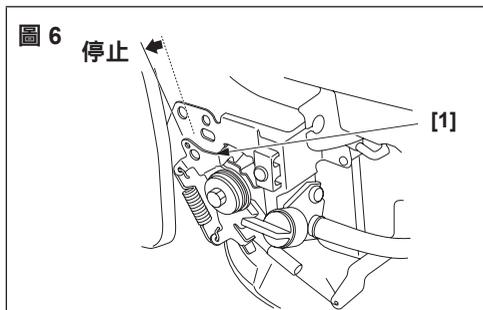
[1] 飛輪制動器桿 (適用機型)



[1] 起動盤把手



[1] 控制桿 (適用機型)



[1] 控制桿 (適用機型)

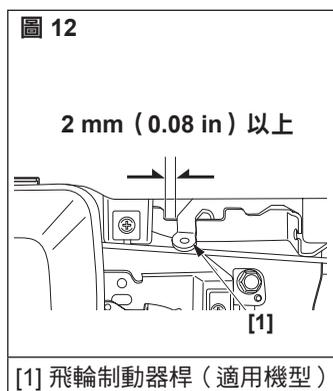
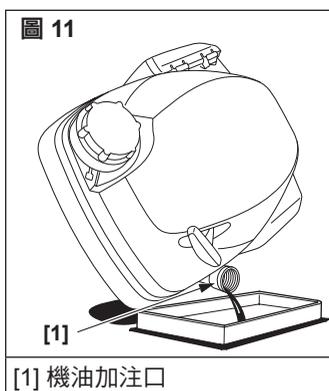
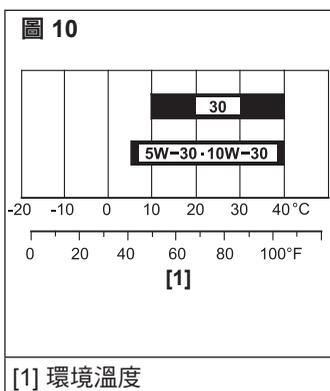
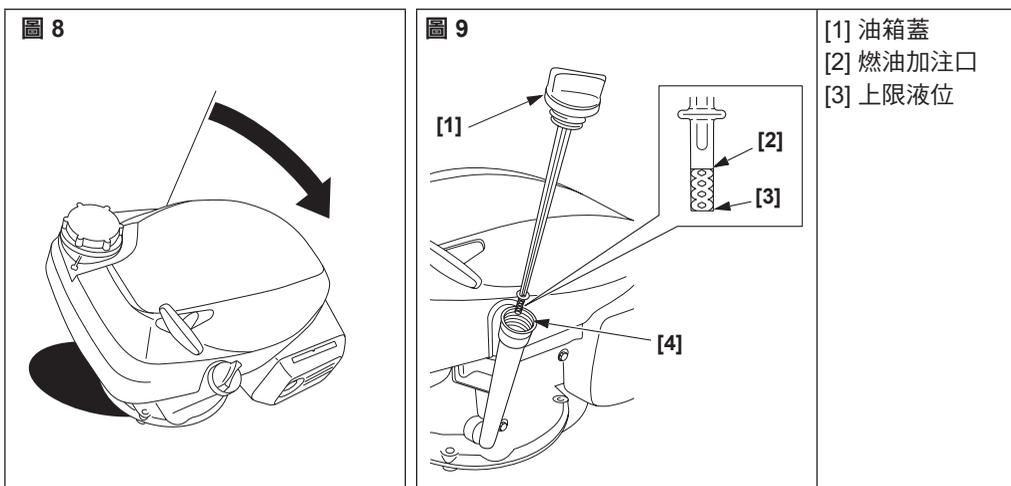
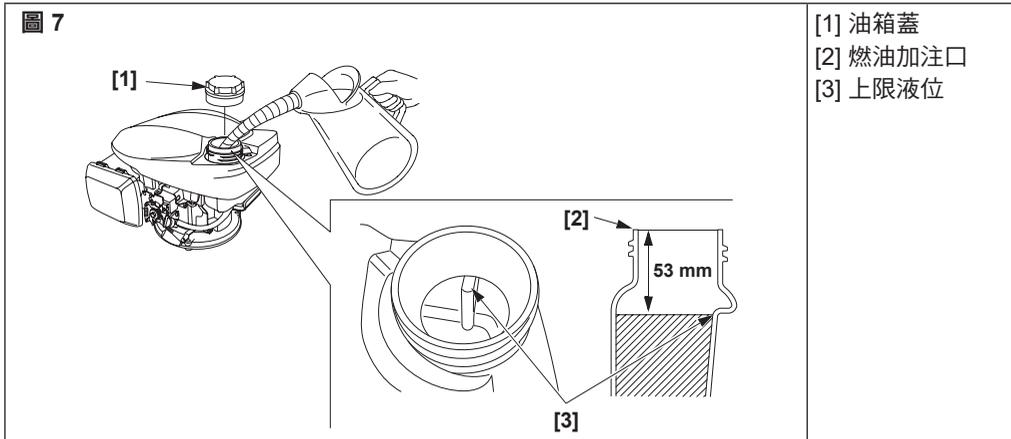
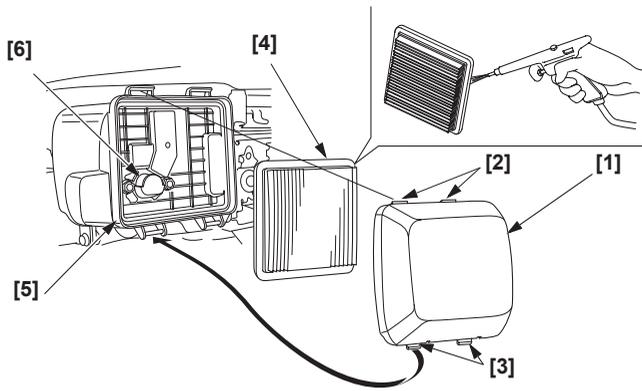
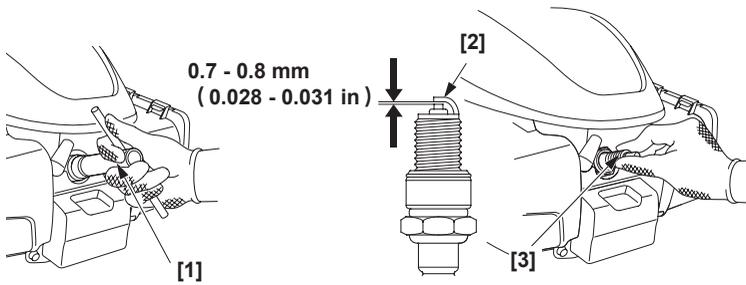


