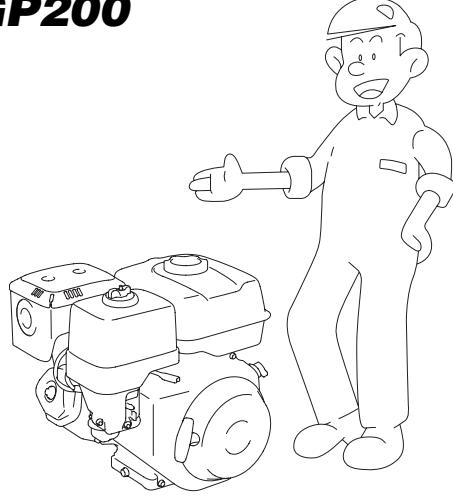


HONDA

POWER PRODUCTS

GP160•GP200



OWNER'S MANUAL
BUKU PETUNJUK
دليل المالك

使用說明書
BUKU PETUNJUK
PEMILIK

© Honda Motor Co., Ltd. 2013

4MZDK600
00X4M-ZDK-6000

(ネシア)アラ(マレー)
XXXX.XXXX.XXX
Printed in China

-1-

-2-

-3-

-4-

2. PRE-OPERATION CHECK	2 操作前の検査
2. PEMERIKSAAN SEBELUM MESIN DIHIDUPKAN	2. PEMERIKSAAN SEBELUM OPERASI

Before each use, look around and underneath the engine for signs of oil or gasoline leaks.

Sebelum masing-masing digunakan, teliti serta lihat bagian bawah enjin untuk mengetahui adanya kebocoran oli atau bensin.

قبل كل استخدام، انظر حول المحرك وتحته للبحث عن أي علامات على وجود تسربات في النبيت أو البنزين.

每次使用前，查看發動機周圍和下面是否有機油或汽油泄漏的跡象。

Sebelum setiap kali menggunakan, lihat keliling dan di bawah enjin dan cari jika ada tanda-tanda kebocoran minyak atau petrol.

1. OIL LEVEL 1. 機油面
1. BATAS MINYAK 1. PARAS MINYAK
PELUMAS 1. 油面
1 - منسوب الزيت

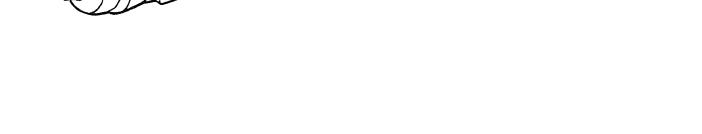
CAUTION: Be sure to check the engine on a level surface with the engine stopped.

PERHATIAN: Jagalah agar minyak pelumas berada pada batas permukaan yang ditentukan.

تحذير: كن على يقين من فحص المحرك على سطح مستوي مع وجود المحرك في وضع الاستيقاف.

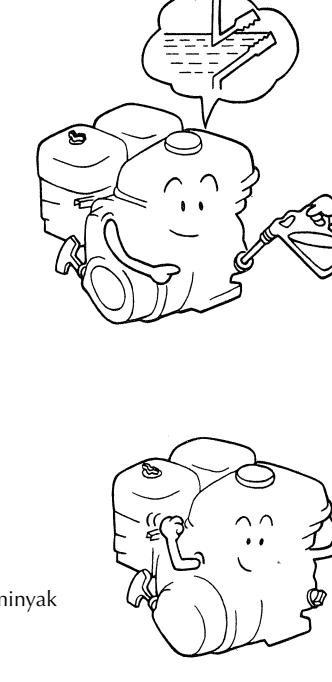
注意: 要確認停車狀態後再檢查發動機的機油面。

PERHATIAN: Tentukan injin diberhentikan dan periksa injin di buat atas permukaan rata.



- Check the oil level.
- Periksa tinggi minyak peluma.
- أفحى مستوى الزيت.
- 検査機油面。
- Periksa paras minyak.

