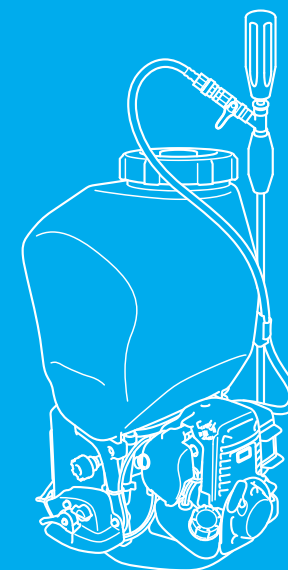


เครื่องพ่นยาสะพ่ายหลัง

WJR4025



คู่มือผู้ใช้

โปรดเก็บรักษาคู่มือการใช้งานเล่มนี้ไว้

โปรดเก็บคู่มือผู้ใช้ไว้เพื่อที่จะสามารถใช้ได้สะดวก คู่มือนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของเครื่องยนต์ และควรเก็บคู่กันเสมอเมื่อมีการซื้อขาย

ข้อมูลและรายละเอียดต่างๆในคู่มือเล่มนี้ จะมีผลเมื่อได้รับการอนุญาตให้พิมพ์เผยแพร่ โดยบริษัท เอเชียน ฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด อย่างไรก็ตามทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลในคู่มือนี้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และจะไม่มีการรับผิดชอบใดๆทั้งสิ้น

ผลิตโดย	บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด 410 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520
จัดจำหน่ายโดย	บริษัท เอเชียน ฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด 14 อาคารสารสิน ถนนสุศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

*หมายเหตุ วัน เดือน ปี ที่ผลิตจะอยู่ที่กล่องของเครื่องยนต์

ขอบคุณสำหรับความไว้วางใจที่เลือกใช้งานเครื่องพ่นยาของฮอนด้า

คู่มือเล่มนี้ประกอบไปด้วยวิธีการใช้งาน และการบำรุงรักษาของเครื่องพ่นยาฮอนด้า รุ่น WJR4025T

ข้อมูลทั้งหมดในเอกสารนี้มาจากฐานข้อมูลของผลิตภัณฑ์รุ่นล่าสุด ซึ่งได้รับการอนุมัติสำหรับการพิมพ์แล้ว

บริษัท เอเชียนฮอนด้ามอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า และไม่มีข้อผูกมัดใดๆ

ห้ามดำเนินการทำซ้ำใดๆ ส่วนของคู่มือเล่มนี้ นอกจากจะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

คู่มือนี้ควรจัดให้เป็นชิ้นส่วนมาตรฐานของเครื่องพ่นยา และควรมีไว้เมื่อทำการขายต่อ

ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับข้อความที่นำหน้าด้วยคำเหล่านี้

▲ คำเตือน : ระบุถึงความเป็นไปได้อย่างมากที่จะเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อควรระวัง : ระบุถึงความเป็นไปได้ที่จะเกิดการบาดเจ็บ หรืออุปกรณ์เสียหายได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

หมายเหตุ : ให้ข้อมูลที่ เป็นประโยชน์

ถ้าพบปัญหา หรือมีคำถามเกี่ยวกับเครื่องพ่นยา ให้ปรึกษาผู้แทนจำหน่ายของฮอนด้า

▲ คำเตือน

เครื่องพ่นยาของฮอนด้า ได้รับการออกแบบให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย และวางใจได้ หากใช้งานตามคำแนะนำ ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้เล่มนี้ก่อนใช้งาน หากละเลยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล หรืออุปกรณ์เสียหายได้

การจัดการของเสีย

เพื่อปกป้องสิ่งแวดล้อม ห้ามทิ้งสิ่งต่อไปนี้ได้แก่ แบตเตอรี่ น้ำมันเครื่องหรืออื่นๆ อย่างไม่ระมัดระวัง ปนไปกับพวกของเสีย ให้ตระหนักถึงกฎหมาย และข้อบังคับของท้องถิ่น หรือให้ปรึกษาเรื่องการจัดการของเสียกับผู้แทนจำหน่ายของฮอนด้า

1. คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	4
2. ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย.....	14
3. การระบุชิ้นส่วนประกอบ	16
4. การควบคุม	20
5. การเตรียมความพร้อมอุปกรณ์.....	24
6. การเตรียมพร้อมก่อนสตาร์ท.....	28
7. การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	38
• การใช้งานที่ระดับความสูงมาก.....	42
8. การดับเครื่องยนต์.....	43
9. การใช้งาน	44
10. การบำรุงรักษา	50
11. การเคลื่อนย้าย /การจัดเก็บ.....	64
12. การแก้ไขปัญหา	68
13. ข้อมูลจำเพาะ	69

1. คำแนะนำด้านความปลอดภัย

▲ คำเตือน

1. ขอบเขตการใช้งาน

อุปกรณ์นี้ถูกออกแบบให้ใช้สำหรับงานด้านการเกษตร

ขอบเขตงานอื่นๆที่สามารถใช้งานได้ :

การทำป่าไม้ การปลูกฮ็อฟ การปลูกผลไม้ การเพาะปลูกแบบพิเศษ

ปลูกองุ่น การเพาะต้นกล้า การทำสวนผัก พื้นที่ที่ไม่มีการเพาะปลูก

ทุ่งหญ้า การป้องกันการเก็บเกี่ยว การปลูกพืชเรือนกระจก และการเพาะปลูกไม้ประดับ

2. คำเตือนทั่วไปเกี่ยวกับการใช้สารเคมี (การเติมสาร การพ่น การทำความสะอาด และ อื่นๆ)

- ทำตามกฎหมายนานาชาติอยู่เสมอ
- ทำตามคำแนะนำเกี่ยวกับสารเคมี

3. ข้อมูลเกี่ยวกับการเติมสารลงในอุปกรณ์และการตรวจวัดความปลอดภัย

เมื่อเติม:

- ใช้ของเหลวเพียงเท่าที่จำเป็น
- ไม่เติมจนเลยเส้นสูงสุดที่ขีดไว้ในภาชนะ
- ต้องแน่ใจว่าของเหลวไม่ทะลักออกมา หรือกระเด็นกลับ
- เมื่อต้องใช้น้ำประปาไม่อนุญาตให้สายยางจุ่มลงไปลงในของเหลว โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย
- ให้ดูคู่มือฉบับนี้ หลังจากได้รับการยินยอมเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนทั้งหลาย

การตรวจวัดความปลอดภัย

- ศึกษาตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ ตามคู่มือการใช้ยาฆ่าแมลง และการแนะนำ

การสวมชุดป้องกันร่างกาย หากจำเป็น

- ห้ามรับประทาน ดื่มน้ำ หรือสูบบุหรี่ ขณะทำการพ่นยาฆ่าแมลง
- ทำความสะอาดมือ และใบหน้าให้สะอาด หลังทำงานเสร็จสิ้น
- เก็บอุปกรณ์กำจัดศัตรูพืชและยาฆ่าแมลงให้ห่างจากเด็ก
- อย่าถอดหัวฉีดและชิ้นส่วนขนาดเล็กอื่นๆ ออกด้วยปากของท่าน

▲ คำเตือน

4. ข้อมูลเกี่ยวกับระยะเวลาที่เครื่องพ่นยาสามารถใช้งานได้

- คนเดียวกันไม่ควรใช้เครื่องพ่นยาดติดต่อกันนานเกินไป หรือตลอดทั้งวัน
- ห้ามใช้งานขณะกำลังพักผ่อนอยู่

5. ข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของอุปกรณ์ และช่วงการปรับแต่ง

รายการต่อไปนี้จำเป็นต้องทำโดยเฉพาะสำหรับการประกอบหัวฉีดในแต่ละหัว

ระยะที่เหมาะสมจากหัวฉีดถึงบริเวณผิวของเป้าหมาย วงกว้างของหน้างานสัมพันธ์กัน มุมของการฉีด

ช่วงของแรงดันในการพ่นกับอัตราการไหลที่สัมพันธ์กัน แรงดันที่เหมาะสมในการพ่น

และขอบเขตในการใช้งานที่แนะนำ

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานได้อย่างปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- ทุกส่วนของเครื่องพ่นยาอาจทำให้เกิดอันตรายได้ หากใช้เครื่องพ่นยาในสภาวะการทำงานที่ผิดปกติ หรือไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง
- อ่านคู่มือการใช้ให้ละเอียด ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมเครื่องและการใช้งานที่ถูกต้อง พร้อมทั้งเรียนรู้วิธีการดับเครื่องได้อย่างรวดเร็ว
- ใช้เครื่องพ่นยาตามวัตถุประสงค์การใช้งาน นั่นคือใช้พ่นสารเคมีเกษตร หรือพ่นน้ำ การใช้งานแบบอื่นๆ อาจทำให้เกิดอันตรายหรือทำให้เครื่องพ่นยาเสียหายได้
- ช่วงอุณหภูมิใช้งานที่แนะนำของเครื่องพ่นยาคืออยู่ระหว่าง 5 ถึง 40 องศาเซลเซียส (41 ถึง 104 องศาฟาเรนไฮต์)

ห้ามใช้งานเครื่องพ่นยาในช่วงอุณหภูมิเยือกแข็ง

- ไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลอื่นที่ยังไม่คุ้นเคยกับคู่มือแล้วใช้งานเครื่องพ่นยา เพราะตามกฎหมายของท้องถิ่นอาจมีข้อกำหนดเกี่ยวกับอายุผู้ใช้งาน
 - ถ้าท่านให้ยืม หรือมีการขายต่อเครื่องพ่นยาต่อบุคคลที่สาม ควรให้คำแนะนำเกี่ยวกับการจัดการเครื่องพ่นยา และเตือนให้เขาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งาน
 - บุคคลที่อยู่ตามเงื่อนไขต่อไปนี้ แนะนำว่าห้ามทำการพ่นสารเคมีเกษตร หรือช่วยบุคคลอื่นในการพ่น
 - มีความผิดปกติเกี่ยวกับตับหรือไต
 - เป็นโรคภูมิแพ้
 - ป่วยหรือเพิ่งฟื้นตัวจากอาการไข้
 - บาดเจ็บอยู่
 - อยู่ในช่วงมีประจำเดือน
 - อยู่ในระหว่างตั้งครรภ์
- สารเคมีอาจส่งผลร้ายต่อสุขภาพท่านได้

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานได้อย่างปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- ห้ามใช้งานเครื่องพ่นยาเมื่อ :
 - มีบุคคลอื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเด็ก หรือสัตว์เลี้ยงอยู่ใกล้ๆ
 - ผู้ใช้งานเหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาหรือรับประทานสารที่ออกฤทธิ์ที่มีต่อการตัดสินใจ และปฏิกิริยาโต้ตอบ
- จงจำไว้ว่าผู้ใช้งานจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรืออันตรายที่เกิดขึ้นกับบุคคล และทรัพย์สินของบุคคลอื่น
- ก่อนการใช้งานในแต่ละครั้ง ให้ตรวจสอบเครื่องพ่นยาด้วยตาเปล่าว่ามีความเสียหาย และการคลายตัวของชิ้นส่วนที่ยึดติดกันหรือไม่
- ก่อนการใช้งานในแต่ละครั้งตรวจสอบโดยรอบ และได้เครื่องยนต์ว่ามีร่องรอยน้ำมันเครื่อง หรือน้ำมันเบนซินรั่วไหลหรือไม่
- เพราะสารเคมีที่เดิมจนเต็มถึงจะมีน้ำหนักที่มาก ควรสะพายอย่างระมัดระวังไม่เช่นนั้นแล้ว อาจเป็นเหตุให้ท่านปวดหลังส่วนล่างเมื่อต้องสะพาย
- ปรับท่าทางให้เหมาะสมอยู่บ่อยๆ ขณะแบกถัง และห้ามใช้ราวหรือบันไดในการทำงานที่สูง ขณะที่กำลังแบกถังอยู่
- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องพ่นยาในเวลากลางคืน หรือในสภาวะอากาศที่ทัศนวิสัยไม่ดี เพราะเป็นไปได้อย่างมากที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องพ่นยาบนทางลาด เพราะทางลาดชันจะมีความลื่นมาก จนทำให้ท่านสามารถลื่นล้มได้
- ห้ามใช้เครื่องพ่นยาหากพบว่ามีป้ายหรือชิ้นส่วนใดๆ หลุดหายไป
- ห้ามประกอบชิ้นส่วนแบบผิดๆ และห้ามดัดแปลงเครื่องพ่นยา เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล และ/หรือ อุปกรณ์เสียหายได้
- ชน น๊อต โบลท์ และสกรูทุกตัวให้แน่น เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องพ่นยาอยู่ในสภาพการทำงานที่ปลอดภัย และการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน และยังได้ประสิทธิภาพของเครื่องอยู่ในระดับที่สูงอยู่
- เพื่อการป้องกันจากการใช้เครื่องพ่นยาอย่างผิดวิธี ควรทำตามคำแนะนำเกี่ยวกับสารเคมีอย่างรอบคอบ

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานได้อย่างปลอดภัย

วิธีการจัดการสารเคมีเกษตร

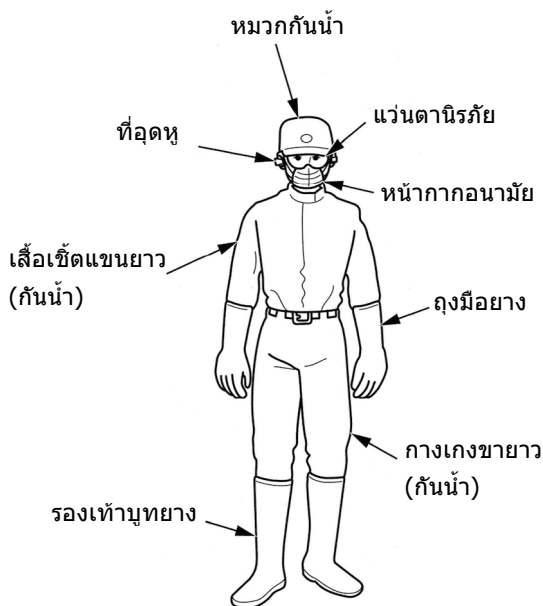
เมื่อต้องจัดการกับสารเคมี ตามคำแนะนำจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย ดังนั้นควรทำตามกฎและข้อบังคับดังนี้

- คนที่ทำการพ่นสารเคมี หรือเป็นผู้ช่วยพ่น ต้องสวมชุดป้องกันและต้องไม่ทำการสูดดมหรือสัมผัสสารเคมีโดยตรง

เครื่องแต่งกายประกอบไปด้วย :

- หมวกกันน้ำ เสื้อเชิ้ตแขนยาว และกางเกงขายาว
- ถุงมือยาง และรองเท้าบูทยาง
- แว่นตานิรภัย และหน้ากากอนามัย
- ที่อุดหู

โปรดเข้าใจด้วยการสัมผัส หรือการสูดดมสารเคมีเข้าไป จะทำอันตรายต่อสุขภาพ และเป็นพิษต่อร่างกายท่านได้จงหมั่นตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องมือ ให้คงสภาพการทำงานได้อย่างปรกติอยู่ตลอด และจงใช้อย่างระมัดระวังอย่างถูกวิธี



▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานได้อย่างปลอดภัย

วิธีการจัดการสารเคมีเกษตร

- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องแน่ใจว่าสายพ่นยาได้ต่อเข้ากับเครื่องพ่นยาดีแล้ว คันโยกหัวฉีดอยู่ที่ตำแหน่งปิด "CLOSED" หากไม่เป็นเช่นนั้นแล้ว สารเคมีจะกระเด็นเปื้อนท่านในระหว่างทำงานได้
- หากผิวหนังของท่านพลาดสัมผัสกับสารเคมีแล้ว ให้รีบล้างออกด้วยสบู่โดยทันที และหากเสื้อผ้าชุ่มไปด้วยสารเคมีก็ให้เปลี่ยนใหม่
- เมื่อท่านรู้สึกวิงเวียน คลื่นไส้ ปวดศีรษะ หรือปวดท้อง ให้รีบพบแพทย์ทันที เพื่อบอกข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดสารเคมีที่ใช้ และลักษณะการทำงานของท่าน (เวลาในการทำงาน บริเวณที่ทำงาน เป้าหมายของงาน และอื่นๆ) เพราะการรักษาอย่างทันท่วงที จะช่วยลดความเสี่ยงการเจ็บป่วยที่ร้ายแรงจากสารเคมีได้
- ห้ามหันหัวฉีดชี้ไปที่ใครตอนจะพ่นยา และให้หยุดทำงานทันทีเมื่อมีเด็กหรือบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้ในบริเวณที่กำลังพ่นยาอยู่
- ควรรู้จักทิศทางลมเมื่อท่านจะพ่นสารเคมีเกษตร ให้หลีกเลี่ยงการพ่นยาเมื่อลมพัดไปทางด้านหลังท่าน และหากต้องพ่นยาในทิศทางลมก็อย่าสัมผัสพืชที่ถูกพ่น เพราะการสัมผัส และการสูดดมสารเคมีจะเป็นอันตรายต่อสุขภาพท่านได้
- ท่านต้องวางแผนเพื่อกำจัด และพ่นยาเพื่อป้องกันแมลงศัตรูพืช ซึ่งต้องควรทำอย่างมีระบบ หมายถึงบริเวณวัชพืชก่อน ให้พ่นยาเมื่อมีวัชพืชขึ้น เพื่อป้องกันอุปสรรคจากวัชพืช และปกป้องตัวท่านเองจากสารเคมีที่เพิงพ่นในวัชพืชที่มีอยู่รอบๆ
- ห้ามพ่นยาดิตต่อกันนานๆ หรือตลอดทั้งวัน ควรที่จะหยุดพักระหว่างการทำงาน เพราะคนที่มีการเหนื่อยล้ามีแนวโน้มที่จะได้รับผลกระทบจากสารเคมีได้ง่ายขณะกำลังพ่นยาอยู่

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานได้อย่างปลอดภัย

วิธีการจัดการสารเคมีเกษตร

- ห้ามพ่นยาในเวลากลางวันตอนที่มีอุณหภูมิสูงมากๆ หรือในวันที่มีลมแรง และอย่าพ่นยาในบริเวณที่คนพลุกพล่าน หรือในช่วงเวลาที่เร่งรีบ โดยเฉพาะเวลาที่มีเด็กนักเรียนสัญจรผ่าน หากท่านพ่นยาภายใต้แสงแดดที่แรงจ้า สารเคมีที่พ่นออกมาจะมีความเข้มข้นขึ้นจนสามารถทำอันตรายท่านได้ และหากพ่นสารเคมีในวันที่มีลมแรง ละอองสารเคมีก็จะฟุ้งกระจายไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งจะไปทำอันตรายกับคนหรือสัตว์ได้ เช่น สัตว์เลี้ยง ผีเสื้อ ตัวไหม หรือสัตว์น้ำ
- อ่าน และทำความเข้าใจเกี่ยวกับฉลากสารเคมีต่างๆ พร้อมคำแนะนำและข้อควรระวัง เพื่อให้แน่ใจว่าได้ใช้งานตามวัตถุประสงค์ในแต่ละครั้ง ให้ระวังพิษของสารเคมี และการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อป้องกันเหตุการณ์เลวร้ายที่อาจจะเกิดการละลายกับข้อควรระวังอาจเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดได้
- ห้ามรับประทาน ดื่ม หรือสูบบุหรี่ในระหว่างพ่นยา ล้างมือ และล้างหน้าให้สะอาดด้วยสบู่ รวมทั้งกลั้วปากก่อนที่จะพักหรือก่อนจะรับประทานอาหาร หรือสูบบุหรี่หลังพ่นยาเสร็จสิ้นแล้ว ทั้งนี้ก็เพื่อป้องกันตัวเองจากอันตรายของสารเคมี
- ห้ามเคลื่อนย้าย หรือจัดเก็บอาหาร และเครื่องดื่มไว้ที่เดียวกับสารเคมีหรือเครื่องพ่นยา เพื่อป้องกันการปนเปื้อน
- สารเคมีที่เหลืออยู่ต้องผนึก และจัดเก็บในกล่องที่ล็อกด้วยกุญแจแล้วเก็บให้ห่างจากอาหาร เพราะการรับประทานเข้าไปจะอาจเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดได้