圖 13



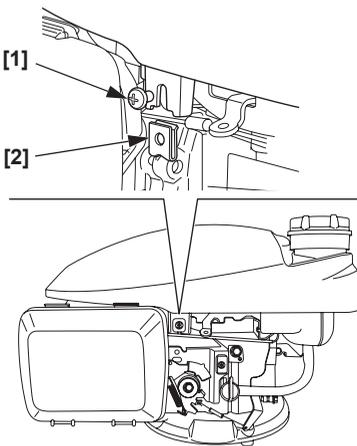
- [1] 空氣濾清器蓋
- [2] 上扣耳
- [3] 下扣耳
- [4] 濾芯
- [5] 空氣濾清器箱
- [6] 空氣導管

圖 14



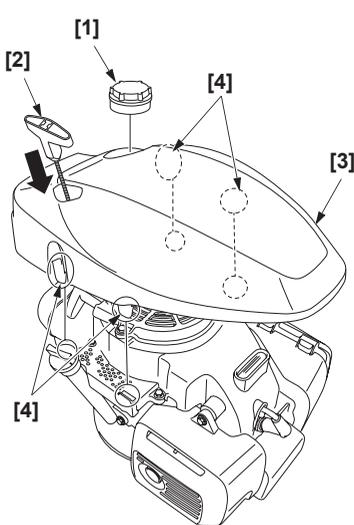
- [1] 火星塞扳手
- [2] 側電極
- [3] 火星塞

圖 15



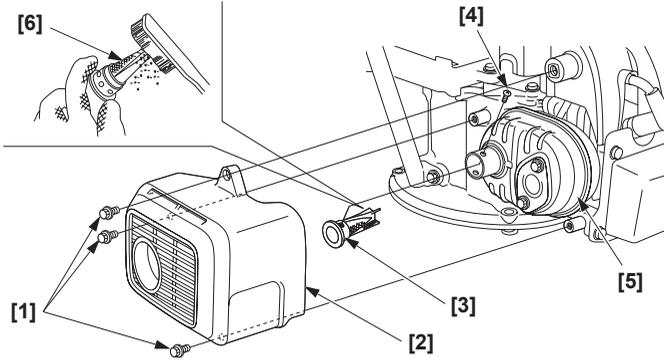
- [1] 螺絲
- [2] 簧片螺帽

圖 16



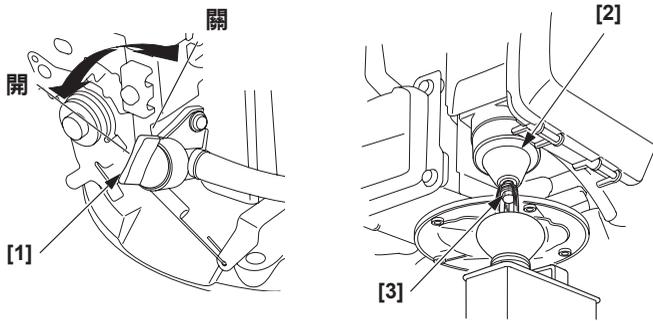
- [1] 油箱蓋
- [2] 起動盤把手
- [3] 上護蓋
- [4] 扣耳

圖 17



- [1] 6 mm 螺栓
(3 支)
- [2] 消音器護蓋
- [3] 滅焰器
- [4] 螺絲
- [5] 消音器
- [6] 滅焰器篩網

圖 18



- [1] 燃油閥開關
- [2] 浮筒室
- [3] 排放螺栓

前言

感謝您購買 Honda 引擎。我們希望能夠協助您安全操作新引擎，並使其發揮最大效能。本說明書含有如何操作的資訊，請在操作引擎之前仔細閱讀。如果您遭遇任何問題，或對引擎有任何疑問，請洽詢 Honda 授權經銷商 / 服務站。

本說明書內含的所有資訊，於印刷當時均為最新的產品資訊。Honda Taiwan Co., Ltd. 保留隨時變更內容的權利且無義務另行通知。未取得書面許可之前，不可複製本說明書的任何內容。

本說明書等同引擎之永久組件，如果您轉賣引擎，應附上本說明書。

我們建議您詳讀保固政策而充分了解保固範圍以及您擁有此引擎所需承擔的責任。

請查閱由本引擎發動的設備所隨附的說明書，以了解任何有關引擎發動、熄火、操作、調整或任何特殊保養說明的資訊。

目錄

安全訊息.....	1	加油.....	6
安全資訊.....	1	引擎機油.....	6
操作前的檢查.....	2	空氣濾清器.....	7
操作.....	2	火星塞.....	7
安全操作須知.....	2	滅焰器.....	8
起動引擎.....	3	實用方法與建議.....	9
停止引擎.....	3	存放您的引擎.....	9
保養您的引擎.....	4	運送.....	10
保養的重要性.....	4	處理突發問題.....	10
保養安全性.....	4	技術資訊.....	11
安全須知.....	4	Honda 動力產品.....	11
保養時間表.....	5	保固說明.....	14

安全訊息

您與他人的人身安全十分重要。我們於本說明書和引擎上提供重要的安全訊息。請詳讀此類訊息。

安全訊息能提醒您注意可能會傷害您或他人的潛在危險情況。每個安全訊息前方均附上安全警示符號  以及危險、警告或小心等其中一種警語。

這些符號訊息的意義如下：

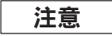
 危險	如果您未遵守指示，可能會致死或嚴重受傷。
 警告	如果您未遵守指示，將會致死或嚴重受傷。
 小心	如果您未遵守指示，您可能會受傷。

