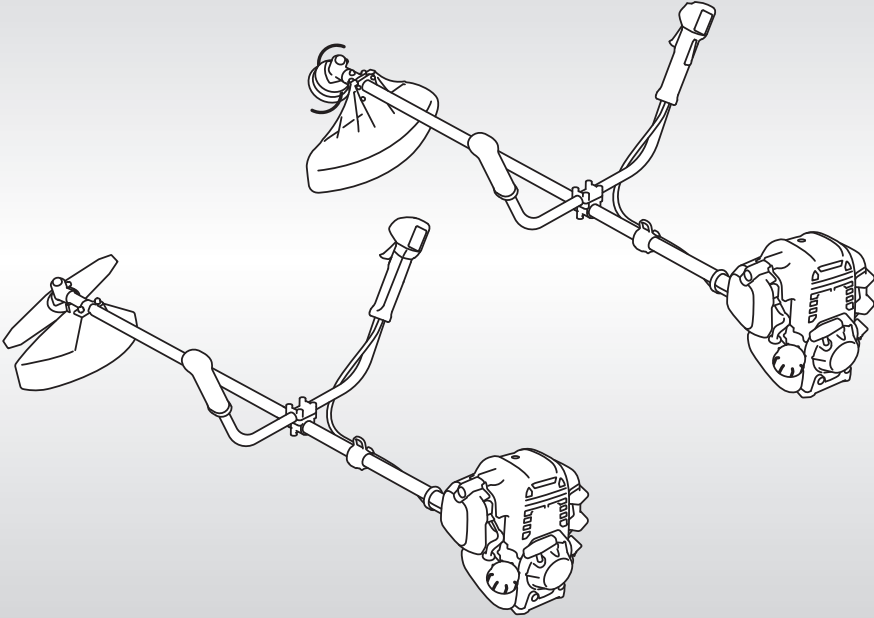


HONDA

BRUSH CUTTER UMK450T

Read and understand this Owner's Manual before operating the brush cutter.

ब्रश कट्टर चलाने से पहले इस ग्राहक पुस्तिका को पढ़ें और समझें।



OWNER'S MANUAL ग्राहक पुस्तिका

Honda Siel Power Products Limited

होण्डा सीएल पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड



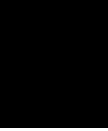
Need Help?

Call Toll Free

1800-11-2323

Honda UMK450T

ग्राहक पुस्तिका



ग्राहक पुस्तिका को हमेशा अपने साथ रखें ताकि जरूरत के समय देखी जा सके। यह ग्राहक पुस्तिका ब्रश कट्टर का स्थायी भाग माना जाता है इसलिए ब्रश कट्टर के बिकने के बाद भी यह साथ रहनी चाहिये।

इस प्रकाशन में शामिल जानकारी और विशिष्टताओं को मुद्रण के लिए अनुमोदन के समय में प्रभाव में थे। होण्डा मोटर कं, लिमिटेड, सूचना के बिना और किसी भी दायित्व उठाने के बिना, किसी भी समय विशिष्टताओं या डिजाइन को बन्द या परिवर्तित करने का हक रखता है।

होण्डा बिक्री डीलर

नाम : _____

पता : _____

दूरभाष नंबर : _____

पी.डी.आई. तारीख : _____

वारण्टी वैधता : _____

उपयोग : वाणिज्यिक गैर वाणिज्यिक किराये हेतु

होण्डा ब्रश कट्टर खरीदने के लिए धन्यवाद।

इस पुस्तिका में होण्डा ब्रश कट्टर यूएमके ४५०टी का संचालन और रखरखाव शामिल हैं।

होण्डा मोटर कं, लिमिटेड सूचना के बिना और किसी भी दायित्व उठाने के बिना किसी भी समय विशिष्टताओं या डिजाइन को बन्द या परिवर्तित करने का हक रखता है।

लिखित अनुमति के बिना इस प्रकाशन का कोई भी हिस्सा पुनः प्रकाशित नहीं किया जा सकता है।

ग्राहक पुस्तिका को ब्रश कट्टर का स्थायी हिस्सा माना जाना चाहिए और यदि इसे पुनर्विक्रय किया जाता है तब भी यह साथ रहनी चाहिए।

निम्नलिखित शब्दों से पहले दिए गए कथनों पर विशेष ध्यान दें।

▲ चेतावनी अगर निर्देशों का पालन नहीं किया जाता है तो आपको गंभीर व्यक्तिगत चोट या मौत आपकी की प्रबल संभावना दर्शाती है।

सावधानी : अगर निर्देशों का पालन नहीं किया जाता है तो आपको व्यक्तिगत चोट लगने या आपके उपकरण की क्षति की संभावना दर्शाती है।

ध्यान दें : उपयोगी जानकारी देता है।

यदि कोई समस्या उत्पन्न हो, या यदि आपके पास होण्डा ब्रश कट्टर के बारे में कोई प्रश्न हैं, तो अधिकृत होण्डा डीलर से ही संपर्क करें।

होण्डा ब्रश कट्टर को सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देने के लिए बनाया गया है अगर निर्देशों के अनुसार संचालित किया जाता है।

▲ चेतावनी

ब्रश कट्टर को संचालित करने के लिए ऑपरेटर की सुरक्षा और दूसरों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए विशेष प्रयास की आवश्यकता होती है। ब्रश कट्टर चलाने से पहले इस ग्राहक पुस्तिका को पढ़ें और समझें; ऐसा न करना व्यक्तिगत चोट या उपकरण की क्षति का कारण बन सकता है।


होण्डा मोटर कं, लिमिटेड 2018, सर्वाधिकार सुरक्षित।

विषय

1. सुरक्षा के निर्देश	3
2. सुरक्षा लेबल स्थान	14
3. घटकों की पहचान	15
4. नियंत्रण	17
5. संचालन से पूर्व जाँचे	20
6. इंजन को चालू करना	38
7. ट्रिमिंग ऑपरेशन	42
8. इंजन को बंद करना	46
9. रख-रखाव	47
10. परिवहन	70
11. भंडारण	71
12. समस्या निवारण	73
13. तकनीकी जानकारी	74
14. वारण्टी पॉलिसी	76
15. संस्थापन और मुफ्त सेवा	77
16. एरिया ऑफिस सूची	78
• सर्विस कूपन	I-XII

संचालन, रख-रखाव और समस्या निवारण
के बारे में कृपया देखें:

www.hpsv.com/IND/

या स्केन 



1. सुरक्षा के निर्देश

⚠ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

स्वयं की व दूसरों की सुरक्षा के लिए, इन सावधानियों पर विशेष ध्यान दें:

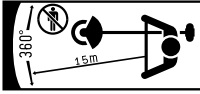


- होण्डा ब्रश कट्टर को निर्देशों के अनुसार संचालित होने पर सुरक्षित और भरोसेमंद सेवा देने के लिए डिजाइन किया गया है।

होण्डा ब्रश कट्टर चलाने से पहले इस ग्राहक पुस्तिका को पढ़ें और समझें; ऐसा न करना से आपको चोट लगने या आपके उपकरण की क्षति हाने की संभावना है।



- सभी व्यक्तियों और पालतू जानवरों को ब्रश कट्टर के परिचालन क्षेत्र से दूर रखें।



- व्हीलिंग कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) से या व्हीलिंग कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) से उड़ने वाली वस्तुओं से लगने वाली आकस्मिक चोटों से बचने के लिए, उपयोग के समय लोगों और पालतू जानवरों को ब्रश कट्टर से कम से कम 15 मीटर दूर रखें।



- व्हीलिंग कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) के उपयोग के समय उड़ने वाली सभी वस्तुओं (बजरी, कांच, तार इत्यादि) तथा शोर से अपने कान, अपनी आंखों और शरीर को बचाने के लिए इअर-मफ / इअर-प्लग आंखों का सुरक्षा कवच, हेलमेट और अन्य सुरक्षात्मक उपकरण पहनें।

▲ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

परिचालक की जिम्मेदारी

- थकान, बीमारी या शराब व अन्य दवाओं के प्रभाव में होने की दशा में ब्रश कट्टर को कभी भी संचालित न करें।
- यदि मशीन असामान्य स्थितियों में उपयोग की जाती है या रख-रखाव सही तरीके से नहीं किया जाता है तो मशीन का कोई भी भाग खतरे का संभावित स्रोत हो सकता है।
- ग्राहक पुस्तिका को ध्यान से पढ़ें। ब्रश कट्टर के नियंत्रण और उनके उचित उपयोग से परिचित रहें। जानें कि इंजन को तुरंत कैसे रोकें।
- ब्रश कट्टर का उपयोग इसके वांछित उद्देश्य के लिए ही करें, अर्थात् ट्रिमिंग। अन्य कोई भी उपयोग खतरनाक हो सकता है या ब्रश कट्टर को क्षतिग्रस्त कर सकता है। ब्रश कट्टर का उपयोग एक कतरनी के रूप में न करें।
- ग्राहक पुस्तिका से आज्ञात बच्चों या लोगों को कभी भी ब्रश कट्टर का उपयोग न करने दें। स्थानीय नियम ऑपरेटर की उम्र को प्रतिबंधित कर सकते हैं।
- यदि आप अपने ब्रश कट्टर को किसी तीसरे व्यक्ति को उधार देते हैं या पुनर्विक्रय करते हैं, तो उसे उत्पाद को संभालने के तरीके के बारे में बताएं और संचालन से पहले ग्राहक पुस्तिका को ध्यान से पढ़ने के लिए जरूर कहें।
- ब्रश कट्टर को कभी संचालित न करें, यदि:
 - लोग, खासकर बच्चे या पालतू जानवर पास में हों।
 - उपयोगकर्ता थका हुआ हो या उसने कोई दवा ली हो, या पदार्थ निगल लिया है जिसे निर्णय या प्रतिक्रियाओं का प्रभावित करने के लिए लिया जाता है।
- संचालन के दौरान लोगों और पालतू जानवरों को ऑपरेटर से कम से कम 15 मीटर दूर रखें। ध्यान दें कि ऑपरेटर के सहायक को भी ऑपरेटर से कम से कम 15 मीटर दूर काम करना चाहिए। हम ऑपरेटर और सहायक के बीच इंजन स्टॉप सिग्नल और अन्य संकेत तय कर लेने, और ऑपरेशन के दौरान सुरक्षा के लिए उनका उपयोग करने की सलाह देते हैं।
- ध्यान रखें कि अन्य लोगों को या उनकी संपत्ति को होने वाली दुर्घटनाओं या खतरों के लिए ऑपरेटर या उपयोगकर्ता ही जिम्मेदार है।

▲ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

परिचालक की जिम्मेदारी

- ब्रश कट्टर का संचालन करते समय, हमेशा निम्नलिखित सुरक्षात्मक कपड़े और सुरक्षात्मक उपकरण पहनें।

– सुरक्षात्मक कपड़े

कपड़े आपके शरीर के अनुकूल होना चाहिए और कपड़े के बटन अथवा जिप आदि, सुरक्षित रूप से लगे होने चाहिए। शर्ट / जैकेट की आस्तीन और निचला भाग ढीला न छोड़ें।

हाथ कवर भी पहनें।

संचालन के दौरान टेप, लेस और / या रिबन वाले कपड़े, ढीले कपड़े, नेकटाई, हार इत्यादि न पहनें। वे ब्रश कट्टर या खरपतवार में उलझ सकते हैं जिनसे चोट लग सकती है। यदि आपके बाल लंबे हों तो उन्हें बांधें, और अपने बालों को अपने कंधे से नीचे न जाने दें।

– सुरक्षात्मक उपकरण

* चश्मा

व्हीलिंग कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) से उड़ने वाले टूटे हुए टुकड़े से अपनी आंखों की रक्षा के लिए चश्मा या अन्य आंखों की सुरक्षा कवच पहनें।

* हेलमेट

ऊपरी शाखाओं और गिरने वाली दूषित सामग्री से अपने सिर की रक्षा के लिए हेलमेट पहनें।

* चेहरे का कवच

व्हीलिंग कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) से उड़ने वाले टूटे हुए टुकड़े से अपने चेहरे की रक्षा के लिए चेहरे का सुरक्षा कवच पहनें।

* इअर-मफ / इअर-प्लग

शोर से अपने कानों की रक्षा के लिए इअर-मफ, इअर-प्लग या अन्य कानों के लिए सुरक्षा कवच पहनें।

* दस्ताने

अपने हाथों की रक्षा के लिए दस्ताने पहनें।

▲ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

परिचालक की जिम्मेदारी

* सुरक्षा जूते

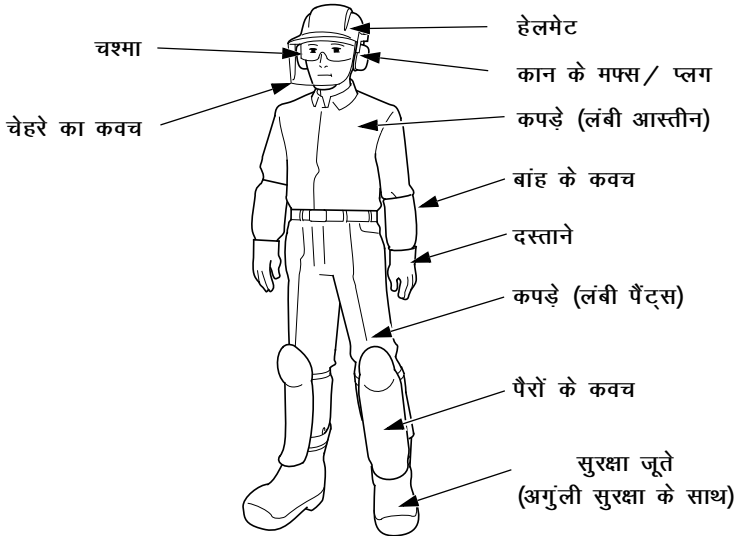
उड़ने वाले टूटे हुए टुकड़ों से अपने पैरों के पंजों की रक्षा के लिए फिसलन-रोधी सोल वाले और पैर की अंगुलियों को ढकने वाले सुरक्षा जूते पहनें।

नंगे पैर या खुले सैंडल पहन कर उपकरण को संचालित न करें।

पैरों को सुरक्षित रखने वाले लम्बे जूते ही पहनें।

* डस्ट मास्क

यदि आप नाक की एलर्जी (एलर्जिक राइनाइटिस) उदहारण पोलिनोसिस आदि से पीड़ित हैं, तो हमारी सलाह है कि आप संचालन के समय डस्ट मास्क पहनें। डस्ट मास्क दवाई की दुकानों पर मिलते हैं और यह आपके द्वारा सांस लेने के दौरान जाने वाली परागों (बारीक धूल के कण) की मात्रा को कम करने में मददगार है।



- प्रत्येक उपयोग से पहले, किसी भी नुकसान से बचने के लिए ब्रश कट्टर और काटने के यंत्र का निरीक्षण करें और देखें कि सभी हिस्से पर्याप्त रूप से कसे हुए हों।
- रात में या कम दिखाई देने वाले खराब मौसम में ब्रश कट्टर के परिचालन से बचें, क्योंकि ऐसे समय दुर्घटना की संभावना बहुत अधिक होती है।
- संचालन के दौरान चलें, कभी भी दौड़ें नहीं।
- किसी ढलान वाली जगह पर ब्रश कट्टर के संचालन से बचें। खड़ी ढलान बहुत फिसलन वाली हो सकती है आप नीचे फिसल सकते हैं।

▲ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

परिचालक की जिम्मेदारी

- ब्रश कट्टर को ग्रास डिफ्लेक्टर, लेबल, और अन्य पुर्जों को हटाकर न चलाएं।
ध्यान दें कि ग्रास डिफ्लेक्टर व्हीलिंग कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) से उड़ने वाले टूटे हुए टुकड़ों से ऑपरेटर की सुरक्षा के लिए प्रदान किया जाता है। ब्रश कट्टर को कभी भी ग्रास डिफ्लेक्टर हटाकर या सुरक्षित स्थिति पर लगाए बिना संचालित न करें।
- खराब पुर्जे को माउंट न करें और ब्रश कट्टर के साथ छेड़छाड़ न करें क्योंकि इससे व्यक्तिगत चोट और / या उपकरण की क्षति हो सकती है। अपने मॉडल और एप्लिकेशन के लिए नामित कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) का ही प्रयोग करें।
- इंजन को क्रैंक (चालू) करने से पहले, सुनिश्चित करें कि कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) जमीन या किसी भी बाधा के संपर्क में न हो। ऐसा न करने पर आप ब्रश कट्टर का नियंत्रण खो सकते हैं।
- इंजन को निर्देशों के अनुसार ध्यान से शुरू करें और हाथों और पैरों को कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) से पर्याप्त दूर रखें।
- ब्रश कट्टर को समतल सतह पर चालू करें, जो ऊंची घास या बाधा से मुक्त हो।
- ऑपरेशन के दौरान कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) को अपने घुटने की ऊंचाई से ऊपर न उठाएं। अन्यथा व्हीलिंग कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) उड़ने वाले टूटे हुए टुकड़ों से आपकी आंखों में और चेहरे पर चोट लग सकती है।
- जब कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) घूम रहा हो तब ब्रश कट्टर को उठा कर न चलें। ब्रश कट्टर उठा कर चलने से पहले, इंजन और कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) को पूरी तरह बंद होने दें।

▲ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

परिचालक की जिम्मेदारी

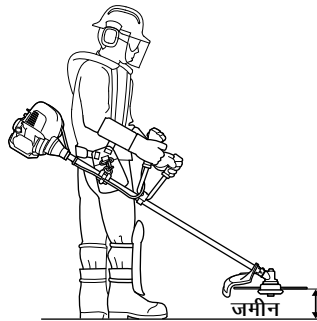
- निम्न मामलों में इंजन को बंद करने के लिए इंजन स्विच को ऑफ स्थिति (OFF) पर करें:
 - कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) के आसपास किसी भी प्रकार के काम को करने से पहले।
 - ब्रश कट्टर पर जाँच, सफाई या कसी भी प्रकार के काम करने से पहले।
 - एक अन्य वस्तु से टकराने के बाद नुकसान के लिए ब्रश कट्टर का निरीक्षण करें और फिर ब्रश कट्टर को पुनः चालू करने और संचालन करने से पहले मरम्मत करें।
 - यदि ब्रश कट्टर असामान्य रूप से कंपन करना शुरू कर देता है। कंपन के कारण का तुरंत निरीक्षण करें और आवश्यक मरम्मत करें।
 - जब भी आप ब्रश कट्टर का संचालन छोड़ देते हैं।
 - ईंधन भरने से पहले।
 - जब कोई भी व्यक्ति या पालतू जानवर आपके पास आ रहा हो।
 - जब ब्रश कट्टर अचानक असामान्य कंपन दिखाता है तो इंजन को बंद कर दें। अचानक कंपन का कारण क्षतिग्रस्त घूमने वाले पुर्जें या ढीले फास्टर हो सकते हैं। समस्या के कारण की जाँच करें, और मरम्मत से पहले इंजन शुरू न करें।
 - जब कोई तार व्हीलिंग कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) से उलझ जाते हों और आस-पास लटके हों तो कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) घूमना बंद होने के बाद तारों को हटा दें।
 - ब्रश कट्टर जमीन पर रखने से पहले, सुनिश्चित करें कि कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) घूमना बंद हो जाए। ध्यान दें कि थ्रॉटल ट्रिगर छोड़ने के तुरंत बाद जब इंजन आइडलिंग स्पीड पर चल रहा हो, कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) थोड़ी देर तक घूमता रहता है।
- यदि थ्रॉटल छोड़ने के बाद इंजन आइडलिंग स्पीड पर चल रहा हो, लेकिन कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) घूमता रहे, तो ब्रश कट्टर दोषपूर्ण है, और इंजन आइडलिंग स्पीड का समायोजन किया जाना चाहिए। अपने अधिकृत होण्डा डीलर से परामर्श लें।
- यह सुनिश्चित करने के लिए कि ब्रश कट्टर सुरक्षित काम करने की स्थिति में है, सभी नट, बोल्ट और स्क्रू को टाइट रखें। उपयोगकर्ता की सुरक्षा और उच्चस्तरिय प्रदर्शन को बनाए रखने के लिए नियमित रख-रखाव आवश्यक है।

▲ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

परिचालक की जिम्मेदारी

- ब्रश कट्टर में घिसा हुआ या क्षतिग्रस्त पुर्जों का प्रयोग न करें। पुर्जों को बदल जाना चाहिए, या मरम्मत की जानी चाहिए। पुराने या क्षतिग्रस्त पुर्जों को होण्डा ओरिजिनल पुर्जों के साथ ही बदलें। गैर समकक्ष गुणवत्ता वाले पुर्जे मशीन को नुकसान पहुंचा सकते हैं और आपकी सुरक्षा के प्रति जोखिम हो सकते हैं।
- अपने ब्रश कट्टर को पकड़ने की स्थिति समायोजित करें। इंजन बंद करने के बाद ही पकड़ने की स्थिति समायोजित करें। ब्रश कट्टर को उठाने के लिए केरिंग हार्नेस को समायोजित करें ताकि हुक आपके कूल्हे पर आए। ब्रश कट्टर को उठाने के लिए केरिंग हार्नेसके हुकसे लगाएं। उठाने के लिए केरिंग हार्नेसके हुककी लंबाई समायोजित करें ताकि कटिंग यंत्र (अटैचमेंट), नीचे निर्दिष्ट स्पष्टता को ध्यान में रखते हुए, जमीन के समानांतर हो और जमीन के ऊपर रहे। ध्यान दें कि यदि आप बहुत लंबे हैं तो ब्रश कट्टर को सही स्थिति में रखना मुश्किल हो सकता है। जब आप ब्रश कट्टर को सही स्थिति में रखते हैं तब यदि कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) आपके पैरों के करीब आता है, तो ब्रश कट्टर को संचालित न करें।
- उचित नियंत्रण और कम थकान के लिए इसके सामने और पीछे के किनारों के बीच ब्रश कट्टर के संतुलन की जाँच करें। ब्रश कट्टर को ऊपर वर्णित अनुसार सही स्थिति में पकड़ें। धीरे-धीरे हैंडल पर अपनी पकड़ को ढीला करें। छोड़ें नहीं लेकिन हैंडल पर हल्के ढंग से अपना हाथ रखें और जाँचें कि इस समय कटिंग अटैचमेंट—से—ग्राउंड की स्पष्टता में बड़ा बदलाव न हो। यदि कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) आपके घुटनों के ऊपर जाता है तो संतुलन समायोजन आवश्यक है। संतुलन समायोजन के बिना ब्रश कट्टर संचालित न करें।



नायलोन—कटिंग हेड:

जमीन के समानांतर और
जमीन से लगभग 10 सेमी ऊपर:

कटिंग ब्लेड:

जमीन के समानांतर और
जमीन से लगभग 10–30 सेमी
जमीन से हटकर

- ब्रश कट्टर को हर समय नियंत्रण में रखने के लिए संचालन के दौरान ब्रश कट्टर को अपने दोनों हाथों से कस कर पकड़ें।