- If the oil level is low, fill the oil to the upper level.
- Jika tinggi minyak pelumas rendah, isilah minyak pelumas sampai batas yang paling atas.
- إذا كان مستوى الزيت منخفضاً، فاملأ الزيت حتى المستوى المناسب.
- 如果機油面降低，加機油到上限。
2. Jika paras minyak rendah, isikan minyak hingga ke paras atas.



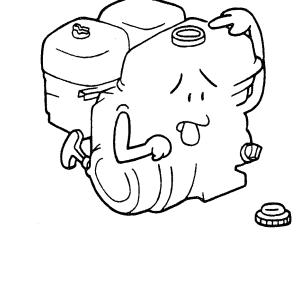
- FUEL LEVEL 2. 燃油面
- METERAN BAHAN BAKAR 2. PARAS BAHANAPI
- 2 - منسوب الوقود



- Check the fuel level.
- Periksa tinggi bahan bakar.
- أفحى مستوى الوقود.



- 检查燃油面。
- Periksa paras bahan api.
- أفحى مستوى الوقود.

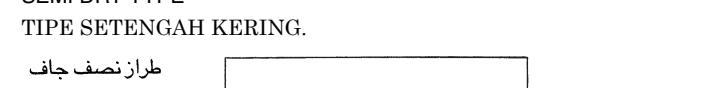
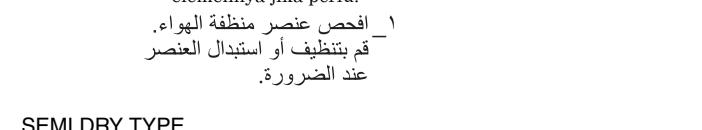
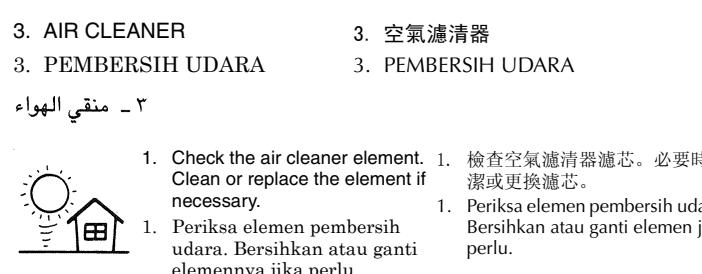


-5-

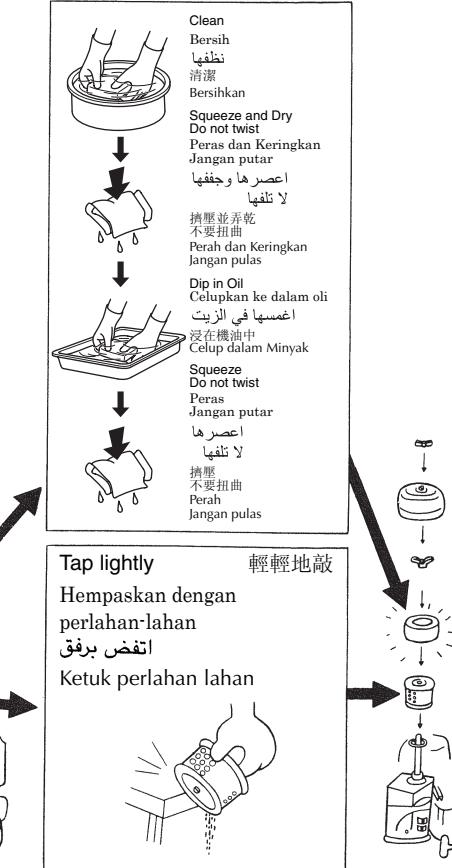
-6-

-7-

-8-



- DUAL TYPE TIPE GANDA طارجاف 雙芯式 JENIS KEMBAR



- STARTING THE ENGINE 3. 發動機的啓動
- CARA MENGHIDUPKAN MESIN 3. CARA MENGHIDUPKAN MESIN
- MENGHIDUPKAN INJIN 3 - بدء تشغيل المحرك

- Move the fuel valve lever to the ON position.
- Gerakkan tuas katup bahan bakar pada posisi ON.
- حرك ذراع صمام الوقود إلى الوضع ON.
- 把燃油閥桿移到 ON 位置。
- Alihkan tuil injap bahan api ke kedudukan ON.