每個訊息均會告知危險種類、可能發生的情況，以及您可避免或減低受傷風險的方法。

防止損毀的訊息

您也會看到附上「注意」字樣的其他重要訊息。

這些字樣的意義如下：

 注意	如果您未遵守指示，您的引擎或其他物品即可能損毀。
---	--------------------------

上述訊息的用意在於協助您避免損毀引擎、其他物品或週遭環境。

安全資訊

- 請熟悉所有控制器的操作方式，並學習在發生緊急情況時快速熄火引擎的方法。確保操作人員在操作設備之前，已獲知充分指示。
- 不可讓兒童操作引擎。請讓兒童與寵物遠離操作區域。
- 您引擎的排氣氣體含有有毒的一氧化碳。請勿在通風不良的場所運轉引擎，且切勿於室內運轉引擎。
- 引擎和排氣氣體在運轉時的溫度極高。操作引擎時，請讓引擎至少遠離建築物與其他設備 1 公尺。請讓易燃物質遠離引擎，引擎運轉時，切勿置放任何物品於引擎上方。

安全標籤位置

請參閱 A-1 頁。

此標籤提醒您可能造成嚴重受傷的潛在危險。請詳讀標籤內容。

如果標籤脫落或難以辨識，請洽詢 Honda 授權經銷商 / 服務站以更換標籤。

組件與控制器位置

請參閱 A-1 頁。

操作前的檢查

您的引擎是否準備就緒？

為了您的安全著想，也為了符合環保法規以及充分發揮設備的使用壽命，在您操作引擎之前以幾分鐘的時間檢查一下引擎狀態是非常重要的。請務必在您操作引擎之前，解決您所發現的任何問題，或是請洽詢 Honda 授權經銷商 / 服務站來修正問題。

警告

未能妥善保養引擎、或未於操作前修正問題，可能會導致重大故障。

某些故障可能會造成嚴重傷害或致死。

務必在每次操作之前，進行操作前檢查程序，並修正任何問題。

在您開始進行操作前檢查程序之前，請確定引擎置放於平面並熄火。

務必在您發動引擎之前檢查以下項目：

檢查引擎的一般狀態

1. 巡看引擎周圍與下方是否有機油或汽油洩漏的跡象。
2. 清除任何過多灰塵或殘屑，尤其是消音器和上護蓋周圍。
3. 檢查是否有損毀跡象。
4. 檢查所有護板和護蓋是否都在原位，以及所有的螺帽、螺栓和螺絲均已鎖緊。

檢查引擎

1. 檢查燃油液面（請參閱第 6 頁）。先將燃油油箱加滿，有助於去除或減少因為需要加油而中斷操作的情況。
2. 檢查引擎機油液面（請參閱第 6 頁）。在機油液面過低的情況下運轉引擎，可能會損毀引擎。
3. 檢查空氣濾清器濾芯（請參閱第 7 頁）。空氣濾清器濾芯過髒會阻礙通往化油器的氣流，而降低引擎性能。
4. 檢查此引擎所發動的設備。

請查閱由此引擎發動的設備所隨附的說明書，以了解發動引擎前所需遵守的任何注意事項與程序。

操作

安全操作須知

第一次操作引擎之前，請查閱第 1 頁的「安全資訊」以及第 2 頁的「操作前的檢查」。

一氧化碳危險性

為了您的安全，切勿在諸如車庫等密閉的空間內操作引擎。您引擎的排氣氣體含有有毒的一氧化碳氣體，其可在密閉的空間內迅速匯聚，導致您傷害或死亡。

警告

排氣氣體含有有毒的一氧化碳氣體，會在密閉的空間內達到危險的濃度。

呼吸一氧化碳會導致昏迷或死亡。

絕對不要在密閉或部分封閉的空間內運轉引擎。

請查閱由此引擎發動的設備所隨附的說明書，以了解發動、熄火或操作引擎時所需遵守的任何安全須知。

請勿在大於 15° (26%) 的陡坡上操作引擎。

起動引擎

如果引擎溫熱或天氣炎熱，並不需要使用阻風門。

• 手動阻風門式（適用機型）

1. 將燃油閥開關轉到「開」位置。
請參閱 A-2 頁圖 1。
2. [未配備阻風門桿式]（適用機型）
將控制桿扳到「關」（阻風門）位置。
請參閱 A-2 頁圖 2。

3. 配備飛輪制動器桿式（適用機型）：

將飛輪制動器桿扳到「釋放」位置。與飛輪制動器桿連動的引擎開關會在飛輪制動器桿扳到「釋放」位置時開啟。

請參閱 A-2 頁圖 3。

4. 輕輕拉動起動盤把手直到感到無法拉動為止，然後快速的往圖中所示箭頭的方向拉動。輕輕的將起動盤把手復位。

請參閱 A-2 頁圖 4。

注意

請勿讓起動盤把手彈回引擎。輕輕歸回原位以防止損毀起動盤。

5. [未配備阻風門桿式]（適用機型）

在引擎暖車後，將控制桿扳到「快」或「慢」位置。

請參閱 A-2 頁圖 5。

• 自動阻風門式（適用機型）

1. 將燃油閥開關轉到「開」位置。
請參閱 A-2 頁圖 1。
2. 配備飛輪制動器桿式（適用機型）：將飛輪制動器桿扳到「釋放」位置。
請參閱 A-2 頁圖 3。
3. [手動節氣門式]（適用機型）將控制桿扳到「快」位置。
請參閱 A-2 頁圖 5。

4. 輕輕拉動起動盤把手直到感到無法拉動為止，然後快速的往圖中所示箭頭的方向拉動。輕輕的將起動盤把手復位。

請參閱 A-2 頁圖 4。

注意

請勿讓起動盤把手彈回引擎。輕輕歸回原位以防止損毀起動盤。

5. [手動節氣門式]（適用機型）

根據想要的引擎轉速來設定控制桿的位置。

停止引擎

1. [手動節氣門式]（適用機型）將控制桿扳到「慢」位置。

請參閱 A-2 頁圖 5。

2. 配備飛輪制動器桿式（適用機型）：

將飛輪制動器桿扳回「煞緊」位置。與飛輪制動器桿連動的引擎開關會在飛輪制動器桿扳到「煞緊」位置時關閉。

請參閱 A-2 頁圖 3。

未配備飛輪制動器桿式（適用機型）：

將控制桿扳到「停止」位置。

與控制桿連動的引擎開關會在控制桿扳到「停止」位置時關閉。

請參閱 A-2 頁圖 6。

3. 將燃油閥開關扳到「關」位置。

請參閱 A-2 頁圖 1。

保養您的引擎

保養的重要性

良好的保養習慣，能確保安全、經濟與無故障操作的使用狀態。亦能減少污染。

警告

未能妥善保養引擎、或未於操作前修正問題，可能會導致重大故障。

某些故障可能會造成嚴重傷害或致死。

請務必遵守此使用說明書中的檢查與保養建議事項與時間表。

為了協助您正確保養引擎，以下內容包括保養時間表、例行檢查程序，以及使用基本手工具所進行的簡易保養程序。其他較為困難或需要使用特殊工具的保養項目，必須由 Honda 技師或其他合格技工等專業人員來處理。

