

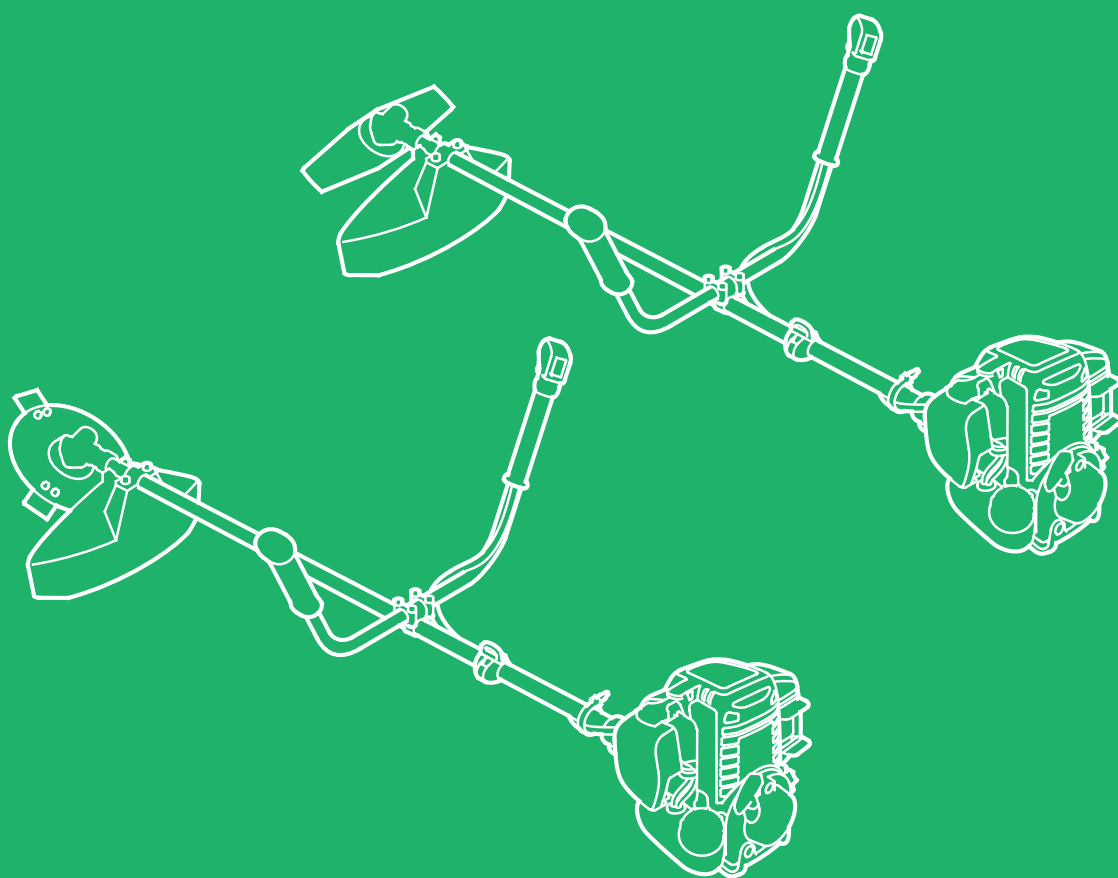


เครื่องตัดหญ้า

UMK435T

คู่มือการใช้

กรุณาอ่านคู่มือการใช้ให้เข้าใจก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้า



ขอบคุณสำหรับความไว้วางใจเลือกใช้งานเครื่องตัดหญ้าของฮอนด้า

คู่มือเล่มนี้ประกอบไปด้วยการใช้งาน และการบำรุงรักษาของเครื่องตัดหญ้าฮอนด้า รุ่น UMK435T

บริษัท เอเซียฮอนด้ามอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า และไม่มีข้อผูกมัดใดๆ

ห้ามดำเนินการทำซ้ำทุกๆ ส่วนของคู่มือนี้ นอกจากจะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

คู่มือนี้ควรจัดให้เป็นชั้นส่วนมาตรฐานของเครื่องตัดหญ้า และควรมีไว้เมื่อทำการขายต่อ

ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับข้อความที่นำหน้าด้วยคำเหล่านี้

คำเตือน

ระบุถึงความเป็นไปได้อย่างมากที่จะเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อควรระวัง : ระบุถึงความเป็นไปได้ที่จะเกิดการบาดเจ็บ หรืออุปกรณ์เสียหายได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

หมายเหตุ : ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์

ถ้าพบปัญหา หรือมีคำถามเกี่ยวกับเครื่องตัดหญ้า ให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า

เครื่องตัดหญ้าของฮอนด้า ได้รับการออกแบบให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ถ้าใช้งานตามคำแนะนำ

คำเตือน

การใช้งานเครื่องตัดหญ้า ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยของผู้ใช้งาน และผู้อื่น อ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้เล่มนี้ก่อนใช้งาน ถ้าละเลยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล หรือความเสียหายของอุปกรณ์ได้

- รูปภาพประกอบอาจมีความแตกต่างบ้างตามประเภทของเครื่อง

สารบัญ

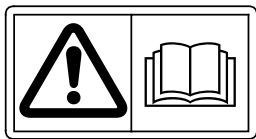
1. คำแนะนำด้านความปลอดภัย	3
2. ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย	14
3. การระบุชิ้นส่วนประกอบ	15
4. การควบคุม	17
5. การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	20
6. การสตาร์ทเครื่องยนต์	31
7. การใช้งาน	35
8. การดับเครื่องยนต์	40
9. การบำรุงรักษา	41
10. การจัดเก็บ	59
11. การแก้ไขปัญหา	61
12. ข้อมูลจำเพาะ	62
13. ที่อยู่ตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า	64

1. คำแนะนำด้านความปลอดภัย

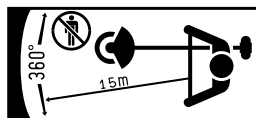
คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

สำหรับความปลอดภัยของผู้ใช้ และความปลอดภัยอื่นๆ กรุณาให้ความใส่ใจข้อควรระวังเหล่านี้เป็นพิเศษ :



- เครื่องตัดหญ้าของฮอนด้า ได้รับการออกแบบให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย และวางใจได้ ถ้าใช้งานตามคำแนะนำ อ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้เล่มนี้ก่อนใช้งาน ถ้าละเลย อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล หรือความเสียหายของอุปกรณ์ได้



- ให้บุคคล และสัตว์เลี้ยงออกจากพื้นที่การใช้งานเครื่องตัดหญ้า
- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการโดนอุปกรณ์ใบตัด (ใบมีดตัดหญ้า หรือใบมีดตัด) หรือโดนวัตถุกระเด็นใส่ ให้บุคคล และสัตว์เลี้ยงออกจากเครื่องตัดหญ้าอย่างน้อย 15 เมตรเมื่อใช้งาน



- สวมใส่เครื่องป้องกันดวงตา หมวกนิรภัย อุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ และเสื้อผ้าป้องกัน เพื่อป้องกันดวงตา และร่างกายของผู้ใช้จากวัตถุทั้งหมดที่กระเด็นออกจากเครื่องตัดหญ้า (กรวด เศษแก้ว ลวด เป็นต้น)

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าในขณะที่เหนื่อยล้า เจ็บป่วย หรือภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์ หรือยาอื่นๆ
 - ทุกๆส่วนของเครื่องตัดหญ้าอาจทำให้เกิดอันตรายได้ ถ้าไม่ได้ใช้เครื่องตัดหญ้าในสภาวะการทำงานปกติ หรือไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง
 - อ่านคู่มือการใช้ให้ละเอียด ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมเครื่อง และการใช้งานอย่างถูกต้อง เรียนรู้วิธีการดับเครื่องอย่างรวดเร็ว และรู้วิธีปลดสายไฟเครื่องตัดหญ้าได้อย่างทันที่
 - ใช้เครื่องตัดหญ้าตามวัตถุประสงค์ในการใช้งาน นั่นคือเพื่อใช้ตัดเท่านั้น
- การใช้งานด้านอื่นๆ อาจทำให้เกิดอันตราย หรือทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียหายได้ ห้ามใช้เครื่องตัดหญ้าเป็นกรรไกรตัดแต่งกิ่งไม้
- อย่าให้เด็ก หรือบุคคลที่ไม่มีความเข้าใจคู่มือการใช้นี้ดีพอ ใช้เครื่องตัดหญ้า ระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นอาจมีการกำหนดอายุผู้ใช้งาน
 - ถ้าท่านให้ยืม หรือขายต่อเครื่องตัดหญ้าต่อบุคคลที่สาม ให้แนะนำบุคคลที่สามเกี่ยวกับการจัดการสินค้า และเตือนให้อ่านคู่มือการใช้ให้ละเอียดก่อนใช้งาน
 - ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าเมื่อ :
 - มีบุคคลอื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเด็กๆ และสัตว์เลี้ยงอยู่ใกล้ๆ
 - ผู้ใช้งานเหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา หรือรับประทานสารที่ออกฤทธิ์ต่อการตัดสินใจ และปฏิกิริยาโต้ตอบ
 - ให้บุคคล และสัตว์เลี้ยงออกจากผู้ใช้ ในขณะที่ใช้งานอย่างน้อย 15 เมตร และให้ผู้ช่วยเหลือผู้ใช้งานอยู่ห่างจากผู้ใช้งาน 15 เมตรด้วย เราแนะนำให้ท่านกำหนดสัญญาณให้ดับเครื่องยนต์ และสัญญาณอื่นๆระหว่างผู้ใช้งานและผู้ช่วยเหลือ และใช้สัญญาณเหล่านั้นเพื่อความปลอดภัยในระหว่างการใช้งาน
 - จงจำไว้ว่าผู้ใช้งานจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรืออันตรายที่เกิดขึ้นกับบุคคล และทรัพย์สินของบุคคลอื่น

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

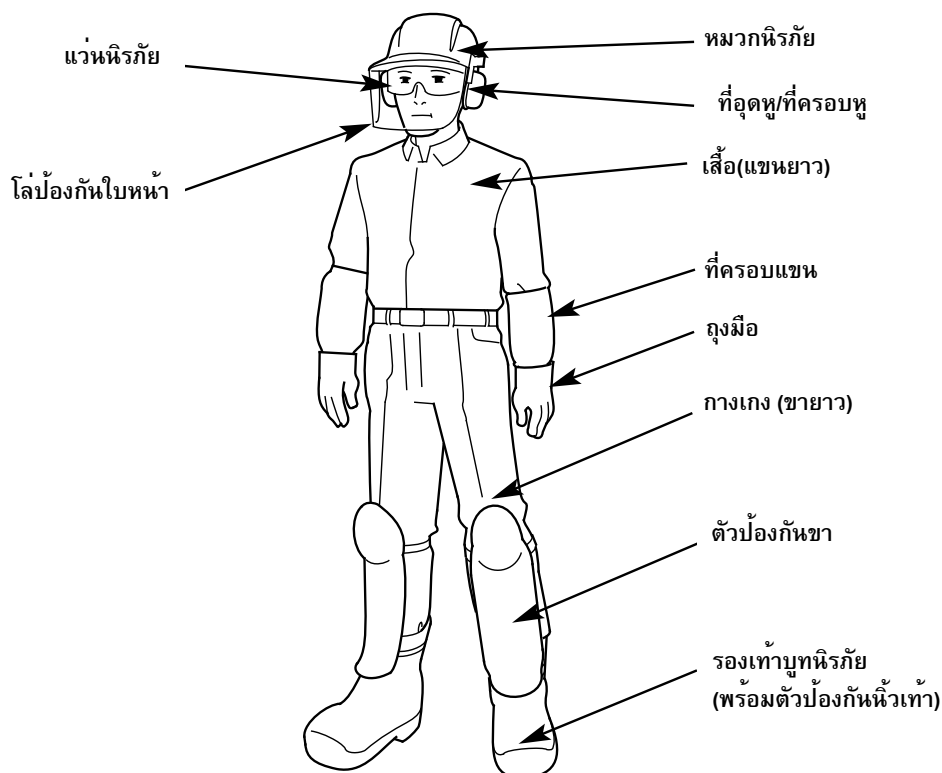
- ในขณะที่ใช้งานเครื่องตัดหญ้า ให้สวมใส่เสื้อผ้าป้องกัน และอุปกรณ์ป้องกัน ดังนี้
 - ชุดป้องกัน
สวมใส่เสื้อผ้าที่มีแขนยาวและขายาวเพียงพอ
เสื้อผ้าต้องมีขนาดพอดีตัว และติดกระดุมหรือรูตึ๋นให้เรียบร้อย อย่าปล่อยชายแขน และชายเสื้อเชิร์ต/แจ็คเกต ให้รุ่มร่ามใส่ที่ครอบแขนด้วย
ในระหว่างการใช้งาน อย่าสวมใส่เสื้อผ้าที่มีลูกไม้, ระบายและ/หรือ โบว์, เสื้อผ้าที่รุ่มร่าม, เน็คไท, สร้อยคอ เป็นต้น เพราะอาจทำให้เกิดที่เครื่องตัดหญ้า หรือวัชพืช และทำให้บาดเจ็บได้มัตรวบผมถ้าผมยาว และอย่าปล่อยผมให้ยาวเลยบ่า
 - อุปกรณ์ป้องกัน
 - * แวนนิรภัย
สวมใส่แวนนิรภัย หรืออุปกรณ์ป้องกันดวงตาอื่นๆ เพื่อป้องกันดวงตาจากเศษที่กระเด็นจากอุปกรณ์ไบทัด (ไบทัดตัดหญ้า หรือไบทัด)
 - * หมวกนิรภัย
สวมใส่หมวกนิรภัยเพื่อป้องกันศีรษะจากกิ่งไม้ที่อยู่เหนือศีรษะ และวัสดุที่ตกหล่นลงมา
 - * โล่ป้องกันใบหน้า
สวมใส่โล่ป้องกันใบหน้าเพื่อป้องกันใบหน้าจากเศษที่กระเด็นจากอุปกรณ์ไบทัด (เอ็นไนลอน หรือไบทัด)
 - * ที่อุดหู/ที่ครอบหู
สวมใส่ที่อุดหู ที่ครอบหู หรืออุปกรณ์ป้องกันการได้ยินอื่น เพื่อป้องกันเสียงดัง
 - * ถุงมือ
สวมใส่ถุงมือเพื่อป้องกันมือของท่าน

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- * รองเท้าบูทนิรภัย
สวมใส่รองเท้าบูทที่มีพื้นรองเท้ากันลื่น และส่วนป้องกันนิ้วเท้า เพื่อป้องกันเท้าจากเศษที่กระเด็นมาใส่
ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้า ในขณะที่เท้าเปล่า หรือสวมใส่รองเท้าแตะ
สวมใส่ตัวป้องกันชาด้วย
- * หน้ากากกันฝุ่น
เราแนะนำให้ท่านสวมใส่หน้ากากกันฝุ่น ถ้าคุณเป็นภูมิแพ้ เช่น แพ้ละอองเกสรดอกไม้ เป็นต้น หน้ากากกันฝุ่นมีขายตามร้านขายยาทั่วไป และมีประโยชน์อย่างมากในการลดจำนวนของละอองเกสรที่หายใจเข้าไป



- ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง ให้ตรวจสอบสภาพเครื่องตัดหญ้าด้วยสายตา รวมทั้งอุปกรณ์ใบตัด โดยตรวจสอบความเสียหาย และการหลวมคลายของชิ้นส่วนที่ยึดติด
- หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องตัดหญ้าในเวลากลางคืน หรือในสภาพอากาศเลวร้าย ที่ทำให้ความสามารถในการมองเห็นลดลง เพราะมีความเป็นไปได้ว่าจะเกิดอุบัติเหตุสูง
- ในขณะที่ใช้งานให้เดิน, ห้ามวิ่ง
- หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องตัดหญ้าในที่ลาดชัน เพราะอาจจะลื่นไถลได้

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าในขณะที่ตัวป้องกันสะเก็ด ป้าย และชิ้นส่วนอื่นถูกถอดออก
พึงตระหนักไว้ว่าตัวป้องกันสะเก็ด มีไว้เพื่อป้องกันเศษสะเก็ดกระเด็นใส่ผู้ใช้งานจากการตัด (ใบมีดตัดหญ้า หรือใบมีดตัด) ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าโดยไม่มีตัวป้องกันสะเก็ด หรือก่อนที่จะติดตั้งตัวป้องกันสะเก็ดในตำแหน่งที่ถูกต้องอย่างแน่นหนา
- ห้ามติดตั้งชิ้นส่วนอะไหล่ที่ไม่ถูกต้อง และห้ามเข้าไปดัดแปลงเครื่องตัดหญ้า ที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บส่วนบุคคล และ/หรือ ความเสียหายของอุปกรณ์ให้ใช้อุปกรณ์ใบตัดที่ได้รับการออกแบบสำหรับรุ่น และการใช้งานของท่าน
- ห้ามเปลี่ยนค่าตั้งของกาวานา หรือค่าตั้งความเร็วสูงเกินของเครื่องยนต์
- ก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ใบตัดจะไม่สัมผัสกับพื้น หรือสิ่งกีดขวางใดๆ
- สตาร์ทเครื่องยนต์อย่างระมัดระวังตามคำแนะนำ และในขณะที่มือ และเท้าออกห่างจากอุปกรณ์ใบตัด
- สตาร์ทเครื่องตัดหญ้าในระดับพื้นผิว ไม่มีหญ้าที่ขึ้นสูง หรือสิ่งกีดขวาง
- ห้ามยกอุปกรณ์ใบตัดให้สูงเกินขาในขณะใช้งาน เพราะท่านอาจโดนสะเก็ดกระเด็นจากอุปกรณ์ใบตัดใส่ดวงตา และใบหน้าทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ห้ามหิ้วเครื่องตัดหญ้าในขณะที่อุปกรณ์ใบตัดกำลังหมุนอยู่ ก่อนทำการหิ้วเครื่องตัดหญ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดับเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ใบตัดได้หยุดหมุนแล้ว ถ้าใช้เป็นใบมีดตัด ให้ครอบใบมีดตัดด้วยตัวพลาสติกครอบป้องกันในขณะหิ้วเครื่องตัดหญ้า

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

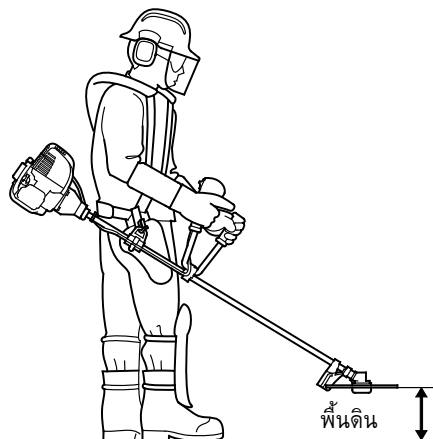
- ดับเครื่องยนต์โดยกดสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง “OFF” ในกรณีต่างๆดังนี้
 - ก่อนการทำงานใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ใบตัด (ใบมีดตัดหญ้า หรือใบมีดตัด)
 - ก่อนทำการตรวจสอบ ทำความสะอาด หรือทำการใดๆกับเครื่องตัดหญ้า
 - ภายหลังการกระทบกับวัตถุแปลกปลอม ให้ตรวจสอบสภาพความเสียหายของเครื่องตัดหญ้า ทำการซ่อมแซมก่อนสตาร์ท และใช้งานเครื่องตัดหญ้าอีกครั้ง
 - เมื่อเครื่องตัดหญ้าเริ่มมีการสั่นสะเทือนอย่างผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุการสั่นสะเทือนอย่างทันที และทำการแก้ไขที่จำเป็น
 - ทุกๆครั้งที่ท่านปล่อยเครื่องตัดหญ้าไว้
 - ก่อนทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
 - เมื่อมีบุคคล หรือสัตว์เลี้ยงเข้าใกล้
 - ให้ดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อเครื่องตัดหญ้ามีการสั่นสะเทือนแบบฉับพลัน ซึ่งการสั่นสะเทือนแบบฉับพลันนี้จะแสดงว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนหมุน หรือมีอุปกรณ์ยึดติดหลวมคลาย ตรวจสอบหาสาเหตุของปัญหา และห้ามสตาร์ทเครื่องก่อนจะแก้ไขให้แล้วเสร็จ
 - เมื่อมีลวดติดอยู่ที่อุปกรณ์ใบตัด และเหวี่ยงไปโดยรอบ ให้เอาลวดออกภายหลังจากที่อุปกรณ์ใบตัดหยุดหมุนแล้ว
 - ก่อนจะวางเครื่องตัดหญ้าบนพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ใบตัดหยุดหมุนสนิทแล้ว
- พึงตระหนักว่าอุปกรณ์ใบตัดจะทำการหมุนด้วยแรงเฉื่อย ภายหลังการปล่อยกระเดื่องคันเร่งและในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา
- เครื่องตัดหญ้าอาจมีการชำรุดได้ เมื่อเครื่องยนต์เดินเบาโดยการปล่อยกระเดื่องคันเร่ง แต่อุปกรณ์ใบตัดยังคงหมุนอยู่ ต้องทำการปรับแต่งรอบเดินเบา ให้ปรึกษาตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า
- ตรวจสอบความแน่นของน็อต โบลท์ และสกรูทั้งหมด เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องตัดหญ้าอยู่ในสภาวะการทำงานที่ปลอดภัย การบำรุงรักษาเป็นประจำเป็นสิ่งจำเป็นต่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน และรักษาประสิทธิภาพในระดับสูง

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- ห้ามใช้เครื่องตัดหญ้าที่มีชิ้นส่วนที่สึกหรอ หรือเสียหาย
ชิ้นส่วนดังกล่าวต้องทำการเปลี่ยน หรือซ่อมแซม การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอ หรือเสียหาย ควรใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ของฮอนด้า ชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีคุณภาพไม่เท่าเทียมอาจทำให้เครื่องจักรเสียหาย และส่งผลร้ายต่อความปลอดภัยของท่าน
- ปรับตำแหน่งถือเครื่องตัดหญ้า
การปรับตำแหน่งถือเครื่องตัดหญ้าต้องแน่ใจว่ากระทำในขณะที่เครื่องหยุดทำงาน ให้ปรับสายสะพายโดยให้ตำแหน่งของสลักอยู่ตรงบริเวณสะโพกของท่าน
เกี่ยวเครื่องตัดหญ้าเข้ากับสายสะพาย ทำการปรับความยาวของสายสะพายโดยให้อุปกรณ์ไต่ตบกับระนาบของพื้นดินและอยู่เหนือจากพื้นดินตามระยะห่างที่กำหนดด้านล่าง
หมายเหตุ: หากท่านมีส่วนสูงมากอาจจะถือเครื่องตัดหญ้าให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อได้ยาก อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าถ้าถือเครื่องตัดหญ้าในตำแหน่งที่ถูกต้อแล้วอุปกรณ์ไต่ตบอยู่ใกล้กับเท้าของท่าน
- ตรวจสอบการถ่วงน้ำหนักของเครื่องตัดหญ้าระหว่างด้านหน้ากับด้านหลัง เพื่อการควบคุมที่ถูกต้อและผิดพลาดน้อยที่สุด
ถือเครื่องตัดหญ้าให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อตามที่ได้อธิบายมาแล้วข้างต้น จากนั้นค่อยๆผ่อนมือจับ อย่าเพิ่งปล่อยมือแต่ให้วางมือเบาๆบนด้ามจับ และตรวจสอบว่า ณ ตอนนี้อยู่ระหว่างระยะห่างอุปกรณ์ไต่ตบกับพื้นดินไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปมาก
มีความจำเป็นที่จะต้องปรับการถ่วงน้ำหนัก หากอุปกรณ์ไต่ตบอยู่เหนือเข่าของท่าน อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าจนกว่าจะได้ทำการปรับการถ่วงน้ำหนัก



ให้ขนานกับระนาบของพื้นดิน และ สำหรับใบมีดตัดหญ้าให้ห่างพื้นดิน 0 – 30 ซม. และสำหรับใบมีดตัดให้ห่างพื้นดิน 10 – 30 ซม.