- Move the throttle lever slightly to the left.
- Gerakkan katup penutup pelar ke sebelah kiri.
- حرك ذراع صمام الغاز إلى اليمين.
- 把節流桿輕移到左邊。
- Pusingkan paras pendekit ke arah kiri.



- Move the choke lever to the CLOSED position.
- Gerakkan tuas cuk pada posisi TERTUTUP.
- حرك ذراع الخنق إلى الموضع CLOSED.
- 把阻氣桿移到 CLOSED 位置。
- Alihkan tuil pencik ke kedudukan CLOSED.



- Turn the engine switch to the ON position.
- Putar katup bahan bakar pada posisi ON.
- أدر مقنّع المحرك على وضع التشغيل.
- 把發動機開關移到 ON 位置。
- Tetapkan suis injin ke kedudukan ON.



-9-

-10-

-11-

-12-

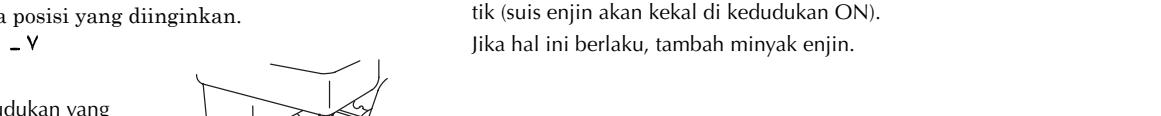
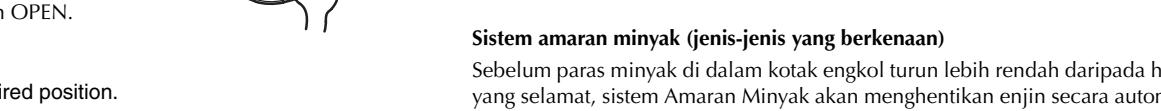
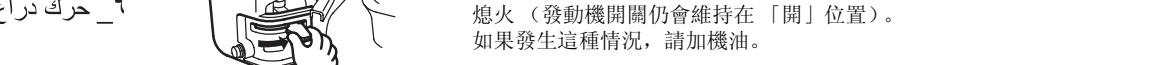
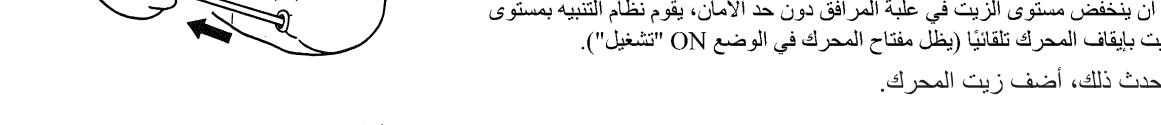
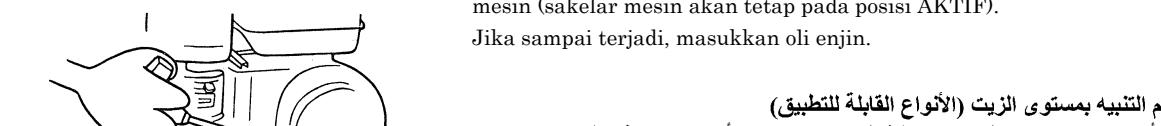
5. Pull the starter grip lightly until resistance is felt, then pull briskly.

5. Tarik pegangan penghidup mesin pelan-pelan sampai terasa daya tahan yang tepat, kemudian tarik cepat.

٥ - اجذب قبضة باديء التشغيل قليلاً، حتى تشعر بالمقاومة.