保養時間表適用於正常操作情況。如果您的引擎經常在惡劣條件下運轉，例如在高負載量或高溫的情況下運轉，或是在過度潮濕或多塵條件下使用，請洽詢您的 Honda 授權經銷商 / 服務站以了解適合您個人需求與使用方式的建議保養時間表。

只能使用 Honda 原廠零件或同等品質產品。使用不同品質的更換零件可能會損壞引擎。

可由任何引擎維修機構或個人使用「經認證符合」EPA 標準的零件對排放控制設備與系統進行保養、更換或維修。

保養安全性

最需注意的重要安全須知如下。不過，我們無法提醒您進行保養程序時所可能發生的危險情況。只有您自己才能決定是否應該執行某項保養項目。

警告

不當的保養會導致不安全的情況。

未正確遵守保養指示與須知內容，可能會造成嚴重受傷或死亡。

請務必遵守此使用說明書中的程序與須知內容。

安全須知

- 請在開始進行保養或維修項目之前，確定引擎是否已熄火。為防止意外發動，請拔開火星塞蓋。此做法可去除數種潛在危險情況：
 - **因引擎排氣所造成的一氧化碳中毒危險。**請在室外遠離打開的窗戶或門的位置操作。
 - **因高溫零件造成的燙傷危險。**請在碰觸之前，先讓引擎與排氣系統冷卻。
 - **因運轉中的零件所造成的受傷危險。**除非另有指示，否則請勿運轉引擎。
- 請在開始程序之前詳讀說明書，並確保您是否具備必要的工具與技能。
- 為了減少發生火災或爆炸情況的可能性，在汽油附近工作時請格外注意。僅能使用非易燃性的溶劑來清潔零件，不可使用汽油來清潔。請將香菸、火星與火焰遠離所有燃油相關零件。

請記住，Honda 授權經銷商 / 服務站十分了解您的引擎性能且具備用以保養與維修引擎的完善設備。

為了確保引擎的最佳品質與使用信賴度，僅能使用全新的 Honda 原廠零件或同等級零件來進行維修與更換程序。

保養時間表

定期保養週期 (1)		每次 使用	第一個月 或 使用 5 小時後	每 3 個 月或 使用 25 小時	每 6 個 月或 使用 50 小時	每年或 使用 100 小時後	使用 150 小時後	每 2 年 或 使用 250 小時	參考 頁數
項目	按指定的月數或工作 時數間隔執行，以先 到達者為準。								
引擎機油	檢查油位	○							6
	更換		○		○ (2)				6
空氣濾清器	檢查	○							7
	清潔			○ (3)					7
	更換							○	7
飛輪制動器襯墊 (適用機型)	檢查				○				7
火星塞	檢查 - 調整					○			7
	更換							○	7
滅焰器 (適用機型)	清潔					○ (5)			保養廠 說明書
怠速	檢查					○ (4)			保養廠 說明書
油箱和濾清器	清潔					○ (4)			保養廠 說明書
汽門間隙	檢查 - 調整						○ (4)		保養廠 說明書
燃燒室	清潔	每使用 250 小時後 (4)							保養廠 說明書
燃油管	檢查	每 2 年 (如有必要則需更換) (4)							保養廠 說明書

- (1) 如果是商業用途，請記錄運轉時數以判斷正確的保養間隔時間。
- (2) 使用於高負荷或高環境溫度情況下請在每使用 25 小時後更換引擎機油。
- (3) 在多塵地區需要經常進行保養。
- (4) 除非您具備正確工具與機械技能，否則請由 Honda 授權經銷商 / 服務站保養上述項目。請參閱 Honda 保養廠說明書以了解保養程序。
- (5) 在歐洲和其他執行 2006/42/EC 機械指令的國家，此類保養應由 Honda 授權經銷商 / 服務站執行。

執行引擎下部 (機器部份) 的保養時，請將它翻轉 90° 以化油器 / 空氣濾清器朝上的方式平躺。請參閱 A-3 頁圖 8。

加油

請參閱 A-3 頁圖 7。

建議使用的燃油

無鉛汽油	研究法辛烷值 92 及以上 幫浦法辛烷值 86 及以上
------	--------------------------------

維持排放控制系統性能的必要燃油規格：符合歐盟法規的 E10 燃油。

此引擎已通過可使用研究法辛烷值 92 以上的無鉛汽油認證（幫浦法辛烷值 86 以上）。

請在引擎熄火時，在通風良好的場所加油。如果引擎已運轉許久，請先讓引擎冷卻。請勿在建築物內為引擎加油，因為汽油的油氣可能會蔓延到具有火焰或火星的地方。

您可以使用含量少於 10% 乙醇（E10）或 5% 甲醇的無鉛汽油。此外，甲醇務必含有助溶劑與防鏽劑。如果使用超過上述含量的乙醇或甲醇燃油，可能會對發動機和 / 或引擎性能產生問題。也可能會損毀燃油系統的金屬、橡膠與塑膠零件。保固範圍並不負責因使用超過上述乙醇或甲醇含量的燃油而導致的引擎損毀或性能問題。