- ถือเครื่องตัดหญ้าให้กระชับด้วยสองมือในระหว่างที่ใช้งาน เพื่อช่วยให้ท่านควบคุมการตัดหญ้าได้ตลอดเวลา

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- การบาดเจ็บจากแรงสั่นสะเทือน และความเย็น :
ท่านอาจมีความรู้สึกเจ็บปวดเหมือนถูกแทง หรือปวดแสบปวดร้อน ที่นิ้วมือ และที่นิ้วมืออาจมีสีซีด และไม่มีความรู้สึก อาการที่เกิดขึ้นนี้เนื่องมาจากการสั่นสะเทือน และ/หรือการโดนความเย็น สิ่งกระตุ้นที่เจาะจงของอาการเหล่านี้ยังระบุไม่ได้ แต่ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้
- * จำกัดเวลาการใช้งานเครื่องตัดหญ้าในหนึ่งวันของท่าน
การทำงานในหนึ่งวันควรจะไปกับการทำงานด้วยเครื่องตัดหญ้า และงานอื่นๆที่ทำโดยไม่ต้องใช้อุปกรณ์ที่ต้องใช้มือจับ ดังนั้นท่านสามารถจำกัดเวลาการใช้งานสำหรับเครื่องมือที่มีการสั่นสะเทือน
- * ทำร่างกายให้อบอุ่น โดยเฉพาะมือ ข้อมือ และแขนของท่าน
- * ให้อหยุดพักเป็นช่วงสั้นๆ และทำกายบริหารแขนเพื่อให้เลือดหมุนเวียนได้ดี ห้ามสูบบุหรี่ในระหว่างทำงาน
- * เมื่อท่านรู้สึกไม่สบาย นิ้วมือเป็นสีแดง และบวม และเปลี่ยนเป็นสีขาว ไร้ความรู้สึก ให้ปรึกษาแพทย์ทันที
- การบาดเจ็บจากการใช้งานซ้ำๆ
การใช้งานซ้ำๆ เป็นเวลานานอาจทำให้บาดเจ็บได้ สังเกตคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดสาเหตุการบาดเจ็บ
- * หลีกเลี่ยงการใช้งานซ้ำๆ ในขณะที่ข้อมือของท่านอยู่ในตำแหน่งงอ ยึด หรือบิด
- * หยุดพักเป็นประจำเมื่อใช้งานแบบซ้ำๆ อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าแบบเร่งรีบ
- * เมื่อนิ้ว มือ ข้อมือ และ/หรือแขนชา หรือเจ็บตื้อๆ ให้ปรึกษาแพทย์

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

- ให้เด็กอยู่ภายในที่พักอาศัย และดูแลตลอดเวลาที่ใช้งานเครื่องตัดหญ้าอยู่ภายนอกใกล้ๆ เด็กๆ จะเคลื่อนไหวรวดเร็ว และจะให้ความสนใจเครื่องตัดหญ้า และกิจกรรมการตัดหญ้า
- อย่าคิดว่าเด็กยังอยู่ในที่ที่เห็นครั้งสุดท้าย เตือนตัวเองตลอด และปิดเครื่องตัดหญ้าถ้าเด็กเข้ามาในพื้นที่ทำงาน
- ไม่ควรอนุญาตให้เด็กใช้งานเครื่องตัดหญ้า แม้อยู่ภายใต้การดูแลของผู้ใหญ่

อันตรายจากวัตถุที่กระเด็นใส่

วัตถุที่ถูกกระแทกจากอุปกรณ์ใบตัด (ใบมีดตัดหญ้า หรือใบมีดตัด) สามารถกระเด็นออกจากเครื่องตัดหญ้าด้วยแรงสูง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

- ให้ตรวจสอบพื้นที่ที่จะใช้เครื่องตัดหญ้าอย่างละเอียด และนำวัตถุที่อาจจะกระเด็นจากอุปกรณ์ใบตัดทั้งหมดออก (หิน, กิ่งไม้, ลวด, กระดุก, เป็นต้น)

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย
อันตรายจากไฟ และการเผาไหม้

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และไอน้ำมันเบนซินสามารถเกิดการระเบิดได้

ใช้ความระมัดระวังในการเก็บน้ำมันเบนซินอย่างสูง เก็บน้ำมันเบนซินให้ห่างจากเด็ก

- จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะบรรจุ ที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับวัตถุประสงค์นี้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในที่โล่งเท่านั้น และห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่เติมน้ำมัน หรือจัดเก็บน้ำมัน
- เติมน้ำมันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ อย่าถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันออก หรือเติมน้ำมันในขณะที่ติดเครื่องยนต์ หรือเครื่องยนต์กำลังร้อนอยู่
- ถ้าน้ำมันเบนซินหกเลอะเทอะ อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้นำเครื่องตัดหญ้าออกจากพื้นที่ที่มีน้ำมันหก และหลีกเลี่ยงการเกิดประกายไฟ จนกระทั่งไอน้ำมันเบนซินค่อยๆ ลดลง
- ชันฝาปิดถังน้ำมัน และภาชนะบรรจุทั้งหมดให้แน่น
- เมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์ภายหลังการเติมน้ำมัน ต้องแน่ใจว่าท่านได้สตาร์ทเครื่องยนต์ห่างจากจุดเติมน้ำมันอย่างน้อย 3 เมตร
- อย่าเก็บเครื่องตัดหญ้าที่มีน้ำมันเบนซินในถังภายในอาคาร ที่ไอน้ำมันอาจจะสัมผัสกับเปลวไฟ ประกายไฟ หรือแหล่งที่มีอุณหภูมิสูง
- ปลดปล่อยเครื่องยนต์เย็นลงก่อนที่จะเก็บในบรรจุภัณฑ์
- เพื่อลดอันตรายจากไฟ ให้เก็บเครื่องตัดหญ้า โดยเฉพาะเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย น้ำมันเบนซินในพื้นที่จัดเก็บที่ดี ไม่มีเศษหญ้า เศษใบไม้ หรือจาระบี อย่าทิ้งภาชนะบรรจุเศษพืชใน หรือใกล้อาคาร
- ในกรณีที่จะถ่ายน้ำมันจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง ควรทำในพื้นที่เปิดโล่ง และในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

อันตรายจากพิษของคาร์บอนมอนนอกไซด์

ไอเสียมีก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่เป็นพิษ และเป็นก๊าซที่ไม่มีสี และไม่มีกลิ่น การสูดดมเอาไอเสียเข้าไปอาจทำให้หมดสติ หรือเสียชีวิตได้

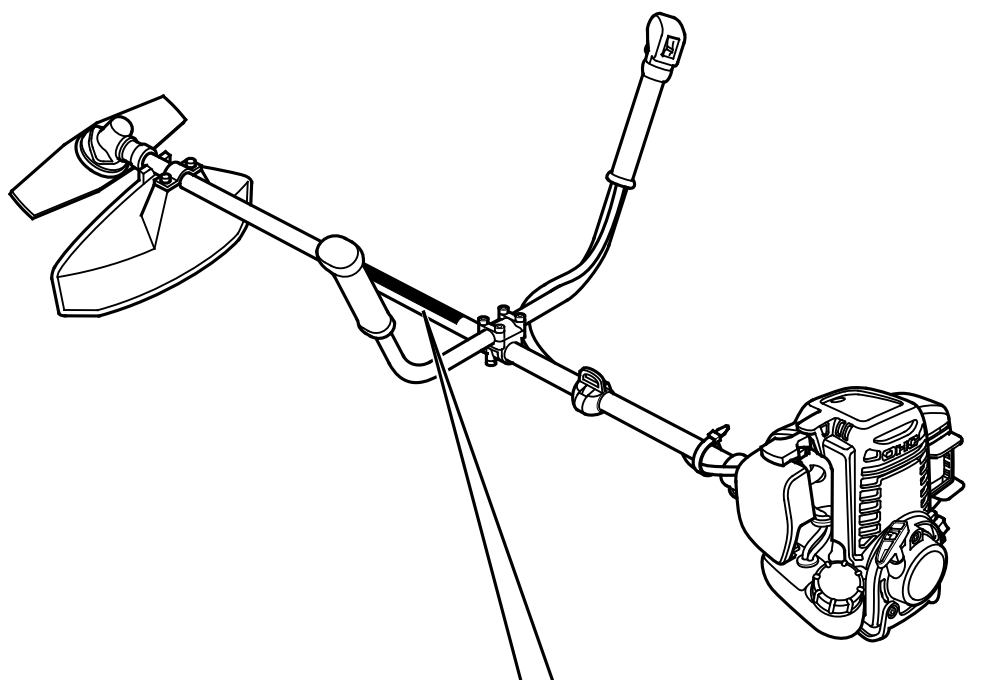
- ถ้าท่านใช้งานเครื่องยนต์ในพื้นที่อับทึบ หรือแม้พื้นที่เปิดบางส่วนก็ตาม ในอากาศที่ท่านหายใจเข้าไปก็อาจจะมีก๊าซไอเสียในจำนวนที่เป็นอันตรายได้ ในการระบายก๊าซไอเสียออกจากอาคาร ให้จัดเตรียมระบบระบายอากาศที่เพียงพอ
- เปลี่ยนท่อไอเสียที่ชำรุด
- ห้ามใช้งานเครื่องยนต์ในพื้นที่อับทึบ ที่สามารถสะสมไอก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่อันตราย

2. ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย

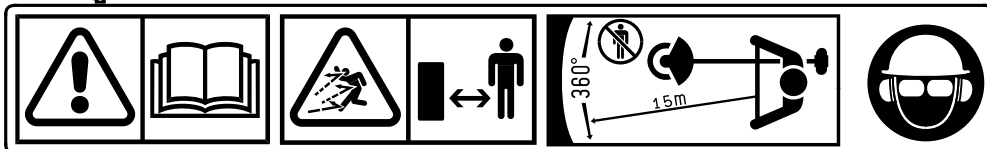
ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย

เครื่องตัดหญ้าต้องถูกใช้งานอย่างระมัดระวัง เพราะฉะนั้นจึงมีฉลากติดที่เครื่องจักร เพื่อเตือนท่านด้วยรูปภาพของข้อควรระวังหลักๆ ในระหว่างการใช้งาน ความหมายบนฉลากจะอธิบายอยู่ที่หน้า 3

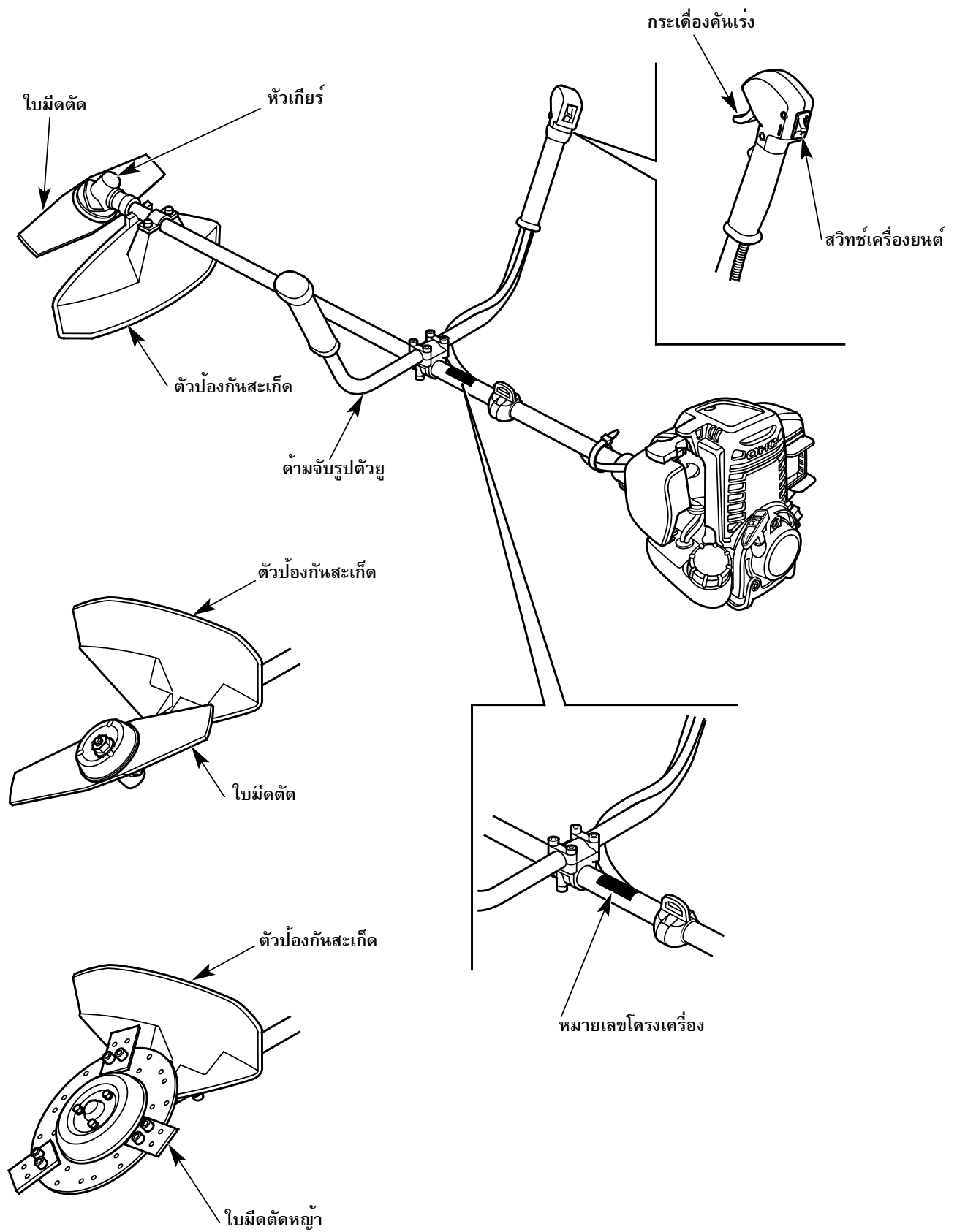
ฉลากนี้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของเครื่องตัดหญ้า ถ้าถูกแกะออก หรือไม่สามารถอ่านได้ ให้ติดต่อตัวแทนของฮอนด้าเพื่อเปลี่ยนอันใหม่

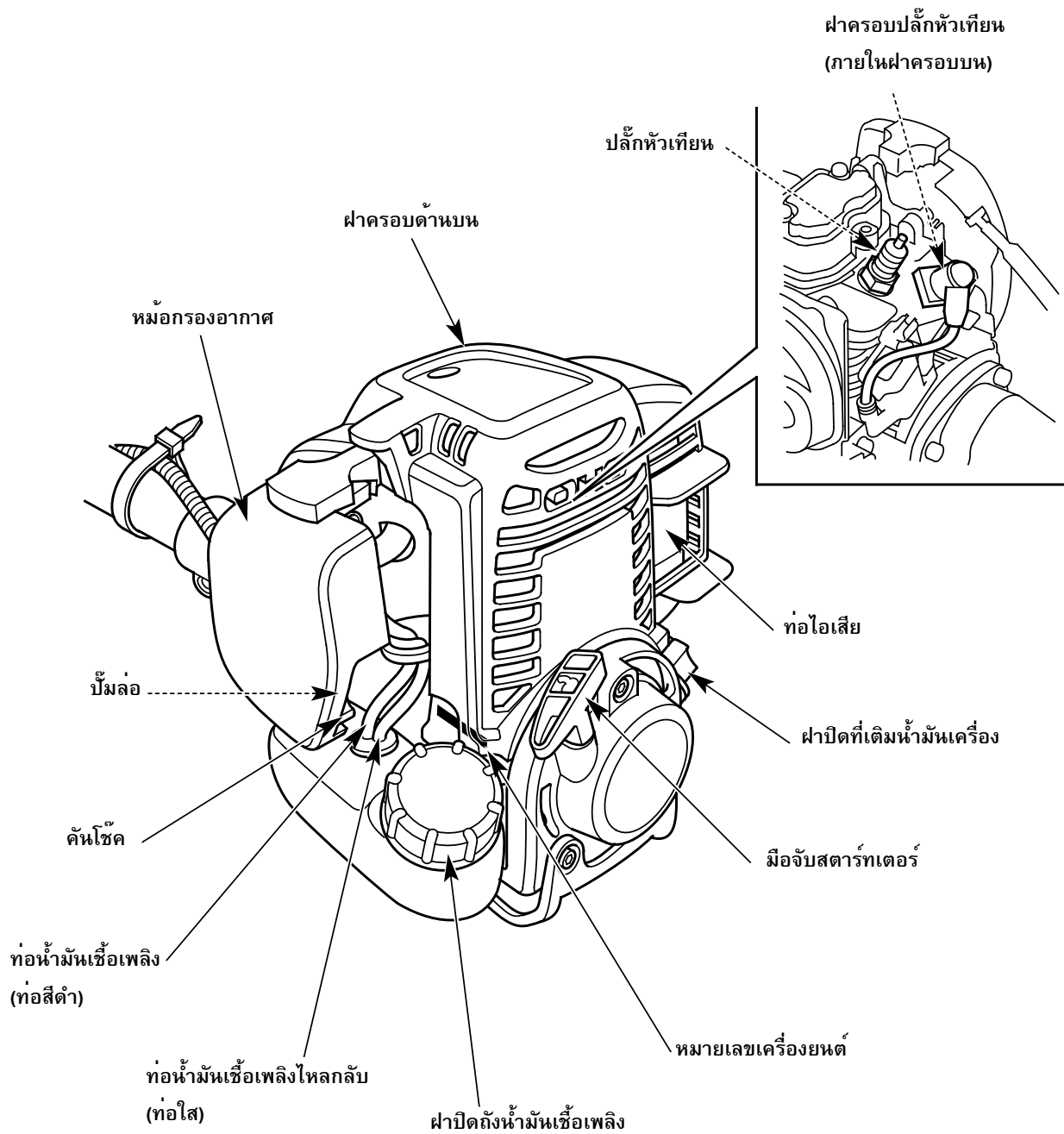


อ่านคู่มือการใช้



3. การระบุชิ้นส่วนประกอบ





ให้จดบันทึกหมายเลขโครงเครื่อง (ดูหน้า 15) และหมายเลขเครื่องยนต์ในพื้นที่ด้านใต้ ท่านจำเป็นต้องใช้ตัวเลขเหล่านี้ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่

หมายเลขโครงเครื่อง : _____

หมายเลขเครื่องยนต์ : _____

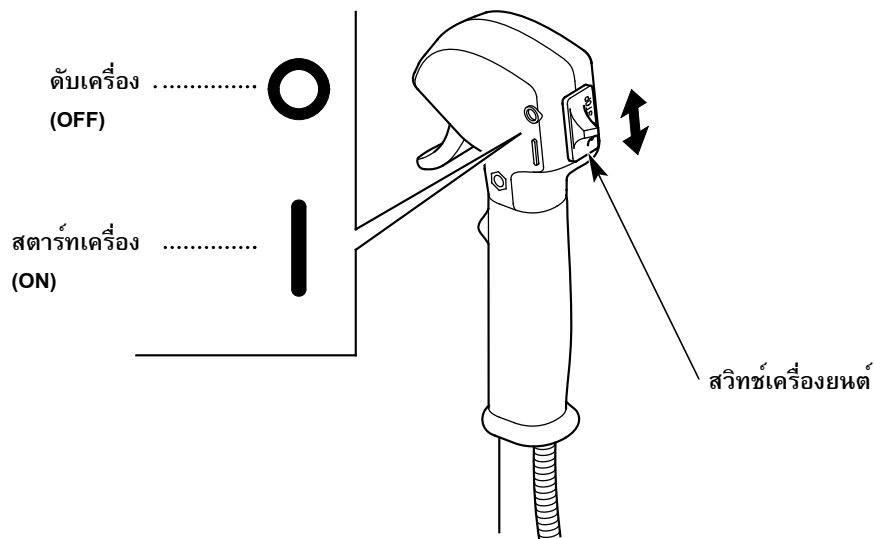
4. การควบคุม

1. สวิตช์เครื่องยนต์

สวิตช์เครื่องยนต์เอาไว้เพื่อเปิดปิดการทำงานของระบบจุดระเบิด

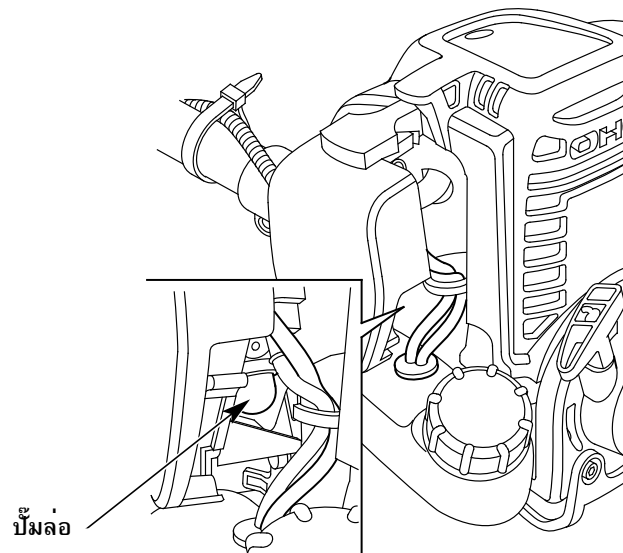
สวิตช์เครื่องยนต์ต้องอยู่ที่ตำแหน่งเปิดเครื่อง (ON) เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน

เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง (OFF) เพื่อดับเครื่องยนต์



2. ป้อน้ำมัน

กดปุ่มล่อเพื่ออัดน้ำมันเบนซินจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงส่งไปที่คาร์บูเรเตอร์ ขั้นตอนนี้เป็นสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์

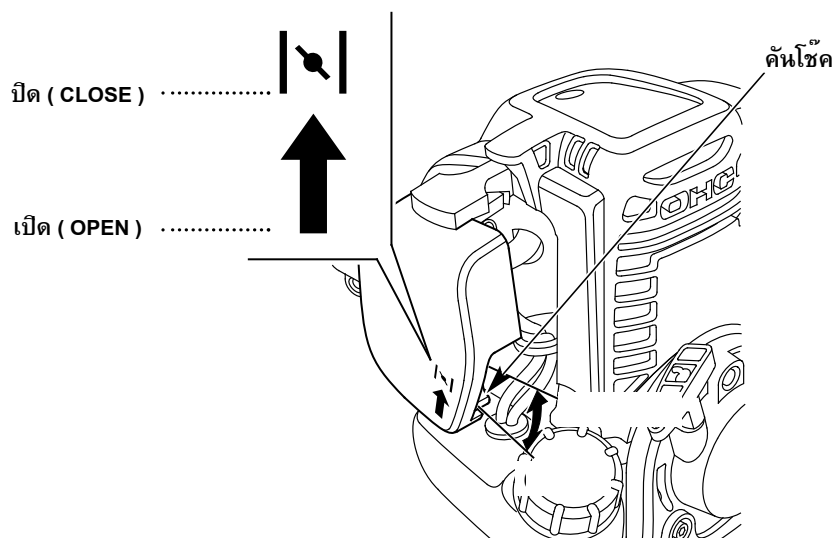


3. คันโช๊ค

คันโช๊คทำหน้าที่เปิด และปิดวาล์วโช๊คในคาร์บูเรเตอร์

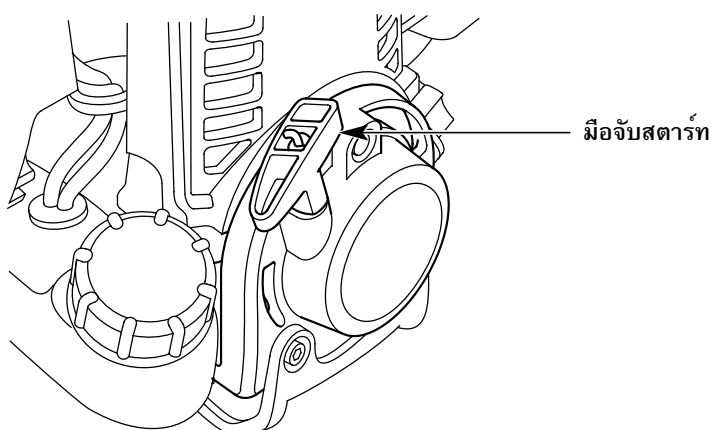
ตำแหน่งปิด "CLOSED" เพิ่มส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงให้หนา สำหรับการสตาร์ทในขณะเครื่องเย็น

ตำแหน่งเปิด "OPEN" ให้ส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้องสำหรับการใช้งานภายหลังการสตาร์ท และการสตาร์ทใหม่ของเครื่องยนต์ที่อุ่นอยู่



4. มือจับสตาร์ท

ดึงมือจับสตาร์ทในการใช้งานชุดรีคอยล์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



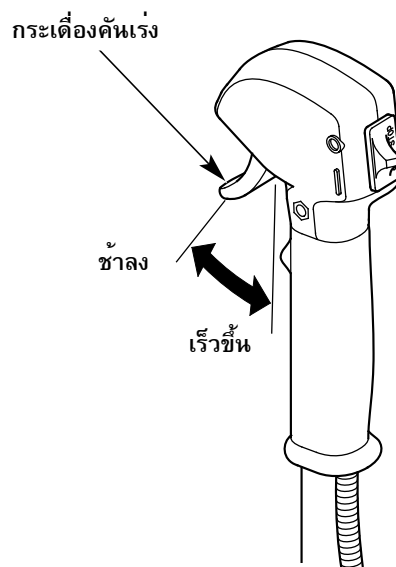
5. กระเดื่องคันเร่ง

กระเดื่องคันเร่งใช้ควบคุมความเร็วเครื่องยนต์

การดึง และปล่อยกระเดื่องคันเร่งดังรูปที่แสดงไว้ด้านล่าง เพื่อให้เครื่องยนต์วิ่งเร็วขึ้น หรือช้าลง

โดยการดึงกระเดื่องคันเร่งเบาๆ ความเร็วเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น และอุปกรณ์ใบตัด (ใบมีดตัดหญ้า, ใบมีดตัด) เริ่มหมุน
ดึงกระเดื่องคันเร่งให้มากขึ้นเพื่อเร่งความเร็วเครื่องยนต์ และความเร็วการหมุนของใบตัด
ในสภาวะนี้ ให้ดึงกระเดื่องคันเร่งรอกมากขึ้น เพื่อเร่งความเร็วเครื่องยนต์ และความเร็วการหมุนของใบตัด

โดยการปล่อยกระเดื่องคันเร่ง ความเร็วเครื่องยนต์จะลดลง และอุปกรณ์ใบตัดยังคงหมุนไปอีกซีกพักด้วยแรงเฉื่อย หลังจากนั้นจะหยุดหมุน



5. การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

เพื่อการตัดหญ้าที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ให้ทำการตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง

คำเตือน

ให้ทำการตรวจสอบก่อนการใช้งานในขณะที่เครื่องอยู่ในแนวระดับพื้นผิวราบ และเครื่องยนต์ดับแล้ว ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง (STOP)

1. การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์

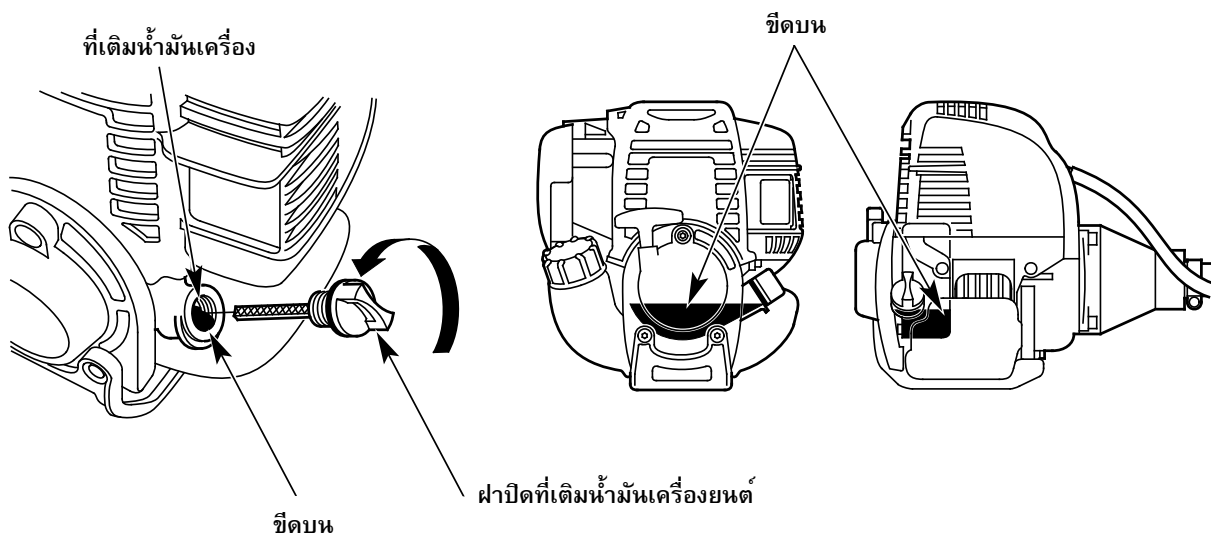
ข้อควรระวัง :

การเดินเครื่องยนต์ในขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ จะเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

1. วางเครื่องตัดหญ้าบนระดับพื้นผิวราบ และถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันออก
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ซึ่งควรถึงขอบปากที่เติมน้ำมัน และตรวจสอบสภาพความสะอาด และเสื่อมสภาพของน้ำมันเครื่อง
3. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ให้เติมจนถึงระดับขอบปากที่เติมน้ำมัน ด้วยน้ำมันเครื่องที่แนะนำ
ถ้าน้ำมันเครื่องมีสิ่งปนเปื้อน หรือเสื่อมสภาพ ให้ทำการเปลี่ยน (ดูหน้า 44)
4. ประกอบฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง

ถ้ามีการใช้งานเครื่องยนต์ 10 ชั่วโมงต่อเนื่องขึ้นไป ที่ทุกๆ 10 ชั่วโมงให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันให้ถึงระดับบนของปากที่เติมน้ำมัน

ความจุน้ำมันเครื่อง : 0.10 ลิตร



ใช้น้ำมันเครื่อง 4 จังหวะที่มีมาตรฐาน API เกรด SE

หรือใหม่กว่า (หรือเท่าเทียม)

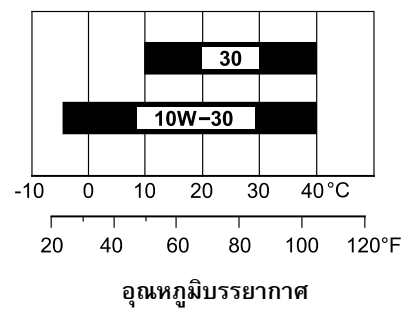
ให้ทำการตรวจสอบฉลาก API บนภาชนะบรรจุ

น้ำมันเครื่องทุกครั้งว่ามีตัวอักษร SE หรือใหม่กว่า (หรือเท่าเทียม)

แนะนำให้ใช้น้ำมันเกรด SAE 10W-30 สำหรับการใช้งานทั่วไป

สำหรับค่าความหนืดอื่นๆในแผนภูมิ จะใช้เมื่ออุณหภูมิเฉลี่ยใน

พื้นที่ของท่านอยู่ในระดับที่ระบุไว้



ข้อควรระวัง :

การใช้ น้ำมันเครื่องที่ไม่มีสารชะล้างสิ่งสกปรก หรือน้ำมันเครื่องยนต์ 2 จังหวะ จะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง

2. การตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ให้ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วสำหรับรถยนต์ ที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่าไม่สามารถใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของเอทานอลเกิน 10% ได้ (ห้ามใช้แก๊สโซฮอล์ E20)

ห้ามใช้ น้ำมันเก่า หรือน้ำมันเบนซินที่ปนเปื้อน หรือส่วนผสมน้ำมันเบนซินกับน้ำมันเครื่อง

หลีกเลี่ยงการนำสิ่งสกปรก หรือน้ำลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

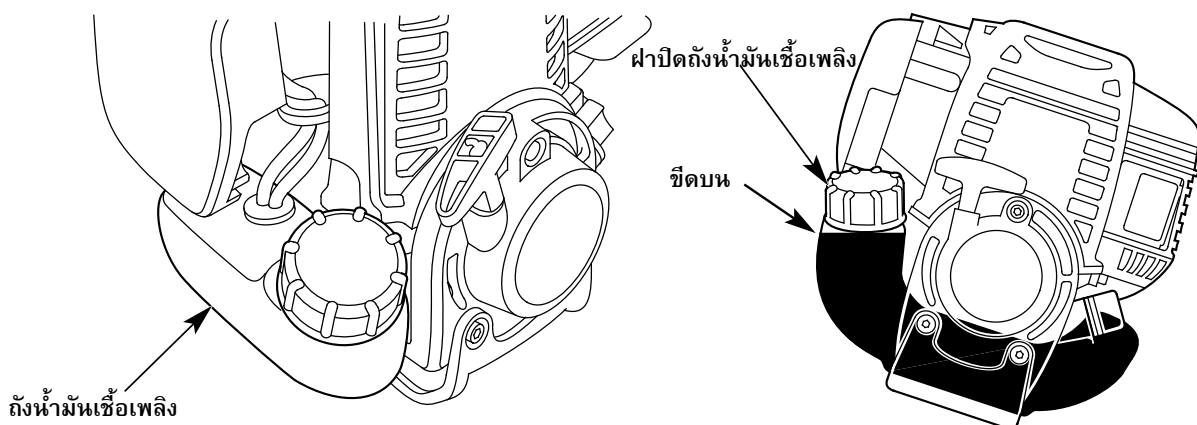
คำเตือน

- น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดได้ภายใต้บางสภาวะ
- ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่ดับเครื่องยนต์ ในพื้นที่ที่ระบายอากาศได้ดี ห้ามสูบบุหรี่ หรือปล่อยให้เกิดเปลวไฟ ประกายไฟในพื้นที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือในสถานที่จัดเก็บน้ำมันเบนซิน
- ห้ามเติมจนล้นถึงน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่ควรมีน้ำมันเชื้อเพลิงในปากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง) ภายหลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนแน่น
- ระมัดระวังอย่าทำน้ำมันเชื้อเพลิงหกเลอะเทอะในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออก และไอน้ำมันเชื้อเพลิงอาจจุดติดไฟได้ ถ้ามีน้ำมันเชื้อเพลิงหกเลอะเทอะ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำให้แห้งก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
- หลีกเลี่ยงการสัมผัส หรือสูดดมไอน้ำมันเข้าไปเป็นเวลาต่อเนื่อง หรือยาวนาน
นำออกจากมือเด็ก

ข้อควรระวัง :

ไม่แนะนำให้ใช้สิ่งแทนน้ำมันเบนซิน เพราะอาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนประกอบในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยสายตาจากภายนอกของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ในขณะที่จับปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งขึ้น
2. ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนได้ระดับตามที่ระบุ ค่อยๆเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกทีละนิด เพื่อให้แรงดันอากาศในถังน้ำมันเชื้อเพลิงระบายออก น้ำมันเชื้อเพลิงในถังอาจจะหกออกมาได้ ถ้าเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างรวดเร็ว



หมายเหตุ :

น้ำมันเบนซินจะเสื่อมสภาพอย่างรวดเร็วมากขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น การโดนแสง อุณหภูมิ และเวลาในกรณีที่แย่ที่สุด น้ำมันเบนซินสามารถไม่บริสุทธิ์ภายใน 30 วัน

การใช้งานน้ำมันเบนซินที่มีสิ่งเจือปน อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้ (คาร์บูเรเตอร์อุดตัน วาล์วติด)

ความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้น้ำมันที่เสื่อมสภาพการรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายดังกล่าว กรุณาทำตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด :

- ใช้น้ำมันเบนซินที่ระบุเท่านั้น (ดูหน้า 22)
- ใช้น้ำมันเบนซินที่บริสุทธิ์ และสะอาด
- เพื่อลดการเสื่อมสภาพให้ช้าลง เก็บน้ำมันเบนซินในภาชนะบรรจุที่เหมาะสม
- ถ้าสามารถคาดการณ์ได้ว่าจะเก็บเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลานาน (มากกว่า 30 วัน) ให้ถ่าน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง และคาร์บูเรเตอร์ (ดูหน้า 59 – 60)

น้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์

ถ้าคุณตัดสินใจใช้น้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ (แก๊สโซฮอล์) ให้แน่ใจว่าค่าออกเทนที่ใช้มีค่าน้อยสูงกว่าค่าที่ฮอนด้าแนะนำ แก๊สโซฮอล์มีอยู่ 2 ประเภท คือแบบผสมเอทานอล และแบบผสมเมทานอล ห้ามใช้แก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลมากกว่า 10% ห้ามใช้แก๊สโซฮอล์ที่ผสมเมทานอล (เมทิลแอลกอฮอล์) ที่ไม่มีส่วนผสมของตัวทำละลายร่วม และสารยับยั้งการกัดกร่อน ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมเมทานอลมากกว่า 5% แม้ว่าจะมีส่วนผสมของตัวทำละลายร่วม และสารยับยั้งการกัดกร่อน

หมายเหตุ :

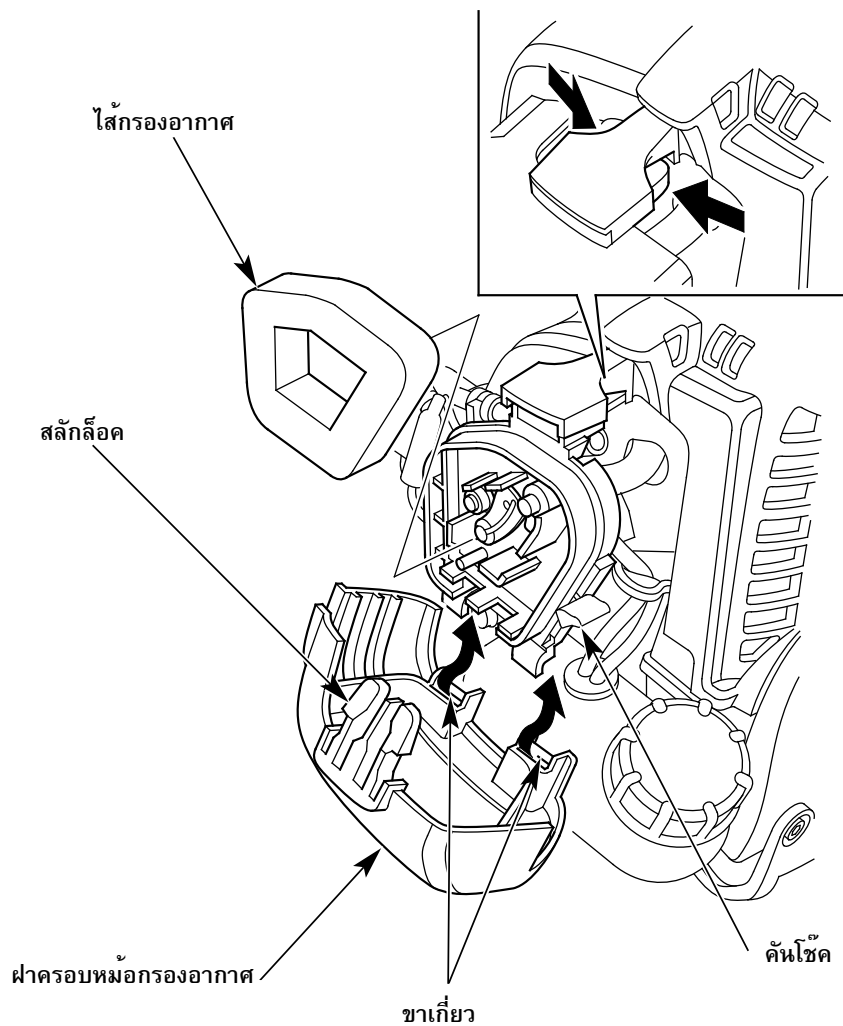
- ความเสียหายของระบบน้ำมันเชื้อเพลิง หรือปัญหาประสิทธิภาพเครื่องยนต์ อันเนื่องมาจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมแอลกอฮอล์ การรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึง ฮอนด้าไม่สามารถอนุญาตให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเมทานอลได้ เนื่องจากยังไม่มีหลักฐานที่สมบรูณ์ที่ระบุถึงความเหมาะสมของการใช้
- ก่อนทำการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานีที่ไม่คุ้นเคย พยายามตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงผสมแอลกอฮอล์หรือไม่ ถ้าใช่ให้ตรวจสอบประเภทและเปอร์เซ็นต์ของแอลกอฮอล์ที่ใช้ ถ้าท่านสังเกตพบอาการของการใช้งานที่ไม่พึงประสงค์ในการใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมแอลกอฮอล์ ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินที่ไม่ได้ผสมแอลกอฮอล์

3. การตรวจสอบหม้อกรองอากาศ

ข้อควรระวัง :

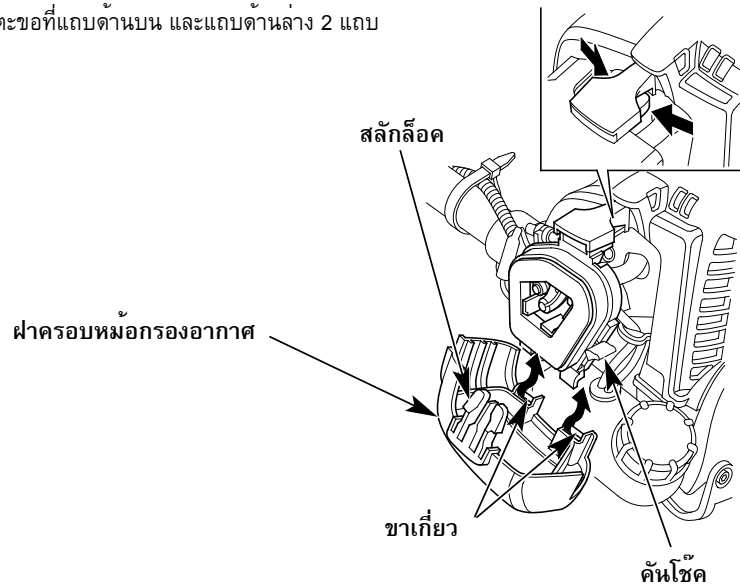
ห้ามใช้งานเครื่องยนต์โดยปราศจากหม้อกรองอากาศ เพราะจะมีผลทำให้เครื่องยนต์สึกหรออย่างรวดเร็ว

