

ขอบคุณสำหรับความไว้วางใจเลือกใช้งานเครื่องตัดหญ้าของฮอนด้า

คู่มือเล่มนี้ประกอบไปด้วยวิธีการใช้งาน และการบำรุงรักษาของเครื่องตัดหญ้าฮอนด้า รุ่น HRJ216 เรามุ่งหวังให้ท่านได้รับประโยชน์สูงสุดจากการใช้งานเครื่องตัดหญ้า ตลอดจนความปลอดภัย คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อมูลวิธีการใช้งาน ดังนั้นโปรดอ่านคู่มืออย่างละเอียด

คู่มือเล่มนี้จัดเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานของเครื่องตัดหญ้า และควรมีไว้ร่วมกันเมื่อทำการขายต่อ หากท่านพบปัญหาหรือมีคำถามใดๆ เกี่ยวกับเครื่องตัดหญ้านี้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า

เราแนะนำให้ท่านอ่านนโยบายการรับประกันเพื่อให้เกิดความเข้าใจเกี่ยวกับสิทธิ์และความรับผิดชอบของท่านอย่างครบถ้วน นโยบายการรับประกันจะถูกระบุไว้ในเอกสารแยกซึ่งสามารถขอรับได้จากตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า

บริษัท เอเชียน ฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้าและไม่มีข้อผูกมัดใดๆ

ห้ามดำเนินการทำซ้ำใดๆ ส่วนของคู่มือนี้ นอกจากจะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อความเพื่อความปลอดภัย

ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับข้อความที่นำหน้าด้วยคำเหล่านี้



อันตราย

ท่านจะเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



คำเตือน

ท่านอาจเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ



ข้อควรระวัง

ท่านอาจได้รับบาดเจ็บ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

แต่ละข้อความจะระบุให้ท่านทราบถึงอันตราย, สิ่ง ที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนสิ่งที่ท่านสามารถทำได้เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดการบาดเจ็บ

ข้อความเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย

ท่านจะพบข้อความสำคัญอื่นๆ ที่นำหน้าด้วยคำเหล่านี้อีกด้วย :

ข้อสังเกต

ท่านจะเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อความเหล่านี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องตัดหญ้าของท่าน, ทรัพย์สินอื่นๆ หรือสิ่งแวดล้อม

ห้ามใช้เครื่องตัดหญ้านี้ด้วยวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการตัดหญ้า

2018 บริษัท เอเชียน ฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด สงวนลิขสิทธิ์

สารบัญ

1. คำแนะนำด้านความปลอดภัย	4
ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย	7
2. การระบุชิ้นส่วนประกอบ	8
3. การควบคุม	10
คำอธิบายการควบคุม	10
วาล์วน้ำมันเชื้อเพลิง	10
คันเร่ง	10
คันเบรกล้อแม่เหล็ก	11
คันคลัทช์	12
คันปรับความสูงระดับตัด	13
คันเกียร์	14
กันชนหน้า	15
ข้อต่อท่อน้ำ	16
4. การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	17
ท่านพร้อมตัดหญ้าแล้วหรือไม่	17
ตรวจสอบบริเวณที่ทำการตัดหญ้า	17
ตรวจสอบเครื่องตัดหญ้าของท่าน	18
ใบมีด	18
ระดับน้ำมันเครื่อง	21
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	22
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง	23
กรองอากาศ	24
ถุงเก็บหญ้า (ประเภท TWNH)	25
ความสูงในการตัดหญ้า	27
5. การใช้งาน	28
ข้อควรระวังในการตัดหญ้า	28
การสตาร์ทเครื่องยนต์	28
การใช้งานการควบคุมต่างๆ สำหรับการตัดหญ้า	31
คันเร่ง	31
คันเบรกล้อแม่เหล็ก	31
คันคลัทช์	32
คันเกียร์	33

การดับเครื่องยนต์	34
การดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	34
การดับเครื่องยนต์ในสภาวะปกติ	35
การตัดหญ้าอย่างปลอดภัย	37
เคล็ดลับในการตัดหญ้า	39
6. การขนส่ง/การจัดเก็บ	42
ก่อนการนำขึ้นบรรทุก	42
การนำขึ้นบรรทุกและการนำลง	42
การเตรียมการจัดเก็บ	43
การทำความสะอาด	43
โครงเครื่องตัดหญ้า	44
น้ำมันเชื้อเพลิง	46
การถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังและคาร์บูเรเตอร์	47
การพับมือจับ	48
ข้อควรระวังในการจัดเก็บ	49
การนำออกจากบริเวณที่จัดเก็บ	49
7. การบำรุงรักษา	50
ความสำคัญของการบำรุงรักษา	50
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	51
ตารางการบำรุงรักษา	52
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	53
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	53
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง	54
การตรวจเช็คบำรุงรักษากรองอากาศ	55
การตรวจสอบการทำงานของคันเบรกล้อแม่เหล็ก	58
การตรวจเช็คบำรุงรักษาหัวเทียน	59
การดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์สำหรับใช้งานที่ระดับความสูงมาก	61
การถอดและการประกอบใบมีด	62
การทำความสะอาดและการเปลี่ยนถุงเก็บหญ้า (ประเภท TWNH)	67
8. การแก้ไขปัญหา	68
9. ข้อมูลจำเพาะ	70
10. คำแนะนำการติดตั้ง	73
11. ดัชนี	75

1. คำแนะนำด้านความปลอดภัย

▲ คำเตือน

– เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

- โปรดอ่านและทำความเข้าใจคู่มือผู้ใช้ ก่อนเริ่มใช้งานเครื่องตัดหญ้า ถ้าวางอย่างทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคลหรือความเสียหายของอุปกรณ์ได้
- โปรดอ่านคำแนะนำอย่างละเอียด และทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่าง ๆ และการใช้งานอุปกรณ์อย่างเหมาะสม เรียนรู้วิธีการดับเครื่องอย่างรวดเร็ว
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่ไม่มีความคุ้นเคยกับคำแนะนำเหล่านี้ใช้งานเครื่องตัดหญ้า
- ห้ามทำการตัดหญ้าในขณะที่ยังมีบุคคลอื่น ๆ โดยเฉพาะเด็กหรือสัตว์เลี้ยง อยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- จงจำไว้ว่าผู้ใช้งานหรือผู้ใช้จะต้องรับผิดชอบต่อบุติเหตุ หรืออันตรายที่เกิดขึ้นกับบุคคลและทรัพย์สินของบุคคลอื่น
- ใช้เครื่องตัดหญ้าตามวัตถุประสงค์ในการใช้งาน นั่นคือใช้ตัดหญ้า
- โปรดปฏิบัติตามกฎ, กฎหมาย และข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยอื่น ๆ อยู่เสมอ
- ขณะทำการตัดหญ้า โปรดสวมใส่รองเท้าที่หนาและแข็งแรง ตลอดจนกางเกงขายาว ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าในขณะที่เท้าเปล่าหรือสวมใส่รองเท้าแตะ
- ตรวจสอบบริเวณที่จะใช้งานอุปกรณ์ให้ทั่วและกำจัดสิ่งต่าง ๆ ที่อาจกระเด็นออกมาเนื่องจากการใช้งานอุปกรณ์ออกให้หมด
- น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟอย่างมาก :
 - จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะบรรจุที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับวัตถุประสงค์นี้
 - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในที่โล่งเท่านั้น และห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
 - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ อย่าถอดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่ติดเครื่องยนต์ หรือเครื่องยนต์กำลังร้อนอยู่
 - ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้นำเครื่องตัดหญ้าออกจากพื้นที่ที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหก และหลีกเลี่ยงการเกิดประกายไฟจนกว่าไอน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลงแล้ว
 - ประกอบฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่นหนา
- ตรวจสอบบริเวณที่จะใช้งานอุปกรณ์ให้ทั่วและกำจัดสิ่งต่าง ๆ ที่อาจกระเด็นออกมาเนื่องจากการใช้งานอุปกรณ์ออกให้หมด
- มองรอบ ๆ และข้างใต้เครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบร่องรอยการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง

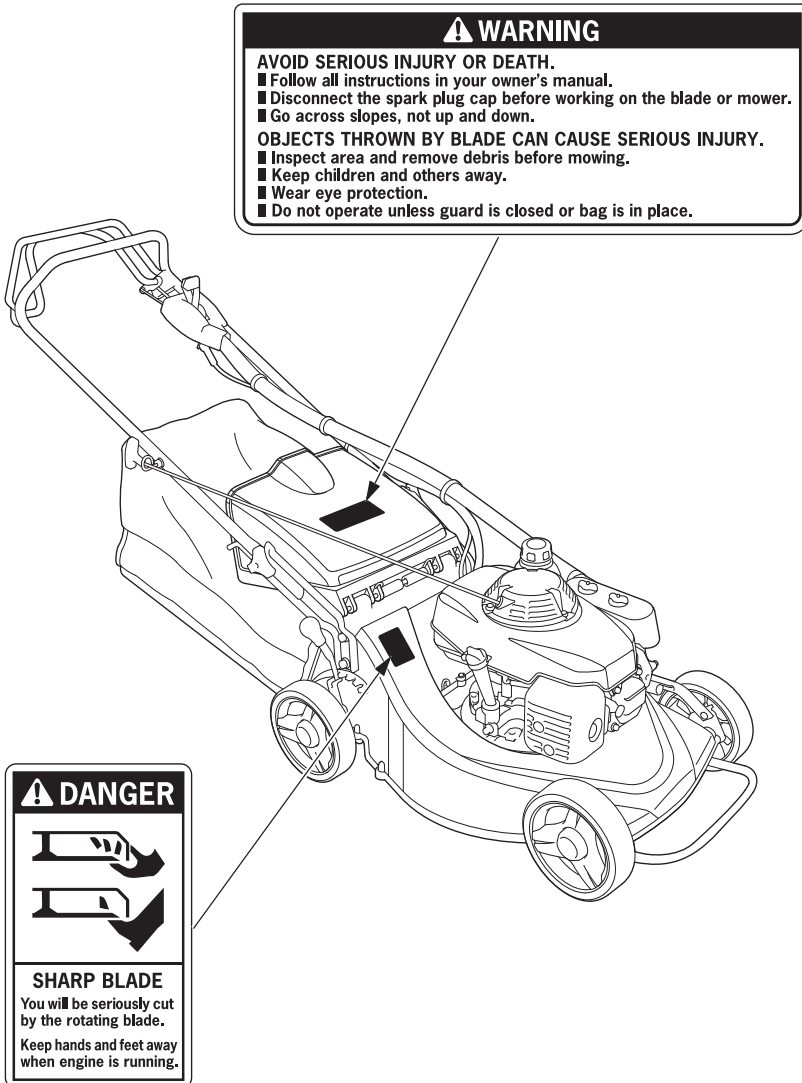
- ตรวจสอบว่าไม่มีเสียงผิดปกติหรือการสั่นสะเทือนเกิดขึ้นจากเครื่องตัดหญ้าก่อนการใช้งานทุกครั้ง
- ก่อนการใช้งาน ให้ตรวจสอบด้วยตาเปล่าเพื่อดูว่าใบมีด, โบลท์ยึดใบมีด และโครงเครื่องตัดหญ้าไม่มีการสึกหรอหรือเสียหายอยู่เสมอ เปลี่ยนใบมีดและโบลท์ที่สึกหรอหรือเสียหายเป็นชุดเพื่อรักษาความสมดุล
- ห้ามใช้งานเครื่องยนต์ในพื้นที่ (ปิด) ทึบ ที่สามารถสะสมไอก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่อันตราย
- ตัดหญ้าในเวลากลางวันหรือในบริเวณที่มีแสงสว่างจากแหล่งอื่น ๆ เพียงพอเท่านั้น
- หากเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่หญ้าเปียกอยู่
- การตัดหญ้าบนทางลาดชัน :
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถทรงตัวอยู่บนทางลาดชันได้อยู่เสมอ
 - ตัดหญ้าไปทางแนวขวางของทางลาดชัน ห้ามตัดหญ้าตามแนวขึ้นและลงบนทางลาดชัน
 - ใช้การเดิน ห้ามวิ่ง
 - ใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งเมื่อเปลี่ยนทิศทางการขึ้นทางลาดชัน
 - ห้ามตัดหญ้าบนทางที่มีความลาดชันมาก
- ใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งเมื่อถอยหลังหรือดึงเครื่องตัดหญ้าเข้าหาตัว
- หยุดใบมีด หากจำเป็นต้องเอียงหรือชนสิ่งเครื่องตัดหญ้า เมื่อผ่านบริเวณที่ไม่ใช่พื้นหญ้า และเมื่อนำเครื่องตัดหญ้าเข้าและออกจากบริเวณที่จะทำการตัดหญ้า
- ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่มีตัวป้องกันหรืออุปกรณ์ป้องกันบกพร่อง หรือไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน (เช่น แผ่นกันถูกเก็บหญ้า)
- ห้ามพยายามปรับความสูงในการตัดหญ้าระหว่างที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- อย่าปรับตั้งกาวนาหรือใช้งานเครื่องยนต์ที่ความเร็วรอบเกินค่าที่กำหนด
- ปลดอยคลัทช์ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
- สตาร์ทเครื่องยนต์อย่างระมัดระวังตามคำแนะนำ และให้เท้าอยู่ห่างจากใบมีด
- ห้ามเอียงเครื่องตัดหญ้าเมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะกำลังยืนอยู่ทางด้านหน้าช่องปล่อยเศษหญ้า
- ห้ามวางมือหรือนำเท้าเข้าใกล้หรืออยู่ใต้ชิ้นส่วนที่หมุนได้ โปรดอยู่ห่างจากช่องปล่อยเศษหญ้าอยู่เสมอ
- ห้ามยกหรือชนย้ายเครื่องตัดหญ้าในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ดับเครื่องยนต์และถอดปลั๊กหัวเทียน :
 - ก่อนการนำสิ่งอุดตันออกหรือแก้ไขการอุดตันของเครื่องตัดหญ้า
 - ก่อนทำการตรวจสอบ, ทำความสะอาด หรือทำงานใด ๆ กับเครื่องตัดหญ้า

- ภายหลังการกระทบกับวัตถุแปลกปลอม ตรวจสอบเครื่องตัดหญ้าดูความเสียหาย และทำการซ่อมแซมก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่และใช้งานเครื่องตัดหญ้า
- หากเครื่องตัดหญ้าเริ่มมีการสั่นสะเทือนอย่างผิดปกติ ให้ทำการตรวจสอบทันที
- ดับเครื่องยนต์ :
 - เมื่อใดก็ตามที่ท่านปล่อยเครื่องตัดหญ้าทิ้งไว้
 - ก่อนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในเครื่องตัดหญ้า
- ลดคันเร่งที่ตั้งไว้ในระหว่างที่ดับเครื่องยนต์และให้วาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ off เมื่อการตัดหญ้าเสร็จสิ้น
- ทุก ๆ ส่วนของเครื่องตัดหญ้าอาจทำให้เกิดอันตรายได้ ถ้าไม่ได้ใช้เครื่องตัดหญ้าในสภาวะการทำงานปกติ หรือไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง
- ตรวจสอบความแน่นของพืด, โป้ลท์ และสกรูทั้งหมดเพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องตัดหญ้าอยู่ในสภาวะการทำงานที่ปลอดภัย
- ห้ามจัดเก็บเครื่องตัดหญ้าที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันไว้ภายในอาคารซึ่งไอน้ำมันอาจสัมผัสเปลวไฟหรือประกายไฟได้
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนที่จะเก็บในบรรจุภัณฑ์
- เพื่อลดอันตรายจากไฟไหม้ ให้เก็บเครื่องยนต์, ท่อไอเสีย, ห้องแบตเตอรี่ (ถ้ามี) และบริเวณที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ห่างจากเศษหญ้าหรือจาระบี
- เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสียหายเพื่อความปลอดภัย
- หากจำเป็นต้องถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถัง ควรทำในพื้นที่เปิดโล่ง
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตา
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการสั่นสะเทือน โปรดสวมใส่ถุงมือสำหรับทำงานที่เหมาะสม หรือจำกัดชั่วโมงทำงาน และรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- เพื่อป้องกันเสียงรบกวน โปรดสวมใส่ที่ครอบหูหรือจำกัดชั่วโมงทำงาน
- นอกจากนี้ให้ตรวจสอบว่าท่อไอเสียและใบมีดได้รับการประกอบอย่างเหมาะสม
- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ห้ามสัมผัสหรือถอดสปริงออกจากเครื่องตัดหญ้า
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเครื่องตัดหญ้าด้วยตนเอง เนื่องจากอาจเกิดการบาดเจ็บขึ้นโดยไม่คาดคิดได้
- ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบใด ๆ ต่อเครื่องตัดหญ้า, ความเสียหายที่เกิดกับเครื่องตัดหญ้า หรือการบาดเจ็บของบุคคล อันเนื่องมาจากการดัดแปลงเครื่องตัดหญ้าโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ให้ปรึกษาศูนย์บริการของท่านสำหรับการเปลี่ยนชิ้นส่วน หรือเมื่อต้องการกำจัดเครื่องตัดหญ้าของท่าน

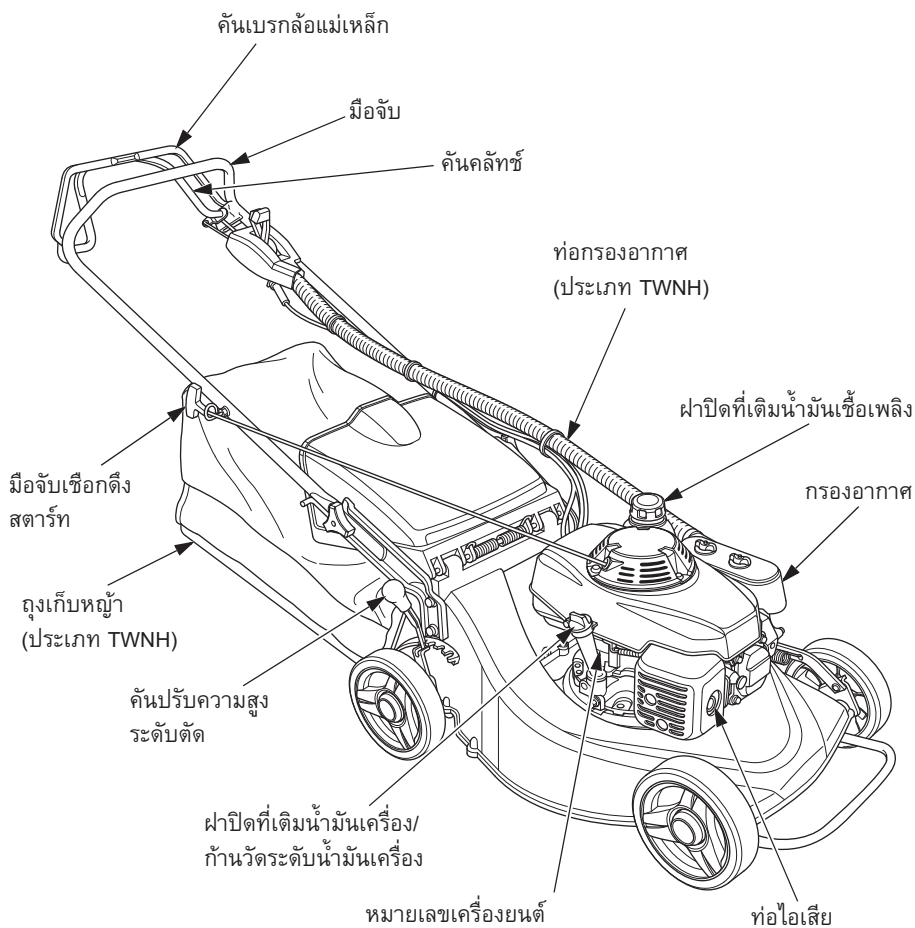
ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย

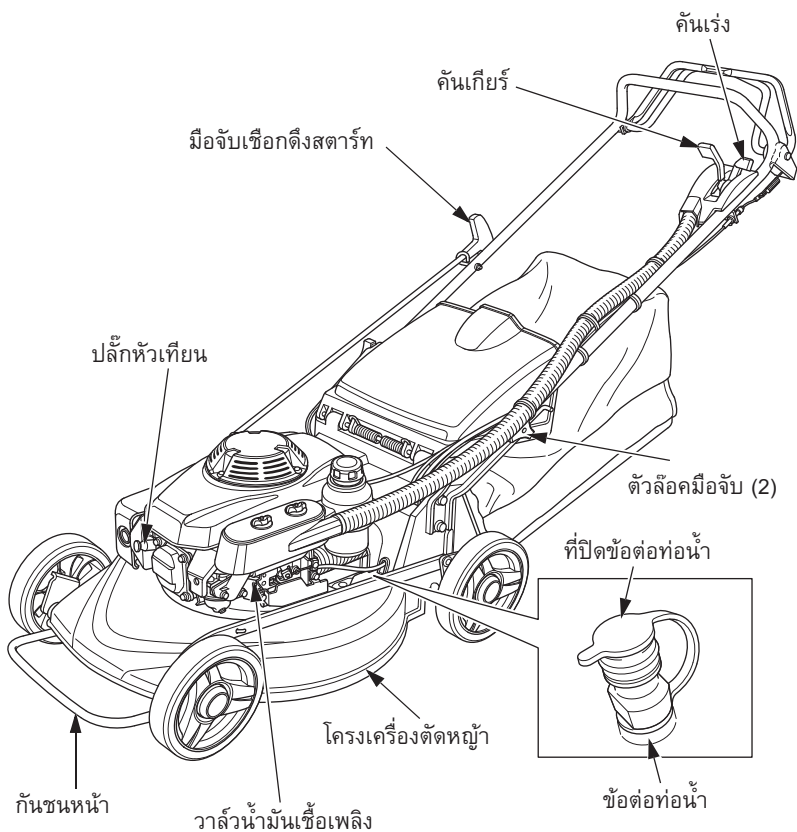
ป้ายเหล่านี้จะเตือนท่านถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง โปรดอ่านความหมายของแต่ละป้ายอย่างละเอียด หากป้ายหลุดหรืออ่านได้ยาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อรับการเปลี่ยน