警告

汽油極容易起火及爆炸。

加油時可能會燒傷或嚴重受傷。

- 加油之前請先關閉引擎並靜置冷卻。
- 遠離高溫、火花和明火。
- 僅於室外加油。
- 遠離車輛。
- 請立即拭去溢灑出的燃油。

注意

燃油會損毀烤漆與某些類型的塑膠零件。請注意，不要在加油時溢灑燃油。保固範圍並不涵蓋因溢灑燃油而造成的損毀情況。

不可使用久置、遭到污染或混合機油的汽油。避免污物或水份侵入油箱。

加油時，請參閱由此引擎發動的設備所隨附的說明書。

1. 請在引擎熄火且置於平面時，取下油箱蓋並檢查燃油液面。如果燃油液面過低，請加油。
2. 添加燃油到油箱的上限液位。在您發動引擎之前，拭去溢灑出的燃油。
3. 注意加油以避免溢灑燃油。不要使燃油箱過滿（燃油加注口不要有燃油）。可能需要視運轉條件而訂來降低燃油液面。加油之後，請轉緊油箱蓋。

將汽油遠離點火器、烤爐、電器用品、電動工具等。

溢灑出的燃油不僅會造成火災，也會傷害環境。請立即拭去溢灑出的燃油。

引擎機油

機油是影響引擎性能與使用壽命的主要因素。請使用四行程車用機油。

建議使用的機油

請參閱 A-3 頁圖 10。

請使用符合或高於 API 保養標準 SE 或更新標準（或同等級標準）的四行程機油。務必檢查機油瓶上的 API 保養標籤以確保其包含 SE 或更新標準（或同等級標準）的字母。

維持排放控制系統性能的必要潤滑油規格：Honda 原廠機油。

一般用途，建議使用 SAE 10W-30。當您所在區域的平均溫度在規定範圍內，則圖表顯示的其他黏度也可用。

檢查機油液面

請參閱 A-3 頁圖 9。

1. 取下注油口蓋 / 機油尺，並擦拭乾淨。
2. 將機油尺插入機油加注口，但不要旋入。
3. 如果液位過低，請添加建議使用的機油至機油尺上限標記。
4. 裝回注油口蓋 / 機油尺。

注意

在機油液面過低的情況下運轉引擎，可能會損毀引擎。保固範圍並不涵蓋此類損毀情況。

更換機油

請參閱 A-3 頁圖 9 及 A-3 頁圖 11。

請在暖引擎的時候洩放使用過的機油。暖機油會比較快速且容易洩放完全。

1. 將燃油閥開關扳到「關」位置。
請參閱 A-2 頁圖 1。
2. 將引擎朝機油加注口側傾斜，拆下機油注入口蓋並將機油排放到機油容器中。
3. 重新加注建議的機油並檢查機油油位。

注意

在機油液面過低的情況下運轉引擎，可能會損毀引擎。保固範圍並不涵蓋此類損毀情況。

引擎機油容量：0.40 L (14 US oz, 0.35 Imp qt)

4. 裝上注油口蓋 / 機油尺並轉緊。

處理使用的機油後，請用肥皂和水清洗雙手。

注意

請採用對環境有利的方式來處理使用過的機油。我們建議您將其裝入密封容器中，送到當地維修站進行回收。請勿將機油丟至垃圾桶、倒於地面或倒入排水溝。

空氣濾清器

空氣濾清器過髒會阻礙通往化油器的氣流，而降低引擎性能。如果您在多塵地區運轉引擎，請採用比「保養時間表」中規定間隔時間更短的方式來清潔空氣濾清器（請參閱第 5 頁）。

注意

在未裝入空氣濾清器、或使用受損空氣濾清器的情況下運轉引擎，會使灰塵進入引擎，造成引擎快速磨損。保固範圍並不涵蓋此類損毀情況。

檢查

取下空氣濾清器蓋，並檢查濾清器濾芯。清潔或更換髒污的濾清器濾芯。隨時更換毀損的濾清器濾芯。

清潔

請參閱 A-4 頁圖 13。

1. 解開空氣濾清器蓋頂部的兩個上扣耳和兩個下扣耳來拆下空氣濾清器蓋。
2. 取出濾芯。仔細檢查濾芯是否有孔洞或破裂，若有損壞則更換。
3. 將濾芯往堅硬表面輕拍幾次以清除灰塵，或使用壓力設定為 29 psi (200 kPa) 以下的壓縮空氣由內向外對濾芯吹氣。請勿試圖刷去灰塵，因為刷力會使灰塵卡入濾芯纖維。如果濾芯過髒，則將其更換。
4. 使用濕布拭去空氣濾清器箱與罩蓋內部的灰塵。請謹慎擦拭以防止灰塵進入連接化油器的空氣導管。
5. 裝上濾芯和空氣濾清器蓋。

飛輪制動器檢查 (適用機型)

檢查飛輪制動器桿的間隙。如果間隙小於 2 mm (0.08 in)，請將引擎送到 Honda 授權經銷商 / 服務站接受檢修。

請參閱 A-3 頁圖 12。

火星塞

請參閱 A-4 頁圖 14。

推薦的火星塞：BPR5ES (NGK)

建議使用的火星塞具有可承受正常引擎運轉溫度的正確熱值。

注意

如使用不正確的火星塞，可能會損毀引擎。

如果引擎已運轉許久，請在保養火星塞之前讓引擎冷卻。

為了達到良好性能，火星塞間隙務必正確且不可有沉積物質。

1. 中斷火星塞蓋的連接，並清除火星塞周圍的任何灰塵。
2. 用火星塞扳手來取下火星塞。
3. 目視檢查火星塞。如果有明顯磨損或隔振墊破裂或破碎，則將火星塞報廢。如果要重新使用，則用鋼絲刷清潔火星塞。

4. 使用厚薄規來測量火星塞電極的間隙。
如有必要，請彎曲側電極來調整間隙。
間隙應為：
0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in)
5. 檢查並確認火星塞墊圈狀態良好並用手旋入火星塞以防止滑牙。
6. 固定火星塞後，用火星塞扳手緊固以壓縮墊圈。
安裝全新火星塞時，請在固定火星塞後再緊固 1/2 圈以壓縮墊圈。
如果重新安裝了使用過的火星塞，請在固定火星塞後再緊固 1/8 - 1/4 圈以壓縮墊圈。
鎖緊扭力：20 N·m (15 lbf·ft, 2.0 kgf·m)

注意

鬆脫的火星塞會過度受熱而損毀引擎。火星塞轉太緊會損毀汽缸蓋螺紋。

7. 將火星塞蓋裝回火星塞。

滅焰器 (適用機型)