5. 先輕輕拉起啟動器手柄，直到感到有阻力時再用力。

5. Tarik grip penghidup perlana lahan sehingga rintangan dirasakan, kemudian tarik dengan segera.



- Oil alert system (applicable types)

Before the oil level in the crankcase can fall below a safe limit, the Oil Alert system will automatically stop the engine (the engine switch will remain in the ON position).

If this occurs, add engine oil.

Sistem pemberitahuan oli (tipe yang relevan)

Sebelum tinggi oli di kotak engkol turun hingga berada di bawah batas amannya, sistem Pemberitahuan Oli dengan otomatis akan menghentikan mesin (sakelar mesin akan tetap pada posisi AKTIF).

Jika sampai terjadi, masukkan oli injin.

نظام التنبية بمستوى الزيت (النوع القابل للتطبيق)

قبل أن ينخفض مستوى الزيت في غلاية المركب دون حد الأمان، يقوم نظام التنبية بمستوى الزيت بإيقاف المحرك تلقائياً (طلب منع المحرك في الوضع ON "تشغيل").

إذا حدث ذلك، أضف زيت المحرك.

油油警報系統（適用機型）

在曲軸箱內的機油液面下降到安全下限之前，機油警報系統會自動將發動機熄火（發動機開關仍會維持在「開」位置）。

如果發生這種情況，請加機油。

Sistem amaran minyak (jenis-jenis yang berkenaan)

Sebelum paras minyak di dalam kotak engkol turun lebih rendah daripada had yang selamat, sistem Amaran Minyak akan menghentikan enjin secara automatis (suis injin akan kekal di kedudukan ON).

Jika hal ini berlaku, tambah minyak injin.

- STOPPING THE ENGINE 4. 發動機的停止
- CARA MEMATIKAN MESIN 4. MENGHENTIKAN INJIN 4 - ايقاف المحرك

- Move the throttle lever to the right fully.

- Pindahkan katup penutup ke kanan dengan sepenuhnya.

- ١ - حرك ذراع صمام الغاز إلى اليمين.

1. 把節流桿移到右邊。

1. Pusingkan paras pendekit ke kanan dengan sepenuhnya.

- ٢ - ادر مقنّع المحرك إلى الوضع OFF (ايقاف).

2. 把發動機開關移到 OFF 位置。

2. Putar suis injin ke kedudukan OFF.

3. Move the fuel valve lever to the OFF position.

3. Gerakkan tuas katup bahan bakar menjadi posisi OFF.

- ٣ - حرك ذراع صمام الوقود إلى الوضع OFF (ايقاف).

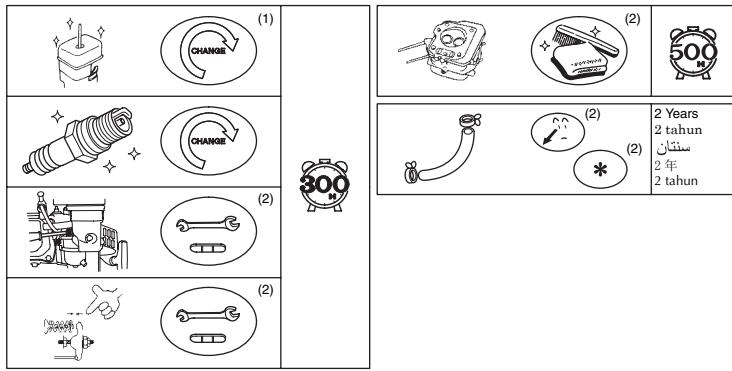
3. 把燃油閥桿移到 OFF 位置。

3. Alihkan tuil injap bahan api ke kedudukan OFF.

3. 把油閥桿移到 OFF 位置。

3. Alihkan tuil injap bahan api ke kedudukan OFF.

3. 把油閥桿移到 OFF 位置。



(1) Replace paper element type only.

(1) Ganti jenis elemen kertas saja

(1) استبدل موبلن الغلسير الورقي فقط

(1) 僅更换纸製滤芯型。

(1) Ganti dengan jenis elemen kertas sahaja.