นอกจากนี้ หลังเสร็จสิ้นการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนชิ้นส่วน โปรดตรวจสอบว่ามีการติดป้ายเข้ากับชิ้นส่วนใหม่ หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อทำการติดป้าย



2. การระบุชิ้นส่วนประกอบ





บันทึกหมายเลขโครงเครื่องและหมายเลขเครื่องยนต์ และวันที่ซื้อลงในช่องด้านล่าง ท่านจะต้องใช้หมายเลขเหล่านี้ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่ และเมื่อสอบถามทางเทคนิคหรือการรับประกัน

หมายเลขโครงเครื่อง : _____

หมายเลขเครื่องยนต์ : _____

วันที่ซื้อ : _____

3. การควบคุม

คำอธิบายการควบคุม

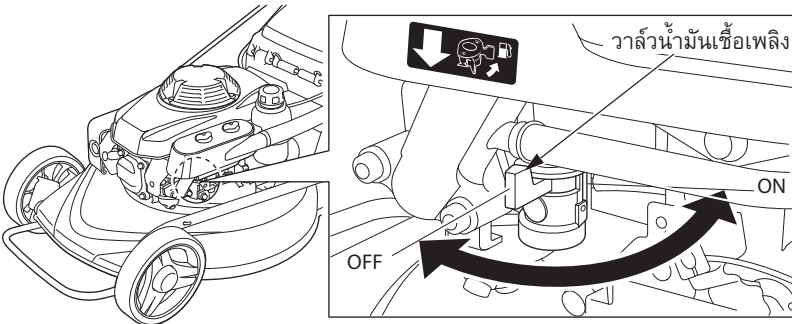
วาล์วน้ำมันเชื้อเพลิง



..... วาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปิดและปิดทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคาร์บูเรเตอร์

วาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องอยู่ที่ ON เพื่อเปิดและใช้งาน เครื่องตัดหญ้า

วาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงควรอยู่ที่ OFF เมื่อไม่ใช้งานเครื่องตัดหญ้า



คันเร่ง



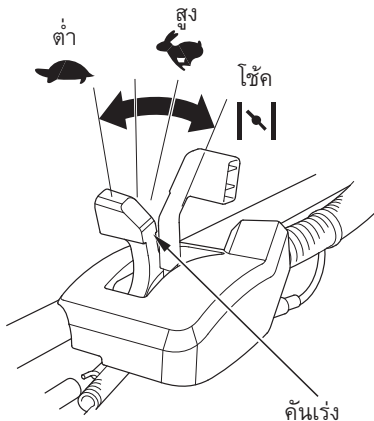
โซ้ค (CHOKE) ... สำหรับการสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์เย็น



สูง (HIGH) สำหรับการสตาร์ทใหม่ของเครื่องยนต์ที่อุ่นอยู่และสำหรับการตัดหญ้า

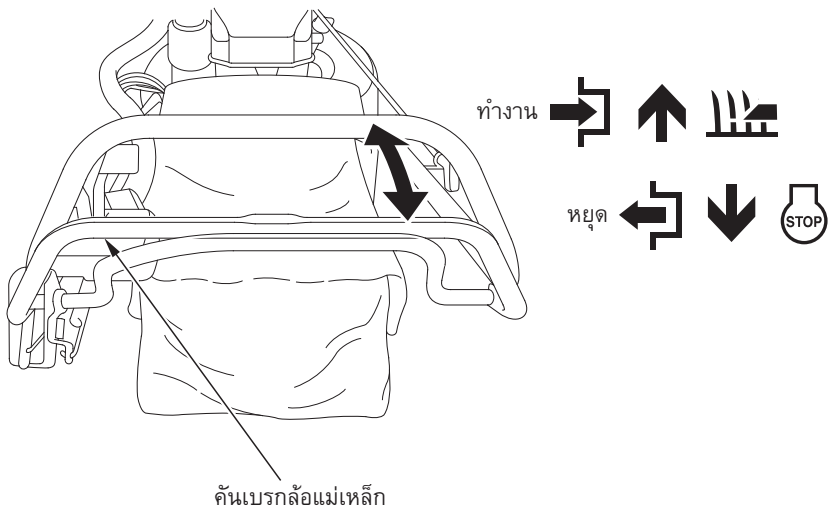


ต่ำ (LOW) สำหรับการเดินเบาเครื่องยนต์



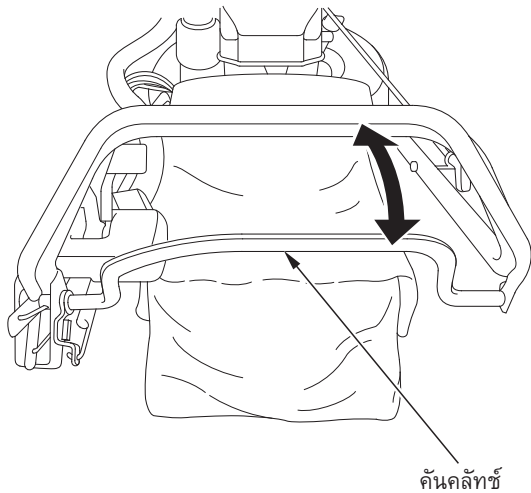
คันเบรกล้อแม่เหล็ก

คันเบรกนี้จะเชื่อมต่ออยู่กับล้อแม่เหล็กของเครื่องยนต์และสวิตช์จะระเบิด เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด หากไม่ดันคันเบรกนี้ไปทางด้านหน้า



คันคลัทช์

คันคลัทช์จะต่อ (ดันไปทางด้านหน้า) และจาก (ปล่อย) เกียร์ซึ่งขับเคลื่อนล้อหลัง ควรบีบคันคลัทช์หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้วเท่านั้น



คันปรับความสูงระดับตัด

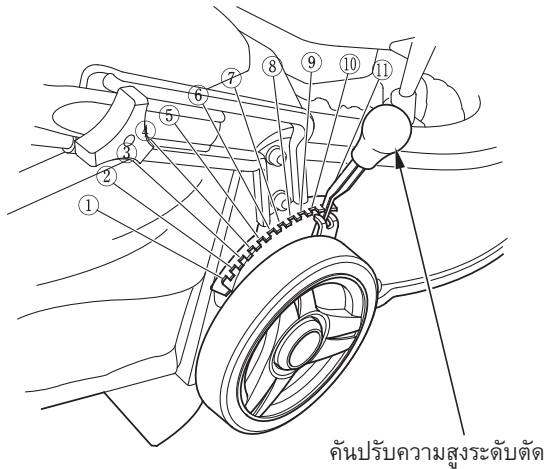
ล้อทั้งหมดของเครื่องตัดหญ้าสามารถปรับตั้งให้เป็นไปตามการตั้งค่าของคันปรับความสูงระดับตัดที่ค่าใดค่าหนึ่ง

ตัวเลขความสูงในการตัดหญ้าเป็นค่าประมาณ ความสูงจริงของหญ้าที่ผ่านการตัดจะแตกต่างกันไปตามสภาพของพื้นที่และดิน

เลื่อนตัวปรับตั้งไปทางด้านต่ำลง และเลื่อนกลับเพื่อเพิ่มระดับของโครงเครื่องตัดหญ้า

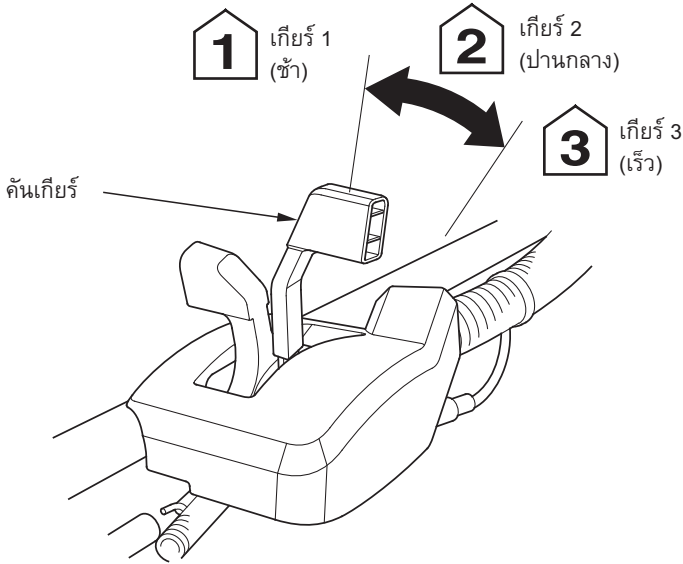
ตำแหน่ง ความสูงโดยประมาณ

- | | |
|---|--------|
| ① | 76 มม. |
| ② | 70 มม. |
| ③ | 64 มม. |
| ④ | 58 มม. |
| ⑤ | 51 มม. |
| ⑥ | 45 มม. |
| ⑦ | 39 มม. |
| ⑧ | 33 มม. |
| ⑨ | 28 มม. |
| ⑩ | 22 มม. |
| ⑪ | 16 มม. |



คันเกียร์

คันเกียร์จะทำหน้าที่ควบคุมความเร็วการขับเคลื่อนแบบเดินตาม



- | | | |
|----------|--------------------|---|
| 1 | เกียร์ 1 (ช้า) | สำหรับการตัดหญ้าหน้าหรือการใช้งานในบริเวณพื้นที่เล็กๆ |
| 2 | เกียร์ 2 (ปานกลาง) | สำหรับความเร็วในการตัดหญ้าแบบเดินตามระดับปานกลาง |
| 3 | เกียร์ 3 (เร็ว) | สำหรับความเร็วในการตัดหญ้าแบบเดินตามระดับสูง |

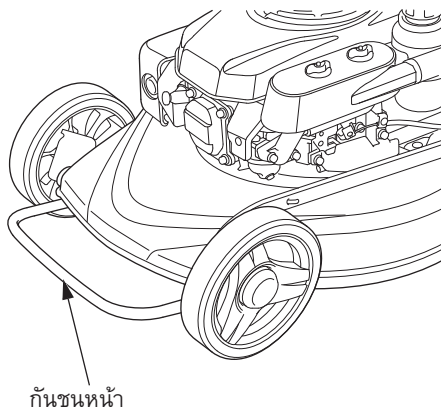
กันชนหน้า

ข้อสังเกต

ห้ามเหยียบลงบนกันชนหน้า

ห้ามยกเครื่องตัดหญ้าที่บริเวณกันชนหน้า

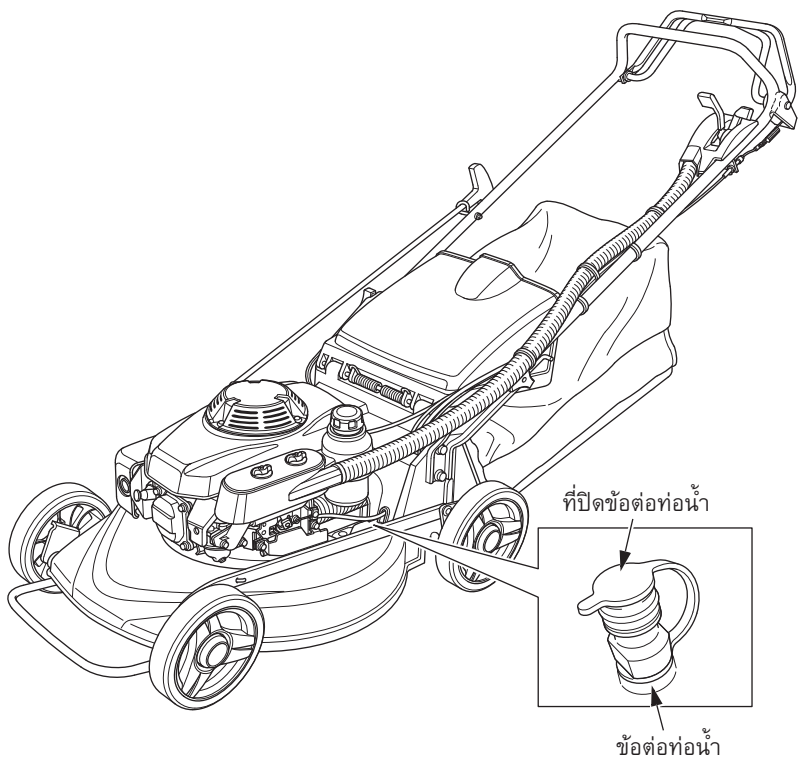
ให้เปลี่ยนกันชนหน้ากับตัวแทนจำหน่ายของท่าน เมื่อใดก็ตามที่เกิดการเสียรูปขึ้น



ข้อต่อท่อน้ำ

บริเวณด้านในโครงเครื่องตัดหญ้าสามารถทำความสะอาดได้ง่ายด้วยการเทน้ำเข้าไปในข้อต่อท่อน้ำ

หากท่านยังพบสิ่งใดหลงเหลืออยู่ในโครงเครื่องตัดหญ้าหลังการล้างให้ทำความสะอาดโดยใช้แปรงพลาสติกหรือผ้า สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้ข้อต่อท่อน้ำ โปรดดูหน้า 44



4. การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

ท่านพร้อมตัดหญ้าแล้วหรือไม่

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้สวมใส่ชุดป้องกันแล้ว การสวมใส่กางเกงขายาวและอุปกรณ์ป้องกันดวงตาสามารถช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บจากวัตถุที่กระเด็นออกมาได้ ให้สวมใส่รองเท้าที่ช่วยป้องกันเท้าของท่าน และอย่าให้คนอื่นทำการตัดหญ้าบนทางลาดชันหรือพื้นที่ที่ไม่ได้ระดับ

ตรวจสอบบริเวณที่ทำการตัดหญ้า

เพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้อื่น โปรดตรวจสอบบริเวณก่อนทำการตัดหญ้าทุกครั้ง

วัตถุ

สิ่งใดก็ตามที่อาจกระแทกเข้ากับใบมีดและเกิดการกระเด็นได้ อาจทำให้เกิดอันตรายกับทั้งตัวท่านเองและผู้อื่น ตรวจสอบว่ามีวัตถุต่างๆ เช่น หิน, เศษไม้, วัตถุของแข็ง และสายไฟหรือไม่ หากพบวัตถุเหล่านั้น ให้นำออกจากบริเวณที่จะทำการตัดหญ้า

บุคคลและสัตว์เลี้ยง

บุคคลและสัตว์เลี้ยงที่อยู่ใกล้บริเวณที่ทำการตัดหญ้าอาจเดินเข้ามาในเส้นทางของท่าน หรือเข้ามาอยู่ในตำแหน่งที่อาจถูกวัตถุกระเด็นเข้าไปได้ บริเวณที่ท่านจะตัดหญ้าจึงควรปราศจากบุคคลและสัตว์เลี้ยงอื่นๆ โดยเฉพาะเด็ก ความปลอดภัยของบุคคลและสัตว์เลี้ยงอื่นๆ ถือเป็นความรับผิดชอบของท่าน

บริเวณที่ทำการตัดหญ้า

ตรวจสอบความสูงและสภาพของต้นหญ้า เพื่อให้ท่านสามารถเลือกใช้ความสูงและความเร็วในการตัดหญ้าได้อย่างเหมาะสม

หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าที่เปียก เพราะไม่เพียงแต่จะทำให้หญ้าที่เปียกเข้าไปอุดตันโครงเครื่องตัดหญ้าและจับตัวกันเป็นก้อนในบริเวณที่ทำการตัดหญ้า การทำเช่นนั้นยังส่งผลให้เกิดการยืดเกาะที่ไม่ดี ทำให้ท่านมีความเสี่ยงที่จะสูญเสียการทรงตัวมากยิ่งขึ้น

ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง ให้มองรอบๆ และข้างใต้เครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบร่องรอยการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบเครื่องตัดหญ้าของท่าน

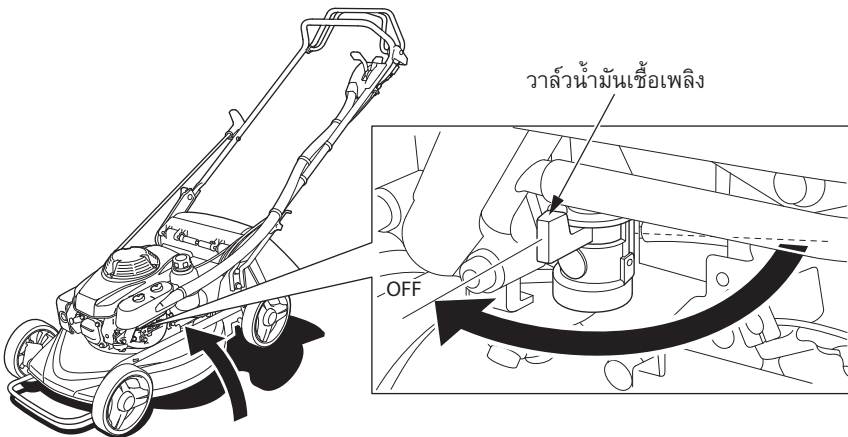
ใบมีด

ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง ให้ตรวจสอบใบมีดเพื่อดูความเสียหายหรือการสึกหรอที่มากเกินไป

⚠ คำเตือน

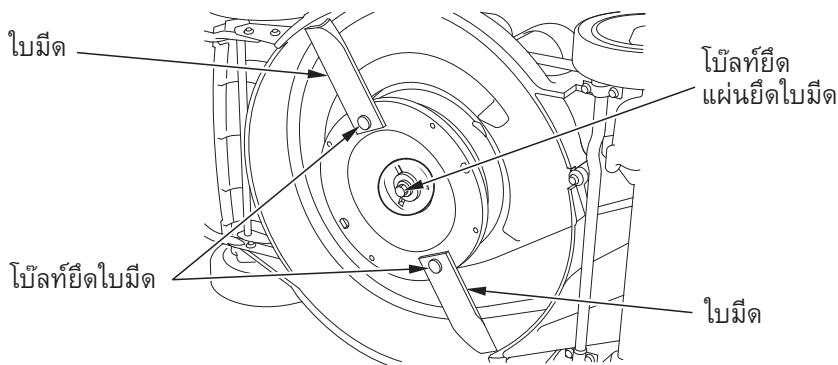
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บรุนแรงต่อบุคคล ให้ถอดปลั๊กหัวเทียนเพื่อป้องกันการทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ และสวมใส่ถุงมือหนา ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้มือถูกใบมีดบาด

1. ดับเครื่องยนต์ และเลื่อนวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง OFF
2. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน (ดูหน้า 59)
3. ถอดถุงเก็บหญ้า (ถ้ามี)
4. เอียงเครื่องตัดหญ้าไปทางด้านขวา เพื่อให้ด้านฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านบน ซึ่งจะช่วยป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และการสตาร์ทติดยาก



5. ตรวจสอบใบมีดดูการสึกหรอและความเสียหาย

6. ตรวจสอบว่าโบลท์ยึดใบมีดและโบลท์ยึดแผ่นยึดใบมีดมีความแน่นหนา (ดูหน้า 64)



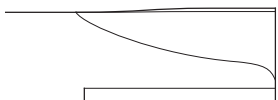
คำเตือน

ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้า หากใบมีดเกิดการสึกหรอ, เสียหาย, แตกหัก หรือบิ่น ชิ้นส่วนของใบมีดที่หลุดและกระเด็นออกมาอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บอย่างร้ายแรงได้

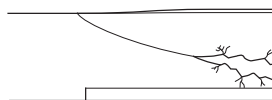
ข้อสังเกต

ใบมีดจะสึกหรอมากยิ่งขึ้น เมื่อใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณที่เป็นพื้นดินทราย ตรวจสอบใบมีดให้บ่อยยิ่งขึ้น เมื่อใช้งานเครื่องตัดหญ้าในสภาพต่างๆ เหล่านี้

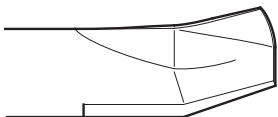
ปกติ



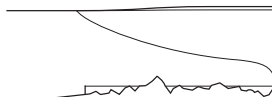
แตก



งอ



สึกหรอ
มากเกินไป



ขีดจำกัด
การใช้งานใบมีด 10 มม.