在某些地區，引擎如不使用滅焰器是違法的行為。請查閱當地法律規範。可向授權的 Honda 授權經銷商 / 服務站購買滅焰器。

務必每 100 小時保養滅焰器以維持使用性能。
如果引擎已運轉許久，消音器將會十分燙熱。
請在保養滅焰器之前先讓消音器冷卻。

拆除滅焰器

請參閱 A-4 頁圖 15、A-4 頁圖 16 及 A-5 頁圖 17。

1. 拆下螺絲和簧片螺帽。
2. 取下油箱蓋。
3. 解開上護蓋的四個扣耳來拆下上護蓋。
4. 拆下三支 6 mm 螺栓來拆下消音器護蓋。
5. 拆下螺絲來從消音器上取下滅焰器。(小心不要損壞鋼絲網。)

滅焰器清潔與檢查

請參閱 A-4 頁圖 15、A-4 頁圖 16 及 A-5 頁圖 17。

檢查排氣孔及滅焰器周圍是否有積碳，並視需要清理。

1. 使用刷具清除滅焰器篩網上的積碳。當心不要傷及篩網。如果其破損或穿孔，請更換滅焰器。
2. 依照拆卸時的相反順序裝回滅焰器、消音器、上護蓋及油箱蓋。

警告

請勿在拆除上護蓋的情況下操作引擎。

請勿在拆除上護蓋的情況下拉動手拉起動盤把手。

您可能會因為轉動的部件而受傷會被消音器燙傷。

實用方法與建議

存放您的引擎

存放準備

正確的存放準備是維持引擎零故障與外觀良好的重要方法。以下步驟將有助於防止您的引擎鏽蝕，從而防止引擎功能變差並損壞外觀，且能讓您再次使用引擎時，更容易發動引擎。

清潔

如果引擎已運轉許久，請在清潔之前讓引擎至少冷卻半小時。清潔外表面，修整損壞漆面並在其他可能生鏽的部位塗抹一薄層油膜。

注意

使用水管或壓力式清洗設備會讓水流進入空氣濾清器或消音器的開口處。空氣濾清器中如有水分，就會浸濕濾芯，而透過濾芯或消音器進入汽缸的水分，就會造成受損情況。

燃油

注意

根據設備的操作區域，燃油成分的品質會變差並迅速氧化。燃油品質變差和氧化會在 30 天內發生，並可能會損毀化油器和 / 或燃油系統。請聯繫 Honda 授權經銷商 / 服務站進行檢查，以獲得本地存放建議。

汽油在存放時會氧化且品質變差。品質變差的汽油會導致難以發動引擎，並在燃油系統中殘留會堵塞系統的黏性沉積物。如果您引擎中的汽油因為存放而品質變差，您可能需要維修或更換化油器與其他燃油系統組件。

汽油可留於油箱與化油器而不造成損毀的時間會視個別因素而異，例如混用汽油、存放溫度，以及油箱是否半滿或加滿。半滿的油箱所含的空氣，會加快燃油品質變差的速度。過高的存放溫度會加快燃油品質變差的速度。燃油加入油箱後，30 天內就可能產生品質變差的問題，如果當時加入的燃油品質不好，燃油品質變差的速度甚至會更快。

保固範圍並不涵蓋因為疏忽存放準備方式而造成的燃油系統受損或引擎性能問題。

洩放油箱與化油器

請參閱 A-5 頁圖 18。

警告

汽油極容易起火及爆炸。

加油時可能會燒傷或嚴重受傷。

- 加油之前請先關閉引擎並靜置冷卻。
- 遠離高溫、火花和明火。
- 僅於室外加油。
- 遠離車輛。
- 請立即拭去溢灑出的燃油。

1. 將油箱和化油器中的殘油排放到指定的汽油容器內。
2. 將燃油閥開關轉到「開」位置，並將化油器排放螺栓朝逆時針方向鬆開 1 到 2 圈。
3. 在排放所有燃油後，確實鎖緊化油器排放螺栓並將燃油閥開關轉到「關」位置。
4. 如果無法排放化油器中的燃油，請使用市售手動泵將油箱內的燃油排出到指定的汽油容器中。不可使用電動泵。
操作引擎直到因燃油耗盡自然熄火。

引擎機油

1. 更換引擎機油（請參閱第 6 頁）。
2. 取下火星塞（請參閱第 7 頁）。
3. 在汽缸中倒入約一湯匙 5 - 10 cm³ 的乾淨引擎機油。
4. 拉動起動盤把手數次，讓機油分佈在汽缸中。
請參閱 A-2 頁圖 4。
5. 裝回火星塞。
6. 慢慢拉動起動盤把手直至感到阻力。這可讓汽門關閉，以保護汽缸內部避免生鏽及腐蝕。
7. 在可能生鏽的部位塗抹一薄層油膜。覆蓋引擎以防止灰塵。

存放注意事項

如果您要在汽油留在油箱與化油器的情況下存放引擎，重點在於減少汽油揮發的危險情況。選擇遠離會產生火焰的任何電器用品，例如火爐、熱水器或乾衣機，在通風良好的地方來存放。同時避開會產生火花的電動馬達、或操作電動工具的区域。