1. เลื่อนคันโซ้ไปที่ตำแหน่งปิด "CLOSED" (ด้านบน)
2. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศโดยปลดตะขอที่แถบด้านบน และแถบด้านล่าง 2 แถบ
3. ตรวจสอบสภาพสิ่งสกปรก และการอุดตันของไส้กรองอากาศถ้าไส้กรองอากาศสกปรก ให้ทำความสะอาด (ดูหน้า 46)
4. ประกอบไส้กรองอากาศกลับ
5. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศกลับ โดยสอดแถบด้านล่าง หลังจากนั้นค่อยสอดแถบด้านบน

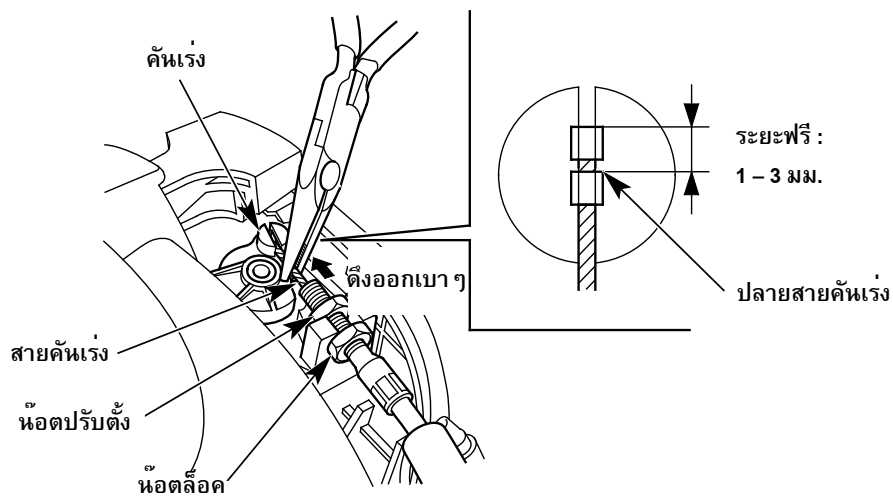


4. การตรวจสอบระยะฟรีของสายคันเร่ง

1. เลื่อนคันโซ้คไปที่ตำแหน่งปิด "CLOSED" (ด้านบน)
2. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศโดยปลดตะขอที่แถบด้านบน และแถบด้านล่าง 2 แถบ

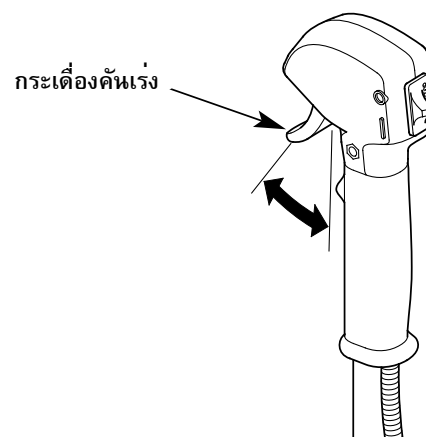


3. ตรวจสอบระยะฟรีของสายคันเร่งที่ปลายสายโดยการดึงและปล่อยกระเดื่องคันเร่งสักระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งควรมีระยะฟรีที่ปลายสายคันเร่งประมาณ 1 – 3 มม.



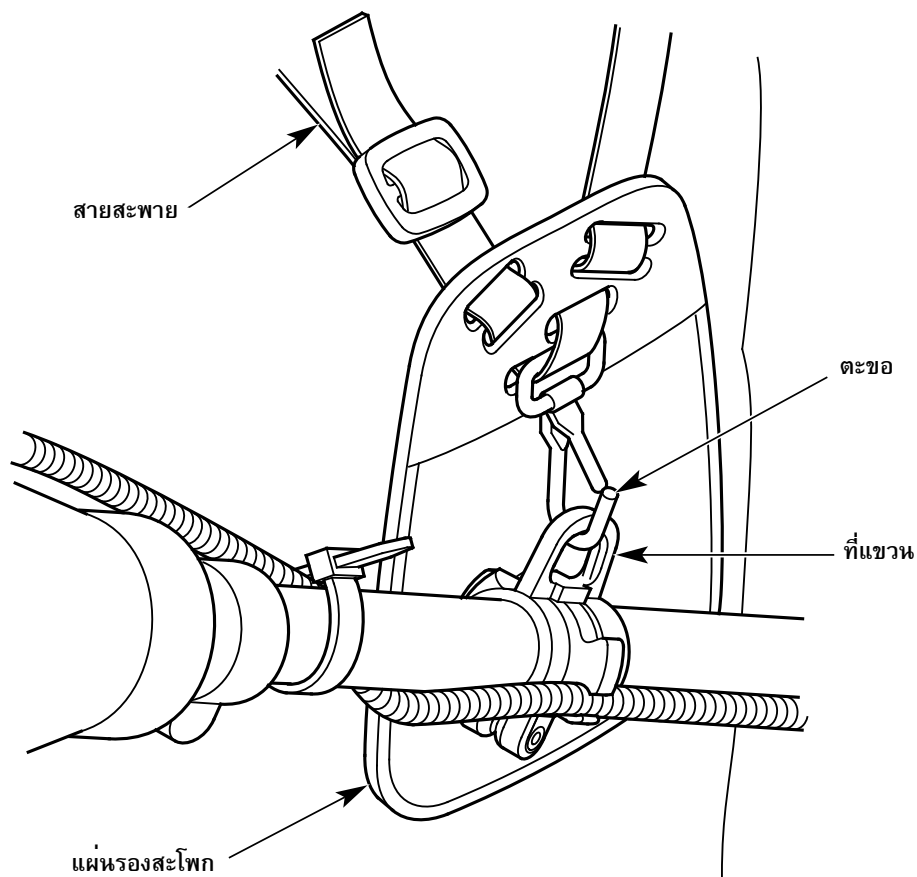
ถ้าระยะฟรีไม่ได้ตามค่าที่กำหนดให้ทำการปรับตั้งระยะฟรี (ดูหน้า 52)

- ตรวจสอบกระเดื่องคันเร่งต้องใช้งานได้อย่างราบรื่นและต้องติดตั้งกลับไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างเสมอ



5. การตรวจสอบสายสะพาย

1. นำสายสะพายมาคล้อง
2. เกี่ยวตะขอลงในที่แขวน
3. ตรวจสอบว่าตะขอเกี่ยวล็อกในที่แขวนแน่นหนาดีหรือไม่



6. การตรวจสอบอุปกรณ์ตัด

การตรวจสอบใบมีดตัดหญ้า

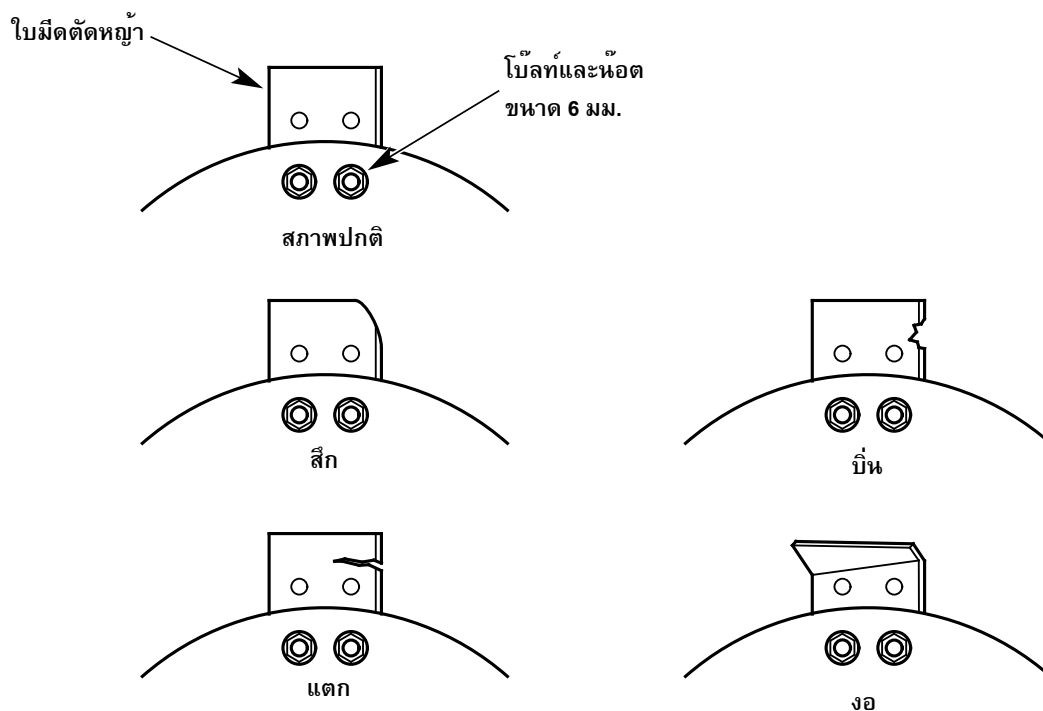
คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ให้ตรวจสอบของใบมีดตัดหญ้าก่อนจะเริ่มสตาร์ทเครื่อง

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าโดยที่ใบมีดตัดหญ้ามีอาการหลวม, แตก หรือ ความเสียหายอื่น ๆ นั้น เป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล หรือทำให้อุปกรณ์เสียหายได้ ใบมีดตัดหญ้าซึ่งพุ่งหลุดออกมาเนื่องจากการยึดไม่แน่นสามารถกระแทกโดนผู้ใช้ หรือบุคคลที่อยู่ใกล้ ๆ ทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

ข้อควรระวัง : ให้สวมใส่ถุงมือหนา ๆ เพื่อป้องกันมือของท่าน เมื่อท่านทำงานกับใบมีด

1. ดับเครื่องยนต์ด้วยการกดสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง “OFF”
2. ตรวจสอบการหลวมของใบมีดตัดหญ้าหากใบมีดตัดหญ้าหลวมให้ขันน็อตล็อกให้แน่น (ดูหน้า 48)
ถ้าท่านทำได้ด้วยตัวเองลำบาก สามารถกับปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้าได้
3. ตรวจสอบสภาพการสึกหรอ, งอ, แตก, บิ่น และความเสียหายอื่นๆ ของใบมีดตัดหญ้า
ถ้าใบมีดมีการสึกหรอ, แตก, กะเทาะ, บิ่นหรือความเสียหายอื่นๆ ให้เปลี่ยนใบมีดใหม่
โดยใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้า หรือเท่าเทียม (ดูหน้า 48)
ถ้าท่านทำได้ด้วยตัวเองลำบาก สามารถกับปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้าได้



การตรวจสอบสภาพใบมีดตัด :

คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ให้ตรวจสอบการสึกหรอ และความเสียหายของใบมีด และตรวจสอบการขันแน่นของน็อตใบมีดตัดก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่มีใบมีดตัดที่สึกหรอ แตก หรือเสียหาย จะทำให้การบาดเจ็บต่อบุคคล หรือความเสียหายของอุปกรณ์ได้ ใบมีดที่สึกหรอ แตก หรือเสียหายสามารถแตกเป็นชิ้น และจะไปกระแทกผู้ใช้งาน หรือผู้ที่ยืนดูอยู่ ซึ่งจะทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

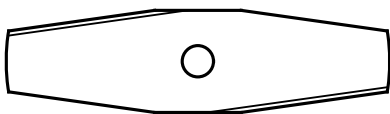
ข้อควรระวัง :

ให้สวมใส่ถุงมือหนาๆ เพื่อป้องกันมือของท่าน เมื่อทำงานที่เกี่ยวข้องกับใบมีดตัด

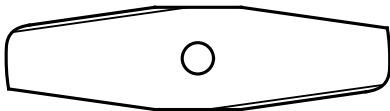
1. ดับเครื่องยนต์ด้วยการกดสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง "OFF"
2. ตรวจสอบการขันแน่นของน็อตใบมีดตัดชั้นน็อตถ้ามีการหลวมคลาย (ดูหน้า 47)
ถ้าท่านทำด้วยตัวเองลำบาก ให้ปรึกษาตัวแทนของฮอนด้า
3. ตรวจสอบสภาพการสึกหรอ งอ แตก บิ่น และความเสียหายอื่นๆ ของใบมีดตัด
ถ้าใบมีดมีการสึกหรอ แตก กะเทาะ บิ่นหรือความเสียหายอื่นๆ ให้เปลี่ยนใบมีดใหม่
โดยใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้า หรือเท่าเทียม (ดูหน้า 47)

ใบมีดตัดที่ที่สามารถกลับให้คมได้

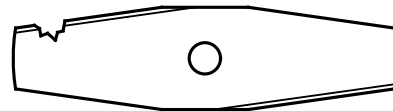
ถ้าท่านทำด้วยตัวเองลำบาก สามารถปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้าได้



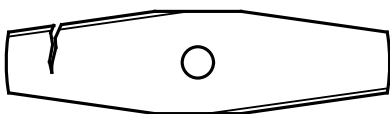
ปกติ



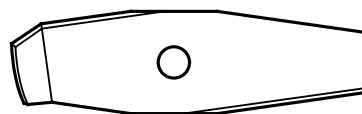
สึก



บิ่น



แตก



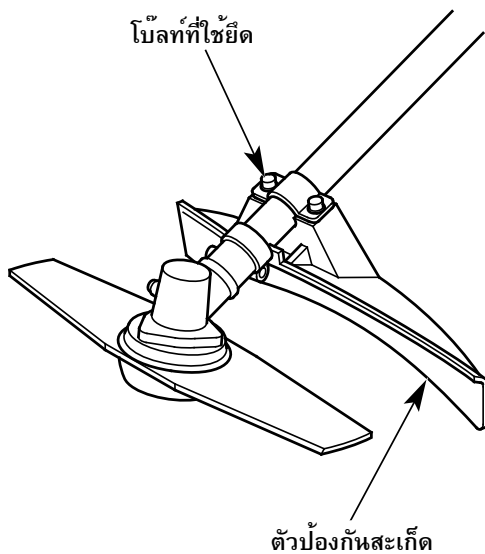
งอ

7. การตรวจสอบตัวป้องกันสะกด

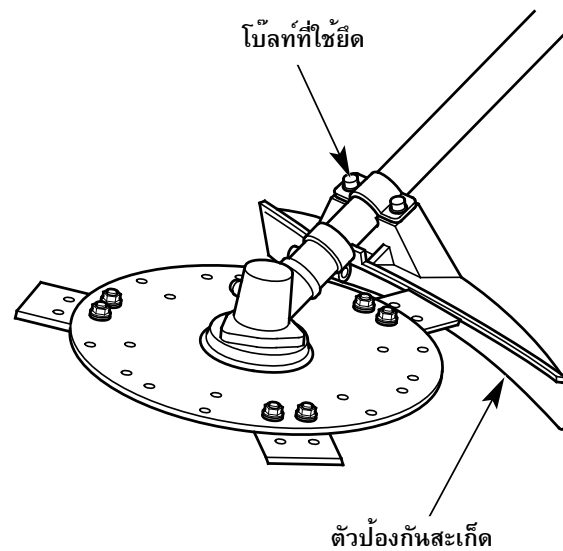
คำเตือน

- ห้ามใช้เครื่องตัดหญ้าโดยปราศจากตัวป้องกันสะกดอาจมีก้อนหิน หรือวัตถุแปลกปลอมอื่น ๆ กระเด็นออกมาจากอุปกรณ์ตัด (ใบมีดตัดหญ้า หรือใบมีดตัด) หรืออาจไปกระทบกับอุปกรณ์ตัดที่กำลังหมุนอยู่นั้น เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บของบุคคล หรือความเสียหายของอุปกรณ์ได้
- ดับเครื่องยนต์ด้วยการกดสวิทช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง “OFF”
 - ตรวจสอบตัวป้องกันสะกดเพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง และไม่มี ความเสียหาย ถ้าตัวป้องกันสะกดได้รับความเสียหาย ให้ทำการเปลี่ยนก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้า
 - ตรวจสอบการหลวมคลอนของโบลท์ที่ไขยึดตัวป้องกันสะกดขันโบลท์ให้แน่น ถ้าจำเป็น
 - จัดตำแหน่ง และทิศทางของตัวป้องกันสะกดให้เหมือนกับดังรูป

ใบมีดตัด : (รุ่น U2TT)

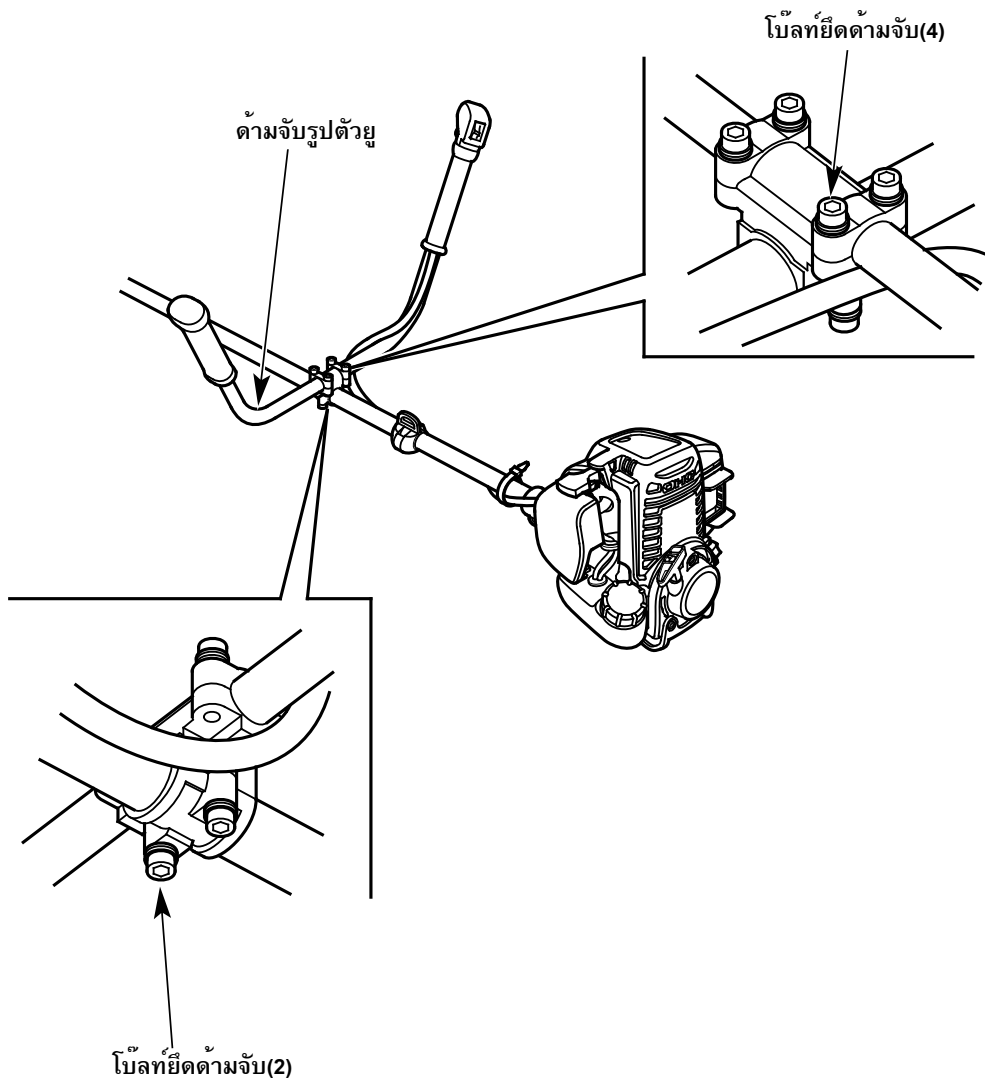


ใบมีดตัดหญ้า : (รุ่น UMTT)



8. การตรวจสอบโบลท์ และน็อตทั้งหมด

1. ตรวจสอบการหลวมคลายของโบลท์ และน็อตแต่ละตัว ชันให้แน่นถ้าจำเป็น
2. ตรวจสอบการหลวมคลายของโบลท์ หรือสกรูที่ยึดมือจับและขันให้แน่นถ้าจำเป็น



6. การสตาร์ทเครื่องยนต์

คำเตือน

- ก๊าซไอเสียมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดทึบ ให้แน่ใจว่ามีการระบายอากาศอย่างเพียงพอ
- สตาร์ทเครื่องยนต์ในสถานที่ที่ห่างออกจากผู้คน สัตว์เลี้ยง และสิ่งปลูกสร้างโดยรอบ ให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางในพื้นที่ทำงาน

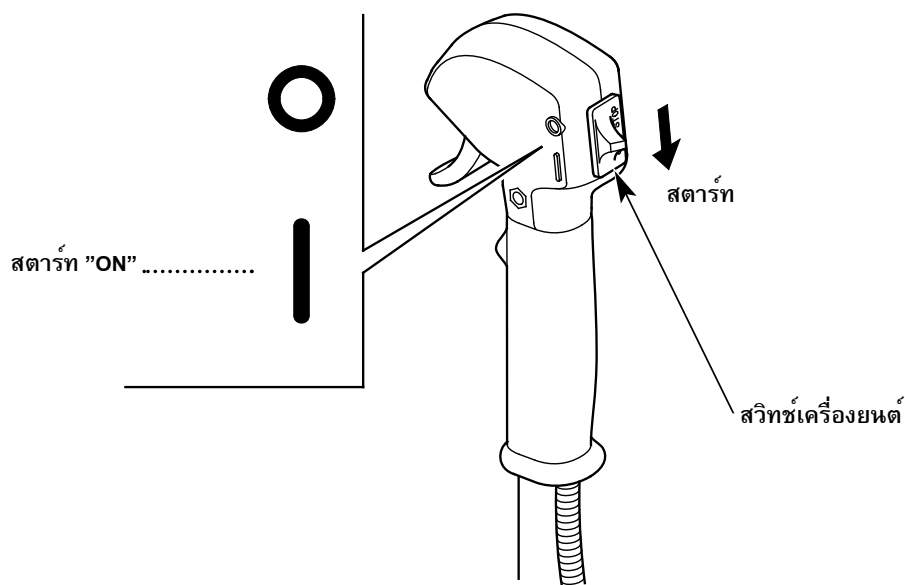
ข้อควรระวัง :

