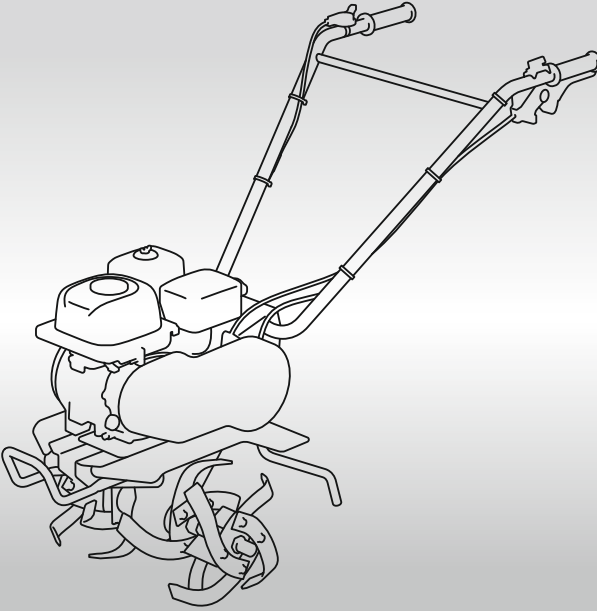


**HONDA**

**TILLER  
F300**



**OWNER'S MANUAL**

**ग्राहक पुस्तिका**

**Honda Siel Power Products Limited**

**होण्डा सीएल पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड**

**Honda F300**

ग्राहक पुस्तिका

ग्राहक पुस्तिका को हमेशा अपने साथ रखें ताकि जरूरत के समय देखी जा सके। यह ग्राहक पुस्तिका टिलर का स्थायी भाग माना जाता है इसलिए टिलर के बिकने के बाद भी यह साथ रहनी चाहिये।

इस प्रकाशन में शामिल जानकारी और विशिष्टताओं को मुद्रण के लिए अनुमोदन के समय में प्रभाव में थे। होण्डा सीएल पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड सूचना के बिना और किसी भी दायित्व उठाने के बिना किसी भी समय विशिष्टताओं या डिजाइन को बन्द या परिवर्तित करने का हक रखता है।

### होण्डा बिक्री डीलर

नाम : \_\_\_\_\_

पता : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

दूरभाष नंबर : \_\_\_\_\_

पी.आई.सी. तारीख : \_\_\_\_\_

वारण्टी वैधता : \_\_\_\_\_

उपयोग : वाणिज्यिक  गैर वाणिज्यिक  किराये हेतु

# परिचय

विश्व स्तरीय टिलर खरीदने पर हम आपको बधाई देते हैं। हमें विश्वास है कि आप विश्व में सबसे बढ़िया टिलरों में से एक को खरीद के खुश रहेंगे।

हम आपको अपने नए टिलर से अच्छे परिणाम पाने के लिए और इसे सुरक्षित रूप से संचालित करने के लिए मदद करना चाहते हैं। कृपया टिलर को सुचारु रूप से चलाने एवं सही रख-रखाव के लिए ग्राहक पुस्तिका को ध्यान पूर्वक पढ़ें।

जैसे आप इस पुस्तिका को पढ़ेंगे, आपको [ध्यान रखें] के प्रतीक से सूचित किया गया है। यह जानकारी आपको अपने टिलर, अन्य संपत्ति, या पर्यावरण को नुकसान से बचाने के इरादे से दी गयी है।

हम यह सुझाव देते हैं कि सुचारु रूप से टिलर चलाने के लिए वारंटी नीति की सभी बातों को ध्यान पूर्वक पढ़ कर समझ लें।

टिलर के सही रख-रखाव के लिए होण्डा टिलर सेट, होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा ही ठीक करवाना चाहिए जो कि होण्डा द्वारा प्रशिक्षित हैं। आपका अधिकृत सर्विस डीलर आपकी संतुष्टी के लिए समर्पित है और आपकी सभी समस्याओं का उचित समाधान करने के लिए तत्पर है।

हम आपके बहुमूल्य सुझाव और प्रतिक्रिया का स्वागत करते हैं।

कृपया, विपणन प्रबंधक को अपनी प्रतिक्रिया भेजें:

**अथवा**

सहायता के लिए हमारे ग्राहक सेवा केंद्र से संपर्क करें :

शुभकामनाएं

होण्डा सीएल पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

होण्डा सीएल पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

दूरभाष नंबर : ०१२०-२३४१०५० से ५९ फ़ैक्स : ०१२०-२३४१०७८ से ७९

ई-मेल : ho.mktg@hssp.com

कार्य समय : प्रातः ०८:१५ से सायं ०५:१५ बजे तक (सोम से शुक्र)


टोल फ्री नंबर : **१८०० ११ २३२३**

कार्य समय : प्रातः ०९:०० से सायं ०६:०० बजे तक

(सार्वजनिक छुट्टियों को छोड़कर सोमवार से रविवार तक उपलब्ध)

संचालन, रख-रखाव और समस्या निवारण  
के बारे में कृपया देखें:

[www.hppsv.com/IND/](http://www.hppsv.com/IND/)

या स्केन 



---


# सुरक्षा के बारे में कुछ निर्देश

आपकी और दूसरों की सुरक्षा बहुत ही जरूरी है। टिलर को सुरक्षितता के साथ चलाना आपका दायित्व है।

इस पुस्तिका में संचालन प्रक्रिया एवं अन्य जानकारियाँ दी गयी हैं। यह जानकारियाँ आपको सुरक्षितता के बारे में सूचित निर्णय लेने में मदद करेगी। यह जानकारियाँ संभावित खतरे, जो आपको और दूसरों को जख्मी कर सकते हैं, उनसे सचेत करती है।

बेशक यह व्यावहारिक नहीं है कि टिलर के परिचालन के लिए हर संभावित खतरों के बारे में आपको बता सकें, आपको भी अपने अच्छे निर्णय का उपयोग करना चाहिए।

सुरक्षा निर्देश आपको विभिन्न स्थिति में मिलेंगे जैसे कि :

- **सुरक्षा निर्देश** – आपके टिलर पर लेबल दिए हुए हैं।
- **सुरक्षा संदेश** – चेतावनी प्रतीक  के बाद और तीन संकेत शब्दों में से एक – **खतरा**, **चेतावनी**, या **सावधानी**।

इन सांकेतिक शब्दों का अर्थ है :

 **खतरा**

आपको गंभीर चोट लगेगी या आप मरेंगे, अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

 **चेतावनी**

आपको गंभीर चोट लग सकती है या आप मर सकते हैं अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

 **सावधानी**

आपको चोट लग सकती है अगर आप निर्देशों का पालन नहीं करेंगे।

- **सुरक्षा शीर्षक** – महत्वपूर्ण सुरक्षा अनुदेश।
- **सुरक्षा अनुभाग** – जैसे कि टिलर सुरक्षा।
- **निर्देश** – सही ढंग से और सुरक्षित रूप से यह टिलर का उपयोग कैसे करें।

इस पूरी किताब में महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी है। कृपया ध्यान से पढ़ें।

# विषय

टिलर सुरक्षा .....	5
महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी .....	5
सुरक्षित लेबल का स्थान .....	8
नियंत्रण.....	9
घटक एवं नियंत्रण स्थान.....	9
नियंत्रण .....	10
फ्यूल वाल्व .....	10
चोक लिवर .....	10
इंजन स्विच .....	10
स्टार्टर ग्रिप.....	11
थ्रॉटल लिवर .....	11
क्लच लिवर .....	12
ड्रैग बार .....	12
प्रयोग से पहले .....	13
क्या आप शुरू करने के लिए तैयार हैं? .....	13
क्या टिलर चलने के लिए तैयार है ? .....	13
इंजन को जाँचे .....	14
टिलर को जाँचे .....	14
प्रयोग .....	15
सुरक्षित प्रयोग की सावधानियाँ .....	15
इंजन को चालू करना .....	16
टिलर का प्रयोग करते समय नियंत्रण .....	18
संभालने के सुझाव .....	23
इंजन को बंद करना .....	24
टिलर की सर्विस .....	25
रख-रखाव का महत्व.....	25
रख-रखाव सुरक्षा.....	26
रख-रखाव समय सारणी.....	27
ईंधन भरना.....	28
ईंधन सिफारिश.....	30
इंजन ऑयल स्तर जाँचे.....	31
इंजन ऑयल बदलना .....	32
इंजन ऑयल सिफारिशें.....	33

# विषय

## टिलर की सर्विस (जारी)

ट्रांसमिशन ऑयल के स्तर की जाँच.....	34
एयर फिल्टर निरीक्षण.....	35
एयर फिल्टर की सफाई.....	35
स्पार्क प्लग सर्विस.....	38
थ्रॉटल केबल समायोजन.....	40
टाइन और फास्टनरों की जाँच.....	41
टाइन बदलना.....	42
रिकॉइल स्टार्टर कवर की जाँच और सफाई.....	44
<b>भंडारण.....</b>	<b>45</b>
भंडारण की तैयारी.....	45
साफ करें.....	45
ईंधन.....	46
इंजन ऑयल.....	48
इंजन सिलेंडर.....	48
भंडारण सावधानियाँ.....	49
भंडारण से हटाना.....	49
<b>परिवहन.....</b>	<b>50</b>
परिवहन से पहले.....	50
चढ़ाना और उतारना.....	50
<b>अप्रत्याशित समस्याओं की देखभाल.....</b>	<b>51</b>
इंजन चालू नहीं हो रहा.....	51
इंजन में शक्ति का अभाव.....	52
खराब टिलिंग गुणवत्ता.....	52
<b>तकनीकी जानकारी.....</b>	<b>53</b>
क्रम संख्या स्थान.....	53
अधिक ऊँचाई के लिए कारबोरेटर में संशोधन.....	54
विशिष्टताएं.....	55
<b>वारण्टी पॉलिसी.....</b>	<b>56</b>
<b>संस्थापन और मुफ्त सेवा.....</b>	<b>57</b>
<b>एरिया ऑफिस सूची.....</b>	<b>58</b>

# टिलर सुरक्षा

## महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी

होण्डा टिलर खेती में उपयोग के हिसाब से बनाया गया है। किसी और प्रकार के प्रयोग से चलाने वाले को चोट या टिलर और संपत्ति को नुकसान पहुँच सकता है। पुस्तिका में दिये गए दिशा निर्देशों से चोट इत्यादि से बचा जा सकता है। खुद को और दूसरों की रक्षा करने के लिए नीचे दिये गये निर्देशों का पालन करें।

## चलाने वाले की जिम्मेदारी

- आपातकालीन स्थिति में टिलर को रोकने की जानकारी।
- टिलर के नियंत्रण के उपयोग की जानकारी।
- हैंडल को मजबूती से पकड़ कर रखें। टिलर की क्लच इन्गेजमेन्ट के दौरान उपर उठाने की कोशिश कर सकते हैं।
- ध्यान रखें कि जो भी व्यक्ति टिलर चला रहा है उसे पूरी जानकारी हो। बच्चों को माता पिता के पर्यवेक्षण के बिना टिलर संचालित करने मत दें। बच्चों और पालतू जानवरों को आपरेशन के क्षेत्र से दूर रखें।

## कार्बन मोनोऑक्साईड के खतरे

- ध्यान रखें कि टिलर की निकास प्रणाली से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साईड गैस बाहर निकलती है जो कि बेरंग और गंधहीन होती है, इसके साँस लेने पर अंदर जाने से कुछ ही समय में कोई मर भी सकता है। टिलर चलाते समय कार्बन मोनोऑक्साईड का खतरा टालने के लिए नीचे दिए गये दिशा निर्देशों का पालन कीजिए।
- हमेशा टिलर को खुले में ही चलायें, खुली खिड़की, दरवाजों या निकास के नजदीक में न चलायें।
- टिलर को घर, गेराज, तहखाना, छोटी जगह या बंद अथवा आंशिक रूप से बंद जगह के अन्दर नहीं चलायें।
- कभी भी खुली खिड़की, दरवाजों के नजदीक में टिलर न चलायें।
- अगर आपको संदेह है कि आपने साँस में कार्बन मोनोऑक्साईड खींच ली है, तो खुली हवा में ताजी साँस लें और तुरंत वैद्यकीय चिकित्सा करें।

कार्बन मोनोऑक्साईड संपर्क के प्रारंभिक लक्षणों में सिर दर्द, थकान, साँस की तकलीफ, उल्टी और चक्कर आना शामिल हैं। निरंतर कार्बन मोनोऑक्साईड के संपर्क से माँसपेशियों के समन्वय की कमी, बेहोशी, और फिर मौत हो सकती है।

# टिलर सुरक्षा

## आग और जलने के खतरें

- निकास प्रणाली कुछ भी सामग्री प्रज्वलित करने के लिए पर्याप्त गर्म हो जाता है।
  - टिलर को उपयोग के समय इमारत की दीवारों और अन्य उपकरणों से कम से कम 1 मीटर (3 फुट) दूरी पर रखें।
  - कृपया टिलर को ज्वलनशील सामग्री से दूर रखें।
- प्रयोग के दौरान बहुत गर्म हो जाता है और इंजन को रोकने के बाद थोड़ी देर के लिए गर्म रहता है। कृपया सावधानी बरतें, गरम अवस्था में मफलर को न छूने की खबरदारी लें। टिलर का भंडारण करने से पहले इंजन को उपरोक्त ठंडा होने दें।

## सावधानी से ईंधन भरना

पेट्रोल अत्यंत ज्वलनशील है, और पेट्रोल की भाप विस्फोट कर सकती है।

उपयोग के दौरान ईंधन न भरें।

टिलर का प्रयोग किया गया है, तो इंजन को बंद करने के बाद उसे ठंडा होने दें।

ईंधन भरते समय खुली और हवादार क्षेत्र एवं समतल सतह में ही भरें।

पेट्रोल के पास धूम्रपान कभी नहीं करें और अन्य लपटें और स्पार्क्स दूर रखें।

फ्यूल टैंक में ईंधन जरूरत से ज्यादा न भरें।

पेट्रोल को हमेशा अनुमोदित कंटेनर में रखें ध्यान रखें।

सुनिश्चित करें कि टिलर चालू करने से पहले फैला हुआ ईंधन साफ कर लिया गया है।

## घूमते हुए टाइन्स से बचें

घूमते हुए टाइन्स शरीर के अंगों को गंभीर कटाव कर सकते हैं और यहां तक कि शरीर के अंगों को काट कर अलग कर सकते हैं। जब भी इंजन चल रहा हो, टाइन्स क्षेत्र से दूर रहे। यदि आप को टाइन्स के आसपास इकट्ठा हुए खरपतवार, मिट्टी या किसी अन्य वस्तु को हटाना व सफाई करनी है, तो इंजन को सदैव बंद करने के बाद ही करें। जब आप टाइन्स के आसपास इकट्ठा हुए खरपतवार, मिट्टी या किसी अन्य वस्तु को सफाई करना या टाइन्स को खोलना चाहते हैं, तब स्पार्क प्लग कैप को स्पार्क प्लग से हटायें और भारी दस्ताने पहने।

## टिलिंग क्षेत्र की सफाई

टाइन्स पर्याप्त बल के साथ पत्थरों और अन्य वस्तुओं को फेंक सकते हैं और गंभीर चोट के कारण बन सकते हैं। टिलिंग करने से पहले, ध्यान से क्षेत्र का निरीक्षण करें और सभी पत्थर, लाठी, हड्डियां, कीलें, तार के टुकड़े, और अन्य बाहरी वस्तुओं को हटा दें। अगर बच्चे आपरेशन क्षेत्र के करीब हो, तो टिलर रोक दें और इंजन बंद कर दें।

कभी भी टाइन्स को बजरी, सीमेंट, पत्थर की पट्टिया या पथरीले पहाड़ के उपर संचालित न करें।

## शील्ड्स को सही स्थान में रखें

गार्ड और शील्ड्स इस तरह तैयार किया गया है कि आपको छिटक्कर बाहर निकलने वाली वस्तुओं एवं गर्म इंजन भागों और घटकों से बचायेंगे।

अपनी सुरक्षा और दूसरों की सुरक्षा के लिए, जब इंजन चल रहा हो, सभी शील्ड्स जगह पर लगा कर रखें।

## सुरक्षात्मक कपड़े पहनें

सुरक्षात्मक कपड़े पहनने से चोट का खतरा कम हो जाएगा। लंबे पैट और आखों का चश्मा पहनने से छिटक्कर बाहर निकलने वाली वस्तुओं से घायल होने के खतरे को कम करते हैं। आक्रामक तलवों के साथ मजबूत जूते बेहतर मजबूती प्रदान करते हैं।