▲ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

परिचालक की जिम्मेदारी

- कंपन और टंड के कारण लगी चोट:
आप अपनी उंगलियों में चुभन या जलन के साथ दर्द महसूस कर सकते हैं, और उंगलियां आपकी रचना का रंग और अहसार खो सकती हैं। ऐसा माना जाता है कि ये लक्षण कंपन और/या टंड के संपर्क में आने से होते हैं। इन लक्षणों का विशिष्ट कारण अभी तक पहचाना नहीं गया है, लेकिन निम्नलिखित निर्देशों का पालन करें।
 - * एक दिन में ब्रश कट्टर चलाने के की समय सीमा को सीमित करें।
एक दिन के काम में ब्रश कट्टर के साथ काम करना और हाथ से चलने वाले उपकरणों के अलावा अन्य काम शामिल होना चाहिए ताकि जब आपके हाथ मशीनी कंपन से प्रभावित हों तो आप समय सीमा को सीमित कर सकें।
 - * अपने शरीर को गर्म रखें, खासकर अपने हाथ, कलाई और बाहों को।
 - * अच्छे रक्त परिसंचरण को बनाए रखने के लिए छोटे अंतराल पर ब्रेक लें और अपने हाथों की कसरत करें। काम करते समय धूम्रपान न करें।
 - * जब आप अपनी उंगलियों में असुविधा, ललास और सूजन महसूस करते हैं जिसके बाद उंगलियां सफेद हो जाती हैं और सुन्न होने लगती हैं तो, तुरंत अपने डॉक्टर से परामर्श लें।
- बार-बार संचालन के कारण चोट:
लंबे समय तक बार-बार संचालन से चोट लग सकती है। चोट के कारणों को कम करने के लिए निम्नलिखित निर्देशों का ध्यान रखें।
 - * अपनी कलाई (ओं) के झुकाव, खिंचाव या घुमावदार स्थिति में उपयोग करके बार-बार ऑपरेशन से बचें।
 - * बार-बार संचालन के प्रभाव को कम करने के लिए नियमित रूप से ब्रेक लें। बार-बार ऑपरेशन करने का समय सुविधानुसार तय करें। ब्रश कट्टर संचालित करने में जल्दबाजी न करें।
 - * जब आपकी उंगलियां, हाथ, कलाई और/या बांहें टीस मारने लगे या सुन्न हो जाए, तो अपने डॉक्टर से परामर्श लें।

▲ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

बच्चों की सुरक्षा

- किसी भी आउटडोर पावर ब्रश कट्टर का उपयोग करते समय बच्चों को अंदर और पर्यवेक्षित रखें। छोटे बच्चे जल्दी चलते हैं और ब्रश कट्टर और ट्रिमिंग गतिविधि के प्रति विशेष रूप से आकर्षित होते हैं।
- ऐसा कभी नहीं सोचें कि बच्चे वहीं रहेंगे जहां आपने उन्हें अंतिम बार देखा था। अगर बच्चे क्षेत्र में प्रवेश करते हैं तो सतर्क रहें और ब्रश कट्टर बंद कर दें।
- वयस्क पर्यवेक्षण के तहत भी बच्चों को कभी ब्रश कट्टर चलाने की अनुमति नहीं दी जानी चाहिए।

उड़ने वाली वस्तुओं से खतरा

व्हीलिंग कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) से टकराने वाली वस्तु को ब्रश कट्टर बड़ी ताकत से फेंक सकता है, और गंभीर चोट लग सकती है।

- उस क्षेत्र का अच्छी तरह से निरीक्षण करें जहां ब्रश कट्टर का उपयोग किया जाएगा और सभी वस्तुओं (पत्थरों, शाखाओं, तारों, हड्डियों, आदि ...) को हटा दें जिन्हें व्हीलिंग कटिंग यंत्र (अटैचमेंट), द्वारा उड़ सकते हैं।

▲ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

आग और जलने के खतरे

पेट्रोल बेहद ज्वलनशील है, और पेट्रोल वाष्प विस्फोट कर सकता है। पेट्रोल को संभालने के दौरान अत्यंत सावधानी का प्रयोग करें। पेट्रोल बच्चों की पहुंच से बाहर रखें।

- इस उद्देश्य के लिए विशेष रूप से डिजाइन किए गए कंटेनर में फ्यूल स्टोर करें।
- फ्यूल केवल बाहर ही भरें, और फ्यूल भरने या संभालते समय धूम्रपान न करें।
- इंजन शुरू करने से पहले ईंधन भर लें। इंजन चालू होने पर या इंजन गर्म हो, फ्यूल टैंक का ढक्कन कभी न हटाएं या पेट्रोल न भरें।
- यदि पेट्रोल फैल जाता है, तो इंजन शुरू करने का प्रयास न करें, लेकिन ब्रश कट्टर को इस क्षेत्र से दूर ले जाएं और जब तक पेट्रोल की वाष्प विलुप्त न हो जाए तब तक अग्नि का कोई स्रोत न बनाएं।
- सभी फ्यूल टैंक और कंटेनर के ढक्कन को सुरक्षित रूप से कस लें।
जब आप फ्यूल भरने के बाद इंजन शुरू करते हैं, तो इंजन को ईंधन भरने की जगह से कम से कम 3 मीटर दूर शुरू करना सुनिश्चित करें।
- पेट्रोल भरे हुए टैंक वाले ब्रश कट्टर को कभी भी किसी इमारत के अंदर या ऐसी जगह स्टोर न करें जहां धुएं, खुली लौ, स्पार्क या उच्च तापमान स्रोत पहुंच सकें।
- किसी भी बंद जगह में स्टोर करने से पहले इंजन को ठंडा होने दें।
- आग के खतरे को कम करने के लिए, ब्रश कट्टर, विशेष रूप से इंजन, मफलर, पेट्रोल भंडारण क्षेत्र को घास, पत्तियों, या अत्यधिक ऑयल से मुक्त रखें।
वनस्पति सामग्री के कंटेनर को किसी इमारत में या इसके आस-पास भी न छोड़ें।
- अगर फ्यूल टैंक को खाली करना है, तो इंजन ठंडा होने के बाद ही और बाहर खुले क्षेत्र में किया जाना चाहिए।

▲ चेतावनी

सुरक्षित संचालन सुनिश्चित करने के लिए

कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तिकरण के खतरे

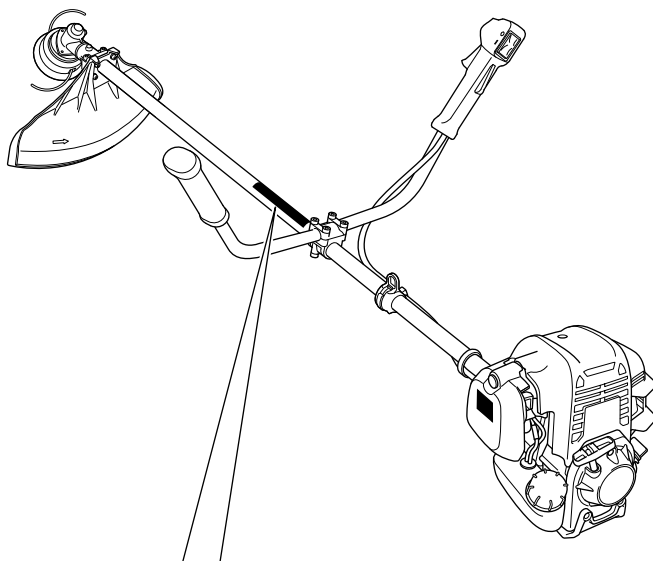
उत्सर्जन में विषैली कार्बन मोनोऑक्साइड, एक रंगहीन और गंध रहित गैस, होती है। उत्सर्जन की श्वास लेने से बेहोसी हो सकती है और मृत्यु भी हो सकती है।

- यदि आप उस क्षेत्र में इंजन चलाते हैं जो पूर्ण या आंशिक रूप से बंद है, तो ऐसे स्थान में श्वास लेने से उत्सर्जित गैस की खतरनाक मात्रा आपके अंदर जा सकती है। निकास गैस को बनने से रोकने के लिए, पर्याप्त वायुसंचार सुनिश्चित करें।
- दोषपूर्ण मफलर को बदलें।
- एक बंद जगह में इंजन को संचालित न करें जहां खतरनाक कार्बन मोनोऑक्साइड धुआं एकत्र हो सकता है।

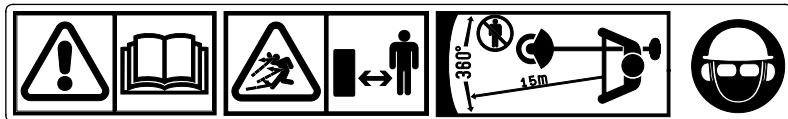
2. सुरक्षा लेबल स्थान

आपकी ब्रश कट्टर का उपयोग सावधानी के साथ किया जाना चाहिए। इसलिए, उपयोग के दौरान लेने के लिए आपको चित्रमय रूप से मुख्य सावधानियों की याद दिलाने के लिए, मशीन पर लेबल्स लगाए गए हैं। उनका अर्थ पृष्ठ 3 पर समझाया गया है।

इन लेबल्स को ब्रश कट्टर का भाग ही माना जाना चाहिए। अगर कोई लेबल निकल गया हो या अपठनीय हो, तो अपने होण्डा डीलर से इसके प्रतिस्थापन के लिए संपर्क करें।

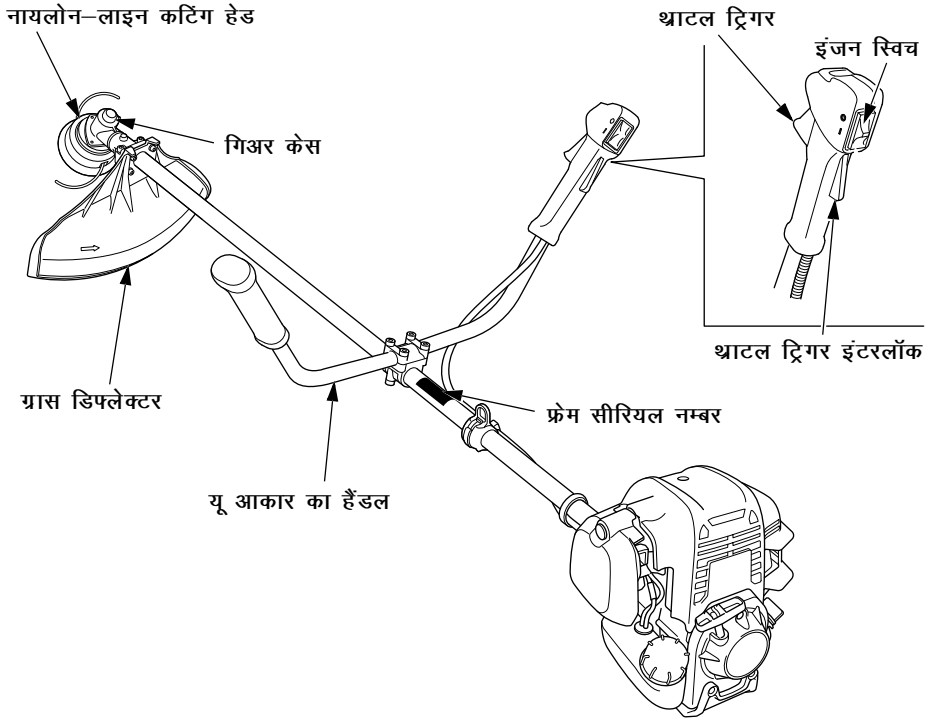


ग्राहक पुस्तिका पढ़ें

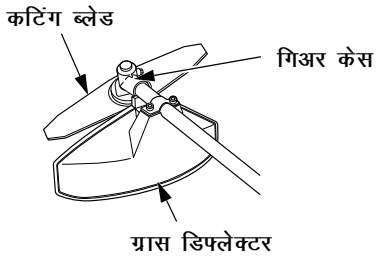


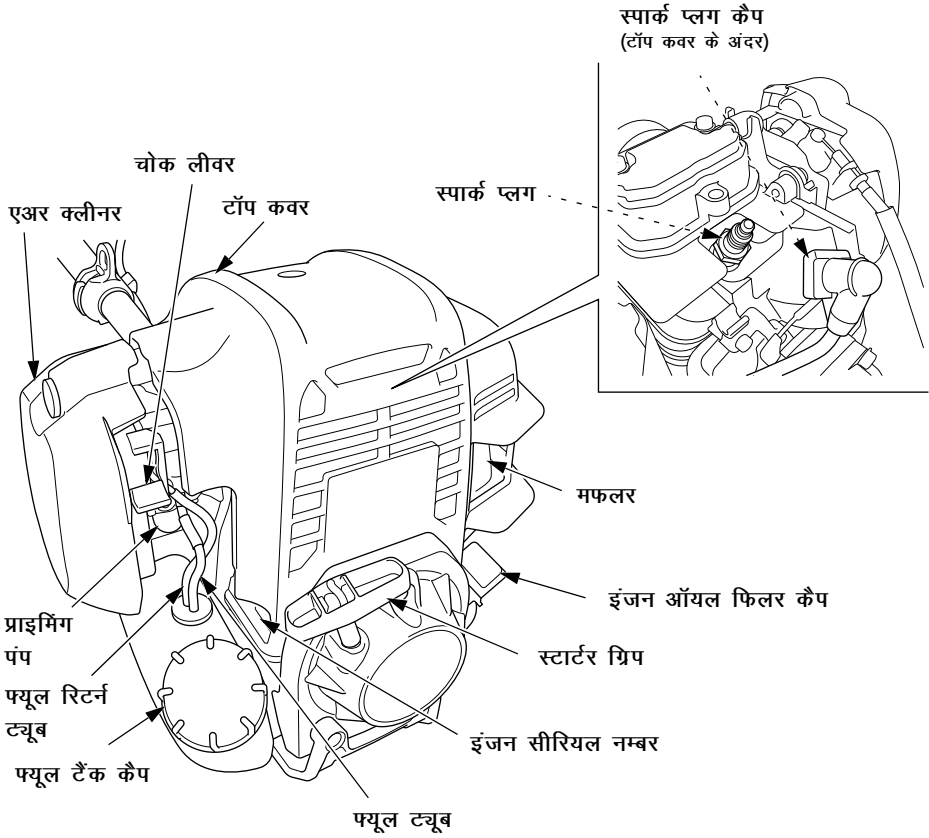
3. घटकों की पहचान

नायलोन-लाइन कटिंग हेड:



कटिंग ब्लेड:





नीचे दिए गए रिक्त स्थान में फ्रेम सीरियल नंबर (पृष्ठ 15 देखें), इंजन सीरियल नंबर, खरीदी की तारीख दर्ज करें। पुर्जों को ऑर्डर करते समय, और तकनीकी या वारंटी पूछताछ करते समय आपको इन जानकारी की आवश्यकता होगी।

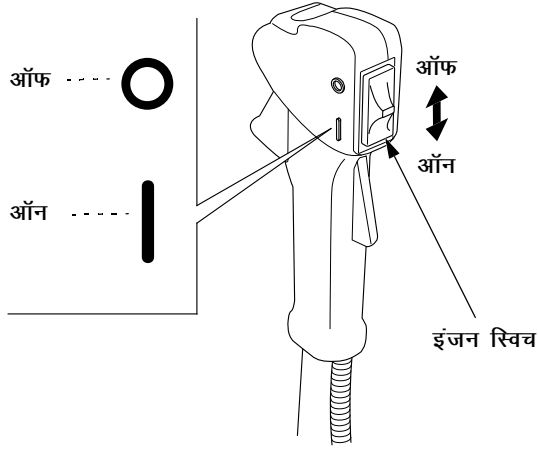
फ्रेम सीरियल नंबर: _____

इंजन सीरियल नंबर: _____

खरीदी की तारीख: _____

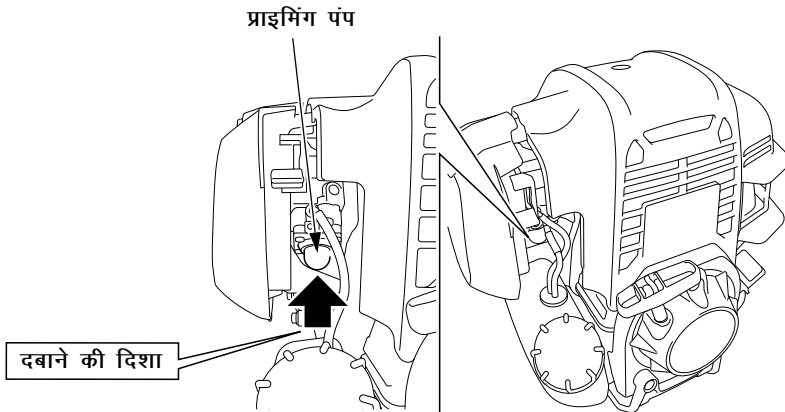
1. इंजन स्विच

- इंजन स्विच इग्निशन सिस्टम को सक्रम और अक्षम करता है ।
- इंजन को चलाने के लिए इंजन स्विच ऑन स्थिति में होना चाहिए ।
- इंजन स्विच को ऑफ स्थिति में करने से इंजन रूक जाता है ।



2. प्राइमिंग पंप

प्राइमिंग पंप को दबाने से फ्यूल टैंक से कार्बोरेटर तक पेट्रोल जाता है । इंजन शुरू करने के लिए यह प्रक्रिया आवश्यक है ।

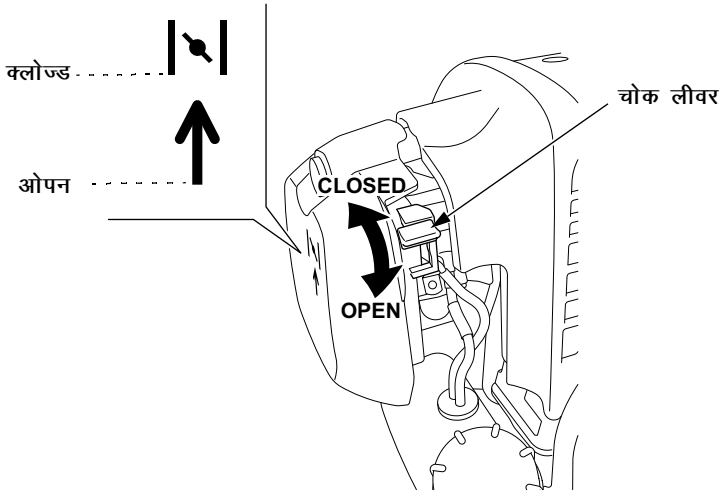


3. चोक लीवर

चोक लीवर कार्बोरेटर के चोक वाल्व खोलता और बंद करता है।

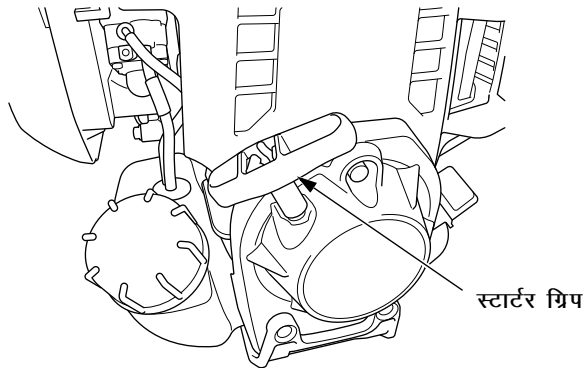
क्लोज्ड स्थिति बंद इंजन को चालू करने के लिए ईंधन मिश्रण समृद्ध करता है।

ओपन स्थिति शुरू करने के बाद और गर्म इंजन को पुनरारंभ करने के लिए सही ईंधन मिश्रण प्रदान करती है।



4. स्टार्टर ग्रिप

स्टार्टर ग्रिप खींचने से रिकॉयल स्टार्टर संचालित होता है, जिससे इंजन चालू हो जाता है।



5. थ्रॉटल ट्रिगर

थ्रॉटल ट्रिगर इंजन की गति को नियंत्रित करता है।

नीचे दिखाए गए थ्रॉटल ट्रिगर को दबाने या छोड़ने से इंजन की गति को तेज या धीमा किया जा सकता है।

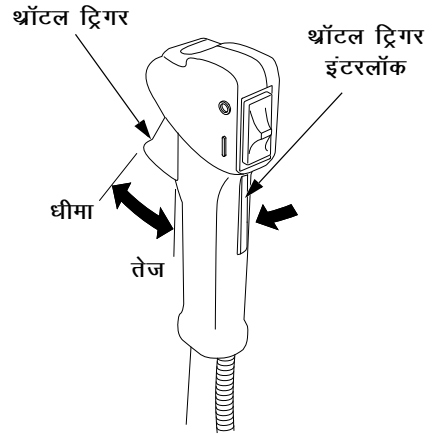
ध्यान दे:

थ्रॉटल ट्रिगर को सक्रिय करने से पहले थ्रॉटल ट्रिगर इंटरलॉक को दबाना चाहिए।

थ्रॉटल ट्रिगर को धीरे-धीरे खींचने से इंजन की गति बढ़ जाती है और कटिंग अटेचमेंट चलना शुरू हो जाता है।

इंजन और कटिंग रोटेटिंग गति को बढ़ाने के लिए थ्रॉटल ट्रिगर को और अधिक खींचें।

थ्रॉटल ट्रिगर छोड़ने पर, इंजन की गति कम हो जाती है और जड़ता के कारण कटिंग यंत्र (अटेचमेंट) थोड़ी देर के लिए घुमता रहता है, और फिर बंद हो जाता है।



थ्रॉटल ट्रिगर इंटरलॉक:

थ्रॉटल ट्रिगर इंटरलॉक थ्रॉटल ट्रिगर को प्रयोग करने के योग्य करता है। थ्रॉटल ट्रिगर को तब तक दबाया नहीं जा सकता जब तक कि थ्रॉटल ट्रिगर इंटरलॉक को पहले दबा न दिया जाए।

5. संचालन से पूर्व जाँचें

सुरक्षित और कुशल ट्रिनिंग के लिए, हमेशा संचालन-पूर्व जाँच करें।

▲ चेतावनी

संचालन-पूर्व जाँच केवल किसी कठोर और समतल सतह पर ही करें और यह सुनिश्चित कर लें कि ब्लेड रूकी हों और इंजन स्विच ऑफ की स्थिति में हो।

प्रत्येक उपयोग से पहले, इंजन के नीचे और आस-पास देखें कि कहीं ऑयल या पेट्रोल लीक तो नहीं हो रहा।

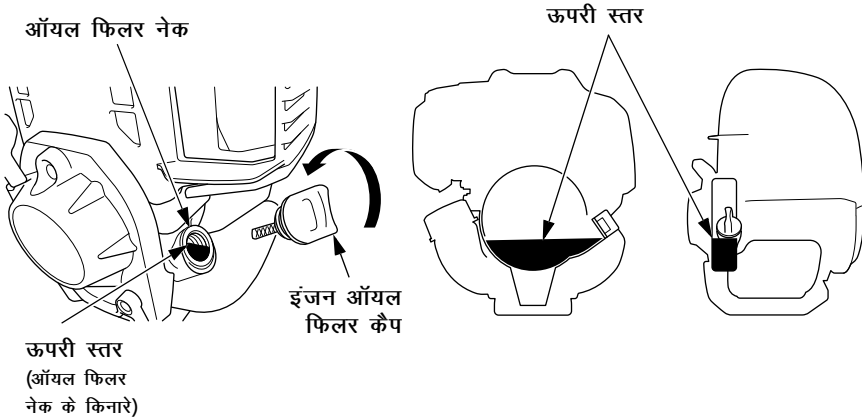
1. इंजन में ऑयल के स्तर की जाँच करें

सावधानी:

कम ऑयल के स्तर के साथ इंजन चलाने से इंजन को गंभीर क्षति हो सकती है।

1. ब्रश कट्टर को एक समतल सतह पर रखें और ऑइल फिलिंग कैप को हटा दें।
2. ऑयल के स्तर की जाँच करें: ऑयल फिलर नेक के किनारे तक ऑयल होना चाहिए, और इंजन ऑयल में दूषण और खराबी की जाँच करनी चाहिए।
3. यदि ऑयल का स्तर कम है, तो ऊपरी सीमा (ऑयल फिलर नेक के किनारे) तक अनुशांसित ऑयल (पृष्ठ 21 देखें) भरें।
यदि ऑयल दूषित या खराब हो गया है, तो इसे बदल दें (पृष्ठ 50 देखें)।
4. ऑयल फिलिंग कैप लगाएं।