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานได้อย่างปลอดภัย

วิธีการจัดการสารเคมีเกษตร

- หลังใช้งานเครื่องพ่นยา ให้จัดเก็บไว้ในที่ที่ห่างไกลจากเด็กและสัตว์เลี้ยง แล้วล็อกไว้การไม่ใส่ใจในการจัดเก็บจะมีโอกาสเสี่ยงกับเด็ก และสัตว์เลี้ยง ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อร่างกายสิ่งมีชีวิตนั้นได้
- ห้ามใช้สารเคมีที่เตือนว่า “ห้ามมีไฟ” เช่น กำมะถัน สารผสมน้ำมัน และจารบี อยู่ใกล้กับไฟ (กองไฟ บุหรี่ อื่นๆ) ควรวางสารเคมีบริเวณที่เย็น และห่างไกลจากไฟทุกชนิด
- ทำความสะอาดเครื่องพ่นยาอย่างละเอียด แล้วกำจัดน้ำเสียลงบริเวณที่ไม่ใช่ในพื้นที่การเกษตร หากทำความสะอาดไม่ดีอาจทำให้สารเคมีที่เหลืออยู่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีตัวอื่นๆที่ใช้มาก่อนหน้านี้ จนเป็นเหตุให้เกิดอันตรายได้
- ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย ตามกฎข้อบังคับของการกำจัดถุง กสอบ หรือพลาสติกที่บรรจุสารเคมี
- หลังจากเสร็จสิ้นการพ่นยา ให้อาบน้ำเพื่อชำระร่างกายให้สะอาดด้วยสบู่ถอด และซักเสื้อผ้าทุกชิ้นที่สวมใส่ เพราะหากท่านสวมใส่เสื้อผ้าที่เคยใส่ตอนพ่นยามาแล้วอีกครั้งในวันถัดไปสารเคมีที่ตกค้างอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานได้อย่างปลอดภัย

อันตรายจากไฟ และการลุกไหม้

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และไอของน้ำมันเบนซินยังสามารถทำให้เกิดการระเบิดได้ด้วย ใช้ระมัดระวังอย่างสูงในการเก็บน้ำมันเบนซิน และโปรดเก็บให้ห่างไกลจากมือเด็ก

- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะที่ออกแบบมาใช้งานโดยเฉพาะ
- เต็มในที่โล่งเท่านั้น และห้ามสูบบุหรี่ในระหว่างที่กำลังเติม หรือจัดเก็บน้ำมัน
- เต็มน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ และไม่ให้ถอดฝาปิดถังน้ำมัน หรือเติมน้ำมันขณะติดเครื่องหรือเครื่องยนต์กำลังร้อนอยู่
- หากมีน้ำมันเบนซินหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ให้ย้ายเครื่องพ่นยาออกจากบริเวณที่น้ำมันหก และหลีกเลี่ยงแหล่งประกายไฟ จนกว่าน้ำมันเบนซินได้ระเหยไปหมดแล้ว
- ปิดฝาครอบถังน้ำมันเชื้อเพลิง และฝาปิดทุกที่ให้แน่นสนิท
- เมื่อต้องสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากเติมน้ำมันแล้ว ต้องแน่ใจได้สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ห่างจากหัวจ่ายน้ำมันไม่น้อยกว่า 3 เมตร
- ต้องรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนที่จะจัดเก็บหรือทำการซ่อมใดๆ
- เพื่อลดอันตรายจากไฟ โปรดเก็บเครื่องพ่นยาโดยเฉพาะเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย และน้ำมันเบนซินไว้อย่างมิดชิดโดยปราศจากเศษใบไม้ใบหญ้าหรือจากรบิ และห้ามทิ้งตะกร้าเก็บผักเข้าไปในหรืออยู่ใกล้ห้องที่เก็บเครื่องพ่นยา
- หากต้องการถ้าน้ำมันเชื้อเพลิง ควรทำในที่โล่งโดยต้องรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อน

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

อันตรายจากพิษของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

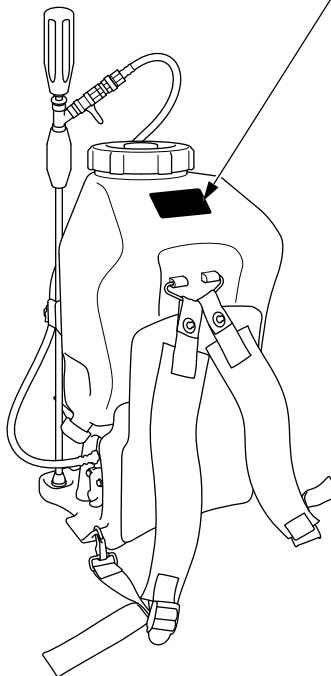
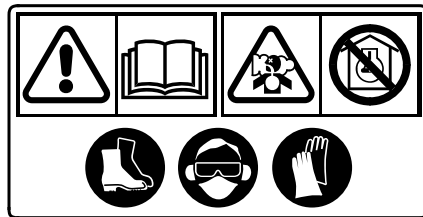
ไอเสียประกอบไปด้วยก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่เป็นพิษ เป็นก๊าซซึ่งปราศจากสีและกลิ่น การสูดดมเข้าไปอาจเป็นเหตุให้สูญเสียการรับรู้ และอาจส่งผลต่อชีวิตได้

- หากท่านทำการเดินเครื่องในบริเวณอับทึบ หรือถูกปิดตายบางส่วน อากาศที่ท่านสูดดมเข้าไปอาจปนไปด้วยก๊าซของไอเสียที่เป็นอันตราย ควรจัดการให้ไอเสียลอยออกจากอาคารไปหรือมีการระบายอากาศที่เพียงพอ
- ให้เปลี่ยนท่อไอเสียที่ชำรุด
- อย่าใช้งานเครื่องยนต์อยู่ในบริเวณที่ปิดทึบ บริเวณซึ่งสามารถเก็บกักควันของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่เป็นพิษได้

2. ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย

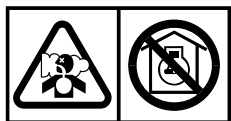
ป้ายเหล่านี้จะเตือนอันตรายที่อาจเกิดขึ้นที่สามารถก่อให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง อ่านป้ายต่าง ๆ บันทึกความปลอดภัย และข้อควรระวังที่ได้อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด หากพบว่าป้ายหลุด หรืออ่านไม่ออก โปรดติดต่อผู้แทนจำหน่ายฮอนด้าของท่านเพื่อที่จะเปลี่ยนใหม่

สติ๊กเกอร์คำเตือน





- เครื่องพ่นยาของสอนต้าได้ถูกออกแบบให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและวางใจได้ ถ้าใช้งานตามคำแนะนำอ่านและทำความเข้าใจในคู่มือ การใช้งานก่อนที่จะเริ่มใช้งานเครื่องพ่นยา ความผิดพลาดที่เกิดขึ้นอาจส่งผลถึงการบาดเจ็บต่อบุคคล หรืออุปกรณ์เกิดความเสียหายได้



- ไอเสียประกอบไปด้วยก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่เป็นพิษ เป็นก๊าซซึ่งปราศจากสี และกลิ่น การสูดดมเข้าไปอาจเป็นเหตุให้สูญเสียการรับรู้ และอาจส่งผลต่อชีวิตได้
- หากท่านทำการเดินเครื่องในบริเวณอับทึบ หรือถูกปิดตายบางส่วน อากาศที่ท่านสูดดมเข้าไปอาจปนไปด้วยก๊าซของไอเสียในปริมาณที่เป็นอันตรายได้
- ห้ามเดินเครื่องพ่นยาภายในโรงรถ ในบ้าน หรือใกล้กับประตูหรือหน้าต่าง

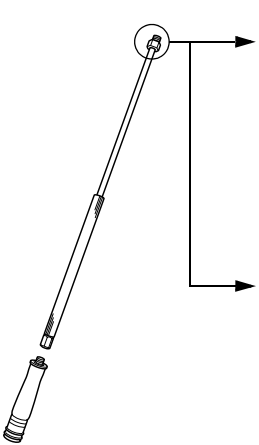


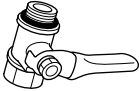
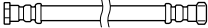
- สวมใส่ชุดป้องกัน หน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันภัยอื่นๆ เพื่อปกป้องดวงตา และร่างกายจากสารเคมี

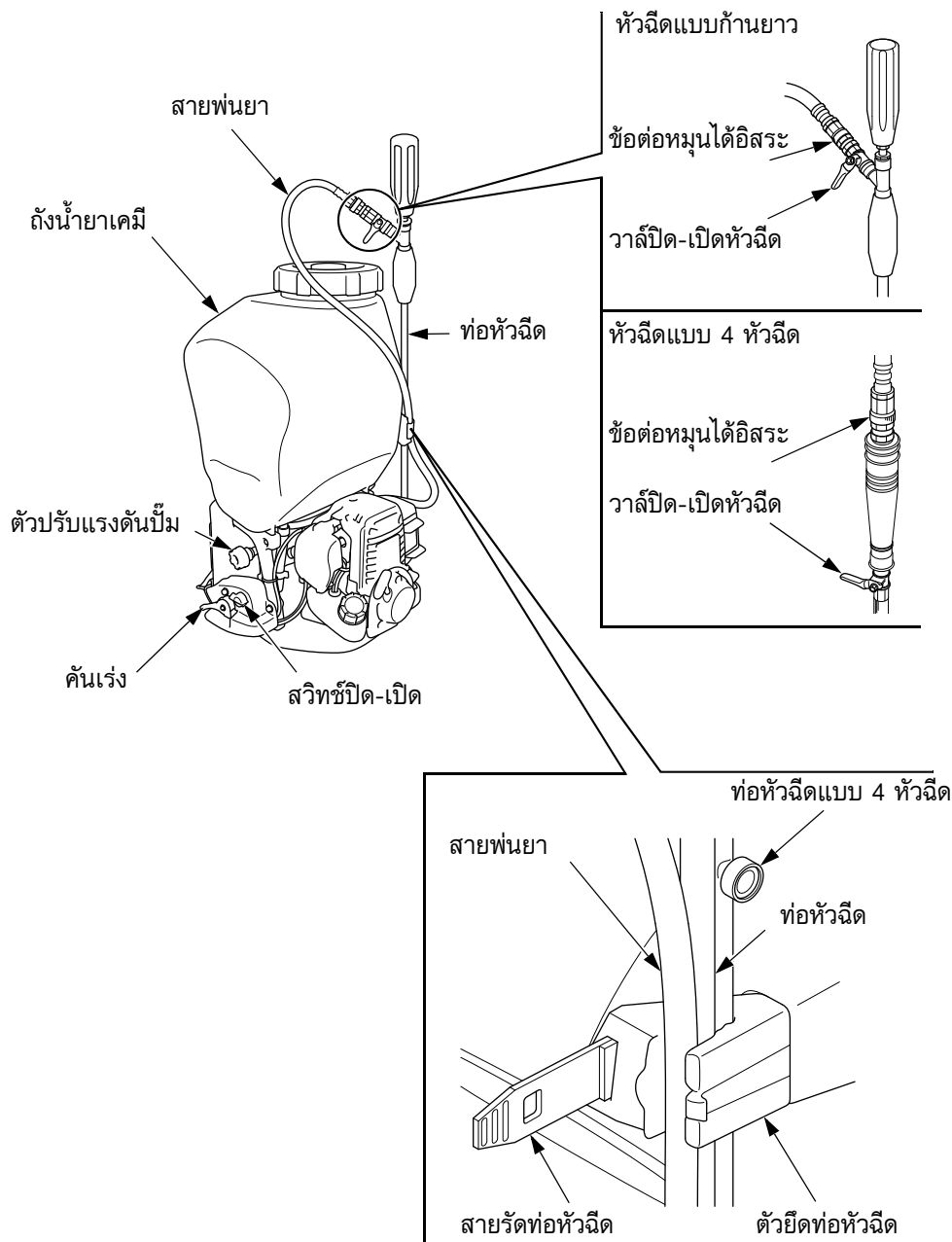
3. การระบุชิ้นส่วนประกอบ

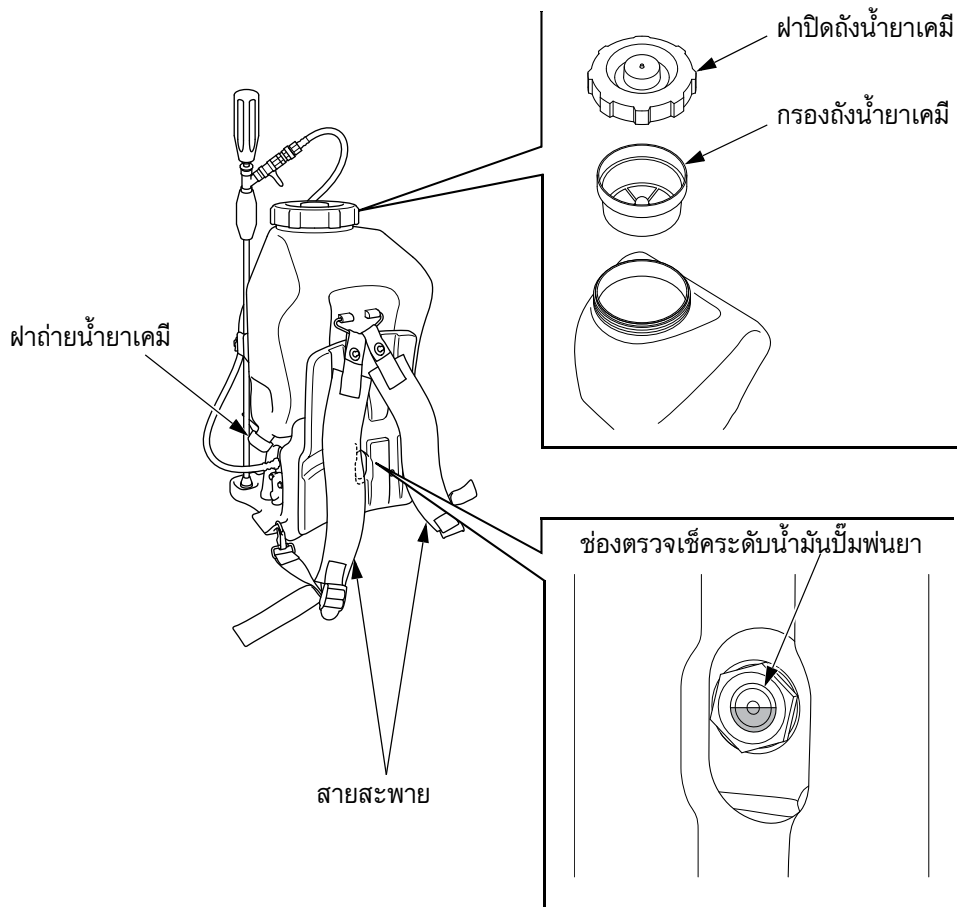
การจำแนกท่อและหัวฉีดแต่ละชนิด

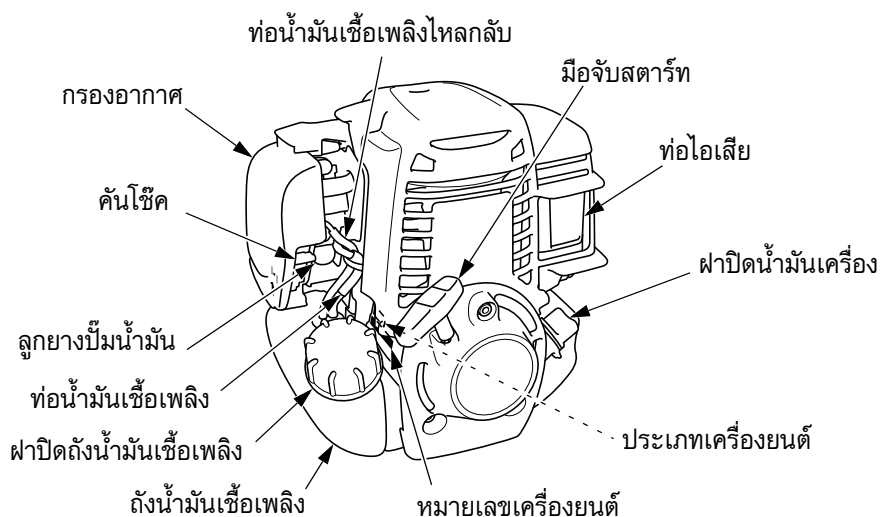
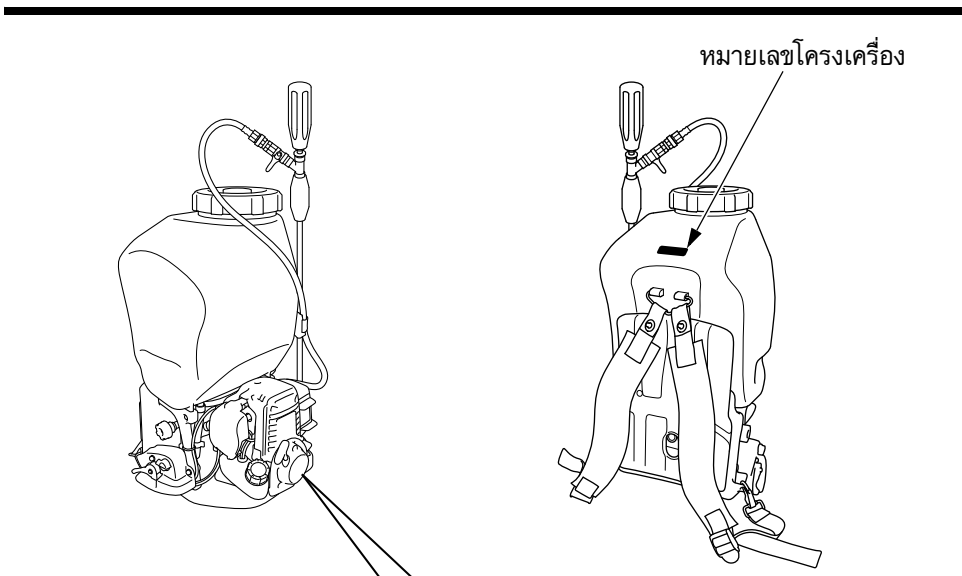
- : อุปกรณ์มาตรฐาน
- * : อุปกรณ์เสริม

ชนิด		WJR4025
ชนิดท่อและหัวฉีด		GCT
	หัวฉีดแบบหัวฉีดสีน้ำเงิน	*
	หัวฉีดแบบ 4 หัวฉีด	*
หัวฉีดแบบก้านยาว		•

ชนิด		WJR4025
ข้อต่ออะไหล่		GCT
วาล์วปิด-เปิดหัวฉีด  ข้อต่อหมุนได้อิสระ 	สายพ่นยา 	•







บันทึกหมายเลขโครงเครื่อง และหมายเลขเครื่องยนต์ในบรรทัดข้างล่าง
ท่านจำเป็นต้องใช้หมายเลขนี้เมื่อต้องการสั่งอะไหล่
และต้องการปรึกษาช่างเทคนิค หรือการรับประกัน