(2) These items should be serviced by your servicing dealer.

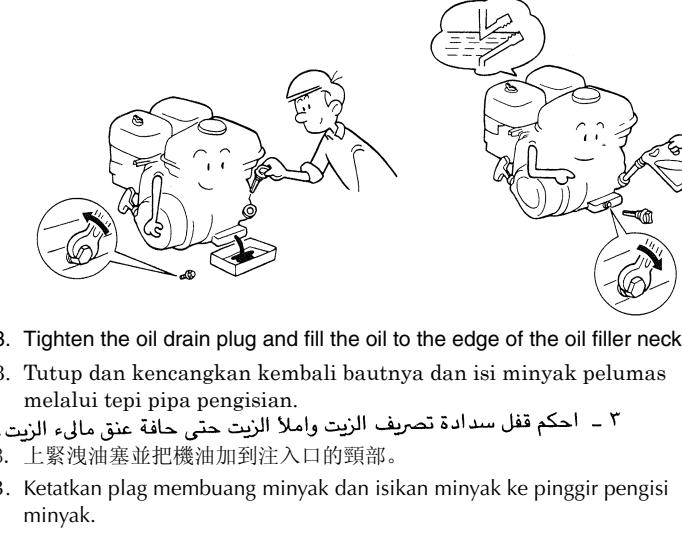
(2) Semua item ini harus diservis oleh dealer servis anda.

(2) يجب صيانة هذه المعاشر بواسطة وكل الصياغة الخاصة بذلك.

(2) 這些項目應請保養廠進行保養。

(2) Item ini harus diservis oleh wakil servis anda.

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. OIL CHANGE | 1. 换机油 |
| 1. CARA MANGGANTI MINYAK PELUMAS | 1. PENUKARAN MINYAK |
| 1. Remove the oil filler cap. | 1. 打開機油注入口蓋。 |
| 1. Buka tutup pengisi tangki minyak pelumas. | 1. Keluarkan penutup isi minyak. |
| 2. Remove the oil drain plug, and drain the oil. | 2. 拆卸油塞並把機油放出。 |
| 2. Buka baut penutup pipa pembuang, dan alirkan minyak pelumasnya sampai habis. | 2. انزع غطاء ماء الزيت. |
| 2. Membuka untuk membuang minyak dan salurkan minyak. | 2. 打開洩油塞把機油放出。 |



3. Tighten the oil drain plug and fill the oil to the edge of the oil filler neck.

3. Tutup dan kencangkan kembali bautnya dan isi minyak pelumas melalui tepi pipa pengisian.

3. - احکم قفل سدادة تصريف الزيت واملأ الزيت حتى حافة عنق ماء الزيت.

3. 上紧洩油塞並把機油加到注入口的頸部。

3. Ketatkan plag membuang minyak dan isikan minyak ke pinggir pengisi minyak.

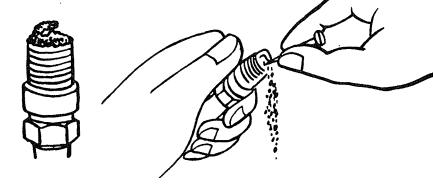
-17-

-18-



- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 2. SPARK PLUG | 2. 火花塞 |
| 2. BUSI | 2. PLAG |
| 2. Remove the spark plug. | 2. شمعة الاشتعال |
| 2. Pindahkan busi mobil/mesin. | 1. انزع شمعة الاشتعال. |
| 2. Bersihkan kotoran yang menempel. | 1. 卸下火花塞。 |
| 2. 清除积碳。 | 1. Alihkan palam pencucuh. |

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 2. Clean the deposit. | 2. نظف الترسب. |
| 2. Bersihkan kotoran yang menempel. | 2. 清除积碳。 |
| 2. Bersihkan mendakan. | 2. Bersihkan mendakan. |



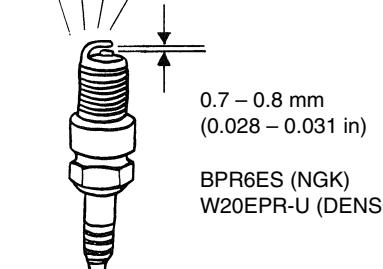
3. Measure the clearance.