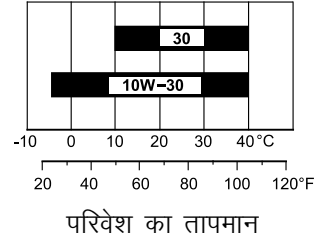
यदि इंजन लगातार 10 घंटे से अधिक समय तक संचालित होता है तो प्रत्येक 10 घंटे में, इंजन ऑयल के स्तर की जाँच करें और ऑयल फिलिंग नेक के शीर्ष तक ऑयल को फिर से भर दें।



4-स्ट्रोक मोटर ऑयल का उपयोग करें जो ए.पी.आई. सर्विस वर्गीकरण एस.ई. या इसके बाद (या समतुल्य) की आवश्यकताओं को पूरा करता हो या उससे बेहतर हो।

ऑयल कंटेनर पर हमेशा ए.पी.आई. सेवा लेबल की जाँच करें ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि इसमें अक्षर एस.ई. या बाद में (या समकक्ष) शामिल हैं।

सामान्य उपयोग के लिए एस.ए.ई. 10डब्ल्यू-30 कि अनुशंसा की जाती है। चार्ट में दिखाए गए अन्य चिकनाई का उपयोग तब किया जा सकता है जब आपके क्षेत्र में औसत तापमान इंगित सीमा के भीतर होता है।



सावधानी:

नॉनडिटरजेंट ऑयल या 2-स्ट्रोक इंजन ऑयल का उपयोग इंजन के सेवाकाल को कम कर सकता है।

2. ईंधन स्तर की जाँच करें

यह इंजन, ऑक्टेन नंबर 91 या उससे ज्यादा वाले सामान्य सीसा रहित पेट्रोल पर, चलाने के लिए प्रमाणित है।

कभी भी पुराना या दूषित पेट्रोल या ऑयल/ पेट्रोल मिश्रण न डालें। ध्यान रखें कि गंद या पानी फ्यूल टैंक में न चला जाये।

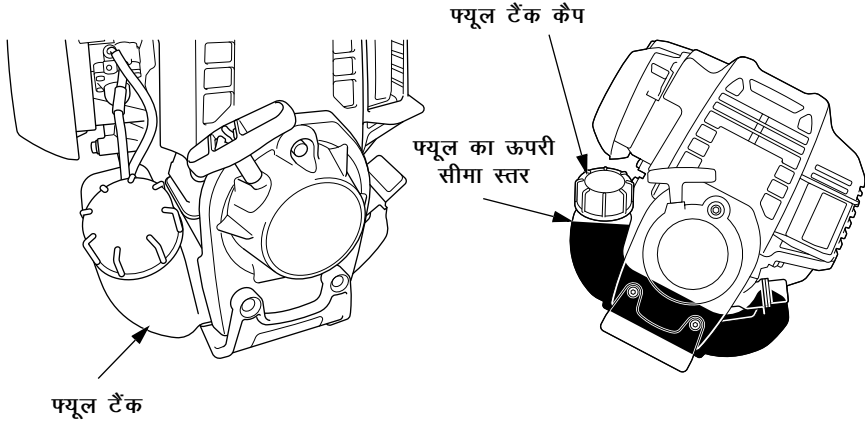
▲ चेतावनी

- पेट्रोल बेहद ज्वलनशील है और कुछ स्थितियों के तहत विस्फोटक है।
- इंजन को बंद स्थिति में, एक अच्छे हवादार क्षेत्र में, ईंधन भरें। उस क्षेत्र में जहां इंजन में ईंधन भरा जाता है या जहां पेट्रोल संग्रहित होता है वहाँ आग या स्पार्क न लगने दें।
- फ्यूल टैंक सीमा से अधिक न भरें (फिलर नेक में कोई ईंधन नहीं होना चाहिए)। ईंधन भरने के बाद, सुनिश्चित करें कि टैंक कैप ठीक से और सुरक्षित रूप से बंद हो।
- ध्यान रखें कि ईंधन भरते समय ढुलना नहीं चाहिए। ढुला हुआ ईंधन या ईंधन वाष्प से आग लग सकती है। अगर ईंधन ढुल जाता है, तो सुनिश्चित करें कि इंजन शुरू करने से पहले क्षेत्र सूखा हो।
- त्वचा से बार-बार या लंबे समय तक संपर्क से बचें या वाष्प के सांस से बचें। बच्चों के पहुंच से दूर रखें।

सावधानी:

पेट्रोल के विकल्प की सिफारिश नहीं की जाती हैय ये फ्यूल सिस्टम के पुर्जों के लिए हानिकारक हो सकते हैं।

1. फ्यूल फिलिंग नेक को सीधे रखते हुए फ्यूल टैंक के बाहर से ही ईंधन का स्तर देखें।
2. अगर फ्यूल का स्तर कम है, फ्यूल टैंक को निर्दिष्ट स्तर तक ईंधन से भरें। फ्यूल टैंक की दबावयुक्त हवा को निकालने के लिए फ्यूल टैंक कैप धीरे-धीरे खोलें। यदि फ्यूल टैंक कैप तुरंत हटा दिया जाता है, तो फ्यूल टैंक का ईंधन बाहर फैल सकता है।



ध्यान दे:

प्रकाश के सम्पर्क में, तापमान और समय जैसे कारकों के आधार पर पेट्रोल बहुत जल्दी खराब हो जाता है।

पेट्रोल अधिक से अधिक 30 दिनों के भीतर दूषित हो सकता है।

दूषित पेट्रोल का उपयोग इंजन को गंभीर रूप से नुकसान पहुंचा सकता है (कार्बोरेटर जाम हो सकता है, वाल्व चिपक सकता है)।

खराब ईंधन के कारण हुई इस तरह की क्षति वारंटी में शामिल नहीं है।

इससे बचने के लिए कृपया इन सिफारिशों का सख्ती से पालन करें:

- केवल निर्दिष्ट पेट्रोल का उपयोग करें (पृष्ठ 22 देखें)।
- ताजा और साफ पेट्रोल का प्रयोग करें।
- खराबी को धीमा करने के लिए, पेट्रोल केवल प्रमाणित ईंधन कंटेनर में रखें।
- यदि लंबी अवधि तक भंडारण (30 दिनों से अधिक) निश्चित है, तो फ्यूल टैंक और कार्बोरेटर खाली कर लें (पृष्ठ 71 और 72 देखें)।

अल्कोहॉल युक्त पेट्रोल

यदि आप अल्कोहॉल (गैसोहॉल) युक्त पेट्रोल का उपयोग करने का निर्णय लेते हैं, तो सुनिश्चित करें कि इसकी ऑक्टेन रेटिंग कम से कम उतनी हो जितनी होण्डा द्वारा अनुशंसित है। "गैसोहॉल" दो प्रकार के हैं: एक इथेनॉल युक्त, और दूसरा मिथेनॉल युक्त। हमेशा अनलेडेड (सीसारहित) पेट्रोल, जिसमें इथेनॉल 10 प्रतिशत (ई10) अथवा मिथेनॉल 5 प्रतिशत (मिथाइल या वूड अल्कोहॉल) से ज्यादा न मिली हो, ही प्रयोग करें। इसके अलावा, मिथेनॉल में कोसॉल्वेंट और जंगरोधक शामिल होना चाहिए। 5 प्रतिशत से अधिक मिथेनॉल युक्त पेट्रोल का उपयोग कभी भी न करें, भले ही इसमें कॉसोलवेंट्स और संक्षारण अवरोधक हों।

ध्यान दे:

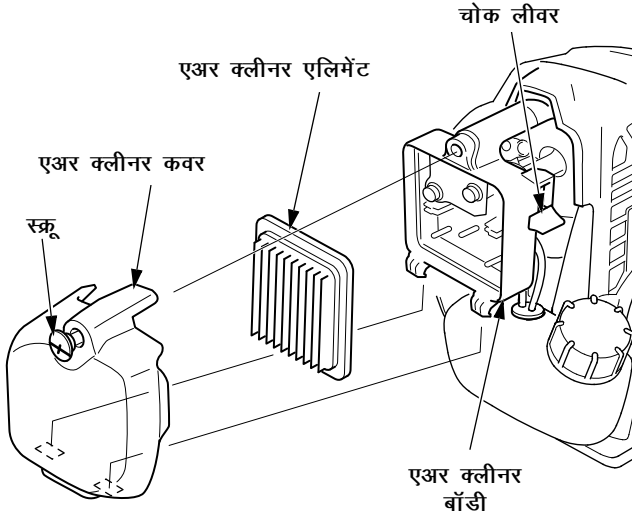
- अल्कोहॉल युक्त ईंधन के उपयोग से उत्पन्न ईंधन प्रणाली क्षति या इंजन प्रदर्शन समस्याएं वारंटी के तहत कवर नहीं है। होण्डा मिथेनॉल युक्त ईंधन के उपयोग का समर्थन नहीं कर सकता क्योंकि उनकी उपयुक्तता के पर्याप्त साक्ष्य नहीं हैं।
- किसी अपरिचित स्टेशन से ईंधन खरीदने से पहले, यह पता लगाने की कोशिश करें कि क्या ईंधन में अल्कोहॉल है, अगर ऐसा होता है, तो अल्कोहॉल के प्रकार और प्रतिशत की पुष्टि करें। यदि आपको अल्कोहॉल वाले पेट्रोल का उपयोग करते समय कोई अवांछनीय संचालन लक्षण दिखाई देता है, या आपको लगता है कि अल्कोहॉल है, तो ऐसे पेट्रोल का उपयोग करें जो आपको पता है कि अल्कोहॉल युक्त नहीं है।

3. एयर क्लीनर की जाँच करें

सावधानी:

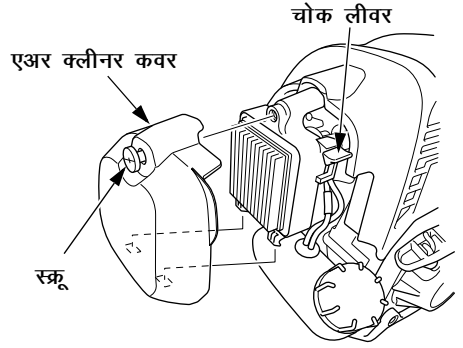
एअर क्लीनर के बिना इंजन कभी नहीं चलाएं; इसका परिणाम इंजन का तीव्र क्षय होगा।

1. चोक लीवर को क्लोज्ड (ऊपर की ओर) स्थिति में ले जाएं।
2. स्क्रू को ढीला करें और एअर क्लीनर बॉडी से एअर क्लीनर कवर हटा दें।
3. एअर क्लीनर एलिमेंट में गंदगी या बाधा की जाँच करें। अगर यह गंदा है तो एअर क्लीनर एलिमेंट को साफ करें (पृष्ठ 52 देखें)।
4. एअर क्लीनर एलिमेंट को फिर से लगाएं।
5. एअर क्लीनर कवर को फिर से लगाएं और स्क्रू को सुरक्षित रूप से कस लें।

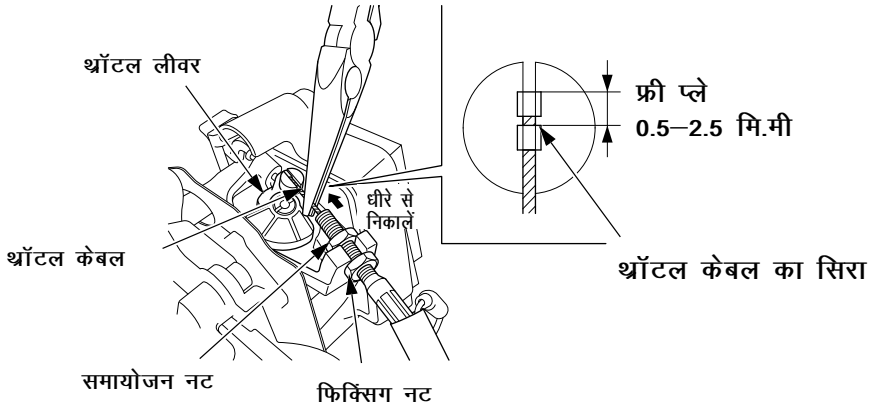


4. थ्रॉटल केबल फ्री प्ले की जाँच करें

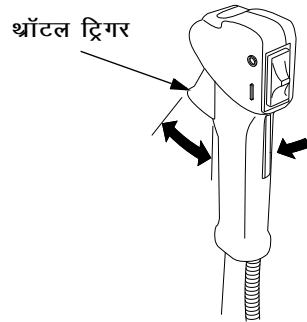
1. चोक लीवर को क्लोज्ड (ऊपर की ओर) स्थिति में ले जाएं।
2. स्क्रू को ढीला करें और एयर क्लीनर बॉडी से एयर क्लीनर कवर हटा दें।



3. थ्रॉटल ट्रिगर को कई बार दबाकर और छोड़ कर केबल के सिरे (कार्बोरेटर के ऊपर) पर थ्रॉटल केबल फ्री प्ले की जाँच करें। यह थ्रॉटल केबल के सिरे पर 0.5–2.5 मिमी होना चाहिए।



4. जाँचें कि थ्रॉटल ट्रिगर आसानी से संचालित हो और हमेशा निष्क्रिय स्थिति पर वापस पहुँचे।
5. एयर क्लीनर कवर को फिर से लगाएं और स्क्रू को सुरक्षित रूप से कस लें।



5. उठाने वाले केरिंग हार्नेस का समायोजन

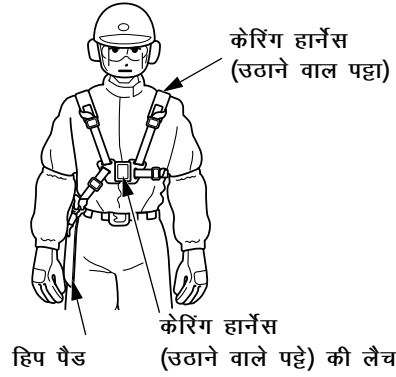
⚠ चेतावनी

ब्रश कट्टर का उपयोग करने से पहले इसे उठाने वाले केरिंग हार्नेस को पहनना सुनिश्चित करें। अन्यथा, इसकी अस्थिरता के कारण चोटें लग सकती हैं।

1. उठाने वाले केरिंग हार्नेस पहनें ताकि हिप पैड आपके शरीर के दाहिने तरफ हो।

सुनिश्चित करें कि पट्टे मुड़े नहीं।

आपके शरीर के सामने वाली केरिंग हार्नेस की लैच को मजबूती से लगाएं, जब तक यह क्लिक न हो जाए तब तक। केरिंग हार्नेस की लैच को अनलॉक करने (खोलने) के लिए, लैच दबाते समय दाहिनी ओर और बायीं ओर खींचें।



2. नीचे दिए गए चित्रों में दिखाए अनुसार पट्टों की लंबाई समायोजित करें।



इसे छोटा करने के लिए



इसे लंबा करने के लिए



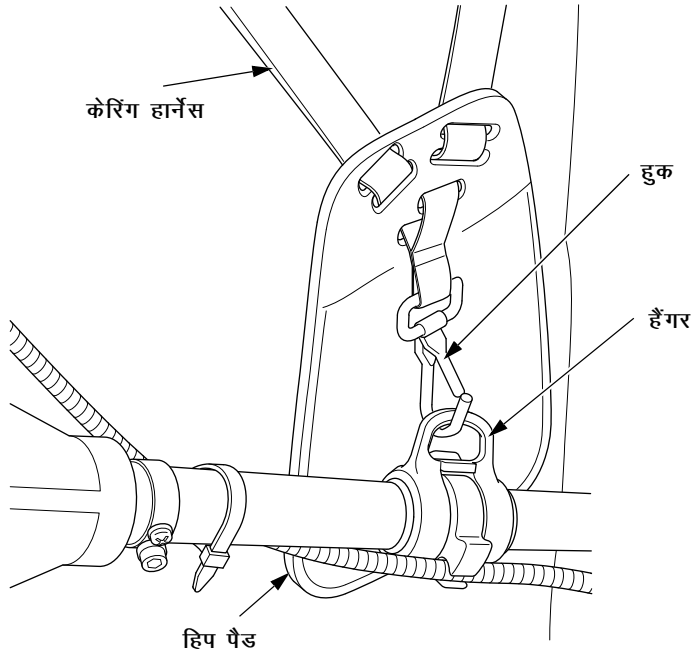
3. पट्टे के सिरे को अपने शरीर की ओर मोड़ें और इसे कसें।



पट्टे के सिरे को मोड़ें
और इसे कसें

6. केरिंग हार्नेस की जाँच करें

1. केरिंग हार्नेस को पहनें।
2. हुक को हैंगर पर सेट करें।
3. जाँचें कि हुक सुरक्षित रूप से हैंगर पर लग गया है।



7. कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) की जाँच करें

कटिंग ब्लेड की जाँच:

▲ चेतावनी

सुरक्षा के लिए, कटिंग ब्लेड में टूट-फूट और खराबी का निरीक्षण करें और इंजन शुरू करने से पहले कटिंग ब्लेड नट की कसावट की जाँच कर लें। एक खराब, टूटा हुआ, या क्षतिग्रस्त कटिंग ब्लेड के साथ ब्रश कट्टर को संचालित करना व्यक्तिगत चोट या उपकरण की क्षति का कारण बन सकता है। एक खराब, टूटा हुआ, या क्षतिग्रस्त ब्लेड टूट सकता है और क्षतिग्रस्त ब्लेड के टुकड़े ऑपरेंटर या आस-पास के लोगों के लिए मौत या गंभीर चोट का कारण बन सकते हैं।

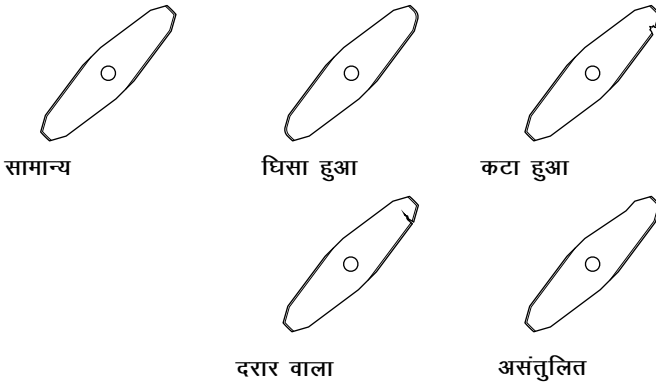
सावधानी:

कटिंग ब्लेड के आसपास काम करते समय अपने हाथों की रक्षा के लिए भारी दस्ताने पहनें।

1. इंजन को बंद करने के लिए इंजन स्विच को ऑफ स्थिति (OFF) पर करें
2. कटिंग ब्लेड के नट की कसावट की जाँच करें।
अगर ढीला हो तो नट को कस लें (पृष्ठ 59 देखें)।
यदि इसे स्वयं करना मुश्किल है, तो अपने अधिकृत होण्डा डीलर से परामर्श लें।
3. कटिंग ब्लेड में खराबी, मोड़, दरार और अन्य नुकसान की जाँच करें।
यदि ब्लेड खराब है, दरार है, टूट रहा है, या अन्यथा क्षतिग्रस्त ब्लेड की जगह नया ब्लेड लगाएं जो ओरिजनल होण्डा कटिंग ब्लेड ही हो।

सभी धार-रहित ब्लेड को तेज किया जा सकता है।

यदि इसे स्वयं करना मुश्किल है, तो अपने अधिकृत होण्डा डीलर से परामर्श लें।



नायलॉन-लाइन कटिंग हेड की जाँच:

▲ चेतावनी

सुरक्षा के लिए, इंजन शुरू करने से पहले कटिंग हेड का निरीक्षण करें। ढीले, दरार वाले, या अन्य क्षतिग्रस्त कटिंग हेड के साथ ब्रश कट्टर को संचालित करना व्यक्तिगत चोट या उपकरण की क्षति का कारण बन सकता है। ढीले कटिंग हेड का निकल कर उड़ने से ऑपरेटर या आस-पास के लोगों की मौत या गंभीर चोट का कारण बन सकते हैं।

सावधानी:

जब आप कटिंग हेड को बदलते हैं, तो अपने हाथों की रक्षा के लिए भारी दस्ताने पहनें।

1. इंजन को बंद करने के लिए इंजन स्विच को ऑफ स्थिति (OFF) पर करें।

2. कटिंग हेड में ढीलापनकी जाँच करें।

कटिंग हेड यदि यह ढीला हो तो सुरक्षित रूप से कस लें (पृष्ठ 54 देखें)।

यदि इसे स्वयं करना मुश्किल हो, तो अपने अधिकृत होण्डा डीलर से परामर्श लें।

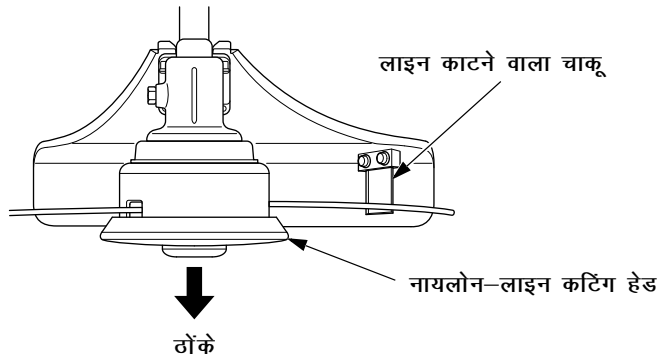
3. नायलॉन-लाइन की कोमलता की जाँच करें।

यदि नायलॉन-लाइन क्षतिग्रस्त हो गई है, तो निम्न प्रक्रियाओं के अनुसार नायलॉन-लाइन आगे बढ़ाएं।

नायलॉन-लाइन डालने से पहले, जाँचें कि काटने वाला चाकू धूल, गंदगी या अन्य विजातीय सामग्री से मुक्त हो। यदि आवश्यक हो, तो कट ऑफ चाकू साफ करें।

नायलॉन-लाइन कटिंग हेड की लाइन डालने की क्रिया:

इस प्रकार के कटिंग हेड के लिए, चालू इंजन में कटिंग हेड को जमीन पर ठोकने से नायलॉन-लाइन बाहर कि ओर निकलती है। काटने वाला चाकू सहित ग्रास डिपलेक्टर का उपयोग किया जाना चाहिए।



8. ग्रास डिफलेक्टर और प्लेट की जाँच करें

प्लेट केवल नायलॉन-लाइन कटिंग हेड सुसज्जित मॉडल के साथ आती है।

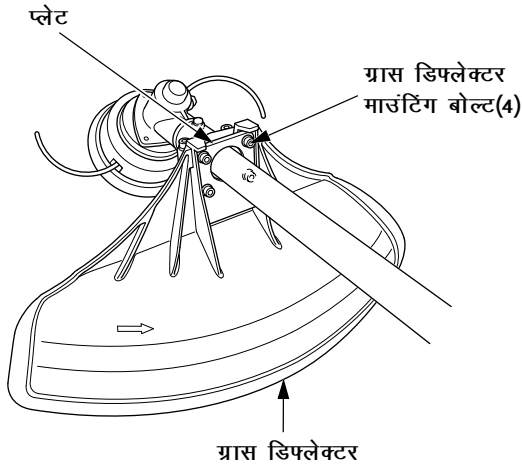
⚠ चेतावनी

- ब्रश कट्टर का कभी भी इसके ग्रास डिफलेक्टर के बिना उपयोग न करें।

व्हीलिंग कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) के संपर्क से या व्हीलिंग कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) के बाहर की ओर उड़ने वाले पत्थर या अन्य विजातीय वस्तुएं व्यक्तिगत चोट या संपत्ति के नुकसान का कारण बन सकती हैं।

