

PENGANTAR

Terimakasih telah membeli sebuah mesin Honda. Kami ingin membantu anda untuk memperoleh hasil terbaik dari mesin anda yang baru dan mengoperasikannya dengan aman. Buku panduan ini berisi informasi tentang bagaimana melakukan hal itu; bacalah dengan seksama sebelum anda mengoperasikan mesin. Jika anda mengalami masalah, atau jika anda mempunyai pertanyaan tentang mesin anda, bertanyalah kepada dealer pelayanan Honda yang resmi.

Semua informasi di dalam publikasi ini didasarkan pada informasi produk terakhir yang ada pada waktu ia dicetak. Honda Motor Co., Ltd. berhak membuat perubahan-perubahan setiap saat tanpa pemberitahuan dan tanpa menimbulkan kewajiban apapun terhadapnya. Tidak satu bagianpun dari publikasi ini boleh direproduksi tanpa ijin tertulis.

Buku panduan ini adalah bagian yang permanen dari mesin dan harus tetap bersamanya ketika dijual kembali.

Bacalah petunjuk yang diberikan bersama peralatan yang didukung oleh mesin ini untuk mendapatkan informasi tambahan mengenai cara menghidupkan, mematikan, mengoperasikan, menyetel mesin atau petunjuk perawatan khusus.

Kami menyarankan anda untuk membaca kebijakan garansi guna memahami cakupannya secara lengkap dan tanggungjawab anda sebagai pemilik.

PESAN-PESAN MENGENAI KESELAMATAN

Keselamatan anda dan keselamatan orang lain sangatlah penting. Kami telah menyediakan pesan-pesan keselamatan yang penting di dalam buku panduan ini dan juga pada mesin. Bacalah pesan-pesan tersebut dengan seksama.

Sebuah pesan keselamatan mengingatkan anda akan potensi bahaya yang dapat melukai anda atau orang lain. Tiap-tiap pesan keselamatan didahului oleh sebuah lambang peringatan keselamatan ! dan satu dari tiga kata, BAHAYA, PERINGATAN ATAU AWAS.

Kata-kata sinyal ini berarti:

- ▲ BAHAYA** Anda AKAN TERBUNUH atau TERLUKA PARAH jika anda tidak mengikuti petunjuk.
- ▲ PERINGATAN** Anda DAPAT TERBUNUH atau TERLUKA PARAH jika anda tidak mengikuti petunjuk.
- ▲ AWAS** Anda DAPAT TERLUKA jika anda tidak mengikuti petunjuk.

Tiap-tiap pesan memberitahukan kepada anda mengenai jenis bahaya, apa yang dapat terjadi, dan apa yang dapat anda lakukan untuk menghindari atau mengurangi risiko cedera.

PESAN-PESAN UNTUK MENCEGAH BAHAYA

Anda juga akan melihat pesan-pesan penting lagi yang didahului dengan kata PERHATIAN.

Kata ini berarti:

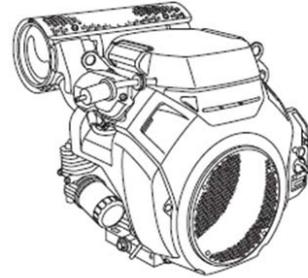
- PERHATIAN** Mesin anda atau barang yang lain dapat mengalami kerusakan jika anda tidak mengikuti petunjuk.

Maksud pesan-pesan ini adalah membantu mencegah kerusakan pada mesin anda, barang lain, atau lingkungan.

HONDA

PANDUAN PEMILIK

GX630 GX660 GX690



Ilustrasi mungkin berbeda-beda tergantung pada tipe.

DAFTAR ISI

PENGANTAR.....	1	BUSI	10
PESAN		PENANGKAP	
KESELAMATAN.....	1	PERCIKAN	11
INFORMASI		TIP & SARAN YANG	
KESELAMATAN.....	2	MEMBANTU.....	11
TEMPAT LABEL		MENYIMPAN MESIN	
KESELAMATAN.....	2	ANDA	11
TEMPAT		PENGANGKUTAN	12
KOMPONEN&KENDALI.....	2	MENANGANI	
FITUR -FITUR.....	3	MASALAH –MASALAH	
PEMERIKSAAN SEBELUM		TAK TERDUGA	13
PENGOPERASIAN.....	3	PENGGANTIAN	
PENGOPERASIAN.....	4	SEKERING	13
PETUNJUK UNTUK		INFORMASI TEKNIS	14
PENGOPERASIAN YANG		Tempat Nomor Seri	14
AMAN.....	4	Koneksi Baterai Untuk	
MENGHIDUPKAN MESIN.....	4	Starter Listrik	14
MEMATIKAN MESIN.....	5	Tautan Remot Kontrol	15
MENGATUR KECEPATAN		Modifikasi Karburator	
MESIN.....	5	Untuk operasi ditempat	
MENSERVIS MESIN ANDA.....	6	ketinggian	15
PENTINGNYA PERAWATAN.....	6	Spesifikasi	16
KESELAMATAN DALAM		Spesifikasi Tuneup	16
PERAWATAN.....	6	Bagan Jaringan Kabel	17
PETUNJUK KESELAMATAN..	6		
JADWAL PERAWATAN.....	6		
PENGISIAN BAHAN BAKAR.	7		
OLI MESIN.....	7		
Oli Yang Direkomendasikan....	7		
Pemeriksaan Ketinggian Oli.....	7		
Mengganti Oli.....	8		
FILTER OLI.....	8		
PEMBERSIH UDARA.....	9		
Pemeriksaan.....	9		
Pembersihan	9		

©2012 Honda Motor Co.,Ltd. - Semua hak dilindungi.

37ZCN600

00X37-ZCN-6000

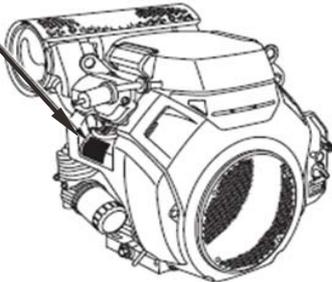
INFORMASI MENGENAI KESELAMATAN

- Pahami cara mengoperasikan semua alat kendali dan belajarlah bagaimana menghentikan mesin dengan cepat dalam keadaan darurat. Pastikan operator mendapatkan petunjuk yang memadai sebelum mengoperasikan alat ini.
- Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan mesin ini. Jauhkan anak-anak dan hewan peliharaan dari daerah operasi.
- Saluran pembuangan mesin anda mengandung karbon monoksida yang beracun. Jangan hidupkan mesin tanpa ventilasi yang memadai, dan jangan sekali-kali menjalankan mesin di dalam ruangan.
- Mesin dan saluran pembuangannya menjadi sangat panas selama pengoperasian. Jaga jarak mesin paling sedikit 1 meter dari gedung dan peralatan lain selama pengoperasian. Jauhkan benda-benda yang dapat terbakar, dan jangan letakkan benda apapun diatas mesin yang sedang dijalankan.
- Mesin ini dirancang untuk penggunaan mesin secara umum. Jangan sekali-kali menggunakannya untuk tujuan lain, seperti menjalankan mobil atau motor.

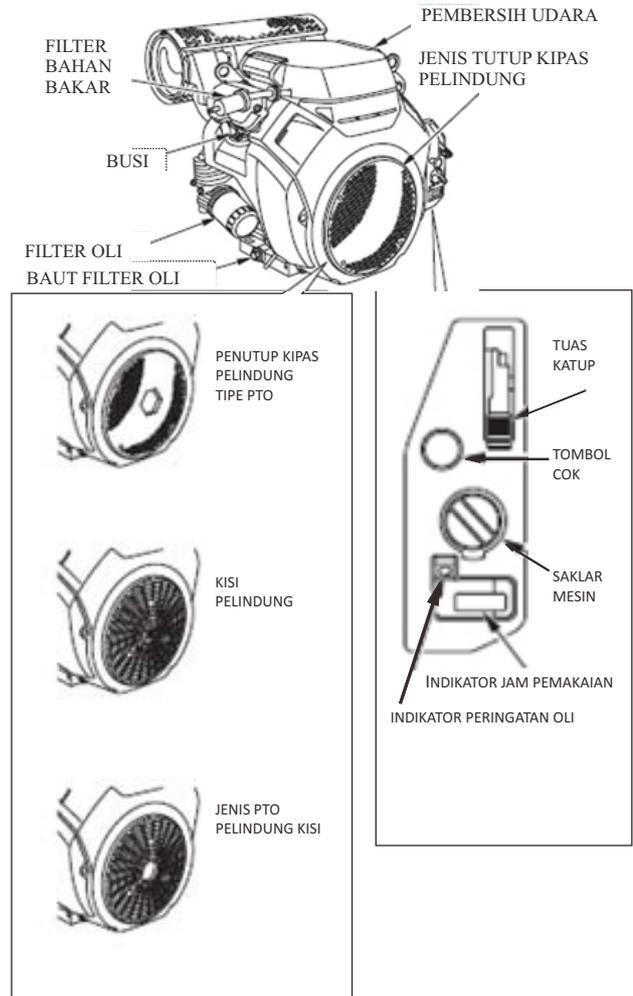
TEMPAT LABEL KESELAMATAN

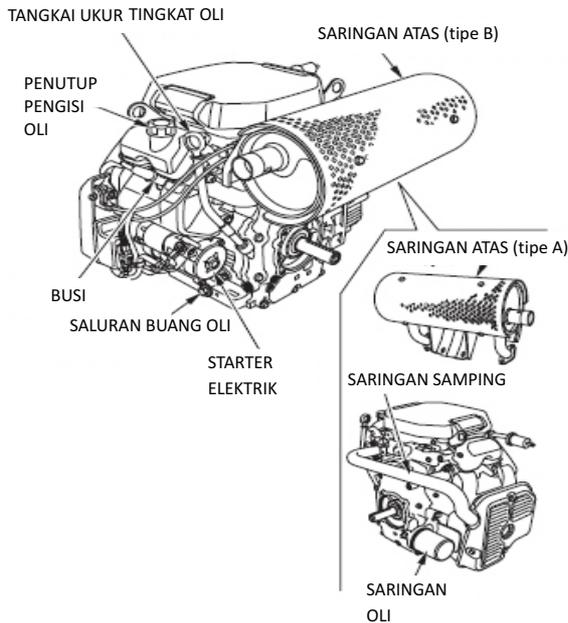
Label ini memperingatkan anda tentang potensi bahaya yang dapat menimbulkan cedera serius/berat. Bacalah dengan seksama. Jika label terlepas atau sulit dibaca, hubungi dealer pelayanan Honda terdekat untuk minta penggantian.