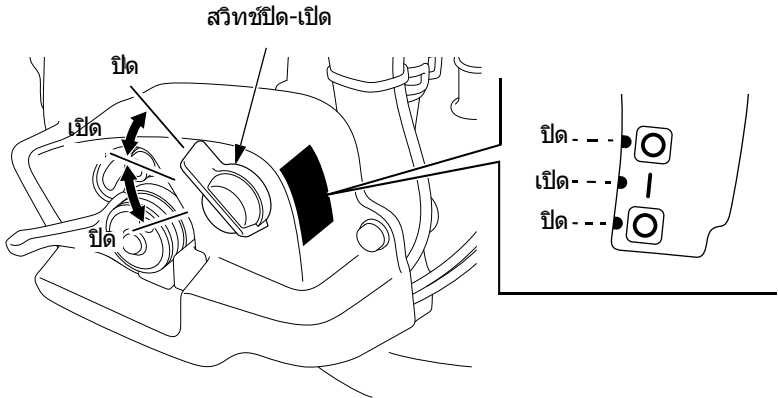
หมายเลขเครื่องยนต์ :

หมายเลขโครงเครื่อง :

4.การควบคุม

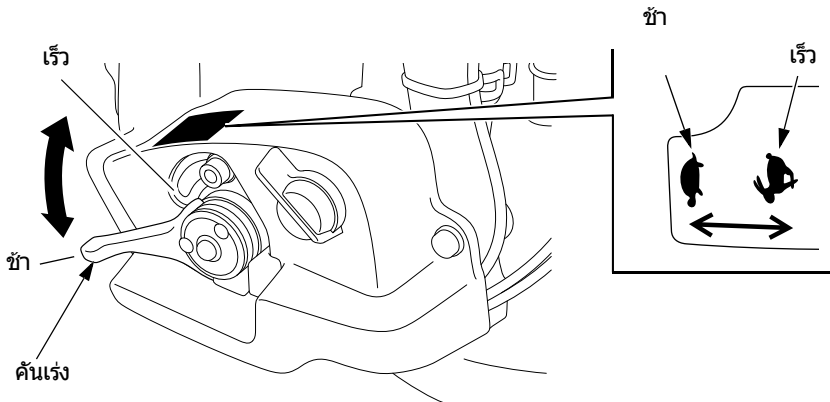
สวิตช์เครื่องยนต์

สวิตช์เครื่องยนต์มีไว้เพื่อเปิด และปิดระบบจุดระเบิด สวิตช์เครื่องยนต์ต้องอยู่ที่ตำแหน่งเปิด "ON" เพื่อเดินเครื่องยนต์ และปิดสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" เพื่อดับเครื่องยนต์



คันเร่ง

คันเร่งจะคอยควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์จากขาไปเร็ว ซึ่งจะติดอยู่ตรงตำแหน่งที่ได้ออกแบบไว้



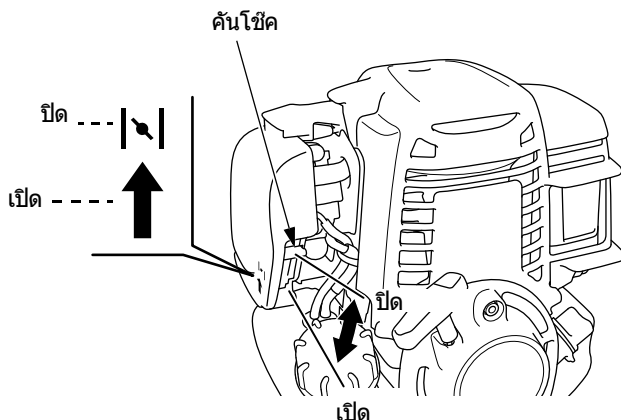
หมายเหตุ :

คันเร่งถูกบังคับให้หยุดด้วยตัวล็อกคันเร่ง ห้ามทำการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งตัวล็อกคันเร่ง เพื่อที่จะบังคับความเร็วของเครื่องยนต์ให้เร็วขึ้น เพราะความเร็วที่เกินอัตราจะทำให้ประสิทธิภาพปัดลดลง และส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์ และปั๊มด้วย

คันโยค

คันโยคทำหน้าที่เปิด และปิดทางเดินอากาศในคาร์บูเรเตอร์

ตำแหน่งปิด "CLOSED" จะช่วยเพิ่มส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงให้หนาขึ้น สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเย็น
ตำแหน่งเปิด "OPEN" จะทำให้ส่วนผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงเหมาะสำหรับการใช้งานหลังสตาร์ท
และการสตาร์ทใหม่ขณะเครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่

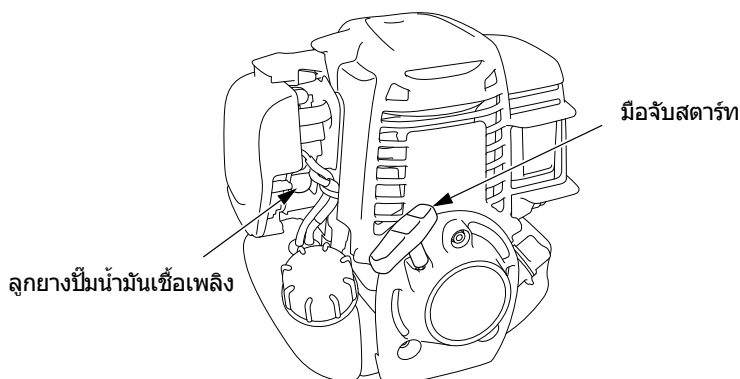


รีคอยล์สตาร์ท

ดึงมือจับสตาร์ทขึ้นเพื่อเตรียมพร้อม ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์

ลูกยางปัมน้ำมันเชื้อเพลิง

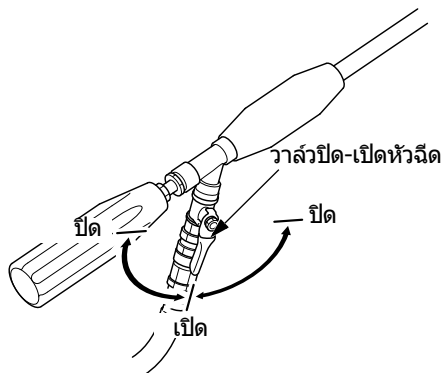
กดลูกยางปัมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูดน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันส่งไปยังคาร์บูเรเตอร์ ขั้นตอนนี้อาจเป็นอย่างยิ่งสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์



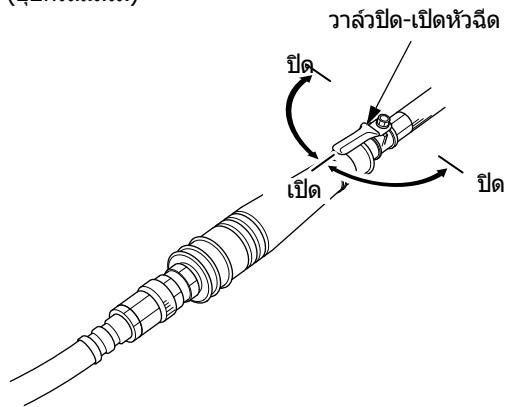
วาล์วปิด-เปิดหัวฉีด

ใช้วาล์วปิด-เปิดหัวฉีดเมื่อต้องการพ่นหรือหยุดพ่นสารเคมี

แบบก้านยาว(มาตรฐาน)



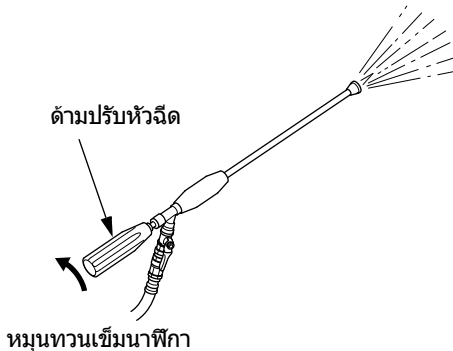
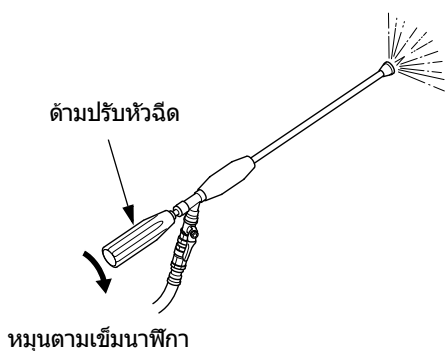
แบบหัวฉีดสีน้ำเงิน และแบบ 4 หัวฉีด
(อุปกรณ์เสริม)



ด้ามปรับหัวฉีด (เฉพาะแบบก้านยาว)

ใช้ด้ามปรับหัวฉีดเมื่อต้องการปรับมุมหรือระยะการพ่น

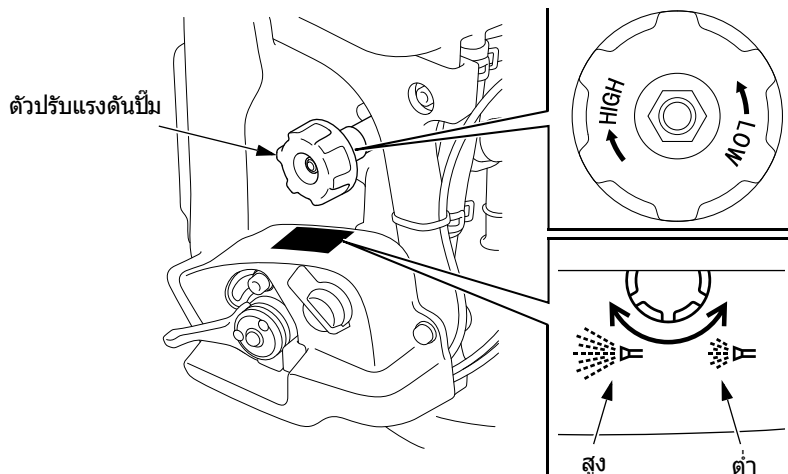
- ทวนหมุนด้ามปรับหัวฉีดตามเข็มนาฬิกาจะทำให้มุมการพ่นและระยะทางการพ่นลดลง
- ทวนหมุนด้ามปรับหัวฉีดทวนเข็มนาฬิกาจะทำให้มุมการพ่นและระยะทางการพ่นเพิ่มขึ้น



ตัวปรับแรงดันปั๊ม

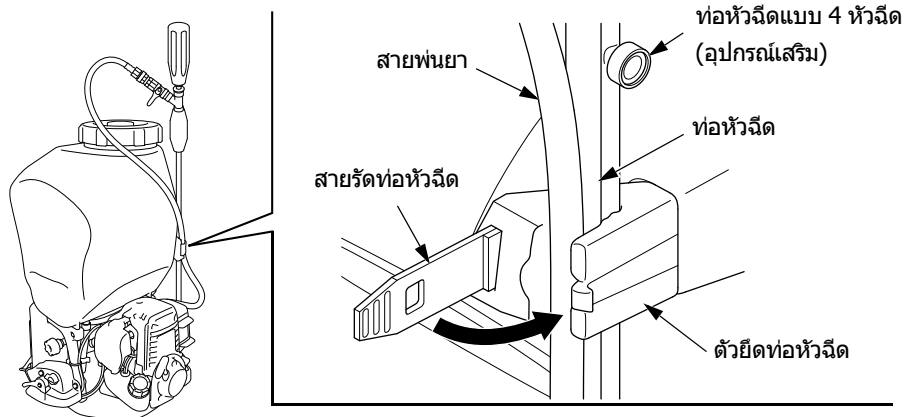
ใช้ตัวปรับแรงดันปั๊มเมื่อต้องการปรับแรงดัน และปริมาณที่ต้องการพ่น

- เมื่อหมุนตัวปรับแรงดันปั๊มตามเข็มนาฬิกา(HIGH) แรงดัน และปริมาณในการพ่นก็จะเพิ่มขึ้น แต่ถ้าหากหมุน ตัวปรับแรงดันปั๊มทวนเข็มนาฬิกา(LOW) แรงดันและปริมาณในการพ่นก็จะลดลง



ตัวยึดท่อหัวฉีด

สายพ่นยา ท่อหัวฉีด และท่อแบบ 4 หัวฉีด (อุปกรณ์เสริม) สามารถยึดด้วยตัวยึดท่อหัวฉีด



5.การเตรียมความพร้อมอุปกรณ์

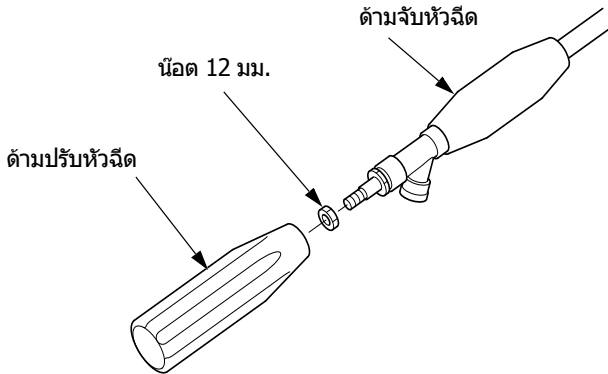
1.การประกอบหัวฉีด และสายพ่นยา

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ การจำแนกท่อและหัวฉีด (ดูหน้า 16)

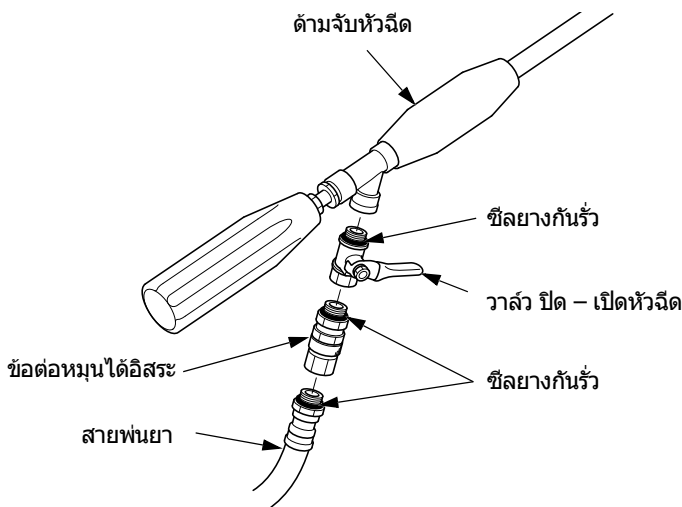
แบบก้านยาว(มาตรฐาน):

- ต้องแน่ใจว่าได้ใส่ซีลยางกันรั่ว และต่อชิ้นส่วนต่างๆ เรียบร้อยดีแล้ว

- a. ติดตั้งน็อต 12 มม. เข้ากับด้ามจับหัวฉีด
- b. ต่อด้ามปรับหัวฉีดเข้ากับด้ามจับหัวฉีด



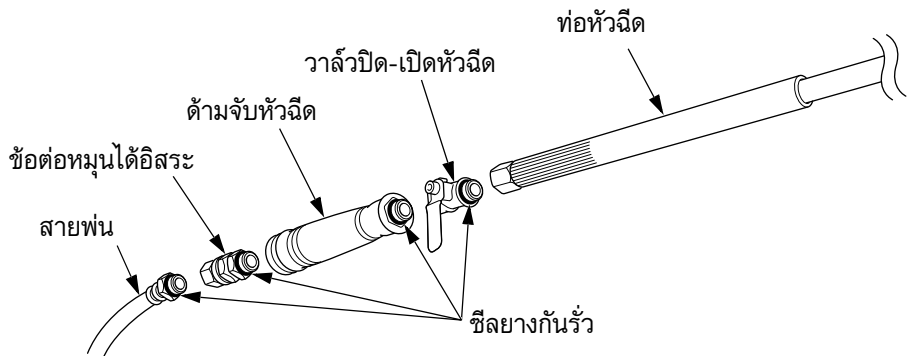
- c. ต่อสายพ่นยา เข้ากับข้อต่อหมุนได้อิสระ
- d. ต่อข้อต่อหมุนได้อิสระเข้ากับวาล์ว ปิด – เปิด หัวฉีด
- e. ต่อวาล์ว ปิด – เปิดหัวฉีดเข้ากับด้ามจับหัวฉีด



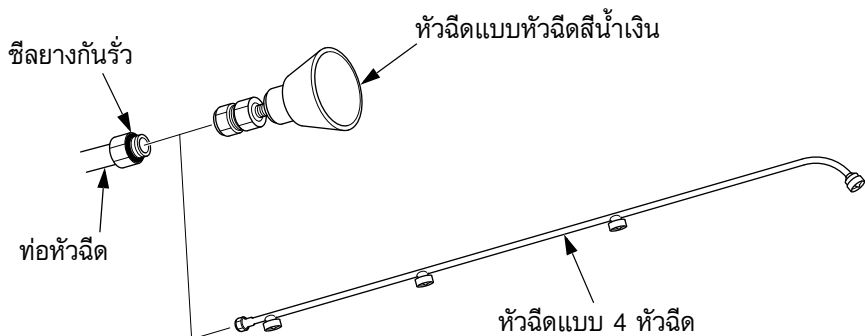
หัวฉีดแบบหัวฉีดส่น้ำเงิน / แบบ 4 หัวฉีด

ต้องแน่ใจว่าได้ใส่ซีลยางกันรั่ว และต่อชิ้นส่วนต่างๆเรียบร้อยแล้ว

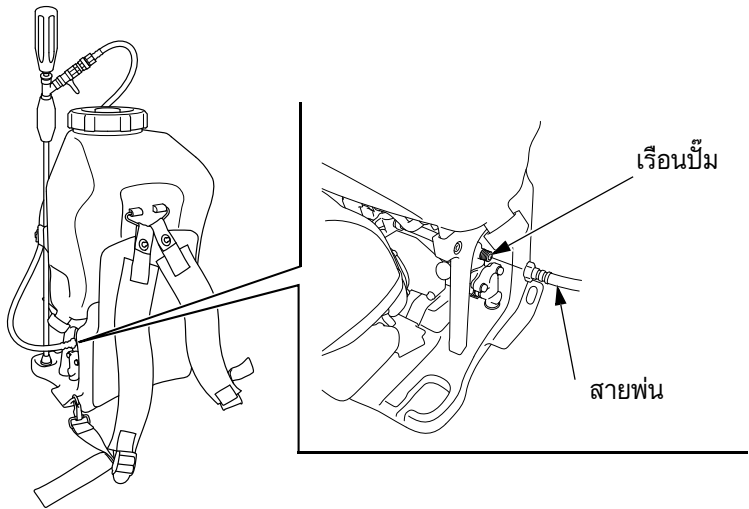
- ต่อสายพ่นเข้ากับข้อต่อหมุนได้อิสระ
- ต่อข้อต่อหมุนได้อิสระเข้ากับด้ามจับหัวฉีด
- ต่อด้ามจับหัวฉีดเข้ากับวาล์วปิด – เปิด หัวฉีด
- ต่อวาล์วปิด – เปิด หัวฉีดเข้ากับด้าม หัวฉีด