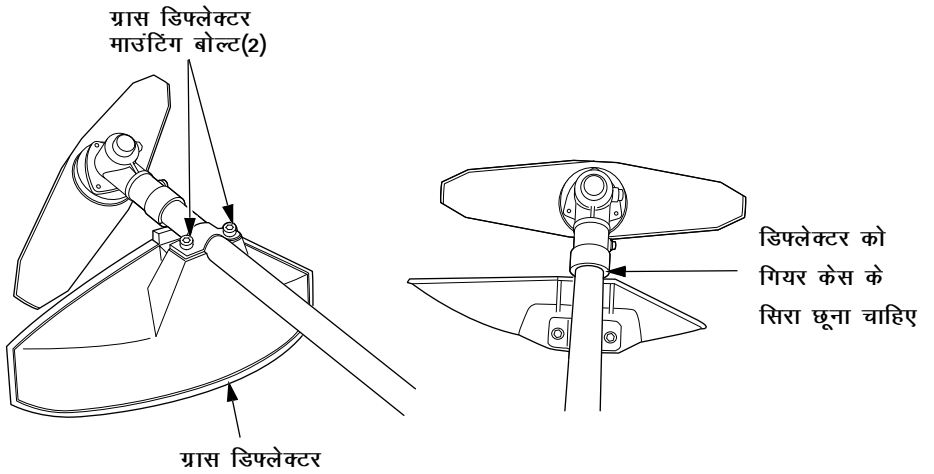
नायलॉन-लाइन कटिंग हेड सुसज्जित मॉडल:

- 1 इंजन को बंद करने के लिए इंजन स्विच को ऑफ स्थिति (OFF) पर करें
- 2 यह सुनिश्चित करने के लिए ग्रास डिफलेक्टर का निरीक्षण करें कि यह सही ढंग से लगा है या नहीं और क्षतिग्रस्त तो नहीं है। यदि ग्रास डिफलेक्टर क्षतिग्रस्त हो, तो ब्रश कट्टर का उपयोग करने से पहले इसे बदल दें।
- 3 जाँचे कि ग्रास डिफलेक्टर माउंटिंग बोल्ट ढीला न हो। यदि आवश्यक हो तो बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।
- 4 जाँचे कि प्लेट असामान्य न हो, जैसे बोल्ट आसानी से खुलना, कोई दरार या टूट-फूट होना। यदि यह असामान्य है, तो अपने सर्विसिंग डीलर से परामर्श लें।
- 5 ग्रास डिफलेक्टर की स्थिति और दिशा नीचे दिखाए अनुसार ही रखें।



कटिंग ब्लेड सुसज्जित मॉडल:

1. इंजन को बंद करने के लिए इंजन स्विच को ऑफ स्थिति (OFF) पर करें।
2. यह सुनिश्चित करें कि ग्रास डिफ्लेक्टर सही ढंग से स्थापित हो और क्षतिग्रस्त नहीं हो। यदि ग्रास डिफ्लेक्टर क्षतिग्रस्त है, ब्रश कट्टर का उपयोग करने से पहले इसे बदल दें।
3. जाँचे कि ग्रास डिफ्लेक्टर माउंटिंग बोल्ट ढीला न हो। यदि आवश्यक हो, तो बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।
4. ग्रास डिफ्लेक्टर की स्थिति और दिशा नीचे दिखाए अनुसार ही रखें। अनुशासित स्थिति के अनुरूप ब्लेड और डिफ्लेक्टर के बीच दूरी न रखें ताकि वे एक दूसरे से छूएं या टकराएं नहीं।



9. गियर केस की जाँच करें

▲ चेतावनी

- सुरक्षा के लिए, इंजन शुरू करने से पहले गियर केस में क्षति और खराबी की जाँच करें।

सावधानी:

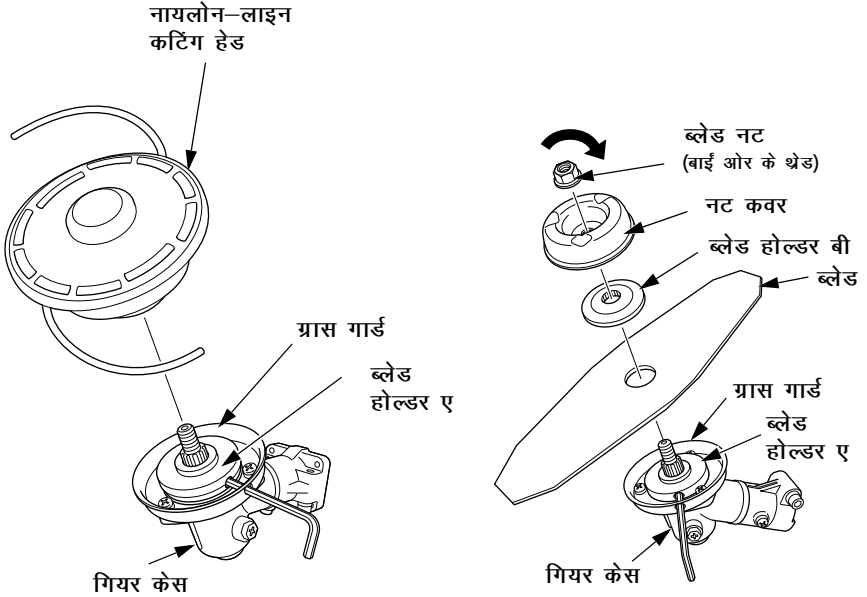
गियर केस के आसपास काम करते समय अपने हाथों की रक्षा के लिए भारी दस्ताने पहनें।

गियर केस की जाँच करें:

1. इंजन को बंद करने के लिए इंजन स्विच को ऑफ स्थिति (OFF) पर करें।
2. देखें कि ग्रास गार्ड और यंत्र (अटैचमेंट) के बीच घास या धागा न फसा हो। यदि हो, तो इसे हटा दें।
3. घास या धागे को हटाने के बाद, देखें कि ग्रास गार्ड और यंत्र (अटैचमेंट) के बीच में मिट्टी या गंदगी जैसी दूषित सामग्री न हो। यदि हो, तो कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) निकालें और गियर केस साफ करें (पृष्ठ 54 और 59 देखें)। सफाई करते समय, "ड्राइव बोल्ट का निरीक्षण करें" (पृष्ठ 36 देखें) साथ में ही कर लें।

नायलोन-लाइन कटिंग हेड:

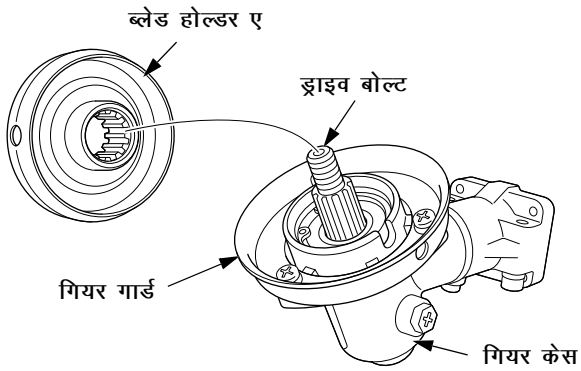
कटिंग ब्लेड:



गियर केस की सफाई:

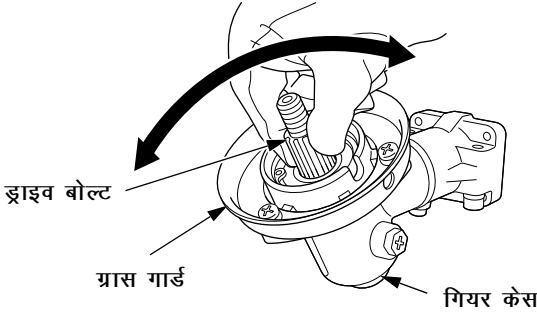
यदि गियर केस, ग्रास गार्ड और ब्लेड होल्डर ए के बीच घास, धागे, मिट्टी, या गंदगी जैसी दूषित सामग्री है, तो उन्हें निम्न प्रक्रिया का उपयोग करके साफ करें।

1. इंजन को बंद करने के लिए इंजन स्विच को ऑफ स्थिति (OFF) पर करें।
2. कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) निकालें। (पृष्ठ 54 और 59 देखें)
3. ब्लेड होल्डर ए निकालें।
4. ब्लेड होल्डर ए और ड्राइव बोल्ट के आसपास से घास, धागा, मिट्टी, या गंदगी निकालें।



ड्राइव बोल्ट का निरीक्षण करें:

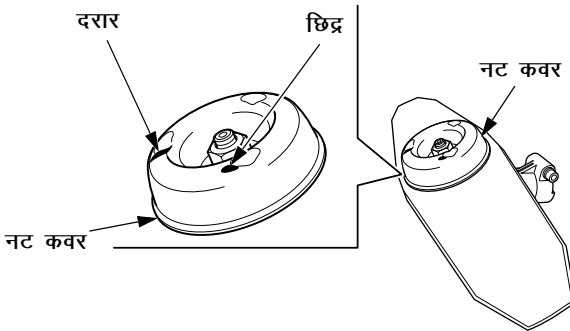
ड्राइव बोल्ट पकड़ें, इसे बाएं और दाएं हिलाएं, और देखें कि यह ढीला है या नहीं। यदि यह ढीला है, तो गियर केस को बदलना आवश्यक है। इसे बदलने के लिए अपने होण्डा डीलर से संपर्क करें।



“गियर केस की सफाई” और “ड्राइव बोल्ट का निरीक्षण” के बाद, कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) लगाने से पहले ब्लेड होल्डर को गियर केस में लगाना सुनिश्चित करें। कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) लगाने के लिए, पृष्ठ 54 और 59 देखें।

नट कवर का निरीक्षण करें (केवल कटिंग ब्लेड सुसज्जित मॉडल में):

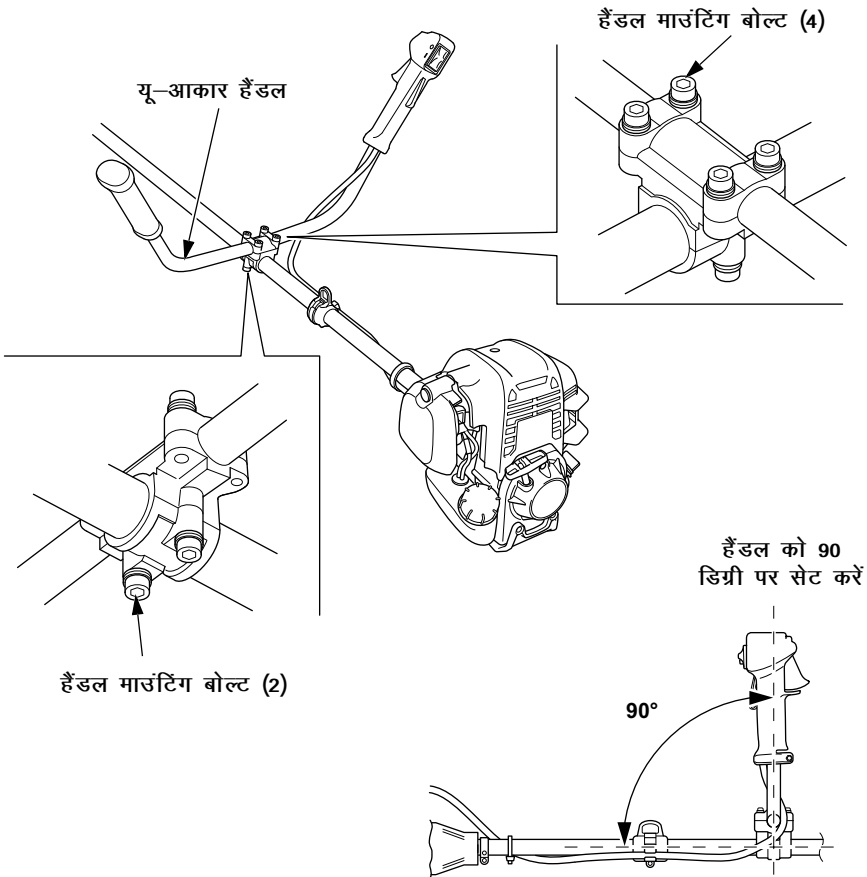
नट कवर में खराबी की जाँच करें। यदि नट कवर में दरारें या छेद हैं, तो इसे बदल दें। बदलने के लिए अपने होण्डा डीलर से संपर्क करें।



10. सभी बोल्ट और नट की जाँच करें

प्रत्येक कार्य से पहले बोल्ट और नट की जाँच करें कि क्या यह ढीला है। अगर बोल्ट या नट ढीले हैं, तो उन्हें कस लें।

1. प्रत्येक बोल्ट और नट की जाँच करें कि क्या यह ढीला है। अगर आवश्यकता हो, तो बोल्ट या नट को कस लें।
2. हैंडल के बोल्ट या नट की जाँच करें, और यदि ढीले हों तो उन्हें सुरक्षित रूप से कस लें। अनुशंसित रूप से हैंडल 90 डिग्री कोण पर होना चाहिए है।



6. इंजन को चालू करना

▲ चेतावनी

- उत्सर्जित गैस में विषैला कार्बन मोनोऑक्साइड होता है। एक बंद क्षेत्र में इंजन कभी नहीं चलाएं। पर्याप्त हवा का प्रवाह सुनिश्चित करें।
- इंजन, लोगों, पालतू जानवरों और आस-पास की इमारतों से दूर किसी जगह स्टार्ट करें। सुनिश्चित करें कि कार्य क्षेत्र पर कोई बाधा न हो।

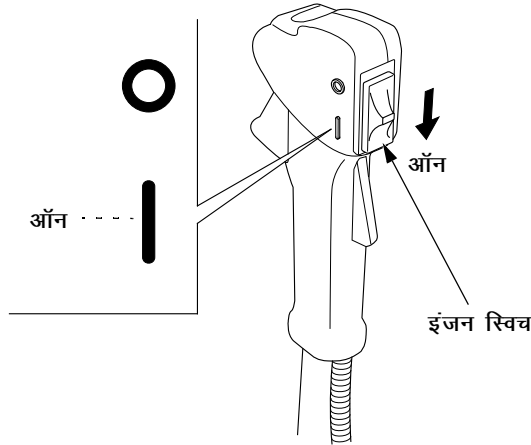
सावधानी:

जब कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) जमीन या किसी भी बाधा को छू रहा हो तो इंजन स्टार्ट नहीं करें। ब्रश कट्टर अप्रत्याशित हल-चल कर सकता है जिससे आपके पैरों, आदि में चोट लग सकती है।

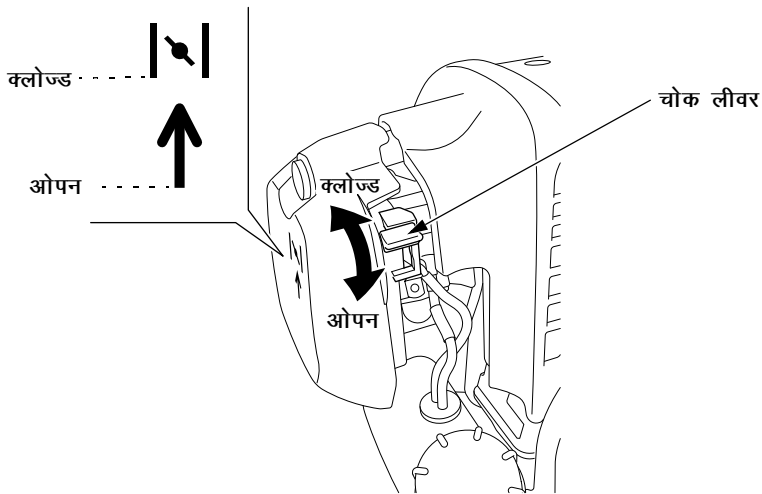
ध्यान दें:

- सुरक्षात्मक कपड़े और सुरक्षात्मक उपकरण पहनें। (पृष्ठ 5 देखें)
- ब्रश कट्टर बाधाओं से मुक्त क्षेत्र में रखें, और सुनिश्चित करें कि कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) जमीन और अन्य सामग्रियों के संपर्क में न हो।

1. इंजन स्विच को ऑन स्थिति में लाएं।



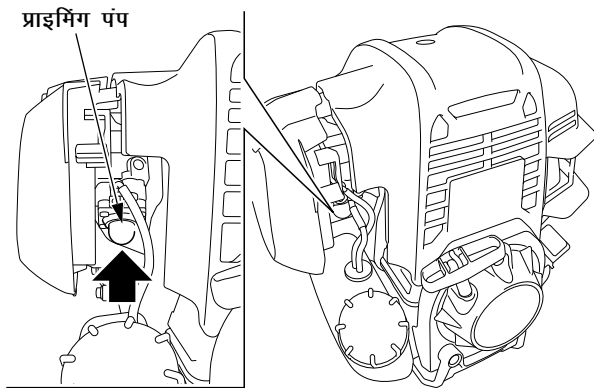
2. एक ठंडा इंजन चालू करने के लिए, चोक लीवर को क्लोज्ड की स्थिति में ले जाएं। गर्म इंजन को फिर से चालू करने के लिए, चोक लीवर को ओपन स्थिति में रखें।



3. प्राइमिंग पंप को ईंधन से भरने तक प्राइमिंग पंप कई बार दबाएं।

यदि प्राइमिंग पंप को अधिक बार दबा दिया जाता है, तो भी अतिरिक्त ईंधन वापस फ्यूल टैंक में चला जाएगा।

यदि प्राइमिंग पंप पर्याप्त नहीं दबाया जाता है, तो इंजन शुरू नहीं होगा।



समुद्र तल से अधिक ऊंचाई पर संचालन के लिए कार्बोरेटर में संशोधन।

समुद्र तल से अधिक ऊंचाई पर, मानक कार्बोरेटर एयर-ईंधन मिश्रण का घनत्व बहुत कम हो जाता है। जिससे इसकी क्षमता कम हो जाती है और ईंधन की खपत में वृद्धि हो जाती है। एक बहुत तरल मिश्रण स्पार्क प्लग को भी खराब करेगा और स्टार्ट करने में समस्या होगी। इंजन की प्रमाणित ऊंचाई से अधिक पर अधिक समय तक संचालन से उत्सर्जन में वृद्धि हो सकती है।

अधिक ऊंचाई पर प्रदर्शन के लिए कार्बोरेटर में विशिष्ट संशोधनों द्वारा सुधार किया जा सकता है। यदि आप हमेशा 1,500 मीटर से अधिक की ऊंचाई पर अपने ब्रश कट्टर संचालित करते हैं, तो आपका डीलर इसका कार्बोरेटर में उपयुक्त संशोधन कर सकता है जिससे इंजन अधिक ऊंचाई उपयोग के उपयुक्त बन जाएगा और अपने सेवाकाल में प्रत्येक उत्सर्जन मानक को पूरा करेगा।

कार्बोरेटर में संशोधन के बाद भी, ऊंचाई में प्रत्येक 300 मीटर की वृद्धि पर इंजन हॉर्स पावर 3.5 प्रतिशत तक कम हो जाएगी। अगर कार्बोरेटर में संशोधन नहीं किया जाता है तो हॉर्स पावर पर ऊंचाई का प्रभाव इससे अधिक होगा।

सावधानी:

जब कार्बोरेटर अधिक ऊंचाई पर संचालन के लिए संशोधित किया गया हो तो, कम ऊंचाई पर उपयोग के लिए वायु-ईंधन मिश्रण बहुत पतला हो जाएगा। एक संशोधित कार्बोरेटर के साथ 1,500 मीटर से कम ऊंचाई पर संचालन से इंजन गर्म हो सकता है और इंजन को गंभीर क्षति हो सकती है। कम ऊंचाई पर उपयोग के लिए, आपके सर्विसिंग डीलर से कार्बोरेटर को पुनः मूल फैक्ट्री विनिर्देशों में वापस लाएं।

7. ट्रिमिंग ऑपरेशन

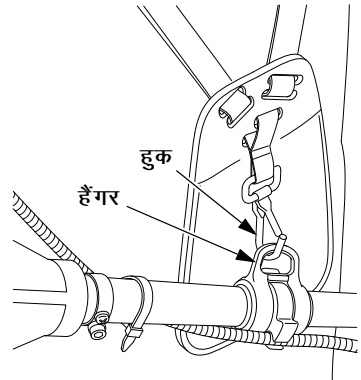
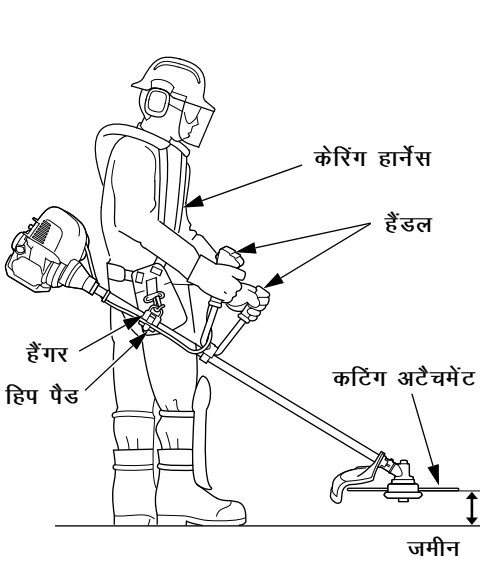
ब्रश कट्टर चलाने से पहले पृष्ठ 3 से 13 पर दिए गए सुरक्षा निर्देशों को पढ़ें और समझें।

यदि आप किसी असामान्य ध्वनि, गंध, कंपन, या अन्य असामान्य संकेत देखते हैं, तो तुरंत इंजन को रोकें और अपने अधिकृत होण्डा डीलर से परामर्श लें।

ब्रश कट्टर पकड़ने की स्थिति का समायोजन:

केरिंग हार्नेस की लंबाई समायोजित करते समय इंजन को रोकें।

1. केरिंग हार्नेस को इस प्रकार समायोजित करें कि हैंगर आपके दाहिने हिप पर आए (पृष्ठ 29 देखें)।
2. ब्रश कट्टर को हैंगर द्वारा केरिंग हार्नेस के हुक पर लटकाएं।
3. ब्रश कट्टर इस प्रकार रखें ताकि कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) आपके दोनों हाथों से हैंडल पकड़े समय जमीन के समानांतर हो।
4. केरिंग हार्नेस की लंबाई इस प्रकार समायोजित करें ताकि कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) जमीन के समानांतर हो और नीचे निर्दिष्ट स्पष्टता बनाए रखते हुए जमीन के ऊपर हो।



नायलोन-कटिंग हेड:
जमीन के समानांतर और लगभग
10 सेमी ऊपर
कटिंग ब्लेड:
जमीन के समानांतर और लगभग
10-30 सेमी जमीन से हटकर

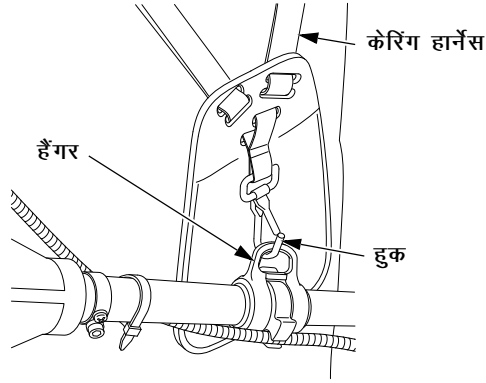
▲ चेतावनी

यदि घुमने वाला कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) आपके पैरों तक आता है तो ब्रश कट्टर को संचालित न करें। यदि घूमने वाला कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) आपके पैरों को छूता है तो आपके पैरों में चोट लग सकती है।