	PERINGATAN
Bensin sangat mudah terbakar dan meledak. Matikan mesin dan biarkan mesin dingin sebelum pengisian bahan bakar	
Mesin mengeluarkan karbon monoksida beracun. Jangan di jalankan pada ruang tertutup.	
Bacalah buku panduan pemilik manual sebelum pengoperasian	



TEMPAT KOMPONEN & KENDALI





FITUR-FITUR

Sistem Peringatan Oli (jenis yang menggunakannya)

Sistem peringatan oli dirancang untuk mencegah kerusakan mesin yang disebabkan oleh jumlah oli yang tidak memadai di dalam bak mesin. Sebelum ketinggian bahan bakar di dalam bak mesin berkurang di bawah batas aman, indikator peringatan oli (merah) menyala dan sistem peringatan oli akan secara otomatis menghentikan mesin (tombol mesin akan tetap pada posisi ON).

Jika mesin berhenti dan tidak dapat dihidupkan kembali, periksalah ketinggian/persediaan oli mesin (lihat halaman 7) sebelum melakukan perbaikan di bagian lain.

Pengukur jam pemakaian

Setelah mesin hidup, waktu penggunaan mesin akan dihitung. Ia tidak akan menghitung waktu pemakaian mesin hanya dengan memutar tombol mesin ke posisi ON.



Solenoid pemutus bahan bakar

Mesin ini dilengkapi dengan sebuah solenoid pemutus bahan bakar yang memungkinkan bahan bakar mengalir ke jet utama karburator ketika mesin tombol mesin berada pada posisi ON atau START dan menghentikan aliran bahan bakar ke jet utama ketika tombol mesin berada pada posisi OFF.

Mesin harus dihubungkan ke baterai untuk memberi energi pada solenoid pemutus bahan bakar, yang memungkinkan mesin berfungsi. Jika hubungan ke baterai terputus, aliran bahan bakar ke karburator akan terhenti.

PEMERIKSAAN SEBELUM PENGOPERASIAN

APAKAH MESIN ANDA SIAP BEKERJA?

Untuk keselamatan anda, dan guna memaksimalkan usia pemakaian peralatan anda, sangat penting bagi anda untuk menyediakan sedikit waktu sebelum menjalankan mesin untuk memeriksa kondisinya. Pastikan untuk menangani setiap masalah yang temukan dengan hati-hati, atau mintalah dealer pelayanan anda untuk memperbaikinya, sebelum anda mengoperasikan mesin.

⚠ PERINGATAN

Perawatan mesin yang tidak tepat, atau kegagalan memperbaiki suatu masalah sebelum pengoperasian mesin, dapat menyebabkan gagal fungsi yang bisa membuat anda terluka parah atau terbunuh.

Lakukan senantiasa pemeriksaan pra-operasi setiap kali sebelum menjalankan mesin, dan perbaiki masalah yang terjadi.

Sebelum memulai pemeriksaan pra-operasi anda, pastikan mesin dalam keadaan dingin dan tombol mesin berada pada posisi OFF.

Periksalah selalu hal-hal berikut sebelum menghidupkan mesin:

Periksalah kondisi umum mesin

1. Amati di sekitar dan di bawah mesin, apakah ada tanda-tanda kebocoran oli atau bensin.
2. Buanglah kotoran atau sampah yang berlebihan, terutama di sekitar saringan.
3. Cari atau amati apabila ada tanda-tanda kerusakan.
4. Periksa apakah semua pelindung dan penutup ada di tempatnya masing-masing, dan pastikan semua pemasangan mur, baut dan skrup dalam keadaan kokoh.

Memeriksa mesin

1. Periksalah posisi bahan bakar. Memulai dengan tangki penuh akan membantu menghilangkan atau mengurangi gangguan dalam operasi untuk mengisi bahan bakar.
2. Periksalah persediaan oli mesin (lihat halaman 7). Menjalankan mesin dengan persediaan oli yang rendah dapat menyebabkan kerusakan mesin.
Sistem peringatan oli (jenis yang menggunakannya) akan secara otomatis menghentikan mesin sebelum persediaan oli berkurang ke bawah batas aman. Namun, untuk menghindari ketidaknyamanan karena mesin mati-mati secara tiba-tiba, periksalah selalu persediaan oli mesin sebelum menghidupkannya.
3. Periksalah elemen saringan udara (lihat halaman 9). Elemen saringan udara yang kotor akan menghambat aliran udara ke karburator, sehingga mengurangi kinerja mesin.
4. Periksalah peralatan yang didukung oleh mesin ini.

Bacalah petunjuk yang diberikan bersama peralatan yang didukung oleh mesin ini untuk mendapat panduan kewaspadaan dan prosedur yang harus diikuti sebelum menghidupkan mesin.

PENGOPERASIAN

PETUNJUK UNTUK PENGOPERASIAN YANG AMAN

Sebelum mengoperasikan mesin untuk pertama kali, bacalah bagian INFORMASI KESELAMATAN pada halaman 2 dan PEMERIKSAAN SEBELUM PENGOPERASIAN pada halaman 3.

Untuk keselamatan anda, jangan operasikan mesin ini di tempat tertutup seperti misalnya garasi. Saluran pembuangan mesin anda mengandung gas karbon monoksida yang dapat berkumpul dengan cepat di dalam daerah tertutup dan bisa menyebabkan sakit atau kematian.

⚠ PERINGATAN

Saluran pembuangan mengandung gas karbon monoksida yang dapat terbentuk hingga tingkat yang membahayakan di dalam area tertutup. Menghirup karbon monoksida dapat mengakibatkan kehilangan kesadaran atau kematian.

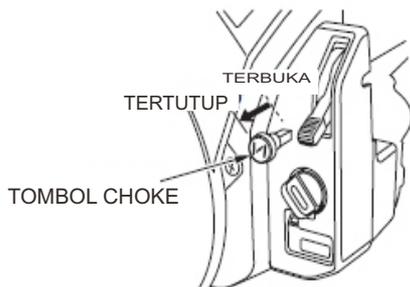
Jangan sekali-kali menjalankan mesin ini di dalam sebuah area tertutup atau bahkan setengah tertutup, dimana (mungkin) terdapat orang disana.

Bacalah petunjuk yang diberikan bersama peralatan yang didukung oleh mesin ini untuk mendapat panduan keselamatan yang harus dipatuhi ketika menghidupkan, mematikan atau mengoperasikan mesin.

Jangan operasikan mesin pada kemiringan tanah/lantai lebih besar dari 20°.

MENGHIDUPKAN MESIN

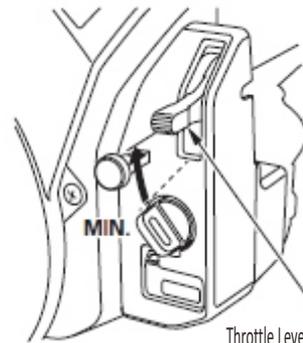
1. Jika tangki bahan bakar dilengkapi dengan katup, pastikan bahwa katup bahan bakar dalam posisi OPEN atau ON sebelum mencoba menghidupkan mesin.
2. Untuk menghidupkan mesin 'secara dingin', tariklah tombol cok ke posisi CLOSED (TERTUTUP).



Untuk menghidupkan mesin 'secara hangat', biarkan tombol choke pada posisi OPEN (TERBUKA).

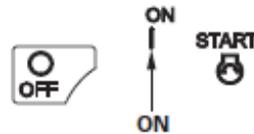
Beberapa aplikasi mesin menggunakan kendali choke jarak jauh, alih-alih tombol choke yang dipasang pada mesin sebagaimana diperlihatkan di dalam buku panduan ini. Bacalah petunjuk yang disediakan oleh pabrikan peralatan.

3. Pindahkan tuas kecepatan dari posisi MIN, kira-kira 1/3 dari jaraknya ke arah posisi MAX.



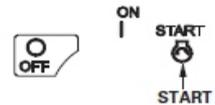
Beberapa aplikasi mesin menggunakan kendali tuas kecepatan jarak jauh, alih-alih tuas kecepatan yang dipasang pada mesin sebagaimana diperlihatkan di dalam buku panduan ini. Bacalah petunjuk yang disediakan oleh pabrikan peralatan.

4. Pindahkan tombol mesin ke posisi ON



5. Operasikan starter

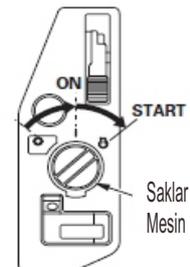
Pindahkan tombol mesin ke posisi START, dan tahanlah beberapa saat hingga mesin hidup.



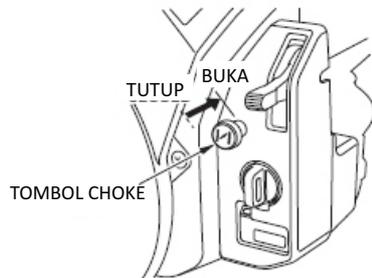
PEMBERITAHUAN

Menggunakan starter elektrik selama lebih dari 5 detik pada satu waktu akan membuat motor starter terlalu panas dan dapat merusaknya

Ketika mesin hidup, lepaskan tombol mesin, yang memungkinkannya kembali ke posisi ON.



- Hangatkan mesin selama 2 atau menit.
- Jika tombol choke ditarik ke posisi CLOSED (TERTUTUP) untuk menghidupkan mesin, pelan-pelan doronglah tombol ke posisi OPEN selagi mesin dalam proses penghangatan.



MEMATIKAN MESIN

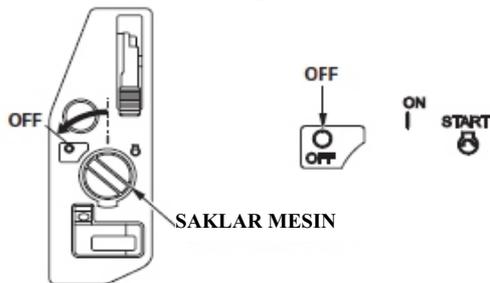
Untuk menghentikan mesin dalam keadaan darurat, cukup putar tombol mesin ke posisi OFF. Dalam kondisi normal, gunakan prosedur berikut. Bacalah petunjuk yang disediakan oleh pabrikan peralatan.

- Pindahkan tuas kecepatan ke posisi MIN.

Beberapa aplikasi mesin menggunakan kendali tuas kecepatan jarak jauh, alih-alih tuas kecepatan yang dipasang pada mesin sebagaimana diperlihatkan di dalam buku panduan ini.



- Pindahkan tombol mesin ke posisi OFF.