- ต่อท่อนหัวฉีดเข้ากับหัวฉีด

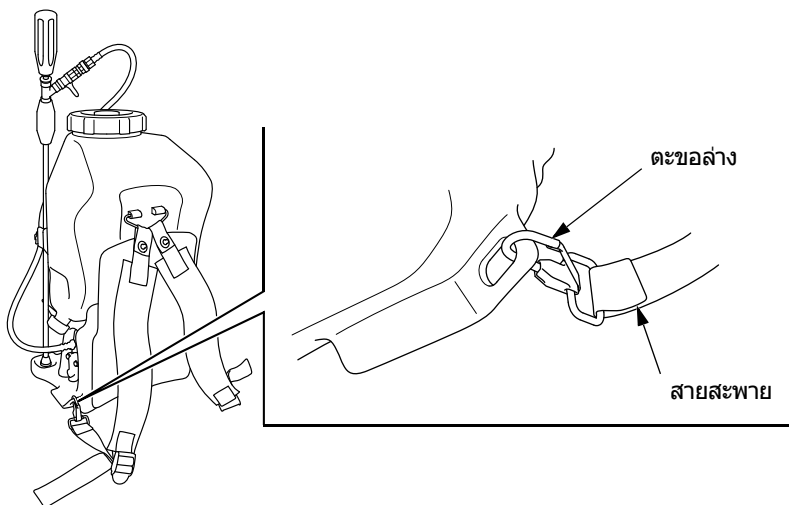


2.ต่อสายพ่นยาเข้ากับเรือนปั๊ม



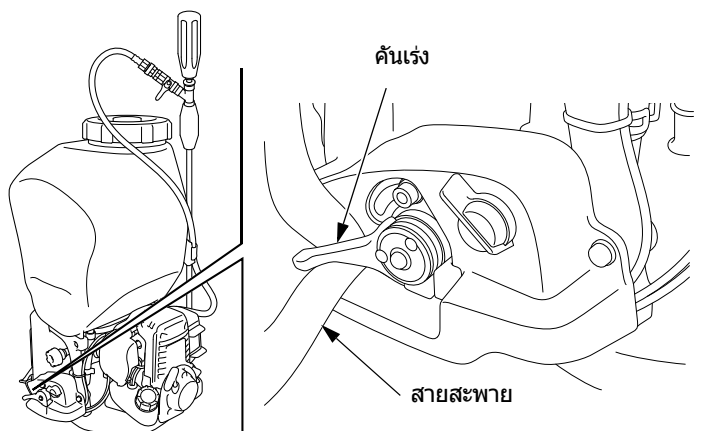
3.ตรวจสายสะพาย

ต้องแน่ใจว่าตะขอล่างได้เกี่ยวเข้ากับสายสะพายดีแล้ว



ข้อควรระวัง :

เมื่อท่านได้สะพายเครื่องพ่นยาแล้ว ต้องแน่ใจว่าสายสะพายไม่ไปพันกับคันเร่ง



6.การเตรียมพร้อมก่อนสตาร์ท

เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการพ่นยา หมั่นตรวจการเตรียมความพร้อมก่อนทำงาน

▲ คำเตือน

ก่อนตรวจการเตรียมความพร้อม ให้ย้ายเครื่องพ่นยาไปวางบนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ และต้องแน่ใจว่าสวิตช์เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งปิด "OFF" เพื่อมั่นใจว่าเครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทโดยบังเอิญ

ก่อนการใช้งานในแต่ละครั้งตรวจดูโดยรอบ และได้เครื่องยนต์ว่ามีร่องรอยน้ำมันเครื่อง หรือน้ำมันเบนซินรั่วไหลหรือไม่

1.ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ทุกๆ 10 ชั่วโมงให้ทำการตรวจระดับน้ำมันเครื่อง และเติมให้ถึงระดับสูงสุด หากต้องติดเครื่องยนต์ต่อเนื่องเป็นเวลานานๆ

ข้อควรระวัง :

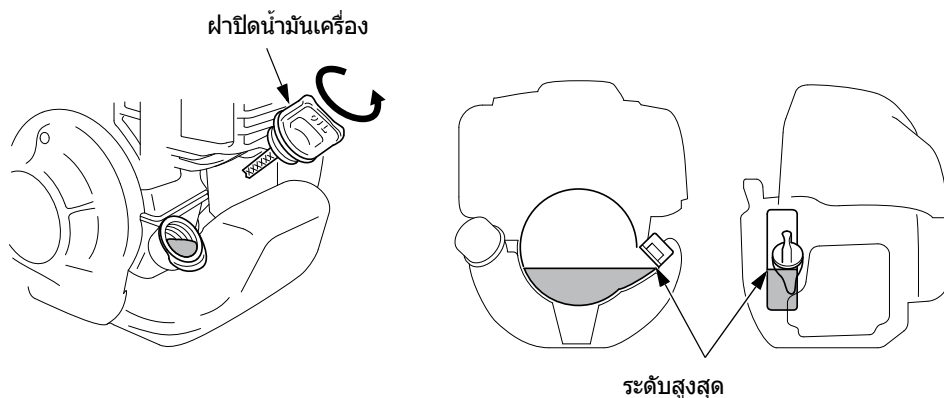
น้ำมันเครื่องเป็นตัวแปรสำคัญต่อประสิทธิภาพ และอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ไม่แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่มีสารชะล้างสิ่งสกปรก หรือน้ำมันพืชใดๆ

ตรวจน้ำมันเครื่องเมื่อเครื่องยนต์ได้ดับลงแล้ว และวางเครื่องยนต์ให้ได้ระดับ

- ถอดฝาปิดน้ำมันเครื่องออก
- ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง หากพบว่าอยู่ต่ำกว่าระดับสูงสุดให้เติมน้ำมันเครื่องที่ได้แนะนำ เข้าไปจนถึงระดับสูงสุด(ดูหน้าที่ 29)
- บิดฝาปิดน้ำมันเครื่องกลับเข้าไปให้แน่นสนิท เติมน้ำมันเครื่องอย่างช้าๆเพื่อหลีกเลี่ยงการเติมล้น เนื่องจากอ่างน้ำมันเครื่องมีขนาดเล็ก (ใช้ปริมาตร 100 cc.)

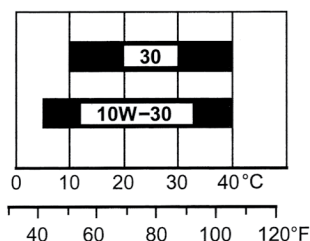
ข้อควรระวัง :

- การติดเครื่องยนต์ที่มีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอสามารถทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์วางอยู่บนพื้นราบ และได้ดับเครื่องยนต์แล้ว



น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

ให้น้ำมันเครื่อง 4 จังหวะที่ได้หรือเกินตามมาตรฐาน API เกรด SE หรือสูงกว่า (หรือเทียบเท่า) และหมั่นตรวจสอบฉลาก API ที่ติดอยู่บนภาชนะบรรจุว่ามีตัวอักษร SE หรือสูงกว่า (หรือเทียบเท่า) หรือไม่



สำหรับการใช้งานทั่วไป เราแนะนำน้ำมันเกรด SAE 10W-30 ส่วนน้ำมันที่มีค่าความหนืดที่แตกต่างกันนี้ควรใช้เมื่ออุณหภูมิในบริเวณนั้นอยู่ในเกณฑ์แนะนำ

ข้อควรระวัง :

การใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่มีสารชะล้างสิ่งสกปรก หรือน้ำมันเครื่องยนต์ 2 จังหวะ จะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง

2.การตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ให้ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วสำหรับยานยนต์ ที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่าตามมาตรฐาน RON หรือ (ออกเทน 86 หรือสูงกว่านั้นตามมาตรฐาน PON)

ห้ามใช้น้ำมันเก่า หรือน้ำมันเบนซินที่ปนเปื้อน หรือน้ำมันเครื่อง/น้ำมันเบนซินผสม
หลีกเลี่ยงการนำสิ่งสกปรก หรือน้ำลงไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

▲ คำเตือน

- น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดได้ภายใต้บางสภาวะ
- ให้เติมน้ำมันในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวกตอนที่ดับเครื่องยนต์แล้ว และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้เกิดเปลวไฟ หรือประกายไฟในบริเวณที่เติมน้ำมัน หรือที่เก็บน้ำมันเบนซิน
- อย่าเติมจนล้นถึงน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่ควรมีน้ำมันอยู่ที่ปากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)
หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท
- ระวังอย่าทำน้ำมันเชื้อเพลิงหกเลอะเทอะในขณะที่เติมน้ำมัน เพราะน้ำมันที่หก หรือไอน้ำมัน อาจจุดติดไฟได้ ถ้ามีน้ำมันเชื้อเพลิงหก ต้องแน่ใจว่าได้ระเหยจนแห้ง ก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิว หรือสูดดมไอน้ำมันเข้าไปอย่างต่อเนื่องหรือเป็นเวลานานๆ โปรดเก็บให้ห่างไกลจากมือเด็ก

ข้อควรระวัง :

ไม่แนะนำให้ใช้สิ่งอื่นแทนน้ำมันเบนซิน เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อชิ้นส่วนต่างๆ ในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงได้

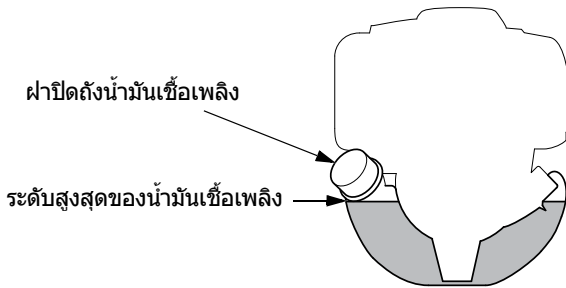
หมายเหตุ :

น้ำมันเบนซินจะเสื่อมสภาพอย่างรวดเร็วมาก ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น การโดนแสง อุณหภูมิ และเวลา ในกรณีที่แย่ที่สุด น้ำมันเบนซินสามารถเสื่อมสภาพได้ใน 30 วัน

การใช้งานน้ำมันเบนซินที่มีสิ่งเจือปน อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้ (คาร์บูเรเตอร์อุดตัน วาล์วติด) ความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้น้ำมันที่เสื่อมสภาพก็并不会ครอบคลุมถึงการรับประกัน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายดังกล่าว กรุณาทำตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด :

- ใช้น้ำมันเบนซินที่ระบุเท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบนซินที่สะอาด และบริสุทธิ์
- เพื่อลดการเสื่อมสภาพให้ช้าลง ควรเก็บน้ำมันเบนซินในภาชนะบรรจุที่เหมาะสม
- ถ้าสามารถคาดการณ์ได้ว่าจะเก็บเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลานาน (มากกว่า 30 วัน) ให้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง และคาร์บูเรเตอร์ (ดูหน้า 66)

- a. ย้ายเครื่องพ่นยาภายในแนวนอน และตรวจดูจากภายนอกให้เห็นว่าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอยู่ถึงขีดระดับสูงสุด
- b. ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนได้ระดับตามที่ระบุ โดยค่อยๆเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกทีละนิด เพื่อระบายแรงดันอากาศในถังออก และน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอาจจะหกออกมาได้ หากเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเร็วเกินไป



น้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์

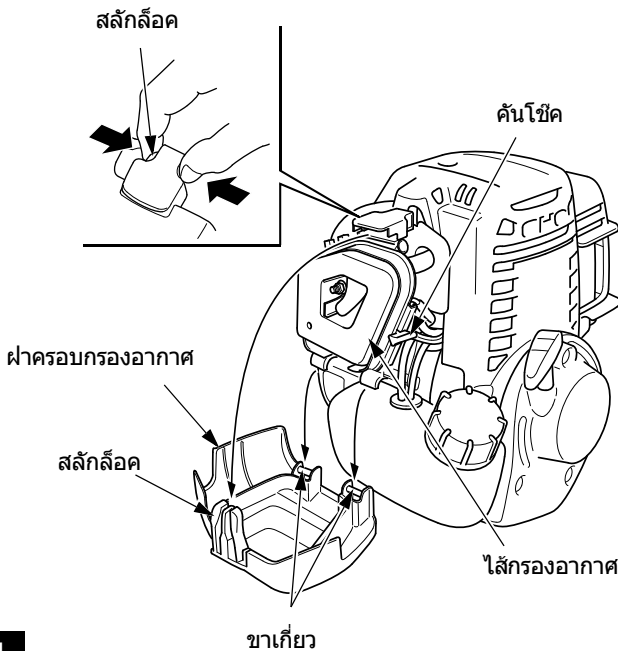
ถ้าท่านตัดสินใจใช้น้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ (แก๊สโซฮอล์) ให้แน่ใจว่าค่าออกเทนที่ใช้น้อยที่สุดที่ยังสูงกว่าค่าที่ซ่อนคำแนะนำ แก๊สโซฮอล์มีอยู่ 2 ประเภท คือแบบผสมเอทานอล และแบบผสมเมทานอล ห้ามใช้แก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลมากกว่า 10% ห้ามใช้แก๊สโซฮอล์ที่ผสมเมทานอล (เมทิลแอลกอฮอล์) ที่ไม่มีส่วนผสมของตัวทำละลายร่วม และสารยับยั้งการกัดกร่อน ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมเมทานอลมากกว่า 5% แม้ว่าจะมีส่วนผสมของตัวทำละลายร่วม และสารยับยั้งการกัดกร่อน

หมายเหตุ :

- ความเสียหายของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง หรือปัญหาประสิทธิภาพเครื่องยนต์ อันเนื่องมาจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมแอลกอฮอล์ ที่ไม่ได้มาตรฐานการรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึง ซ่อนด้าไม่สามารถอนุญาตให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเมทานอลได้ เนื่องจากยังไม่มีหลักฐานที่สมบูรณ์ที่ระบุถึงความเหมาะสมของการใช้
- ก่อนทำการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานีที่ไม่คุ้นเคย พยายามตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงผสมแอลกอฮอล์หรือไม่ ถ้าใช่ ให้ตรวจสอบประเภท และเปอร์เซ็นต์ของแอลกอฮอล์ที่ใช้ ถ้าท่านสังเกตพบอาการของการทำงานที่ไม่พึงประสงค์ในการใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมแอลกอฮอล์ ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินที่ไม่ได้ผสมแอลกอฮอล์

3. การตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- เลื่อนคันโซคไปที่ตำแหน่งปิด "CLOSED" (ดูหน้า 21)
- ถอดฝาครอบกรองอากาศโดยปลดสลักล๊อคของฝาครอบ และขาเกี่ยว
- ตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อให้แน่ใจว่าสะอาด และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
หากมีสิ่งสกปรก ก็ให้ทำความสะอาด (ดูหน้า 55) และให้เปลี่ยนใหม่หากพบว่าเสียหาย
- ประกอบไส้กรองอากาศและฝาครอบกลับเข้าไป โดยสอดขาเกี่ยว หลังจากนั้นค่อยสอดสลักล๊อค



⚠ คำเตือน

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินหรือสารละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำเพื่อล้างไส้กรองอากาศ เพราะอาจติดไฟหรือระเบิดขึ้นได้

ข้อควรระวัง :

ห้ามติดเครื่องยนต์ที่ไม่มีไส้กรองอากาศ เครื่องยนต์จะสึกหรอเร็วขึ้นเพราะสิ่งปนเปื้อนเช่นฝุ่นละออง และสิ่งสกปรก จะถูกดูดผ่านคาร์บูเรเตอร์เข้าไปในเครื่องยนต์ได้

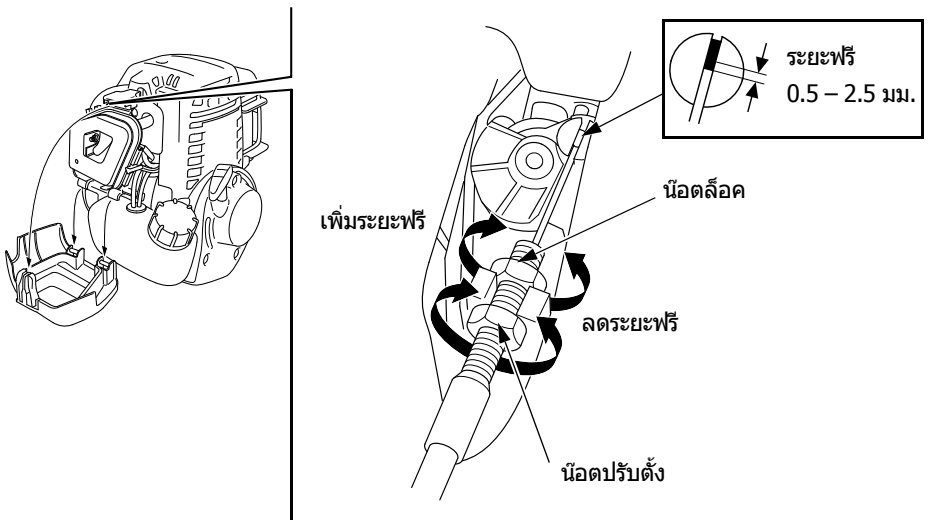
4. ตรวจสอบและปรับแต่งสายคันเร่ง

a. ถอดฝาครอบอากาศออก (ดูหน้า 32)

b. ตรวจสอบระยะฟรีของสายคันเร่งที่ปลายสายเพียงดึงแล้วก็ปล่อยคันเร่งซ้ำๆ

ระยะฟรี : 0.5 – 2.5 มิลลิเมตร

หากระยะฟรีไม่ถูกต้องก็ให้คลายน็อตล็อก และหมุนน็อตปรับตั้งเข้าหรือออกตามต้องการ เพื่อให้ได้ระยะฟรีที่ถูกต้อง



c. ขันน็อตล็อก

d. ตรวจสอบความคล่องตัวในการทำงานของสายคันเร่ง

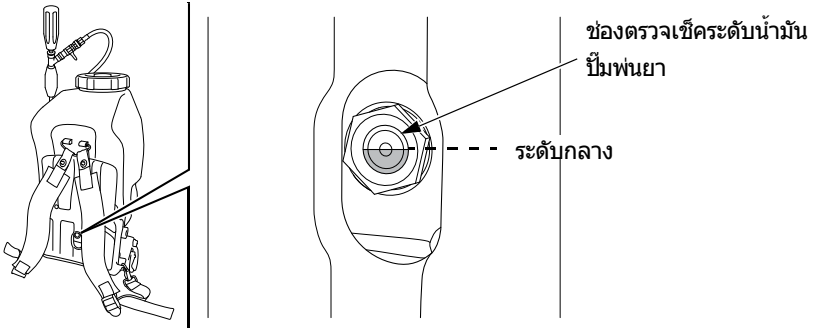
e. ประกอบฝาครอบเครื่องยนต์กลับเข้าไป (ดูหน้า 32)

5.ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องชุดปั๊มพญา

ตรวจดูว่าน้ำมันเครื่องปั๊มพญาต้องไม่มีสารปนเปื้อน และไม่มีสภาพขุ่น

ตรวจดูว่าระดับของน้ำมันเครื่องต้องไม่ต่ำกว่าระดับกลางเมื่อดูจากช่องตรวจเช็คระดับน้ำมันปั๊มพญา

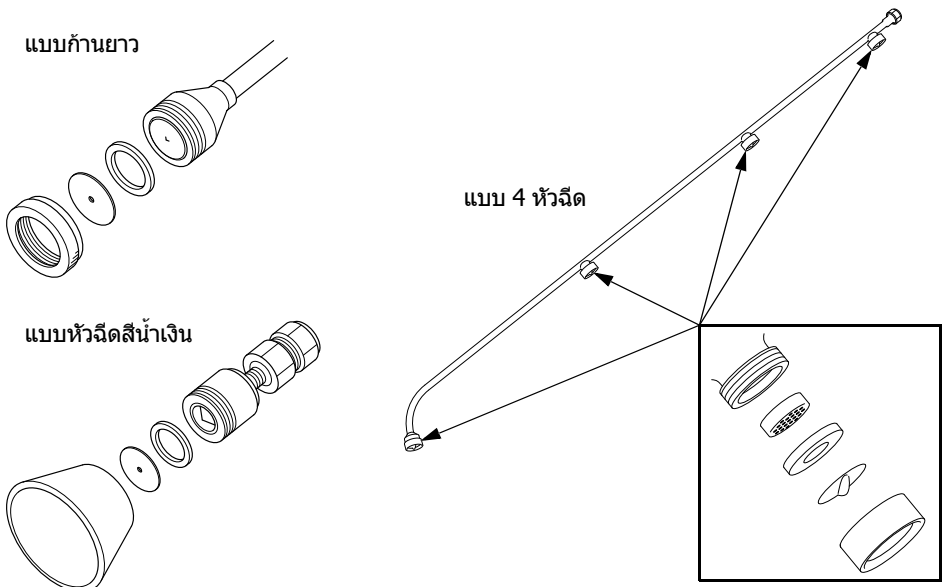
หากท่านสังเกตเจอสภาพอย่างใดอย่างหนึ่ง โปรดติดต่อผู้แทนบริการของท่าน