## जब टिलर संचालित न हो तो इंजन बंद करें

आप किसी भी कारण से टिलर को छोड़ कर आगे क्षेत्र का निरीक्षण करने की जरूरत होती है तो हमेशा से इंजन को बंद कर दें।

## ढलान पर संचालन

- जब ढलान पर टिलिंग करते हैं, तब ईंधन को फ्यूल टैंक से बहने से बचाने के लिए फ्यूल टैंक को आधा से कम भरें।
- बल्कि ऊपर और नीचे की तुलना में टिलर को ढलान के साथ साथ (समान रूप से स्थान के अंतराल पर) चलायें।
- जब एक ढलान पर टिलर की दिशा बदल रहे हो तब बहुत सावधानी रखें।
- 10° से अधिक के ढलान पर टिलर का उपयोग न करें। अपनी सुरक्षा और दूसरों की सुरक्षा के लिए, ढलान पर टिलर का उपयोग करते समय विशेष सावधानी रखें।

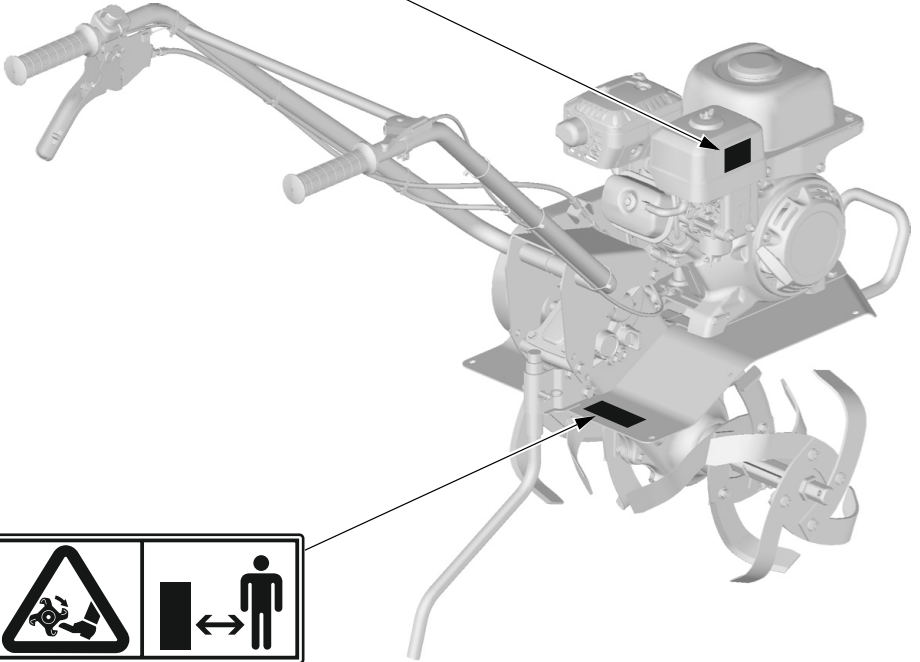
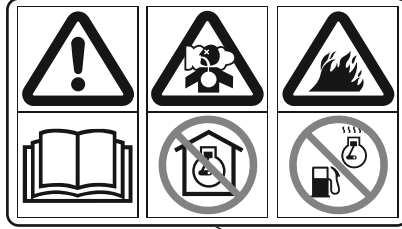
## टिलिंग परिस्थितियाँ

केवल दिन के उजाले या कृत्रिम प्रकाश में टिलर का प्रयोग करना चाहिये। रात में या खराब रोशनी की परिस्थितियों में टिलर का प्रयोग नहीं करना चाहिये।

# टिलर सुरक्षा

## सुरक्षित लेबल का स्थान

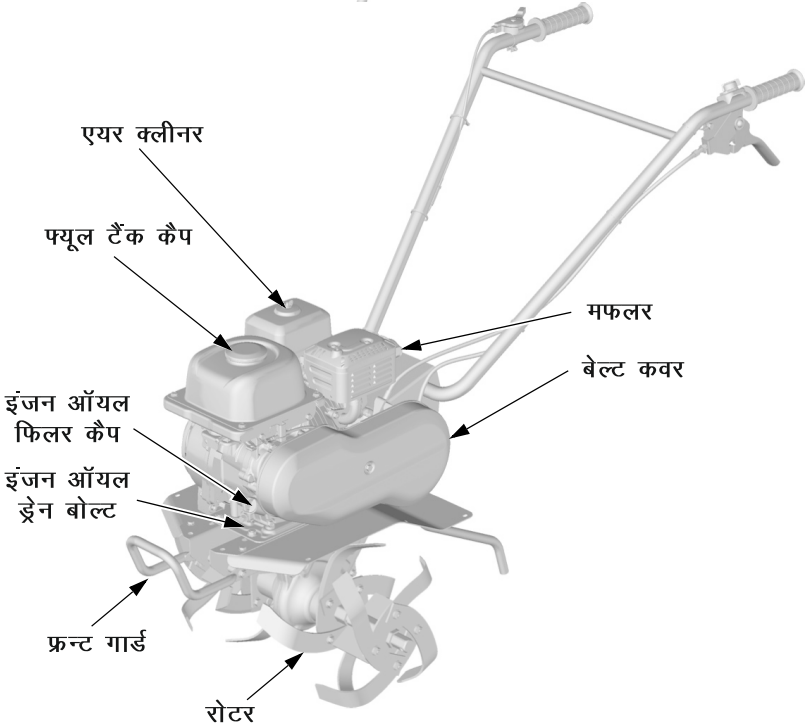
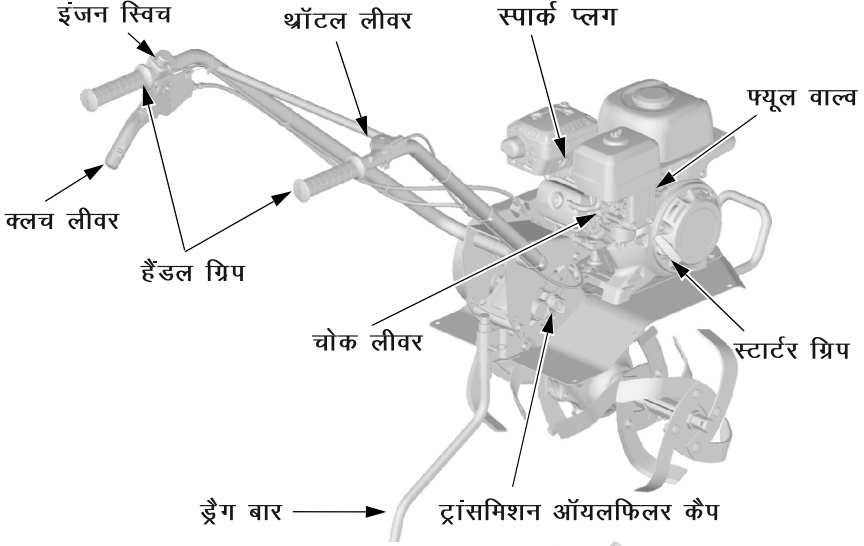
यह लेबल आपको संभावित खतरों से गंभीर चोट लगने की चेतावनी देते हैं। इसे ध्यान पूर्वक पढ़ें। अगर कोई भी लेबल उतर आता है या पढ़ने के लिए मुश्किल हो जाता है, तो बदलने के लिए अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें।



# नियंत्रण

## घटक एवं नियंत्रण स्थान

अक्सर उपयोग में आने वाले नियंत्रकों को ढूँढने एवं पहचानने के लिए इन पृष्ठों पर दिये चित्रों का उपयोग करें।



# नियंत्रण

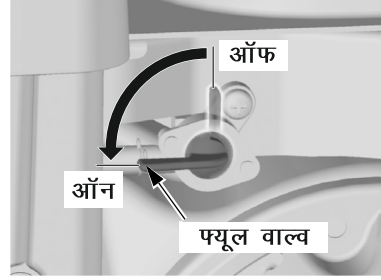
## नियंत्रण

### फ्यूल वाल्व

फ्यूल वाल्व, फ्यूल टैंक और कारबोरेटर के बीच ईंधन के प्रवाह को चालू और बंद करने में सहयोग करता है।

इंजन को चलाने के लिए फ्यूल वाल्व को ऑन (ON) की स्थिति में होना चाहिए।

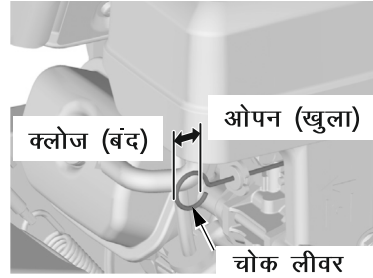
इंजन बंद करने रोकने के बाद, फ्यूल वाल्व को ऑफ (OFF) की स्थिति में कर दें।



### चोक लिवर

चोक लिवर कारबोरेटर में चोक वाल्व को खोलता और बंद करता है।

ठंडे इंजन को चालू करने के लिए बंद (क्लोज) पोजिशन फ्यूल मिश्रण को बढ़ाने में सहायता करता है।



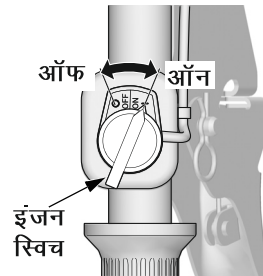
इंजन चालू होने के बाद एवं गरम इंजन को दुबारा चालू करने में ओपन (खुला) पोजिशन सही मात्रा में फ्यूल मिश्रण नियंत्रण करता है।

### इंजन स्विच

इंजन स्विच इग्निशन प्रणाली को नियंत्रण करती है।

ऑफ (OFF)- इंजन बंद हो जाता है।

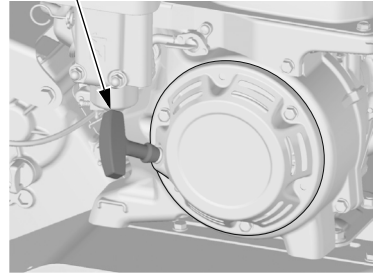
ऑन (ON)- चलने की स्थिति, और स्टार्ट करने के लिए।



## स्टार्टर ग्रिप

स्टार्टर ग्रिप को हल्के से खींचने से रिकॉइल स्टार्टर इंजन को चालू कर देता है ।

स्टार्टर ग्रिप



## थ्रॉटल लीवर

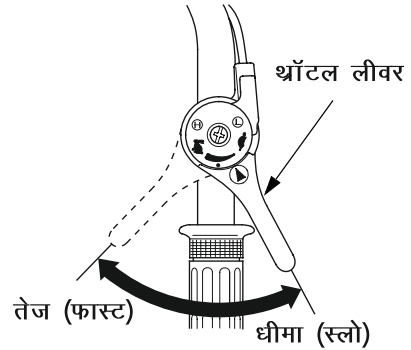
थ्रॉटल लीवर इंजन की गति को नियंत्रण करता है ।

थ्रॉटल लीवर दिखाए दिशाओं में इंजन की गति को तेज या धीमी कर देता है ।

टाइन की गति को थ्रॉटल लीवर का समायोजन करके नियंत्रित किया जाता है ।

थ्रॉटल लीवर की अधिकतम पोजीशन में टाइन उच्चतम गति से घूमेगा ।

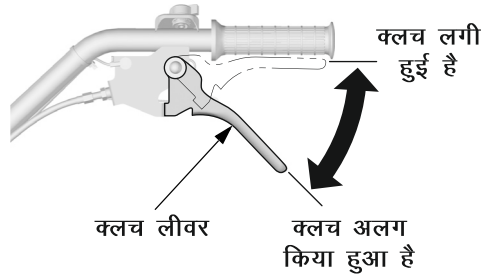
जब थ्रॉटल लीवर को आइडिल पोजीशन की ओर घूमाते है। तब टाइन की गति कम हो जाएगी ।



# नियंत्रण

## क्लच लीवर

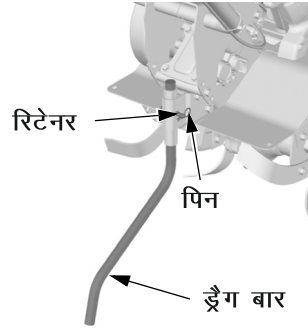
क्लच लीवर ट्रांसमिशन को इंजन से जोड़ता और अलग करता है। और टाइन को चलाता है।



## ड्रैग बार

ड्रैग बार टिलिंग की गहराई नियंत्रण करता है और हमेशा ड्रैग बार का इस्तेमाल किया जाना चाहिए जब टिलिंग करनी हो। यह मिट्टी की कठोरता कि क्षतिपूर्ति करने के लिए मदद करता है। टिलिंग के समय ड्रैग बार की उचित पोजीशन (ऊँचाई), खेती की मिट्टी की स्थिति एवं प्रकार पर निर्भर करेगा।

सामान्य तौर पर, ड्रैग बार इतना समायोजित किया जाना चाहिए कि टिलर थोड़ा पीछे की ओर झुका हुआ हो।



# प्रयोग से पहले

## क्या आप शुरू करने के लिए तैयार हैं ?

आपकी सुरक्षा आपकी जिम्मेदारी है। शुरू करने के लिए तैयारी में थोड़ा समय आपके चोट के खतरे को काफी कम कर सकता है।

### ज्ञान

ग्राहक पुस्तिका को पढ़ें और समझें। जानें नियंत्रण कैसे और क्या काम करते हैं। टिलर को उपयोग करने से पहले आप प्रयोग के तरीके से परिचित हो जायें, यह जानें कि आपातकालीन स्थिति में उसे जल्दी से कैसे बन्द करना है।

## क्या टिलर चलने के लिए तैयार है ?

अपनी सुरक्षा के लिए, पर्यावरण नियमों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए, और अपने उपकरणों के काम करने की समय सीमा को बढ़ाने के लिए, टिलर संचालित करने से पहले, कुछ पल टिलर की परिस्थिति की जाँच कर लें। ध्यान रखें की टिलर चलाने से पहले अगर कोई खराबी है तो उसे ठीक करें या अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से ठीक करा लें।

### ⚠ चेतावनी

अनुचित तरीके से टिलर का रख-रखाव, या प्रयोग करने से पहले समस्या को ठीक नहीं करने से टिलर खराब हो सकता है।

कुछ खराबी से आपको गंभीर चोट या मार भी सकती है।

हमेशा टिलर, को प्रयोग करने से पहले उसे जाँच लें। किसी खराबी को सही कर लें।

ज्वलनशील सामग्री इंजन के पास न रखें।

प्रयोग से पहले ध्यान रखें कि टिलर समतल सतह पर हो और इंजन स्विच 'ऑफ' पोजिशन में हो।

# प्रयोग से पहले

---

## इंजन को जाँचें

- प्रत्येक उपयोग करने से पहले, चारों ओर ऑयल या पेट्रोल रिसाव के लक्षण के लिए इंजन के नीचे देखें।
- ऑयल के स्तर को जाँचें (देखें पृष्ठ 31)।
- एयर फिल्टर को जाँचें (देखें पृष्ठ 35) गंदा एयर फिल्टर होने से हवा का प्रवाह फ्यूल सिस्टम तक नहीं जाएगा जिससे कि टिलर की कार्यक्षमता पर असर पड़ेगा।
- इंजन को जाँचें।
- फ्यूल स्तर को जाँचें (देखें पृष्ठ 28)। बिना किसी रूकावट के चलाने के लिए फ्यूल टैंक पूरा भरें।
- ट्रांसमिशन ऑयल के स्तर को जाँचें (देखें पृष्ठ 34)।

## टिलर को जाँचें

### टिलर के बाहर

सुनिश्चित करें कि इंजन के पास कोई ज्वलनशील सामग्री (बुरादा, घास, आदि) न हो।

### क्लच लीवर ऑपरेशन

जाँच करें कि लीवर सुचारू रूप से चल रही है।

## तारों और केबलों की जाँच

- टूटे और कटे के लिए प्रत्येक केबल और तार के इन्सुलेशन की जाँच करें।
- जाँच करें कि कहीं कोई तार या केबल पड़ोसी पार्ट्स के दबाव से कट तो नहीं गया है।