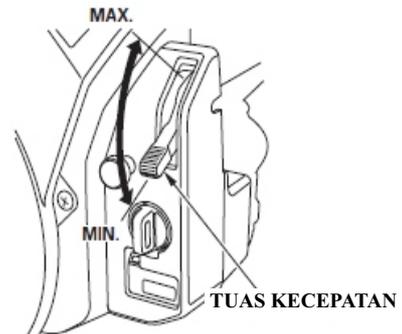
- Jika tangki bahan bakar dilengkapi dengan katup, pindahkan katup bahan bakar ini ke posisi CLOSED atau OFF.

MENGATUR KECEPATAN MESIN

Posisikan tuas kecepatan ke posisi kecepatan mesin yang diinginkan.

Beberapa aplikasi mesin menggunakan kendali tuas kecepatan jarak jauh, alih-alih tuas kecepatan yang dipasang pada mesin sebagaimana diperlihatkan di dalam buku panduan ini. Bacalah petunjuk yang disediakan oleh pabrikan peralatan.

Untuk rekomendasi mengenai kecepatan mesin, bacalah petunjuk yang disediakan bersama peralatan yang didukung oleh mesin ini.



Jangan putus hubungan baterai dengan mesin ketika mesin sedang berjalan/beroperasi. Memutuskan hubungan ke baterai akan membuat solenoid pemutus bahan bakar menghentikan aliran bahan bakar ke jet utama karburator, dan mesin akan berhenti.

MELAKUKAN SERVICE MESIN ANDA

PENTINGNYA PERAWATAN

Perawatan yang baik adalah mutlak untuk operasi yang aman, ekonomis dan bebas masalah. Ia juga akan membantu mengurangi polusi

▲ PERINGATAN

Perawatan mesin yang tidak tepat, atau kegagalan memperbaiki suatu masalah sebelum pengoperasian mesin, dapat menyebabkan gagal fungsi yang bisa membuat anda terluka parah atau terbunuh.

Patuhilah selalu rekomendasi dan jadwal pemeriksaan dan perawatan di dalam buku panduan pemilik ini.

Untuk membantu anda merawat mesin dengan hati-hati, halaman-halaman berikut ini mencakup sebuah jadwal perawatan, prosedur pemeriksaan rutin, dan prosedur perawatan sederhana dengan menggunakan perkakas tangan. Tugas-tugas perbaikan lain yang lebih sulit, atau memerlukan peralatan khusus, sebaiknya ditangani oleh para professional dan biasanya dilakukan oleh seorang teknisi Honda atau mekanik lain yang berkompoten.

Jadwal perawatan berlaku untuk kondisi operasi normal.

Jika anda mengoperasikan mesin ini dalam kondisi 'tidak-biasa' / tidak normal, seperti pengoperasian dengan beban yang tinggi atau di lingkungan yang bersuhu tinggi, atau dalam kondisi basah atau berdebu yang tidak biasa, hubungi dealer pelayanan Honda terdekat untuk mendapat rekomendasi bagi kebutuhan dan penggunaan individual anda.

Gunakan hanya suku cadang asli Honda atau yang setara. Penggunaan suku cadang pengganti yang tidak berkualitas setara dapat merusak mesin.

KESELAMATAN DALAM PERAWATAN

Beberapa petunjuk keselamatan yang penting diberikan di bawah ini. Namun, kami tidak dapat mengingatkan anda akan setiap bahaya yang mungkin timbul dalam melakukan perawatan. Hanya anda yang dapat memutuskan apakah akan melaksanakan tugas yang diberikan atau tidak.

▲ PERINGATAN

Kegagalan untuk mematuhi petunjuk perawatan dan kehati-hatian dengan baik dapat membuat anda terluka serius atau terbunuh.

Patuhilah selalu prosedur dan petunjuk yang diberikan di dalam buku panduan pemilik ini

PETUNJUK KESELAMATAN

Pastikan mesin dalam posisi off sebelum anda memulai perawatan atau perbaikan. Untuk mencegah mesin hidup secara tidak sengaja, putuskan koneksi ke busi. Ini akan menghilangkan beberapa potensi bahaya:

Racun karbon monoksida dari saluran pembuangan mesin

Operasikanlah di luar ruangan, jauh dari jendela atau pintu yang terbuka.

Luka bakar dari bagian-bagian yang panas.

Biarkan mesin dan sistem saluran pembuangan menjadi dingin sebelum anda sentuh.

Cedera akibat bagian-bagian yang bergerak.

Jangan jalankan/hidupkan mesin kecuali diperintahkan untuk itu.

Bacalah petunjuk yang ada sebelum anda memulai, dan pastikan anda mempunyai peralatan dan ketrampilan yang dibutuhkan.

Untuk mengurangi kemungkinan kebakaran atau ledakan, berhati-hatilah ketika bekerja di sekitar bensin. Gunakan hanya cairan yang tidak dapat terbakar, bukan bensin, untuk membersihkan bagian-bagian mesin. Jauhkan rokok, percikan dan nyala api dari semua bagian yang terkait dengan bahan bakar.

Ingatlah bahwa dealer pelayanan Honda yang resmi mengenal mesin anda dengan baik dan mempunyai peralatan yang lengkap untuk merawat dan memperbaikinya.

Guna memastikan kualitas dan kehandalan terbaik, gunakan hanya suku cadang asli Honda atau yang setara untuk perbaikan dan penggantian.

JADWAL PERAWATAN

PERIODE SERVIS TERATUR (3) Lakukan pada setiap bulan atau interval jam operasi yang diberi tanda mana yang lebih dulu	ITEM	Tiap kali pengunaan	Bulan pertama atau 20 Jam	Setiap 6 bulan atau 100 Jam	Setiap tahun atau 300 Jam	Setiap 2 tahun atau 500 Jam	Mengacu pada halaman	
oli mesin	Periksa persediaan	○					7	
	Ganti		○	○			8	
filter oli mesin	Ganti		Setiap 200 jam					8
	Periksa	○					9	
	Bersihkan			○ (1)			9	
Busi	Ganti				○*			
	Periksa-atau			○			10	
Spark amesten(jenis yang menggunakannya)	Bersihkan			○			11	
	Kecepatan pada saat Idle	Periksa-atau			○ (2)		**	
Kebersihan katup	Periksa-atau				○ (2)		**	
	Bersihkan		Setelah setiap 1000 jam (2)					**
Filter bahan bakar	Bersihkan				○ (2)		**	
Pina bahan bakar	Periksa		Setiap 2 tahun (ganti jika perlu) (2)				**	

* Gantilah elemen filter kertas saja

** lihat buku panduan bengkel

- (1) Servislah lebih sering bila digunakan di lingkungan yang berdebu
- (2) Item-item ini harus diservis oleh dealer pelayanan Honda anda, kecuali anda mempunyai peralatan yang memadai dan cakap secara mekanik. Bacalah buku panduan bengkel Honda untuk prosedur servis.
- (3) Untuk penggunaan komersial, catatlah jam pemakaian untuk menetapkan interval perawatan yang tepat

Kegagalan mematuhi jadwal perawatan ini dapat mengakibatkan gagal fungsi yang tidak dijamin oleh garansi.

PENGISIAN BAHAN BAKAR

Bahan bakar yang direkomendasikan

Bensin tanpa timbal
Oktan riset berperingkat 91 atau lebih tinggi.
Oktan pompa berperingkat 86 atau lebih tinggi.

Mesin ini mendapat sertifikat untuk beroperasi pada bensin tanpa timbal dengan oktan riset berperingkat 91 atau lebih tinggi (sebuah oktan pompa berperingkat 86 atau lebih tinggi). Lakukan pengisian bahan bakar di dalam area yang berventilasi baik dengan mesin dimatikan. Jika mesin telah (terlanjur) berjalan, biarkan ia dingin lebih dulu. Jangan sekali-kali mengisi bahan bakar mesin di dalam sebuah gedung dimana uap bensin dapat mencapai bahan yang mudah terbakar atau percikan. Anda dapat menggunakan bensin tanpa timbal yang mengandung tidak lebih dari 10% etanol (E10) atau 5% volume methanol. Selain itu, methanol harus mengandung cairan-pendamping dan penghambat korosi. penggunaan bahan bakar dengan kandungan etanol atau methanol yang lebih besar daripada yang ditunjukkan diatas dapat menimbulkan masalah saat menghidupkan mesin dan/atau kinerja mesin. Ia juga dapat merusak bagian-bagian logam, karet, dan plastik pada sistem bahan bakar. Kerusakan atau masalah kinerja mesin yang disebabkan oleh penggunaan bahan bakar dengan persentase etanol atau methanol yang lebih besar daripada yang disebutkan diatas tidak tercakup di dalam garansi.

⚠ PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan meledak, dan anda dapat terbakar atau cedera berat ketika melakukan pengisian bahan bakar.

Matikan mesin dan jauhkan panas, percikan dan nyala api.
Lakukan pengisian bahan bakar hanya di luar ruangan.
Bersihkan tumpahan-tumpahan dengan segera.

PEMBERITAHUAN

Bahan bakar dapat merusak cat dan beberapa jenis plastik. Berhati-hatilah agar tidak menumpahkan bahan bakar ketika mengisi tangki bahan bakar anda. Kerusakan yang disebabkan oleh bahan bakar yang tertumpah tidak tercakup dalam garansi.

Jangan sekali-kali menggunakan bensin yang sudah buruk atau terkontaminasi atau campuran oli/bensin. Hindarkan masuknya kotoran atau air ke dalam tangki bahan bakar.

Dengan mesin dalam keadaan berhenti dan pada permukaan yang datar, lepaskan penutup filter bahan bakar dan periksa ketinggian bahan bakar. Isi ulang tangki jika ketinggian bahan bakar rendah.

Bacalah petunjuk yang diberikan bersama peralatan yang didukung oleh mesin ini untuk melakukan pengisian bahan bakar.

Lakukan pengisian bahan bakar di area berventilasi baik sebelum menghidupkan mesin. Jika mesin telah berjalan / beroperasi, biarkan ia menjadi dingin. Lakukan pengisian dengan hati-hati untuk menghindari bahan bakar tertumpah. Mungkin perlu menurunkan ketinggian bahan bakar, tergantung pada kondisi pengoperasian. Setelah pengisian bahan bakar, kencangkan penutup tangki demi keamanan.

Jauhkan bensin dari lampu-lampu pemandu peralatan, barbeku, peralatan listrik, perkakas yang menggunakan listrik, dsb.

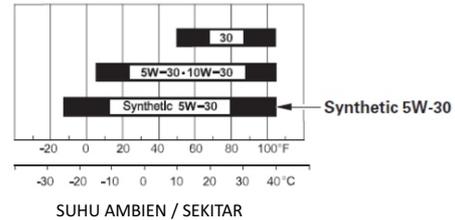
Bahan bakar yang tertumpah bukan hanya dapat menimbulkan kebakaran, namun ia juga mengakibatkan kerusakan lingkungan. Bersihkan tumpahan ini dengan segera.