6.ตรวจหัวฉีด

หากเครื่องพญาพ่นแบบผิดปกติ ให้แยกส่วนประกอบของหัวฉีด และทำการบำรุงรักษา

- หากมีคราบหรืออุดตัน ก็ให้ทำความสะอาด
- หากหัวฉีดชำรุดเสียหาย ก็ให้เปลี่ยนใหม่



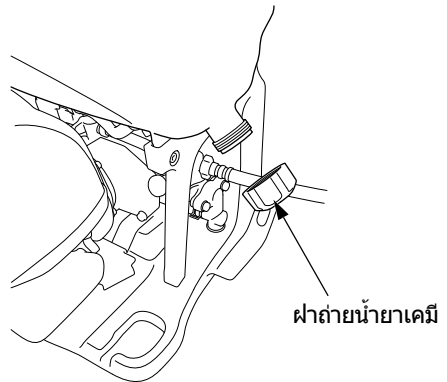
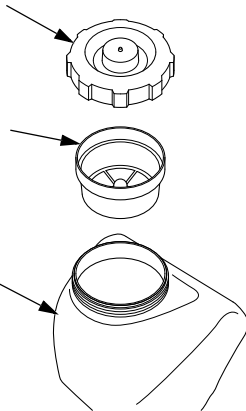
7. ตรวจถังน้ำยาเคมี และกรองถังน้ำยาเคมี

- a. ถอดฝาปิดถังน้ำยาเคมี และฝาถ้าน้ำยาเคมีตรวจดูฝาปิดถังน้ำยาเคมีว่าแตกหัก, เสียหาย หรือไม่ หากพบว่าเสียหายก็ให้เปลี่ยนใหม่
- b. ถอดกรองถังน้ำยาเคมีออก และดูว่าอุดตัน หรือเสียหายหรือไม่
- หากเสียหาย ก็ให้เปลี่ยนใหม่
 - หากสกปรกหรืออุดตัน ก็ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำเปล่า

ฝาปิดถังน้ำยาเคมี

กรองถังน้ำยาเคมี

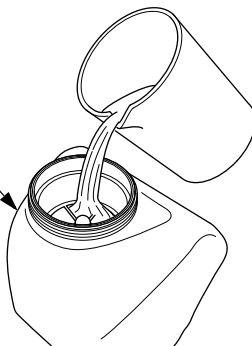
ถังน้ำยาเคมี



- c. ตรวจถังน้ำยาเคมีว่าแตก หรือเสียหายหรือไม่

- หากแตก หรือเสียหาย ก็ให้เปลี่ยนใหม่
- หากภายในถังสกปรก ก็ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำเปล่า

ถังน้ำยาเคมี



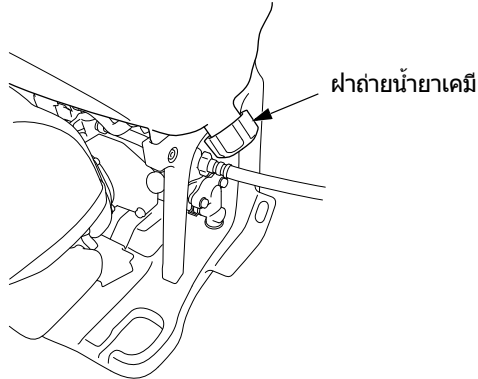
- d. ใส่กรองถังน้ำยาเคมี

- e. ปิดฝาปิดถังน้ำยาเคมีและฝาถ้าน้ำยาเคมีให้แน่น

8.การเติมน้ำยาเคมีลงในถังน้ำยาเคมี

โปรดอ่านคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำยาเคมีอย่างละเอียด ควรทำตามข้อแนะนำ ข้อควรระวัง และการเตรียมน้ำยาเคมีอยู่เสมอ

เติมน้ำยาเคมีลงในถังให้ได้ระดับ



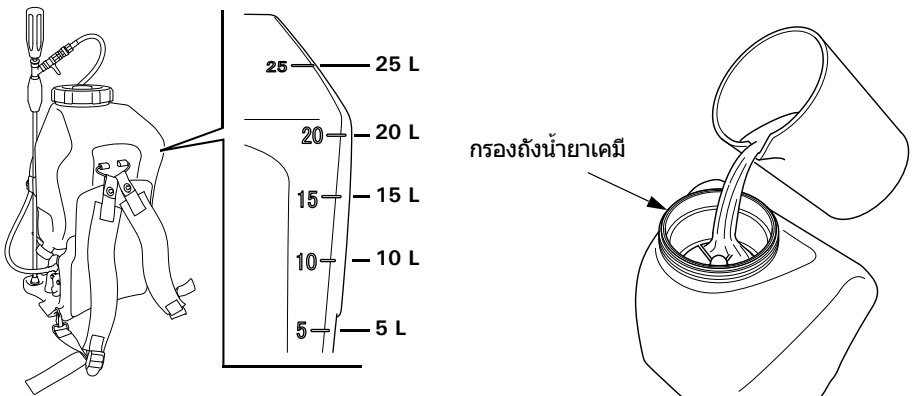
เติมน้ำยาเคมีในถังให้ได้ระดับ และต้องเติมน้ำยาเคมีผ่านกรองถ้าน้ำยาเคมีทุกครั้ง

หมายเหตุ :

ตอนเติมน้ำยาเคมีลงในถังน้ำยาเคมี ต้องแน่ใจว่าได้ใส่กรองถ้าน้ำยาเคมีแล้ว

เพราะสารแปลกปลอม หรือสิ่งสกปรกเป็นเหตุให้เกิดปัญหา

กับปั๊มและหัวฉีดได้

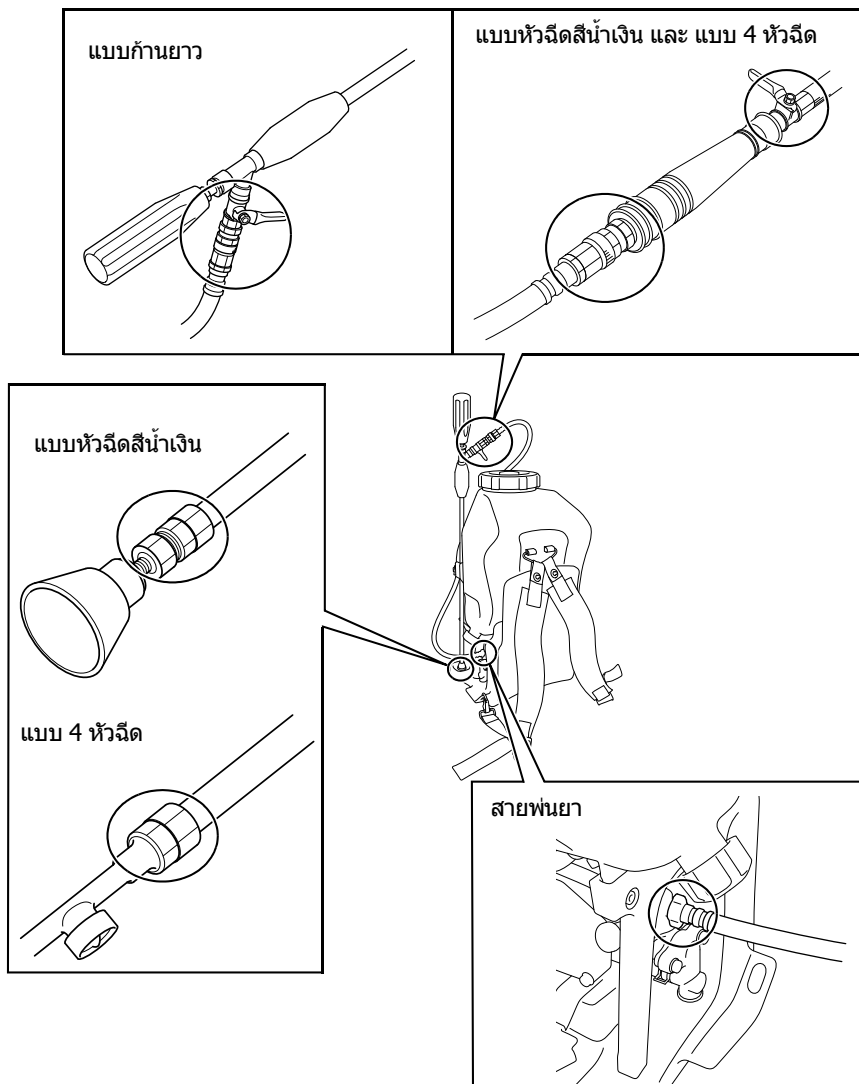


9.ตรวจน็อต โบลท์ และสกรูให้แน่นทุกตัว

ขันโบลท์ และน็อตให้แน่น และเรียบรอยถ้าจำเป็น

10.ตรวจการรั่วไหลจากปั๊ม

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจเช็คชิ้นส่วนเชื่อมต่อแต่ละชิ้น เพื่อหาการรั่วไหลของน้ำยาเคมี



7. การสตาร์ทเครื่องยนต์

▲ คำเตือน

- ใอเสียประกอบไปด้วยก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่เป็นพิษ อย่าเดินเครื่องบริเวณที่อับทึบ และต้องแน่ใจว่ามีอากาศถ่ายเทได้สะดวก
- สตาร์ทเครื่องยนต์ให้ไกลจากผู้คน สัตว์เลี้ยง และรอบๆ อาคาร และต้องแน่ใจว่าไม่มีอุปสรรคใดๆ กีดขวาง ระหว่างการทำงาน

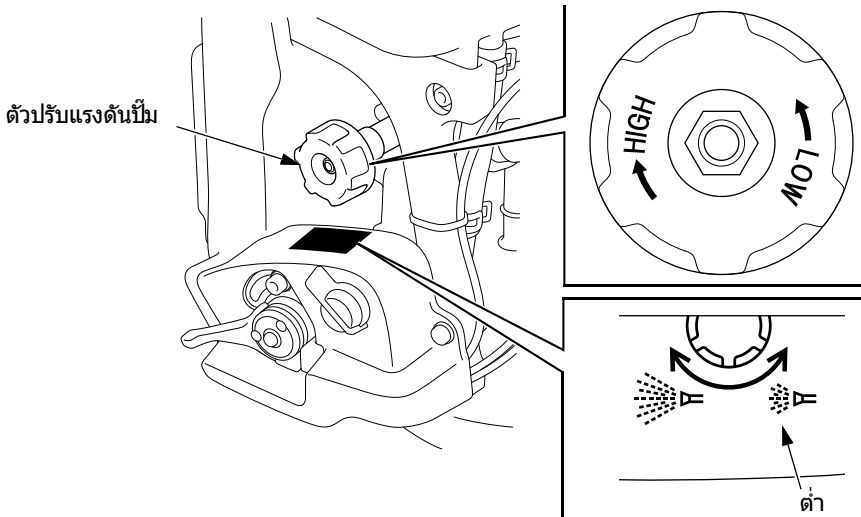
หมายเหตุ :

อย่าใช้เครื่องพ่นยาเมื่อมีปริมาณน้ำยาเคมีในถังน้ำยาเคมีไม่เพียงพอ

ให้เติมน้ำยาเคมี 1 ลิตร หรือมากกว่านั้นลงในถัง (ดูหน้า 36)

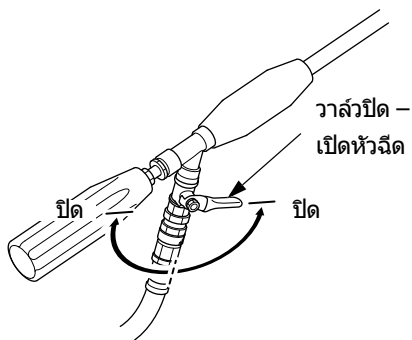
- เพื่อป้องกันการใช้เครื่องพ่นยาที่มีปริมาณน้ำยาเคมีในถังไม่เพียงพอ ทันที่ที่หัวฉีดหยุดพ่นน้ำยาเคมีออกมา ให้ดับเครื่องยนต์โดยทันที
- หากปริมาณน้ำยาเคมีในถังเหลือ 1 ลิตรหรือน้อยกว่า ปุ่มจะดูดอากาศเพื่อป้องกันการพ่นน้ำยาเคมี
- หากใช้เครื่องพ่นยาต่อเนื่องโดยมีน้ำยาเคมีไม่เพียงพอ ปุ่มอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ตัวปุ่มได้

1. หมุนตัวปรับแรงดันปุ่ม (LOW) จนกระทั่งหยุด เพื่อปรับไปยังสถานะปิดสุด

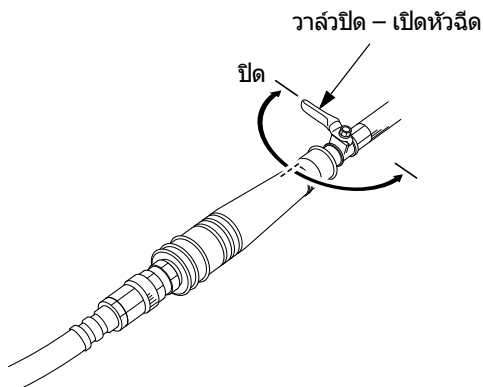


2. บิดวาล์วปิด – เปิดหัวฉีดไปที่ตำแหน่งปิด “CLOSED”

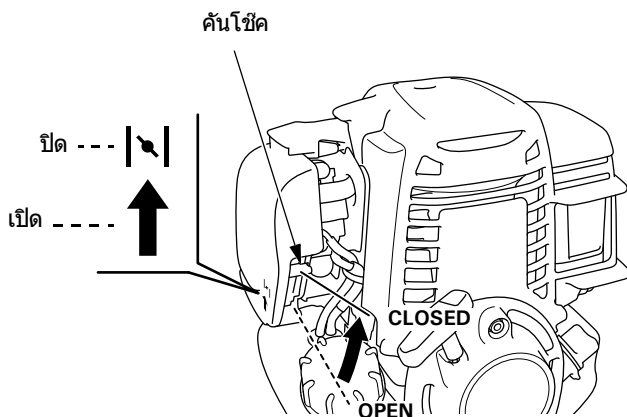
แบบก้านยาว



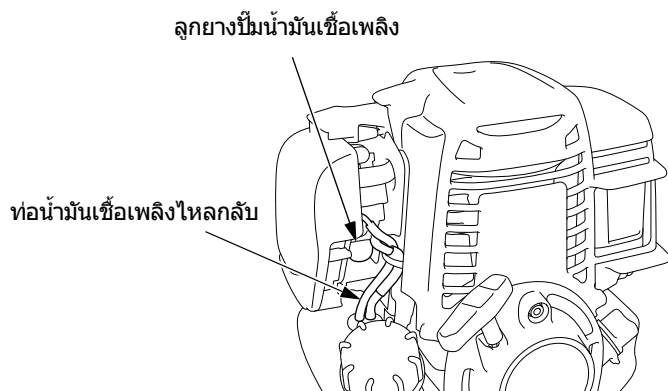
แบบหัวฉีดสี่น้ำเงิน และแบบ 4 หัวฉีด



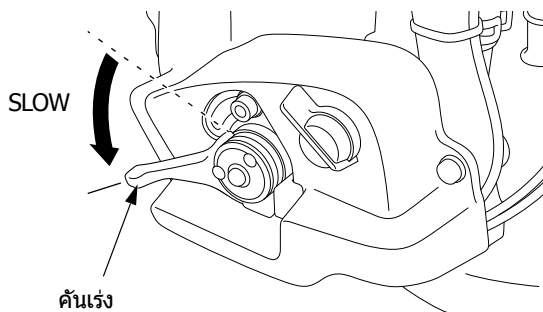
3. การสตาร์ทเครื่องยนต์ตอนเครื่องเย็น ให้เลื่อนคันไชด์ไปที่ตำแหน่งปิด “CLOSED”
เมื่อจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งตอนเครื่องอุ่นแล้ว ให้เลื่อนคันไชด์ไปที่ตำแหน่งเปิด “OPEN”



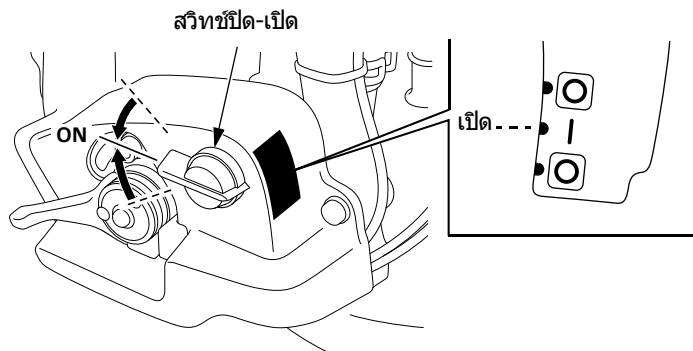
4. กดลูกยางปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงหลายๆครั้งจนกระทั่งสังเกตเห็นการไหลในท่อน้ำมันเชื้อเพลิงไหลกลับ



5. ต้องแน่ใจว่าคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งช้า "SLOW"



6. บิดสวิทช์ปิด-เปิดไปอยู่ที่ตำแหน่งเปิด "ON"



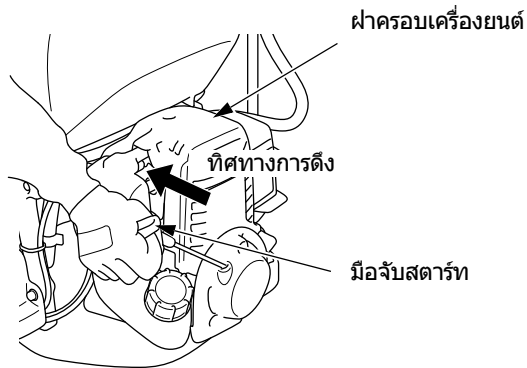
7. จับฝาครอบเครื่องยนต์ให้มัน แล้วดึงมือจับสตาร์ทเบาๆ จนท่านรู้สึกถึงแรงต้าน หลังจากนั้นให้ดึงขึ้นอย่างรวดเร็วตามที่ลูกศรที่ได้แสดงไว้ แล้วค่อยคืนมือจับสตาร์ทอย่างช้าๆ ต้องแน่ใจว่าคน และสัตว์เลี้ยงอยู่ห่างจากเครื่องพ่นยาโดยเฉพาะด้านหลังท่าน ก่อนดึงมือจับสตาร์ทขึ้น

ข้อควรระวัง :

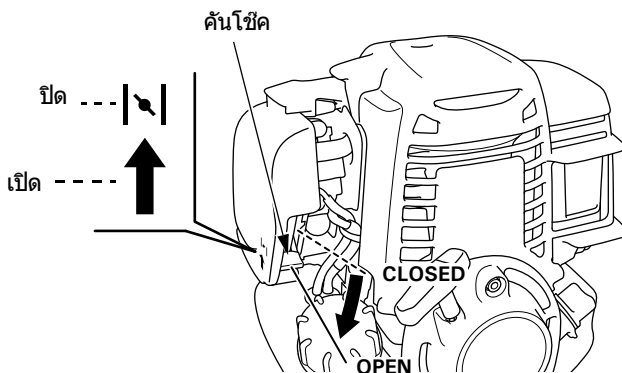
ห้ามปล่อยมือจับสตาร์ทกลับไปกระทบกับเครื่องยนต์ ควรค่อยๆ ปล่อยกลับ เพื่อป้องกันความเสียหายของชุดสตาร์ท

หมายเหตุ :

ดึงมือจับสตาร์ทขึ้นให้เร็วเสมอ เพราะหากดึงไม่เร็วแล้ว ทำให้เครื่องยนต์ไม่จุดระเบิด เนื่องจากไม่มีประกายไฟกระโดดข้ามขั้วหัวเทียน ซึ่งจะส่งผลให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด