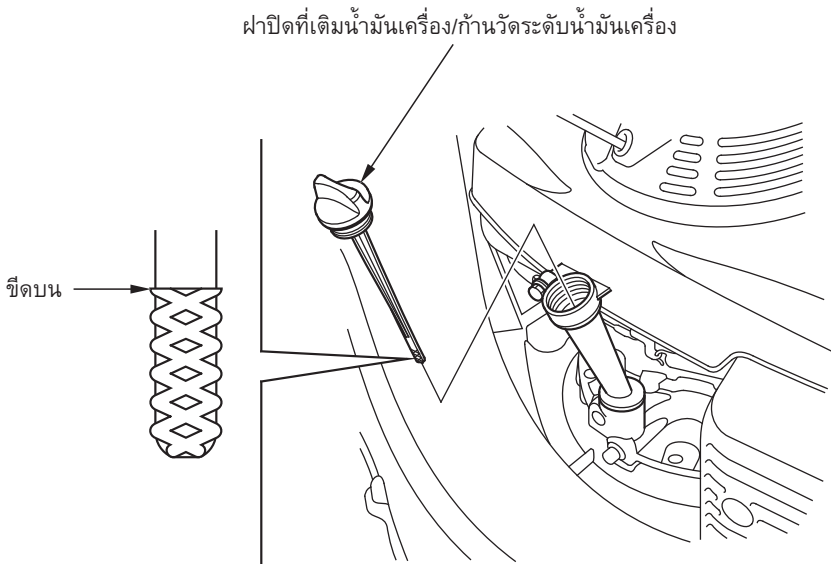
ท่านสามารถลับใบมีดให้คมได้ แต่จะต้องเปลี่ยนใบมีดที่สึกหรอ, งอ, แตก หรือเสียหาย ใบมีดที่สึกหรอหรือเสียหายอาจแตกออก ส่งผลให้เศษใบมีดกระเด็นออกจากตัวเครื่องตัดหญ้าได้

เมื่อจำเป็นต้องลับหรือเปลี่ยนใบมีด โปรดนำเครื่องตัดหญ้าไปยังศูนย์บริการ หรือท่านอาจทำการถอดและประกอบใบมีดได้ด้วยตัวท่านเอง หากท่านมีประแจปอนด์และเครื่องมือที่เหมาะสมอื่นๆ (ดูหน้า 62)

ระดับน้ำมันเครื่อง

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน และเครื่องตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งที่ได้ระดับ

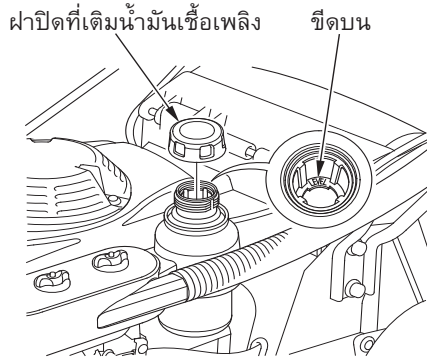
1. ถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง และเช็ดให้สะอาด
2. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง โดยยังไม่ต้องหมุนยึดกับปากที่เติมน้ำมันเครื่องแล้วถอดออก เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่แสดงอยู่บนก้านวัด
3. หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงเครื่องหมายขีดบนที่ก้านวัด (ดูหน้า 54)
4. ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ให้แน่นหนา



ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ที่ระบายอากาศได้ดี ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากกำลังใช้งานเครื่องยนต์อยู่ ให้ดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อน โปรดดูหน้า 23 สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการทำน้ำมันหก ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป เนื่องจากไม่ควรมีน้ำมันอยู่เหนือขีดบน หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนแน่น



⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟอย่างมากและสามารถระเบิดได้

ทำนอาจโดนไฟไหม้หรือบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่ทำงานเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์ และเก็บให้ห่างจากความร้อน,ประกายไฟ และเปลวไฟ
- เก็บให้ห่างจากความร้อน,ประกายไฟ และเปลวไฟ
- ทำงานเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงในที่โล่งเท่านั้น
- เก็บให้ห่างจากรถยนต์ของท่าน
- เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกในทันที

ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในเครื่องตัดหญ้าภายในอาคารซึ่งไอน้ำมันอาจสัมผัสเปลวไฟหรือประกายไฟได้ เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากอุปกรณ์ที่ใช้จุดไฟ, เตาทำอาหาร, อุปกรณ์ไฟฟ้า, เครื่องมือช่างที่ใช้ไฟฟ้า เป็นต้น

น้ำมันเชื้อเพลิงที่หกอาจก่อให้เกิดไฟไหม้ และเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกในทันที

ข้อสังเกต

น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำให้สีและพลาสติกเสียหายได้ ระมัดระวังอย่าทำน้ำมันเชื้อเพลิงหกในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง การรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดจากการทำน้ำมันเชื้อเพลิงหก

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า (ค่าออกเทนหน้าปั๊ม 86 หรือสูงกว่า) เครื่องยนต์นี้ได้รับการรับรองเพื่อใช้งานกับน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วทำให้เกิดเขม่าของเครื่องยนต์และหัวเทียนน้อยลง และช่วยยืดอายุการใช้งานของระบบไอเสีย

ห้ามใช้น้ำมันเก่า หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปนเปื้อน หรือส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงกับน้ำมันเครื่อง หลีกเลี่ยงไม่ให้สิ่งสกปรกหรือน้ำลงไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในบางครั้ง ท่านอาจได้ยินเสียงลักษณะคล้ายเครื่องยนต์เดินไม่เรียบหรือเครื่องยนต์กระตุกขณะใช้งานภายใต้สภาวะโหลดสูง ซึ่งไม่ใช่สิ่งที่ต้องเป็นกังวล หากเครื่องยนต์เดินไม่เรียบหรือเครื่องยนต์กระตุกขณะความเร็วรอบเครื่องยนต์คงที่ และภายใต้สภาวะโหลดปกติ ให้เปลี่ยนยี่ห้อของน้ำมันเชื้อเพลิง หากเครื่องยนต์ยังคงเดินไม่เรียบหรือเครื่องยนต์กระตุก โปรดติดต่อศูนย์บริการของท่าน

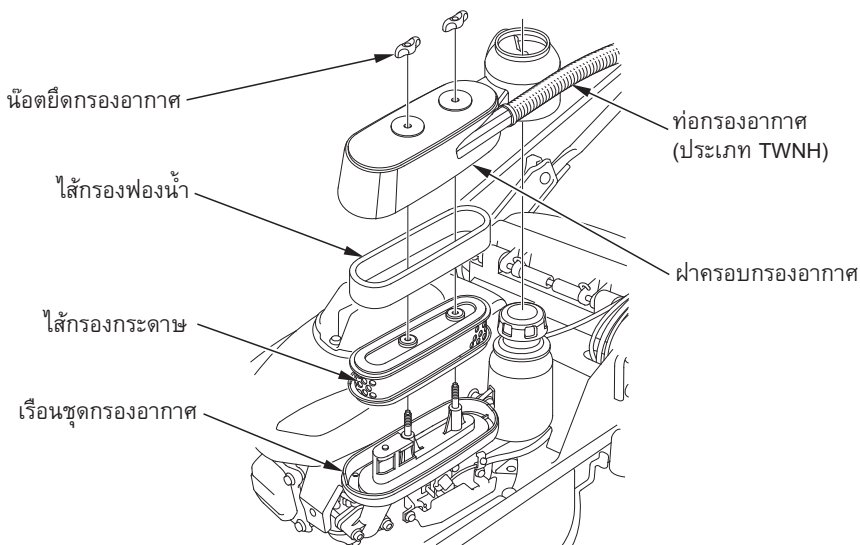
ข้อสังเกต

การใช้งานเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์เดินไม่เรียบหรือเครื่องยนต์กระตุก อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้ การใช้งานเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์เดินไม่เรียบหรือเครื่องยนต์กระตุก ถือเป็นการใช้งานผิดวิธี และการรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึงชิ้นส่วนที่ได้รับความเสียหายจากการใช้งานผิดวิธี สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีออกซิเจนเป็นองค์ประกอบ โปรดดูที่หน้า 46

กรองอากาศ

การตรวจสอบ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองอากาศสะอาดและอยู่ในสภาพดี ไส้กรองอากาศที่สกปรกจะจำกัดปริมาณการไหลของอากาศเข้าคาร์บูเรเตอร์ ส่งผลให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดน้อยลง โปรดดูที่หน้า 55 สำหรับการตรวจเช็คบำรุงรักษากรองอากาศ



ถุงเก็บหญ้า (ประเภท TWNH)

เครื่องตัดหญ้าจะทำงานในลักษณะเช่นเดียวกับเครื่องดูดฝุ่น โดยการเป่าลมผ่านตัวถุง ซึ่งจะดักจับเศษหญ้า ให้นำเศษหญ้าออกจากถุงเก็บหญ้าให้หมด ก่อนจะมีเศษหญ้าอยู่ภายในถุงจนเต็ม ความจุทุกครั้ง ความสามารถในการเก็บหญ้าจะลดลงหลังมีเศษหญ้าอยู่ในถุงประมาณ 90% นอกจากนี้ การนำเศษหญ้าออกจากถุงให้หมดในขณะที่ถุงเก็บหญ้าไม่เต็ม ยังทำได้ง่ายกว่าอีกด้วย

การตรวจสอบ

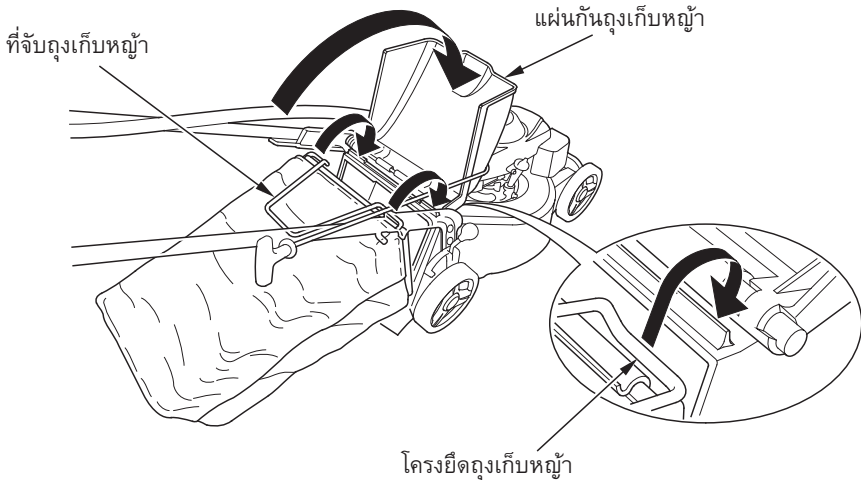
ตรวจสอบถุงเก็บหญ้าก่อนการใช้งาน

ตรวจสอบว่ามีรู, การฉีกขาด หรือการสึกหรอที่มากเกินไปหรือไม่

ถุงเก็บหญ้าจะเกิดการสึกหรอในระหว่างใช้งานตามปกติ และจะต้องเปลี่ยนในที่สุด (ดูหน้า 67)

การประกอบ

1. ยกแผ่นกันถุงเก็บหญ้าขึ้น และเกี่ยวโครงยึดถุงเก็บหญ้าเข้ากับโครงเครื่องตัดหญ้างดภาพที่แสดง
2. ปลดออกแผ่นกันถุงเก็บหญ้า เพื่อยึดถุงเก็บหญ้าให้เข้าที่



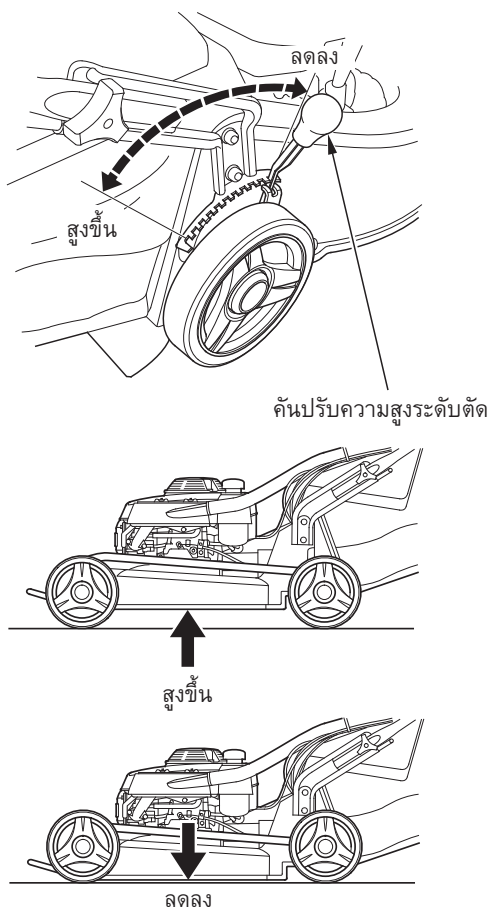
การถอด

1. ยกแผ่นกันถุงเก็บหญ้าขึ้น จับที่จับถุงเก็บหญ้า และถอดถุงเก็บหญ้าออก
2. ปลดแผ่นกันถุงเก็บหญ้า
3. เมื่อถุงเก็บหญ้าอยู่พ้นจากแผ่นกันถุงเก็บหญ้า ท่านจะสามารถยกถุงเก็บหญ้าผ่านมือจับได้ หรือถอดถุงเก็บหญ้าออกจากด้านหลังของเครื่องตัดหญ้าที่ด้านล่างมือจับได้

ความสูงในการตัดหญ้า

ตรวจสอบการตั้งค่าความสูงในการตัดหญ้าของเครื่องตัดหญ้า การตั้งค่าต่ำสุดอยู่ที่ประมาณ 16 มม. และการตั้งค่าสูงสุดอยู่ที่ 76 มม. ในการปรับความสูงในการตัดหญ้า ให้ตั้งคันปรับความสูงระดับตัดเข้าหาล้อ แล้วเลื่อนเปลี่ยนไปยังอีกรองหนึ่ง

หากท่านไม่แน่ใจในการเลือกความสูงในการตัดหญ้า ให้ตั้งค่าไว้ที่สูงก่อน และเริ่มทำการตัดหญ้าในบริเวณเล็กๆ และตรวจสอบผลที่ได้ในบริเวณดังกล่าว จากนั้นจึงปรับตั้งความสูงในการตัดหญ้าอีกครั้ง หากจำเป็น



5. การใช้งาน

ข้อควรระวังในการตัดหญ้า

ก่อนการใช้งานเครื่องตัดหญ้าเป็นครั้งแรก โปรดอ่านบททวนคำแนะนำด้านความปลอดภัยซึ่งเริ่มต้นที่หน้า 4 และการตัดหญ้าอย่างปลอดภัยในหน้า 37 และ 38

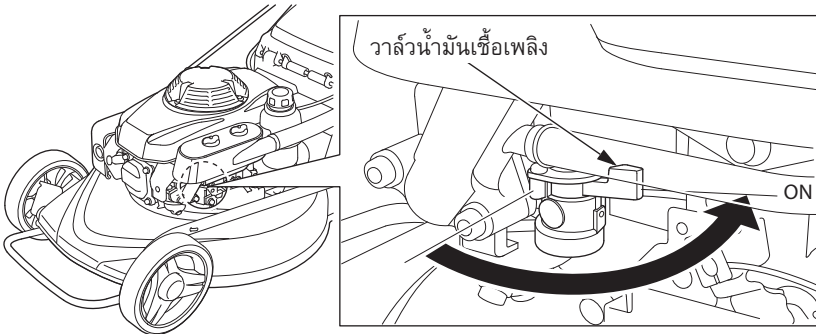
แม้ว่าท่านจะเคยใช้งานเครื่องตัดหญ้าแบบอื่นๆ มาก่อน โปรดใช้เวลาทำความคุ้นเคยกับวิธีการทำงานของเครื่องตัดหญารุ่นนี้ และฝึกใช้งานในบริเวณที่ปลอดภัยจนกว่าจะเกิดความชำนาญ

เพื่อความปลอดภัยของท่าน โปรดหลีกเลี่ยงการสตาร์ทหรือใช้งานเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิด เช่น ในโรงรถ ไอเสียที่มาจากเครื่องตัดหญ้าประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ ซึ่งสามารถก่อตัวขึ้นได้อย่างรวดเร็วในพื้นที่ปิด และทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือเสียชีวิตได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ใบมีดจะหมุนเมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์ การสตาร์ทเครื่องยนต์จะทำได้ง่ายยิ่งขึ้น เมื่ออยู่ในบริเวณที่โล่งหรือผ่านการตัดหญ้ามาแล้ว ซึ่งใบมีดสามารถหมุนได้อย่างอิสระ

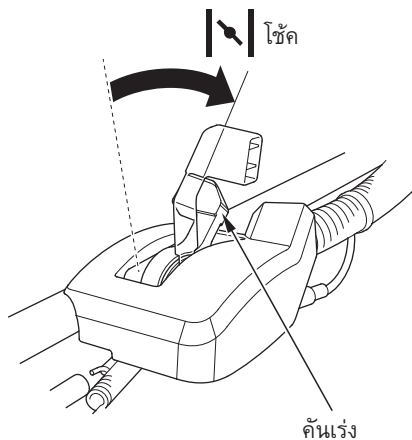
1. เลื่อนวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง ON



2. เลื่อนคันเร่งไปยังตำแหน่งสตาร์ทที่เหมาะสม

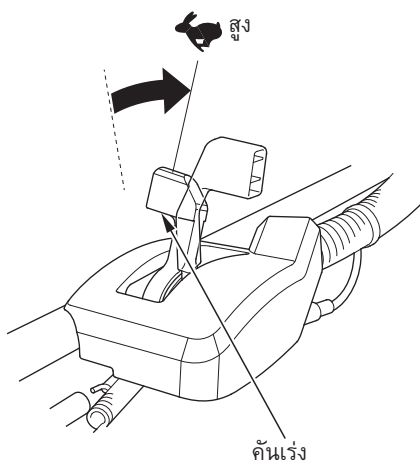
เครื่องยนต์เย็น :

เลื่อนคันเร่งไปยังตำแหน่งโซ้ค

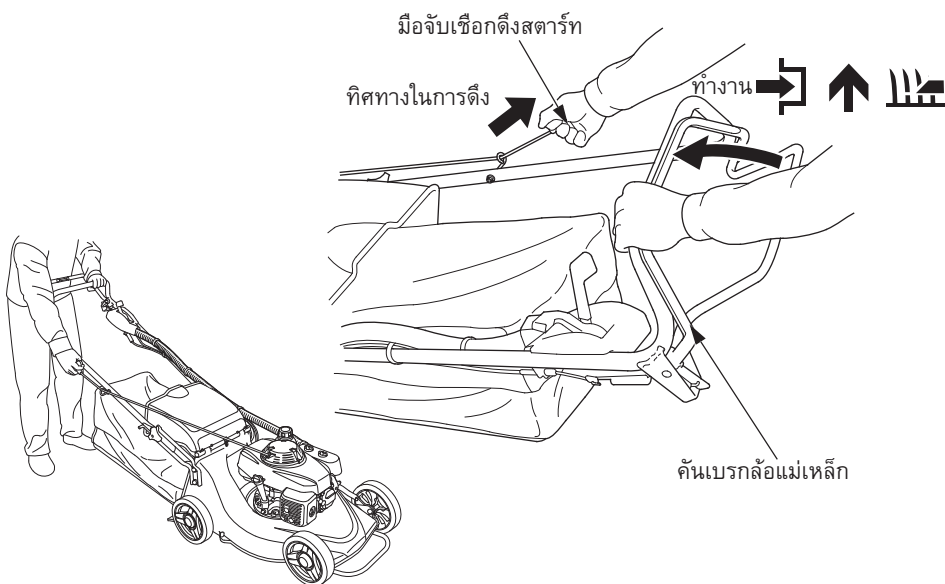


เครื่องยนต์อุ่น :

เลื่อนคันเร่งไปยังตำแหน่งสูง



3. ปลอยคันคลัทช์ หากมีคันคลัทช์อยู่ เครื่องตัดหญ้าจะเคลื่อนที่ไปทางด้านหน้าเมื่อกำหนดทิศทางเครื่องยนต์
4. ยืนด้านหลังเครื่องตัดหญ้าในตำแหน่งที่ใช้งาน แล้วดันคันเบรกล้อแม่เหล็กไปทางด้านหน้า แล้วจับไว้คู่กับมือจับ
ดึงมือจับเชือกดึงสตาร์ทเบาๆ จนกว่าจะรู้สึกถึงแรงต้าน จากนั้นให้ดึงตามทิศทางของลูกศรอย่างรวดเร็วดังภาพที่แสดงด้านล่าง แล้วปล่อยมือจับเชือกดึงสตาร์ทกลับอย่างช้าๆ ให้มือและเท้าอยู่ห่างจากโครงเครื่องตัดหญ้าอยู่เสมอ เมื่อสตาร์ทและใช้งานเครื่องยนต์ ให้จับคันเบรกล้อแม่เหล็กไว้คู่กับมือจับต่อไป เพราะเครื่องยนต์จะดับลงหากท่านปล่อยคันเบรกล้อแม่เหล็ก



5. หากใช้งานตำแหน่งโซ่ในระหว่างการสตาร์ท ให้เลื่อนคันเร่งออกจากตำแหน่งโซ่ในทันทีที่เครื่องยนต์อุ่นขึ้นเพียงพอที่จะทำงานอย่างราบรื่น ให้ตั้งคันเร่งไว้ที่สูงเพื่อทำการตัดหญ้า หรือตั้งไว้ต่ำเพื่อเดินเบา

การใช้งานการควบคุมต่าง ๆ สำหรับการตัดหญ้า

คันเร่ง

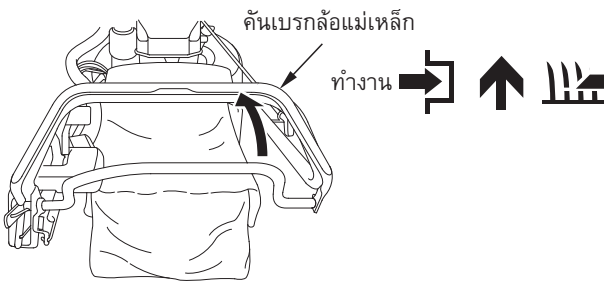
เพื่อให้การตัดหญ้ามีประสิทธิภาพดีที่สุด ให้ตัดหญ้าโดยที่คันเร่งอยู่ในตำแหน่งสูงอยู่เสมอ เมื่อใบมีดหมุนอย่างรวดเร็ว จะทำให้เกิดการทำงานคล้ายการหมุนของใบพัดที่รุนแรง ซึ่งจะทำการดึงและตัดหญ้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น อย่าพยายามเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่มีการปรับตั้งรอบไว้แล้ว เนื่องจากใบมีดอาจแตกหักและหลุดออกได้