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่อุปกรณ์ไต่และอยู่ที่พื้นดิน หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ เครื่องตัดหญ้าจะเคลื่อนที่ไปแบบคาดการณ์ไม่ได้ว่าจะเคลื่อนที่ไปทางใด ซึ่งเป็นสาเหตุให้ขาของท่านได้รับการบาดเจ็บได้ เป็นต้น

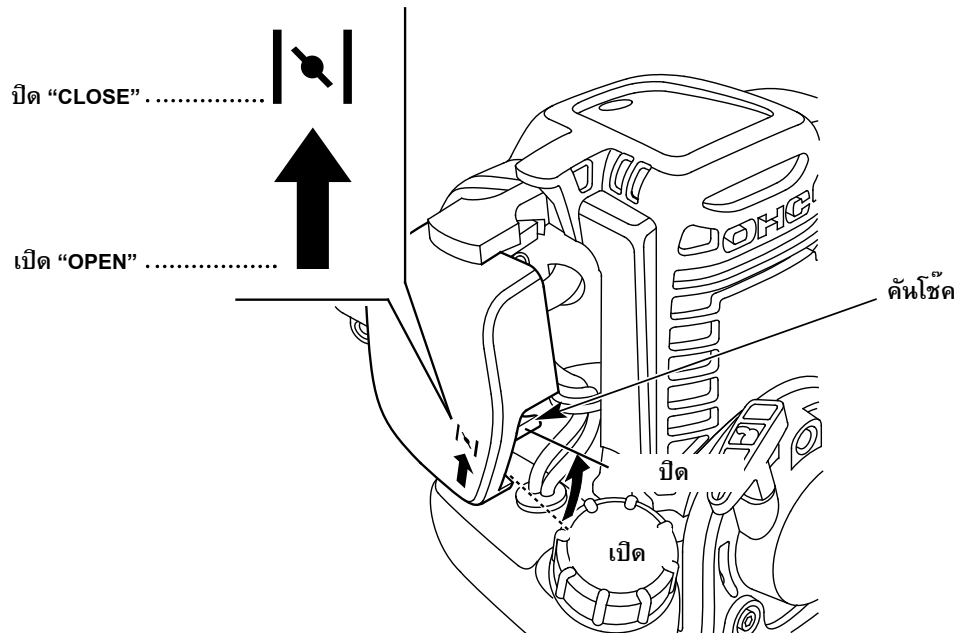
หมายเหตุ :

วางเครื่องตัดหญ้าในบริเวณที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง และให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไต่ไม่ได้และอยู่ที่พื้นดิน หรือวัสดุอื่น ๆ

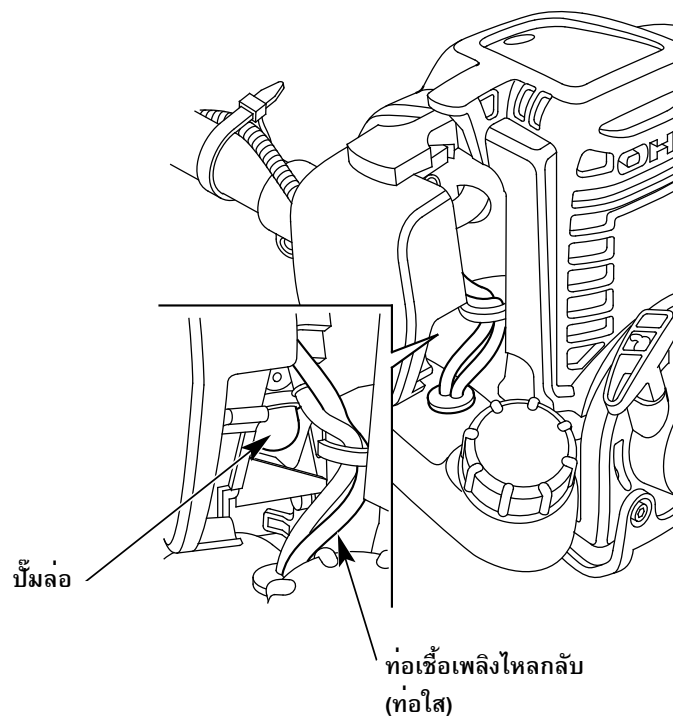
1. เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งสตาร์ท "ON"



2. ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ที่เย็น ให้เลื่อนคันโชดไปที่ตำแหน่งปิด "CLOSED"
ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ที่อุ่นอีกครั้ง ปล่อยคันโชดให้อยู่ที่ตำแหน่งเปิด "OPEN"



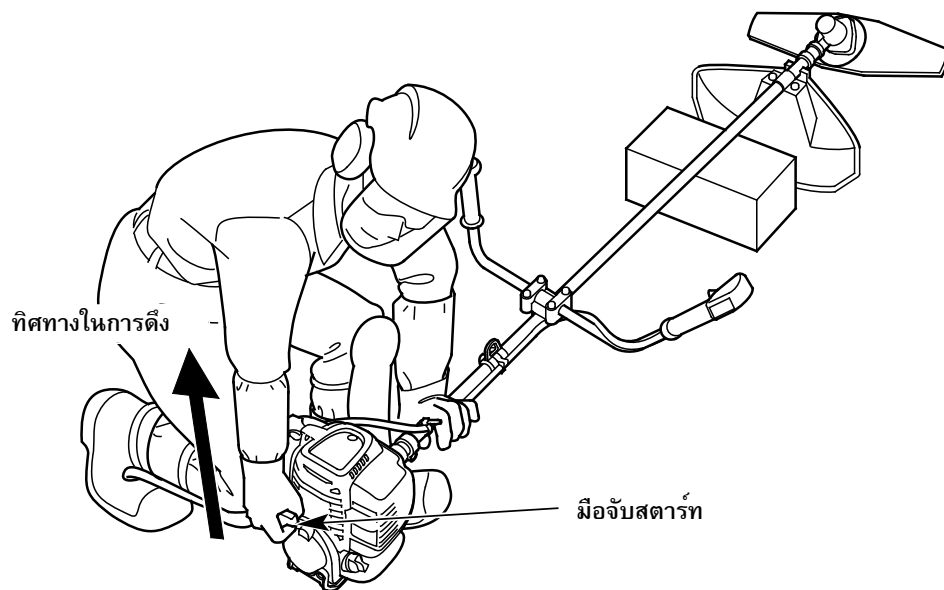
3. กดปุ่มล่อหลายๆครั้ง จนกระทั่งสังเกตเห็นการไหลในท่อเชื้อเพลิงไหลกลับ (ท่อใส)



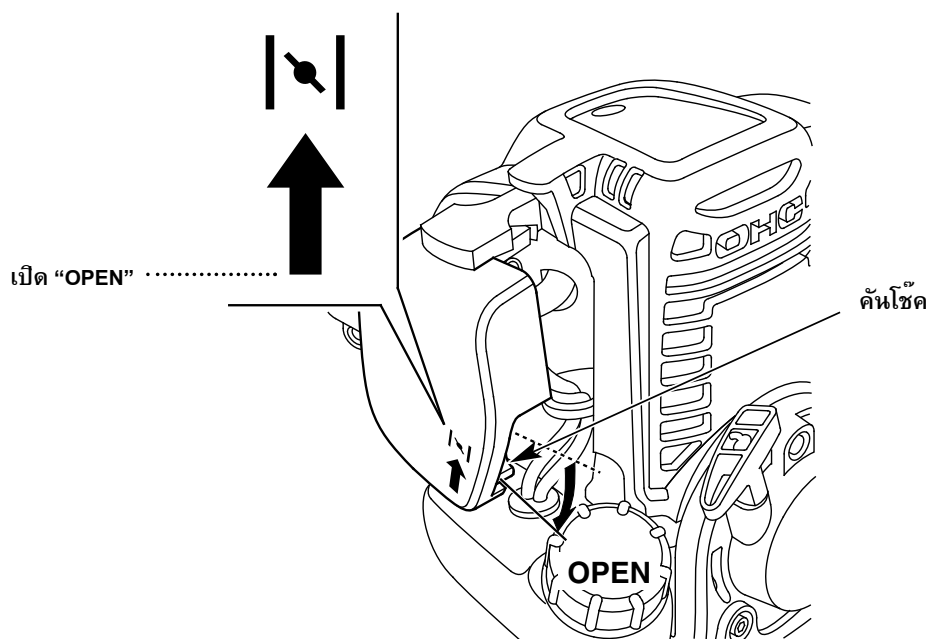
4. ดึงมือจับสตาร์ทเบาๆ กระทั่งเริ่มรู้สึกมีแรงต้าน ในระหว่างนั้นให้เหยียบที่โครงหัว และจับยึดที่โครงหัวไว้ หลังจากนั้นให้ดึงในทิศทางลูกศรตามที่แสดงไว้ด้านใต้อย่างรวดเร็ว ปล่อยมือกลับสตาร์ททกลับช้าๆ

ข้อควรระวัง :

- ห้ามปล่อยมือจับสตาร์ทกลับไปกระทบกับเครื่องยนต์ ควรค่อยๆ ปล่อยกลับ เพื่อป้องกันความเสียหายของชุดสตาร์ท
- ถ้าดึงมือจับสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์กำลังเดินอยู่ อาจทำให้เกิดความเสียหายได้



5. ถ้าคันโซ่อยู่ในตำแหน่งปิด "CLOSED" ในขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ค่อยๆ เลื่อนไปที่ตำแหน่งเปิด "OPEN" เมื่อเครื่องยนต์อุ่นขึ้น



การตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์ สำหรับใช้งานที่ระดับความสูงมาก

ที่ระดับความสูงมาก ส่วนผสมอากาศ-เชื้อเพลิงของคาร์บูเรเตอร์ตามมาตรฐานจะหนาเกินไปอัตรา จะทำให้ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง และจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ถ้าส่วนผสมหนามากๆ จะทำให้หัวเทียนจุดติด และเครื่องสตาร์ทติดยาก การใช้งานที่ระดับความสูงที่แตกต่างจากข้อจำกัดของเครื่องยนต์นี้ เป็นเวลานาน จะทำให้ปล่อยมลพิษมากขึ้น

ประสิทธิภาพที่ระดับความสูงมาก สามารถปรับปรุงได้โดยการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์อย่างเป็นการเฉพาะ ถ้าคุณใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่ระดับความสูงมากกว่า 1,500 เมตร ตลอดเวลา ให้ทางตัวแทนการให้บริการ ดำเนินการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์ สำหรับเครื่องยนต์นี้ เมื่อใช้งานที่ระดับความสูงมาก และมีการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์แล้ว ก็จะปล่อยมลพิษเท่ากับค่ามาตรฐานตลอดอายุการใช้งาน

ถึงแม้ว่าจะทำการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์แล้ว แรงม้าเครื่องยนต์ก็จะลดลงประมาณ 3.5% สำหรับทุกๆความสูงที่เพิ่มขึ้น 300 เมตร ซึ่งผลกระทบของระดับความสูงต่อแรงม้านี้ จะยิ่งมากขึ้นถ้าไม่มีการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์

ข้อสังเกต :

เมื่อทำการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์สำหรับการใช้งานที่ระดับความสูงมากแล้ว ส่วนผสมอากาศ-เชื้อเพลิงตามมาตรฐานจะบางเกินไปอัตรา เมื่อมาใช้งานที่ระดับต่ำ การใช้งานเครื่องยนต์ที่ระดับความสูงต่ำกว่า 1,500 เมตร อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ มีความร้อนสูงเกิน และทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงได้ สำหรับการใช้งานที่ระดับความสูงต่ำ ให้ทางตัวแทนการให้บริการ ดำเนินการแก้ไขคาร์บูเรเตอร์กลับสู่ค่าดั้งเดิมจากโรงงาน

7. การใช้งาน

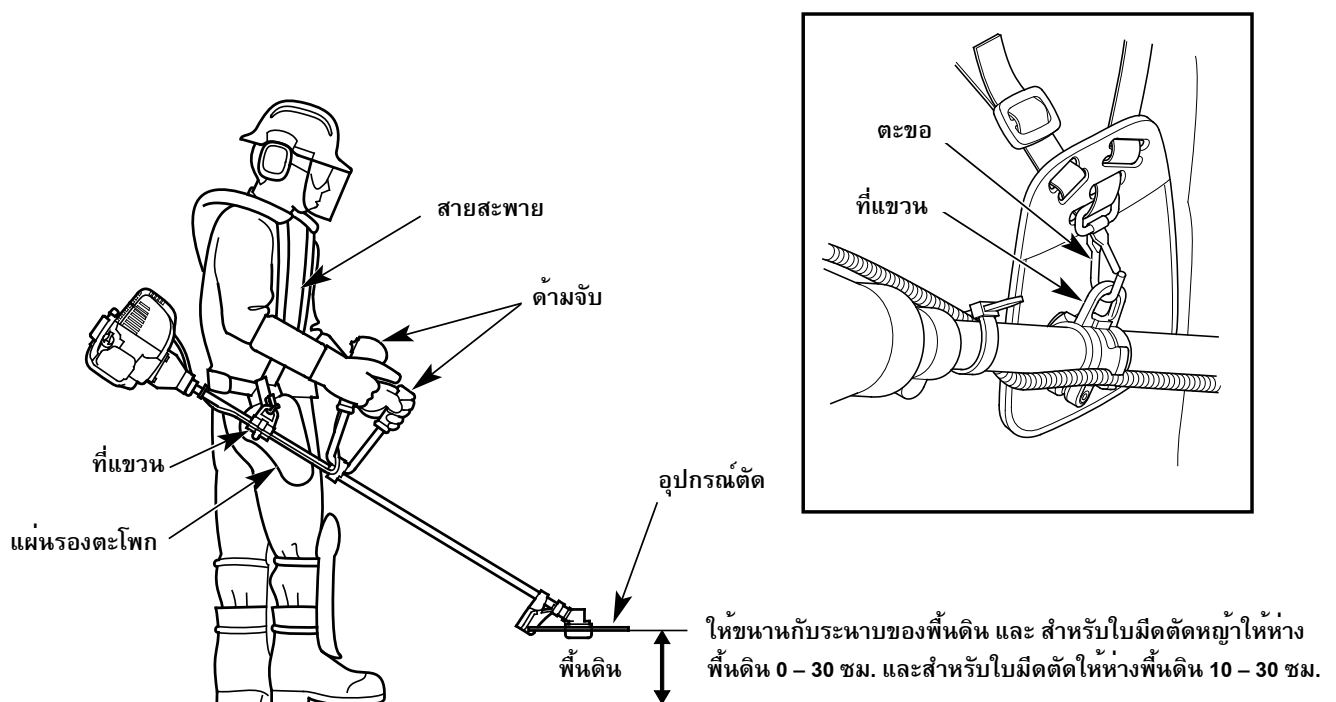
อ่าน และทำความเข้าใจคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่หน้า 3 – 13 ก่อนการใช้งานเครื่องตัดหญ้า

ถ้าท่านสังเกตพบเสียง กลิ่น การสั่นสะเทือนที่ผิดปกติ หรือสัญญาณผิดปกติอื่นๆ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของทางฮอนด้า

การปรับตำแหน่งการถือเครื่องตัดหญ้า

ทำการดับเครื่องและปรับความยาวของสายสะพาย

1. ปรับสายสะพายโดยให้ตำแหน่งของที่แขวนอยู่ที่ตะโพกด้านขวาของท่าน
2. แขนงเครื่องตัดหญ้านสายสะพายโดยใช้ตะขอเกี่ยวบนที่แขวน
3. รักษาระยะตัดโดยใช้แขนทั้งสองข้างถือตามจับให้อุปกรณ์ตัด(ใบมีดตัดหญ้า หรือใบมีดตัด) ขนานกับระนาบของพื้นดิน
4. ปรับความยาวของสายสะพายโดยให้อุปกรณ์ตัดขนานกับระนาบของพื้นดินและอยู่เหนือพื้นดินในระยะห่างตามที่กำหนด



คำเตือน

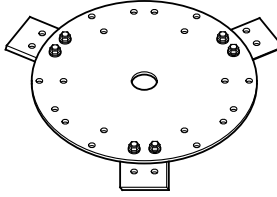
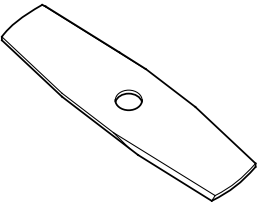
อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้า หากอุปกรณ์ตัดที่หมุนมีโอกาสร่วมสัมผัสโดนเท้าของท่าน เนื่องจากเท้าของท่านอาจได้รับบาดเจ็บ ถ้าอุปกรณ์ตัดที่หมุนอยู่ไปสัมผัสโดนเท้าของท่าน

ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบการถ่วงน้ำหนักของเครื่องตัดหญ้าระหว่างด้านหน้ากับด้านหลัง

1. ถือเครื่องตัดหญ้าให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่ได้อธิบายมาแล้วข้างต้น จากนั้นค่อยๆผ่อนมือจับ
2. อย่าเพิ่งปล่อยมือแต่ให้วางมือเบาๆบนด้ามจับ และตรวจสอบว่า ณ ตอนนี้อยู่ห่างระหว่างอุปกรณ์ไบทัดกับพื้นดินไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปมาก มีความจำเป็นที่จะต้องปรับการถ่วงน้ำหนัก หากอุปกรณ์ไบทัดอยู่เหนือเข่าของท่าน อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าจนกว่าจะได้ทำการปรับการถ่วงน้ำหนัก และให้ปรึกษากับตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้าสำหรับเรื่องการปรับ

การใช้งานอุปกรณ์ไบทัด :

- เพื่อการใช้งานที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ให้เลือกใช้งานไบทัดตามความยาวของหญ้า และสภาพพื้นที่อื่นๆ

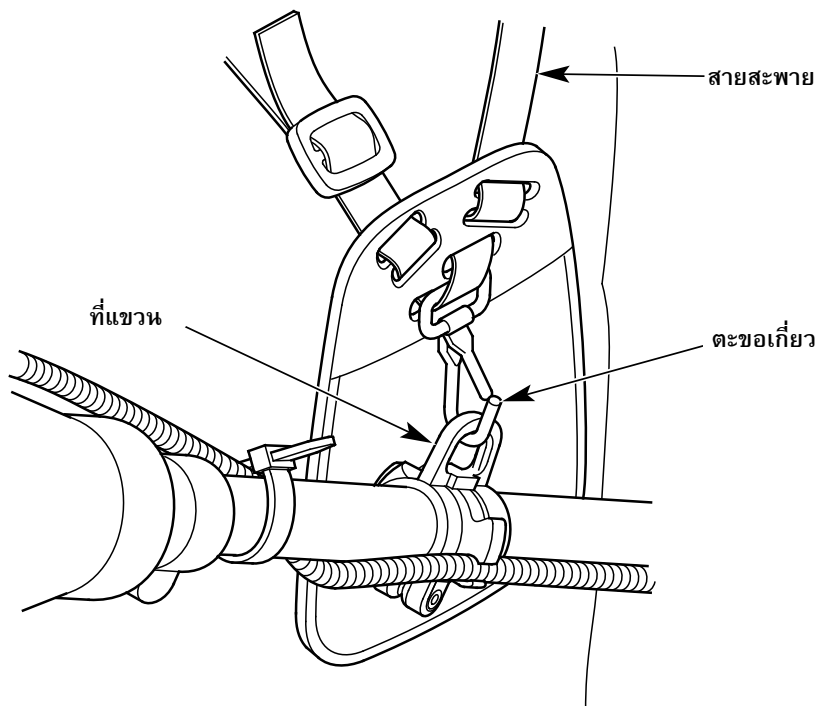
ไบทัดตัดหญ้า (แบบ 3 ไบทัด)		ใช้ตัดหญ้าต่ำ และสะอาด 
ไบทัดตัด (แบบ 2 ไบทัด)		ใช้ตัดหญ้าสูง และตัดหญ้าในพื้นที่กว้าง 

- เครื่องตัดหญ้าไม่ได้รับการออกแบบมาให้ตัดแต่งพุ่มไม้

การใช้งานพื้นฐาน :

- ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบา ให้เกี่ยวตะขอสายสะพายเข้ากับที่แขวนของเครื่องตัดหญ้า และถือเครื่องตัดหญ้าในตำแหน่งที่ถูกต้อง ให้ค่อยๆวิ่งเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับอุปกรณ์ตัด (ใบมีดตัดหญ้า, ใบมีดตัด) ในขณะที่เครื่องยนต์ของเครื่องตัดหญากำลังทำงานอยู่

อุปกรณ์ตัดไม่ควรจะหมุนในช่วงรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ ถ้าหากอุปกรณ์ตัดหมุนในช่วงรอบเดินเบา ให้ทำการปรับตั้งความเร็วรอบเดินเบาให้ถูกต้องก่อนที่จะใช้งานเครื่องตัดหญ้า สำหรับการปรับตั้งรอบเดินเบานั้นให้ปรึกษาได้กับตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า