8. เลื่อนคันโยกไปอยู่ที่ตำแหน่งปิด "CLOSED" ตอนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้วให้เลื่อนคันโยกกลับไปที่ตำแหน่งเปิด "OPEN"



สตาร์ทอีกครั้งตอนเครื่องร้อน

ถ้าใช้เครื่องยนต์จนอุณหภูมิเครื่องยนต์สูงจนเครื่องยนต์ดับให้พักเครื่องยนต์ชั่วคราว เมื่อสตาร์ทเครื่องใหม่อาจจะสตาร์ทไม่ติดทันที

ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

บิดสวิทช์ปิด-เปิด ไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" ก่อนที่จะทำตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้เพื่อป้องกันเครื่องยนต์เร่งรอบสูงสุดเนื่องจากคันเร่งอยู่ในตำแหน่งเร่งสุด ถ้าหัวฉีดไม่อยู่ในตำแหน่งปิดน้ำมันยาเคมี อาจจะพุ่งไปโดนคนส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

1. บิดสวิทช์ปิด-เปิด ไปที่ตำแหน่งปิด "OFF"
2. เลื่อนคันโซ้ไปตำแหน่งเปิด "OPEN"
3. เลื่อนคันเร่งไปที่ตำแหน่งเร่งสุด (FAST)
4. ดึงมือจับสตาร์ทขึ้น 3 ถึง 5 ครั้ง
5. ทำตามขั้นตอน การสตาร์ทเครื่องยนต์ตามหน้า 38 และสตาร์ทเครื่องยนต์ที่คันโซ้คอยู่ในตำแหน่งเปิด (OPEN)

● การใช้งานที่ระดับความสูงมาก

ที่ระดับความสูงมาก ส่วนผสมอากาศ-เชื้อเพลิงของคาร์บูเรเตอร์ตามมาตรฐานจะหนาเกินไปอัตรา ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง และจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

ประสิทธิภาพที่ระดับความสูงมาก สามารถปรับปรุงได้โดยการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์อย่างเป็นการเฉพาะ ถ้าท่านใช้งานเครื่องพญาที่ระดับความสูงมากกว่า 1,500 เมตรเหนือจากระดับน้ำทะเล ต้องให้ตัวแทนผู้ให้บริการ ดำเนินการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์ สำหรับเครื่องยนต์นี้

ถึงแม้ว่าจะทำการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์แล้ว แรงม้าเครื่องยนต์ก็จะลดลงประมาณ 3.5% สำหรับทุกๆ ความสูงที่เพิ่มขึ้น 300 เมตร ซึ่งผลกระทบของระดับความสูงต่อแรงม้านี้ จะยิ่งมากขึ้นถ้าไม่มีการดัดแปลงคาร์บูเรเตอร์

ข้อควรระวัง :

การทำงานของเครื่องพญาที่ระดับความสูงต่ำกว่าที่คาร์บูเรเตอร์ได้ดัดแปลงนั้น จะส่งผลหลายอย่างเช่น ประสิทธิภาพลดลง เครื่องร้อนเกินไป และทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงได้ ทั้งนี้เป็นเพราะส่วนผสมระหว่างอากาศ-เชื้อเพลิงบางเกินไป

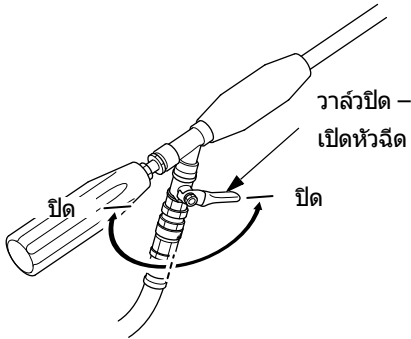
8.การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์แบบฉุกเฉิน ทำได้ง่ายเพียงบิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่งปิด "OFF"

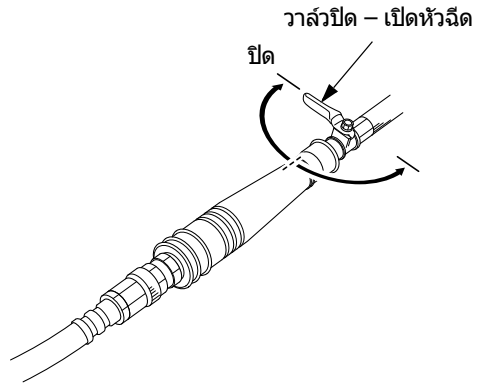
ในสภาพการทำงานที่ปกติให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1.บิดตามปรับหัวฉีดหรือคันโยกหัวฉีดไปที่ตำแหน่งปิด "CLOSED"

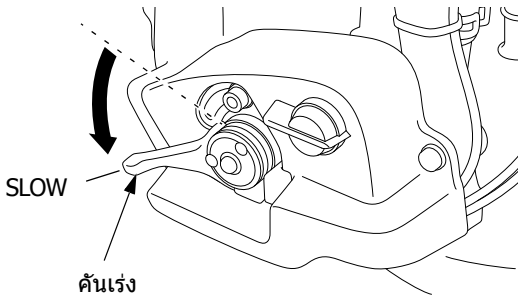
แบบก้านยาว



แบบหัวฉีดสี่น้ำเงิน และแบบ 4 หัวฉีด

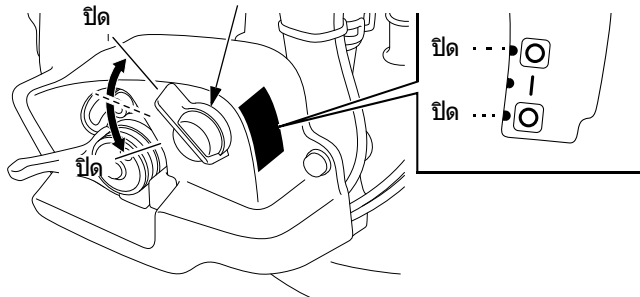


2.เลื่อนคันเร่งไปที่ตำแหน่งช้า "SLOW"



3.บิดสวิทช์ปิด-เปิด ไปที่ตำแหน่งปิด "OFF"

สวิทช์ปิด-เปิด



9.การใช้งาน

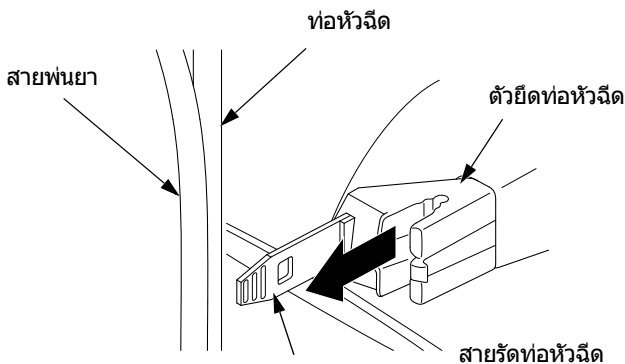
อ่านและทำความเข้าใจเกี่ยวกับคำแนะนำด้านความปลอดภัยหน้า 4 ถึงหน้า 13 ก่อนที่จะใช้งานเครื่องพ่นยา ถ้าคุณสังเกตเห็นความผิดปกติของ เสียง, กลิ่น, การสั่นสะเทือน หรืออาการผิดปกติอื่นๆ ของเครื่องพ่นยา ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และปรึกษาตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ฮอนด้า

ก่อนการใช้งาน

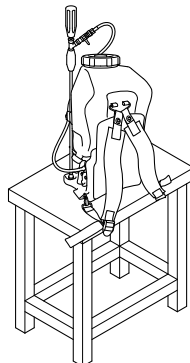
- เติมน้ำยาเคมี 1 ลิตรหรือมากกว่านั้นลงในถังน้ำยาเคมี โดยดูปริมาตรน้ำยาเคมีจากถังน้ำยาเคมี (ดู หน้า 36)
- ต้องแน่ใจว่าตัวปรับหัวฉีดหรือคันโยกหัวฉีดอยู่ที่ตำแหน่งปิด "CLOSE" (ดู หน้า 22)
- ต้องแน่ใจว่าคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งช้า "SLOW" (ดู หน้า 20)
- ต้องแน่ใจว่าได้หมุนตัวปรับแรงดันปั๊มทวนเข็มนาฬิกา(LOW) จนกระทั่งหยุด เพื่อปรับไปยังสถานะปิดสุด (ดู หน้า 23)

การใช้งาน

1. ให้สตาร์ทตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 38)
2. ถอดสายรัดท่อหัวฉีดจากท่อหัวฉีด
3. ถอดสายพ่นยาและท่อหัวฉีดออกจากตัวยึดท่อหัวฉีด



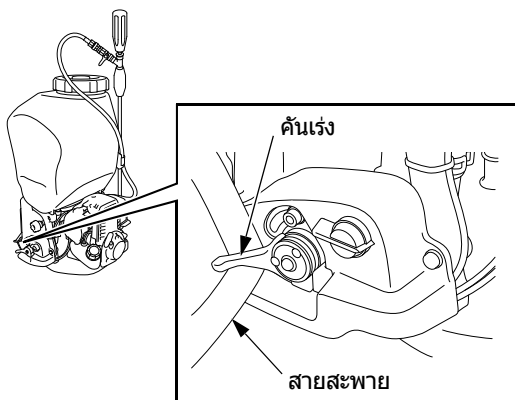
4. วางเครื่องพ่นยาลงบนโต๊ะ



5. ต้องแน่ใจว่าสายสะพายไม่พันกับคันเร่ง

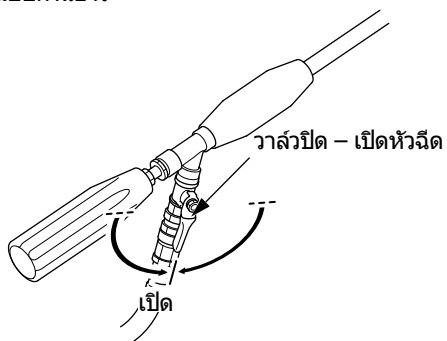
แล้ววางเครื่องพ่นยาไว้ด้านหลังท่าน

- สวมสายสะพายวางบนหัวไหล่ของท่านเพื่อทำการยกเครื่องพ่นยา
- ปรับความยาวของสายสะพาย

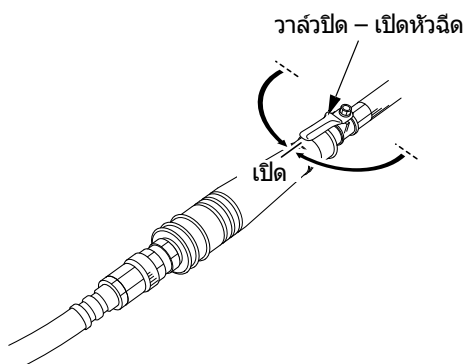


6. บิดวาล์ว ปิด-เปิด หัวฉีดไปที่ตำแหน่งเปิด

แบบก้านยาว

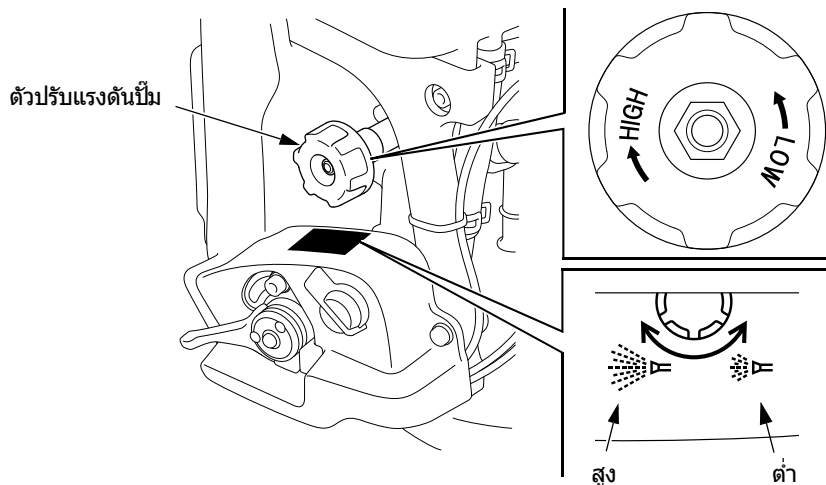


แบบหัวฉีดสั้นน้ำเงิน และแบบ 4 หัวฉีด



7. หมุนตัวปรับแรงดันปั๊มตามเข็มนาฬิกา (HIGH) เพื่อได้แรงดันในการพ่นเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน

- เมื่อหมุนตัวปรับแรงดันปั๊มตามเข็มนาฬิกา (HIGH) แรงดัน และปริมาณในการพ่นจะเพิ่มขึ้น
- แต่ถ้าหมุนตัวปรับแรงดันปั๊มทวนเข็มนาฬิกา (LOW) แรงดัน และปริมาณในการพ่นก็จะลดลง



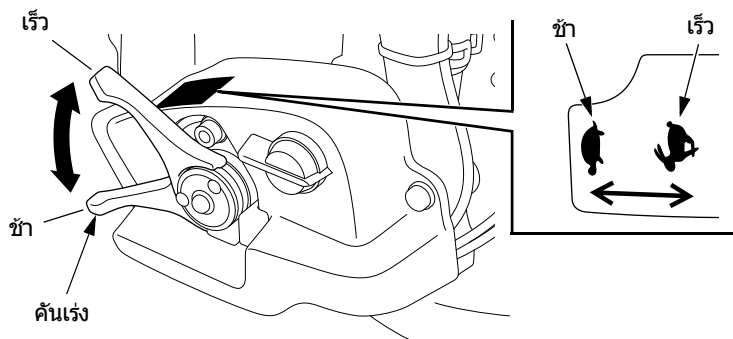
8. เลื่อนคันเร่งไปตำแหน่งที่ต้องการ แล้วสังเกตผลการพ่น

หมายเหตุ :

สำหรับคลัตช์แบบแรงเหวี่ยงที่ถูกใช้ในเครื่องพ่นยา

ตอนเครื่องยนต์กำลังหมุนในช่วงความเร็วรอบต่ำ คลัตช์จะสั่นได้ และปั๊มก็จะไม่ทำงาน

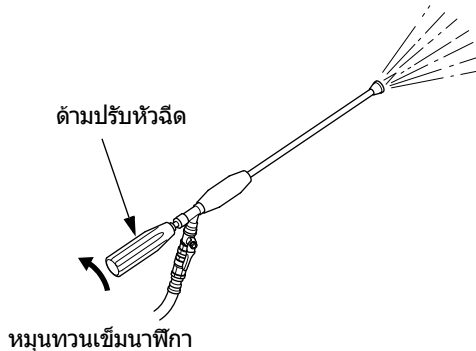
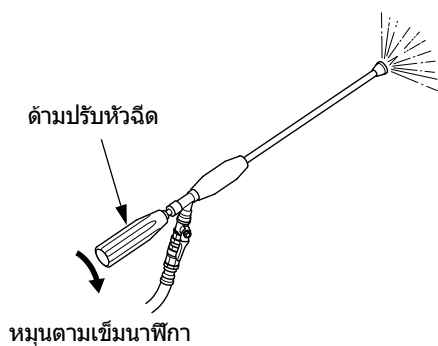
ห้ามใช้เครื่องพ่นยาในช่วงรอบการหมุนที่ทำให้คลัตช์สั่น ไมเช่นนั้นคลัตช์อาจเสียหายได้



ด้ามหัวฉีดแบบก้านยาว (มาตรฐาน)

ปรับมุมและระยะการพ่นโดยการหมุนด้ามปรับหัวฉีดและสังเกตลักษณะน้ำยาเคมีที่พ่นออกมา

- เมื่อคุณหมุนด้ามปรับหัวฉีดตามเข็มนาฬิกาจะทำให้มุมการพ่นและระยะทางการพ่นลดลง
- เมื่อคุณหมุนด้ามปรับหัวฉีดทวนเข็มนาฬิกาจะทำให้มุมการพ่นและระยะทางการพ่นเพิ่มขึ้น



ระหว่างการใช้งาน

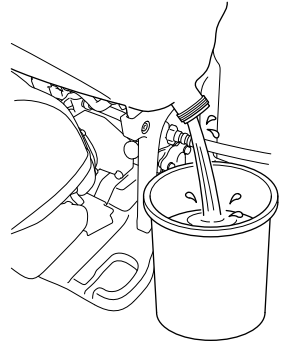
- ห้ามชี้หัวฉีดไปที่ผู้อื่น
 - ห้ามตรวจสอบน้ำยาเคมีที่เหลืออยู่ในถังเพื่อป้องกันเครื่องพ่นยาเสียหายจากน้ำยาเคมี ในถังน้ำยาเคมีมีไม่เพียงพอ ทันทีที่หัวฉีดหยุดพ่นน้ำยาเคมีออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีเพราะอาจทำให้ปั๊มพ่นยาได้รับความเสียหายได้
- ให้เติมน้ำยาเคมี 1 ลิตร หรือมากกว่า 1 ลิตรลงในถังน้ำยาเคมี (ดูหน้า 36)



หลังการใช้งาน

ในการจัดการกับน้ำยาเคมีให้ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิต และผู้แทนจำหน่าย รวมถึงกฎหมายและกฎข้อบังคับอื่นๆ

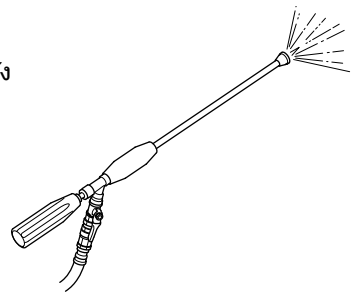
1. ให้ดับเครื่องยนต์ (ดูหน้า 43)
2. หลังจากที่เครื่องยนต์เย็นลงแล้วให้เปิดฝาทิ้งน้ำยาเคมีออก เพื่อถายน้ำยาเคมีออกจากถังน้ำยาเคมี



3. ปิดฝาทิ้งน้ำยาเคมี และเปิดฝาทิ้งน้ำยาเคมีออก
หน้าสะอาดลงไปเพื่อทำความสะอาดภายในถัง



4. สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง (ดูหน้า 38) และเลื่อนคันเร่ง
ให้อยู่ระหว่างตำแหน่งเร็ว (FAST) และตำแหน่งช้า (SLOW)
(ดูหน้า 46)
บิดตามปรับหัวฉีด หรือคันหัวฉีดเล็กน้อย แล้วลองพ่นดู
แล้วจึงเปิดฝาทิ้งน้ำยาเคมีเพื่อถายน้ำยาเคมีออกจากถัง



5. ดัดตั้งท่อหัวฉีดและสายพ่นไว้กับตัวยึดท่อหัวฉีด
และรัดท่อหัวฉีดด้วยสายรัดท่อหัวฉีด (ดูหน้า 23)

10.การบำรุงรักษา

กำหนดการในการตรวจสอบสภาพ และปรับแต่งเครื่องพ่นยาเป็นสิ่งจำเป็น หากต้องการประสิทธิภาพสูง ต้องมีการบำรุงรักษา การบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอจะช่วยยืดอายุการใช้งานออกไปอีกด้วย ช่วงเวลาในการบำรุงรักษาและรายการบำรุงรักษาได้ถูกอธิบายไว้ในตารางหน้าถัดไป

▲ คำเตือน

- ก่อนทำการบำรุงรักษาทุกครั้ง ให้ย้ายเครื่องพ่นยาไปวางบนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าสวิทช์ปิด-เปิด ที่ตำแหน่งปิด “OFF” เพื่อมั่นใจว่าเครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทโดยบังเอิญ
- เครื่องพ่นยาต้องได้รับการบริการโดยผู้แทนจำหน่ายของฮอนด้า นอกจากนี้เจ้าของเครื่องจะมีเครื่องมือ และข้อมูลการบำรุงรักษาที่เหมาะสม และมีทักษะทางช่างเพียงพอ

ข้อควรระวัง :