OLI MESIN

Oli adalah faktor utama yang mempengaruhi kinerja dan usia pemakaian.
Gunakan oli deterjen otomotif untuk mesin 4 stroke/langkah

Oli yang direkomendasikan

Gunakan oli motor 4 langkah yang memenuhi atau melampaui ketentuan untuk SL kategori layanan API atau yang lebih kemudian (atau yang setara). Periksa label layanan API pada wadah oli untuk memastikan bahwa disana terdapat huruf-huruf SL atau yang lebih kemudian (atau yang setara).

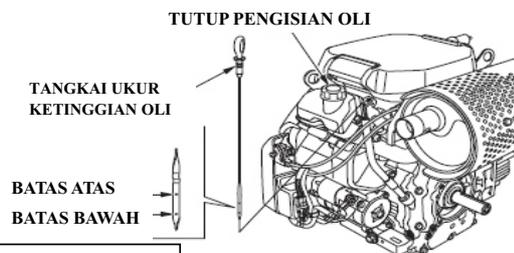


SAE 10W-30 atau 5W-30 direkomendasikan untuk penggunaan umum. Gunakan 5W-30 sintetik penuh untuk suhu pada saat menghidupkan/mengoperasikan mesin antara -15°C (5°F) dan 25°C (-13°F). viskositas lain yang diperlihatkan pada chart / bagan dapat digunakan bila suhu rata-rata di daerah anda berada di dalam kisaran yang ditetapkan.

Pemeriksaan ketinggian oli

Periksalah ketinggian oli mesin pada saat mesin berhenti dan dalam posisi datar

1. Hidupkan mesin dan biarkan dalam posisi idle (tidak difungsikan) selama 1 atau 2 menit. Matikan mesin dan tunggu selama 2 atau 3 menit
2. Lepaskan tangkai ukur ketinggian oli dari tempatnya dan bersihkan
3. Masukkan kembali tangkai ukur ketinggian oli, kemudian tarik kembali untuk memeriksa ketinggian oli.
4. Jika ketinggian oli rendah, lepaskan penutup filler oli, dan isilah dengan oli yang direkomendasikan hingga ke tanda batas atas pada tongkat ukur ketinggian oli
5. Pasang kembali tangkai ukur ketinggian oli dan penutup filter oli



PEMBERITAHUAN

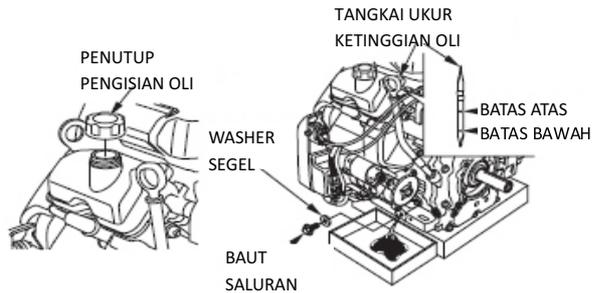
Menjalankan mesin dengan ketinggian oli yang rendah dapat menyebabkan kerusakan mesin. Jenis kerusakan ini tidak terjamin dalam garansi.

Sistem peringatan oli (pada jenis yang menggunakannya) akan secara otomatis menghentikan mesin sebelum ketinggian oli jatuh ke bawah batas aman. Namun, guna menghindari ketidaknyamanan terjadinya mati mesin yang tiba-tiba, periksalah selalu ketinggian oli mesin sebelum mesin dihidupkan.

Penggantian Oli

Kuras oli yang sudah terpakai (bekas) ketika mesin hangat. Hangatkan oli bekas ini dengan cepat dan menyeluruh.

1. Letakkan sebuah wadah yang sesuai di bawah mesin guna menampung oli bekas tersebut, kemudian lepaskan penutup filler oli, baut pengalir dan ring segel.
2. Biarkan oli bekas ini terkuras dengan sempurna, kemudian pasang kembali baut pengalir dan ring segel yang baru, dan kencangkan baut pengalir.
Buanglah oli bekas dengan cara yang tidak merusak lingkungan. Kami menyarankan agar anda membawa oli bekas di dalam wadah bersegel ke pusat daur ulang atau bengkel servis lokal untuk direklamasi. Jangan melemparkan oli ini ke keranjang sampah, menuangkannya ke tanah, atau mengalirkannya ke dalam saluran air.



3. Dengan mesin dalam posisi datar, isilah dengan oli yang direkomendasikan hingga ke tanda batas atas pada tongkat ukur ketinggian oli

PERHATIAN

Menjalankan mesin dengan ketinggian oli yang rendah dapat menyebabkan kerusakan mesin. Jenis kerusakan ini tidak tercakup dalam garansi.

Sistem peringatan oli (pada jenis yang menggunakannya) akan secara otomatis menghentikan mesin sebelum ketinggian oli jatuh ke bawah batas aman. Namun, guna menghindari ketidaknyamanan terjadinya mati mesin yang tiba-tiba, isikan oli hingga ke batas atas, dan periksalah ketinggian oli secara teratur.

4. Pasang kembali penutup filler oli dan tongkat ukur ketinggian oli dengan benar

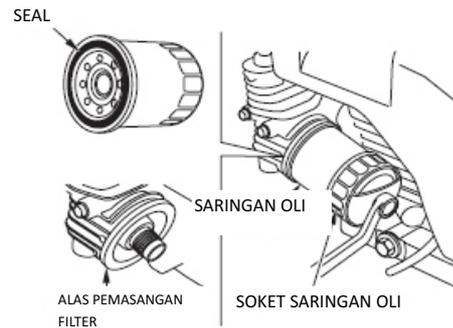
FILTER OLI

Penggantian

1. Kuras oli mesin, dan kencangkan kembali baut pengalir dengan kuat.
2. Lepaskan filter oli dari tempatnya, dan kuras oli ke sebuah wadah yang sesuai. Buanglah oli bekas dan filter ini dengan cara yang tidak merusak lingkungan.

PERHATIAN

Gunakanlah sebuah soket filter oli, alih-alih sebuah kunci Inggris bertali, guna menghindari hantaman terhadap dan kerusakan pada tombol tekanan oli.



3. Bersihkan alas pemasangan filter, dan lapiasi seal pada filter oli yang baru dengan oli mesin yang bersih.

PERHATIAN

Gunakan hanya filter oli asli Honda atau filter dengan kualitas setara yang ditetapkan untuk model mesin anda. Menggunakan filter yang salah, atau filter non-Honda yang tidak berkualitas setara, dapat menyebabkan kerusakan mesin.

4. Pasang skrup pada filter oli yang baru dengan tangan hingga segel menyentuh alas pemasangan filter, kemudian gunakan sebuah perkakas soket filter oli untuk mengencangkan filter dengan tambahan $\frac{3}{4}$ putaran.

Torsi pengencang filter oli : 12 N·m (1.2 kgf·m)

5. Isi kembali bak mesin dengan jumlah tertentu dari oli yang direkomendasikan (lihat halaman 7). Pasang kembali penutup filler oli dan tongkat ukur ketinggian oli.
6. Hidupkan mesin, dan periksa apakah ada kebocoran.
7. Matikan mesin, dan periksa ketinggian oli sebagaimana diuraikan pada halaman 7 jika perlu, tambahkan oli untuk membuat ketinggian oli mencapai tanda batas atas pada tongkat ukur ketinggian oli.

FILTER UDARA

Sebuah filter udara yang kotor akan menghambat aliran udara ke karburator, sehingga mengurangi kinerja mesin. Jika anda mengoperasikan mesin di area yang sangat berdebu, bersihkanlah filter udara lebih sering daripada yang ditetapkan dalam JADWAL PERAWATAN (lihat halaman 6).

PERHATIAN

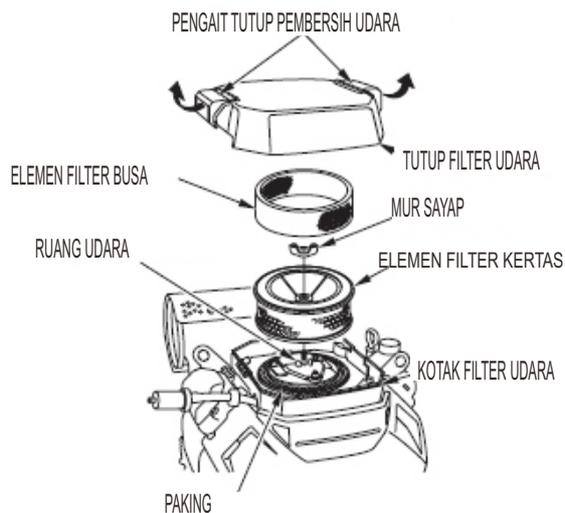
Mengoperasikan mesin tanpa filter udara, atau dengan filter udara yang rusak, akan membuat kotoran memasuki mesin, yang menyebabkan mesin aus dengan cepat. Jenis kerusakan ini tidak terjamin di dalam garansi.

Pemeriksaan

Lepaskan penutup filter udara dan periksalah elemen-elemen filter. Bersihkan atau ganti elemen filter yang kotor. Gantilah selalu elemen filter yang rusak.

Pembersihan

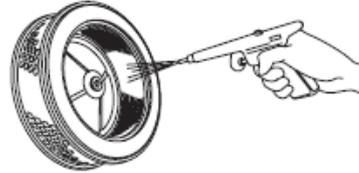
1. Tarik pengait penutup filter udara ke posisi tak terkunci, dan lepaskan penutupnya.
2. Lepaskan mur samping dari elemen filter kertas.
3. Lepaskan elemen filter kertas dan elemen filter busa / spon dari kotak pembersih udara.
4. Lepaskan elemen filter busa/spon dari elemen filter kertas



5. Periksalah kedua elemen filter, dan gantilah jika keduanya rusak. Gantilah selalu elemen filter kertas dengan interval yang dijadwalkan (lihat halaman 6).

6. Bersihkan elemen-elemen filter jika keduanya akan digunakan kembali

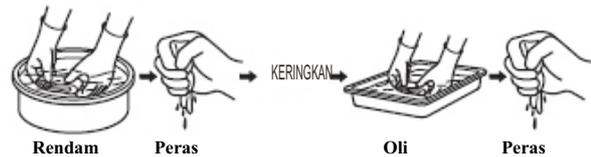
Elemen filter kertas: Ketuk elemen filter beberapa kali pada permukaan yang keras guna membuang kotoran, atau tiupkan udara terkompresi [tidak melebihi 207 kPa (2.1 kgf/cm) melalui elemen filter dari sisi kotak pembersih udara.



Jangan sekali-kali mencoba membuang kotoran dengan kuas, melakukan hal ini akan membuat kotoran masuk ke dalam serat.

Gantilah elemen filter kertas jika sudah sangat kotor.