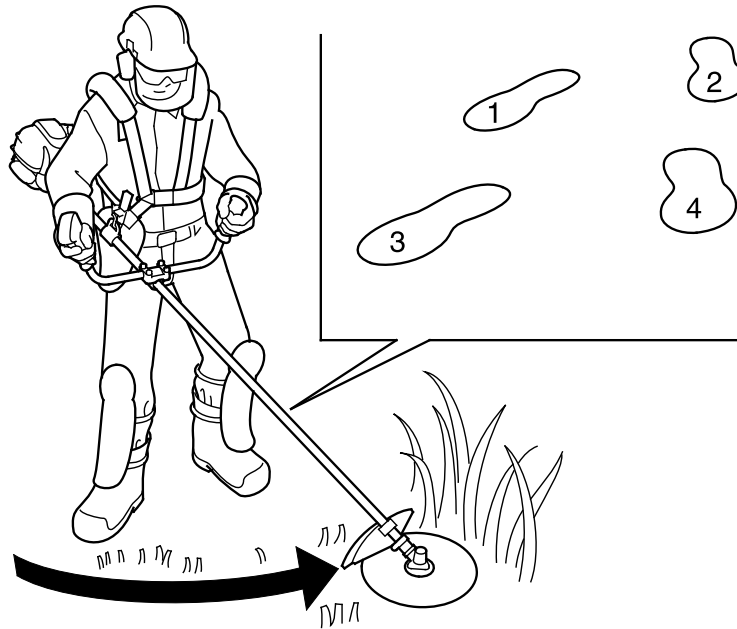
-
- ถือเครื่องตัดหญ้าให้มั่นคงด้วยมือทั้งสองข้างของท่าน โดยให้นิ้วมือและนิ้วหัวแม่มือโอบล้อมรอบด้ามจับดังภาพที่แสดงด้านล่างนี้เพื่อช่วยให้ท่านควบคุมเครื่องตัดหญ้าได้ตลอดเวลา
 - วางเท้าให้แน่น และได้สมดุล
 - อย่าเอื้อมแขนออก
 - วางอุปกรณ์ไบทัดให้ต่ำกว่าระดับเข่า
 - จัดตำแหน่งทุกส่วนของร่างกายให้ออกห่างจากการหมุนของอุปกรณ์ไบทัด และพื้นผิวที่ร้อน



- การใช้งานเครื่องตัดหญ้าต้องไม่ใช่แรงจากแขน แต่ให้ใช้แรงจากเอว ดังนั้นระยะสายของอุปกรณ์ไบทัดจะอยู่ในแนวระดับส่วนโค้งจากข้อมาช่วยจับยึดเครื่องตัดหญ้าในลักษณะที่ท่านสามารถถ่วงน้ำหนักลงที่ขาขวา และขาซ้ายอย่างง่ายดาย และปลอดภัย และเดินอย่างช้าๆ ก้าวสั้นๆ
- เมื่อใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่เนินที่ชันพอประมาณ ให้ยืนอยู่ที่ด้านล่างของเนิน เนินที่สูงชันอาจทำให้ลื่นไถล และทำให้ท่านเสียหลักได้ ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณเนินลาดชัน

ข้อควรระวัง :

ค่อย ๆ ถ้าวางอย่างระมัดระวัง ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณที่ลื่น หรือบริเวณที่ทำให้ท่านเสียหลักได้



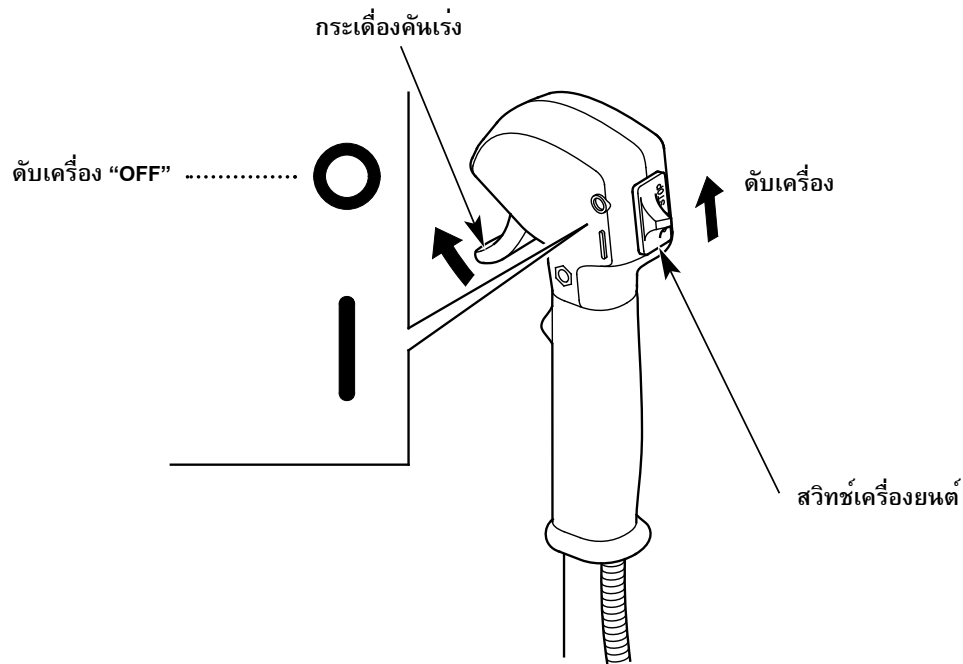
- เครื่องตัดหญ้าของท่านไม่ได้ถูกออกแบบให้ใช้สำหรับตัดแต่งต้นไม้ ห้ามใช้เครื่องตัดหญ้าเป็นกรรไกรตัดกิ่ง

8. การดับเครื่องยนต์

1. ปลอยกระเดื่องคันเร่ง
2. เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง "OFF"

ข้อควรระวัง :

พึงตระหนักว่าอุปกรณ์ไบต์ยังคงหมุนอยู่อีกชั่วคราวด้วยแรงเฉื่อยหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว



หมายเหตุ :

ให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ได้ดับแล้ว และอุปกรณ์ไบต์หยุดหมุนก่อนวางเครื่องตัดหญ้าบนพื้น

คำเตือน

- ก่อนจะทำการบำรุงรักษาใด ๆ วางเครื่องตัดหญ้าบนระดับพื้นผิวเรียบเครื่องยนต์ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งดับเครื่อง “OFF” เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทขึ้นมาอย่างไม่ได้ตั้งใจ
- การให้บริการเครื่องตัดหญ้าต้องดำเนินการโดยตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า นอกจากนี้ทางเจ้าของเครื่องมีเครื่องมือและข้อมูลการให้บริการที่ถูกต้อง และเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติทางช่าง

ข้อควรระวัง :

ในการบำรุงรักษา หรือซ่อมแซมให้ใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้า หรือเท่าเทียมชิ้นส่วนอะไหล่ที่นำมาเปลี่ยนที่มีคุณภาพไม่เท่าเทียม อาจทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียหายได้

การตรวจสอบ และปรับตั้งเป็นวาระของเครื่องฮอนด้า รุ่น UMK435T นั้นมีความจำเป็นสำหรับการรักษาประสิทธิภาพในระดับสูง การบำรุงรักษาเป็นประจำสามารถช่วยยืดอายุการใช้งาน ช่วงเวลาการให้บริการที่ต้องการ และประเภทของการบำรุงรักษาที่ต้องดำเนินการ จะอธิบายไว้ในตารางที่หน้า 42

สำหรับการใช้งานที่ยาวนาน และมีประสิทธิภาพ หมั่นทำความสะอาดด้านใต้ของตัวป้องกันสะเก็ดไม่ให้มีเศษหญ้าสะสม โดยการฉีดน้ำล้างหลังการใช้งานทุกครั้ง และ/หรือทำความสะอาดด้วยแปรงลวด และเหล็กขูด

ตารางการบำรุงรักษา

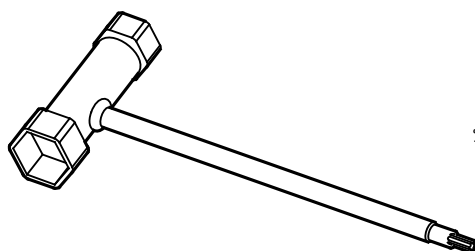
ช่วงเวลาการให้บริการปกติ (3) ดำเนินการทุกๆเดือนที่ระบุ หรือระยะเวลาชั่วโมงเดินเครื่อง ขึ้นอยู่กับช่วงเวลาใดถึงก่อน		ทุกครั้งที่ใช้	เดือนแรก หรือ 10ชม.	ทุก3เดือน หรือ 25ชม.	ทุก6เดือน หรือ 50ชม.	ทุกปี หรือ 100ชม.	ทุก2ปี หรือ 300ชม.	หน้าอ้างอิง
รายการ								
น้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับ	○						20
	เปลี่ยน		○		○			44
กรองอากาศ	ตรวจสอบ	○						24
	ทำความสะอาด(ใส่น้ำมัน)			○(1)				46
หัวเทียน	ตรวจสอบ - ปรับตั้ง					○		50
	เปลี่ยน						○	
สายคันเร่ง	ตรวจสอบ	○						25, 52
สายสละพาย	ตรวจสอบ	○						26
อุปกรณ์ใบตัด	ตรวจสอบ	○						27,47
	(เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น)							
ตัวป้องกันสะเก็ด	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง	○						29, 49
ครีบบระบายความร้อน	อัดจาระบี				○			54
น็อต, โบลท์, ตัวยึดติด	ตรวจสอบ	○						30
	(ขันให้แน่นหากจำเป็น)							
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ทำความสะอาด					○		57
ไส้กรองน้ำมัน	ตรวจสอบ					○		55
แผ่นคลัทช์และดรัม	ตรวจสอบ(4)				○(2)			—
เสื้อเกียร์	ทาจาระบี	ทุกๆปี หรือ 30 ชม.						—
รอบเดินเบา	ตรวจสอบ - ปรับตั้ง					○(2)		—
ระยะห่างวาล์ว	ตรวจสอบ - ปรับตั้ง					○(2)		—
ห้องเผาไหม้	ทำความสะอาด	ทุกๆ 2 ปี หรือ ทุก 300 ชม.(2)						—
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบ	ทุกๆปี หรือ ทุก 100 ชม. (เปลี่ยนใหม่เมื่อจำเป็น)(2)						—

หมายเหตุ :

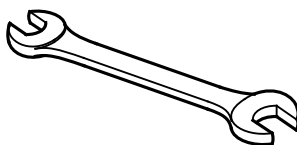
- (1) ให้บริการบ่อยยิ่งขึ้นเมื่อใช้งานบริเวณที่มีฝุ่นมาก
- (2) รายการเหล่านี้ต้องได้รับการให้บริการโดยตัวแทนการให้บริการของท่าน นอกจากท่านมีเครื่องมือที่เหมาะสม และทักษะทางช่าง สำหรับขั้นตอนการให้บริการให้อ้างอิงคู่มือการซ่อมของฮอนด้า
- (3) บันทึกชั่วโมงการใช้งาน เพื่อกำหนดช่วงเวลาการบำรุงรักษาที่เหมาะสมได้
- (4) ชิ้นส่วนสิ้นเปลืองเหล่านี้ควรเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น แม้ช่วงเวลาจะสั้น

ชุดเครื่องมือ

เครื่องมือที่จัดมาให้จำเป็นสำหรับการดำเนินการบำรุงรักษาตามวาระ การปรับแต่ง และการซ่อมแซมพื้นฐาน บางรายการ



ประแจขันหัวเทียน



ประแจขนาด 8 x 10 มม.



ประแจหกเหลี่ยมขนาด 5 มม.
ประแจหกเหลี่ยมขนาด 4 มม.

1. การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ข้อควรระวัง :

ถ้าเครื่องยนต์กำลังเดินอยู่ เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย และน้ำมันเครื่องจะร้อนมากและยังครองอีกซักครู่ภายหลังการดับเครื่อง เพื่อป้องกันท่านจากการโดนไหม้รอนกระทั่งเครื่องเย็นลงแล้วก่อนทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

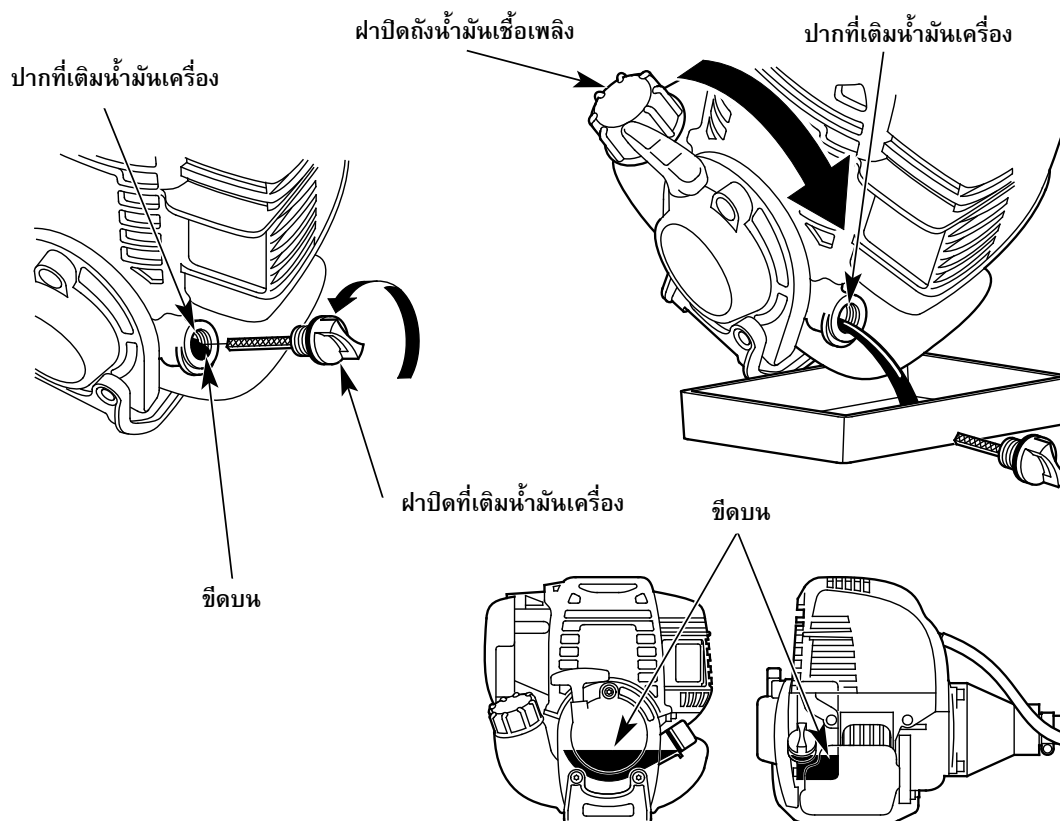
หมายเหตุ :

ถ่ายน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่ เพื่อให้การถ่ายเป็นไปอย่างรวดเร็ว และหมดจด

1. ตรวจสอบว่าฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้ปิดสนิท
2. ถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง และถ่ายน้ำมันเครื่องลงในภาชนะบรรจุ โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเครื่อง
3. เติมน้ำมันเครื่องโดยใช้น้ำมันเครื่องตามที่แนะนำ (ดูหน้า 21) และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 20)
4. ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง

ความจุน้ำมันเครื่องยนต์ : 0.10 ลิตร

หลังจากจัดเก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ให้ล้างมือด้วยน้ำ และสบู่



หมายเหตุ :

กรุณากำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช่แล้ว โดยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เราแนะนำให้ท่านบรรจุในภาชนะบรรจุที่มีการปิดกันรั่ว และส่งไปที่สถานที่ให้บริการกลับมาใช้ใหม่ของท้องถิ่น ห้ามทิ้งในถังขยะ หรือเททิ้งบนพื้น

2. การให้บริการหม้อกรองอากาศ

หม้อกรองอากาศที่สกปรก จะจำกัดปริมาณการไหลของอากาศเข้าคาร์บูเรเตอร์ เพื่อป้องกันการอุดตันที่ผลิตผลของคาร์บูเรเตอร์ ให้ดูแลหม้อกรองอากาศเป็นประจำ ดูแลให้บริการให้ดียิ่งขึ้นถ้าใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณที่มีฝุ่นมาก

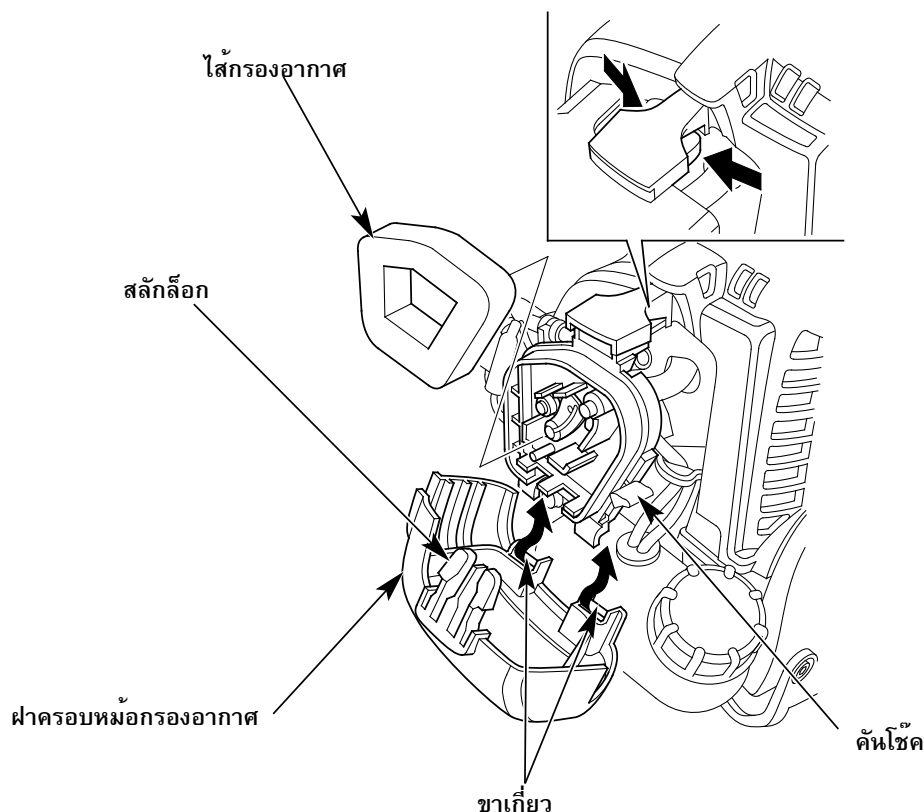
คำเตือน

ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน หรือตัวทำละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำในการล้างไส้กรองอากาศมีจะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้ หรือระเบิดได้

ข้อควรระวัง :

ห้ามเดินเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่มีหม้อกรองอากาศ เพราะจะทำให้เครื่องยนต์สึกหรออย่างรวดเร็ว

1. เลื่อนคันโซ้คไปที่ตำแหน่งปิด "CLOSED" (ด้านบน)
2. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ โดยปลดตะขอสลักล็อก ที่อยู่ด้านบนของฝาครอบหม้อกรองอากาศ และขาเกี่ยว 2 ข้าง
3. ล้างไส้กรองอากาศในตัวทำละลายที่ไม่ติดไฟ และมีจุดวาบไฟสูง หลังจากนั้นปล่อยให้แห้งสนิท
4. จุ่มไส้กรองอากาศในน้ำมันเครื่องที่สะอาด และบีบเอาน้ำมันส่วนเกินออก
5. ใส่ไส้กรองอากาศกลับ
6. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศโดยสอดขาเกี่ยว หลังจากนั้นค่อยสอดสลักล็อก

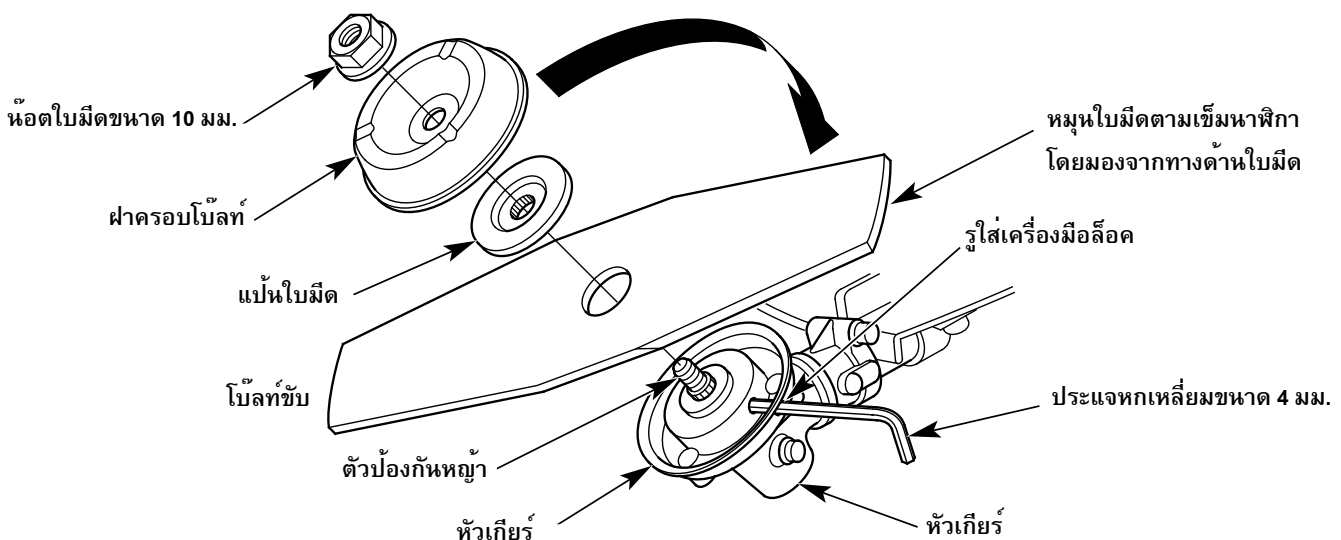


ใบมีดตัด :

- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่รุนแรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง “OFF” เพื่อป้องกันการสตาร์ทอย่างไม่ตั้งใจ
- ใช้ใบมีดตัดเปลี่ยนใหม่ที่เป็นของแท้ของฮอนด้า หรือเท่าเทียม

ให้สวมใส่ถุงมือหนา ๆ เพื่อป้องกันมือของท่าน ในขณะที่ทำงานกับใบมีดตัด

1. ใส่ปลายของประแจหกเหลี่ยมขนาด 4 มม. (มีมาพร้อมเครื่องตัดหญ้า) ลงในรูบนตัวป้องกันหญ้า และแป้นใบมีดตัดตัวในจนสุด
2. หมุนใบมีดตัดจนรู้สึกได้ว่าประแจงูที่แป้นใบมีดตัดตัวในแล้ว ทราบได้โดยการที่ใบมีดจะไม่หมุน โบลท์ขับ และน็อตใบมีดจะใช้เกลียวซ้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประแจหกเหลี่ยมขนาด 4 มม. ยังคงอยู่ในรู หลังจากนั้นให้คลายน็อตใบมีด (หมุนตามเข็มนาฬิกา) ให้สังเกตลำดับ และทิศทางของชิ้นส่วนในขณะถอดออก
3. การประกอบจะใช้ลำดับขั้นตอนที่สลับกับตอนถอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ประกอบใบมีดตัด โดยให้ขอบใบมีดอยู่ในทิศทางเดียวกับทิศทางการหมุน ชิ้นน็อตใบมีดด้วยอัตราขันแน่น : 24.2 นิวตัน.เมตร