## बोल्ट और नट का कसाव

जाँचें की सभी नट—बोल्ट ठीक से कसे हुए हैं। यदि कोई पार्ट ढीला हो तो उसे कस लें।

## टाइन्स

टाइन्स की अत्यधिक घिसाव, क्षति, या ढीला होने की जाँच करें।

## इंजन आपरेशन

- इंजन चलाये और असामान्य ध्वनियों के लिए जाँच करें। (इंजन को चालू करने की प्रक्रिया के लिए पृष्ठ 16 से 17 देखें)।
- जाँच करें कि इंजन स्विच के प्रयोग से इंजन सुरक्षित रूप से बंद हो जाता है। (इंजन को रोकने की प्रक्रिया के लिए पृष्ठ 24 देखें)।
- यदि आप को कोई भी अन्य असामान्य लक्षण नोटिस होता है तो, तुरंत अपने अधिकृत होण्डा डीलर के साथ परामर्श करें।

# प्रयोग

## सुरक्षित प्रयोग की सावधानियाँ

टिलर को पहली बार चलाने से पहले टिलर सुरक्षा (पृष्ठ 5) और प्रयोग से पहले (पृष्ठ 13) के अध्याय पढ़ लें।

आपकी सुरक्षा के लिए टिलर को बंद स्थान जैसे कि गैराज में न चलायें। आपके टिलर के एग्जॉस्ट में से जहरीली गैस कार्बन मोनोऑक्साईड निकलती है जो कि बंद जगह में जल्दी फैलती है जिससे कि आपके बीमार होने का या मृत्यु होने का खतरा होता है।

### ⚠ चेतावनी

एग्जॉस्ट में से जहरीली कार्बन मोनोऑक्साईड गैस निकलती है जो कि बंद क्षेत्रों में खतरनाक स्तर निर्माण कर सकती है।

कार्बन मोनोऑक्साईड की साँस, बेहोशी या मौत का कारण बन सकती है।

कभी भी टिलर को सीमित क्षेत्र, या आंशिक रूप से बंद क्षेत्र में न चलाए जहाँ पर लोग मौजूद हों।

### ⚠ चेतावनी

टाइन्स में तेज़ धार होती है और तेजी से घूमते हैं।

घूमते हुए टाइन शरीर के अंगों को गंभीर कटाव कर सकते हैं। और यहाँ तक कि शरीर के अंगों को काट कर अलग कर सकते हैं।

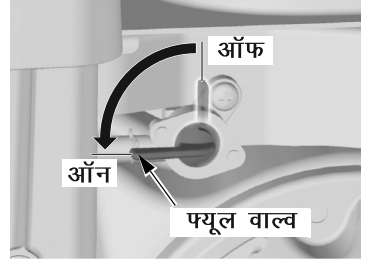
- सुरक्षात्मक जूते पहने।
- जबकि इंजन चल रहा है, टाइन्स से अपना हाथ और पैर दूर रखें।
- किसी भी समायोजन, निरीक्षण, या रख-रखाव करने से पहले इंजन बंद करें।

# प्रयोग

## इंजन को चालू करना

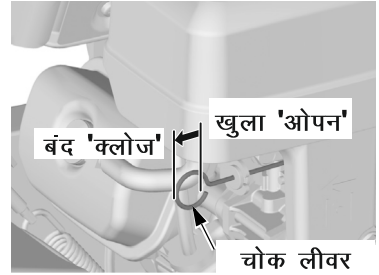
पृष्ठ 15 पर सुरक्षित संचालन सावधानियों का संदर्भ लें।

1. फ्यूल वाल्व लीवर को 'ऑन' पोजिशन पर घुमा दीजिए।

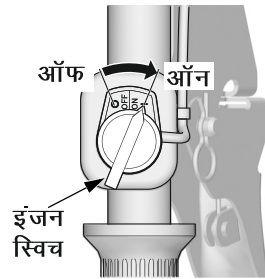


2. इंजन ठंडा हो तो चोक लीवर को 'क्लोज' (बंद) की दिशा में खींचें।

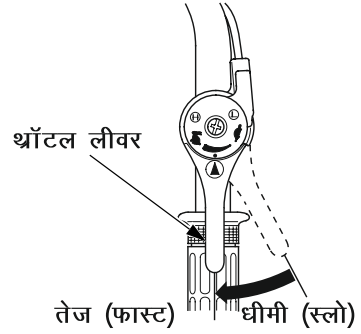
गरम इंजन को दुबारा चालू करने के लिए चोक नॉब को 'ओपन' (खुला) पोजिशन में रखें।



3. इंजन स्विच को 'ऑन' पोजिशन में घुमायें।



4. थ्रॉटल लीवर को धीमी गति के विपरीत दिशा में घुमायें, लगभग  $\frac{1}{3}$  तेज गति की दिशा की ओर।



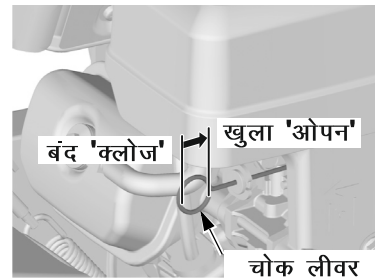
5. स्टार्टर ग्रिप को हल्के से तब तक खींचें जब तक की आपको खिंचाव महसूस न हो; और फिर, दर्शाए गए तीर की दिशा में तेजी से खींच दें। स्टार्टर ग्रिप वापस धीरे से लौटने दें।



### ध्यान रखें

स्टार्टर ग्रिप को तेजी से वापस न आने दें। स्टार्टर ग्रिप को क्षति से बचाने के लिए धीरे से स्टार्टर ग्रिप लौटने दें।

5. इंजन को चालू करने के लिए यदि चोक बंद 'क्लोज' की स्थिति में खींचा गया था, तो इंजन के गरम होने जाने पर इसे धीरे से खुला 'ओपन' की स्थिति में धकेलिये।



# प्रयोग

## टिलर का प्रयोग करते समय नियंत्रण

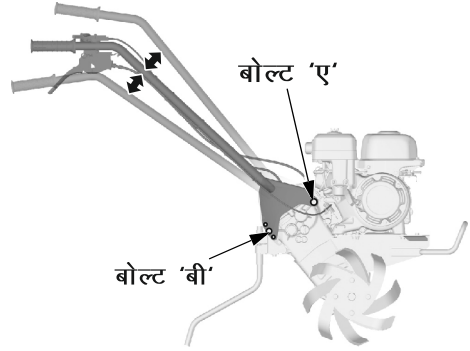
यदि टाइम्स गहराई में घुसा है तब टिलर आगे नहीं बढ़ेगा उसके लिए टिलर के हैंडल को एक छोर से दूसरे छोर की ओर घुमाओ।

घुमाव के दौरान हैंडल बार को नीचे की ओर दबाओ और टिलर का वजन पीछे की ओर लाओ। यह टिलर के घुमाव को आसान बनायेगा।

## हैंडल बार की उँचाई समायोजन करना

हैंडल बार की उँचाई को चलाने वाले कद के अनुसार समायोजन करने से पहले, इंजन को बंद करें और गलती से हैंडल बार को गिरने से बचाने के लिए टिलर को समतल स्थान पर खड़ा करें।

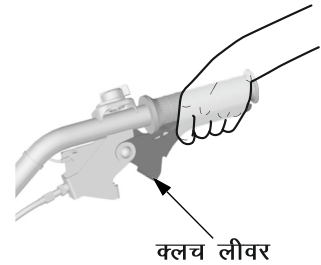
1. बोल्ट 'ए' को ढीला करें।
2. बोल्ट 'बी' को निकालें, उपयुक्त छेद को चुनें और बोल्ट को सुरक्षात्मक तरीके से लगाए।
3. बोल्ट (ए) सुरक्षित रूप से मजबूती से कसे।



## क्लच

जब क्लच लीवर को दबा कर रखा गया है, क्लच लगी हुई है और तब इंजन की शक्ति ट्रांसमिशन में पहुँचती है।

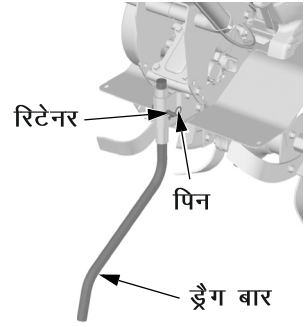
जब क्लच लीवर को छोड़ दिया गया है, क्लच अलग किया हुआ है और तब इंजन की शक्ति ट्रांसमिशन में नहीं पहुँचती है।



## टिलिंग की गहराई का समायोजन

ड्रैग बार को टिलिंग की गहराई नियंत्रण के लिए प्रयोग होता है, पिन और रिटेनर को निकालकर ड्रैग बार खिसकाकर आवश्यकता के अनुसार ऊपर नीचे कर सकते हैं।

प्रयोग के दौरान, यदि मशीन टिलिंग के समय आगे की ओर झटके लेती है, तब हैंडल को नीचे की तरफ दबाये। इससे ड्रैग बार मिट्टी में अधिक गहराई से खुदाई करने के लिए प्रेरित करेगा



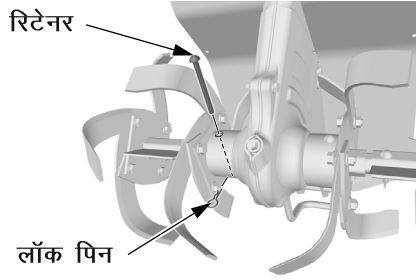
# प्रयोग

## रोटर निकालना

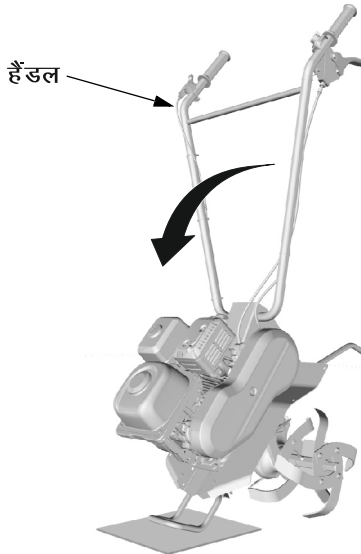
अपने हाथो की सुरक्षा के लिए मोटे दस्ताने पहने ।

जब रोटर निकालना हो टिलर को समतल जगह पर खड़ा करें । इंजन को बंद करें, स्पार्क प्लग कैप को स्पार्क प्लग से अलग करें । फ्यूल वाल्व लीवर को 'ऑफ' पोजीशन में घुमा दें ।

1. लॉक पिन और रिटेनर को निकालें ।



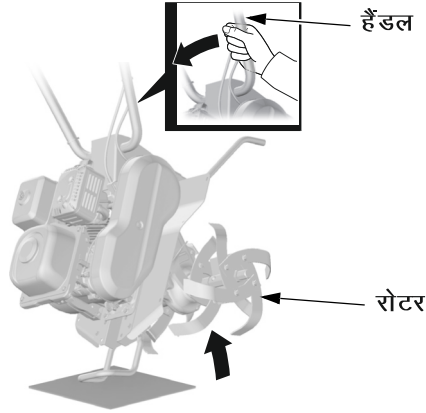
2. टिलर के हैंडल को ऊपर कि ओर उठाए, जब तक सामने का छोर ( पाइप, फ्रंट गार्ड ) जमीन से न छू जाए ।



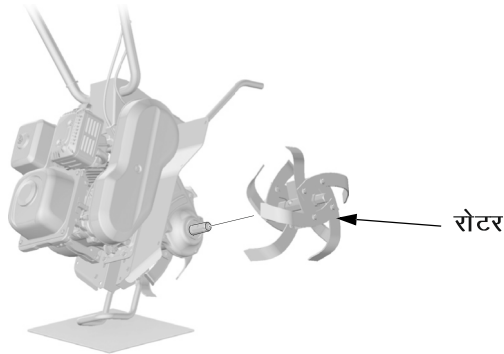
3. हैंडल बार को पकड़ कर तीर की दिशा में धकेलिये जिससे कि आपके पास वाला रोटर ज़मीन से ऊपर आ जाये। इसे इस स्थिति में रखें।

हैंडल बार को पकड़ते हुए ध्यान रखें कि किसी केबल को न खींचें।

ध्यान रखें कि जब टिलर को झुका रहे हैं, यदि झुकाव कोण आवश्यकता से अधिक है तो पेट्रोल का रिसाव हो सकता है।



4. रोटर निकालें।



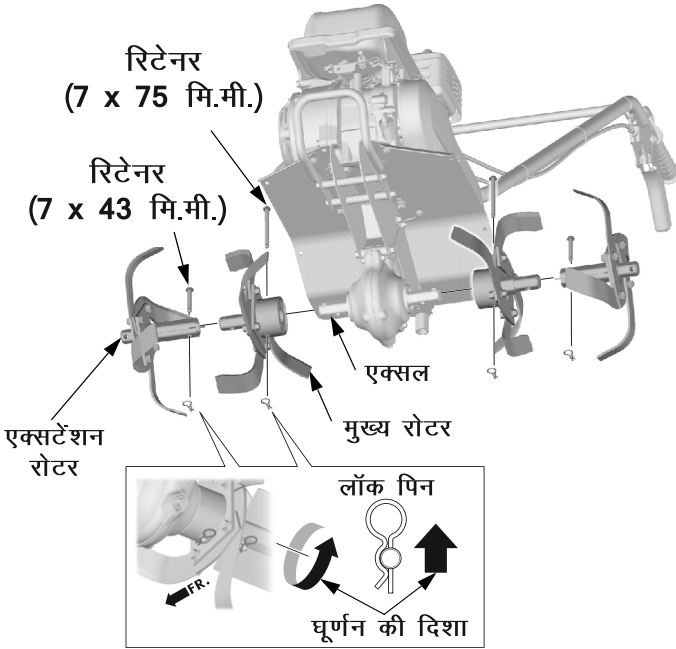
खोने से बचाने के लिए, निकाले हुए रोटर, रिटेनर और लॉक पिन सही जगह पर रखें।

# प्रयोग

## रोटर लगाना

ध्यान रखें कि जब टिलर को झुका रहे हैं, यदि झुकाव कोण आवश्यकता से अधिक है तो पेट्रोल का रिसाव हो सकता है।

1. एक्सल के साथ मुख्य रोटर को लगाये। रिटेनर (7 x 75 मि.मी.) को डालें और लॉक पिन को इस तरह से लगाये कि लॉक पिन की रिंग घूमने की दिशा में ही रहे।
2. एक्सटेंशन रोटर को मुख्य रोटर के साथ लगाये। रिटेनर (7 x 43 मि.मी.) को डालें और पिन को इस तरह से लगाये कि लॉक पिन की रिंग घूमने की दिशा में ही रहे।



3. ऊपर बताये गए तरीके से दूसरी ओर के रोटर को बैठाना है।

## संभालने के सुझाव

- आरामदायक स्थिति के लिए (सामान्य टिलिंग के लिए कमर की ऊँचाई तक) हैंडल बार की ऊँचाई को समायोजित करें।
- ड्रैग बार टिलिंग की गहराई नियंत्रण करता है और हमेशा ड्रैग बार का इस्तेमाल किया जाना चाहिए जब टिलिंग करनी हो। यह मिट्टी की कठोरता कि क्षतिपूर्ति करने के लिए मदद करता है। टिलिंग के समय ड्रैग बार की उचित पोजीशन (ऊँचाई), खेती की मिट्टी की स्थिति एवं प्रकार पर निर्भर करेगा। सामान्य तौर पर, ड्रैग बार इतना समायोजित किया जाना चाहिए कि टिलर थोड़ा पीछे की ओर झुका हुआ हो।
- प्रयोग के दौरान, यदि मशीन टिलिंग के समय आगे की ओर झटके लेती है, तब हैंडल को नीचे की तरफ दबाये। इससे ड्रैग बार, मिट्टी में अधिक गहराई से खुदाई करने के लिए प्रेरित करेगा।
- यदि टाइन्स गहराई में घुस गए हैं, और टिलर आगे नहीं बढ़ रहा है, तब टिलर के हैंडल को दायें – बाएं घुमायें।
- टाइन्स को पथरीले रास्ते, या सड़क को पार करने से पहले रोक लें। हमेशा छुपे हुए खतरों एवं ट्रैफिक से सतर्क रहें।
- यदि टिलर असामान्य रूप से कम्पन कर रहा हो तो इंजन को तुरंत बंद कर दें। क्षतिग्रस्त या ढीले पुर्जों के लिए टिलर की जाँच करें और टिलर फिर से उपयोग करने से पहले, उन्हें सही करें या बदलें। कम्पन आमतौर पर किसी खराबी का संकेत है।
- टिलर को तुरंत उठाएँ अगर यह गिर गया है। इंजन को बंद करें और फिर ध्यान से देखें; ऑयल या ईंधन के रिसाव के लिए इंजन का निरीक्षण करें, नट और बोल्ट के कसाव को जाँचे, और नियंत्रण भागों के संचालन को जाँचे, जैसे कि हैंडल बार और कंट्रोल लीवर। यदि आप तय करते हैं कि टिलर चलाने और उपयोग के लिए सुरक्षित है, तो इंजन को पुनः चालू करें। अगर फिर इंजन चालू नहीं होता है, तो अपने डीलर से परामर्श करें।