可能的話，請避免存放在濕度高的區域，因為濕度會加快鏽蝕速度。

請保持引擎平放的狀態來存放。引擎傾斜可能會使燃油或機油洩漏。

請在引擎與排氣系統冷卻時，蓋住引擎以避免灰塵沾附。燙熱的引擎與排氣系統可能點燃或熔化某些物質。請勿使用塑膠布來當防塵套。

防水的罩蓋會在引擎周圍積聚濕氣，加快鏽蝕速度。

從存放區域取出使用

依照本說明書操作前的檢查（請參閱第 2 頁）內容來檢查您的引擎。

如果在存放期間有燃油洩放，請使用新鮮汽油加滿油箱。如果您存放一桶用以加油的汽油，請確保其裝的是新鮮汽油。汽油會因為長期存放而氧化且品質變差，使引擎難以發動。

如果汽缸在存放時塗佈機油，發動引擎時會短暫冒煙。此為正常現象。

運送

如果引擎已運轉許久，請在將引擎動力設備放到貨車之前先冷卻至少 15 分鐘。燙熱的引擎與排氣系統會使您燙傷，且會點燃某些物質。

運送時，請讓引擎保持水平，以減少燃油洩漏的情況。將燃油閥開關扳到「關」位置。

請參閱 A-2 頁圖 1。

處理突發問題

無法發動引擎

可能原因	改正方式
燃油閥關。	將控制桿扳到「開」位置。
阻風門開啟（適用機型）。	除非是暖引擎的情況，否則請將控制桿扳到「關閉」位置。
控制桿不在適當的位置（適用機型）。	將控制桿扳到適當的位置。
飛輪制動器桿在「煞緊」位置（適用機型）。	將制動器桿扳到「釋放」位置。
燃油用盡。	加油（第 6 頁）。
燃油品質不良；在沒處理或洩放汽油的情況下存放引擎，或使用品質不良的汽油加油。	排放油箱與化油器（第 9 頁）。使用新鮮汽油加油用品質不良的汽油（第 6 頁）。
火星塞故障、髒污或間隙不正確。	調整間隙或更換火星塞（第 7 頁）。
火星塞被燃油浸濕（引擎溢油）。	吹乾並裝回火星塞。
燃油濾清器阻塞、化油器故障、點火故障、汽門卡住等。	將引擎送至 Honda 授權經銷商 / 服務站，或請參閱保養廠說明書。

引擎無力

可能原因	改正方式
濾清器濾芯阻塞。	清潔或更換濾清器濾芯。（第 7 頁）。
燃油品質不良；在沒處理或洩放汽油的情況下存放引擎，或使用品質不良的汽油加油。	排放油箱與化油器（第 9 頁）。使用新鮮汽油加油用品質不良的汽油（第 6 頁）。
燃油濾清器阻塞、化油器故障、點火故障、汽門卡住等。	將引擎送至 Honda 授權經銷商 / 服務站，或請參閱保養廠說明書。

技術資訊

序號位置

請參閱 A-1 頁。

請在以下空白欄位記下引擎序號。當您訂購零件與詢問技術或保固訊息時，便需要用到此資訊。

引擎序號： _ _ _ _ _ - _ _ _ _ _

引擎型號： _ _ _ _ _

購買日期： _ _ / _ _ / _ _

高海拔地區的化油器改裝方式

在高海拔地區，標準的化油器空氣燃油混合比會過濃。性能將會降低並增加油耗。過高的混合比例也會使火星塞髒污而難以發動引擎。在海拔高度不同於引擎認證的高度長期運行可能會增加廢氣排放。

可對化油器進行特定改裝來改善引擎在高海拔地區的性能。如果您一直在超過海拔 1,500 公尺的地區操作引擎，請洽詢 Honda 授權經銷商 / 服務站來執行此項化油器改裝程序。在高海拔地區操作已針對高海拔情況改裝化油器的引擎時，在整個使用壽命期間都能符合各項排放標準。

即使已改裝化油器，仍會在每增加海拔 300 公尺時，降低約 3.5% 的引擎馬力。如果未進行化油器改裝，海拔對功率的影響將會更大。

注意

當化油器改裝成高海拔作業時，空氣燃料混合物的濃度對於低海拔作業來說將會太低。在低於海拔 1,500 公尺的地區使用改裝過的化油器，可能會使引擎過熱而嚴重損毀引擎。若要在低海拔地區使用引擎，請洽詢 Honda 授權經銷商 / 服務站，將化油器還原為出廠時的規格。

排放控制系統資訊

排放源

燃燒過程會產生一氧化碳、氮氧化合物和碳氫化合物。對碳氫化合物和氮氧化合物的控制非常重要，因為在特定條件下，受到陽光直射時，它們會反應形成光化學煙霧。相同條件下，一氧化碳不會發生反應，但它是有毒物質。

Honda 採用合適的空燃比和其他排放控制系統來減少一氧化碳、氮氧化合物和碳氫化合物的排放。

此外，Honda 燃油系統採用組件及控制技術以減少蒸發排放。

改裝和更換

擅自改裝或更換排放控制系統可能會導致排放量超出法定限制。構成擅自改裝的行為包括：

- 拆除或更換進氣系統、燃油系統或排放系統的任何零件。
- 更換或損毀調速器連桿機構或調速機構，會使引擎的運轉超出設計規格。

可能影響排放的問題

如果您發現以下任何症狀，請聯繫 Honda 授權經銷商 / 服務站檢查並維修引擎。

- 難以發動或發動後熄火。
- 怠速不穩。
- 負載狀態下失火或回火。
- 後燃（回火）。
- 排放黑煙或油耗大。

替換件

任何時間進行保養時，均建議使用 Honda 原廠零件。這些原裝設計替換件均按照原廠零件的標準進行生產製造，因此對其性能您儘可放心。Honda 不能僅因使用非 Honda 替換零件或在 Honda 授權經銷商 / 服務站以外的地方執行維修而拒絕提供排放控制系統保固；您可以使用同等的 EPA 認證零件，並在 Honda 授權經銷商 / 服務站以外的地方執行維修。但使用不符合原始設計及品質的替換零件可能會影響排放控制系統的性能。

售後市場零件的製造商應承諾零件不會對排放控制性能產生不良影響。零件製造商必須保證使用該零件不會導致引擎故障，且符合排氣法規。

保養

身為動力設備用引擎的持有人，您有責任完成使用說明書中所列的所有必要保養。Honda 建議您保留所有與動力設備用引擎保養維修有關的單據，但 Honda 不能僅因沒有單據或您無法確保所有定期保養都已完成而拒絕提供保固。

請遵循第 5 頁的「保養時間表」。

請記住，時間表是基於引擎在正常情況下使用所訂定的。持續在高負載或高溫的情況下運轉，或是在多塵條件下使用時，保養間隔時間需縮短。

規格

GCV145

型號	GCV145
描述代碼	GJASK
長 × 寬 × 高	415 × 330 × 359 mm (16.3 × 13.0 × 14.1 in)
淨質量 [淨重量]	10.1 kg (22.3 lbs)
引擎類型	四行程、OHV、單汽缸
排氣量	145 cm ³ (8.8 cu-in)
缸徑 × 行程	56.0 × 59.0 mm (2.2 × 2.3 in)
淨動力 (依據 SAE J1349*)	3.1 kW (4.2 bhp, 4.2 PS) / 3,600 rpm
最大淨扭矩 (依據 SAE J1349*)	9.1 N·m (6.7 lbf·ft, 0.93 kgf·m) / 2,500 rpm
引擎機油容量	0.40 L (14 US oz, 0.35 Imp qt)
燃油箱容量	0.91 L (0.24 US gal, 0.20 Imp gal)
冷卻系統	強制通風
點火系統	電晶體式磁電機點火
PTO 軸旋轉	逆時針方向