เมื่อท่านจำเป็นต้องปล่อยเครื่องตัดหญ้าทิ้งไว้ด้วยเหตุผลใดๆ ก็ตาม ให้ดับเครื่องยนต์โดยการปล่อยคันเบรกล้อแม่เหล็กเสมอ

คันเบรกล้อแม่เหล็ก

คันเบรกล้อแม่เหล็กจะต้องถูกดันเข้ากับมือจับเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากปล่อยคันเบรกล้อแม่เหล็กออกจากมือจับ ท่านจะไม่สามารถดึงมือจับเชือกดึงสตาร์ทได้ เนื่องจากเบรกล้อแม่เหล็กจะจับยึดล้อแม่เหล็กไว้ ให้ยัดคันเบรกล้อแม่เหล็กไว้กับมือจับต่อไป เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานและให้ใบมีดหมุน

ปล่อยคันเบรกล้อแม่เหล็กเพื่อดับเครื่องยนต์และหยุดการหมุนของใบมีด



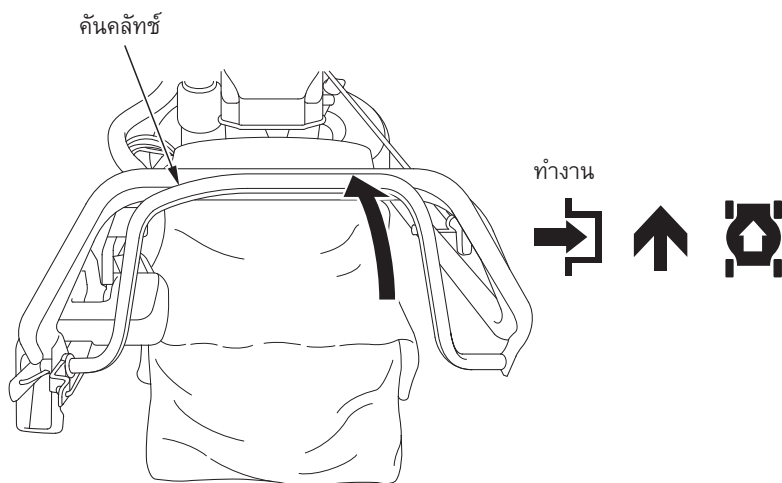
คันคลัทช์

ดันคันคลัทช์ไปทางด้านหน้าและยึดไว้กับมือจับเพื่อเดินเครื่องตัดหญ้าไปทางด้านหน้า

ปล่อยคันคลัทช์เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ไปทางด้านหน้าของเครื่องตัดหญ้า

ให้ปล่อยคันคลัทช์ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่เสมอ ถ้าบีบคันคลัทช์ เครื่องตัดหญ้าจะเคลื่อนไปด้านหน้าเมื่อท่านทำการสตาร์ทเครื่อง

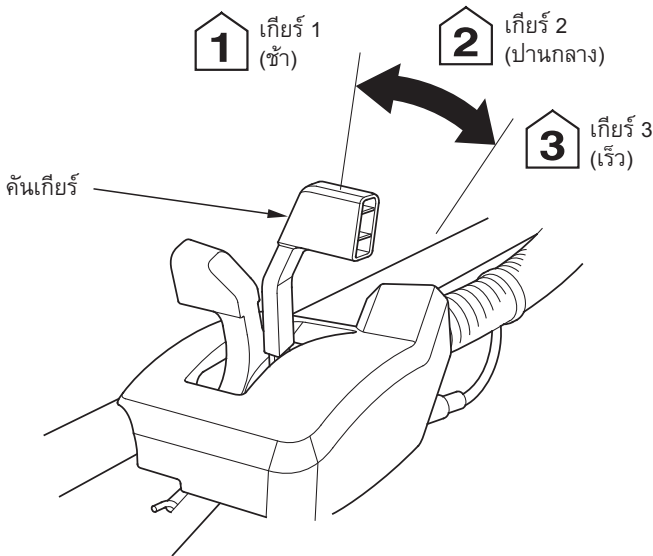
ใช้งานคันคลัทช์ด้วยการบีบอย่างรวดเร็วและบีบให้สุด เพื่อให้คลัทช์อยู่ในสภาวะทำงานหรือหยุดทำงานจนสุด ให้ยึดคันคลัทช์ไว้กับมือจับในระหว่างการตัดหญ้าแบบเดินตาม ซึ่งจะช่วยให้อายุการใช้งานของกลไกคลัทช์



คันเกียร์

ในขณะที่ปล่อยคลัทช์ ขับ ให้เลื่อนคันเกียร์เพื่อเลือกเกียร์ 1 (ช้า), เกียร์ 2 (ปานกลาง) หรือเกียร์ 3 (เร็ว)

อย่าใช้คันเร่งในการปรับความเร็วเดินทางของท่าน ความเร็วเดินทางควรได้รับการปรับด้วยคันเกียร์ ไม่ใช่คันเร่ง คันเร่งจะต้องคงอยู่ในตำแหน่ง “สูง” เพื่อให้การตัดหญ้ามีประสิทธิภาพดี มิฉะนั้น คุณภาพในการตัดหญ้าจะลดน้อยลงได้



ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องปล่อยคันคลัทช์ แต่การเปลี่ยนเกียร์อาจไม่ราบรื่นหากเครื่องตัดหญ้ามากำลังเดินทางเต็มกำลัง เพื่อให้การทำงานราบรื่นยิ่งขึ้น ให้ปล่อยคันคลัทช์ก่อนทำการเปลี่ยนเกียร์

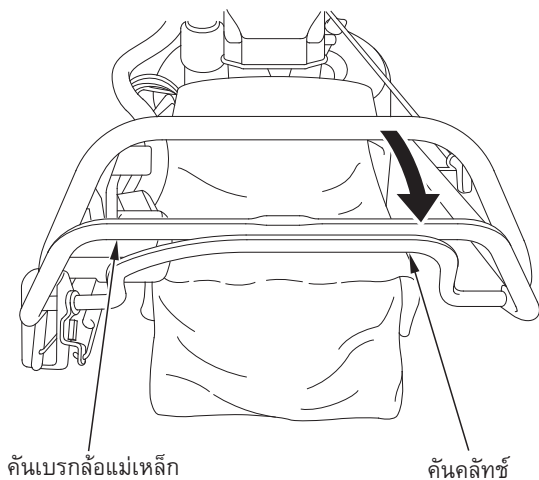
เพื่อให้การตัดหญ้ามีประสิทธิภาพสูงสุด ให้ใช้เกียร์ 1 และเกียร์ 2 ในการตัดหญ้า และใช้เกียร์ 3 สำหรับการเคลื่อนย้าย

เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าเกียร์ที่ไม่สมบูรณ์ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์ตั้งอยู่ที่กึ่งกลางของหนึ่งในสามตำแหน่งเกียร์นั้น

การดับเครื่องยนต์

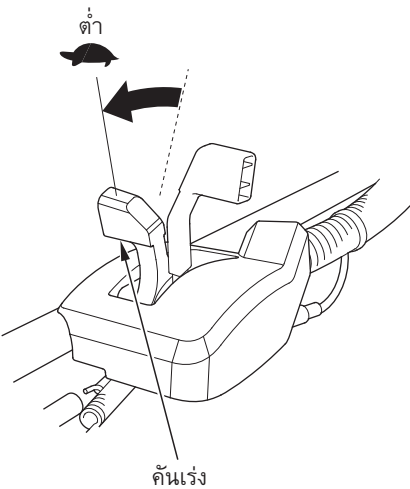
การดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

ปล่อยคันคลัทช์และคันเบรกมือแม่เหล็ก

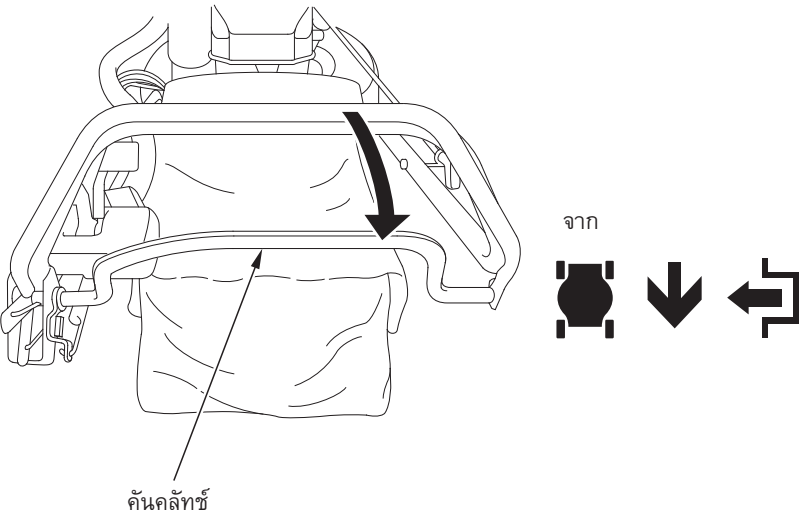


การดับเครื่องยนต์ในสภาวะปกติ

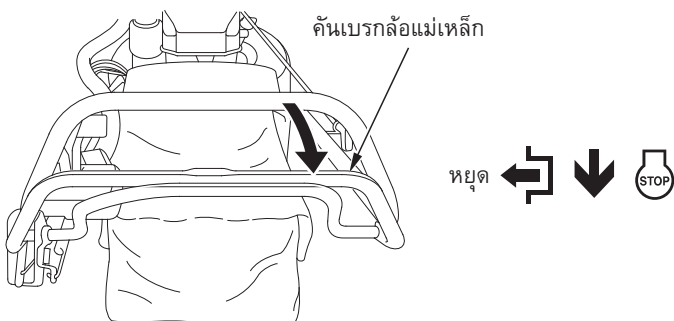
1. เลื่อนคันเร่งไปยังตำแหน่งต่ำ



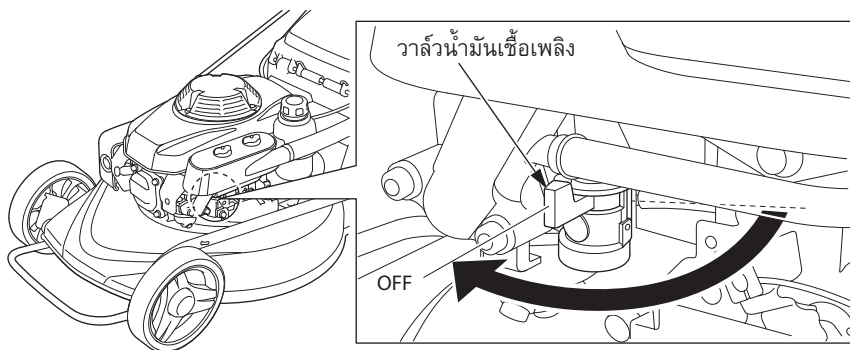
2. ปลดคันคลัทช์



3. ปลอยคันเบรกล้อแม่เหล็ก



4. เมื่อไม่ได้ใช้งานเครื่องตัดหญ้า ให้เลื่อนวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง OFF



การตัดหญ้าอย่างปลอดภัย

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้ล้อทั้งสี่ของเครื่องตัดหญ้าอยู่บนพื้น และระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียการทรงตัวและการควบคุมเครื่องตัดหญ้า จับที่มือจับไว้ให้มั่นคง และในขณะที่ใช้งานเครื่องตัดหญ้า ให้เดิน ห้ามวิ่ง โปรดระมัดระวังเป็นอย่างยิ่งเมื่อทำการตัดหญ้าบนพื้นที่ไม่ได้ระดับหรือขรุขระ

หากเครื่องตัดหญ้าติดหล่ม ห้ามใช้เท้าเตะหรือดันที่เครื่องตัดหญ้า ให้ใช้มือจับในการควบคุมเครื่องตัดหญ้า

⚠ คำเตือน

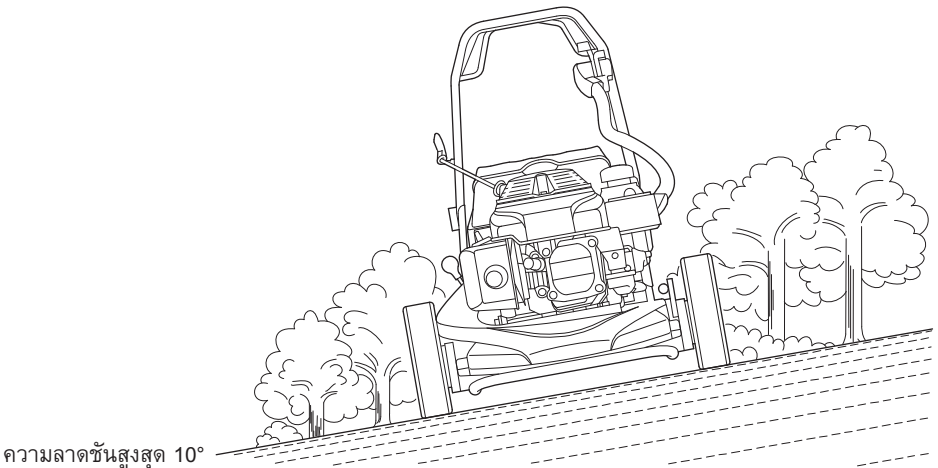
ใบมีดมีความคม และหมุนด้วยความเร็วสูง

ใบมีดที่หมุนอยู่อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง และอาจทำให้นิ้วมือและนิ้วเท้าขาดได้

- สวมใส่รองเท้าหุ้มส้น
- ให้มือและเท้าอยู่ห่างจากโครงเครื่องตัดหญ้า ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ให้ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้ง, การตรวจสอบ หรือการบำรุงรักษาใดๆ

ทางลาดชัน

ให้ตัดหญ้าไปทางแนวขวางของทางลาดชัน ห้ามตัดหญ้าในลักษณะขึ้นและลงบนทางลาดชัน หลีกเลี่ยงทางที่มีความลาดชัน (มากกว่า 10°) และใช้ความระมัดระวังเมื่อเปลี่ยนทิศทาง การตัดหญ้าบนทางลาดชันในขณะที่หญ้าขึ้นหรือเปียกอาจส่งผลให้ท่านลื่น, ล้มและสูญเสียการควบคุมเครื่องตัดหญ้าได้



ความลาดชันสูงสุด 10°

สิ่งกีดขวาง

ใช้ด้านข้างของเครื่องตัดหญ้าในการตัดหญ้าบริเวณใกล้กับสิ่งกีดขวางที่มีขนาดใหญ่ เช่น รั้วหรือกำแพง

ปล่อยคันคลัทช์ เมื่อทำการตัดหญ้ารอบๆ ต้นไม้และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ให้ดันเครื่องตัดหญ้าที่บริเวณโดยรอบสิ่งกีดขวางเพื่อให้การควบคุมทิศทางแม่นยำยิ่งขึ้น โปรดระมัดระวังเมื่อทำการตัดหญ้าเหนือสิ่งกีดขวางที่ติดตั้งไว้ เช่น หัวสปริงเกอร์, แผ่นปูทางเดิน, ขอบต่างๆ และอื่นๆ ให้หลีกเลี่ยงสิ่งใดก็ตามที่ยื่นออกมาเหนือพื้นหญ้า

หากใบมีดกระแทกเข้ากับบางสิ่ง หรือหากเครื่องตัดหญ้าเริ่มเกิดการสั่นสะเทือน ให้ดับเครื่องยนต์ทันที ถอดปลั๊กหัวเทียน และตรวจสอบดูความเสียหาย (ดูหน้า 18) การกระแทกกับวัตถุต่างๆ อาจทำให้ใบมีดเสียหาย ทำให้เพลาช้อเหียงงอ และ/หรือทำให้โครงเครื่องตัดหญ้าหรือส่วนประกอบอื่นๆ แตกหักได้ การสั่นสะเทือนมักแสดงว่าเกิดปัญหาร้ายแรงขึ้น

⚠ คำเตือน

ใบมีดที่สึกหรอ, แตกร้าว หรือเสียหายอาจแตกออก และเศษใบมีดที่เสียหายอาจกระเด็นออกมา ทำให้เกิดอันตรายได้

วัตถุที่กระเด็นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ตรวจสอบใบมีดอย่างสม่ำเสมอ และอย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่ใบมีดสึกหรอหรือเสียหาย

การรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึงชิ้นส่วนที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือการชน

การวัดและวัตถุที่ไม่มั่นคง

เครื่องตัดหญ้าอาจตัดโดนเม็ตรวด, ก้อนหิน และวัตถุต่างๆ ในพื้นหญ้านั้นๆ และทำให้วัตถุดังกล่าวกระเด็นออกไปได้ไกลด้วยแรงมากพอที่จะทำให้เกิดการบาดเจ็บและ/หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินอย่างร้ายแรงได้ วิธีการป้องกันการบาดเจ็บจากการกระเด็นของวัตถุที่ดีที่สุดคือการปล่อยคันเบรกล้อแม่เหล็กเพื่อหยุดใบมีด ก่อนเข้าไปในบริเวณที่มีเม็ตรวด, ก้อนหิน หรือวัตถุต่างๆ ในพื้นหญ้านั้นๆ

เคล็ดลับในการตัดหญ้า

ความสูงในการตัดหญ้า

โปรดเข้ารับคำปรึกษาจากผู้เชี่ยวชาญด้านพันธุ์ไม้ในท้องถิ่น หรือศูนย์รับปรึกษาเกี่ยวกับการดูแลสนามหญ้าและสวนสำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับความสูงในการตัดหญ้าและข้อแนะนำเกี่ยวกับประเภทของหญ้าและสภาพการเจริญเติบโตในบริเวณพื้นที่ของท่าน

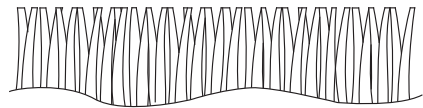
หากท่านสังเกตให้ดี จะพบว่าพันธุ์หญ้าส่วนใหญ่จะมีก้านและใบ ซึ่งหากท่านตัดส่วนใบออก จะทำให้พื้นหญ้าของท่านดูสบายตาขึ้น ควรปล่อยให้ต้นหญ้าเติบโตขึ้นมาใหม่จนกว่าจะถึงการตัดหญ้าครั้งต่อไป เครื่องตัดหญ้าของท่าน จะทำงานได้ดียิ่งขึ้น และพื้นหญ้าของท่านจะดูสะอาดตามากขึ้น

หากต้นหญ้าของท่านสูงเกินไป ให้ตัดหญ้าก่อนหนึ่งครั้งโดยตั้งความสูงในการตัดหญ้าไว้ที่สูงสุด จากนั้นให้ตัดหญ้าอีกครั้งใน 2 หรือ 3 วัน ถัดไป อย่าตัดหญ้าเกินกว่าหนึ่งในสามของความสูงทั้งหมดของต้นหญ้าในครั้งเดียว มิฉะนั้นอาจทำให้ต้นหญ้าตาย และกลายเป็นสีน้ำตาลขึ้นได้

การปรับความสูงในการตัดหญ้า จะมีอธิบายไว้ในหน้า 27

ความกว้างในการตัดหญ้า

เพื่อให้หญ้าที่ผ่านการตัดได้ระดับเดียวกัน ให้ตัดหญ้าซ้ำในบริเวณคาบเกี่ยวของแต่ละแนวการตัด โดยให้มีความกว้างในการตัดที่ประมาณ 10 ซม. หากหญ้าสูงหรือหนาจนเกินไป ให้ใช้ความกว้างในการตัดหญ้าบริเวณคาบเกี่ยวมากขึ้น หรือใช้แนวการตัดหญ้าที่แคบลง



ยาวพอดี



สั้นเกินไป

ความเร็วใบมีด

ใบมีดจะต้องหมุนด้วยความเร็วสูงมากเพื่อให้การตัดหญ้าเป็นไปอย่างเหมาะสม ใช้การตั้งคันเร่งไว้ที่สูงและให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงสุดอยู่เสมอ หากความเร็วรอบเครื่องยนต์ลดต่ำลง อาจหมายความว่าเครื่องยนต์กำลังทำงานหนักเกินไป เนื่องจากใบมีดพยายามจะตัดหญ้าเป็นจำนวนมากเกินไป ให้ตัดหญ้าโดยใช้แนวการตัดที่แคบลง เคลื่อนเครื่องตัดหญ้าให้ช้าลง หรือเพิ่มระดับความสูงในการตัดหญ้า

ความคมของใบมีด

ใบมีดที่มีความคมจะสามารถตัดหญ้าได้อย่างเรียบร้อย ใบมีดที่ที่จะเป็นการฉีกต้นหญ้า ทำให้ปลายของต้นหญ้าฉีกและกลายเป็นสีน้ำตาล เมื่อใบมีดของท่านไม่สามารถตัดหญ้าได้อย่างเรียบร้อยอีกต่อไป ให้เข้ารับการลับหรือเปลี่ยนใบมีด