विश्राम की तैयारी : 20 मिनट

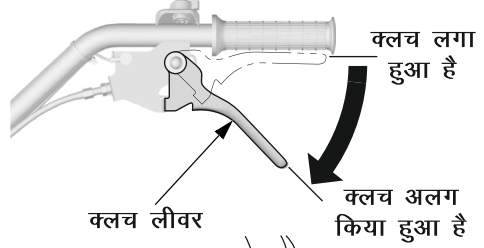
श्रोटल लीवर को धीमी पोजीशन की ओर घुमाएँ और इंजन को 10 मिनट तक चलायें, उसके बाद तेज पोजीशन की ओर घुमाएँ और फिर 10 मिनट तक चलायें।

# प्रयोग

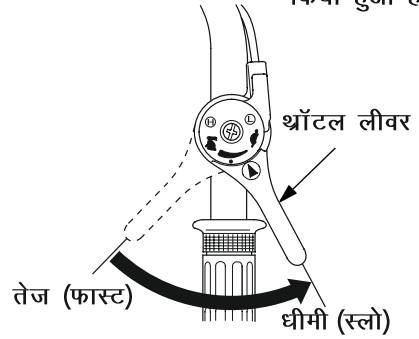
## इंजन को बंद करना

आपातकालीन स्थिति में इंजन रोकने के लिये इंजन स्विच को ऑफ पोजिशन पर घुमा दीजिए। साधारण स्थिति में निम्न बातों को अपनाए।

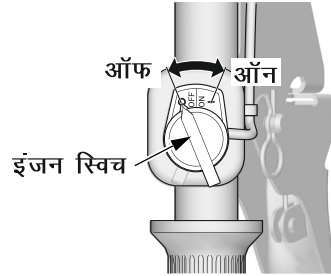
1. क्लच लीवर को 'क्लच अलग किया हुआ है' पोजिशन में छोड़ दे।



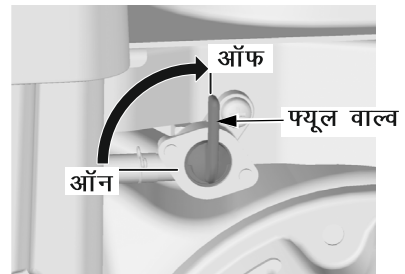
2. थ्रॉटल लीवर को धीमी गति की पोजिशन (स्थिति) में घुमा कर लें।



3. इंजन स्विच को 'ऑफ' पोजिशन में घुमायें।



4. फ्यूल वाल्व लीवर को 'ऑफ' पोजिशन पर घुमा दीजिए।



# टिलर की सर्विस

## रख-रखाव का महत्त्व

अच्छा रख-रखाव सुरक्षित, किफायती, और परेशानी मुक्त प्रयोग के लिए आवश्यक है। यह वायु प्रदूषण को कम करने में मदद करता है।

आपको ठीक ढंग से अपने टिलर की देखभाल करने में मदद करने के लिए अगले पृष्ठों पर रख-रखाव सारणी, नियमित निरीक्षण प्रक्रियाओं और बुनियादी औज़ारों के साथ आसान रख-रखाव प्रक्रियाओं को शामिल किया गया है। अन्य प्रक्रियाएँ जो अधिक मुश्किल हैं और जहाँ विशेष औज़ारों की आवश्यकता है, उन्हें अच्छे ढंग से पेशेवर मैकेनिक द्वारा करना चाहिए और सामान्य रूप से होण्डा टेक्नीशियन या अन्य योग्य मैकेनिक द्वारा किए जाते हैं।

रख-रखाव सारणी सामान्य स्थिति में चलने के लिए लागू है। अगर आप अपने टिलर को किसी असामान्य परिस्थितियों में, जैसे उच्च लोड पर या उच्च तापमान में निरंतर प्रयोग, या असामान्य रूप से धूल भरी स्थितियों में उपयोग करते हैं, तो आपकी व्यक्तिगत जरूरतों और उपयोग पर लागू सिफारिशों के लिए अपने अधिकृत होण्डा सर्विसिंग डीलर से परामर्श करें।

## ⚠ चेतावनी

अनुचित तरीके से टिलर का रख-रखाव या प्रयोग करने से पहले समस्या को ठीक नहीं करने से टिलर खराब हो सकता है।

कुछ खराबियों के कारण आपको गंभीर चोट लग सकती है या आप मर सकते हैं।

हमेशा इस पुस्तिका में दिये निरीक्षण एवं रख-रखाव सिफारिशों, और रख-रखाव सारणी का पालन करें।

ध्यान रखें कि अधिकृत होण्डा डीलर आपके टिलर के बारे में अच्छी तरह से जानता है और वह आपके टिलर के रख-रखाव एवं ठीक करने में पूरी तरह से निपुण है। सबसे अच्छी गुणवत्ता और विश्वसनीयता सुनिश्चित करने के लिए हमेशा होण्डा के असली पुर्जे ही खरीदें।

## रख-रखाव सुरक्षा

सबसे महत्वपूर्ण सुरक्षा सावधानियाँ नीचे दी गई हैं। हालांकि हम रख-रखाव करते समय हर संभावित खतरे से आगाह नहीं कर सकते हैं। केवल आप ही यह तय कर सकते हैं कि वह कार्य आप कर सकते हैं या नहीं।

### ⚠ चेतावनी

अनुचित रख-रखाव असुरक्षित हालात पैदा कर सकते हैं।

ठीक तरह से रख-रखाव के निर्देश और सावधानियों का पालन ना करना, आपकी गंभीर चोट लगने या मृत्यु का कारण बन सकता है। हमेशा इस ग्राहक पुस्तिका में दिये प्रक्रियाओं और सावधानियों का पालन करें।

## सुरक्षा सावधानियाँ

- आप मरम्मत या रखरखाव कार्य शुरू करने से पहले यह सुनिश्चित करें कि इंजन बंद है। इससे कई संभावित खतरों को टालने में मदद मिलेगी :
  - **एग्जॉस्ट से निकली कार्बन मोनोऑक्साईड की विषबाधा।**  
सुनिश्चित करें कि जब भी आप इंजन को चालू करते हैं, पर्याप्त वायु संचार हो रहा है।
  - **गरम पुर्जों से जलन**  
इंजन और निकास प्रणाली को छूने से पहले ठंडा होने दें।
  - **हिलते पुर्जों से चोट।**  
इंजन को तब तक न चालू करें, जब तक आपको ऐसा करने के लिए निर्देश न दिया जाये।
- टिलर को चालू करने से पहले निर्देश पढ़ें और सुनिश्चित करें कि आपके पास औज़ार एवं कुशलता है।
- किसी अग्नि अथवा विस्फोट की संभावना को कम करने के लिए, पेट्रोल के आसपास काम करते समय, सावधानी बरतें। पुर्जों को साफ करने के लिए अज्वलनशील तरल (सॉल्वेंट) का ही उपयोग करें, ना कि पेट्रोल। सिगरेट, स्पार्क, और आग की लपटों को ईंधन संबंधित पुर्जों से दूर रखें।  
जब आप टाइम्स के आसपास काम करना चाहते हैं, तब स्पार्क प्लग कैप को स्पार्क प्लग से हटायें और भारी दस्ताने पहने।

## रख-रखाव समय सारणी

सामान्य सर्विस अवधि (1) प्रत्येक संकेत महीने या ऑपरेटिंग घंटे के अंतराल पर परफॉर्म करें, जो भी पहले आए।		भंडारण के बाद	प्रत्येक उपयोग से पहले	पहले माह या 20 घंटे	हर तीसरे माह या 50 घंटे	हर छठा माह या 100 घंटे	हर साल या 300 घंटे	देखें पृष्ठ
चीजे								
इंजन ऑयल	लेवल जाँचे		o					31
	साफ करें	o		o		o		32
एयर क्लीनर	जाँचे		o					35
	साफ करें				o (2)			35
	बदलें						o	35
टिलर के बाहर	जाँचे		o				14	
थ्रॉटल लीवर कार्य	जाँचे		o					17
बोल्ट और नट का कसाव	जाँचे		o					14
वायरिंग और केबल	जाँचे		o					14
इंजन ऑपरेटिंग	जाँचे		o					16
रिक्वाइल कवर	जाँचे-साफ करें		o					44
मेन क्लच लीवर कार्य	जाँचे-साफ करें		o					14
	ग्रीस-लगायें	o (3)(4)						—
ट्रान्समिशन ऑयल	जाँचे-स्तर	o		o			o	34
ग्रीस का प्रयोग	ग्रीस-लगायें	o (3)						—
स्पार्क प्लग	जाँचे-ठीक करें					o		38
	बदलें						o	38
थ्रॉटल केबल	जाँचे-ठीक करें						o	40
आइडिल स्पीड	जाँचे-ठीक करें						o (3)	—
क्लच केबल	जाँचे-ठीक करें			o (3)		o (3)		—
ब्रेक टेंशन	जाँचे-ठीक करें			o (3)(5)		o (3)(5)		—
वाल्व विलयरेंस	जाँचे-ठीक करें						o (3)	—
क्वम्बशन चेंबर	साफ करें							—
पर्यूल टैंक और फिल्टर	साफ करें	o (3)				o (3)		—
पर्यूल ट्यूब	जाँचे							—
								हर दो साल (बदले अगर जरूरत पड़े)

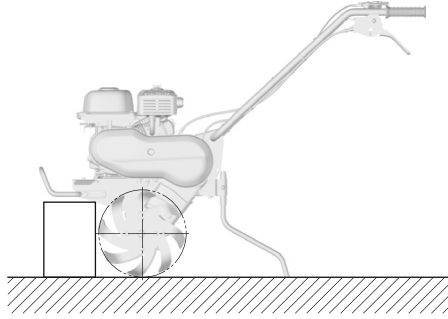
- वाणिज्यिक उपयोग के लिए, उचित रखरखाव के अंतराल निर्धारित करने के लिए इंजन उपयोग के घंटों का सही हिसाब रखें।
- धूल भरी जगह पर उपयोग करने पर सर्विस प्रतिदिन या 10 घंटे में करें।
- यह सारी चीजे होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा ही सर्विस करवानी चाहिये, अगर आपके पास उचित औज़ार और कुशलता नहीं है। सर्विस प्रक्रिया के लिए होण्डा शॉप मैनुअल का संदर्भ लें।
- एक लंबे समय (अधिक से अधिक 30 दिन) के भंडारण पर जंग की रोकथाम के लिए क्लच लीवर आधार पिन को ग्रीस का प्रयोग करें।
- जाँच करें कि ब्रेक में कोई दरार या असामान्य घिसाव तो नहीं हुआ है, यदि ऐसा है तो ब्रेक को बदल दें।

रख-रखाव सारणी का पालन न करने पर टिलर में ऐसी समस्याएं उत्पन्न हो सकती हैं जो की वारंटी के अंतर्गत नहीं आएंगी।

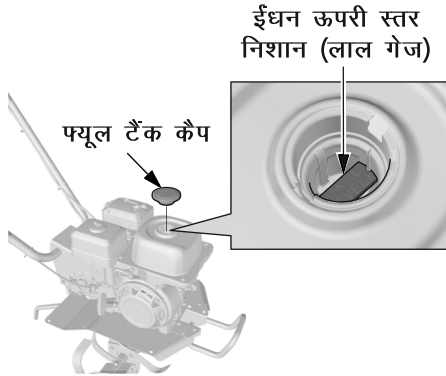
# टिलर की सर्विस

## ईंधन भरना

टिलर को समतल जगह पर खरा करें, इंजन को बंद करें, टिलर के फ्रन्ट फ्रेम के नीचे उपयुक्त ऊँचाई का स्टैंड लगाए और टिलर को सीधा रखने के लिए ड्रैग बार के नीचे लकड़ी के ब्लॉक रखें, जैसा की नीचे चित्र में दिखाया है।



फ्यूल टैंक कैप को हटा कर ईंधन का स्तर जाँचे। अगर स्तर कम है तो ईंधन भरें। ईंधन को ईंधन स्तर के निशान से ऊपर मत भरें।



## ⚠ चेतावनी

पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है।

पेट्रोल भरते समय आप जल सकते हैं या आपको गंभीर चोट लग सकती है।

- इंजन बंद करें, और गर्मी, चिंगारी या लौ से दूर रखें।
- ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें।
- फैले हुए ईंधन को तुरंत साफ करें।

### ध्यान रखें

पेट्रोल, पेंट और प्लास्टिक को नुकसान पहुँचा सकता है। फ्यूल टैंक में ईंधन भरते वक्त ध्यान रखें कि वह गिरे नहीं। गिरे हुए ईंधन की वजह से हुए नुकसान वारंटी के अंतर्गत नहीं आते हैं।

इंजन चालू करने से पहले, ईंधन खुली और हवादार क्षेत्र में ही भरें। यदि इंजन चल रहा था, तो इंजन को बंद करने के बाद उसे पहले ठंडा होने दें। फ्यूल टैंक में ईंधन फ्यूल फिल्टर के उपरी स्तर के निशान से ज्यादा न भरें (पृष्ठ 28 देखें)।

कभी भी इंजन में ईंधन इमारत के अन्दर न भरें, जहाँ पर पेट्रोल की भाप को लौ या चिंगारी पहुँच सकती है। पेट्रोल को बिजली के उपकरण, बारबेक्यू, पॉवर औज़ार इत्यादि से दूर रखें। फैले हुए पेट्रोल से केवल आग का खतरा ही नहीं होता, इससे पर्यावरण को भी नुकसान होता है। फैले हुए पेट्रोल को तुरंत साफ करें।

# टिलर की सर्विस

---

## ईंधन सिफारिशें

यह इंजन, ऑक्टेन 91 या उससे ज्यादा वाले सामान्य सीसा रहित पेट्रोल पर, चलाने के लिए प्रमाणित है।

हमेशा अनलेडेड (सीसारहित) पेट्रोल जिसमें इथेनॉल 10% अथवा मिथेनॉल 5% से ज्यादा न मिली हो प्रयोग करें। इसके अलावा, मिथेनॉल में कोसॉल्वेंट और जंगरोधक शामिल होना चाहिए।

इससे ज्यादा मात्रा वाले साल्वेंट इथेनॉल अथवा मिथेनॉल डालने से टिलर चालू होने में और कार्यक्षमता में कमी आएगी। इससे ईंधन प्रणाली के धातू, रबड़ एवं प्लास्टिक के पुर्जे खराब हो सकते हैं।

लेडेड (सीसा युक्त) पेट्रोल या पेट्रोल जिसमें इथेनॉल या मिथेनॉल की मात्रा उपर दिए हुए मात्रा से अधिक हो, उसका उपयोग करने से इंजन को नुकसान या आने वाली समस्याएं वारंटी के अंतर्गत नहीं आती हैं।

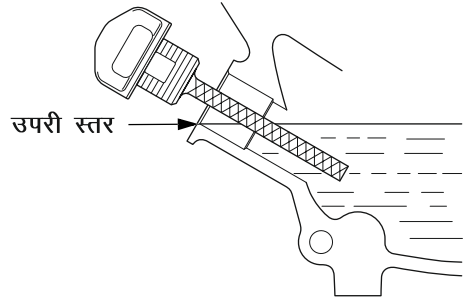
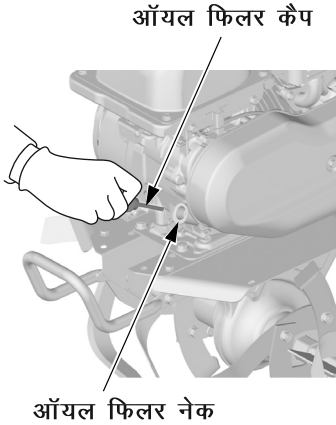
कभी भी पुराना या दूषित पेट्रोल या ऑयल / पेट्रोल मिश्रण न डालें। ध्यान रखें कि गंद या पानी फ्यूल टैंक में न चला जाये।

अगर आपका टिलर कभी-कभी चलता है, तो ईंधन खराब होने के बारे में अतिरिक्त जानकारी के लिए पृष्ठ 46 पर ईंधन भंडारण का अध्याय देखें।