Elemen filter busa/spon: bersihkan di dalam air sabun yang hangat, bilas, dan biarkan mengering sempurna. Atau bersihkan di dalam cairan yang tidak mudah terbakar dan biarkan mengering. Celupkan elemen filter ke dalam oli mesin yang bersih, kemudian peraslah semua oli yang tersisa. Mesin akan berasap ketika dihidupkan jika terlalu banyak oli tertinggal di dalam busa/spon.



7. Bersihkan kotoran dari dalam bodi pembersih udara dan penutup, dengan menggunakan kain lembab. Berhati-hatilah guna mencegah kotoran memasuki ruang udara yang mengarah ke karburator.
8. Letakkan elemen filter busa/spon di atas elemen filter kertas, dan pasang kembali elemen filter yang sudah digabungkan itu. Pastikan paking berada di bawah elemen filter. Kencangkan mur samping dengan kuat.
9. Kuncilah pengait pembersih udara dengan kuat.

BUSI

Busi yang direkomendasikan: ZFR5F (NGK)

Busi yang direkomendasikan mempunyai kisaran panas yang tepat untuk suhu operasi mesin normal.

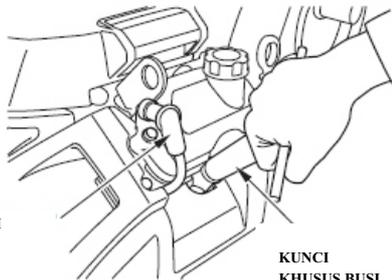
PERHATIAN

Busi yang salah dapat menyebabkan kerusakan mesin.

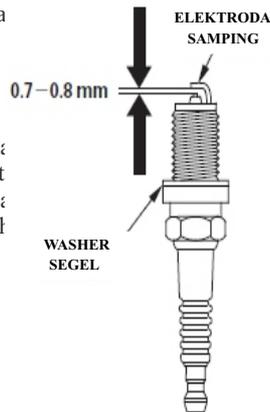
Jika mesin telah berjalan, biarkan sejenak agar menjadi dingin sebelum menservis busi.

Untuk kinerja mesin yang baik, busi harus diberi celah yang cukup dan bebas dari kotoran.

1. Lepaskan penutup busi, dan buang setiap kotoran dari sekitar area busi.
2. Lepaskan busi dengan sebuah kunci khusus busi berdiameter 16 mm



3. Periksa busi. Gantilah jika rusak, jika ring segel dalam kea jelek, atau jika elektroda sudah aus.
4. Ukurlah celah-celah elektroda busi dengan sebuah alat ukur Koreksi/perbaiki celah, jika perlu, dengan secara hati-hat membengkokkan elektroda samping. Celah haruslah selebar 0.7-0.8 mm.



5. Pasang busi dengan hati-hati, dengan tangan, guna menghindari terjadinya 'ulir silang'.
6. Setelah busi terpasang di tempatnya, kencangkan dengan sebuah kunci khusus busi berdiameter 16 mm guna memperkokoh ring segel.

Ketika memasang busi yang baru, kencangkan $\frac{1}{2}$ putaran setelah busi duduk guna memperkokoh ring.

Ketika memasang kembali busi awal, kencangkan $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ putaran setelah busi duduk guna memperkokoh ring.

PERHATIAN

Busi yang longgar dapat membuat mesin terlalu panas dan rusak
Mengunci busi terlalu kencang dapat merusak ulir-ulir di dalam kepala silinder.

7. Pasangkan penutup busi pada busi.

PENANGKAPPERCIKAN (jenis yang menggunakannya)

Mesin anda tidak dilengkapi penangkap percikan dari pabrik. Penangkap percikan adalah bagian yang bersifat opsional. Di beberapa area, mengoperasikan mesin tanpa penangkap percikan adalah melanggar hukum. Periksa UU dan peraturan setempat. Sebuah penangkap percikan tersedia dari dealer pelayanan Honda yang resmi.

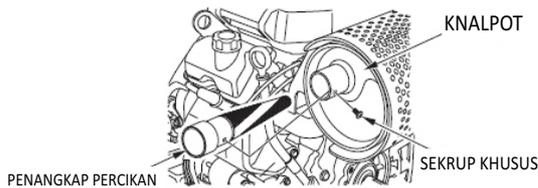
Penangkap percikan harus diservis setiap 100 jam agar ia tetap berfungsi sebagaimana mestinya.

Jika mesin telah berjalan, knalpot (saluran pembuangan)-nya akan panas. Biarkan ia menjadi dingin sebelum menservis penangkap percikan.

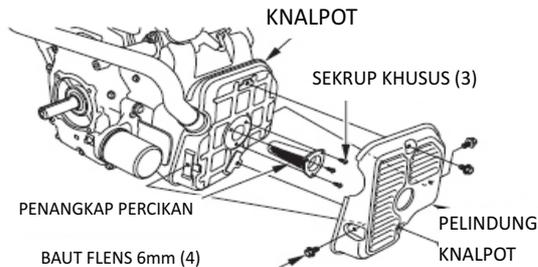
Pembersihan & pemeriksaan penangkap percikan

1. Lepaskan penangkap percikan dari tempatnya.

JENIS KNALPOT (SALURAN PEMBUANGAN) YANG DIPASANG TINGGI: lepaskan skrup khusus dari knalpot (saluran pembuangan) dan lepaskan penangkap percikan dari tempatnya.

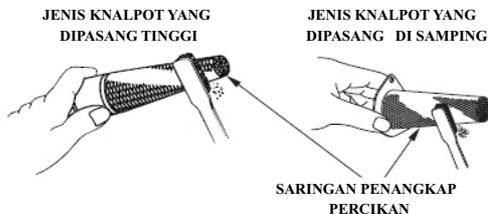


JENIS KNALPOT (SALURAN PEMBUANGAN) YANG DIPASANG DI SAMPING: Lepaskan baut flens 6 mm dari pelindung knalpot dan lepaskan pelindung knalpot. Lepaskan skrup khusus dari penangkap percikan dan lepaskan penangkap percikan dari knalpot.



2. Gunakan kuas untuk membuang kotoran berupa karbon dari kasa / saringan penangkap percikan. Berhati-hatilah agar tidak merusak kasa/saringan.

Penangkap percikan harus bebas dari retakan dan lubang. Gantilah penangkap percikan jika rusak.



3. Pasang penangkap percikan dan pelindung knalpot dengan urutan yang berlawanan dari urutan 'pembongkaran' tadi.

TIP & SARAN YANG MEMBANTU

MENYIMPAN MESIN ANDA

Persiapan penyimpanan

Persiapan penyimpanan yang tepat adalah mutlak untuk membuat mesin anda bebas-masalah dan tampak baik. Langkah-langkah berikut akan membantu mencegah karat dan korosi merusak fungsi dan penampilan mesin anda, dan akan membuat mesin lebih mudah dihidupkan ketika anda menggunakannya lagi.

Pembersihan

Jika mesin telah / sedang berjalan, biarkan ia menjadi dingin selama sedikitnya 30 menit sebelum dibersihkan. Bersihkan semua permukaan bagian luar, poles kembali cat yang rusak, dan lapiasi bagian-bagian lain yang mungkin berkarat dengan lapisan oli tipis.

PEMBERITAHUAN

Menggunakan selang kebun atau alat pencuci bertekanan dapat membuat air memasuki pembersih udara atau bukaan knalpot. Air di dalam pembersih udara akan merendam filter udara, dan air yang melewati filter udara atau knalpot dapat memasuki silinder, yang menyebabkan kerusakan.

Bahan bakar

Bensin akan mengoksidasi dan memburuk (terdeteriorasi) di tempat penyimpanan. Bensin yang mengalami deteriorasi akan menyebabkan mesin sulit dihidupkan, dan dapat meninggalkan kotoran berupa endapan yang menyumbat sistem bahan bakar. Jika bensin di dalam mesin anda mengalami deteriorasi selama penyimpanan, anda mungkin perlu menservis atau mengganti karburator dan komponen sistem bahan bakar lainnya.

Beberapa lama bensin dapat ditinggalkan di dalam tangki bahan bakar dan karburator anda tanpa menimbulkan masalah fungsional akan berbeda-beda, tergantung faktor seperti campuran bensin, suhu tempat penyimpanan anda, dan apakah tangki bahan bakar diisi sebagian atau penuh. Udara di dalam tangki bahan bakar yang diisi sebagian mempercepat deteriorasi bahan bakar. Suhu penyimpanan yang sangat hangat mempercepat deteriorasi bahan bakar. Masalah deteriorasi bahan bakar dapat terjadi setelah 30 hari sejak pengisian bahan bakar di dalam tangki, atau bahkan kurang jika bensin tidak baru ketika anda mengisi tangki bahan bakar.

Kerusakan sistem bahan bakar atau masalah kinerja mesin yang disebabkan oleh persiapan penyimpanan yang ceroboh tidak tercakup di dalam garansi.

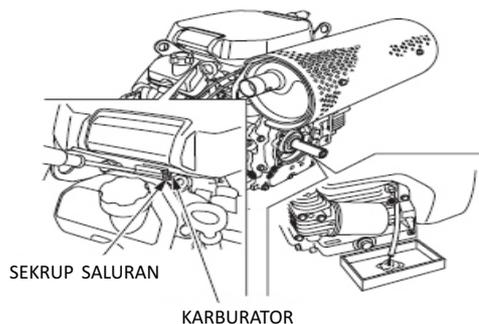
Pengurasan tangki bahan bakar dan karburator

⚠ PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan meledak, dan anda dapat terbakar atau cedera serius bila menangani bahan bakar.

- Matikan mesin dan jauhkan panas, percikan dan nyala api.
- Bersihkan tumpahan oli dengan cepat.
- Tangani bahan bakar hanya di luar ruangan.

1. Putuskan hubungan bahan bakar ke mesin, dan kuras tangki bahan bakar ke dalam wadah bensin yang disetujui. Jika tangki bahan bakar dilengkapi sebuah katup, putar katup bahan bakar ke posisi OPEN atau ON guna memungkinkan pengurasan. Setelah pengurasan selesai, hubungkan kembali bahan bakar dengan mesin.
2. **Longgarkan skrup pengeringan karburator, dan keringkan karburator ke dalam sebuah wadah bensin yang disetujui, setelah pengeringan selesai, kencangkan skrup pengeringan karburator. “SKRUP PENDINGINAN”**



Oli Mesin

1. Gantilah oli mesin (lihat halaman 8).
2. Lepaskan busi (lihat halaman 10).
3. Tuangkan 5 – 10 cm (1- 2 sendok teh) oli bersih ke dalam tiap-tiap silinder.
4. “Putar”lah mesin selama beberapa detik dengan memindahkan tombol mesin ke posisi START untuk mendistribusikan oli di dalam silinder.
5. Pasang kembali busi.