หญ้าแห้ง

หากพื้นหญ้าแห้งเกินไป การตัดหญ้าจะก่อให้เกิดฝุ่นปริมาณมาก ซึ่งไม่เพียงแต่จะทำให้บริเวณดังกล่าวไม่เหมาะสมในการทำงานแล้ว ฝุ่นที่มากเกินไปยังจะเข้าไปอุดตันไส้กรองอากาศคาร์บูเรเตอร์อีกด้วย หากมีปัญหาเกี่ยวกับฝุ่น ให้ใช้น้ำฉีดลงในพื้นหญ้าหนึ่งวันก่อนทำการตัดหญ้า ให้ตัดหญ้าในขณะที่หญ้าแห้ง แต่ดินยังคงมีความชื้นอยู่

หญ้าเปียก

หญ้าเปียกจะลื่น และอาจทำให้ท่านเสียการทรงตัวได้ นอกจากนี้ เศษหญ้าเปียกจะเข้าไปอุดตันโครงเครื่องตัดหญ้า และจับตัวกันเป็นก้อนในบริเวณที่ทำการตัดหญ้า ให้รอจนกว่าหญ้าจะแห้งก่อนทำการตัดหญ้าทุกครั้ง

ใบไม้ร่วง

เมื่อมีการติดตั้งถุงเก็บหญ้า เครื่องตัดหญ้าของท่านจะสามารถใช้เก็บเศษใบไม้ร่วงเพื่อนำไปทิ้งได้ หากมีการใช้เครื่องตัดหญ้าเพื่อเก็บเศษใบไม้ร่วงจำนวนมาก และไม่ได้ใช้เพื่อทำการตัดหญ้า ให้ตั้งคันปรับความสูงระดับตัดไว้ที่ระดับสูงสุด

หากท่านต้องการย่อยเศษใบไม้ร่วงเพื่อใช้ในการคลุมดินบนพื้นหญ้าของท่าน อย่าปล่อยให้เศษใบไม้ปกคลุมหนาจนเกินไปก่อนเริ่มการย่อยเศษใบไม้ร่วง เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่ดีที่สุด ให้เริ่มการย่อยเศษใบไม้ร่วงในขณะที่ยังคงพอมเห็นต้นหญ้าผ่านเศษใบไม้ที่ปกคลุมอยู่ ในบริเวณที่มีเศษใบไม้ร่วงปกคลุมต้นหญ้าจนหมด ให้นำเศษใบไม้ออกโดยการใช้คราด หรือประกอบถุงเก็บหญ้า เพื่อให้เครื่องตัดหญ้าของท่านสามารถเก็บเศษใบไม้เพื่อนำไปทิ้งได้

โครงเครื่องตัดหญ้าอัตโนมัติ

ก่อนแก้ไขการอุดตันของโครงเครื่องตัดหญ้า ให้ดับเครื่องยนต์ และเลื่อนวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง OFF ในขณะที่ปลั๊กหัวเทียนถูกถอดออกอยู่ ให้เอียงโครงตัดหญ้า เพื่อให้ด้านฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านบน

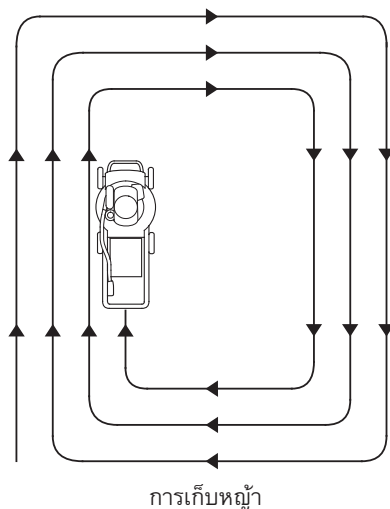
แก้ไขการอุดตันของฝาครอบใบมีดด้วยวัตถุที่เป็นก้อน ห้ามใช้มือของตนเอง

รูปแบบการตัดหญ้า

เครื่องตัดหญ้าจากฮอนด้าจะทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ หากท่านใช้รูปแบบการตัดหญ้าดังต่อไปนี้ให้บ่อยที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ การออกแบบของโครงเครื่องตัดหญ้าและตัวเครื่องตัดหญ้า ตลอดจนทิศทางการหมุนของใบมีด ทำให้เกิดทิศทางการตัดหญ้าเหล่านี้ซึ่งให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด

การเก็บหญ้า

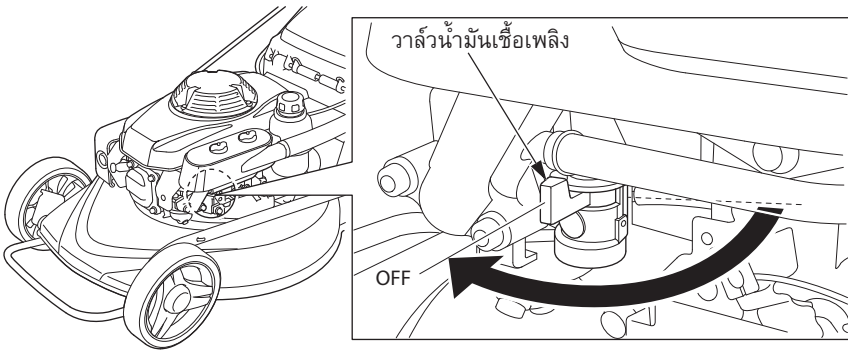
ใช้รูปแบบการตัดหญ้าตามเข็มนาฬิกา ซึ่งจะให้ประสิทธิภาพในการเก็บหญ้าที่ดีที่สุด โดยทำให้หลงเหลือเศษหญ้าในบริเวณที่ทำการตัดหญ้าน้อยที่สุด



6. การขนส่ง/การจัดเก็บ

ก่อนการนำขึ้นบรรทุก

ดับเครื่องยนต์ และเลื่อนวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง OFF ซึ่งจะป้องกันไม่ให้น้ำมันท่วมคาร์บูเรเตอร์ และลดโอกาสเกิดการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากดับเครื่องยนต์ ให้ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนนำเครื่องตัดหญ้าขึ้นบรรทุกบนพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง เครื่องยนต์และระบบไอเสียที่ยังร้อนอยู่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากความร้อน และอาจทำให้วัสดุบางอย่างลุกติดไฟขึ้นได้ ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน (ดูหน้า 59)



ให้ถอดถุงเก็บหญ้าออก หากมีติดตั้งไว้

การนำขึ้นบรรทุกและการนำลง

ไม่มีอุปกรณ์ช่วยยกที่เหมาะสม ควรใช้บุคคลสองคนในการยกเครื่องตัดหญ้าขึ้นและลงจากพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง ในขณะที่จับเครื่องตัดหญ้าเอาไว้ให้ไถ่ระดับ จัดตำแหน่งของเครื่องตัดหญ้าโดยให้ล้อทั้งสี่อยู่บนพื้นกระเบื้องของพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง มัดเครื่องตัดหญ้าไว้ด้วยเชือกหรือสายรัด แล้วล็อกล้อ ให้เชือกหรือสายรัดที่ใช้มัดอยู่ห่างจากชุดควบคุม, คันปรับความสูงระดับตัด, สายเคเบิลและคาร์บูเรเตอร์

มือจับสามารถพับได้เพื่อให้เครื่องตัดหญากินพื้นที่น้อยลง (ดูหน้า 48)

การเตรียมการจัดเก็บ

การจัดเตรียมการจัดเก็บที่เหมาะสมเป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้เครื่องตัดหญ้าของท่านไม่เกิดปัญหาและคงสภาพดี ขั้นตอนดังต่อไปนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้อุปกรณ์การทำงานและรูปลักษณะของเครื่องตัดหญ้าเกิดความเสียหายจากสนิมและการผูกพัน และทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่ายยิ่งขึ้นเมื่อท่านใช้งานเครื่องตัดหญ้าอีกครั้ง

การทำความสะอาด

เครื่องยนต์

ทำความสะอาดเครื่องตัดหญ้าหลังใช้งาน และระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในกรองอากาศและ/หรือท่อไอเสีย

ข้อสังเกต

การใช้สายยางฉีดน้ำหรืออุปกรณ์ฉีดน้ำด้วยแรงดันอาจทำให้น้ำเข้าไปในกรองอากาศได้ ซึ่งจะทำให้ไส้กรองเปียก และอาจเข้าไปในคาร์บูเรเตอร์หรือเครื่องยนต์ ทำให้เกิดความเสียหายได้

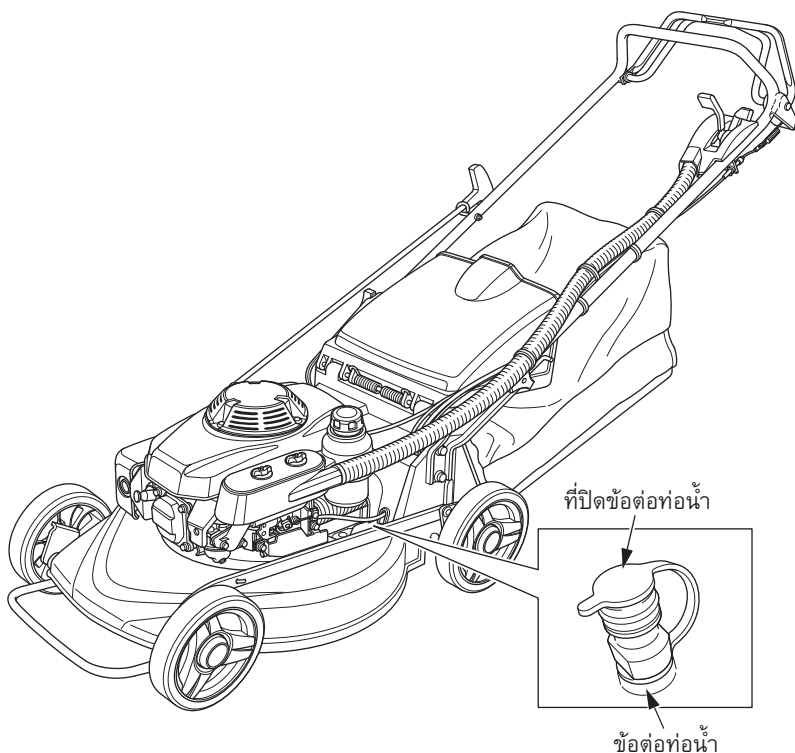
หากน้ำเย็นสัมผัสกับเครื่องยนต์ที่ยังร้อนอยู่อาจก่อให้เกิดความเสียหายได้ หลังจากดับเครื่องยนต์ ให้ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 30 นาที ก่อนทำการล้าง

โครงสร้างตัดหญ้า

หากมีการใช้สายยางฉีดน้ำหรืออุปกรณ์ฉีดน้ำด้วยแรงดันในการทำทำความสะอาดด้านบนของโครงสร้างตัดหญ้า ให้ระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในชุดควบคุมและสายเคเบิล หรือในบริเวณใดๆ ที่ใกล้กับกรงอากาศของเครื่องยนต์หรือช่องท่อไอเสีย

การล้างด้วยข้อต่อท่อน้ำ :

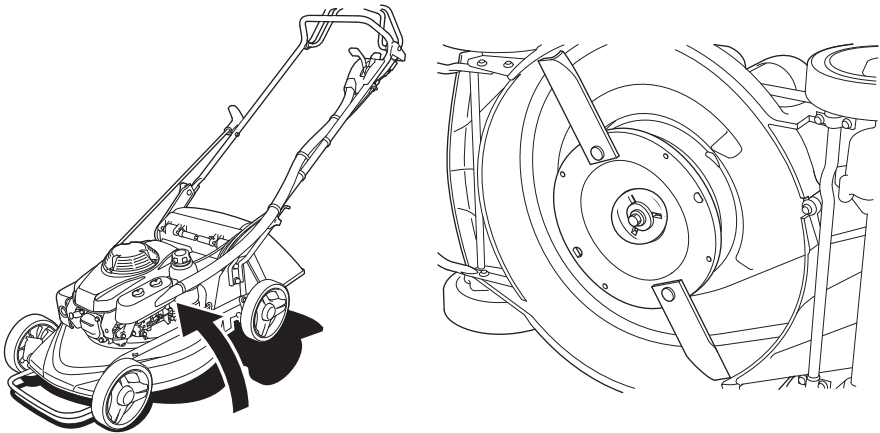
1. ในการล้างบริเวณด้านล่างของฝาครอบใบมีด ให้ต่อสายยางฉีดน้ำเข้ากับข้อต่อท่อน้ำบนฝาครอบใบมีด (ดูด้านล่าง) และเปิดน้ำ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์, ให้ใบมีดเริ่มทำงาน และปล่อยให้ทำงานด้วยความเร็วในการทำงานตามปกติเป็นเวลาหลายนาที สิ่งนี้ควรได้รับการปฏิบัติในบริเวณที่น้ำและสิ่งสกปรกสามารถเกาะอยู่บนหญ้าหรือผิวหน้าสิ่งสกปรกได้
อย่าปล่อยให้ น้ำหรือสิ่งสกปรกลงสู่ระบบท่อระบายน้ำ



การทำความสะอาดด้วยมือ :

เพื่อดูว่ายังคงมีสิ่งตกค้างต่างๆ อยู่ที่ด้านล่างของโครงเครื่องตัดหญ้าหรือไม่ ให้ทำความสะอาดโดยใช้แปรงพลาสติกหรือผ้า

1. ในการล้างบริเวณด้านล่างของฝากรอบใบมีด ให้ต่อสายยางฉีดน้ำเข้ากับข้อต่อท่อน้ำบนฝากรอบใบมีด (ดูด้านล่าง) และเปิดน้ำ
2. ให้สวมใส่ถุงมือหนาๆ เพื่อป้องกันมือของท่านไม่ให้โดนใบมีดบาด
3. ตะแคงเครื่องตัดหญ้าไปทางด้านขวา เพื่อให้ด้านฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านบน ซึ่งจะช่วยป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง และการสตาร์ทติดยากเนื่องจากมีน้ำมันท่วมคาร์บูเรเตอร์
4. ทำความสะอาดโครงเครื่องตัดหญ้าโดยใช้แปรงพลาสติกหรือผ้า



หลังการทำความสะอาด :

1. หลังทำความสะอาดเครื่องตัดหญ้า ให้ถอดสายยางฉีดน้ำออก และเช็ดผิวหน้าที่เข้าถึงได้ทั้งหมดให้แห้ง
2. ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ในที่โล่ง ในขณะที่เครื่องตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง และปล่อยให้ทำงานจนกว่าจะถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ เพื่อให้ น้ำที่ตกค้างอยู่ในเครื่องยนต์ระเหย
3. ดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
4. หลังจากเครื่องตัดหญ้าสะอาดและแห้งแล้ว ให้เคลือบบริเวณที่อาจเกิดสนิมด้วยการเคลือบน้ำมันหรือสเปรย์ซิลิโคนบางๆ นอกจากนี้ ให้หล่อลื่นแกนสายเคเบิลด้วยสารหล่อลื่นสเปรย์ซิลิโคน

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงจะเกิดการออกซิไดซ์และเสื่อมสภาพลงขณะอยู่ในที่จัดเก็บ น้ำมันเชื้อเพลิงเก่าจะทำให้สตาร์ทติดยาก และจะทำให้เกิดคราบเหนียวอุดตันระบบน้ำมันเชื้อเพลิง หากน้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องตัดหญ้าของท่านเสื่อมสภาพในระหว่างการจัดเก็บ ท่านอาจจำเป็นต้องเข้ารับ การตรวจเช็คบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนคาร์บูเรเตอร์และส่วนประกอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอื่นๆ

ระยะเวลาที่สามารถปล่อยน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงและคาร์บูเรเตอร์โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการทำงานจะแตกต่างกันไปตามปัจจัยต่างๆ เช่น การผสมของน้ำมันเชื้อเพลิง, อุณหภูมิในบริเวณที่จัดเก็บ และปริมาณการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังว่าเติมจนเต็มหรือเติมเพียงบางส่วน หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเพียงบางส่วน จะส่งผลให้มีอากาศซึ่งทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ อุณหภูมิในบริเวณที่จัดเก็บที่อุ่นมากจะเร่งให้เกิดการเสื่อมสภาพของ น้ำมันเชื้อเพลิงไวยิ่งขึ้น ปัญหาการเสื่อมสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเกิดขึ้นได้ภายใน 30 วัน หรือน้อยกว่านั้น หากท่านไม่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงใหม่เติมลงในถัง

การรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือปัญหาประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ อันเกิดจากการเตรียมการจัดเก็บที่ไม่ดี

ท่านสามารถหลีกเลี่ยงปัญหาการเสื่อมสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังและคาร์บูเรเตอร์

ข้อสังเกต

น้ำมันเชื้อเพลิงจะเสื่อมสภาพช้าหรือเร็วขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น การโดนแสง อุณหภูมิ และ ระยะเวลา

ในกรณีที่แย่ที่สุด น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเสื่อมสภาพได้ภายใน 30 วัน

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพหรือมีสิ่งเจือปน อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงได้ (คาร์บูเรเตอร์อุดตัน, วาล์วดัด)

การรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายดังกล่าว กรุณาทำตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด :

- ใช้น้ำมันเบนซินที่ระบุเท่านั้น (ดูหน้า 23)
- ใช้น้ำมันเบนซินที่บริสุทธิ์ และสะอาด
- เพื่อลดการเสื่อมสภาพให้ช้าลง เก็บน้ำมันเบนซินในภาชนะบรรจุที่เหมาะสม
- ถ้าสามารถคาดการณ์ว่าจะเก็บเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลานาน (มากกว่า 30 วัน) ให้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงและคาร์บูเรเตอร์ (ดูหน้า 47)

การถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังและคาร์บูเรเตอร์

1. ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังลงในภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านการรับรองให้หมด เราแนะนำให้ท่านใช้ปั๊มมือสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีจำหน่ายทั่วไป อย่าใช้ปั๊มไฟฟ้า
2. เลื่อนวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง ON และคลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่คาร์บูเรเตอร์โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา 1 ถึง 2 รอบ

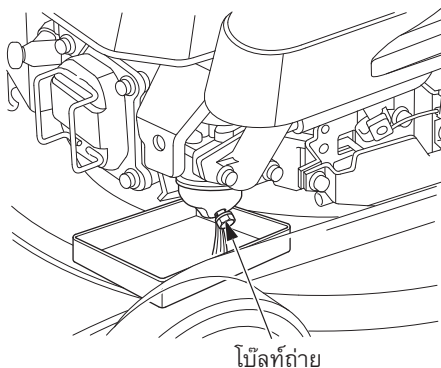
⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟอย่างมากและสามารถระเบิดได้

ท่านอาจโดนไฟไหม้หรือบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่ทำงานเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้

- ดับเครื่องยนต์ และปล่อยให้เย็นลงก่อนทำงานเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- เก็บให้ห่างจากความร้อน,ประกายไฟ และเปลวไฟ
- ทำงานเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงในที่โล่งเท่านั้น
- เก็บให้ห่างจากรถยนต์ของท่าน
- เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกในทันที

3. หลังจากถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจนหมดแล้ว ให้ขันโบลท์ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่คาร์บูเรเตอร์ให้แน่น และเลื่อนวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง OFF



น้ำมันเครื่อง

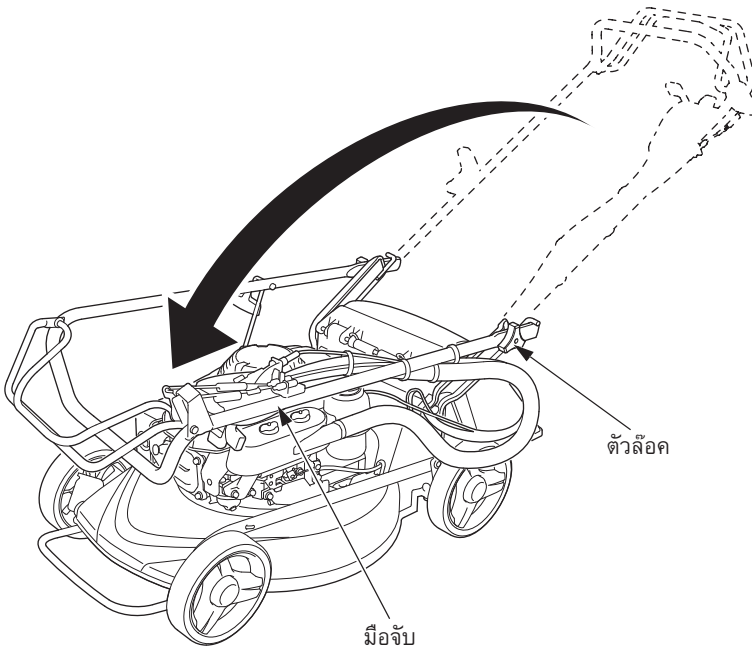
เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 53)

กระบอกสูบ

1. ถอดหัวเทียนออก (ดูหน้า 59)
2. ซิลิโคนน้ำมันเครื่องที่สะอาดลงในกระบอกสูบ 5-10 ซีซี
3. ดึงมือจับเชือกดึงสตาร์ทหลายๆ ครั้งเพื่อกระจายน้ำมันในกระบอกสูบ ประกอบหัวเทียนกลับเข้าที่
4. ดึงมือจับเชือกดึงสตาร์ทอย่างช้าๆ จนกว่าจะรู้สึกถึงแรงต้าน จากนั้นให้ค่อยๆ ดันมือจับสายเชือกดึงสตาร์ท ซึ่งจะเป็นการปิดวาล์วเพื่อไม่ให้มีความชื้นเข้าไปได้