## इंजन ऑयल स्तर जाँचे

प्रत्येक उपयोग के पहले, टिलर समतल स्थान पर रख कर (पृष्ठ 28 देखें), इंजन बंद स्थिति में, इंजन ऑयल का स्तर जाँचे।

1. ऑयल फिलर कैप को हटाएं।
2. इंजन ऑयल स्तर जाँचें।
3. यदि यह अधिकतम सीमा से कम हो तो अनुमोदित ऑयल, फिलर नेक के उपरी स्तर तक भरें (पृष्ठ 33 देखें)।
4. ऑयल फिलर कैप को पुनः सुरक्षित तरीके से लगा दें।



# टिलर की सर्विस

## इंजन ऑयल बदलना

जब इंजन गर्म हो तभी ऑयल को निकालें ताकि तेजी से और पूरा ऑयल निकल सके।

1. टिलर के हैंडल को ऊपर कि ओर उठाए, जब तक सामने का छोर (पाइप, फ्रंट गार्ड) जमीन से न छू जाए।
2. उपयोग हो चुके ऑयल को जमा करने के लिए इंजन के नीचे एक उचित पात्र रखें। ऑयल फिलर कैप, ऑयल ड्रेन प्लग और सीलिंग वॉशर को खोल दें।

**ऑयल ड्रेन प्लग टार्क : 17.5 न्यू—मी.**

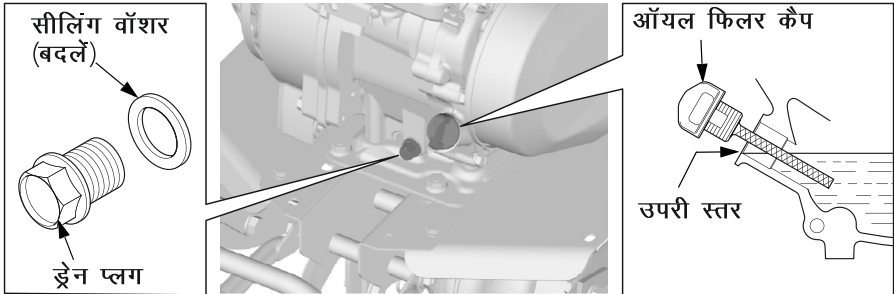
3. ऑयल को पूरी तरह निकल जाने दें। ऑयल ड्रेन प्लग और एक नए सीलिंग वॉशर को पुनः लगाएं। प्लग को सुरक्षित तरीके से कस दें।

## ध्यान रखें

पर्यावरण के लिए इंजन ऑयल का अनुचित निपटान हानिकारक होता है। अगर आप खुद ऑयल बदल रहे हैं तो पुराने ऑयल को ध्यान से निपटान करें। उसे सीलबंद कंटेनर में डाल कर रीसाइक्लिंग सेंटर में ले जायें। उसे कूड़े दान में, या धरती पर या नाली में न बहाएं।

4. टिलर को समतल स्थल (पृष्ठ 28 देखें) पर रखकर अनुमोदित ऑयल, फिलर नेक के उपरी स्तर तक भरें (पृष्ठ 33 देखें)।

**अधिकतम ऑयल क्षमता : 0.36 ली.**



## ध्यान रखें

इंजन का प्रयोग, निर्दिष्ट ऑयल स्तर से कम मात्रा की स्थिति में करने से, इंजन का दुरुपयोग किया गया है, जिससे इंजन को नुकसान हो सकता है। इस प्रकार के नुकसान को वारंटी के अंतर्गत स्वीकार नहीं किया जाता है।

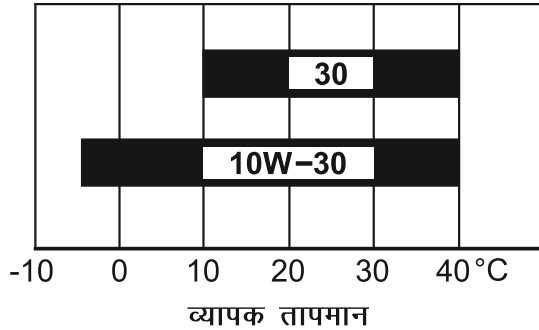
5. ऑयल फिलर कैप को सुरक्षित तरीके से पुनः कस दें।

निकले हुए ऑयल के निपटान के बाद साबुन एवं पानी से अपने हाथ धो लें।

## इंजन ऑयल सिफारिशें

इंजन ऑयल, इंजन की कार्यक्षमता और कार्यसीमा को प्रभावित करता है। 4-स्ट्रोक मोटर वाहन डिटर्जेंट ऑयल का ही प्रयोग करें।

एस.ए.ई. 10डब्लू – 30 सामान्य उपयोग के लिए सिफारिश किया गया है। नीचे दिए गये चार्ट में आपके क्षेत्र में औसत तापमान के हिसाब से सिफारिश की गई है।



एस.ए.ई. ऑयल विस्कॉसिटी और सर्विस श्रेणी ऑयल कंटेनर में ए.पी.आई. लेबल पर उल्लेख होता है। होण्डा की सिफारिश है कि आप ए.पी.आई. सर्विस श्रेणी एस.ई. या उससे उपर (या समतुल्य) ही इस्तेमाल करें।

## ध्यान रखें

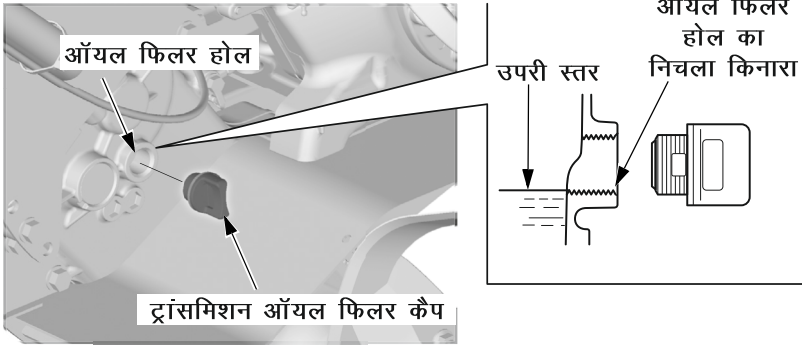
इंजन में गलत प्रकार या श्रेणी का ऑयल प्रयोग करना इंजन का दुरुपयोग है, जिससे इंजन को नुकसान हो सकता है। इस प्रकार के नुकसान को वारंटी के अंतर्गत स्वीकार नहीं किया जाता है।

# टिलर की सर्विस

## ट्रांसमिशन ऑयल के स्तर की जाँच

टिलर समतल स्थान पर रख कर (पृष्ठ 28 देखें), इंजन बंद स्थिति में, ट्रांसमिशन ऑयल का स्तर जाँचे। सुनिश्चित करें की ऑयल स्तर जाँचने वाली ट्रांसमिशन ऑयल फिलर कैप के आस-पास की जगह साफ है।

1. ट्रांसमिशन ऑयल फिलर कैप को हटाएं।
2. ऑयल स्तर को जाँचें कि ऑयल फिलर होल के निचले किनारे तक है या नहीं।
3. यदि ऑयल उपरी स्तर से कम हो, तो अनुमोदित ट्रांसमिशन ऑयल, उपरी स्तर (ऑयल फिलर होल के निचले किनारे तक) तक भरें।
4. ट्रांसमिशन ऑयल फिलर कैप को पुनः सुरक्षित तरीके से लगा दें।



अधिकतम ऑयल क्षमता : 1.0 ली.

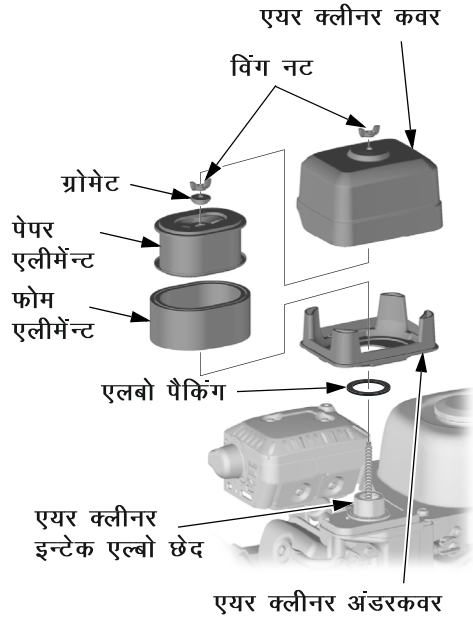
## अनुमोदित ट्रांसमिशन ऑयल

ए.पी.आई. सर्विस श्रेणी एस.ई. या उससे उपर (या समतुल्य), एस.ए.ई. 10डब्लू-30.

निकले हुए ऑयल के निपटान के बाद साबुन एवं पानी से अपने हाथ धो लें।

## एअर फिल्टर निरीक्षण

1. एयर क्लीनर कवर विंग नट को खोलिये और एयर क्लीनर कवर निकालिए। एयर फिल्टर एलिमेंट की जाँच करें और सुनिश्चित करें कि वे साफ और अच्छी हालत में हैं।
2. अगर एयर फिल्टर एलिमेंट गंदा है, तो इन्हें साफ करें, जैसा की पृष्ठ संख्या 36 में दिखाया गया है। यदि एयर फिल्टर एलिमेंट खराब है, तो इन्हें बदल दें।
3. एयर क्लीनर एलिमेंट और पैकिंग को पुनः लगा दें और विंग नट को कस दें। फिर एयर क्लीनर कवर लगा कर एयर क्लीनर कवर नट को सुरक्षात्मक तरीके से कस दें।



### ध्यान रखें

विंग नट को मेटिंग सतह के ऊपर बैटाने के बाद, कृपया विंग नट को पूरा एक चक्कर (360 डिग्री) कसने के लिए घुमा दें।

### एयर फिल्टर की सफाई

गंदा एयर फिल्टर, कारबोरेटर में हवा के प्रवाह को रोकता है, जो इंजन की कार्यक्षमता को घटाता है। अगर आप टिलर को धूल भरे क्षेत्रों में चलाते हैं, तो एयर फिल्टर की सफाई, रख-रखाव समय सारणी में निर्दिष्ट समय अंतराल से जल्दी करना चाहिये।

1. विंग नट और एयर क्लीनर कवर को हटायें।
2. एयर फिल्टर एलिमेंट को कसने वाले विंग नट और ग्रोमेट को खोलिये।
3. एयर फिल्टर एलिमेंट और एयर क्लीनर अंडरकवर को साथ में पकड़े हुये एक साथ हटा लें।

### ध्यान रखें

सावधानी रखें कि किसी भी तरह एयर क्लीनर एल्बो के इन्टेक छेद में धूल ना चली जाये।

# टिलर की सर्विस

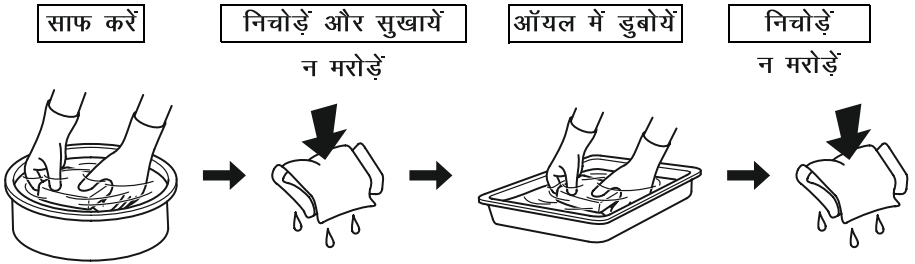
4. एल्बो पैकिंग को निकालो और यदि पुनः प्रयोग करना हो, तो साफ करें।
5. दोनों एयर फ़िल्टर एलिमेंट (फोम और पेपर) को अलग करें, ध्यानपूर्वक जाँच लें कि कहीं कोई छेंद ना हो या फटा हुआ ना हो, अन्यथा इन्हें बदल दें।
6. दोनो एयर क्लीनर एलीमेंट को यदि पुनः प्रयोग करना है, तो साफ करें।

## फोम एलीमेंट

फोम एयर फिल्टर को हल्के गरम साबुन वाले पानी में धो कर अच्छी तरह से सुखा लें या डीजल /केरोसिन से धो कर और सुखा कर प्रयोग करें।

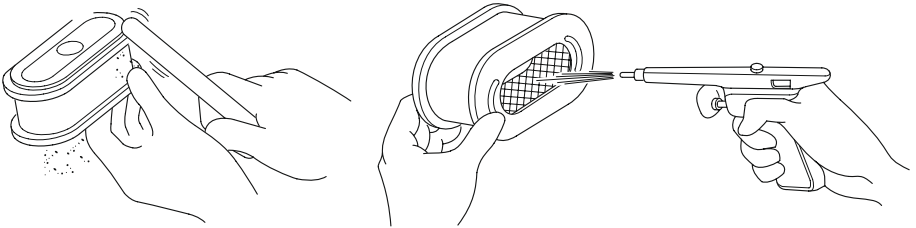
एयर फिल्टर को साफ इंजन ऑयल में डुबो कर निचोड़ लें।

अगर फोम में अधिक ऑयल रह जाएगा, तो हवा के बहाव में रुकावट होगी और इंजन से धुआँ ज़्यादा निकलेगा।

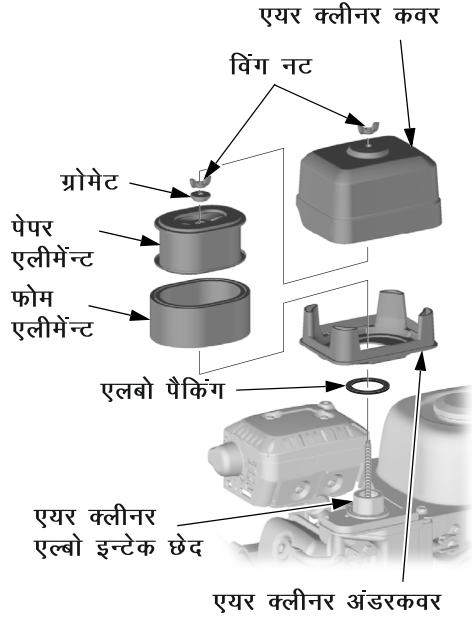


## पेपर एलीमेंट

गंदगी हटाने के लिए पेपर एलिमेंट फ़िल्टर को किसी सख्त सतह पर कई बार थप-थपाएँ। गंदगी साफ करने के लिए कभी भी ब्रश का प्रयोग ना करें। ऐसा करने से गंदगी ब्रश के दबाव से फ़िल्टर के फाइबर के अंदर फंस जायेगा।



8. एयर क्लीनर केस से गंद को हल्के गीले कपड़े से साफ करें, ध्यान रखें की गंद एयर डक्ट के जरिये कारबोरेटर में न चली जाए ।
9. एयर क्लीनर एल्बो के ऊपर एल्बो पैकिंग और एयर क्लीनर अंडरकवर को बैठा दें ।
10. फिल्टर एलीमेंट और ग्रोमेट को लगा दें और विंग नट को कस दें । विंग नट को मेटिंग सतह तक कसने के बाद, कृपया विंग नट को पूरा दो चक्कर (720 डिग्री) कसने के लिए घुमा दें ।
11. फिर एयर क्लीनर कवर लगा कर एयर क्लीनर कवर नट को कस दें । विंग नट को मेटिंग सतह तक कसने के बाद, कृपया विंग नट को पूरा एक चक्कर (360 डिग्री) कसने के लिए घुमा दें ।



# टिलर की सर्विस

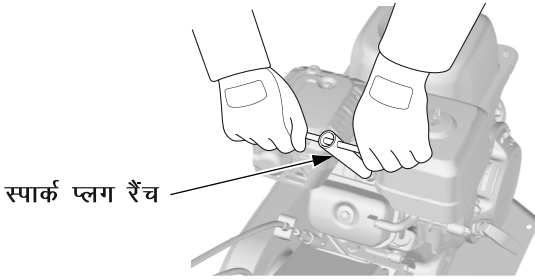
## स्पाक प्लग सर्विस

अनुमोदित स्पाक प्लग : सी.4.एच.एस.बी. (एन.जी.के.)