मूल परिचालन:

इंजन को निष्क्रिय करने के साथ, ब्रश कट्टर को अपने केरिंग हार्नेस पर लगाएं और ब्रश कट्टर को सही स्थिति में रखें। इंजन चलते समय ब्रश कट्टर को संभालने के दौरान कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) के संपर्क से बचने की सावधानी अवश्य रखें।

जब निष्क्रिय इंजन हो तो कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) इंजन के साथ घूमना नहीं चाहिए। अगर निष्क्रिय इंजन में भी घूर्णन होता है, तो ब्रश कट्टर का उपयोग करने से पहले निष्क्रिय गति को सही ढंग से समायोजित करें। निष्क्रिय समायोजन के लिए, अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से परामर्श लें।



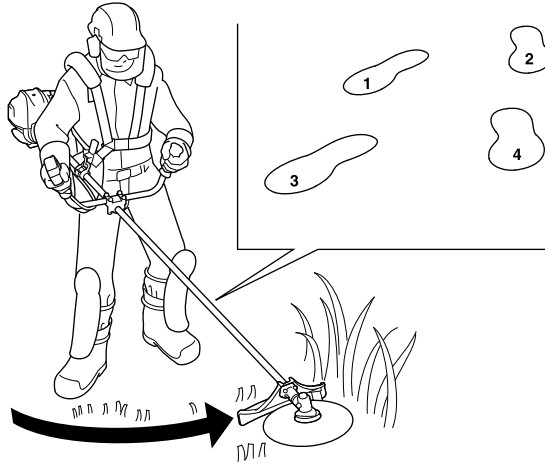
- जैसा कि नीचे दिखाया गया है, अपने दोनों हाथों की अंगुलियों और अंगूठे के साथ ब्रश कट्टर के हैंडल को मजबूती से पकड़ें। यह आपको हर समय ब्रश कट्टर को नियंत्रण में रखने में मदद करेगा।
- पैर दृढ़ता से और संतुलित रखें।
- पहुँच से बाहर न जाएं।
- कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) अपने घुटने की ऊंचाई के नीचे रखें।
- अपने शरीर के सभी हिस्सों को घुमनेवाले कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) और गर्म सतह से दूर रखें।



- ब्रश कट्टर को अपनी बांह बल का उपयोग न करके अपने कमर का उपयोग करके संचालित करें, ताकि कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) दाएं से बाएं समान स्तर पर स्विंग हो।
ब्रश कट्टर को इस प्रकार पकड़ें ताकि आप अपना वजन दाहिने पैर से बाएं पैर तक सुरक्षित और आसानी से बदल सकें, और धीरे-धीरे संकीर्ण चरणों के साथ चलें।
- एक मध्यम ढलान पर ब्रश कट्टर का संचालन करते समय, ढलान के नीचे की तरफ खड़े हों। खड़ी ढलान फिसलन वाली होती है और आप अपना संतुलन खो सकते हैं। खड़ी ढलान पर ब्रश कट्टर संचालित न करें।

सावधानी:

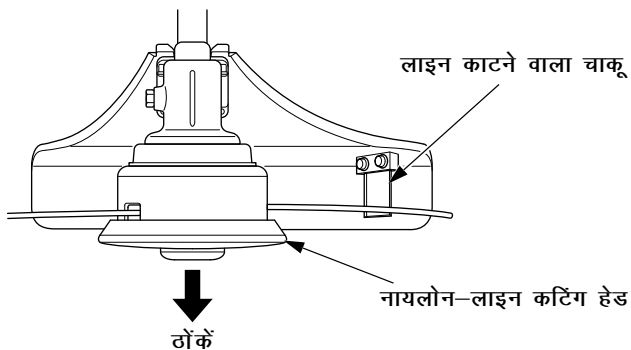
अपने कदम सोच – समझ कर रखें। ऐसी जगह में ब्रश कट्टर को संचालित न करें जहां फिसलन है, यहाँ आप अपना संतुलन खो सकते हैं।



- आपकी ब्रश कट्टर पेड़ों को काटने के लिए डिज़ाइन नहीं किया गया है। अपने ब्रश कट्टर का उपयोग एक प्रूनर हुक के रूप में न करें।

नायलॉन-लाइन कटिंग हेड में लाइन डालना:

इस तरह कटिंग हेड के लिए, चलते इंजन में नायलॉन-लाइन हेड के सिरे को जमीन पर ठोकने से नायलॉन-लाइन बाहर कि ओर निकलती है। इसके साथ लाइन काटने वाला चाकू युक्त ग्रास डिफ्लेक्टर का उपयोग किया जाना चाहिए।

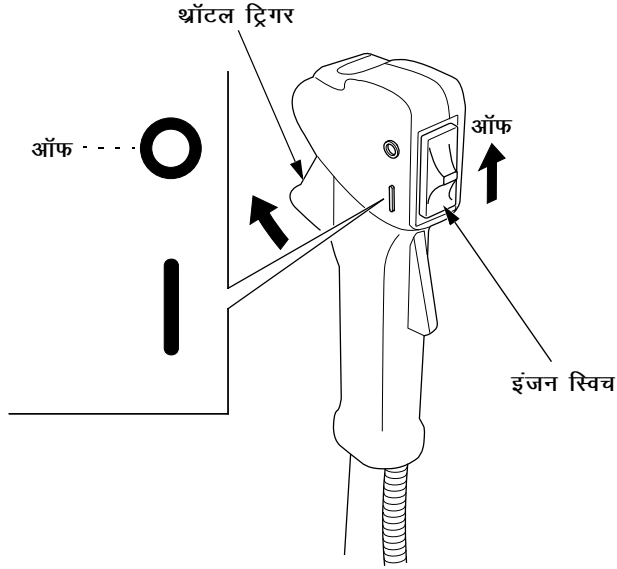


8. इंजन को बंद करना

1. थ्रॉटल ट्रिगर छोड़ें।
2. इंजन स्विच को ऑफ स्थिति में बदलें।

सावधानी:

ध्यान दें कि इंजन बंद होने के बाद भी जड़ता के कारण कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) थोड़ी देर के लिए घूमता रहता है।



ध्यान दें:

सुनिश्चित करें कि इंजन बंद हो गया हो और जमीन पर ब्रश कट्टर रखने से पहले कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) घूमना बंद हो गया हो।

▲ चेतावनी

- किसी भी रखरखाव से पहले, ब्रश कट्टर को एक समतल सतह पर रखें, सुनिश्चित करें कि ब्लेड बंद हो गया है, और इंजन स्विच को बंद स्थिति में ले जाएं ताकि इंजन गलती से भी चालू नहीं होगा।
- ब्रश कट्टर की सर्विस एक अधिकृत होण्डा डीलर द्वारा की जानी चाहिए जब तक उपयोगकर्ता के पास उचित औज़ार और सर्विस की जानकारी न हो और उसे विश्वास हो कि वह तकनीकी रूप से इसे करने में समर्थ है।

सावधानी:

रख-रखाव या मरम्मत के लिए ओरिज़नल होण्डा पुर्जे या उनके समकक्ष का प्रयोग करें। समकक्ष गुणवत्ता रहित पुर्जे ब्रश कट्टर को नुकसान पहुंचा सकते हैं।

उच्च स्तर के प्रदर्शन को बनाए रखने के लिए होण्डा UMK450T की आवधिक जाँच और समायोजन आवश्यक है। नियमित रख-रखाव सेवाकाल को बढ़ाने में भी मदद करेगा। आवश्यक सेवा अंतराल और प्रदर्शन के प्रकार को अगले पृष्ठ 48 पर चार्ट में वर्णित किया गया है।

लंबी सेवा और दक्षता के लिए, प्रत्येक उपयोग के बाद ग्रास डिप्लेक्टर के निचले भाग को एक पानी की नली की सहायता से धोकर और / या एक तार ब्रश और खुरचनी के साथ साफ करके संचित घास के टुकड़े निकाल दें।

रख-रखाव अनुसूची

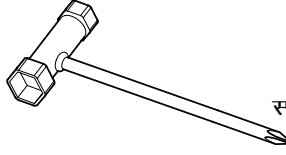
नियमित सेवा अवधि (3) प्रत्येक इंगित माह या संचालन समय अंतराल पर, जो भी पहले हो		प्रति उपयोग	प्रथम माह या 10 घंटे	प्रति 3 माह या 25 घंटे	प्रति 6 माह या 50 घंटे	प्रति वर्ष या 100 घंटे	प्रति 2 वर्ष या 300 घंटे	देखें पृष्ठ
वस्तु								
इंजन ऑयल	स्तर जाँचें	o						20
	बदलें		o		o			50
एअर क्लीनर	जाँचें	o						25
	साफ करें			o (1)				52
	बदलें					o		52
स्पार्क प्लग	जाँचे-समायोजन करें					o		62, 63
	बदलें						o	
थॉटल केबल	जाँचें	o						26, 64
केरिंग हार्नेस	जाँचें	o						29
कटिंग यंत्र (अटैचमेंट)	जाँचें	o						30, 31
	(यदि आवश्यक हो तो बदलें)							
ग्रास डिपलेक्टर	जाँचें-साफ करें	o						32
इंजन कूलिंग फिन्स	जाँचें				o (1)			66
नट, बोल्ट, फास्टनर्स	जाँचें	o						37
	(यदि आवश्यक हो तो कसें)							
फ्यूल टैंक	साफ करें					o		67
फ्यूल फिल्टर	जाँचें					o		67
क्लच शू और ड्रम	जाँचें				o (2) (4)			-
गियर केंस की खराबी	जाँचें				o (2)			-
गियर केंस	जाँचें-साफ करें	o						35
	ग्रीस लगाएं							
								प्रति वर्ष या 30 घंटे
निष्क्रिय गति	जाँचें-समायोजित करें					o (2)		-
वाल्व स्पष्टता	जाँचें-समायोजित करें					o (2)		-
कॉम्बस्चन चेंबर	साफ करें							प्रति 2 वर्ष या 300 घंटे (2)
फ्यूल ट्यूब	जाँचें							प्रति वर्ष या 100 घंटे (यदि आवश्यक हो तो बदलें)(2)
ऑयल ट्यूब	जाँचें							प्रति 2 वर्ष (यदि आवश्यक हो तो बदलें) (2)

ध्यान दें:

- (1) धूल वाली जगहों में उपयोग होने पर सर्विस कम अंतराल में करें।
- (2) यदि आपके पास उचित औज़ार और कुशलता नहीं है तो यह सारी चीजें होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा ही सर्विस करवानी चाहिए। सर्विस प्रक्रिया के लिए होण्डा शॉप मैनुअल का संदर्भ लें।
- (3) उचित रख-रखाव के अंतराल निर्धारित करने के लिए उपयोग के घंटों का सही हिसाब रखें।
- (4) यदि आवश्यक हो, तो इन खपत योग्य पुर्जों को भी छोटी अवधि में बदला जाना चाहिए।

टूल किट

कुछ आवधिक रख-रखाव, सरल समायोजन और मरम्मत करने के लिए आपूर्ति किए गए टूल आवश्यक हैं।



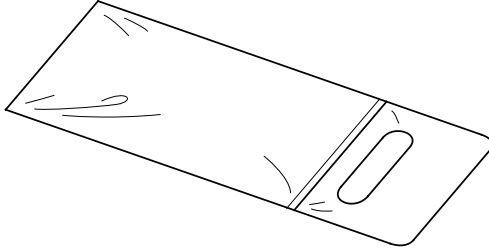
स्पार्क प्लग रेंच



8×10mm रेंच



5mm हेक्सागॉन रेंच
4mm हेक्सागॉन रेंच



टूल बैग

1. इंजन ऑयल बदलना

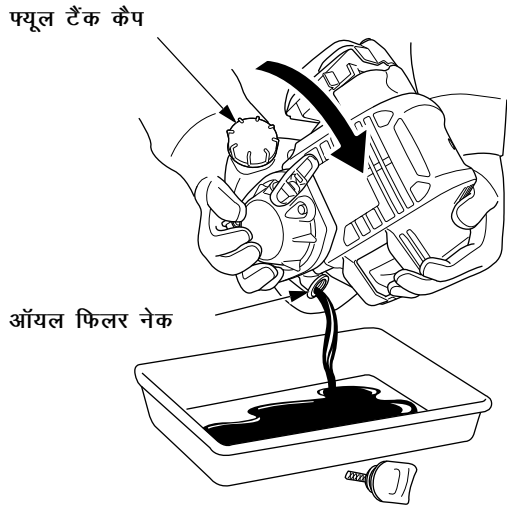
सावधानी:

जब इंजन चल रहा हो तब, इंजन, मफलर और इंजन ऑयल बहुत गर्म होते हैं और वे इंजन को बंद करने के बाद थोड़ी देर तक गर्म रहते हैं। आपको जलने से बचने के लिए, ऑयल बदलने से पहले इनके ठंडे होने तक प्रतीक्षा करें।

ध्यान दें:

तेज और पूर्ण निकासी के लिए ऑयल को तभी निकालें, जबकि इंजन थोड़ा गर्म हो

1. जाँचे कि फ्यूल टैंक कैप कसा हो।
2. ऑयल फिलर कैप हटा दें और ऑयल फिलर नेक की तरफ इंजन को झुका कर ऑयल के कंटेनर में ऑयल निकालें।

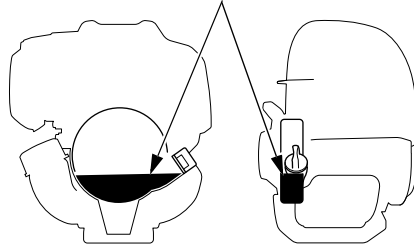
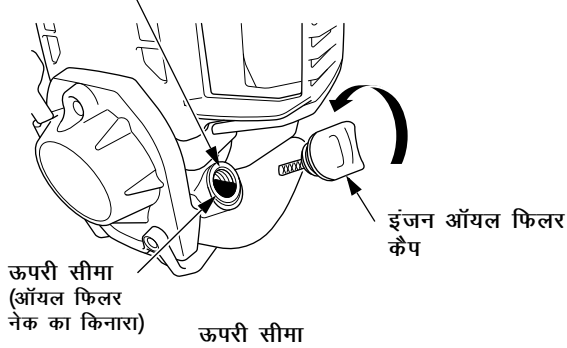


- ऊपरी सीमा (ऑयल फिलिंग नेक के किनारे) तक अनुशंसित ऑयल (पृष्ठ 21 देखें) फिर से भरें।
- ऑयल फिलर कैप फिर से लगाएं।

इंजन ऑयल क्षमता : 0.13 L

निकले हुए ऑयल को संभालने के बाद साबुन और पानी से अपने हाथ धोएं।

ऑयल फिलर नेक



ध्यान दें:

कृपया इस्तेमाल किए गए मोटर ऑयल का निपटान पर्यावरण के अनुकूल तरीके से करें। हमारा सुझाव है कि आप इसे सुधार के लिए अपने स्थानीय सर्विस स्टेशन पर एक सीलबंद कंटेनर में ले जाएं। इसे कूड़ेदान में न फेंकें या जमीन पर न डालें।

2. एअर क्लीनर सर्विस

गंदा एअर क्लीनर कार्बोरेटर तक वायु प्रवाह को बाधित करेगा। कार्बोरेटर खराब होने से रोकने के लिए, नियमित रूप से एअर क्लीनर की सर्विस करें। बेहद धूल वाले इलाकों में ब्रश कट्टर का संचालन करते समय अधिक बार सर्विस करें।

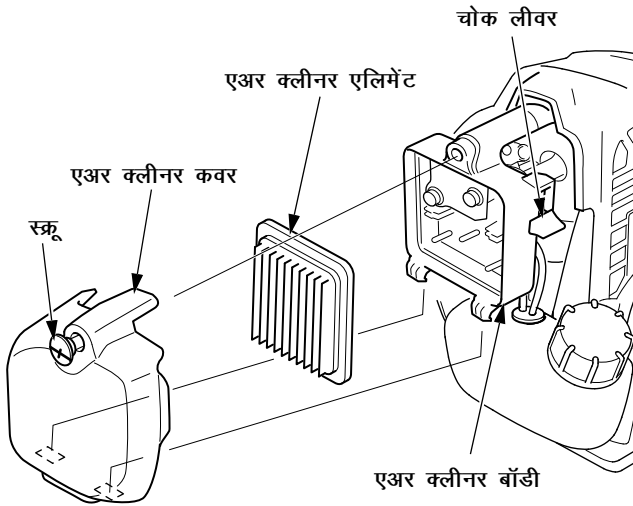
⚠ चेतावनी

एयर क्लीनर एलिमेंट की सफाई के लिए पेट्रोल या लो फ्लैश पॉइंट सॉल्वेंट्स का कभी भी उपयोग न करें। यह आग या विस्फोट का कारण बन सकता है।

सावधानी:

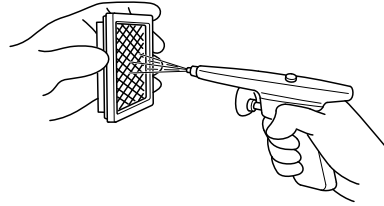
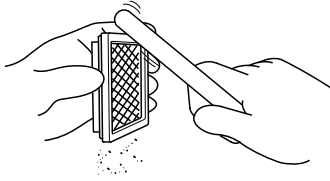
एअर क्लीनर के बिना इंजन कभी नहीं चलाएं। इंजन जल्दी खराब हो जायेगा।

1. चोक लीवर को क्लोज्ड (ऊपर की ओर) स्थिति में ले जाएं।
2. पेंच को ढीला करें और एअर क्लीनर बॉडी से एअर क्लीनर कवर हटा दें।



3. एअर फ़िल्टर एलिमेंट का निरीक्षण करें, और क्षतिग्रस्त होने पर इसे बदल दें। हमेशा निर्धारित अंतराल पर पेपर एयर फ़िल्टर एलिमेंट को बदलें (पृष्ठ 48 देखें)।
4. यदि इसे पुनः उपयोग किया जाना है तो एअर फ़िल्टर एलिमेंट को साफ करें।

गंदगी को हटाने के लिए पेपर एयर फ़िल्टर एलिमेंट को कड़क सतह पर कई बार ठोकें, या एयर क्लीनर बॉडी साइड से फिल्टर एलिमेंट के बीच से कॉम्प्रेस्ड एअर (२०० के.पी.ए. (२.० कि.ग्रा. फोर्स/से.मी.^३, २६ पी.एस.आई.) से अधिक नहीं) छोड़ें। कभी गंदगी को ब्रश से साफ करने की कोशिश न करें; ब्रश करने से गंदगी फाइबर में समा जाएगी। यदि यह अत्यधिक गंदा हो तो पेपर एयर फ़िल्टर एलिमेंट को बदलें।



5. एअर क्लीनर एलिमेंट को पुनर्स्थापित करें।
6. एयर क्लीनर कवर को पुनःस्थापित करें और स्कू को सुरक्षित रूप से कसैं।

3. कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) बदलना

नायलोन-लाइन कटिंग हेड:

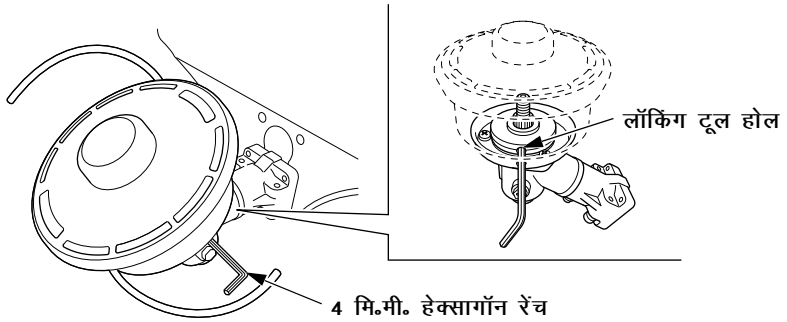
⚠ चेतावनी

- गंभीर शारीरिक चोट से बचने के लिए, आकस्मिक स्टार्ट को रोकने के लिए सुनिश्चित करें कि इंजन स्विच ऑफ स्थिति में हो।
- ओरिज़नल होण्डा कटिंग हेड या उसके समकक्ष का ही उपयोग करें।

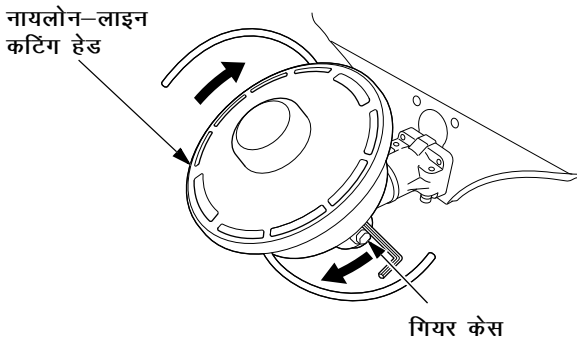
सावधानी:

कटिंग हेड बदलते समय अपने हाथों की रक्षा के लिए भारी दस्ताने पहनें।

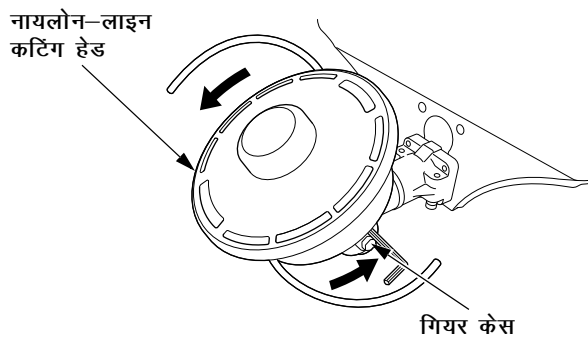
1. इंजन को बंद करने के लिए इंजन स्विच को ऑफ स्थिति (OFF) पर करें।
2. नायलॉन-लाइन हेड को तब तक घुमाएं जब तक आपको इंटरनल लॉकिंग रिंग के छेद में टूल जाने का महसूस न हो। सत्यापित करें कि नायलॉन-लाइन हेड घूम न सके।



3. नायलॉन-लाइन कटिंग हेड को गियर केस से निकालने के लिए घड़ी की दिशा में घुमाएं। इसे नए से बदलें।



4. नायलॉन-लाइन कटिंग हेड को गियर केस में लगाने के लिए घड़ी की विपरीत दिशा में घुमाएं।



नायलॉन-लाइन बदलना:

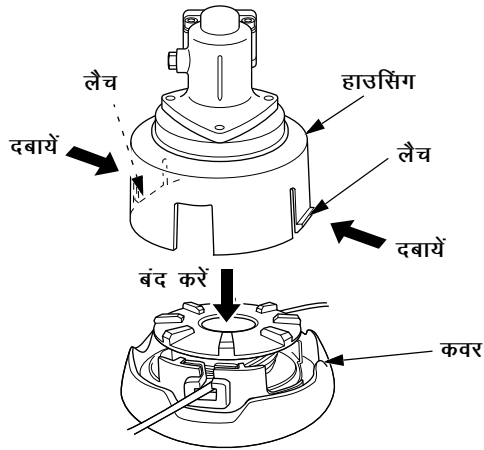
⚠ चेतावनी

- नायलॉन-लाइन को कभी भी अलग सामग्री की लाइन, जैसे स्टील तार, से न बदलें।
- गंभीर शारीरिक चोट से बचने के लिए, आकस्मिक स्टार्ट को रोकने के लिए सुनिश्चित करें कि इंजन स्विच ऑफ स्थिति में हो।