Hal-hal yang harus diperhatikan dalam penyimpanan

Jika mesin anda akan disimpan dengan bensin di dalam tangki bahan bakar dan karburator, penting bagi anda untuk mengurangi bahaya terjadinya pembakaran uap bensin. Pilihlah sebuah area penyimpanan yang berventilasi baik, jauh dari peralatan yang beroperasi dengan nyala api, seperti tungku, pemanas air, atau pengering pakaian. Juga hindari setiap area dengan percikan yang menghasilkan motor listrik, atau dimana perkakas berdaya listrik dioperasikan.

Jika mungkin, hindari area-area penyimpanan dengan kelembaban tinggi, karena hal itu menyebabkan karat dan korosi.

Jagalah posisi mesin tetap datar di tempat penyimpanan. Kemiringan dapat menyebabkan kebocoran bahan bakar atau oli.

Kecuali apabila semua bahan bakar telah dikeringkan dari tangki bahan bakar, biarkan katup bahan bakar dalam posisi CLOSED atau OFF guna mengurangi kemungkinan kebocoran bahan bakar.

Dengan mesin dan sistem pembuangan dalam keadaan dingin, tutuplah mesin untuk menghindari debu. Mesin dan sistem pembuangan yang panas dapat membakar atau melelehkan beberapa material. Jangan gunakan plastik lembaran sebagai pelindung dari debu. Sebuah penutup yang tidak berpori akan 'memerangkap' embun/udara lembab di sekitar mesin, yang menyebabkan karat dan korosi.

Jika dipasang, keluarkan baterai dan simpan di tempat yang dingin dan kering. Isi ulang baterai satu kali sebulan ketika mesin sedang disimpan. Ini akan membantu memperpanjang masa pakai baterai.

Pemindahan dari tempat penyimpanan

Periksalah mesin anda sebagaimana diuraikan di bagian *PEMERIKSAAN SEBELUM OPERASI* pada buku panduan ini (lihat halaman 3)

Jika bahan bakar telah dikeringkan selama persiapan penyimpanan, isilah tangki dengan bensin baru. Jika anda menyimpan sebuah wadah bensin untuk pengisian ulang, pastikan ia berisi hanya bensin baru. Bensin beroksidasi dan rusak bersama waktu, yang menyebabkan mesin sulit dihidupkan.

Jika silinder dilapisi dengan oli selama persiapan penyimpanan, mesin dapat mengeluarkan asap sebentar ketika dihidupkan. Hal ini normal.

PENGANGKUTAN

Jika mesin telah berjalan, biarkan ia menjadi dingin selama paling sedikit 15 menit sebelum memasang peralatan yang didukung mesin ini pada kendaraan angkutan. Mesin dan sistem pembuangan yang panas dapat membuat anda terbakar dan dapat membakar beberapa material.

Jagalah agar mesin tetap dalam posisi datar selama pengangkutan untuk mengurangi kemungkinan kebocoran bahan bakar. Jika tangki bahan bakar dilengkapi katup bahan bakar, pindahkan tuas katup bahan bakar itu ke posisi CLOSED atau OFF.

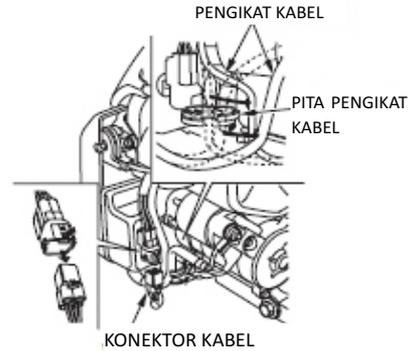
MESIN TIDAK MAU DIHIDUPKAN	Kemungkinan penyebab	Perbaikan
1. Menghidupkan secara elektrik : Periksa baterai dan sekring	Baterai kosong.	Isi ulang baterai
	Sekring terbakar	Ganti sekring.
2. Periksa posisi kendali/kontrol	Katup bahan bakar dalam posisi CLOSED (tertutup) atau OFF (jika mesin dilengkapi dengan katup ini)	Pindahkan tuas ke posisi OPEN atau ON
	Choke dalam posisi OPEN.	Pindahkan tombol ke posisi CLOSED kecuali jika mesin dalam keadaan hangat (halaman 4)
	Tombol mesin dalam posisi OFF.	Putar tombol mesin ke posisi ON (halaman 4)
3. Periksa ketinggian oli mesin	Ketinggian oli mesin rendah (Peringatan oli menghentikan mesin)	Isi dengan oli yang direkomendasikan ke ketinggian yang sesuai (halaman 7)
4. Periksa bahan bakar	Tidak ada bahan bakar	Isi ulang bahan bakar (halaman 7).
	Bahan bakar buruk ; mesin disimpan tanpa merawat atau menguras bensin, atau diisi ulang dengan bensin yang sudah buruk	Kuras tangki bahan bakar dan karburator (halaman 12). Isi ulang dengan bensin yang baru (halaman 7)
5. Lepaskan dan periksa busi	Busi gagal berfungsi, kotor, atau dipasang dengan celah yang tidak tepat	Lakukan penyesuaian celah, atau ganti busi (halaman 10)
	Kondisi busi basah dengan bahan bakar	Keringkan dan pasang kembali busi (halaman 10). Hidupkan mesin dengan throttle lever pada posisi MAX (halaman 5)
6. Bawa mesin ke sebuah dealer pelayanan Honda resmi, atau bacalah buku panduan bengkel	filter bahan bakar tersumbat, karburator gagal fungsi, pembakaran gagal fungsi, katup macet, dsb	Ganti atau perbaiki komponen-komponen yang gagal fungsi sebagaimana mestinya

MESIN KEKURANGAN TENAGA	Kemungkinan penyebab	Perbaikan
1. Periksa filter udara	Elemen-elemen filter tersumbat	Bersihkan atau ganti elemen-elemen filter (halaman 9)
2. Periksa bahan bakar	Bahan bakar buruk ; mesin disimpan tanpa merawat atau menguras bensin, atau diisi ulang dengan bensin yang sudah buruk	Kuras tangki bahan bakar dan karburator (halaman 12). Isi ulang dengan bensin yang baru (halaman 7)
3. Bawa mesin ke sebuah dealer pelayanan Honda resmi, atau bacalah buku panduan bengkel.	filter bahan bakar tersumbat, karburator gagal fungsi, pembakaran gagal fungsi, katup macet, dsb.	Ganti atau perbaiki komponen-komponen yang gagal fungsi sebagaimana mestinya.

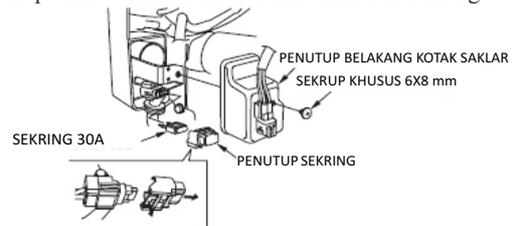
PENGGANTIAN SEKRING

Sirkuit relay starter listrik dan sirkuit pengisian baterai dilindungi oleh sekring berkekuatan 30 amper. Jika sekring terbakar, starter listrik tidak akan beroperasi.

1. Putuskan konektor kabel, dan lepaskan pengikat kabel dari pita pengikat kabel.



2. Lepaskan skrup khusus 6x8 mm dari penutup belakang pada kotak tombol mesin, dan lepaskan penutup belakang
3. Lepaskan penutup sekring. dan periksalah sekring



Jika sekring terbakar, lepaskan penutup sekring, kemudian tarik dan buang sekring yang terbakar. Pasang sebuah sekring 30 amper yang baru, dan pasang kembali penutup sekring.

PERHATIAN

Jangan sekali-kali menggunakan sebuah sekring dengan kekuatan yang lebih besar dari 30 amper. Kerusakan serius terhadap sistem kelistrikan atau kebakaran dapat terjadi

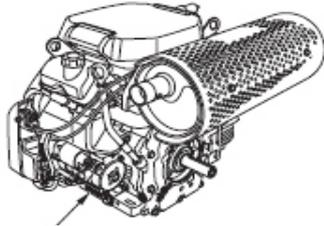
4. Pasang kembali penutup belakang. Pasang skrup khusus 6x8 mm dan kencangkan.

Kegagalan sekring yang seringkali terjadi biasanya mengindikasikan hubungan arus pendek atau kelebihan beban pada sistem kelistrikan. Jika sekring seringkali terbakar, bawalah mesin ke sebuah dealer pelayanan Honda untuk diperbaiki.

INFORMASITEKNIS

Tempat Nomor Seri

Catatlah nomor seri, jenis dan tanggal pembelian mesin di ruangan kosong di bawah ini. Anda akan membutuhkan informasi ini ketika memesan suku cadang dan ketika mengajukan pertanyaan teknis atau pertanyaan terkait garansi.



TEMPAT NOMOR SERI &

Nomor seri mesin: _____

Tipe mesin: _____

Tanggal Pembelian: ____/____/____

Koneksi Baterai Untuk Starter Listrik

Baterai yang Direkomendasikan

GX630	12 V – 36 Ah
GX660	
GX690	

Berhati-hatilah untuk tidak menghubungkan baterai dengan polaritas berkebalikan (positif di kutub negatif, dan sebaliknya), karena hal ini akan menyebabkan terjadinya hubungan arus pendek (korsleting) pada sistem pengisian baterai. Hubungkan selalu kabel baterai positif dengan terminal baterai sebelum menghubungkan kabel baterai negative (-), sehingga perkakas anda tak akan menimbulkan hubungan arus pendek jika ia menyentuh bagian yang digrounding (dihubungkan ke tanah) selagi mengencangkan ujung kabel baterai positif (+).

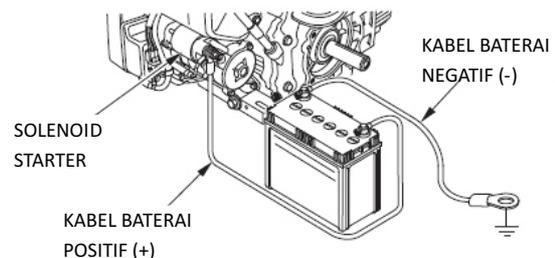
⚠ PERINGATAN

Sebuah baterai dapat meledak jika anda tidak mengikuti prosedur yang benar, menyebabkan cedera serius pada siapapun yang berada di dekatnya.

Jauhkan semua percikan, nyala api yang terbuka, dan bahan-bahan yang berasap dari baterai.

Pos-pos baterai, terminal, dan aksesoris terkait mengandung timbal dan senyawa-senyawa timbal. Cucilah tangan setelah memegangnya.