### ध्यान रखें

एक गलत स्पाक प्लग इंजन को खराब कर सकता है।

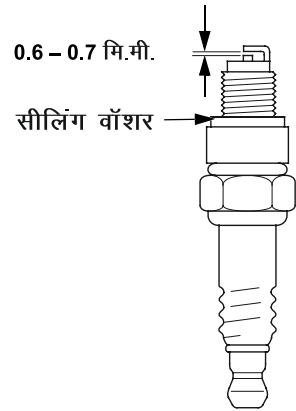
1. स्पाक प्लग कैप को हटाएं और स्पाक प्लग के तल के आस-पास से धूल हटाएं।
2. स्पाक प्लग रैंच की सहायता से स्पाक प्लग खोलें।



3. स्पाक प्लग का निरीक्षण करें। यदि इलेक्ट्रोड घिस गया हो, या इंसुलेटर में दरार हो अथवा टूटा हुआ हो, तो इसे बदल दें।
4. स्पाक प्लग इलेक्ट्रोड में गैप को फिलर गेज से नापें। यदि आवश्यक हो, तो साइड इलेक्ट्रोड को सावधानी से झुकाकर गैप को सही करें।

**गैप होना चाहिए : 0.6–0.7 मि.मी.**

5. देखें कि स्पाक प्लग सीलिंग वॉशर की स्थिति ठीक है, और गलत चढ़ने से रोकने के लिए स्पाक प्लग को हाथ से लगाएं।
6. जब स्पाक प्लग लग जाए, इसे स्पाक प्लग रैंच की मदद से कस दें ताकि वॉशर दब जाए।



यदि पुराने स्पार्क प्लग को ही फिर से लगा रहे हैं, तो स्पार्क प्लग लगने के बाद वॉशर को दबाने के लिए  $\frac{1}{8}$  या  $\frac{1}{4}$  टर्न घुमाएं।

यदि नया स्पार्क प्लग लगा रहे हैं, तो स्पार्क प्लग लगने के बाद वॉशर को दबाने के लिए  $\frac{1}{2}$  टर्न ही घुमाएं।

**स्पार्क प्लग टार्क : 17.5 न्यू-मी.**

### **ध्यान रखें**

एक ढीला स्पार्क प्लग इंजन को अत्यधिक गर्म कर नुकसान पहुँचा सकता है। स्पार्क प्लग को ज्यादा कसने से सिलेंडर हेड की चूड़ियों को नुकसान पहुँच सकता है।

7. स्पार्क प्लग कैप को लगा दें।

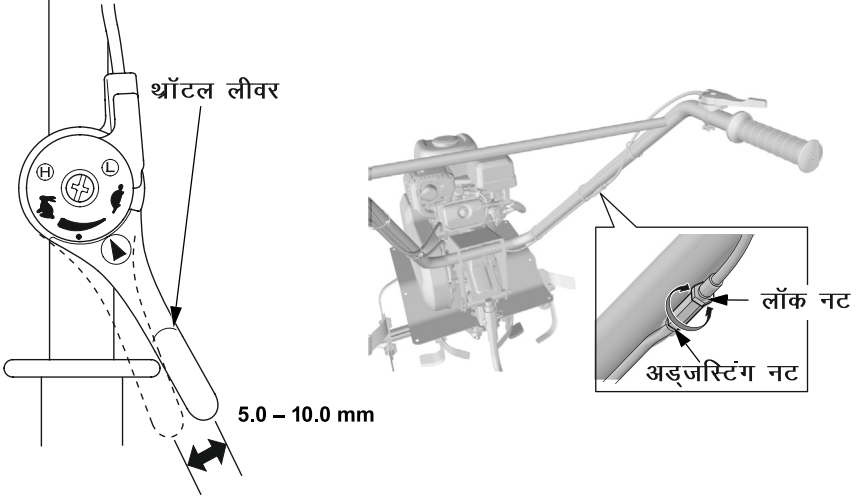
# टिलर की सर्विस

## थ्रॉटल केबल समायोजन

खिंचाव रहित चाल (फ्री प्ले) को लीवर टिप पर जाँचें।

खिंचाव रहित चाल (फ्री प्ले): 5.0–10.0 मि.मी.

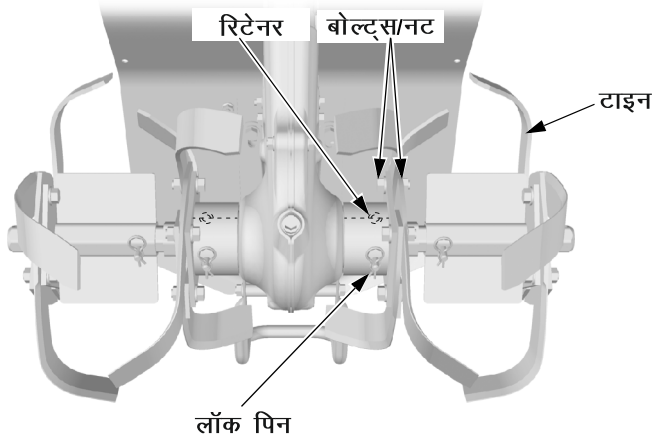
यदि खिंचाव रहित चाल (फ्री प्ले) सही नहीं है, लॉक नट को ढीला करके अड्जस्टिंग नट को अंदर या बाहर कि ओर आवश्यकता के अनुसार घुमाएं। खिंचाव रहित चाल (फ्री प्ले) को सही करने के बाद, लॉक नट को कस दें।



## टाइन और फास्टरों की जाँच

हमेशा जब टाइन्स बदलें, तब होण्डा के असली या उसके समकक्ष टाइन्स ही प्रयोग करें, अपने हाथों की सुरक्षा के लिए हमेशा मोटे दस्ताने पहनें।

1. जाँच करें कि टाइन्स कहीं से खराब, मुड़ा और ढीला तो नहीं हो गया है। यदि ऐसा है, तो उसे कसे या खराब पार्ट को बदल दें (पृष्ठ 42 देखें)।
2. टाइन के साथ लगे हुए बोल्ट और नट का कसाव जाँचें, यदि आवश्यकता है तो उनको कसें।
3. रोटर के साथ लगे हुए रिटेनर और लॉक पिन में खराबी या लुप्त हो जाने के लिए जाँचे, यदि आवश्यकता है तो उन्हें बदल दें।



# टिलर की सर्विस

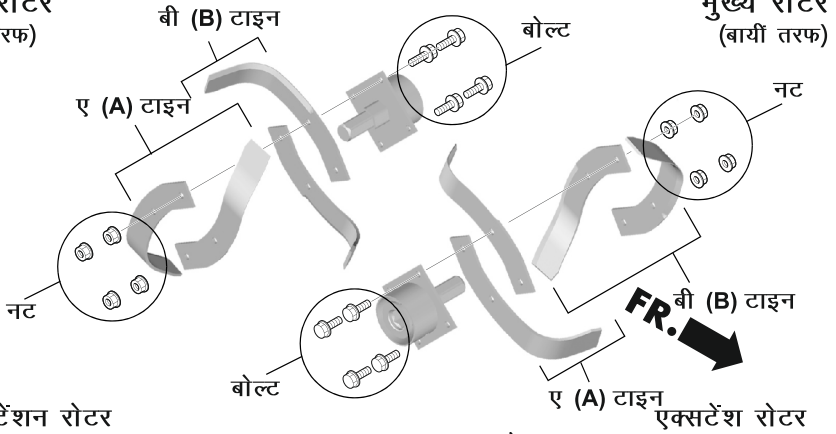
## टाइन बदलना

टाइन बदलने के पहले रोटर को एक्सेल से बाहर निकाले (पृष्ठ 20 देखें)। जब टाइन्स बदलें, हमेशा होण्डा के असली या उसके समकक्ष टाइन्स ही प्रयोग करें। अपने हाथों की सुरक्षा के लिए हमेशा मोटे दस्ताने पहनें, टाइन्स को सही तरीके से बैठाये।

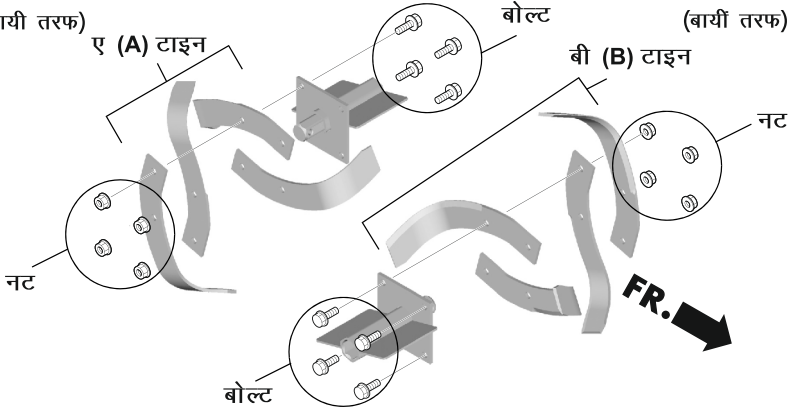
टाइन्स को गलत तरीके से बैठाने या टाइन्स को गलत दिशा में लगाने से टिलर में अत्यधिक कम्पन होगा और टिलिंग में बाधा उत्पन्न होगी।

रोटर में दो प्रकार के टाइन्स (ए और बी) दिए गए हैं। ए टाइन में A निशान और बी टाइन B निशान खुदा हुआ है।

**मुख्य रोटर**  
(दायी तरफ)



**एक्सटेंशन रोटर**  
(दायी तरफ)

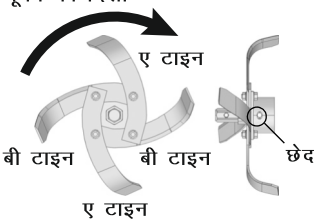
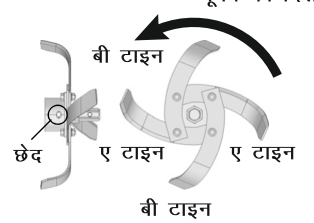
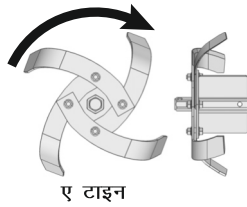
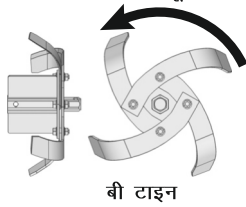
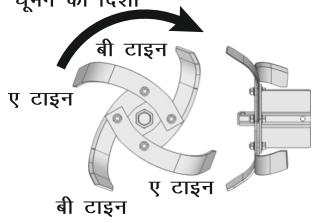
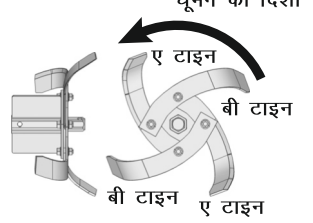


## नट और बोल्ट की पोजीशन

सभी रोटरी टाइन्स में :

बोल्ट को अंदर से बाहर की ओर दिशा में कसें

## टाइन की पोजीशन

	दायीं तरफ	बायीं तरफ
<b>मुख्य रोटर</b>	<p>1. दो बी(B) टाइन्स को रोटर पर इस प्रकार बिठाना है की दोनो टाइन्स बाहर की ओर निकले, जिस तरफ रोटर में छेद है, जैसे कि चित्र में दर्शाया गया है।</p> <p>2. दो ए(A) टाइन्स को रोटर के ऊपर अंदर की ओर बैठाएं।</p> <p>घूमने की दिशा</p> 	<p>1. दो ए(A) टाइन्स को रोटर पर इस प्रकार बिठाना है की दोनो टाइन्स बाहर की ओर निकले, जिस तरफ रोटर में छेद है, जैसे कि चित्र में दर्शाया गया है।</p> <p>2. दो बी(B) टाइन्स को रोटर के ऊपर अंदर की ओर बैठाएं।</p> <p>घूमने की दिशा</p> 
<b>एक्सटेंशन रोटर</b>	<p>चारों ए(A) टाइन्स को रोटर पर इस प्रकार बिठाना है की सभी टाइन्स अंदर की ओर निकले।</p> <p>घूमने की दिशा</p> 	<p>चारों बी(B) टाइन्स को रोटर पर इस प्रकार बिठाना है की सभी टाइन्स अंदर की ओर निकले।</p> <p>घूमने की दिशा</p> 
<b>एक्सटेंशन रोटर (टिलिंग की चौड़ाई को बढ़ाने के लिए)</b>	<p>1. दो बी(B) टाइन्स को रोटर पर इस प्रकार बिठाना है की दोनो टाइन्स बाहर की ओर निकले।</p> <p>2. दो ए(A) टाइन्स को रोटर पर इस प्रकार बिठाना है की दोनो टाइन्स अंदर की ओर निकले।</p> <p>घूमने की दिशा</p> 	<p>1. दो ए(A) टाइन्स को रोटर पर इस प्रकार बिठाना है की दोनो टाइन्स बाहर की ओर निकले।</p> <p>2. दो बी(B) टाइन्स को रोटर पर इस प्रकार बिठाना है की दोनो टाइन्स अंदर की ओर निकले।</p> <p>घूमने की दिशा</p> 

# टिलर की सर्विस

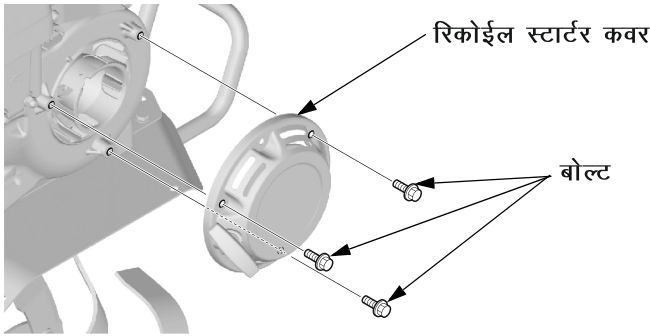
## रिक्वॉइल स्टार्टर कवर की जाँच और सफाई

### जाँचे

सुनिश्चित करें कि, रिक्वॉइल स्टार्टर कवर के अंदर घास, मिट्टी, कीचड़ या किसी प्रकार के पदार्थ (वस्तुएं) उपस्थित तो नहीं है, जो कि कवर के साइड कि छेदों से अंदर चले गए हों। आवश्यकता अनुसार इसे साफ़ करें।

### सफाई करें

1. तीनों बोल्ट खोलकर रिक्वॉइल स्टार्टर कवर को बाहर निकाल लें।
2. रिक्वॉइल स्टार्टर कवर के अंदर से घास, मिट्टी, कीचड़ और दूसरे बाहरी तत्व को हटा दें।
3. सफाई करने के बाद, कवर को बैठा कर के तीनों बोल्ट को सावधानी पूर्वक कस दें।



# भंडारण

## भंडारण की तैयारी

उचित भंडारण की तैयारी आपके टिलर को त्रुटि मुक्त और निम्नलिखित बातें जंग से टिलर की दिखावट और कार्य में खराबी रोकने में मदद करेगी, और जब भी आप टिलर उपयोग करेंगे तो आसानी से चालू होगा।

## साफ करें

1. टिलर को अच्छी तरह पानी से धो लें, खासकर नीचे वाले पुर्जों को।

## इंजन

इंजन को हाथ से धो लें, और एयर क्लीनर में पानी को प्रवेश करने से रोकने के लिए सावधान रहना होगा।

### ध्यान रखें

- बगीचे के होस पाइप या प्रेशर वाले धुलाई के उपकरण का उपयोग के कारण पानी एयर क्लीनर में घुस सकता है। एयर क्लीनर का पानी फिल्टर एलिमेंट में चला जायेगा और कारबोरेटर या इंजन सिलेंडर में प्रवेश कर सकता है, जिससे इंजन को क्षति पहुँच सकती है।
- गर्म इंजन से पानी का संपर्क नुकसान का कारण बन सकता है। अगर इंजन चला हुआ है, धोने से पहले कम से कम आधे घंटे के लिए ठंडा होने के लिए छोड़ दें।

## टिलर

अगर बगीचे के होस पाइप या प्रेशर वाले धुलाई के उपकरण का उपयोग टिलर की सफाई के लिए करते हैं, तो सावधानी रखें की बेल्ट में पानी न जाने पाये।

### ध्यान रखें

गरम स्थिति में टाइम्स पर पानी का छिरकाव करने से शाफ्ट बेरिंग जल्दी ठंडा होने की वजह से, इनमें खराबी हो सकती है।

## भंडारण

---

2. टिलर धोने के बाद, सभी पहुँच योग्य सतहों को सूखे कपड़े से पोछें।
3. इंजन को बाहर खुली जगह पर चालू करें इसको तब तक चलाएं जब तक की यह अपने सामान्य संचालन तापमान तक न पहुँच जाये, इससे शेष पानी भाप बन कर लुप्त हो जायेगा।
4. जब इंजन चल रहा है, तब पुली, बेल्ट, और अन्य घूमने वाली वस्तुओं से पानी को बाहर निकालने के लिए क्लच लीवर को चलाते हैं।
5. इंजन को बंद करें और इसे ठंडा होने के लिए छोड़ दें।
6. टिलर की सफाई करने और उसे सूखाने के बाद, किसी भी क्षतिग्रस्त पेंट सतह पर पेंट से टच उप करें और अन्य क्षेत्रों पर तेल की एक पतली परत लगायें। सिलिकॉन स्प्रे स्नेहक से थ्रोटल केबल के कोर को चिकना करें।