การพับมือจับ

1. ถอดถุงเก็บหญ้า (ถ้ามี)
2. คลายหรือถอดตัวล็อคมือจับสองตัว
3. ดึงสตรัทยึดมือจับเพื่อปล่อยออกจากร่องกำหนดตำแหน่ง จากนั้นให้เอนมือจับไปทางด้านหน้า โดยใช้มือของท่านจับคันเบรกล้อแม่เหล็กและคันคลัทช์ไว้ อย่าปล่อยให้สายเคเบิลและท่อกรองอากาศ (เฉพาะรุ่นที่มี) บิดงอหรือถูกหนีบ
4. ประกอบตัวล็อคมือจับสองตัวไว้อย่างหลวมๆ



การตั้งมือจับ

บีบคันเบรกล้อแม่เหล็กและคันคลัทช์เพื่อปลดคันเบรกล้อแม่เหล็กและคันคลัทช์ และยกมือจับขึ้นให้เข้าที่ด้วยขั้นตอนกลับลำดับกับการพับมือจับ โดยระมัดระวังไม่ให้สายเคเบิลและท่อกรองอากาศ (เฉพาะรุ่นที่มี) ไม่บิดงอหรือถูกหนีบ

ข้อควรระวังในการจัดเก็บ

หากท่านจะจัดเก็บเครื่องตัดหญ้าที่ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังและคาร์บูเรเตอร์ จำเป็นต้องลดอันตรายที่เกิดจากการลुकติดไฟของไอน้ำมันเชื้อเพลิง เลือกระบิเวณในการจัดเก็บที่มีการระบายอากาศที่ดี และอยู่ห่างจากเครื่องใช้ใดๆ ที่ทำงานด้วยเปลวไฟ เช่น เตาหลอม, เครื่องทำน้ำอุ่น หรือเครื่องอบผ้า นอกจากนี้ ให้หลีกเลี่ยงบริเวณใดๆ ที่มีมอเตอร์ไฟฟ้าซึ่งก่อให้เกิดประกายไฟ หรือบริเวณที่มีการใช้งานเครื่องมือไฟฟ้า

หากเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงบริเวณที่มีความชื้นสูง เนื่องจากความชื้นจะช่วยเร่งให้เกิดสนิมและการผุกร่อน

หากน้ำมันเชื้อเพลิงยังไม่ได้รับการถ่ายออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนหมด ให้เลื่อนวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อลดโอกาสเกิดการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง

ตั้งเครื่องตัดหญ้าโดยให้ล้ออยู่บนพื้นที่ได้ระดับ การเอียงอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงหรือน้ำมันเครื่อง

มือจับสามารถพับได้เพื่อลดพื้นที่การจัดเก็บ (ดูหน้า 48)

ให้คลุมเครื่องตัดหญ้าไว้เพื่อป้องกันฝุ่น เมื่อเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว เครื่องยนต์และระบบไอเสียที่ยังร้อนอยู่อาจทำให้วัสดุบางอย่างลुकติดไฟขึ้นหรือละลายได้ ห้ามใช้แผ่นพลาสติกในการคลุมกันฝุ่น การคลุมเครื่องตัดหญ้าด้วยวัสดุที่ไม่มีรูจะทำให้ความชื้นติดอยู่รอบๆ ตัวเครื่อง ซึ่งทำให้เกิดสนิมและการผุกร่อน

การนำออกจากบริเวณที่จัดเก็บ

ตรวจสอบเครื่องตัดหญ้าของท่านตามที่อธิบายไว้ในบทการตรวจสอบก่อนการใช้งานในคู่มือเล่มนี้ (ดูหน้า 17)

หากมีการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างการเตรียมการจัดเก็บ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ลงในถัง หากท่านได้เก็บภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงไว้สำหรับใช้เติม ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าในภาชนะดังกล่าวเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ น้ำมันเชื้อเพลิงจะเกิดการออกซิไดซ์และเสื่อมสภาพไปตามเวลา ทำให้สตาร์ทติดยาก

หากกระบอกสูบถูกเคลือบด้วยน้ำมันเครื่องในระหว่างการเตรียมการจัดเก็บ เครื่องยนต์อาจมีควันออกมาเล็กน้อยในระหว่างการสตาร์ท ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

7. การบำรุงรักษา

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาที่ดีเป็นสิ่งสำคัญในการใช้งานอย่างปลอดภัยและไร้ปัญหา และยังช่วยลดการเกิดมลพิษในอากาศอีกด้วย

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องตัดหญ้าทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ดึงปลั๊กหัวเทียนออกก่อนเริ่มทำการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม หรือการไม่ได้แก้ไขปัญหาก่อนเริ่มใช้งาน อาจทำให้เกิดการทำงานที่ผิดพลาดซึ่งท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและตารางการตรวจสอบและการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้เสมอ

เพื่อช่วยให้ท่านสามารถดูแลรักษาเครื่องตัดหญ้าได้อย่างเหมาะสม ข้อมูลในหน้าต่อไปนี้จะประกอบด้วยตารางการบำรุงรักษา, ขั้นตอนการตรวจสอบเป็นประจำ และขั้นตอนการบำรุงรักษาอย่างง่ายโดยใช้เครื่องมือพื้นฐาน

การตรวจเช็คบำรุงรักษาอื่นๆ ซึ่งมีความยากยิ่งขึ้นและจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ จะเป็นการดีที่สุดหากได้รับการจัดการโดยผู้เชี่ยวชาญ และโดยปกติจะถูกดำเนินการโดยช่างจากฮอนด้าหรือช่างอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ตารางการบำรุงรักษาจะใช้ได้กับสภาวะการทำงานปกติ หากท่านใช้งานเครื่องตัดหญ้าภายใต้สภาวะที่ใช้งานหนัก เช่น สภาวะที่มีโมลสูง ให้ปรึกษาศูนย์บริการของท่านเพื่อขอรับคำแนะนำที่ตรงตามความต้องการและการใช้งานของท่าน

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

ข้อมูลดังต่อไปนี้คือข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญที่สุดบางอย่าง อย่างไรก็ตาม เราไม่สามารถเตือนท่านถึงอันตรายทั้งหมดซึ่งอาจเกิดขึ้นได้ระหว่างการบำรุงรักษา ท่านจึงเป็นเพียงคนเดียวที่สามารถตัดสินใจได้ว่าควรปฏิบัติตามดังกล่าวนี้หรือไม่

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังในการบำรุงรักษาอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนและข้อควรระวังในคู่มือผู้ใช้เล่มนี้อยู่เสมอ

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับอยู่ ก่อนเริ่มต้นทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมใดๆ เนื่องจากจะช่วยลดอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ :
 - การได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากไอเสียของเครื่องยนต์
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการระบายอากาศที่เพียงพอ เมื่อใดก็ตามที่ท่านใช้งานเครื่องยนต์
 - การโดนลวกจากชิ้นส่วนที่ยังร้อนอยู่
ปล่อยให้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงก่อนสัมผัส
 - การบาดเจ็บจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่
อย่าใช้งานเครื่องยนต์ เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำให้ปฏิบัติ
- อ่านคำแนะนำก่อนเริ่มปฏิบัติ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมีเครื่องมือและทักษะที่จำเป็นอย่างครบถ้วน
- เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดไฟไหม้หรือการระเบิด ให้ระมัดระวังเมื่อทำงานโดยรอบน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้ตัวทำละลายที่ไม่ติดไฟในการทำทำความสะอาดชิ้นส่วน ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เกือบชิ้นส่วนทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ห่างจากประกายไฟ เปลวไฟ และวัตถุไวไฟ

โปรดจำไว้ว่าศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตจะมีความรู้จักเครื่องตัดหญ้าที่ดีที่สุด และมีอุปกรณ์ในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องตัดหญ้าอย่างครบถ้วน

เพื่อให้มั่นใจในคุณภาพที่ดีที่สุดและความเชื่อถือได้ ให้ใช้ชิ้นส่วนใหม่ซึ่งเป็นของแท้จากฮอนด้าหรือเทียบเท่า สำหรับการซ่อมแซมและการเปลี่ยน

ตารางการบำรุงรักษา

ช่วงเวลากการตรวจเช็คบำรุงรักษาปกติ (4) ดำเนินการ ทุก ๆ เดือนที่ระบุ หรือระยะเวลาชั่วโมงเดินเครื่องขึ้นอยู่กับ กับช่วงเวลาใดถึงก่อน เดือนที่ระบุหรือระยะเวลาชั่วโมง เดินเครื่องขึ้นอยู่กับช่วงเวลาใดถึงก่อน		ทุกครั้ง ที่ใช้	เดือน แรก หรือ 20 ชม.	ทุก 3 เดือน หรือ 50 ชม.	ทุก 6 เดือน หรือ 100 ชม.	ทุก ปี หรือ 200 ชม.	หน้า อ้างอิง
น้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับ	o					21
	เปลี่ยน		o		o (3)		53
กรองอากาศ	ตรวจสอบ	o (5)					24
	ทำความสะอาด			o (1)			55
	เปลี่ยน	ทุกปี					55
ผ้าเบรกล้อแม่เหล็ก	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง				o (2)		–
หัวเทียน	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง				o		59
	เปลี่ยน					o	59
ความเร็วรอบเดินเบา	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง					o (2)	–
ระยะห่างวาล์ว	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง					o (2)	–
ห้องเผาไหม้	ทำความสะอาด					o (2)	–
ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงและ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบ	o					–
	ทำความสะอาด					o (2)	–
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบ	ทุก 2 ปี (เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น) (2)					–
ความแน่นของโบลท์ยึด ใบมีด	ตรวจสอบ	o					19
ถุงเก็บหญ้า (เฉพาะรุ่นที่มี)	ตรวจสอบ- ทำความสะอาด	o					25
สายคันเร่ง	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง					o (2)	–
เฟืองลิ้อ	ทาสารบี					o (2)	–

- ให้บำรุงรักษาบ่อยยิ่งขึ้นเมื่อใช้งานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก
- รายการเหล่านี้ควรได้รับการบำรุงรักษาโดยศูนย์บริการของท่าน นอกจากนี้ท่านจะมีเครื่องมือที่เหมาะสมและทักษะทางช่าง สำหรับขั้นตอนการบำรุงรักษาให้อ้างอิงคู่มือการซ่อมของฮอนด้า
- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องทุก 25 ชั่วโมง เมื่อมีการใช้โหลดมาก หรืออยู่ภายในสภาวะที่มีอุณหภูมิบรรยากาศสูง
- สำหรับการนำไปใช้ในเชิงพาณิชย์ ให้บันทึกชั่วโมงการใช้งาน เพื่อกำหนดช่วงเวลากการบำรุงรักษาที่เหมาะสมได้
- ตรวจสอบว่าท่อกรองอากาศไม่หลุดออกมา และไม่มีรอยเสียหาย (ร่อน, รอยแตก, รุ และอื่นๆ) สำหรับ "ประเภทท่อกรองอากาศ"

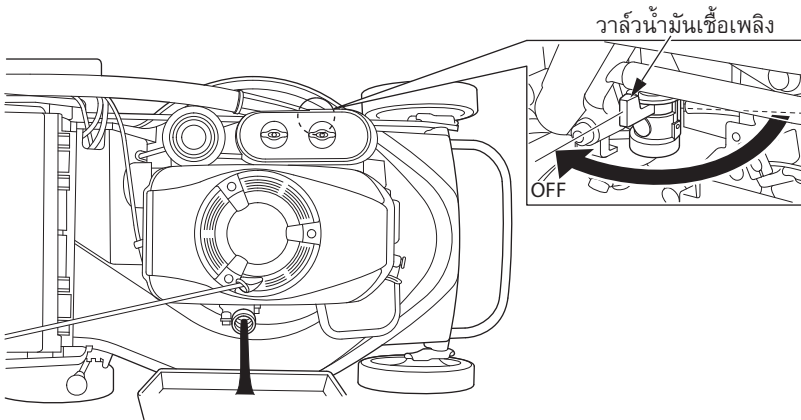
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ถ่ายน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในขณะที่เครื่องยนต์อุ่นอยู่ จะช่วยให้ถ่ายน้ำมันเครื่องได้อย่างรวดเร็ว และหมดจด

1. เลื่อนวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง OFF เพื่อลดโอกาสเกิดการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง (ดูหน้า 10)
2. เช็ดบริเวณที่เติมน้ำมันเครื่องให้สะอาด แล้วถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. วางภาชนะบรรจุที่เหมาะสมไว้ใกล้กับเครื่องตัดหญ้า เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว จากนั้นให้เอียงเครื่องตัดหญ้าไปทางด้านขวา น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วจะไหลออกมาผ่านปากที่เติมน้ำมันเครื่อง ปลอ่ยให้น้ำมันเครื่องถ่ายออกมาจนหมด

กรุณากำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วตลอดจนภาชนะบรรจุด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เราแนะนำให้ท่านบรรจุในภาชนะบรรจุที่มีการปิดกันรั่ว และส่งไปที่ศูนย์รีไซเคิลหรือสถานที่ให้บริการในท้องถิ่นเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ห้ามทิ้งในถังขยะ, เททิ้งบนพื้น หรือเทลงท่อระบาย



4. ทำการเติมด้วยน้ำมันเครื่องที่แนะนำ อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป โดยให้วัดระดับน้ำมันเครื่องดังที่แสดงไว้ในหน้า 54

ความจุน้ำมันเครื่อง : 0.65 ลิตร

ข้อสังเกต

การใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่มีสารชะล้างสิ่งสกปรกอาจลดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ และการใช้น้ำมันเครื่อง 2 จังหวะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

5. หลังการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยที่เครื่องตัดหยุดอยู่บนพื้นที่ได้ระดับ :

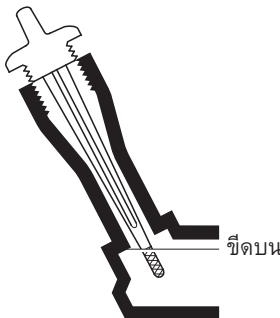
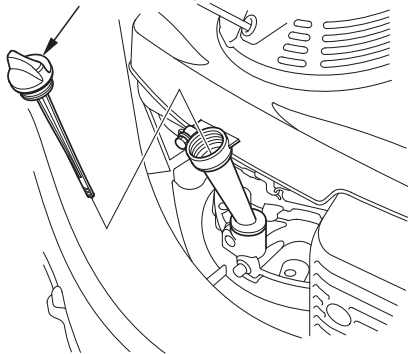
- เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด
- สอดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง โดยยังไม่ต้องหมุนยึดกับปากที่เติมน้ำมันเครื่องแล้วถอดออกเพื่อ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่แสดงอยู่บนก้านวัด
- หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องจนถึงเครื่องหมายขีดบนที่ก้านวัด ห้ามเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป หากเครื่องยนต์ได้รับการเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป น้ำมันเครื่องส่วนเกินอาจถูกส่งไปยังเรือนชุดกรองอากาศและกรองอากาศ

ข้อสังเกต

การใช้งานเครื่องยนต์ในขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำจะเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายได้

- หมุนยึดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าไปให้แน่น

ฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

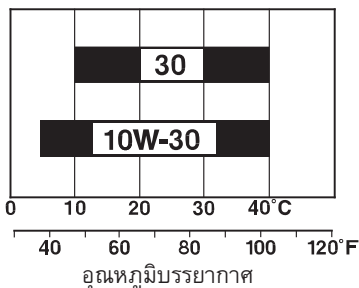


คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องคือปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อประสิทธิภาพและอายุการใช้งาน

ใช้น้ำมันเครื่อง 4 จังหวะที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือ สูงกว่ามาตรฐาน API เกรด SE หรือใหม่กว่า (หรือเทียบเท่า) ให้ทำการตรวจสอบฉลาก API บนภาชนะบรรจุ น้ำมันเครื่องทุกครั้งว่ามีตัวอักษร SE หรือใหม่กว่า (หรือเทียบเท่า)

และความหนืดระดับ SAE 10-W30 สำหรับการใช้งานทั่วไป ความหนืดอื่นๆ ที่แสดงไว้ในตารางอาจถูกนำมาใช้ได้ เมื่ออุณหภูมิเฉลี่ยในพื้นที่ของท่านอยู่ภายในช่วงที่ระบุ



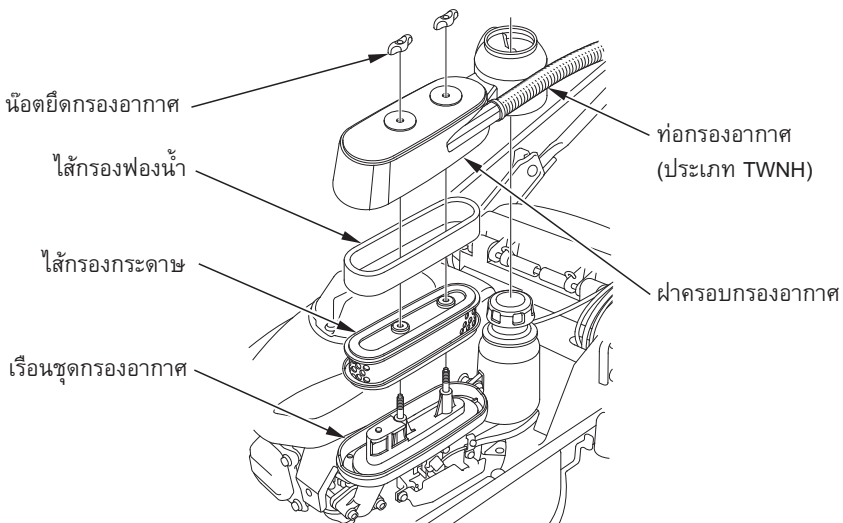
การตรวจเช็คบำรุงรักษากรองอากาศ

กรองอากาศที่สกปรกจะจำกัดปริมาณการไหลของอากาศเข้าคาร์บูเรเตอร์ ส่งผลให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดน้อยลง หากท่านใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณที่มีฝุ่นมาก ให้ทำความสะอาดกรองอากาศบ่อยกว่าที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

ข้อสังเกต

การใช้งานเครื่องยนต์ที่ไม่มีไส้กรองอากาศ หรือมีไส้กรองอากาศที่เสียหาย จะส่งผลให้สิ่งสกปรกเข้าไปในเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์สึกหรออย่างรวดเร็ว ซึ่งการรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายดังกล่าวนี้

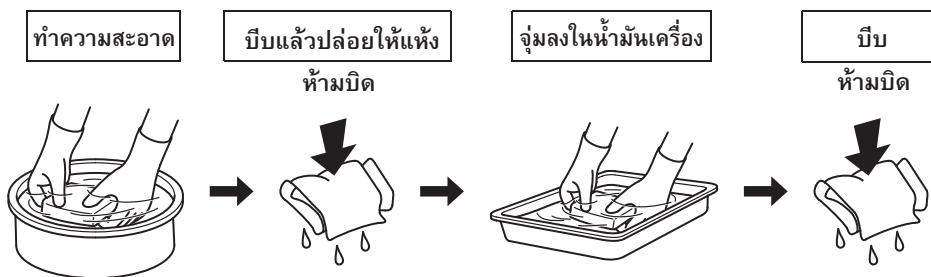
1. คลายและถอดน็อตยึดกรองอากาศสองตัว จากนั้นให้ถอดฝาครอบกรองอากาศ
2. ถอดไส้กรองอากาศออกจากเรือนชุดกรองอากาศ และถอดไส้กรองฟองน้ำออกจากไส้กรองกระดาษ
3. ตรวจสอบไส้กรองอากาศดูหรือรอยฉีกขาด และเปลี่ยนใหม่หากได้รับความเสียหาย



4. ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

ไส้กรองฟองน้ำ :

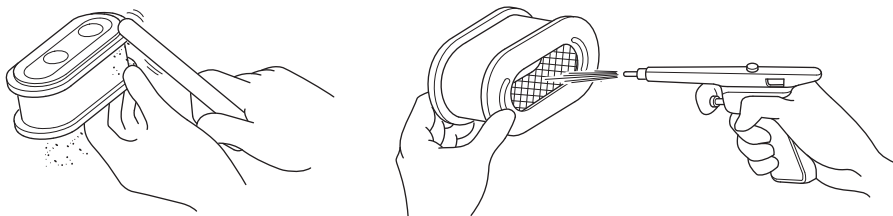
ทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่อุ่น, ล้าง และปล่อยให้แห้งสนิท หรือทำความสะอาดโดยใช้ตัวทำละลายที่ไม่ติดไฟและมีจุดวาบไฟสูง หลังจากนั้นปล่อยให้แห้ง จุ่มไส้กรองอากาศในน้ำมันเครื่องที่สะอาด และบีบเอาน้ำมันเครื่องส่วนเกินออก เครื่องยนต์จะมีควันระหว่างการสตาร์ทครั้งแรก หากมีน้ำมันเครื่องเหลืออยู่มากเกินไป



ไส้กรองกระดาษ :

เคาะบนส่วนที่แข็งของไส้กรองอากาศเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อขจัดสิ่งสกปรก หรือใช้ลมเป่าผ่านไส้กรองอากาศจากภายในออกสู่ภายนอก อย่าใช้แปรงในการทำความสะอาด เนื่องจากการใช้แปรงจะทำให้สิ่งสกปรกฝังเข้าไปในเส้นใย

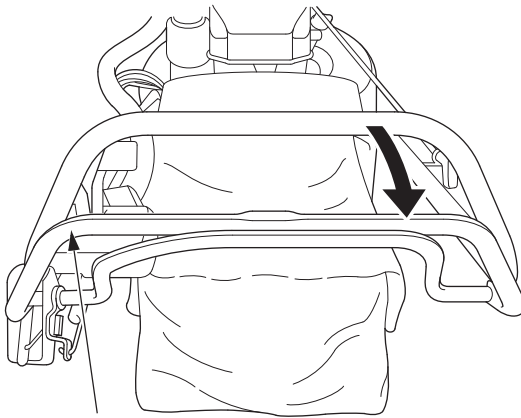
หากท่านไม่สามารถแก้ไขการอุดตันของไส้กรองอากาศด้วยขั้นตอนข้างต้นได้ ให้เปลี่ยนใหม่