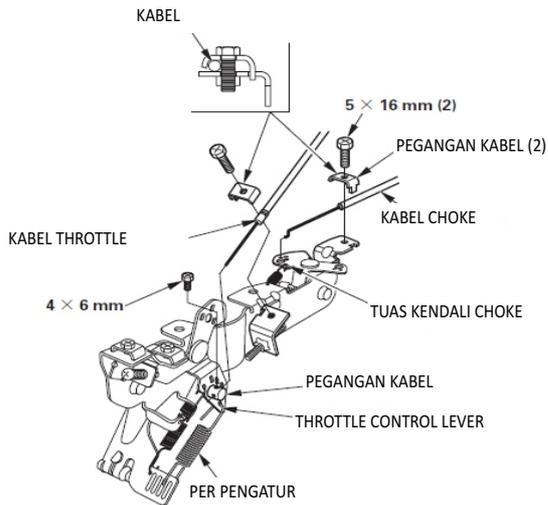
1. Hubungkan kabel positif (+) baterai dengan terminal solenoid pada starter sebagaimana diperlihatkan.
2. Hubungkan kabel negatif (-) baterai ke sebuah baut mounting mesin, baut rangka, atau koneksi untuk ground mesin yang baik.
3. Hubungkan kabel positif (+) baterai dengan terminal positif (+) baterai sebagaimana diperlihatkan.
4. Hubungkan kabel negatif (-) baterai dengan terminal negatif (-) baterai sebagaimana diperlihatkan.
5. Lapsi terminal dan ujung-ujung kabel dengan gemuk (grease).



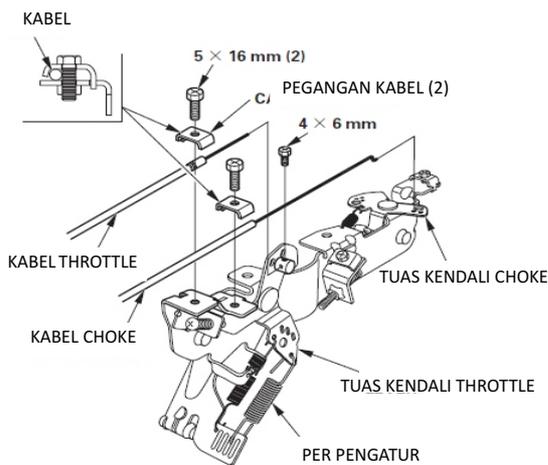
Tautan Remote Control

Throttle dan kendali choke disediakan bersama lubang-lubang untuk perangkat kabel opsional. Ilustrasi berikut menunjukkan contoh pemasangan untuk sebuah kabel kawat yang solid/kokoh dan untuk kabel kawat berjaln yang lentur/fleksibel.

KENDALI SISIKANAN

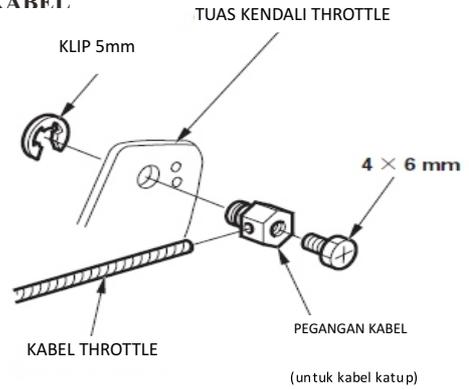


KENDALI SISI KIRI



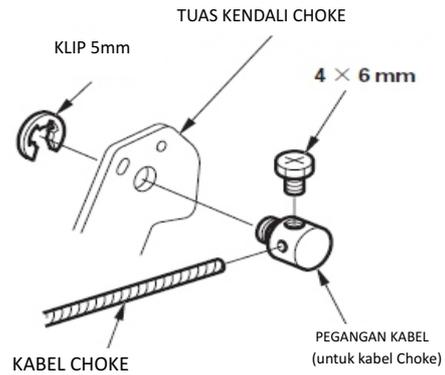
PENAHAN KABEL.

UNTUK KABEL



(untuk kabel katup)

UNTUK KABEL CHOKE



(untuk kabel Choke)

Modifikasi karburator untuk operasi di tempat ketinggian

Di ketinggian, campuran udara-bahan bakar karburator standar akan 'terlalu kaya'. Kinerja akan menurun, dan konsumsi bahan bakar akan meningkat. Sebuah campuran yang sangat kaya juga akan mengotori busi dan menyebabkan mesin sulit dihidupkan. Operasi di sebuah ketinggian yang berbeda dari lokasi dimana mesin ini diperuntukkan, selama jangka waktu lama, dapat meningkatkan emisi.

Kinerja di ketinggian dapat ditingkatkan dengan modifikasi tertentu pada karburator. Jika anda selalu mengoperasikan mesin anda di ketinggian diatas 1500 meter, mintalah dealer pelayanan Honda untuk melakukan modifikasi karburator ini. Mesin ini, ketika dioperasikan di ketinggian dengan modifikasi karburator untuk penggunaan di ketinggian, akan memenuhi tiap-tiap standar emisi selama usia pemakaiannya.

Bahkan dengan modifikasi karburator, tenaga kuda pada mesin akan menurun sekitar 3,5% untuk tiap-tiap penambahan ketinggian 300 meter. Efek ketinggian pada tenaga kuda akan lebih besar daripada ini jika tidak dilakukan modifikasi karburator.

PERHATIAN

Bila karburator telah dimodifikasi untuk operasi di ketinggian, campuran udara-bahan bakar akan terlalu 'kurus' untuk penggunaan di ketinggian yang rendah. Operasi pada ketinggian di bawah 1500 meter dengan karburator yang dimodifikasi dapat menyebabkan mesin terlalu panas dan mengakibatkan kerusakan serius pada mesin. Untuk penggunaan di ketinggian yang rendah, mintalah dealer pelayanan Honda mengembalikan karburator ke spesifikasi pabrik yang asli.

Spesifikasi

GX630 (PTO shaft tipe Q tanpa kotak Pengendalian)

Panjang x Lebar x tinggi	405 x 410 x 438 mm
Massa kering [berat]	44.4 kg
Tipe mesin	4-langkah, katup atas, 2 silinder (90° V-Twin)
Displacement [Bore x stroke]	688.0 cm ³ (78.0 x 72.0mm)
Daya bersih (sesuai dengan SAE J1349*)	15.5 kW (21.1 PS) dgn rpm 3.600
Tenaga putaran bersih maks (sesuai dengan SAE J1349*)	48.3 N-m (4.93 kgf-m) dgn rpm 2.500
Kapasitas oli mesin	Tanpa penggantian filter oli: 1.5 L Dengan penggantian filter oli: 1.7 L
Sistem pendingin	Udara paksa
Sistem pengapian	Pengapian magneto tipe CDI
Rotasi PTO Shaft	Berlawanan arah jarum jam

GX660 (PTO Shaft tipe V tanpa kotak Pengendalian)

Panjang x Lebar x Tinggi	426 x 450 x 438 mm
Massa kering [berat]	45.3 kg
Tipe mesin	4-langkah, katup atas, 2 silinder (90° V-Twin)
Displacement [Bore x stroke]	688.0 cm ³ (78.0 x 72.0mm)
Daya bersih (sesuai dengan SAE J1349*)	16.0 kW (21.8 PS) dgn rpm 3.600
Tenaga putaran bersih maks (sesuai dengan SAE J1349*)	48.3 N-m (4.93 kgf-m) dgn rpm 2.500
Kapasitas oli mesin	Tanpa penggantian filter oli: 1.5 L Dengan penggantian filter oli: 1.7 L
Sistem pendingin	Udara paksa
Sistem pengapian	Pengapian magneto tipe CDI
Rotasi PTO shaft	Berlawanan arah jarum jam

GX690 (PTO shaft tipe V dengan kotak Pengendalian)

Panjang x Lebar x Tinggi	426 x 450 x 438 mm
Massa kering [berat]	45.3 kg
Tipe mesin	4-langkah, katup atas, 2 silinder (90° V-Twin)
Displacement [Bore x stroke]	688.0 cm ³ (78.0 x 72.0mm)
Daya bersih (sesuai dengan SAE J1349*)	16.5 kW (22.4 PS) dgn rpm 3.600
Tenaga putaran bersih maks (sesuai dengan SAE J1349*)	48.3 N-m (4.93 kgf-m) dgn rpm 2.500
Kapasitas oli mesin	Tanpa penggantian filter oli: 1.5 L Dengan penggantian filter oli: 1.7 L
Sistem pendingin	Udara paksa
Sistem pengapian	Pengapian magneto tipe CDI
Rotasi PTO shaft	Berlawanan arah jarum jam

*Peringkat kekuatan mesin yang ditunjukkan di dalam dokumen ini adalah output daya 'bersih' yang diuji pada sebuah mesin produksi untuk model mesin dan diukur sesuai dengan SAE J1349 pada 3,600 rpm (daya bersih) dan pada 2.500 rpm (maks. torki bersih). Mesin yang diproduksi secara massal dapat mempunyai nilai yang berbeda dari ini. Output daya yang sebenarnya untuk mesin yang dipasang pada mesin final akan berbeda-beda, tergantung pada banyak faktor, termasuk kecepatan operasi mesin dalam penggunaan, kondisi lingkungan, perawatan, dan variabel-variabel lain.