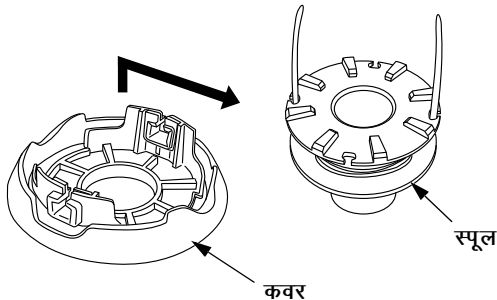
सावधानी:

- नायलॉन-लाइन की कोई भी सर्विस करने से पहले इंजन बंद करें और सुनिश्चित करें कि हेड रूक गया हो।
- नायलॉन-लाइन बदलते समय अपने हाथों की रक्षा के लिए भारी दस्ताने पहनें।

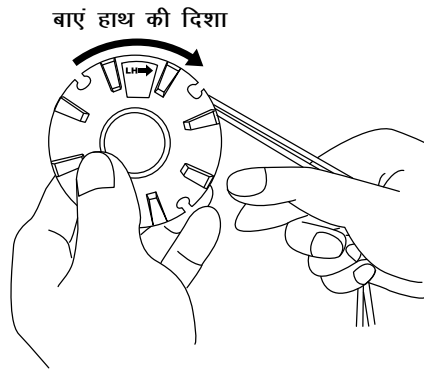
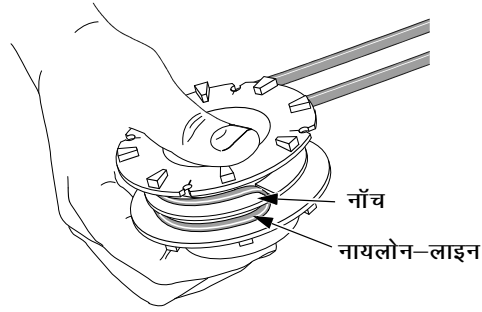
1. इंजन को बंद करने के लिए इंजन स्विच को ऑफ स्थिति (OFF) पर करें।
2. हाउसिंग से कवर अलग करें। हाउसिंग के दोनो लैचों को दबाकर, कवर नीचे खींचें।



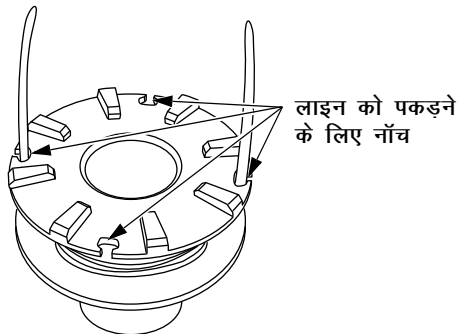
3. कवर से स्पूल अलग करें और बाकी नायलॉन-लाइन को हटा दें।



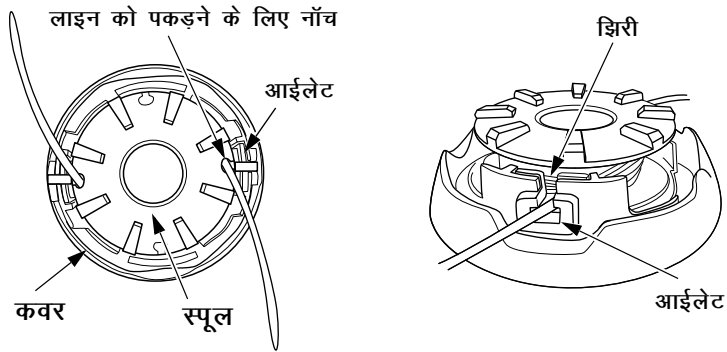
4. 2.4 मि.मी. व्यास की 3 मीटर लंबी नायलॉन-लाइन तैयार करें और इसे बीच से फोल्ड करें, लम्बाई में।
5. नायलॉन-लाइन को बीच से स्पूल के नॉच में डालें और निर्दिष्ट दिशा में मोड़ते हुए नायलॉन-लाइन को लपेटें।



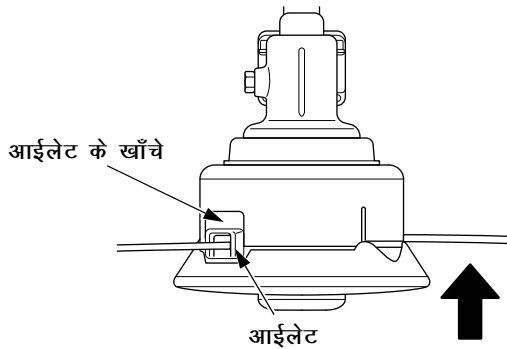
6. लाइन को पकड़ने के लिए स्पूल के बाहरी फ्लैज पर दिए हुए नॉच में नायलॉन लाइनों को फंसा दे। लाइन के 10 से.मी. भाग को नॉच के बाहर छोड़ दें। लाइनों को ढीला होने न दें।



7. स्पूल को कवर पर इस स्थिति में रखें कि कवर के आइलेट लाइन को पकड़ने के लिए नॉच से मिलें। दोनों आइलेट के ऊपरी हिस्से पर दिए गए झिरी के माध्यम से नायलॉन-लाइन आइलेट में सेट करें।

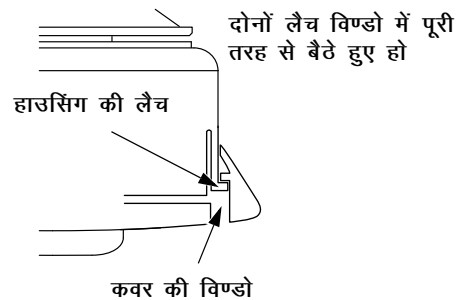
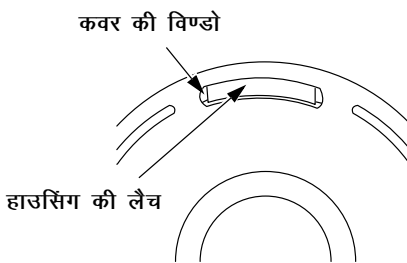


8. हाउसिंग के दोनों आइलेट के खाँचे में कवर के दोनों आइलेट से मिलाएं, हाउसिंग में कवर लगाएं।



ध्यान दें:

सुनिश्चित करें कि हाउसिंग के दोनों लैच कवर की प्रत्येक विण्डो में पूरी तरह से बैठ जाए।



कटिंग ब्लेड:

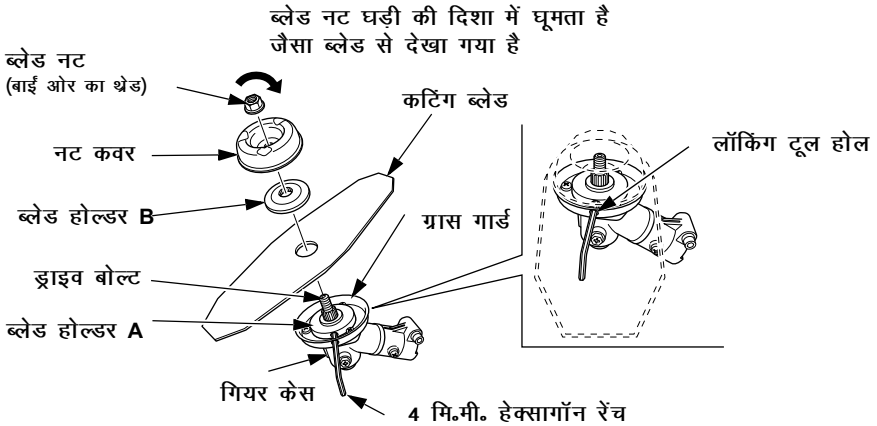
⚠ चेतावनी

- गंभीर शारीरिक चोट से बचने के लिए, आकस्मिक स्टार्ट को रोकने के लिए सुनिश्चित करें कि इंजन स्विच ऑफ स्थिति में हो।
- बदलने के लिए एक ओरिज़नल होण्डा कटिंग ब्लेड का प्रयोग करें।

सावधानी:

कटिंग ब्लेड के आसपास काम करते समय अपने हाथों की रक्षा के लिए भारी दस्ताने पहनें।

1. 4 मि.मी. हेक्सागॉन रेंच (आपके ब्रश कट्टर के साथ दी गई) की नोक पूरी तरह से गियर केस के छिद्र में डालें।
2. जब तक आपको इंटरलन लॉकिंग रिंग के छिद्र में टूल का जाने का महसूस न हो तब तक कटिंग ब्लेड को घुमाते रहें। सत्यापित कि ब्लेड घूम न सके। ड्राइव बोल्ट और ब्लेड नट बाएं हाथ की चूड़ी का उपयोग करते हैं। सुनिश्चित करें कि छिद्र में 4 मिमी हेक्सागॉन रेंच फंसी हुई हो, फिर ब्लेड नट को ढीला करें (घड़ी की दिशा में घुमाएं)। निकालते समय पुर्जों को निकाले जाने के क्रम और दिशा पर ध्यान दें।



3. इन्हें निकालने के विपरीत क्रम में वापस लगाया जा सकता है। लगाते समय ध्यान रखें कि आप कटिंग ब्लेड की धार घूमने की दिशा में रखें। ब्लेड नट को टॉर्क करें : २४.० न्यू-मी (२.५ किलो.ग्रा. फोर्स-मी)
4. ब्लेड नट कसने के बाद, कटिंग ब्लेड को हाथ से घुमाएं और जाँचें कि यह केंद्र में ठीक से स्थापित हो गई हो। जाँचें कि कटिंग ब्लेड न तो इधर-उधर हो और न ही आस-पास के पुर्जों से टकराए।

4. ग्रास डिफ्लेक्टर बदलना

⚠ चेतावनी

व्हीलिंग कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) से उड़ने वाले मलबे से बचने के लिए ग्रास डिफ्लेक्टर सही जगह पर सुरक्षित रूप से स्थापित करें।

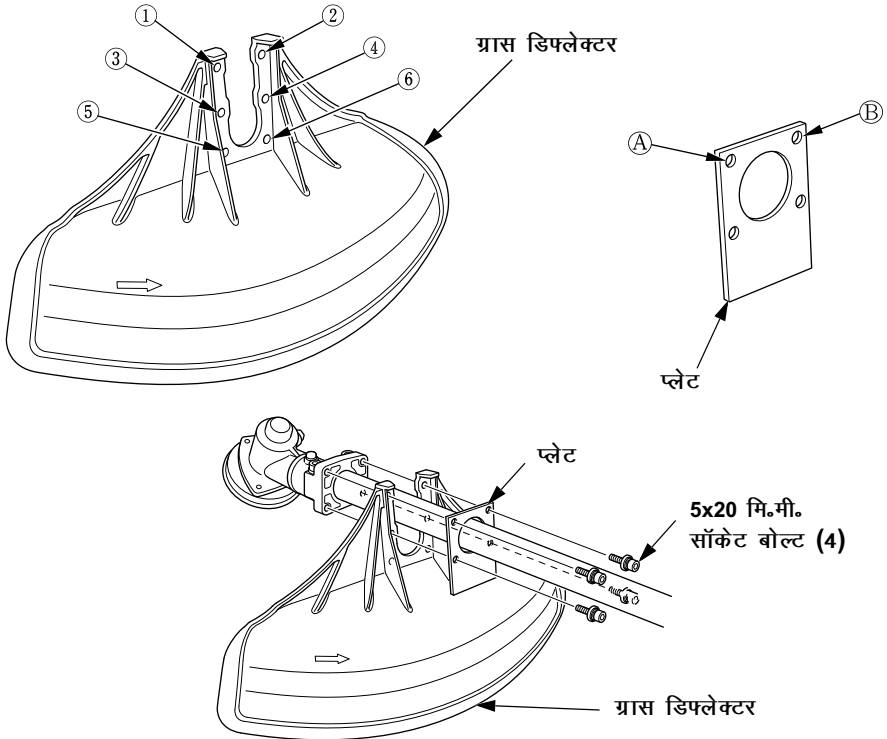
सावधानी:

कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) के आसपास काम करते समय अपने हाथों की रक्षा के लिए भारी दस्ताने पहनें।

ग्रास डिफ्लेक्टर लगाने की स्थिति

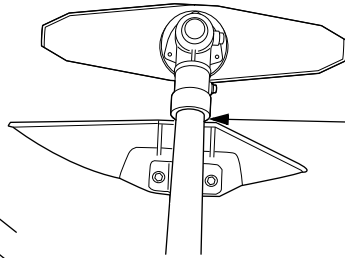
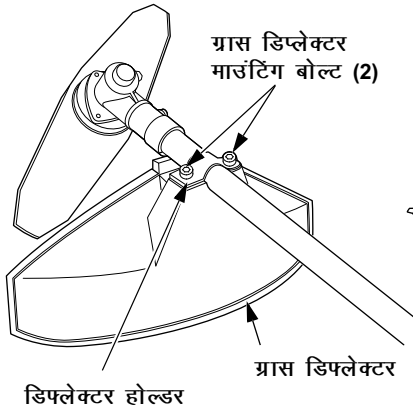
नायलॉन-लाइन कटिंग हेड सहित:

1. प्लेट होल (A) और (B) को ऊपर की तरफ रखें।
2. प्लेट होल और डिफ्लेक्टर होल (1), (2), (3) और (4) को एक साथ रखें, और 5 x 20 मिमी सॉकेट बोल्ट का उपयोग करके उन्हें कस लें। होल (5) और (6) का उपयोग नहीं किया जाता है। बोल्ट को टॉर्क करें : ५.२ न्यू-मी (०.५३ किलो.ग्रा.फोर्स-मी)



कटिंग ब्लेड सहित:

1. ग्रास डिफ्लेक्टर ऐसी स्थिति में रखें ताकि यह गियरबॉक्स को छुए।
2. ग्रास डिफ्लेक्टर माउंटिंग बोल्ट निकालें, और फिर ग्रास डिफ्लेक्टर निकालें।
3. डिफ्लेक्टर होल्डर को नए ग्रास डिफ्लेक्टर पर रखें और बोल्ट होल एक लाईन में करें।
4. ग्रास डिफ्लेक्टर की स्थिति और दिशा नीचे दिखाए अनुसार ही रखें। कृपया ब्लेड और डिफ्लेक्टर के बीच दूरी उतनी ही रखें जिससे वे एक दूसरे को न छुए, जो की अनुशांसित स्थिति है।
5. बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें। बोल्ट का टॉर्क:
६.६ न्यू-मी (०.७ किलो.ग्रा.फोर्स-मी)



5. स्पार्क प्लग सर्विस

अनुशंसित स्पार्क प्लग : सी.एम.आर.५एच.(एन.जी.के.)

उचित इंजन संचालन सुनिश्चित करने के लिए, स्पार्क प्लग का गैप ठीक एवं कार्बन से मुक्त होना चाहिए।

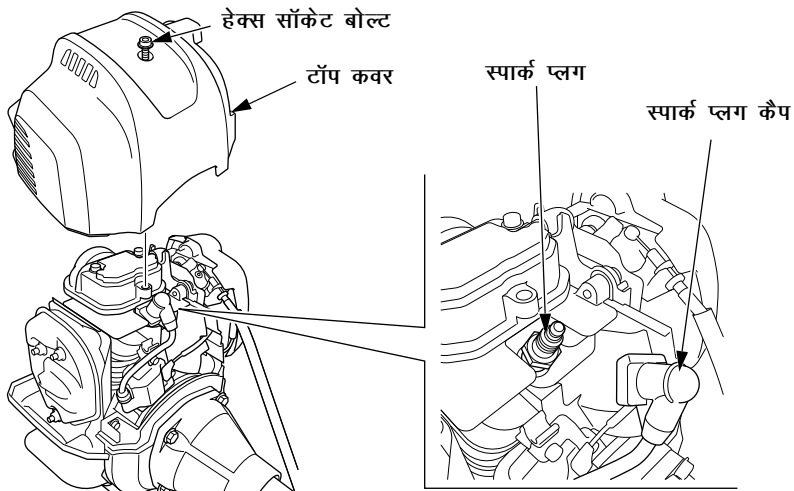
⚠ चेतावनी

यदि इंजन चल रहा था, तो मफलर बहुत गर्म होगा, मफलर को न छूने की खबरदारी रखें।

सावधानी:

गलत हीट रेंज के स्पार्क प्लग का कभी भी उपयोग न करें।

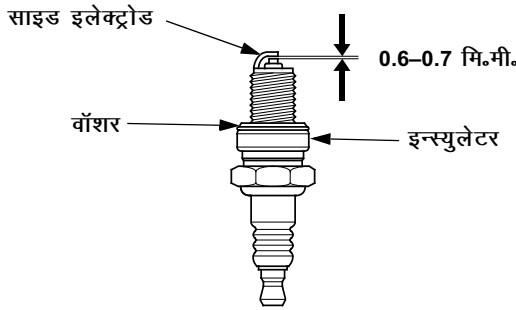
1. हेक्स सॉकेट बोल्ट को 4 मिमी हेक्सागॉन रेंच से ढीला करें, फिर ऊपरी कवर हटा दें।
2. स्पार्क प्लग कैप निकालें और स्पार्क प्लग को निकालने के लिए उचित आकार का स्पार्क प्लग रेंच का उपयोग करें।



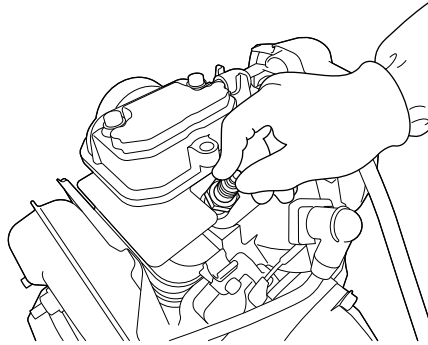
3. स्पार्क प्लग का निरीक्षण करें। यदि कोई विकार है या इन्सुलेटर क्रैक हो या छिला हुआ हो तो इसे बदल दें। यदि स्पार्क प्लग पुनः उपयोग योग्य है तो इसे एक तार ब्रश के साथ साफ करें।

4. प्लग की गैप को फीलर गेज से मापें।

साइड इलेक्ट्रोड को ध्यान से आवश्यकतानुसार मोड़कर सही करें। गैप इस प्रकार होना चाहिए : 0.6 – 0.7 मि.मी.



5. जाँचे कि स्पार्क प्लग वॉशर अच्छी स्थिति में हो और गलत चढ़ने से रोकने के लिए स्पार्क प्लग को हाथ से लगाएं।।
6. जब स्पार्क प्लग लग जाए, इसे स्पार्क प्लग रेंच की मदद से कस दें ताकि वॉशर दब जाए।



ध्यान दें:

यदि नया स्पार्क प्लग लगा रहे हैं, तो स्पार्क प्लग लगने के बाद वॉशर को दबाने के लिए 1/2 टर्न ही घुमाएं। यदि पुराने स्पार्क प्लग को ही फिर से लगा रहे हैं, तो स्पार्क प्लग लगने के बाद वॉशर को दबाने के लिए 1/8 या 1/4 टर्न घुमाएं।

टॉर्क: 9.८ न्यू-मी (९.२ किलो.ग्रा.फोर्स-मी)

सावधानी:

स्पार्क प्लग सुरक्षित रूप से कसा होना चाहिए। एक अनुचित रूप से कसा गया प्लग बहुत गर्म हो सकता है और संभवतः इंजन को नुकसान पहुंचा सकता है।

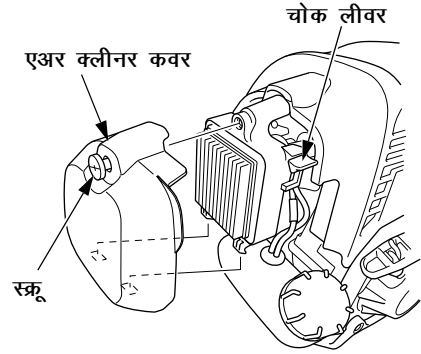
7. स्पार्क प्लग कैप लगाएं।
8. टॉप कवर लगाएं, और 4 मि.मी. हेक्सागॉन रेंच के साथ हेक्स सॉकेट बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।

6. थ्रॉटल केबल की जाँच और समायोजन

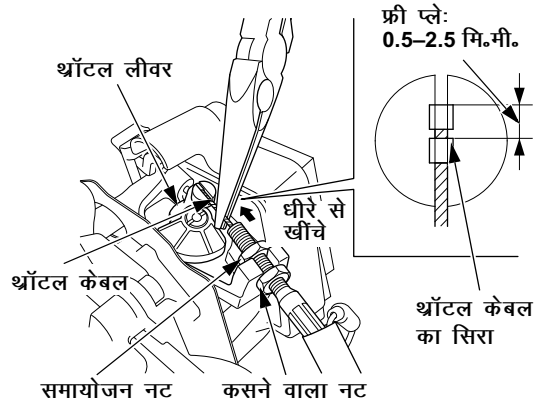
थ्रॉटल केबल फ्री प्ले सही ढंग से समायोजित करें।

समायोजन:

1. चोक लीवर को क्लोज्ड (ऊपर) स्थिति में ले जाएं।
2. स्क्रू को ढीला करें और एअर क्लीनर बॉडी से एअर क्लीनर कवर हटा दें।

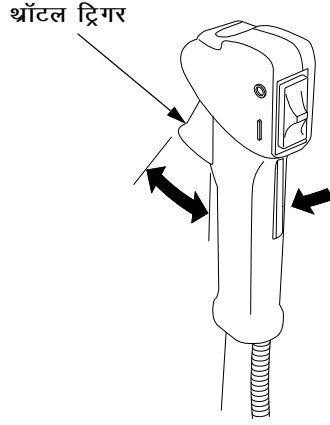


3. थ्रॉटल केबल को कसने का नट ढीला करें।
4. थ्रॉटल ट्रिगर को कई बार दबाकर और छोड़ कर केबल के सिरे पर थ्रॉटल केबल फ्री प्ले की जाँच करें। यह थ्रॉटल केबल के सिरे पर 0.5–2.5 मि.मी. होना चाहिए। (ध्यान रखें कि थ्रॉटल केबल को क्षति न करें)।



5. थ्रॉटल केबल को कसने वाले नट को सुरक्षित तरीके से कस दें।

6. थ्रॉटल सिस्टम को कई बार संचालित करें और जाँचे कि इसमें फ्री प्ले है या नहीं (यानी थ्रॉटल ट्रिगर दबाते समय थ्रॉटल लीवर न चले)।
7. समायोजन पश्चात्, थ्रॉटल ट्रिगर के सुचारु रूप से संचालन की जाँच करें। यदि आवश्यक हो तो अपने अधिकृत होण्डा डीलर से संपर्क करें।



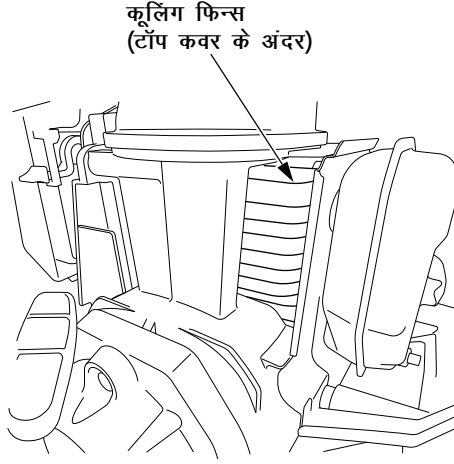
8. एयर क्लीनर कवर को फिर से लगाएं और स्क्रू को सुरक्षित रूप से कसें।

सावधानी:

- एअर क्लीनर कवर को हटाने के बाद, एयर क्लीनर कवर को सुरक्षित रूप से पुनर्स्थापित करें।
कवर को सुरक्षित रूप से न कसने पर कंपनी के फलस्वरूप कवर अपनी स्थान से बाहर आने का या इंजन में किसी प्रकार कि खराबी होने का कारण बन सकता है।
- एयर क्लीनर के बिना इंजन का संचालन या अनुचित रूप से स्थापित एयर क्लीनर के कारण इंजन के अंदर गंदगी प्रवेश कर सकती है जिससे इंजन पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ता है।

7. इंजन कूलिंग फिन निरीक्षण

कवर के माध्यम से देखकर कूलिंग फिन का निरीक्षण करें। यदि सूखी घास, पत्तियां और मिट्टी भर गई हो, तो इसे साफ करने के लिए अपने सर्विस डीलर से परामर्श लें।



8. फ्यूल फिल्टर और फ्यूल टैंक सफाई

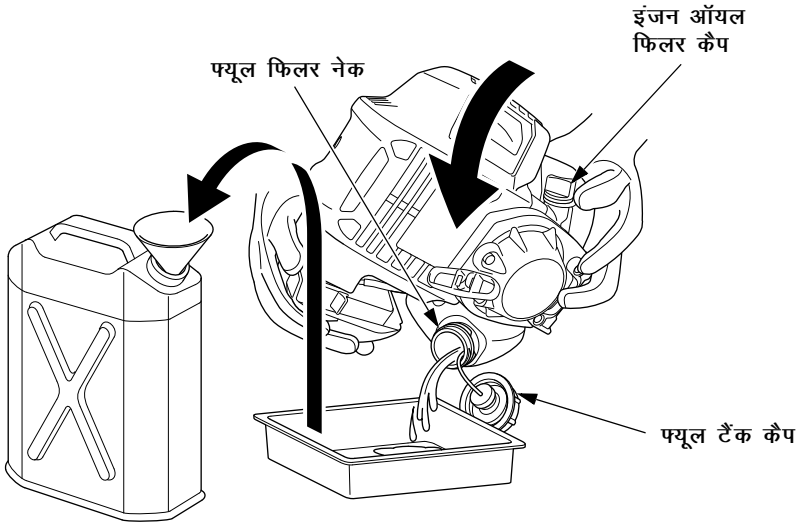
ध्यान दें कि अवरुद्ध फ्यूल फिल्टर इंजन के खराब प्रदर्शन का कारण बन सकता है। फ्यूल टैंक में पानी और धूल, गंदगी या दूषित सामग्री, इंजन के खराब प्रदर्शन का कारण बनती है।

⚠ चेतावनी

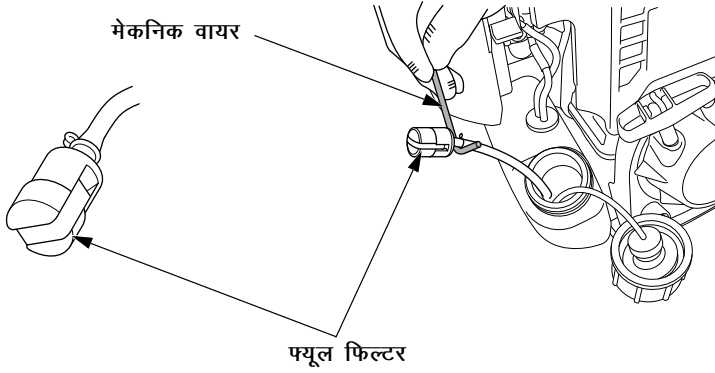
पेट्रोल बेहद ज्वलनशील है और कुछ स्थितियों के तहत विस्फोटक है। ईंधन को संभालने के दौरान आप जल सकते हैं या गंभीर रूप से घायल हो सकते हैं। ईंधन फिल्टर की सर्विस करते समय निम्नलिखित निर्देशों का ध्यान रखें।

- इंजन को बंद करें।
- अच्छे हवादार क्षेत्र में सर्विस करें।
- गर्मी, स्पार्क, और लौ दूर रखें। धूम्रपान नहीं करें।
- पेट्रोल ढोलें नहीं। यदि आपसे पेट्रोल ढुल गया है, तो इसे तुरंत साफ कर दें और इसे पोंछे गए कपड़े या साबुन, तौलिया का निपटान पर्यावरण के अनुकूल तरीके से करें।

1. सुनिश्चित करें कि इंजन ऑयल फिलर कैप सुरक्षित रूप से कसा गया है।
2. फ्यूल टैंक कैप निकालें और फ्यूल फिलिंग नेक की ओर इंजन को झुका कर पेट्रोल को कंटेनर में निकालें।



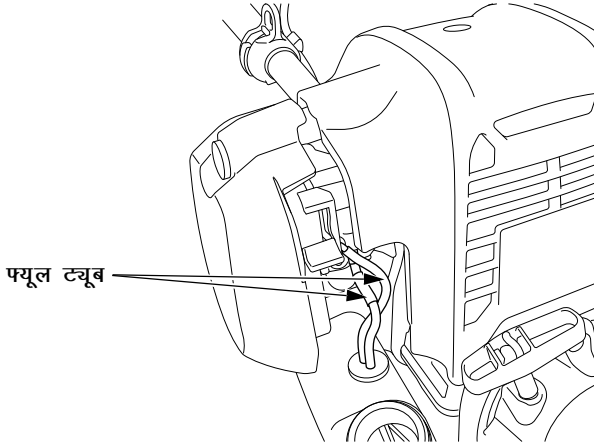
3. फ्यूल फ़िल्टर को धीरे-धीरे मैकेनिक वायर की मदद से फ्यूल फिलर नेक से खींच कर बाहर निकालें।



4. फ्यूल फ़िल्टर में गंदगी का निरीक्षण करें। अगर फ्यूल फ़िल्टर गंदा है, इसे अज्वलनशील या उच्च फ्लैश पॉइंट विलायक के साथ धीरे से धो लें। यदि ईंधन फ़िल्टर अत्यधिक गंदा है, तो इसे बदलें।
5. अज्वलनशील या उच्च फ्लैश पॉइंट विलायक के साथ फ्यूल टैंक को अंदर से धोकर फ्यूल टैंक से पानी और गंदगी निकालें।
6. फ्यूल टैंक फिल्टर वापस फ्यूल टैंक में डालें और फ्यूल टैंक कैप को सुरक्षित रूप से कस लें।


9. फ्यूल ट्यूब कि जाँच

फ्यूल ट्यूबों में दरारें और किसी भी अन्य खराबी की जाँच करें और पुष्टि करें कि फ्यूल ट्यूबों में ईंधन का कोई रिसाव न हो। यदि आप फ्यूल ट्यूबों पर असामान्य लक्षण देखते हैं, तो अधिकृत होण्डा डीलर से संपर्क करें।



10. गियर केस को ग्रीस करना।

1. गियर केस के बोल्ट निकालें।
2. गियर केस में १५ - २० ग्रा. या पूरा ग्रीस लगाएं।
3. बोल्ट को सुरक्षित रूप से हाथों से लगाएं।
बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें। बोल्ट को टॉर्क करें: ५.० न्यू-मी (०.५ किलो.ग्रा.फोर्स-मी)

 लेउ हेर इंटरप्राइज कं. लि. एनई-एक्सडी-2
या समकक्ष (लिथियम कॉम्प्लेक्स मोली)



10. परिवहन

सावधानी:

गंभीर जलने या आग के खतरों से बचने के लिए, ब्रश कट्टर को परिवहन करने से पहले इंजन को ठंडा होने दें।

इंजन स्विच को हमेशा ऑफ स्थिति में रखें। सुनिश्चित करें कि फ्यूल कैप सुरक्षित रूप से कसी हो।

ब्रश कट्टर हाथों में ले जाना:

इसे ले जाने वाले करिंग हार्नेस में लगाएं या मुख्य पाइप को अच्छी तरह संतुलित रखें।



ब्रश कट्टर का वाहन द्वारा परिवहन:

ब्रश कट्टर को समतल स्थान पर सुरक्षित रखें और सुनिश्चित करें कि यह हिले या गिरे नहीं।

अपने ब्रश कट्टर को सुव्यवस्थित रखने के लिए उचित भंडारण तैयारी आवश्यक है। निम्नलिखित सावधानियां आपके ब्रश कट्टर को जंग और संक्षारण से बचाने में मदद करेंगे।

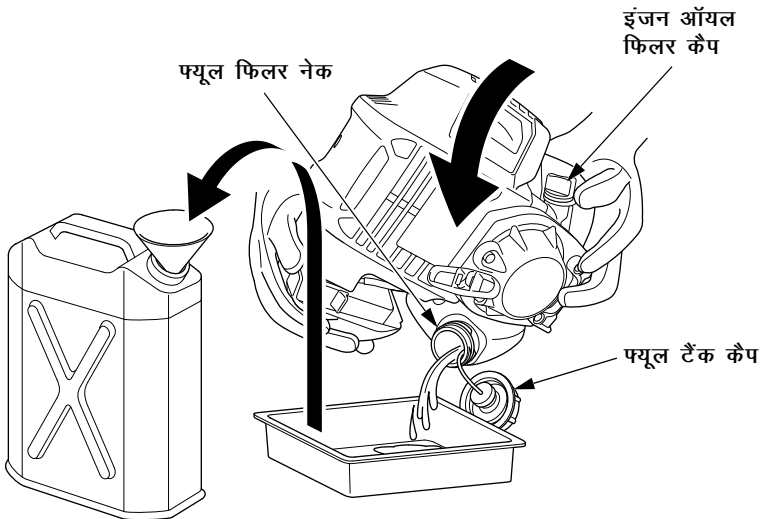
सावधानी:

- यदि ब्रश कट्टर चल रहा था तो इंजन बहुत गर्म होगा; अतः कहीं भी ले जाने से पहले इसे ठंडा होने दें।
 - ब्रश कट्टर एक समतल सतह पर रखें और सुनिश्चित करें कि इंजन स्विच ऑफ की स्थिति में हो, ताकि इंजन गलती से शुरू न हो पाए।
1. सभी बाहरी सतहों को साफ करें, कहीं भी रंग निकल गया हो तो फिर से कर दें, और अन्य जंग संभावित भागों पर ऑयल की एक हल्की परत लगा दें।
 2. ईंधन निकाल दें।

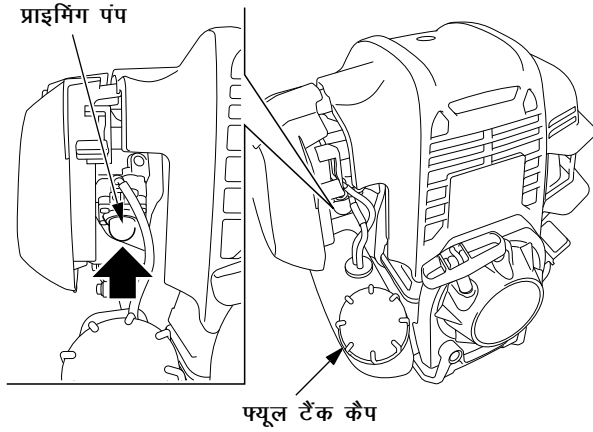
⚠ चेतावनी

कुछ स्थितियों के तहत पेट्रोल बेहद ज्वलनशील और विस्फोटक है। धूम्रपान न करें या क्षेत्र में आग या स्पार्क न होने दें।

- क. सुनिश्चित करें कि इंजन ऑयल फिलर कैप सुरक्षित रूप से कसा हो।
- ख. फ्यूल टैंक कैप निकालें और फ्यूल फिलिंग नेक की ओर इंजन को झुका करके ईंधन को कंटेनर में निकालें।



ग. प्राइमिंग पंप को कई बार दबाएं जब तक कि सारा ईंधन टैंक में वापस नहीं आ जाता।



घ. फ्यूल टैंक में छोड़े गए ईंधन को कंटेनर में निकालने के लिए इंजन को फिर से फ्यूल फिलिंग नेक की तरफ झुकाएं।

ङ. ईंधन को पूरी तरह से निकालने के बाद फ्यूल टैंक कैप को सुरक्षित रूप से कस लें।

ध्यान दें:

- खराब पेट्रोल आपके इंजन की अप्रत्याशित क्षति का कारण बन सकता है।
 - पेट्रोल को विशेष रूप से पेट्रोल के लिए इस्तेमाल किए गए एक स्वच्छ कंटेनर में ही संग्रहीत किया जाना चाहिए।
 - पेट्रोल को ठंडी और अच्छी हवादार जगह में रखाना चाहिए।
 - पेट्रोल को पीईटी (पॉली (एथिलीन टैरेफ़ेथलेट)) बोतलों में स्टोर या परिवहन न करें।
3. इंजन को तब तक काम चलाएं जब तक यह ईंधन की कमी के कारण बंद न हो जाए।

सावधानी:

इंजन बहुत गर्म होगा; आगे बढ़ने से पहले इसे ठंडा होने दें।

4. इंजन ऑयल बदलें (पृष्ठ 50 देखें)।
5. एअर क्लीनर साफ़ करें (पृष्ठ 62 देखें)।
6. ऊपरी कवर निकालें और स्पार्क प्लग को हटा दें और सिलेंडर में लगभग एक चम्मच स्वच्छ इंजन ऑयल डालें।
7. ऑयल फैलाने के लिए इंजन के स्टार्टर ग्रिप को कई बार खींच कर क्रैंक को, फिर स्पार्क प्लग को वापस लगाएं। प्रतिरोध महसूस होने तक स्टार्टर धीरे-धीरे खींचें। ऊपरी कवर वापस लगाएं।
8. धूल से बचाने के लिए ब्रश कट्टर को ढक दें।

12. समस्या निवारण

जब इंजन शुरू न हो रहा हो:

1. क्या इंजन का स्विच ऑन स्थिति में है?
2. फ्यूल टैंक में ईंधन है (पेज 22 देखें)?

⚠ चेतावनी

कुछ स्थितियों के तहत पेट्रोल बेहद ज्वलनशील और विस्फोटक है। धूम्रपान न करें या क्षेत्र में आग या स्पार्क न होने दें।

3. क्या पेट्रोल कार्बोरेटर तक पहुंच रहा है?
जाँचने के लिए, प्राइमिंग पंप को कई बार दबाएं (पृष्ठ 39 देखें)।
4. क्या स्पार्क प्लग अच्छी हालत में है?
स्पार्क प्लग साफ करें, गैप पुनः समायोजित करें और सूखाएं।
यदि आवश्यक हो तो इसे बदलें (पृष्ठ 62 देखें)।
5. यदि इंजन अभी भी शुरू न हो रहा हो, तो ब्रश कट्टर को
अधिकृत होण्डा डीलर के पास ले जाएं।

जब संचालन के दौरान असामान्य कंपन हो, तुरंत इंजन बंद करें और देखें कि कटिंग यंत्र (अटैचमेंट) ठीक तरह से लगा हो और सुरक्षित रूप से कसा गया है, और खराबी, दरार या किसी अन्य क्षति की भी जाँच करें। यदि आवश्यक हो, तो इसे बदलें (पृष्ठ 30 और 31 देखें)।

13. तकनीकी जानकारी

मॉडल	UMK450T
पावर उत्पाद विवरण कोड	एच.ए.पी.टी.

फ्रेम

मॉडल		यु. २एन.टी.	यु.टी.एन.टी.
हैंडल प्रकार		यू-आकार	
क्लच प्रकार		सेंट्रीफ्युगल क्लच	
कटर	टूल	कटिंग ब्लेड	नायलोन-लाइन
	प्रकार	२-टूथ ब्लेड	टैप करो और जाओ
	ओ.डी.	३५० मि.मी.	४४० मि.मी.
रोटेशन की संख्या (जबकि इंजन रोटेशन गति ७,००० आर.पी.एम. है)		५,२५० आर.पी.एम. आरपीएम	
कुल लंबाई		१,६५० मि.मी.	१,८७५ मि.मी.
कुल चौड़ाई		६४० मि.मी.	
कुल ऊंचाई		४४० मि.मी.	४७० मि.मी.
इकाई का ड्राय मास (वजन) (कटिंग यंत्र (अटैचमेंट), इंजन ऑयल और ईंधन के बिना)		८.२ कि.ग्रा.	८.४ कि.ग्रा.

इंजन

मॉडल	UMK450T
इंजन मॉडल	जी.एक्स.५०टी.
इंजन विवरण कोड	GCCFT
इंजन प्रकार	४-स्ट्रॉक, ओवरहेड कैम, १ सिलिंडर
विस्थापन	४७.६ से.मी. ³
बोर और स्ट्रॉक	४३.० X ३३.० मि.मी.
इंजन नेट पॉवर (SAE J1349* के अनुसार)	१.४७ किलो वाट / ७,००० आर.पी.एम.
इंजन अधिकतम कुल टॉर्क (AE J1349* के अनुसार)	२.२ न्यू-मी / ५,००० आर.पी.एम.
निष्क्रियता गति	३,१०० + २०० आर.पी.एम.
लोड के बगैर अधिकतम गति	न्यूनतम १०,००० आर.पी.एम.
कूलिंग सिस्टम	फोर्सड एयर
इग्निशन सिस्टम	ट्रांजिस्टर मैग्नेटो
ऑयल क्षमता	०.१३ लीटर
ईंधन टैंक क्षमता	०.६३ लीटर
स्पार्क प्लग	सी.एम.आर.५एच.(एन.जी.के.)

* इस ग्राहक पुस्तिका में संकेतित इंजन की पावर रेटिंग इंजन मॉडल के लिए एक उत्पादित इंजन पर परीक्षण किया गया नेट पावर आउटपुट है जिसे एस.ए.ई.जे.१३४६ के अनुसार ७,००० आर.पी.एम. (इंजन नेट पावर) और ५,००० आर.पी.एम. (इंजन मैक्स नेट टॉर्क) पर मापा गया। अधिक इंजन के उत्पादन पर यह मूल्य भिन्न हो सकते हैं।

अंतिम मशीन में स्थापित इंजन के लिए वास्तविक पॉवर आउटपुट उत्पादन इंजन की ऑपरेटिंग गति सहित कई कारकों के आधार पर अलग-अलग होगा, जैसे उपयोग, पर्यावरण की स्थिति, रख-रखाव इत्यादि।

ध्यान दें:

प्रकार के अनुसार विनिर्देशों भिन्न हो सकते हैं, और बिना किसी सूचना के बदले जा सकते हैं।

14. वारण्टी पॉलिसी

1. प्रस्तावना

वारण्टी एक उत्कृष्ट उत्पाद के संबंध में उपभोक्ता को दिया जाने वाला एक आश्वासन है। होण्डा इस बात की वारण्टी देता है कि इसके सभी ब्रश कट्टर मॉडल किसी भी प्रकार की निर्माण संबंधी त्रुटि रहित है। अतः खराबी आने पर कम्पनी द्वारा रखे मान दण्डों के अनुसार, होण्डा का अधिकृत डीलर (डीलर के वर्कशॉप में) बगैर किसी मूल्य के ब्रश कट्टर के किसी भी हिस्से की मरम्मत करेगा या उसे बदल देगा। इस संबंध में कम्पनी का निर्णय अंतिम और मान्य होगा।

2. वारण्टी अवधि

- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से एक वर्ष तक अगर गैर वाणिज्यिक उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।
- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से छः महीने तक अगर वाणिज्यिक उपयोग अथवा किराये पर उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।

3. वारण्टी अनुबन्ध

- किसी भी अधिकृत डीलर के पास बिना कोई मूल्य दिये खराब हिस्से (हिस्सों) की मरम्मत अथवा उनका बदलाव बर्शर्त की यह दोष उपकरण की किसी खराब वस्तु की वजह से या घटिया कारीगरी की वजह से हो।

4. वारण्टी सेवा

- वारण्टी सेवा प्राप्त करने के लिए उपभोक्ता को अपने जोखिम और खर्च पर सम्पूर्ण सेट को किसी भी अधिकृत डीलर/ सर्विस पॉइंट के पास ले जाना जरूरी है।

5. शर्तें

(क) वारण्टी योग्यता के लिए होण्डा ब्रश कट्टर होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा स्थापित, एवं सर्विस किया जाना चाहिए।

(ख) इस ग्राहक पुस्तिका की प्रस्तुति।

(ग) वारण्टी के अन्तर्गत शामिल नहीं हैं :

1. साधारण/प्राकृतिक घिसना और खराबी, समय के साथ पेन्ट की खराबी या दिखावट में अंतर।
2. अवैध रूप से किये गये परिवर्तन या मरम्मत के परिणाम स्वरूप आयी खराबियाँ।
3. निर्धारित समय के भीतर निःशुल्क सेवा का लाभ न उठाने के परिणामस्वरूप आयी खराबियाँ।
4. रबड़ वाले पुर्जों, हार्डवेयर की वस्तुएं जैसे नट और बोल्ट, फिल्टर, बिजली की तारें, स्पाक प्लग, गेस्कट, स्टार्टर रोप, ऑयल और पेट्रोल।
5. सेट के दुरुपयोग, परिचालन संबंधी दोष, असावधानी, असामान्य रूप से उपयोग करने, अपर्याप्त देखभाल करने, ओवर लोडिंग, किसी भी बाहरी स्रोत से आग लगने या दुर्घटना होने, चोरी, रसायन गिरना, पत्थर कतरण से, औद्योगिक प्रदूषण एवं परिवहन के परिणाम स्वरूप होने वाली क्षतियाँ या खराबियाँ।
6. अनुपयुक्त या मिलावटी इंजन ऑयल के प्रयोग से आयी खराबी।
7. आम बातें जैसे आवाज और कंपन पैदा होना।
8. आनुषंगिक या परिणामी क्षतियाँ जैसे असुविधा होना, वाणिज्यिक हानि, समय की हानि एवं मानसिक पीड़ा आदि।
9. सामान्य रख-रखाव सेवा में लगे लेबर चार्ज एवं पुर्जें।
10. नकली स्पेयर पुर्जों के प्रयोग से उत्पन्न खराबियाँ।

ध्यान दें : सभी विवाद केवल दिल्ली न्यायालय के क्षेत्राधिकार के अधीन हैं।

15. संस्थापन और मुफ्त सेवा

1. पूर्व-संस्थापना की जाँच

- होण्डा के डीलर द्वारा ब्रश कट्टर की संस्थापन पूर्व जाँच सेवा प्रदान की जाती है ताकि आप खराबी मुक्त ब्रश कट्टर का प्रयोग कर सकें।
- पी.डी.आई. कूपन इसके साथ संलग्न हैं।

2. आवर्ती रखरखाव सेवा

- ब्रश कट्टर के गड़बड़ी रहित चलते रहने के लिए ग्राहक पुस्तिका में दी गयी रख-रखाव संबंधी समय-सारणी के मुताबिक सेट की आवर्ती रख-रखाव जरूरी है।

3. मुफ्त सेवा

- दो मुफ्त सेवा कूपन संलग्न है।
- उपभोक्ता से अनुरोध है कि वह मुफ्त सेवा प्राप्त करने हेतु ब्रश कट्टर को इस पुस्तिका सहित किसी अधिकृत डीलर/सर्विस पॉइंट के पास ले जायें।
- किसी भी अधिकृत डीलर/सर्विस पॉइंट से मुफ्त सेवा प्राप्त की जा सकती है।
- यह भेंट केवल मुफ्त सर्विस के लिए नीचे दिए समय-सारणी के अनुसार ही वैध होगी।

सेवा का प्रकार	समय सारणी (पी.आई.सी. की तिथि से)		अन्य विवरण
	दिन	संचयी परिचालन घंटे	
प्रथम सर्विस	30	10	लेबर चार्ज मुफ्त है परन्तु ऑयल एवं कन्स्यूमेबल चार्ज देय है।
द्वितीय सर्विस	180	50	