-
5. เช็ดเอาสิ่งสกปรกออกจากภายในของเรือนชุดกรองอากาศและฝาครอบโดยใช้ผ้าชื้น ระมัดระวังไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าสู่ท่ออากาศซึ่งตรงเข้าสู่คาร์บูเรเตอร์
 6. ประกอบไส้กรองอากาศและฝาครอบกลับเข้าที่ และขันน็อตยึดกรองอากาศให้แน่น

การตรวจสอบการทำงานของคันเบรกล้อแม่เหล็ก

สตาร์ทเครื่องยนต์ในที่โล่ง และเลื่อนคันเร่งไปยังตำแหน่งสูง ปลดคันเบรกล้อแม่เหล็ก เครื่องยนต์ควรดับลงอย่างรวดเร็ว หากไม่เป็นเช่นนั้น ให้นำเครื่องตัดหญ้าของท่านเข้ารับการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการของท่าน



คันเบรกล้อแม่เหล็ก

การตรวจเช็คบำรุงรักษาหัวเทียน

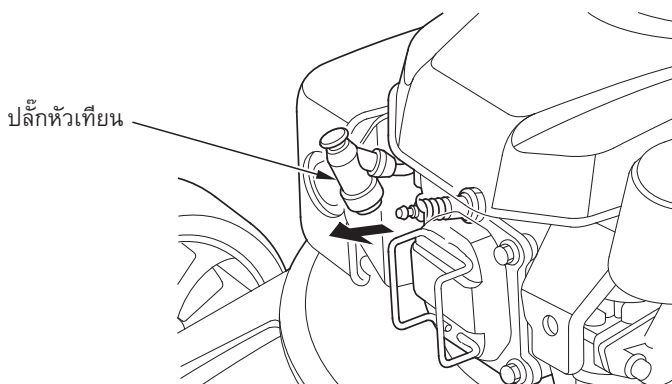
หัวเทียนที่แนะนำ : BPR5ES (NGK) หรือ W16EPR-U (DENSO)

ข้อสังเกต

หัวเทียนที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพดี หัวเทียนต้องมีระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนที่เหมาะสม และไม่มีคราบเขม่าเกาะ

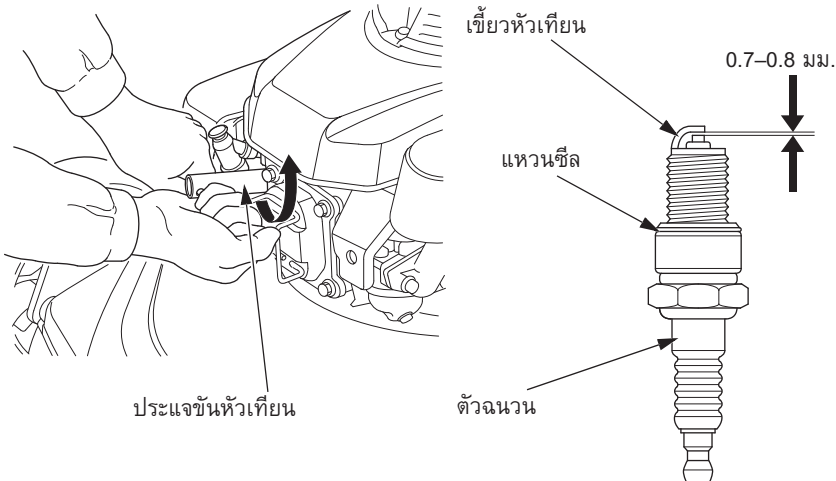
1. ถอดปลั๊กหัวเทียน และกำจัดสิ่งสกปรกออกจากบริเวณนั้นๆ



2. ใช้ประแจขันหัวเทียนในการถอดหัวเทียน

3. ตรวจสอบหัวเทียน และเปลี่ยนใหม่ถ้าเชื้ยหัวเทียนสึกหรอ หรือถ้าตัวฉนวนแตกหรือบิ่น ทำความสะอาดหัวเทียนให้ทั่ว ถ้าท่านจะนำหัวเทียนกลับมาใช้ใหม่

4. วัดระยะห่างเชื้ยหัวเทียนด้วยเกจวัดที่เหมาะสม ระยะห่างเชื้ยหัวเทียนควรรอยู่ที่ : 0.7–0.8 มม. ให้แก้ไขระยะห่างเชื้ยหัวเทียนโดยการงอเชื้ยหัวเทียน หากจำเป็น



5. ประกอบหัวเทียนอย่างระมัดระวังด้วยมือ เพื่อไม่ให้เกิดการปิ่นเกลียว

6. เมื่อหัวเทียนนั่งบ่าแล้ว ให้ขันหัวเทียนให้แน่นด้วยประแจขันหัวเทียน เพื่ออัดแหวนหัวเทียน ถ้าประกอบหัวเทียนเก่ากลับเข้าที่ ให้ขัน 1/8 ถึง 1/4 รอบหลังจากหัวเทียนนั่งบ่าแล้ว ถ้าประกอบหัวเทียนใหม่ ให้ขัน 1/2 รอบหลังจากหัวเทียนนั่งบ่าแล้ว

ข้อสังเกต

- หัวเทียนที่หลวมอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินและเสียหายได้
- การขันหัวเทียนจนแน่นเกินไปอาจทำให้เกิดเกลียวในฝาสูบเสียหายได้

7. ประกอบปลั๊กหัวเทียนลงบนหัวเทียน

การตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์สำหรับใช้งานที่ระดับความสูงมาก

ที่ระดับความสูงมาก ส่วนผสมอากาศ-เชื้อเพลิงตามมาตรฐานจะหนาเกินไป อัตรา จะทำให้ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง และจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ถ้าส่วนผสมหนาเกินไป จะทำให้หัวเทียนจุดติด และเครื่องสตาร์ทติดยาก ประสิทธิภาพที่ระดับความสูงมาก สามารถปรับปรุงได้โดยการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์อย่างเป็นการเฉพาะ ถ้าต้องใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่ระดับความสูงมากกว่า 1,500 เมตรตลอดเวลา ให้ท่านเข้ารับการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์ที่ศูนย์บริการของท่าน

ถึงแม้ว่าจะทำการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์แล้ว แรงม้าเครื่องยนต์ก็จะลดลงประมาณ 3.5% สำหรับทุกๆ ความสูงที่เพิ่มขึ้น 300 เมตร ซึ่งผลกระทบของระดับความสูงต่อแรงม้านี้ จะยิ่งมากขึ้นถ้าไม่มีการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์

ข้อสังเกต

เมื่อทำการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์สำหรับการใช้งานที่ระดับความสูงมากแล้ว ส่วนผสมอากาศ-เชื้อเพลิงตามมาตรฐานจะบางเกินไป อัตรา การนำคาร์บูเรเตอร์ที่ผ่านการตัดแปลงมาใช้งานที่ระดับความสูงต่ำกว่า 1,500 เมตร อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป และทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงได้ เมื่อนำมาใช้งานที่ระดับความสูงลดลง ให้ทางศูนย์บริการของท่านดำเนินการแก้ไขคาร์บูเรเตอร์กลับสู่ค่าดั้งเดิมจากโรงงาน

การถอดและการประกอบใบมีด

หากท่านถอดใบมีด ให้ใช้ประแจปอนด์ในการประกอบกลับเข้าที่ สวมใส่ถุงมือหนาๆ เพื่อป้องกันมือของท่าน ใบมีดควรได้รับการลับให้คมโดยพนักงานซึ่งผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดีจากศูนย์บริการของท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ใบมีดเสื่อมสภาพ หรือเกิดการเสียสมดุล หรือมีคุณภาพในการตัดที่ไม่ดี หากทำการเปลี่ยนใบมีด ให้ใช้ใบมีดสำหรับเปลี่ยนของแท้จากฮอนด้าหรือเทียบเท่า

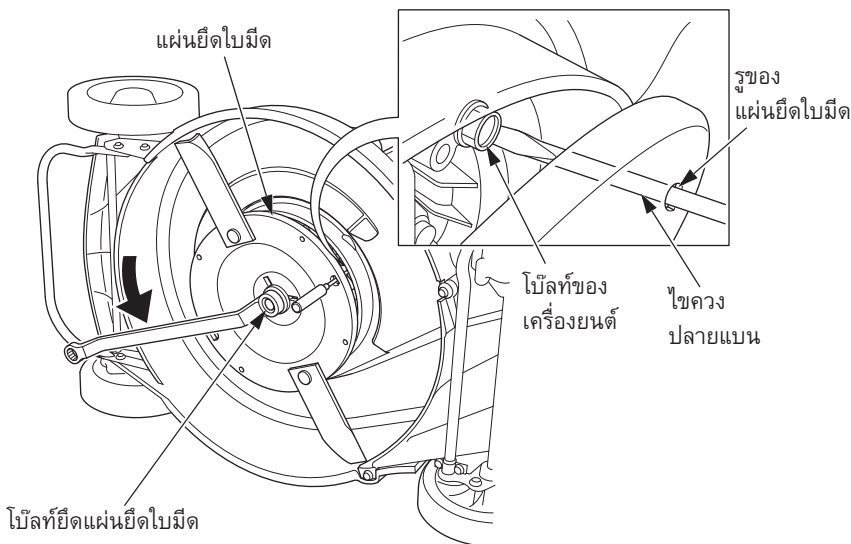
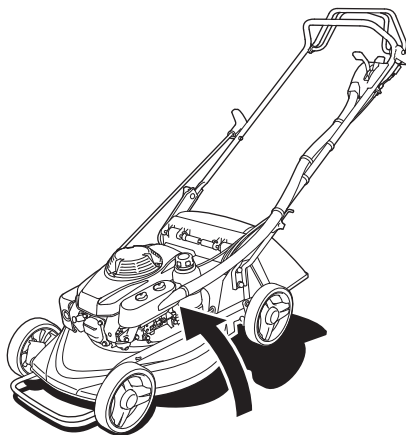
การถอด :

1. เลื่อนวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง
OFF

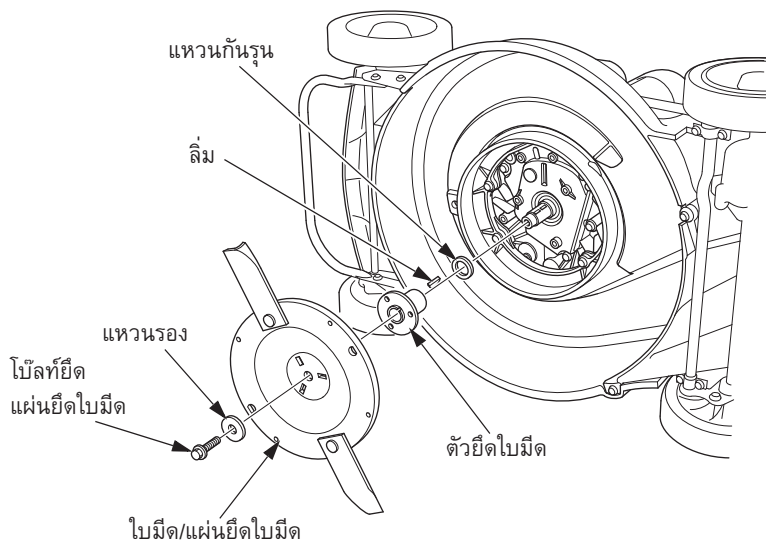
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน แล้วเอียงเครื่องตัด
หญ้าไปทางด้านขวา เพื่อให้ด้านฝาปิด
ที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านบน

3. ยึดแผ่นยึดใบมีดไว้ให้มั่นคง และถอด
โบลท์ยึดแผ่นยึดใบมีด

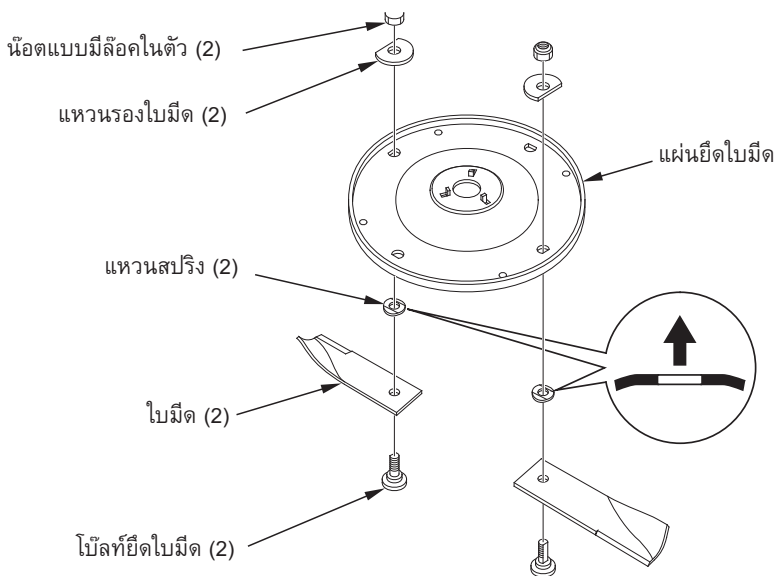
ตั้งไขควงปลายแบนไว้ที่โบลท์ของ
เครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้แผ่นยึด
ใบมีดหมุน เมื่อทำการถอดโบลท์ยึด
แผ่นยึดใบมีดออก



ภาพแสดงโบลท์ยึดแผ่นยึดใบมีด, แหวนรอง, ใบมีด/แผ่นยึดใบมีด, ตัวยึดใบมีด, ลิ้ม และแหวนกันร่น

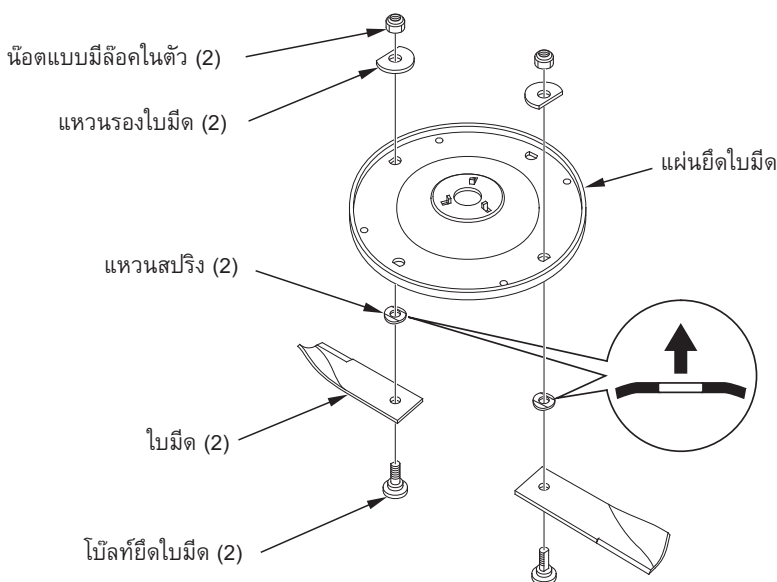


4. ถอดโบลท์ยึดใบมีด, ใบมีด, แหวนสปริง, แหวนรองใบมีด และน็อตแบบมีลิ้นในตัวยึดออกจากแผ่นยึดใบมีด



การประกอบ :

1. ทำความสะอาดสิ่งสกปรกและเศษหญ้าออกจากใบมีด, แผ่นยึดใบมีด และบริเวณภายในโครงเครื่องตัดหญ้า
2. ประกอบใบมีด, แหวนสปริง, แหวนรองใบมีด และน็อตแบบมีล๊อคในตัวเข้ากับแผ่นยึดใบมีด โดยใช้โบลท์ยึดใบมีดดังที่อธิบายด้านล่าง



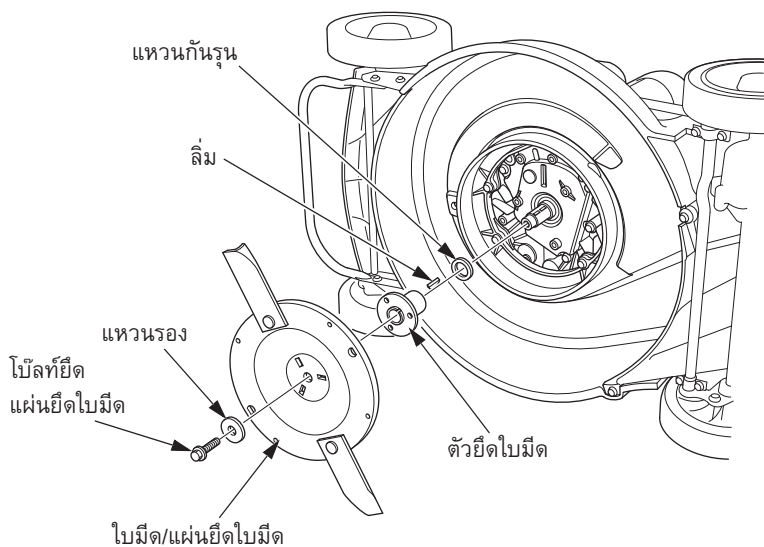
3. ชันน็อตแบบมีล๊อคในตัวด้วยประแจปอนด์ ป้องกันไม่ให้แผ่นยึดใบมีดหมุนเมื่อทำการขันน็อตแบบมีล๊อคในตัว ให้ขันน็อตแบบมีล๊อคในตัวตามค่าแรงขันที่กำหนด

โบลท์ยึดใบมีดได้รับการออกแบบมาสำหรับเครื่องตัดหญ้านี้โดยเฉพาะ หากท่านจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้เลือกใช้ชิ้นส่วนของแท้จากฮอนด้าเท่านั้น มิฉะนั้น ใบมีดอาจหลุดออกจากเครื่องตัดหญ้าและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

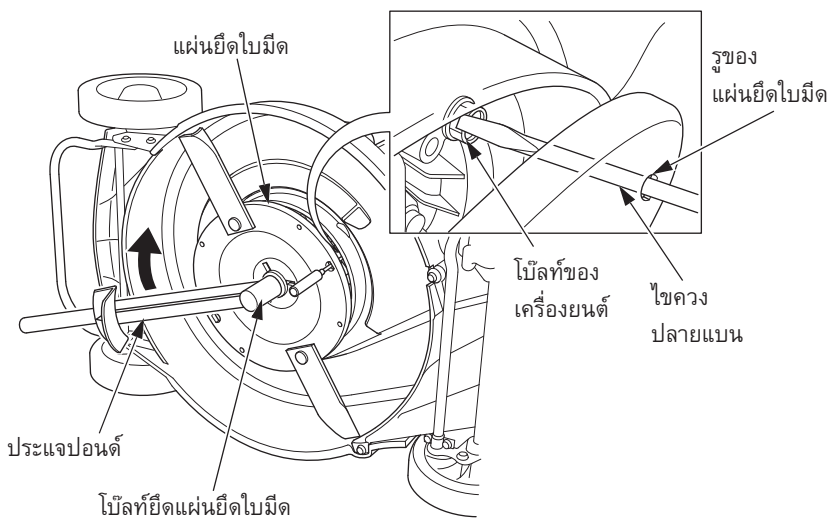
ค่าแรงขันของน็อตแบบมีล๊อคในตัว :

34.3 นิวตัน-เมตร (3.5 kgf·m)

4. ประกอบแหวนกันรุน, ลิ้ม, ตัวยึดใบมีด, ใบมีด/แผ่นยึดใบมีด, แหวนรอง และโบลท์ยึดแผ่นยึดใบมีด



5. ยึดแผ่นยึดใบมีดไว้ให้แน่นคง และประกอบโบลท์ยึดแผ่นยึดใบมีด



ขันโบลท์ยึดแผ่นยึดใบมีดด้วยประแจปอนด์ ใช้ไขควงปากแบนกดที่โบลท์ของเครื่องยนต์ เพื่อยึดและป้องกันไม่ให้แผ่นยึดใบมีดหมุน เมื่อทำการขันโบลท์ยึดแผ่นยึดใบมีด โดยขันโบลท์ยึดแผ่นยึดใบมีดตามค่าแรงขันที่กำหนด

ขันโบลท์ยึดแผ่นยึดใบมีดให้แน่น ด้วยอัตราการขันแน่น :

53.9 นิวตัน-เมตร (5.5 kgf-m)

6. หลังติดตั้งใบมีด/แผ่นยึดใบมีด ให้ตรวจสอบว่าไม่ไปกีดขวางโครงเครื่องตัดหญ้า ถ้าใบมีดสัมผัสกับโครงเครื่องตัดหญ้า โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

ใบมีดที่อาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรืออุบัติเหตุได้

หากท่านไม่มีประแจปอนด์ ให้เข้ารับการขันโบลท์ยึดใบมีดและโบลท์ยึดแผ่นยึดใบมีดจากศูนย์บริการของท่าน ก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้า ถ้าโบลท์ยึดใบมีดและโบลท์ยึดแผ่นยึดใบมีดถูกขันแน่นจนเกินไป อาจเกิดการแตกหักได้ ถ้าโบลท์ยึดใบมีดและโบลท์ยึดแผ่นยึดใบมีดถูกขันแน่นไม่เพียงพอ อาจเกิดความหลวมและหลุดออกมาได้ และไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ใบมีดอาจกระเด็นออกมาได้ในขณะที่ท่านกำลังใช้งานเครื่องตัดหญ้า