- ภายหลังการขึ้นห้อยใบมีดจนแน่นแล้ว หมุนใบมีดตัดด้วยมือ และตรวจสอบว่าใบมีดประกอบอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง และตรวจสอบว่ามีการเยื้องศูนย์ และไปกระทบกับชิ้นส่วนข้างเคียงใดๆ หรือไม่

ใบมีดตัดหญ้า:

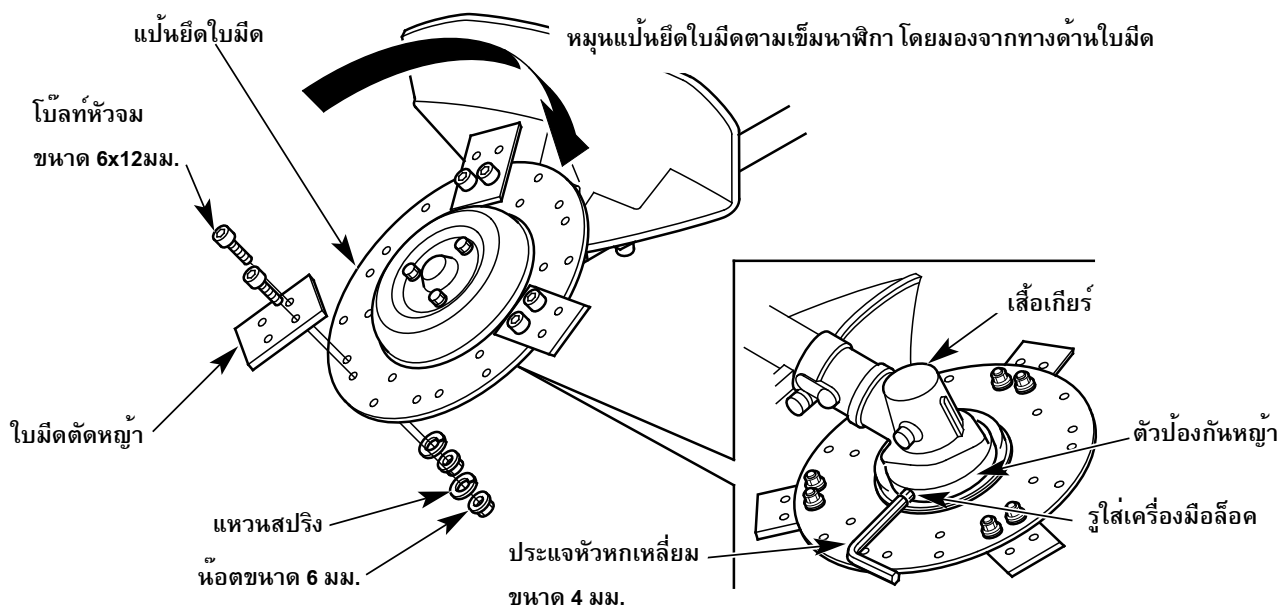
คำเตือน

- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่รุนแรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง “OFF” เพื่อป้องกันการสตาร์ทโดยไม่ตั้งใจ
- ใช้อะไหล่ใบมีดตัดหญ้าที่เป็นของแท้ของฮอนด้า หรือเท่าเทียม

ข้อควรระวัง :

ให้สวมใส่ถุงมือหนา ๆ เพื่อป้องกันมือของท่าน ในขณะที่ทำงานกับใบมีดตัดหญ้า

1. ใส่ปลายของประแจหกเหลี่ยมขนาด 4 มม. (มีมาพร้อมเครื่องตัดหญ้า) ลงในรูบนตัวป้องกันหญ้า และแน่นใบมีดตัดตัวในจนสุด
2. หมุนใบมีดตัดจนรู้สึกได้ว่าประแจงูที่แน่นใบมีดตัดตัวในแล้ว ทราบได้โดยการที่ใบมีดจะไม่หมุน โบลท์ขับ และน็อตใบมีดจะใช้เกลียวซ้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประแจหกเหลี่ยมขนาด 4 มม. ยังคงอยู่ในรู หลังจากนั้นให้คลายน็อตใบมีด (หมุนตามเข็มนาฬิกา) ให้สังเกตลำดับ และทิศทางของชิ้นส่วนในขณะที่ถอดออก
3. การประกอบจะใช้ลำดับขั้นตอนที่สลับกับตอนถอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ประกอบใบมีดตัด โดยให้ขอบใบมีดอยู่ในทิศทางเดียวกับทิศทางการหมุน ชิ้นน็อตใบมีดด้วยอัตราการขันแน่น : 9.8 นิวตัน.เมตร



- ภายหลังการขันน็อตใบมีดจนแน่นแล้ว หมุนใบมีดตัดด้วยมือ และตรวจสอบว่าใบมีดประกอบอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง และตรวจสอบว่ามีการเยื้องศูนย์ และไปกระทบกับชิ้นส่วนข้างเคียงใดๆ หรือไม่

4. การเปลี่ยนตัวป้องกันสะเก็ด

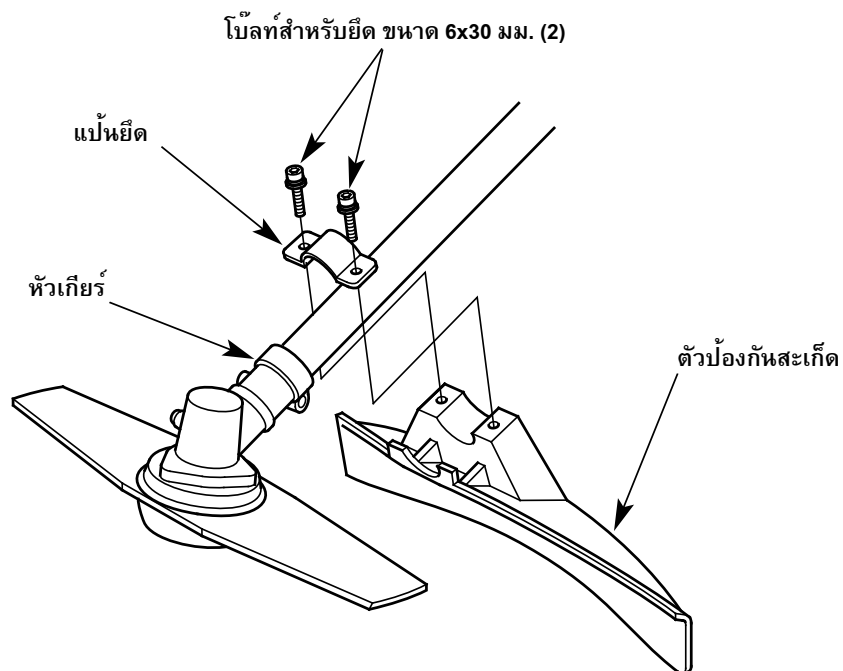
คำเตือน

ติดตั้งตัวป้องกันสะเก็ดในตำแหน่งที่ถูกต้องให้แน่น เพื่อป้องกันท่านจากสะเก็ดซึ่งกระเด็นมาจากอุปกรณ์ไบทัด

ข้อควรระวัง :

ให้สวมใส่ถุงมือหนา ๆ เพื่อป้องกันมือของท่าน เมื่อทำงานกับอุปกรณ์ไบทัด

วางตัวป้องกันสะเก็ดในตำแหน่งที่สัมผัสกับหัวเกียร์ จากนั้นติดตั้งแป้นยึดครอบบนตัวป้องกันสะเก็ด แล้วทำการปรับตำแหน่งรูโบลท์ให้ตรง
ขันโบลท์ยึดให้แน่น ขันโบลท์ด้วยอัตราขันแน่น : 6.9 นิวตัน.เมตร



5. การให้บริการหัวเทียน

หัวเทียนที่แนะนำ : CMR5H (NGK)

เพื่อความมั่นใจในการใช้งานเครื่องยนต์ หัวเทียนต้องมีระยะห่างขั้วหัวเทียนที่เหมาะสม และไม่มีคราบเขม่าเกาะ

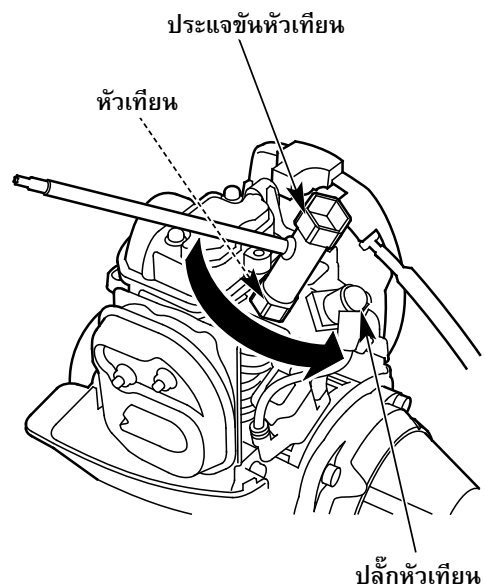
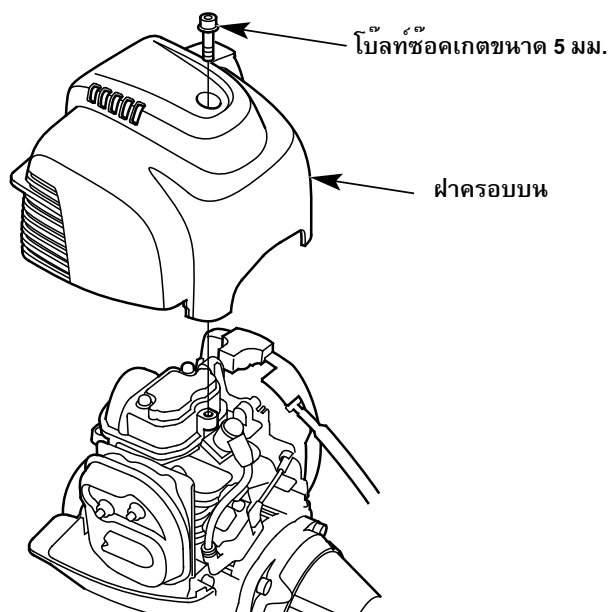
คำเตือน

ถ้าเครื่องยนต์ยังเดินอยู่ ท่อไอเสียจะร้อนมาก ระวังอย่าไปโดนท่อไอเสีย

ข้อควรระวัง :

ห้ามใช้หัวเทียนที่มีช่วงความร้อนที่ไม่ถูกต้อง

1. คลายโบลท์ซ็อกเก็ตขนาด 5 มม. ด้วยประแจหกเหลี่ยม หลังจากนั้นให้ถอดฝาครอบบนออก
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน และใช้ประแจหัวเทียนขนาดที่ถูกต้อง ในการถอดหัวเทียน

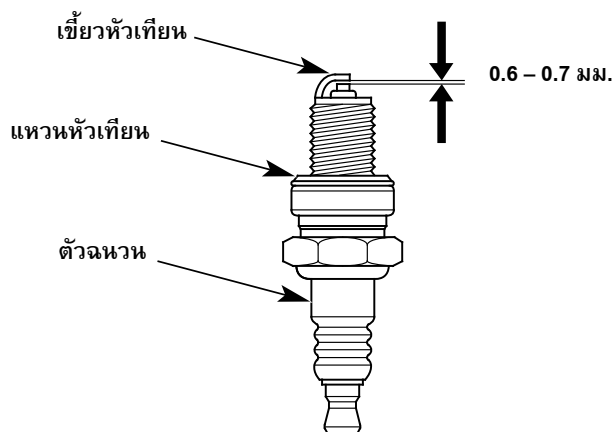


3. ตรวจสอบสภาพหัวเทียนด้วยสายตา ไม่ใช่ถ้าเกิดพบการสึกหรอ หรือตัวฉนวนแตก บันทึกร่องความสะอาดหัวเทียนด้วยแปรงลวดถ้าจะนำกลับมาใช้ใหม่

4. วัดระยะห่างขี้นหัวเทียนด้วยฟิลเลอร์เกจ

ทำการแก้ไขถ้าจำเป็น โดยการค่อยๆ ดัดขี้นหัวเทียน

ระยะห่างขี้นหัวเทียนควรอยู่ที่ : 0.6 – 0.7 มม.



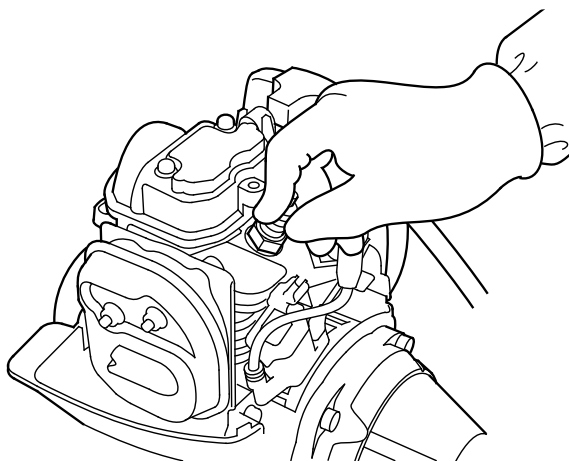
5. ตรวจสอบแหวนหัวเทียนว่าอยู่ในสภาพที่ดี และหมุนเกลียวหัวเทียนด้วยมือเพื่อป้องกันการป็นเกลียว

6. เมื่อหัวเทียนนั้บ่าแล้ว ขันหัวเทียนให้แน่นด้วยประแจขันหัวเทียน เพื่ออัดแหวนหัวเทียน

หมายเหตุ :

ถ้าประกอบหัวเทียนใหม่ ในการขันอัดแหวนหัวเทียนให้ขันอีก 1/2 รอบหลังจากหัวเทียนนั้บ่า

ถ้าประกอบหัวเทียนอันเดิม ในการขันอัดแหวนหัวเทียนให้ขันอีก 1/8 – 1/4 รอบหลังจากหัวเทียนนั้บ่า



ข้อควรระวัง :

ต้องขันหัวเทียนให้แน่น การขันหัวเทียนไม่แน่น สามารถทำให้เกิดความร้อนสูงเกิน และทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

7. ใส่ปลั๊กหัวเทียน

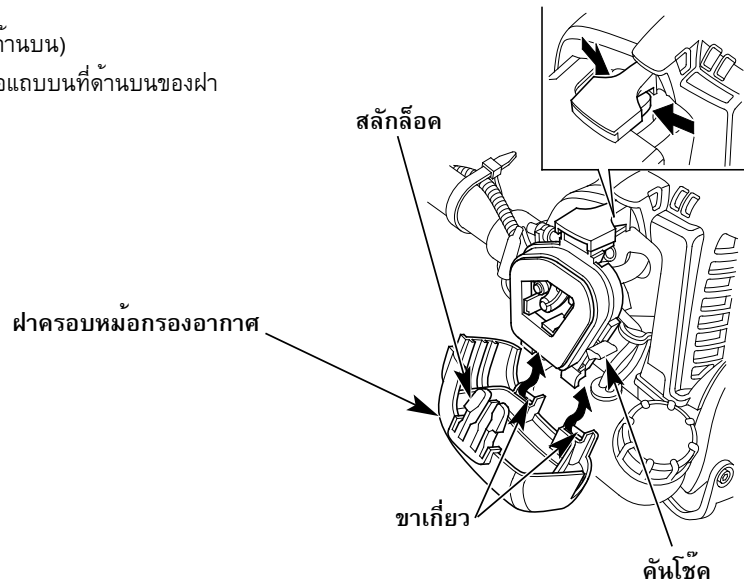
8. ประกอบฝาครอบบน และขันโบลท์ซ็อกเกตขนาด 5 มม. ด้วยประแจหกเหลี่ยมให้แน่น

6. การตรวจสอบ และปรับตั้งสายคันเร่ง

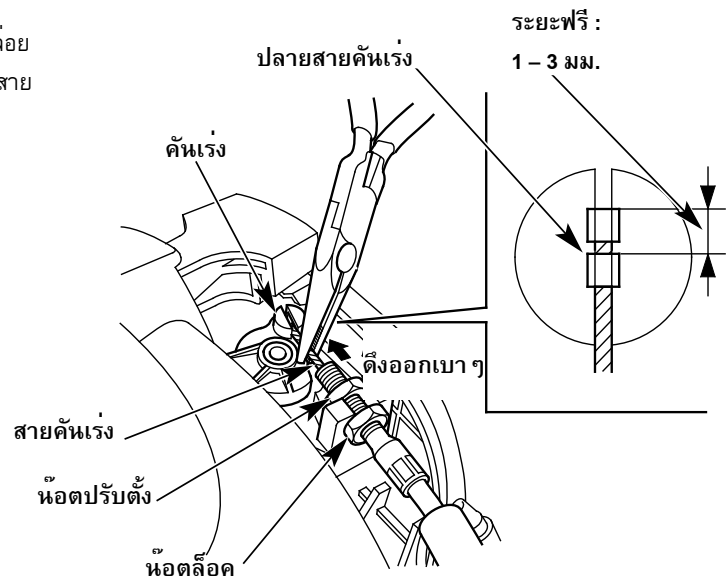
ปรับตั้งระยะฟรีของสายคันเร่งให้เหมาะสม

การปรับตั้ง :

1. เลื่อนคันโซ้คไปที่ตำแหน่งปิด "CLOSED" (ตำแหน่ง)
2. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศโดยปลดตะขอแถบบนที่ด้านบนของฝาครอบหม้อกรองอากาศ และแถบล่าง 2 แถบ



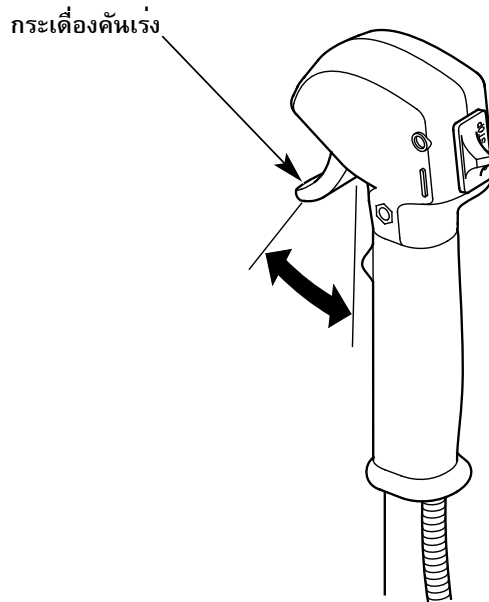
3. คลายน็อตล็อกสายคันเร่ง
4. ตรวจสอบระยะฟรีของสายคันเร่งที่ปลายสายโดยการดึงและปล่อยกระเดื่องคันเร่งสักระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งควรมีระยะฟรีที่ปลายสายคันเร่งประมาณ 1 – 3 มม.
(ระยะนี้ช่วยให้สายคันเร่งเกิดความเสียหาย)



5. ขันน็อตล็อกสายคันเร่งให้แน่น

-
6. ลองใช้งานระบบคันเร่งหลายๆครั้ง และตรวจสอบว่ามีระยะฟรี (เช่นคันเร่งยังไม่ขยับในขณะที่มีการบังคับกระดิ่งคันเร่ง)

หลังการปรับตั้ง ให้ตรวจสอบกระดิ่งคันเร่งว่าใช้งานได้ดีหรือไม่ หากจำเป็นให้ทำการปรับได้ที่ตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า



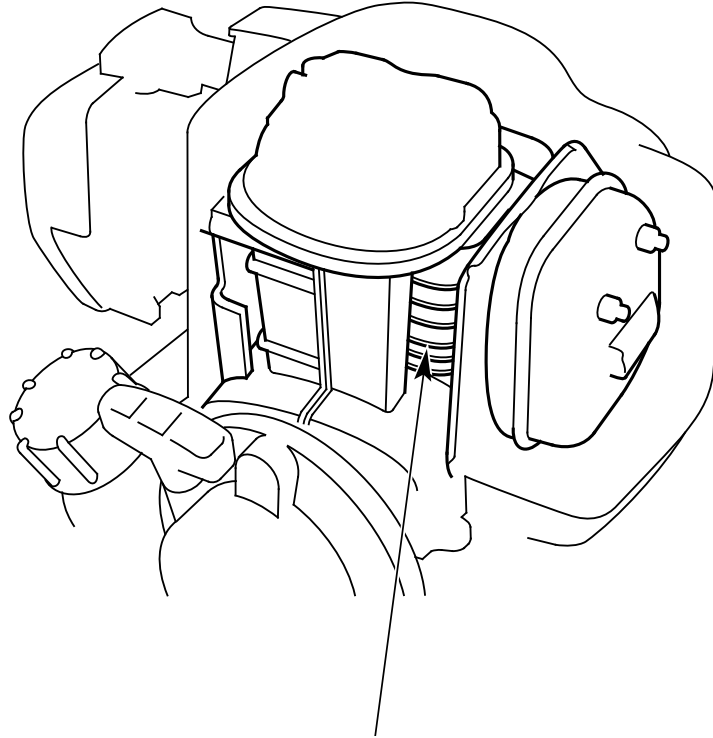
7. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศกลับคืน โดยสอดแถบล่าง หลังจากนั้นค่อยสอดแถบบน

ข้อควรระวัง :

- หลังจากถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้ว ประกอบกลับให้แน่นถ้าประกอบกลับไม่แน่นอาจทำให้ฝาครอบหลุดออกจากตำแหน่งเนื่องจากแรงสั่นสะเทือน หรือบางส่วนของเครื่องยนต์อาจทำงานผิดพลาดได้
- การใช้งานเครื่องยนต์โดยปราศจากหม้อกรองอากาศ หรือติดตั้งหม้อกรองอากาศไม่เหมาะสม จะทำให้สิ่งสกปรกเข้าสู่เครื่องยนต์ซึ่งส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์

7. การตรวจสอบครีประบายความร้อนเครื่องยนต์

ตรวจสอบสภาพครีประบายความร้อนด้วยสายตาผ่านทางฝาครอบบน ถ้ามีเศษหญ้าแห้งใบไม้ และโคลนอุดตันอยู่ ให้ปรึกษาตัวแทนของฮอนด้าเพื่อทำความสะอาด