3. Ukur jarak.

3. قم بقياس الخص.

3. 測量間隙。

3. Ukurlah ruang lapang.



BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

-19-

- | | |
|----------------|----------------|
| 6. STORAGE | 6. 保管 |
| 6. PENYIMPANAN | 6. PENYIMPANAN |
| 6. - التخزين | 6. - التخزين |

1. Drain the fuel from the fuel tank.

Do not use an electric pump.

1. Kosongkan bahan bakar dari tangki.

Jangan gunakan pompa listrik.

1. صرف الوقود من خزان الوقود.

لا تستخدم مضخة كهربائية.

1. 把燃油從燃油箱排出。

請勿使用電泵。

1. Salurkan bahan api dari tangki bahan api.

Jangan gunakan pam elektrik.



2. Drain the fuel from the carburetor.

2. Keluarkan bahan bakar dari karburator.

2. صرف الوقود من الكربوراتور.

2. 把燃油從汽化器中排出。

2. Salurkan bahan api dari karbureta.



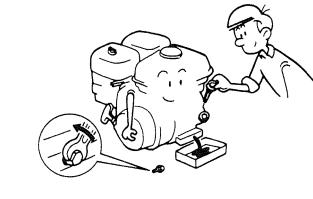
3. Remove the drain plug and drain the oil.

3. Keluarkan baut dan kosongkan minyak pelumas.

3. انزع سدادة تصريف الزيت.

3. 打開洩油塞放出機油。

3. Keluaran plag penyalur dan salurkan minyak.



-20-

MEMO

7. TROUBLESHOOTING 7. REPARASI GANGGUAN 7. PENYELESAIAN MASALAH 7. اكتشاف الأعطال واصلاحها

ENGINE DOES NOT START

ENGIN TIDAK MAU MENYALA.
لا يبدأ المحرك في التشغيل.
發動機無法啟動。

ENGIN TIDAK BOLEH DIHIDUPKAN.



1. Check Fuel

1. PERIKSA BAHAN BAKAR.
1. 检查燃料.

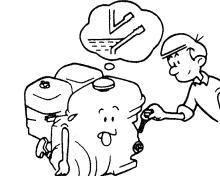
1. PERIKSA BAHANAPI



2. Check oil

2. PERIKSA MINYAK PELUMAS.
2. 检查机油.

2. PERIKSA MINYAK



-22-

NO NO
لا يبدأ التشغيل.
JANGAN JANGAN

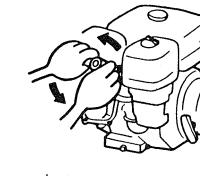
Remove the spark plug

Pindahkan busi mobil/mesin

انزع شمعة الاشتعال.

卸下火花塞。

Alihkan palam pencucuh



Clean, readjust gap or replace.

Bersihkan, setel kembali celah atau ganti.

Bersihkan, laraskan semula rangkap atau ganti baru.

قم بالتنظيف أو إعادة تعيين المسافة الفاصلة أو الاستبدال.

If the engine still does not start, take the engine to your servicing dealer.

Jika enjin masih tidak mau menyala, bawa enjin ke dealer perkhidmatan anda.

إذا لم يبدأ المحرك أيضًا،خذ المحرك إلى وكل الصياغة.

如果發動機仍無法起動，請將發動機送往保養廠維修。

Jika enjin tetap tidak boleh dihidupkan, bawa enjin itu ke wakil servis anda.



-23-

-24-

MEMO

MEMO

MEMO

MEMO

MEMO

-25-

-26-

-27-

-28-

MEMO

MEMO

MEMO

MEMO

-29-

-30-

-31-

-32-