การทำความสะอาดและการเปลี่ยนถุงเก็บหยู้า (ประเภท TWNH)

การทำความสะอาดถุงเก็บหยู้า

ล้างถุงเก็บหยู้าด้วยสายยางฉีดน้ำ และปล่อยให้แห้งสนิทก่อนนำมาใช้งาน เพราะหากถุงเก็บหยู้าเปียก อาจทำให้เกิดการอุดตันอย่างรวดเร็วได้

การเปลี่ยนถุงเก็บหยู้า

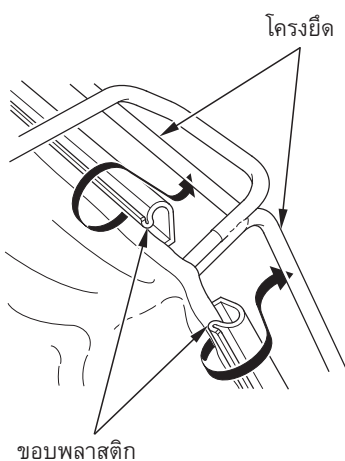
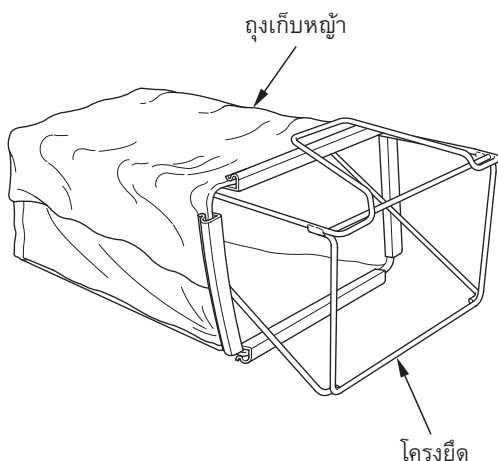
เปลี่ยนถุงเก็บหยู้าที่สึกหรอหรือเสียหายด้วยถุงเก็บหยู้าของแท้จากฮอนด้า หรือเทียบเท่า

การถอดถุงเก็บหยู้า

ปลดขอบพลาสติกของถุงเก็บหยู้าออกจากโครงยึด ถอดถุงเก็บหยู้าออกจากโครงยึด

การประกอบถุงเก็บหยู้า

สอดโครงยึดเข้าไปในถุงเก็บหยู้าใบใหม่ ยึดขอบพลาสติกของถุงเก็บหยู้าเข้ากับโครงยึดดังภาพที่แสดง



8. การแก้ไขปัญหา

ปัญหาของเครื่องยนต์

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไข
วาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ OFF	เลื่อนวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ ON (หน้า 28)
คันเร่งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง	เลื่อนคันเร่งไปยังตำแหน่งโซค เว้นแต่ว่าเครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่ (หน้า 29)
น้ำมันเชื้อเพลิงหมด	เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 22)
น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ดี กล่าวคือเครื่องตัดหญ้าถูกจัดเก็บโดยไม่ได้รับการดูแลหรือถายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือได้รับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสมเข้าไป	ถายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังและคาร์บูเรเตอร์ (หน้า 47) เติมด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ (หน้า 22)
หัวเทียนชำรุดเสียหาย, มีเขม่า หรือมีระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนที่ไม่เหมาะสม หัวเทียนชุ่มไปด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง (น้ำมันท่วมเครื่องยนต์)	ทำความสะอาด, ปรับตั้ง หรือเปลี่ยนหัวเทียน (หน้า 59) ทำให้แห้ง และประกอบหัวเทียนกลับเข้าไป สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยให้คันเร่งอยู่ในตำแหน่งสูง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน, คาร์บูเรเตอร์ทำงานผิดปกติ, การจุระเบิดทำงานผิดปกติ, วาล์วติดค้าง และอื่นๆ	นำเครื่องตัดหญ้าไปยังศูนย์บริการของท่าน หรือ อ้างอิงคู่มือการซ่อม

เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง

สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไข
คันเร่งไม่ตั้งไว้ที่ตำแหน่งสูง	เลื่อนคันเร่งไปที่ตำแหน่งสูง (หน้า 29)
หญ้าสูงเกินไปจนตัดไม่ได้	เพิ่มความสูงในการตัดหญ้า (หน้า 27), ใช้แนวการตัดที่แคบลง (หน้า 39) หรือตัดหญ้าให้บ่อยครั้งยิ่งขึ้น
โครงเครื่องตัดหญ้าสกปรก	ทำความสะอาดโครงเครื่องตัดหญ้า (หน้า 44)
ไส้กรองอากาศอุดตัน	ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศ(หน้า55)
น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ดี กล่าวคือเครื่องตัดหญ้าถูกจัดเก็บโดยไม่ได้รับการดูแลหรือถายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือได้รับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ดีเข้าไป	ถายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังและคาร์บูเรเตอร์ (หน้า 47) เติมด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ (หน้า 22)
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน, คาร์บูเรเตอร์ทำงานผิดปกติ, การจุระเบิดทำงานผิดปกติ, วาล์วติดค้าง และอื่นๆ	นำเครื่องตัดหญ้าไปยังศูนย์บริการของท่าน หรือ อ้างอิงคู่มือการซ่อม

ปัญหาการสั้นสะเทือน

การสั้นสะเทือนที่มากเกินไป

สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไข
มีเศษหญ้าหรือสิ่งสกปรกติดอยู่ที่ใต้โครงเครื่องตัดหญ้า	ทำความสะอาดโครงเครื่องตัดหญ้า (หน้า 44)
ใบมีดหลวม, งอ, เสียหาย หรือ เสียสมดุลเนื่องจากการลับที่ไม่เหมาะสม	ขันโบลที่ยึดใบมีดที่หลวม เปลี่ยนใบมีดที่เสียหาย (หน้า 62)
ความเสียหายทางกลไก เช่น เฟลาข้อเหวี่ยงบิดงอ	นำเครื่องตัดหญ้าไปยังศูนย์บริการของท่านหรือ อ้างอิงคู่มือการซ่อม

ปัญหาในการตัดหญ้าและการเก็บหญ้า

คุณภาพในการตัดหญ้าไม่ดี หรือประสิทธิภาพในการตัดหญ้า/การเก็บหญ้าไม่ดี

สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไข
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำมากเกินไป จนไม่สามารถตัดหญ้าได้ดี	เลื่อนคันเร่งไปยังตำแหน่งสูง (หน้า 29)
เครื่องตัดหญ้าเคลื่อนที่เร็วเกินไปสำหรับสภาพพื้นหญ้า	ปล่อยคันคลัทช์และดันให้มากขึ้น
คันปรับความสูงระดับตัดถูกตั้งไว้ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง	ตั้งคันปรับความสูงระดับตัดในตำแหน่งความสูงที่ถูกต้อง (หน้า 27, 39)
ถุงเก็บหญาล้นหรืออุดตัน	นำเศษหญ้าออกจากถุงเก็บหญ้าให้หมด ล้างถุงเก็บหญ้า หากมีสิ่งสกปรกอุดตัน (หน้า 67)
โครงเครื่องตัดหญ้ามีสิ่งสกปรกอุดตัน	ทำความสะอาดโครงเครื่องตัดหญ้า (หน้า 44)
ใบมีดทื่อ, สึกหรอ หรือเสียหาย	ลับหรือเปลี่ยนใบมีด หากจำเป็น (หน้า 62)
ติดตั้งใบมีดที่ไม่ถูกต้อง	นำเครื่องตัดหญ้าไปยังศูนย์บริการของท่าน หรือ อ้างอิงคู่มือการซ่อม

9. ข้อมูลจำเพาะ

รุ่นเครื่องตัดหญ้า

รุ่น	HRJ216K3
รหัส	MACC
ชนิด	แบบเดินตาม

ขนาด, น้ำหนัก และความจุ

รุ่น	HRJ216K3	
ชนิด	TDNH	TWNH
ความยาวรวม	1,740 มม.	
ความกว้างรวม	570 มม.	
ความสูงรวม	1,015 มม. (ขณะตั้งความสูงในการตัดหญ้าไว้ที่ 28 มม.)	
มวลสุทธิ (น้ำหนัก)	46 กก.	49 กก.
ความยาวฐานล้อ	625 มม.	
ความกว้างฐานล้อ	ด้านหน้า	470 มม.
	ด้านหลัง	500 มม.
ความกว้างในการตัดหญ้า	530 มม.	
ความจุของถังเก็บหญ้า	—	70 ลิตร
ความสูงในการตัดหญ้า (สามารถปรับได้ 11 ชั้น)	16 – 76 มม.	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	1.5 ลิตร	
ราคาขายปลีกแนะนำ	31,500 บาท	

การออกแบบและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์

รุ่น	HRJ216K3
รุ่นเครื่องยนต์	GXV160 H2
ชนิดเครื่องยนต์	4 จังหวะ, วาล์วเหนือฝาสูบ ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ปริมาตรกระบอกสูบ	163 ซม. ³
ความกว้างกระบอกสูบ×ระยะชัก	Ø 68.0 × 45.0 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	8.0 : 1
กำลังเครื่องยนต์สุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	3.2 กิโลวัตต์ (4.3 แรงม้า) ที่รอบเครื่องยนต์ 3,600 รอบต่อนาที (ประเภท TDNH)
	2.7 กิโลวัตต์ (3.6 แรงม้า) ที่รอบเครื่องยนต์ 3,000 รอบต่อนาที (ประเภท TWNH)
แรงบิดสูงสุดสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	9.6 นิวตัน-เมตร (0.98 kgf·m) ที่รอบเครื่องยนต์ 2,500 รอบต่อนาที (ประเภท TDNH)
	9.0 นิวตัน-เมตร (0.92 kgf·m) ที่รอบเครื่องยนต์ 2,500 รอบต่อนาที (ประเภท TWNH)
ระบบจุดระเบิด	ระบบจุดระเบิดแบบแม่เหล็กทรานซิสเตอร์
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า (ค่าออกเทนหน้าปั๊ม 86 หรือสูงกว่า)
น้ำมันเครื่อง	SAE 10W-30, API SE หรือสูงกว่า
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.65 ลิตร
ประเภทหัวเทียน	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน	0.7 – 0.8 มม.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุด	3,600 ± 150 รอบต่อนาที (ประเภท TDNH)
	3,200 ± 150 รอบต่อนาที (ประเภท TWNH)
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ตั้งไว้ (มีใบมีด)	3,100 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา	1,700 ± 150 รอบต่อนาที
ระยะห่างวาล์ว (ขณะเย็น)	ไอดี : 0.15 ± 0.02 มม.
	ไอเสีย : 0.20 ± 0.02 มม.

*: อัตรากำลังเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ เป็น

ผลกำลังสุทธิที่ได้รับการทดสอบกับเครื่องยนต์ที่ผลิตขึ้น สำหรับเป็นเครื่องยนต์ต้นแบบ และ
วัดค่าตามมาตรฐาน SAE J1349 ที่ 3,600 รอบต่อนาที (TDNH), 3,000 รอบต่อนาที (TWNH)

(กำลังเครื่องยนต์สุทธิ) และที่ 2,500 รอบต่อนาที (แรงบิดสูงสุดสุทธิ) สำหรับเครื่องยนต์ที่ผลิตเป็นจำนวนมากอาจมีค่าที่แตกต่างไปจากนี้

ค่ากำลังที่แท้จริงสำหรับเครื่องยนต์ที่ประกอบด้วยอุปกรณ์ต่อพ่วงจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยจำนวนมาก รวมถึงรอบการใช้งานของเครื่องยนต์ในขณะใช้งาน, สภาพแวดล้อม, การบำรุงรักษา และตัวแปรอื่นๆ

ชุดเครื่องมือ

กลไกจากเครื่องยนต์ไปยังเกียร์		ขับเคลื่อนเพลลา
คลัทช์	ชนิด	ด็อกคลัทช์
	การใช้งาน	คันบังคับด้วยมือ
ตัวส่งกำลัง	ชนิด	ส่งกำลังด้วยเฟือง
	การควบคุม	ควบคุมฐานคันเกียร์
	จำนวนระดับความเร็ว	3 ระดับ
	ระบบหล่อลื่น	แบบอ่างน้ำมันและแบบวิดสาด
	สารหล่อลื่น	น้ำมันเกียร์ SAE #90
	ความจุน้ำมัน	0.2 ลิตร
	ความเร็วใน	1st
	การทำงาน	2nd
		3rd

หมายเหตุ :

ข้อมูลจำเพาะอาจแตกต่างกันไปตามประเภทและอาจมีการเปลี่ยนแปลง โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

10. คำแนะนำการติดตั้ง

การเปิดกล่อง

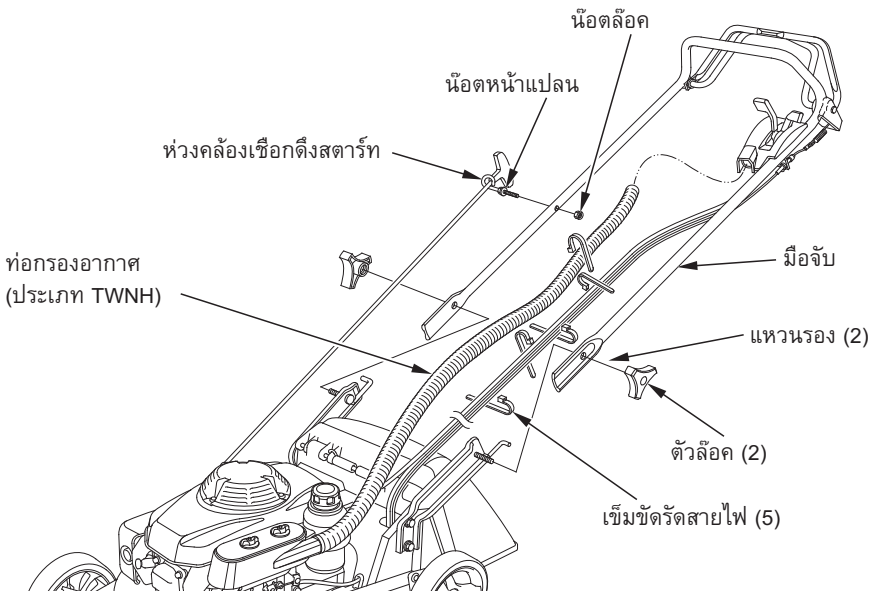
นำกระดาษแข็งกันกระแทกออกจากเครื่องตัดหญ้าให้หมด ซึ่งรวมถึงแผ่นที่อยู่โดยรอบมือจับด้วยเช่นกัน

การประกอบถุงเก็บหญ้า

โปรดดูที่หน้า 67 สำหรับการประกอบถุงเก็บหญ้า

การติดตั้งมือจับ

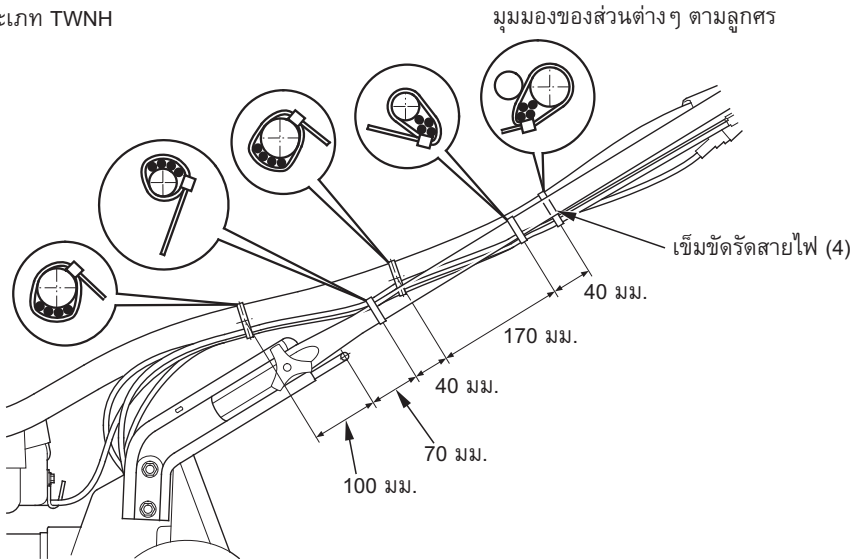
1. ถอดตัวล็อกออกจากส่วนที่ยึดมือจับของโครงเครื่องตัดหญ้า
2. ติดตั้งส่วนล่างของมือจับเข้ากับส่วนที่ยึดมือจับของโครงเครื่องตัดหญ้า เพื่อให้ท่านสามารถยกมือจับเข้าไปในตำแหน่งตามปกติได้
3. ประกอบแหวนรองและตัวล็อกไว้อย่างหลวมๆ
4. ยกมือจับให้เข้าที่
5. บิดตัวล็อกให้แน่น
6. ประกอบห่วงคล้องเชือกดึงสตาร์ทเข้ากับมือจับ ชันน็อตหน้าแปลนและน็อตล็อกให้แน่นหนา
7. ถอดเข็มขัดรัดสายไฟออกจากสายเคเบิล
8. ประกอบท่อกรองอากาศเข้ากับฝาครอบกรองอากาศและฝาครอบคันเร่ง (ประเภท TWNH)



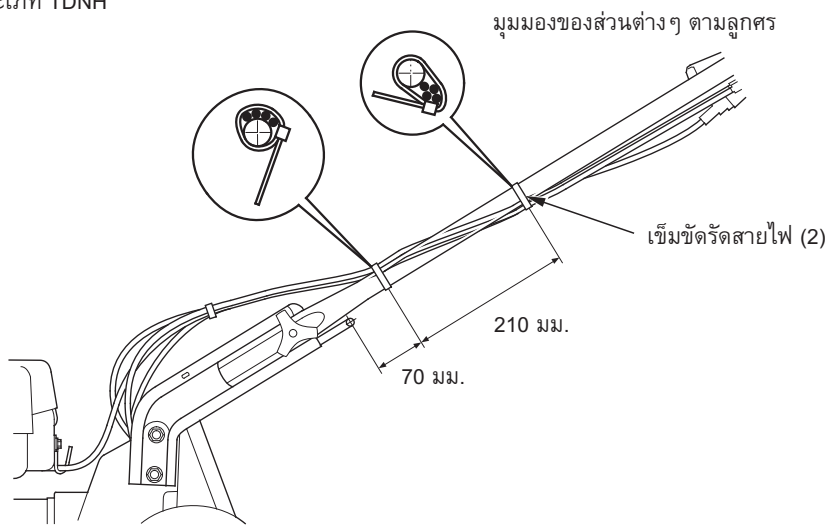
9. ยึดสายเคเบิลและท่อกรองอากาศไว้กับเข็มขัดรัดสายไฟดังภาพด้านล่าง (ประเภท TWNH)

ยึดสายเคเบิลไว้กับเข็มขัดรัดสายไฟดังภาพที่แสดงด้านล่าง (ประเภท TDNH)

ประเภท TWNH



ประเภท TDNH



ดัชนี

ก

กรองอากาศ	24
ก่อนการนำขึ้นบรรจุ	42
กันชนหน้า	15
การแก้ไขปัญหา	68
การขนส่ง/การจัดเก็บ	42
การควบคุม	10
การใช้งาน	28
การใช้งานการควบคุมต่างๆ สำหรับการตัดหญ้า	31
การตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์สำหรับใช้งานที่ระดับความสูงมาก	61
การดับเครื่องยนต์	34
การดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	34
การดับเครื่องยนต์ในสภาวะปกติ	35
การตรวจเช็คบำรุงรักษากรองอากาศ	55
การตรวจเช็คบำรุงรักษาหัวเทียน	59
การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	17
การตรวจสอบการทำงานของคันเบรกล้อแม่เหล็ก	58
การตัดหญ้าอย่างปลอดภัย	37
การเตรียมการจัดเก็บ	43
การถอดและการประกอบใบมีด	62
การทำความสะอาดและการเปลี่ยนถุงเก็บหญ้า (ประเภท TWNH)	67
การนำขึ้นบรรจุและนำลง	42
การบำรุงรักษา	50
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	53
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	53
การพับมือจับ	48
การระบุชิ้นส่วนประกอบ	8
การสตาร์ทเครื่องยนต์	28

ข

ข้อควรระวังในการจัดเก็บ	49
ข้อควรระวังในการตัดหญ้า	28
ข้อมูลจำเพาะ	70

ค	
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	51
ความสูงในการตัดหญ้า	39
คันเกียร์.....	14, 33
คันคลัทช์.....	12, 32
คันเบรกล้อแม่เหล็ก	11, 31
คันปรับความสูงระดับตัด.....	13
คันเร่ง	10, 31
คำแนะนำการติดตั้ง	73
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง	54
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	23
คำแนะนำด้านความปลอดภัย	4
คำอธิบายการควบคุม	10
เคล็ดลับในการตัดหญ้า	39
ด	
ดัชนี.....	1
ด	
ตรวจสอบเครื่องตัดหญ้าของท่าน	18
ตรวจสอบบริเวณที่ทำการตัดหญ้า.....	17
ตารางการบำรุงรักษา.....	52
ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย.....	7
ถ	
ถุงเก็บหญ้า (ประเภท TWNH).....	25
ท	
ท่อกรองอากาศ (ประเภท TWNH).....	24
ท่านพร้อมตัดหญ้าแล้วหรือไม่	17
บ	
ใบมีด	18
ร	
ระดับน้ำมันเครื่อง	21
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	22
ว	
วาล์วน้ำมันเชื้อเพลิง	10