ให้ใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรือมีคุณสมบัติเทียบเท่า เท่านั้นสำหรับการบำรุงรักษา หรือซ่อมแซม การเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้คุณภาพอาจทำให้เครื่องพ่นยาเสียหายได้

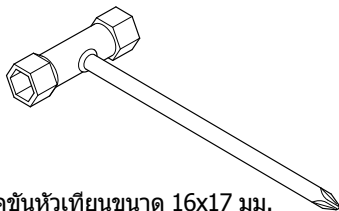
ตารางการบำรุงรักษา

ช่วงเวลาการบำรุงรักษาตามปกติ (3) ดำเนินการทุกๆ เดือนที่ระบุ หรือ ระยะเวลาชั่วโมงใช้งาน ขึ้นอยู่กับช่วงเวลาใดถึงก่อน		ทุกครั้ง ที่ใช้	เดือนแรก หรือ 10 ชั่วโมง.	ทุกๆ 3 เดือน หรือ 25 ชั่วโมง.	ทุกๆ 6 เดือน หรือ 50 ชั่วโมง.	ทุกๆ 1 ปี หรือ 100 ชั่วโมง.	ทุกๆ 2 ปี หรือ 300 ชั่วโมง.	เลขหน้า อ้างอิง
รายการ								
น้ำมันเครื่องยนต์	ตรวจสอบระดับ	○						29
	เปลี่ยน		○		○			53
กรองอากาศ	ตรวจสอบ	○						32
ฉรีรระบายความร้อน	ทำความสะอาด			○ (1)				54
หัวเทียน	ตรวจสอบ-ปรับแต่ง					○		56
	เปลี่ยน						○	56
ฉรีรระบายความร้อน	ทำความสะอาด				○			63
น็อต โบลท์ ตัวยึดติด	ตรวจสอบ (ขันให้แน่นถ้าหลวม)	○						37
สายคันเร่ง	ตรวจสอบ-ปรับแต่ง	○						33
แผ่นคลัทช์ และดรัม	ตรวจสอบ				○ (2)			-
รอมเดินเบา	ตรวจสอบ-ปรับแต่ง					○ (2)		-
ระยะห่างวาล์ว	ตรวจสอบ-ปรับแต่ง					○ (2)		-
ห้องเผาไหม้	ทำความสะอาด	ทุกๆ 300 ชั่วโมง. (2)						-
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ทำความสะอาด					○		59
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ทำความสะอาด					○		60
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบ	ทุกๆ 2 ปี (เปลี่ยนเมื่อจำเป็น) (2)						-
ท่อน้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบ	ทุกๆ 2 ปี (เปลี่ยนเมื่อจำเป็น) (2)						-
ซีลยางกันรั่ว(บี้ม)	ตรวจสอบ (เปลี่ยนเมื่อจำเป็น)				○ (2)			-
การรั่วจากบี้ม	ตรวจสอบ	○ (4)						37
ถังน้ำยาเคมีและกรองถัง น้ำยาเคมี	ตรวจสอบ-ทำความสะอาด	○						35
น้ำมันเครื่องของชุดบี้ม	ตรวจสอบระดับ	○						34
	เปลี่ยน		○ (2)			○ (2)		-
สายพumpy หัวฉีด ข้อต่อสายพumpy	ตรวจสอบ (ขันให้แน่นเมื่อหลวม)	○						37
หัวฉีด	ทำความสะอาด	○						34
จาระบีของชุดบี้ม	อัดเข้าบี้ม	ทุกๆ 2 ชั่วโมง. (5)						61
(ถ้วยอัดจาระบี)	เดิม	เมื่อถ้วยอัดจาระบีหมุนไปจนสุด (6)						62

- (1) ให้บำรุงรักษาบ่อยยิ่งขึ้นเมื่อใช้งานบริเวณที่มีฝุ่นมาก
- (2) รายการเหล่านี้ต้องได้รับการให้บริการโดยตัวแทนผู้ให้บริการของท่าน นอกจากท่านจะมีเครื่องมือที่เหมาะสม และทักษะทางช่างเพียงพอ สำหรับขั้นตอนการให้บริการให้อ้างอิงคู่มือการซ่อมของฮอนด้า
- (3) บันทึกชั่วโมงการใช้งานเพื่อกำหนดช่วงบำรุงรักษาที่เหมาะสมสำหรับน้ำยาเคมีที่ใช้
- (4) หลังจากสตรัทเครื่องยนต์ ตรวจสอบการรั่วไหลสารเคมีจากบี้ม
- (5) หมุนถ้วยอัดจาระบีทั้งสองด้าน 2 รอบเต็ม หลังใช้งานทุกๆ 2 ชั่วโมง
- (6) เดิมถ้วยอัดจาระบีทั้งสองด้วยบี้มอัดจาระบี เมื่อถ้วยอัดจาระบีหมุนไปจนสุด

ชุดเครื่องมือ

เครื่องมือที่ให้ไปจำเป็นสำหรับบางรายการบำรุงรักษา การปรับตั้งและเปลี่ยนชิ้นส่วนเบื้องต้น



บล็อกขันหัวเทียนขนาด 16x17 มม.



ประแจหกเหลี่ยมขนาด 4 มม.

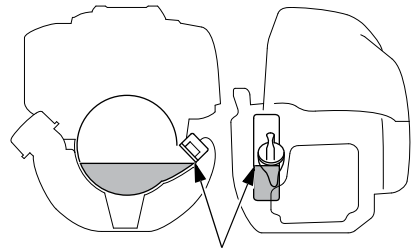
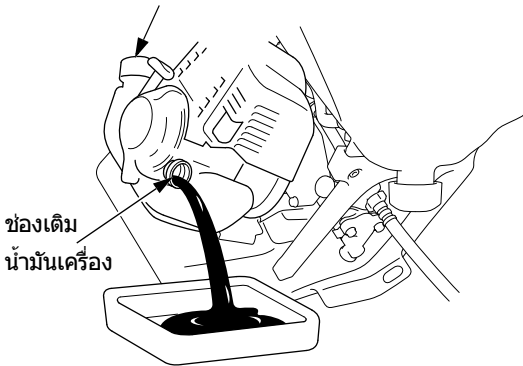
1. การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ถ่ายน้ำมันเครื่องออกตอนที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่อย่างรวดเร็ว จนกระทั่งถ่ายจนหมด
ย้ายเครื่องฟนยาวางบนพื้นราบตอนที่ดับเครื่องยนต์แล้ว

- ตรวจสอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น
- ถอดฝาปิดน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องลงในภาชนะ
โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางปากเดิมน้ำมันเครื่อง
- เติมกลับเข้าไปใหม่จนถึงระดับสูงสุดด้วยน้ำมันเครื่องที่แนะนำ (ดูหน้า 29)
เติมน้ำมันเครื่องอย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการเติมน้ำมัน เนื่องจากอ่างน้ำมันเครื่องมีขนาดเล็ก

ความจุน้ำมันเครื่อง : 0.10 ลิตร

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ปิดฝาปิดน้ำมันเครื่องให้แน่น หากน้ำมันเครื่องหกก็ให้เช็ดออก
ล้างมือด้วยสบู่และน้ำให้สะอาดหลังการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ :

โปรดจัดการกับน้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้ไปแล้วให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เราแนะนำให้บรรจุลงในภาชนะแล้ว
นำไปให้ที่สถานีบริการท้องถิ่นของท่านเพื่อการนำไปใช้ประโยชน์ใหม่ อย่าทิ้งลงถังขยะหรือเทลงบนพื้น
หรือท่อระบายน้ำ

2. การบำรุงรักษากรองอากาศ

กรองอากาศที่สกปรกจะลดปริมาณการไหลของอากาศที่เข้าสู่คาร์บูเรเตอร์ เพื่อป้องกันการอุดตันที่ฉีดพลาตของคาร์บูเรเตอร์ ให้ดูแลรักษากรองอากาศเป็นประจำ พร้อมทั้งทำความสะอาดบ่อยขึ้นหากใช้งานเครื่องพ่นยาสะพายหลัง ในบริเวณที่มีฝุ่นมาก

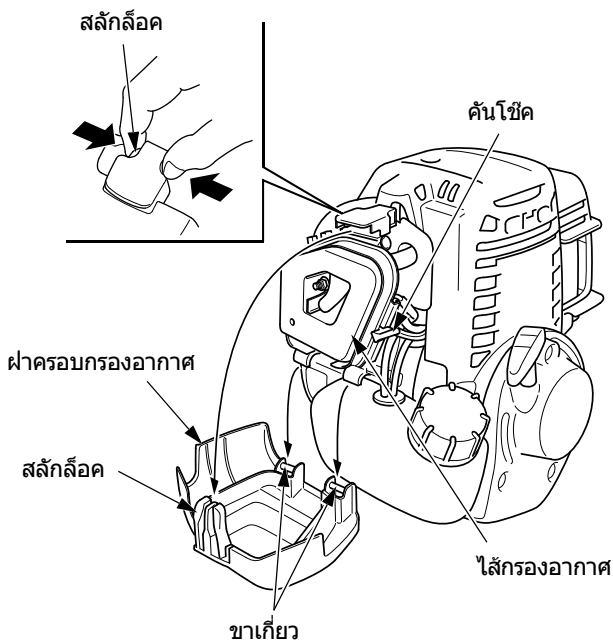
⚠ คำเตือน

อย่าใช้น้ำมันเบนซิน หรือตัวทำละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำในการล้างไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้เกิดไฟ หรือเกิดการระเบิดได้

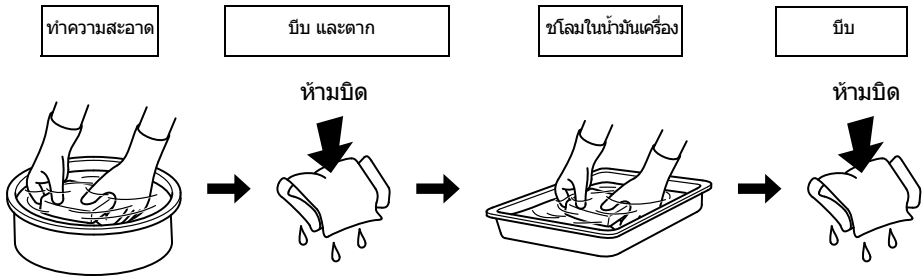
ข้อควรระวัง :

ห้ามติดเครื่องยนต์ โดยที่ไม่มีกรองอากาศ เพราะจะทำให้เครื่องยนต์สึกหรออย่างรวดเร็ว

- เลื่อนคันโยกไปที่ตำแหน่งปิด "CLOSED" (ดูหน้า 39)
- ถอดฝาครอบกรองอากาศออก โดยปลดสลักล๊อค ที่อยู่ด้านบนของฝาครอบกรองอากาศ และขาเกี่ยวอีก 2 ข้าง
- ถอดไส้กรองอากาศออก



d. ล้างไส้กรองอากาศในตัวที่ละลายยาที่ไม่ติดไฟ หรือมีจุดวาบไฟสูง และทำให้แห้งสนิท
ขลิบไส้กรองในน้ำมันเครื่องที่สะอาด และบีบเอาน้ำมันส่วนเกินออก



e. เช็ดสิ่งสกปรกออกจากกรองอากาศ และฝาครอบกรองอากาศด้วยผ้าหมาดให้สะอาด เพื่อป้องกัน
สิ่งสกปรกเข้าสู่คาร์บูเรเตอร์

f. ใส่ไส้กรองอากาศกลับเข้าไป

g. ประกอบฝาครอบกรองอากาศโดยสอดขาเกี่ยว จากนั้นค่อยสอดสลักลิ้น

3.การบำรุงรักษาหัวเทียน

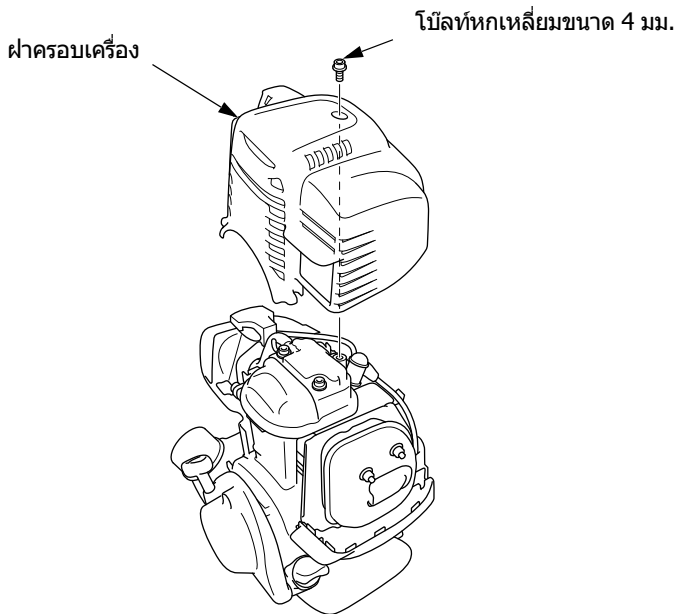
หัวเทียนที่แนะนำ : CMR5H (NGK)

ข้อควรระวัง :

ห้ามใช้หัวเทียนที่มีช่วงความร้อนที่ไม่ถูกต้อง

เพื่อความมั่นใจในการใช้งานเครื่องยนต์ได้เหมาะสม หัวเทียนต้องมีระยะห่างขั้วหัวเทียนที่เหมาะสม และไม่มีคราบเขม่าเกาะ

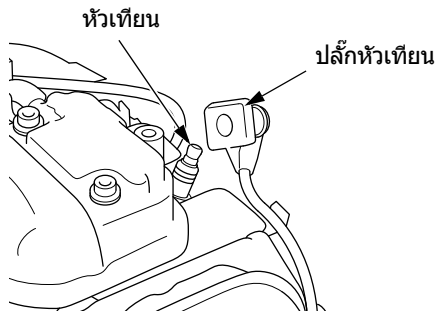
- อ. คลายโบลท์หกเหลี่ยมขนาด 4 มม. ด้วยประแจหกเหลี่ยม หลังจากนั้นให้ถอดฝาครอบเครื่องยนต์ออก อย่างstarthเครื่องยนต์โดยที่ไม่มีฝาครอบเครื่องยนต์อยู่ เนื่องจากมีชิ้นส่วนที่หมุนได้ และชิ้นส่วนที่ร้อนอยู่ได้ฝาครอบเครื่อง



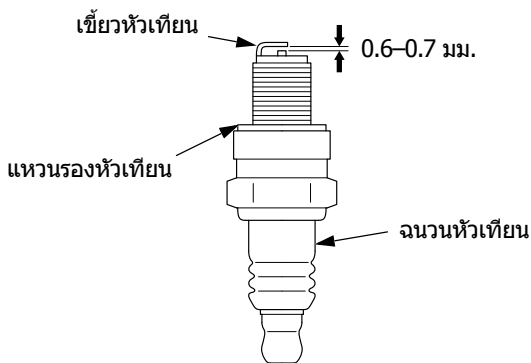
- b. ถอดปลั๊กหัวเทียนออก ทำความสะอาดรอบพื้นที่หัวเทียนออกให้หมด
c. ใช้บลีคหัวเทียนขนาด 16x17 เพื่อถอดหัวเทียนออก

⚠ คำเตือน

ถ้าเครื่องยนต์ยังติดอยู่ ท่อไอเสียจะร้อนมาก ระวังอย่าไปสัมผัสท่อไอเสีย



- d. ตรวจสอบสภาพหัวเทียนด้วยสายตา หากพบว่าสึกหรอ หรือจนวนหัวเทียนแตกหรือบิ่นให้เปลี่ยนใหม่
ถ้าจะนำกลับมาใช้ใหม่ให้ทำความสะอาดด้วยแปรงลวด
e. วัดระยะห่างช่องหัวเทียนด้วยฟิลเลอร์เกจ ถ้าระยะไม่อยู่ในค่ามาตรฐานให้ทำการแก้ไข ทำ โดยการค่อยๆ ดัดช่องหัวเทียน ค่ามาตรฐานระยะห่างช่องหัวเทียนคือ : 0.6 – 0.7 มม.



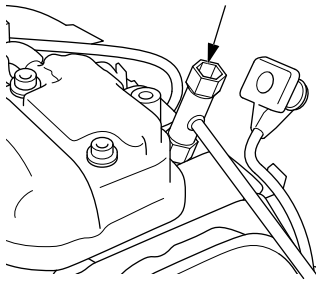
f. ตรวจสอบว่าแหวนหัวเทียนอยู่ในสภาพดี และให้หมุนเกลียวหัวเทียนด้วยมือเปล่าเพื่อป้องกันการป็นเกลียว

g.เมื่อหัวเทียนนั่งบ่าแล้ว

ขันหัวเทียนให้แน่นด้วยบล็อดขันหัวเทียน

ขนาด 16x17 บล็อดขันหัวเทียน

บล็อดขันหัวเทียนขนาด 16x17



หมายเหตุ :

เมื่อต้องประกอบหัวเทียนใหม่ ในการขันอัดแหวนหัวเทียนให้ขันอีก $\frac{1}{2}$ รอบหลังจากหัวเทียนนั่งบ่า แต่ถ้าประกอบหัวเทียนอันเดิม ในการขันอัดแหวนหัวเทียนให้ขันอีก $\frac{1}{8} - \frac{1}{4}$ รอบหลังจากหัวเทียนนั่งบ่า

h.ใส่ปลั๊กหัวเทียน

i.ประกอบฝาครอบเครื่อง และขันโบลท์หกเหลี่ยมขนาด 4 มม. ด้วยประแจหกเหลี่ยมให้แน่น

ข้อควรระวัง :

ต้องขันหัวเทียนให้แน่น เพราะการที่ขันหัวเทียนไม่แน่นนั้น สามารถทำให้เกิดความร้อนสูงมาก และอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

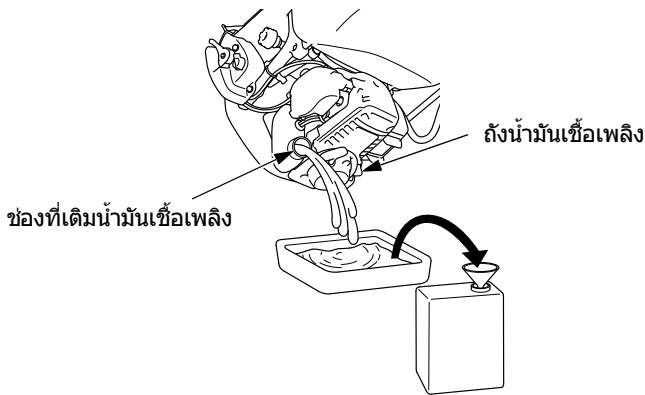
4.การบำรุงรักษาไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

▲ คำเตือน

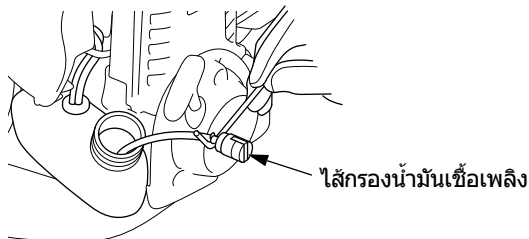
น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และอาจเกิดระเบิดขึ้นได้ในบางสภาวะ ห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

ภายในบริเวณ

- ตรวจสอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น
- เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะ โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางช่องที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



- ดึงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น โดยใช้ลวดค่อยๆ เกี่ยวขึ้นจากช่องที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบสภาพสิ่งปนเปื้อนในไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกค่อยๆ ล้างออกด้วยตัวละลายไม่ติดไฟ หรือมีจุดวาบไฟสูง ถ้าไส้กรองสกปรกมาก ก็ให้เปลี่ยนใหม่