ครีประบายความร้อน
(อยู่ภายในฝาครอบบน)

8. การบำรุงรักษาไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

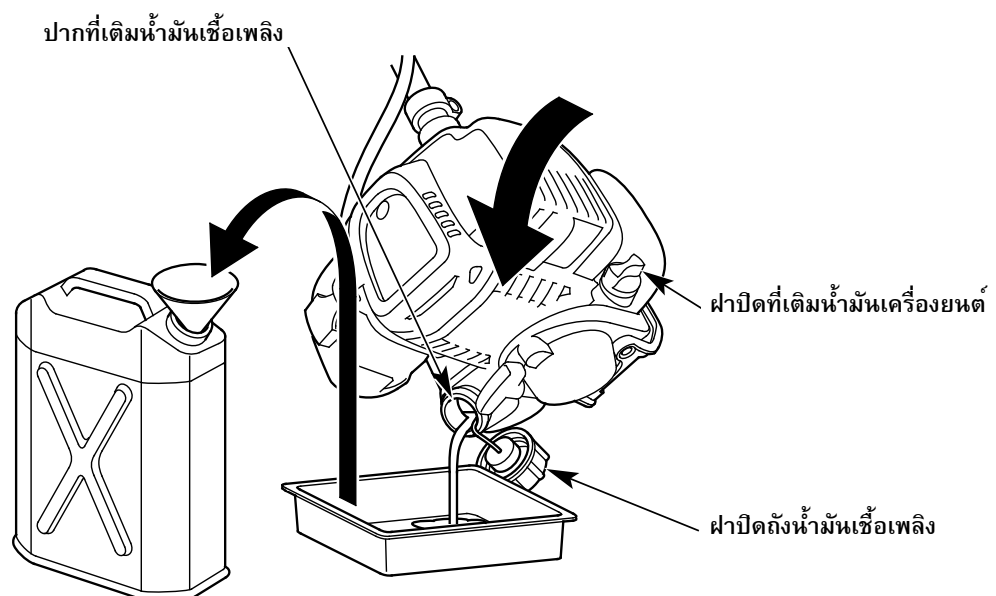
พึงตระหนักว่าไส้กรองอากาศที่อุดตัน เป็นสาเหตุของประสิทธิภาพเครื่องยนต์ที่ตกลง

คำเตือน

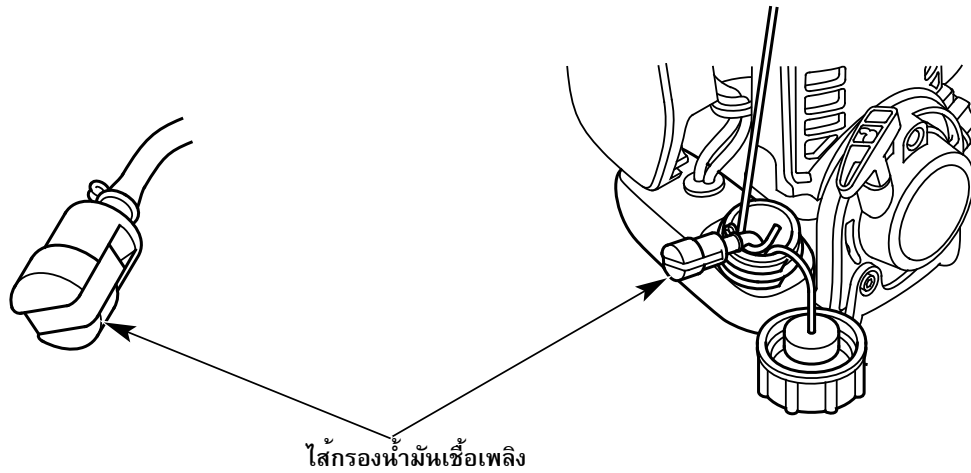
น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดได้ภายใต้บางสภาวะคุณอาจโดนไฟไหม้หรือบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้
สังเกตสิ่งต่อไปนี้เมื่อทำการให้บริการไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

- ดับเครื่องยนต์
- ตรวจสอบในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศที่ดี
- นำความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟออกห่าง และห้ามสูบบุหรี่
- อย่าทำน้ำมันเบนซินหกเลอะเทอะ ถ้าทำหกให้เช็ดให้สะอาดทันที และกำจัดผ้าที่ใช้เช็ดด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

1. ให้แน่ใจว่าขันฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่องยนต์แน่นดีแล้ว
2. ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง และถ่ายน้ำมันเบนซินในภาชนะบรรจุ โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



-
3. ดึงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น โดยใช้ลวดค่อยๆ เกี่ยวขึ้นจากปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
 4. ตรวจสอบสภาพสิ่งปนเปื้อนในไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก ค่อยๆ ล้างออกด้วยตัวทำละลายแบบไม่ติดไฟ หรือมีจุดวาบไฟสูง ถ้าไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกมากๆ ให้เปลี่ยนใหม่



5. ประกอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงกลับในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น

9. การทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

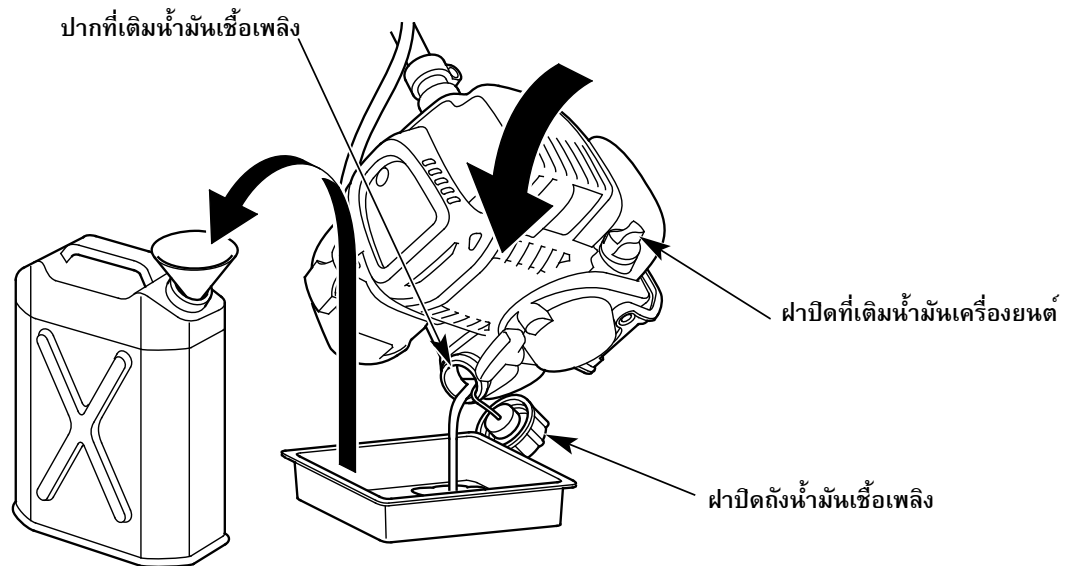
น้ำ ฝุ่นละออง สิ่งสกปรก หรือวัตถุแปลกปลอมในถังน้ำมันเชื้อเพลิงล้วนเป็นสาเหตุให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ตกลง

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดได้ภายใต้บางสภาวะ คุณอาจโดนไฟไหม้ หรือบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่จับกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้
สังเกตสิ่งต่อไปนี้เมื่อทำการให้บริการไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

- ดับเครื่องยนต์
- ตรวจสอบในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศที่ดี
- นำความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟออกห่าง และห้ามสูบบุหรี่
- อย่าทำน้ำมันเบนซินหกเลอะเทอะ ถ้าทำหกให้เช็ดให้สะอาดทันที และกำจัดผ้าที่ใช้เช็ดด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

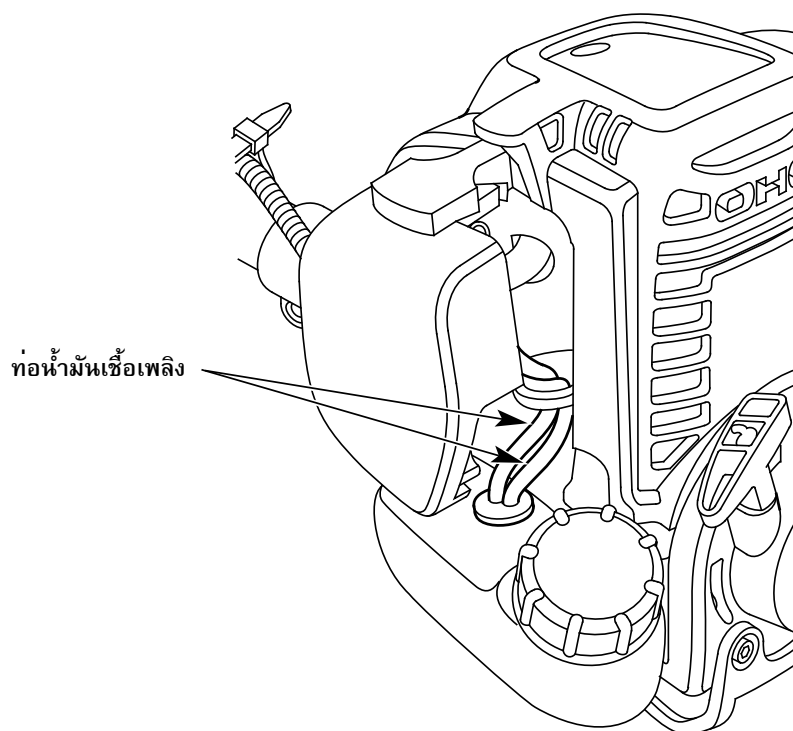
1. ให้แน่ใจว่าขันฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่องยนต์แน่นดีแล้ว
2. ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง และถ่ายน้ำมันเบนซินในภาชนะบรรจุ โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



3. ดึงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น โดยใช้ขวดค่อยๆ เกยขึ้นจากปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
4. นำน้ำ และสิ่งสกปรกที่ตกค้างในถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก โดยล้างภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยตัวทำละลายที่ไม่ติดไฟ หรือมีจุดวาบไฟสูง
5. ประกอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงกลับในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น

10. การตรวจสอบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบสภาพรอยแตก และการเสื่อมสภาพอื่นๆ ของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และยืนยันว่าไม่มีการรั่วซึมที่ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าท่านสังเกตเห็นอาการผิดปกติใดๆ ที่บนท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ติดต่อตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า



10. การจัดเก็บ

การจัดเตรียมการจัดเก็บที่เหมาะสมเป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้เครื่องตัดหญ้าของท่านไร้ปัญหา และคงสภาพดี ขั้นตอนต่อไปนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้สนิมและการกัดกร่อนมาทำลายเครื่องตัดหญ้าของท่าน

ข้อควรระวัง :

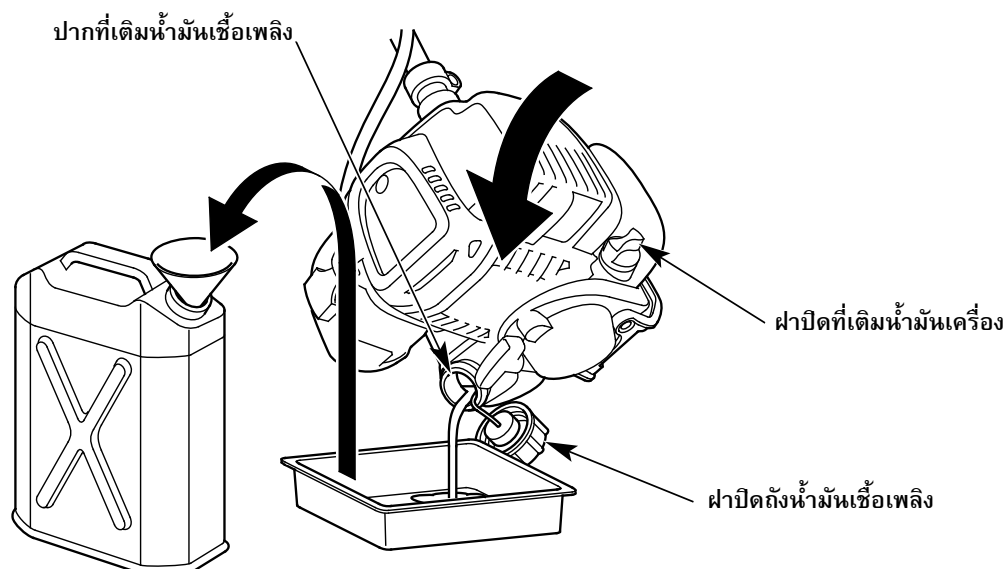
- ถ้าเพิ่งดับเครื่องตัดหญ้า เครื่องยนต์ยังคงร้อนอยู่ ปล่อยให้เย็นลงก่อนดำเนินการต่อไป
- วางเครื่องตัดหญ้าในแนวระดับพื้นผิว และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง “OFF” เพื่อป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างไม่ตั้งใจ

1. ทำความสะอาดพื้นผิวภายนอกทั้งหมด แต่งสีที่เสียหาย และเคลือบพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดสนิมด้วยน้ำมันเครื่องบางๆ
2. ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออก

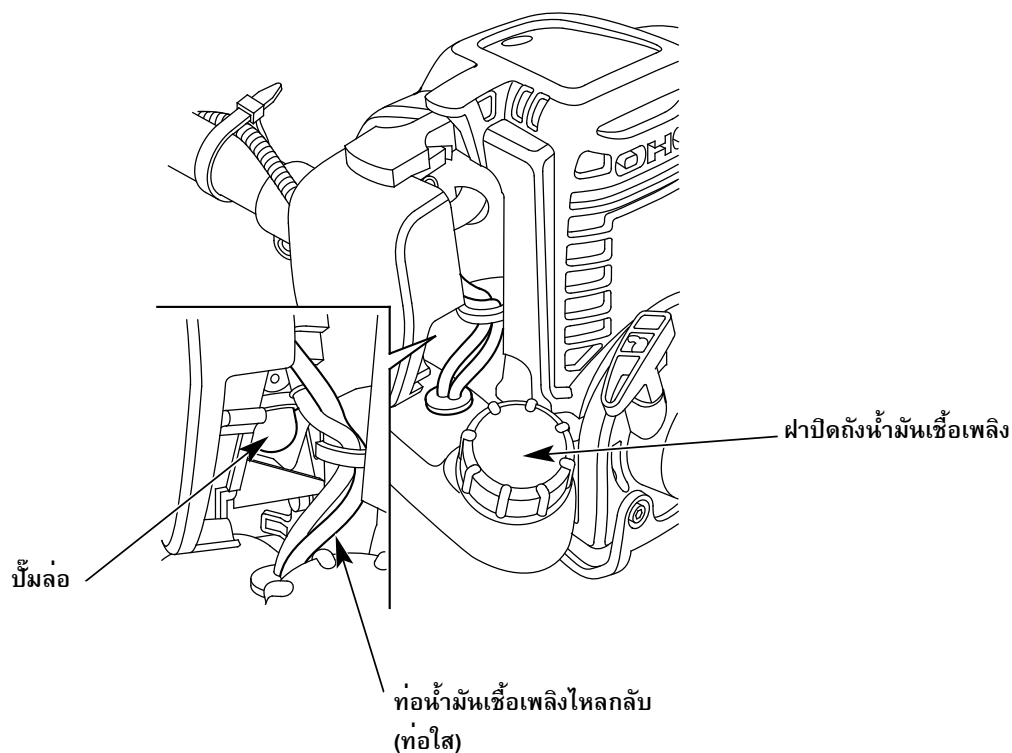
คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดได้ภายใต้บางสภาวะ ห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้มีเปลวไฟ หรือประกายไฟในพื้นที่

- a. ให้แน่ใจว่าได้ขันฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่องแน่นดีแล้ว
- b. เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะบรรจุ โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



c. กดปุ่มล่อหลายๆ ครั้งจนกระทั่งน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดที่เหลืออยู่ในท่อน้ำมันเชื้อเพลิงไหลกลับได้ไหลกลับถึงน้ำมันเชื้อเพลิง



d. เอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอีกครั้ง เพื่อถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะบรรจุ

e. ขึ้นฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น ภายหลังการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยแล้ว

3. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์ (ดูหน้า 44)

4. ทำความสะอาดหม้อกรองอากาศ (ดูหน้า 46)

5. ถอดฝาครอบบน และถอดหัวเทียนออก และเทน้ำมันเครื่องที่สะอาดประมาณ 1 ช้อนโต๊ะลงในกระบอกสูบ

6. หมุนเครื่องยนต์หลายๆ รอบเพื่อกระจายน้ำมันเครื่อง หลังจากนั้นให้ประกอบหัวเทียนกลับ ดึงมือจับสตาร์ทช้าๆ จนรู้สึกว่ามีแรงต้าน และประกอบฝาครอบบนกลับ

7. คลุมเครื่องตัดหญ้าเพื่อป้องกันฝุ่นละออง

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด :

1. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งสตาร์ท "ON" แล้วหรือยัง ?
2. มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่ (ดูหน้า 22) ?

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดภายใต้บางสภาวะห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้มีเปลวไฟ หรือประกายไฟในพื้นที่

3. น้ำมันเบนซินเข้าคาร์บูเรเตอร์หรือไม่ ? ในการตรวจสอบ ให้กดปั๊มหลายๆ ครั้ง (ดูหน้า 32)
4. หัวเทียนอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ? ทำความสะอาด ปรับแต่งระยะเชี้ยวหัวเทียน และทำให้หัวเทียนแห้ง เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น (ดูหน้า 50)
5. ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด ให้นำเครื่องตัดหญ้าไปให้ตัวแทนของฮอนด้า

เมื่อมีการสันนิษฐานเกิดขึ้นอย่างผิดปกติระหว่างใช้งาน หยุดเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบอุปกรณ์ใบตัดว่ายังติดตั้งอยู่อย่างถูกต้อง และแน่นหนาดีอยู่ และตรวจสอบการสึกหรอ แตก หรือความเสียหายอื่นๆ ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่ (ดูหน้า 47 และ 48)

12. ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น	UMK435T
รหัสรุ่นของเครื่องยนต์เบนซินประสิทธิ์	HAAT
ราคาขายปลีกที่แนะนำ	8,475-

โครง

ประเภท		UMTT	U2TT
ประเภทของมือจับ		แบบรูปตัวยู	
ประเภทของคลัทช์		คลัทช์แบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง	
ใบตัด	เครื่องมือ	ใบมีดตัดหญ้า	ใบมีดตัด
	ประเภท	3 ใบมีด	2 ใบมีด
	เส้นผ่าศูนย์กลางวงนอก	285 มม.	305 มม.
ความยาวรวม		1,922 มม.	1,928 มม.
ความกว้างรวม		637 มม.	
ความสูงรวม		422 มม.	
น้ำหนักเครื่องสุทธิ		7.47 กิโลกรัม	
(ไม่รวมอุปกรณ์ใบตัด)			

อุปกรณ์ใบตัด

ใบตัด	เครื่องมือ	ใบมีดตัดหญ้า	ใบมีดตัด
	ประเภท	3 ใบมีด	2 ใบมีด
	เส้นผ่าศูนย์กลางวงนอก	285 มม.	305 มม.

ตัวป้องกันสะเก็ด

สำหรับใบมีดตัดหญ้า	○	
สำหรับใบมีดตัด		○

หมายเหตุ :

ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงไปตามประเภท และการเปลี่ยนแปลงไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า

เครื่องยนต์

รุ่น	UMK435T
รุ่นเครื่องยนต์	GX35T
รหัสคำอธิบายเครื่องยนต์	GCAMT
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ วาล์วบนฝาสูบ กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ	35.8 ซม. ³
ขนาดกระบอกสูบ x ระยะชัก	39.0 x 30.0 มม.
กำลังเครื่องยนต์สุทธิ (SAE J1349)*	1.0 กิโลวัตต์/7,000 รอบต่อนาที
แรงบิดเครื่องยนต์สุทธิสูงสุด (SAE J1349)*	1.6 นิวตัน.เมตร/5,500 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา	3,100 +/- 200 รอบต่อนาที
ความเร็วเพลาสูงสุดที่แนะนำ	7,000 รอบต่อนาที
ความเร็วเพลาสูงสุด	10,000 รอบต่อนาที
ระบบระบายความร้อน	อากาศ
ระบบจุดระเบิด	แบบแม่เหล็กทรานซิสเตอร์
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.10 ลิตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	0.63 ลิตร
หัวเทียน	CMR5H (NGK)

* อัตรากำลังเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ เป็นผลกำลังสุทธิที่ได้รับการทดสอบกับเครื่องยนต์ที่ผลิตขึ้น สำหรับเป็นเครื่องยนต์ต้นแบบ และวัดค่าตามมาตรฐาน SAE J1349 ที่ 7,000 รอบต่อนาที (กำลังสุทธิเครื่องยนต์) และที่ 5,500 รอบต่อนาที (แรงบิดสุทธิสูงสุดเครื่องยนต์) เครื่องยนต์ที่ผลิตเป็นจำนวนมากๆ อาจมีค่าที่แตกต่างกันไปจากนี้ ค่ากำลังที่แท้จริงสำหรับเครื่องยนต์ที่ประกอบในขั้นตอนสุดท้ายนั้น จะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยจำนวนมาก รวมถึงรอบการใช้งานของเครื่องยนต์ในขณะใช้งาน สภาพแวดล้อม การบำรุงรักษา และตัวแปรอื่นๆ

หมายเหตุ :

ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงไปตามประเภท และการเปลี่ยนแปลงไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า

ผลิตโดย

บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ จำกัด
410 นิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง ถนน ฉลองกรุง
แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
10520

จัดจำหน่ายโดย

บริษัท เอเชียน ฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด
14 อาคารสารสิน ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500 02-6352600 ต่อ 5525

*หมายเหตุ วัน เดือน ปี ที่ผลิตจะอยู่ที่กล่องของเครื่องยนต์

13. ที่อยู่ตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า

ชื่อบริษัท	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์, โทรสาร
		โทรศัพท์ : โทรสาร :