### ईंधन

#### ध्यान रखें

आप जिस क्षेत्र में अपना टिलर इस्तेमाल कर रहे हैं, वहाँ ईंधन खराब और ऑक्सीडाईस्ड होना संभावित है। इंजन में ईंधन 30 दिन के अन्दर ही खराब हो सकता है और फ्यूल सिस्टम को नुकसान पहुँचा सकता है। स्थानीय भंडारण की सिफारिशों के लिए सर्विसिंग डीलर से संपर्क करें।

भंडारण से पेट्रोल का खराब होना और ऑक्सीडाईस्ड होना संभावित है। पुराने पेट्रोल से इंजन चालू करने में परेशानी आएगी और फ्यूल सिस्टम में गंद जमा होने से रूकावट पैदा होगी, अगर ऐसा होता है तो फ्यूल सिस्टम को साफ करना या बदलना पड़ेगा।

समय की अवधि जिसमें फ्यूल टैंक में रखा हुआ पेट्रोल फ्यूल सिस्टम को खराब ना करें, यह कई कारणों पर निर्भर करता है जैसे कि पेट्रोल का मिश्रण, भंडारण की जगह का तापमान, और फ्यूल टैंक को आंशिक रूप से या पूरी तरह से भरा है। आधे भरे हुए टैंक में हवा से पेट्रोल शीघ्र खराब हो जाता है। टिलर को गरम स्थान पर रखने से भी पेट्रोल शीघ्र खराब हो जाता है। फ्यूल टैंक में रखा हुआ ईंधन कुछ महीनों के बाद या उससे पहले भी खराब हो सकता है, अगर टैंक भरते समय ईंधन नया नहीं था।

## फयूल टैंक और कारबोरेटर को खाली करना

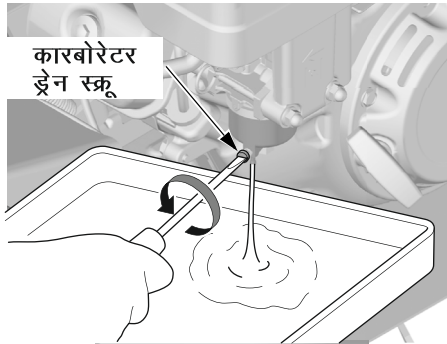
1. पेट्रोल के लिए अनुमोदित डिब्बा कारबोरेटर के नीचे रखें, और पेट्रोल फैंलने से रोकने के लिए कीप का प्रयोग करें।
2. कारबोरेटर ड्रेन स्कू को ढीला करें, फयूल वाल्व लिवर को ऑन पोजिशन में करें और ईंधन निकालें।

### ⚠ चेतावनी

पेट्रोल अत्यधिक ज्वलनशील और विस्फोटक है।

पेट्रोल भरते समय आप जल सकते हैं या आपको गंभीर चोट लग सकती है।

- इंजन बंद करें, और गर्मी, चिंगारी या लौ से दूर रखें।
- ईंधन को बाहर खुली जगह पर ही भरें।
- फैले हुए ईंधन को तुरंत साफ करें।



3. जब पूरा ईंधन निकल कर डिब्बे में आ जायें, तो कारबोरेटर ड्रेन स्कू को सुरक्षित रूप से कस दें, और फयूल वाल्व लिवर को ऑफ पोजिशन में कर दें।

# भंडारण

---

## इंजन ऑयल

इंजन ऑयल बदलें (देखें पृष्ठ 32)।

## इंजन सिलेंडर

1. स्पार्क प्लग को निकालें (देखें पृष्ठ 38)।
2. इंजन में एक चम्मच साफ इंजन ऑयल (5 सेमी<sup>3</sup>) सिलेंडर में डालें।
3. स्टार्टर रोप को कई बार खींचें जिससे की ऑयल सिलेंडर में फैल जायें।
4. फिर स्पार्क और प्लग कैप को दुबारा लगायें।
5. हल्के से स्टार्टर ग्रिप को खींचें जब तक खिचाव महसूस न हो, इससे पिस्टन कौमप्रेशन स्ट्रोक पर आ जाता है और इन्लेट एवं एग्जॉस्ट वाल्व बन्द हो जाते हैं। इस स्थिति में इंजन रखने से अन्दर ही अन्दर जंग नहीं लगेगा। (इंजन में नमी अंदर नहीं जायेगी)। स्टार्टर ग्रिप को धीरे-धीरे लौटने दें।

### भंडारण सावधानियाँ

भंडारण करते वक्त अगर फ्यूल टैंक में पेट्रोल है तो यह पेट्रोल भाप की प्रज्वलन के जोखिम को कम करना आवश्यक है। भंडारण के वक्त टिलर हवादार जगह पर रखें, जहाँ पर आग से चलने वाले उपकरण, फर्नेस, वाटर हीटर, या कपड़े सुखाने का उपकरण इत्यादि न हो। साथ ही स्पार्क पैदा करने वाले उपकरण जैसे इलेक्ट्रिक मोटर या पॉवर टूल्स इत्यादि चलने वाले स्थानों को भी टालें।

जहाँ तक संभव हो, अधिक आर्द्रता वाले स्थानों को भी टालें, क्योंकि यहाँ जंग लगने की संभावना अधिक होती है। जब तक पूरा ईंधन फ्यूल टैंक से निकल न जाये, ईंधन बहने की सम्भावनाओं को कम करने के लिए फ्यूल वाल्व को **ऑफ** पोजीशन पर रखें।

टिलर को समतल स्थान पर रखें। झुकाने से ईंधन या ऑयल का रिसाव हो सकता है।

इंजन और निकास प्रणाली जब ठंडी हो जाए, तो टिलर को ढक दें जिससे कि धूल-मिट्टी से बचाव हो सके। गरम इंजन और निकास प्रणाली से किसी वस्तु में आग लग सकती है या वे पिघल सकती है। धूल से बचाव के लिए प्लास्टिक शीट का कवर के रूप में उपयोग न करें। छिद्र रहित कवर में नमी टिलर के आस-पास ही रह जाती है जिससे जंग लगने की संभावना अधिक होती है।

### भंडारण से हटाना

टिलर को जाँचे जैसा कि इस पुस्तिका के अध्याय **प्रयोग से पहले** में दिया गया है (पृष्ठ 13 देखें)।

यदि टिलर को भंडारण के लिए तैयार करते समय पूरा ईंधन निकाल लिया था, तब टैंक में नया और साफ पेट्रोल भरें। यदि उपयोग के लिए आपने पेट्रोल किसी कंटेनर में रखा हैं तो यह निश्चित कर लें कि उसमें साफ पेट्रोल ही हो। ज्यादा समय रखने से पेट्रोल खराब हो जाता है जिससे इंजन चालू होने में परेशानी होगी।

अगर भंडारण के लिए तैयार करते समय सिलेंडर की ऑयल से कोटिंग किया गया था, तो इंजन चालू करते समय थोड़ा धुंआ निकलेगा जो कि सामान्य बात है।

# परिवहन

## परिवहन से पहले

अगर इंजन चला हुआ है, टिलर को परिवहन गाड़ी में रखने से पहले कम से कम 15 मिनट ठंडा होने के लिए छोड़ दें। गरम इंजन और एग्जॉस्ट सिस्टम से आप या कोई सामान जल सकता है।

ईंधन बहने से बचाने के लिए फ्यूल टैंक पूरा खली कर दें (पृष्ठ 47 देखें)।

परिवहन करते समय हमेशा इंजन स्विच 'ऑफ' कर दें। सुनिश्चित करें कि फ्यूल वाल्व **ऑफ** पोजीशन में घुमा दिया गया है।

## चढ़ाना और उतारना

यदि टिलर चढ़ाने के लिए उपयुक्त रैम्प नहीं है, तब दो लोग मिलकर के टिलर का स्तर सीधा रखते हुए, परिवहन गाड़ी में ऊपर चढ़ाये, या उससे नीचे उतारें।

टिलर को परिवहन गाड़ी के सतह में सीधी पोजीशन में ही रखें। टिलर को रस्सी या स्ट्रैप से बांधें। रस्सी या स्ट्रैप को सभी कंट्रोल, एडजस्टमेंट लीवर, केबल और कारबोरेटर से दूर बाँधें।

# अप्रत्याशित समस्याओं की देखभाल

इंजन चालू नहीं हो रहा

संभावित कारण	ठीक करने के सुझाव
फ्यूल वाल्व बंद है।	लीवर को ऑन पोजिशन में घुमायें।
चोक खुला है।	लीवर को बंद पोजिशन पर रखें, यदि इंजन गरम न हो।
इंजन स्विच बंद है।	इंजन स्विच को ऑन पोजिशन में घुमायें।
पेट्रोल नहीं है।	पेट्रोल भरें। (पृष्ठ 28 देखें)
गंदा पेट्रोल है : टिलर के भंडारण के वक्त बिना शोधन या बिना पेट्रोल खाली किए रखा गया था या गंदा पेट्रोल डाला है।	फ्यूल टैंक और कारबोरेटर से गंदा पेट्रोल निकालें। (पृष्ठ 47 देखें)। नया साफ पेट्रोल टैंक में डालें (पृष्ठ 28 देखें)।
स्पार्क प्लग खराब है या गैप ठीक नहीं है।	गैप को ठीक करे या स्पार्क प्लग बदलें। (पृष्ठ 38 देखें)
स्पार्क प्लग ईंधन से गीला है।	स्पार्क प्लग सुखा कर लगायें। थ्रौटल लीवर तेज (फास्ट) पोजिशन में रख कर इंजन को चालू करें।
फ्यूल फिल्टर में रुकावट से कारबोरेटर का न काम करना, इग्निशन में कमी, अटका वाल्व इत्यादि।	खराब पुर्जों को ठीक करें या बदलें। टिलर को अधिकृत होण्डा के डीलर के पास ले जाएं या शापॉ मैनुअल को पढ़ें।

## अप्रत्याशित समस्याओं की देखभाल

### इंजन में शक्ति का अभाव

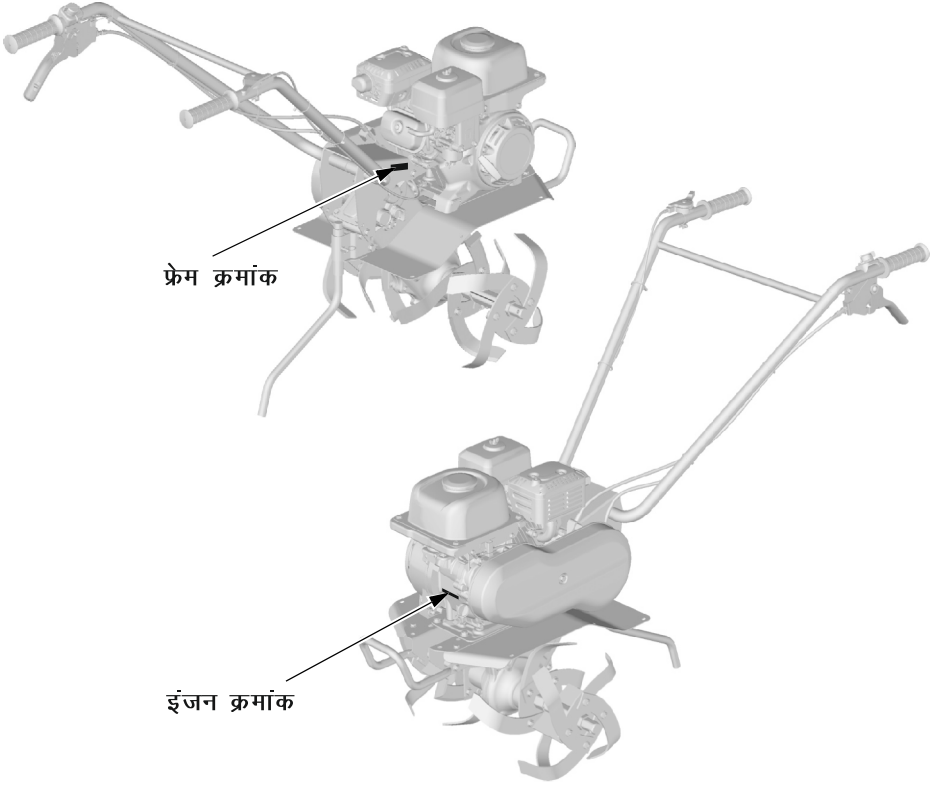
संभावित कारण	ठीक करने के सुझाव
एयर फिल्टर बंद।	एयर फिल्टर साफ करें या बदलें। (पृष्ठ 35 देखें)
गंदा पेट्रोल है : टिलर के भंडारण के वक्त बिना शोधन या बिना पेट्रोल खाली किए रखा गया था या गंदा पेट्रोल डाला गया है।	फ्यूल टैंक और कारबोरेटर से गंदा पेट्रोल निकालें (पृष्ठ 47 देखें)। नया साफ पेट्रोल टैंक में डालें (पृष्ठ 28 देखें)।
फ्यूल फिल्टर में रुकावट, कारबोरेटर का न काम करना, इग्निशन में कमी, अटका वाल्व इत्यादि।	खराब पुर्जों को ठीक करें या बदलें। टिलर को अधिकृत होण्डा के डीलर के पास ले जाएं या शापेँ मैनुअल को पढ़ें।

### खराब टिलिंग गुणवत्ता

संभावित कारण	ठीक करने के सुझाव
इंजन की चाल खेत की मिट्टी के अनुरूप बहुत धीमी है।	थ्रोटल को तेज (फास्ट) पोजीशन की ओर घुमाओ। (पृष्ठ 11 देखें)
टिलर की चाल खेत की मिट्टी के अनुरूप बहुत तेज है।	थ्रोटल की स्पीड कम करो। (पृष्ठ 11 देखें)
ड्रैग बार की ऊँचाई ज्यादा है।	ड्रैग बार की ऊँचाई कम करो। (पृष्ठ 19 देखें)
टाइन्स घिस या खराब हो गया है।	टाइन्स को बदलें, यदि जरूरत हो।
गलत टाइन्स लगाया है।	सही टाइन्स लगायें।
गलत तरीके से टाइन्स लगायें है।	दुबारा खोलकर सही तरीके से टाइन्स लगायें।

# तकनीकी जानकारी

क्रम संख्या स्थान



## तकनीकी जानकारी

### अधिक ऊँचाई के लिए कारबोरेटर में संशोधन

अधिक ऊँचाई पर, मानक कारबोरेटर के हवा-ईंधन का मिश्रण बहुत प्रचुर हो जाएगा और इंजन की कार्यक्षमता कम हो जाएगी, और ईंधन की खपत में वृद्धि होगी। ईंधन का मिश्रण अधिक मात्रा में होने से स्पार्क प्लग को गीला कर देगा और इंजन की स्टार्टिंग कठिन हो जाएगी। ऊँचाई पर टिलर के प्रयोग से उसकी कार्यक्षमता में अंतर आ जायेगा जिसके लिये उसे प्रमाणित किया गया था और कुछ समय चलने के बाद, उत्सर्जन बढ़ सकता है।

अधिक ऊँचाई पर इंजन की कार्यक्षमता में कारबोरेटर में कुछ विशेष परिवर्तन कर सुधारा जा सकता है। यदि आप हमेशा टिलर को समुद्र तल से 1500 मीटर ऊँचाई या अधिक पर प्रयोग करते हैं तो अपने अधिकृत होण्डा डीलर से कारबोरेटर में परिवर्तन करा लें। जब इस इंजन को उच्च ऊँचाई में उपयोग के लिए कारबोरेटर संशोधन के साथ उच्च ऊँचाई पर संचालित करते हैं, तो यह इंजन अपनी पूरे जीवन के दौरान प्रत्येक उत्सर्जन मानक को पूरा करेगा।

उपयुक्त कारबोरेटर जेट के साथ भी, प्रत्येक 300 मीटर ऊँचाई बढ़ाने पर 3.5% इंजन की हॉर्स पावर में कमी आती है। यदि कारबोरेटर में बदलाव नहीं किया गया है, उस अवस्था इंजन की हॉर्स पावर में ऊँचाई के अनुसार और भी प्रभाव पड़ेगा।