16. एरिया ऑफिस सूची

होण्डा सीएल पावर प्रोडक्ट्स लिमिटेड — टोल फ्री नंबर १८००११२३२३

अहमदाबाद

ए-१०४, सिद्धि विनायक टॉवर,
डी.सी.पी. ऑफिस के पीछे,
ऑफ एस.जी. हाईवे, मकरवा,
अहमदाबाद — ३८० ०५१, गुजरात
फोन : ०७९-४८०००७३०, ९९७८९१२९८६
फैक्स : ०७९-२९७००१२९
ई-मेल : ao.ahm@hssp.com

बेंगलुरु

डी०७, ७वीं मंजिल, "सोलस" स्टॉक एक्सचेंज
के सामने, ऑफ जे सी रोड,
बेंगलुरु — ५६० ००२, कर्नाटक
फोन : ०८०-२२२१७९५२, २२२१७९७२
ई-मेल : ao.blr@hssp.com

भोपाल

१०, सारनाथ कॉम्प्लेक्स, द्वितीय मंजिल,
एम.पी. बोर्ड ऑफिस के सामने,
लिक रोड नं.१, शिवाजी नगर,
भोपाल — ४६२ ०१६, मध्य प्रदेश
फोन : ०७५५-४२५८५९५, ४२५८५३८
फैक्स : ०७५५-४२५८५३८
ई-मेल : ao.bho@hssp.com

भुवनेश्वर

प्लॉट नं. ६२-६३, यूनिट ६, गंगा नगर,
भुवनेश्वर — ७५१ ००९, ओडिशा
फोन : ०६७४-२३९७३५२, २३९७४७७
ई-मेल : ao.bhu@hssp.com

चंडीगढ़

एनएच-२१, नजदीक पुरानी ऑक्ट्राय,
अम्बाला — चंडीगढ़ रोड, पमात, जीरकपुर,
जि.एस.ए.एस. नगर — १४० ६०३, पंजाब
फोन : ०१७६२-५३११०९
ई-मेल : ao.chd@hssp.com

चेन्नई

पुरानी संख्या ७९, नयी संख्या १३ की पहली मंजिल,
कीन्दावानी फ्लैट्स, भास्कर कॉलोनी,
विरुगमबक्कम, चेन्नई — ६०० ०९२, तमिलनाडु
फोन : ०४४-२३७६७०९१, २३७६७०९२
फैक्स : ०४४-२३७६७०९३
ई-मेल : ao.mad@hssp.com

कोचिन

दरवाजा नं. ४४ / २२९४ डी३, द्वितीय मंजिल,
होली टयूरुडे शांतिंग मॉल,
कल्लूर, कोचि — ६८२ ०१७, केरल
फोन : ०४८४-२५३७७५३, २५३७७६३
ई-मेल : ao.coch@hssp.com

दिल्ली

प्लॉट नं.५, सैक्टर-४१, कासना,
ग्रेटर नोएडा इंडस्ट्रीयल डेवलपमेंट एरिया,
जि. गौतम बुद्ध नगर — २०१ ३१०, उत्तर प्रदेश
फोन : ०१२०-२५९०२४४
फैक्स : ०१२०-२३४९०७८, २३४९०७९
ई-मेल : ho.mktg@hssp.com

गौहाटी

प्रदीप बर्मन का घर
बुडलैण्ड बाई लेन,
डी.जी.पी. ऑफिस के सामने
डॉ. बी.के.काकोति रोड, उलुबारी,
गौहाटी — ७८१ ००७, असम
फोन : ०३६१-२५२५६२९, ४४५०९५५
ई-मेल : ao.guw@hssp.com

हैदराबाद

दरवाजा सं० १-८-३२ / ६४, प्लॉट सं० ६४,
जी. वाई. आर प्लाजा, द्वितीय मंजिल,
बापू बाग कॉलोनी, पी. जी. रोड,
सिकंदराबाद-५०० ००३, तेलंगाना
फोन : ०४०-२७०३४४९ / २७८०३४५०
ई-मेल : ao.hyd@hssp.com

जयपुर

एस-४७, रोड नं.१, विकास पथ,
गौजगढ़ विहार, हवा सड़क,
जयपुर-३०२ ००६, राजस्थान
फोन : ०१४१-२२११७५०
ई-मेल : ao.jpur@hssp.com

जम्मू

प्लॉट नं. ५०, यार्ड नं. ६
नजदीक एस.आर.टी.सी. यार्ड,
ट्रांसपोर्ट नगर, नूतवाल,
जम्मू, जे एण्ड के
फोन : ०१९१-२४६००५८
ई-मेल : ravi.tandon@hssp.com

कोलकाता

छठी मंजिल, १५ एन नेली सेनगुप्ता
सरनि (लिंडसे स्ट्रीट)
नजदीक न्यू मार्केट, घन्टाघर,
कोलकाता-७०० ०८७, पश्चिम बंगाल
फोन : ०३३-२२५२२७४४-२२५२२७४५
फैक्स : ०३३-२३६७४९४९
ई-मेल : ao.cal@hssp.com

लखनऊ

८०, चंद्रलोक कॉलोनी, अलीगंज,
लखनऊ — २२६ ०२४, उत्तर प्रदेश
फोन : ०५२२-२३२१६३०, २३३०२१३
फैक्स : ०५२२-२३२१६३०
ई-मेल : ao.luk@hssp.com

मुंबई

ए-२१२, द्वितीय मंजिल, सागर टेक प्लाजा,
साकीनाका, अन्धेरी (पूर्व),
मुम्बई — ४०० ७७२, महाराष्ट्र
फोन : ०२२-२८५११३४२, २८५१३८७४
फैक्स : ०२२-२८५१६८५४
ई-मेल : ao.mum@hssp.com

पटना

मारफत जॉर्ज एंटरप्राइजेज, शालीमार कोल्ड
स्टोरेज नजदीक पटना बाई-पास रोड,
अनिशाबाद, पटना-८०० ००२, बिहार
फोन : ०६१२-२२५८८०९, २२५८७८५
ई-मेल : ao.pat@hssp.com

राँची

तीसरी मंजिल, श्री विष्णु इन्वोवा टॉवर,
गरीखाना चौक, नजदीक पी.एन.बी. बैंक,
हरमू रोड, किशोर गंज,
राँची — ८३४ ००१, झारखण्ड
फोन : ०६५९-२२९४२३०
ई-मेल : ao.ranchi@hssp.com

मुख्य कार्यालय

प्लॉट नं. ५, सैक्टर-४१, कासना, ग्रेटर नोएडा इंडस्ट्रीयल डेवलपमेंट एरिया,
जि. गौतम बुद्ध नगर — २०१ ३१०, उत्तर प्रदेश

फोन : ०१२०-२३४९०५० — ५९ फैक्स : ०१२०-२३४९०७८ — ७९

**PDI CUM WARRANTY
REGISTRATION
COUPON**

Model

UMK 450T

Type

Frame No.

HAPT -

Engine No.

GCCFT -

PDI Date

DD / MM / YYYY

Warranty would lapse
on Date

DD / MM / YYYY

PDI dealer stamp

PDI dealer signature

Book counter foil



**PDI CUM WARRANTY
REGISTRATION COUPON**

Model

UMK450T

Type

PDI Date

DD/MM/YYYY

Frame No.

HAPT-

Engine No.

GCCFT-

USER	Home	Forest Professionals	Landscapers / Gardeners	Farmers	Others :
COMMERCIAL USE <input type="checkbox"/> NON-COMMERCIAL USE <input type="checkbox"/> RENTAL USE <input type="checkbox"/>					

Brush Cutter being used earlier (Make)

I (Customer) acknowledge that

1. Brush Cutter, Owner's (with coupons) received in good condition.
2. Dealer has educated me on set maintenance, operations, free services, warranty and the safe use.
3. No labour has been charged on PDI. Only consumables were charged.
4. Warranty on set would lapse on DD / MM / YYYY

Owner's name & address

Town _____

State _____ Phone _____

e-mail : _____

PDI dealer name & address

Code

Customer's Signature _____

Dealer's Signature _____

Note : PDI dealer to ensure filling of all boxes in all copies of I & II Service coupon before handing over this booklet.

Company Copy

OPERATIONS (To be performed by Selling Dealer & confirmed)

ऑपरेशन (विक्रेता डीलर द्वारा करने के पश्चात पुष्टि की जाएगी)

- Check for Engine/Frame No. & tally with documents
इंजन/फ्रेम नं. को कागजों द्वारा जाँचे।
- Check for damage during transit.
टूट फूट को जाँचे।
- Fill-up engine oil (see page 21)
इंजन ऑयल भरें (पृष्ठ 21 देखें)।
- Inspect air cleaner element for correct installation.
एयर क्लीनर एलिमेंट को जाँचे कि वह सही जगह लगा हो।
- Pour petrol in the fuel tank and secure the tank cap.
पयूल टैंक में पेट्रोल डालकर टैंक के ढक्कन को ठीक से बंद करें।
- Check leakage of engine oil and petrol, if any. Rectify leakage if observed.
इंजन ऑयल / पेट्रोल की लीकेज को जाँचें अगर लीकेज हो रही है तो ठीक करें।
- Read owner's manual before starting the Brush Cutter.
ब्रश कट्टर को शुरू करने से पहले ग्राहक पुस्तिका पढ़ें।
- Start the Brush Cutter & check performance for
ब्रश कट्टर को चालू करके निम्नलिखित बातों पर ध्यान दें।
 - Noise, Vibration शोर, कंपन
 - Engine rpm इंजन आर.पी.एम
- Tighten all accessible nuts and bolts.
सभी नट बोल्टों को अच्छी तरह से कसैं।

Consent : Do you allow Honda to contact you for product feedback and other related queries through its Customer Call Centre ?

सहमति : क्या आप होण्डा की ग्राहक कॉल सेंटर के माध्यम से उत्पाद की प्रतिक्रिया और अन्य संबंधित प्रश्न के लिए संपर्क करने की अनुमति देते हैं?

Note : Honda keeps your personal information confidential and does not share your details to any other party / company / organization.

ध्यान दें : होण्डा आपकी व्यक्तिगत जानकारी को गोपनीय रखता है और आपके विवरण किसी अन्य पार्टी/कंपनी/संगठन को साझा नहीं करता है।

Yes No
हाँ नहीं
(Please select)
(कृपया चुनें)

Customer's Signature
ग्राहक का हस्ताक्षर

**PDI CUM WARRANTY
REGISTRATION
COUPON**

Model

UMK 450T

Type

Frame No.

HAPT -

Engine No.

GCCFT -

PDI Date

DD / MM / YYYY

Warranty would lapse
on Date

DD / MM / YYYY

PDI dealer stamp

PDI dealer signature

Book counter foil



**PDI CUM WARRANTY
REGISTRATION COUPON**

Model

UMK450T

Type

PDI Date

DD/MM/YYYY

Frame No.

HAPT-

Engine No.

GCCFT-

USER	Home	Forest Professionals	Landscapers / Gardeners	Farmers	Others :
COMMERCIAL USE <input type="checkbox"/> NON-COMMERCIAL USE <input type="checkbox"/> RENTAL USE <input type="checkbox"/>					

Brush Cutter being used earlier (Make)

I (Customer) acknowledge that

1. Brush Cutter, Owner's (with coupons) received in good condition.
2. Dealer has educated me on set maintenance, operations, free services, warranty and the safe use.
3. No labour has been charged on PDI. Only consumables were charged.
4. Warranty on set would lapse on DD / MM / YYYY

Owner's name & address

_____ Town _____

State _____ Phone _____

e-mail : _____

PDI dealer name & address

Code

Customer's Signature _____

Dealer's Signature _____

Note : PDI dealer to ensure filling of all boxes in all copies of I & II Service coupon before handing over this booklet.

Dealer Copy

OPERATIONS (To be performed by Selling Dealer & confirmed)

ऑपरेशन (विक्रेता डीलर द्वारा करने के पश्चात पुष्टि की जाएगी)

- Check for Engine/Frame No. & tally with documents
इंजन/फ्रेम नं. को कागज़ों द्वारा जाँचे।
- Check for damage duiring transit.
टूट फूट को जाँचे।
- Fill-up engine oil (see page 21)
इंजन ऑयल भरें (पृष्ठ 21 देखें)।
- Inspect air cleaner element for correct installaion.
एयर क्लीनर एलिमेंट को जाँचे कि वह सही जगह लगा हो।
- Pour petrol in the fuel tank and secure the tank cap.
पयूल टैंक में पेट्रोल डालकर टैंक के ढक्कन को ठीक से बंद करें।
- Check leakage of engine oil and petrol, if any. Rectify leakage if observed.
इंजन ऑयल / पेट्रोल की लीकेज को जाँचें अगर लीकेज हो रही है तो ठीक करें।
- Read owner's manual before starting the Brush Cutter.
ब्रश कट्टर को शुरू करने से पहले ग्राहक पुस्तिका पढ़ें।
- Start the Brush Cutter & check performance for
ब्रश कट्टर को चालू करके निम्नलिखित बातों पर ध्यान दें।
 - Noise, Vibration शोर, कंपन
 - Engine rpm इंजन आर.पी.एम
- Tighten all accessible nuts and bolts.
सभी नट बोल्टों को अच्छी तरह से कसें।

Consent : Do you allow Honda to contact you for product feedback and other related queries through its Customer Call Centre ?

सहमति : क्या आप होण्डा की ग्राहक कॉल सेंटर के माध्यम से उत्पाद की प्रतिक्रिया और अन्य संबंधित प्रश्न के लिए संपर्क करने की अनुमति देते हैं?

Note : Honda keeps your personal information confidential and does not share your details to any other party / company / organization.

ध्यान दें : होण्डा आपकी व्यक्तिगत जानकारी को गोपनीय रखता है और आपके विवरण किसी अन्य पार्टी/कंपनी/संगठन को साझा नहीं करता है।

Yes No
हाँ नहीं
(Please select)
(कृपया चुनें)

Customer's Signature
ग्राहक का हस्ताक्षर

OPERATIONS (To be performed by Servicing Dealer & confirmed)

ऑपरेशन (सर्विस डीलर द्वारा करने के पश्चात पुष्टि की जाएगी)

- Change engine oil (see page 50).
इंजन ऑयल बदलें (पृष्ठ 50 देखें)।
- Check air cleaner element and clean, if required.
एयर क्लीनर एलिमेंट को जाँचे, अगर जरूरत हो तो साफ करें।
- Check spark plug and adjust the gap, if required.
स्पार्क प्लग को जाँचे, अगर जरूरत हो तो उसके गैप को ठीक करें।
- Check fuel tank filter.
फ्यूल टैंक फिल्टर को जाँचे।
- Check leakage of engine oil and petrol, if any. Rectify leakage, if observed.
इंजन ऑयल / पेट्रोल की लीकेज को जाँचे, अगर लीकेज हो रही है तो ठीक करें।
- Start the Brush Cutter & check performance for
ब्रश कट्टर को चालू करके निम्नलिखित बातों पर ध्यान दें।
 - Noise, Vibration शोर, कंपन
 - Engine rpm इंजन आर.पी.एम
- Tighten all accessible nuts and bolts.
सभी नट बोल्टों को अच्छी तरह से कसें।
- Clean dirt, dust & grass from the blade properly.
ब्रश कट्टर के उपर से गंद, मिट्टी एवं घास को अच्छी तरह से साफ करें।

**FIRST FREE
SERVICE COUPON**

Model

UMK 450T

Type

Frame No.

HAPT -

Engine No.

GCCFT -

Job No. & Date

Service Date

Service dealer stamp
& signature

Book counter foil



**FIRST FREE
SERVICE
COUPON**

**30 days or 10 operational
hours from PDI Date,
whichever is earlier**

Model

UMK450T

Type

PDI Date

DD/MM/YYYY

Frame No.

HAPT-

Engine No.

GCCFT-

PDI dealer name & address

Code

Job No. & Date

Service Date

Service dealer stamp

Code

Dealer's Signature _____

I (Customer) acknowledge that service operations referred on reverse have been performed without any labour charges to my entire satisfaction. Only consumables have been charged.

Customer's Signature _____

Note : Service dealer to ensure all boxes details tally with corresponding PDI coupon details.

Dealer Copy

OPERATIONS (To be performed by Servicing Dealer & confirmed)

ऑपरेशन (सर्विस डीलर द्वारा करने के पश्चात पुष्टि की जाएगी)

- Change engine oil (see page 50).
इंजन ऑयल बदलें (पृष्ठ 50 देखें)।
- Check air cleaner element and clean, if required.
एयर क्लीनर एलिमेंट को जाँचे, अगर जरूरत हो तो साफ करें।
- Check spark plug and adjust the gap, if required.
स्पार्क प्लग को जाँचे, अगर जरूरत हो तो उसके गैप को ठीक करें।
- Check fuel tank filter.
फ्यूल टैंक फिल्टर को जाँचे।
- Check leakage of engine oil and petrol, if any. Rectify leakage, if observed.
इंजन ऑयल / पेट्रोल की लीकेज को जाँचे, अगर लीकेज हो रही है तो ठीक करें।
- Start the Brush Cutter & check performance for
ब्रश कट्टर को चालू करके निम्नलिखित बातों पर ध्यान दें।
 - Noise, Vibration शोर, कंपन
 - Engine rpm इंजन आर.पी.एम
- Tighten all accessible nuts and bolts.
सभी नट बोल्टों को अच्छी तरह से कसें।
- Clean dirt, dust & grass from the blade properly.
ब्रश कट्टर के उपर से गंद, मिट्टी एवं घास को अच्छी तरह से साफ करें।

SECOND FREE SERVICE COUPON

Model

UMK 450T

Type

Frame No.

HAPT -

Engine No.

GCCFT -

Job No. & Date

Service Date

Service dealer stamp & signature

Book counter foil

HONDA **SECOND FREE SERVICE COUPON** **180 days or 50 operational hours from PDI Date, whichever is earlier**

Model **UMK450T** Type PDI Date **DD/MM/YYYY**

Frame No. **HAPT-** Engine No. **GCCFT-**

PDI dealer name & address

Code

Job No. & Date Service Date

Service dealer stamp

Code

Dealer's Signature _____

I (Customer) acknowledge that service operations referred on reverse have been performed without any labour charges to my entire satisfaction. Only consumables have been charged.

Customer's Signature _____

Note : Service dealer to ensure all boxes details tally with corresponding PDI coupon details.

Company Copy

OPERATIONS (To be performed by Servicing Dealer & confirmed)

ऑपरेशन (सर्विस डीलर द्वारा करने के पश्चात पुष्टि की जाएगी)

- Change engine oil (see page 50).
इंजन ऑयल बदलें (पृष्ठ 50 देखें)।
- Check air cleaner element and clean, if required.
एयर क्लीनर एलिमेंट को जाँचे, अगर जरूरत हो तो साफ करें।
- Check spark plug and adjust the gap, if required.
स्पार्क प्लग को जाँचे, अगर जरूरत हो तो उसके गैप को ठीक करें।
- Check fuel tank filter.
फ्यूल टैंक फिल्टर को जाँचे।
- Check leakage of engine oil and petrol, if any. Rectify leakage, if observed.
इंजन ऑयल / पेट्रोल की लीकेज को जाँचे, अगर लीकेज हो रही है तो ठीक करें।
- Check carburetor Assy..
कारबोरेटर एसेम्बली साफ करें।
- Start the Brush Cutter & check performance for
ब्रश कट्टर को चालू करके निम्नलिखित बातों पर ध्यान दें।
 - Noise, Vibration शोर, कंपन
 - Engine rpm इंजन आर.पी.एम
- Tighten all accessible nuts and bolts.
सभी नट बोल्टों को अच्छी तरह से कसें।
- Clean dirt, dust & grass from the blade properly.
ब्रश कट्टर के उपर से गंद, मिट्टी एवं घास को अच्छी तरह से साफ करें।

SECOND FREE SERVICE COUPON

Model

UMK 450T

Type

Frame No.

HAPT -

Engine No.

GCCFT -

Job No. & Date

Service Date

Service dealer stamp & signature

Book counter foil



SECOND FREE SERVICE COUPON

180 days or 50 operational hours from PDI Date, whichever is earlier

Model

UMK450T

Type

PDI Date

DD/MM/YYYY

Frame No.

HAPT-

Engine No.

GCCFT-

PDI dealer name & address

Code

Job No. & Date

Service Date

Service dealer stamp

Code

Dealer's Signature _____

I (Customer) acknowledge that service operations referred on reverse have been performed without any labour charges to my entire satisfaction. Only consumables have been charged.

Customer's Signature _____

Note : Service dealer to ensure all boxes details tally with corresponding PDI coupon details.

Dealer Copy

OPERATIONS (To be performed by Servicing Dealer & confirmed)

ऑपरेशन (सर्विस डीलर द्वारा करने के पश्चात पुष्टि की जाएगी)

- Change engine oil (see page 50).
इंजन ऑयल बदलें (पृष्ठ 50 देखें)।
- Check air cleaner element and clean, if required.
एयर क्लीनर एलिमेंट को जाँचे, अगर जरूरत हो तो साफ करें।
- Check spark plug and adjust the gap, if required.
स्पार्क प्लग को जाँचे, अगर जरूरत हो तो उसके गैप को ठीक करें।
- Check fuel tank filter.
फ्यूल टैंक फिल्टर को जाँचे।
- Check leakage of engine oil and petrol, if any. Rectify leakage, if observed.
इंजन ऑयल / पेट्रोल की लीकेज को जाँचे, अगर लीकेज हो रही है तो ठीक करें।
- Check carburetor Assy..
कारबोरेटर एसेम्बली साफ करें।
- Start the Brush Cutter & check performance for
ब्रश कट्टर को चालू करके निम्नलिखित बातों पर ध्यान दें।
 - Noise, Vibration शोर, कंपन
 - Engine rpm इंजन आर.पी.एम
- Tighten all accessible nuts and bolts.
सभी नट बोल्टों को अच्छी तरह से कसें।
- Clean dirt, dust & grass from the blade properly.
ब्रश कट्टर के उपर से गंद, मिट्टी एवं घास को अच्छी तरह से साफ करें।

Disposal

To protect the environment, do not dispose of the used Brush Cutter, engine oil, etc. carelessly by leaving them in the waste.

Observe the local laws or regulations or consult your authorized Honda Brush Cutter dealer to dispose of these parts.

Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

निपटान

पर्यावरण की सुरक्षा के लिए प्रयुक्त ब्रश कट्टर, इंजन ऑयल आदि को लापरवाही से अपशिष्ट में छोड़कर उनका निपटान न करें। इनका निपटान करने के लिए स्थानीय कानूनों व नियमों का निरीक्षण करें या अपने अधिकृत होण्डा ब्रश कट्टर डीलर से परामर्श करें।

कृपया इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल को ऐसे तरीके से निपटान करें जो पर्यावरण के अनुकूल हो। हम आपको सुझाव देते हैं कि आप इसे सील बंद कंटेनर में संशोधन के लिए अपने स्थानिय सर्विस स्टेशन पर ले जाए। इसे कचरे में न फेंके और न ही जमीन पर बहायें।

HONDA

Honda Siel Power Products Limited

Regd. Off.: 409, DLF Tower B,
Jasola Commercial Complex,
New Delhi -110 025.
CIN : L40103DL2004PLC203950
E-mail : ho.mgt@hspp.com
Website : www.hondasielpower.com
Tel. No. : 1800 11 2323

To access information about
**Operations, Maintenance &
Troubleshooting, please visit:**
www.hppsv.com/IND/ or scan



4MVR5D00
00X4M-VR5-D000

© Honda Motor Co., Ltd. 2018
(XX) XXX.YYYY.MM
Printed in Thailand