GCV170

型號	GCV170
描述代碼	GJATK
長 × 寬 × 高	415 × 330 × 359 mm (16.3 × 13.0 × 14.1 in)
淨質量 [淨重量]	10.1 kg (22.3 lbs)
引擎類型	四行程、OHV、單汽缸
排氣量	166 cm ³ (10.1 cu-in)
缸徑 × 行程	60.0 × 59.0 mm (2.4 × 2.3 in)
淨動力 (依據 SAE J1349*)	3.6 kW (4.8 bhp, 4.9 PS) / 3,600 rpm
最大淨扭矩 (依據 SAE J1349*)	11.1 N·m (8.2 lbf·ft, 1.13 kgf·m) / 2,500 rpm
引擎機油容量	0.40 L (14 US oz, 0.35 Imp qt)
燃油箱容量	0.91 L (0.24 US gal, 0.20 Imp gal)
冷卻系統	強制通風
點火系統	電晶體式磁電機點火
PTO 軸旋轉	逆時針方向

GCV200

型號	GCV200
描述代碼	GJAUK
長 × 寬 × 高	415 × 330 × 359 mm (16.3 × 13.0 × 14.1 in)
淨質量 [淨重量]	10.1 kg (22.3 lbs)
引擎類型	四行程、OHV、單汽缸
排氣量	201 cm ³ (12.3 cu-in)
缸徑 × 行程	66.0 × 59.0 mm (2.6 × 2.3 in)
淨動力 (依據 SAE J1349*)	4.2 kW (5.6 bhp, 5.7 PS) / 3,600 rpm
最大淨扭矩 (依據 SAE J1349*)	12.7 N·m (9.4 lbf·ft, 1.30 kgf·m) / 2,500 rpm
引擎機油容量	0.40 L (14 US oz, 0.35 Imp qt)
燃油箱容量	0.91 L (0.24 US gal, 0.20 Imp gal)
冷卻系統	強制通風
點火系統	電晶體式磁電機點火
PTO 軸旋轉	逆時針方向

* 本文件所示的引擎額定動力，是依據 SAE J1349 而採用在 3,600 rpm（淨動力）和 2,500 rpm（最大淨扭矩）時所測量的量產引擎機型的淨動力輸出結果。批量生產引擎可能與此數不同。

安裝在最終機器上的引擎的實際功率輸出取決於許多因素，包括引擎在應用中的運轉速度、環境條件、保養和其他變數。

調整規格

項目	規格	保養
火星塞間隙	0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in)	請參閱第 7 頁。
怠速	1,700 ± 150 rpm	—
汽門間隙 (冷引擎時)	進氣： 0.10 ± 0.02 mm 排氣： 0.10 ± 0.02 mm	請洽詢您的 Honda 授權經 銷商 / 服務站
其他規格	不需進行其他調整。	

快速參考資訊

燃油	無鉛汽油（請參閱第 5 頁）。 研究法辛烷值 92 以上 幫浦法辛烷值 86 以上
引擎機油	一般用途：SAE 10W-30、API SE 或 更高等級。 請參閱第 6 頁。
火星塞	BPR5ES (NGK)
保養	每次使用前： • 檢查引擎機油油位。請參閱第 6 頁。 • 檢查空氣濾清器。請參閱第 7 頁。 最初 5 小時： 更換引擎機油。請參閱第 6 頁。 後續： 請參閱第 5 頁的保養時間表。

備註：

規格可能會因型號不同而有所差異，如有變化，恕不另行通知。

Honda 動力產品保固說明

您購買的 Honda 動力產品如出現品質不良現象，Honda Taiwan 將依據保固書所述事項予以保固。

• 保固內容

1. 您購買產品中之原廠零件如出現品質不良現象時，Honda Taiwan 將給予保固修理。
2. 保固修理是指在 Honda Taiwan 授權或指定之維修店於保固期限內進行相關檢修或是更換部品零件。
3. 保固修理拆卸下的不良零件則交由經銷商寄回 Honda Taiwan 辦理保固。

• 保固期限

保固期限為自購買日期後計 12 個月整。

• 不予以保固事項

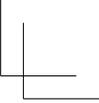
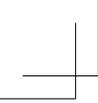
1. 未依使用說明書指示實施定期檢查保養。
2. 未依使用說明書指示的使用方法操作。
3. 在非 Honda Taiwan 授權或指定之維修店進行保養 / 維修所致之損害或故障。
4. 使用時超過了所規定的工作限度或其他使用操作不當所致之損害（例如：發電機超負荷使用導致線圈損壞、割草機割草時刀片碰撞障礙物或石頭導致引擎損壞等）。
5. 在非 Honda Taiwan 授權或認可擅自改裝、拆卸原裝零件或使用非原廠零件以及變質或劣質潤滑油所致之損害。
6. 不影響機能及安全之主觀上瑕疵或感官上異樣感受（例如：作動聲音、震動、油味等）。
7. 因自然環境造成之損壞或銹蝕，如颱風、地震、水災、酸雨、空氣中之化學物質、植物之汁液、動物或昆蟲之排泄物或其他不可抗力因素所致之損害。
8. 使用產品進行賽車或競賽（例如：Go-Kart 高卡車或卡丁車）。
9. GP 系列引擎用於租賃、工程、清雪機和船舶用。

• 非保固項目之零件：

不提供保固服務消耗性零件及耗材品（例如：火星塞、空氣濾清器、機油濾清器、水封、拉繩、密封墊類、刀片磨損、保險絲等以及屬於此類的消耗品）和油脂類等。

• 保固申請

1. 當需申請保固時，請攜帶產品保固書或原始零售購買日期證明到 Honda Taiwan 授權或指定之維修店申請修理，無產品保固書或原始零售購買日期證明時將不給予保固修理。
2. 如針對購買日期有爭議時，將依照保固書之日期為準。



HONDA