### ध्यान रखें

जब टिलर को अधिक ऊँचाई में प्रयोग करने के लिए कारबोरेटर में परिवर्तन किया गया है, एयर-फ्यूल का मिश्रण बहुत ही पतला होगा, कम ऊँचाई में प्रयोग के लिए। 1500 मीटर की ऊँचाई से कम एवं परिवर्तित कारबोरेटर के साथ जब टिलर का प्रयोग करते हैं उस स्थिति में इंजन अधिक गरम होने (ओवर हीटिंग) की संभावना रहती है, उसके कारण इंजन में गंभीर खराबी आ सकती है। कम ऊँचाई में प्रयोग के लिए अपने सर्विस डीलर से कारबोरेटर को प्रारंभिक फ़ैक्ट्री स्थिति में (विशिष्टताओं के अनुरूप) करा लें।

## विशिष्टताएं

मॉडल	एफ.300
प्रकार	आर.डी.
कोड विवरण	एफ.ए.ए.डी.
वजन (सूखा)	37 कि.ग्रा.
लम्बाई	1,320 मि.मी.
चौड़ाई	550 मि.मी.
ऊँचाई	945 मि.मी.
इंजन का नाम	जी.एक्स. 80
इंजन का प्रकार	4 स्ट्रोक, सिंगल सिलेंडर, एयरकूल्ड, हॉरिजॉन्टल शाफ्ट, ओवरहेड वाल्व, शीसा रहित पेट्रोल
डिस्प्लेसमेंट	79.7 सेमी <sup>3</sup>
बोर x स्ट्रोक	46.0 × 48.0 मि.मी.
इग्निशन प्रणाली	ट्रॉन्जिस्टर मैग्नेटो
स्पार्क प्लग	सी.4.एच.एस.बी. (एन.जी.के.)
ऑयल क्षमता	0.36 लीटर
ईंधन टैंक क्षमता	1.0 लीटर
क्लच	बेल्ट टेंशन प्रकार
ट्रॉंसमिशन ऑयल क्षमता	1.0 लीटर

## ट्यून-अप विशिष्टताएं

आइटम	विशिष्टताएं	रख-रखाव
स्पार्क प्लग इलेक्ट्रोड अंतर (गैप)	0.6 – 0.7 मि.मी.	पृष्ठ 38 देखें
वाल्व क्लियरेंस	इनलेट : 0.10 ± 0.02 मि.मी. (ठन्डे में) एक्जॉस्ट : 0.15 ± 0.02 मि.मी. (ठन्डे में)	अपने होण्डा के अधिकृत डीलर पर ले जाएं
दूसरी विशिष्टताएं	अन्य किसी समायोजन की आवश्यकता नहीं है	

ध्यान दें : विशिष्टताओं में बिना किसी पूर्व सूचना के परिवर्तन किये जा सकते हैं।

# वारण्टी पॉलिसी

## 1. प्रस्तावना

वारण्टी एक उत्कृष्ट उत्पाद के संबंध में उपभोक्ता को दिया जाने वाला एक आश्वासन है। होण्डा इस बात की वारण्टी देता है कि इसके सभी टिलर मॉडल किसी भी प्रकार की निर्माण संबंधी त्रुटि रहित हैं। अतः खराबी आने पर कम्पनी द्वारा रखे मान दण्डों के अनुसार, होण्डा का अधिकृत डीलर (डीलर के वर्कशॉप में) बगैर किसी मूल्य के टिलर के किसी भी हिस्से की मरम्मत करेगा या उसे बदल देगा। इस संबंध में कम्पनी का निर्णय अंतिम और मान्य होगा।

## 2. वारण्टी अवधि

- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से एक वर्ष तक अगर गैर वाणिज्यिक उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।
- ग्राहक द्वारा खरीद की तारीख से छः महीने तक अगर वाणिज्यिक उपयोग अथवा किराये पर उपयोग के लिए इस्तेमाल हो तो।

## 3. वारण्टी अनुबन्ध

- किसी भी अधिकृत डीलर के पास बिना कोई मूल्य दिये खराब हिस्से (हिस्सों) की मरम्मत अथवा उनका बदलाव बशर्ते की यह दोष उपकरण की किसी खराब वस्तु की वजह से या घटिया कारीगरी की वजह से हो।

## 4. वारण्टी सेवा

- वारण्टी सेवा प्राप्त करने के लिए उपभोक्ता को अपने जोखिम और खर्चे पर सम्पूर्ण सेट को किसी भी अधिकृत डीलर/ सर्विस पॉइंट के पास ले जाना जरूरी है।

## 5. शर्तें

(क) वारण्टी योग्यता के लिए होण्डा टिलर होण्डा के अधिकृत डीलर द्वारा स्थापित, एवं सर्विस किया जाना चाहिए।

(ख) इस वारण्टी और फ्री सर्विस कूपन बुकलेट की प्रस्तुति।

(ग) वारण्टी के अन्तर्गत शामिल नहीं हैं :

1. साधारण/ प्राकृतिक घिसना और खराबी, समय के साथ पेन्ट की खराबी या दिखावट में अंतर।
2. अवैध रूप से किये गये परिवर्तन या मरम्मत के परिणाम स्वरूप आयी खराबियाँ।
3. निर्धारित समय के भीतर निःशुल्क सेवा का लाभ न उठाने के परिणामस्वरूप आयी खराबियाँ।
4. रबड़ वाले पुर्जे, हार्डवेयर की वस्तुएं जैसे नट और बोल्ट, फिल्टर, बिजली की तारें, स्पार्क प्लग, गेस्केट, स्टार्टर रोप, ऑयल और पेट्रोल।
5. सेट के दुरुपयोग, परिचालन संबंधी दोष, असावधानी, असामान्य रूप से उपयोग करने, अपर्याप्त देखभाल करने, ओवर लोडिंग, किसी भी बाहरी स्रोत से आग लगने या दुर्घटना होने, चोरी, रसायन गिरना, पत्थर कतरण से, औद्योगिक प्रदूषण एवं परिवहन के परिणाम स्वरूप होने वाली क्षतियाँ या खराबियाँ।
6. अनुपयुक्त या मिलावटी इंजन ऑयल के प्रयोग से आयी खराबी।
7. आम बातें जैसे आवाज और कंपन पैदा होना।
8. अनुषंगिक या परिणामी क्षतियाँ जैसे असुविधा होना, वाणिज्यिक हानि, समय की हानि एवं मानसिक पीड़ा आदि।
9. सामान्य रख-रखाव सेवा में लगे लेबर चार्ज एवं पुर्जे।
10. नकली स्पेयर पुर्जे के प्रयोग से उत्पन्न खराबियाँ।

**ध्यान दें :** सभी विवाद केवल दिल्ली न्यायालय के क्षेत्राधिकार के अधीन हैं।

# संस्थापन और मुफ्त सेवा

## 1. पूर्व-संस्थापना की जाँच (पी.आई.सी.)

- होण्डा के डीलर द्वारा टिलर की संस्थापन पूर्व जाँच सेवा प्रदान की जाती है ताकि आप खराबी मुक्त टिलर का प्रयोग कर सकें।
- पी.आई.सी. कूपन इसके साथ संलग्न हैं।

## 2. आवर्ती रखरखाव सेवा

- टिलर के गड़बड़ी रहित चलते रहने के लिए ग्राहक पुस्तिका में दी गयी रख-रखाव संबंधी समय-सारणी के मुताबिक सेट की आवर्ती रखरखाव जरूरी है।

## 3. मुफ्त सेवा

- दो मुफ्त सेवा कूपन संलग्न है।
- उपभोक्ता से अनुरोध है कि वह मुफ्त सेवा प्राप्त करने हेतु टिलर को इस पुस्तिका सहित किसी अधिकृत डीलर/सर्विस प्वाइन्ट के पास ले जायें।
- किसी भी अधिकृत डीलर/सर्विस प्वाइन्ट से मुफ्त सेवा प्राप्त की जा सकती है।
- यह भेंट केवल मुफ्त सर्विस के लिए नीचे दिए समय-सारणी के अनुसार ही वैध होगी।

सेवा का प्रकार	समय सारणी (पी.आई.सी. की तिथि से)		अन्य विवरण
	दिन	संचयी परिचालन घंटे	
प्रथम सर्विस	30	20	लेबर चार्ज मुफ्त है परन्तु ऑयल एवं
द्वितीय सर्विस	180	100	कन्स्यूमेबल चार्ज देय है।

# होण्डा सीएल पॉवर प्रोडक्ट्स लिमिटेड

मुख्य कार्यालय: प्लॉट न. ५, सैक्टर-४१, कासना, ग्रेटर नोएडा इंडस्ट्रीयल डेवलपमेन्ट एरिया,  
जि. गौतम बुद्ध नगर - २०१ ३१०, उत्तर प्रदेश  
फोन : ०१२०-२३४१०५० - ५९ फैक्स : ०१२०-२३४१०७८ - ७९

## एरिया ऑफिस सूची

### अहमदाबाद

ए-९०४, सिद्धि विनायक टॉवर,  
डी.सी.पी. ऑफिस के पीछे,  
ऑफ एस.जी. हाईवे, मकरबा,  
अहमदाबाद - ३८० ०५१, गुजरात  
फोन : ०७९-४८०००७३०, ९९७८९९२२९८६  
फैक्स : ०७९-२९७००९२१  
ई-मेल : ao.ahm@hspp.com

### बेंगलुरु

डी०७, ७वीं मंजिल, "सोलस" स्टॉक एक्सचेंज  
के सामने, ऑफ जी सी रोड,  
बेंगलुरु - ५६० ००२, कर्नाटक  
फोन : ०८०-२२२१७९५२, २२२१७९५२  
ई-मेल : ao.blr@hspp.com

### भोपाल

१०, सारनाथ कॉम्प्लेक्स, द्वितीय मंजिल,  
एम.पी. बोर्ड ऑफिस के सामने,  
लिक रोड न.१, शिवाजी नगर,  
भोपाल - ४६२ ०१६, मध्य प्रदेश  
फोन : ०७५५-४२५८५१५, ४२५८५३८  
फैक्स : ०७५५-४२५८५३८  
ई-मेल : ao.bho@hspp.com

### भुवनेश्वर

प्लॉट नं. ६२-६३, यूनिट ६, गंगा नगर,  
भुवनेश्वर - ७५१ ००१, ओडिशा  
फोन : ०६७४-२३९७३५२, २३९७७७७  
ई-मेल : ao.bhu@hspp.com

### चंडीगढ़

एनएच-२१, नजदीक पुरानी ऑक्ट्राय,  
अम्बाला - चंडीगढ़ रोड, पमात, जीरकपुर,  
जि.एस.ए.एस. नगर - १४० ६०३, पंजाब  
फोन : ०१७६२-५३११०९  
ई-मेल : ao.chd@hspp.com

### चैन्नई

पुरानी संख्या ७९, नयी संख्या १३ की पहली मंजिल,  
कोन्दावनी फ्लेट्स, भास्कर कॉलोनी,  
विरुगमबक्कम, चैन्नई - ६०० ०९२, तमिलनाडु  
फोन : ०४४-२३७६७०९९, २३७६७०९२  
फैक्स : ०४४-२३७६७०९३  
ई-मेल : ao.mad@hspp.com

### कोचिन

दरवाजा नं. ४४/२२१४ डी३, द्वितीय मंजिल,  
होली ट्यूसडे शॉपिंग मॉल,  
कल्लूर, कोचि - ६८२ ०१७, केरल  
फोन : ०४८४-२५३७७५३, २५३७७६३  
ई-मेल : ao.coch@hspp.com

### दिल्ली

प्लॉट न.५, सैक्टर-४१, कासना,  
ग्रेटर नोएडा इंडस्ट्रीयल डेवलपमेन्ट एरिया,  
जि. गौतम बुद्ध नगर - २०१ ३१०, उत्तर प्रदेश  
फोन : ०१२०-२५९०२४४  
फैक्स : ०१२०-२३४१०७८, २३४१०७९  
ई-मेल : ho.mktg@hspp.com

### गौहाटी

प्रदीप बर्मन का घर  
वुडलैण्ड बाई लेन,  
डी.जी.पी. ऑफिस के सामने  
डॉ. बी.के.काकोति रोड, उलुबारी,  
गौहाटी - ७८१ ००७, असम  
फोन : ०३६१-२५२५६२१, २४५०५९५  
ई-मेल : ao.guw@hspp.com

### हैदराबाद

दरवाजा सं० १-८-३२/६४, प्लॉट सं० ६४,  
जी. वाई. आर प्लाजा, द्वितीय मंजिल,  
बापु बाग कॉलोनी, पी. जी. रोड,  
सिकंदराबाद-५०० ००३, तेलंगाना  
फोन : ०४०-२७८०३४४९/२७८०३४५०  
ई-मेल : ao.hyd@hspp.com

### जयपुर

एस-४७, रोड नं.१, विकास पथ,  
गीजगढ़ विहार, हवा सड़क,  
जयपुर-३०२ ००६, राजस्थान  
फोन : ०१४१-२२११७५०  
ई-मेल : ao.jpur@hspp.com

### जम्मू

प्लॉट नं. १०, यार्ड नं. ६  
नजदीक एस.आर.टी.सी. यार्ड,  
ट्रांसपोर्ट नगर, नतवाल,  
जम्मू, जे एण्ड के  
फोन : ०१६९-२४६००१८  
ई-मेल : ravi.tandon@hspp.com

### कोलकाता

छठी मंजिल, १५ एन नेली सेनगुप्ता  
सरनी (लिंडसे स्ट्रीट)  
नजदीक न्यू मार्केट, घन्टाघर,  
कोलकाता-७०० ०८७, पश्चिम बंगाल  
फोन : ०३३-२२५२२७४४-२२५२२७४५  
फैक्स : ०३३-२३६७४१९९  
ई-मेल : ao.cal@hspp.com

### लखनऊ

८०, चंद्रलोक कॉलोनी, अलीगंज,  
लखनऊ - २२६ ०२४, उत्तर प्रदेश  
फोन : ०५२२-२३२१६३०, २३३०२१३  
फैक्स : ०५२२-२३२१६३०  
ई-मेल : ao.luk@hspp.com

### मुंबई

ए-२१२, द्वितीय मंजिल, सागर टेक प्लाजा,  
साकीनाका, अन्धेरी (पूर्व),  
मुम्बई - ४०० ०७२, महाराष्ट्र  
फोन : ०२२-२८५११३४२, २८५१३८७४  
फैक्स : ०२२-२८५१६८५४  
ई-मेल : ao.mum@hspp.com

### पटना

मारफत जॉर्ज एंटरप्राइजेज, शालीमार कोल्ड  
स्टोरेज नजदीक पटना बाई-पास रोड,  
अनिशाबाद, पटना-८०० ००२, बिहार  
फोन : ०६१२-२२५८८०१, २२५८७८५  
ई-मेल : ao.pat@hspp.com

### राँची

तीसरी मंजिल, श्री विष्णु इनोवा टॉवर,  
गरीखाना चौक, नजदीक पी.एन.बी. बैंक,  
हरम रोड, किशोर गंज,  
राँची - ८३४ ००१, झारखण्ड  
फोन : ०६५१-२२४२३०  
ई-मेल : ao.ranchi@hspp.com

## निपटान

पर्यावरण की सुरक्षा के लिए प्रयुक्त टिलर, इंजन ऑयल आदि को लापरवाही से अपशिष्ट में छोड़कर उनका निपटान न करें। इनका निपटान करने के लिए स्थानीय कानूनों व नियमों का निरीक्षण करें या अपने अधिकृत होण्डा डीलर से परामर्श करें।

कृपया इस्तेमाल किए गए इंजन ऑयल को ऐसे तरीके से निपटान करें जो पर्यावरण के अनुकूल हो। हम आपको सुझाव देते हैं कि आप इसे सील बंद कंटेनर में संशोधन के लिए अपने स्थानिय सर्विस स्टेशन पर ले जाएं। इसे कचरे में न फेंके और न ही जमीन पर बहायें।

# HONDA

## Honda Siel Power Products Limited

Regd. Off. : 409, DLF Tower B,  
Jasola Commercial Complex,  
New Delhi -110 025.

CIN : L40103DL2004PLC203950  
E-mail : ho.mgt@hspp.com  
Website : [www.hondasielpower.com](http://www.hondasielpower.com)  
Tel. No. : 1800 11 2323

4MV48D01  
00X4M-V48-D010

To access information about  
Operations, Maintenance &  
Troubleshooting, please visit:  
[www.hppsv.com/IND/](http://www.hppsv.com/IND/) or scan



© Honda Siel Power Products Ltd. 2016

Ⓜ XXX.YYYY.MM

Printed in XXXXX