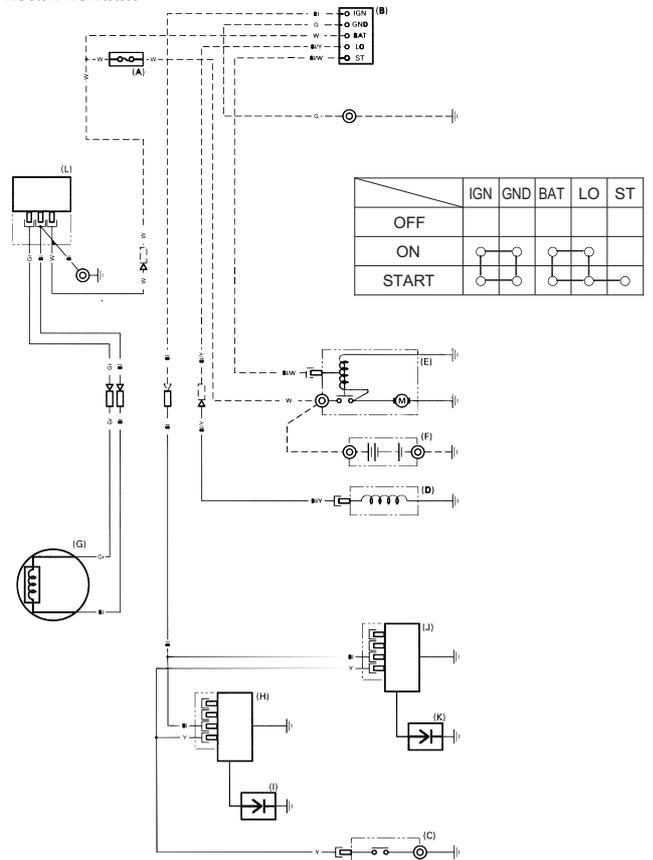
Spesifikasi Tuneup GX630/660/690

ITEM	SPESIFIKASI	PERAWATAN
Celah busi	0.7-0.8 mm	Mengacu pada hal. 8
Kecepatan diam	1.400 ± 150 rpm	Lihat dealer Honda resmi anda
Pembersihan katup (dingin)	IN: 0.08 ± 0.02 mm EX: 0.10 ± 0.02 mm	Lihat dealer Honda resmi anda
Spesifikasi lain	Tidak ada penyesuaian yang dibutuhkan	

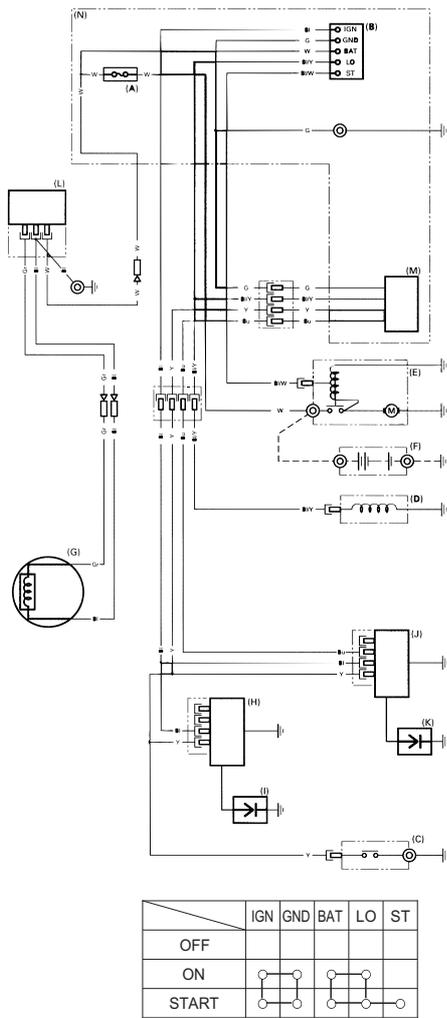
Diagram kelistrikan

(A)	SEKRING UTAMA	Bl	Hitam
(B)	TOMBOL MESIN	Br	Coklat
(C)	TOMBOL KET INGGIAN OLI	Bu	Biru
(D)	SOLENOID PEMUTUS BAHAN BAKAR	G	Hijau
(E)	MOTOR STARTER	Gr	Abu-abu
(F)	BATERAI	Lb	Biru muda
(G)	KUMPARAN PENGISIAN DAYA	Lg	Hijau muda
(H)	BUSI KIRI	O	Oranye
(I)	KUMPARAN PEMBAKARAN KIRI	P	Pink
(J)	BUSI KIRI	R	Merah
(K)	KUMPARAN PEMBAKARAN KANAN	W	Putih
(L)	BUSI KANAN	Y	Kuning
(M)	PENGATUR REGULATOR		
(N)	PENGUKUR JAM		
	KOTAK KENDALI		

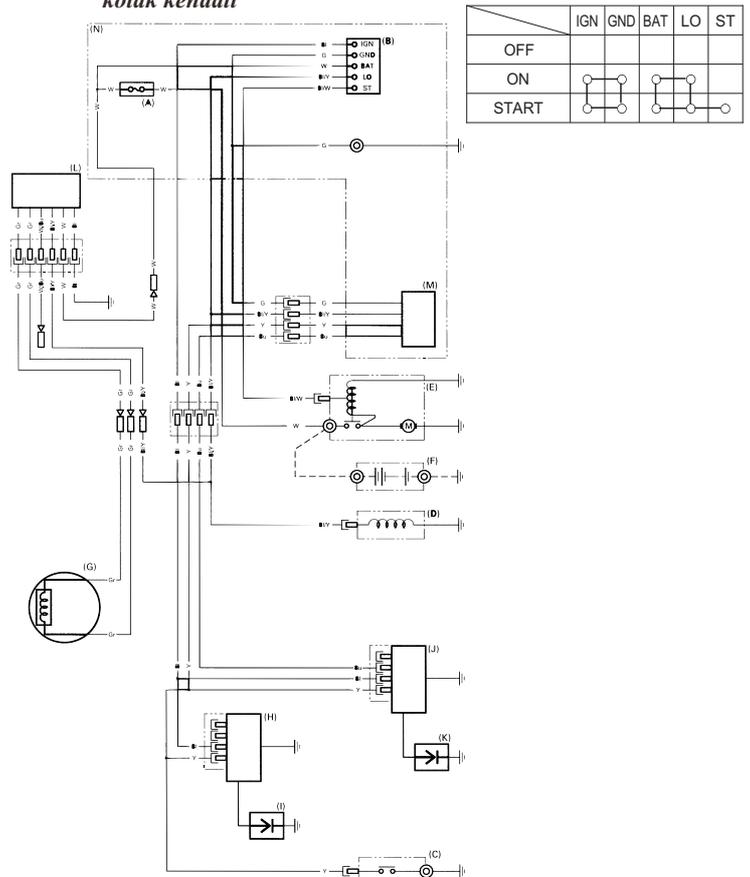
2.7A Sebuah kumparan pengisian daya dan tanpa jenis kotak kendali



2.7A Sebuah kumparan pengisian daya dan dengan jenis kotak kendali

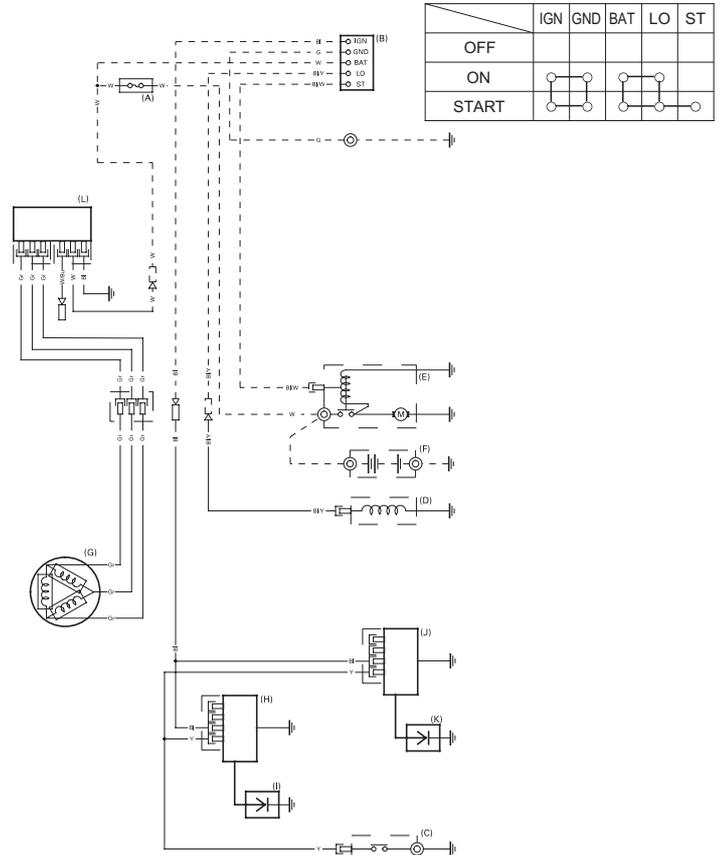


17A Sebuah kumparan pengisian daya dan dengan jenis kotak kendali

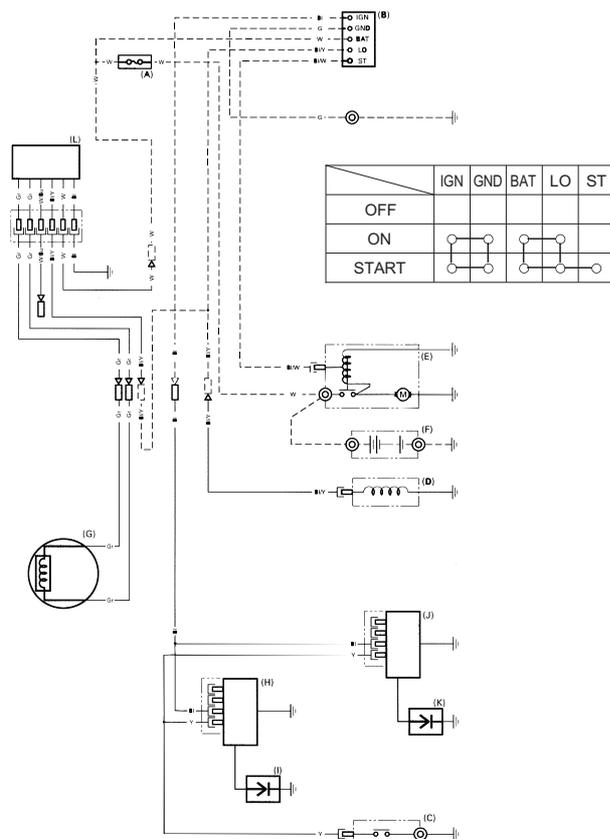


(A)	SEKRING UTAMA	Bl	Hitam
(B)	TOMBOL MESIN	Br	Coklat
(C)	TOMBOL KETINGGIAN OLI	Bu	Biru
(D)	SOLENOID PEMUTUS BAHAN BAKAR	G	Hijau
(E)	MOTOR STARTER	Gr	Abu-abu
(F)	BATERAI	Lb	Biru muda
(G)	KUMPARAN PENGISIAN DAYA	Lg	Hijau muda
(H)	BUSI KIRI	O	Oranye
(I)	KUMPARAN PEMBAKARAN KIRI	P	Pink
(J)	BUSI KIRI	R	Merah
(K)	KUMPARAN PEMBAKARAN KANAN	W	Putih
(L)	BUSI KANAN	Y	Kuning
(M)	PENGATUR REGULATOR		
(N)	PENGUKUR JAM		
	KOTAK KENDALI		

26A Sebuah kumparan pengisian daya dan tanpa jenis kotak kendali



17A Sebuah kumparan pengisian daya dan tanpa jenis kotak kendali



HONDA



PT Honda Power Products Indonesia
Web site : www.hondapowerproducts.co.id
E-mail : cs@hppi.co.id

37ZCN600
00X37-ZCN-6000
©2012 Honda Motor Co.,Ltd.
○ 300.2018.10
Dicetak di Indonesia