- ใส่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น

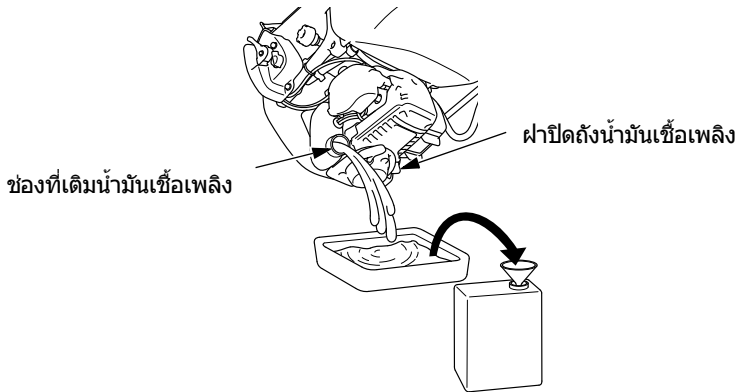
5.การทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

▲ คำเตือน

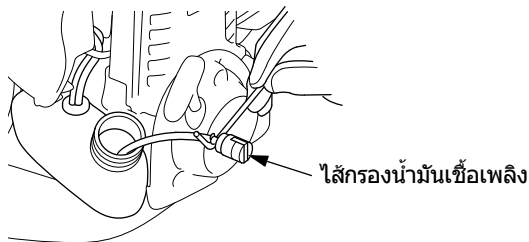
น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และอาจเกิดระเบิดขึ้นได้ในบางสภาวะ ห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

ภายในบริเวณ

- ตรวจสอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น
- เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะ โดยเอียงเครื่องพ่นยาสะพายหลัง ไปทางช่องที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



- ดึงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น โดยใช้หลอดค่อยๆ เกี่ยวขึ้นจากช่องที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและสิ่งสกปรกที่ค้างอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก แล้วล้างภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยตัวทำละลายไม่ติดไฟ หรือมีจุดวาบไฟสูง

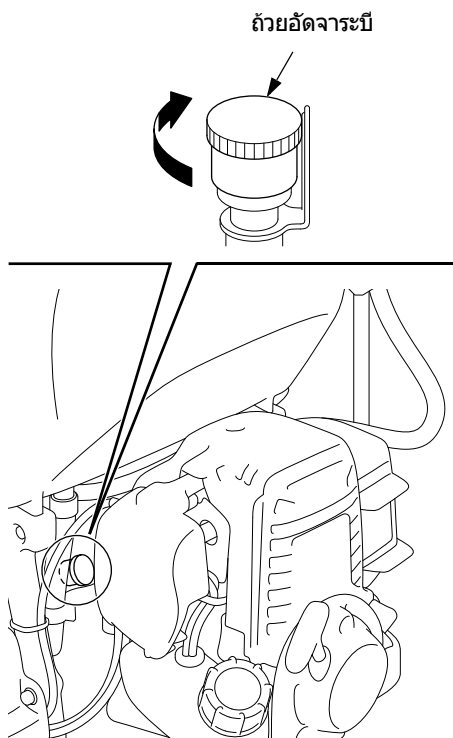


- ใส่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น

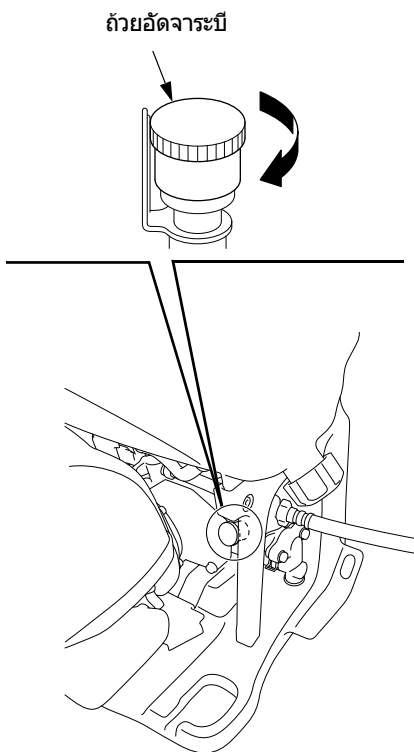
6. การอัดจาระบีให้กับปั๊ม

ทุกๆ 2 ชั่วโมงหมุนฝาถ้วยอัดจาระบีที่อยู่ด้านขวา และทางด้านซ้ายตามเข็มนาฬิกา 2 รอบ ดังนั้นทั้งสองด้านจะหมุนด้วยจำนวนรอบที่เท่ากัน และอัดจาระบีเข้าสู่ตัวปั๊ม

[ด้านซ้าย]



[ด้านขวา]

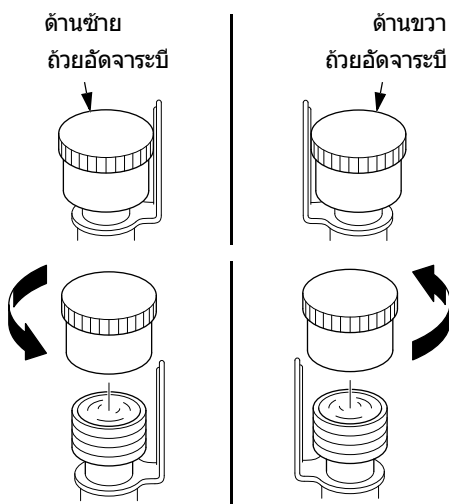


7. การเติมจาระบีลงในถ้วยอัดจาระบี

เมื่อถ้วยอัดจาระบีหมุนเข้าไปจนสุด

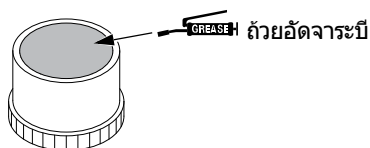
ให้เติมจาระบีลงในถ้วยอัดจาระบีทั้งสองข้าง

- a. ถอดฝาถ้วยอัดจาระบีออกโดยหมุน
ทวนเข็มนาฬิกา



- b. เติมจาระบีจนถึงขอบบนสุดของถ้วยจาระบี

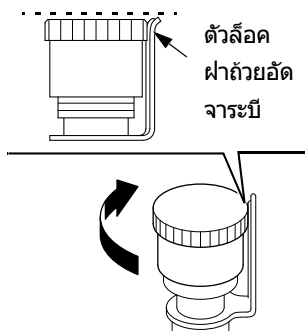
~~GREASE~~ จาระบีลิเทียมมอเนกประสงค์เบอร์ 3 หรือเทียบเท่า



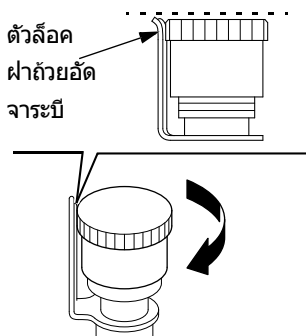
- c. ประกอบถ้วยอัดจาระบีกลับเข้าไป

โดยหมุนถ้วยอัดจาระบีจนผิวบนสุดของถ้วยอัดจาระบี สวมกับด้านบนของตัวล็อก

[ด้านซ้าย]

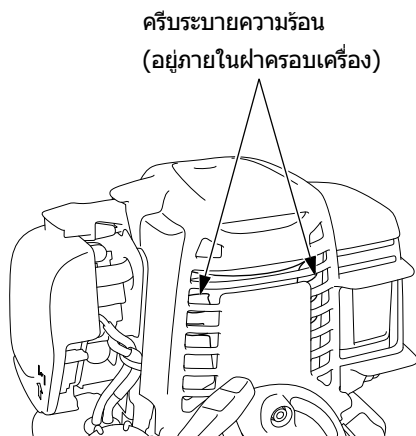


[ด้านขวา]



8. การตรวจสอบครีบริบายความร้อนเครื่องยนต์

ตรวจสอบสภาพครีบริบายความร้อนด้วยสายตาผ่านทางฝาครอบเครื่อง ถ้ามีเศษหญ้าแห้ง ใบไม้และโคลนอุดตันอยู่ ให้ปรึกษาผู้แทนจำหน่ายของฮอนด้าเพื่อทำความสะอาด



การเคลื่อนย้าย

- หากเครื่องพ่นยาสะพายหลังเพิ่งผ่านการใช้งานมา ต้องรอให้เครื่องยนต์เย็นลง ก่อนที่จะเคลื่อนย้าย เครื่องพ่นยาสะพายหลังด้วยยานพาหนะ เครื่องยนต์ที่ร้อน และระบบไอเสียสามารถก่อให้เกิดการเผาไหม้ และติดไฟกับวัสดุบางชนิดได้
- ปิดสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งปิด (OFF) เสมอ
- ต้องแน่ใจว่าปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว
- จัดวางเครื่องพ่นยาสะพายหลังให้ได้ระดับบนยานพาหนะ เมื่อต้องเคลื่อนย้ายเพื่อลดการรั่วไหลน้ำมันเชื้อเพลิง

▲ คำเตือน

- ควรรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนที่จะทำการเคลื่อนย้ายเครื่องยนต์ การเคลื่อนย้ายขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากการเผาไหม้ได้ และควรจัดเก็บเครื่องยนต์ไว้ในที่ร่ม
- ขณะเคลื่อนย้ายเครื่องยนต์ ควรปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อป้องกันน้ำมันหก เพราะไอน้ำมัน และน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกอาจติดไฟได้
- ถ้าน้ำมันหกมีทั้งหมดออกจากถัง
- ยึดเครื่องพ่นยาสะพายหลังให้ได้ระดับบนยานพาหนะเคลื่อนย้าย
- อย่าขับ หรือขี่ยานพาหนะโดยไม่ระวังเครื่องพ่นยาที่อยู่ด้านหลังท่าน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ตอนเคลื่อนย้ายเครื่องพ่นยาสะพายหลัง ให้ยึดท่อหัวฉีด และสายหัวฉีดเข้ากับตัวยึดหัวฉีดไว้

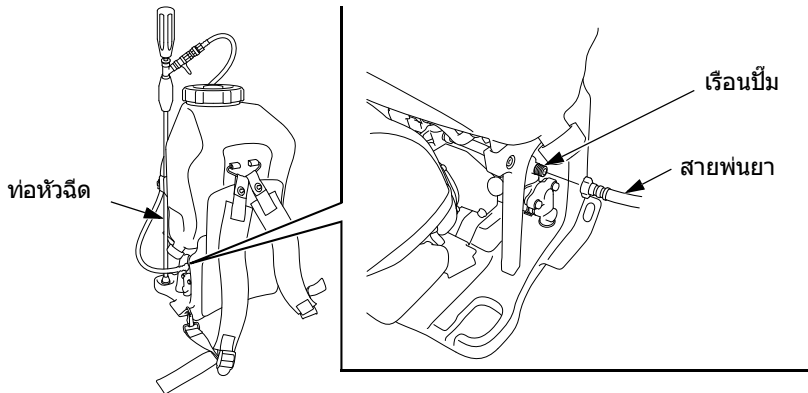
การจัดเก็บ

ก่อนทำการเก็บเครื่องพ่นยาเพื่อยืดอายุการใช้งาน

1. ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน"หลังการใช้งาน" (ดูหน้า 49)
2. เพื่อป้องกันน้ำกลายเป็นน้ำแข็งในฤดูหนาว ให้ถ่ายน้ำออกให้หมดจากห้องปั๊ม

a. ถอดสายพ่นยาออกจากเรือนปั๊ม

เพื่อป้องกันท่อหัวฉีดอุดตัน ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งสกปรกหรือฝุ่นอยู่ในสายพ่นยาหรือเครื่องพ่นยา หลังจากถอดสายพ่นยาออกแล้ว



b. สตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 38)

c. เลือกคันเร่งเครื่องพ่นยาให้อยู่ระหว่างตำแหน่งเร็ว(FAST) และตำแหน่งช้า(SLOW)(ดูหน้า 46) แล้ว บังคับค้างไว้ประมาณ 10 วินาที เพื่อระบายน้ำยาเคมีที่ค้างออกเรือนปั๊มให้หมด

d. ดับเครื่องยนต์ (ดูหน้า 43)

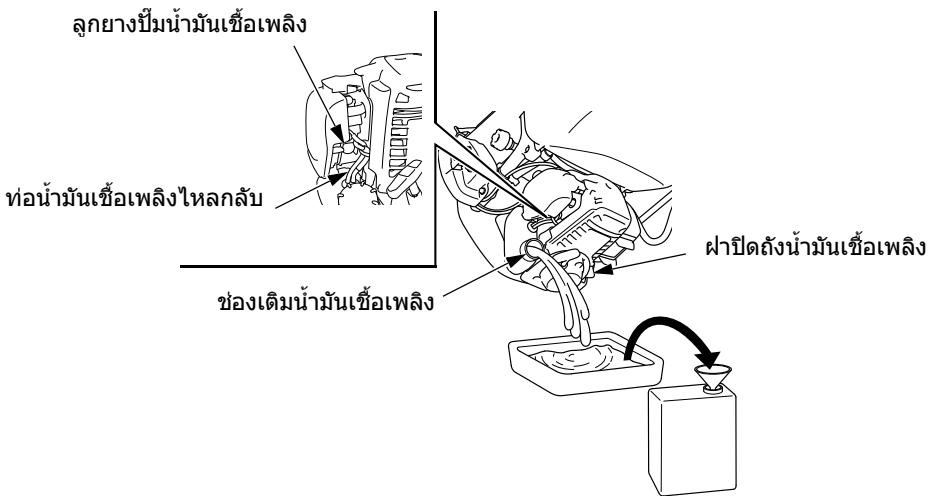
3.การถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

▲ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และอาจเกิดระเบิดขึ้นได้ในบางสภาวะ ห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

ภายในบริเวณ

- ตรวจสอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกปิดให้แน่นหรือไม่
- เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะ โดยเอียงเครื่องพ่นยาไปทางช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



- กดลูกยางปัมน้ำมันเชื้อเพลิงหลายๆ ครั้งจนกระทั่งน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด ที่เหลือในท่อน้ำมันเชื้อเพลิงไหลกลับเข้าสู่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนหมด
 - เอียงเครื่องยนต์ไปทางช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอีกครั้งเพื่อถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะ
 - ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่นหลังถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยแล้ว
- 4.เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 53)
- 5.ทำความสะอาดกรองอากาศ (ดูหน้า 54)

6.หล่อสิ้นกระบอกลูกสูบ

- a. คลายโบลท์หกเหลี่ยมขนาด 4 มม. หลังจากนั้นให้ถอดฝาครอบเครื่องออก(ดูหน้า 56)
 - b. ถอดหัวเทียนออก(ดูหน้า 57)
 - c. หยอดน้ำมันเครื่อง 2 หยด ลงในกระบอกลูกสูบเพื่อป้องกันการเกิดสนิมจากความชื้นภายในกระบอกลูกสูบ
 - d. ประกอบฝาครอบเครื่องกลับให้แน่น
 - e. ดึงมือจับสตาร์ทขึ้นหลายๆ ครั้งเพื่อกระจายน้ำมันเครื่องไปที่ลูกสูบ
 - f. ถอดฝาครอบเครื่อง แล้วใส่หัวเทียนกลับเข้าไปใหม่
 - g. ประกอบฝาครอบเครื่อง และขันโบลท์หกเหลี่ยมขนาด 4 มม.ให้แน่น
- 7.ดึงมือจับสตาร์ทขึ้นอย่างช้าๆ จนรู้สึกถึงแรงต้าน
- 8.คลุมเครื่องยนต์ไว้เพื่อกันฝุ่น
- 9.เก็บเครื่องพ่นยาไว้ในที่ปลอดภัย ที่ยากต่อการเข้าถึงจากเด็กและสัตว์เลี้ยง ปลอดภัยจากฝุ่นและความชื้นห่างจากการจุดติดไฟแล้วคลุมผ้าใบหรือแผ่นพลาสติกไว้บนเครื่องพ่นยาในระหว่างการจัดเก็บ

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด :

1. ตรวจสอบว่าสวิทช์เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งสตาร์ท "ON" หรือไม่
2. ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่
3. ตรวจสอบว่าน้ำมันเบนซินเข้าคาร์บูเรเตอร์หรือไม่

ตรวจสอบโดยการกดลูกยางปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงหลายๆ ครั้ง

4. ตรวจสอบหัวเทียนอยู่ในสภาพดีหรือไม่

ถอดและตรวจสอบสภาพของหัวเทียน ทำความสะอาดปรับแต่งระยะเขี้ยวหัวเทียน และทำให้หัวเทียนแห้ง เปลี่ยนหัวเทียนใหม่ถ้าไม่สามารถนำมาใช้ใหม่ได้ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด ให้นำเครื่องพ่นยาไปที่ตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า

เมื่อเครื่องพ่นยาพ่นผิดปกติ

- น้ำยาเคมีไม่พ่นออกมา

1. ตรวจสอบว่าความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต้องไม่ต่ำเกินไป (ดูหน้า 46)

- แรงเครื่องยนต์แล้วแรงดันละอองน้ำยาเคมีไม่สูงขึ้น

1. ตรวจสอบการอุดตันและร่องรอยความเสียหายของหัวฉีด
2. ถอดทำความสะอาดและบำรุงรักษาหัวฉีด (ดูหน้า 34)

ถ้าเครื่องยนต์ยังคงไม่ทำงาน ให้นำเครื่องพ่นยาไปที่ตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า

13.ข้อมูลจำเพาะ

รุ่นเครื่องยนต์	WJR4025T
แบบ	GCT
รหัสรุ่นเครื่องยนต์	WAFT
ความยาว	400 มม.
ความกว้าง	415 มม.
ความสูง	695 มม.
น้ำหนักสุทธิ	12.5 กก.*
ความจุถังสารเคมี	25 ลิตร

*น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องในตัวเรือนปั๊ม

ปั๊ม

แบบ	ลูกสูบ
ระบบส่งกำลัง	คลัชต์แรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง
ระบบแรงดัน	ลิ้นระบาย
แรงดันปั๊ม	4.0 เมกะปาสคาล (ที่ 6,700 รอบต่อนาที)
ปริมาณดูด	8.0 ลิตร/นาที (ที่ 6,700 รอบต่อนาที)

เครื่องยนต์

รุ่น	GX35T
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ วาล์วบนฝาสูบ กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ	35.8 ซม3
ขนาดกระบอกสูบ x ระยะชัก	39.0 x 30.0 มม.
กำลังเครื่องยนต์สุทธิ (SAE J1349*)	1.0 กิโลวัตต์ (1.4 แรงม้า)/7,000 รอบต่อนาที
แรงบิดเครื่องยนต์สุทธิสูงสุด (SAE J1349*)	1.6 นิวตัน.เมตร (0.16 กิโลกรัม-เมตร)/5,500 รอบต่อนาที
ระบบระบายความร้อน	อากาศ
ระบบจุดระเบิด	แบบแม่เหล็กทราานซิสเตอร์
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	0.63 ลิตร
ความจุอ่างน้ำมันเครื่อง	0.10 ลิตร
หัวเทียน	NGK : CMR5H

*อัตราากำลังเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ เป็นผลกำลังสุทธิที่ได้รับการทดสอบ และการวัดค่ากำลังของเครื่องยนต์จากการผลิต สำหรับเป็นเครื่องยนต์ต้นแบบ และวัดค่าตามมาตรฐาน SAE J1349 ที่ 7,000 รอบต่อนาที (กำลังสุทธิเครื่องยนต์) และที่ 5,500 รอบต่อนาที (แรงบิดสุทธิสูงสุดเครื่องยนต์) เครื่องยนต์ที่ผลิตเป็นจำนวนมากๆ อาจมีค่าเปลี่ยนแปลงตามสภาวะ กำลังที่แท้จริงสำหรับเครื่องยนต์ที่ประกอบในขั้นตอนสุดท้ายนั้น อาจมีความแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง รวมถึงรอบการใช้งานของเครื่องยนต์ ในขณะใช้งาน, สภาพแวดล้อม, การบำรุงรักษา และตัวแปรอื่นๆ

หมายเหตุ :

ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ทำการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

บันทึก